



# Согласование с блоком управления двигателем

## Различные детали Pierburg требуют «обучения»

**SERVICE**  
INFORMATION

Современные транспортные средства оснащены рядом сверхсложных электронных деталей, для которых в блоке управления двигателем сохранены индивидуальные данные характеристик. При замене такой детали на новую блок управления двигателем сначала должен снова «выучить» соответствующие характеристики. Иначе возможны типичные рекламации заказчиков, например: «новая деталь не функционирует» или «повышенные холостые обороты после монтажа». Это касается среди прочего:

- сенсоров воздушных масс,
- шаговых двигателей,
- дроссельных/регулирующих заслонок,
- регуляторов наполнения цилиндров при холостом ходе и
- электрических клапанов системы EGR.

**При установке новой детали всегда учитывайте следующее:**

- Указана ли в документации изготовителя транспортного средства необходимость согласования?
- Имеется ли на стенде для проверки работы двигателя особый пункт программы для этой детали (например, «Основная установка» или «Согласование»)?
- Имеются ли специальные брошюры Pierburg «Service Information» по этой детали?

Множество брошюр «Service Information» Вы найдете здесь:  
[www.ms-motorservice.com](http://www.ms-motorservice.com)



*Шаговый двигатель: регулятор холостого хода*

*Сенсор воздушных масс*

*Электрический приводной модуль (регулятор вихревых клапанов)*

*Электрический клапан системы EGR*

*Штуцер дроссельной заслонки «drive-by wire»*