

Инновации для больших двигателей – KSPG AG на выставке «IAA Nutzfahrzeuge»

С 25 сентября по 2 октября в Ганновере проходила выставка «IAA Nutzfahrzeuge» (Международная выставка коммерческого автотранспорта). Компания KSPG AG представила новые разработки и инновационные компоненты для двигателей коммерческого автотранспорта.

Этот поставщик международного уровня располагал выставочной площадью около 170 м², где помимо прочего продемонстрировал модуль термуправления для применения в электроаккумуляторах. Используя функцию теплового насоса, можно существенно сократить потребность в энергии на обогрев, что помогает увеличить дальность пробега транспортного средства. Модуль разработан как важный компонент системы кондиционирования воздуха и осуществляет кондиционирование, главным образом, в салоне и на рабочем месте водителя. Имеющиеся агрегаты, такие как приводной двигатель и генератор, включены при этом новаторским, неизвестным до сих пор способом в тепловой режим транспортного средства в качестве источников тепла.



Компания Pierburg GmbH специализируется внутри концерна на уменьшении содержания вредных веществ и снижении расхода; она представила мехатрон-

ные компоненты для коммерческого автотранспорта, среди них – новые электропневматические преобразователи и масляные клапаны, а также complete модули радиатора, которые за счет последовательной интеграции компонентов на системном уровне, таких как клапаны системы EGR, заслонки в системе выпуска отработавших газов, штуцеры дроссельной заслонки и радиаторы системы EGR, позволяют сократить расходы на разработку и практическое внедрение. Были представлены также современные концепции насосов, которые работают «по требованию» и, тем самым, экономят топливо.





Компания KS Kolbenschmidt GmbH на протяжении многих лет успешно разрабатывает и продает стальные поршни крупного калибра. В разных странах мира разрабатываются стальные поршни диаметром от 95 до 150 миллиметров для новых серий коммерческих автомобилей. На выставке изготовитель информировал, помимо прочего, о двух концепциях в этой сфере: первая оптимизирует охлаждение и, таким образом, снижает потребление охлаждающего масла. Вторая делает ставку на минимальную монтажную высоту, что в комбинации с удлиненным шатуном позволяет сократить силы трения. То есть компания представляет индивидуализированные решения для отчасти противоположных требований, помогающих сократить расход топлива.

Компания KS Gleitlager GmbH представила новую концепцию подшипника скольжения с трехслойным вкладышем KS R55Q для коренного подшипника в легких и среднетяжелых грузовых автомобилях и автобусах. Путем взаимодействия отдельных компонентов подшипник из стали, алюминия и полимера

достигает уровня нагрузки, существенно превышающего производительность существующих биметаллических подшипников из стали и алюминия. Таким образом, новый подшипник поднимается на уровень производительности, присущий ранее только гальваническим подшипникам скольжения на основе бронзы, которые требуют гораздо больше усилий и затрат на производство. Еще одной темой выставки были композитные подшипники скольжения из стали, бронзы и пластмассы, которые изготовитель предлагает под маркой «Permaglide». Не требующие вообще или не требующие особого технического обслуживания, они применяются преимущественно в автомобильной отрасли. Если рассмотреть конструкцию коммерческого автомобиля, то в нем должны взаимодействовать различные виды автомобильного оборудования, такие как двигатель, коробка передач, оси или гидравлика. Для многих из них решение специальных задач в отношении подшипников может быть найдено в модульной системе Permaglide путем целенаправленной комбинации материала, поверхности и формообразования.



Выставка «IAA Nutzfahrzeuge» проводилась в этом году в 65-й раз. Она считается одной из важнейших в мире выставок, связанных с логистикой и мобильностью международной сферы коммерческого автотранспорта.