



# Повреждения вакуумных насосов

## Недостаточное количество смазочного масла из-за неправильного монтажа

Автомобиль	Идентификационный код двигателя	Изделие: вакуумный насос
		№ PIERBURG
Peugeot, Citroën с дизельным двигателем 1,8/1,9 л	XUD7, XUD9A, XUD9AU, XUD9TE, XUD9Y, D9B	7.21174.90.0/.94.0/.95.0

### Возможные претензии:

- сохраняющееся тормозное усилие
- потеря тормозного усилия
- полный выход из строя вакуумного насоса.

При проведении проверки в условиях мастерской устанавливается, что вакуумный насос вышел из строя по причине недостаточного количества масла для его смазки. Это касается только автомобилей с указанными выше идентификационными кодами, у которых установлен вакуумный насос, приводимый в действие кулачковым распределительным валом. Вакуумные насосы, приводимые в действие от клинового ремня, не подвергаются такому повреждению.



Вакуумный насос, смонтированный на головке блока цилиндров

*Важно: безупречное обеспечение вакуумного насоса маслом для смазки*

### Причина:

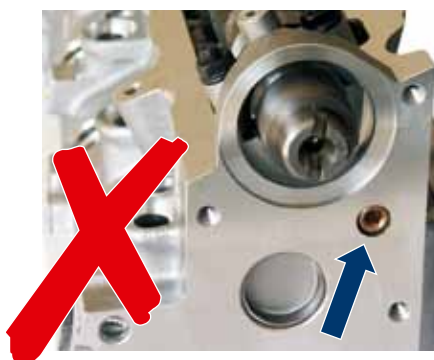
При замене головки блока цилиндров в течение ремонта двигателя не был удалён запорный винт, который запирает отверстие, через которое поступает масло для смазки вакуумного насоса.



Перед установкой нового вакуумного насоса необходимо проверить, работает ли система смазки! Для проведения этой проверки смотри сервисную информацию SI 0101.

Сохраняем за собой право на внесение изменений и на отклонения в иллюстрациях.

Назначение и замену см. действующие каталоги, компакт-диски TecDoc или же системы, базирующиеся на данных TecDoc.



**У вакуумных насосов, которые приводятся в действие от кулачкового распределительного вала, этот запорный винт должен быть удалён из головки блока цилиндров.**



**Если это не сделано, уже через короткий промежуток рабочего времени происходит полное разрушение вакуумного насоса по причине отсутствия смазки.**