



**MOTORSERVICE**  
RHEINMETALL AUTOMOTIVE

# Электропневматические клапаны –

Маленькие помощники под капотом

**PRODUCT**  
INFORMATION



**PIERBURG**

Маленькие и незаметные  
... но необходимые

Не только у турбонагнетателей ...  
... всё под контролем.

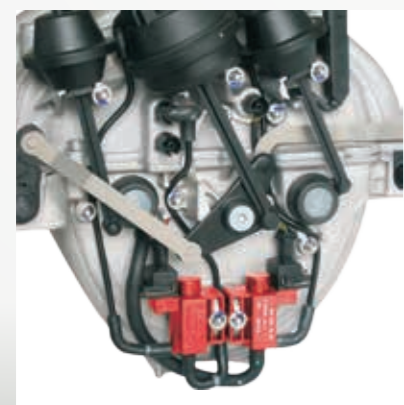


## «Маленькие помощники» под капотом

Они так малы и незаметны, что их в подмоторном пространстве нужно искать. Чаще всего они спрятаны в трудно обозреваемых и тяжелодоступных зонах подмоторного пространства, где их задача часто и не сразу очевидна. Чем являются выключатель и реостат в

электрической цепи, то же осуществляют с большой точностью и прекрасной динамикой электропневматические клапаны в пневмосистеме транспортного средства. В сочетании с пневматическим исполнительным элементом («диафрагмой давления») можно

воздействовать на такие заслонки или клапаны, как, напр., AGR-клапан (клапан рециркуляции отработавших газов) или заслонку байпасного клапана на турбонагнетателе. В каждом новейшем транспортном средстве часто встроено сразу несколько электропневматических клапанов.



Электрический переключающий клапан (EUV) (выделено) на впускной трубе Mercedes-Benz класса



Электропневматический преобразователь давления (EPW) и турбонагнетатель на Audi A4 TDI (выделено)



Электрический преобразователь давления (EDW) на AGR-клапане (клапане рециркуляции отработавших газов) на Opel Astra (выделено).

Электропневматические клапаны применяются в больших количествах для переключения и управления. Везде, где что-либо передвигается с помощью пневматической энергии, находится их область применения: Они – необходимые помощники при управлении пневматическими исполнительными элементами, такими, как

- заслонки в системе выпуска отработавших газов на выходном шумопоглотителе
- жалюзи радиатора водяного охлаждения для регулирования потребности в охлаждающем воздухе (дизельные двигатели)
- регулирующие заслонки дизельного двигателя
- гидравлические подшипники двигателя
- AGR-клапаны (клапаны рециркуляции отработавших газов)
- регулирование давления наддува у турбонагнетателя
- клапаны вторичного воздуха

Все магнитные клапаны имеют высокий стандарт качества, требуют меньших издержек и допущены всеми изготовителями транспортных средств к серийному изготовлению.

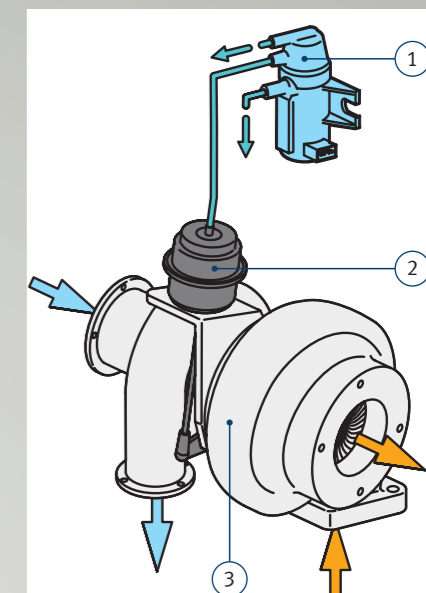
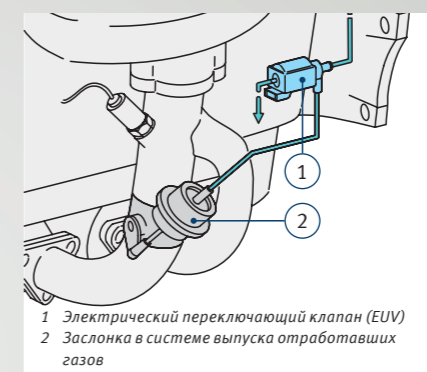
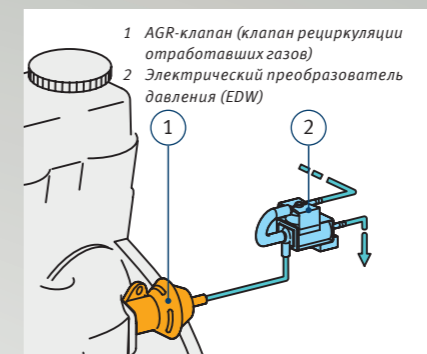
### Таким образом Вы совсем просто найдёте подходящий Вам клапан

Электрические клапаны сразу узнаваемы в каталоге продуктов Pierburg, благодаря особой пиктограмме.

В информационном столбце, кроме того, указано, каким образом применяется данный клапан, напр., для управления турбонагнетателем или AGR-клапаном (клапаном рециркуляции отработавших газов).

### Многочисленные обозначения

Различные изготовители транспортных средств, как и изготовители клапанов, часто применяют достаточно различные обозначения для своих частей.



PIERBURG		VOLKSWAGEN	
GOLF IV		14	
1.9 TDI 81 kW (110 PS)	10.1997-05.2001	7.21903.70.0	DW-AGR EP → 1J-X-999 000
AHF		7.22903.01.0	DW-AGR EP → 1J-Y-000 001-→
		7.21903.75.0	DW-TL EP → 1J-X-999 000
		7.22903.04.0	DW-TL EP → 1J-Y-000 001-→
		7.18221.51.0	LMS EL → 1J-X-180 000
		7.22684.08.0	LMS EL nur Fühler/only sensor
		7.24809.17.0	AGR PN ○
		7.24808.03.0	VP EFPR
		7.02074.15.0	WUP EL
1.9 TDI 81 kW (110 PS)	08.1999-10.2000	7.21903.75.0	DW-TL EP
AVG		7.22684.08.0	LMS EL nur Fühler/only sensor

Электрический переключающий клапан (EUV)	Электропневматический преобразователь (EPW, DW)	Электрический преобразователь давления (EDW, DW)
<ul style="list-style-type: none"> <li>• переключающий клапан</li> <li>• магнитный переключающий клапан (VW)</li> <li>• электрический клапан (BMW)</li> <li>• магнитный клапан ограничения давления наддува N75 (VW)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• электропневматический преобразователь давления</li> <li>• преобразователь давления (VW, BMW)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• преобразователь давления</li> <li>• клапан (VW)</li> <li>• электрический клапан (BMW)</li> </ul>

Информацию об ассортименте продукции Вы найдёте в нашем каталоге «Детали Pierburg» Номер заказа: 50 003 566 или на [www.ms-motorservice.com](http://www.ms-motorservice.com)

#### Группа Motorservice

##### Качество и сервис из одних рук

Группа Motorservice – это организация по сбыту продукции концерна Rheinmetall Automotive, активно действующая на мировом рынке обслуживания автомобилей. Она является ведущей фирмой, предлагающей компоненты двигателей для свободного рынка запасных частей. Широкий и всеобъемлющий ассортимент группы Motorservice, включающий в себя продукцию марок премиум-класса Kolbenschmidt, Pierburg, TRW Engine Components, а также марки BF, позволяет клиентам приобретать компоненты двигателей высшего качества из одних рук. Для решения задач торговых предприятий и мастерских она предлагает также широкий спектр услуг. Таким образом клиенты группы Motorservice значительно выигрывают от специализированного технического ноу-хау крупного поставщика мировой автомобильной промышленности.

#### Rheinmetall Automotive

##### Пользующийся хорошей репутацией поставщик мировой автомобильной промышленности

Rheinmetall Automotive представляет собой подразделение мобильности технологического концерна Rheinmetall Group. Предлагая продукцию марок премиум-класса Kolbenschmidt, Pierburg и Motorservice, Rheinmetall Automotive занимает на соответствующих рынках ведущие в мире позиции в таких областях, как снабжение воздухом, уменьшение содержания вредных веществ и насосы, а также по разработке и производству поршней, блоков цилиндров двигателей и подшипников скольжения, включая поставку запасных частей к ним. Низкий уровень выбросов вредных веществ, экономный расход топлива, надежность, качество и безопасность являются определяющими стимулами к созданию новаторских решений Rheinmetall Automotive.

Партнёр Motorservice:



**\* OUR HEART BEATS  
FOR YOUR ENGINE.**

Headquarters:

**MS Motorservice International GmbH**

Wilhelm-Maybach-Straße 14–18

74196 Neuenstadt, Germany

[www.ms-motorservice.com](http://www.ms-motorservice.com)

