PIERBURG

# VIDE**PUISSANT**

## **POMPES À VIDE ÉLECTRIQUES –**
## ADAPTÉES AUX BESOINS, PERFORMANTES, SANS ENTRETIEN

PASSION POUR LA **TECHNOLOGIE.**

RHEINMETALL

PIERBURG

# GAMME DE PRODUITS

7.02551.40.0

7.02551.41.0

7.02551.42.0

7.02551.43.0

7.07254.03.0

7.08695.05.0

| N° d'article | Constructeur | Moteurs | N° de réf. de première monte * (partiel) | Pompes de première monte remplacées | Stock de véhicules (ww = dans le monde) |
|---|---|---|---|---|---|
| **7.02551.40.0** | BMW, Opel, Renault, VAG, Volvo | 0,9 – 4,0 l | 5Q0612175, 31317445, 34332283333 | 15 | 6,6 M ww |
| **7.02551.41.0** | Buick, GM, Opel | 1,0 – 3,6 l | 23258870, 13371808, 22819443 | 5 | 4,9 M ww, 2,0 M aux USA |
| **7.02551.42.0** | Alfa Romeo, Fiat, Opel, Subaru | 2,0 – 2,6 l | 26110FJ000, 13397380, 50513244 | 11 | 0,3 M ww |
| **7.02551.43.0** | Opel, Saab, VAG | 1,2 – 3,2 l | 1K0612181F, 0545058, 12822387 | 2 | 13,0 M ww |
| **7.07254.03.0** | Audi, Seat, Škoda, Volkswagen | TSI 1,5 l | 5Q0612181, 2K5612175, 5N0612175 | 6 | 2,2 M ww |
| **7.08695.05.0** | Audi, Seat, Škoda, Volkswagen | TSI 1,5 l | 5Q0612181B | 1 | 0,7 M ww |

Motorservice a intégré six pompes à vide électriques de Pierburg à sa gamme de produits.

Elles permettent de remplacer 40 pompes de première monte. Cela correspond à un potentiel commercial de près de 30 millions de véhicules – avec toutes les marques de véhicules courantes.

La compatibilité élevée est obtenue en renonçant aux supports spécifiques aux véhicules : Seule la pompe à vide proprement dite est remplacée.

Les pompes à vide électriques ont été développées, entre autres, pour maintenir l'amplification de la force de freinage sur les moteurs à essence downsizés.

**Vos avantages en un coup d'œil :**

- Assistance au freinage complète maintenue
- Désactivable, c'est-à-dire adaptée aux besoins
- Permet d'économiser du carburant et de réduire les émissions par rapport aux pompes à vide mécaniques
- Performante
- Sans entretien
- Construction robuste
- Découplage parfait grâce à un palier en caoutchouc, c'est-à-dire moins de bruits de corps et donc très silencieux
- Permet une navigation de démarrage/arrêt avancée
- Convient aux entraînements hybrides et électriques à batterie

* Les numéros de référence indiqués ne servent qu'à des fins de comparaison et ne doivent pas être utilisés pour les factures remises au client.
Sous réserve de modifications et de variations dans les illustrations. Pour les références et les pièces de rechange, voir les catalogues actuels ou les systèmes se basant sur les données TecAlliance.

www.ms-motorservice.com
© MS Motorservice International GmbH – FL 2129-03 – FR – 10/23 (102023)

PASSION POUR LA **TECHNOLOGIE.**

RHEINMETALL