

# Łożyska ślizgowe KS PERMAGLIDE®: łożyskowanie przegubów przechylnych kabin pojazdów użytkowych

Branża: produkcja pojazdów użytkowych

## Stosowane produkty

Tuleja łożyska ślizgowego KS PERMAGLIDE®  
typu PAP ... P20

### Funkcja

W celu uzyskania dostępu do znajdującego się pod kabiną silnika pojazdu użytkowego, np. ciężarówki, konieczne jest przechylenie tej kabiny do przodu. Przegub przechylny kabiny kierowcy jest w tym celu przeważnie łożyskowany w dwóch łożyskach ślizgowych.

Nawet jeżeli przegub przechylny nie jest przez dłuższy czas używany, musi zachować lekkobieżność. Podczas jazdy przegub przechylny jest ciągle narażony na wstrząsy i wibracje. Grozi to korozją cierną łożysk ślizgowych.

W przypadku opisywanej aplikacji zastosowano tuleje łożysk ślizgowych KS PERMAGLIDE® P20. Zastosowanie tulei łożysk ślizgowych KS PERMAGLIDE® eliminuje korozję cierną.

Z każdej strony osi odchylnej znajduje się jedno łożysko ślizgowe. W celu zapewnienia łatwego montażu tuleje łożysk ślizgowych zostały wtłoczone w tuleje iglicowe. Przed montażem łożyska ślizgowe zostały nasmarowane. Zapas środka smarnego wystarcza na cały okres ich eksploatacji. W przypadku tego zastosowania szybkość ślizgu i temperatura są wartościami pomijalnymi.

**Zaleta: niezawodne działanie układu łożyskowania przez zastosowanie tulei łożysk ślizgowych KS PERMAGLIDE® P20**

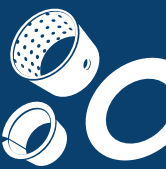
- wysoka wytrzymałość na zużycie
- brak korozji ciernej
- niewrażliwość na wstrząsy i uderzenia
- wysoka zdolność tłumienia
- niskokonserwacyjna praca w trybie smarowanym
- wysoka wytrzymałość na obciążenia
- niewrażliwość na wilgoć i wodę dzięki małej skłonności do pęcznienia
- niewrażliwość na brud

## Opis materiału

Materiał KS PERMAGLIDE® P20 to niskokonserwacyjny, zawierający ołów, wysokowytrzymały materiał łożysk ślizgowych. Materiał ten jest przystosowany do stosowania w warunkach smarowania stałym lub płynnym środkiem smarnym. Ten wielowarstwowy materiał kompozytowy charakteryzuje się wysoką sztywnością, trwałością i odpornością na drgania i wibracje. Decydujące znaczenie z punktu widzenia tych właściwości ma system warstw ślizgowych złożony z fluorku poliwinylidenu (PVDF), politetrafluoroetyleny (PTFE) oraz ołowiu. Ten odporny na abrazję materiał sprawdził się już wielokrotnie w aplikacjach przemysłowych.



Łożyskowanie przy użyciu tulei łożyska ślizgowego KS PERMAGLIDE® typu PAP ... P20

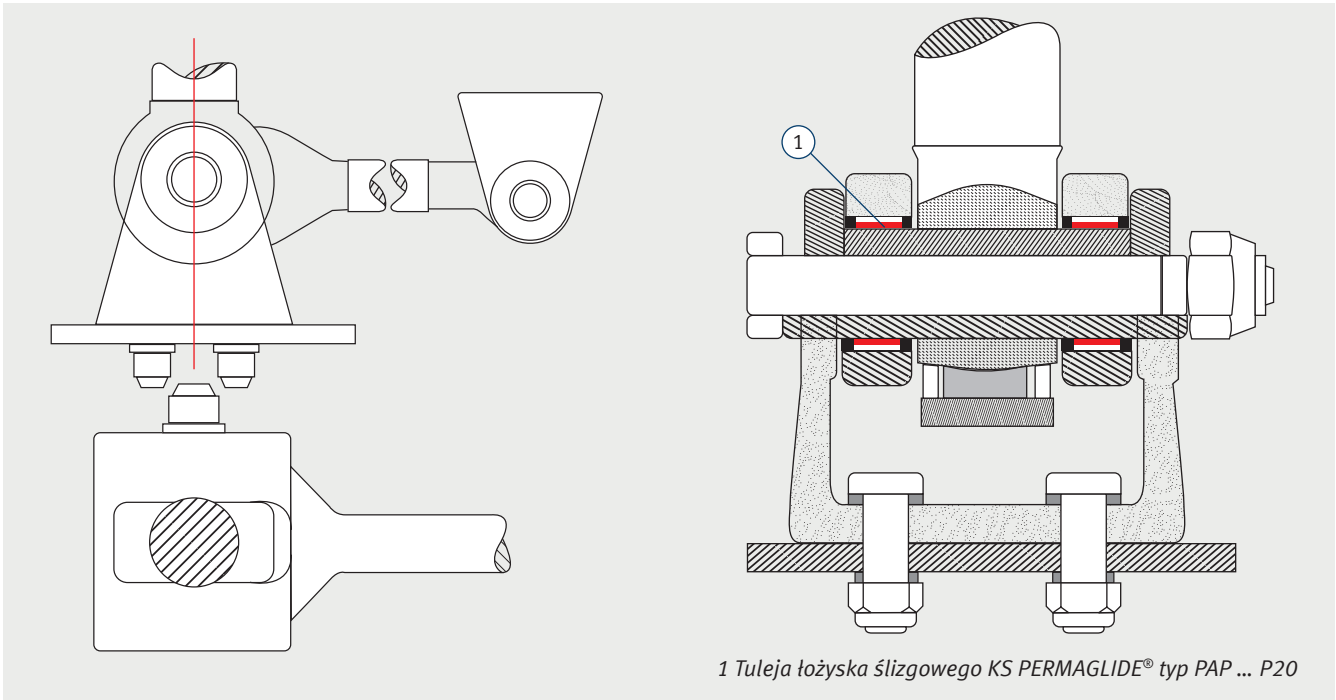


W wersji standardowej materiał P20 posiada kieszenie smarowe zgodne z wymogami normy ISO 3547. Łożyska są dostępne w stanie przygotowanym do montażu w wymaganych wymiarach i wariantach konstrukcyjnych.

Poza tym dostępne są warianty o zmienionej grubości ściany, przystosowane do regeneracji bez demontażu, a także warianty z gładką powierzchnią do zastosowań hydrodynamicznych.

**Inne oznaczenia**

Sprzęg przechylny kabiny kierowcy  
Przegub przechylny kabiny kierowcy



Detal przegubu przechylnego

**Dodatkowe informacje  
na temat łożysk ślizgowych  
KS PERMAGLIDE®**

- Katalog KS PERMAGLIDE®,  
nr art. 50003863-13
- Sklep internetowy KS PERMAGLIDE®  
[www.permaglidge.com/onlineshop](http://www.permaglidge.com/onlineshop)