

## 2.9

## Подсоединение для проведения диагностики

Имеющаяся в транспортном средстве штепсельная розетка для проведения диагностики является местом пересечения системы OBD (блок системы управления двигателем с регистратором неисправностей) и считывающими приборами мастерской.

Как разъем, так и порядок передачи данных соответствуют нормам ISO 9141-2 или, соответственно, SAE 1962, т. е. разводка контактов и протокол у всех изготовителей одинаковы.

Это позволяет считывать данные с регистраторов неисправностей транспортных средств различных изготовителей с помощью любого OBD-совместимого считывающего прибора («Scan Tool»).

### Назначение выводов

Штепсельная розетка для проведения диагностики имеет 16 контактов.

Семь выводов (см. рис. 8, выделены красным цветом) используются в рамках EOBD для проверки связанных с выхлопом деталей.

Остальные выводы могут быть предусмотрены изготовителем транспортных средств для других целей.

### Места монтажа

Штепсельная розетка для проведения диагностики размещена в салоне автомобиля в месте, легко доступном для обслуживающего персонала и защищенном от случайного повреждения.

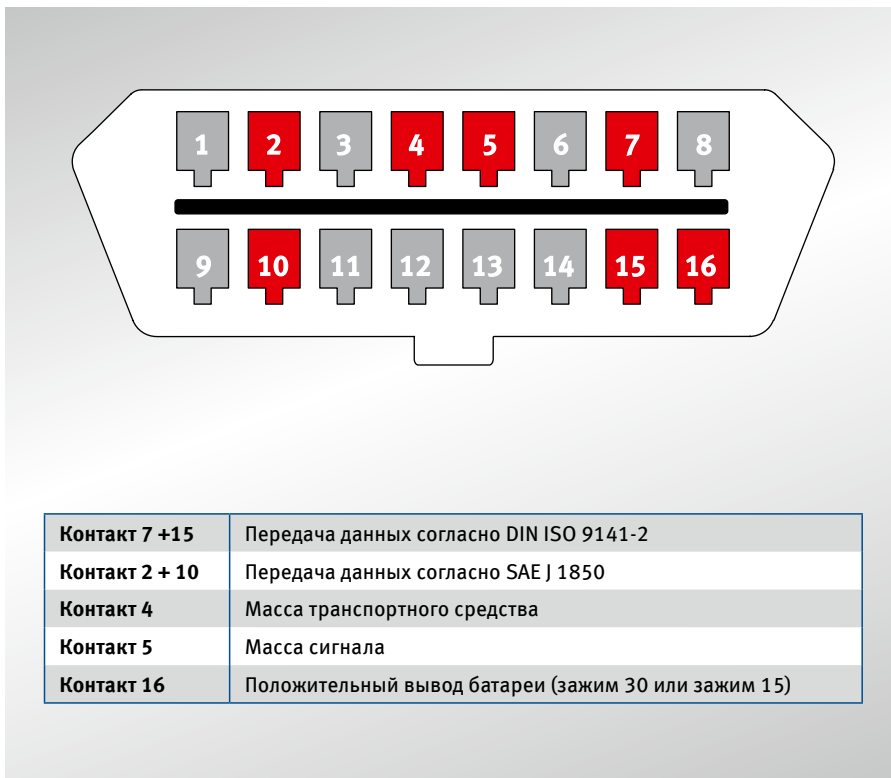
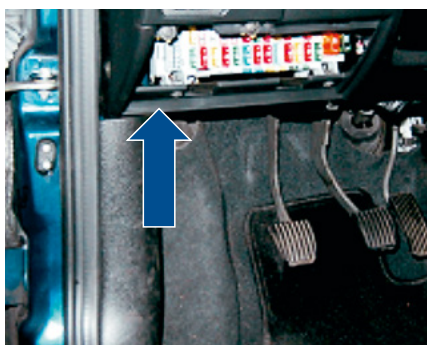
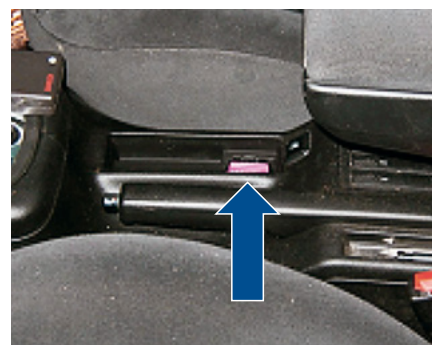


Рис. 8 Штепсельная розетка для проведения диагностики и назначение выводов

Рис. 9 Примеры мест монтажа штепсельных розеток для проведения диагностики



Opel Astra



VW Passat



Citroën Berlingo / Peugeot Partner



Audi A6