



PIERBURG



GAMME DE PRODUITS

POMPES À VIDE
POUR LA SÉCURITÉ ET LE CONFORT

PRENDRE SES RESPONSABILITÉS DANS UN MONDE EN MOUVEMENT



RHEINMETALL

POMPES À VIDE

UNE DÉPRESSION FIABLE POUR DE NOMBREUX ÉLÉMENTS DE COMMANDE

Le fournisseur de systèmes Pierburg est leader dans la fabrication de pompes à vide de première monte pour l'industrie automobile internationale. En tant qu'équipementier, Pierburg possède des dizaines d'années d'expérience dans le développement et la fabrication et a grandement contribué, par ses concepts innovants, à l'état actuel de la technique. Motorservice est l'un des principaux fournisseurs mondiaux de pompes à vide sur le marché de la rechange et est synonyme de grande disponibilité et d'une qualité irréprochable en toutes circonstances, même face à une demande croissante du marché.

Les pompes à vide produisent la dépression requise pour l'assistance au freinage, la commande du verrouillage centralisé, la climatisation, la boîte de vitesses automatique, les systèmes de réduction des émissions nocives et autres éléments de commande.

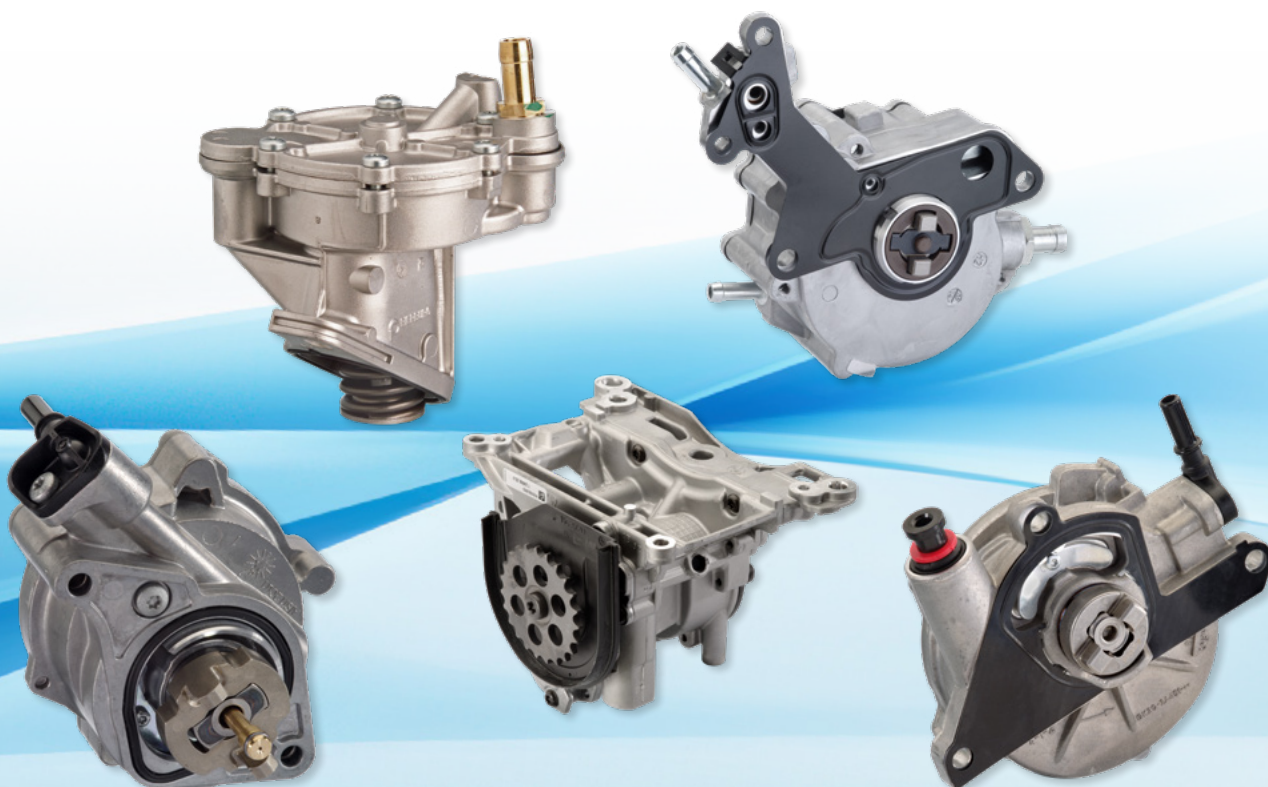
À l'aide de la dépression, il est possible de produire des forces d'actionnement élevées sous un encombrement réduit. Les pompes à vide sont montées dans les véhicules qui ne disposent pas d'une dépression suffisante. Les moteurs diesel conventionnels sont équipés en série d'une pompe à vide vu qu'ils ne possèdent pas de papillon et qu'une différence de pression n'est donc pas produite. Les pompes à vide sont également de plus en plus souvent utilisées sur les moteurs à essence modernes dont la dépression dans la tubulure d'aspiration à la suite du papillon ne suffit pas.

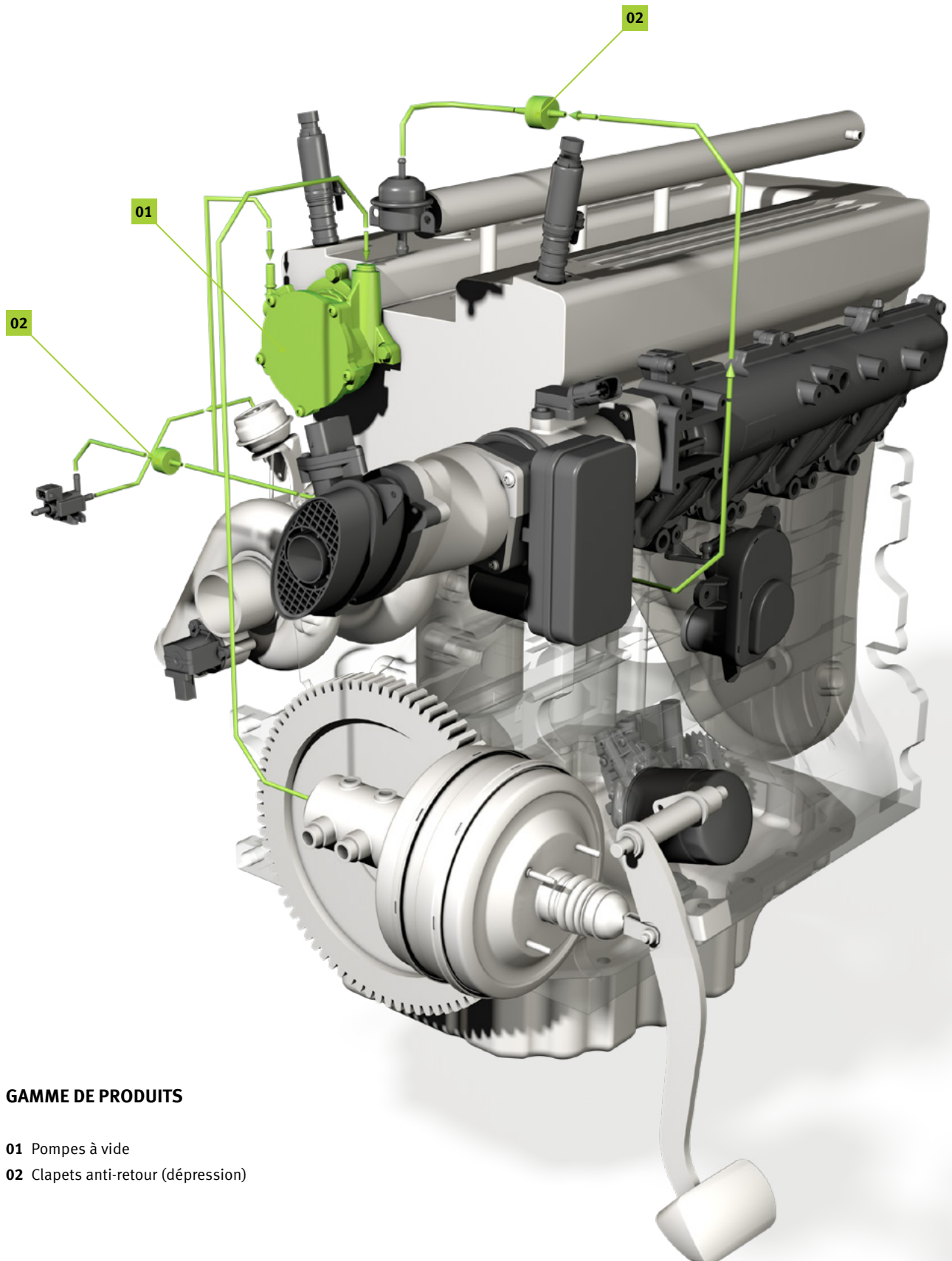
Gamme de produits

Motorservice propose une gamme complète de pompes à vide mécaniques, pompes tandem combinées dépression/huile ou carburant/dépression, ainsi que des pompes à vide électriques. Ces plus de 190 articles couvrent plus de 160 millions de véhicules dans les segments des voitures particulières et des véhicules utilitaires légers.

La qualité par Pierburg

Pierburg est le spécialiste de la réduction des émissions nocives, de l'alimentation en air et des corps papillons. Des dizaines d'années d'expérience et une compétence reconnue et fortement novatrice dans le domaine du moteur permettent à Pierburg de développer et de fabriquer des composants, des modules et des systèmes tournés vers l'avenir.





GAMME DE PRODUITS

- 01 Pompes à vide
- 02 Clapets anti-retour (dépression)

POMPES À VIDE MÉCANIQUES,

PRÉSENTES SUR DE NOMBREUX VÉHICULES

L'entraînement des pompes à vide mécaniques est réalisé grâce à des cames, des poussoirs, une chaîne ou une courroie. L'efficacité de ces pompes entraînant le déplacement aller-retour des pistons ou membranes et générant une dépression ne fait plus aucun doute.

Sur un modèle plus récent, la pompe à palettes, l'entraînement est rotatif. Un rotor comprenant une ou plusieurs palettes entraîne la formation de zones de travail, dont la taille évolue au cours du cycle.



Nous proposons une gamme complète de produits couvrant un grand nombre de moteurs. Vous trouverez ici quelques exemples de nos meilleures ventes sur le marché de la rechange.

N° d'article	Constructeur	Moteurs	N° de réf. de première monte* (partiel)	Véhicules dans le monde
7.01188.22.0	Jaguar, Land Rover	3,0-5.0i	LR082226	1,0 million
7.05451.07.0	Ford	2,0 l EcoBlue	GK2Q-2A451-AE	1,9 million
7.22300.69.0	VW	2,4 l TDI	076 145 100	1,0 million
7.24807.74.0	Ford	1,0 l EcoBoost	CM5G-2A451-GB	2,3 millions
7.24807.79.0	Mercedes-Benz	3,0 l OM642	A6422300865	0,5 million
7.01555.07.0	Alfa Romeo, Fiat, Jeep	1,4 l	55270032	0,6 million
7.01341.03.0	Audi, Seat, Škoda, VW	1,8-2,0 l TSI/TFSI	06H 145 100 AK	5,1 millions
7.24808.00.0	Ford	1,8 l TD	93BB-2A451-AD	1,7 million
7.01490.09.0	BMW, Citroën, Peugeot	1,4-1,6 l VTI	11 66 7 570 813/4565 77	1,6 million
7.24807.39.0	Mercedes-Benz	3,0 l OM642	A6422300165	0,6 million
7.24807.22.0	BMW	2,0 l 16V	11 66 8 482 284	0,9 million
7.00437.02.0	BMW	3,0 l M57D30	11 66 7 791 232	1,3 million
7.29023.04.0	Alfa Romeo, Fiat, Opel, Suzuki	1,6-2,4 l JTDM	46343257/545456	2,8 millions
7.02551.19.0	BMW	2,0 l N20B20	11 66 7 640 279	1,9 million
7.24807.38.0	Freightliner, Mercedes-Benz	3,0 l OM642	A6422300065	0,7 million
7.24808.12.0	Audi, Seat, Škoda, VW	2,0 l TDI	03L 145 100 F	7,9 millions
7.24807.62.0	Volvo	2,0-2,4 l D5204/D5244	31375106	1,0 million
7.04230.02.0	Citroën, Ford, Peugeot	2,2 l TDCI	BK2Q-2A451-FB/1680791880	1,6 million
7.02551.26.0	Freightliner, Mercedes-Benz	2.1 l CDI OM651 Euro4	A6512300565	4,9 millions
7.04303.05.0	VW	2,0 l TDI	03L 145 100 H	0,8 million
7.02551.16.0	Mercedes-Benz	1,8 l M271	A2711800000	0,8 million
7.04225.05.0	Ford, PSA	2,0 l GT BlueHDI	9674192280	2,2 millions
7.24807.30.0	Audi, VW	2,5 l RS	07K 145 100 H	1,4 million
7.24807.20.0	Audi, Seat, Škoda, VW	2,0 l TFSI	06D 145 100 H	1,1 million
7.24807.41.0	Mercedes-Benz	2,5-3,5 l M272	A2722300065	1,4 million
7.24807.08.0	Mercedes-Benz	2,1-2,2 l OM646	A6462300165	1,5 million
7.01219.17.0	Porsche	3,0-4,8 l	948 110 050 08	0,4 million
7.04749.02.0	Fiat	1,6-2,0 l	46342809	1,4 million
7.24807.29.0	Audi, Seat, Škoda, VW	2,0 l TFSI	06J 145 100 P	2,3 millions
7.03799.05.0	Ford	2,2 l TDCI	BK3Q-2A451-FC	0,5 million

Sous réserve de modifications et de variations dans les illustrations. Pour les références et les pièces de rechange, voir les catalogues actuels ou les systèmes se basant sur les données TecAlliance. Les noms, les descriptions, les numéros de moteurs, les véhicules, les produits, les constructeurs, etc., ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.

*Les numéros de référence indiqués ne servent qu'à des fins de comparaison et ne doivent pas être utilisés pour les factures remises au client.

POMPES TANDEM COMBINÉES DÉPRESSION/HUILE

LUBRIFICATION FIABLE

Tandis que la pompe à palette unique crée la dépression nécessaire au servofrein, la pompe à huile assure une alimentation en huile suffisante. Si la pompe à huile est montée sur la culasse, la pompe à huile gerotor qui y est raccordée refoule l'excès d'huile de la culasse vers le carter d'huile. Ces pompes à huile et à vide peuvent également être installées dans le carter d'huile, afin d'aspirer l'huile et d'alimenter le moteur en quantité suffisante pour assurer sa lubrification.



Vos avantages en un coup d'œil :

- Pierburg est un équipementier d'origine pour les pompes à huile et à vide.
- Motorservice est l'un des principaux fournisseurs de pompes à huile et à vide sur le marché de la rechange.
- Disponibilité élevée

N° d'article	Constructeur	Moteurs	N° de réf. de première monte* (partiel)	Véhicules dans le monde
7.01784.10.0	Land Rover	4,4 l D	LR 083155	0,08 million
7.02551.09.0	Fiat, Iveco, PSA	2,3 l F1AE/F1AG	504389092	1,8 million
7.02551.22.0	Buick, Chevrolet, GMC	3,6 l	12687893	0,9 million
7.02551.47.0	Fiat, Iveco, PSA	3,0 l F1AC/F1CE	5801851153	0,8 million
7.02551.56.0	Fiat, Iveco	2,3 l F1AE/F1AG	5802582771	1,4 million
7.02551.57.0	Fiat, Iveco	2,3 l F1AE	5802707036	0,4 million
7.02551.58.0	Iveco	2,3 l F1AG	5802804476	0,1 million
7.02551.63.0	Chevrolet, GMC	2,8 l	55489569	0,1 million
7.04483.16.0	Land Rover	3,0 l LION V6	LR104350	0,6 million
7.24808.24.0	BMW	3,0 l N57D30C (N57S1)	11 41 8 507 325	0,1 million
7.24808.25.0	BMW	3,0 l N57D30A (N57) (jusqu'au 31/08/2012)	11 41 7 805 316	0,5 million
7.24808.26.0	BMW, Mini, Toyota	1,6-2,0 l N47C	11 41 7 823 007	0,6 million
7.24808.27.0	BMW	3,0 l N57D30A (N57TU) (à partir du 01/09/2012)	11 41 7 823 009	0,7 million
7.24808.28.0	BMW	2,0 l N47D20	11 41 8 508 629	0,2 million
7.24808.29.0	BMW	2,0 l N47D20 (N47TU)-N47D20C	11 41 8 518 405	2,3 millions
7.24808.30.0	BMW	2,0 l N47D20A/C (N47N)	11 41 7 810 451	1,7 million
7.24808.31.0	BMW	2,0 l N47D20C (N47N)	11 41 7 810 823	2,4 millions
7.24808.32.0	Audi, Seat, Škoda, VW	1,6-2,0 l TDI	04L 145 208 H	6,5 millions
7.24808.33.0	Audi	2,0 l TDI	04L 145 208 AA	0,7 million
7.24808.34.0	Audi, Seat, Škoda, VW	1,4 l TDI	04B 145 208 G	0,4 million
7.24808.35.0	Audi, Seat, Škoda, VW	1,6/2,0 l TDI	04L 145 208 D	3,1 millions
7.24808.36.0	Audi	2,0 l TDI	04L 145 208 J	0,6 million
7.24808.37.0	VW	2,0 l TDI	04L 145 208 P	1,4 million
7.24808.38.0	Škoda, VW	2,0 l	04L 145 208 S	0,1 million
7.24808.39.0	Audi, Seat, Škoda, VW	1,6-2,0 l TDI	04L 145 208 T	6,5 millions

Sous réserve de modifications et de variations dans les illustrations. Pour les références et les pièces de rechange, voir les catalogues actuels ou les systèmes se basant sur les données TecAlliance. Les noms, les descriptions, les numéros de moteurs, les véhicules, les produits, les constructeurs, etc., ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.

*Les numéros de référence indiqués ne servent qu'à des fins de comparaison et ne doivent pas être utilisés pour les factures remises au client.

POMPES TANDEM COMBINÉES CARBURANT/DÉPRESSION

POUR UN MONTAGE FACILE

Les pompes tandem correspondent à l'association sur un même axe d'une pompe à carburant et d'une pompe à vide. Les pompes combinées carburant/dépression remplissent les fonctions des pompes à vide mécaniques, et assurent en outre l'alimentation en carburant.

Vos avantages en un coup d'œil :

- Motorservice est l'un des principaux fournisseurs de pompes à carburant et à vide du marché de la rechange.
- Disponibilité élevée
- Remplacement conforme à la valeur actuelle



N° d'article	Constructeur	Moteurs	N° de réf. de première monte* (partiel)	Véhicules dans le monde
7.02551.12.0	Audi, Mitsubishi, Seat, Škoda, VW	2,0 l TDI	03G 145 209 D, MN980423	2,1 millions
7.02551.20.0	Audi, Ford, Seat, Škoda, VW	1,9 l TDI	038 145 209 Q, 6M21-2A451-BA	8,0 millions
7.02551.23.0	VW	2,5 l TDI	070 145 209 J	0,5 million
7.02551.24.0	VW	1,9 l TDI	038 145 209 P	0,4 million
7.02551.25.0	VW	5,0 l TDI	07Z 145 209 D	0,02 million

Sous réserve de modifications et de variations dans les illustrations. Pour les références et les pièces de rechange, voir les catalogues actuels ou les systèmes se basant sur les données TecAlliance. Les noms, les descriptions, les numéros de moteurs, les véhicules, les produits, les constructeurs, etc., ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.

*Les numéros de référence indiqués ne servent qu'à des fins de comparaison et ne doivent pas être utilisés pour les factures remises au client.

POMPES À VIDE ÉLECTRIQUES

ADAPTÉES AUX BESOINS, PERFORMANTES, SANS ENTRETIEN

Motorservice a intégré sept pompes à vide électriques de Pierburg à sa gamme de produits. Les pompes à vide électriques ont été développées, entre autres, pour maintenir l'amplification de la force de freinage sur les moteurs à essence downsizés.

Elles permettent de remplacer 45 pompes de première monte. Cela correspond à un potentiel commercial de près de 32 millions de véhicules – avec toutes les marques de véhicules courantes.

La compatibilité élevée est obtenue en renonçant aux supports spécifiques aux véhicules : Seule la pompe à vide proprement dite est remplacée.

Vos avantages en un coup d'œil :

- Assistance au freinage maximale en cas de besoin
- Désactivable, c'est-à-dire adaptée aux besoins
- Permet d'économiser du carburant et de réduire les émissions par rapport aux pompes à vide mécaniques
- Performante
- Sans entretien
- Construction robuste
- Découplage parfait grâce à un palier en caoutchouc, c'est-à-dire moins de bruits de corps et donc très silencieux
- Permet une navigation de démarrage/arrêt avancée
- Convient également aux véhicules hybrides et entièrement électriques



N° d'article	Constructeur	Moteurs	N° de réf. de première monte* (partiel)	Véhicules dans le monde
7.02551.40.0	Chevrolet, Opel, Renault, Smart, Volvo	0,9-4,0 l	34332283333, 31317445, 5Q0612175	5,7 millions
7.02551.41.0	Buick, GM, Opel	1,0 – 3,6 l	23258870, 13371808, 22819443	5,5 millions (US : 3,7 millions)
7.02551.42.0	Alfa Romeo, Fiat, Opel	1,4-3,2 l	0545051, 13397380, 50513244	0,3 million
7.02551.43.0	Audi, Opel, Saab, Seat, Škoda, VW	1,0-3,2 l	0545058, 12822387, 1K0612181F	14,4 millions
7.02551.44.0	Audi, Porsche, Škoda, VW	1,8-6,3 l	8E0927317H	1,0 million (US : 0,2 million)
7.07254.03.0	Audi, Seat, Škoda, VW	TSI 1,5 l	5Q0612181, 2K5612175, 5N0612175	3,6 millions
7.08695.05.0	Audi, Seat, Škoda, VW	TSI 1,5 l	5Q0612181B	0,6 million

Sous réserve de modifications et de variations dans les illustrations. Pour les références et les pièces de rechange, voir les catalogues actuels ou les systèmes se basant sur les données TecAlliance. Les noms, les descriptions, les numéros de moteurs, les véhicules, les produits, les constructeurs, etc., ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.

*Les numéros de référence indiqués ne servent qu'à des fins de comparaison et ne doivent pas être utilisés pour les factures remises au client.

HEADQUARTERS :

MS Motorservice International GmbH

Wilhelm-Maybach-Straße 14-18
74196 Neuenstadt, Germany
www.ms-motorservice.com

MS Motorservice France S.A.S.

Bâtiment l'Etoile – Paris Nord II
40 avenue des Nations
93420 Villepinte, France
Téléphone : +33 149 8972-00
Télécopie : +33 149 8972-01
www.ms-motorservice.fr

www.ms-motorservice.com

© MS Motorservice International GmbH – FL 50021001-03 – FR – 04/26

