



Стук

из-за масляного шлама в вакуумном насосе

Транспортное средство	Продукт	Pierburg №
VW Transporter LT, T4	Вакуумный насос	7.22300.62.0/.69.0

Возможные рекламации:

стук (как при повреждении подшипников коленчатого вала)

Поршневой вакуумный насос приводится в действие промежуточным толкателем (2) от распределительного вала (1). При монтаже в рекомендуемом положении моторное масло стекает обратно в двигатель (Рис. 1). Положение при монтаже в VW Transporter отображено на Рис. 2.

При несоблюдении регулярной смены масла происходит старение моторного масла. Между днищем поршня и корпусом образуется масляный шлам вязкой консистенции. Из-за этого поршень больше не достигает своего конечного положения. Между толкателем и промежуточным толкателем возникает зазор. Это приводит к появлению стука, напоминающего стук при повреждении подшипников коленчатого вала.

Причины

- Несоблюдение периодичности смены масла
- Недостаточное качество моторного масла
- Образование сажи из-за неполного сгорания
- Неисправная система рециркуляции выхлопных газов

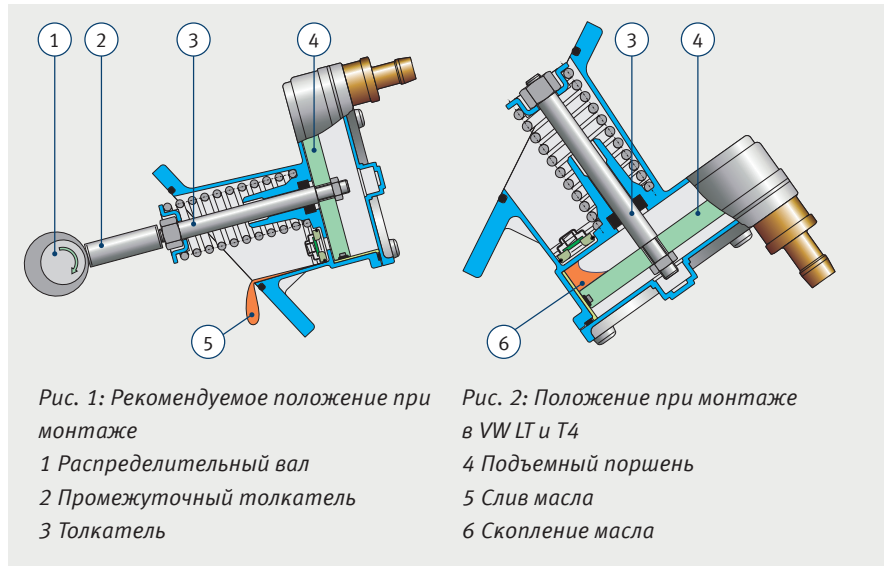


Рис. 1: Рекомендуемое положение при монтаже

- 1 Распределительный вал
- 2 Промежуточный толкатель
- 3 Толкатель

Рис. 2: Положение при монтаже в VW LT и T4

- 4 Подъемный поршень
- 5 Слив масла
- 6 Скопление масла

Указание:

При появлении отложений масляного шлама вакуумный насос подлежит замене. Очистка невозможна, так как вакуумный насос не открывается обычным инструментом и отсутствуют запасные части к нему.

Похожая рекламация поступает тогда, когда устанавливается неподходящий вакуумный насос, оснащенный слишком коротким толкателем (3).



Рис. 3: Масляный шлам в вакуумном насосе VW Transporter, приводящий к появлению стука