

2.6

Код готовности (Readinesscode)

Код готовности проверяет,

- имеются ли в наличии определенные детали или системы и
- были ли завершены различные виды диагностики.

Он служит для обнаружения манипуляций. Так, например, можно определить, были ли удалены данные из регистратора неисправностей путем отсоединения аккумуляторной батареи.

В зависимости от используемого считывающего прибора («Scan Tool»), код готовности чаще всего представлен в виде двух 12-значных цифровых рядов.

Один из этих цифровых рядов дает информацию о том, проверяется ли в данном транспортном средстве определенная деталь или функция.

0 — деталь отсутствует/не входит в объем проверки

1 — деталь имеется в наличии и входит в объем проверки

Отображаемая информация:

Знак ^{*)}	Контролируемая область
1	Не определена
2	Остальные компоненты
3	Топливная система
4	Перебои сгорания
5	Система EGR
6	Подогрев лямбда-зонда
7	Лямбда-зонды
8	Установка кондиционирования воздуха
9	Система вторичного воздуха
10	Система вентиляции топливного бака
11	Нагрев катализатора
12	Катализатор

*) слева направо

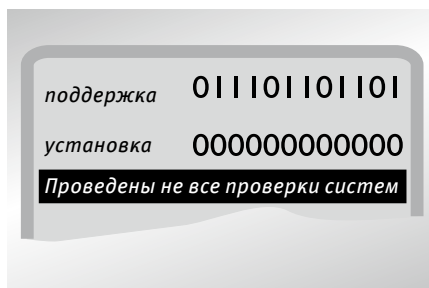


Рис. 3 Код готовности при неудачной проверке готовности (пример)

Второй цифровой ряд отображает состояние проведенных видов диагностики.

0 — диагностика проведена

1 — диагностика не проведена или прервана

Так как не все транспортные средства оборудованы, например, системой вторичного воздуха или системой отвода выхлопных газов, объем проверки кода готовности зависит от транспортного средства.

При проведении контроля токсичности отработавших газов считывается код готовности.

Он дает информацию о том, имеются ли результаты диагностики по всем отдельным системам с момента последнего удаления данных из регистратора неисправностей или, соответственно, замены блока управления.

Код готовности не информирует о наличии в системе неисправностей.

Он лишь указывает на завершение определенных видов диагностики со стороны системы (бит на 0) или на то, что они еще не были проведены или, соответственно, были прерваны (бит на 1).

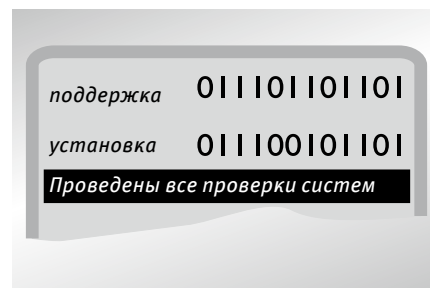


Рис. 4 Код готовности после проведенных проверок (пример)

Расположение цифровых рядов (рядом, друг под другом, последовательно) зависит от используемого считывающего прибора.

Как правило, имеющиеся на дисплее тексты помощи содержат информацию о том, что отображается на данный момент.

Для проведения диагностики определенной системы должны быть соблюдены точно заданные условия («ездовой цикл»).

Если транспортное средство используется только на коротких дистанциях для передвижения по городу, то на проверку всех систем может уйти много времени.

Для быстрого «удаления» кода готовности, т. е. установки всех битов в 0, следует провести ездовой цикл («driving cycle»).

Краевые условия подобного ездового цикла различаются в зависимости от изготовителей транспортных средств.