



Łożyska ślizgowe KS PERMAGLIDE® Podwójne sprzęgła ciągników rolniczych

Branża: Maszyny rolnicze

**PRODUCT
APPLICATION**

Zastosowany produkt

Walcowa tuleja łożyska ślizgowego
KS PERMAGLIDE® typu PAP ... P10

Zasada działania sprzęgła podwójnego

Każda tarcza dociskowa podnoszona jest przez 3 dźwignie wyłączające na środku obudowy sprzęgła i stawia opór sprężynom naciskowym. Po podniesieniu tarcz dociskowych przerwy zostaje strumień sił między przekładnią a silnikiem.

- Ułożyskowanie osi dźwigni wyłączających z KS PERMAGLIDE® PAP ... P10
- Ułożyskowanie sworzni i śrub oczkowych w dźwigniach wyłączających z KS PERMAGLIDE® PAP ... P10

Cienkościenne łożyska ślizgowe o małych wymiarach zapewniają kompaktową budowę sprzęgła. Łożyska te odporne są na wysokie obciążenia powstałe w wyniku działania siły sprężyn naciskowych. Łożyska ślizgowe KS PERMAGLIDE® nie są czułe na zużycie okładzin tarcz sprzęgła i są odporne na działanie ekstremalnych temperatur do 180°C mimo wysokiego obciążenia.

Zalety: niezawodne ułożyskowanie dzięki łożyskom ślizgowym KS PERMAGLIDE® P10

- nie ma potrzeby konserwacji, wysoka odporność zużyciu
- długi okres użytkowania
- wysoka obciążalność, dopuszczalny docisk 250 N/mm²
- wysoka odporność termiczna, dopuszczalna temperatura robocza +280°C
- niewrażliwość na zużycie sprzęgła
- więcej miejsca dzięki konstrukcji cienkościennej

Opis materiału

KS PERMAGLIDE® P10 – trwałe i niezawodne

- uniwersalny materiał na łożyska ślizgowe bezsmarowe i smarowane
- wielowarstwowy materiał kompozytowy: brąz ołowiowy nanoszony metodą spiekową na stalowy grzbiet, redukujące tarcie dodatki PTFE i ołów
- wysoka sztywność
- ochrona przed korozją: ocynk galwaniczny
- dobre właściwości pracy awaryjnej
- wysoka zdolność osadzania

Ten system warstw ślizgowych zapewnia doskonałą ochronę przed korozją szczególnie w wilgotnym otoczeniu. Poza tym ołów i PTFE charakteryzują się niezwykle niską zdolnością absorpcji. Pozwala to skutecznie zapobiec wchłanianiu z otoczenia płynów oraz pęcznieniu materiałów i uszkodzeniom chemicznym elementów współpracujących. To z kolei oznacza stabilność wymiarów i dokładność prowadzenia w ramach aktualnego zastosowania.

Informacja dla przemysłu motoryzacyjnego:

Materiał P10 zawiera ołów i zgodnie z rozporządzeniem w sprawie pojazdów wycofanych z eksploatacji nie może on być stosowany w przemyśle motoryzacyjnym. W branży motoryzacyjnej może być stosowany materiał P14/P147 (bezołowiowy).

Dodatkowe informacje na temat tulei łożysk ślizgowych KS PERMAGLIDE® P10

- Katalog KS PERMAGLIDE®, nr art. 50003863-13
- Katalog internetowy KS PERMAGLIDE® www.permaglide.com/onlineshop/



Tuleja do łożysk ślizgowych
KS PERMAGLIDE® P10

