

机油消耗 以及机油损失



机油消耗, 由于...

...涡轮增压器中的轴承间隙过大

涡轮增压器的轴承在运转时承受很高的负荷。涡轮增压器内的滑动轴承磨损, 其产生的轴承间隙可导致涡轮增压器密封不能正常密封。发动机油被抽出并在燃烧室燃烧。

建议: 维修时监测涡轮增压器上所有轴承和密封的磨损情况。



...涡轮增压器回油管路堵塞

若涡轮增压器通向发动机缸体的回油管路过热, 机油会在管路中结焦。回油管路积炭阻碍机油在无压力状态下流回油箱。由此产生的高压导致涡轮增压器涡轮轴瓦处漏油。到达吸气冲程的机油将会被吸入燃烧室并燃烧。

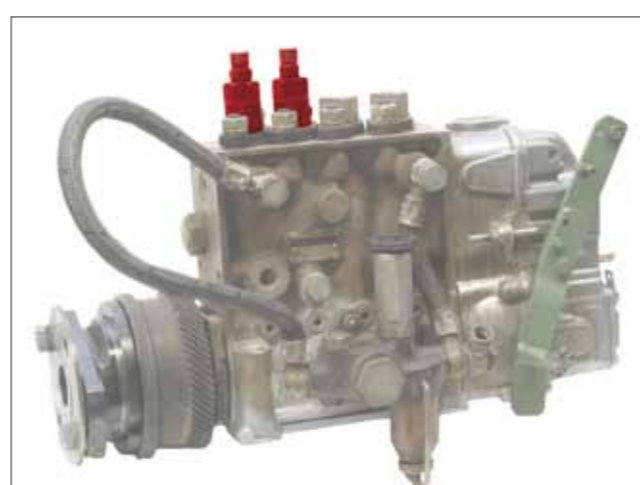
建议: 请随时检查涡轮增压器所有管路是否通畅。



...磨损的喷油泵。

一般来讲, 通过发动机的机油循环对串联喷射泵的活动部件进行润滑。由磨损的泵组件引起的泄漏会导致燃料和机油的混合。这种柴油-机油混合物在喷射过程中被喷到燃烧室内并燃烧。

建议: 在维修发动机时必须对喷油泵进行检查。



... 燃烧不正常以及燃料溢流

在由于燃料过剩导致的燃烧不正常情况下, 燃烧室中残留有未燃烧的燃料。其附着于汽缸壁上, 会洗掉油膜, 导致混合摩擦。从而导致活塞, 活塞环以及汽缸工作面快速磨损且机油消耗升高。

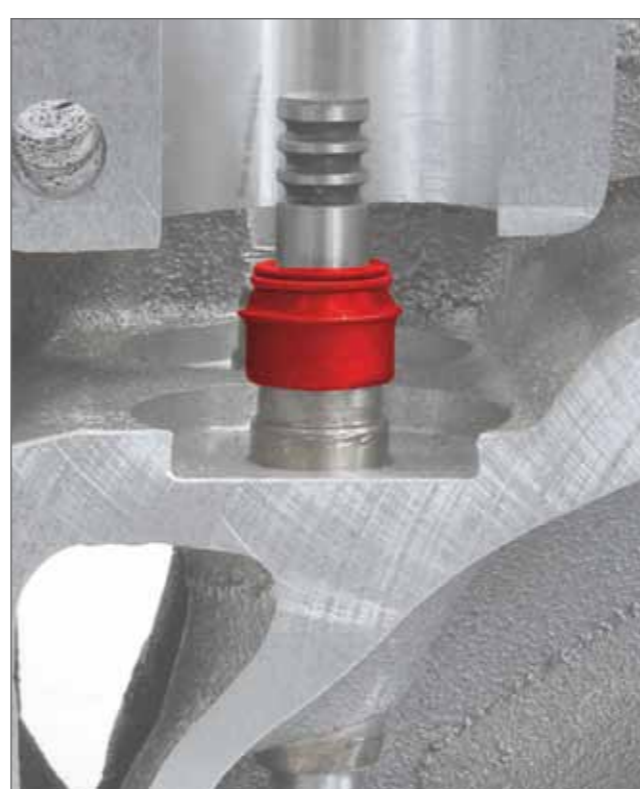
建议: 必须确保燃油系统和混合部件正常运转。设置必须正确。



...磨损的气门油封以及气门导管

当气门和气门导管之间的间隙过大时, 或在安装时损坏气门油封, 在此处会漏出更多的机油。机油在吸气冲程中一同燃烧, 在排气冲程则直接被排出。

建议: 气门油封材料已磨损老化。因此在每次维修时都应更换油封。



...活塞凸出量不正确

活塞凸出量超出了生产商所规定的公差范围时, 活塞会撞击汽缸盖。因此在曲轴转动时会产生过高的负荷。由此可能导致曲轴, 活塞以及连杆轴的损坏或者由于喷油量错误引起的燃烧不正常。

建议: 请遵守所给定的尺寸。如有需要, 在维修时使用带有合适压缩高度的特制活塞。

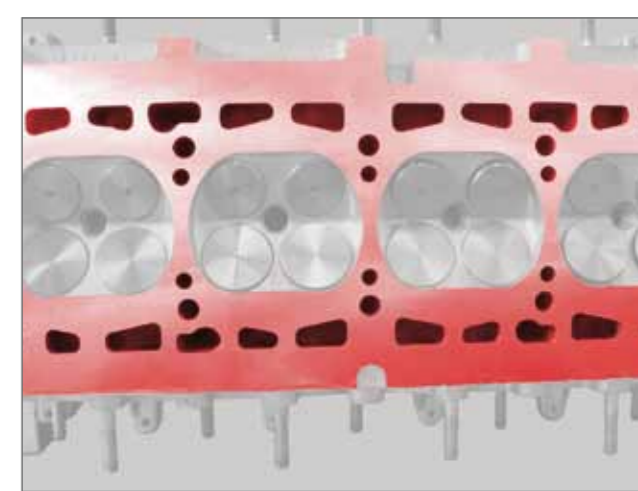


机油损失, 由于...

...配合面的表面缺陷

若组件的表面有缺陷甚至被扭曲, 密封垫片则不能继续密封。由于拧紧汽缸盖造成的间隙, 使得机油循环中产生泄漏。随之机油进入燃烧室或从汽缸垫外部渗出。

建议: 在安装前利用直尺检测汽缸盖和发动机缸体的表面。



...泄漏的旋转轴油封

突出的轴一般通过泄漏的旋转轴油封密封。磨损的, 老化的或者不安装正确的油封会导致此处漏油。

建议: 许多新型油封(例如PTFE)只有在安装时需要稍许的油涂覆下才能正常运转-请参照生产商的安装指南。



...油压过高

油压过高引起过高负荷, 并最终导致发动机密封不正常。

建议: 每次维修时检测机油导管和机油过滤器是否通畅。



...错误的、过多的或者忘记使用密封胶

密封胶在发动机的某些部位须承受很高的压力。因此过多的使用密封胶同样可导致泄漏。多余的密封胶有可能污染并阻碍油路循环和水循环。

建议: 密封胶的耐温性以及成分必须与使用目的相符。请参照生产商说明。



...垫片出现异物和沉积

垫片与部件之间的异物有碍于正确安装。甚至有可能导致部件的扭曲。但在多数情况下会因此导致平坦垫片表面压力减小, 从而产生泄漏。

建议: 在组装相关部件前将其再次彻底清洁。



其它相关信息请参见我们的手册“机油消耗以及机油泄漏”。

其它信息请直接向当地服务商咨询或者访问以下网址:
www.ms-motor-service.com



Motor Service集团系Kolbenschmidt Pierburg 股份公司全球配件市场的销售机构。我们拥有知名品牌KOLBENSCHMIDT, PIERBURG以及TRW Engine Components的多种产品, 可满足您对发动机的各项需求。



KOLBENSCHMIDT PIERBURG GROUP