

2015 年法兰克福国际汽车展览会： 关于发动机的技术创新

今年的法兰克福国际汽车展已于 9 月 17 至 27 日举行，主题为“移动连接”。汽车部件供应商 KSPG 集团以“科尔本施密特与皮尔博格”品牌在新展地的第 8 展厅中展出了用于减少燃油与排放的多种产品。此外，该公司还展出了电动压缩机，用于对配有废气涡轮增压器的发动机进行增压压力的突发性提升。

Hardparts 公司部门以“科尔本施密特”品牌，在约 500 平方的展台上呈现关于轿车钢制活塞以及现代轻型结构活塞理念方面的最新研发成果。此外，技术创新还包括可随时安装的推力滑动轴承，专为混合动力传动系与高效率发动机而设。其他展览主题为铝制极轻量结构组件与性能卓越的气缸体曲轴箱，其部分配有现代化涂装技术。另外，日本理研集团这家活塞环技术领域市场龙头企业也出席了展会。今年四月，理研集团与 KS 科尔本施密特在活塞系统的销售与研发方面达成了全球战略性合作。

现代机动车发动机中，配有多个冷却循环的智能热量与能源管理系统发挥重要作用。对此，Mechatronics 部门以“皮尔博格”品牌推出了新型座椅切换阀，适用于分开式冷却系统。产品亮点还包括新一代推动循环空气阀、废气再循环系统的电动调节型旁路节气门以及冷却剂泵 CWA 950-48V。由于电源电压更高，它可在 48 V 的车载网络中达到 950 W 的功率。



此外还展出了变量、全变量与电动型油泵、真空泵与冷却剂泵。它们适合于发动机各种负荷状态，并因此节约燃油和排放量。

法兰克福国际汽车展已有一百多年历史：1897 年，在柏林的布里斯托尔酒店向公众展出了八款机动车。自此盛事后发展成为定期展会。由于公众需求度高，自 1991 年起展会分为轿车展会和商用车展会。例如今年为奇数年，在法兰克福举办了法兰克福国际轿车展览会；偶数年则在汉诺威举办汉诺威国际商用车展览会。

KSPG 新消息 生产方案



奥迪 TT

KSPG 交货组成成分

- 滑动轴承
- 推动循环空气阀
- 电动转换阀
- 活塞



兰博基尼 Huracán

KSPG 交货组成成分

- 二次进气系统
- 水循环泵



宝马 Mini

KSPG 交货组成成分

- 紧凑型电动转换阀
- EGR 阀



斯柯达 Fabia

KSPG 交货组成成分

- 滑动轴承