



PIERBURG

品

件

二次进气系统

由于后燃引起的有害物质减少





由于后燃引起的 有害物质减少

从汽油发动机冷启动后到使用进气量调节装置前，将会排放大量的有害碳氢化合物和一氧化碳气体。

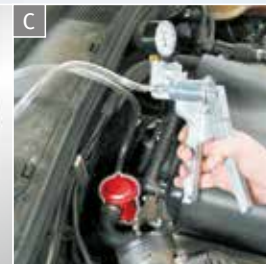
二次进气系统确保这些排放污染物在冷启动阶段就显著减少。

通过在二次进气系统领域的持续研发，皮尔博格确立了其系统供应商先行者的地位。

基于多年的经验，皮尔博格能够作为 OE 供应商提供用于有害物质减少的紧凑型高效系统。

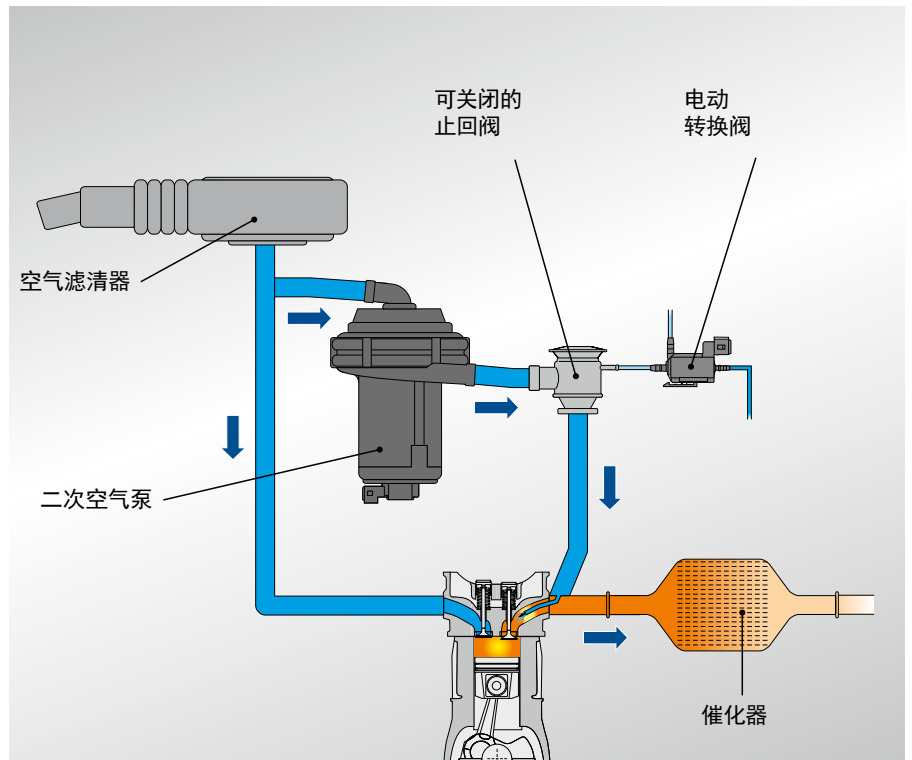


- A 通过一个高速二次空气泵实现二次空气的喷入。
- B OBD 监控、电动二次进气阀是未来发展方向。
- C 使用简单的工具可以很容易检查气动部件。



汽油发动机冷启动时，需要“浓混合气”，即含过量燃油的混合气。由于催化器在此运行状态下尚未达到运行温度，即使是低排放的汽油车也会在冷启动和使用进气量调节装置之间产生大量的一氧化碳和未燃烧的碳氢化合物。当富含氧气的环境空气吹入排出歧管（“二次进气”）时，便发生有害物质再氧化（后燃）。

更多信息可以在下列网站获得
www.ms-motor-service.com



二次进气系统，简图

二次空气泵



二次空气泵是高速离心鼓风机。由于紧凑、坚固的结构形式，它几乎可以安装在任何车辆中。

二次空气阀

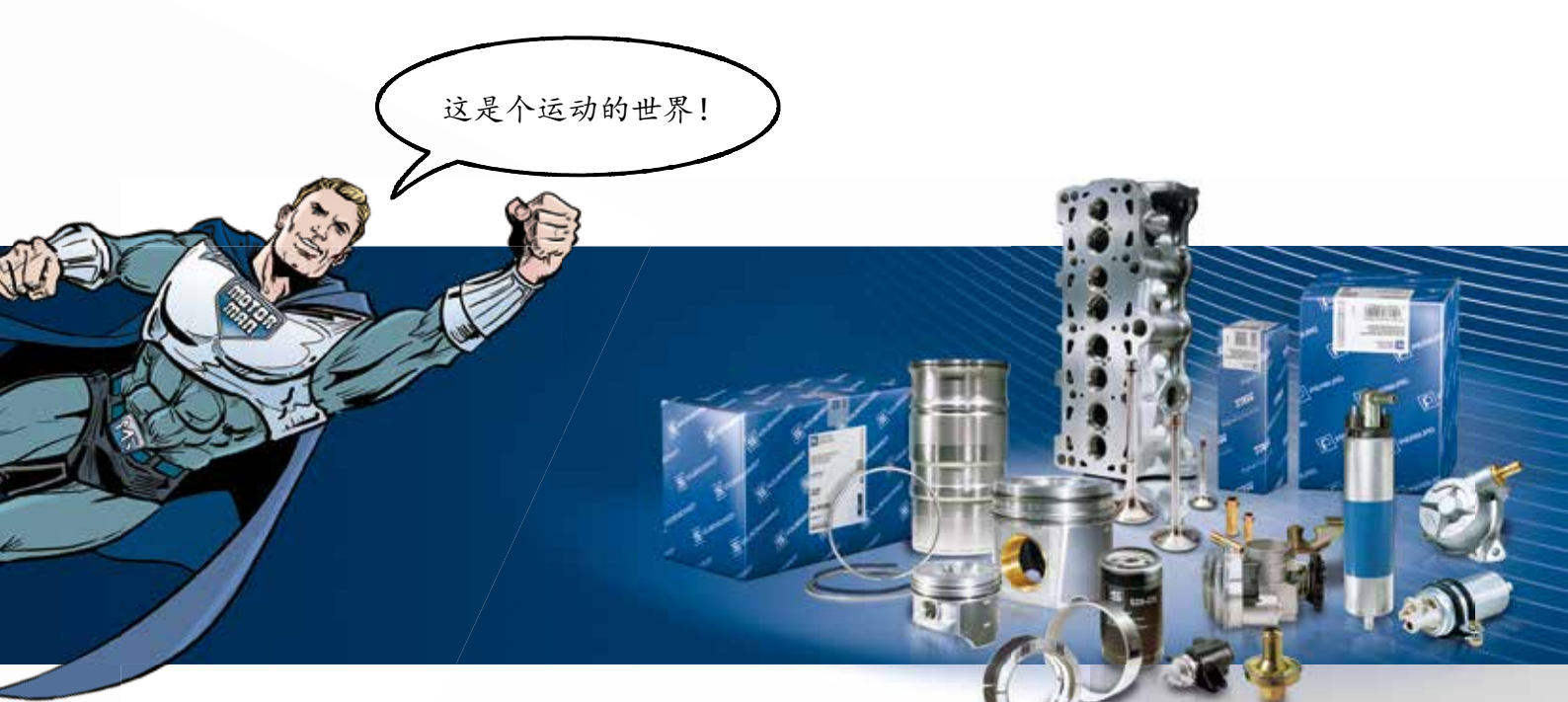


可关闭的止回阀确保二次空气只在冷启动阶段进入排气歧管。集成的止回阀能够防止废气、冷凝物或排气管路的压力峰值（例如：点火故障）引发二次空气泵的损坏。

电磁阀



电动转换阀（EUV）像开关一样作用于真空控制的部件。气动二次空气阀通过它才能打开或关闭。最新一代的二次空气阀不带电动转换阀控制。



这是个运动的世界!

梅施集团

质量和一站式采购服务

梅施集团是科尔本施密特皮尔博格的全球售后备件销售机构。它是全球领先的发动机零部件供应商，向客户提供科尔本施密特、皮尔博格以及天合发动机部件。凭最广泛最齐全的品种，梅施集团可为客户提供发动机配件的一站式采购服务。此外，作为一家大型汽车零配件供应商的分公司，我们还可为零售商和修理厂提供广泛的服务和技术支持。

KSPG (科尔本施密特皮尔博格)

国际汽车工业的著名供应商

作为全球汽车生产商的长期合作伙伴，KSPG 集团不断开发创新型零部件和系统解决方案，其中尤其在降低废气装置，空气供应系统等领域以及油泵、水泵、真空泵、活塞、发动机缸体和滑动轴承方面具备骄人的专业研发能力。产品符合汽车工业的高要求以及高质量标准。节能、减排、可靠、优质和安全，是科尔本施密特皮尔博格创新的准则。

梅施的合作伙伴:

德国总部:

MS Motor Service International GmbH

Wilhelm-Maybach-Straße 14-18

74196 Neuenstadt, Germany

www.ms-motor-service.com

MS Motor Service Asia Pacific Co., Ltd.

梅施汽车零部件(上海)有限公司

No. 18, Lane 912 Bibo Road, Pudong

District, Shanghai, P.R. China (201203)

上海市浦东新区碧波路912弄18号楼

(201203)

Tel. (电话): +86 (0) 21 3115 0228

Fax (传真): +86 (0) 21 3115 0229

info@cn.kspg.com

www.ms-motor-service.cn

KSPG AUTOMOTIVE GROUP



4 028977 729348