



Поршни с переплавленной кромкой полости

Новая технология

Локальный переплав кромки полости (MRU)



Поршень дизельного двигателя с переплавленной кромкой полости

Чтобы кромка полости поршней дизельных двигателей выдерживала особо высокие термические и механические нагрузки, компания Kolbenschmidt разработала технологию переплава. При этом высоконагруженная зона подвергается контролируемому переплаву. Таким образом создается оптимальная, тонкая и однородная микроструктура (см. рис.), которая повышает термическую стойкость критической зоны максимум на 60 процентов.

Дополнительными преимуществами являются повышенная устойчивость технологического процесса в сравнении с литьем и улучшенное качество обрабатываемой поверхности. Технология переплава является индивидуальным решением, обеспечивающим значительное повышение надежности и качества поршней дизельных двигателей.



Указание:

Теперь Motorservice предлагает первые поршни с признаком «MRU» и для свободного рынка запасных частей.