

大型发动机的创新-KSPG 股份公司在 汉诺威国际商用车展 (IAA Nutzfahrzeuge)上

9月25日至10月2日，国际商用车展在汉诺威举行。KSPG 股份公司展示了商用车发动机新的研发成果和创新的部件。

这个活跃在全球的供应商拥有大约 170 m² 的展厅，除此之外还展示了适用于电池供电应用的热管理模块。通过使用热泵功能，加热所需的能量需求显著降低，这样对车辆的行程十分有利。该模块的目的是作为空调系统的核心组成部分，并主要对乘客室和驾驶员工作位置进行空气调节。与此同时，现有的发动装置，例如驱动电机和发电机以一种创新的、先前未知的方式作为热源纳入车辆热平衡中。



皮尔博格有限责任公司 - 在集团内部专门致力于有害物质减少和降低油耗 - 展示了商用车机电一体化部件，包括新电控气动转换器和油阀，以及全套的冷却器模块，它们通过对 EGR 阀、排气瓣、节气门套管和 EGR 冷却器等部件进行一致的系统集成，达到了降低研发和应用成本的目标。此外，对现代的泵概念进行推介：“按需应变”地工作，从而节省燃油。



数年来, **KS** 科尔本施密特有限公司成功研发并销售大口径钢活塞。用于新型商用车项目的直径从 **95 至 150 毫米** 的钢活塞正在全球进行研发。在展会上制造商还公布了这一领域的两种设计方案: 第一种方案优化了冷却系统, 从而减少了冷却油需求。第二种方案是用最小的设计高度, 并通过与一个加长的连杆组合在一起减少摩擦力。这样, 量身定制化的解决方案针对一定程度上相互对立的要求进行展示, 通过它们可以降低油耗。

KS 滑动轴承有限公司推介了用于轻型和中型卡车和客车主轴承的新的三元金属轴承概念。通过各个部件之间的相互配合, 铝钢聚合物轴承达到了明显高于现有铝钢

二元金属轴承性能的负荷水平。因此, 它达到了以前只有更为昂贵的铜基电镀滑动轴承才能达到的性能等级。展览的另一个主题是钢铜塑复合滑动轴承, 制造商以品牌名称“**Permaglide**”对其进行销售。它们主要在汽车应用中以免维护或低维护的形式投入使用。如果观察商用车的结构, 就会发现各种车辆系统, 例如发动机、变速器、轴或液压装置必须协同工作。其中许多系统可以通过 **Permaglide** 标准部件的材料、表面和造型的特定组合找到用于特殊轴承工作任务的解决方案。

今年举办的汉诺威国际商用车展已是第 **65** 届。它是全球关于国际商用车领域物流和机动化最重要的展会之一。