SERVICE INFORMATION

STELLMOTOR AM SAUGROHR:

PROBLEME NACH DEM EINBAU

Möglichen Beanstandungen:

- erneute Störungen nach Einbau eines neuen Stellmotors
- Drehzahlschwankungen und Ruckeln
- Fehlercodes P1018, P208, P2011, P3135

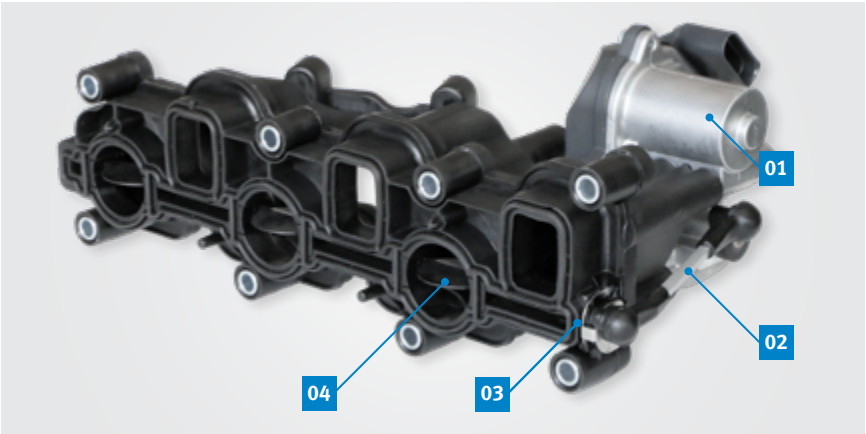
ANLERNEN NICHT VERGESSEN!

Elektrische Stellmotoren (01) sorgen für eine schnelle und punktgenau Verstellung von Klappen (04) am oder im Saugrohr. Diese Klappen können sein: Drallklappen (auch Swirlklappe, Einlasskanalabschaltung), Tumbleklappen, Resonanzklappen, Längenschaltung.

Nach dem Austausch eines solchen Bauteils muss dem Steuergerät häufig mitgeteilt werden, dass ein Neuteil eingebaut ist, für das die alten Daten nicht mehr gelten.

Dieses Anlernen geschieht in der Regel über einen entsprechenden Programmpunkt im Menü des Motortesters. Beim Ausführen dieser Funktion fährt der Steller die Endanschläge an und das Steuergerät speichert diese Daten.

HINWEIS
Andere Bezeichnungen sind:
Aktuator, Steller, Antriebsmodul



Steller am Saugrohr

WEITERE MÖGLICHE FEHLERQUELLEN KÖNNEN SEIN:

Klappen verschmutzt oder Blockiert
Wenn die Klappen (04) verkokt oder verklebt sind, oder ganz blockieren, dann steigt der mechanische Widerstand, um sie zu bewegen.
Dies wird zwar als Fehler erkannt, aber im Fehlerspeicher wird nur der Steller als Ursache aufgelistet.

Klappenlagerung defekt
Die Lagerstellen der Welle (03), auf der sich die Klappen drehen, können ausgeschlagen sein.

Zustand der Verbindungsstange
Die Verbindungsstange (02) zwischen Steller (01) und Verstellhebel der Klappen kann defekt sein.
Folgende Schäden sind möglich:
Kugelkopf ist ausgeschlagen, Stange hat Spiel, Stange ist verbogen.
Auch in diesem Fall taucht nur der Steller im Fehlerspeicher auf.

In all diesen Fällen hilft oft nur ein zusätzlicher Austausch des Saugrohrs.

Änderungen und Bildabweichungen vorbehalten. Zuordnung und Ersatz, siehe die jeweils gültigen Kataloge bzw. die auf TecAlliance basierenden Systeme.

www.ms-motorservice.com
© MS Motorservice International GmbH – DE – 08/20 (082020)