

# Łożyska ślizgowe KS PERMAGLIDE®: przeguby nożycowe

Branża: przemysł maszynowy, produkcja maszyn budowlanych

## Zastosowany produkt

Tuleja łożyska ślizgowego KS PERMAGLIDE® typu PAP ... P20

Alternatywnie może być stosowany także bezołowiowy materiał KS PERMAGLIDE® P200, zgodny z dyrektywą RoHS.

### Funkcja

Przeguby nożycowe są stosowane np. w podnośnikach samochodowych, żurawiach, pomostach roboczych, pomostach przyczep, dźwigach czy podnośnikach laboratoryjnych. Powierzchnia robocza jest przy tym podnoszona lub opuszczana na przegubach nożycowych.

Przegub nożycowy składa się z ramion o równych długościach, połączonych ze sobą w osi środkowej za pośrednictwem łożyska ślizgowego. Na łożysko przegubu nożycowego działają przede wszystkim siły statyczne.

Podczas podnoszenia lub opuszczania w łożysku występuje ruch obrotowy.

### Wymagania wobec łożyskowania przegubów nożycowych

- Płynne podnoszenie i opuszczanie podnośnika z ładunkiem i bez
- Łożysko ślizgowe musi trwale zapewniać swobodę ruchu i brak szarpania w przegubie
- Brak zapiekania przegubów, nawet przy rzadkim użytkowaniu i dłuższych przestojach
- Niewielkie nakłady serwisowe
- Niewielkie wymiary konstrukcyjne

### Łożyskowanie przy użyciu tulei łożysk ślizgowych KS PERMAGLIDE® P20

W praktyce zrealizowano łożyskowanie przegubów ślizgowych przy użyciu bezobsługowych tulei łożysk ślizgowych z materiału KS PERMAGLIDE® P20. Tuleje łożyska ślizgowego zostały wtłoczone w przeguby nożycowe. Gwarantuje to swobodne i płynne prowadzenie przegubu nożycowego.

Materiał P20 ma niskie wymagania konserwacyjne. Pierwotny ładunek smaru, wprowadzony podczas montażu wystarcza na cały okres użytkowania. Dzięki temu nie jest konieczna żadna konserwacja łożyska ślizgowego. Smar chroni sworzeń przed korozją i zapewnia swobodny obrót sworznia w łożysku.

### Zalety stosowania tulei łożysk ślizgowych KS PERMAGLIDE® P20 w przegubach nożycowych

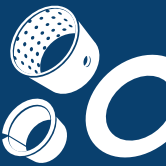
- Praca z niskimi wymaganiami konserwacyjnymi w warunkach smarowania
- Możliwość napełnienia trwałym ładunkiem smaru na cały okres żywotności
- Lekkość
- Wysoka wytrzymałość na obciążenia
- Wysoka wytrzymałość na zużycie
- Więcej miejsca dzięki cienkościenniej konstrukcji
- Wysoka zdolność tłumienia
- Stały i niski współczynnik tarcia, dzięki temu brak szarpania



Pomost roboczy z przegubami nożycowymi



Tuleja łożyska ślizgowego PAP P20



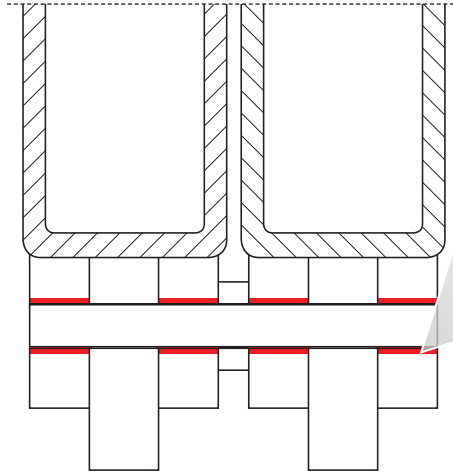
#### **Dodatkowe zalety materiału**

##### **KS PERMAGLIDE® P20**

- Niewrażliwość na wstrząsy i uderzenia
- Niewrażliwość na brud i wodę
- Brak korozji czarnej
- Dobra odporność chemiczna
- Niska skłonność do pęcznienia
- Niewrażliwość na ciśnienie krawędziowe
- Posiada kieszenie smarowe, gotowy do bezpośredniego montażu

#### **Opis materiału**

Materiał KS PERMAGLIDE® P20 to zawierający ołów, wysokowytrzymały materiał na łożyska ślizgowe o niskich wymaganiach konserwacyjnych. Materiał ten jest przystosowany do stosowania w warunkach smarowania smarem stałym lub płynnym. Ten wielowarstwowy materiał kompozytowy charakteryzuje się wysoką sztywnością, trwałością i odpornością na drgania i wibracje. Decydujące znaczenie dla tych właściwości ma system warstw ślizgowych złożony z fluorku poliwinylidenu (PVDF), politetrafluoroetyleny (PTFE) oraz ołowiu. Ten odporny na zużycie materiał sprawdził się już wielokrotnie w aplikacjach przemysłowych. W wersji standardowej materiał P20 posiada kieszenie smarowe zgodne z wymogami normy ISO 3547. Łożyska są dostępne w stanie gotowym do montażu w wymaganych wymiarach i wariantach konstrukcyjnych. Poza tym dostępne są warianty o zmienionej grubości ścianki, przystosowane do regeneracji bez demontażu, a także warianty z gładką powierzchnią do zastosowań hydrodynamicznych.



*Łożyskowanie przegubu nożycowego z tuleją łożyska ślizgowego KS PERMAGLIDE® typu PAP ... P20*

#### **Dodatkowe informacje na temat łożysk ślizgowych KS PERMAGLIDE®**

- Katalog KS PERMAGLIDE®, nr art. 50003863-13
- Katalog internetowy KS PERMAGLIDE® [shop.permaglidge.com](http://shop.permaglidge.com)