



Повреждения вакуумных насосов из-за недостаточного снабжения смазочным маслом

Транспортные средства	Продукт
все транспортные средства с вакуумными насосами	вакуумные насосы с вращающимся приводом

Возможные рекламации:

- Заклинивание или повреждение вакуумного насоса
- Отломанные поводки вакуумного насоса или распределительного вала
- Повреждения распределительного вала

Именно слишком старое или загрязненное смазочное масло приводит к преждевременному износу вакуумного насоса.

Старое моторное масло сильно загрязнено из-за механического истирания двигателя или частиц сажи из выхлопного газа.

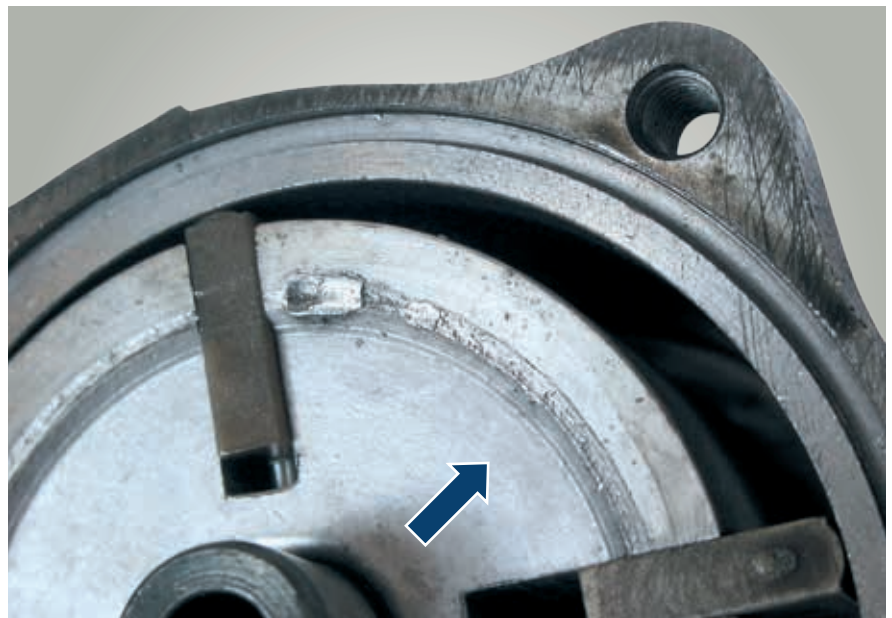


Нехватка смазочного масла по причине старения и загрязнения моторного масла.

Вакуумные насосы с вращающимися лопастями создают разрежение самым современным сейчас способом. Как и любому другому вакуумному насосу, им требуется безупречное снабжение смазочным маслом. В большинстве случаев для этого используется масло из контура циркуляции моторного масла.

При этом смазочное масло подается вместе с отсосанным воздухом обратно в головку блока цилиндров.

В случае недостаточного или нарушенного снабжения смазочным маслом уже вскоре возникают неисправности и повреждения вакуумного насоса. Тогда насос подлежит замене. Вакуумный насос с глухой посадкой может привести к косвенному ущербу.

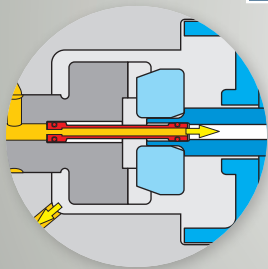
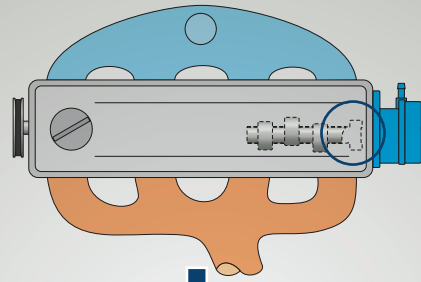


Из-за недостаточной подачи масла на этом шиберном насосе образовались «задиры».

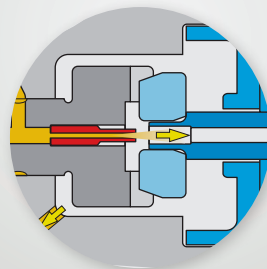


Варианты смазки

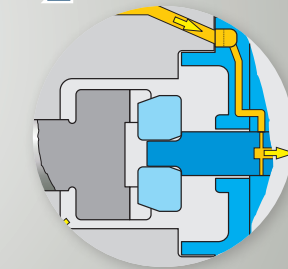
Существуют различные способы снабжения смазочным маслом:



Прямая смазка через маслопровод
Маслопровод соединяет распределительный вал с вакуумным насосом.



Смазка разбрызгиванием через распределительный вал
Масляный канал является составной частью распределительного вала.



Прямая смазка через фланец
Масло подается через каналы на поверхности фланца или радиально к вакуумному насосу.

Проверка подачи смазочного масла

Для современных высококомнатных вакуумных насосов требуется объемный поток от 30 до 60 литров в час. Поэтому перед установкой нового вакуумного насоса обязательно нужно проверить безупречность подачи смазочного масла:

- Снять вакуумный насос.
- Защитить прикрепляемые детали от выхода масла.
- Держать резервуар (мерный сосуд или т. п.) у отверстия или, соответственно, канала для смазочного масла.
- Дать двигателю недолго поработать на холостом ходу или на оборотах стартера, чтобы проверить выход масла.
- Масло из соответствующего канала для смазочного масла или маслопровода должно вытекать непрерывно или с равномерной пульсацией (типы конструкции: см. вверху).
В противном случае: устранить причину (возможно засорение).



Пример: у Opel Vectra смазочное масло подается через отверстия во фланце.



Внимание! При безупречном снабжении смазочным маслом отсюда могут вытекать 30–60 литров в час.

Обязательно следить за чистотой! Остатки масляного нагара и уплотнений могут привести к засорению отверстий для смазочного масла.