



PIERBURG



# PRODUCT **RANGE**

**POMPE PER VUOTO**  
PER SICUREZZA E COMFORT

TAKING RESPONSIBILITY IN A CHANGING WORLD



RHEINMETALL

# POMPE PER VUOTO

## DEPRESSIONE SICURA PER NUMEROSI ELEMENTI DI COMANDO

Il fornitore di sistemi PIERBURG è un produttore OE leader di pompe per vuoto per l'industria automobilistica internazionale. In qualità di fornitore di primo equipaggiamento, Pierburg vanta una competenza decennale nello sviluppo e nella produzione e, grazie alle sue soluzioni innovative, ha contribuito in misura decisiva allo "stato odierno della tecnica". Motorservice è leader mondiale nell'aftermarket delle pompe per vuoto ed è sinonimo di elevata disponibilità e qualità sempre di prima classe, anche con l'aumento della domanda del mercato.

Le pompe per vuoto generano la depressione necessaria per la funzionalità servofreno, nonché per la gestione della chiusura centralizzata, il climatizzatore, il cambio automatico, i sistemi di riduzione delle sostanze nocive e altri elementi di comando.

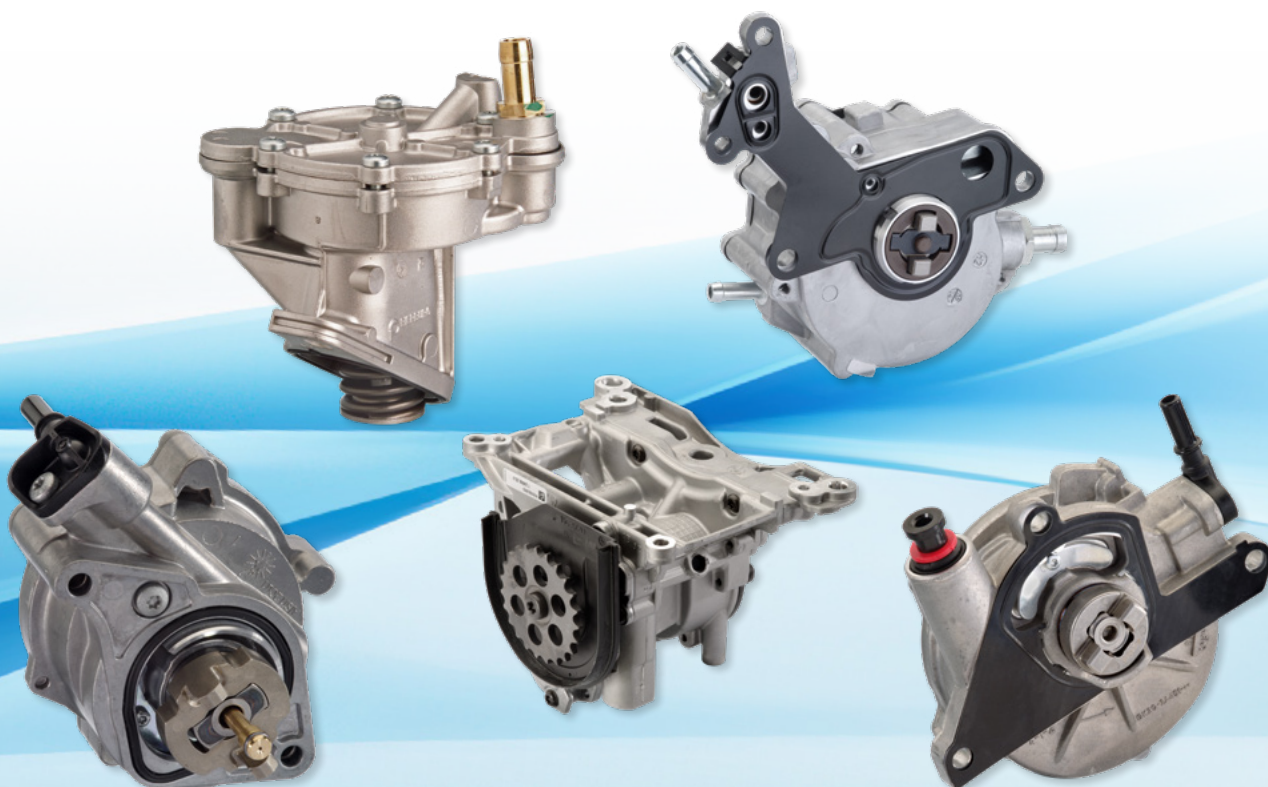
Grazie alla depressione è possibile ottenere una elevata forza per il posizionamento in spazi per il montaggio ridotti. Le pompe per vuoto vengono montate nei veicoli che non hanno una depressione sufficiente. I tradizionali motori diesel sono dotati di serie di pompe per vuoto, poiché non avendo la valvola a farfalla non possono generare differenze di pressione. Anche i moderni motori a benzina, nei quali la depressione nel tubo d'aspirazione a monte della valvola a farfalla non è sufficiente, le pompe per vuoto sono sempre più diffuse.

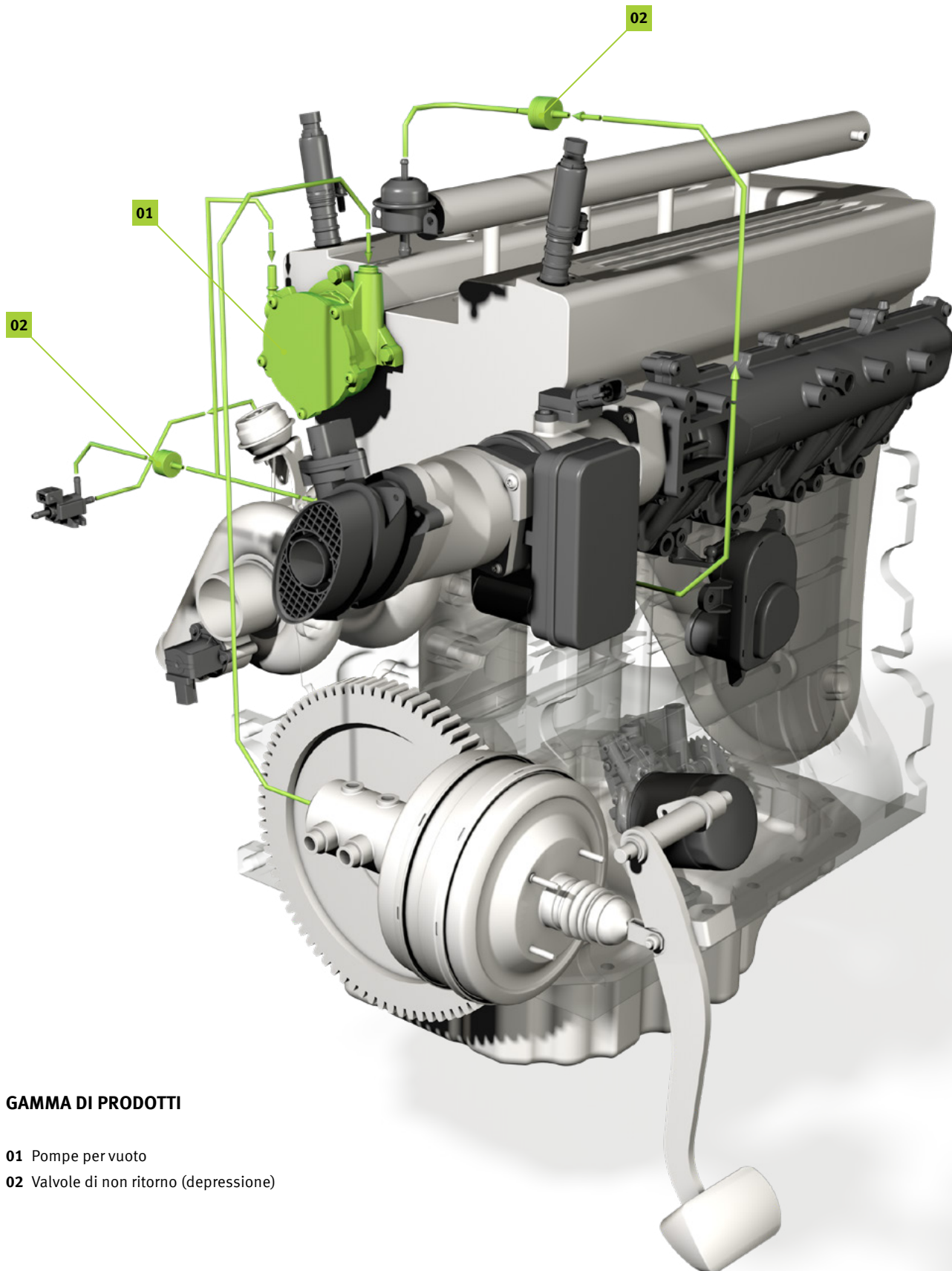
### Gamma di prodotti

Motorservice offre un'ampia gamma di pompe per vuoto meccaniche, pompe tandem per vuoto/olio, carburante/vuoto e pompe per vuoto elettriche. Questi oltre 190 articoli coprono oltre 160 milioni di veicoli del settore delle autovetture e dei veicoli commerciali leggeri.

### Qualità di Pierburg

Pierburg è specialista nei settori della riduzione delle sostanze nocive, dell'alimentazione dell'aria e delle valvole a farfalla. L'esperienza decennale e la competenza nel produrre soluzioni per motori altamente innovative e affidabili, fanno di Pierburg l'azienda di riferimento per lo sviluppo e la realizzazione di componenti, moduli e sistemi all'avanguardia.





## GAMMA DI PRODOTTI

01 Pompe per vuoto

02 Valvole di non ritorno (depressione)

# POMPE PER VUOTO MECCANICHE

## PRESENTI IN NUMEROSI VEICOLI

L'azionamento delle pompe per vuoto meccaniche avviene tramite le camme, la punteria, la catena o il disco a camma. Le pompe più efficienti sono quelle in cui un la depressione viene generata da un pistone o da una membrana che si spostano avanti e indietro.

Un nuovo sviluppo sono le pompe a palette con azionamento rotante. Tramite un rotore, con una o più palette, si generano delle camere le cui dimensioni variano durante il ciclo di lavoro.



Proponiamo un ampio portfolio di prodotti per numerosi motori.

Di seguito alcuni esempi dei nostri bestseller nell'aftermarket.

N. art.	Produttore	Motori	N. rif. OE* (in estratti)	Veicoli a livello mondiale
7.01188.22.0	Jaguar, Land Rover	3.0-5.0i	LR082226	1,0 mil.
7.05451.07.0	Ford	2.0 l EcoBlue	GK2Q-2A451-AE	1,9 mil.
7.22300.69.0	VW	2.4 l TDI	076 145 100	1,0 mil.
7.24807.74.0	Ford	1.0 l EcoBoost	CM5G-2A451-GB	2,3 mil.
7.24807.79.0	Mercedes-Benz	3.0 l OM642	A6422300865	0,5 mil.
7.01555.07.0	Alfa Romeo, Fiat, Jeep	1.4 l	55270032	0,6 mil.
7.01341.03.0	Audi, Seat, Škoda, VW	1.8-2.0 l TSI/TFSI	06H 145 100 AK	5,1 mil.
7.24808.00.0	Ford	1.8 l TD	93BB-2A451-AD	1,7 mil.
7.01490.09.0	BMW, Citroën, Peugeot	1.4-1.6 l VTI	11 66 7 570 813/4565 77	1,6 mil.
7.24807.39.0	Mercedes-Benz	3.0 l OM642	A6422300165	0,6 mil.
7.24807.22.0	BMW	2.0 l 16V	11 66 8 482 284	0,9 mil.
7.00437.02.0	BMW	3.0 l M57D30	11 66 7 791 232	1,3 mil.
7.29023.04.0	Alfa Romeo, Fiat, Opel, Suzuki	1.6-2.4 l JTD	46343257/545456	2,8 mil.
7.02551.19.0	BMW	2.0 l N20B20	11 66 7 640 279	1,9 mil.
7.24807.38.0	Freightliner, Mercedes-Benz	3.0 l OM642	A6422300065	0,7 mil.
7.24808.12.0	Audi, Seat, Škoda, VW	2.0 l TDI	03L 145 100 F	7,9 mil.
7.24807.62.0	Volvo	2.0-2.4 l D5204/D5244	31375106	1,0 mil.
7.04230.02.0	Citroën, Ford, Peugeot	2.2 l TDCI	BK2Q-2A451-FB/1680791880	1,6 mil.
7.02551.26.0	Freightliner, Mercedes-Benz	2.1 l CDI OM651 Euro4	A6512300565	4,9 mil.
7.04303.05.0	VW	2.0 l TDI	03L 145 100 H	0,8 mil.
7.02551.16.0	Mercedes-Benz	1.8 l M271	A2711800000	0,8 mil.
7.04225.05.0	Ford, PSA	2.0 l GT BlueHDI	9674192280	2,2 mil.
7.24807.30.0	Audi, VW	2.5 l RS	07K 145 100 H	1,4 mil.
7.24807.20.0	Audi, Seat, Škoda, VW	2.0 l TFSI	06D 145 100 H	1,1 mil.
7.24807.41.0	Mercedes-Benz	2.5-3.5 l M272	A2722300065	1,4 mil.
7.24807.08.0	Mercedes-Benz	2.1-2.2 l OM646	A6462300165	1,5 mil.
7.01219.17.0	Porsche	3.0-4.8 l	948 110 050 08	0,4 mil.
7.04749.02.0	Fiat	1.6-2.0 l	46342809	1,4 mil.
7.24807.29.0	Audi, Seat, Škoda, VW	2.0 l TFSI	06J 145 100 P	2,3 mil.
7.03799.05.0	Ford	2.2 l TDCI	BK3Q-2A451-FC	0,5 mil.

Con riserva di modifiche e differenze rispetto alle figure. Classificazione e ricambi, vedere i cataloghi in vigore o i sistemi basati su TecAlliance. I nomi, le descrizioni, i numeri di motori, i veicoli, i prodotti, i produttori, eccetera sono elencati unicamente a fini comparativi.

\*I numeri di riferimento elencati servono solo a scopi di confronto e non vanno indicati nelle fatture rilasciate al consumatore finale.

# POMPE TANDEM VUOTO/OLIO

## LUBRIFICAZIONE AFFIDABILE

Mentre la pompa monopaletta crea la depressione necessaria per l'amplificatore della forza frenante, la pompa dell'olio garantisce un'alimentazione dell'olio sufficiente. Se la pompa dell'olio si trova sulla testata, la pompa dell'olio del rotore G collegata eroga olio in eccesso dalla testata nella coppa dell'olio. In alternativa, queste pompe per olio e vuoto possono essere montate anche nella coppa dell'olio per aspirarlo e fornire al motore una quantità sufficiente di olio per la lubrificazione.



### I vantaggi a colpo d'occhio:

- Pierburg è il produttore di pompe per olio e vuoto.
- Motorservice è uno dei principali fornitori di pompe per olio e vuoto nell'aftermarket.
- Elevata disponibilità

N. art.	Produttore	Motori	N. rif. OE* (in estratti)	Veicoli a livello mondiale
7.01784.10.0	Land Rover	4.4 l D	LR 083155	0,08 mil.
7.02551.09.0	Fiat, Iveco, PSA	2.3 l F1AE/F1AG	504389092	1,8 mil.
7.02551.22.0	Buick, Chevrolet, GMC	3.6 l	12687893	0,9 mil.
7.02551.47.0	Fiat, Iveco, PSA	3.0 l F1AC/F1CE	5801851153	0,8 mil.
7.02551.56.0	Fiat, Iveco	2.3 l F1AE/F1AG	5802582771	1,4 mil.
7.02551.57.0	Fiat, Iveco	2.3 l F1AE	5802707036	0,4 mil.
7.02551.58.0	Iveco	2.3 l F1AG	5802804476	0,1 mil.
7.02551.63.0	Chevrolet, GMC	2.8 l	55489569	0,1 mil.
7.04483.16.0	Land Rover	3.0 l LION V6	LR104350	0,6 mil.
7.24808.24.0	BMW	3.0 l N57D30C (N57S1)	11 41 8 507 325	0,1 mil.
7.24808.25.0	BMW	3.0 l N57D30A (N57) (fino al 31.08.2012)	11 41 7 805 316	0,5 mil.
7.24808.26.0	BMW, Mini, Toyota	1.6-2.0 l N47C	11 41 7 823 007	0,6 mil.
7.24808.27.0	BMW	3.0 l N57D30A (N57TU) (dall'1.09.2012)	11 41 7 823 009	0,7 mil.
7.24808.28.0	BMW	2.0 l N47D20	11 41 8 508 629	0,2 mil.
7.24808.29.0	BMW	2.0 l N47D20 (N47TU)-N47D20C	11 41 8 518 405	2,3 mil.
7.24808.30.0	BMW	2.0 l N47D20A/C (N47N)	11 41 7 810 451	1,7 mil.
7.24808.31.0	BMW	2.0 l N47D20C (N47N)	11 41 7 810 823	2,4 mil.
7.24808.32.0	Audi, Seat, Škoda, VW	1.6-2.0 l TDI	04L 145 208 H	6,5 mil.
7.24808.33.0	Audi	2.0 l TDI	04L 145 208 AA	0,7 mil.
7.24808.34.0	Audi, Seat, Škoda, VW	1.4 l TDI	04B 145 208 G	0,4 mil.
7.24808.35.0	Audi, Seat, Škoda, VW	1.6/2.0 l TDI	04L 145 208 D	3,1 mil.
7.24808.36.0	Audi	2.0 l TDI	04L 145 208 J	0,6 mil.
7.24808.37.0	VW	2.0 l TDI	04L 145 208 P	1,4 mil.
7.24808.38.0	Škoda, VW	2.0 l	04L 145 208 S	0,1 mil.
7.24808.39.0	Audi, Seat, Škoda, VW	1.6-2.0 l TDI	04L 145 208 T	6,5 mil.

Con riserva di modifiche e differenze rispetto alle figure. Classificazione e ricambi, vedere i cataloghi in vigore o i sistemi basati su TecAlliance. I nomi, le descrizioni, i numeri di motori, i veicoli, i prodotti, i produttori, eccetera sono elencati unicamente a fini comparativi.

\*I numeri di riferimento elencati servono solo a scopi di confronto e non vanno indicati nelle fatture rilasciate al consumatore finale.

# POMPE TANDEM CARBURANTE/VUOTO

## PER UN MONTAGGIO SEMPLICE

Nelle cosiddette “pompe tandem” le pompe per vuoto sono abbinata ad altre pompe di alimentazione sullo stesso asse. Nell’abbinamento carburante/vuoto svolgono le funzioni delle pompe per vuoto meccaniche e vengono inoltre utilizzate per l’alimentazione del carburante.

### I vantaggi a colpo d’occhio:

- Motorservice è uno dei principali fornitori di pompe per carburante e vuoto nell’aftermarket.
- Elevata disponibilità
- Ricambio adeguato al valore attuale



N. art.	Produttore	Motori	N. rif. OE* (in estratti)	Veicoli a livello mondiale
7.02551.12.0	Audi, Mitsubishi, Seat, Škoda, VW	2.0 l TDI	03G 145 209 D, MN980423	2,1 mil.
7.02551.20.0	Audi, Ford, Seat, Škoda, VW	1.9 l TDI	038 145 209 Q, 6M21-2A451-BA	8,0 mil.
7.02551.23.0	VW	2.5 l TDI	070 145 209 J	0,5 mil.
7.02551.24.0	VW	1.9 l TDI	038 145 209 P	0,4 mil.
7.02551.25.0	VW	5.0 l TDI	07Z 145 209 D	0,02 mil.

Con riserva di modifiche e differenze rispetto alle figure. Classificazione e ricambi, vedere i cataloghi in vigore o i sistemi basati su TecAlliance. I nomi, le descrizioni, i numeri di motori, i veicoli, i prodotti, i produttori, eccetera sono elencati unicamente a fini comparativi.

\*I numeri di riferimento elencati servono solo a scopi di confronto e non vanno indicati nelle fatture rilasciate al consumatore finale.

# POMPE PER VUOTO ELETTRICHE

## ADEGUATE AL FABBISOGNO, POTENTI, ESENTI DA MANUTENZIONE

Motorservice ha aggiunto alla sua gamma di prodotti sette pompe per vuoto elettriche di Pierburg. Le pompe per vuoto elettriche sono state sviluppate, tra l'altro, per mantenere l'amplificazione della forza frenante nei motori a benzina di cilindrata ridotta.

Con esse è possibile sostituire 45 pompe OE. Ciò corrisponde ad un potenziale di mercato di quasi 32 milioni di veicoli di tutti i principali marchi automobilistici.

L'alta compatibilità è dovuta all'eliminazione di supporti specifici dei veicoli: viene sostituita solo la pompa per vuoto effettiva.

### Panoramica dei vantaggi:

- Massima assistenza alla frenata quando necessario
- Disattivabili, quindi utilizzabili secondo necessità
- Risparmio di carburante e riduzione delle emissioni rispetto alle pompe per vuoto meccaniche
- Potenti
- Esenti da manutenzione
- Struttura robusta
- Disaccoppiamento perfetto grazie ai cuscinetti in gomma, vale a dire riduzione dei rumori strutturali e di conseguenza molto silenziose
- Consente il veleggiamento avanzato con start/stop
- Adatto anche per vetture ibride e completamente elettriche



N. art.	Produttore	Motori	N. rif. OE* (in estratti)	Veicoli a livello mondiale
7.02551.40.0	Chevrolet, Opel, Renault, Smart, Volvo	0.9-4.0 l	34332283333, 31317445, 5Q0612175	5,7 mil.
7.02551.41.0	Buick, GM, Opel	1.0-3.6. l	23258870, 13371808, 22819443	5,5 mil. (US 3,7 mil.)
7.02551.42.0	Alfa Romeo, Fiat, Opel	1.4-3.2 l	0545051, 13397380, 50513244	0,3 mil.
7.02551.43.0	Audi, Opel, Saab, Seat, Škoda, VW	1.0-3.2 l	0545058, 12822387, 1K0612181F	14,4 mil.
7.02551.44.0	Audi, Porsche, Škoda, VW	1.8-6.3 l	8E0927317H	1,0 mil. (US 0,2 mil.)
7.07254.03.0	Audi, Seat, Škoda, VW	1,5 l TSI	5Q0612181, 2K5612175, 5N0612175	3,6 mil.
7.08695.05.0	Audi, Seat, Škoda, VW	1,5 l TSI	5Q0612181B	0,6 mil.

Con riserva di modifiche e differenze rispetto alle figure. Classificazione e ricambi, vedere i cataloghi in vigore o i sistemi basati su TecAlliance. I nomi, le descrizioni, i numeri di motori, i veicoli, i prodotti, i produttori, eccetera sono elencati unicamente a fini comparativi.

\*I numeri di riferimento elencati servono solo a scopi di confronto e non vanno indicati nelle fatture rilasciate al consumatore finale.

**HEADQUARTERS:**

**MS Motorservice International GmbH**

Wilhelm-Maybach-Straße 14–18

74196 Neuenstadt, Germany

[www.ms-motorservice.com](http://www.ms-motorservice.com)

[www.ms-motorservice.com](http://www.ms-motorservice.com)

© MS Motorservice International GmbH – FL 50021001-05 – IT – 04/26

