



Модули в баке от Mercedes-Benz

Вариант замены для классов CLS и E

Модуль подачи топлива и блок датчика давления в топливном баке, которые Motorservice предлагает для указанных выше транспортных средств, отличаются от деталей, установленных изготовителем.

Эти различия обусловлены как патентным правом, так и результатами непрерывно ведущихся дальнейших разработок:

- Модуль подачи топлива от Motorservice имеет переключение «уголь-уголь» и по этой причине пригоден для E10.
- Модуль подачи топлива от Motorservice потребляет меньше тока при одинаковой мощности (4,4 бара при 13,5 В).
Motorservice: 100 Вт, 7 А
изготовитель: 162 Вт, 12 А
- При использовании блока датчика давления в топливном баке от Motorservice оба сливных трубопровода объединены в одну линию при помощи Y-образного соединителя.

Указание:

Как модуль подачи топлива, так и блок датчика давления в топливном баке можно применять отдельно или в паре, используя соответствующую деталь от Motorservice. Это дает в сумме 4 варианта монтажа (см. стр. 3 и 4).

Транспортные средства:	Продукт: модуль подачи топлива, блок датчика давления в топливном баке	
Mercedes-Benz	PIERBURG №	Номер ссылки *
CLS 280, CLS 300, CLS 350 (CGI), CLS 500, CLS 55 AMG Kompressor, E 200 (CGI/Kompressor/NGT), E 230, E 240, E 280, E 320, E 350, E 500	7.02701.71.0	A 211 470 14 94, A 211 470 29 94, A 211 470 41 94
	7.02701/72.0	A 211 470 14 94, A 211 470 29 41, A 211 470 39 94



Рис. 1: Модули подачи топлива в сравнении



Рис. 2: Датчики давления в топливном баке в сравнении

Сохраняем за собой право на внесение изменений и на отклонения в иллюстрациях.

Назначение и замена, см. действующие каталоги, компакт-диски TecDoc или же системы, базирующиеся на данных TecDoc.

* Номера деталей приведены только для сравнения, их нельзя указывать в счетах для конечных потребителей.



При замене учитывать следующее:

Если смотреть по направлению движения (F), то модуль подачи топлива (4) находится с правой стороны седловидного бака.

Если смотреть по направлению движения (F), то блок датчика давления в топливном баке (1) находится с левой стороны седловидного бака.

Линии для топлива и токоснабжения соединяют модуль подачи топлива (4) и блок датчика давления в топливном баке (1) через узкое место обеих сторон бака. Поэтому при замене блока датчика давления в топливном баке нужно также открыть сторону модуля подачи топлива.

Модуль подачи топлива (4) не имеет электрогнезда в крышке с фланцем. Токоснабжение осуществляется через соединительный штекер (2) на блоке датчика давления в топливном баке (1).

При использовании блока датчика давления в топливном баке от Motorservice оба сливных трубопровода объединены в одну линию при помощи Y-образного соединителя (3).

Указание:

Вставьте соответственно модуль подачи топлива и блок датчика давления в топливном баке в бак таким образом, чтобы стрелка на крышке с фланцем указывала на маркировку на баке (рис. 5).

При замене блока датчика давления в топливном баке (1) нужно укоротить шлангопровод (6) подающего трубопровода примерно до 80 мм и установить прилагающееся быстроразъемное соединение 90° (5) (рис. 5).

При заказе обращайте внимание на точное указание типа двигателя и возможное ограничение по номеру шасси, коду двигателя и году выпуска!

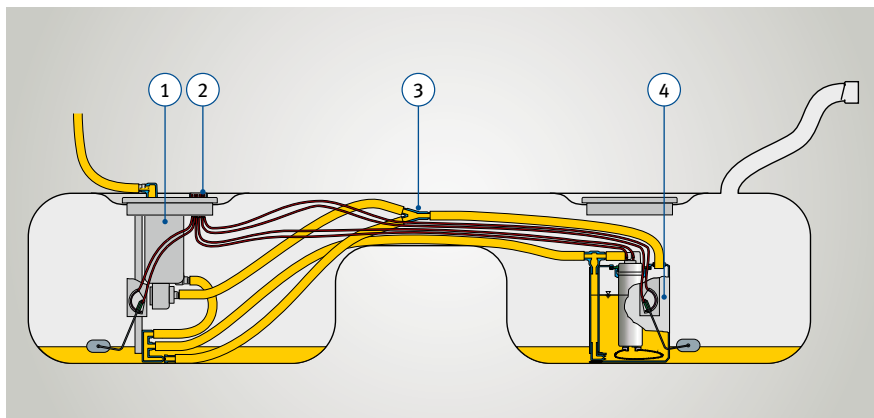


Рис. 3: Топливный бак в разрезе (схематичное изображение)



Рис. 4: Топливный бак (вид сверху)

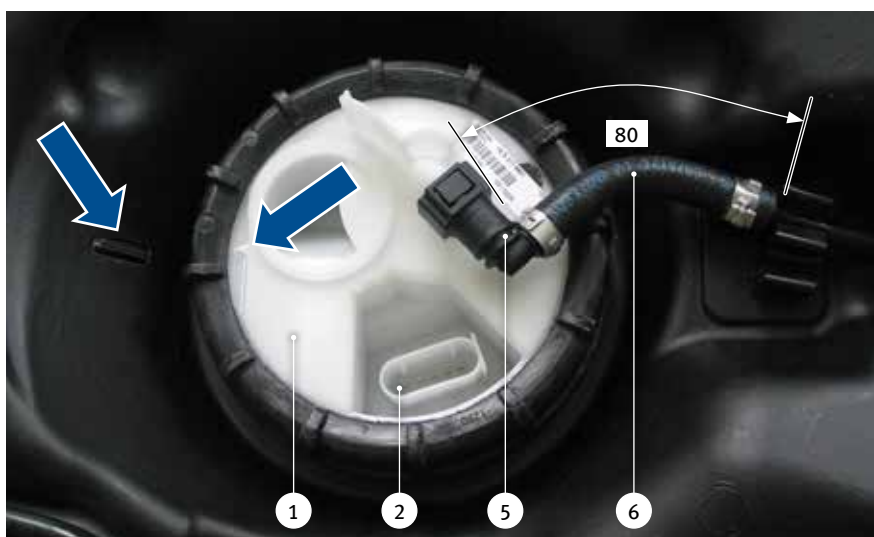


Рис. 5: Крышка с фланцем блока датчика давления в топливном баке



Варианты монтажа

Модуль подачи топлива: изготовитель транспортного средства

Блок датчика давления в топливном баке: изготовитель транспортного средства

Если замена еще не произведена, это монтажная ситуация, которую вы имеете (рис. 6):

- 2 сливных трубопровода (2) присоединены зажимами к модулю подачи топлива.
- Напорный трубопровод подсоединен при помощи быстроразъемного соединения 90° (3) непосредственно к топливному насосу.
- Штепсельная вилка (1) электрического кабеля к блоку датчика давления в топливном баке находится под двумя сливными трубопроводами (2).



Рис. 6

Модуль подачи топлива: Motorservice

Блок датчика давления в топливном баке: изготовитель транспортного средства

Этот вариант монтажа имеет место, если вы заменяете только модуль подачи топлива (рис. 7):

- Подсоединить напорный трубопровод при помощи быстроразъемного соединения 90° (7) к прямому шлангопроводу (5) топливного насоса.
- 2 сливных трубопровода (4) присоединить зажимами к модулю подачи топлива.
- Штепсельную вилку (6) электрокабеля вставить в блок датчика давления в топливном баке на модуле подачи топлива.



Рис. 7



Варианты монтажа (продолжение)

Модуль подачи топлива: изготовитель транспортного средства
Блок датчика давления в топливном баке: Motorservice

Этот вариант монтажа имеет место, если вы заменяете только блок датчика давления в топливном баке (рис. 8):

- Штепсельную вилку (10) электрического кабеля к блоку датчика давления в топливном баке вставить в гнездо под сливными трубопроводами (8).
- Напорный трубопровод подсоединен при помощи быстроразъемного соединения 90° (9) непосредственно к топливному насосу.
- 1 сливной трубопровод (8) при помощи прямого быстроразъемного соединения подсоединить зажимом к одному из двух свободных держателей на модуле подачи топлива.



Рис. 8

Модуль подачи топлива: Motorservice
Блок датчика давления в топливном баке: Motorservice

Этот вариант монтажа имеет место, если вы заменяете модуль подачи топлива и блок датчика давления в топливном баке (рис. 9):

- Подсоединить напорный трубопровод при помощи быстроразъемного соединения 90° (12) к прямому шлангопроводу (11) топливного насоса.
- 1 сливной трубопровод (14) при помощи прямого быстроразъемного соединения подсоединить зажимом к одному из двух свободных держателей на модуле подачи топлива.
- Штепсельную вилку (13) электрокабеля вставить в блок датчика давления в топливном баке на модуле подачи топлива.

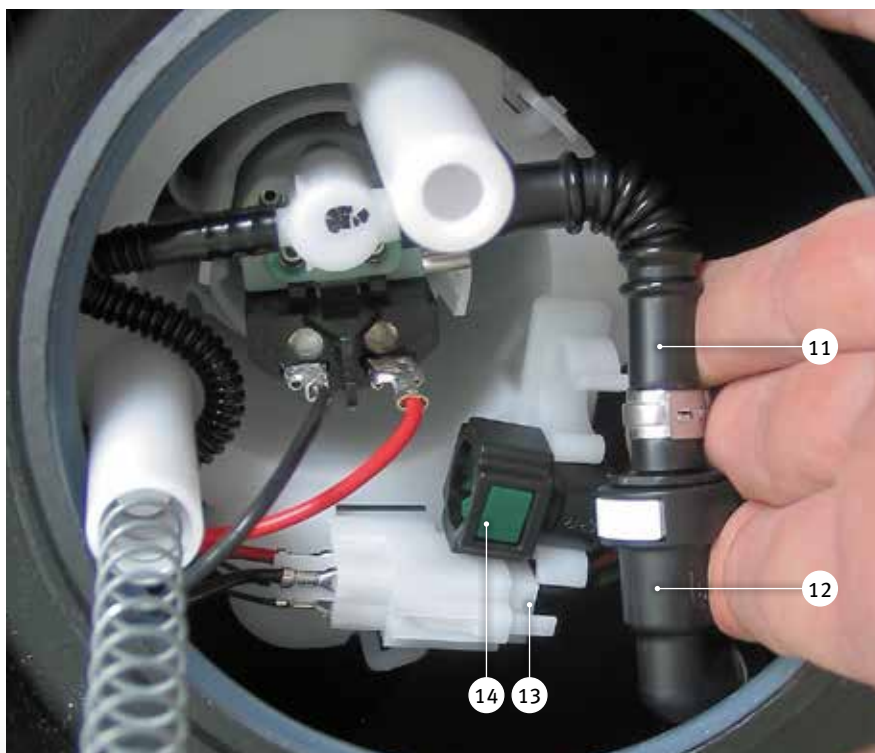


Рис. 9