

Снабжение воздухом

Как найти и устранить ошибки OBD



Продукты Pierburg

- 01 Клапан фильтра из активированного угля
- 02 Клапан системы EGR
- 03 Электрический приводной модуль
- 04 Впускная труба/система регулируемого воздухозаборника (Variable Intake System)
- 05 Сенсор давления во впускной трубе
- 06 Дроссельная заслонка/регулирующая заслонка
- 07 Сенсор воздушных масс (LMS)
- 08 Клапан воздушной тяги
- 09 Электронепневматический преобразователь давления (для системы управления турбо-нагнетателем VTG)
- 10 Воздушный фильтр (Kolbenschmidt)
- 11 Регулятор холостого хода

Бортовая диагностика

- 12 Блок управления двигателем
- 13 Сигнализатор неисправности (MIL)
- 14 Диагностический штекер
- 15 Автосканер OBD

Из практики



Отложения на вихревых клапанах

Залипшая дроссельная заслонка

Загрязненный сенсор воздушных масс

Сенсор воздушных масс с отложениями соли

Код	P0097	P0102 P0400	P0172	P0506
Ошибка	Датчик температуры впускаемого воздуха – слишком низкий входной сигнал	Сенсор воздушных масс или расходомер воздуха – слишком низкий входной сигнал/Рециркуляция выхлопных газов – ошибочная функция, объемная скорость потока	Слишком богатая смесь	Регулирование холостого хода – частота вращения ниже заданного значения
	<ul style="list-style-type: none"> • Проверка на достоверность выдает неверные базовые данные. • Неисправен датчик температуры LMS. • Неисправен датчик температуры впускаемого воздуха. 	<ul style="list-style-type: none"> • Неисправен сенсор воздушных масс. • Залипший/закосованный клапан системы EGR постоянно открыт. • Не выполнена основная установка клапана системы EGR. 	<ul style="list-style-type: none"> • Залипший электромагнитный клапан фильтра из активированного угля (постоянно открыт): обогащенный топливом воздух из фильтра из активированного угля всасывается во всасывающий тракт. • Негерметичная мембрана пневматического регулятора давления топлива: топливо всасывается через находящийся под разрежением трубопровод во всасывающий тракт. • Залипший/закосованный клапан системы EGR постоянно открыт. 	<ul style="list-style-type: none"> • Загрязненный/залипший регулятор холостого хода • Неверные входные сигналы от блока управления двигателем • Тяжелая в ходу/залипшая дроссельная заслонка
Порядок действий/возможные способы устранения	<ul style="list-style-type: none"> • Проверить и в случае повреждения заменить сенсор воздушных масс. • Проверить и, при необходимости, заменить датчик температуры впускаемого воздуха. 	<ul style="list-style-type: none"> • Проверить токоснабжение расходомера воздуха и клапана системы EGR. • Проверить и в случае повреждения заменить расходомер воздуха. • Проверить клапан системы EGR: <ul style="list-style-type: none"> - если клапан системы EGR всегда открыт, то постоянно рециркулирует выхлопной газ; - заменить залипший клапан системы EGR и выявить причины залипания. • После установки нового клапана системы EGR: выполнить основную установку (стенд для проверки работы двигателя). 	<ul style="list-style-type: none"> • Проверить и, при необходимости, заменить электромагнитный клапан фильтра из активированного угля. • Проверить и, при необходимости, заменить регулятор давления топлива. • Проверить клапан системы EGR: <ul style="list-style-type: none"> - если клапан системы EGR всегда открыт, то постоянно рециркулирует выхлопной газ; - заменить залипший клапан системы EGR и выявить причины залипания. 	<ul style="list-style-type: none"> • Проверить регулятор холостого хода с помощью осциллографа. • Заменить заклиненный/залипший регулятор холостого хода. • Считать входные сигналы регулятора холостого хода с помощью диагностического тестера. • Заменить заклиненную/залипшую дроссельную заслонку и выявить причины залипания.

Более подробную информацию вы найдете в нашей брошюре «Советы по сервису и информация — уменьшение содержания вредных веществ и OBD». Дополнительную информацию можно получить у партнера Motorservice в вашем регионе или на сайте www.ms-motorservice.com

Группа Motorservice – это организация по сбыту продукции концерна Rheinmetall Automotive, активно действующая на мировом рынке обслуживания автомобилей. Она является ведущей фирмой, предлагающей компоненты двигателей для свободного рынка запасных частей. Широкий и всеобъемлющий ассортимент группы Motorservice, включающий в себя продукцию марок премиум-класса Kolbenschmidt, Pierburg, TRW Engine Components, а также марки BF, позволяет клиентам приобретать компоненты двигателей высшего качества из одних рук.