



Łożyska ślizgowe KS PERMAGLIDE®: systemy sprzęgu krótkiego w ciągnikach siodłowych

Branża: produkcja pojazdów użytkowych

PRODUCT
APPLICATION

Stosowane produkty

Tuleja łożyska ślizgowego KS PERMAGLIDE®
typu PAP ... P20

Podkładka oporowa KS PERMAGLIDE®
typu PAP ... P20

Funkcja

Systemy sprzęgu krótkiego stosuje się w ciągnikach siodłowych do łączenia naczep z ciągnikami. Odległość między naczepą i ciągnikiem jest podczas jazdy prosto bardzo niewielka. Sprzęg krótki zwiększa na zakrętach odległość naczepy od ciągnika o 500 mm. Zaletą tego systemu jest w porównaniu z normalnym sprzęgiem wydłużenie powierzchni załadunkowej bez zmiany długości całkowitej zespołu.

Na zakrętach siodło obraca się względem naczepy. Obrót siodła przenoszony jest na wieniec zębaty. Ten z kolei ingeruje w pierścień zębaty czopu korbowego. Korbowód mechanizmu korbowego jest łożyskowany w przyczepie i w czopie korbowym. Mechanizm korbowy zmienia więc pozycję na każdym zakręcie. Naczepa przesuwana jest na prowadnicach liniowych do tyłu.

Łożyskowanie z użyciem tulei łożysk ślizgowych i podkładek oporowych KS PERMAGLIDE® P20

W ramach tej aplikacji do łożyskowania prowadnic liniowych służą tuleje łożysk ślizgowych KS PERMAGLIDE® P20. Dwa wały sztywne naczepy poruszają się w dwóch łożyskach ślizgowych KS PERMAGLIDE® P20. Tuleje łożysk ślizgowych są wtłoczone w korbowody. Łożyskowanie osiowe zapewniają podkładki oporowe KS PERMAGLIDE® P20.

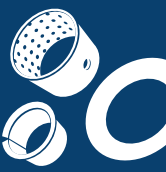
Dzięki zastosowaniu tulei łożysk ślizgowych PERMAGLIDE® P20 i podkładek oporowych łożyska działają niezawodnie mimo trudnych warunków roboczych:

- wysoka wytrzymałość na zużycie
- wysoka wytrzymałość na obciążenia
- niewrażliwość na wstrząsy i uderzenia
- niewrażliwość na brud i wodę
- brak korozji czarnej
- lekkobieżność
- wysoka zdolność tłumienia
- niskokonserwacyjna praca w trybie smarowanym

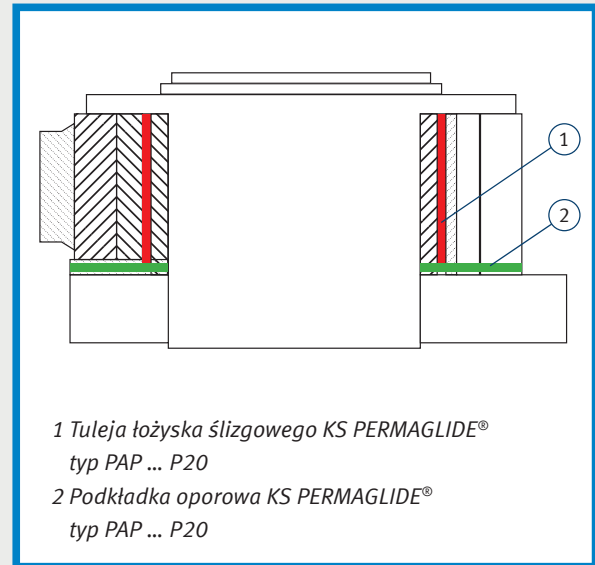
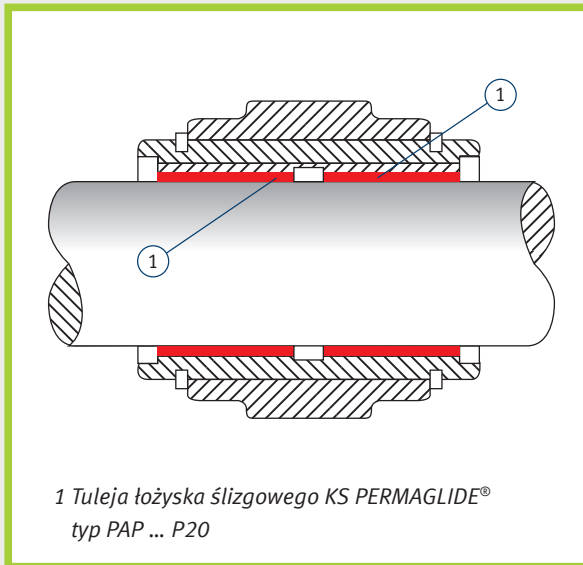
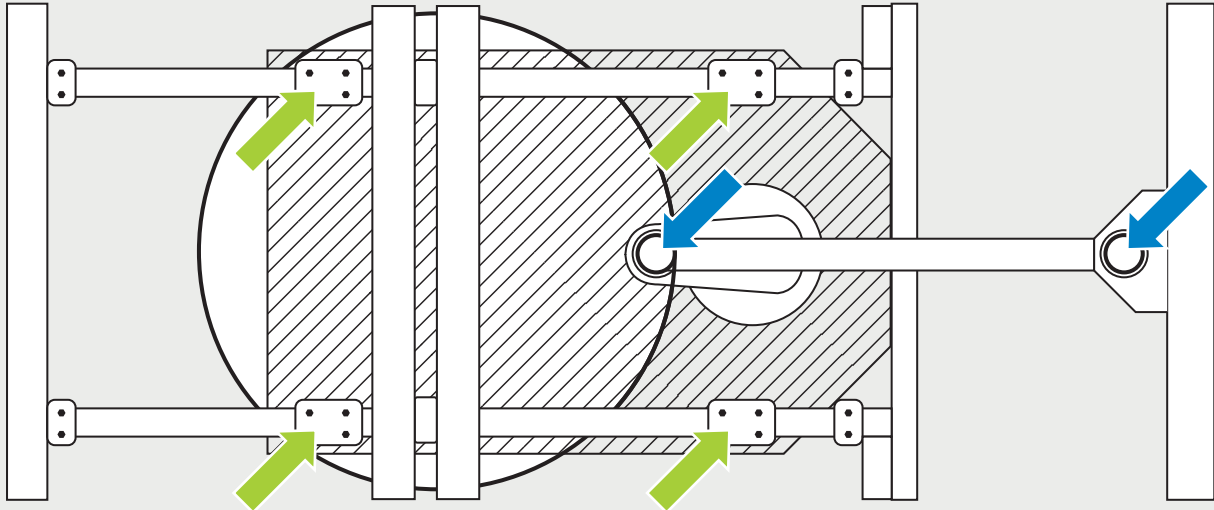
Opis materiału

Materiał KS PERMAGLIDE® P20 to niskokonserwacyjny, zawierający ołów, wysokowytrzymały materiał łożysk ślizgowych. Materiał ten jest przystosowany do stosowania w warunkach smarowania stałym lub płynnym środkiem smarnym. Ten wielowarstwowy materiał kompozytowy charakteryzuje się wysoką sztywnością, trwałością i odpornością na drgania i wibracje. Decydujące znaczenie z punktu widzenia tych właściwości ma system warstw ślizgowych złożony z fluorku poliwinylidenu (PVDF), politetrafluoroetyleny (PTFE) oraz ołowiu. Ten odporny na abrazję materiał sprawdził się już wielokrotnie w aplikacjach przemysłowych. W wersji standardowej materiał P20 posiada kieszenie smarowe zgodne z wymogami normy ISO 3547. Łożyska są dostępne w stanie przygotowanym do montażu w wymaganych wymiarach i wariantach konstrukcyjnych. Poza tym dostępne są warianty o zmienionej grubości ściany, przystosowane do regeneracji bez demontażu, a także warianty z gładką powierzchnią do zastosowań hydrodynamicznych.





Widok punktu obrotu systemu sprzęgowego z góry



**Dodatkowe informacje na temat
łożysk ślizgowych KS PERMAGLIDE®**

- Katalog KS PERMAGLIDE®,
nr art. 50003863-13
- Sklep internetowy KS PERMAGLIDE®
www.permaglidle.com/onlineshop