



# 谨防下列产品的伪造品

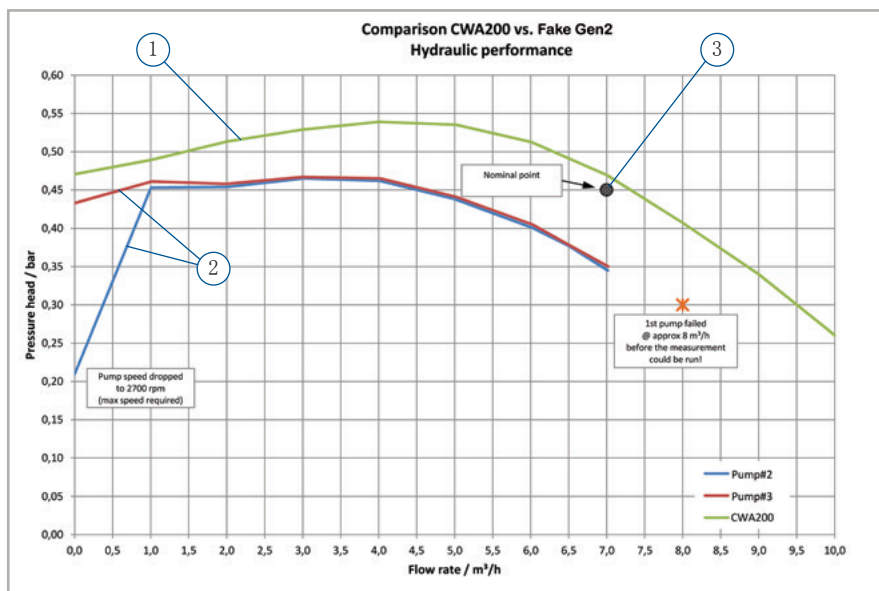
## 电动冷却剂泵 CWA 200

产品: 电动冷却剂泵 CWA 200		车辆: 宝马	
PIERBURG 编号	参考编号	适用车型	发动机
7.02851.20.8	11 51 7 521 584, 11 51 7 545 201, 11 51 7 546 994, 11 51 7 563 183, 11 51 7 586 924, 11 51 7 586 925	E60-E66, E70, E81-E89, E90-E93, F01-F25	N 52, N 53

来自亚洲市场的 CWA 200 电动冷却剂泵伪造品已众所周知。



CWA 200 产品插图 (原装件)



皮尔博格实验室中进行的液压测量比较 (原始文件)

(1) 皮尔博格 CWA 200, (2) 伪造品, (3) 车辆制造商设计点

**注意:** 我们明确警告提防这类伪造品。

我们上述的这种伪造泵没有一个符合车辆制造商的规定。当这种泵失灵时,会使发动机过热并可能造成严重损坏。

**提示:** 为了您的安全,我们将对任何形式的伪造品非法进口以及分销采取法律措施。

在以下页面您可以找到区别特征以及检验报告摘录。

技术数据比较		皮尔博格 CWA 200	伪造品
电压范围	[V]	8 ... 16	10 ... 15.5
额定压力差	[bar]	0.45	最大 0.4
额定泵流	[m³/h]	7.0	最大 2.0
额定转速	[rpm]	4500	最大 3500
环境温度范围	[°C]	-40 ... +140	未说明

保留更改和图示偏误的权利。分配和使用情况,请参见各目录、TecDoc-CD 或 TecDoc 数据为基础的系统。

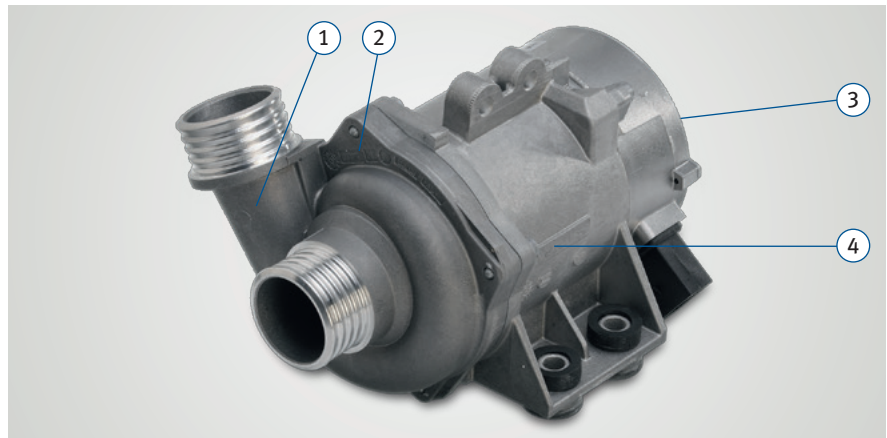


**技术检验结果**

实验室技术检验结果摘录:

“这些伪造品达不到[...]所需的泵流额定点 (输送量), 一旦切换至更高功率范围, 它们就会马上发生故障。  
 较高负荷情况下在最短时间之后马上发生故障的这种电动马达和电子产品的弱点是, 整套失灵并且不可逆转地损毁。  
 [...] 这种电子产品相很难实现泵和车辆控制单元之间的通信, 不能实现无故障运行。  
 此外, 这些伪造品不具有电子屏蔽功能, 导致破坏发动机的其他电器电路。  
 泵会失灵并且不再保证发动机主动冷却。[...]  
 安装这种伪造品是重大过失行为”

**区别特征**



原装皮尔博格冷却剂泵

伪造品

