

2.11

Режимы работы считывающего прибора (режимы испытания)

OBD-совместимый считывающий прибор («Scan Tool») имеет согласно ISO 15 031-5 не менее 9 функций (режимов).



Важное указание:

Согласно новой директиве OBD понятие «режим» заменено на «сервис».

Режим 1	Считывание текущих параметров режима эксплуатации (фактические данные), например, число оборотов двигателя, сигнал лямбда-зонда, код готовности
Режим 2	Считывание параметров режима эксплуатации, при которых возникла неисправность («стоп-кадры»), например, число оборотов двигателя, температура охлаждающего средства, нагрузка двигателя
Режим 3	Считывание данных о связанных с выхлопом неисправностях, вызвавших загорание сигнализатора неисправности (MIL), например, P0101, перебои сгорания. Отображаются только «возникшие», т. е. подтвержденные неисправности (см. гл. 2.7 и 2.8).
Режим 4	Удаление данных из регистраторов неисправностей всех систем Удаление кодов ошибок, параметров «стоп-кадров» и кода готовности Внимание! Допустимо только в том случае, если затем выполняются ремонт и повторный ездовой цикл.
Режим 5	Индикация сигналов лямбда-зонда (текущее регулируемое напряжение) Внимание! Двигатель должен работать и быть в прогретом состоянии.
Режим 6	Индикация измеренных величин непостоянно контролируемых систем, например, системы вдувания вторичного воздуха; различаются в зависимости от изготовителя транспортных средств
Режим 7	Считывание «спорадических» неисправностей Считывание неисправностей, которые еще пока не привели к загоранию сигнализатора неисправности (MIL). Отображаются только «невозникшие», т. е. неподтвержденные неисправности (см. гл. 2.7 и 2.8).
Режим 8	Тестирование системы или детали Индикация состояния, указывающая на то, завершена ли проверка (проверка деталей, код готовности)
Режим 9	Отображение информации о транспортном средстве, например, кода двигателя, номера шасси