



# AGR-Rückschlagventil für MAN

## Neu im Aftermarket!

Fahrzeug: MAN	Produkt	AGR-Rückschlagventil („Druckspitzenventil“)	
Motor	PIERBURG Nr.	Ersatz für	O.E. Nr.*
D 2866 LF 20 Euro 2; D 2866 LF 26 4V Euro 3; D 2876 LF 04 4V Euro 3	7.22841.08.0	7.22841.00.0 7.22841.03.0	51.08150.6014 51.08150.6019

**Motor Service hat seine Produktpalette für den Aftermarket um ein Rückschlagventil für den Nutzfahrzeubbereich erweitert.**

Es handelt sich um ein Rückschlagventil (auch „Druckspitzenventile“ genannt), das bei verschiedenen MAN-Motoren mit gekühltem Abgasrückführsystem (AGR) zum Einsatz kommt.

Das Kühlen der rückgeführten Abgase sorgt für eine Verringerung an Stickoxiden, die vorwiegend bei hohen Verbrennungstemperaturen entstehen.

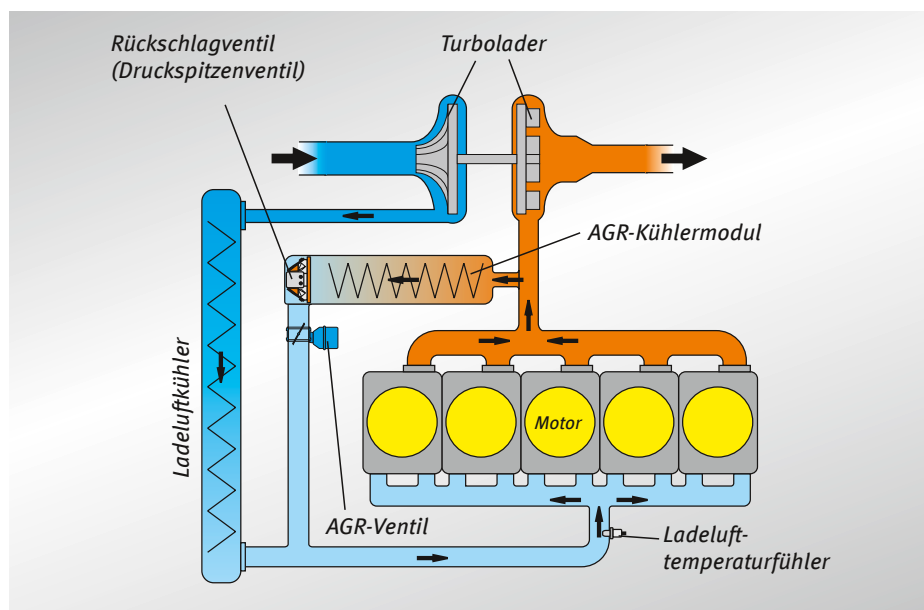
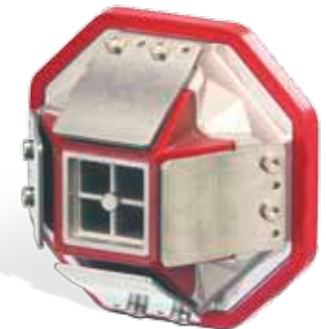
Außerdem nimmt das gekühlte Abgas ein kleineres Volumen ein, so dass dem Motor bei gleichem Ladedruck mehr Luftmasse zugeführt werden kann.

Zur Erreichen heutiger und zukünftiger Abgasgrenzwerte für LKW und Busse leisten diese Rückschlagventile von Pierburg weltweit einen dynamischen Beitrag: Bis zu 3750 mal pro Minute (im 6-Zylinder-Reihenmotor bei 2500 min<sup>-1</sup>) werden die Edelstahl-Blattfedern betätigt.

Dabei leisten sie, umgeben von aggressivem Abgaskondensat, Schwerarbeit bei Temperaturen bis 180°C.



Rückschlagventil am Motor (optisch aufgeschnitten)



Schema der gekühlten Abgasrückführung

Änderungen und Bildabweichungen vorbehalten. Zuordnung und Ersatz, siehe die jeweils gültigen Kataloge, TecDoc-CD bzw. auf TecDoc-Daten basierende Systeme.

\* Die aufgeführten Referenznummern dienen nur zu Vergleichszwecken und dürfen nicht auf Rechnungen an den Endverbraucher verwendet werden.