



Adattamento alla centralina di gestione motore

Diversi componenti Pierburg devono essere “inizializzati”

I veicoli moderni sono talvolta dotati di componenti elettronici particolarmente complessi, per i quali nella centralina di gestione motore sono memorizzati dati del diagramma caratteristico individuali. Se un tale componente viene sostituito con uno nuovo, la centralina di gestione motore deve “imparare” di nuovo i valori caratteristici corrispondenti. Se questo non dovesse succedere, si possono presentare contestazioni del cliente tipiche, come, per esempio, “Nuovo componente non funzionante” o “Minimo elevato dopo il montaggio”. Sono interessati, tra gli altri:

- sensori della massa dell’aria,
- motorini passo-passo,
- valvole a farfalla/farfalle di regolazione,
- regolatore regime minimo e
- valvole EGR elettriche.

In linea di principio, al montaggio di un nuovo componente fare attenzione a quanto riportato di seguito:

- Secondo la documentazione del costruttore automobilistico è necessario un adattamento?
- Nel tester motore c’è un punto di programmazione speciale per questo componente (ad es. “Regolazione base” o “Adattamento”)?
- Ci sono Service Information speciali di Pierburg riguardanti questo componente?

Tutta una serie di Service Information è disponibile alla pagina:
www.ms-motorservice.com



Motorino passo-passo: regolatore del minimo

Sensore della massa dell’aria

Modulo di azionamento elettrico (attuatore farfalla di turbolenza)

Valvola EGR elettrica

Raccordo valvola a farfalla “drive-by wire”