



Рис. 5 Концепция OBD-диагностики в транспортном средстве

## 2.7

### Концепция диагностики в транспортном средстве

В рамках OBD-диагностики проверяется не само качество выхлопных газов, а функция связанных с выхлопом деталей.

- Блок системы управления двигателем дополнен функциональным полем «OBD-диагностика».
- В зависимости от детали, диагностика выполняется в постоянном или циклическом режиме.
- Состояние проведенных видов диагностики сохраняется в виде кода готовности (см. гл. 2.6).
- Влияющие на качество выхлопных газов неисправности распознаются и сохраняются в качестве неподтвержденных («невозникших») неисправностей.
- Если одна и та же неисправность будет появляться во время последующих ездовых циклов при тех же самых условиях или на протяжении определенного периода времени, то она получает статус «возникшей» (подтвержденной) неисправности и сохраняется в качестве OBD-неполадки. Включается сигнализатор неисправности.
- Наряду с этой неполадкой, регистрируются и сохраняются также другие параметры режима эксплуатации и внешние условия на момент возникновения неполадки («стоп-кадры»).
- Если во время контроля обнаруживаются отклонения, приводящие к превышению предельных показателей выброса отработавших газов или к повреждениям катализатора, включается сигнализатор неисправности.
- Сохраненные данные можно считать считывающим прибором (Scan Tool), подключенным к штепсельной розетке для проведения диагностики (место пересечения). Сохраняются, например, неполадки в виде кодов ошибок, стоп-кадры, прочие связанные с неполадками данные и данные о транспортном средстве.