



# Adaptacja do sterownika silnika

## Różne elementy konstrukcyjne Pierburg muszą być „adaptowane”

Nowoczesne pojazdy są często wyposażone w bardzo skomplikowane elementy elektroniczne, dla których w sterowniku silnika zapisywane są całkowicie indywidualne dane na charakterystyce wykreślonej. Przy wymianie takiej części na nową konieczne jest „nauczenie” sterownika odpowiednich parametrów. Jeżeli tak się nie stanie, może dojść do typowych reklamacji, takich jak np. „nowa część nie działa” albo „wysokie obroty biegu jałowego po montażu”. Części, których to dotyczy, to między innymi:

- czujniki przepływu powietrza,
- silniki krokowe,
- przepustnice i kłapy regulacyjne,
- regulatory napętnienia biegu jałowego oraz
- elektryczne zawory EGR.

**Przy późniejszym montażu nowego elementu należy zawsze przestrzegać następujących punktów:**

- Czy zgodnie z dokumentacją producenta pojazdu wymagana jest adaptacja?
- Czy tester silnika posiada specjalny punkt dla danego elementu (np. „Ustawienie podstawowe” czy „Adaptacja”)?
- Czy istnieją specjalne informacje Pierburg Service dotyczące danego elementu?

Wiele informacji serwisowych można znaleźć na stronie:  
[www.ms-motorservice.com](http://www.ms-motorservice.com)



*Silnik krokowy: regulator biegu jałowego*

*Czujnik przepływu powietrza*

*Elektryczny moduł napędowy (nastawnik kłapy zawirowującej)*

*Elektryczny zawór EGR*

*Króciec przepustnicy „drive-by-wire”*