



润滑油供给不足引起的真空泵损伤

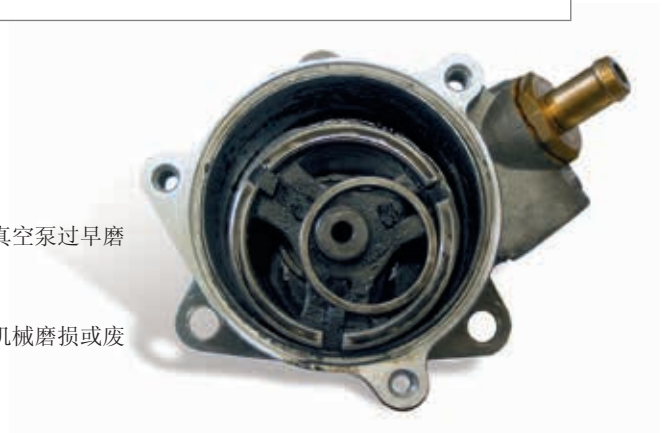
车辆	产品
所有配备真空泵的车辆	配备回转驱动装置的真空泵

可能的投诉:

- 真空泵卡住或损坏
- 真空泵或凸轮轴上的传动件断裂
- 凸轮轴损坏

严重老化或脏污的润滑油会使真空泵过早磨损。

老化的机油中含有来自发动机机械磨损或废气烟尘颗粒的大量污垢。



脏污、严重老化的机油引起的润滑不足。

配备回转叶片的真空泵是当前最新型的真空供给装置。

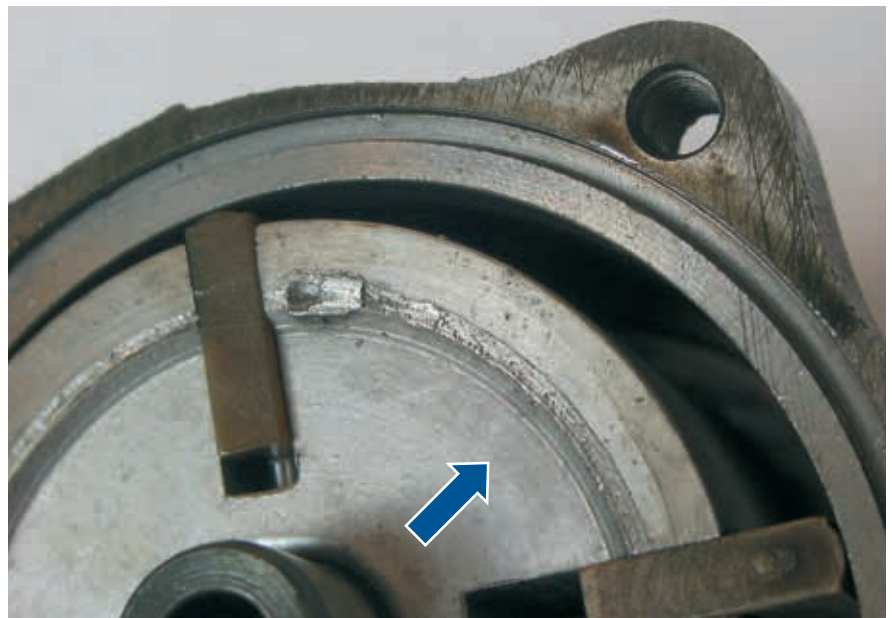
类似于其他真空泵，它也需要顺畅的润滑油供给。大多数情况下，这是在机油回路中实现的。

将润滑油连同抽出的空气再次送回气缸盖内。

若润滑油供给不足或出现故障，则短时间内就会出现功能故障并损坏真空泵。

真空泵将因此受损，必须进行更换。

卡住的真空泵可能会造成其他损坏。

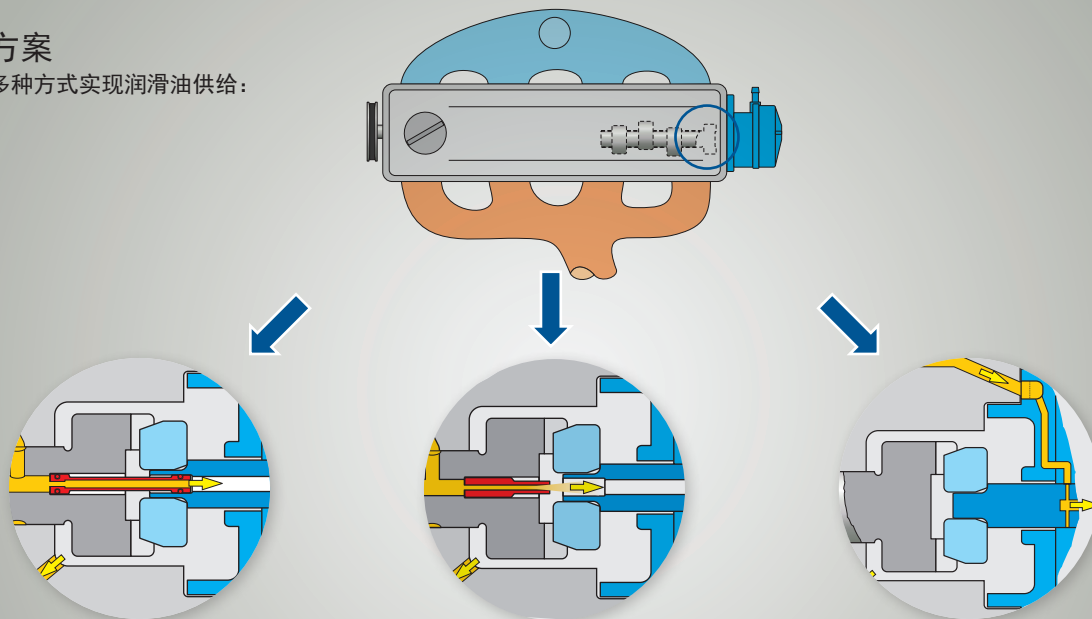


因油量不足而引起叶片泵“咬伤”。



供油方案

可采用多种方式实现润滑油供给：



通过油管直接注油

油管连接了凸轮轴与真空泵。

通过凸轮轴喷油

油道固定集成于凸轮轴中。

通过凸缘直接注油

通过凸缘面上或相对真空泵径向设置的通道实现供油。

检查润滑油供给

现代高性能真空泵每小时需要 30 至 60 升的体积流量。

因此安装全新真空泵之前，必须检查润滑油供给是否顺畅：

- 拆除真空泵。
- 防止安装部件沾染溢油。
- 在润滑油孔或润滑油道前保持容器（量杯等）。
- 为检查机油泄漏情况，可短时间以怠速或起动机转速来运行发动机。
- 润滑油必须从各个润滑油道或油管中持续地或以均匀脉冲方式涌出。（结构形式：见上方）
- 若不是这种情况，必须排查原因（可能是堵塞）。



举例：欧宝威达（Opel Vectra）通过凸缘内的孔来实现润滑油供给。



注意：在顺畅的润滑油供给情况下，此处每小时流出 30 至 60 升。

注意保持清洁！
机油积炭及密封残留物可能导致润滑油孔堵塞。