



简单的原因往往被忽视

由于真空缺乏的 车载故障诊断系统（车载故障诊断系统）故障

系统	产品
真空系统	真空泵、EGR 阀、二次进气阀、电控气动阀



可能的投诉：

- 部分负荷时发动机断火
- 发动机断续运行
- 发动机应急回家模式
- 制动性能减弱
- 全负荷时性能故障

在检修时，过于依靠 车载故障诊断系统（车载故障诊断系统）故障存储器而忽视了简单原因。

故障原因可能出自于车辆的真空系统。

在许多车辆中，真空作为辅助能。

真空系统中的每个组件都可能存在由于真空溢出造成的泄漏。
请特别注意：

- 受损的软管（多孔、动物咬伤、不密封的连接）
- 电控气动阀（如增压调节阀）
- 不密封的止回阀/真空罐
- 气动区域的损坏/多孔的膜片/密封件

其他下列故障也可能表明真空供给中存在问题：

- 废气再循环系统及二次进气系统（汽油发动机）中的组件失灵。因为属于由车载诊断系统监测与有害物质有关的故障，车辆可能会切换到应急回家模式。
- 在多次连续短暂制动后（下坡），制动性能明显下降。
- 涡轮增压器调节装置和柴油节气门不工作。这种情况会引起投诉“发动机断续运行”或“发动机断火”。
- 舒适系统装置会偶尔或彻底失灵。
- 进气管中失灵的纵向/风门调节装置引起的性能减弱。

在故障情况下，检查真空系统中所有组件的密封性并更换受损件。



示例 BMW 118d (E87), (标绿: 真空系统中的部件, 标红: 真空软管)

- 1 真空泵
- 2 EGR 阀
- 3 电控气动转换器

保留更改和图示偏误的权利。分配和使用情况，请参见各目录、TecDoc-CD 或 TecDoc 数据为基础的系统。