



Неверные показания уровня топлива

Обрыв кабеля из-за неисправности системы вентиляции топливного бака

Транспортные средства: Volvo	Продукт: модуль подачи топлива	
Случаи применения в транспортных средствах	PIERBURG №	Ссылка №*
S40/V40 1.6i/1.8i/2.0i	7.00468.66.0	30630538; 30630593; 30865670
S40/V40 1.9i/2.0i Turbo	7.00468.67.0	30630033; 30630536; 30630594; 30899079

Возможные рекламации:

- Неверные показания уровня топлива
- Обрыв кабеля на модуле подачи топлива
- Сильное шипение при открывании пробки наливной горловины топливного бака

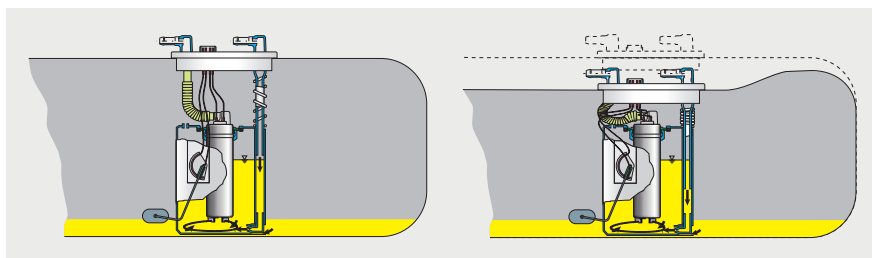


Рис. 1: модуль подачи топлива может компенсировать изменение размеров топливного бака.

В случае неисправности системы вентиляции топливного бака возможно образование сильного разрежения в топливном баке. Это может привести к чрезмерному сжатию топливного бака.

Модуль подачи топлива состоит из крышки с фланцем и запасного резервуара с датчиком давления в топливном баке и топливным насосом. Благодаря своей двухкомпонентной конструкции модуль подачи топлива способен компенсировать изменение размеров топливного бака в определенном диапазоне (рис. 1).

Если, например, в мороз, образуется слишком большое разрежение и топливный бак сильно сжимается, возможен срез кабелей датчика давления в топливном баке (рис. 2).



Рис. 2: из-за сильного сжатия модуль подачи топлива происходит срез кабеля.



Рис. 3: типичная картина повреждения: кабель датчика давления в топливном баке оторван, а электрические контактные выступы погнуты.

Сохраняем за собой право на внесение изменений и на отклонения в иллюстрациях.

Назначение и замена, см. действующие каталоги, компакт-диски TecDoc или же системы, базирующиеся на данных TecDoc.

* Номера деталей приведены только для сравнения, их нельзя указывать в счетах для конечных потребителей.



Система вентиляции топливного бака (вспомогательная информация)

Система вентиляции топливного бака предотвращает попадание в атмосферу вредных углеводородов, связывая топливные пары в ёмкости (7) с помощью фильтра из активированного угля. Поэтому систему вентиляции топливного бака называют также системой фильтра из активированного угля.

В определенных рабочих состояниях ёмкость фильтра из активированного угля продувается свежим воздухом за счет последующего открытия запорного клапана фильтра из активированного угля (8). При этом скопившиеся углеводороды целенаправленно подаются в камеру сгорания через клапан регенерации (4).

Кроме того, система вентиляции топливного бака обеспечивает вентиляцию топливного бака, если, например, из-за расхода топлива или низкой наружной температуры, в топливном баке возникает разрежение.

Возможные источники неисправностей в системе вентиляции топливного бака:

- Неисправные электромагнитные клапаны
- Засоренная ёмкость фильтра из активированного угля
- Засоренный клапан вентиляции в крышке наливной горловины топливного бака (1)
- Согнутые или засоренные шлангопроводы

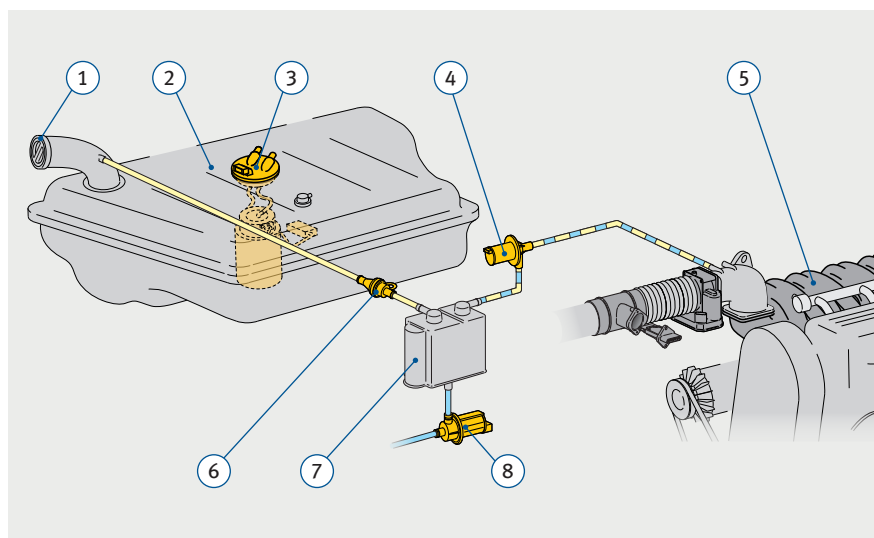


Рис. 4: система вентиляции топливного бака (схематичное изображение)

- | | |
|--|---|
| 1 Крышка наливной горловины топливного бака, при необх., с клапаном вентиляции | 5 Впускная труба |
| 2 Топливный бак | 6 Нагнетательный клапан в топливном баке |
| 3 Топливный насос | 7 Ёмкость фильтра из активированного угля |
| 4 Клапан фильтра из активированного угля/клапан регенерации | 8 Запорный клапан фильтра из активированного угля |