

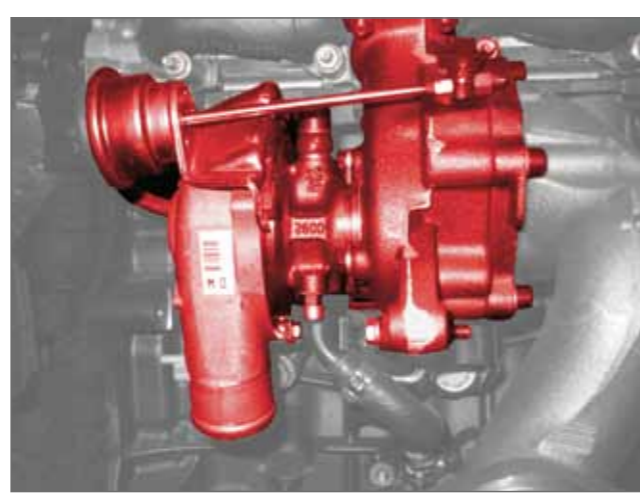
Разход на масло и загуба на масло

Разход на масло поради...

... твърде голяма хлабина в лагерите в турбокомпресора

Лагерите на турбокомпресора са изложени на високи натоварвания по време на експлоатация. В случай че плъзгащият лагер в турбокомпресора е износен, уплътненията на ходовите колела не могат да изпълняват функцията си правилно поради голямата хлабина в плъзгащия лагер. Моторното масло се всмуква и изгаря в горивната камера.

Съвет: При ремонти проверявайте всички лагери и уплътнения на турбокомпресора за износване.



... запушен връщащ тръбопровод за масло на турбокомпресора

В случай че връщащият тръбопровод за масло на турбокомпресора към блока на двигателя е силно загрял, маслото коксува в тръбопровода. Коксуване във връщащия тръбопровод пречи на безапорното връщане на маслото към маслената вана. Получаващото се високо налягане на маслото води до течове на масло от лагерите на ходовите колела на турбокомпресора. Попадналото в смукателния тракт масло се всмуква в горивната камера и изгаря.

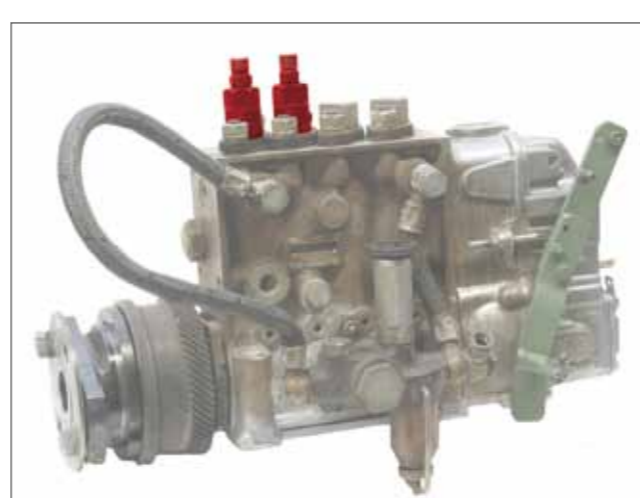
Съвет: Винаги проверявайте проходимостта на всички тръбопроводи на турбокомпресора.



... износени инжекционни помпи

По принцип подвижните части на редовата инжекционна помпа се смазват посредством циркуляцията на маслото на двигателя. Пропускванията поради износени елементи на помпата водят до смесване на горивото и маслото. При процеса на впръскване тази смес от дизел и масло се впръсква в горивната камера и изгаря.

Съвет: При ремонти на двигателя проверката на инжекционната помпа е задължителна.



... неправилно горене и наводняване с гориво

При неправилно горене поради наводняване с гориво неизгорялото гориво остава в горивната камера. Ако то се отложи по стените на цилиндъра, масленият филм се измива и това води до полусухото триене. Резултатът е силно и бързо износване на буталата, буталните пръстени и работната повърхност на цилиндъра както и висок разход на масло.

Съвет: Горивната система респ. смесобразуващите компоненти трябва да са в изрядно състояние. Правилната настройка е задължителна.



... износено уплътнение на тялото на клапана и износени направляващи клапанни втулки

В случай че хлабината между клапана и направляващата клапанна втулка е твърде голяма или уплътнението на тялото на клапана е било повредено при монтажа, на това място изтича голямо количество масло. Маслото в смукателния тракт изгаря, а маслото в изпускателния тракт се отделя директно.

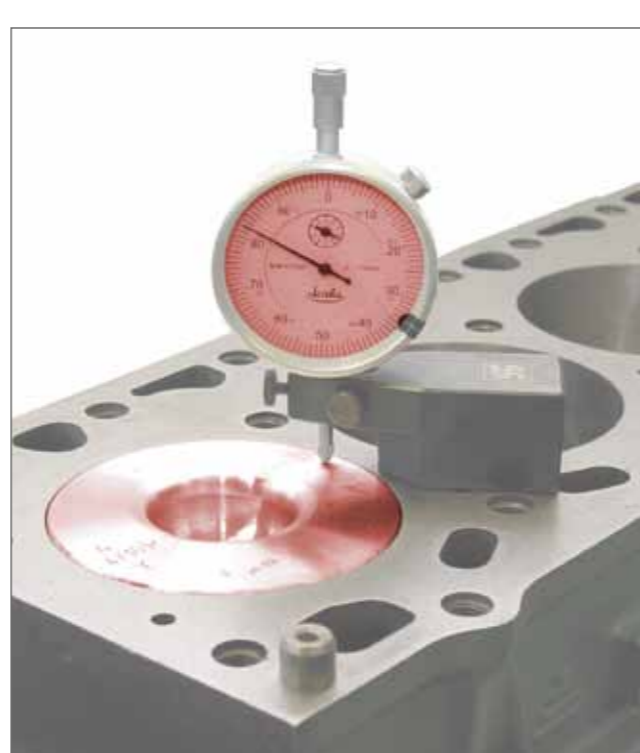
Съвет: Материалът на уплътненията на тялото на клапана е износен или втвърден. Затова уплътненията трябва да се сменят при всеки ремонт.



... неправилно издаване на буталото

При неправилно издаване на буталото, извън допуските, определени от производителя, буталото може да се удри в цилиндърната глава. Вследствие на това колян-моторният механизъм е изложен на по-голямо натоварване. Това може да доведе до повреди в колянния вал, буталата и лагерите на моторилката или до неправилно горене поради неправилни количества на впръскване.

Съвет: Спазвайте предписания размер. За ремонти използвайте при необходимост специални бутала с адаптирана компресионна височина.

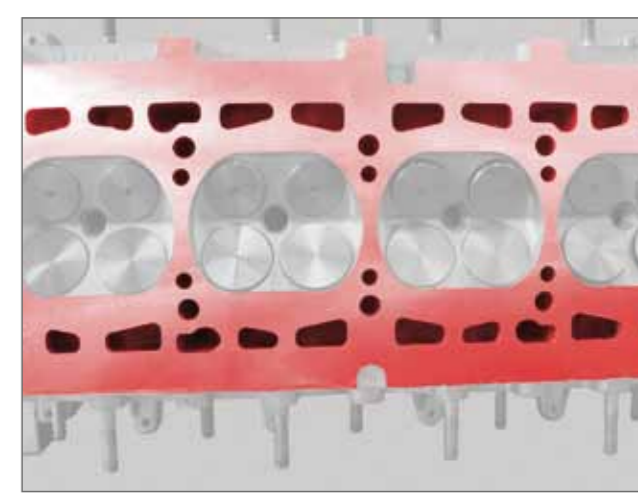


Загуба на масло поради...

... неравности по уплътняващата повърхност

В случай че повърхностите на компонентите са повредени или дори изкривени, салникът не може да изпълнява уплътняващата си функция. От оставащите след затягането на цилиндърната глава процепи се образуват течове в циркуляцията на маслото. Маслото изтича в горивната камера или навън по уплътнението на цилиндърната глава.

Съвет: Преди монтаж проверявайте повърхността на цилиндърната глава и на блока на цилиндриите на двигателя с линейал за проверка на праволинейност.



... неплътното радиално уплътнение на вала

В повечето случаи обърнатите навън валове се уплътняват с радиални уплътнения. Износени, втвърдени или неправилно монтирани уплътнения водят често до течове на тези места.

Съвет: Много от модерните уплътнения за валове (напр. ПТФЕ) трябва да се монтират без масло, за да функционират правилно. Обърнете внимание на указанията за монтаж на производителя.



... твърде високо налягане на маслото

Твърде високо налягане на маслото води до по-голямо натоварване и в резултат до неправилно уплътняване на двигателя.

Съвет: При всеки ремонт проверявайте маслопроводите и масления филтър за проходимост.



... неподходящ, излишен или забравен уплътнителен материал

На някои места в мотора уплътнителните материали трябва да издържат на високи налягания. Затова нанасянето на прекомерно големи количества уплътнителен материал също може да доведе до течове. Остащите от уплътнителна маса могат да доведат до замърсявания и запушвания в циркуляцията на масло респ. вода.

Съвет: Устойчивостта на високи температури и съставът на уплътнителните материали трябва да са съобразени със съответното приложение. Спазвайте указанията на производителя.



... чужди тела и отлагания по уплътнителните повърхности

Чужди тела между уплътнението и компонента пречат на правилното закрепване. В най-лошия случай това води до изкривяване на компонентите. Въпреки това опасността от образуване на течове поради спад на относителното налягане при плоски уплътнения е по-голяма.

Съвет: При монтажа почистете отново много внимателно всички важни части.



Допълнителна информация по темата ще намерите в нашата брошура „Oil consumption an oil loss“.

Допълнителна информация ще получите директно от местния партньор на Motor Service или на уебстраницата www.ms-motor-service.com



Групата Motor Service е пласментна организация, занимаваща се със следпродажбените услуги на Kolbenschmidt Pierburg в цял свят. Чрез премиум марките KOLBENSCHMIDT, PIERBURG и TRW Engine Components доставяме разнообразен, съобразен с нуждите асортимент от продукти за двигатели.