



Válvulas EGR eléctricas

É necessário adaptar à centralina do motor

Veículo	Produto	N.º PIERBURG	N.º ref.ª*
vários VW, Seat, Skoda, Audi	Válvula EGR eléctrica	7.22574.11.0; 7.28070.02.0; 7.22785.11.0/.12.0/.13.0/.14.0 7.28248.16.0	ver catálogo/TecDoc-CD



Depois da montagem de uma válvula EGR eléctrica, podem surgir as seguintes reclamações:

- a peça nova não funciona
- a peça nova não é detectada pela centralina do motor



Várias válvulas EGR eléctricas

Os códigos de erro EOBd possíveis podem ser aqui (códigos de falhas específicos do cliente entre parêntesis):

P0400 (16784) Recirculação dos gases de escape – falha de funcionamento, vazão

P0401 (16785) Recirculação dos gases de escape – detectada vazão insuficiente

P0402 (16786) Recirculação dos gases de escape – detectada vazão excessiva

P0404 (16787) Recirculação dos gases de escape – erro de intervalo/de funcionamento



Neste caso, a válvula EGR eléctrica não costuma ter defeito!

As centralinas do motor modernas têm “módulos de memória adaptativos”, ou seja, os dados do diagrama característico para o funcionamento têm de ser programados.

A válvula EGR eléctrica tem de ser adaptada à centralina do motor!

Isto realiza-se através de um ponto de programa especial do aparelho de teste do motor (p. ex. “Configuração base”). Para mais indicações a este respeito, consultar o manual de instruções do aparelho de teste do motor.

Configuração base	
Ajuste à unidade de comando DK	MO
Verificação, conversão Lambda, banco	MO
Ajuste da recirculação dos gases de escape	 MO
Apagar valores de programação da caixa de velocidades	GE

Máscara de ecrã para ajuste da válvula EGR (p. ex. aparelho de teste do motor Gutmann)



Reservadas alterações e divergências de imagens. Para alterações relativas à atribuição e substituição, ver os respectivos catálogos válidos, CD TecDoc ou nos sistemas baseados em dados TecDoc.
* Os números de referência indicados servem apenas para fins comparativos e não podem ser utilizados em facturas para o consumidor final.