


**SI 1441**

Только для специалистов!

1/2

# SERVICE INFORMATION

## ТЕПЛОЙ ЗАЗОР В ЗАМКЕ ПОРШНЕВОГО КОЛЬЦА И РАСХОД МАСЛА

### ОШИБОЧНЫЕ ОЦЕНКИ ТЕПЛОВЫХ ЗАЗОРОВ В ЗАМКАХ ПОРШНЕВЫХ КОЛЕЦ

#### СИТУАЦИЯ:

В некоторых случаях, величина теплового зазора новых компрессионных поршневых колец становится причиной рекламации. В отличие от общепринятых величин в диапазоне от примерно 0,3 до 0,6 мм, значение теплового зазора в замке таких поршневых колец составляет от 1 до 2 мм и на этом основании считается слишком большим. Особенно это касается второго компрессионного кольца, в отношении которого часто возникает предположение об ошибочной поставке или наличии производственного дефекта.

#### ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ:

До 90 % общего усилия прижима компрессионных поршневых колец создается во время такта расширения за счет давления сгорания (Рис. 1). Образующиеся при сгорании газы проникают в кольцевые канавки и таким образом воздействуют на тыльные поверхности поршневых колец. Здесь под действием давления сгорания увеличивается усилие прижатия поршневых колец к стенке цилиндра. Это давление воздействует на первое компрессионное кольцо и в меньшей степени на второе компрессионное кольцо.

#### ПРОБЛЕМА:

На режимах холостого хода и частичной нагрузки давление сгорания ниже, чем на режиме полной нагрузки. В результате компрессионные кольца с меньшей силой прижимаются к стенке цилиндра, что отражается в первую очередь на функции сема масла вторым компрессионным кольцом. У определённых двигателей это приводит к повышению расхода масла.



Рис. 1. Увеличение усилия прижатия за счет давления сгорания

Мы сохраняем за собой право на внесение изменений в содержание, диаграммы и рисунки.

OUR **HEART** BEATS FOR YOUR ENGINE.