

Adaptace na řídicí jednotku motoru. Různé díly PIERBURG musí být „naučeny“

| Vozidlo: | Výrobek: | PIERBURG číslo.: |
|----------|----------|------------------|
| různé | různé | různé |

Moderní vozidla jsou vybavena vysoce komplexními elektronickými komponenty, pro které musí být v řídicí jednotce motoru uložena vysoce specifická data charakteristik.

Když vyměňujeme takový díl za nový, je nutno řídicí jednotku motoru nejdříve přizpůsobit neboli „naučit“ příslušné charakteristiky. Pokud toto není provedeno, bývají výsledkem typické stížnosti zákazníků jako: „nový díl nefunguje“ nebo například „vyšší volnoběžné otáčky po montáži dílu“

Toto se týká mimo jiné těchto dílů:

- měřiče hmotnosti nasávaného vzduchu
- krokové motorky
- škrťací klapky
- regulátory volnoběhu
- elektrické AGR ventily.

Při montáži nového dílu dodržte následující pravidla:

- bude dle pokynů výrobce vyžadována adaptace?
- umožňuje servisní tester ve svém programu nastavení základních hodnot nebo jejich přizpůsobení konkrétnímu dílu?
- je pro daný díl dostupná servisní informace výrobce PIERBURG?

Úplnou *Servisní Informaci* naleznete na

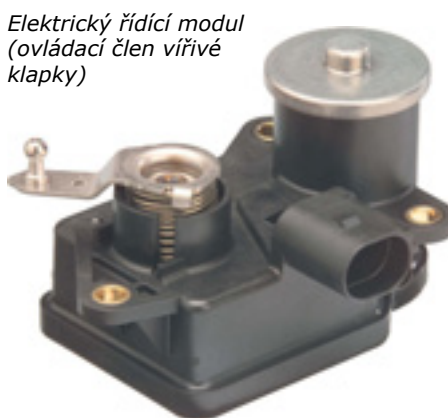
www.ms-motor-service.com



Krokový motorek: ovládací člen volnoběžných otáček



Měřič hmotnosti nasávaného vzduchu



Elektrický řídicí modul (ovládací člen vířivé klapky)



Elektrický AGR ventil



Škrťací klapka „drive-by wire“