



PIERBURG



PRODUCT **RANGE**

VAKUUMPUMPEN
FÜR SICHERHEIT UND KOMFORT

TAKING RESPONSIBILITY IN A CHANGING WORLD



RHEINMETALL

VAKUUMPUMPEN

ZUVERLÄSSIGER UNTERDRUCK FÜR ZAHLREICHE STEUERELEMENTE

Der Systemlieferant Pierburg ist führender OE-Hersteller von Vakuumpumpen für die internationale Automobilindustrie. Als Erstausrüster verfügt Pierburg über eine jahrzehntelange Kompetenz in der Entwicklung und Fertigung und hat durch innovative Konzepte maßgeblich zum „Stand der Technik“ beigetragen. Motorservice ist im Aftermarket ein weltweit führender Anbieter von Vakuumpumpen und steht für hohe Verfügbarkeit und durchgängig erstklassige Qualität – auch bei steigender Marktnachfrage.

Vakuumpumpen erzeugen den benötigten Unterdruck für die Bremskraftunterstützung sowie für die Funktionssteuerung von Zentralverriegelung, Klimaanlage, Automatikgetriebe, Schadstoffreduzierungssystemen und anderen Steuerelementen.

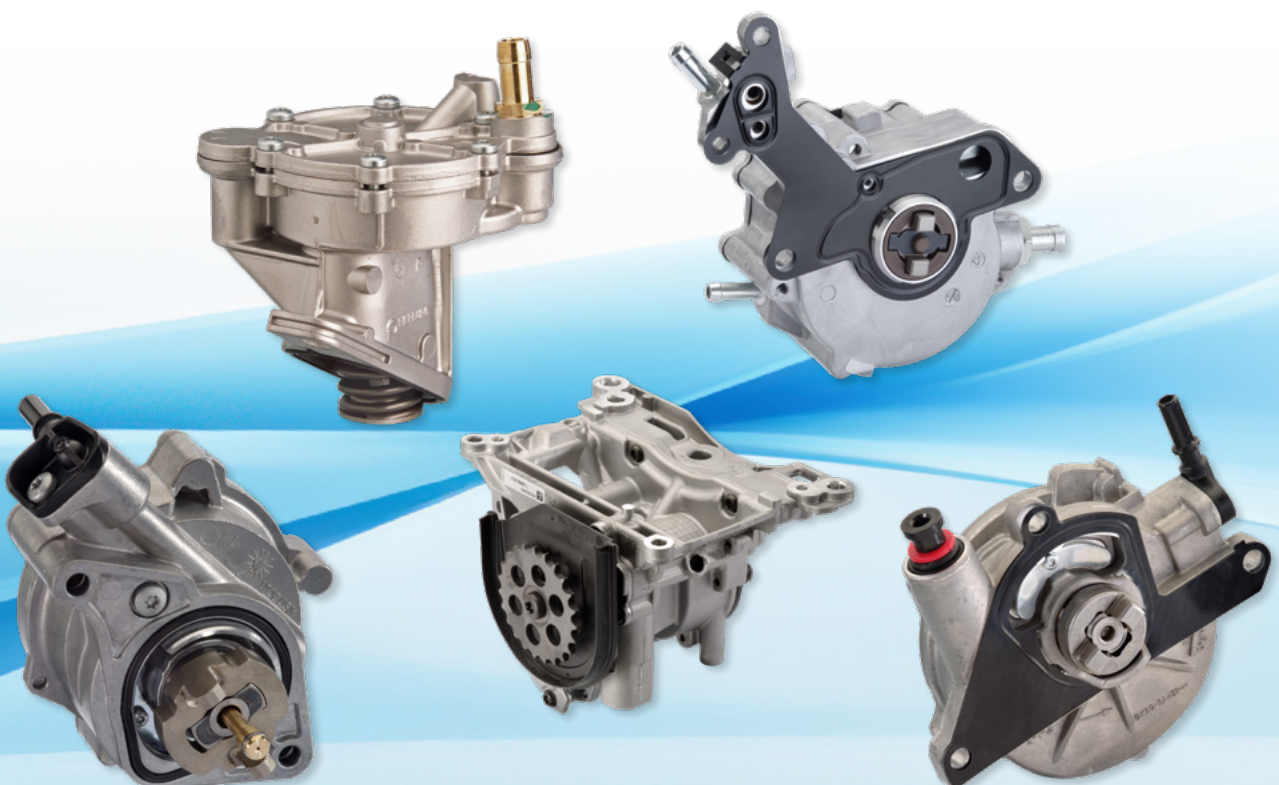
Mit Hilfe von Unterdruck lassen sich bei kleinem Bauraum große Stellkräfte erzeugen. Vakuumpumpen werden in Fahrzeugen eingebaut, die über keinen ausreichenden Unterdruck verfügen. Konventionelle Dieselmotoren sind serienmäßig mit einer Vakuumpumpe ausgerüstet, da sie keine Drosselklappe besitzen und deshalb keine Druckdifferenz erzeugt wird. Auch bei modernen Ottomotoren, bei denen der Unterdruck im Saugrohr hinter der Drosselklappe nicht ausreicht, nimmt die Verbreitung von Vakuumpumpen zu.

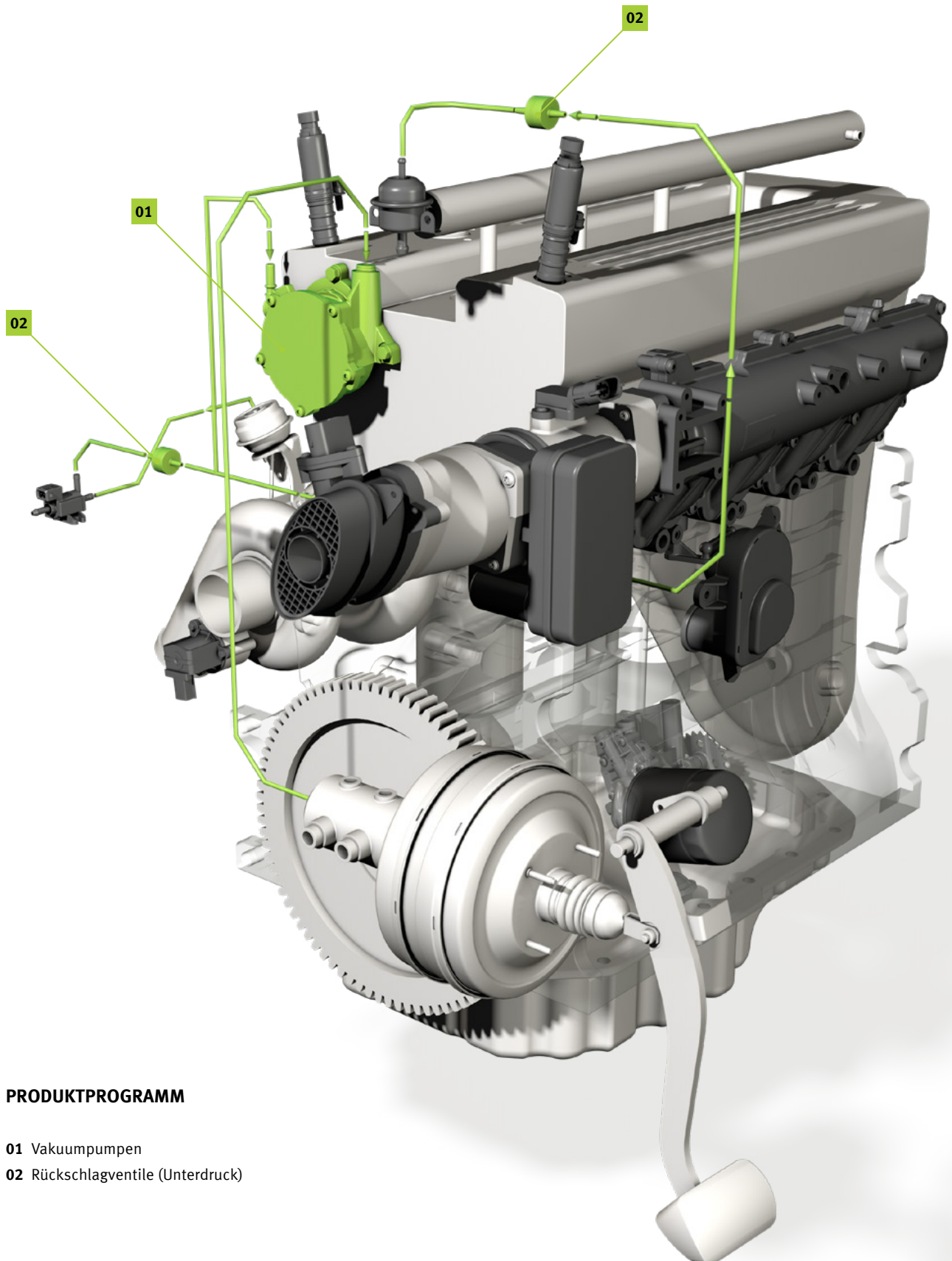
Produktprogramm

Motorservice bietet ein umfangreiches Produktsortiment mechanischer Vakuumpumpen, Tandempumpen Vakuum/Öl bzw. Kraftstoff/Vakuum sowie elektrischer Vakuumpumpen an. Diese mehr als 190 Artikel decken über 160 Millionen Fahrzeuge aus dem Bereich Pkw und LCV ab.

Qualität von Pierburg

Pierburg ist Spezialist für die Bereiche Schadstoffreduzierung, Luftversorgung und Drosselklappen. Die jahrzehntelange Erfahrung und die hohe innovative und anerkannte Kompetenz rund um den Motor qualifizieren Pierburg für die konsequente Entwicklung und Fertigung zukunftsweisender Komponenten, Module und Systeme.





PRODUKTPROGRAMM

- 01 Vakuumpumpen
- 02 Rückschlagventile (Unterdruck)

MECHANISCHE VAKUUMPUMPEN

IN VIELEN FAHRZEUGEN ZU FINDEN

Der Antrieb mechanischer Vakuumpumpen kann durch Nocken, Stößel, Kette, Riemen oder Kurvenscheibe erfolgen. Altbewährt sind Pumpen, bei denen sich ein Kolben oder eine Membran hin und her bewegt und den Unterdruck erzeugt.

Eine neuere Entwicklung sind Flügelzellen-Pumpen mit rotierendem Antrieb. Durch einen Rotor, mit einem oder mehreren Flügeln, entstehen Arbeitsräume, deren Größe sich während des Arbeitsspiels ändert.



Wir bieten ein umfangreiches Produktportfolio für eine Vielzahl von Motoren. Hier sehen Sie einige Beispiele unserer Bestseller im Aftermarket.

Art.-Nr.	Hersteller	Motoren	OE-Ref.-Nr.* (auszugsweise)	Fahrzeuge weltweit
7.01188.22.0	Jaguar, Land Rover	3.0-5.0i	LR082226	1,0 Mio.
7.05451.07.0	Ford	2.0 l EcoBlue	GK2Q-2A451-AE	1,9 Mio.
7.22300.69.0	VW	2.4 l TDI	076 145 100	1,0 Mio.
7.24807.74.0	Ford	1.0 l EcoBoost	CM5G-2A451-GB	2,3 Mio.
7.24807.79.0	Mercedes-Benz	3.0 l OM642	A6422300865	0,5 Mio.
7.01555.07.0	Alfa Romeo, Fiat, Jeep	1.4 l	55270032	0,6 Mio.
7.01341.03.0	Audi, Seat, Škoda, VW	1.8-2.0 l TSI/TFSI	06H 145 100 AK	5,1 Mio.
7.24808.00.0	Ford	1.8 l TD	93BB-2A451-AD	1,7 Mio.
7.01490.09.0	BMW, Citroën, Peugeot	1.4-1.6 l VTI	11 66 7 570 813/4565 77	1,6 Mio.
7.24807.39.0	Mercedes-Benz	3.0 l OM642	A6422300165	0,6 Mio.
7.24807.22.0	BMW	2.0 l 16V	11 66 8 482 284	0,9 Mio.
7.00437.02.0	BMW	3.0 l M57D30	11 66 7 791 232	1,3 Mio.
7.29023.04.0	Alfa Romeo, Fiat, Opel, Suzuki	1.6-2.4 l JTDM	46343257/545456	2,8 Mio.
7.02551.19.0	BMW	2.0 l N20B20	11 66 7 640 279	1,9 Mio.
7.24807.38.0	Freightliner, Mercedes-Benz	3.0 l OM642	A6422300065	0,7 Mio.
7.24808.12.0	Audi, Seat, Škoda, VW	2.0 l TDI	03L 145 100 F	7,9 Mio.
7.24807.62.0	Volvo	2.0-2.4 l D5204/D5244	31375106	1,0 Mio.
7.04230.02.0	Citroën, Ford, Peugeot	2.2 l TDCI	BK2Q-2A451-FB/1680791880	1,6 Mio.
7.02551.26.0	Freightliner, Mercedes-Benz	2.1 l CDI OM651 Euro4	A6512300565	4,9 Mio.
7.04303.05.0	VW	2.0 l TDI	03L 145 100 H	0,8 Mio.
7.02551.16.0	Mercedes-Benz	1.8 l M271	A2711800000	0,8 Mio.
7.04225.05.0	Ford, PSA	2.0 l GT BlueHDI	9674192280	2,2 Mio.
7.24807.30.0	Audi, VW	2.5 l RS	07K 145 100 H	1,4 Mio.
7.24807.20.0	Audi, Seat, Škoda, VW	2.0 l TFSI	06D 145 100 H	1,1 Mio.
7.24807.41.0	Mercedes-Benz	2.5-3.5 l M272	A2722300065	1,4 Mio.
7.24807.08.0	Mercedes-Benz	2.1-2.2 l OM646	A6462300165	1,5 Mio.
7.01219.17.0	Porsche	3.0-4.8 l	948 110 050 08	0,4 Mio.
7.04749.02.0	Fiat	1.6-2.0 l	46342809	1,4 Mio.
7.24807.29.0	Audi, Seat, Škoda, VW	2.0 l TFSI	06J 145 100 P	2,3 Mio.
7.03799.05.0	Ford	2.2 l TDCI	BK3Q-2A451-FC	0,5 Mio.

Änderungen und Bildabweichungen vorbehalten. Zuordnung und Ersatz, siehe die jeweils gültigen Kataloge bzw. die auf TecAlliance basierenden Systeme. Namen, Beschreibungen, Nummern von Motoren, Fahrzeugen, Produkten, Herstellern etc. sind nur zu Vergleichszwecken aufgeführt.

*Die aufgeführten Referenznummern dienen nur zu Vergleichszwecken und dürfen nicht auf Rechnungen an den Endverbraucher verwendet werden.

TANDEMPUMPEN VAKUUM/ÖL

ZUVERLÄSSIGE SCHMIERUNG

Während die Einflügelpumpe den für den Bremskraftverstärker erforderlichen Unterdruck erzeugt, stellt die Ölpumpe eine ausreichende Ölversorgung sicher. Sitzt die Ölpumpe am Zylinderkopf, fördert die angeschlossene G-Rotor-Ölpumpe überflüssiges Öl aus dem Zylinderkopf in den Ölsumpf. Alternativ können diese Öl- und Vakuumpumpen auch im Ölsumpf verbaut sein, um das Öl anzusaugen und den Motor mit ausreichend Öl zur Schmierung zu versorgen.



Ihre Vorteile auf einen Blick:

- Pierburg ist Erstausrüster für Öl- und Vakuumpumpen.
- Motorservice ist ein führender Anbieter von Öl- und Vakuumpumpen im Aftermarket.
- hohe Verfügbarkeit

Art.-Nr.	Hersteller	Motoren	OE-Ref.-Nr.* (auszugsweise)	Fahrzeuge weltweit
7.01784.10.0	Land Rover	4.4 l D	LR 083155	0,08 Mio.
7.02551.09.0	Fiat, Iveco, PSA	2.3 l F1AE/F1AG	504389092	1,8 Mio.
7.02551.22.0	Buick, Chevrolet, GMC	3.6 l	12687893	0,9 Mio.
7.02551.47.0	Fiat, Iveco, PSA	3.0 l F1AC/F1CE	5801851153	0,8 Mio.
7.02551.56.0	Fiat, Iveco	2.3 l F1AE/F1AG	5802582771	1,4 Mio.
7.02551.57.0	Fiat, Iveco	2.3 l F1AE	5802707036	0,4 Mio.
7.02551.58.0	Iveco	2.3 l F1AG	5802804476	0,1 Mio.
7.02551.63.0	Chevrolet, GMC	2.8 l	55489569	0,1 Mio.
7.04483.16.0	Land Rover	3.0 l LION V6	LR104350	0,6 Mio.
7.24808.24.0	BMW	3.0 l N57D30C (N57S1)	11 41 8 507 325	0,1 Mio.
7.24808.25.0	BMW	3.0 l N57D30A (N57) (bis 31.08.2012)	11 41 7 805 316	0,5 Mio.
7.24808.26.0	BMW, Mini, Toyota	1.6-2.0 l N47C	11 41 7 823 007	0,6 Mio.
7.24808.27.0	BMW	3.0 l N57D30A (N57TU) (ab 01.09.2012)	11 41 7 823 009	0,7 Mio.
7.24808.28.0	BMW	2.0 l N47D20	11 41 8 508 629	0,2 Mio.
7.24808.29.0	BMW	2.0 l N47D20 (N47TU)-N47D20C	11 41 8 518 405	2,3 Mio.
7.24808.30.0	BMW	2.0 l N47D20A/C (N47N)	11 41 7 810 451	1,7 Mio.
7.24808.31.0	BMW	2.0 l N47D20C (N47N)	11 41 7 810 823	2,4 Mio.
7.24808.32.0	Audi, Seat, Škoda, VW	1.6-2.0 l TDI	04L 145 208 H	6,5 Mio.
7.24808.33.0	Audi	2.0 l TDI	04L 145 208 AA	0,7 Mio.
7.24808.34.0	Audi, Seat, Škoda, VW	1.4 l TDI	04B 145 208 G	0,4 Mio.
7.24808.35.0	Audi, Seat, Škoda, VW	1.6/2.0 l TDI	04L 145 208 D	3,1 Mio.
7.24808.36.0	Audi	2.0 l TDI	04L 145 208 J	0,6 Mio.
7.24808.37.0	VW	2.0 l TDI	04L 145 208 P	1,4 Mio.
7.24808.38.0	Škoda, VW	2.0 l	04L 145 208 S	0,1 Mio.
7.24808.39.0	Audi, Seat, Škoda, VW	1.6-2.0 l TDI	04L 145 208 T	6,5 Mio.

Änderungen und Bildabweichungen vorbehalten. Zuordnung und Ersatz, siehe die jeweils gültigen Kataloge bzw. die auf TecAlliance basierenden Systeme. Namen, Beschreibungen, Nummern von Motoren, Fahrzeugen, Produkten, Herstellern etc. sind nur zu Vergleichszwecken aufgeführt.

*Die aufgeführten Referenznummern dienen nur zu Vergleichszwecken und dürfen nicht auf Rechnungen an den Endverbraucher verwendet werden.

TANDEMPUMPEN KRAFTSTOFF/VAKUUM

FÜR EINE EINFACHE MONTAGE

Bei den sogenannten „Tandempumpen“ werden Vakuumpumpen mit anderen Förderpumpen auf einer gemeinsamen Achse kombiniert. In der Kombination Kraftstoff/Vakuum übernehmen sie die Funktionen mechanischer Vakuumpumpen und werden zusätzlich zur Kraftstoffförderung genutzt.

Ihre Vorteile auf einen Blick:

- Motorservice ist ein führender Anbieter von Kraftstoff- und Vakuumpumpen im Aftermarket.
- hohe Verfügbarkeit
- zeitwertgerechter Ersatz



Art.-Nr.	Hersteller	Motoren	OE-Ref.-Nr.* (auszugsweise)	Fahrzeuge weltweit
7.02551.12.0	Audi, Mitsubishi, Seat, Škoda, VW	2.0 l TDI	03G 145 209 D, MN980423	2,1 Mio.
7.02551.20.0	Audi, Ford, Seat, Škoda, VW	1.9 l TDI	038 145 209 Q, 6M21-2A451-BA	8,0 Mio.
7.02551.23.0	VW	2.5 l TDI	070 145 209 J	0,5 Mio.
7.02551.24.0	VW	1.9 l TDI	038 145 209 P	0,4 Mio.
7.02551.25.0	VW	5.0 l TDI	07Z 145 209 D	0,02 Mio.

Änderungen und Bildabweichungen vorbehalten. Zuordnung und Ersatz, siehe die jeweils gültigen Kataloge bzw. die auf TecAlliance basierenden Systeme. Namen, Beschreibungen, Nummern von Motoren, Fahrzeugen, Produkten, Herstellern etc. sind nur zu Vergleichszwecken aufgeführt.

*Die aufgeführten Referenznummern dienen nur zu Vergleichszwecken und dürfen nicht auf Rechnungen an den Endverbraucher verwendet werden.

ELEKTRISCHE VAKUUMPUMPEN

BEDARFSGERECHT, LEISTUNGSSTARK, WARTUNGSFREI

Motorservice hat sieben elektrische Vakuumpumpen von Pierburg in sein Produktprogramm aufgenommen. Elektrische Vakuumpumpen wurden unter anderem entwickelt, um bei Downsized-Ottomotoren die Bremskraftverstärkung aufrechtzuerhalten.

Mit ihnen können 45 OE-Pumpen ersetzt werden. Dies entspricht einem Marktpotenzial von fast 32 Millionen Fahrzeugen aller gängigen Fahrzeugmarken.

Die hohe Kompatibilität wird erreicht, da auf fahrzeugspezifische Halter verzichtet wird: Nur die eigentliche Vakuumpumpe wird ersetzt.

Ihre Vorteile auf einem Blick:

- bei Bedarf immer volle Bremskraftunterstützung
- abschaltbar, d. h. bedarfsgerecht
- dies spart Kraftstoff und reduziert Emissionen im Vergleich zu mechanischen Vakuumpumpen
- leistungsstark
- wartungsfrei
- robuste Konstruktion
- perfekte Entkopplung durch Gummilagerung, d. h. geringerer Körperschall und dadurch sehr leise
- ermöglicht erweitertes Start-Stopp-Segeln
- auch für Hybride und vollelektrische Fahrzeuge geeignet



Art.-Nr.	Hersteller	Motoren	OE-Ref.-Nr.* (auszugsweise)	Fahrzeuge weltweit
7.02551.40.0	Chevrolet, Opel, Renault, Smart, Volvo	0.9-4.0 l	34332283333, 31317445, 5Q0612175	5,7 Mio.
7.02551.41.0	Buick, GM, Opel	1.0-3.6 l	23258870, 13371808, 22819443	5,5 Mio. (US 3,7 Mio.)
7.02551.42.0	Alfa Romeo, Fiat, Opel	1.4-3.2 l	0545051, 13397380, 50513244	0,3 Mio.
7.02551.43.0	Audi, Opel, Saab, Seat, Škoda, VW	1.0-3.2 l	0545058, 12822387, 1K0612181F	14,4 Mio.
7.02551.44.0	Audi, Porsche, Škoda, VW	1.8-6.3 l	8E0927317H	1,0 Mio. (US 0,2 Mio)
7.07254.03.0	Audi, Seat, Škoda, VW	1.5 l TSI	5Q0612181, 2K5612175, 5N0612175	3,6 Mio.
7.08695.05.0	Audi, Seat, Škoda, VW	1.5 l TSI	5Q0612181B	0,6 Mio.

Änderungen und Bildabweichungen vorbehalten. Zuordnung und Ersatz, siehe die jeweils gültigen Kataloge bzw. die auf TecAlliance basierenden Systeme. Namen, Beschreibungen, Nummern von Motoren, Fahrzeugen, Produkten, Herstellern etc. sind nur zu Vergleichszwecken aufgeführt.

*Die aufgeführten Referenznummern dienen nur zu Vergleichszwecken und dürfen nicht auf Rechnungen an den Endverbraucher verwendet werden.

HEADQUARTERS:

MS Motorservice International GmbH

Wilhelm-Maybach-Straße 14–18
74196 Neuenstadt, Deutschland
www.ms-motorservice.com

MS Motorservice Deutschland GmbH

Rudolf-Diesel-Straße 9
71732 Tamm, Deutschland
Telefon: +49 7141 8661-455
Telefax: +49 7141 8661-450
www.ms-motorservice.de

www.ms-motorservice.com

© MS Motorservice International GmbH – FL 50021001-01 – DE – 04/26

