



# Adaptación a la unidad de control del motor

## Deben «reprogramarse» diferentes componentes Pierburg

**SERVICE**  
INFORMATION

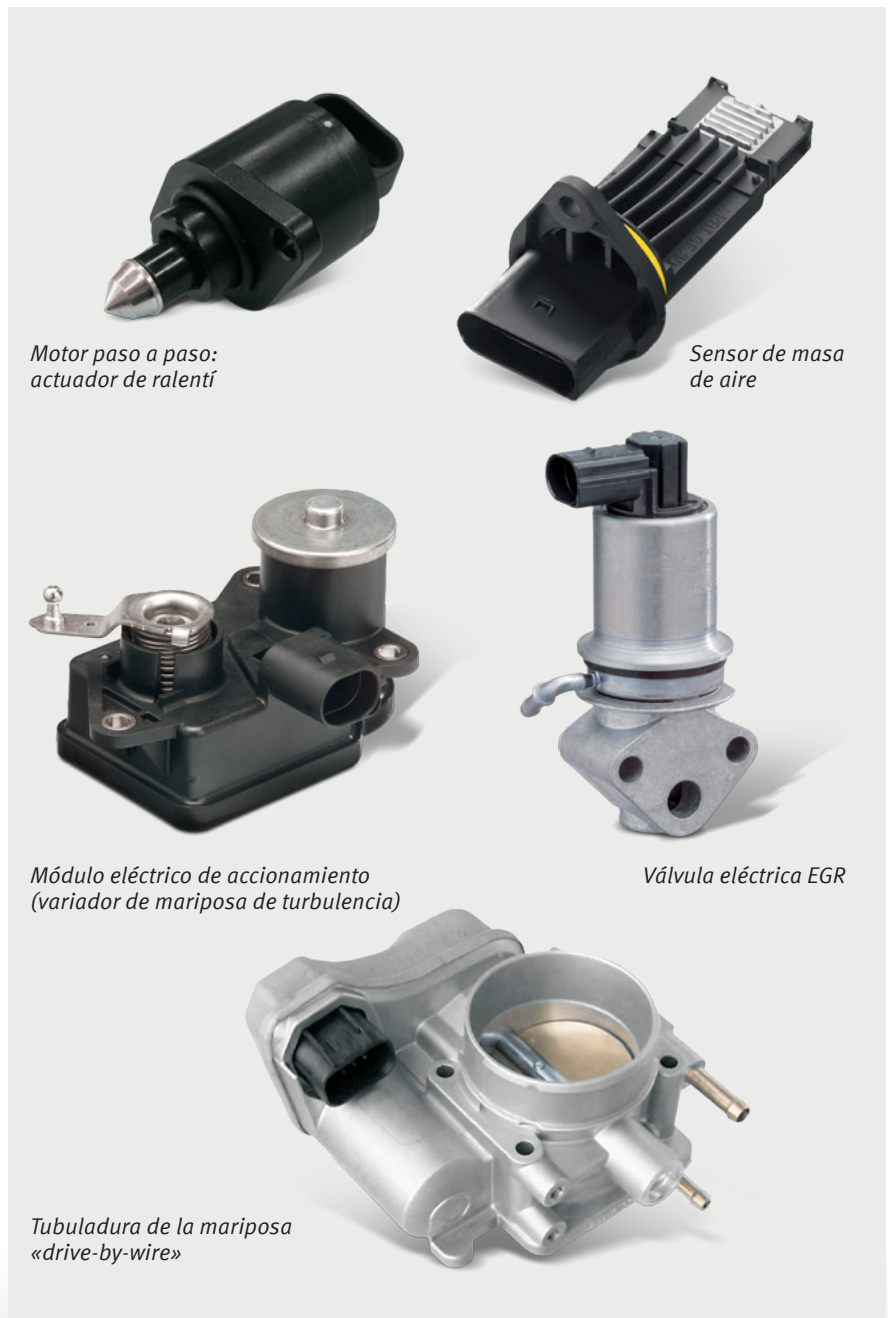
Los vehículos modernos están parcialmente equipados con componentes electrónicos de gran complejidad para los que se memorizan datos del mapa completamente individualizados en la unidad de control del motor. Si se cambia uno de estos componentes por otro nuevo, la unidad de control del motor tiene que «reprogramar» primero los valores característicos correspondientes. Si esto no ocurre, pueden producirse las típicas reclamaciones del cliente «nuevo componente no funciona» o, por ejemplo, «ralentí demasiado elevado después del montaje». Entre otros, esto afecta a:

- sensores de masa de aire,
- motores paso a paso,
- válvulas de mariposa/mariposas de regulación,
- reguladores de llenado en marcha en ralentí y
- válvulas eléctricas EGR.

**Tenga en cuenta siempre lo siguiente al montar un nuevo componente:**

- ¿Es necesario realizar una adaptación según la documentación del fabricante de vehículos?
- ¿Existe para ese componente un punto especial del programa en el comprobador de motores (p. ej., «configuración básica» o «adaptación»)?
- ¿Existen Service Information especiales de Pierburg que se ocupen de ese componente?

Puede encontrar numerosas Service Information en:  
[www.ms-motorservice.com](http://www.ms-motorservice.com)



*Motor paso a paso:  
actuador de ralentí*

*Sensor de masa  
de aire*

*Módulo eléctrico de accionamiento  
(variador de mariposa de turbulencia)*

*Válvula eléctrica EGR*

*Tubuladura de la mariposa  
«drive-by-wire»*