



# Осторожно: подделка

## электрических насосов для охлаждающих средств CWA 200

<b>Продукт: электрический насос для охлаждающих средств CWA 200</b>		<b>Транспортные средства: BMW</b>	
<b>PIERBURG №</b>	<b>Ссылка №</b>	<b>Случаи применения в транспортных средствах</b>	<b>Двигатель</b>
<b>7.02851.20.8</b>	11 51 7 521 584, 11 51 7 545 201, 11 51 7 546 994, 11 51 7 563 183, 11 51 7 586 924, 11 51 7 586 925	E60-E66, E70, E81-E89, E90-E93, F01-F25	N 52, N 53

Нам стало известно о подделках электрических насосов для охлаждающих средств CWA 200, выпущенных на азиатском рынке.



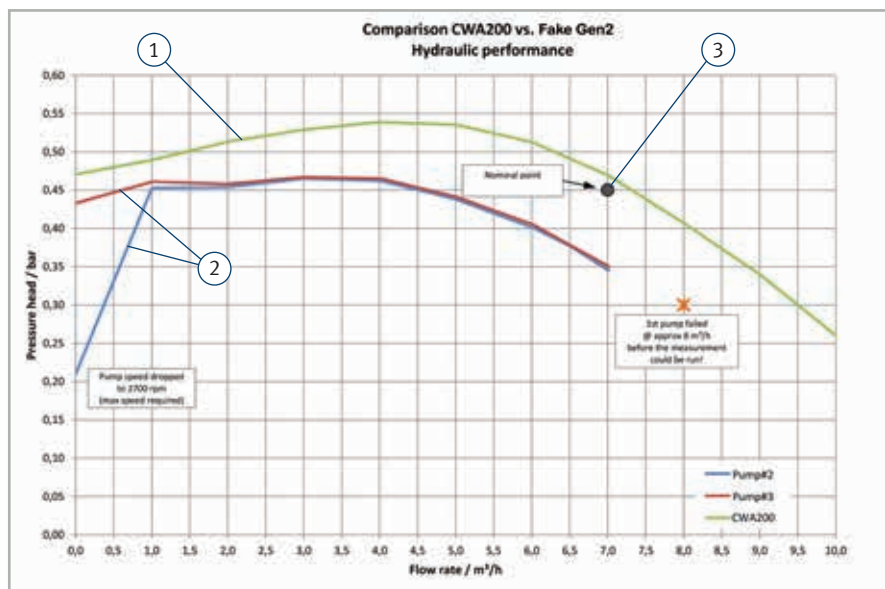
Вид продукта CWA 200 (оригинал)

**Внимание: Настоятельно предупреждаем о подделках этих продуктов.**

Ни один из имеющихся у нас поддельных насосов не соответствовал предписаниям изготовителя транспортного средства. При выходе из строя такого насоса двигатель перегревается, в результате чего возможны его серьезные повреждения.

**Указание: Для вашей безопасности мы предпринимаем правовые шаги против любой формы нелегального ввоза и сбыта поддельных продуктов.**

На следующей странице вы найдете критерии различий, а также выдержку из протокола испытаний.



Сравнительные гидравлические измерения в испытательной лаборатории PIERBURG (оригинальный документ)

(1) PIERBURG CWA 200, (2) подделка, (3) расчетная точка изготовителя транспортного средства

Технические данные в сравнении		PIERBURG CWA 200	Подделка
Диапазон напряжения	[В]	8 ... 16	10 ... 15.5
Разница номинального давления	[бар]	0.45	макс. 0.4
Номинальный объемный поток	[м³/ч]	7.0	макс. 2.0
Номинальная частота вращения	[об/мин]	4500	макс. 3500
Диапазон окружающей температуры	[°C]	-40 ... +140	нет данных

Сохраняем за собой право на внесение изменений и на отклонения в иллюстрациях. Назначение и замена, см. действующие каталоги, компакт-диски TecDoc или же системы, базирующиеся на данных TecDoc.

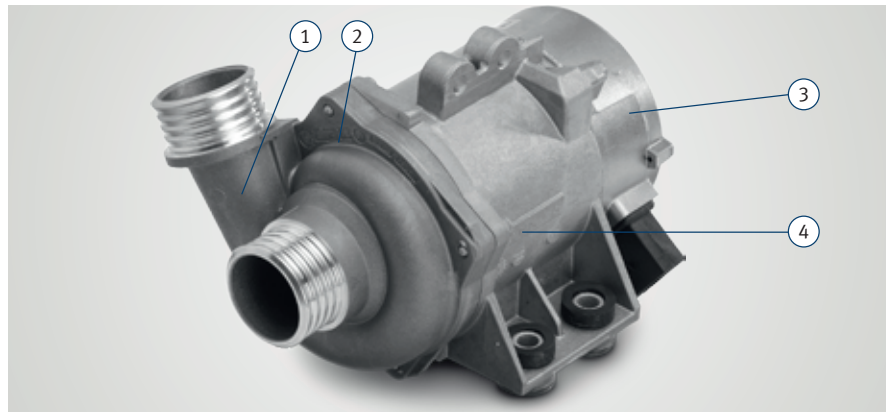


### Техническое заключение

Выдержка из технического заключения испытательной лаборатории:

"Подделки не достигают [...] требуемой номинальной точки объемного потока (объема подачи) и отказывают уже тогда, когда переключаются на более высокие диапазоны мощности. Слабым местом являются электродвигатель и электроника, которые отказывают уже после очень недолгого времени работы при повышенной нагрузке, эти компоненты полностью выходят из строя и ломаются так, что отремонтировать их невозможно. [...] электроника обнаруживает значительные сложности в обеспечении связи между насосом и прибором управления транспортного средства, что делает безупречную эксплуатацию невозможной. Кроме того, подделки не имеют экранировки электроники, что приводит к помехам в электрических переключающих схемах двигателя. Насос выходит из строя, и активное охлаждение двигателя более не обеспечивается. [...] Монтаж таких подделок является грубой халатностью".

### Критерии различий



#### Оригинальный насос для охлаждающих средств PIERBURG

#### Подделка

