



KOLBENSCHMIDT



PRODUCT CATALOG PISTONS AND COMPONENTS

TAKING RESPONSIBILITY IN A CHANGING WORLD



RHEINMETALL



KOLBENSCHMIDT







KOLBENSCHMIDT STEEL PISTONS – QUALITY THAT HOLDS ITS OWN

Rising pressures, increasing temperatures – high requirements.

The requirements of the emission legislation are met with a combination of measures inside and outside the engine. These measures include increasing cylinder pressures and temperatures, which place significant demands on the heart of the combustion engine – the piston. The required combustion chamber peak pressures have now risen to significantly over 200 bar.



	DE	EN	FR	ES	RU	AR
	Kolbenausführung	Piston design	Modèle de piston	Tipo de pistón	Исполнение поршня	تصميم المكبس
AC	Alusil Zylinder (verchromte Ringe möglich)	Alusil cylinder (chrome plated rings possible)	Cylindre Alusil (segments chromés possibles)	Cilindro de Alusil (opcional con segmentos cromados)	Цилиндр из силумина (возможны хромированные кольца)	أسطوانة Alusil (تتاح حلقات مطلية بالكروم)
FBO	Kolben mit Formbolzen	Piston with shaped pin	Piston avec axe façonné	Pistón con bulón perfilado	Поршень с формовым болтом	مكبس ببنز مقولب
GEC	Gusseisen-Zylinderbuchse	Cast iron cylinder liner	Chemise de cylindre en fonte	Camisa de cilindro de hierro fundido	Гильза цилиндра из чугуна	بطانة أسطوانة من الحديد الصب
GEK	Gusseisenkolben	Cast iron piston	Piston en fonte	Pistón de hierro fundido	Поршень из чугуна	مكبس من الحديد الصب
GSK	Geschmiedeter Stahlkolben	Forged steel piston	Piston forgé acier	Piston forjado aceite	Кованый стальной поршень	مكابس فولاذية مطروقة
HK	Kolben mit Bodenüberhöhung (Hochkolben)	Piston with crown elevation (high piston)	Piston avec bombé de la tête du piston (piston haut)	Pistón con realce en cabeza (pistón subido)	Поршень с превышением днища (высокий поршень)	مكبس مع بروز للأرضية (مكبس مرتفع)
HKÜ	Übermaßkolben mit abgesenkter KH	Oversized piston with lowered KH	Piston en surcote avec hauteur de compression réduite	Pistón de sobremedida con altura de compresión baja (KH)	Поршень ремонтного размера с уменьшенной KH	مكبس بيزوز مع KH منخفض
KBB	Kolben mit Bolzenbuchse	Piston with pin push	Piston avec douille	Pistón con buje	Поршень с гильзой пальца	مكبس مع جلبية بنز
KH-	Minus Kompressionshöhe	minus compression height	Hauteur de compression négative	Altura de compresión negativa	Минус высота головки поршня	ناقص ارتفاع الانضغاط
KKK	Kolben mit Kühlkanal	Piston with cooling channel	Piston avec canal de refroidissement	Pistón con canal de refrigeración	Поршень с каналом для охлаждения	مكبس مع قناة تبريد
LOX	Kolben mit eloxiertem Boden	Piston with anodised crown	Piston à tête anodisée	Pistón con cabeza anodizada	Поршень с анодированным днищем	مكبس بأرضية مرننة
MRU	Muldenrandumschmelzung	Bowl edge remelting	Refusion du bord de la chambre de combustion	Refusión del borde de la cavidad	переплавление кромки впадины днища	إعادة صهر حافة التجويف
NHA	Kolben mit eloxierter Nut	Piston with anodised groove	Piston à gorge anodisée	Pistón con ranura anodizada	Поршень с анодированной канавкой	مكبس بحز مرن
PK	Presskolben	Forged piston	Piston forgé	Pistón forjado	Прессующий поршень	مكبس انضغاطي
PSK	Pendelschaftkolben	Articulated pistons	Piston articulé	Pistón de vástago pendular	Составной поршень	المكابس المفصالية
RK	Segmentstreifenkolben	Segment strip piston	Piston à plaquettes rétro-étrécies	Pistón con chapas reguladoras	Терморегулируемый поршень с сегментной вставкой	مكبس بخطوط مقطعية
RTK	Ringträgerkolben	Ring carrier piston	Piston à porte-segment	Pistón con inserto	Поршень с упрочняющей вставкой для кольца	مكبس بحامل للحلقات
SRK	Ringstreifenkolben	Ring belt piston	Piston à rondelle rétro-étrécie	Pistón con aro oculto de dilatación controlada	Поршень с терморегулирующей кольцевой вставкой	مكبس بخطوط حلقيّة
TPL	trapezförmige Bolzenabstützung	Keystone shape pin support	Appui d'axe trapézoïdal	Biela trapezoidal	Трапециевидная опора пальца	دعامة بنز على شكل معين
URK	Kolben mit unterem Ring	Piston with lower ring	Piston à segment inférieur	Pistón con rascador de aceite por debajo del bulón	Поршень с нижним кольцом	مكبس مع حلقة سفلية
	Zylinderausführung	Cylinder design	Modèle de cylindre	Tipo de construcción del cilindro	Исполнение цилиндра	تصميم الأسطوانة
K	Kompressorzylinder	Compressor cylinder	Cylindre de compresseur	Cilindro compresor	Цилиндр компрессора	قطر الكمبريسور
N	Nasse Zylinderbuchse	Wet cylinder liner	Chemise de cylindre humide	Camisa de cilindro húmeda	Мокрая гильза цилиндра	بطانة الأسطوانة الرطبة
R	Rippenzylinder	Air-cooled cylinder	Cylindre à ailettes	Cilindro de aletas	Цилиндр с ребрами	الأسطوانات المضلعة
SEMI	Vorbearbeitete Zylinderbuchse	Pre-machined cylinder liner	Chemise de cylindre pré-usinée	Camisa de diámetro interior semiacabado	Подготовленная гильза цилиндра	بطانة الأسطوانة سابقة المعالجة
T	Trockene Zylinderbuchse	Dry cylinder liner	Chemise de cylindre sèche	Camisa de cilindro seca	Сухая гильза цилиндра	بطانة الأسطوانة الجافة
X	Feuerring	Fire ring	Segment d'étanchéité	Anillo de fuego	Обтюраторное кольцо	حلقة احتراق
Y	Freidrehung	Relief	Evidement	Rotación libre	Расточка	دوران حر

	DE	EN	FR	ES	RU	AR
	Ring Spezifikationen Werkstoff	Ring specifications Material	Spécifications des segments Matériau	Especificaciones d segmentos Material	Спецификации колец Материал	مواصفات الحلقة المادة
G1-G7	Ring aus Sonderwerkstoff	Ring made of special material	Segment en matériau spécial	Segmento de material especial	Кольцо из специального материала	حلقة من مادة خاصة
ST	Stahl-Ring	Steel ring	Segment en acier	Segmento de acero	Стальное кольцо	حلقة فولاذية
	Laufflächen- beschichtung	Surface coating	Revêtement de la surface de travail	Revestimiento de la cara de contacto	Нанесение покрытия на рабочую поверхность	الطبقة النهائية لسطح الحركة
CK	Chrom-Keramik	Chromium-ceramics	Chrome-céramique	Cromado cerámico	Хромокерамика	كروم - سيراميك
CR	Verchromt	Chrome-plated	Chromé	Cromado	Хромированный	مطلي بالكروم
DC	Diamantbeschichtung	Diamond coating	Revêtement au diamant	Revestimiento de diamante	Алмазный слой	طلاء ماسي
MO	Molybdänbeschichtet	Molybdenum-coated	Revêtu de molybdène	Revestido con molibdeno	С покрытием из молибдена	مطلي بالموليبدان
NT	Nitriert	Nitrided	Nitré	Nitrado	Азотированный	محتوي على النيترات
PC	Plasmabeschichtet	Plasma-coated	Revêtu au plasma	Revestido con plasma	С плазменным покрытием	مطلي بالبلازما
PV	Chromnitrid	Chromium Nitride	Nitru de chrome	Nitru de cromo	С покрытием из нитрида хрома	نيتريد الكروم
	Dichtring	Sealing ring	Bague d'étanchéité	Retén	Уплотнительное кольцо	حلقة إحكام
CU	Kupfer	Copper	Cuivre	Cobre	Медь	نحاس
EP	EPD-Kautschuk	EPD rubber	Caoutchouc EPD	Caucho EPD	Каучук EPD	مطاط EPD
FP	FPM / FKM	FPM / FKM	FPM / FKM	FPM / FKM	FPM / FKM	FPM/FKM
P	Papier / Pagadur	Paper / Pagadur	Papier / Pagadur	Papel / pagadur	Бумага / пагадур	ورق / Pagadur
R	Gummi / Perbunan (NBR)	Rubber / Perbunan (NBR)	Caoutchouc / Perbunan (NBR)	Goma / perbunan (NBR)	Резина / пербунан (NBR)	مطاط / Perbunan (NBR)
SC	Silikon (VMQ)	Silicone (VMQ)	Silicone (VMQ)	Silicona (VMQ)	Силикон (VMQ)	سيليكون (VMQ)
SI	Weichmetall	Soft metal	Métal doux	Metal blando	Мягкий металл	معدن مطاوع
ST	Stahl	Steel	Acier	Acero	Сталь	فولاذ
T	Tombak	Tombak	Laiton rouge	Tumbago	Томпак	سبيكة
XM	Sonderwerkstoff	Special material	Matériau spécial	Material especial	Специальный материал	خاماة خاصة
	Motorart	Engine type	Type de moteur	Tipo de motor	Тип двигателя	نوع المحرك
A	Aufgeladen	Supercharged	Suralimenté	Sobrealimentado	С наддувом	مشحون
K	Kompressor	Compressor	Compresseur	Compresor	Компрессор	كمبريسور
LA	Aufgeladen mit Ladeluftkühlung	Supercharged with charge air cooling	Suralimenté avec refroidissement d'air de suralimentation	Sobrealimentado con enfriamiento del aire de admisión	С наддувом и охлаждением наддувочного воздуха	مشحون مع تبريد لهواء الشحن
	Kraftstoffart	Type of fuel	Type de carburant	Tipo de combustible	Вид топлива	نوع الوقود
AB	FuelFlex	FuelFlex	FuelFlex	FuelFlex	FuelFlex	FuelFlex
AL	Alkohol	Alcohol	Alcool	Alcohol	Спирт	كحول
B	Benzin	Petrol	Essence	Gasolina	Бензин	بنزين
D	Diesel	Diesel	Diesel	Diésel	Дизельное топливо	ديزل
G	Gas	Gas	Gas	Gas	Газ	غاز
GF	Flüssiggas (Propan /Butan)	Liquid gas (propane /butane)	Gaz liquide (propane /butane)	Gas licuado (propano /butano)	Сжиженный газ (пропан /бутан)	غاز مسال (بروبان /بيوتان)



NO FAKES!

LABEL AND SECURITY SEAL

1

SECURITY SEAL

ORIGINAL CLOSURE



DAMAGED CLOSURE



ATTENTION

Label and Security Seal must always be undamaged.

2

SECURITY CODE



TESA® HOLOSPOT SECURITYCODE (FOUR-DIGIT) WITH 2D MATRIX CODE

On the label the logo and Security-Code shine in rainbow colours when under direct light. The four digits match the last four digits of the complete 2D matrix code.

3

ONLINE CHECK



(01)0405293800016(21)J2VPF2P400440D



MOTORSERVICE APP YOUR MOBILE FAKE CHECK

www.ms-motorservice.com/app



KOLBEN UND KOMPONENTEN
PISTONS AND COMPONENTS
PISTONS ET COMPOSANTS
PISTONES Y COMPONENTES
ПОРШНИ И КОМПОНЕНТЫ
المكابس والمكونات
INDEX

Page

DE	| Grundlagen	2
	| Hinweise zur Benutzung des Katalogs	8
EN	| Basic information	18
	| Instructions for using the catalogue	24
FR	| Généralités	34
	| Précisions sur l'utilisation du catalogue	40
ES	| Fundamentos	50
	| Indicaciones para la utilización del catálogo	56
RU	| Основы	66
	| Примечания по пользованию каталогом	72
AR	| نقاط أساسية	95
	| إرشادات استخدام الكatalog	89

Disclaimer

Namen, Beschreibungen, Nummern von Motoren, Fahrzeugen, Produkten, Herstellern etc. sind nur zu Vergleichszwecken aufgeführt. Die im Katalog enthaltenen Teile sind Ersatzteile für die aufgeführten Applikationen.

Names, descriptions and numbers of engines, vehicles, products, manufacturers, etc. are mentioned solely for the purpose of comparison. The parts contained in the catalogue are spare parts for the applications listed.

Les noms, les descriptions, les numéros de moteurs, les véhicules, les produits, les constructeurs, etc., ne sont donnés qu'à des fins de comparaison. Les articles mentionnés dans le catalogue sont des pièces de rechange destinées aux applications stipulées.

Los nombres, las designaciones y los números de motores, vehículos, productos o de fabricantes, etc., se indican sólo a modo de comparación. Las piezas incluidas en el catálogo son repuestos para las aplicaciones indicadas.

Названия, описания и номера двигателей, транспортных средств, продуктов, изготовителей и т. п. приводятся только для сравнения. Содержащиеся в каталоге части представляют собой запасные части для приведенных продуктов.

أسماء وشروح وأرقام المحركات والسيارات والمنتجات والشركات المنتجة وغيرها منكرة فقط بهدف المقارنة. والأجزاء المذكورة في الكatalog عبارة عن قطع غيار للتطبيقات المذكورة.

WICHTIGE HINWEISE

Alle Angaben in diesem Katalog sind unverbindlich. Für deren Richtigkeit und Vollständigkeit können wir keine Haftung übernehmen. Informationen über eventuelle Fehler im Katalog sind uns stets willkommen und werden in den zukünftigen Ausgaben korrigiert.

Namen, Beschreibungen und Nummernangaben von Fahrzeugen oder Herstellern u. ä. sind ebenso wie die Original-Teilnummern der Fahrzeug- und Motorenhersteller nur zu Vergleichszwecken aufgeführt. Entsprechende Angaben sind keine Herkunftsbezeichnungen und dürfen gegenüber Dritten nicht verwendet werden. Bitte beachten Sie zudem, dass Änderungen der Ausrüstung durch die Fahrzeug- oder Motorenhersteller bzw. Änderungen der Bezeichnungen nicht ausgeschlossen werden können. Für die Anwendung der Vergleichslisten können wir daher keine Haftung übernehmen.

Wir behalten uns ausdrücklich vor, die Produktspezifikationen, die Werkstoffe, das Aussehen und den Lieferumfang unserer Produkte jederzeit zu ändern. Die Abbildungen im Katalog sind daher unverbindlich.

Vor dem Einbau ist stets zu prüfen, ob das erworbene Produkt für den beabsichtigten Verwendungszweck geeignet ist. Eine Aussage über eine bestimmte Beschaffenheit oder eine Eignung für einen bestimmten Einsatzzweck kann aus unseren Angaben nicht abgeleitet werden. Insbesondere gilt es zu beachten, dass die im Katalog angebotenen Produkte nicht für den Einsatz in Luft- und Raumfahrzeugen bestimmt sind. Bei der Verwendung in Off-Highway Motoren (z. B. Marine-, Stationär- oder Bahn-Motoren) ist darauf zu achten, dass bei gleicher Motorbezeichnung unterschiedliche Motorenteile (z. B. Kolben) zum Einsatz kommen können. Ggf. ist vor dem Einbau der Produkte daher der fachkundige Rat des Herstellers oder dessen autorisierter Vertragswerkstatt einzuholen. Wir weisen zudem darauf hin, dass der Einbau stets durch unterwiesenes Fachpersonal zu erfolgen hat. Abbildungen, Schemazeichnungen und andere Angaben dienen der Erläuterung und Darstellung und können nicht als Grundlage für den Einbau verwendet werden.

Jegliche Vervielfältigung, Nachahmung, Verbreitung oder öffentliche Wiedergabe dieses Kataloges, auch auszugsweise, ist nur mit unserer vorherigen schriftlichen Zustimmung und einer entsprechenden Quellenangabe gestattet. Mit Erscheinen dieses Kataloges verlieren alle früheren Ausgaben ihre Gültigkeit.

ZERTIFIZIERUNGEN

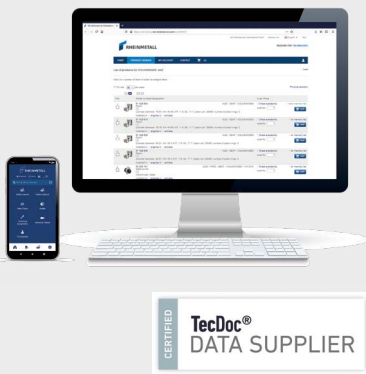
MS Motorservice International GmbH verfügt über ein nach ISO 9001 zertifiziertes Qualitätsmanagementsystem und ein nach ISO 14001 zertifiziertes Umweltmanagementsystem.





DIE INHALTE DES KATALOGS SIND AUCH IN UNSEREM ONLINE KATALOG, IN UNSERER APP SOWIE AUF TECALLIANCE ENTHALTEN.

Weitere Informationen:
catalog.ms-motorservice.com
motorservice.app



INHALT	SEITE
Wichtige Hinweise	2
Qualitätsmanagement	2
Know-how Transfer – Fachwissen vom Experten	4
1. Motorkomponenten und Service	7
2. HINWEISE ZUR BENUTZUNG DES KATALOGS	8
3. Fachausdrücke und Benennungen am Kolben	12
3.1 Einbau und Einbaurichtung	13
3.2 Spaltmaß und Kolbenlage im oberen Totpunkt	15
4. Montage von trockenen Zylinderlaufbuchsen	16
5. Programmerkanzung	97
6. Herstellerverzeichnis	119
7. PRODUKTPROGRAMM	125
8. Kolbenmae – Art.-Nr. (Technical Information)	1953
9. Kolben – Assembly	1991
10. Zylinderlaufbuchse – Assembly	2057
11. Buchsenrohlinge	2099
12. Dichtringsatze	2101
13. Vorgehensweise bei Reklamation / Reklamationsformular	

MOTORSERVICE GRUPPE

QUALITÄT UND SERVICE AUS EINER HAND

Die Motorservice Gruppe ist die Vertriebsorganisation für die weltweiten Aftermarket-Aktivitäten von Rheinmetall. Sie ist ein führender Anbieter von Motorkomponenten für den freien Ersatzteilmarkt. Mit den Premiummarken Kolbenschmidt, Pierburg, TRW Engine Components sowie den Marken BF und turbo by Intec bietet Motorservice seinen Kunden aus Handel und Werkstatt ein breites und tiefes Sortiment in Spitzenqualität.

RHEINMETALL

TECHNOLOGIEN FÜR DIE MOBILITÄT DER ZUKUNFT

Als weltweiter Automobilzulieferer nimmt Rheinmetall mit seiner Kompetenz in den Bereichen Luftversorgung, Schadstoffreduzierung und Pumpen sowie bei der Entwicklung, Fertigung und Ersatzteillieferung von Kolben, Motorblocken und Gleitlagern Spitzenpositionen auf den jeweiligen Märkten ein. Die Produktentwicklung erfolgt in enger Kooperation mit renommierten Automobilherstellern.

KNOW-HOW TRANSFER FACHWISSEN VOM EXPERTEN

WELTWEITE SCHULUNGEN

Direkt vom Hersteller

Jährlich profitieren rund 4.500 Mechaniker und Techniker von unseren Schulungen und Seminaren, die wir weltweit vor Ort oder auch in unseren Schulungszentren in Neuenstadt, Dormagen und Tamm (Deutschland) durchführen.

TECHNISCHE INFORMATIONEN

Aus der Praxis für die Praxis

Mit unseren Produkt Informationen, Service Informationen, technischen Broschüren und Postern sind Sie immer auf dem neuesten Stand der Technik.

TECHNISCHE VIDEOS

Wissensvermittlung per Video

In unseren Videos finden Sie praxisbezogene Einbauhinweise und Systemerklärungen rund um unsere Produkte.



PRODUKTE IM FOKUS ONLINE

Unsere Lösungen anschaulich erklärt

Erfahren Sie durch interaktive Elemente, Animationen und Videoclips Wissenswertes über unsere Produkte im und um den Motor.

ONLINESHOP

Ihr direkter Zugang zu unseren Produkten

Bestellen rund um die Uhr. Schnelles Prüfen der Verfügbarkeit. Umfangreiche Produktsuche über Motor, Fahrzeug, Abmessungen usw..

NEWS

Regelmäßige Informationen per E-Mail

Melden Sie sich jetzt online zu unserem kostenlosen Newsletter an und Sie erhalten regelmäßige Informationen über Produktneuaufnahmen, technische Publikationen und vieles mehr.

INDIVIDUELLE INFORMATIONEN

Speziell für unsere Kunden

Von uns erhalten Sie umfangreiche Informationen und Services zu unserem breiten Leistungsspektrum: wie z. B. personalisierte Verkaufsförderungsmaterialien, Verkaufunterstützungen, technischen Support und vieles mehr.



TECHNIPEDIA

Technische Informationen rund um den Motor

In unserer Technipedia teilen wir unser Know-how mit Ihnen. Hier finden Sie Fachwissen direkt vom Experten.

MOTORSERVICE APP

Mobiler Zugang zu technischem Know-how

Hier erhalten Sie schnell und einfach die aktuellsten Informationen und Services rund um unsere Produkte.

SOCIAL MEDIA

Immer aktuell



www.ms-motorservice.com





1. MOTORKOMPONENTEN UND SERVICE

KOLBEN

Unter modernsten Gesichtspunkten entwickelt und produziert Motorservice liefert Kolben stets komplett mit Kolbenringen, Kolbenbolzen sowie den dazugehörigen Bolzensicherungsringen aus. Diese vom Experten perfekt aufeinander abgestimmten Komponenten erleichtern Ihnen die Bestellung.



ZYLINDERLAUFBUCHSEN

Langlebigkeit für viele tausend Kilometer

Unser umfangreiches Sortiment umfasst nasse und trockene Zylinderlaufbuchsen und Rippenzylinder sowie Zylinder für Kompressoren. Die mitgelieferten Dichtringsätze für nasse Zylinderlaufbuchsen komplettieren den Lieferumfang für den einfachen Ersatz.



ASSEMBLIES

Passgenau und harmonisch

Unsere exakt aufeinander abgestimmten Kolben, Kolbenringe und Zylinderlaufbuchsen sind als Assemblies für Nkw-Anwendungen lieferbar. Für den einfachen Austausch sind die Komponenten bedarfsgerecht zusammengestellt.



Technische Informationen zu

- Kolbenbauarten
- Einbauhinweise
- Einlaufhinweise

finden sie unter: www.ms-motorservice.com/kolben



2. HINWEISE ZUR BENUTZUNG DES KATALOGS

MOTORENINDEX

Am Anfang des jeweiligen Herstellers befindet sich eine ausführliche Suchhilfe. Die Motorenbezeichnungen sind aufsteigend alphanumerisch sortiert.

INDEX

DEUTZ

01	Cyl.	X mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos	02
A 6 M 816	D (AN) 6	142 x 160	15204	2	16:1	145-172	197-234	45	
A 6 M 816 R	D (LA) 6	142 x 160	15204	2	16:1			45	

01 Motor
02 Positionsnummer

FAHRZEUGINDEX

Die Fahrzeuge sind aufsteigend alphanumerisch nach der Fahrzeugklasse sortiert.

INDEX

AUDI

01		Pos			Pos	02				
A1 (8X)			A4 1.8i Turbo 20V	01.1999 → 06.2000	ANB	B	23			
A1 1.4 TFSI	05.2010 →	CAXA	B	3	A4 1.8i Turbo 20V	06.2000 → 09.2001	AWT	B	27	
A1 2.0 TDI	09.2011 →	CFHB	D	33	A4 1.9 TDI	01.1995 → 07.1996	1Z	D	11	

01 Fahrzeug
02 Positionsnummer

Die Positionsreihenfolge im Katalogteil richtet sich nach folgenden Kriterien:

1. Zylinderdurchmesser
2. Kraftstoffart
3. Baujahr
4. Motorcode

PRODUKTDATEN

Die Katalogseiten bestehen aus den nachstehend aufgeführten Informationsblöcken:

6
Hersteller

01																																																																													
02	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">24</div> <div style="margin-right: 5px;"></div> <div> 115 Cyl. 6 </div> </div>																																																																												
03	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> TC EURO 1 03.1988 -> 04.1994 D [AN] 6 7800 cm³ 2V 178 KW (242 PS) 16:1 125 mm </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; font-size: small; margin-top: 5px;"> [1] Conrod length = 220 mm mot. -> 456789 [1] </div>																																																																												
04	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: x-small;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 5%;">6</td> <td style="width: 10%;">KH 34,09</td> <td style="width: 10%;">SRK</td> <td style="width: 10%;">22</td> <td style="width: 15%;">1 T15 2,5 MO G6</td> <td style="width: 5%;">0,733</td> <td style="width: 5%;">-0,1</td> <td style="width: 10%;">90,00</td> <td style="width: 20%;">91 166 600 [2]</td> </tr> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 5%;">084127</td> <td style="width: 10%;">BÜ +4,51</td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;">54</td> <td style="width: 15%;">1 NM 1,5</td> <td style="width: 5%;">0,93</td> <td style="width: 5%;">0,3</td> <td style="width: 10%;">90,50</td> <td style="width: 20%;">91 166 610 <small>NEW</small></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="width: 10%;">Vt1 -1,5</td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;">(K)</td> <td style="width: 15%;">1 DSF 3 CR</td> <td></td> <td></td> <td style="width: 10%;">91,00</td> <td style="width: 20%;">91 166 620 (90 978)</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="width: 10%;">VT2 -1,8</td> <td style="width: 10%;"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="width: 10%;">MT -3,74</td> <td style="width: 10%;"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="width: 10%;">MØ 36,2</td> <td style="width: 10%;"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="width: 10%;">GL 69,6</td> <td style="width: 10%;"></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>								6	KH 34,09	SRK	22	1 T15 2,5 MO G6	0,733	-0,1	90,00	91 166 600 [2]		084127	BÜ +4,51		54	1 NM 1,5	0,93	0,3	90,50	91 166 610 <small>NEW</small>			Vt1 -1,5		(K)	1 DSF 3 CR			91,00	91 166 620 (90 978)			VT2 -1,8										MT -3,74										MØ 36,2										GL 69,6							
	6	KH 34,09	SRK	22	1 T15 2,5 MO G6	0,733	-0,1	90,00	91 166 600 [2]																																																																				
	084127	BÜ +4,51		54	1 NM 1,5	0,93	0,3	90,50	91 166 610 <small>NEW</small>																																																																				
		Vt1 -1,5		(K)	1 DSF 3 CR			91,00	91 166 620 (90 978)																																																																				
		VT2 -1,8																																																																											
		MT -3,74																																																																											
		MØ 36,2																																																																											
		GL 69,6																																																																											
05	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: x-small;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;">N Cyl.</td> <td style="width: 10%;">A=140</td> <td style="width: 10%;">C=152</td> <td style="width: 10%;">L=270</td> <td style="width: 15%;">H+F=10,05+1</td> <td style="width: 10%;">2 P 138 x 2,1 x 0,065</td> <td style="width: 10%;">2 P 140 x 4 x 0,085</td> <td style="width: 10%;">89 056 110 (88 682)</td> <td style="width: 20%;">91 166 960</td> </tr> <tr> <td></td> <td>N Cyl.</td> <td>A=140</td> <td>C=152</td> <td>L=270</td> <td>H+F=10,25+1</td> <td>2 P 140 x 2,1 x 0,065</td> <td>2 P 138 x 4 x 0,085</td> <td>89 349 110</td> <td>91 166 961 [3]</td> </tr> <tr> <td></td> <td>N Cyl.</td> <td>A=140</td> <td>C=152</td> <td>L=270</td> <td>H+F=10,55+1</td> <td>2 P 138 x 2,1 x 0,065</td> <td></td> <td>89 057 110</td> <td>91 166 962</td> </tr> </table>								N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 P 138 x 2,1 x 0,065	2 P 140 x 4 x 0,085	89 056 110 (88 682)	91 166 960		N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,25+1	2 P 140 x 2,1 x 0,065	2 P 138 x 4 x 0,085	89 349 110	91 166 961 [3]		N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1	2 P 138 x 2,1 x 0,065		89 057 110	91 166 962																																								
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 P 138 x 2,1 x 0,065	2 P 140 x 4 x 0,085	89 056 110 (88 682)	91 166 960																																																																				
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,25+1	2 P 140 x 2,1 x 0,065	2 P 138 x 4 x 0,085	89 349 110	91 166 961 [3]																																																																				
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1	2 P 138 x 2,1 x 0,065		89 057 110	91 166 962																																																																				

01 Piktogrammzeile

02 Positionsnummer

03 Motorenzeile (Typ / Ausführung)

04 Kolbendaten

05 Zylinder- und Assembly-Daten

06 Herstellerfeld

MOTORENZEILE

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
24		115 Cyl. 6	D [AN]	6	7800 cm³	2V	178 KW (242 PS)	16:1	125 mm	[1]
15	D 5TC EURO 1		03.1988 -> 04.1994		[1] Conrod length = 220 mm	mot. -> 456789				

01 Positionsnummer (fortlaufende Nummerierung innerhalb eines Herstellerabschnitts)

02 Zylindernenn-Ø

03 Baujahr von – bis

04 Kraftstoffart*

05 Ladeart*

06 Zylinderanzahl

07 Hubraum

08 Ventilanzahl

09 Leistung von – bis

10 Verdichtungsverhältnis

11 Hub

12 Hinweis auf Bemerkungen

13 Verwendungseinschränkung (Motornummer / Seriennummer)

14 Bemerkungen

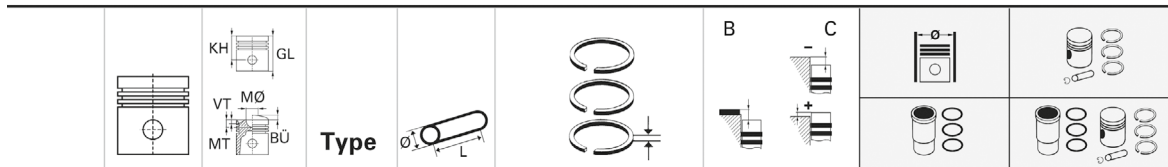
15 Motorbezeichnung mit Kat-Ausführung / Schadstoffklasse

* siehe Abkürzungsverzeichnis

KOLBENDATEN



Hersteller



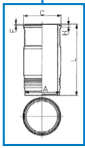
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10		
	6	084127	KH 34,09 BÜ +4,51 VT1 -1,5 VT2 -1,8 MT -3,74 MØ 36,2 GL 69,6	SRK	22 54 (K)	1 T15 2,5 1 NM 1,5 1 DSF 3	MO G6 CR	0,733 0,93	-0,1 0,3	90,00 90,50 91,00	91 166 600 [2] 91 166 610 [NEW] 91 166 620 (90 978)
			17	16		15	13	12			11
							14				

- 01 Abbildung des Kolbens
- 02 Zylinderzahl
- 03 Rohlingsnummer
- 04 Bolzendurchmesser (mm)
Bolzenlänge (mm)
Klemmpleuel
- 05 Anzahl
- 06 Kolbenringausführungen
- 07 Kolbenüber- bzw. unterstand im oberen Totpunkt (min. – max.)
C = Maß bis Zylinderoberkante (mm)
- 08 Zylinder-Ø (mm)
- 09 Hinweis auf Bemerkungen
- 10 Kolben Art.-Nr. (ersetzte Nr. in Klammern)

- 11 Programmergänzung
- 12 Spaltmaß (min. – max.)
B = Maß bis Zylinderkopf (mm)
- 13 Werkstoff*
- 14 Laufflächenbeschichtung*
- 15 Ringhöhe (mm)
- 16 Kurzzeichen für Kolbenausführung*
- 17 KH = Kompressionshöhe (mm)
BÜ = Bodenüberhöhung (mm)
VT1 = Ventiltaschentiefe 1 (mm)
VT2 = Ventiltaschentiefe 2 (mm)
MT = Muldentiefe (mm)
M Ø = Muldendurchmesser (mm)
GL = Gesamtlänge (mm)

* siehe Abkürzungsverzeichnis

ZYLINDERLAUFBUCHSENDATEN

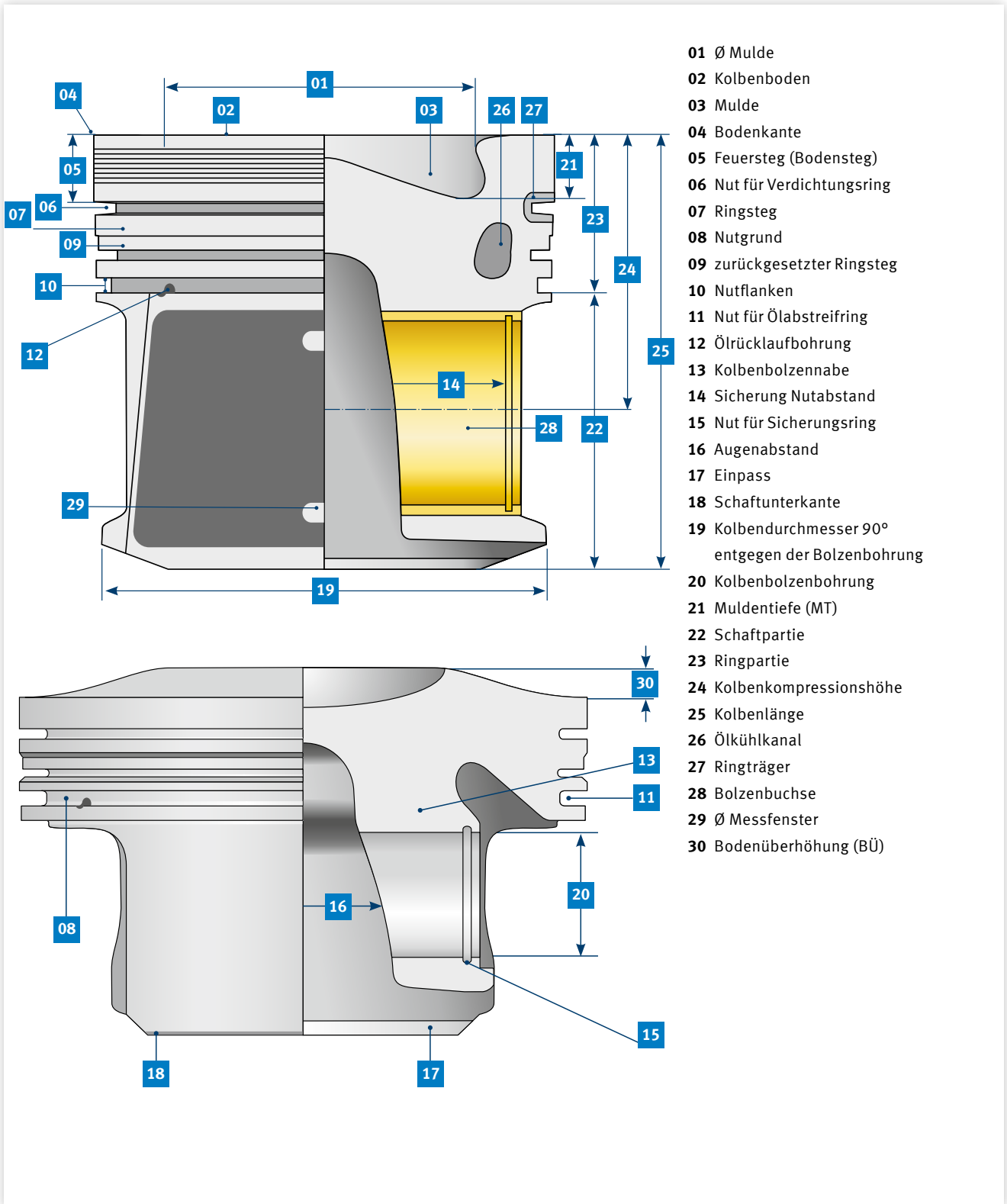
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1		2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085	89 056 110 (88 682)	91 166 960
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,25+1		2 P 140 x 2,1 x 0,065 2 P 138 x 4 x 0,085	89 349 110	91 166 961 [3]
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1		2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085	89 057 110 (88 878)	91 166 962 [4]
	N Cyl.	A=140,5	C=152,5	L=270	H+F=10,55+1		2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085 (50 006 609)	89 166 190 SEMI	91 166 963
	X=10,50								
	[2] nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo								
	[3] mit Bundhöhenmaß 0,20 mm with oversized collar height 0,20 mm avec surcote de la hauteur collerette de 0,20 mm con sobremedida de altura del collarín de 0,20 mm								
	[4] mit Bundhöhenmaß 0,50 mm with oversized collar height 0,50 mm avec surcote de la hauteur collerette de 0,50 mm con sobremedida de altura del collarín de 0,50 mm								
520									
					See disclaimer on page 1			© MS Motorservice International GmbH 2019	
18		17			16		15	14 13 12	11

- 01 Abbildung des Zylinders
- 02 Zylinderausführung*
- 03 Einpass-Ø (mm)
- 04 Bund-Ø (mm)
- 05 Gesamtlänge (mm)
- 06 Bundhöhe / Einbauhöhe (mm)
- 07 Feuerrandhöhe (mm)
- 08 Dichtungsspezifikation / -anzahl
- 09 Zylinder Art.-Nr. (ersetzte Nr. in Klammern)
- 10 Assembly Art.-Nr. (ersetzte Nr. in Klammern)
- 11 Hinweis auf Bemerkungen

- 12 vorbearbeitete Zylinderlaufbuchse (SEMI)
Endbearbeitung nach Einbau notwendig
- 13 Abmessungen (mm)
- 14 Dichtringsatz Art.-Nr.
- 15 Material*
- 16 Anzahl
- 17 Bemerkungen zum Kolben, Zylinder bzw. zum Assembly
- 18 Zylinderausführung*

* siehe Abkürzungsverzeichnis

3. FACHAUSDRÜCKE UND BENENNUNGEN AM KOLBEN



3.1 EINBAU UND EINBAURICHTUNG

Auf dem Kolbenboden finden Sie die Angaben für Kolbennendurchmesser und Einbauspiel des Kolbens. Beides zusammen ergibt den Nenndurchmesser der Zylinderbohrung. Vor dem Einbau müssen Kolben- und Zylinderdurchmesser gemessen und mit den Nenndurchmessern verglichen werden.



alt



neu

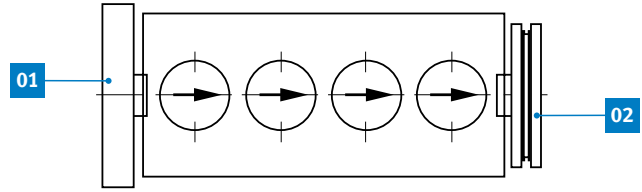
Beispiel	
Kolben-Ø	79,98 mm
Einbauspiel (Sp.)	0,02 mm
Zylinder-Ø	80,00 mm

- 01 Markenlogo
- 02 Kolbennendurchmesser
- 03 Einbauspiel
- 04 Einbaumarkierung
- 05 Chargennummer
- 06 Art.-Nr.



EINBAURICHTUNG

In der Übersicht sind die Symbole und deren Bedeutung für die Einbaurichtung im Motor angegeben. Die gleichen Symbole können je nach Motorenhersteller eine unterschiedliche Bedeutung haben.



01 Schwungrad (Kraftabgabe / Kupplung)
02 Steuerseite

Beispiel	Symbol	Einbaurichtung im Motor
BMW, Mercedes-Benz, VW	↑	Steuerseite (gegenüber Kraftabgabe / Kupplung)
Mercedes-Benz, Scania	↑	Sonderfall bei einigen V-Motoren: Richtung Motorenmitte
Citroën, Renault	↑ AV	Steuerseite (gegenüber Kraftabgabe / Kupplung), „AV“ steht für „avant“ = vorne
Citroën, Renault	↑ AR	Schwungrad (Kraftabgabe / Kupplung), „AR“ steht für „arrière“ = hinten
Peugeot, Renault	↑ V	Schwungrad (Kraftabgabe / Kupplung), „V“ steht für „volant“ = Schwungscheibe
Peugeot, Opel	⏏	Schwungrad (Kraftabgabe / Kupplung)
Citroën, Peugeot, Renault	⏏ ←	Schwungrad (Kraftabgabe / Kupplung)
Fiat, Iveco	>	Schwungrad (Kraftabgabe / Kupplung)
Opel, Perkins	Kerbe	Steuerseite (gegenüber Kraftabgabe / Kupplung)
GM, Perkins	FRONT	Steuerseite (gegenüber Kraftabgabe / Kupplung)
Hatz, Liebherr	vorn	Steuerseite (gegenüber Kraftabgabe / Kupplung)
Deutz, MWM	Abluft	bei luftgekühlten Motoren die Kühllufrichtung

KOLBEN MIT SCHAFTBESCHICHTUNG

Bei Kolben mit Schaftbeschichtung ohne Messfenster sind noch 0,01 bis 0,03 mm Schichtdicke vom gemessenen Maß abzuziehen, um den aufgestempelten Kolbendurchmesser zu erhalten. Bei Kolben mit Messfenster kann der Kolbennenn-durchmesser ohne Abzug der Schaftbeschichtungs-dicke an dieser Stelle ermittelt werden.



01 Messfenster

3.2 SPALTMAß UND KOLBENLAGE IM OBEREN TOTPUNKT

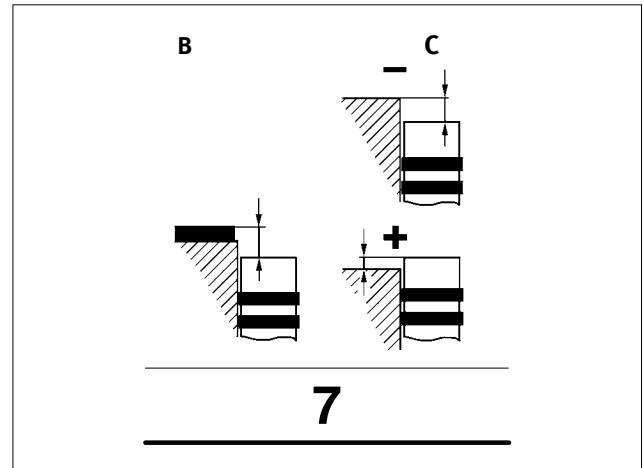
SPALTMAß

Unter dem Spaltmaß (B) versteht man Über- oder Rückstand des Kolbens im oberen Totpunkt zur Dichtungsfläche des Zylinderblocks. Die Dicke der Zylinderkopfdichtung und eine mögliche Vertiefung im Zylinderkopf werden in die Messung einbezogen. Dieses Maß ist auch als „Bleimaß“ bekannt.

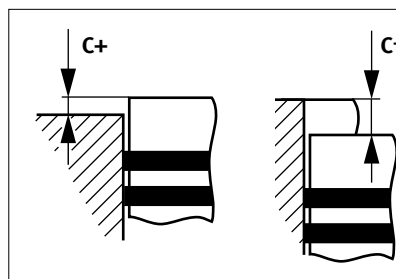
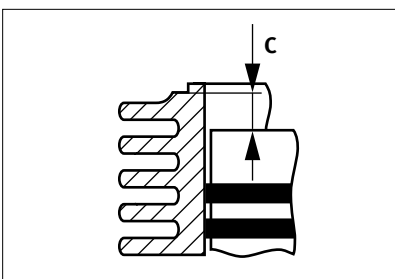
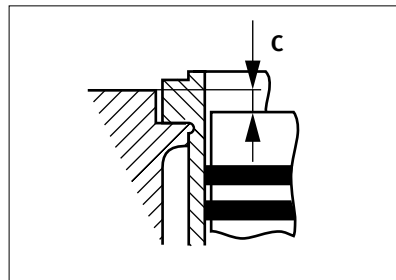
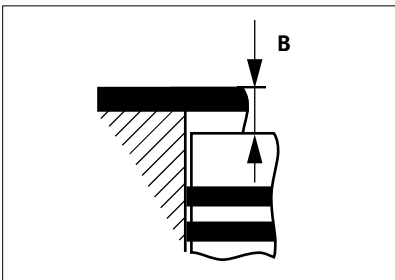
KOLBENÜBER- ODER KOLBENUNTERSTANDMAß IM OBEREN TOTPUNKT BEI VERSCHIEDENEN MOTORENVA-RIANTEN

Unter dem Maß C ist der Über- (gekennzeichnet mit +) oder Unterstand (gekennzeichnet mit -) des Kolbens im oberen Totpunkt im Verhältnis zur Zylinderblockdichtfläche zu verstehen. Die Dichtungsdicke und die geometrischen Formen des Zylinderkopfes bleiben unberücksichtigt.

Bei Motoren mit nasser Zylinderlaufbuchse wird der Über- oder Rückstand des Kolbens ebenfalls in Bezug zur Zylinderblockfläche gemessen. Ein Überstand der Zylinderlaufbuchse oder ein vorhandener Feuerrand werden nicht berücksichtigt.



siehe Piktogrammzeile unter Punkt 1 „Hinweise zur Benutzung des Katalogs“



Bei Rippenzylindern bezieht sich das Maß C auf den Abstand zwischen Kolbenboden und der Auflage des Zylinderkopfes am Rippenzylinder.

HINWEIS

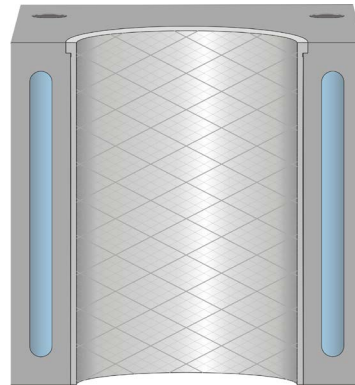
Zur Einstellung des Kolbenüberstandes sind neben den Standardkolben auch Kolben mit reduzierter Kompressionshöhe lieferbar. Bei Kolben darf der Boden zur Einstellung des Kolbenüberstandes nicht abgedreht werden.



4. MONTAGE VON TROCKENEN ZYLINDERLAUFBUCHSEN

MONTAGE VON TROCKENEN ZYLINDERLAUFBUCHSEN IN „SLIPFIT“-AUSFÜHRUNG („FINISHED“)

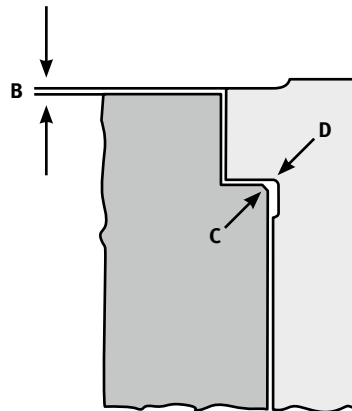
Diese Buchsen sind am Innendurchmesser fertig bearbeitet und können von Hand bzw. mit geeignetem Werkzeug aus- und eingebaut werden. Der Motorblock muss zu diesem Zweck nicht aus dem Fahrzeug ausgebaut werden.



MONTAGE VON TROCKENEN ZYLINDERLAUFBUCHSEN IN „PRESSFIT“-AUSFÜHRUNG („SEMI-FINISHED“)

Diese Zylinderlaufbuchsen sind nur am Außendurchmesser fertig bearbeitet. Der Innendurchmesser ist nur grob vorgearbeitet. Zum Wechseln dieser Zylinderlaufbuchsen muss der Motorblock aus dem Fahrzeug ausgebaut und komplett zerlegt werden.

B = Buchsenüberstand
C = Fase
D = Freistich



EINBAUMAßE FÜR „PRESSFIT“- ZYLINDERLAUFBUCHSEN

Zylinder-Ø	50 – 80 mm	80 – 120 mm	120 – 180 mm
Überdeckung (Pressung)	0,045 – 0,070 mm	0,055 – 0,080 mm	0,065 – 0,090 mm

Die Angaben sind Anhaltswerte.
 Maßgebend sind in jedem Fall die Maßangaben des Motorenherstellers.

EN

Basic information ►

IMPORTANT INFORMATION

All information in this catalogue is non-binding. We cannot accept any liability for correctness and completeness. We always welcome feedback about any errors in the catalogue and will correct them in future editions.

Names, descriptions and numbers of vehicles or manufacturers etc. are listed for comparison purposes only, as are the original part numbers of vehicle and engine manufacturers. These are not designations of origin and may not be used for third parties. Please also note that changes may be made to the equipment or to designations by the vehicle or engine manufacturers. We therefore cannot accept any liability for the use of the comparison lists.

We expressly reserve the right to change the product specifications, materials, appearance and scope of supply of our products at any time. The images in the catalogue are therefore non-binding.

Before installation, always check whether the product purchased is suitable for the intended use. Our information cannot be used to make a claim about a specific quality or suitability for a specific intended purpose. In particular, it should be noted that the products offered in the catalogue are not intended for use in aircraft and spacecraft. When used in off-highway engines (e.g. marine, stationary or train engines), please note that the same engine designation may be used for different engine parts (e.g. pistons). Therefore, before installing the products, it may be necessary to seek expert advice from the manufacturer or an authorised repair shop. We would also like to point out that the installation must always be carried out by trained, qualified personnel. Images, schematic diagrams and other information are for explanation and illustration purposes and must not be used as a basis for installation.

Any duplication, imitation, distribution or public reproduction of this catalogue, even in part, is permitted only with our prior written consent and a corresponding reference to the source. The publication of this catalogue renders all previous editions invalid.

CERTIFICATIONS

MS Motorservice International GmbH has an ISO 9001 certified quality management system and an ISO 14001 certified environmental management system.





THE CONTENTS OF THE CATALOGUE ARE ALSO AVAILABLE IN OUR ONLINE CATALOGUE, IN OUR APP AND ON TECALLIANCE.

Further information:
catalog.ms-motorservice.com
motorservice.app

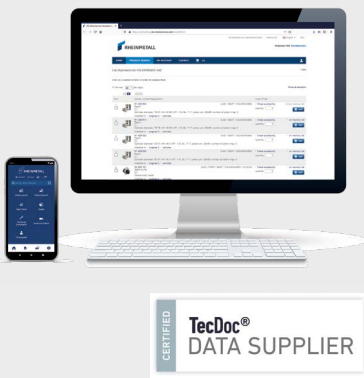


TABLE OF CONTENTS	PAGE
Important information	18
Quality management	18
Know-how transfer – professional knowledge from the expert	20
1. Engine components and service	23
2. INSTRUCTIONS FOR USING THE CATALOGUE	24
3. Technical names and names on the piston	28
3.1 Installation and direction of installation	29
3.2 Gap dimension and piston position in top dead centre	31
4. Mounting of dry cylinder liners	32
5. Addition to the range	97
6. List of manufacturers	119
7. PRODUCT RANGE	125
8. Piston diameters – item no. (technical information)	1953
9. Pistons kit set	1991
10. Cylinder liner kit set	2057
11. Liner castings	2099
12. Gasket assortments	2101
13. Procedure for claim / claims form	

MOTORSERVICE GROUP

QUALITY AND SERVICE FROM A SINGLE SOURCE

The Motorservice Group is the sales organisation for the global aftermarket activities of Rheinmetall. It is a leading supplier of engine components for the independent aftermarket. With the premium brands Kolbenschmidt, Pierburg, TRW Engine Components and the brands BF and turbo by Intec, Motorservice offers its trade and repair shop customers a wide and comprehensive range of top-quality products.

RHEINMETALL

TECHNOLOGY FOR FUTURE MOBILITY

As a global supplier to the automotive industry, Rheinmetall's expertise in air supply systems, emission control and pumps and in the development, manufacture and spare parts supply of pistons, engine blocks and engine bearings puts it right at the top of the markets. Product development is carried out in close cooperation with well-known automotive manufacturers.

KNOW-HOW TRANSFER

PROFESSIONAL KNOWLEDGE FROM THE EXPERTS

WORLDWIDE TRAININGS

Direct from the manufacturer

Each year, around 4,500 mechanics and engineers benefit from our training courses and seminars, which we hold on-site in locations across the world or in our training centres in Neuenstadt, Dormagen and Tamm (Germany).

TECHNICAL INFORMATION

From practical experience for practical use

Our Product Information and Service Information publications, technical brochures and posters keep you at the forefront of the latest technological developments.

TECHNICAL VIDEOS

Knowledge transfer via video

Our videos provide you with useful information on our products, such as hands-on fitting instructions and system descriptions.



PRODUCTS IN FOCUS ONLINE

Our solutions explained clearly

Interactive elements, animations and video clips provide interesting information about our products in and around the engine.

ONLINESHOP

Your direct access to our products

Order at any time. Quick availability check. Extensive product search by engine, vehicle, dimensions etc.

NEWS

Regular information via e-mail

Subscribe online to our free newsletter now and receive regular information about additions to the product range, technical publications and much more.

INDIVIDUAL INFORMATION

Especially for our customers

We provide extensive information and services relating to our wide range of services: e.g. personalised sales-promoting materials, sales support, technical support and much more.



TECHNIPEDIA

Technical information on all aspects of the engine

We share our know-how with you in our Technipedia. You can get professional knowledge direct from experts here.

MOTORSERVICE APP

Access technical know-how on the move

Here, you will find the latest information and services relating to our products quickly and easily.

SOCIAL MEDIA

Always up to date



www.ms-motorservice.com





1. ENGINE COMPONENTS AND SERVICE

PISTONS

Developed and produced drawing on the state of the art

Motorservice always supplies pistons complete with piston rings, piston pins and the associated piston pin circlips. These expertly coordinated components make ordering easier for you.



CYLINDER LINERS

Durability for thousands of kilometres

Our comprehensive product range includes wet and dry cylinder liners and air cooled cylinders, as well as cylinders for compressors. The supplied gasket assortments for wet cylinder liners complete the scope of supply for easy replacement.



KIT SETS

Fits exactly and harmonious

Our precisely coordinated pistons, piston rings and cylinder liners are available as kit sets for utility vehicle applications. The components are compiled to suit demand for easy replacement.

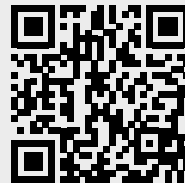


Technical information on

- Piston designs
- Fitting instructions
- Running-in notes

is available at:

www.ms-motorservice.com/en/pistons



2. INSTRUCTIONS FOR USING THE CATALOGUE

ENGINE INDEX

A detailed search assistance is included at the beginning of each manufacturer section. The engine designations are listed in ascending alphanumerical order.

INDEX

DEUTZ

01		Cyl.	X mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos	02
	A 6 M 816	D (AN) 6	142 x 160	15204	2	16:1	145-172	197-234	45	
	A 6 M 816 R	D (LA) 6	142 x 160	15204	2	16:1			45	

01 Engine
02 Item number

VEHICLE INDEX

The vehicles are sorted by vehicle class in ascending alphanumerical order.

INDEX

AUDI

01			Pos			Pos	02
	A1 (8X)						
	A1 1.4 TFSI	05.2010 →	CAXA	B	3	A4 1.8i Turbo 20V	01.1999 → 06.2000
	A1 2.0 TDI	09.2011 →	CFHB	D	33	A4 1.8i Turbo 20V	06.2000 → 09.2001
						A4 1.9 TDI	01.1995 → 07.1996
						ANB	B
						AWT	B
						1Z	D
							23
							27
							11

01 Vehicle
02 Item number

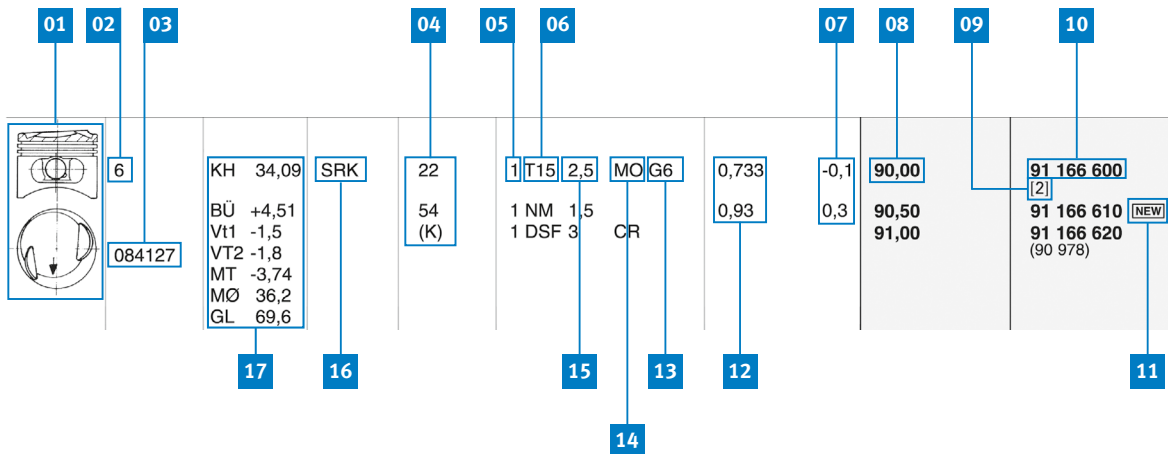
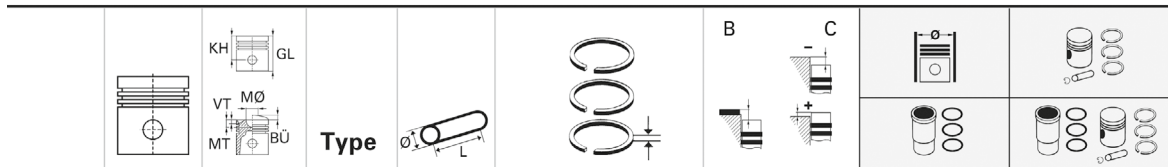
The item sequence in the catalogue section depends on the following criteria:

1. Cylinder diameter
2. Type of fuel
3. Model year
4. Engine ID code

PISTON DATA



Manufacturer



01 Illustration of piston

02 Number of cylinders

03 Casting number

04 Pin diameter (mm)

Pin length (mm)

Connecting rod with fixed pin

05 Number

06 Piston ring designs

07 Piston protrusion or piston recess in top dead centre (min. – max.)

C = dimension up to top cylinder edge (mm)

08 Cylinder diameter (mm)

09 Reference to comments

10 Piston item no. (replaced no. in brackets)

11 Addition to the range

12 Gap dimension (min. – max.)

B = dimension up to cylinder head (mm)

13 Material*

14 Surface coating*

15 Ring height (mm)

16 Abbreviation for piston design*

17 CH = compression height (mm)

CE = crown elevation (mm)

VD1 = valve pocket depth 1 (mm)

VD2 = valve pocket depth 2 (mm)

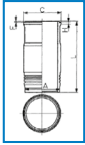
BD = bowl depth (mm)

B Ø = bowl diameter (mm)

TL = total length (mm)

* see list of abbreviations

CYLINDER LINER DATA

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1		2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085	89 056 110 (88 682)	91 166 960
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,25+1		2 P 140 x 2,1 x 0,065 2 P 138 x 4 x 0,085	89 349 110	91 166 961 [3]
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1		2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085	89 057 110 (88 878)	91 166 962 [4]
	N Cyl.	A=140,5	C=152,5	L=270	H+F=10,55+1		2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085 (50 006 609)	89 166 190 SEMI	91 166 963
	X=10,50								
	[2] nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo								
	[3] mit Bundhöhenmaß 0,20 mm with oversized collar height 0,20 mm avec surcote de la hauteur collerette de 0,20 mm con sobremedida de altura del collarin de 0,20 mm								
	[4] mit Bundhöhenmaß 0,50 mm with oversized collar height 0,50 mm avec surcote de la hauteur collerette de 0,50 mm con sobremedida de altura del collarin de 0,50 mm								
520									
					See disclaimer on page 1			© MS Motorservice International GmbH 2019	
18		17			16	15	14	13 12	11

01 Illustration of cylinder

02 Cylinder design *

03 Stepped edge diameter (mm)

04 Flange diameter (mm)

05 Total length (mm)

06 Flange height / installation height (mm)

07 Height of land edge (mm)

08 Gasket specification / number of gaskets

09 Cylinder item no. (replaced no. in brackets)

10 Kit set item no. (replaced no. in brackets)

11 Reference to comments

12 Premachined cylinder liner (SEMI)
Finishing required after installation

13 Dimensions (mm)

14 Gasket assortment item no.

15 Material *

16 Number

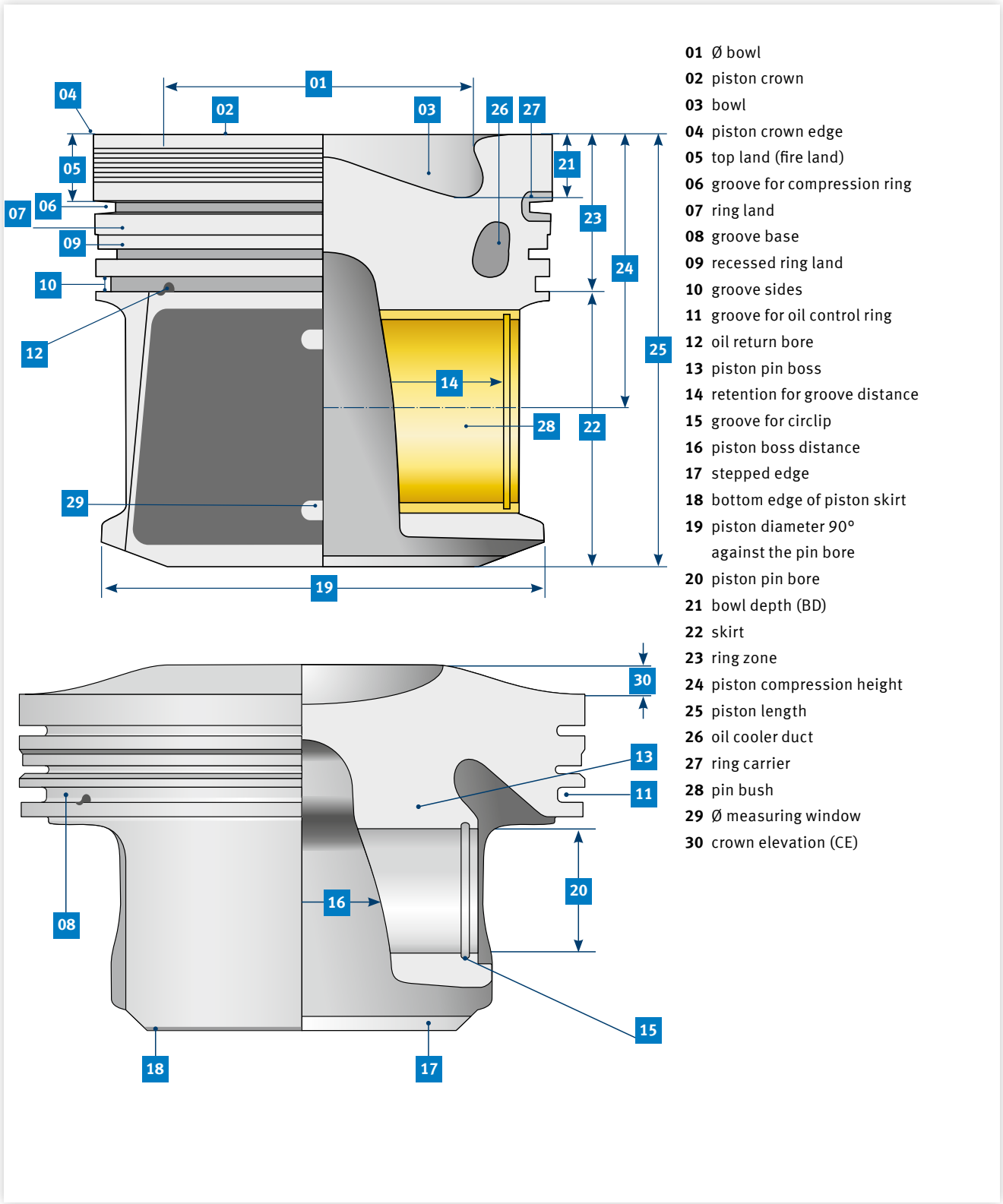
17 Comments on the piston, cylinder or kit set

18 Cylinder design *

* see list of abbreviations

3. TECHNICAL NAMES AND NAMES ON THE PISTON

ENGLISH



3.1 INSTALLATION AND DIRECTION OF INSTALLATION

You will find information about the nominal piston diameter and piston clearance on the piston crown. The combination of this gives the nominal diameter of the cylinder bore. Before installation, the piston and cylinder diameters need to be measured and compared with the nominal diameters.



old



new

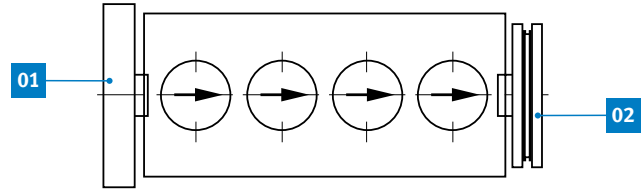
Example	
Piston diameter	79.98 mm
Sp clearance	0.02 mm
Cylinder diameter	80.00 mm

- 01 brand logo
- 02 nominal piston diameter
- 03 clearance
- 04 installation marking
- 05 batch number
- 06 item no.



DIRECTION OF INSTALLATION

The overview lists the symbols and their meaning for the direction of installation in the engine. Depending on the engine manufacturers, the same symbols can have different meanings.



01 flywheel (force transfer / clutch)
02 control side

Example	Symbol	Direction of installation in engine
BMW, Mercedes-Benz, VW	↑	Control side (opposite force transfer / clutch)
Mercedes-Benz, Scania	↑	Special case for some V engines: Engine centre direction
Citroën, Renault	↑ AV	Control side (opposite force transfer / clutch), "AV" stands for "avant" = front
Citroën, Renault	↑ AR	Flywheel (force transfer / clutch), "AR" stands for "arrière" = rear
Peugeot, Renault	↑ V	Flywheel (force transfer / clutch), "V" stands for "volant" = fly wheel
Peugeot, Vauxhall	⌊-	Flywheel (force transfer / clutch)
Citroën, Peugeot, Renault	⌊- ←	Flywheel (force transfer / clutch)
Fiat, Iveco	>	Flywheel (force transfer / clutch)
Vauxhall, Perkins	Groove	Control side (opposite force transfer / clutch)
GM, Perkins	FRONT	Control side (opposite force transfer / clutch)
Hatz, Liebherr	front	Control side (opposite force transfer / clutch)
Deutz, MWM	Exhaust air	For air-cooled engines the direction of cooling air

PISTON WITH SKIRT COATING

For pistons with skirt coating without measuring window, 0.01 to 0.03 mm of layer thickness still need to be deducted from the measurement to get the stamped piston diameter.
 For pistons with measuring window, the nominal piston diameter can be determined here without deducting the thickness of the skirt coating.



01 measuring window

3.2 GAP DIMENSION AND PISTON POSITION IN TOP DEAD CENTRE

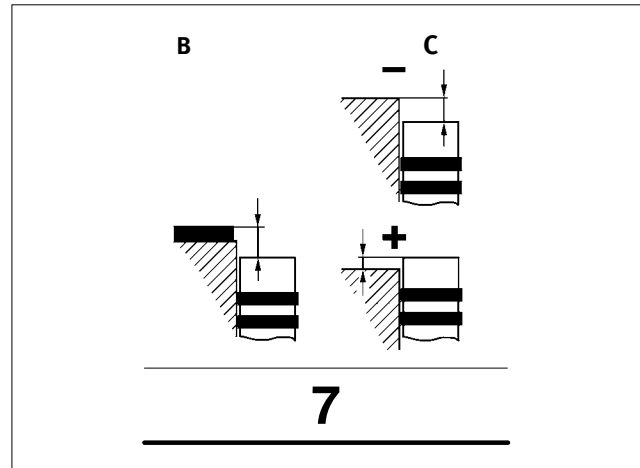
GAP DIMENSION

The gap dimension (B) is the protrusion or recess of the piston in the top dead centre in relation to the sealing face of the cylinder block. The thickness of the cylinder head gasket and a possible recess in the cylinder head are taken into account in the measurement. This dimension is also known as “lead dimension”.

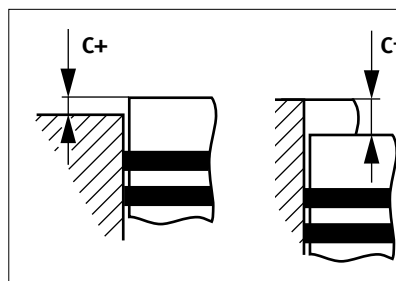
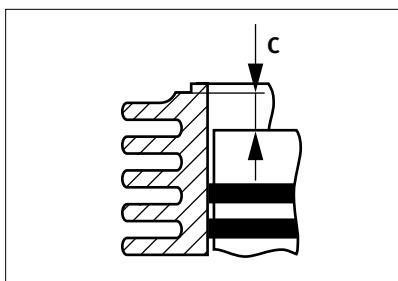
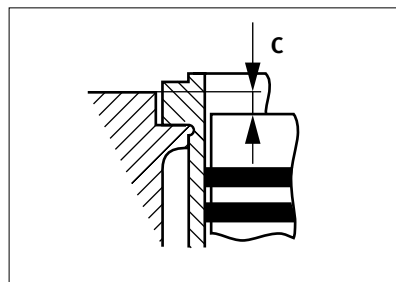
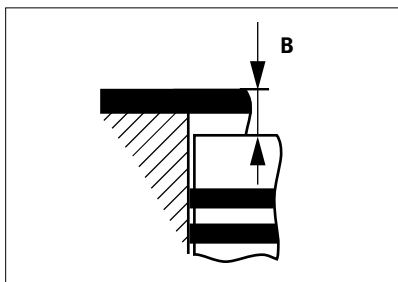
PISTON PROTRUSION OR PISTON RECESS DIMENSION IN TOP DEAD CENTRE FOR DIFFERENT ENGINE VERSIONS

Below the dimension C, the protrusion (marked by +) or the recess (marked by -) of the piston in the top dead centre is to be understood in relation to the cylinder block sealing face. The seal thickness and the geometrical shapes of the cylinder head are not taken into account.

For engines with wet cylinder liner, the protrusion or recess of the piston is also measured in relation to the cylinder block face. A protrusion of the cylinder liner or an existing land edge is not taken into account.



see pictogram line under item 1 “Instructions for using the catalogue”



For air-cooled cylinders, dimension C refers to the distance between piston crown and the seat of the cylinder head on the air cooled cylinder.

NOTE

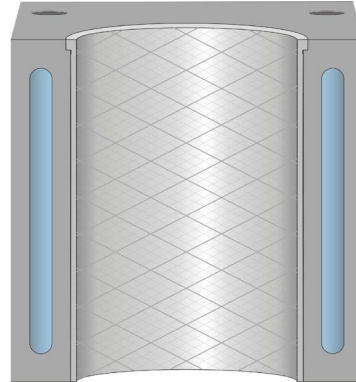
For setting the piston protrusion, pistons with reduced compression height are also available in addition to the standard pistons. For pistons, the crown for adjusting the piston protrusion must not be screwed off.



4. MOUNTING OF DRY CYLINDER LINERS

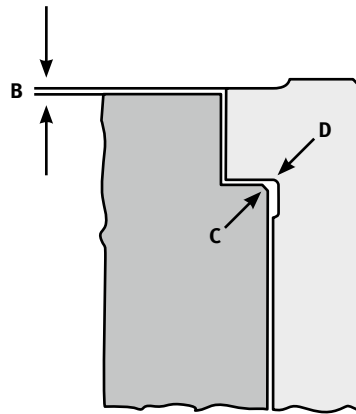
MOUNTING OF DRY CYLINDER LINERS IN „SLIPFIT“ VERSION („FINISHED“)

These liners are finished on the inside diameter and can be removed and re-installed manually or with suitable tools. The engine block does not need to be removed from the vehicle for this purpose.



MOUNTING OF DRY CYLINDER LINERS IN „PRESSFIT“ VERSION („SEMI-FINISHED“)

These cylinder liners are only finished on the external diameter. The inside diameter is only coarsely premachined. To replace these cylinder liners, the engine block must be removed from the vehicle and completely disassembled.



- B** = liner protrusion
- C** = chamfer
- D** = undercut

INSTALLATION DIMENSIONS FOR „PRESSFIT“ CYLINDER LINERS

Cylinder diameter	50 – 80 mm	80 – 120 mm	120 – 180 mm
Pressfit (pressing)	0.045 – 0.070 mm	0.055 – 0.080 mm	0.065 – 0.090 mm

The specifications are reference values. The specified scales of the engine manufacturer are decisive in this case.

REMARQUES IMPORTANTES

Toutes les informations figurant dans ce catalogue sont fournies sans engagement de notre part. Nous déclinons toute responsabilité quant à l'exactitude et l'exhaustivité des contenus. Si vous relevez des erreurs dans ce catalogue, n'hésitez pas à nous les communiquer : nous veillerons à les corriger dans les futures éditions.

Les noms, descriptions, numéros de véhicule ou de constructeur, etc. ne sont donnés qu'à titre de comparaison, tout comme les références des pièces d'origine des constructeurs automobiles ou de moteurs. Ces informations ne doivent pas être utilisées dans le cadre de communications externes car ce ne sont pas les désignations d'origine. Il est de plus impossible d'exclure que les constructeurs automobiles ou de moteurs n'apportent des modifications aux équipements et aux désignations. Nous déclinons donc toute responsabilité pour l'utilisation des listes de correspondances.

Nous nous réservons explicitement le droit d'apporter à tout moment des modifications aux spécifications de nos produits, aux matériaux utilisés, à leur aspect et à la composition des lots. Les illustrations du catalogue n'ont donc qu'une valeur indicative.

Avant le montage, vérifiez toujours que le produit acheté est adapté à l'usage prévu. Une quelconque qualité ou aptitude à un usage particulier ne peut être déduite de nos indications. Il convient notamment de noter que les produits proposés dans le catalogue ne sont pas destinés aux applications aérospatiales. Dans le cas de l'utilisation sur des moteurs off-highway (par ex. moteurs de marine, moteurs stationnaires ou moteurs de traction), tenir compte du fait que des pièces de moteur différentes (par ex. des pistons) peuvent être utilisées pour une même désignation du moteur. Le cas échéant, demandez conseil au constructeur ou à un concessionnaire agréé avant de monter les produits. Nous rappelons que le montage doit toujours être confié à des techniciens qualifiés et formés. Les illustrations, dessins schématiques et autres indications sont destinés à expliquer et à représenter nos produits ; ils ne peuvent en aucun cas servir de base au montage des pièces.

Toute duplication, imitation, diffusion ou reproduction, même partielle, du présent catalogue sans notre consentement écrit préalable et sans indication de la source est illicite. La présente édition remplace et annule toutes les éditions précédentes du catalogue.

CERTIFICATIONS

MS Motorservice International GmbH bénéficie d'un système de gestion de la qualité certifié conforme à ISO 9001 et d'un système de gestion de l'environnement certifié conforme à ISO 14001.





VOUS TROUVEREZ LES
INFORMATIONS DE CE
CATALOGUE DANS NOTRE
CATALOGUE EN LIGNE,
SUR NOTRE APPLICATION
ET SUR TECALLIANCE.

Plus d'informations :
catalog.ms-motorservice.com
motorservice.app



TABLE DES MATIÈRES	PAGE
Remarques importantes	34
Gestion de la qualité	34
Transfert de savoir-faire – la compétence d'un spécialiste	36
1. Composants moteur et service	39
2. PRÉCISIONS SUR L'UTILISATION DU CATALOGUE	40
3. Termes techniques et dénominations sur les pistons	44
3.1 Montage et direction de montage	45
3.2 Espace neutre et position du piston au point mort haut	47
4. Montage de chemises de cylindre sèches	48
5. Complément de la gamme	97
6. Tableau des constructeurs	119
7. GAMME DE PRODUITS	125
8. Mesures à la jupe du piston – n° d'article (Technical Information)	1953
9. Piston – ensemble	1991
10. Chemise de cylindre – ensemble	2057
11. Chemises en brut	2099
12. Jeux de bagues d'étanchéité	2101
13. Marche à suivre en cas de réclamation / Formulaire de réclamation	

GRUPE MOTORSERVICE

QUALITÉ ET SERVICE AUPRÈS D'UN UNIQUE FOURNISSEUR

Le groupe Motorservice est l'organisation commerciale en charge des activités internationales Aftermarket de Rheinmetall. C'est l'un des premiers fournisseurs de composants de moteurs pour le marché indépendant des pièces de rechange. Avec les marques haut de gamme Kolbenschmidt, Pierburg, TRW Engine Components ainsi que les marques BF et turbo by Intec, Motorservice propose à ses clients commerçants et garagistes une gamme étendue et variée de très grande qualité.

RHEINMETALL

DES TECHNOLOGIES AU SERVICE DE LA MOBILITÉ DE DEMAIN

Équipementier automobile présent dans le monde entier, Rheinmetall se place, grâce à son savoir-faire dans les domaines de l'alimentation en air, de la réduction des émissions nocives et des pompes ainsi que dans le développement, la fabrication et la fourniture de pistons, de blocs-moteurs et de coussinets, en tête de ces marchés respectifs. Le développement des produits se déroule en étroite coopération avec des constructeurs automobiles renommés.

TRANSFERT DE SAVOIR-FAIRE LA COMPÉTENCE D'UN EXPERT

FORMATIONS DANS LE MONDE ENTIER

En direct du fabricant

Tous les ans, environ 4 500 mécaniciens et techniciens profitent de nos formations et des séminaires que nous organisons sur place, dans le monde entier, ou dans nos centres de formation de Neuenstadt, Dormagen et Tamm (Allemagne).

INFORMATIONS TECHNIQUES

Des informations issues de la pratique pour la pratique

Avec nos Product Information, Service Information, brochures techniques et posters, vous êtes à chaque instant à la pointe de la technique.

VIDÉOS TECHNIQUES

Transmission des connaissances par vidéo

Dans nos vidéos, vous trouverez des instructions de montage pratiques et des explications système concernant nos produits.



PLEINS FEUX SUR LES PRODUITS EN LIGNE

Nos solutions clairement expliquées

Au travers d'éléments interactifs, d'animations et de clips vidéo, apprenez tout ce qu'il faut savoir sur nos produits pour le moteur.

BOUTIQUE EN LIGNE

Votre accès direct à nos produits

Commande 24 h sur 24. Contrôle rapide de la disponibilité. Recherche produits exhaustive par moteur, véhicule, dimensions, etc.

NEWS

Informations régulières par e-mail

Inscrivez-vous vite en ligne à notre newsletter gratuite pour recevoir régulièrement des informations sur les nouveaux produits, les publications techniques et de nombreux autres sujets.

INFORMATIONS PERSONNALISÉES

Spécialement pour nos clients

Par notre intermédiaire, vous profitez d'informations et de services complets sur notre large gamme de prestations tels que du matériel de promotion des ventes personnalisé, des aides à la vente, un support technique et bien d'autres choses encore.



TECHNIPEDIA

Informations techniques concernant le moteur

Avec Technipedia, nous vous offrons un accès à notre savoir-faire. Vous y trouverez les connaissances techniques de nos experts directement.

L'APPLI MOTORSERVICE

Un accès mobile à notre savoir-faire technique

Vous y trouverez rapidement et facilement les informations et les services les plus à jour relatifs à nos produits.

MÉDIAS SOCIAUX

Toujours à jour



www.ms-motorservice.com





1. COMPOSANTS MOTEUR ET SERVICE

PISTONS

Développés et produits d'après des principes ultramodernes

Motorservice livre toujours des pistons complets avec les segments de piston, l'axe de piston et les arrêteurs d'axe appropriés. Parfaitement adaptés entre eux par le spécialiste, ces composants vous facilitent la commande.



CHEMISES DE CYLINDRE

Une longévité pour des milliers et des milliers de kilomètres

Notre vaste gamme comporte des chemises de cylindre humides et sèches, des cylindres à ailettes ainsi que des cylindres pour compresseurs. Les jeux de bagues d'étanchéité fournis avec les chemises de cylindre humides complètent l'ensemble de livraison et facilitent l'utilisation.



ENSEMBLES

Sur mesure et harmonieux

Nos pistons, segments de piston et chemises de cylindre, parfaitement adaptés entre eux, sont disponibles sous forme d'ensembles pour les applications sur véhicules utilitaires. Afin de simplifier l'échange, les composants sont réunis en fonction du besoin.



Vous trouverez les informations techniques à propos des

- types de pistons
- instructions de montage
- consignes de rodage


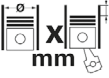
sur : www.ms-motorservice.com/fr/pistons



2. PRÉCISIONS SUR L'UTILISATION DU CATALOGUE

INDEX DES MOTEURS





Une aide à la recherche détaillée figure au début de chaque section consacrée à un constructeur. Les désignations des moteurs sont classées en ordre alphanumérique.

KOLBENSCHMIDT		DEUTZ								
INDEX										
01		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos	02
A 6 M 816		D (AN) 6	142 x 160	15204	2	16:1	145-172	197-234	45	
A 6 M 816 R		D (LA) 6	142 x 160	15204	2	16:1			45	

01 moteur
02 n° de position

INDEX DES VÉHICULES

Les véhicules sont classés en ordre alphanumérique d'après la catégorie de véhicule.

KOLBENSCHMIDT		AUDI							
INDEX									
01			Pos			Pos	02		
A1 (8X)									
A1 1.4 TFSI	05.2010 →	CAXA	B 3	A4 1.8i Turbo 20V	01.1999 → 06.2000	ANB	B 23		
A1 2.0 TDI	09.2011 →	CFHB	D 33	A4 1.8i Turbo 20V	06.2000 → 09.2001	AWT	B 27		
				A4 1.9 TDI	01.1995 → 07.1996	1Z	D 11		

01 Véhicule
02 n° de position



L'ordre des positions dans la section du catalogue est fonction des critères suivants :

1. Diamètre du cylindre
2. Type de carburant
3. Année de construction
4. Code du moteur

DONNÉES SUR LES CHEMISES DE CYLINDRE

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1		2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085	89 056 110 (88 682)	91 166 960
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,25+1		2 P 140 x 2,1 x 0,065 2 P 138 x 4 x 0,085	89 349 110	91 166 961 [3]
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1		2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085	89 057 110 (88 878)	91 166 962 [4]
	N Cyl.	A=140,5	C=152,5	L=270	H+F=10,55+1		2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085 (50 006 609)	89 166 190 SEMI	91 166 963
	X=10,50								
	[2] nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo								
	[3] mit Bundhöhenmaß 0,20 mm with oversized collar height 0,20 mm avec surcote de la hauteur collerette de 0,20 mm con sobremedida de altura del collarín de 0,20 mm								
	[4] mit Bundhöhenmaß 0,50 mm with oversized collar height 0,50 mm avec surcote de la hauteur collerette de 0,50 mm con sobremedida de altura del collarín de 0,50 mm								
520									
					See disclaimer on page 1			© MS Motorservice International GmbH 2019	
18		17			16		15	14 13 12	11

- 01 illustration du cylindre
- 02 type de construction du cylindre *
- 03 Ø de fixation pour centrage (mm)
- 04 Ø de la collerette (mm)
- 05 longueur totale (mm)
- 06 hauteur de la collerette / hauteur de montage (mm)
- 07 hauteur bord de feu (mm)
- 08 spécifications / nombre de joints
- 09 n° d'article du cylindre (n° remplacé entre parenthèses)
- 10 n° d'article de l'ensemble
(n° remplacé entre parenthèses)

- 11 renvoi à des observations
- 12 chemise de cylindre pré-usinée (SEMI)
finition nécessaire après le montage
- 13 dimensions (mm)
- 14 n° d'article du jeu de bagues d'étanchéité
- 15 matériau *
- 16 nombre
- 17 observations sur le piston, le cylindre ou l'ensemble
- 18 type de construction du cylindre *

* voir liste des abréviations

3. TERMES TECHNIQUES ET DÉNOMINATIONS SUR LES PISTONS

FRANÇAIS

- 01 Ø de la chambre de combustion
- 02 Tête de piston
- 03 Chambre de combustion
- 04 Bord de l'extrémité du fond
- 05 Cordon de feu (entretoise de fond)
- 06 Gorge pour segment de compression
- 07 Cordon entre segments
- 08 Fond de la gorge
- 09 Cordon entre segments en retrait
- 10 Flancs de la gorge
- 11 Gorge pour segment racleur d'huile
- 12 Orifice de retour d'huile
- 13 Bossage d'axe de piston
- 14 Sûreté distance entre les gorges
- 15 Gorge pour bague de sûreté
- 16 Distance entre bossage d'axe
- 17 Fixation pour centrage
- 18 Arête inférieure de la jupe
- 19 Diamètre du piston à 90° à l'opposé de l'alésage d'axe
- 20 Alésage de l'axe du piston
- 21 Profondeur de la chambre de combustion
- 22 Partie de la jupe
- 23 Zone de segmentation
- 24 Hauteur d'axe de compression du piston
- 25 Longueur du piston
- 26 Canal de refroidissement d'huile
- 27 Porte-segment
- 28 Douille
- 29 Ø de la fenêtre de mesure
- 30 Bombé de la tête du piston

3.1 MONTAGE ET DIRECTION DE MONTAGE

Le diamètre nominal du piston et le jeu de montage figurent sur la tête du piston. Les deux conjugués donnent le diamètre nominal de l'alésage du cylindre. Avant le montage, mesurer le diamètre du piston et du cylindre et le comparer aux diamètres nominaux.



ancien



nouveau

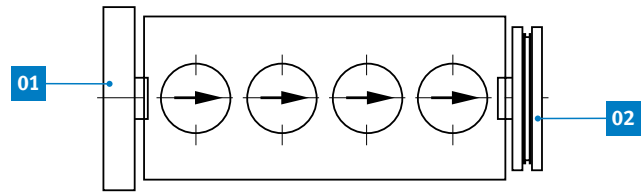
Exemple	
Ø du piston	79,98 mm
Sp jeu de montage	0,02 mm
Ø du cylindre	80,00 mm

- 01 Logo de la marque
- 02 Diamètre nominal du piston
- 03 Jeu de montage
- 04 Repère de montage
- 05 Numéro de lot
- 06 N° d'article



SENS DE MONTAGE

Le tableau indique les symboles et leur signification quant à la direction de montage dans le moteur. Des symboles identiques peuvent avoir une signification différente selon les constructeurs de moteurs.



01 Volant d'inertie (transmission des forces / embrayage)
02 Côté commande

Exemple	Symbole	Direction de montage dans le moteur
BMW, Mercedes-Benz, VW	↑	Côté commande (à l'opposé de la transmission des forces / embrayage)
Mercedes-Benz, Scania	↑	Cas particulier pour certains moteurs en V : direction milieu du moteur
Citroën, Renault	↑ AV	Côté commande (à l'opposé de la transmission des forces / embrayage), « AV » signifie « avant »
Citroën, Renault	↑ AR	Volant d'inertie (transmission des forces / embrayage), « AR » signifie « arrière »
Peugeot, Renault	↑ V	Volant d'inertie (transmission des forces / embrayage), « V » signifie « volant »
Peugeot, Opel	⏏	Volant d'inertie (transmission des forces / embrayage)
Citroën, Peugeot, Renault	⏏ ←	Volant d'inertie (transmission des forces / embrayage)
Fiat, Iveco	>	Volant d'inertie (transmission des forces / embrayage)
Opel, Perkins	Encoche	Côté commande (à l'opposé de la transmission des forces / embrayage)
GM, Perkins	FRONT	Côté commande (à l'opposé de la transmission des forces / embrayage)
Hatz, Liebherr	avant	Côté commande (à l'opposé de la transmission des forces / embrayage)
Deutz, MWM	air sortant	Sur les moteurs à refroidissement par air, la direction de l'air de refroidissement

PISTON AVEC REVÊTEMENT AU NIVEAU DE LA JUPE

Dans le cas des pistons avec revêtement de la jupe sans fenêtre de mesure, déduire encore 0,01 à 0,03 mm d'épaisseur de couche de la cote indiquée pour obtenir le diamètre du piston gravé. Dans le cas des pistons avec fenêtre de mesure, le diamètre nominal du piston peut être déterminé à cet endroit sans déduire d'épaisseur de revêtement de la jupe.



01 Fenêtre de mesure

3.2 ESPACE NEUTRE ET POSITION DU PISTON AU POINT MORT HAUT

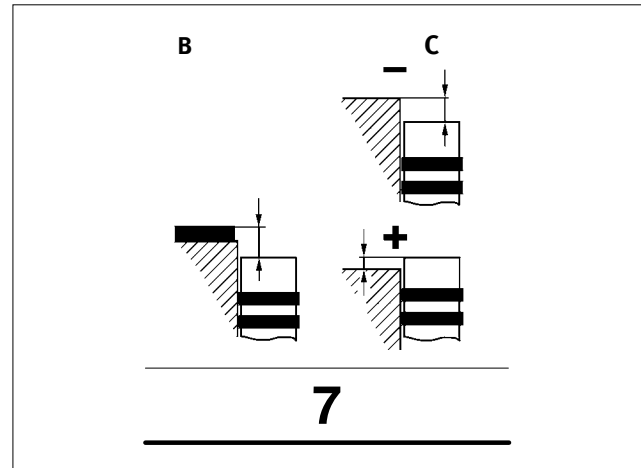
ESPACE NEUTRE

L'espace neutre (B) désigne le dépassement ou le retrait du piston au point mort haut par rapport à la face de contact du bloc-cylindres. L'épaisseur du joint de culasse et une possible cavité dans la culasse sont prises en compte dans la mesure.

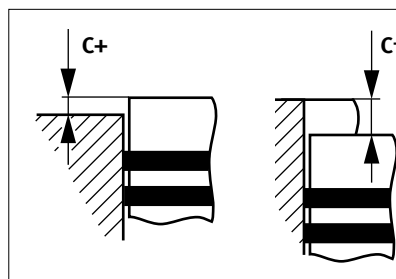
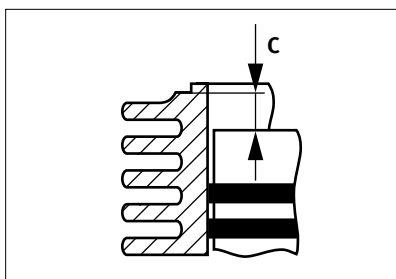
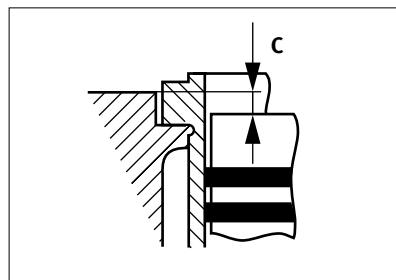
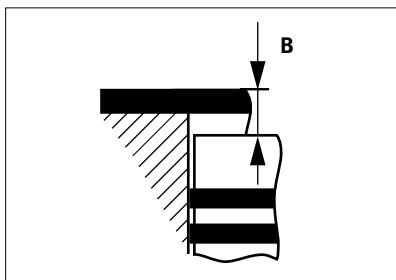
DÉPASSEMENT OU RETRAIT DU PISTON AU POINT MORT HAUT AVEC DIFFÉRENTES VARIANTES DE MOTEUR

La cote C désigne le dépassement (signalé par +) ou le retrait (signalé par -) du piston au point mort haut par rapport à la surface d'étanchéité du bloc-cylindres. L'épaisseur du joint et les formes géométriques de la culasse ne sont pas prises en compte.

Sur les moteurs avec chemise de cylindre humide, le dépassement ou le retrait du piston est également mesuré par rapport à la surface du bloc-cylindres. Un dépassement de la chemise de cylindre ou la présence d'un bord de feu n'est pas pris en compte.



voir la ligne consacrée aux pictogrammes sous 1 « Précisions sur l'utilisation du catalogue »



➔ Dans le cas des cylindres à ailettes, la cote C se réfère à la distance entre la tête du piston et l'assise de la culasse sur le cylindre à ailettes.

REMARQUE

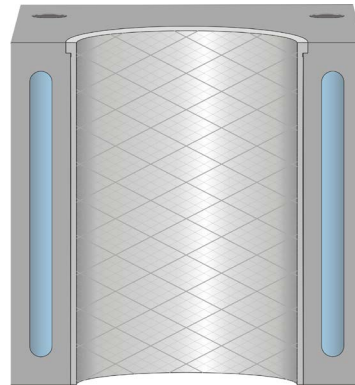
Outre les pistons standards, des pistons à hauteur de compression réduite sont également disponibles pour ajuster le dépassement du piston. La tête des pistons ne doit pas être usinée au tour pour ajuster le dépassement du piston.



4. MONTAGE DE CHEMISES DE CYLINDRE SÈCHES

MONTAGE DE CHEMISES DE CYLINDRE SÈCHES EN VERSION « SLIPFIT » (« FINISHED »)

Ces chemises ont un diamètre intérieur fini et peuvent être démontées et montées à la main ou à l'aide d'un outil approprié sans qu'il soit nécessaire de démonter le bloc-moteur du véhicule.



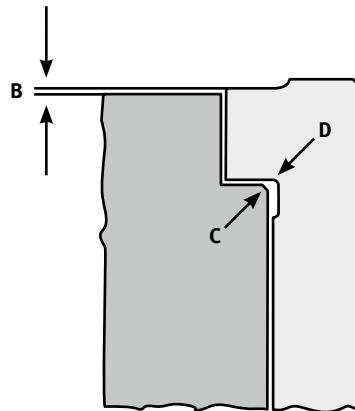
MONTAGE DE CHEMISES DE CYLINDRE SÈCHES EN VERSION « PRESSFIT » (« SEMI-FINISHED »)

Seul le diamètre extérieur de ces chemises de cylindre est fini. Le diamètre intérieur n'est que pré-usiné grossièrement. Le remplacement de ces chemises de cylindre impose de démonter le bloc-moteur du véhicule et de le désassembler complètement.

B = dépassement de la chemise

C = chanfrein

D = dégagement



COTES DE MONTAGE POUR LES CHEMISES DE CYLINDRE « PRESSFIT »

Ø du cylindre	50 – 80 mm	80 – 120 mm	120 – 180 mm
Recouvrement (ajustage serré)	0,045 – 0,070 mm	0,055 – 0,080 mm	0,065 – 0,090 mm

Les valeurs sont indiquées à titre indicatif.

Respecter dans tous les cas les cotes indiquées par le constructeur du moteur.

INDICACIONES IMPORTANTES

Todos los datos de este catálogo no son vinculantes. No podemos asumir ninguna responsabilidad por su exactitud e integridad. La información sobre posibles errores en el catálogo es siempre bienvenida y será corregida en futuras ediciones.

Los nombres, descripciones y números de vehículos o fabricantes, entre otros, así como los números de pieza originales de los fabricantes de vehículos y motores, solo se indican con fines comparativos. Las indicaciones correspondientes no son denominaciones de origen y no pueden utilizarse con terceros. Tenga también en cuenta que no se pueden descartar modificaciones en el equipamiento por parte de los fabricantes de vehículos o motores, ni cambios en las denominaciones. Por lo tanto, no podemos asumir ninguna responsabilidad por el uso de las listas comparativas.

Nos reservamos expresamente el derecho de modificar en cualquier momento las especificaciones del producto, los materiales, el aspecto y el volumen de suministro de nuestros productos. Por lo tanto, las ilustraciones del catálogo no son vinculantes.

Antes del montaje, se debe comprobar siempre si el producto adquirido es adecuado para el uso previsto. De nuestra información no se puede derivar una afirmación sobre una determinada naturaleza o idoneidad para un uso determinado. En particular, hay que tener en cuenta que los productos ofrecidos en el catálogo no están destinados a ser utilizados en aeronaves o naves espaciales. Cuando se utilizan en motores fuera de carretera (p. ej. motores marinos, estacionarios o subterráneos) se debe tener en cuenta que, con la misma denominación del motor, pueden utilizarse diferentes piezas del motor (p. ej. pistones). En caso necesario, se debe solicitar el asesoramiento del fabricante o del taller autorizado antes de instalar los productos. Además, le informamos de que el montaje debe ser realizado siempre por personal técnico con formación. Las ilustraciones, los esquemas y demás indicaciones se muestran con fines explicativos e ilustrativos y no pueden utilizarse como base para la instalación.

Cualquier duplicación, imitación, distribución o reproducción pública de este catálogo, incluso parcial, solo está permitida con nuestro consentimiento previo por escrito y la correspondiente referencia a la fuente. Con la publicación de este catálogo, todas las ediciones anteriores pierden su validez.

CERTIFICACIONES

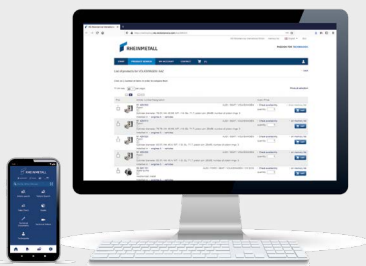
MS Motorservice International GmbH cuenta con un sistema de gestión de calidad certificado según ISO 9001 y un sistema de gestión medioambiental certificado según ISO 14001.





LOS CONTENIDOS DEL CATÁLOGO TAMBIÉN SE RECOGEN EN NUESTRO CATÁLOGO ONLINE, EN NUESTRA APLICACIÓN, ASÍ COMO EN TECALLIANCE.

Más información:
catalog.ms-motorservice.com
[motorservice.app](https://play.google.com/store/apps/details?id=com.motorservice)



ÍNDICE	PÁGINA
Nota importante	50
Gestión de calidad	50
Transferencia de conocimientos especiales – Conocimientos técnicos de expertos	52
1. Componentes del motor y servicio de posventa	55
2. INDICACIONES PARA LA UTILIZACIÓN DEL CATÁLOGO	56
3. Términos técnicos y denominaciones en el pistón	60
3.1 Montaje y dirección de montaje	61
3.2 Intersticio y posición del pistón en el punto muerto superior	63
4. Montaje de camisas de cilindro secas	64
5. Adición al programa	97
6. Índice de fabricantes	119
7. PROGRAMA DE PRODUCTOS	125
8. Medidas del pistón – N.º de artículo (Technical Information)	1953
9. Pistón – Conjunto	1991
10. Camisa del cilindro – Conjunto	2057
11. Piezas brutas de camisa	2099
12. Kits de retenes de estanqueidad	2101
13. Manera de proceder en caso de reclamación / formulario de reclamación	

GRUPO MOTORSERVICE

CALIDAD Y SERVICIO EN UN SOLO PROVEEDOR

El Grupo Motorservice es la organización de ventas y distribución para las actividades de servicio posventa de Rheinmetall en todo el mundo. Se trata de uno de los principales proveedores de componentes del motor en el mercado libre de piezas de repuesto. Gracias a las marcas de primera calidad Kolbenschmidt, Pierburg y TRW Engine Components, así como a las marcas BF y turbo by Intec, Motorservice ofrece a sus clientes comerciales y de talleres un amplio y completo surtido de máxima calidad.

RHEINMETALL

TECNOLOGÍAS PARA LA MOVILIDAD DEL FUTURO

Como proveedor automotriz internacional, Rheinmetall está a la cabeza en los mercados correspondientes gracias a su gran competencia en los sectores de alimentación de aire, reducción de contaminantes y bombas, así como en el desarrollo, producción y suministro de piezas de repuesto para pistones, bloques de motor y cojinetes de fricción. El desarrollo de productos se efectúa en estrecha colaboración con fabricantes de automóviles de renombre.

TRANSFERENCIA DE EXPERIENCIAS CONOCIMIENTOS TÉCNICOS DEL EXPERTO

CURSOS FORMATIVOS EN TODO EL MUNDO

Directamente del fabricante

Aualmente, alrededor de 4.500 mecánicos y técnicos se benefician de nuestros cursos formativos y seminarios, que realizamos a escala mundial in situ o también en nuestros centros de formación en Neuenstadt y Dormagen y Tamm (Alemania).

INFORMACIONES TÉCNICAS

De la práctica para la práctica

Con las Product Information, las Service Information, los folletos técnicos y los pósters, estará usted siempre a la vanguardia de la técnica.

VÍDEOS TÉCNICOS

Difusión de conocimientos por vídeo

En nuestros vídeos encontrará indicaciones prácticas para el montaje y aclaraciones sistemáticas sobre nuestros productos.



PRODUCTOS EN EL PUNTO DE MIRA ONLINE

Nuestras soluciones explicadas de forma gráfica

Conozca, gracias a los elementos interactivos, las animaciones y los clips de vídeo, aspectos curiosos de nuestros productos para y acerca del motor.

TIENDA ONLINE

Su acceso directo a nuestros productos

Realice pedidos las 24 horas. Rápida comprobación de la disponibilidad. Amplia búsqueda de productos del motor, el vehículo, las dimensiones, etc.

NOVEDADES

Informaciones regulares por e-mail

Suscríbase de forma online a nuestro Newsletter gratuito y recibirá periódicamente informaciones sobre productos recién incluidos, publicaciones técnicas y mucho más.

INFORMACIONES INDIVIDUALES

Especialmente para nuestros clientes

Le ofrecemos numerosas informaciones y servicios sobre nuestro amplio espectro de prestaciones: como por ejemplo, materiales de promoción de ventas personalizados, asistencias de ventas, soporte técnico y mucho más.



TECNIPEDIA

Informaciones técnicas en torno al motor

En nuestra Tecnipedia compartimos con usted nuestra experiencia. Aquí podrá encontrar conocimientos técnicos directamente del experto.

APLICACIÓN DE MOTORSERVICE

Acceso móvil a la experiencia técnica

Aquí podrá obtener de forma rápida y sencilla las informaciones y los servicios más actuales acerca de nuestros productos.

MEDIOS SOCIALES

Siempre actual



www.ms-motorservice.com





1. COMPONENTES DEL MOTOR Y SERVICIO DE POSVENTA

PISTONES

Desarrollados y producidos partiendo de las perspectivas más modernas

Motorservice siempre suministra pistones completos con los segmentos del pistón, los bulones del pistón, así como los anillos de retención del bulón correspondientes. Estos componentes coordinados a la perfección por expertos le facilitan el pedido.



CAMISAS DE CILINDRO

Larga vida útil para muchos miles de kilómetros

Nuestro amplio surtido abarca tanto camisas de cilindro secas como húmedas, cilindros de aletas y cilindros para compresores. Los kits de retenes de estanqueidad suministrados para las camisas de cilindro húmedas completan el volumen suministrado para un cambio sencillo.



CONJUNTOS

Precisos y sincronizados

Nuestros pistones, segmentos de pistones y las camisas de cilindro coordinados entre sí con gran precisión se suministran como conjuntos para aplicaciones en vehículos industriales. Para facilitar la sustitución, los componentes se han agrupado en función de las necesidades.



Puede encontrar la información técnica relativa a

- Tipos de pistón
- Indicaciones para el montaje
- Instrucciones de rodaje

en: www.ms-motorservice.com/es/pistones



2. INDICACIONES PARA LA UTILIZACIÓN DEL CATÁLOGO

ÍNDICE DE MOTORES

Al comienzo de cada sección dedicada a un fabricante encontrará una amplia ayuda para realizar búsquedas. Las denominaciones de los motores están clasificadas en orden alfanumérico ascendente.

KOLBENSCHMIDT		DEUTZ								
INDEX										
01		Cyl.	X mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos	02
A 6 M 816	D (AN)	6	142 x 160	15204	2	16:1	145-172	197-234	45	
A 6 M 816 R	D (LA)	6	142 x 160	15204	2	16:1			45	

01 Motor
02 N.º de posición

ÍNDICE DE VEHÍCULOS

Los vehículos están clasificados en orden alfanumérico ascendente según la clase de vehículo.

KOLBENSCHMIDT		AUDI												
INDEX														
01			Pos			Pos	02							
A1 (8X)														
A1 1.4 TFSI	05.2010 →	CAXA	B	3	A4 1.8i Turbo 20V	01.1999 → 06.2000	ANB	B	23					
A1 2.0 TDI	09.2011 →	CFHB	D	33	A4 1.8i Turbo 20V	06.2000 → 09.2001	AWT	B	27					
					A4 1.9 TDI	01.1995 → 07.1996	1Z	D	11					

01 Vehículo
02 N.º de posición

El orden de posición en la sección del catálogo se rige por los siguientes criterios:

1. Diámetro del cilindro
2. Tipo de combustible
3. Año de construcción
4. Código de motor

DATOS SOBRE PRODUCTOS

Las páginas del catálogo se componen de bloques de información indicados a continuación:

6
Fabricante

01																																			
02	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">24</div> <div style="margin-right: 5px;"></div> <div> 115 Cyl. 6 </div> </div>																																		
03	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> TC EURO 1 03.1988 -> 04.1994 D [AN] 6 7800 cm³ 2V 178 KW (242 PS) 16:1 125 mm </div> <div style="font-size: small; margin-top: 5px;"> [1] Conrod length = 220 mm mot. -> 456789 [1] </div>																																		
04	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: x-small;"> <tr> <td rowspan="3" style="width: 10%;"></td> <td style="width: 5%;">6</td> <td style="width: 10%;">KH 34,09</td> <td style="width: 10%;">SRK</td> <td style="width: 10%;">22</td> <td style="width: 15%;">1 T15 2,5 MO G6</td> <td style="width: 5%;">0,733</td> <td style="width: 5%;">-0,1</td> <td style="width: 10%;">90,00</td> <td style="width: 15%;">91 166 600 [2]</td> </tr> <tr> <td rowspan="2" style="vertical-align: middle;">084127</td> <td>BÜ +4,51</td> <td></td> <td>54</td> <td>1 NM 1,5</td> <td>0,93</td> <td>0,3</td> <td>90,50</td> <td>91 166 610 <small>NEW</small></td> </tr> <tr> <td>Vt1 -1,5</td> <td></td> <td>(K)</td> <td>1 DSF 3 CR</td> <td></td> <td></td> <td>91,00</td> <td>91 166 620 (90 978)</td> </tr> </table>								6	KH 34,09	SRK	22	1 T15 2,5 MO G6	0,733	-0,1	90,00	91 166 600 [2]	084127	BÜ +4,51		54	1 NM 1,5	0,93	0,3	90,50	91 166 610 <small>NEW</small>	Vt1 -1,5		(K)	1 DSF 3 CR			91,00	91 166 620 (90 978)	
	6	KH 34,09	SRK	22	1 T15 2,5 MO G6	0,733	-0,1		90,00	91 166 600 [2]																									
	084127	BÜ +4,51		54	1 NM 1,5	0,93	0,3		90,50	91 166 610 <small>NEW</small>																									
		Vt1 -1,5		(K)	1 DSF 3 CR			91,00	91 166 620 (90 978)																										
05	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: x-small;"> <tr> <td rowspan="3" style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;">N Cyl.</td> <td style="width: 10%;">A=140</td> <td style="width: 10%;">C=152</td> <td style="width: 10%;">L=270</td> <td style="width: 15%;">H+F=10,05+1</td> <td style="width: 10%;">2 P 138 x 2,1 x 0,065</td> <td style="width: 10%;">2 P 140 x 4 x 0,085</td> <td style="width: 10%;">89 056 110 (88 682)</td> <td style="width: 15%;">91 166 960</td> </tr> <tr> <td>N Cyl.</td> <td>A=140</td> <td>C=152</td> <td>L=270</td> <td>H+F=10,25+1</td> <td>2 P 140 x 2,1 x 0,065</td> <td>2 P 138 x 4 x 0,085</td> <td>89 349 110</td> <td>91 166 961 [3]</td> </tr> <tr> <td>N Cyl.</td> <td>A=140</td> <td>C=152</td> <td>L=270</td> <td>H+F=10,55+1</td> <td>2 P 138 x 2,1 x 0,065</td> <td></td> <td>89 057 110</td> <td>91 166 962</td> </tr> </table>								N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 P 138 x 2,1 x 0,065	2 P 140 x 4 x 0,085	89 056 110 (88 682)	91 166 960	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,25+1	2 P 140 x 2,1 x 0,065	2 P 138 x 4 x 0,085	89 349 110	91 166 961 [3]	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1	2 P 138 x 2,1 x 0,065		89 057 110	91 166 962
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 P 138 x 2,1 x 0,065	2 P 140 x 4 x 0,085		89 056 110 (88 682)	91 166 960																									
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,25+1	2 P 140 x 2,1 x 0,065	2 P 138 x 4 x 0,085		89 349 110	91 166 961 [3]																									
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1	2 P 138 x 2,1 x 0,065		89 057 110	91 166 962																										

01 Línea con pictogramas

02 N.º de posición

03 Línea para motores (tipo / versión)

04 Datos de pistones

05 Datos del cilindro y del conjunto

06 Casilla del fabricante

LÍNEA PARA MOTORES

01

02

03

04

05

06

07

08

09

10

11

24		115 Cyl. 6	D [AN]	6	7800 cm³	2V	178 KW (242 PS)	16:1	125 mm
15	D 5TC EURO 1		03.1988 -> 04.1994						[1]
	<small>[1] Conrod length = 220 mm</small>		<small>mot. -> 456789</small>						

01 N.º de posición (numeración consecutiva dentro de la sección de un fabricante)

02 Ø nominal del cilindro

03 Año de construcción de – a

04 Tipo de combustible *

05 Tipo de alimentación*

06 Cantidad de cilindros

07 Cilindrada

08 Cantidad de válvulas

09 Potencia desde – hasta

10 Relación de compresión

11 Carrera

12 Referencia para observaciones

13 Limitación de uso
(número del motor / número de serie)

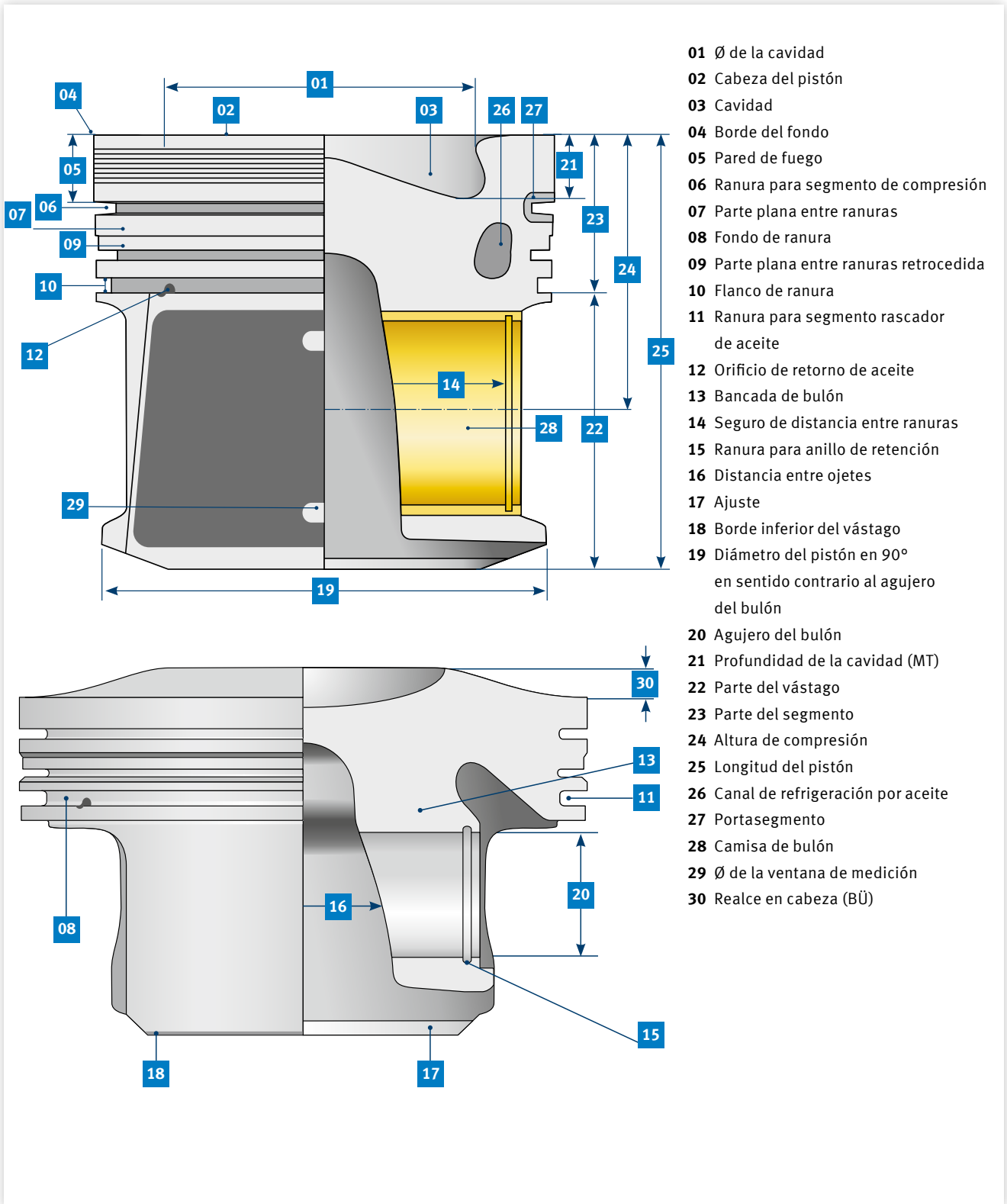
14 Observaciones

15 Denominación del motor con tipo de catalizador / clase de emisión

* Véase lista de abreviaturas

ESPAÑOL

3. TÉRMINOS TÉCNICOS Y DENOMINACIONES EN EL PISTÓN



ESPAÑOL

3.1 MONTAJE Y DIRECCIÓN DE MONTAJE

En la cabeza del pistón se encuentran los datos del diámetro nominal y del juego de montaje del pistón. La suma de ambos da el diámetro nominal del calibre del cilindro. Antes del montaje se deben medir los diámetros del pistón y del cilindro y compararlos con los diámetros nominales.



viejo



nuevo

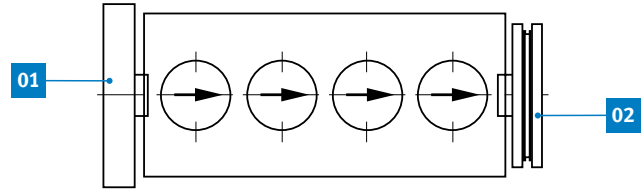
Ejemplo	
Ø del pistón	79,98 mm
Intersticio juego de montaje	0,02 mm
Ø del cilindro	80,00 mm

- 01 Logotipo de marca
- 02 Diámetro nominal del pistón
- 03 Juego de montaje
- 04 Marca de montaje
- 05 Número de lote
- 06 N.º de artículo



DIRECCIÓN DE MONTAJE

En la vista de conjunto se presentan los símbolos y su significado para la dirección de montaje en el motor. Los mismos símbolos pueden tener un significado diferente según el fabricante del motor.



01 Volante de inercia (transmisión de las fuerzas / embrague)
02 Lado de mando

Ejemplo	Símbolo	Sentido de montaje en el motor
BMW, Mercedes-Benz, VW	↑	Lado de mando (opuesto a transmisión de las fuerzas / embrague)
Mercedes-Benz, Scania	↑	Caso especial en algunos motores en V: dirección centro del motor
Citroën, Renault	↑ AV	Lado de mando (opuesto a la transmisión de las fuerzas / embrague), «AV» significa «avant» = adelante
Citroën, Renault	↑ AR	Volante de inercia (transmisión de las fuerzas / embrague), «AR» significa «arrière» = atrás
Peugeot, Renault	↑ V	Volante de inercia (transmisión de las fuerzas / embrague), «V» significa «volant» = disco volante
Peugeot, Opel	⏏	Volante de inercia (transmisión de las fuerzas / embrague)
Citroën, Peugeot, Renault	⏏	Volante de inercia (transmisión de las fuerzas / embrague)
Fiat, Iveco	←	Volante de inercia (transmisión de las fuerzas / embrague)
Fiat, Iveco	›	Volante de inercia (transmisión de las fuerzas / embrague)
Opel, Perkins	Entalladura	Lado de mando (opuesto a transmisión de las fuerzas / embrague)
GM, Perkins	FRONT	Lado de mando (opuesto a transmisión de las fuerzas / embrague)
Hatz, Liebherr	delante	Lado de mando (opuesto a transmisión de las fuerzas / embrague)
Deutz, MWM	aire de salida	Dirección del aire de refrigeración en motores enfriados por aire

PISTÓN CON REVESTIMIENTO DE VÁSTAGO

En pistones con revestimiento de vástago sin ventana de medición aún se deben deducir de la cota medida de 0,01 a 0,03 mm del espesor de la capa para obtener el diámetro del pistón grabado. En pistones con ventana de medición se puede determinar el diámetro nominal del pistón sin deducir el espesor del revestimiento del vástago en este punto.



01 Ventana de medición

3.2 INTERSTICIO Y POSICIÓN DEL PISTÓN EN EL PUNTO MUERTO SUPERIOR

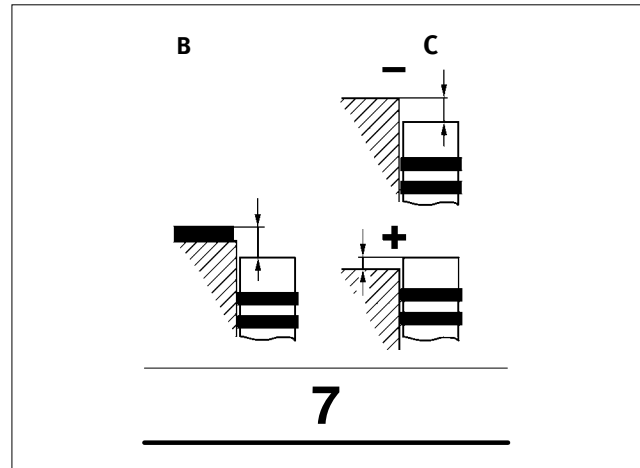
INTERSTICIO

Por el intersticio (B) se entiende el saliente o rebajamiento del pistón en el punto muerto superior respecto al lado de contacto del bloque motriz. El espesor de la junta de culata y una eventual cavidad en la culata se deben tomar en cuenta a la hora de medir este intersticio. Esta cota también se conoce como la «medida de plomo».

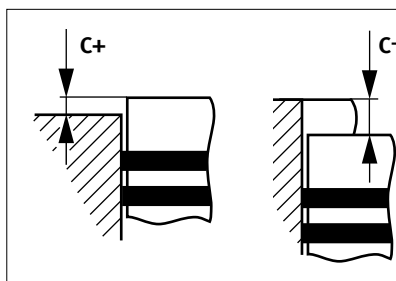
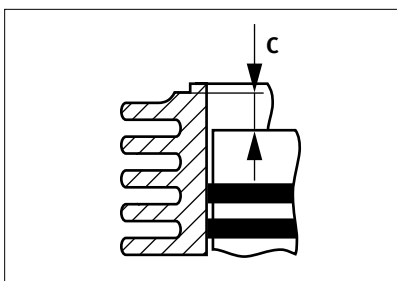
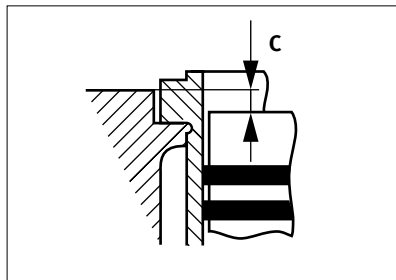
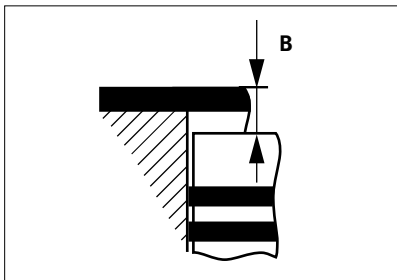
MEDIDA DEL SALIENTE O REBAJAMIENTO DEL PISTÓN EN EL PUNTO MUERTO SUPERIOR EN DIFERENTES VARIANTES DE MOTOR

Por el medida «C» se entiende el saliente (marcado con +) o el rebajamiento (marcado con -) del pistón en el punto muerto superior respecto a la cara de contacto de la culata. El espesor de la junta y las formas geométricas de la culata no se toman en cuenta.

En los motores con camisas de cilindro húmedas, el saliente o el rebajamiento del pistón se mide igualmente con referencia a la superficie del bloque motriz. El saliente de la camisa de cilindro o un eventual reborde de fuego no se toman en cuenta.



Véase la línea con pictogramas en el punto 1 «Indicaciones para la utilización del catálogo»



En los cilindros con aletas, la medida «C» corresponde a la distancia entre la cabeza del pistón y la superficie de apoyo de la culata en el cilindro con aletas.

NOTA

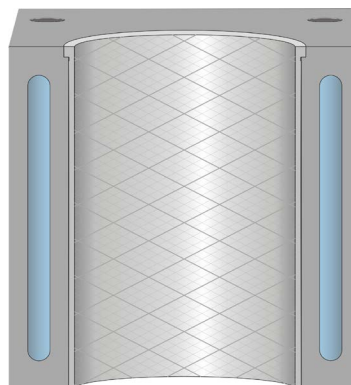
Para el ajuste de la saliente del pistón también están disponibles, además de los pistones estándar, pistones con altura de compresión reducida. En los pistones no puede tornerse la cabeza para ajustar el saliente del pistón.



4. MONTAJE DE CAMISAS DE CILINDRO SECAS

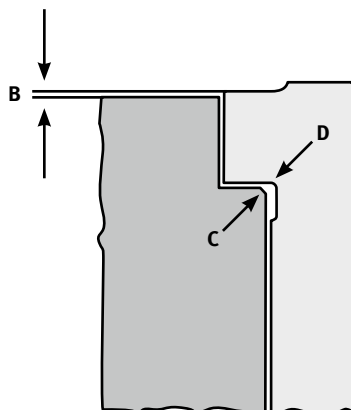
MONTAJE DE CAMISAS DE CILINDRO SECAS EN LA VERSIÓN «SLIPFIT» («FINISHED»)

Estas camisas están completamente acabadas en el diámetro interior y se pueden montar o desmontar a mano o con una herramienta adecuada. Para este fin no es necesario desmontar del vehículo el bloque de motor.



MONTAJE DE CAMISAS DE CILINDRO SECAS EN LA VERSIÓN «PRESSFIT» («SEMI-FINISHED»)

Estas camisas de cilindro sólo están completamente acabadas en el diámetro exterior. El diámetro interior sólo está premeconizado en grueso. Para cambiar estas camisas de cilindro se debe desmontar del vehículo el bloque de motor y desarmarlo por completo.



B = Saliente de la camisa

C = Bisel

D = Entalladura

MEDIDAS DE MONTAJE PARA CAMISAS DE CILINDRO «PRESSFIT»

Ø del cilindro	50 – 80 mm	80 – 120 mm	120 – 180 mm
Solape (presión)	0,045 – 0,070 mm	0,055 – 0,080 mm	0,065 – 0,090 mm

Los datos son valores de orientación.

Determinantes son en todo caso las dimensiones específicas del fabricante del motor.

ВАЖНЫЕ УКАЗАНИЯ

Все приведенные в этом каталоге данные не являются обязательными. Мы не можем принять на себя ответственность за их правильность и полноту. Мы всегда рады получить информацию о возможных допущенных в каталоге ошибках, которые мы исправляем в следующих изданиях.

Названия, описания и номера автомобилей, производителей и т. п., а также оригинальные артикулы производителей автомобилей и двигателей приводятся только для сравнения. Соответствующие данные не являются данными о происхождении и не могут быть использованы против третьих лиц. Просим вас также учитывать, что не исключаются изменения в оснащении, внесенные производителями автомобилей или двигателей, а также изменения обозначений. По этой причине мы не можем принять на себя ответственность за использование списков сравнения.

Мы оставляем за собой право в любое время изменять спецификации, материалы, внешний вид и комплекты поставки наших компонентов. Поэтому приведенные в каталоге рисунки не являются обязательными.

Перед установкой всегда необходимо проверять пригодность приобретенного компонента к использованию в намеченных целях. На основании предоставленных нами данных нельзя делать заключения о наличии определенных характеристик или о пригодности к использованию в какой-либо области применения. В частности, следует учесть, что предлагаемые в каталоге компоненты не предназначены для использования в воздушных и космических транспортных средствах. В случае применения в двигателях, не предназначенных для дорожного транспорта (напр., судовых и стационарных двигателях, а также тяговых двигателях рельсового транспорта) необходимо учитывать, что при одном и том же обозначении двигателей в них могут использоваться разные компоненты (например, поршни). По этой причине перед установкой компонентов может потребоваться компетентная консультация производителя или авторизованной СТО. Мы также обращаем ваше внимание на то, что установку компонентов всегда должны выполнять квалифицированные специалисты. Рисунки, схематические чертежи и прочие данные используются для пояснения и иллюстрации; они не могут служить основой для установки.

Любое копирование, повторение, распространение или публичная демонстрация настоящего каталога или его частей возможны только с нашего предварительного письменного согласия с соответствующим указанием источника. С момента выпуска данного каталога все предыдущие издания теряют свою силу.

СЕРТИФИКАТЫ

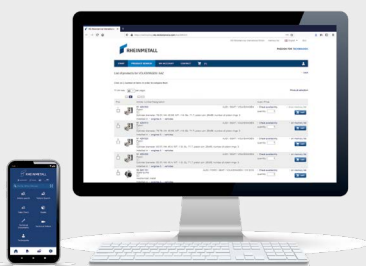
Компания MS Motorservice International GmbH успешно прошла сертификацию системы менеджмента качества по ISO 9001 и системы экологического менеджмента по ISO 14001.





ИНФОРМАЦИЯ КАТАЛОГА СОДЕРЖИТСЯ ТАКЖЕ В НАШЕМ ОНЛАЙН-КАТАЛОГЕ, В НАШЕМ ПРИЛОЖЕНИИ И НА TECALLIANCE.

Дополнительная информация:
catalog.ms-motorservice.com
motorservice.app



ОГЛАВЛЕНИЕ	СТР.
Важные указания	66
Менеджмент качества	66
Передача ноу-хау: специальные знания от эксперта	68
1. Компоненты двигателя и сервис	71
2. УКАЗАНИЯ ПО ПОЛЬЗОВАНИЮ КАТАЛОГОМ	72
3. Термины и названия на поршне	76
3.1 Монтаж и направление установки	77
3.2 Размер зазора и положение поршня в верхней мертвой точке	79
4. Монтаж сухих гильз цилиндров	80
5. Дополнение к программе	97
6. Перечень изготовителей	119
7. ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ АССОРТИМЕНТ	125
8. Размеры поршня: тов. № изделия («Technical Information»)	1953
9. Поршень: сборочный комплект	1991
10. Гильза цилиндра: сборочный комплект	2057
11. Заготовки гильз	2099
12. Наборы уплотнительных колец	2101
13. Процедура рассмотрения рекламаций / формуляр для рекламаций	

ГРУППА MOTORSERVICE

КАЧЕСТВО И СЕРВИС ИЗ ОДНИХ РУК

Группа Motorservice — это организация по сбыту продукции концерна Rheinmetall, активно действующая на мировом рынке послепродажного обслуживания автомобилей. Она является ведущей фирмой, предлагающей компоненты двигателей для свободного рынка запасных частей. Клиенты Motorservice получают из магазинов и СТО широкий и глубокий ассортимент продукции высочайшего качества, охватывающий премиум-марки Kolbenschmidt, Pierburg, TRW Engine Components, а также марки VF и turbo by Intec.

RHEINMETALL

ТЕХНОЛОГИИ В СФЕРЕ МОБИЛЬНОСТИ БУДУЩЕГО

В качестве поставщика автомобильной промышленности в мировом масштабе Rheinmetall, благодаря своему профессионализму, занимает на соответствующих рынках ведущие в мире позиции в таких областях, как снабжение воздухом, уменьшение содержания вредных веществ и насосы, а также по разработке и производству поршней, блоков цилиндров двигателей и подшипников скольжения, включая поставку запасных частей к ним. Разработка продуктов осуществляется в тесном сотрудничестве с известными компаниями-производителями транспортных средств.

ПЕРЕДАЧА НОУ-ХАУ СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЗНАНИЯ ОТ ЭКСПЕРТА

КУРСЫ ОБУЧЕНИЯ ПО ВСЕМУ МИРУ

Напрямую от изготовителя

Ежегодно около 4 500 механиков и техников приобретают новые знания на наших курсах обучения и семинарах, которые мы проводим как на местах, в различных странах мира, так и в наших учебных центрах, расположенных в Нойенштадте, Дормагене и Тамме (Германия).

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Практические навыки для практического применения

Благодаря нашим Product Information, Service Information, техническим брошюрам и плакатам Вы всегда будете идти в ногу со временем.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ВИДЕОФИЛЬМЫ

Передача знаний по видео

Наши видеофильмы содержат проверенные на практике инструкции по монтажу и системные пояснения к нашим продуктам.



ПРОДУКТЫ В ФОКУСЕ ВНИМАНИЯ ОНЛАЙН

Наглядное описание наших решений

Вы узнаете много интересного о наших продуктах, установленных внутри двигателя и вокруг него, благодаря интерактивным элементам, анимации и видеороликам.

ВИРТУАЛЬНЫЙ МАГАЗИН

Ваш прямой доступ к нашим продуктам

Оформление заказов круглосуточно. Быстрый контроль наличия. Обширный поиск продуктов по двигателю, транспортному средству, размерам и т. д.

НОВОСТИ

Регулярно рассылаемая по e-mail информация

Подпишитесь онлайн на наш бюллетень, и Вы будете регулярно и бесплатно получать информацию о новых продуктах в программе, технические издания и многое другое.

ИНДИВИДУАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Специально для наших заказчиков

Подробная информация и сервис из нашего обширного спектра услуг, например: индивидуализированные материалы для содействия сбыту, поддержка сбыта, техническая поддержка и многое другое.



ТЕХНИПЕДИЯ

Техническая информация, связанная с двигателями

В нашей технпедии мы поделимся с Вами своими ноу-хау. Здесь Вы найдете специальные знания напрямую от эксперта.

ПРИЛОЖЕНИЕ MOTORSERVICE

Мобильный доступ к техническому ноу-хау

Здесь Вы быстро и просто получите самую актуальную информацию и услуги по нашим продуктам.

СОЦИАЛЬНЫЕ СЕТИ

Всегда в курсе



www.ms-motorservice.com





1. КОМПОНЕНТЫ ДВИГАТЕЛЯ И СЕРВИС

ПОРШНИ

Разработка и производство с учетом самых современных аспектов

Фирма Motorservice всегда поставляет поршни в сборе с поршневыми кольцами и поршневыми пальцами с соответствующими упорными кольцами. Эти компоненты, идеально подобранные друг к другу экспертом, облегчают оформление заказов.



ГИЛЬЗЫ ЦИЛИНДРОВ

Долговечность на много тысяч километров

Наш обширный ассортимент включает в себя мокрые и сухие гильзы цилиндров, цилиндры с ребрами, а также цилиндры для компрессоров. Наборы уплотнительных колец для мокрых гильз цилиндров дополняют комплекты поставки и обеспечивают простоту замены.



СБОРОЧНЫЕ КОМПЛЕКТЫ

Точность посадки и согласованность

Мы поставляем точно подобранные друг к другу поршни, поршневые кольца и гильзы цилиндров в сборочных комплектах для применения в грузовых автомобилях. Входящие в комплекты компоненты отвечают потребностям и упрощают замену.

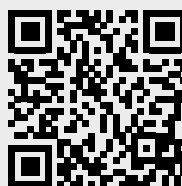


Техническую информацию по темам

- Типы поршней
- Указания по монтажу
- Рекомендации по приработке

вы найдете на сайте:


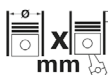
www.ms-motorservice.com/ru/porshni



2. УКАЗАНИЯ ПО ПОЛЬЗОВАНИЮ КАТАЛОГОМ

ИНДЕКС ДВИГАТЕЛЕЙ





Каждый изготовитель имеет в начале подробное описание помощи к поиску. Распределено по обозначениям двигателей в алфавитно-цифровом порядке возрастания.

KOLBENSCHMIDT		DEUTZ									
INDEX											
01		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos	02
A 6 M 816		D (AN) 6	142 x 160	15204	2	16:1		145-172	197-234	45	
A 6 M 816 R		D (LA) 6	142 x 160	15204	2	16:1				45	

01 Двигатель
02 Номер позиции

ИНДЕКС ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Транспортные средства приводятся в алфавитно-цифровом порядке возрастания с указанием класса транспортных средств.

KOLBENSCHMIDT		AUDI							
INDEX									
01			Pos			Pos	02		
A1 (8X)									
A1 1.4 TFSI	05.2010 →	CAXA	B 3	A4 1.8i Turbo 20V	01.1999 → 06.2000	ANB	B 23		
A1 2.0 TDI	09.2011 →	CFHB	D 33	A4 1.8i Turbo 20V	06.2000 → 09.2001	AWT	B 27		
				A4 1.9 TDI	01.1995 → 07.1996	1Z	D 11		

01 Транспортное средство
02 Номер позиции



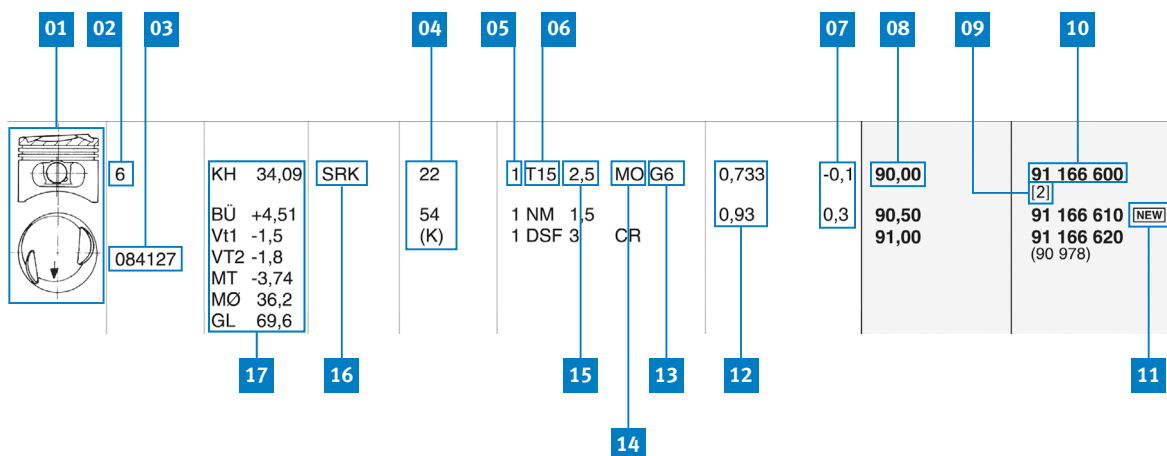
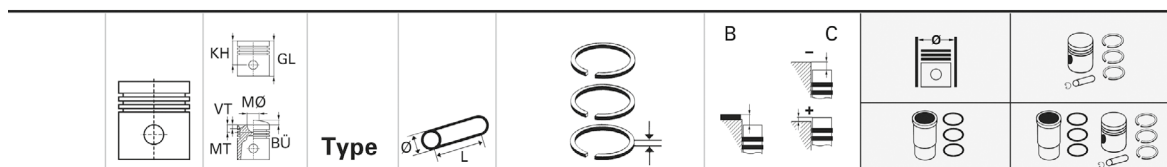
Последовательность позиций в части каталога определяется по следующим критериям:

1. Диаметр цилиндра
2. Вид топлива
3. Год выпуска
4. Код двигателя

ДАнные ПОРШНЯ



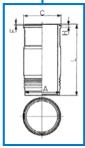
Изготовитель



- 01 Рисунок поршня
- 02 Количество цилиндров
- 03 Номер заготовки
- 04 Диаметр пальца (мм)
Длина поршневого пальца (мм)
Шатун прессовой посадки
- 05 Количество
- 06 Исполнения поршневых колец
- 07 Выступ или отступ поршня в верхней мертвой точке (мин. – макс.)
C = размер до верхнего края цилиндра (мм)
- 08 Ø цилиндра (мм)
- 09 Ссылка на примечания
- 10 Тов. № поршня (замененный № в скобках)
- 11 Дополнение к программе
- 12 Размер зазора (мин. – макс.)
B = размер до головки блока цилиндров (мм)
- 13 Материал*
- 14 Нанесение покрытия на рабочую поверхность*
- 15 Высота кольца (мм)
- 16 Краткое обозначение исполнения поршня*
- 17 KH = высота головки поршня (мм)
BU = превышение днища (мм)
VT1 = глубина клап. кармана 1 (мм)
VT2 = глубина клап. кармана 2 (мм)
MT = глубина полости камеры сгорания (мм)
M Ø = диаметр полости камеры сгорания (мм)
GL = общая длина (мм)

* См. перечень сокращений

ДАнные ГИЛЬЗЫ ЦИЛИндРА

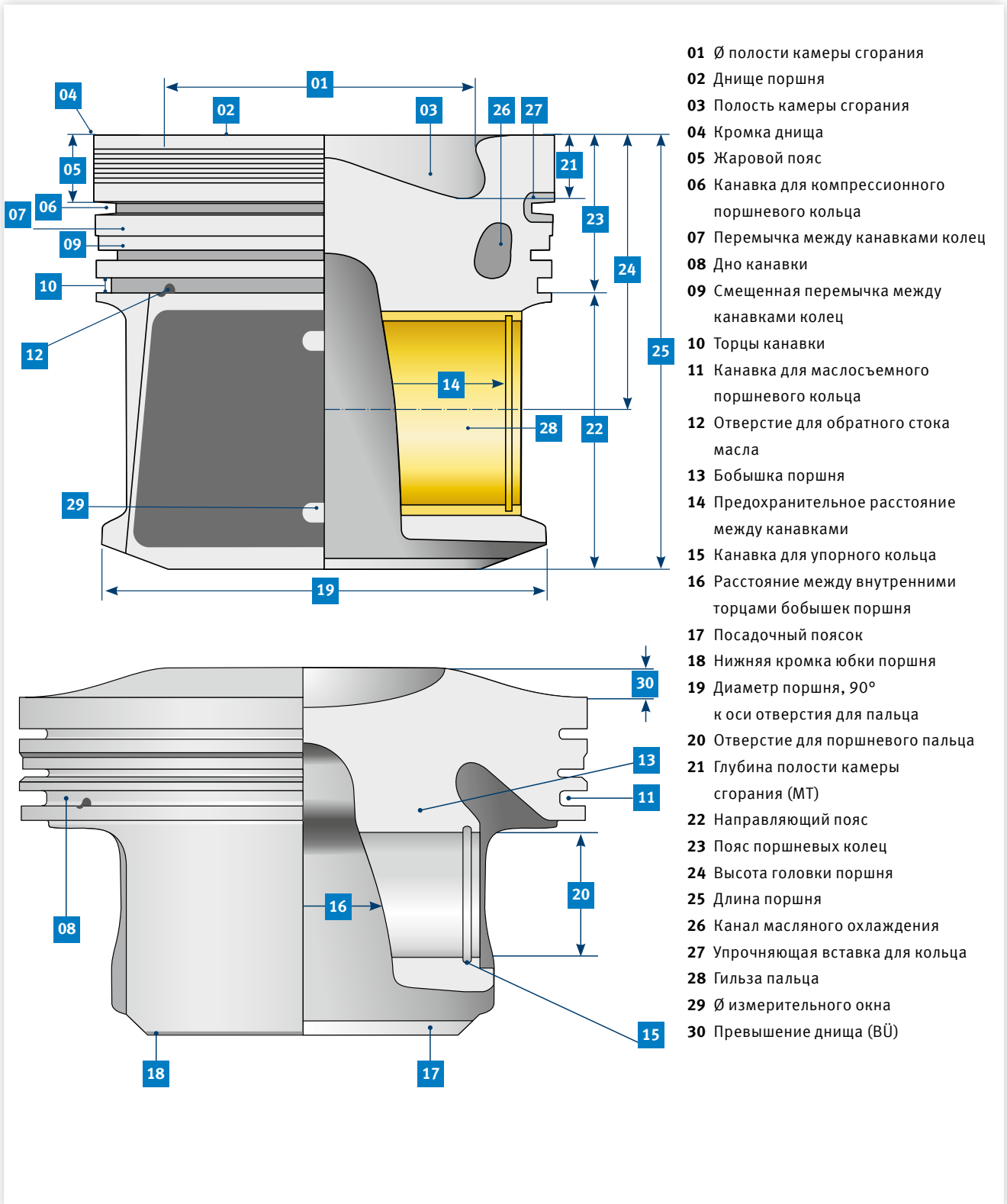
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1		2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085	89 056 110 (88 682)	91 166 960
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,25+1		2 P 140 x 2,1 x 0,065 2 P 138 x 4 x 0,085	89 349 110	91 166 961 [3]
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1		2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085	89 057 110 (88 878)	91 166 962 [4]
	N Cyl.	A=140,5	C=152,5	L=270	H+F=10,55+1		2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085 (50 006 609)	89 166 190 SEMI	91 166 963
	X=10,50								
	[2] nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo								
	[3] mit Bundhöhenmaß 0,20 mm with oversized collar height 0,20 mm avec surcote de la hauteur collerette de 0,20 mm con sobremedida de altura del collarín de 0,20 mm								
	[4] mit Bundhöhenmaß 0,50 mm with oversized collar height 0,50 mm avec surcote de la hauteur collerette de 0,50 mm con sobremedida de altura del collarín de 0,50 mm								
520									
					See disclaimer on page 1			© MS Motorservice International GmbH 2019	
18		17			16		15	14 13 12	11

- 01 Рисунок цилиндра
- 02 Исполнение цилиндра*
- 03 Ø посадочного пояска (мм)
- 04 Ø буртика (мм)
- 05 Общая длина (мм)
- 06 Высота буртика / монтажная высота (мм)
- 07 Высота обтюраторного края (мм)
- 08 Спецификация / количество уплотнений
- 09 Тов. № цилиндра (замененный № в скобках)
- 10 Тов. № сборочного комплекта (замененный № в скобках)

- 11 Ссылка на примечания
- 12 Подготовленная гильза цилиндра (SEMI)
После монтажа требуется окончательная обработка
- 13 Размеры (мм)
- 14 Тов. № набора уплотнительных колец
- 15 Материал*
- 16 Количество
- 17 Примечания к поршню, цилиндру или сборочному комплекту
- 18 Исполнение цилиндра*

* См. перечень сокращений

3. ТЕРМИНЫ И НАЗВАНИЯ НА ПОРШНЕ



- 01 Ø полости камеры сгорания
- 02 Днище поршня
- 03 Полость камеры сгорания
- 04 Кромка днища
- 05 Жаровой пояс
- 06 Канавка для компрессионного поршневого кольца
- 07 Перемычка между канавками колец
- 08 Дно канавки
- 09 Смещенная перемычка между канавками колец
- 10 Торцы канавки
- 11 Канавка для маслосъемного поршневого кольца
- 12 Отверстие для обратного стока масла
- 13 Бобышка поршня
- 14 Предохранительное расстояние между канавками
- 15 Канавка для упорного кольца
- 16 Расстояние между внутренними торцами бобышек поршня
- 17 Посадочный пояс
- 18 Нижняя кромка юбки поршня
- 19 Диаметр поршня, 90° к оси отверстия для пальца
- 20 Отверстие для поршневого пальца
- 21 Глубина полости камеры сгорания (МТ)
- 22 Направляющий пояс
- 23 Пояс поршневых колец
- 24 Высота головки поршня
- 25 Длина поршня
- 26 Канал масляного охлаждения
- 27 Упрочняющая вставка для кольца
- 28 Гильза пальца
- 29 Ø измерительного окна
- 30 Превышение днища (BÜ)

3.1 МОНТАЖ И НАПРАВЛЕНИЕ УСТАНОВКИ

На днище поршня указаны данные о номинальном диаметре и монтажном зазоре поршня. И то, и другое вместе образуют номинальный внутренний диаметр цилиндра. Перед монтажом необходимо измерить диаметры поршня и цилиндра и сравнить полученные данные со значениями номинальных диаметров.



старый



новый

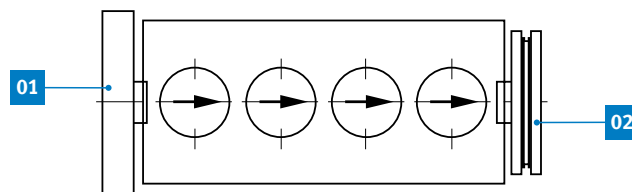
Пример	
Ø поршня	79,98 мм
Sp, монтажный зазор	0,02 мм
Ø цилиндра	80,00 мм

- 01 Логотип марки
- 02 Номинальный диаметр поршня
- 03 Монтажный зазор
- 04 Маркировка направления установки
- 05 Номер партии
- 06 Тов. № изделия



НАПРАВЛЕНИЕ УСТАНОВКИ

Здесь приведен обзор символов и их значений для определения направления установки в двигателе. В зависимости от изготовителей двигателей, одни и те же символы могут иметь разные значения.



01 Маховик (отбор мощности / сцепление)

02 Сторона управления

Пример	Символ	Направление установки в двигателе
BMW, Mercedes-Benz, VW	↑	Сторона управления (напротив отбора мощности / сцепления)
Mercedes-Benz, Scania	↑	Особый случай для некоторых V-образных двигателей: в направлении середины двигателя
Citroën, Renault	↑ AV	Сторона управления (напротив отбора мощности / сцепления) «AV» означает «avant» = спереди
Citroën, Renault	↑ AR	Маховик (отбор мощности / сцепление), «AR» означает «arrière» = сзади
Peugeot, Renault	↑ V	Маховик (отбор мощности / сцепление), «V» означает «volant» = маховик
Peugeot, Opel		Маховик (отбор мощности / сцепление)
Citroën, Peugeot, Renault	 ←	Маховик (отбор мощности / сцепление)
Fiat, Iveco	>	Маховик (отбор мощности / сцепление)
Opel, Perkins	Засечка	Сторона управления (напротив отбора мощности / сцепления)
GM, Perkins	ПЕРЕДНЯЯ ЧАСТЬ	Сторона управления (напротив отбора мощности / сцепления)
Hatz, Liebherr	Спереди	Сторона управления (напротив отбора мощности / сцепления)
Deutz, MWM	Отводимый воздух	Направление охлаждающего воздуха в двигателях с воздушным охлаждением

ПОРШНИ С НАНЕСЕННЫМ НА ЮБКУ ПОКРЫТИЕМ

При использовании поршней с нанесенным на юбку покрытием и без измерительных окон от измеренного размера необходимо отнять толщину слоя от 0,01 до 0,03 мм, чтобы соблюсти указанное значение диаметра поршня. При использовании поршней с измерительными окнами номинальный диаметр поршня можно определить в данном месте, не вычитая значения толщины нанесенного на юбку покрытия.



01 Измерительное окно

3.2 РАЗМЕР ЗАЗОРА И ПОЛОЖЕНИЕ ПОРШНЯ В ВЕРХНЕЙ МЕРТВОЙ ТОЧКЕ

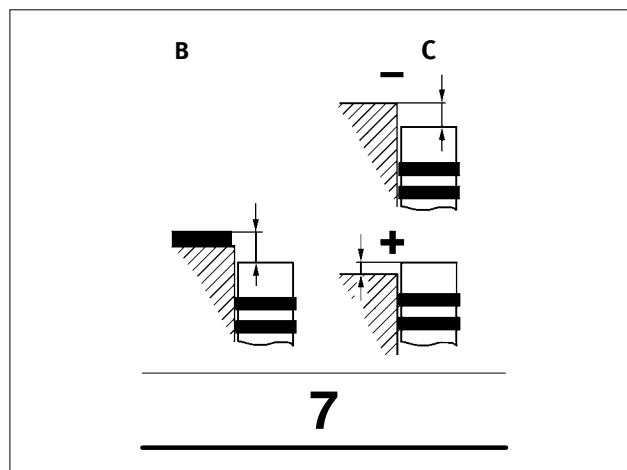
РАЗМЕР ЗАЗОРА

Под размером зазора (В) понимают выступ или отступ поршня в верхней мертвой точке относительно поверхности уплотнения блока цилиндров. Толщина уплотнения головки блока цилиндров и возможное углубление в головке блока цилиндров учитываются при измерении. Этот размер известен также под названием «свинцовый размер».

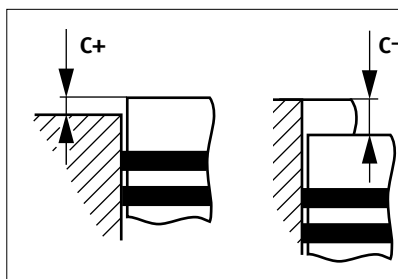
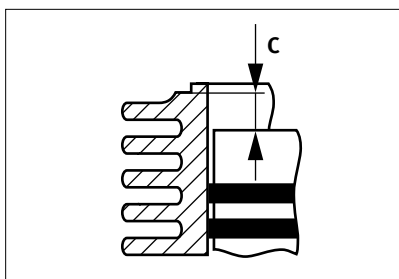
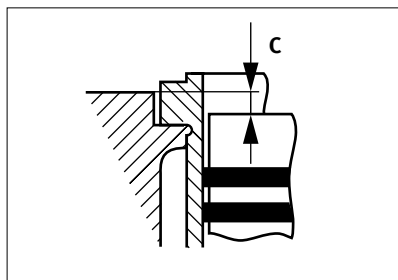
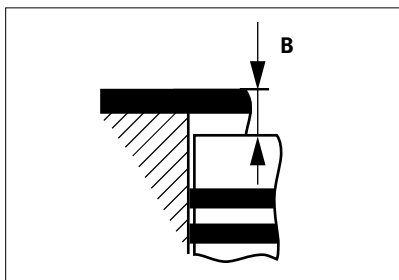
РАЗМЕР ВЫСТУПА ИЛИ ОТСТУПА ПОРШНЯ В ВЕРХНЕЙ МЕРТВОЙ ТОЧКЕ ДЛЯ РАЗЛИЧНЫХ ВАРИАНТОВ ДВИГАТЕЛЕЙ

Размер С означает выступ (обозначен знаком +) или отступ (обозначен знаком -) поршня в верхней мертвой точке относительно уплотнительной поверхности блока цилиндров. Толщина уплотнения и геометрические формы головки блока цилиндров не учитываются.

У двигателей с мокрой гильзой цилиндра выступ или отступ поршня также измеряется относительно поверхности блока цилиндров. Выступ гильзы цилиндра или имеющийся обтураторный край не учитываются.



См. строку пиктограмм в разделе 1 «Указания по пользованию каталогом»



У цилиндров с ребрами размер С означает расстояние между дном поршня и поверхностью опоры для головки блока цилиндров на цилиндре с ребрами.

УКАЗАНИЕ

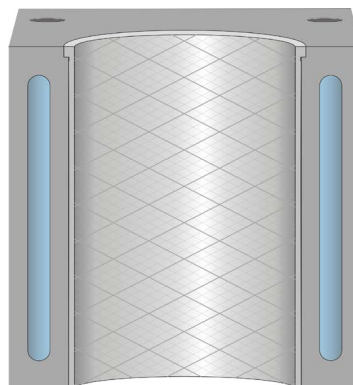
С целью установки выступа поршня наряду со стандартными поршнями поставляются также поршни с головкой уменьшенной высоты. Не допускается отвертывание дна поршня для установки выступа поршня.



4. МОНТАЖ СУХИХ ГИЛЬЗ ЦИЛИНДРОВ

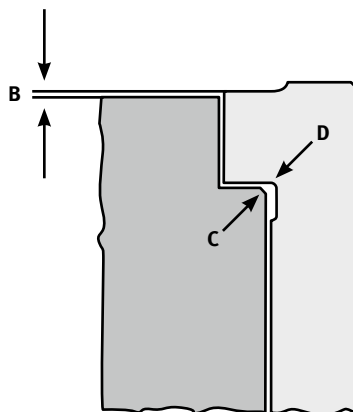
МОНТАЖ СУХИХ ГИЛЬЗ ЦИЛИНДРОВ В ИСПОЛНЕНИИ «SLIPFIT» («FINISHED»)

Данные гильзы полностью обработаны по внутреннему диаметру и устанавливаются или демонтируются вручную или с помощью подходящего инструмента. Для этого не требуется демонтировать из транспортного средства блок цилиндров двигателя.



МОНТАЖ СУХИХ ГИЛЬЗ ЦИЛИНДРОВ В ИСПОЛНЕНИИ «PRESSFIT» («SEMI-FINISHED»)

Данные гильзы цилиндров полностью обработаны только по наружному диаметру. Внутренний диаметр обработан лишь предварительно. Для замены данных гильз цилиндров блок цилиндров двигателя требуется демонтировать из транспортного средства и полностью разобрать.



B = выступ гильзы

C = фаска

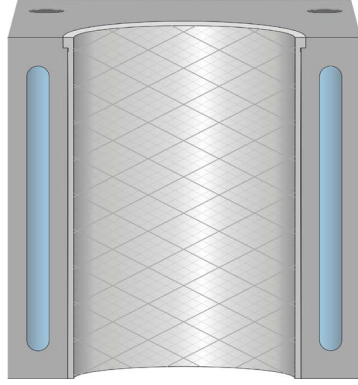
D = выточка

МОНТАЖНЫЕ РАЗМЕРЫ ДЛЯ ГИЛЬЗ ЦИЛИНДРОВ «PRESSFIT»

Ø цилиндра	50 – 80 мм	80 – 120 мм	120 – 180 мм
Перекрытие (прессование)	0,045 – 0,070 мм	0,055 – 0,080 мм	0,065 – 0,090 мм

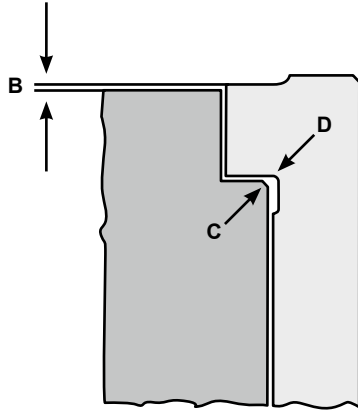
Здесь приводятся ориентировочные значения. В любом случае обязательными являются размеры, указанные изготовителем двигателя.

٤- تركيب بطانات الأسطوانات الجافة



تركيب بطانات الأسطوانات الجافة في تصميم "SLIPFIT" ("FINISHED")

تم الانتهاء من معالجة هذه البطانات على القطر الداخلي ويمكن فكها وتركيبها باليد باستخدام أداة مناسبة. لا يجب فك كتلة المحرك من الآلية لهذا الغرض.



تركيب بطانات الأسطوانات الجافة في تصميم "PRESSFIT" ("SEMI-FINISHED")

لا يتم الانتهاء من معالجة بطانات الأسطوانات هذه إلا على القطر الخارجي. لا يتم تحضير القطر الداخلي إلا بشكل خشن. لتغيير بطانات الأسطوانات هذه يجب فك كتلة المحرك من الآلية وتفكيكها تمامًا.

B = بروز البطانة
C = حافة مشطوبة
D = قطع سفلي

أبعاد تركيب بطانات أسطوانات "PRESSFIT"

قطر الأسطوانة التغطية (الضغط)	٨٠ - ٥٠ مم	١٢٠ - ٨٠ مم	١٨٠ - ١٢٠ مم
	١,٠٤٥ مم - ١,٠٧٠ مم	١,٠٥٥ مم - ١,٠٨٠ مم	١,٠٦٥ مم - ١,٠٩٠ مم

الأرقام تقريبية.

أبعاد الجهة المنتجة للمحرك هي الأبعاد المهمة في جميع الأحوال.

٣-٢ مقدار الفتحة ووضع الكباس في النقطة الميتة العلوية

مقدار الفتحة

يشير مقدار الفتحة (B) إلى تخطي أو تأخر الكباس في النقطة الميتة العلوية لسطح حشوية كتلة الأسطوانة. سُمك حشوية رأس الأسطوانة والتعميق الممكن في رأس الأسطوانة مشمول في القياس. هذا القياس معروف أيضًا باسم "قياس الرصاص".

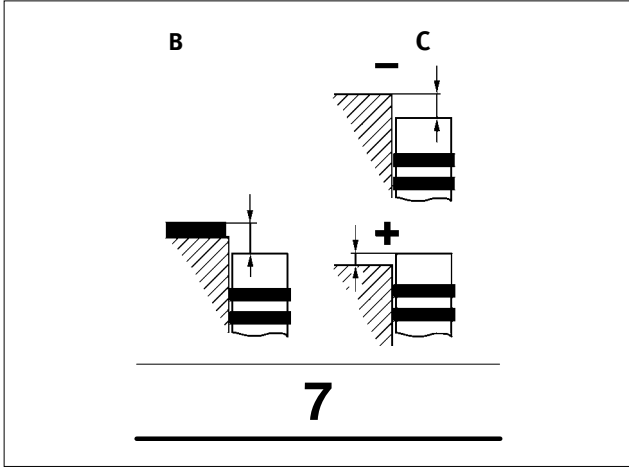
مقدار بروز الكباس أو انخفاضه في النقطة الميتة العلوية مع اختلاف أنواع المحركات

يشير قياس C إلى بروز الكباس (مع العلامة +) أو انخفاضه (مع العلامة -) في النقطة الميتة العلوية بالنسبة إلى سطح إحكام كتلة الأسطوانة.

يبقى سُمك الحشوية والأشكال الهندسية لرأس الأسطوانة دون الأخذ بهم بعين الاعتبار.

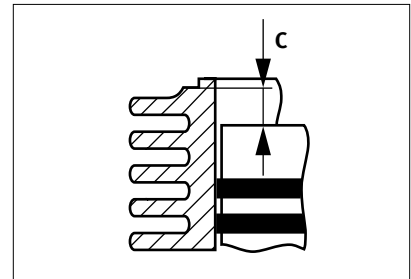
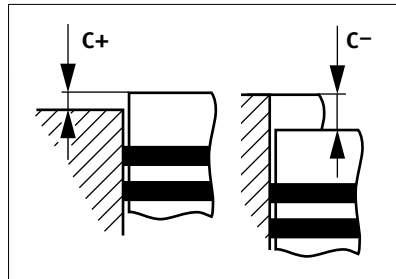
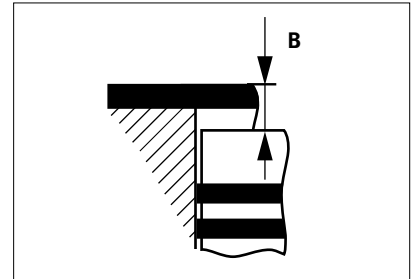
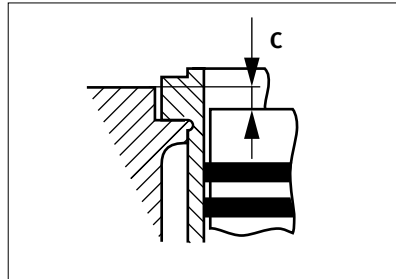
في المحركات المزودة ببطانة أسطوانة رطبة يتم قياس تخطي أو تأخر الكباس بالنسبة إلى سطح كتلة الأسطوانة أيضًا.

لا يُؤخذ تخطي بطانة الأسطوانة أو حافة الكباس الموجودة بعين الاعتبار.



انظر صف الرسم الصوري في النقطة ١ "إرشادات حول استخدام الكتالوج"

في الأسطوانات الزعنفية يشير قياس C إلى المسافة بين أرضية الكباس ودعامة رأس الأسطوانة على الأسطوانة الزعنفية.

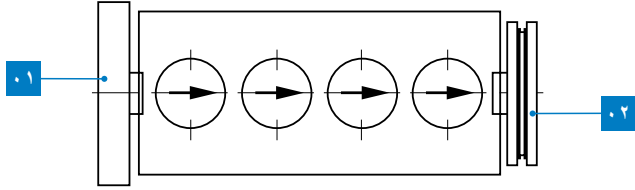


إرشاد

لضبط بروز الكباس يمكن أيضًا بجانب الكباس القياسي توريد كباس بارتفاع انضغاط منخفض. مع الكباسات لا يجوز ثني الأرضية لضبط بروز الكباس.



اتجاه التركيب



في العرض العام تم ذكر الرموز ومعانيها لاتجاه التركيب في المحرك. قد تحمل نفس الرموز معنى مختلف وذلك طبقاً للجهة المنتجة للمحرك.

٠١ الحدافة (خرج القوة/القباض)
٠٢ جانب التحكم

مثال	رمز	اتجاه التركيب في المحرك
VW ·Mercedes-Benz ·BMW	↑	جانب التحكم (تجاه خرج القوة/القباض)
Scania ·Mercedes-Benz	↑	حالة خاصة مع بعض محركات V: اتجاه مركز المحرك
Renault ·Citroën	↑ AV	جانب التحكم (تجاه خرج القوة/القباض)، "AV" يمثل "avant" = في المقدمة
Renault ·Citroën	↑ AR	الحدافة (خرج القوة/القباض) "AR" تمثل "arrière" = في الخلف
Renault ·Peugeot	↑ V	الحدافة (خرج القوة/القباض) "V" تمثل "volant" = قرص الحدافة
Opel ·Peugeot	⏏	الحدافة (خرج القوة/القباض)
Renault ·Peugeot ·Citroën	⏏	الحدافة (خرج القوة/القباض)
Iveco ·Fiat	➤	الحدافة (خرج القوة/القباض)
Perkins ·Opel	ثلمة	جانب التحكم (تجاه خرج القوة/القباض)
Perkins ·GM	المقدمة	جانب التحكم (تجاه خرج القوة/القباض)
Liebherr ·Hatz	في المقدمة	جانب التحكم (تجاه خرج القوة/القباض)
MWM ·Deutz	الهواء العادم	اتجاه الهواء البارد في المحركات المبردة بالهواء

كباس ببطانة ساق

في الكباسات المزودة ببطانة ساق دون نافذة قياس يجب خصم ٠,٠١ حتى ٠,٠٣ مم أخرى لسلك الطبقة من القياس المُقاس للحفاظ على قطر الكباس المدموغ. في الكباسات المزودة بنافذة قياس، يمكن تحديد القطر الاسمي للكباس بدون خصم سُمك بطانة الساق في هذا الموضع.



٠١ نافذة القياس

١-٣ التركيب واتجاهه

تجد على أرضية الكباس بيانات القطر الاسمي للكباس وخصوص تركيب الكباس. كلاهما معاً يشكلان القطر الاسمي لتجويف الأسطوانة. قبل التركيب يجب قياس قطر الكباس وقطر الأسطوانة ومقارنتهما مع الأقطار الاسمية.



جديد



قديم

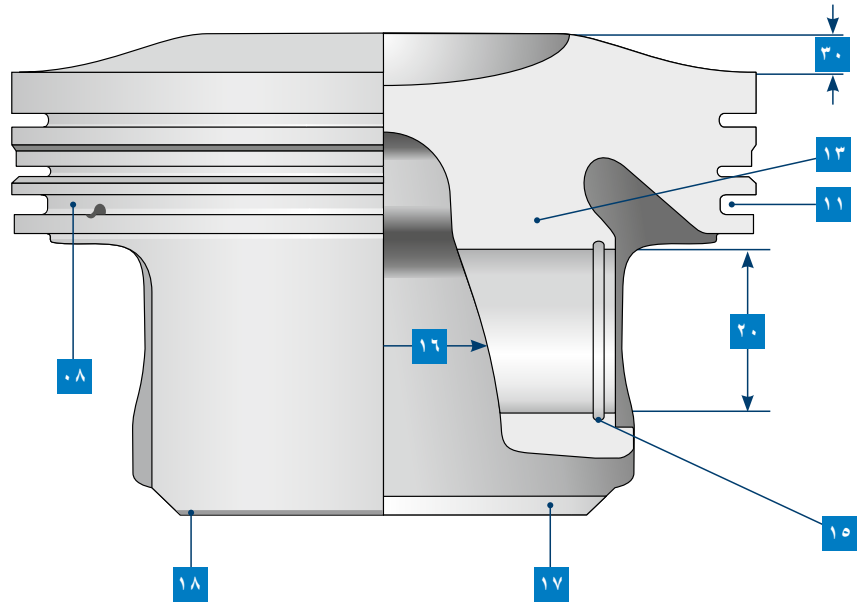
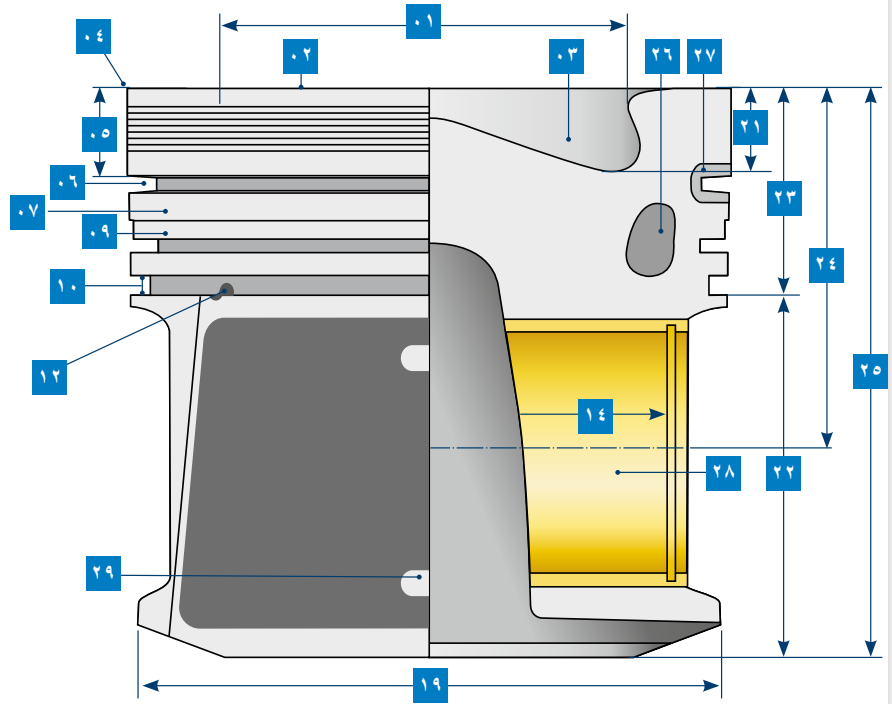


مثال	
قطر الكباس	٧٩,٩٨ مم
خلوص التركيب (Sp.)	٠,٠٢ مم
قطر الأسطوانة	٨٠,٠٠ مم

- ٠١ شعار العلامة التجارية
- ٠٢ القطر الاسمي للكباس
- ٠٣ خلوص التركيب
- ٠٤ علامة التركيب
- ٠٥ رقم الشحن
- ٠٦ رقم المنتج

٣- مصطلحات وتسميات على الكباس

- ٠١ قطر المنخفض
- ٠٢ أرضية الكباس
- ٠٣ المنخفض
- ٠٤ حافة الأرضية
- ٠٥ سطح الكباس (سطح الأرضية)
- ٠٦ مجرى لحقطة الانضغاط
- ٠٧ سطح الحلقة
- ٠٨ قرار المجرى
- ٠٩ سطح الحلقة المعد ضبطه
- ١٠ فلنكة المجرى
- ١١ مجرى لحقطة كسح الزيت
- ١٢ تجويف رجوع الزيت
- ١٣ صُرة بنز الكباس
- ١٤ حابس أمان تباعد المجرى
- ١٥ مجرى لحقطة الزنق
- ١٦ المسافة بين حدقتي العين
- ١٧ ممر واحد
- ١٨ الحافة السفلية للساق
- ١٩ قطر الكباس ٩٠°
- عكس تجويف البنز
- ٢٠ تجويف بنز الكباس
- ٢١ عمق المنخفض (MT)
- ٢٢ مجموعة الساق
- ٢٣ مجموعة الحلقة
- ٢٤ ارتفاع انضغاط الكباس
- ٢٥ طول الكباس
- ٢٦ قناة تبريد الزيت
- ٢٧ حامل الحلقة
- ٢٨ جلبية البنز
- ٢٩ قطر نافذة القياس
- ٣٠ الارتفاع الزائد فوق الأرضية (BÜ)



بيانات بطانات الأسطوانات

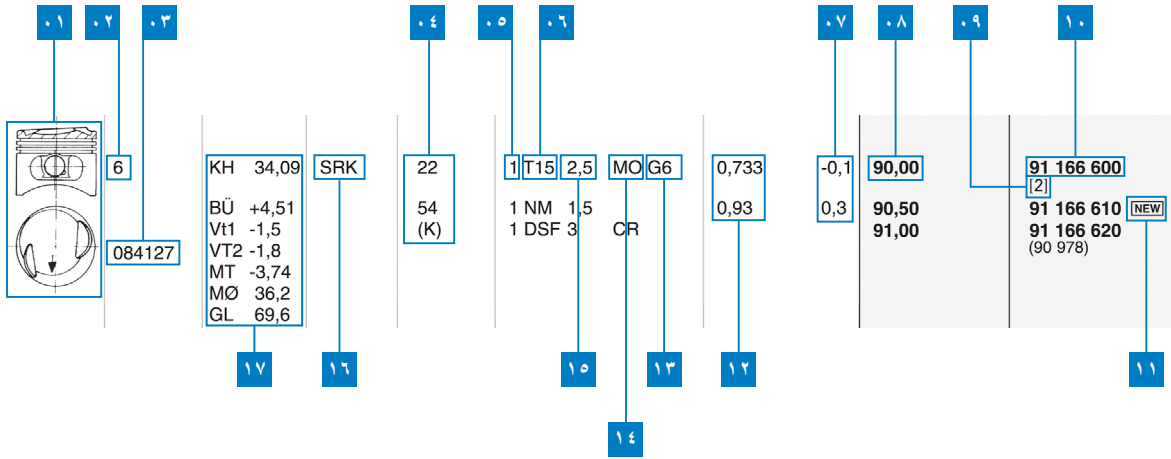
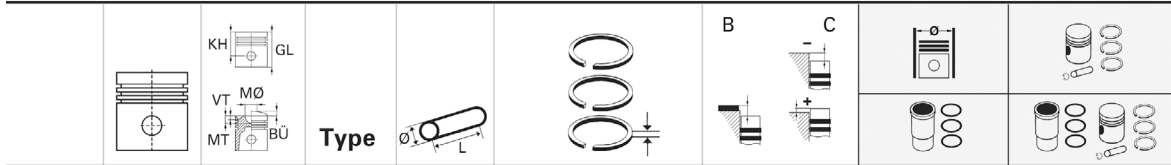
٠١	٠٢	٠٣	٠٤	٠٥	٠٦	٠٧	٠٨	٠٩	١٠
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1		2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085	89 056 110 (88 682)	91 166 960
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,25+1		2 P 140 x 2,1 x 0,065 2 P 138 x 4 x 0,085	89 349 110	91 166 961 [3]
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1		2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085	89 057 110 (88 878)	91 166 962 [4]
	N Cyl.	A=140,5	C=152,5	L=270	H+F=10,55+1		2 P 138 x 2,1 x 0,065 2 P 140 x 4 x 0,085 (50 006 609)	89 166 190 SEMI	91 166 963
	X=10,50								
	[2] nur satzweise austauschbar exchangeable only in sets remplacement seulement sous forme de jeu sólo se puede cambiar el juego completo								
	[3] mit Bundhöhenmaß 0,20 mm with oversized collar height 0,20 mm avec surcote de la hauteur collerette de 0,20 mm con sobremedida de altura del collarin de 0,20 mm								
	[4] mit Bundhöhenmaß 0,50 mm with oversized collar height 0,50 mm avec surcote de la hauteur collerette de 0,50 mm con sobremedida de altura del collarin de 0,50 mm								
520					See disclaimer on page 1			© MS Motorservice International GmbH 2019	
١٨		١٧			١٦		١٥	١٤	١٣
								١٢	١١

- ١٢ بطانة الأسطوانة التي تم إعدادها (SEMI)
 ضرورة المعالجة النهائية بعد التركيب
 ١٣ الأبعاد (مم)
 ١٤ رقم المنتج الخاص بطعم حلقة الإحكام
 ١٥ الأدوات*
 ١٦ العدد
 ١٧ ملاحظات حول الكباس والأسطوانة والوحدة
 ١٨ تصميم الأسطوانة*

- ٠١ صورة الأسطوانة
 ٠٢ تصميم الأسطوانة*
 ٠٣ قطر الممر الواحد (مم)
 ٠٤ قطر الشفة (مم)
 ٠٥ الطول الإجمالي (مم)
 ٠٦ ارتفاع الشفة/ارتفاع التركيب (مم)
 ٠٧ ارتفاع حافة الكباس (مم)
 ٠٨ مواصفات الحشية/عددتها
 ٠٩ رقم الجزء الخاص بالأسطوانة (رقم بديل بين الأقواس)
 ١٠ رقم الجزء الخاص بالوحدة (رقم بديل بين الأقواس)
 ١١ إيحاء إلى الملاحظات

* انظر فهرس الاختصارات

الجهة المنتجة



- ١١ استكمال البرنامج
- ١٢ مقدار الفتحة (الحد الأدنى - الحد الأقصى)
- B = المدى حتى رأس الأسطوانة (مم)
- ١٣ المادة*
- ١٤ تغطية السطح*
- ١٥ ارتفاع الحلقة (مم)
- ١٦ رمز كودي لتصميم الكباس*
- ١٧ KH = ارتفاع الانضغاط (مم)
- BU = الارتفاع الزائد فوق الأرضية (مم)
- VT1 = عمق جيب الصمام ١ (مم)
- VT2 = عمق جيب الصمام ٢ (مم)
- MT = عمق المنخفض (مم)
- M Ø = قطر المنخفض (مم)
- GL = الطول الإجمالي (مم)

- ٠١ صورة الكباس
- ٠٢ عدد الأسطوانات
- ٠٣ رقم الغالق
- ٠٤ قطر البنز (مم)
- ٠٥ طول البنز (مم)
- ٠٦ نزع توصيل للقمط
- ٠٧ عدد
- ٠٨ تصميمات حلقة الكباس
- ٠٩ بروز الكباس أو انخفاضه في النقطة الميتة العلوية (الحد الأدنى - الحد الأقصى)
- ١٠ C = المدى حتى الحافة العلوية للأسطوانة (مم)
- ٠٨ قطر الأسطوانة (مم)
- ٠٩ إيحاء إلى الملاحظات
- ١٠ رقم الجزء الخاص بالكباس (رقم بديل بين الأقواس)

* انظر فهرس الاختصاصات

بيانات المنتج

تتكون صفحات الكتالوج من مجموعة المعلومات المذكورة لاحقاً:

KOLBENSCHMIDT		الجهة المنتجة									
٠١											
٠٢	24	115 Cyl. 6									
٠٣	TC EURO 1	03.1988 -> 04.1994	D [AN]	6	7800 cm³	2V	178 KW (242 PS)	16:1	125 mm	[1]	
	[1] Conrod length = 220 mm		mot. -> 456789								
٠٤		6	KH 34,09	SRK	22	1 T15 2,5	MO G6	0,733	-0,1	90,00	91 166 600
		084127	BÜ +4,51		54	1 NM 1,5		0,93	0,3	90,50	91 166 610 <small>NEW</small>
			Vt1 -1,5		(K)	1 DSF 3	CR			91,00	91 166 620
			VT2 -1,8								(90 978)
			MT -3,74								
			MØ 36,2								
			GL 69,6								
٠٥		N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 P 138 x 2,1 x 0,065			89 056 110	91 166 960
		N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,25+1	2 P 140 x 4 x 0,085			(88 682)	
		N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,55+1	2 P 138 x 2,1 x 0,065			89 349 110	91 166 961
							2 P 140 x 2,1 x 0,065				[3]
							2 P 138 x 4 x 0,085				
							2 P 138 x 2,1 x 0,065			89 057 110	91 166 962

٠٤ بيانات الكياس

٠١ صف الرسم الصوري

٠٥ بيانات الأسطوانة والوحدة

٠٢ رقم الموقع

٠٦ خانة الجهة المنتجة

٠٣ صف المحرك (النوع/التصميم)

صف المحرك


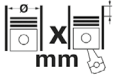
٠١	24	115 Cyl. 6	٠٤	٠٥	٠٦	٠٧	٠٨	٠٩	١٠	١١
١٥	D 5TC EURO 1	03.1988 -> 04.1994	D [AN]	6	7800 cm³	2V	178 KW (242 PS)	16:1	125 mm	[1]
	[1] Conrod length = 220 mm		mot. -> 456789							
	١٤	١٣								
٠٩	٠١ رقم الموقع (ترقيم متسلسل داخل فقرة الجهة المنتجة)									
١٠	٠٢ القطر الاسمي للأسطوانة									
١١	٠٣ عام الصنع من - إلى									
١٢	٠٤ نوع الوقود*									
١٣	٠٥ نوع الشحن*									
١٤	٠٦ عدد الأسطوانات									
١٥	٠٧ السعة الحجمية									
	٠٨ عدد الصمامات									
	٠٩ القدرة من - إلى									
	١٠ نسبة الانضغاط									
	١١ الشوط									
	١٢ إيحاء إلى الملاحظات									
	١٣ تحديد الاستخدام (رقم المحرك/الرقم المتسلسل)									
	١٤ ملاحظات									
	١٥ اسم المحرك المزود بتصميم ذو محولات حفزية/فئة الانبعاثات									

* انظر فهرس الاختصارات

٢- إرشادات حول استخدام الكتالوج

دليل المحرك





مع بداية الجهة المنتجة المعنية يوجد مؤشر بحث شامل. تم ترتيب أسماء المحركات أجدياً بشكل تصاعدي.

KOLBENSCHMIDT		INDEX		DEUTZ					
٠١		Cyl.	 mm	cm ³	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos ٠٢	
A 6 M 816	D (AN)	6	142 x 160	15204	2	16:1	145-172	197-234	45
A 6 M 816 R	D (LA)	6	142 x 160	15204	2	16:1			45

٠١ المحرك
٠٢ رقم الموقع

فهرس الآلية

يتم تصنيف السيارات بأرقام تصاعدي وفقاً لفئة السيارة.

KOLBENSCHMIDT		INDEX		AUDI		
٠١			Pos			Pos ٠٢
A1 (8X)				A4 1.8i Turbo 20V	01.1999 → 06.2000	ANB B 23
A1 1.4 TFSI	05.2010 →	CAXA	B 3	A4 1.8i Turbo 20V	06.2000 → 09.2001	AWT B 27
A1 2.0 TDI	09.2011 →	CFHB	D 33	A4 1.9 TDI	01.1995 → 07.1996	1Z D 11

٠١ المحرك
٠٢ رقم الموقع

يحدد ترتيب الموقع في قسم الكتالوج طبقاً للمعايير التالية:

- ١- قطر الأسطوانة
- ٢- نوع الوقود
- ٣- عام الصنع
- ٤- كود المحرك

١- مكونات المحرك والصيانة

الكباس

التطوير والإنتاج وفق أحدث وجهات النظر

يقوم قسم صيانة المحركات دائمًا بتوريد الكباس بالكامل مع حلقات الكباس وبنز الكباس وحلقات تأمين البنز الخاصة به. هذه المكونات التي رتبها الخبراء فوق بعضها البعض بشكل مثالي تسهل عليك تقديم الطلب.

بطانات الأسطوانات

التمهير لآلاف من الكيلومترات

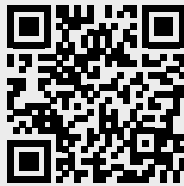
تحتوي تشكيلتنا الضخمة على بطانات الأسطوانات الرطبة والجافة VV والأسطوانات الزعفية وأسطوانات للضغوطات. تُكمل أطقم حلقة الإحكام الموردة لبطانات الأسطوانات الرطبة مجموعة التوريدات للاستبدال السهل.



معلومات فنية حول

- أنواع الكباسات
- إرشادات التركيب
- إرشادات التغذية

تجدها على الموقع التالي: www.ms-motorservice.com/kolben



الوحدات

مثالية ومتناسقة

يمكن توريد الكباس وحلقات الكباس وبنز الكباس والأسطوانات المرئية فوق بعضها البعض بدقة كوحدات لاستخدامات المركبات التجارية. يتم تجميع المكونات حسب الحاجة لغرض الاستبدال السهل.







نقل المعرفة الفنية المتخصصة المعرفة الفنية المتخصصة للخبير

دورات تدريب في جميع أنحاء العالم من الجهة الصانعة مباشرة

يوجد حوالي ٤٥٠٠ ميكانيكي وفني يستفيدون سنويًا من الدورات التدريبية والسيمنارات التي نعددها في موقعك في جميع أنحاء العالم أو في مراكزنا التدريبية في نويشتاد ودورماجن وتام (ألمانيا).

معلومات فنية

من رحم التدريب العملي لواقع التدريب العملي

من خلال ما نوفره من معلومات للمنتج ومعلومات الخدمة والكتيبات والملصقات الفنية فسوف تكون دائمًا مواكبًا لأحدث مستوى معرفي في المجال التقني.

مقاطع فيديو فنية

نقل المعرفة عن طريق الفيديو

ستجد في مقاطع الفيديو التي نقدمها إرشادات تركيبية عملية وشروحات خاصة بنظم منتجاتنا.

YouTube

البؤرة مسلطة على المنتجات أونلاين

حلولنا موضحة بشكل مرئي

من خلال العناصر التفاعلية والصور المتحركة ومقاطع الفيديو يمكنك الاستعلام عن منتجاتنا سواء التي في المحرك أو في نطاقه.

متجر أونلاين

طريقك المباشر لمنتجاتنا

يمكنك الطلب على مدار الساعة. الفحص السريع للتوفرية. البحث الشامل عن المنتجات من خلال المحرك والمركبة والأبعاد وما إلى ذلك.

أخبار

معلومات دورية عن طريق البريد الإلكتروني

قم الآن بتسجيل اشتراكك أونلاين في صحيفتنا المجانية وستحصل على معلومات دورية خاصة بمستجدات المنتجات والمنشورات الفنية وغيرها الكثير.

معلومات فردية

مخصصة لعملائنا

سوف نقدم لك معلومات وخدمات شاملة متعلقة بنطاق معدلات أداننا العريض: مثلاً خامات تعزيز البيع المتوائمة مع المتطلبات الشخصية ووسائل دعم البيع والدعم الفني وغيرها الكثير.



الموسوعة الفنية

معلومات فنية خاصة بالمحرك

في موسوعتنا الفنية سوف نتشارك معك معرفتنا الفنية المتخصصة. سوف تجد هنا المعرفة الفنية المتخصصة مباشرة من الخبراء.

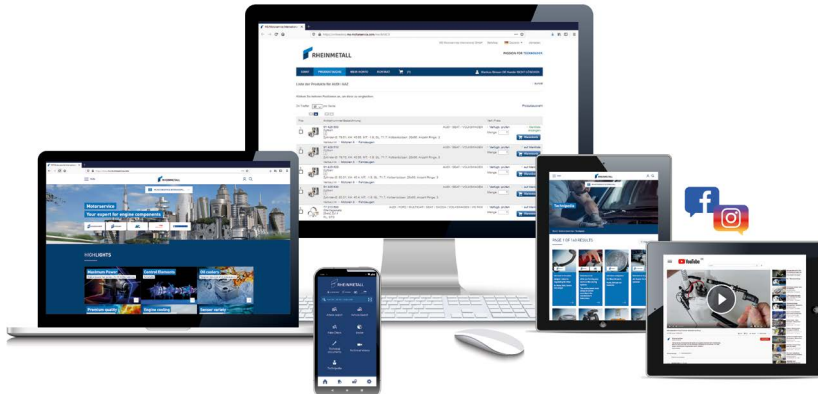
تطبيق خدمة المحرك

إمكانية وصول جواله للمعرفة الفنية المتخصصة


سوف تحصل هنا بسرعة وسهولة على أحدث مستوى للمعلومات والخدمات بشأن منتجاتنا.

الوسائط الاجتماعية

دائمًا محدثة

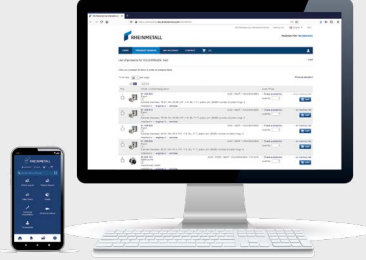



صفحة	فهرس المحتويات
٩٥	إرشادات مهمة
٩٥	إدارة الجودة
٩٣	نقل الخبرة الفنية – الدراية الفنية للخبراء
٩٠	١- مكونات المحرك والصيانة
٨٩	٢- إرشادات حول استخدام الكتالوج
٨٥	٣- مصطلحات وتسميات على الكباس
٨٤	١-٣ التركيب واتجاهه
٨٢	٢-٣ مقدار الفتحة ووضع الكباس في النقطة الميتة العلوية
٨١	٤- تركيب بطانات الأسطوانات الجافة
٩٧	٥- استكمال البرنامج
١١٩	٦- فهرس الجهة المنتجة
١٢٥	٧- برنامج المنتجات
١٩٥٣	٨- أبعاد الكباس – رقم المنتج (معلومات فنية)
١٩٩١	٩- وحدة – الكباس
٢٠٥٥	١٠- وحدة – بطانة الأسطوانة
٢٠٩٧	١١- غوالق الجلبات
٢٠٩٩	١٢- أطقم حلقة الإحكام
	١٣- طريقة العمل عند الشكوى/استمارة الشكوى



محتويات الكتالوج متوفرة أيضًا في الكتالوج الإلكتروني الخاص بنا أونلاين وفي تطبيقنا وأيضًا على موقع .TECALLIANCE

مزيد من المعلومات:
catalog.ms-motorservice.com
 تطبيق motorservice.app



 CERTIFIED
 TecDoc®
 DATA SUPPLIER

مجموعة MOTORSERVICE الجودة والخدمة من مصدر واحد

تعد مجموعة Motorservice شركة ميالاء وسويتلا نشطة ما بعدة بصتمخا معوزيتلا مؤسسه Rheinmetall. شركة مكدت معساولا يارغلا عطق قسو ومحركات فلأ وفير مكونات في فدنارلا شركاتلا إحدى ي هو Motorservice تميز تملأ جاريتلا علأاماتلا مع لفلوؤ قجود لعاة بليصوأ قة كبير لشكيت شورلاو تجار تلا نأها منعمل Kolbenschmidt و Pierburg و TRW Engine Components لأضجارية فتلا علأاملا نBF و turbo by Intec.

RHEINMETALL تقنيات للتقل في المستقبل

بصفتها مورد سيارات على مستوى العالم، تتمتع شركة Rheinmetall بالكفاءة العليا في الأسواق المعنية في مجالات إمداد الهواء، وخفض الانبعاثات الضارة والمضخات وكذلك في تطوير وتصنيع وتوريد قطع غيار المكابس وكتل المحركات والمحامل الانزلاقية. يتم تطوير المنتجات بالتعاون الوثيق مع مصنعي السيارات المعروفين.

إرشادات مهمة

يتعين دائماً قبل التركيب القيام بالفحص للتحقق مما إذا كان المنتج المعني مناسباً لغرض الاستخدام المقصود. لا يمكن الاطلاع على بياناتنا ومعرفة أي معلومات عن طبيعة معينة أو التحقق من ملاءمة لغرض معين. وبصفة خاصة يرجى مراعاة أن المنتجات المطروحة في الكتالوج ليست مناسبة للاستخدام في المركبات الهوائية أو الفضائية. عند الاستخدام في محركات الطرق الوعرة (مثل المحركات البحرية أو الثابتة أو محركات القطارات) يجب مراعاة أنه حتى في حالة تشابه مسمى المحرك فهناك أجزاء أخرى مختلفة من المحرك (المكابس مثلاً). ولذلك فقد يتعين أيضاً قبل تركيب المنتجات طلب المشورة الفنية المتخصصة من الجهة الصانعة أو الورشة الفنية المعتمدة. وفي هذا الصدد فإننا نشير إلى ضرورة إجراء أعمال التركيب دائماً على يد عمالة فنية متخصصة ومدربة. الصور والرسوم التوضيحية وغيرها من البيانات الأخرى تستخدم للشرح والإيضاح ولا يمكن استخدامها كأساس للتركيب.

لا يُسمح بأي نسخ أو محاكاة أو توزيع أو استنساخ عام لهذا الكتالوج، حتى ولو بشكل جزئي دون الحصول على تصريح كتابي مسبق وأن يكون هناك بيان مصدر يحمل هذا المضمون. إصدار هذا الكتالوج يُفقد الإصدارات السابقة صلاحيتها.

كل البيانات الواردة في هذا الكتالوج غير ملزمة. ولا يمكننا تحمل أية مسؤولية عن سلامتها واكتمالها. ويسعدنا دائماً تلقي إخطاراتكم بخصوص أية أخطاء قد ترد في الكتالوج على أن نصححها في الطبعة القادمة.

السماء والتوصيفات وبيانات الأرقام الخاصة بالمركبات أو الجهات المصنعة وما شابه واردة فقط لأغراض المقارنة، تماماً مثل أرقام القطع الأصلية للجهات المصنعة للمركبات والمحركات. مثل هذه البيانات ليست رسوماً أساسية ولا يجوز استخدامها ضد أطراف أخرى. يرجى في هذا الإطار مراعاة أنه يمكن إدخال تغييرات على التجهيزات من قبل الشركات الصانعة للسيارات والمحركات أو قد تطرأ تغييرات على التسميات. ولذلك فلا يمكننا تحمل أية مسؤولية عن استخدام قوائم المقارنة.

نحن نحفظ صراحة بحق إدخال تغييرات على مواصفات المنتجات والخامات والمظهر الخارجي ونطاق توريد منتجاتنا في أي وقت. ولذلك فإن الأشكال الواردة في الكتالوج ليست ملزمة.

شهادات الاعتماد


































































شركة MS Motorservice International GmbH مزودة بنظام إدارة الجودة معتمد طبقاً للمواصفة ISO 9001 ونظام إدارة البيئة معتمد وفقاً للمواصفة ISO 14001.





































AR

◀ أساسيات





































D	PROGRAMMERGÄNZUNGEN
E	ADDITIONS TO THE RANGE
F	COMPLÉMENTS DE LA GAMME
ES	ADICIONES AL PROGRAMA
RU	ДОПОЛНЕНИЯ К ПРОГРАММЕ





































PG	KS-No.			PG	KS-No.		
ABARTH							
	41 729 610	72	198 A1.000, 199 A8.000, 312 A3.000		41 158 610	79,5	AMF, BHC
ALFA ROMEO							
	41 001 600	83	939 B1.000		41 158 620	79,5	AMF, BHC
	41 288 600	69,6	199 B1.000		41 159 610	79,5	AMF, BHC
	41 288 610	69,6	199 B1.000		41 197 600	82,5	CDAА, CDHA, CDHB
	41 729 610	72	198 A1.000, 198 A4.000, 199 A8.000, 940 B7.000, 955 A2.000		41 197 620	82,5	CDAА, CDHA, CDHB
	41 795 600	82	839 A6.000, 841 C000, 937 A2.000, 937 A7.000, 939 A1.000, AR 37101		41 198 600	82,5	CAEA, CAEB, CAED, CAWB, CBFA, CCTA, CCZA, CCZC, CDNB, CDNC, CESA, CETA, CFKA, CHJA, CPMA, CPMB, CPSA
	41 795 610	82	839 A6.000, 841 C000, 937 A2.000, 937 A7.000, 939 A1.000, AR 37101		41 198 620	82,5	CAEA, CAEB, CAED, CAWB, CBFA, CCTA, CCZA, CCZC, CDNB, CDNC, CESA, CETA, CHJA, CPMA, CPMB, CPSA
	41 795 620	82	839 A6.000, 841 C000, 937 A2.000, 937 A7.000, 939 A1.000, AR 37101		41 257 610	71	CBZA, CBZB
ASHOK LEYLAND							
	41 643 600	96	ZD30DDTi		41 257 620	71	CBZA, CBZB
	41 643 620	96	ZD30DDTi		41 270 600	81	CRBC, CRBD, CRFA, CRLB, CRLC, CRUA, CSUA, CSUB, CSUD, CSUE, CUVB, CUVC, CUVD, CZHA, DCYA, DEJA, DEJB, DEUA, DEUB, DEUC
	41 644 600	96	ZD30DDTi		41 270 610	81	CRBC, CRBD, CRFA, CRLB, CRLC, CRUA, CSUA, CSUB, CSUD, CSUE, CUVB, CUVC, CUVD, CZHA, DCYA, DEJA, DEJB, DEUA, DEUB, DEUC
	41 644 620	96	ZD30DDTi		41 270 620	81	CRBC, CRBD, CRFA, CRLB, CRLC, CRUA, CSUA, CSUB, CSUD, CSUE, CUVB, CUVC, CUVD, CZHA, DCYA, DEJA, DEJB, DEUA, DEUB, DEUC
ASTRA							
	41 479 960	135	F3BE3681D		41 647 600	81	CNHA, CNHC, CZJA, DETA, DETB
	41 479 600	135	F3BE3681D		41 647 610	81	CNHA, CNHC, CZJA, DETA, DETB
AUDI							
	40 760 620	82,5	CJEB, CJEE, CJSA, CJSB, CYGA		41 647 620	81	CNHA, CNHC, CZJA, DETA, DETB
	41 158 600	79,5	AMF, BHC		41 661 600	81	CUNA, CUWA
					41 661 610	81	CUNA, CUWA

PG	KS-No.			PG	KS-No.					
AUDI FAW					41 006 600	73,4	A 12 XEL, A 12 XER			
	41 198 600	82,5	CUH		41 006 610	73,4	A 12 XEL, A 12 XER			
	41 198 620	82,5	CUH		41 006 620	73,4	A 12 XEL, A 12 XER			
BAOJUN (SGMW)						41 007 600	73,4	A 14 XER		
	40 199 600	80,5	2H0			41 007 610	73,4	A 14 XER		
	40 199 610	80,5	2H0			41 007 620	73,4	A 14 XER		
BMW							41 287 600	69,6	LDV	
	40 631 600	89	N63 B44 A				41 287 620	69,6	LDV	
BUICK SGM								41 288 600	69,6	LSF
	40 199 600	80,5	2H0					41 288 610	69,6	LSF
	40 199 610	80,5	2H0					41 289 600	69,6	Z 13 DT
	41 492 600	79	LDE					41 289 610	69,6	Z 13 DT
	41 492 610	79	LDE	41 289 620				69,6	Z 13 DT	
	41 492 620	79	LDE	41 492 600				79	LDE	
CATERPILLAR								41 492 610	79	LDE
	40 403 610	105	C 7.1		41 492 620			79	LDE	
	40 912 610	105	C 4.4, C 6.6		41 492 600			79	LDE	
	40 991 600	105	C 4.4		41 492 610			79	LDE	
	40 991 610	105	C 4.4		41 492 620	79		LDE		
CHEVROLET						CHEVROLET (SGM)				
	40 199 600	80,5	2H0			40 199 600	80,5	2H0		
	40 199 610	80,5	2H0			40 199 610	80,5	2H0		





































PG	KS-No.			PG	KS-No.		
	41 492 600	79	LDE	CUMMINS			
	41 492 610	79	LDE		41 728 960	102	ISF 3.8L
	41 492 620	79	LDE		41 756 960	114	ISL 9, ISL 9 370, ISL 9 380, QSL 9, QSL9-KC, QSL9-SW
CHRYSLER					41 757 960	114	ISL 9, ISL 9 370, ISL 9 380, QSL 9, QSL9-KC, QSL9-SW
	41 729 610	72	198 A4.000		41 758 960	114	ISL 9, ISL 9 370, ISL 9 380, QSL 9, QSL9-KC, QSL9-SW
	41 754 600	70,8	169 A4.000		41 759 960	114	ISL 9, ISL 9 370, ISL 9 380, QSL 9, QSL9-KC, QSL9-SW
	41 754 610	70,8	169 A4.000		41 760 960	114	ISL 9, ISL 9 370, ISL 9 380, QSL 9, QSL9-KC, QSL9-SW
CITROEN					41 541 600	107	ISB 4.5L, ISB 6.7L
	41 250 610	71	CFA (384F), CFB (1KR)		41 541 620	107	ISB 4.5L, ISB 6.7L
	41 251 610	85	RHC (DW10CTED4), RHD (DW10CTED4), RHE (DW10CTED4), RHH (DW10CTED4)		41 728 600	102	ISF3.8, ISF 3.8L
	41 253 600	75	9HC (DV6C), 9HD (DV6C), 9HF (DV6DTE), 9HF (DV6DU), 9HH (DV6DUM), 9HL (DV6C), 9HP (DV6DTE), 9HR (DV6C), 9HW (DV6ETED), BHV (DV6DU)		41 728 610	102	ISF3.8, ISF 3.8L
	41 253 610	75	9HC (DV6C), 9HD (DV6C), 9HF (DV6DTE), 9HF (DV6DU), 9HH (DV6DUM), 9HL (DV6C), 9HP (DV6DTE), 9HR (DV6C), 9HW (DV6ETED), BHV (DV6DU)		41 756 600	114	ISL 9, ISL 9 370, ISL 9 380, QSL 9, QSL9-KC, QSL9-SW
	41 705 600	77	5FK (EP6CB), 5FS (EP6C)		41 757 600	114	ISL 9, ISL 9 370, ISL 9 380, QSL 9, QSL9-KC, QSL9-SW
	41 705 610	77	5FK (EP6CB), 5FS (EP6C)		41 758 600	114	ISL 9, ISL 9 370, ISL 9 380, QSL 9, QSL9-KC, QSL9-SW
	41 705 620	77	5FK (EP6CB), 5FS (EP6C)		41 759 600	114	ISL 9, ISL 9 370, ISL 9 380, QSL 9, QSL9-KC, QSL9-SW
	41 765 600	86	4HG (P22DTE), 4HH (P22DTE), 4HJ (P22DTE), 4HU (P22DTE), 4HV (P22DTE)		41 760 600	114	ISL 9, ISL 9 370, ISL 9 380, QSL 9, QSL9-KC, QSL9-SW
	41 765 620	86	4HG (P22DTE), 4HH (P22DTE), 4HJ (P22DTE), 4HU (P22DTE), 4HV (P22DTE)	DAEWOO			
					41 479 960	135	F3BE3681B
					41 479 600	135	F3BE3681B



































NEW

PG	KS-No.			PG	KS-No.		
	41 805 600	104	F4AFE611C, F4AFE611D		41 541 600	107	PX-5 112, PX-5 135, PX-5 157, PX-7 164, PX-7 172, PX-7 186, PX-7 194, PX-7 208, PX-7 217, PX-7 231, PX-7 239
	41 805 620	104	F4AFE611C, F4AFE611D		41 541 620	107	PX-5 112, PX-5 135, PX-5 157, PX-7 164, PX-7 172, PX-7 186, PX-7 194, PX-7 208, PX-7 217, PX-7 231, PX-7 239
	89 929 110	128	F3GFE611A		41 728 600	102	PX-4 115, PX-4 127
DAF					41 728 610	102	PX-4 115, PX-4 127
	40 369 961	130	MX 375		41 756 600	114	PX-9 370, PX-9 380, PX-9 400, PX-9 450
	40 369 962	130	MX 375		41 757 600	114	PX-9 370, PX-9 380, PX-9 400, PX-9 450
	40 459 962	130	MX-13 303, MX-13 340, MX-13 375		41 758 600	114	PX-9 370, PX-9 380, PX-9 400, PX-9 450
	40 459 963	130	MX-13 303, MX-13 340, MX-13 375		41 759 600	114	PX-9 370, PX-9 380, PX-9 400, PX-9 450
	41 178 960	130	MX-13 303, MX-13 340, MX-13 375		41 760 600	114	PX-9 370, PX-9 380, PX-9 400, PX-9 450
	41 178 961	130	MX-13 303, MX-13 340, MX-13 375		89 558 110	130	DK 1160, DKA 1160, DKB 1160, DKCL 1160, DKDL 1160, DKFL 1160, DKL 1160, DKS 1160, DKS 1160 E, DKSB 1160, DKSE 1160, DKT 1160, DKTD 1160, DKTL 1160, DKV 1160, DKVL 1160, DKX 1160, DKX 1160 ATi, DKXE 1160, DKXE 1160 ATi, DKZ 1160, DKZ 1160 ATi, LT 160, LT 210, WS 222 G, WS 222 L, WS 225 ATi, WS 242 G, WS 242 L, WS 242 M, WS 259 ATi, WS 268, WS 268 G, WS 268 L, WS 268 M, WS 282 L, WS 295 G, WS 295 L, WS 295 M, WS 315, WS 315 L, WS 315 M, XE 250 C, XE 280 C, XE 280 C1, XE 315 C, XE 315 C1, XE 355 C, XE 355 C1, XE 390 C, XE 390 C1, XF 250 M, XF 280 M, XF 315 M, XF 355 M, DKC 1160, LT 195
	41 178 962	130	MX-13 303, MX-13 340, MX-13 375		89 924 110	130	MX 265, MX 300, MX 340, MX 375, MX-13 303, MX-13 315, MX-13 340, MX-13 355, MX-13 375, MX-13 390
	41 728 960	102	PX-4 115, PX-4 127		89 925 110	130	MX 265, MX 300, MX 340, MX 375, MX-13 303, MX-13 315, MX-13 340, MX-13 355, MX-13 375, MX-13 390
	41 756 960	114	PX-9 370, PX-9 380, PX-9 400, PX-9 450				
	41 757 960	114	PX-9 370, PX-9 380, PX-9 400, PX-9 450				
	41 758 960	114	PX-9 370, PX-9 380, PX-9 400, PX-9 450				
	41 759 960	114	PX-9 370, PX-9 380, PX-9 400, PX-9 450				
	41 760 960	114	PX-9 370, PX-9 380, PX-9 400, PX-9 450				
	41 174 600	123	MX-11 320				
	41 178 600	130	MX-13 303, MX-13 340, MX-13 375				






































PG	KS-No.			PG	KS-No.		
DAIHATSU				ERF			
	41 250 610	71	1KR-FE		41 012 960	128	D 2876 LF 12
DEUTZ					41 012 961	128	D 2876 LF 12
	41 503 961	108	BF 4M 1013, BF 4M 1013 C, BF 6M 1013, BF 6M 1013 C, BF 6M 1013 CP, BF 4 M 1013 CP		41 012 963	128	D 2876 LF 12
	41 506 961	108	BF 4M 1013 FC, BF 4M 1013E C, BF 6M 1013 CP, BF 6M 1013E CP		41 012 600	128	D 2876 LF 12
	41 074 600	110	TCD 7.8 L6		89 914 110	128	D 2866 LF24, D 2866 LF27, D 2866 LF37, D 2866 LF39, D 2876 LF 04
	41 172 600	98	TCD 3.6 L4, TCD 3.6 L4 interim		89 927 110	120	D 2066 LF 01, D 2066 LF 03
	41 172 620	98	TCD 3.6 L4, TCD 3.6 L4 interim	FAP-FAMOS			
	89 903 110	108	BF 4M 1013, BF 4M 1013 C, BF 4M 1013 E, BF 4M 1013 FC, BF 4M 1013E C, BF 6M 1013, BF 6M 1013 C, BF 6M 1013 CP, BF 6M 1013 E, BF 6M 1013 FC, BF 6M 1013E CP, TCD 2013 L4 2V, TCD 2013 L6 2V, BF 4 M 1013 CP		89 927 110	120	D 2066 LOH 02, D 2066 LUH 11, D 2066 LUH 12
	89 915 110	110	TCD 7.8 L6	FIAT			
DOOSAN					41 251 610	85	RH02
	89 917 110	127	DT 12, DC 12, DC 9 (DOOSAN)		41 287 600	69,6	169 A1.000
DS					41 287 620	69,6	169 A1.000
	41 251 610	85	RHC (DW10CTED4), RHH (DW10CTED4)		41 288 600	69,6	199 B1.000
	41 705 600	77	5FS (EP6C)		41 288 610	69,6	199 B1.000
	41 705 610	77	5FS (EP6C)		41 289 600	69,6	188 A8.000, 188 A9.000, 199 A2.000, 199 A9.000
	41 705 620	77	5FS (EP6C)		41 289 610	69,6	188 A8.000, 188 A9.000, 199 A2.000, 199 A9.000
ENERGIE 2G					41 289 620	69,6	188 A8.000, 188 A9.000, 199 A2.000, 199 A9.000
	41 000 600	128	E2842LE322, E2848LE322		41 729 610	72	198 A1.000, 198 A4.000, 312 A3.000, 940 B7.000, 955 A2.000
	41 260 600	128	E2876E312		41 754 600	70,8	169 A4.000, 199 A4.000






































NEW

PG	KS-No.			PG	KS-No.		
	41 754 610	70,8	169 A4.000, 199 A4.000		41 754 610	70,8	169A4000, FP4
	41 765 600	86	4HU (P22DTE)		41 765 600	86	CV24, CVF5, CVFF, CVR5, CVRA, CVRB, CVRC, CY14, CYF5, CYFA, CYFB, CYFC, CYFD, CYFF, CYFG, DRFA, DRFB, DRFC, GBVAJPF, GBVAJQJ, GBVAJQW, USF6, UYR6
	41 765 620	86	4HU (P22DTE)		41 765 620	86	CV24, CVF5, CVFF, CVR5, CVRA, CVRB, CVRC, CY14, CYF5, CYFA, CYFB, CYFC, CYFD, CYFF, CYFG, DRFA, DRFB, DRFC, GBVAJPF, GBVAJQJ, GBVAJQW, USF6, UYR6
	41 795 600	82	186 A8.000, 186 A9.000, 188 B2.000, 192 A1.000, 192 A8.000, 199 A5.000, 223 A7.000, 937 A7.000, 939 A1.000, D19AA		41 765 620	86	CV24, CVF5, CVFF, CVR5, CVRA, CVRB, CVRC, CY14, CYF5, CYFA, CYFB, CYFC, CYFD, CYFF, CYFG, DRFA, DRFB, DRFC, GBVAJPF, GBVAJQJ, GBVAJQW, USF6, UYR6
	41 795 610	82	186 A8.000, 186 A9.000, 188 B2.000, 192 A1.000, 192 A8.000, 199 A5.000, 223 A7.000, 937 A7.000, 939 A1.000, D19AA		99 698 620	100,43	X (108 kW), X (119 kW), X (121 kW), X (150 kW)
	41 795 620	82	186 A8.000, 186 A9.000, 188 B2.000, 192 A1.000, 192 A8.000, 199 A5.000, 223 A7.000, 937 A7.000, 939 A1.000, D19AA	FORD ASIA / OZEANIA			
	41 805 600	104	N67 ENT, N67 ENT x20.00		41 765 600	86	GBVAJPF, GBVAJQW
FORD					41 765 620	86	GBVAJPF, GBVAJQW
	41 251 610	85	TXWA	FORD AUSTRALIA			
	41 252 620	86	CYRA, CYRB, CYRC, SRFA, SRFB, SRFC, SRFD, SRFE, UHFA, UHFB, UHFC		41 252 620	86	SRFA, SRFB, SRFC, SRFD, SRFE
	41 253 600	75	T1DA, T1DB, T3DA, T3DB, T3JA, T3JB, TZJA, TZJB		41 253 600	75	T3JA, TZJA, TZJB
	41 253 610	75	T1DA, T1DB, T3DA, T3DB, T3JA, T3JB, TZJA, TZJB		41 253 610	75	T3JA, TZJA, TZJB
	41 285 600	89,9	PHFA, PHFC		41 765 600	86	CV24, CVFF, CVR5, CVRA, CVRB, CVRC, CYFA, CYFB, CYFC, CYFF, GBVAJQJ, GBVAJQW, UYR6
	41 285 610	89,9	PHFA, PHFC		41 765 620	86	CV24, CVFF, CVR5, CVRA, CVRB, CVRC, CYFA, CYFB, CYFC, CYFF, GBVAJQJ, GBVAJQW, UYR6
	41 285 620	89,9	PHFA, PHFC	FOTON			
	41 541 600	107	ISB 4.5L, ISB 6.7L		41 728 600	102	ISF3.8
	41 541 620	107	ISB 4.5L, ISB 6.7L		41 728 610	102	ISF3.8
	41 754 600	70,8	169A4000, FP4	GINAF			
					89 558 110	130	XE 250 C, XE 280 C, XE 315 C, XE 355 C





































PG	KS-No.			PG	KS-No.		
	89 924 110	130	MX 340	KOMPRESSOR			
	89 925 110	130	MX 340		41 280 600	86	IVECO Kompressor
					94 294 605	85	MB Kompressor
HIGER				LANCIA			
	89 927 110	120	D 2066 LOH 11, D 2066 LOH 12		41 001 600	83	939 B1.000
IRISBUS					41 289 600	69,6	188 A9.000, 199 A2.000
	41 805 600	104	F4AFE611D		41 289 610	69,6	188 A9.000, 199 A2.000
	41 805 620	104	F4AFE611D		41 289 620	69,6	188 A9.000, 199 A2.000
IVECO					41 729 610	72	198 A1.000, 198 A4.000
	41 479 960	135	F3BE3681B, F3BE3681C, F3BE3681D		41 754 600	70,8	169 A4.000
	41 280 600	86	IVECO Kompressor		41 754 610	70,8	169 A4.000
	41 479 600	135	F3BE3681B, F3BE3681C, F3BE3681D		41 795 600	82	188 B2.000, 839 A6.000, 841 C.000, 937 A2.000, AR 37101
	41 804 600	104	F4AFE411E, F4AFE411F		41 795 610	82	188 B2.000, 839 A6.000, 841 C.000, 937 A2.000, AR 37101
	41 804 620	104	F4AFE411E, F4AFE411F		41 795 620	82	188 B2.000, 839 A6.000, 841 C.000, 937 A2.000, AR 37101
	41 805 600	104	F4AFE411A, F4AFE411B, F4AFE411C, F4AFE411F, F4AFE611A, F4AFE611C, F4AFE611D, F4AFE611E, NEF6 (F4AFE611A), NEF6 (F4AFE611D), F4AFE611K, F4AFE612D, F4AFE612F, F4AFE612G, N45 ENT (Tier IV)	LANDINI			
	41 805 620	104	F4AFE411A, F4AFE411B, F4AFE411C, F4AFE411F, F4AFE611A, F4AFE611C, F4AFE611D, F4AFE611E, F4AFE611K, F4AFE612D, F4AFE612F, F4AFE612G		40 185 610	105	1103D-33TA
	89 929 110	128	F3GFE611A, CURSOR 11		40 234 611	105	1103C-33, 1103D-33, 1104A-44, 1104C-44T, 1104C-E44TA
KING LONG					40 554 610	105	1104D-44
LEXUS					41 709 600	86	2AD-FHV, 2AD-FTV
	89 914 110	128	D 2866 LOH 27				







































NEW

PG	KS-No.			PG	KS-No.		
LIUGONG							
	40 991 600	105	1204F-E44TA		41 260 600	128	E 2876
	40 991 610	105	1204F-E44TA		41 273 600	120	D 2066
MAN					41 649 600	128	D 2842
	40 374 960	128	D 2840, D 2842, D 2848		41 663 600	128	D 2840, D 2842, D 2848
	40 374 961	128	D 2840, D 2842, D 2848		89 914 110	128	D 2865, D 2866, D 2876
	40 597 960	126	D 2676		89 919 110	120	D 2066
	40 836 960	120	D 2066		89 920 110	126	D 2676
	40 836 961	120	D 2066		89 927 110	120	D 2066
	41 012 960	128	D 2876		89 928 110	126	D 2676
	41 012 961	128	D 2876	MANITOU			
	41 012 963	128	D 2876		41 172 600	98	TCD 3.6 L4
	41 120 960	126	D 2676		41 172 620	98	TCD 3.6 L4
	41 273 960	120	D 2066	MARCHETTI			
	40 597 600	126	D 2676		40 991 600	105	1204F-E44TA
	40 836 600	120	D 2066		40 991 610	105	1204F-E44TA
	40 910 600	108	D 0834, D 0836	MARUTI SUZUKI			
	41 000 600	128	E 2842, E 2848		41 289 600	69,6	Z13DT
	41 012 600	128	D 2876		41 289 610	69,6	Z13DT
					41 289 620	69,6	Z13DT


































PG	KS-No.			PG	KS-No.		
MASSEY-FERGUSON							
	40 234 611	105	1103C-33, 1103C-33T, 1104C-44T, 1104C-44TA, 1104C-E44TA		41 714 600	83	OM 642
MAZDA							
	99 698 620	100,43	X (119 kW), X (121 kW), X (150 kW)		41 714 630	83	OM 642
MCCORMICK							
	40 185 610	105	1103D-33TA		94 294 605	85	MB Ko
	40 234 611	105	1103C-33, 1103D-33, 1104C-44T, 1104C-44TA, 1104C-E44T		94 932 610	102	OM 902, OM 904, OM 906, OM 960
	40 554 610	105	1104D-44		89 913 110	128	OM 427, OM 429, OM 447, OM 475, OM 476, OM 485, OM 489, OM 466
MERCEDES-BENZ							
	41 659 960	130	OM 941, OM 942		89 916 110	132	OM 471
	94 331 970	128	OM 440, OM 441, OM 442, OM 443		89 921 110	139	OM 472, OM 473
	40 030 610	102	OM 900, OM 902		89 923 110	125	OM 470
	40 030 620	102	OM 900, OM 902	MERLO			
	40 742 600	128	OM 457, OM 458		41 172 600	98	TCD 3.6 L4
	41 641 600	83	OM 651		41 172 620	98	TCD 3.6 L4
	41 641 610	83	OM 651	MINI (BMW)			
	41 641 620	83	OM 651		41 705 600	77	N12 B16 A, N16 B16 A
	41 659 600	130	OM 941, OM 942		41 705 610	77	N12 B16 A, N16 B16 A
	41 713 600	83	OM 642		41 705 620	77	N12 B16 A, N16 B16 A
	41 713 630	83	OM 642	NEOPLAN Bus GmbH			
					41 012 960	128	D 2876 LOH 20, D 2876 LOH 21
					41 012 961	128	D 2876 LOH 20, D 2876 LOH 21
					41 012 963	128	D 2876 LOH 20, D 2876 LOH 21
					41 120 960	126	D 2676 LOH 02, D 2676 LOH 04, D 2676 LOH 26, D 2676 LOH 27, D 2676 LOH 28



















NEW

PG	KS-No.			PG	KS-No.		
	41 273 960	120	D 2066 LUH 46, D 2066 LUH 47		41 644 600	96	ZD30DDTi
	94 331 970	128	OM 441.980, OM 441.997, OM 442.998		41 644 620	96	ZD30DDTi
	40 910 600	108	D 0836 LOH 52	OLYMPIAN			
	41 012 600	128	D 2876 LOH 20, D 2876 LOH 21		40 912 610	105	C 4.4
	41 273 600	120	D 2066 LUH 46, D 2066 LUH 47		40 991 600	105	C 4.4
	89 558 110	130	DKFL 1160, WS 268 G, WS 295 G		40 991 610	105	C 4.4
	89 914 110	128	D 2865 LOH 02, D 2865 LU 05, D 2865 LUH 02, D 2866 LOH 03, D 2866 LOH 06, D 2866 LOH 07, D 2866 LOH 20, D 2866 LOH 23, D 2866 LOH 25, D 2866 LOH 27, D 2866 LOH 28, D 2866 LOH 29, D 2866 LOH 34, D 2866 LUH 20, D 2866 LUH 21, D 2866 LUH 22, D 2866 LUH 24, D 2866 LUH 25, D 2866 LUH 28, D 2866 LUH 29, D 2866 LUH 35, D 2866 LUH 51, D 2866 TOH, D 2866 TUH, D 2866 UH, D 2876 LOH 01, D 2876 LOH 02, D 2876 LOH 03	OPEL			
	89 920 110	126	D 2676 LOH 02, D 2676 LOH 04, D 2676 LOH 26, D 2676 LOH 27, D 2676 LOH 28		40 199 600	80,5	A 18 XEL, A 18 XER
	89 927 110	120	D 2066 LOH 03, D 2066 LOH 04, D 2066 LOH 08, D 2066 LUH 21, D 2066 LUH 22, D 2066 LUH 23, D 2066 LUH 33, D 2066 LUH 46, D 2066 LUH 47		40 199 610	80,5	A 18 XEL, A 18 XER
	89 928 110	126	D 2676 LOH 02, D 2676 LOH 04, D 2676 LOH 26, D 2676 LOH 27, D 2676 LOH 28		41 006 600	73,4	A 12 XEL, A 12 XER, B 12 XEL
NISSAN					41 006 610	73,4	A 12 XEL, A 12 XER, B 12 XEL
	40 363 601	89	YD25DDTi		41 006 620	73,4	A 12 XEL, A 12 XER, B 12 XEL
	40 363 602	89	YD25DDTi		41 007 600	73,4	A 14 XEL, A 14 XER, A 14 XFL, B 14 XEJ, B 14 XEL, B 14 XER
	41 643 600	96	ZD30DDTi		41 007 610	73,4	A 14 XEL, A 14 XER, A 14 XFL, B 14 XEJ, B 14 XEL, B 14 XER
	41 643 620	96	ZD30DDTi		41 007 620	73,4	A 14 XEL, A 14 XER, A 14 XFL, B 14 XEJ, B 14 XEL, B 14 XER
					41 286 600	79	A 17 DTC, A 17 DTS
					41 286 620	79	A 17 DTC, A 17 DTS
					41 287 600	69,6	A 13 DTC
					41 287 620	69,6	A 13 DTC



































PG	KS-No.			PG	KS-No.		
	41 288 600	69,6	A 13 DTE, A 13 DTR, A 13 FD, Z 13 DTE		41 795 610	82	Z 19 DT, Z 19 DTL
	41 288 610	69,6	A 13 DTE, A 13 DTR, A 13 FD, Z 13 DTE		41 795 620	82	Z 19 DT, Z 19 DTL
	41 289 600	69,6	Y 13 DT, Z 13 DT	PERKINS			
	41 289 610	69,6	Y 13 DT, Z 13 DT		40 185 610	105	1103D-33TA
	41 289 620	69,6	Y 13 DT, Z 13 DT		40 234 611	105	1103A-33TG1, 1103C-33, 1103C-33T, 1103D-33, 1104A-44, 1104C-44T, 1104C-44TA, 1104C-E44T, 1104C-E44TA, 1103A-33G, 1103C-33TG2, 1103C-33TG3, 1104C-44TG2, 1104C-44TG3
	41 492 600	79	A 16 XER, B 16 XER, Z 16 XER		40 401 610	105	1106A-70TA
	41 492 610	79	A 16 XER, B 16 XER, Z 16 XER		40 403 610	105	1106C-70TA
	41 492 620	79	A 16 XER, B 16 XER, Z 16 XER		40 554 610	105	1104D-44
	41 642 600	73,4	A 10 XEP		40 912 610	105	1204E-E44TA, 1206E-E66TA
	41 642 610	73,4	A 10 XEP		40 913 600	105	1206F-E70TA, 1206F-E70TTA
	41 642 620	73,4	A 10 XEP		40 913 610	105	1206F-E70TA, 1206F-E70TTA
	41 648 600	69,6	B 13 DTE, B 13 DTR		40 991 600	105	1204F-E44TA, 1204F-E44TTA
	41 648 610	69,6	B 13 DTE, B 13 DTR		40 991 610	105	1204F-E44TA, 1204F-E44TTA
	41 655 600	79	A 17 DTC, A 17 DTS		41 196 610	105	1106A-70TAG4
	41 655 620	79	A 17 DTC, A 17 DTS	PEUGEOT			
	41 660 600	69,6	B 13 DTC		41 250 610	71	CFA (384F), CFB (1KR)
	41 660 620	69,6	B 13 DTC		41 251 610	85	RHA (DW10CTED4), RHC (DW10CTED4), RHD (DW10CTED4), RHE (DW10CTED4), RHH (DW10CTED4)
	41 795 600	82	Z 19 DT, Z 19 DTL		41 253 600	75	9HC (DV6C), 9HD (DV6C), 9HD (DV6CTED), 9HF (DV6DU), 9HH (DV6DUM), 9HL (DV6C), 9HP (DV6DTE), 9HR (DV6C), DV6DTE4

NEW

PG	KS-No.			PG	KS-No.		
				SAAB			
	41 253 610	75	9HC (DV6C), 9HD (DV6C), 9HD (DV6CTED), 9HF (DV6DU), 9HH (DV6DUM), 9HL (DV6C), 9HP (DV6DTE), 9HR (DV6C), DV6DTE4		41 795 600	82	Z 19 DT
	41 705 600	77	5FH (EP6C), 5FK (EP6CB), 5FS (EP6C)		41 795 610	82	Z 19 DT
	41 705 610	77	5FH (EP6C), 5FK (EP6CB), 5FS (EP6C)		41 795 620	82	Z 19 DT
	41 705 620	77	5FH (EP6C), 5FK (EP6CB), 5FS (EP6C)	SAME			
	41 765 600	86	4HG (P22DTE), 4HH (P22DTE), 4HJ (P22DTE), 4HU (P22DTE), 4HV (P22DTE)		41 506 961	108	BF 6M 1013 FC
	41 765 620	86	4HG (P22DTE), 4HH (P22DTE), 4HJ (P22DTE), 4HU (P22DTE), 4HV (P22DTE)		89 903 110	108	BF 6M 1013 FC
				SCANIA			
PLAXTON					40 368 964	127	DC 12.01, DC 12.02, DC 12.03, DC 12.06, DC 12.09, DC 12.14, DC 12.17, DC 16.01, DC 16.03, DC 16.04, DSC 12.01, DSC 12.02, DSC 12.03, DSC 12.05, DT 12.02, DT 12.08, DC 12.46 A, DC 12.47 A, DC 12.48 A, DC 12.50 A 272, DC 12.50 A 316, DC 12.50 A 330, DC 12.57 A, DI 12.49 A, DI 12.54 A 243, DI 12.56 A 272, DI 12.56 A 280, DC 16.40 A 404, DC 16.40 A 432, DC 16.41 A 294, DC 16.41 A 331, DC 16.41 A 368, DC 16.42 A, DC 16.43 A, DC 16.45 A
	89 927 110	120	D 2066 LOH 02, D 2066 LOH 03		40 457 960	127	DC 9.62 A, DC 9.63 A, DC 9.65 A, DC 9.68 A, DC 9.69 A
RENAULT					40 457 961	127	DC 9.62 A, DC 9.63 A, DC 9.65 A, DC 9.68 A, DC 9.69 A
	41 284 600	79,5	K4M 716, K4M 760, K4M 766, K4M 782, K4M 790, K4M 791, K4M 794, K4M 800, K4M 801, K4M 804, K4M 812, K4M 813, K4M 824, K4M 858, K4M C 812, K4M C 813		40 457 962	127	DC 9.62 A, DC 9.63 A, DC 9.65 A, DC 9.68 A, DC 9.69 A
	41 284 610	79,5	K4M 716, K4M 760, K4M 766, K4M 782, K4M 790, K4M 791, K4M 794, K4M 800, K4M 801, K4M 804, K4M 812, K4M 813, K4M 824, K4M 858, K4M C 812, K4M C 813		40 457 963	127	DC 9.62 A, DC 9.63 A, DC 9.65 A, DC 9.68 A, DC 9.69 A
	89 912 110	123	DXi 11 330, DXi 11 370, DXi 11 440, DXi 11 450		41 518 963	127	DC 12.15, DC 12.18, DC 12.22, DC 12.23, DC 12.24, DC 12.26
RENAULT TRUCKS (RVI)					41 519 963	127	DC 12.45 A, DC 12.52 A, DC 12.53 A, DC 12.54 A, DC 12.59 A, DC 12.60 A, DI 12.57 M, DC 16.44 A, DC 16.46 A
	41 643 600	96	DTI 3		41 643 620	96	DTI 3
	41 643 620	96	DTI 3		41 644 600	96	DTI 3
	41 644 600	96	DTI 3		41 644 620	96	DTI 3
	89 912 110	123	DXi 11 330, DXi 11 370, DXi 11 440, DXi 11 450, DXi 11 380, DXi 11 410, DXi 11 460				

PG	KS-No.			PG	KS-No.		
	40 349 600	130	DC 13.05, DC 13.06, DC 13.07, DC 13.08, DC 13.10, DC 13.11, DC13.70 A 257, DC13.70 A 294, DC13.70 A 331, DC13.70 A 368, DC13.70 A 405, DC13.77 A 294, DC13.77 A 331, DC13.77 A 368, DC13.77 A 405, DC13.80 A 264, DC13.82 A 283, DC13.83 A 294, DC13.83 A 331, DC13.83 A 368, DC13.83 A 405, DC13.90 A		89 917 110	127	DC 11.01, DC 11.02, DC 11.03, DC 11.04, DC 11.06, DC 11.07, DC 11.08, DC 11.09, DC 12.01, DC 12.02, DC 12.03, DC 12.06, DC 12.09, DC 12.14, DC 12.15, DC 12.17, DC 12.18, DC 12.22, DC 12.23, DC 12.24, DC 12.26, DC 16.01, DC 16.02, DC 16.03, DC 16.04, DC 16.09, DC 9.11, DC 9.12, DC 9.13, DC 9.19, DC 9.20, DC 9.21, DSC 12.01, DSC 12.02, DSC 12.03, DSC 12.05, DT 12.02, DT 12.06, DT 12.08, DT 12.10, DT 12.18, DC 9.60 A 177, DC 9.60 A 199, DC 9.60 A 228, DC 9.60 A 243, DC 9.61 A 228, DC 9.61 A 243, DC 9.62 A, DC 9.63 A, DC 9.64 A 177, DC 9.64 A 199, DC 9.65 A, DC 9.68 A, DC 9.69 A, DC 12.45 A, DC 12.46 A, DC 12.47 A, DC 12.48 A, DC 12.50 A 272, DC 12.50 A 316, DC 12.50 A 330, DC 12.52 A, DC 12.53 A, DC 12.54 A, DC 12.55 A 294, DC 12.55 A 316, DC 12.55 A 331, DC 12.56 A 359, DC 12.57 A, DC 12.58 A 257, DC 12.58 A 272, DC 12.59 A, DC 12.60 A, DI 12.49 A, DI 12.54 A 243, DI 12.56 A 272, DI 12.56 A 280, DI 12.57 M, DI 12.68 M, DT 12, SGI 12 A, DC 12, DC 16.40 A 404, DC 16.40 A 432, DC 16.41 A 294, DC 16.41 A 331, DC 16.41 A 368, DC 16.42 A, DC 16.43 A, DC 16.44 A, DC 16.45 A, DC 16.46 A, DC 9 (DOOSAN)
	40 457 600	127	DC 9.62 A, DC 9.63 A, DC 9.65 A, DC 9.68 A, DC 9.69 A				
	40 627 600	130	DC 13.10, DC 13.101, DC 13.102, DC 13.107, DC 13.108, DC 13.116, DC 13.124, DC 13.125, DC 16.101, DC 16.102, DC 16.103, DC13.78 A 264, DC13.81 A 257, DC13.91 A 368, DI 16.71 M 405, DI 16.71 M 460, DI 16.73 M 478, DI 16.73 M 515, DI 16.73 M 552, DI 16.73 M 588, DI 16.75 M 430, DI 16.75 M 450, DI 16.75 M 480, DI 16.75 M 511, DI 16.79 M 405, DI 16.79 M 460, DI 16.79 M 515, DI 16.79 M 552				
	41 005 600	130	DC13.70 A 257, DC13.70 A 294, DC13.70 A 331, DC13.70 A 368, DC13.70 A 405, DC13.74 A 257, DC13.74 A 294, DC13.74 A 331, DC13.74 A 368, DC13.76 A 257, DC13.76 A 294, DC13.76 A 331, DC13.77 A 294, DC13.77 A 331, DC13.77 A 368, DC13.77 A 405, DC13.80 A 264, DC13.82 A 283, DC13.83 A 294, DC13.83 A 331, DC13.83 A 368, DC13.83 A 405, DI 16.70 M 405				
	41 218 600	130	DC 09.108, DC 09.111, DC 09.112, DC 09.113, DC 09 108, DC 09 111, DC 09 112, DC 09 113				
				SEAT			
					40 760 620	82,5	CJSA
					41 158 600	79,5	AMF, BMS, BNM, BNV
					41 158 610	79,5	AMF, BMS, BNM, BNV
					41 158 620	79,5	AMF, BMS, BNM, BNV
					41 159 610	79,5	AMF, BMS, BNM, BNV
					41 197 600	82,5	CDAA, CDHA, CDHB
					41 197 620	82,5	CDAA, CDHA, CDHB
					41 198 600	82,5	CCZA, CCZB, CDND










































NEW

PG	KS-No.			PG	KS-No.		
	41 198 620	82,5	CCZA, CCZB, CDND		41 158 620	79,5	AMF, BMS, BNM, BNV
	41 257 610	71	CBZA, CBZB		41 159 610	79,5	AMF, BMS, BNM, BNV
	41 257 620	71	CBZA, CBZB		41 197 600	82,5	CDAА, CDAB
	41 270 600	81	CKFC, CRBC, CRLB, CRMB, CRVA, CRVC, CUVA, CUVC, DFFA		41 197 620	82,5	CDAА, CDAB
	41 270 610	81	CKFC, CRBC, CRLB, CRMB, CRVA, CRVC, CUVA, CUVC, DFFA		41 198 600	82,5	CCZA
	41 270 620	81	CKFC, CRBC, CRLB, CRMB, CRVA, CRVC, CUVA, CUVC, DFFA		41 198 620	82,5	CCZA
	41 487 620	76,5	CWVA		41 257 610	71	CBZA, CBZB
	41 661 600	81	CUNA, CUPA, CUWA		41 257 620	71	CBZA, CBZB
	41 661 610	81	CUNA, CUPA, CUWA		41 270 600	81	CKFB, CKFC, CRLB, CRMB, CRVC, CUUB, DBGС, DFEA, DFSA
SETRA					41 270 610	81	CKFB, CKFC, CRLB, CRMB, CRVC, CUUB, DBGС, DFEA, DFSA
	40 030 610	102	OM 902.926, OM 902.934		41 270 620	81	CKFB, CKFC, CRLB, CRMB, CRVC, CUUB, DBGС, DFEA, DFSA
	40 030 620	102	OM 902.926, OM 902.934		41 487 620	76,5	CWVA
	89 914 110	128	D 2866 LOH 23, D 2866 OH		41 647 600	81	DDAA, DFCA
	89 916 110	132	OM 471.902, OM 471.932, OM 471.937, OM 471.938		41 647 610	81	DDAA, DFCA
	89 923 110	125	OM 470.908, OM 470.910, OM 470.915		41 647 620	81	DDAA, DFCA
SKODA					41 661 600	81	CUNA, CUPA
	40 760 620	82,5	CJSA, CJSB		41 661 610	81	CUNA, CUPA
	41 158 600	79,5	AMF, BMS, BNM, BNV	SMART			
	41 158 610	79,5	AMF, BMS, BNM, BNV		41 513 600	72	M 132.910

NEW

PG	KS-No.			PG	KS-No.		
	41 513 620	72	M 132.910		89 924 110	130	MX 265, MX 300, MX 340, MX 375
	41 514 600	72	M 132.910		89 925 110	130	MX 265, MX 300, MX 340, MX 375
	41 514 620	72	M 132.910	TOYOTA			
SOLARIS					41 250 610	71	1KR-FE
	89 558 110	130	XE 250 C, XE 280 C, XE 315 C		41 709 600	86	2AD-FHV, 2AD-FTV
	89 914 110	128	D 2866 LOH 25, D 2866 LOH 26		41 710 600	86	1AD-FTV
	89 924 110	130	MX 300		41 710 620	86	1AD-FTV
	89 925 110	130	MX 300	UD TRACK			
SUBARU					41 643 600	96	ZD30DDTi
	41 250 610	71	1KR-FE		41 643 620	96	ZD30DDTi
SUZUKI					41 644 600	96	ZD30DDTi
	41 289 600	69,6	Z13DT		41 644 620	96	ZD30DDTi
	41 289 610	69,6	Z13DT	URSUS			
	41 289 620	69,6	Z13DT		40 185 610	105	1103D-33TA
	41 795 600	82	D19AA		40 234 611	105	1103D-33
	41 795 610	82	D19AA		40 554 610	105	1104D-44
	41 795 620	82	D19AA	VAN HOOL			
TATRA					40 369 961	130	MX 375
	40 369 961	130	MX 375		40 369 962	130	MX 375
	40 369 962	130	MX 375		40 459 962	130	MX-13 340, MX-13 375





























NEW

PG	KS-No.			PG	KS-No.		
	40 459 963	130	MX-13 340, MX-13 375	VAUXHALL			
	40 836 960	120	D 2066 LF 27		40 199 600	80,5	A 18 XEL, A 18 XER
	40 836 961	120	D 2066 LF 27		40 199 610	80,5	A 18 XEL, A 18 XER
	41 120 960	126	D 2676 LOH 26, D 2676 LOH 27		41 006 600	73,4	A 12 XEL, A 12 XER
	41 178 960	130	MX-13 340, MX-13 375		41 006 610	73,4	A 12 XEL, A 12 XER
	41 178 961	130	MX-13 340, MX-13 375		41 006 620	73,4	A 12 XEL, A 12 XER
	41 178 962	130	MX-13 340, MX-13 375		41 007 600	73,4	A 14 XEL, A 14 XER, A 14 XFL, B 14 XEL
	40 627 600	130	DC 13.124		41 007 610	73,4	A 14 XEL, A 14 XER, A 14 XFL, B 14 XEL
	40 836 600	120	D 2066 LF 27		41 007 620	73,4	A 14 XEL, A 14 XER, A 14 XFL, B 14 XEL
	41 174 600	123	MX-11 320		41 286 600	79	A 17 DTC, A 17 DTS
	41 178 600	130	MX-13 340, MX-13 375		41 286 620	79	A 17 DTC, A 17 DTS
	89 914 110	128	D 2866 LOH 07, D 2866 LOH 23, D 2866 LOH 25, D 2866 LOH 28, D 2866 LOH 29, D 2866 LUH 22, D 2866 LUH 24		41 287 600	69,6	A 13 DTC
	89 919 110	120	D 2066 LF 27		41 287 620	69,6	A 13 DTC
	89 920 110	126	D 2676 LOH 26, D 2676 LOH 27		41 288 600	69,6	A 13 DTE, A 13 DTR, A 13 FD, Z 13 DTE
	89 924 110	130	MX 300, MX 340, MX 375, MX-13 340, MX-13 355, MX-13 375		41 288 610	69,6	A 13 DTE, A 13 DTR, A 13 FD, Z 13 DTE
	89 925 110	130	MX 300, MX 340, MX 375, MX-13 340, MX-13 355, MX-13 375		41 289 600	69,6	Y 13 DT, Z 13 DT
	89 927 110	120	D 2066 LF 27, D 2066 LOH 28		41 289 610	69,6	Y 13 DT, Z 13 DT
	89 928 110	126	D 2676 LOH 26, D 2676 LOH 27		41 289 620	69,6	Y 13 DT, Z 13 DT
					41 492 600	79	A 16 XER, Z 16 XER







































NEW

PG	KS-No.			PG	KS-No.		
	41 492 610	79	A 16 XER, Z 16 XER		41 178 962	130	MX-13 340, MX-13 375
	41 492 620	79	A 16 XER, Z 16 XER		41 174 600	123	MX-11 320
	41 642 600	73,4	A 10 XEP		41 178 600	130	MX-13 340, MX-13 375
	41 642 610	73,4	A 10 XEP		41 541 600	107	ISB 4.5L, ISB 6.7L
	41 642 620	73,4	A 10 XEP		41 541 620	107	ISB 4.5L, ISB 6.7L
	41 648 600	69,6	B 13 DTE, B 13 DTR		89 924 110	130	MX 300, MX 340, MX-13 340, MX-13 375
	41 648 610	69,6	B 13 DTE, B 13 DTR		89 925 110	130	MX 300, MX 340, MX-13 340, MX-13 375
	41 655 600	79	A 17 DTC, A 17 DTS	VOLKSWAGEN			
	41 655 620	79	A 17 DTC, A 17 DTS		93 293 963	85,5	AD, AS, 126/A
	41 660 600	69,6	B 13 DTC		40 910 600	108	D 0834 LFL 63, D 0834 LFL 64, D 0834 LFL 65, D 0836 LFL 64, D 0836 LOH 64
	41 660 620	69,6	B 13 DTC		41 158 600	79,5	AMF, BAY, BMS, BNM, BNV, BWB
	41 795 600	82	Z 19 DT, Z 19 DTL		41 158 610	79,5	AMF, BAY, BMS, BNM, BNV, BWB
	41 795 610	82	Z 19 DT, Z 19 DTL		41 158 620	79,5	AMF, BAY, BMS, BNM, BNV, BWB
	41 795 620	82	Z 19 DT, Z 19 DTL		41 159 610	79,5	AMF, BAY, BMS, BNM, BNV, BWB
VDL					41 197 600	82,5	CDA A, CDAB
	40 459 962	130	MX-13 340, MX-13 375		41 197 620	82,5	CDA A, CDAB
	40 459 963	130	MX-13 340, MX-13 375		41 198 600	82,5	CAWA, CAWB, CBFA, CCTA, CCZA, CCZB, CCZC, CCZD, CFPA, CJKA, CJKB
	41 178 960	130	MX-13 340, MX-13 375		41 198 620	82,5	CAWA, CAWB, CBFA, CCTA, CCZA, CCZB, CCZC, CCZD, CJKA, CJKB
	41 178 961	130	MX-13 340, MX-13 375		41 257 610	71	CBZA, CBZB, CBZC












NEW

PG	KS-No.			PG	KS-No.		
	41 257 620	71	CBZA, CBZB, CBZC		41 263 960	110	D5K240, D8K280, D8K320, D8K350, TAD540VE, TAD541VE, TAD542VE, TAD550VE, TAD551VE, TAD552VE, TAD570VE, TAD571VE, TAD572VE, TAD840VE, TAD841VE, TAD842VE, TAD843VE, TAD851VE, TAD852VE, TAD853VE, TAD870VE, TAD871VE, TAD872VE, TAD873VE
	41 270 600	81	CKFC, CRBC, CRFD, CRGA, CRLB, CRLD, CRMB, CRUA, CRVA, CRVC, CUUA, CUUB, CUUC, CUUD, CUUE, CUUF, CUVA, CUVC, CUVE, CVCA, CYKB, DBGA, DCYA, DEJA, DEJB, DELA, DFEA, DFEB, DFLA, DFLD, DFSB, DFSC, DFSD, DFSE, DFSF, CYKA		41 503 961	108	D5A-B TA, D7A-B TA, D7C-B TA, TAD520GE, TAD520VE, TAD720GE, TAD720VE, TAD721VE, TD520GE, TD520VE, TD720GE, TD 720 VE
	41 270 610	81	CKFC, CRBC, CRFD, CRGA, CRLB, CRLD, CRMB, CRUA, CRVA, CRVC, CUUA, CUUB, CUUC, CUUD, CUUE, CUUF, CUVA, CUVC, CUVE, CVCA, CYKB, DBGA, DCYA, DEJA, DEJB, DELA, DFEA, DFEB, DFLA, DFLD, DFSB, DFSC, DFSD, DFSE, DFSF, CYKA		41 506 961	108	D5A-B TA, D5A-T, D5A-TA, D7A-B TA, D7A-T, D7A-TA, D7C-B TA, D7C-TA, TAD520GE, TAD520VE, TAD530GE, TAD531GE, TAD720GE, TAD720VE, TAD721VE, TAD722VE, TAD730GE, TAD731GE
	41 270 620	81	CKFC, CRBC, CRFD, CRGA, CRLB, CRLD, CRMB, CRUA, CRVA, CRVC, CUUA, CUUB, CUUC, CUUD, CUUE, CUUF, CUVA, CUVC, CUVE, CVCA, CYKB, DBGA, DCYA, DEJA, DEJB, DELA, DFEA, DFEB, DFLA, DFLD, DFSB, DFSC, DFSD, DFSE, DFSF, CYKA		41 657 960	120	TAD950VE, TAD951VE, TAD952VE, D 9 AAA E2, D 9 AAC E2
	41 487 620	76,5	CWVA, CWVB		41 658 960	120	TAD941GE, D 9 A2A, D 9 A2B, D 9 A2C, D 9 A2D, D 9 A2E, D 9 A2F, D 9 A2G 425, D 9 A2G 500, D 9 A2H 500, D 9 A2H 575, D 9 A2J 425, D 9 A2K 500, D 9 A2K 575
	41 647 600	81	DDAA, DFCA		41 253 600	75	D 4162 T
	41 647 610	81	DDAA, DFCA		41 253 610	75	D 4162 T
	41 647 620	81	DDAA, DFCA		41 254 600	131	D12F390, D12F430
	41 661 600	81	CRGA, CRGB, CUNA, CUWA, CUXA		41 262 600	131	DH12E340, DH12E380
	41 661 610	81	CRGA, CRGB, CUNA, CUWA, CUXA		41 263 600	110	D5K240, D8K280, D8K320, D8K350, TAD540VE, TAD541VE, TAD542VE, TAD550VE, TAD551VE, TAD552VE, TAD570VE, TAD571VE, TAD572VE, TAD840VE, TAD841VE, TAD842VE, TAD843VE, TAD851VE, TAD852VE, TAD853VE, TAD870VE, TAD871VE, TAD872VE, TAD873VE
	89 910 190	81	AXD, AXE, BAC, BLJ, BLK, BNZ		41 657 600	120	TAD950VE, TAD951VE, TAD952VE, D 9 AAA E2, D 9 AAC E2
VOLVO							
	41 254 960	131	D12F390, D12F430				

NEW

PG	KS-No.			PG	KS-No.		
	41 658 600	120	TAD941GE, D 9 A2A, D 9 A2B, D 9 A2C, D 9 A2D, D 9 A2E, D 9 A2F, D 9 A2G 425, D 9 A2G 500, D 9 A2H 500, D 9 A2H 575, D 9 A2J 425, D 9 A2K 500, D 9 A2K 575		41 657 960	120	D9B, D 9 AAA E2, D 9 AAC E2
	89 903 110	108	D5A-B TA, D5A-T, D5A-TA, D7A-B TA, D7A-T, D7A-TA, D7C-B TA, D7C-TA, D7D EAE2, D7D ECE2, D7D EEE2, D7D LAE2, D7D LBE2, TAD520GE, TAD520VE, TAD530GE, TAD531GE, TAD720GE, TAD720VE, TAD721VE, TAD722VE, TAD730GE, TAD731GE, TD520GE, TD520VE, TD720GE, TD 720 VE	  	41 074 600	110	D8J
	89 909 110	110	D5K240, D8K280, D8K320, D8K350, TAD540VE, TAD541VE, TAD542VE, TAD550VE, TAD551VE, TAD552VE, TAD570VE, TAD571VE, TAD572VE, TAD840VE, TAD841VE, TAD842VE, TAD843VE, TAD851VE, TAD852VE, TAD853VE, TAD870VE, TAD871VE, TAD872VE, TAD873VE	  	41 657 600	120	D9B, D 9 AAA E2, D 9 AAC E2
	89 912 110	123	D11C330, D11C370, D11C410, D11C450		89 903 110	108	BF 4M 1013, D7D ECE2, D7D EEE2, D7D LAE2, D7D LBE2, TAD520GE, TAD520VE, TAD530GE, TAD531GE, TAD720GE, TAD720VE, TAD721VE, TAD722VE, TAD730GE, TAD731GE
	89 915 110	110	D8H		89 915 110	110	D8H
	89 926 110	144	D16C550, D16C610, D16E540, D16E580, D16E660, D16G540, D16G600, D16G700, D16G750, D16K550, D16K650, D16K750, TAD1640GE, TAD1641VE, TAD1642VE, TAD1643VE, TAD1650VE, D 16 C-A MH, D 16 C-B MH, D 16 C-C MH, D 16 C-D MH	 	89 926 110	144	D16J
VOLVO-PENTA							
	41 503 961	108	BF 4M 1013		41 263 960	110	TAD540VE, TAD541VE, TAD542VE, TAD550VE, TAD551VE, TAD552VE, TAD570VE, TAD571VE, TAD572VE, TAD840VE, TAD841VE, TAD842VE, TAD843VE, TAD851VE, TAD852VE, TAD853VE, TAD870VE, TAD871VE, TAD872VE, TAD873VE
	41 657 960	120	D 9 AAA E2, D 9 AAC E2		41 503 961	108	D5A-B TA, D7A-B TA, D7C-B TA, TAD520GE, TAD520VE, TAD720GE, TAD720VE, TAD721VE, TD520GE, TD520VE, TD720GE
	41 657 600	120	D 9 AAA E2, D 9 AAC E2		41 506 961	108	D5A-B TA, D5A-T, D5A-TA, D7A-B TA, D7A-T, D7A-TA, D7C-B TA, D7C-TA, TAD520GE, TAD520VE, TAD530GE, TAD531GE, TAD720GE, TAD720VE, TAD721VE, TAD722VE, TAD730GE, TAD731GE
	89 903 110	108	BF 4M 1013, BF 4M 1013 E, D7D ECE2, D7D EEE2, D7D LAE2, D7D LBE2, D 7 D EAE2		41 657 960	120	TAD950VE, TAD951VE, TAD952VE
VOLVO-BM							
	41 503 961	108	BF 4M 1013		41 658 960	120	TAD941GE, D 9 A2A, D 9 A2B, D 9 A2C, D 9 A2D, D 9 A2E, D 9 A2F, D 9 A2G 425, D 9 A2G 500, D 9 A2H 500, D 9 A2H 575, D 9 A2J 425, D 9 A2K 500, D 9 A2K 575
	41 657 960	120	D 9 AAA E2, D 9 AAC E2		41 263 600	110	TAD540VE, TAD541VE, TAD542VE, TAD550VE, TAD551VE, TAD552VE, TAD570VE, TAD571VE, TAD572VE, TAD840VE, TAD841VE, TAD842VE, TAD843VE, TAD851VE, TAD852VE, TAD853VE, TAD870VE, TAD871VE, TAD872VE, TAD873VE
	41 657 600	120	D 9 AAA E2, D 9 AAC E2		41 658 960	120	TAD941GE, D 9 A2A, D 9 A2B, D 9 A2C, D 9 A2D, D 9 A2E, D 9 A2F, D 9 A2G 425, D 9 A2G 500, D 9 A2H 500, D 9 A2H 575, D 9 A2J 425, D 9 A2K 500, D 9 A2K 575
	89 903 110	108	BF 4M 1013, BF 4M 1013 E, D7D ECE2, D7D EEE2, D7D LAE2, D7D LBE2, D 7 D EAE2		41 263 600	110	TAD540VE, TAD541VE, TAD542VE, TAD550VE, TAD551VE, TAD552VE, TAD570VE, TAD571VE, TAD572VE, TAD840VE, TAD841VE, TAD842VE, TAD843VE, TAD851VE, TAD852VE, TAD853VE, TAD870VE, TAD871VE, TAD872VE, TAD873VE
VOLVO-CE							
	41 503 961	108	BF 4M 1013				

NEW

PG	KS-No.			PG	KS-No.		
	41 657 600	120	TAD950VE, TAD951VE, TAD952VE				
	41 658 600	120	TAD941GE, D 9 A2A, D 9 A2B, D 9 A2C, D 9 A2D, D 9 A2E, D 9 A2F, D 9 A2G 425, D 9 A2G 500, D 9 A2H 500, D 9 A2H 575, D 9 A2J 425, D 9 A2K 500, D 9 A2K 575				
	89 903 110	108	D5A-B TA, D5A-T, D5A-TA, D7A-B TA, D7A-T, D7A-TA, D7C-B TA, D7C-TA, TAD520GE, TAD520VE, TAD530GE, TAD531GE, TAD720GE, TAD720VE, TAD721VE, TAD722VE, TAD730GE, TAD731GE, TD520GE, TD520VE, TD720GE				
	89 909 110	110	TAD540VE, TAD541VE, TAD542VE, TAD550VE, TAD551VE, TAD552VE, TAD570VE, TAD571VE, TAD572VE, TAD840VE, TAD841VE, TAD842VE, TAD843VE, TAD851VE, TAD852VE, TAD853VE, TAD870VE, TAD871VE, TAD872VE, TAD873VE				
	89 926 110	144	TAD1640GE, TAD1641VE, TAD1642VE, TAD1643VE, TAD1650VE, D 16 C-C MH				
WILLIBALD							
	40 991 600	105	1204F-E44TA				
	40 991 610	105	1204F-E44TA				

LIST OF MANUFACTURERS

D	HERSTELLERVERZEICHNIS
E	LIST OF MANUFACTURERS
F	TABLEAU DES CONSTRUCTEURS
ES	ÍNDICE DEL FABRICANTE
RU	ПЕРЕЧЕНЬ ИЗГОТОВИТЕЛЕЙ

	Page		Page
A		C	
ABARTH	126	C.A.M.....	247
AGRALE	129	CADILLAC.....	244
..... → MWM	1189	CARBODIES	250
AGRIA	598	CASE	253
..... → HATZ	598	..... → IHC-CASE (CNH)	609
..... → RENAULT	1362	..... → KOMATSU	700
AIXAM.....	134	..... → MERCEDES-BENZ	949
AKSA.....	137	..... → SCANIA	1444
ALFA ROMEO	140	CATERHAM.....	255
ALLIS-CHALMERS..... → CUMMINS	321	CATERPILLAR	258
ALPINA	147	CHANGFENG	272
..... → BMW	223	CHEVROLET	275
ANCHI.....	149	CHEVROLET (SGM)	282
ARO	152	CHRYSLER	285
ASHOK LEYLAND.....	155	..... → JEEP	682
ASKAM (FARGO/DESOTO)	158	CHTC AUTO	288
ASTRA.....	162	CITROEN	291
ATLAS..... → PERKINS	1293	CITROEN (DF-PSA)	313
..... → SCANIA	1444	CLAAS..... → DEUTZ	380
ATLAS COPCO..... → PERKINS	1293	..... → FORD	521
..... → SCANIA	1444	..... → MERCEDES-BENZ	949
AUDI.....	166	..... → VOLKSWAGEN	1703
AUDI FAW	203	CMC.....	316
AUSTIN (BLMC)	1428	COMMER.....	319
AUTOBIANCHI	206	COMPAIR..... → PERKINS	1293
..... → LANCIA	717	CONTINENTAL	253
AVIA	339	..... → CASE	253
..... → DAEWOO-AVIA	339	..... → MASSEY-FERGUSON	928
..... → RENAULT TRUCKS (RVI)	1401	..... → NEW HOLLAND	1237
AVIA (MISA).....	209	CUMMINS	321
B		D	
BAIYUN	211	DACIA.....	327
BAOJUN (SGMW).....	213	..... → RENAULT	1362
BAW	216	DADI	332
BEDFORD	219	DAEWOO	335
BERLIET	1401	DAEWOO-AVIA.....	339
..... → RENAULT TRUCKS (RVI)	1401	DAF.....	342
BMW.....	223	DAIHATSU	374
BMW (BRILLIANCE)	233	DENNIS	377
BOBCAT	236	DETROIT DIESEL..... → MERCEDES-BENZ	949
..... → PERKINS	1293	DEUTZ	380
BOLINDER-MUNKTELL	1869	DODGE	414
..... → VOLVO-BM	1869	DONGFENG FENGDU	417
BOMAG	380	DOOSAN	419
..... → DEUTZ	380	..... → SCANIA	1444
..... → PERKINS	1293	DS.....	423
BRABUS	239	E	
BUICK SGM.....	241	EBRO	426
		ENERGIE 2G	429
		ERF	434

	Page		Page
F		J	
FAHR	446	JAGUAR	675
..... → DEUTZ	380	JCB	678
..... → FORD	521	..... → PERKINS	1293
..... → MERCEDES-BENZ	949	JEEP	682
..... → MWM	1189	JOHN DEERE	685
..... → VOLKSWAGEN	1703		
FAP-FAMOS	449	K	
FAUN	380	KAMAZ	691
..... → DEUTZ	380	KING LONG	694
..... → FORD	521	KNORR-BREMSE.....	698
FENDT	454	KOMATSU.....	700
..... → DEUTZ	380	..... → MERCEDES-BENZ	949
..... → MAN	760	..... → SCANIA	1444
..... → MWM	1189	KOMPRESSOR	703
..... → SISU	1555	KUBOTA	708
FENGSHEN	469	KÄSSBOHRER.....	760
FERGUSON	928	..... → MAN	760
..... → MASSEY-FERGUSON	928	..... → MERCEDES-BENZ	949
FIAT	472		
FIATAGRI	517	L	
FIATALLIS	949	LADA	710
..... → MERCEDES-BENZ	949	LAMBORGHINI.....	714
..... → MWM	1189	LANCIA.....	717
FORD	521	LAND ROVER	728
FORD ASIA / OZEANIA.....	553	..... → ROVER	1428
FORD AUSTRALIA.....	556	LANDINI.....	724
FORD JMC	560	LDV	733
FORD OTOSAN.....	563	LEXUS	736
FORD USA	566	LEYLAND.....	739
FORDSON	521	LIEBHERR	742
..... → FORD	521	..... → MERCEDES-BENZ	949
..... → PERKINS	1293	LIUGONG.....	745
FOTON	569	LTI.....	748
FPT	572		
FSO.....	575		
FUSO.....	578		
G			
GINAF	581		
GONOW	585		
GREAT WALL.....	588		
H			
HANOMAG.....	591		
HATZ	598		
HIGER	600		
HONDA.....	603		
HYUNDAI	606		
I			
IHC-CASE (CNH)	609		
..... → MERCEDES-BENZ	949		
..... → PERKINS	1293		
..... → SCANIA	1444		
INFINITI	1242		
..... → NISSAN	1242		
INGERSOLL-RAND	1293		
..... → PERKINS	1293		
IRISBUS.....	621		
ISUZU	625		
IVECO	628		
..... → FIAT	472		

	Page		Page
M		R	
MACK	751	RABA	1358
MAGIRUS-DEUTZ	754	..... → MAN	760
MAHINDRA	757	RENAULT	1362
MAN	760	RENAULT TRUCKS (RVI)	1401
..... → NEOPLAN Bus GmbH	1202	ROMAN-DIESEL	1425
MANITOU	920	..... → MAN	760
MARCHETTI	923	ROVER	1428
MARUTI SUZUKI	926		
MASSEY-FERGUSON	928	S	
..... → PERKINS	1293	SAAB	1431
..... → SISU	1555	SAME	1434
MAZDA	942	SANTANA	1437
MCCORMICK	945	SAVIEM	1440
..... → PERKINS	1293	..... → MAN	760
MERCEDES-BENZ	949	..... → RENAULT TRUCKS (RVI)	1401
MERCEDES-BENZ (BBDC)	1161	SCANIA	1444
MERCEDES-BENZ (FJDA)	1165	SEAT	1507
MERLO	1168	SETRA	1538
MINI (BMW)	1171	SHIBAURA	1553
MITSUBISHI	1175	SINOTRUK	→ WEICHAI 1932
MTU	1181	SISU	1555
MULTICAR	1184	SKODA	1557
MWB	→ MERCEDES-BENZ 949	SKODA SVW	1582
MWM	1189	..... → SKODA	1557
		SMART	1585
N		SOLARIS	1588
NEOPLAN Bus GmbH	1202	SSANGYONG	1596
..... → MAN	760	STEYR	1600
NEW HOLLAND	1237	..... → MAN	760
..... → DAF	342	..... → MERCEDES-BENZ	949
..... → FIAT	472	SUBARU	1610
..... → FORD	521	SUZUKI	1613
..... → MERCEDES-BENZ	949		
..... → PERKINS	1293	T	
NISSAN	1242	TALBOT	1618
NISSAN (ZHENGZHOU)	1253	TAM	1621
		TATA	1624
O		TATRA	1628
OLYMPIAN	1255	TIANMA	1632
OM	1262	TOYOTA	1635
..... → FIAT	472		
OPEL	1266	U	
		UD TRACK	1642
P		UNIC	→ FIAT 472
PERKINS	1293	URSUS	1645
PEUGEOT	1313	UTB	1648
PEUGEOT (DF-PSA)	1340	..... → FIAT	472
PLAXTON	1343		
POCLAIN	→ MWM 1189		
..... → PERKINS	1293		
POLSKI-FIAT	→ FIAT 472		
PORSCHE	1347		
PUCH	1350		
Q			
QINGLING	1355		

	Page	Page
V		
VALMET	→ MWM 1189	
.....	→ SISU 1555	
VAN HOOL	1651	
VAUXHALL	1670	
VDL	1691	
VM MOTORI	1698	
VOLGA	1700	
VOLKSWAGEN	1703	
VOLVO	1779	
VOLVO-BM	1869	
.....	→ CUMMINS 321	
.....	→ DEUTZ 380	
.....	→ VOLVO 1779	
VOLVO-CE	1889	
VOLVO-PENTA	1906	
VW FAW	1924	
.....	→ VOLKSWAGEN 1703	
VW SVW	1929	
.....	→ VOLKSWAGEN 1703	
W		
WEICHAJ	1932	
WESTINGHOUSE	1934	
WILLIBALD	1936	
X		
XINKAI	1939	
Y		
YCACO	1942	
Z		
ZEPPELIN	1944	
ZETOR	1947	
ZETTELMAYER	→ DEUTZ 380	
ZOTYE	1950	

LIST OF MANUFACTURERS

D	PRODUKTPROGRAMM
E	PRODUCT RANGE
F	GAMME DE PRODUITS
ES	PROGRAMA DE PRODUCTOS
RU	ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ АССОРТИМЕНТ






A

Cyl.

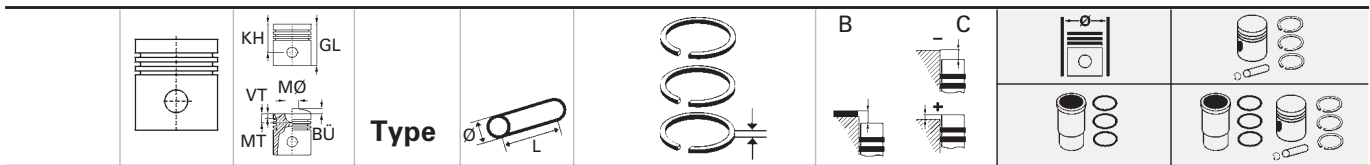
cm³

**Comp.
Ratio
ε**
kW
PS
Pos

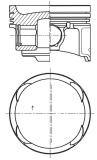
198 A1.000	B (A)	4	72 x 84	1368	4	9,6-10	107	145	1
199 A8.000	B (A)	4	72 x 84	1368	4	9,8-10,8	114-132	155-180	1
312 A3.000	B (LA)	4	72 x 84	1368	4	9,8	103-132	140-180	1

			Pos				Pos	A
								
500 / 595 / 695								
1.4 (312.AXD1A)	01.2014 →	312 A3.000	B	1				
1.4 (312.AXF11, 312.AXF1A)	08.2008 →	312 A3.000	B	1				
1.4 (312.AXF11, 312.AXF1A, 312.AXD1A)	08.2008 →	312 A3.000	B	1				
1.4 (312.AXF1A, 312.AXD1A)	05.2010 →	312 A3.000	B	1				
500C / 595C / 695C								
1.4 (312.AXD1A)	01.2014 →	312 A3.000	B	1				
1.4 (312.AXF11, 312.AXF1A)	06.2010 →	312 A3.000	B	1				
1.4 (312.AXF1A, 312.AXD1A)	05.2011 →	312 A3.000	B	1				
1.4 (312.AXF1A, 312.AXF11, 312.AXD1A)	09.2009 →	312 A3.000	B	1				
GRANDE PUNTO								
1.4 (199.AXN1B)	07.2007 → 06.2010	199 A8.000	B	1				
1.4 ESSEESSE / SUPERSPORT (199.AXX1B)	05.2008 → 06.2010	199 A8.000	B	1				
PUNTO								
1.4 (199.BX)	07.2016 → 12.2019	198 A1.000	B	1				


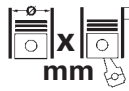

A



1		72								
198 A1.000	07.2016 → 12.2019	B (A)	4	1368 cm ³	4V	107 kW	(145 PS)	9,6-10	84,00 mm	
199 A8.000	07.2007 → 06.2010	B (A)	4	1368 cm ³	4V	114-132 kW	(155-180 PS)	9,8-10,8	84,00 mm	
312 A3.000	08.2008 →	B (LA)	4	1368 cm ³	4V	103-132 kW	(140-180 PS)	9,8	84,00 mm	







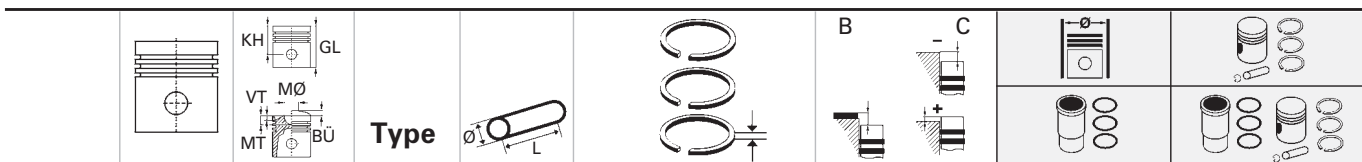
4	KH 26,8 VT1 -2,60 VT2 -1,70 MT -8,1 MØ 61,5 GL 49,7	17,97 53	1 R 1,2 CK G6 1 NM 1,2 G3 1 DSF 2 CR	72,40	41 729 610 NEW
---	--	-------------	--	--------------	---

	Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
4.07 TCA	D (LA) 4	93 x 103	2799	3		81-103	110-140	1
4.07 TCA	D (LA) 4	93 x 103	2799	3		96-97	131-132	1
4.12 TCE Euro 3	D (LA) 4	105 x 137	4745	2	16,9:1	110-154	150-209	4
BF 4L 913	D (A) 4	102 x 125	4086	2	15,5/ 17:1	47-81	64-110	2
BF 4L 913 T	D (A) 4	102 x 125	4086	2	15,5:1	60-78	82-106	3

A

A

		Pos			Pos
MARRUÁ Pickup					
2.8 D 4x4	01.2005 → 12.2011	4.07 TCA	D	1	
FURGOVAN Van					
2.8 D	01.2002 → 12.2005	4.07 TCA	D	1	
10-Series					
10000, 10000 S	01.2012 →	4.12 TCE	D	4	
10-Series Bus					
MA10.0	10.2003 →	4.12 TCE	D	4	
12-Series Bus					
MA12.0	10.2003 →	4.12 TCE	D	4	
14-Series					
14000	01.2012 →	4.12 TCE	D	4	
14000, 14000S, 14000LX	01.2012 →	4.12 TCE	D	4	
15-Series Bus					
MA15	03.2005 →	4.12 TCE	D	4	
MT15 LE	02.2009 →	4.12 TCE	D	4	
17-Series Bus					
MT 17	01.2012 →	4.12 TCE	D	4	
6-Series					
6000	04.2000 → 07.2005	4.07 TCA	D	1	
8-Series					
8000 E-MEC	10.2005 → 12.2011	4.12 TCE	D	4	
8500 CE	10.2005 → 12.2011	4.12 TCE	D	4	
8500 TCA	03.2005 → 12.2011	4.12 TCE	D	4	
8-Series Bus					
MA8.5	03.2005 →	4.12 TCE	D	4	
MA8.5 TCA	03.2005 →	4.12 TCE	D	4	
9-Series					
9200 TCA	03.2005 → 12.2011	4.12 TCE	D	4	
9200, 9200 CE	10.2005 → 12.2011	4.12 TCE	D	4	
9-Series Bus					
MA9.2	10.2003 →	4.12 TCE	D	4	
ARMORED					
MA 6.0 CF	01.2016 →	4.07 TCA	D	1	
MA 8.5 CF	01.2016 →	4.12 TCE	D	4	
MA 9.2 CF	01.2016 →	4.12 TCE	D	4	
MICROBUS					
MA 10.0	01.2016 →	4.12 TCE	D	4	
MA 9.2	01.2016 →	4.12 TCE	D	4	
MIDIBUS					
MA 12.0	01.2016 →	4.12 TCE	D	4	
MA 15.0	01.2016 →	4.12 TCE	D	4	
STARK					
64	01.1995 → 12.1999	BF 4L 913	D	2	
64	01.1995 → 12.1999	BF 4L 913	D	2	
78	01.1995 → 12.1999	BF 4L 913 T	D	3	
78	01.1995 → 08.2001	BF 4L 913 T	D	3	
VOLARE					
A8	03.2004 → 11.2007	4.12 TCE	D	4	
W8	03.2004 → 11.2007	4.12 TCE	D	4	



1		93									
4.07 TCA		04.2000 →	D (LA)	4	2799 cm ³	3V	81-103 kW	(110-140 PS)	103,00 mm		
4.07 TCA		01.2002 → 12.2011	D (LA)	4	2799 cm ³	3V	96-97 kW	(131-132 PS)	103,00 mm		
	4	KH 56,2 VT1 -1,10 MT -20,7 MØ 43 GL 86,2	RTK	35 74	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR		93,00	97 412 700 [1]		
	4	KH 56,15 VT1 -1,50 MT -18,5 MØ 47,1 GL 86,2	RTK LOX TPL	35 77	1 T15 2,5 1 NM 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR		93,00	40 307 600 [2]		
	T Cyl.	A=96,09	C=102,45	L=183	H+F=6,04+1,1			89 734 190 semi	40 307 960 [2]		
[1]	4.07 TCA: 10.1999 → 02.2002 → mot. 19,0:1										
[2]	4.07 TCA: 02.2002 →										

2		102									
BF 4L 913		01.1995 → 12.1999	D (A)	4	4086 cm ³	2V	47-81 kW	(64-110 PS)	15,5/ 17:1	125,00 mm	
	4	KH 69,1 MT -17,6 MØ 58,4 BÜ +4,45 GL 123,6	KKK RTK	40 80	1 T15 2,94 1 T15 3 1 DSF 3,5	MO G6 CR G3 CR	1,00 1,20	102,00	90 669 600 [1]		
	4	KH 69,1 MT -17,6 MØ 58 BÜ +4,45 GL 123,6	RTK KKK	40 80	1 T15 2,94 1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 5	MO G6 CR G3 CR	1,00 1,20	102,00	93 315 600 [1]		
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=134,9	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5		89 496 110	90 669 964		
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=135,4	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2		89 341 110	90 669 961		
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5		89 494 110	90 669 963		
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2		88 684 110	90 669 960		
	4	KH 69,1 MT -17,6 MØ 58 BÜ +4,45 GL 123,6	RTK KKK	40 80	1 T15 2,94 1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 5	MO G6 CR G3 CR	1,00 1,20	102,00	93 315 600 [1]		
	4	KH 69,1 MT -17,6 MØ 58 BÜ +4,45 GL 123,6	RTK KKK	40 80	1 T15 2,94 1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 5	MO G6 CR G3 CR	1,00 1,20	102,00	93 315 610 [1]		
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=135,4	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2		89 341 110	93 315 961		
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5		89 494 110	93 315 962		
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2		88 684 110	93 315 960		

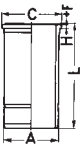
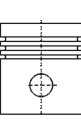

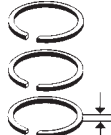
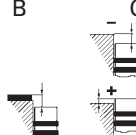
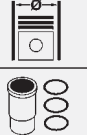
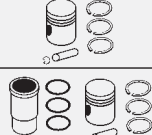
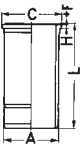
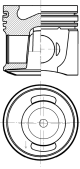
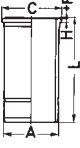
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

A

[1]	3-Ringausführung/3-ring piston/piston à 3 segments/pistón con 3 segmentos/3-кольцевое исполнение					



3		102							
BF 4L 913 T		01.1995 → 08.2001 D (A)		4	4086 cm ³ 2V	60-78 kW	(82-106 PS)	15,5:1	125,00 mm
	4	KH 69,1 MT -17,6 MØ 58,4 BÜ +4,45 GL 123,6	KKK RTK	40 80	1 T15 2,94 1 T15 3 1 DSF 3,5	MO G6 CR G3 CR	1,00 1,20	102,00	90 669 600 [1]
	102 058							102,50	90 669 610 [1] (93 724)
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=134,9		1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	89 496 110	90 669 964
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=135,4		2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	89 341 110	90 669 961
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8		1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	89 494 110	90 669 963
R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3		2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	88 684 110	90 669 960	
	4	KH 69,1 MT -20,05 MØ 58 BÜ +6 GL 123,6	RTK KKK	35 80	1 T15 2,94 1 M 2,5 1 M 2,5 1 DSF 5	MO G6 CR CR	1,00 1,20	102,00	93 280 600 (90 848)
	102 057								
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8		1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	89 494 110	93 280 961
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3		2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	88 684 110	93 280 960
	4	KH 69,1 MT -17,6 MØ 58 BÜ +4,45 GL 123,6	RTK KKK	40 80	1 T15 2,94 1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 5	MO G6 CR G3 CR	1,00 1,20	102,00	93 315 600
	102 057							102,50	93 315 610 (92 394)
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=135,4		2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	89 341 110	93 315 961
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8		1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	89 494 110	93 315 962
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3		2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	88 684 110	93 315 960
[1]	3-Ringausführung/3-ring piston/piston à 3 segments/pistón con 3 segmentos/3-кольцевое исполнение								







4		105								
4.12 TCE Euro 3		10.2003 →		D (LA)	4	4745 cm ³ 2V	110-154 kW	(150-209 PS)	16,9:1	137,00 mm
	4	KH 60,5 MT -19,61 MØ 61,2 GL 96,5	RTK LOX	38 88	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3,5	CR G6 CR		105,00	41 859 600 [1]	
	105 M03									
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										

		Type					
	N Cyl.	A=113,9	C=124	L=206	H+F=8,05+1	88 714 110 [2]	41 859 960 [1], [2]
	4 105 M02	KH 60,5 MT -19,67 MØ 61,2 GL 96,5	RTK LOX	38 88	1 T15 3 CR G6 1 M 2,5 1 DSF 3,5 CR	105,00	41 860 600
	N Cyl.	A=113,9	C=124	L=206	H+F=8,05+1	88 714 110 [2]	41 860 960 [2]
[1] [2]	→ mot. 180 CV ohne Dichtungen without gaskets sans joint sin juntas без уплотнений						

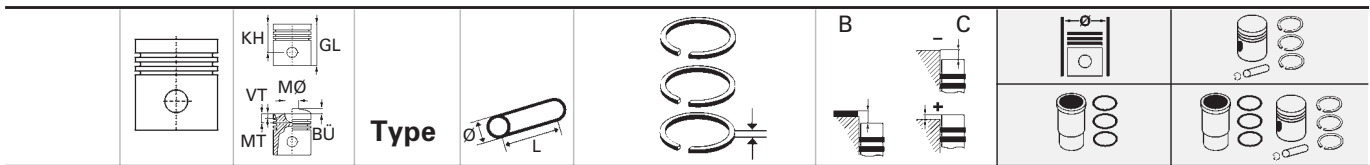
A






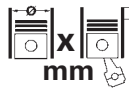

	Cyl.	 mm	cm ³	 2	Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
Z 482 Euro 4	D (NA) 2	67 x 68	479	2		6-10	8-14	1

		Pos			Pos
					
500 Convertible					
0.5 D	10.1996 → 07.2007	Z 482	D		1
500 Hatchback					
0.5 D	12.1997 → 03.2004	Z 482	D		1
A.751					
0.5 D	01.2005 → 03.2010	Z 482	D		1
CITY					
0.5	10.2016 →	Z 482	D		1
COUPE					
0.5	10.2016 →	Z 482	D		1
CROSSLINE					
0.5	10.2016 →	Z 482	D		1
CROSSOVER					
0.5	01.2018 →	Z 482	D		1
MINAUTO					
0.5	03.2018 →	Z 482	D		1
					
500 Estate Van					
0.5	10.1990 → 09.1996	Z 482	D		1
D-TRUCK Platform/Chassis					
0.5	02.2018 →	Z 482	D		1
D-TRUCK Van					
0.5	02.2018 →	Z 482	D		1






A

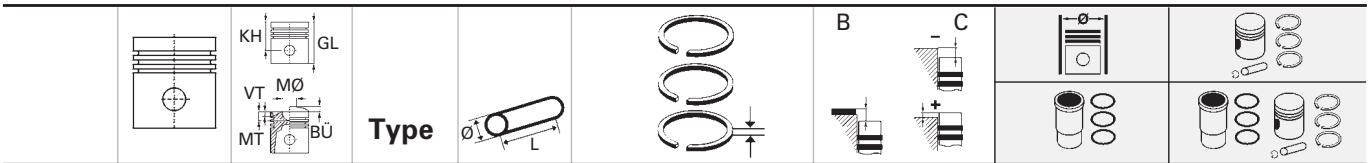


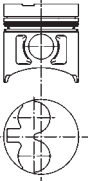
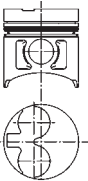
1		67							
Z 482 Euro 4		10.1990 →	D (NA)	2	479 cm ³ 2V	6-10 kW	(8-14 PS)	68,00 mm	
 	2	KH 32,65 GL 59,1	20,008 50	1 ET 1,5 NT ST 1 NM 1,5 CR G3 1 DSF 3 CR			67,00 67,50	40 224 600 40 224 610	




	Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
403D-15G Euro 3	D (NA) 3	84 x 90	1496	2	22,5:1	13-22	18-30	1








A

A			Pos			Pos
						
APD						
EPAP13		403D-15G	D			1
EPAP13S		403D-15G	D			1









1		84												
403D-15G Euro 3				D	(NA)	3	1496 cm ³	2V	13-22 kW	(18-30 PS)	22,5:1	90,00 mm		
	3	KH 47,7 VT1 -1,60 GL 87,7		28	1 R	2	CK	ST					84,00	40 253 600
				72	1 M	1,5							84,50	40 253 620
	3	KH 47,7 VT1 -1,40 GL 87,7		28	1 R	2	CK	ST					84,00	41 529 600
				72	1 M	1,5	CR	G1					84,50	41 529 620

A		Cyl.		cm ³		Comp. Ratio	kW	PS	Pos
192 B1.000	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	4	18,5	100	136	6
198 A1.000	B (A)	4	72 x 84	1368	4	9,8:1	110	150	3
198 A4.000	B (LA)	4	72 x 84	1368	4	9,8	88	120	3
199 A3.000	D (LA)	4	69,6 x 82	1248	4	18	66	90	1
199 A8.000	B (A)	4	72 x 84	1368	4	10,8:1	114	155	3
199 B1.000 Euro 5	D (LA)	4	69,6 x 82	1248	4	16,8	70	95	2
312 A2.000 Euro 5	B (LA)	2	80,5 x 86	875	4	10	63	86	4
8140.21.200	D (A)	4	93 x 90	2445	2	18	68	92	12
8140.61.200	D (NA)	4	93 x 90	2445	2	21	53	72	13
8144.21.220	D (A)	4	93 x 90	2445	2	18	68	92	12
8144.61.200	D (NA)	4	93 x 90	2445	2	22	53	72	13
8144.67.220	D (NA)	4	93 x 92	2499	2	22	55	75	13
839 A6.000 Euro 3	D (LA)	5	82 x 90,4	2387	2	18,45	103	140	5
841 C000	D (LA)	5	82 x 90,4	2387	2	18,5	110	150	5
841 G.000	D (LA)	5	82 x 90,4	2387	4	18,45:1	129	175	6
841 M.000	D (LA)	5	82 x 90,4	2387	4	18	120-147	163-200	6
841 N.000	D (LA)	5	82 x 90,4	2387	4	18	120-147	163-200	6
844 A2.000	D (A)	4	83 x 90,4	1956	4	16,5	120	163	9
937 A2.000	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18,45	81-88	110-120	5
937 A5.000	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	4	18,45:1	110	150	6
937 A7.000	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18,45:1	85	115	5
939 A1.000	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18:1	88	120	5
939 A2.000	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	4	17,5	110	150	6
939 B1.000	B (A)	4	83 x 80,5	1742	4	9,5	147	200	8
939 B3.000	D (LA)	4	83 x 90,4	1956	4		125	170	9
939 B4.000	D (LA)	4	83 x 90,4	1956	4		100	136	9
940 A4.000	D (LA)	4	83 x 90,4	1956	4	16,5	125	170	9
940 A7.000 Euro 5	D (LA)	4	83 x 90,4	1956	4	16,5	120	163	9
940 A8.000 Euro 5	D (LA)	4	83 x 90,4	1956	4	16,5	100	136	9
940 B7.000 Euro 6	B (A)	4	72 x 84	1368	4	9,8	88	120	3
955 A2.000 Euro 5	B (NA)	4	72 x 84	1368	4	9,8	99	135	3
AR 00512	B (NA)	4	84 x 88,5	1962	2	9	96	131	10
AR 01334	B	4	84 x 88,5	1962	2	9:1	83-94	112-128	10
AR 01544	B (NA)	4	84 x 88,5	1962	2	9:1	85	116	10
AR 01623	B (NA)	4	84 x 88,5	1962	2	9:1	82-90	112-122	10
AR 01655	B (NA)	4	84 x 88,5	1962	2	9:1	96	131	10
AR 01713	B (NA)	4	84 x 88,5	1962	2	10:1	94-97	128-132	10
AR 06166	B (NA)	4	84 x 88,5	1962	2	10	107	146	10
AR 06206	D (LA)	4	92 x 90	2392	2	22:1	81	110	11
AR 06212	B (NA)	4	84 x 88,5	1962	2	9,1	94-96	128-131	10
AR 06214	B	4	84 x 88,5	1962	2	10:1	94	128	10
AR 06215	B	4	84 x 88,5	1962	2	10:1	94	128	10
AR 06224	B (NA)	4	84 x 88,5	1962	2	10:1	107-109	146-148	10
AR 06420	B (NA)	4	84 x 88,5	1962	2	10:1	105-109	143-148	10
AR 10512	B (NA)	4	84 x 88,5	1962	2	9:1	96	131	10
AR 11633	B (NA)	4	84 x 88,5	1962	2	9:1	82-96	112-131	10
AR 11636	B	4	84 x 88,5	1962	2	9:1	96	131	10
AR 11671	B (NA)	4	84 x 88,5	1962	2	10	96	131	10
AR 19510	B (NA)	4	84 x 88,5	1962	2	10:1	104-109	142-148	10
AR 19519	B	4	84 x 88,5	1962	2	10:1	107-109	145-148	10
AR 33601	D (LA)	4	82,6 x 90	1929	2	19,2	66-68	90-92	7
AR 37101	D (A)	4	82 x 90,4	1910	2	18,5	81	110	5
AR 67201	B (NA)	4	84 x 90	1995	2	10	104-106	141-144	10
AR 67202	B (NA)	4	84 x 90	1995	2	10	104-106	141-144	10
AR 67501	D (A)	4	82,6 x 90	1929	2	19,2	66-68	90-92	7
AR 67502	D (LA)	4	82,6 x 90	1929	2	19,2:1	66-68	90-92	7
VM 08 B	D (A)	4	92 x 94	2499	2	22	92	125	11
VM 31 B	D (A)	4	92 x 94	2499	2	22	92-125	125-170	11
VM 32 B	D (A)	4	92 x 94	2499	2	22	92	125	11
VM 81 A	D (A)	4	92 x 90	2393	2	22	81	110	11
VM 82 A	D (A)	3	92 x 89,2	1779	2	22	54	73	11
VM 84 A	D (A)	4	92 x 94	2499	2	22	84	114	11
VM-425 SLIRA	D (LA)	4	92 x 94	2500	2	22:1	86-92	118-125	11

 		Pos	 		Pos
			1.8 TBi (939BXN1B) 07.2009 → 11.2011	939 B1.000 B	8
			1.9 JTDM 16V (939BXC1B, 939BXC12) 03.2006 → 11.2011	939 A2.000 D	6
145 (930_)			1.9 JTDM 8V (939AXH1B, 939BXH1B) 03.2006 → 11.2011	937 A7.000 D	5
1.9 D (930A4) 07.1994 → 02.1999	AR 67501 D	7	1.9 JTDM 8V (939BXE1B) 03.2006 → 11.2011	939 A1.000 D	5
1.9 TD (930.A4) 10.1994 → 02.1999	AR 33601 D	7	2.0 JTDM (939BXP1B) 07.2009 → 11.2011	939 B3.000 D	9
1.9 TD (930.A4) 10.1994 → 02.1999	AR 67501 D	7	2.0 JTDM (939BXP1B) 05.2009 → 11.2011	844 A2.000 D	9
			2.0 JTDM (939BXR1B) 06.2010 → 11.2011	939 B4.000 D	9
146 (930_)			164 (164_)		
1.9 D (930.B4) 05.1995 → 09.1996	AR 67501 D	7	2.0 (164A2C, 164A2L, 164A2H) 11.1987 → 10.1992	AR 06420 B	10
1.9 TD (930.B4A) 12.1994 → 02.1999	AR 33601 D	7	2.0 T.S. (164.A2C, 164.A2L) 06.1987 → 09.1992	AR 06420 B	10
1.9 TD (930.B4A) 12.1994 → 02.1999	AR 67501 D	7	2.0 T.S. (164.A2H) 06.1987 → 09.1992	AR 06420 B	10
147 (937_)			2.0 Twin Spark (164A2) 06.1987 → 09.1992	AR 06420 B	10
1.9 JTD (937.AXD1A, 937.BXD1A) 04.2001 → 03.2010	937 A2.000 D	5	2.0 Twin Spark (164A2C, 164A2L, 164A2H) 07.1990 → 10.1992	AR 06420 B	10
1.9 JTD (937.AXD1A, 937.BXD1A) 10.2000 → 08.2002	937 A2.000 D	5	2.5 TD (164.A1A) 06.1987 → 09.1992	VM 84 A D	11
1.9 JTD 16V (937.AXM1B, 937.AXS1B) 10.2004 → 03.2010	192 B1.000 D	6	2.5 TD (164.K2A, 164.K2B) 09.1992 → 09.1998	VM 08 B D	11
1.9 JTDM 16V (937.AXN1B, 937.BXN1B) 09.2004 → 03.2010	937 A5.000 D	6	2.5 TD (164.K2A, 164.K2B) 09.1992 → 09.1998	VM 32 B D	11
155 (167_)			166 (936_)		
1.9 TD (167.A3B, 167.A3) 04.1993 → 12.1997	AR 67501 D	7	2.4 JTD (936A2B_) 10.2000 → 06.2007	839 A6.000 D	5
2.0 T.S. (167.A2A, 167.A2D) 02.1992 → 05.1995	AR 67201 B	10	2.4 JTD (936AXA00, 936A3B00) 04.2002 → 06.2007	841 C000 D	5
2.0 T.S. (167.A2A, 167.A2D) 02.1992 → 05.1995	AR 67202 B	10	2.4 JTD (936AXC00) 07.2006 → 06.2007	841 M.000 D	6
2.0 T.S. (167.A2D) 02.1992 → 01.1995	AR 67201 B	10	2.4 JTD (936AXC00, 936AXD01) 10.2003 → 06.2007	841 G.000 D	6
2.0 T.S. (167.A2D) 02.1992 → 01.1995	AR 67202 B	10	2.4 JTD (936AXC00, 936AXG00) 07.2005 → 06.2007	841 M.000 D	6
2.5 TD (167.A1A, 167.A1G) 04.1995 → 12.1997	VM 31 B D	11	2.4 JTD (936AXD01, 936AXC00) 10.2003 → 06.2007	841 M.000 D	6
156 (932_)			2.4 JTD (936AXD01, 936AXC00) 10.2003 → 06.2007	841 N.000 D	6
1.9 JTD (932.A2B00) 01.2001 → 05.2001	AR 37101 D	5	33 (905_)		
1.9 JTD (932.A2B00, 932.A2C00) 05.2001 → 09.2005	937 A2.000 D	5	1.8 TD (905A4) 01.1986 → 06.1990	VM 82 A D	11
1.9 JTD (932.AXN00, 932.BXE00) 07.2004 → 09.2005	937 A5.000 D	6	75 (162_)		
1.9 JTD (932.AXE00) 11.2002 → 11.2004	192 B1.000 D	6	2.0 (162.BA) 05.1985 → 10.1988	AR 06212 B	10
2.4 JTD (932A1B_) 10.2000 → 09.2005	839 A6.000 D	5	2.0 T.S Cat (162.B4A) 05.1985 → 02.1992	AR 06224 B	10
2.4 JTD (932AXC) 03.2002 → 09.2005	841 C000 D	5	2.0 T.S. (162.4CB, 162.B4, 162.B4A) 01.1987 → 02.1992	AR 06166 B	10
2.4 JTD (932AXF00) 06.2003 → 09.2005	841 M.000 D	6	2.0 T.S. (162.4CB, 162.B4, 162.B4A) 01.1987 → 02.1992	AR 06224 B	10
2.4 JTD (932AXF00) 06.2003 → 09.2005	841 N.000 D	6	2.4 TD (162B5) 01.1989 → 02.1992	VM 81 A D	11
2.4 JTD (932AXF00) 10.2003 → 09.2005	841 G.000 D	6	90 (162_)		
156 Sportwagon (932_)			2.0 i.e. (162.A2A, 162.A2E) 10.1984 → 07.1987	AR 01713 B	10
1.9 JTD (932.B2B00) 01.2001 → 05.2001	AR 37101 D	5	2.0 i.e. (162.A2A, 162.A2E) 10.1984 → 07.1987	AR 06212 B	10
1.9 JTD (932B2B, 932B2C) 05.2001 → 05.2006	937 A2.000 D	5	2.4 TD (162.B5) 10.1984 → 07.1987	VM 81 A D	11
1.9 JTD (932BXE00) 11.2002 → 11.2004	192 B1.000 D	6	ALFETTA (116_)		
1.9 JTD (932BXE00, 932BXN00) 03.2005 → 05.2006	937 A5.000 D	6	2.0 09.1974 → 12.1977	AR 01623 B	10
1.9 JTD 16V Q4 (932BXN20) 07.2004 → 05.2006	937 A5.000 D	6	2.0 (116.55F, 116.56F, 116.55N, 116.56N) 07.1978 → 12.1984	AR 01655 B	10
2.4 JTD (932.B1B00) 10.2000 → 05.2006	839 A6.000 D	5	2.0 (116.55F, 116.56F, 116.55N, 116.56N) 07.1978 → 12.1984	AR 01713 B	10
2.4 JTD (932.BXC00) 03.2002 → 05.2006	841 C000 D	5	2.0 (116.55G, 116.56G) 03.1977 → 02.1980	AR 01623 B	10
2.4 JTD (932BXF00) 06.2003 → 05.2006	841 M.000 D	6	ALFETTA GT (116_)		
2.4 JTD (932BXF00) 06.2003 → 05.2006	841 N.000 D	6	2.0 (11610) 07.1978 → 01.1986	AR 01623 B	10
2.4 JTD (932BXF00) 10.2003 → 05.2006	841 G.000 D	6	2.0 (11636, 11610) 06.1977 → 12.1984	AR 01655 B	10
159 (939_)			BRERA (939_)		
1.8 TBi (939.AXN1B) 05.2009 → 12.2012	939 B1.000 B	8	1.8 TBi (939DXN1B) 05.2009 → 06.2010	939 B1.000 B	8
1.9 JTDM 16V (939AXC1B, 939AXC12) 09.2005 → 11.2011	939 A2.000 D	6	2.0 JTDM (939DXP1B) 05.2009 → 06.2010	939 B3.000 D	9
1.9 JTDM 8V (939AXE1B) 09.2005 → 11.2011	939 A1.000 D	5	2.0 JTDM (939DXQ1B) 03.2008 → 06.2010	844 A2.000 D	9
1.9 JTDM 8V (939AXE1B, 939BXE1B, 939BXH1B) 09.2005 → 11.2011	937 A7.000 D	5	GIULIETTA (116_)		
2.0 JTDM (939AXP1B) 05.2009 → 11.2011	939 B3.000 D	9	2.0 (116.A1A) 06.1980 → 04.1985	AR 01655 B	10
2.0 JTDM (939AXQ1B) 05.2009 → 11.2011	844 A2.000 D	9	2.0 (116.A1A) 06.1980 → 04.1985	AR 11671 B	10
2.0 JTDM (939AXR1B) 06.2010 → 11.2011	939 B4.000 D	9	GIULIETTA (940_)		
159 Sportwagon (939_)					

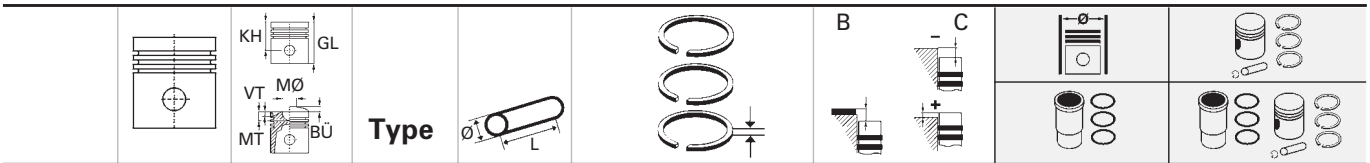
A

		Pos			Pos				
1.4 BiFuel (940FXA1A, 12.2011 → 02.2017 940FXT1A)	198 A4.000	B	3	35	04.1978 → 12.1989	8144.61.200	D	13	
1.4 TB (940FXA1A) 04.2010 →	198 A4.000	B	3	35 Turbo	04.1985 → 12.1988	8140.21.200	D	12	
1.4 TB (940FXA1A) 04.2010 →	940 B7.000	B	3	40	04.1978 → 1985	8144.61.200	D	13	
2.0 JTDM (940FXE1A) 04.2010 →	940 A4.000	D	9	40 Turbo	04.1978 → 12.1989	8140.61.200	D	13	
2.0 JTDM (940FXH1A, 04.2010 → 940FXH11, 940.FXZ11, 940.FXZ1A)	940 A7.000	D	9	40 Turbo	04.1985 → 12.1988	8140.21.200	D	12	
2.0 JTDM (940FXM1A, 04.2010 → 02.2016 940FXS1A, 940FYD1A)	940 A8.000	D	9						
GT (937_)									
1.9 JTD (937CXN1B) 11.2003 → 09.2010	937 A5.000	D	6						
GTV									
2.0i 05.1974 → 1985	AR 11636	B	10						
GTV (116_)									
2.0 (116.36 E) 01.1985 → 12.1985	AR 06212	B	10						
2.0 (11636) 07.1978 → 01.1986	AR 01655	B	10						
2.0 (11636) 07.1978 → 01.1986	AR 06212	B	10						
MITO (955_)									
0.9 TwinAir (955.AXW1B) 07.2011 →	312 A2.000	B	4						
1.3 MultiJet (955AXH1B, 08.2008 → 08.2010 955AXT1A)	199 A3.000	D	1						
1.3 MultiJet (955AXP1A, 09.2009 → 12.2018 955AYC1A)	199 B1.000	D	2						
1.4 Bifuel (955.AXG1A) 04.2016 →	198 A4.000	B	3						
1.4 Bifuel (955AXG1A) 01.2009 →	198 A4.000	B	3						
1.4 TJet (955AXA1B) 08.2008 → 06.2011	199 A8.000	B	3						
1.4 TJet (955AXD1B) 09.2008 → 06.2011	198 A1.000	B	3						
1.4 TJet (955AXG1A) 08.2008 →	198 A4.000	B	3						
1.4 Turbo MultiAir (955AXM1A, 955AXR11) 10.2009 →	955 A2.000	B	3						
SPIDER (105_)									
2000 (10512, 10524) 01.1971 → 12.1977	AR 00512	B	10						
SPIDER (115_)									
2000 (115680, 115681) 08.1986 → 12.1990	AR 01544	B	10						
SPIDER (939_)									
1.8 TBi (939DXN1B) 05.2009 → 03.2011	939 B1.000	B	8						
2.0 JTDM (939DXP1B, 05.2009 → 06.2010 939EXP1B)	939 B3.000	D	9						
2.0 JTDM (939DXQ1B) 04.2009 → 03.2011	844 A2.000	D	9						
SPORT Saloon									
2.0 09.1977 → 12.1979	AR 01623	B	10						
									
AR 6 Van (280_)									
2.4 D (280) 04.1985 → 02.1986	8144.61.200	D	13						
2.4 TD (280) 09.1986 → 12.1989	8144.21.220	D	12						
2.5 D (280) 03.1986 → 12.1989	8144.67.220	D	13						
AR 8 Platform/Chassis (280_)									
2.4 D (280) 04.1978 → 08.1986	8140.61.200	D	13						
2.4 TD (280) 04.1985 → 12.1988	8140.21.200	D	12						
2.5 D (280) 09.1986 → 12.1989	8144.67.220	D	13						
AR 8 Van (280_)									
2.4 D (280) 04.1978 → 08.1986	8140.61.200	D	13						
2.4 TD (280) 04.1985 → 12.1989	8140.21.200	D	12						
2.5 D (280) 09.1986 → 12.1989	8144.67.220	D	13						
GIULIETTA Hatchback Van (940_)									
1.4 (940FXA1A) 04.2011 → 02.2016	198 A4.000	B	3						
2.0 JTDM (940FXE1A) 04.2011 → 02.2016	940 A4.000	D	9						
SERIES AR 6									
10 Turbo 03.1968 → 12.1989	8144.21.220	D	12						
									
SERIES AR 8									
30 Turbo 04.1985 → 12.1988	8140.21.200	D	12						
32 04.1978 → 12.1989	8144.61.200	D	13						
35 04.1978 → 12.1989	8140.61.200	D	13						

1 69,6											
199 A3.000		08.2008 → 08.2010		D (LA)	4	1248 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	18	82,00 mm
	4	KH 40,43 MT -12,4 MØ 38 GL 62,43	RTK	23	1 R	2	CK G6		69,60	40 659 600	
	070 170		KKK	56,7	1 M	1,5				70,00	40 659 610
2 69,6											
199 B1.000 Euro 5		09.2009 → 12.2018		D (LA)	4	1248 cm ³	4V	70 kW	(95 PS)	16,8	82,00 mm
	4	KH 40,43 MT -12,7 MØ 37 GL 62,43	RTK	23	1 M	1,5	DC G6		69,60	41 288 600 <small>NEW</small>	
	070 170		KKK	56,7	1 M	1,5	G3			70,00	41 288 610 <small>NEW</small>
3 72											
198 A1.000		09.2008 → 06.2011		B (A)	4	1368 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	9,8:1	84,00 mm
198 A4.000		08.2008 →		B (LA)	4	1368 cm ³	4V	88 kW	(120 PS)	9,8	84,00 mm
199 A8.000		08.2008 → 06.2011		B (A)	4	1368 cm ³	4V	114 kW	(155 PS)	10,8:1	84,00 mm
940 B7.000 Euro 6		04.2010 →		B (A)	4	1368 cm ³	4V	88 kW	(120 PS)	9,8	84,00 mm
955 A2.000 Euro 5		10.2009 →		B (NA)	4	1368 cm ³	4V	99 kW	(135 PS)	9,8	84,00 mm
	4	KH 26,8 VT1 -2,60 VT2 -1,70 MT -8,1 MØ 61,5 GL 49,7		17,97	1 R	1,2	CK G6		72,40	41 729 610 <small>NEW</small>	
	072 156			53	1 NM	1,2	G3				
4 80,5											
312 A2.000 Euro 5		07.2011 →		B (LA)	2	875 cm ³	4V	63 kW	(86 PS)	10	86,00 mm
	2	KH 29,45 MT -1,88 GL 48,65	NHA	21	1 R	1,2	NT ST		80,50	40 571 600	
	080 326			47	1 NM	1,2	G3				

A

				Type							
5		82									
839 A6.000 Euro 3	10.2000 → 06.2007	D	(LA)	5	2387 cm ³	2V	103 kW	(140 PS)	18,45	90,40 mm	
841 C000	03.2002 → 06.2007	D	(LA)	5	2387 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)	18,5	90,40 mm	
937 A2.000	10.2000 → 03.2010	D	(LA)	4	1910 cm ³	2V	81-88 kW	(110-120 PS)	18,45	90,40 mm	
937 A7.000	09.2005 → 11.2011	D	(LA)	4	1910 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	18,45:1	90,40 mm	
939 A1.000	09.2005 → 11.2011	D	(LA)	4	1910 cm ³	2V	88 kW	(120 PS)	18:1	90,40 mm	
AR 37101	01.2001 → 05.2001	D	(A)	4	1910 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	18,5	90,40 mm	
	4/5	KH 46,5 VT1 -0,50 MT -17,5 MØ 37,5 GL 72,5	RTK KBB	25,988 61	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 2	CK G6 G3 NT ST		82,00		41 795 600	
	082 214							82,40		41 795 610	
								82,60		41 795 620	
										(40 218)	
6		82									
192 B1.000	11.2002 → 03.2010	D	(LA)	4	1910 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	18,5	90,40 mm	
841 G.000	10.2003 → 06.2007	D	(LA)	5	2387 cm ³	4V	129 kW	(175 PS)	18,45:1	90,40 mm	
841 M.000	06.2003 → 06.2007	D	(LA)	5	2387 cm ³	4V	120-147 kW	(163-200 PS)	18	90,40 mm	
841 N.000	06.2003 → 06.2007	D	(LA)	5	2387 cm ³	4V	120-147 kW	(163-200 PS)	18	90,40 mm	
937 A5.000	11.2003 → 09.2010	D	(LA)	4	1910 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	18,45:1	90,40 mm	
939 A2.000	09.2005 → 11.2011	D	(LA)	4	1910 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	17,5	90,40 mm	
	4/5	KH 46,5 VT1 -1,00 VT2 -0,90 MT -15,4 MØ 41,5 GL 73,5	RTK KKK KBB	26 61	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 2	CK G6 G3 CR G6		82,00		40 660 600	
	082 278							82,40		40 660 610	
		KH 46,5 VT1 -1,00 VT2 -0,90						82,60		40 660 620	
7		82,6									
AR 33601	10.1994 → 02.1999	D	(LA)	4	1929 cm ³	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	19,2	90,00 mm	
AR 67501	04.1993 → 02.1999	D	(A)	4	1929 cm ³	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	19,2	90,00 mm	
AR 67502		D	(LA)	4	1929 cm ³	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	19,2:1	90,00 mm	
	T Cyl.	A=86		L=154				89 386 190		semi	
8		83									
939 B1.000	05.2009 → 12.2012	B	(A)	4	1742 cm ³	4V	147 kW	(200 PS)	9,5	80,50 mm	
	4	KH 29,85 MT -8 MØ 39 GL 54,85	HK NHA	22 59	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 2	CR ST NT ST NT ST		83,00		41 001 600	
	083 108										



9		83								
844 A2.000	03.2008 → 11.2011	D (A)	4	1956 cm ³	4V	120 kW	(163 PS)	16,5	90,40 mm	
939 B3.000	05.2009 → 11.2011	D (LA)	4	1956 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)		90,40 mm	
939 B4.000	06.2010 → 11.2011	D (LA)	4	1956 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)		90,40 mm	
940 A4.000	04.2010 →	D (LA)	4	1956 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	16,5	90,40 mm	
940 A7.000 Euro 5	04.2010 →	D (LA)	4	1956 cm ³	4V	120 kW	(163 PS)	16,5	90,40 mm	
940 A8.000 Euro 5	04.2010 → 02.2016	D (LA)	4	1956 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	16,5	90,40 mm	

	4	KH 46,63 MT -15,8 MØ 43,5 GL 72,6	RTK KKK TPL	30 67	1 M 1,5 1 NM 1,5 1 DSF 2	CK G6 G3 CK G6	83,00	41 070 600
	083 170						83,40	41 070 620

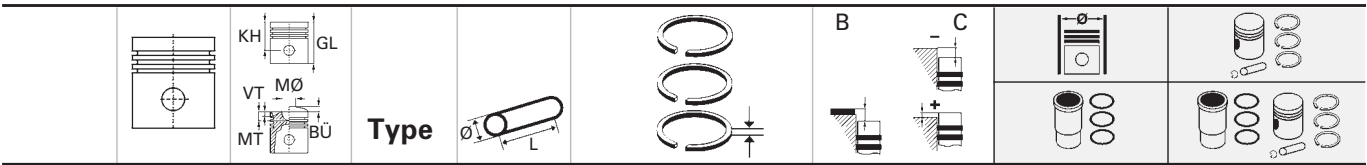
10		84								
AR 00512	01.1971 → 12.1977	B (NA)	4	1962 cm ³	2V	96 kW	(131 PS)	9	88,50 mm	
AR 01334		B	4	1962 cm ³	2V	83-94 kW	(112-128 PS)	9:1	88,50 mm	
AR 01544	08.1986 → 12.1990	B (NA)	4	1962 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	9:1	88,50 mm	
AR 01623	09.1974 → 01.1986	B (NA)	4	1962 cm ³	2V	82-90 kW	(112-122 PS)	9:1	88,50 mm	
AR 01655	06.1977 → 01.1986	B (NA)	4	1962 cm ³	2V	96 kW	(131 PS)	9:1	88,50 mm	
AR 01713	07.1978 → 07.1987	B (NA)	4	1962 cm ³	2V	94-97 kW	(128-132 PS)	10:1	88,50 mm	
AR 06166	01.1987 → 02.1992	B (NA)	4	1962 cm ³	2V	107 kW	(146 PS)	10	88,50 mm	
AR 06212	07.1978 → 10.1988	B (NA)	4	1962 cm ³	2V	94-96 kW	(128-131 PS)	9,1	88,50 mm	
AR 06214		B	4	1962 cm ³	2V	94 kW	(128 PS)	10:1	88,50 mm	
AR 06215		B	4	1962 cm ³	2V	94 kW	(128 PS)	10:1	88,50 mm	
AR 06224	05.1985 → 02.1992	B (NA)	4	1962 cm ³	2V	107-109 kW	(146-148 PS)	10:1	88,50 mm	
AR 06420	06.1987 → 10.1992	B (NA)	4	1962 cm ³	2V	105-109 kW	(143-148 PS)	10:1	88,50 mm	
AR 10512		B (NA)	4	1962 cm ³	2V	96 kW	(131 PS)	9:1	88,50 mm	
AR 11633		B (NA)	4	1962 cm ³	2V	82-96 kW	(112-131 PS)	9:1	88,50 mm	
AR 11636	05.1974 → 1985	B	4	1962 cm ³	2V	96 kW	(131 PS)	9:1	88,50 mm	
AR 11671	06.1980 → 04.1985	B (NA)	4	1962 cm ³	2V	96 kW	(131 PS)	10	88,50 mm	
AR 19510		B (NA)	4	1962 cm ³	2V	104-109 kW	(142-148 PS)	10:1	88,50 mm	
AR 19519		B	4	1962 cm ³	2V	107-109 kW	(145-148 PS)	10:1	88,50 mm	
AR 67201	02.1992 → 05.1995	B (NA)	4	1995 cm ³	2V	104-106 kW	(141-144 PS)	10	90,00 mm	
AR 67202	02.1992 → 05.1995	B (NA)	4	1995 cm ³	2V	104-106 kW	(141-144 PS)	10	90,00 mm	

	N Cyl.	A=89	C=98	L=152	H=107,5	1 R 86 x 1,25	88 592 110	
--	--------	------	------	-------	---------	---------------	-------------------	--

11		92								
AR 06206		D (LA)	4	2392 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	22:1	90,00 mm	
VM 08 B	09.1992 → 09.1998	D (A)	4	2499 cm ³	2V	92 kW	(125 PS)	22	94,00 mm	
VM 31 B	04.1995 → 12.1997	D (A)	4	2499 cm ³	2V	92-125 kW	(125-170 PS)	22	94,00 mm	
VM 32 B	09.1992 → 09.1998	D (A)	4	2499 cm ³	2V	92 kW	(125 PS)	22	94,00 mm	
VM 81 A	10.1984 → 02.1992	D (A)	4	2393 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	22	90,00 mm	
VM 82 A	01.1986 → 06.1990	D (A)	3	1779 cm ³	2V	54 kW	(73 PS)	22	89,20 mm	
VM 84 A	06.1987 → 09.1992	D (A)	4	2499 cm ³	2V	84 kW	(114 PS)	22	94,00 mm	
VM-425 SLIRA		D (LA)	4	2500 cm ³	2V	86-92 kW	(118-125 PS)	22:1	94,00 mm	

	N Cyl.	A=103	C=110	L=168	H+F=8,9+1,2	1 SC 95 x 1,75 2 R 95 x 2,6 1 SC 95 x 2,6	89 500 110 (89 185)	
--	--------	-------	-------	-------	-------------	---	-------------------------------	--

A


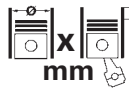



12		93							
8140.21.200	04.1985 → 12.1989	D (A)	4	2445 cm ³	2V	68 kW	(92 PS) 18	90,00 mm	
8144.21.220	03.1968 → 12.1989	D (A)	4	2445 cm ³	2V	68 kW	(92 PS) 18	90,00 mm	

	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5		89 319 190 semi	
	T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5		89 319 192 semi	

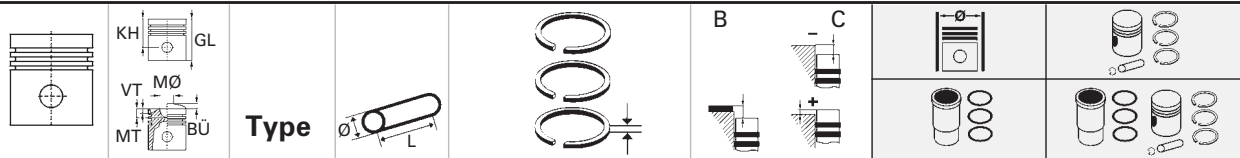
13		93							
8140.61.200	04.1978 → 12.1989	D (NA)	4	2445 cm ³	2V	53 kW	(72 PS) 21	90,00 mm	
8144.61.200	04.1978 → 12.1989	D (NA)	4	2445 cm ³	2V	53 kW	(72 PS) 22	90,00 mm	
8144.67.220	03.1986 → 12.1989	D (NA)	4	2499 cm ³	2V	55 kW	(75 PS) 22	92,00 mm	

	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5		89 183 190 semi	


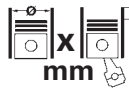

	Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
N47 D20 C	D (LA) 4	84 x 90	1995	4		157	214	1

A






A



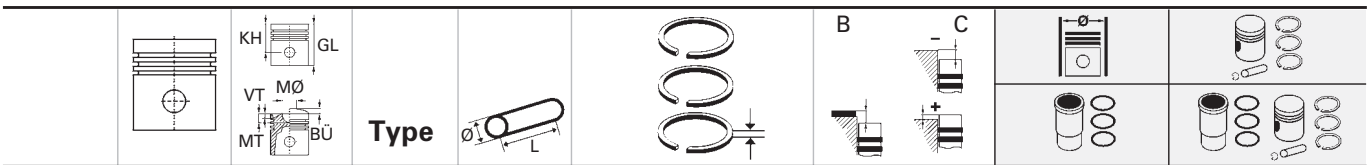
1		84									
N47 D20 C				D	(LA)	4	1995 cm³ 4V	157 kW	(214 PS)	90,00 mm	
 084 251	4	KH 47,23 MT -14,3 MØ 47,5 GL 73	TPL KKK RTK	32 64		1 R 1,75 CK G6 1 NM 1,75 G3 1 DSF 2 CR G6			84,00	41 265 600	
									84,25	41 265 610	
									84,50	41 265 620	
 084 263	4	KH 42 MT -14,5 MØ 47,5 GL 66	TPL RTK KKK	28 62		1 R 1,75 CK G6 1 NM 1,75 G3 1 DSF 2 CR G6			84,00	41 264 600	
									84,25	41 264 610	
									84,50	41 264 620	

	Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
4JB1-TC	D (A) 4	93 x 102	2771	2	18,2	72	98	1

A

A			Pos			Pos
						
MC6490						
2.8 D	01.2009 → 12.2013	4JB1-TC	D	1		

A



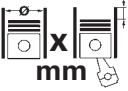

1 **93**
4JB1-TC 01.2009 → 12.2013 D (A) 4 2771 cm³ 2V 72 kW (98 PS) 18,2 102,00 mm






	T Cyl.	A=95	C=101	L=181	H=0,92		89 520 110 [1]	
--	--------	------	-------	-------	--------	--	--------------------------	--

[1]	Cromard®-Zylinder-Buchse/cylinder-liner/camisa de cilindro/chemise de cylindre/Гильза цилиндра							
-----	--	--	--	--	--	--	--	--

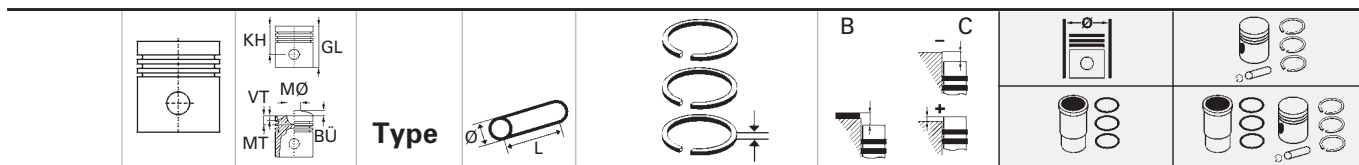
A



	Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
XD3P	D (NA) 4	94 x 90	2498	2	23	52-55	71-75	1

		Pos			Pos
					
240-244					
2.5 D	01.1983 → 12.1998	XD3P	D		1

A






1 **94**
XD3P 01.1983 → 12.1998 D (NA) 4 2498 cm³ 2V 52-55 kW (71-75 PS) 23 90,00 mm

	4 094 035	KH 53,92 MT -1,8 GL 96,42		30 78,8	1 R 2 1 M 2 1 DSF 4	CR G3 CR		94,00	93 625 600 [1]
--	--------------	---------------------------------	--	------------	---------------------------	-------------	--	--------------	--------------------------






	T Cyl.	A=97	C=99,5	L=170,6	H=3,9			89 033 190 semi	
--	--------	------	--------	---------	-------	--	--	---------------------------	--

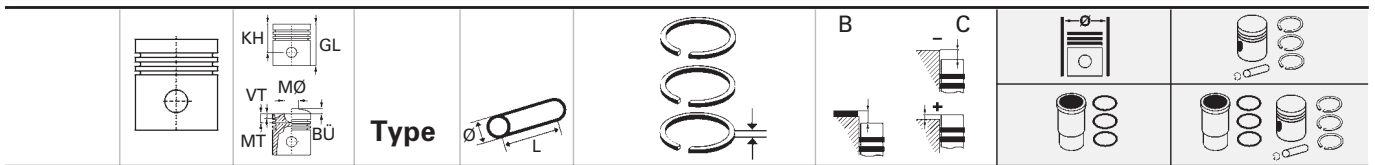
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.					Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: Выступающая длина поршня:			
	Stärke thickness épaisseur espesor Ширина					größer als kleiner als more than less than supérieur à inférieur à superior a inferior a больше, чем меньше, чем			
	1,56 1,70					+ 0,84 + 0,84			

	Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
ZD30DDTi	D (LA) 4	96 x 102	2953	4	17,9	77-125	105-170	1

A


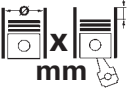

A






			Pos				Pos
							
MITR							
3700	01.2014 → 05.2017	ZD30DDTi	D	1			
3700	01.2017 → 12.2018	ZD30DDTi	D	1			
3700	05.2020 →	ZD30DDTi	D	1			
4270	09.2017 →	ZD30DDTi	D	1			
PARTNER							
6 T	01.2014 → 04.2020	ZD30DDTi	D	1			
6.2T	04.2020 →	ZD30DDTi	D	1			
6.8 T	01.2014 → 04.2020	ZD30DDTi	D	1			
6.8T	01.2016 → 04.2020	ZD30DDTi	D	1			
6T	01.2016 → 04.2020	ZD30DDTi	D	1			
7.2T	01.2016 → 04.2020	ZD30DDTi	D	1			
7.2T	04.2020 →	ZD30DDTi	D	1			
7.4T	04.2020 →	ZD30DDTi	D	1			
7.8 T	01.2014 → 04.2020	ZD30DDTi	D	1			



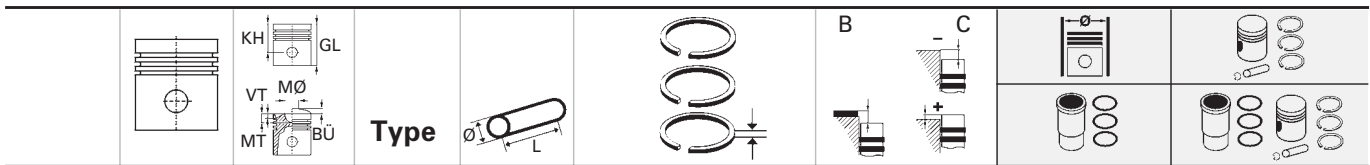
1		96											
ZD30DDTi		01.2014 →		D (LA)		4		2953 cm ³ 4V		77-125 kW (105-170 PS) 17,9		102,00 mm	
	4	KH 50,1 MT -18,4 MØ 54,5 GL 78,1	RTK KKK	33 78	1 R 2 1 M 2 1 DSF 2	PV ST G3 NT ST						96,00	41 643 600 NEW
	096 114												96,50
	4	KH 50,1 MT -18,4 MØ 54,5 GL 78,1	RTK KKK	33 78	1 ET 2,5 1 M 2 1 DSF 2	PV ST G3 NT ST						96,00	41 644 600 NEW
	096 114												96,50	41 644 620 NEW
[1]	Für Fahrzeuge 3,5 T bis 6,5 T. Only for vehicles 3,5 T to 6,5 T. Seulement pour véhicules 3,5 T - 6,5 T. Sólo para vehículos 3,5 T - 6,5 T. для транспортных средств 3,5 Т - 6,5 Т.												
[2]	Für Fahrzeug mit 7,5 Tonnen. Only for vehicles 7,5 T. Seulement pour véhicules 7,5 T. Sólo para vehículos 7,5 T. для транспортных средств 7,5 Т.												

ASKAM (FARGO/DESOTO)

A		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
BF 6M 1013 EC Euro 2	D (LA) 6	6	108 x 130	7146	2	17,6-18, 1	139-191	189-260	1
D 0836 LFL 01 Euro 3	D (LA) 6	6	108 x 125	6871	2	18:1	206-215	280-292	2

		Pos			Pos
					
AS 950					
Super TL	09.2004 →	BF 6M 1013 EC D	1		
Super TS	09.2004 →	BF 6M 1013 EC D	1		
Super TS	09.2004 →	BF 6M 1013 EC D	1		
Hi-Ex					
AS 19.300 LN	09.2004 →	D 0836 LFL 01 D	2		
AS 19.300 SN	09.2004 →	D 0836 LFL 01 D	2		
AS 19.300 ST	09.2004 →	D 0836 LFL 01 D	2		
AS 26.300 FT	09.2004 →	D 0836 LFL 01 D	2		
AS 26.300 SN	09.2004 →	D 0836 LFL 01 D	2		
AS 32.300 LN	09.2004 →	D 0836 LFL 01 D	2		
AS 32.300 LN	09.2004 →	D 0836 LFL 01 D	2		

A



1		108										
BF 6M 1013 EC Euro 2			09.2004 →	D (LA)	6	7146 cm ³	2V	139-191 kW	(189-260 PS)	17,6-18,	130,00 mm	1

	6	KH 71,1 MT -19,9 MØ 63 GL 108	RTK TPL	42 86	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	CK G6 G6 CR				108,00	41 506 600 (40 908)
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229	H+F=9+1,1		2 XM 112 x 3 (50 007 896)			89 902 110 (89 409)	


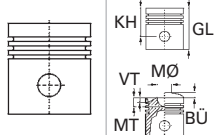

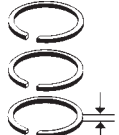
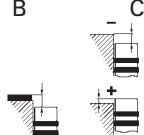




2		108										
D 0836 LFL 01 Euro 3			09.2004 →	D (LA)	6	6871 cm ³	2V	206-215 kW	(280-292 PS)	18:1	125,00 mm	

	6	KH 63,9 VT1 -1,70 MT -16,15 MØ 70 GL 99,9	RTK TPL	42 86	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 G6 CR		+0,09 +0,39		108,00	99 339 600
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04					89 470 110 (89 339)	99 339 960
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04					89 453 110	99 339 961
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04					89 470 190 semi	99 339 962


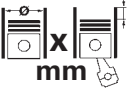





	6	KH 63,7 VT1 -1,70 MT -16,15 MØ 70 GL 99,7	RTK TPL KH- HKÜ	42 86	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 G6 CR				108,00	99 683 600
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04					108,50	99 683 610
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04					89 470 110 (89 339)	99 683 960
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04					89 453 110	99 683 961
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04					89 470 190 semi	99 683 962





	6	KH 63,5 VT1 -1,70 MT -16,15 MØ 70 GL 99,5	RTK TPL KH-	42 86	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 G6 CR				108,00	99 684 600
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04						
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04						
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04						

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type					
							
T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		89 470 110 (89 339)	99 684 960
T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		89 453 110	99 684 961
T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		89 470 190 semi	99 684 962

A

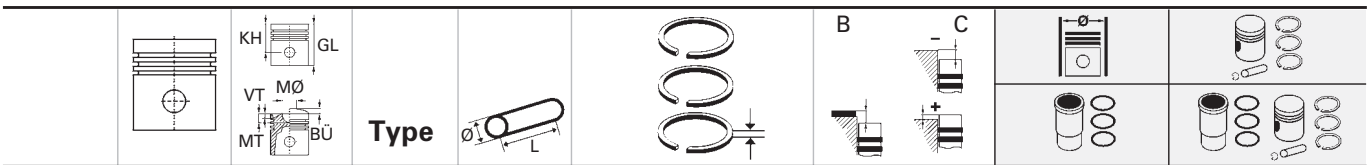
										
		Cyl.		mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
8210.42K. Euro 2	D (A)	6		137 x 156	13798	2		272	370	5
8460.41K. Euro 2	D (LA)	6		120 x 140	9498	2	16,8:1	254	345	2
F2BE3681A Euro 4/5	D (LA)	6		115 x 125	7790	4	17:1	265	360	1
F2BE3681B Euro 4/5	D (LA)	6		115 x 125	7790	4	17:1	243	330	1
F3BE0681A Euro 3	D (LA)	6		135 x 150	12882	4	16,5:1	397-412	540-560	3
F3BE0681C Euro 3	D (LA)	6		135 x 150	12880	4	16,5:1	324	440	3
F3BE0681E Euro 3	D (LA)	6		135 x 150	12882	4	16,5:1	353	480	3
F3BE0681F Euro 3	D (LA)	6		135 x 150	12882	4	16,5:1	367	500	3
F3BE0681G Euro 3	D (LA)	6		135 x 150	12882	4	16,5:1	280	380	3
F3BE3681D Euro 4/5	D (LA)	6		135 x 150	12882	4	16,5:1	302	411	4

				Pos					Pos
HD 7					66.44	12.2011 →	F3BE0681C	D	3
44.34 01.1996 → 8460.41K. D 2					66.44 T	12.2011 →	F3BE0681C	D	3
44.38 01.1996 → 8210.42K. D 5					66.48	12.2011 →	F3BE0681E	D	3
44.38 T 01.1996 → 8210.42K. D 5					66.48 T	12.2011 →	F3BE0681E	D	3
64.34 01.1996 → 8460.41K. D 2					66.54	12.2011 →	F3BE0681A	D	3
64.38 01.1996 → 8210.42K. D 5					66.54 T	12.2011 →	F3BE0681A	D	3
64.38 T 01.1996 → 8210.42K. D 5					66.56	12.2011 →	F3BE0681A	D	3
66.38 01.1996 → 8210.42K. D 5					66.56 T	12.2011 →	F3BE0681A	D	3
66.38 T 01.1996 → 8210.42K. D 5					84.38	12.2011 →	F3BE0681G	D	3
HD 7-C					84.41, 84.42	12.2011 →	F3BE3681D	D	4
64.50 01.2000 → F3BE0681F D 3					84.44	12.2011 →	F3BE0681C	D	3
64.50 T 01.2000 → F3BE0681F D 3					84.48	12.2011 →	F3BE0681E	D	3
66.50 01.2000 → F3BE0681F D 3					84.54	12.2011 →	F3BE0681A	D	3
66.50 T 01.2000 → F3BE0681F D 3					84.56	12.2011 →	F3BE0681A	D	3
84.50 01.2000 → F3BE0681F D 3					86.44	12.2011 →	F3BE0681C	D	3
86.50 01.2000 → F3BE0681F D 3					86.48	12.2011 →	F3BE0681E	D	3
88.50 01.2000 → F3BE0681F D 3					86.54	12.2011 →	F3BE0681A	D	3
HD 8					86.56	12.2011 →	F3BE0681A	D	3
42.33 06.2007 → F2BE3681B D 1					88.44	12.2011 →	F3BE0681C	D	3
42.36 06.2007 → F2BE3681A D 1					88.48	12.2011 →	F3BE0681E	D	3
42.38 01.2005 → 8210.42K. D 5					88.54	12.2011 →	F3BE0681A	D	3
42.41 03.2007 → F3BE3681D D 4					88.56	12.2011 →	F3BE0681A	D	3
42.41 T 03.2007 → F3BE3681D D 4									
44.33 06.2007 → F2BE3681B D 1									
44.36 06.2007 → F2BE3681A D 1									
44.40, 44.41 01.2005 → F3BE3681D D 4									
44.41 T 03.2007 → F3BE3681D D 4									
64.41 03.2007 → F3BE3681D D 4									
64.41 T 03.2007 → F3BE3681D D 4									
66.41 03.2007 → F3BE3681D D 4									
66.41 T 03.2007 → F3BE3681D D 4									
66.54 03.2007 → F3BE0681A D 3									
84.40, 84.41 01.2005 → F3BE3681D D 4									
84.54 01.2005 → F3BE0681A D 3									
86.54 01.2005 → F3BE0681A D 3									
88.54 01.2005 → F3BE0681A D 3									
HD 9									
42.38 12.2011 → F3BE0681G D 3									
42.38 T 12.2011 → F3BE0681G D 3									
42.41 T, 42.42 T 12.2011 → F3BE3681D D 4									
42.41, 42.42 12.2011 → F3BE3681D D 4									
42.44 12.2011 → F3BE0681C D 3									
42.44 T 12.2011 → F3BE0681C D 3									
42.48 12.2011 → F3BE0681E D 3									
42.48 T 12.2011 → F3BE0681E D 3									
44.38 12.2011 → F3BE0681G D 3									
44.38 T 12.2011 → F3BE0681G D 3									
44.41 T, 44.42 T 12.2011 → F3BE3681D D 4									
44.41, 44.42 12.2011 → F3BE3681D D 4									
44.44 12.2011 → F3BE0681C D 3									
44.44 T 12.2011 → F3BE0681C D 3									
44.48 12.2011 → F3BE0681E D 3									
44.48 T 12.2011 → F3BE0681E D 3									
64.38 12.2011 → F3BE0681G D 3									
64.38 T 12.2011 → F3BE0681G D 3									
64.41 T, 64.42 T 12.2011 → F3BE3681D D 4									
64.41, 64.42 12.2011 → F3BE3681D D 4									
64.44 12.2011 → F3BE0681C D 3									
64.44 T 12.2011 → F3BE0681C D 3									
64.48 12.2011 → F3BE0681E D 3									
64.48 T 12.2011 → F3BE0681E D 3									
64.54 12.2011 → F3BE0681A D 3									
64.56 12.2011 → F3BE0681A D 3									
66.38 12.2011 → F3BE0681G D 3									
66.38 T 12.2011 → F3BE0681G D 3									
66.41 T, 66.42 T 12.2011 → F3BE3681D D 4									
66.41, 66.42 12.2011 → F3BE3681D D 4									

A

A

				Type					
1									
F2BE3681A Euro 4/5 06.2007 →		D (LA)	6	7790 cm ³ 4V	265 kW	(360 PS) 17:1	125,00 mm		
F2BE3681B Euro 4/5 06.2007 →		D (LA)	6	7790 cm ³ 4V	243 kW	(330 PS) 17:1	125,00 mm		
	6	KH 72,1 MT -19,3 MØ 61,7 GL 117,1	RTK KKK TPL	46 95,5	1 T15 2 1 NM 1,5 1 DSF 4	CK G6 NT G3 CR		115,00	41 078 600
	115 135								
	N Cyl.	A=128,5	C=136,5	L=211	H+F=8,96+1,2	2 FP 120,24 x 3,53 1 FP 120,24 x 3,53		89 889 110 (89 832)	41 078 960
2									
8460.41K. Euro 2 01.1996 →		D (LA)	6	9498 cm ³ 2V	254 kW	(345 PS) 16,8:1	140,00 mm		
	6	KH 84,7 VT1 -3,10 MT -27,4 MØ 60 GL 134,7	RTK KKK PK	48 108	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR CR	+0,75	120,00	94 436 600
	120 145								
	N Cyl.	A=134	C=144,8	L=250	H+F=10,025+1			89 417 110	94 436 960
3									
F3BE0681A Euro 3 01.2005 →		D (LA)	6	12882 cm ³ 4V	397-412 kW	(540-560 PS) 16,5:1	150,00 mm		
F3BE0681C Euro 3 12.2011 →		D (LA)	6	12880 cm ³ 4V	324 kW	(440 PS) 16,5:1	150,00 mm		
F3BE0681E Euro 3 12.2011 →		D (LA)	6	12882 cm ³ 4V	353 kW	(480 PS) 16,5:1	150,00 mm		
F3BE0681F Euro 3 01.2000 →		D (LA)	6	12882 cm ³ 4V	367 kW	(500 PS) 16,5:1	150,00 mm		
F3BE0681G Euro 3 12.2011 →		D (LA)	6	12882 cm ³ 4V	280 kW	(380 PS) 16,5:1	150,00 mm		
	6	KH 90,4 MT -23,1 MØ 94 GL 142,4	RTK KKK TPL	54 107,5	1 T15 4 1 NM 3 1 DSF 5	CK ST G3 CR		135,00	40 340 600
	135 074								
	N Cyl.	A=152	C=161,6	L=255,2	H+F=9,96+1,25	2 FP 145 x 3,53 1 FP 145 x 3,53		89 900 110 (89 831)	40 340 962



4 **135**

F3BE3681D Euro 4/5 01.2005 → D (LA) 6 12882 cm³ 4V 302 kW (411 PS) 16,5:1 150,00 mm

	6	KH 90,4 MT -23,1 MØ 94 GL 142,4	KKK RTK KBB TPL	54 107,5	1 T15 3 1 NM 3 1 DSF 5	CK G6 CR G3 CR	135,00	41 479 600 <small>NEW</small>
	135 079							
	N Cyl.	A=152	C=161,6	L=255,2	H+F=9,96+1,25	2 FP 145 x 3,53 1 FP 145 x 3,53	89 900 110 (89 831)	41 479 960 <small>NEW</small>


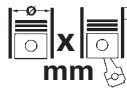






5 **137**

8210.42K. Euro 2 01.1996 → D (A) 6 13798 cm³ 2V 272 kW (370 PS) 156,00 mm









	T Cyl.	A=143,02	C=149	L=282	H=6		89 591 110 [1]	
--	--------	----------	-------	-------	-----	--	--------------------------	--

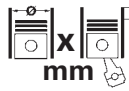

[1] gehärtet/hardened/trempée/templado/закаленная(гильза)






A





											
				Cyl.	mm	cm ³	Comp. Ratio	€	kW	PS	Pos
1Y	D (NA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5	50	68	9		
1Z	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	66	90	11		
3D	D (NA)	5	79,5 x 95,5	2370	2	23	60	82	9		
4B	B (NA)	4	81 x 86,4	1781	2	9	66	90	22		
AAS	D (NA)	5	79,5 x 95,5	2370	2	23	60	82	9		
AAZ	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5	55	75	10		
ABM	B (NA)	4	81 x 77,4	1595	2	9	52	71	21		
ADP	B (NA)	4	81 x 77,4	1595	2	10,3	74	100	24		
AEB	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5	110-112	150-152	26		
AEH	B (NA)	4	81 x 77,4	1595	2	10,3	74	101	24		
AFF	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	55	75	12		
AFN	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	81	110	12		
AGE	B (NA)	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6	132	180	39		
AGR	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	66	90	12		
AGU Euro 2	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5	110	150	26		
AHF	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	81	110	12		
AHH	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	66	90	12		
AHL	B (NA)	4	81 x 77,4	1595	2	10,3	74	100	24		
AHU	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	66	90	12		
AJL	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5	132	180	26		
AJQ	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5	132	180	26		
AKE	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	19,5:1	132	180	8		
AKL	B (NA)	4	81 x 77,4	1595	2	10,2	74	101	24		
ALH	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	66	90	12		
ALZ	B (NA)	4	81 x 77,4	1595	2	10,3	75	102	25		
AMB	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,3:1	125-127	170-173	27		
AMF	D (A)	3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5	55	75	13		
AMX	B (NA)	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6	142	193	39		
ANA	B (NA)	4	81 x 77,4	1595	2	10,3	74	100	25		
ANB	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5	110	150	26		
APF	B (NA)	4	81 x 77,4	1595	2	10,3	74	101	24		
APP	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5	132	180	26		
APR Euro 2	B (NA)	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6	142	193	39		
APU	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5	110	150	26		
AQA	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5	110	150	26		
AQD Euro 2	B (NA)	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6	142	193	39		
ARK	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5	110	150	26		
ARM	B (NA)	4	81 x 77,4	1595	2	10,3	74	100	24		
ARX	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5	110	150	27		
ARY	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5	132	180	27		
ARZ	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5	110	150	26		
ASV	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	81	110	12		
ATD	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19	74	101	14		
ATX	B (NA)	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6	140	190	39		
AUA	B (NA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	55	75	3		
AUM Euro 4	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5	110	150	27		
AUQ	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5	132	180	27		
AVB	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19	74	101	14		
AVG	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	81	110	12		
AVJ	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	19,3	110	150	27		
AVU	B (NA)	4	81 x 77,4	1595	2	10,3	75	102	25		
AWM	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,3:1	125-127	170-173	27		
AWP	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5	132-134	180-182	27		
AWT	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5	110	150	27		
AXR	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19	74	100	14		
AYM	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	19,5	114	155	8		
AZV	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18	100	136	28		
BAU	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5	132	180	8		
BBG	B (NA)	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6	140	190	39		
BBY	B (NA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5	55	75	3		
BCZ	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	19,5	120	163	8		
BEX	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,3	140	190	27		
BFB	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,3	120	163	27		
BFC	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	19,5	120	163	8		
BFQ	B (NA)	4	81 x 77,4	1595	2	10,2	75	102	25		
BGU Euro 4	B (NA)	4	81 x 77,4	1595	2	10,5	75	102	25		
BHC	D (A)	3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5	55	75	13		
BKC	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19	77	105	14		
BKD	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18	103	140	28		





A





											
		Cyl.	mm	cm³	Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos		
CGLE	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	100	136	30		
CHHB Euro 6	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6	162	220	47		
CHJA Euro 5	B (A)	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6	155	211	43		
CJCA	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	105	143	30		
CJCB	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	100	136	30		
CJCC	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5	88	120	30		
CJCD Euro 6	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4		110	150	30		
CJEB Euro 5	B (LA)	4	82,5 x 84,1	1798	4		125	170	44		
CJED Euro 6	B (A)	4	82,5 x 84,1	1798	4	9,6	106	144	48		
CJEE Euro 6	B (A)	4	82,5 x 84,1	1798	4		130	177	44		
CJSA Euro 6	B (LA)	4	82,5 x 84,1	1798	4	9,6	132	180	44		
CJSB Euro 6	B (LA)	4	82,5 x 84,1	1798	4	9,6	132	180	44		
CJXB Euro 6	B (A)	4	82,5 x 92,8	1984	4		206	280	46		
CJXC Euro 6	B (A)	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,3	221	300	46		
CJXD Euro 6	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4		213	290	46		
CJXF Euro 6	B (A)	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,3	210	286	46		
CJXG Euro 6	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,3	228	310	46		
CLHA Euro 5	D (LA)	4	79,5 x 80,5	1598	4	16,2	77	105	18		
CLJA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18,5	103	140	30		
CLLB	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4		130	177	30		
CMEA	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4	18,5:1	105	143	29		
CMFA	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4		105	143	30		
CMFB Euro 6	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4		110	150	30		
CMGA	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4		125	170	30		
CMGB	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4		130	177	30		
CMSA	B (LA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10	92	125	4		
CN	D (NA)	5	76,5 x 86,4	1986	2	23	51	69	6		
CNCD Euro 6	B (A)	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6	165	224	45		
CNCE Euro 6	B (A)	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6	169	230	45		
CNHA	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4		140	190	34		
CNHC	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4		120	163	34		
CNTC	B (A)	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6	162	220	47		
CNVA	B (A)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10	90	122	4		
CPMA	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6	155	211	43		
CPMB	B (A)	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6	162	220	43		
CPSA	B (A)	4	82,5 x 92,8	1984	4		155	211	43		
CR	D (NA)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23,5	40	54	6		
CRBC Euro 5	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,2	110	150	33		
CRBD Euro 6	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4	16,2	100	136	33		
CRFA	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4	16,2	81	110	33		
CRKB Filter	D (LA)	4	79,5 x 80,5	1598	4	16,2	81	110	18		
CRLB Euro 6	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,2	110	150	33		
CRLC Euro 6	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,2	100	136	33		
CRUA Euro 6	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4		110	150	33		
CSUA	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4		110	150	33		
CSUB	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4		100	136	33		
CSUD	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4	16,2	110	150	33		
CSUE	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4	16,2	100	136	33		
CTHG	B (A)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10	136	185	5		
CTJA	B (A)	4	76,5 x 75,6	1390	4	9,7	136	185	5		
CULB	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4		132	180	47		
CUNA Euro 6	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	15,8	135	184	37		
CUVB	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4	16,2	100	136	33		
CUVC Euro 6	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,2	110	150	33		
CUVD	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4	16,2	88	120	33		
CUWA Euro 6	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	15,8	135	184	37		
CVJA Euro 6	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6	185	252	47		
CVKB Euro 6	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	11,6	140	190	49		
CWZA Euro 6	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4		170	231	47		
CXMA	D (A)	4	79,5 x 80,5	1598	4		85	115	18		
CXXB Euro 6	D (LA)	4	79,5 x 80,5	1598	4	16,2	81	110	20		
CY	D (A)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23	51	70	7		
CYFB	B (A)	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,3	215	292	46		
CYGA	B (A)	4	82,5 x 84,1	1798	4	9,6	140	190	44		
CYMC	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6	185	252	47		
CYNB	B (A)	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6	185	252	47		
CYPA	B (A)	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6	185	252	47		
CYPB	B (A)	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6	183	249	47		
CYRB	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6	185	252	47		





		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos	A
CYRC	B (A)	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6	183	249	47	
CZHA	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4	15,5	110	150	36	
CZJA	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4	15,5	140	190	34	
DADA Euro 6	B (LA)	4	74,5 x 85,7	1495	4	10,5	110	150	2	
DAJB	B (LA)	4	82,5 x 84,2	1798	4		141	192	48	
DAXB	B (A)	4	82,5 x 92,8	1984	4		185	252	47	
DAXC	B (A)	4	82,5 x 92,8	1984	4		183	249	47	
DAYB	B (A)	4	82,5 x 92,8	1984	4		185	252	47	
DBBA	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4	15,8	110	150	38	
DBKA Euro 6	D (LA)	4	79,5 x 80,5	1598	4	16,2	81	110	19	
DBPA	B (A)	4	82,5 x 92,8	1984	4	11,6	140	190	49	
DCYA Euro 6	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,2	110	150	36	
DDCA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,2	100	136	35	
DDCB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,2	110	150	35	
DE	D (A)	5	76,5 x 86,4	1986	2	23	64-66	87-90	7	
DEJA Euro 6	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,2	110	150	36	
DEJB Euro 6	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,2	81	110	36	
DEMA	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	11,65	140	190	49	
DESA	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4	15,5	140	190	38	
DETA	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4	15,5	140	190	34	
DETB	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4	15,5	120	163	34	
DEUA	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4	16,2	110	150	33	
DEUB	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4	16,2	100	136	33	
DEUC	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4	16,2	90	122	33	
DFGA Euro 6	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,2	110	150	35	
DFHA Euro 6	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	15,5-16,2	140	190	38	
DFTA	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4	16,2	110	150	35	
DFTB	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4	16,2	100	136	35	
DFTC	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4	16,2	88	120	35	
DFVA	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4	16,2	140	190	35	
DFYA Euro 6	B (LA)	4	74,5 x 85,9	1498	4		110	150	2	
DHDA Euro 6	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4		140	190	49	
DJHA Euro 6	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,3	228	310	46	
DJHB	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4		213	290	46	
DJYA	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6	185	252	47	
DKTA Euro 6	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4		169	230	46	
DKYA Euro 6	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4		140	190	49	
DLVA	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	11,65	140	190	49	
DLVB	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	11,65	110	150	49	
DNUE Euro 6	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4		221	300	50	
DPCA Euro 6	B (LA)	4	74,5 x 85,7	1495	4		110	150	2	
DR	B (NA)	4	81 x 86,4	1781	2	8,75	55	75	22	
DS	B (NA)	4	81 x 86,4	1781	2	9	66	90	23	
DT	B (NA)	4	81 x 77,4	1595	2	9	55	75	21	
DZ	B (NA)	4	81 x 86,4	1781	2	10	82	112	23	
JK	D (NA)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23,5	40	54	6	
JU	B (NA)	4	81 x 77,4	1595	2	9,1:1	55	75	21	
JV	B (NA)	4	81 x 86,4	1781	2	9	66	90	23	
MG	B (NA)	4	81 x 86,4	1781	2	10	76-79	103-107	22	
MU	B (NA)	4	81 x 86,4	1781	2	10:1	82	112	23	
NC	D (LA)	5	76,5 x 86,4	1986	2	23	74	100	7	
NE	B (NA)	4	81 x 86,4	1781	2	10	66	90	23	
PH	B (NA)	4	81 x 86,4	1781	2	9	66	90	23	
PM	B (NA)	4	81 x 86,4	1781	2	9	66	90	22	
PP	B (NA)	4	81 x 77,4	1595	2	9	51	70	21	
PV	B (NA)	4	81 x 86,4	1781	2	10	79-81	107-110	23	
RA	D (LA)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23	59	80	7	
RN	B (NA)	4	81 x 77,4	1595	2	9	55	75	21	
RS	B (NA)	4	81 x 86,4	1781	2	8,75	55	75	22	
RU	B (NA)	4	81 x 86,4	1781	2	8,75	55	75	22	
SA	B (NA)	4	81 x 77,4	1595	2	9	54	73	21	
SB	D (LA)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23	59	80	7	
SF	B (NA)	4	81 x 86,4	1781	2	10	65	88	22	
SH	B (NA)	4	81 x 86,4	1781	2	9	65-66	88-90	22	





			Pos				Pos	
				1.6 TD 09.1986 → 07.1989 RA D 7				
100 C2 Avant (435, 436)				1.6 TD 08.1989 → 08.1991 SB D 7				
2.0 D	08.1978 → 02.1983	CN	D	6	1.8 10.1986 → 01.1990 RU B 22			
100 C2 Saloon (431, 433, 434)				1.8 E 09.1986 → 08.1991 DZ B 23				
2.0 D	08.1978 → 07.1982	CN	D	6	1.8 E quattro 09.1986 → 08.1991 DZ B 23			
100 C3 Avant (445, 446)				1.8 S 08.1986 → 01.1990 SF B 22				
1.8	08.1982 → 12.1987	DR	B	22	1.8 S 09.1986 → 10.1991 JV B 23			
1.8	08.1982 → 12.1987	RS	B	22	1.8 S 09.1986 → 10.1991 NE B 23			
1.8	08.1983 → 07.1989	DS	B	23	1.8 S 03.1988 → 10.1991 PM B 22			
1.8	08.1986 → 07.1990	SH	B	23	1.8 S quattro 09.1986 → 07.1988 NE B 23			
1.8 Cat	03.1985 → 12.1987	PH	B	23	1.8 S quattro 09.1986 → 07.1990 SF B 22			
1.8 Cat	01.1988 → 11.1990	4B	B	22	1.8 S quattro 08.1990 → 09.1991 PM B 22			
1.8 Cat quattro	08.1985 → 07.1988	PH	B	23	1.9 D 08.1989 → 08.1991 1Y D 9			
1.8 Cat quattro	08.1988 → 10.1990	4B	B	22	80 B4 Avant (8C5)			
1.8 quattro	08.1986 → 07.1990	SH	B	22	1.9 TD 09.1991 → 12.1994 AAZ D 10			
2.0 D	03.1983 → 11.1990	CN	D	6	1.9 TDI 07.1992 → 01.1996 1Z D 11			
2.0 TD	03.1983 → 10.1987	DE	D	7	80 B4 Saloon (8C2)			
2.0 TD	03.1988 → 11.1990	NC	D	7	1.6 09.1991 → 12.1994 ABM B 21			
2.4 D	08.1989 → 11.1990	3D	D	9	1.9 TD 09.1991 → 12.1994 AAZ D 10			
100 C3 Saloon (443, 444)				1.9 TDI 09.1991 → 12.1994 1Z D 11				
1.8	08.1982 → 12.1987	DR	B	22	90			
1.8	08.1982 → 12.1987	RS	B	22	1.8i 08.1989 → 12.1991 DZ B 23			
1.8	08.1983 → 07.1989	DS	B	23	90 B2 (813, 814, 853)			
1.8	08.1986 → 07.1988	SH	B	22	1.6 TD 10.1985 → 01.1987 CY D 7			
1.8 Cat	03.1985 → 12.1987	PH	B	23	90 B3 (893, 894, 8A2)			
1.8 Cat	01.1988 → 11.1990	4B	B	22	1.6 TD 04.1987 → 06.1989 RA D 7			
1.8 Cat quattro	08.1985 → 07.1988	PH	B	23	1.6 TD 06.1989 → 09.1991 SB D 7			
1.8 Cat quattro	08.1988 → 11.1990	4B	B	22	1.8 E 08.1989 → 08.1991 DZ B 23			
1.8 quattro	08.1986 → 07.1990	SH	B	22	A1 (8X1, 8XK)			
2.0 D	08.1982 → 07.1988	CN	D	6	1.2 TFSI 05.2010 → 04.2015 CBZA B 1			
2.0 D	01.1983 → 07.1985	DE	D	7	1.4 TFSI 05.2010 → 04.2015 CAXA B 4			
2.0 D Turbo	08.1982 → 02.1988	DE	D	7	1.4 TFSI 05.2010 → 04.2015 CNVA B 4			
2.0 D Turbo	03.1988 → 11.1990	NC	D	7	1.4 TFSI 01.2011 → 04.2015 CAVG B 5			
2.4 D	08.1989 → 07.1991	3D	D	9	1.4 TFSI 01.2011 → 04.2015 CTHG B 5			
100 C4 Avant (4A5)				1.6 TDI 05.2010 → 04.2015 CAYC D 17				
2.4 D	09.1991 → 06.1994	AAS	D	9	1.6 TDI 03.2011 → 04.2015 CAYB D 17			
100 C4 Saloon (4A2)				1.6 TDI 11.2014 → 10.2018 CXMA D 18				
2.4 D	05.1991 → 06.1994	AAS	D	9	1.8 TFSI 02.2015 → 10.2018 DAJB B 48			
4000 (USA)				2.0 TDI 09.2011 → 04.2015 CFHD D 30				
1.6 D	03.1981 → 07.1982	CR	D	6	2.0 TDI 05.2012 → 04.2015 CFHB D 30			
1.6 D	08.1982 → 07.1984	JK	D	6	S1 quattro 03.2014 → 10.2018 CWZA B 47			
1.6 TD	08.1981 → 07.1985	CY	D	7	A1 CITY CARVER (GBH)			
1.8i	08.1985 → 03.1987	MG	B	22	35 TFSI 07.2019 → DPCA B 2			
5000 (USA)				A1 Sportback (8XA, 8XF)				
2.0 D	10.1978 → 02.1982	CN	D	6	1.2 TFSI 01.2012 → 04.2015 CBZA B 1			
2.0 TDI	03.1982 → 07.1985	DE	D	7	1.4 TFSI 11.2011 → 04.2015 CAVG B 5			
80 B2 Saloon (811, 813, 814, 819, 853)				1.4 TFSI 11.2011 → 04.2015 CAXA B 4				
1.6	08.1978 → 03.1987	DT	B	21	1.4 TFSI 11.2011 → 04.2015 CNVA B 4			
1.6	08.1978 → 03.1987	JU	B	21	1.4 TFSI 11.2011 → 04.2015 CTHG B 5			
1.6	02.1986 → 07.1986	SA	B	21	1.6 TDI 11.2011 → 04.2015 CAYB D 17			
1.6 D	08.1980 → 07.1982	CR	D	6	1.6 TDI 11.2011 → 04.2015 CAYC D 17			
1.6 D	08.1982 → 08.1986	JK	D	6	1.6 TDI 11.2014 → 10.2018 CXMA D 18			
1.6 TD	08.1981 → 05.1986	CY	D	7	1.8 TFSI 02.2015 → 10.2018 DAJB B 48			
1.8	01.1983 → 08.1986	JV	B	23	2.0 TDI 09.2011 → 04.2015 CFHD D 30			
1.8	08.1983 → 08.1986	DS	B	23	2.0 TDI 05.2012 → 04.2015 CFHB D 30			
1.8	09.1983 → 12.1986	MG	B	22	S1 quattro 03.2014 → 10.2018 CWZA B 47			
1.8	02.1986 → 07.1986	SF	B	22	A1 Sportback (GBA)			
1.8 CC quattro (85Q)	08.1984 → 08.1986	JV	B	23	35 TFSI 09.2018 → DADA B 2			
1.8 CC quattro (85Q)	08.1984 → 08.1986	NE	B	23	35 TFSI 09.2018 → DPCA B 2			
1.8 GTE	10.1984 → 08.1986	DZ	B	23	A2 (8Z0)			
1.8 GTE	10.1984 → 08.1986	MU	B	23	1.4 02.2000 → 11.2001 AUA B 3			
1.8 GTE	08.1985 → 07.1986	PV	B	23	1.4 11.2001 → 08.2005 BBY B 3			
1.8 GTE quattro (85Q)	08.1984 → 08.1986	DZ	B	23	1.4 TDI 02.2000 → 08.2005 AMF D 13			
1.8 GTE quattro (85Q)	03.1985 → 08.1986	PV	B	23	1.4 TDI 02.2000 → 08.2005 BHC D 13			
80 B3 Saloon (893, 894, 8A2)				A3 (8L1)				
1.6	09.1986 → 08.1991	RN	B	21	1.6 09.1996 → 05.2003 AEH B 24			
1.6	08.1987 → 09.1991	PP	B	21	1.6 08.1997 → 05.2003 AKL B 24			
1.6 D	02.1987 → 07.1989	JK	D	6	1.6 08.1998 → 05.2003 APF B 24			
					1.6 08.2000 → 05.2003 AVU B 25			





				Pos					Pos
1.6	08.2000 → 05.2003	BFQ	B	25	2.0 TDI	04.2012 → 12.2017	CRBC	D	33
1.8 T	12.1996 → 05.2003	AGU	B	26	2.0 TDI	04.2012 → 12.2017	CRLB	D	33
1.8 T	12.1996 → 05.2003	AUM	B	27	2.0 TDI	04.2012 → 12.2017	CRUA	D	33
1.8 T	08.1998 → 05.2003	AQA	B	26	2.0 TDI	04.2012 → 12.2017	DCYA	D	36
1.8 T	08.1998 → 05.2003	ARZ	B	26	2.0 TDI	04.2012 → 12.2017	DEJA	D	36
1.8 T	12.1998 → 05.2003	AJQ	B	26	2.0 TDI	01.2013 → 08.2016	CRFA	D	33
1.8 T	12.1998 → 05.2003	APP	B	26	2.0 TDI	05.2013 → 08.2016	CRBD	D	33
1.8 T	12.1998 → 05.2003	ARY	B	27	2.0 TDI	05.2013 → 08.2016	CRLC	D	33
1.8 T	12.1998 → 05.2003	AUQ	B	27	2.0 TDI	05.2013 → 08.2016	CUNA	D	37
1.8 T quattro	12.1996 → 05.2003	AGU	B	26	2.0 TDI quattro	10.2012 → 12.2017	CRBC	D	33
1.8 T quattro	12.1996 → 05.2003	ARX	B	27	2.0 TDI quattro	10.2012 → 12.2017	CRLB	D	33
1.8 T quattro	08.1998 → 05.2003	AQA	B	26	2.0 TDI quattro	10.2012 → 12.2017	DCYA	D	36
1.8 T quattro	10.1998 → 05.2003	AJQ	B	26	2.0 TDI quattro	12.2012 → 12.2017	CUNA	D	37
1.8 T quattro	10.1998 → 05.2003	ARY	B	27	S3 quattro	11.2012 → 08.2016	CJXC	B	46
1.9 TDI	09.1996 → 07.2001	AGR	D	12	S3 quattro	02.2013 → 07.2014	CJXB	B	46
1.9 TDI	08.1997 → 07.1998	ALH	D	12	S3 quattro	05.2014 → 08.2016	CJXF	B	46
1.9 TDI	08.1997 → 07.2001	AHF	D	12	S3 quattro	06.2016 → 12.2017	CJXG	B	46
1.9 TDI	08.1997 → 07.2001	ASV	D	12	S3 quattro	06.2016 → 12.2017	DJHA	B	46
1.9 TDI	10.2000 → 05.2003	ATD	D	14	S3 quattro	07.2016 → 12.2017	CJXD	B	46
1.9 TDI	11.2001 → 05.2003	AXR	D	14	S3 quattro	07.2016 → 12.2017	DJHB	B	46
A3 (8P1)					A3 Convertible (8P7)				
1.2 TSI	04.2010 → 08.2012	CBZB	B	1	1.2 TFSI	03.2010 → 05.2013	CBZB	B	1
1.4 TFSI	09.2007 → 08.2012	CAXC	B	4	1.4 TFSI	02.2011 → 05.2013	CAXC	B	4
1.4 TFSI	09.2007 → 08.2012	CMSA	B	4	1.6	09.2008 → 05.2010	BSE	B	25
1.6	05.2003 → 08.2012	BGU	B	25	1.6 TDI	05.2009 → 05.2013	CAYC	D	17
1.6	05.2003 → 08.2012	BSE	B	25	1.8 TFSI	04.2008 → 05.2013	BZB	B	41
1.6	05.2003 → 08.2012	BSF	B	25	1.8 TFSI	04.2008 → 05.2013	CDAA	B	42
1.6 TDI	05.2009 → 08.2012	CAYB	D	17	1.9 TDI	04.2008 → 10.2009	BLS	D	15
1.6 TDI	05.2009 → 08.2012	CAYC	D	17	2.0 TDI	04.2008 → 05.2013	CBAA	D	29
1.8 TFSI	11.2006 → 08.2012	BYT	B	41	2.0 TDI	04.2008 → 05.2013	CBAB	D	29
1.8 TFSI	11.2006 → 08.2012	BZB	B	41	2.0 TDI	04.2008 → 05.2013	CFFA	D	30
1.8 TFSI	11.2006 → 08.2012	CDAA	B	42	2.0 TDI	04.2008 → 05.2013	CFFB	D	30
1.8 TFSI quattro	07.2008 → 08.2012	CDAA	B	42	2.0 TFSI	04.2008 → 05.2013	CAWB	B	40
1.9 TDI	05.2003 → 05.2010	BKC	D	14	2.0 TFSI	04.2008 → 05.2013	CCZA	B	40
1.9 TDI	05.2003 → 05.2010	BLS	D	15	A3 Convertible (8V7, 8VE)				
1.9 TDI	05.2003 → 05.2010	BXE	D	16	1.5 TFSI	05.2017 → 10.2018	DADA	B	2
2.0 TDI	05.2003 → 08.2012	AZV	D	28	1.6 TDI	02.2014 → 10.2020	CRKB	D	18
2.0 TDI	05.2003 → 08.2012	CBAA	D	29	1.6 TDI	02.2014 → 10.2020	CXXB	D	20
2.0 TDI	05.2003 → 08.2012	CFFA	D	30	1.8 TFSI	10.2013 → 07.2016	CJSA	B	44
2.0 TDI	06.2005 → 06.2008	BMM	D	32	1.8 TFSI	10.2013 → 07.2016	CJSB	B	44
2.0 TDI	03.2006 → 08.2012	BMN	D	31	1.8 TFSI quattro	03.2014 →	CJSB	B	44
2.0 TDI	03.2006 → 08.2012	CBBB	D	29	2.0 TDI	10.2013 → 10.2020	CRLB	D	33
2.0 TDI	03.2006 → 08.2012	CFGB	D	30	2.0 TDI	10.2013 → 10.2020	DCYA	D	36
2.0 TDI	06.2006 → 06.2008	BUY	D	31	2.0 TDI	10.2013 →	CRLC	D	33
2.0 TDI 16V	05.2003 → 08.2012	BKD	D	28	2.0 TDI	05.2014 →	CUNA	D	37
2.0 TDI 16V	05.2003 → 08.2012	CBAB	D	29	2.0 TDI quattro	03.2014 → 10.2020	CRLB	D	33
2.0 TDI 16V	05.2003 → 08.2012	CFFB	D	30	2.0 TDI quattro	03.2014 → 10.2020	DCYA	D	36
2.0 TDI 16V	05.2003 → 08.2012	CLJA	D	30	2.0 TDI quattro	05.2014 → 10.2020	CUNA	D	37
2.0 TDI 16V quattro	08.2004 → 08.2012	BKD	D	28	2.0 TFSI quattro	05.2014 → 10.2020	CNTC	B	47
2.0 TDI 16V quattro	08.2004 → 08.2012	CBAB	D	29	35 TFSI	10.2018 → 10.2020	DADA	B	2
2.0 TDI 16V quattro	08.2004 → 08.2012	CFFB	D	30	35 TFSI	10.2018 → 10.2020	DPCA	B	2
2.0 TDI quattro	05.2003 → 06.2008	AZV	D	28	S3 quattro	03.2014 →	CJXF	B	46
2.0 TDI quattro	01.2006 → 06.2008	BMM	D	32	S3 quattro	04.2014 → 10.2020	CJXC	B	46
2.0 TDI quattro	03.2006 → 08.2012	BMN	D	31	S3 quattro	07.2016 → 10.2020	DJHA	B	46
2.0 TDI quattro	03.2006 → 08.2012	CBBB	D	29	S3 quattro	07.2016 → 10.2020	DJHB	B	46
2.0 TDI quattro	03.2006 → 08.2012	CFGB	D	30	S3 quattro	09.2018 → 10.2020	DNUE	B	50
2.0 TFSI	09.2004 → 08.2012	CAWB	B	40	A3 Limousine (8VS, 8VM)				
2.0 TFSI	09.2004 → 08.2012	CCZA	B	40	1.5 TFSI	05.2017 → 10.2018	DADA	B	2
2.0 TFSI quattro	09.2004 → 08.2012	CBFA	B	40	1.6 TDI	09.2013 →	CLHA	D	18
2.0 TFSI quattro	09.2004 → 08.2012	CCTA	B	40	1.6 TDI	05.2014 → 10.2020	CRKB	D	18
2.0 TFSI quattro	09.2004 → 08.2012	CCZA	B	40	1.6 TDI	05.2014 → 10.2020	CXXB	D	20
A3 (8V1, 8VK)					1.6 TDI	05.2014 → 10.2020	DBKA	D	19
1.5 TFSI	05.2017 → 12.2017	DADA	B	2	1.6 TDI quattro	05.2015 →	CXXB	D	20
1.6 TDI	10.2012 → 05.2015	CLHA	D	18	1.8 TFSI	05.2013 →	CJSA	B	44
1.6 TDI	09.2013 → 12.2017	CRKB	D	18	1.8 TFSI	05.2013 →	CJSB	B	44
1.6 TDI	09.2013 → 12.2017	CXXB	D	20	1.8 TFSI quattro	11.2013 →	CJSB	B	44
1.6 TDI	09.2013 → 12.2017	DBKA	D	19	2.0 TDI	05.2013 → 10.2020	CRBC	D	33
1.8 TFSI	04.2012 → 08.2016	CJSA	B	44	2.0 TDI	05.2013 → 10.2020	CRFA	D	33
1.8 TFSI quattro	08.2012 → 08.2016	CJSB	B	44	2.0 TDI	05.2013 → 10.2020	CRLB	D	33






				Pos					Pos
2.0 TDI	05.2013 → 10.2020	CRUA	D	33	2.0 TFSI quattro	09.2004 → 03.2013	CBFA	B	40
2.0 TDI	05.2013 → 10.2020	DCYA	D	36	2.0 TFSI quattro	09.2004 → 03.2013	CCTA	B	40
2.0 TDI	05.2013 → 10.2020	DEJA	D	36	2.0 TFSI quattro	09.2004 → 03.2013	CCZA	B	40
2.0 TDI	05.2013 → 10.2020	DEJB	D	36	A3 Sportback (8VA, 8VF)				
2.0 TDI	09.2013 →	CRBD	D	33	1.5 TFSI	05.2017 → 10.2018	DADA	B	2
2.0 TDI	09.2013 →	CRLC	D	33	1.6 TDI	10.2012 →	CLHA	D	18
2.0 TDI	05.2014 → 10.2020	CUNA	D	37	1.6 TDI	09.2013 → 10.2020	CRKB	D	18
2.0 TDI	07.2018 → 10.2020	DFGA	D	35	1.6 TDI	09.2013 → 10.2020	CXXB	D	20
2.0 TDI quattro	10.2013 → 10.2020	CRBC	D	33	1.6 TDI	09.2013 → 10.2020	DBKA	D	19
2.0 TDI quattro	10.2013 → 10.2020	CRLB	D	33	1.6 TDI quattro	05.2015 → 08.2016	CXXB	D	20
2.0 TDI quattro	10.2013 → 10.2020	DCYA	D	36	1.8 TFSI	09.2012 →	CJSA	B	44
2.0 TDI quattro	05.2014 → 07.2018	CUNA	D	37	1.8 TFSI	09.2012 →	CJSB	B	44
2.0 TFSI	11.2015 → 10.2020	CHHB	B	47	1.8 TFSI quattro	05.2013 →	CJSB	B	44
2.0 TFSI	11.2015 → 10.2020	CNTC	B	47	2.0 45 TFSI	02.2015 → 08.2016	CHHB	B	47
2.0 TFSI quattro	11.2013 → 10.2020	CNTC	B	47	2.0 TDI	09.2012 → 10.2020	CRBC	D	33
35 TDI	07.2018 → 10.2020	DFGA	D	35	2.0 TDI	09.2012 → 10.2020	CRLB	D	33
35 TFSI	10.2018 → 10.2020	DADA	B	2	2.0 TDI	09.2012 → 10.2020	CRUA	D	33
35 TFSI	10.2018 → 10.2020	DPCA	B	2	2.0 TDI	09.2012 → 10.2020	DCYA	D	36
S3 quattro	10.2013 → 10.2020	CJXC	B	46	2.0 TDI	09.2012 → 10.2020	DEJA	D	36
S3 quattro	10.2013 →	CJXB	B	46	2.0 TDI	05.2013 → 08.2016	CRBD	D	33
S3 quattro	05.2014 → 10.2020	CYFB	B	46	2.0 TDI	05.2013 → 08.2016	CRLC	D	33
S3 quattro	05.2014 →	CJXF	B	46	2.0 TDI	05.2013 → 08.2016	CUNA	D	37
S3 quattro	06.2016 → 10.2020	CJXG	B	46	2.0 TDI	05.2013 → 10.2020	CRFA	D	33
S3 quattro	06.2016 → 10.2020	DJHA	B	46	2.0 TDI	07.2018 → 10.2020	DFGA	D	35
S3 quattro	08.2016 → 10.2020	CJXD	B	46	2.0 TDI quattro	02.2013 → 10.2020	CRBC	D	33
S3 quattro	08.2016 → 10.2020	DJHB	B	46	2.0 TDI quattro	02.2013 → 10.2020	CRLB	D	33
S3 quattro	09.2018 → 10.2020	DNUE	B	50	2.0 TDI quattro	02.2013 → 10.2020	DCYA	D	36
A3 Limousine (8YS)					2.0 TDI quattro	05.2013 → 07.2018	CUNA	D	37
35 TFSI	04.2020 →	DPCA	B	2	35 TDI	07.2018 → 10.2020	DFGA	D	35
35 TFSI Mild Hybrid	04.2020 →	DFYA	B	2	35 TFSI	10.2018 → 10.2020	DADA	B	2
A3 Sportback (8PA)					35 TFSI	10.2018 → 10.2020	DPCA	B	2
1.2 TSI	04.2010 → 03.2013	CBZB	B	1	S3 quattro	11.2012 → 10.2020	CJXC	B	46
1.4 TFSI	09.2007 → 03.2013	CAXC	B	4	S3 quattro	05.2013 →	CJXB	B	46
1.4 TFSI	09.2007 → 03.2013	CMSA	B	4	S3 quattro	05.2014 → 08.2016	CJXF	B	46
1.6	09.2004 → 03.2013	BGU	B	25	S3 quattro	06.2016 → 10.2020	CJXG	B	46
1.6	09.2004 → 03.2013	BSE	B	25	S3 quattro	06.2016 → 10.2020	DJHA	B	46
1.6	09.2004 → 03.2013	BSF	B	25	S3 quattro	07.2016 → 10.2020	CJXD	B	46
1.6 TDI	05.2009 → 03.2013	CAYB	D	17	S3 quattro	07.2016 → 10.2020	DJHB	B	46
1.6 TDI	05.2009 → 03.2013	CAYC	D	17	S3 quattro	09.2018 → 10.2020	DNUE	B	50
1.8 TFSI	11.2006 → 03.2013	BYT	B	41	A3 Sportback (8YA)				
1.8 TFSI	11.2006 → 03.2013	BZB	B	41	35 TFSI	11.2019 →	DPCA	B	2
1.8 TFSI	11.2006 → 03.2013	CDAA	B	42	35 TFSI Mild Hybrid	04.2020 →	DFYA	B	2
1.8 TFSI quattro	07.2008 → 03.2013	CDAA	B	42	A4 Allroad B8 (8KH)				
1.9 TDI	09.2004 → 05.2010	BKC	D	14	2.0 TDI quattro	04.2009 → 05.2016	CAHA	D	29
1.9 TDI	09.2004 → 05.2010	BLS	D	15	2.0 TDI quattro	04.2009 → 05.2016	CAHB	D	29
1.9 TDI	09.2004 → 05.2010	BXE	D	16	2.0 TDI quattro	04.2009 → 05.2016	CGLD	D	30
2.0 TDI	09.2004 → 03.2013	AZV	D	28	2.0 TDI quattro	04.2009 → 05.2016	CNHC	D	34
2.0 TDI	09.2004 → 03.2013	CBAA	D	29	2.0 TDI quattro	09.2009 → 05.2016	CAGA	D	29
2.0 TDI	09.2004 → 03.2013	CFFA	D	30	2.0 TDI quattro	09.2009 → 05.2016	CAGB	D	29
2.0 TDI	06.2005 → 06.2008	BMM	D	32	2.0 TDI quattro	09.2009 → 05.2016	CJCA	D	30
2.0 TDI	03.2006 → 03.2013	BMN	D	31	2.0 TDI quattro	09.2009 → 05.2016	CJCB	D	30
2.0 TDI	03.2006 → 03.2013	CBBB	D	29	2.0 TDI quattro	09.2009 → 05.2016	CSUB	D	33
2.0 TDI	03.2006 → 03.2013	CFGB	D	30	2.0 TDI quattro	11.2011 → 05.2016	CGLC	D	30
2.0 TDI	06.2006 → 06.2008	BUY	D	31	2.0 TDI quattro	05.2013 → 05.2016	CJCD	D	30
2.0 TDI 16V	09.2004 → 03.2013	BKD	D	28	2.0 TDI quattro	05.2013 → 05.2016	CSUA	D	33
2.0 TDI 16V	09.2004 → 03.2013	CBAB	D	29	2.0 TDI quattro	09.2013 → 05.2016	CNHA	D	34
2.0 TDI 16V	09.2004 → 03.2013	CFFB	D	30	2.0 TFSI Flexfuel quattro	09.2012 → 12.2013	CPMA	B	43
2.0 TDI 16V	09.2004 → 03.2013	CLJA	D	30	2.0 TFSI Flexfuel quattro	05.2013 → 05.2016	CPMB	B	43
2.0 TDI 16V quattro	11.2005 → 03.2013	BKD	D	28	2.0 TFSI quattro	04.2009 → 05.2016	CDNC	B	43
2.0 TDI 16V quattro	11.2005 → 03.2013	CBAB	D	29	2.0 TFSI quattro	04.2009 → 05.2016	CPMA	B	43
2.0 TDI 16V quattro	11.2005 → 03.2013	CFFB	D	30	2.0 TFSI quattro	05.2013 → 05.2016	CNCD	B	45
2.0 TDI quattro	01.2006 → 06.2008	BMM	D	32	2.0 TFSI quattro	05.2013 → 05.2016	CPMB	B	43
2.0 TDI quattro	03.2006 → 03.2013	BMN	D	31	A4 Allroad B9 (8WH, 8WJ)				
2.0 TDI quattro	03.2006 → 03.2013	CBBB	D	29	2.0 TDI quattro	01.2016 →	DESA	D	38
2.0 TDI quattro	03.2006 → 03.2013	CFGB	D	30	2.0 TDI quattro	01.2016 →	DETA	D	34
2.0 TFSI	09.2004 → 03.2013	CAWB	B	40	2.0 TDI quattro	01.2016 →	DFVA	D	35
2.0 TFSI	09.2004 → 03.2013	CBFA	B	40	2.0 TDI quattro	05.2016 → 10.2019	DETB	D	34
2.0 TFSI	09.2004 → 03.2013	CCTA	B	40	2.0 TDI quattro	11.2016 → 07.2018	DEUB	D	33
2.0 TFSI	09.2004 → 03.2013	CCZA	B	40	2.0 TDI quattro	11.2016 → 10.2019	DEUA	D	33

				Pos					Pos
2.0 TFSI quattro	01.2016 →	CYMC	B	47	2.8	03.1999 → 09.2000	ATX	B	39
2.0 TFSI quattro	01.2016 →	CYRB	B	47	2.8 quattro	08.1998 → 09.2001	AMX	B	39
2.0 TFSI quattro	05.2016 → 10.2019	CYRC	B	47	2.8 quattro	08.1998 → 09.2001	APR	B	39
40 TDI quattro	01.2020 →	DETA	D	34	2.8 quattro	08.1998 → 09.2001	AQD	B	39
A4 B5 (8D2)					A4 B6 (8E2)				
1.6	11.1994 → 10.1996	ADP	B	24	1.6	11.2000 → 12.2004	ALZ	B	25
1.6	10.1996 → 10.2000	AHL	B	24	1.8 T	11.2000 → 07.2002	AVJ	B	27
1.6	08.1998 → 10.2000	ANA	B	25	1.8 T	01.2001 → 12.2004	AWM	B	27
1.6	08.1998 → 10.2000	ARM	B	24	1.8 T	07.2001 → 12.2004	AMB	B	27
1.6	07.2000 → 11.2000	ALZ	B	25	1.8 T	07.2002 → 12.2004	BFB	B	27
1.8 T	01.1995 → 12.1998	AEB	B	26	1.8 T	11.2002 → 12.2004	BEX	B	27
1.8 T	01.1995 → 11.2000	AWT	B	27	1.8 T quattro	11.2000 → 07.2002	AVJ	B	27
1.8 T	12.1997 → 11.2000	AJL	B	26	1.8 T quattro	07.2001 → 12.2004	AMB	B	27
1.8 T	07.1998 → 07.1999	ARK	B	26	1.8 T quattro	07.2001 → 12.2004	AWM	B	27
1.8 T	02.1999 → 11.2000	APU	B	26	1.8 T quattro	07.2002 → 12.2004	BFB	B	27
1.8 T	07.1999 → 11.2000	ANB	B	26	1.8 T quattro	11.2002 → 12.2004	BEX	B	27
1.8 T	05.2000 → 09.2000	AMB	B	27	1.9 TDI	05.2001 → 12.2004	AVB	D	14
1.8 T quattro	01.1995 → 11.2000	AWT	B	27	1.9 TDI	06.2004 → 12.2004	BKE	D	12
1.8 T quattro	12.1995 → 12.1998	AEB	B	26	2.5 TDI	08.2001 → 07.2002	AYM	D	8
1.8 T quattro	12.1997 → 11.2000	AJL	B	26	2.5 TDI	07.2002 → 12.2004	BFC	D	8
1.8 T quattro	07.1998 → 07.1999	ARK	B	26	2.5 TDI	06.2003 → 12.2004	BCZ	D	8
1.8 T quattro	02.1999 → 11.2000	APU	B	26	2.5 TDI quattro	11.2000 → 12.2004	AKE	D	8
1.8 T quattro	07.1999 → 11.2000	ANB	B	26	2.5 TDI quattro	06.2003 → 12.2004	BAU	D	8
1.8 T quattro	09.2000 → 12.2001	AWM	B	27	A4 B6 Avant (8E5)				
1.9 TDI	01.1995 → 07.1996	1Z	D	11	1.6	09.2001 → 12.2004	ALZ	B	25
1.9 TDI	01.1995 → 11.2000	AHH	D	12	1.8 T	09.2001 → 07.2002	AVJ	B	27
1.9 TDI	10.1995 → 07.1999	AFN	D	12	1.8 T	07.2002 → 12.2004	BFB	B	27
1.9 TDI	12.1995 → 11.2000	AFF	D	12	1.8 T	11.2002 → 12.2004	BEX	B	27
1.9 TDI	08.1996 → 11.2000	AHU	D	12	1.8 T quattro	04.2001 → 12.2004	AWM	B	27
1.9 TDI	08.1999 → 11.2000	AVG	D	12	1.8 T quattro	09.2001 → 07.2002	AVJ	B	27
1.9 TDI quattro	09.1996 → 07.1999	AFN	D	12	1.8 T quattro	09.2001 → 12.2004	AMB	B	27
1.9 TDI quattro	08.1999 → 11.2000	AVG	D	12	1.8 T quattro	07.2002 → 12.2004	BFB	B	27
2.8	08.1998 → 11.2000	AMX	B	39	1.8 T quattro	11.2002 → 12.2004	BEX	B	27
2.8	08.1998 → 11.2000	APR	B	39	1.9 TDI	11.2001 → 12.2004	AVB	D	14
2.8	08.1998 → 11.2000	AQD	B	39	1.9 TDI	06.2004 → 12.2004	BKE	D	12
2.8	09.1999 → 10.2000	ATX	B	39	2.5 TDI	09.2001 → 07.2002	AYM	D	8
2.8 quattro	08.1998 → 08.2001	AMX	B	39	2.5 TDI	07.2002 → 12.2004	BFC	D	8
2.8 quattro	08.1998 → 08.2001	APR	B	39	2.5 TDI	06.2003 → 12.2004	BCZ	D	8
2.8 quattro	08.1998 → 08.2001	AQD	B	39	2.5 TDI quattro	09.2001 → 12.2004	AKE	D	8
2.8 quattro	09.1999 → 10.2000	ATX	B	39	2.5 TDI quattro	06.2003 → 12.2004	BAU	D	8
A4 B5 Avant (8D5)					A4 B6 Convertible (8H7)				
1.6	11.1994 → 10.1996	ADP	B	24	1.8 T	07.2002 → 12.2005	BFB	B	27
1.6	11.1994 → 09.2001	ANA	B	25	1.8 T	10.2002 → 10.2005	AMB	B	27
1.6	11.1994 → 09.2001	ARM	B	24	1.8 T quattro	05.2003 → 12.2005	BFB	B	27
1.6	10.1996 → 09.2001	AHL	B	24	1.8 T quattro	09.2003 → 12.2004	AMB	B	27
1.6	07.2000 → 09.2001	ALZ	B	25	2.5 TDI	08.2002 → 12.2005	BCZ	D	8
1.8 T	03.1996 → 12.1998	AEB	B	26	2.5 TDI	08.2002 → 12.2005	BFC	D	8
1.8 T	03.1996 → 09.2001	AWT	B	27	A4 B7 (8EC)				
1.8 T	12.1997 → 09.2001	AJL	B	26	1.6	11.2004 → 06.2008	ALZ	B	25
1.8 T	07.1998 → 07.1999	ARK	B	26	1.8 T	11.2004 → 06.2008	BFB	B	27
1.8 T	02.1999 → 09.2001	APU	B	26	1.8 T	01.2005 → 12.2005	AMB	B	27
1.8 T	07.1999 → 09.2001	ANB	B	26	1.8 T quattro	11.2004 → 06.2008	BFB	B	27
1.8 T quattro	01.1996 → 12.1998	AEB	B	26	1.9 TDI	11.2004 → 06.2008	BKE	D	12
1.8 T quattro	01.1996 → 09.2001	AWT	B	27	2.0 TDI	11.2004 → 06.2008	BNA	D	31
1.8 T quattro	12.1997 → 09.2001	AJL	B	26	2.0 TDI	11.2004 → 06.2008	BPW	D	32
1.8 T quattro	07.1998 → 07.1999	ARK	B	26	2.0 TDI	11.2004 → 06.2008	BRF	D	31
1.8 T quattro	02.1999 → 09.2001	APU	B	26	2.0 TDI	09.2005 → 09.2006	BVG	D	31
1.8 T quattro	07.1999 → 09.2001	ANB	B	26	2.0 TDI	11.2005 → 11.2006	BVF	D	31
1.9 Hybrid	03.1998 → 06.2000	AHU	D	12	2.0 TDI	06.2006 → 06.2008	BRD	D	31
1.9 TDI	02.1996 → 07.1996	1Z	D	11	2.0 TDI	06.2006 → 06.2008	BVA	D	31
1.9 TDI	02.1996 → 07.1999	AFN	D	12	2.0 TDI 16V	11.2004 → 06.2008	BLB	D	31
1.9 TDI	02.1996 → 09.2001	AHH	D	12	2.0 TDI 16V	11.2004 → 06.2008	BRE	D	31
1.9 TDI	03.1996 → 09.2001	AFF	D	12	2.0 TDI quattro	01.2006 → 06.2008	BPW	D	32
1.9 TDI	08.1996 → 09.2001	AHU	D	12	2.0 TDI quattro	06.2006 → 06.2008	BRD	D	31
1.9 TDI	08.1999 → 09.2001	AVG	D	12	2.0 TDI quattro	06.2006 → 06.2008	BVA	D	31
1.9 TDI quattro	09.1996 → 07.1999	AFN	D	12	A4 B7 Avant (8ED)				
1.9 TDI quattro	08.1999 → 09.2001	AVG	D	12	1.6	11.2004 → 06.2008	ALZ	B	25
2.8	08.1998 → 09.2001	APR	B	39	1.8 T	11.2004 → 06.2008	BFB	B	27
2.8	08.1998 → 09.2001	AQD	B	39					

				Pos					Pos
1.8 T quattro	11.2004 → 06.2008	BFB	B	27	2.0 TFSI quattro	05.2013 → 12.2015	CAED	B	43
1.9 TDI	11.2004 → 06.2008	BKE	D	12	2.0 TFSI quattro	05.2013 → 12.2015	CNCD	B	45
2.0 TDI	11.2004 → 06.2008	BNA	D	31	2.0 TFSI quattro	05.2013 → 12.2015	CPMB	B	43
2.0 TDI	11.2004 → 06.2008	BPW	D	32	A4 B8 Avant (8K5)				
2.0 TDI	11.2004 → 06.2008	BRF	D	31	1.8 TFSI	11.2007 → 03.2012	CABB	B	41
2.0 TDI	09.2005 → 09.2006	BVG	D	31	1.8 TFSI	11.2007 → 03.2012	CDHB	B	42
2.0 TDI	11.2005 → 11.2006	BVF	D	31	1.8 TFSI	04.2008 → 12.2015	CDHA	B	42
2.0 TDI	06.2006 → 06.2008	BRD	D	31	1.8 TFSI	11.2011 → 12.2015	CJEB	B	44
2.0 TDI	06.2006 → 06.2008	BVA	D	31	1.8 TFSI quattro	09.2008 → 03.2012	CDHB	B	42
2.0 TDI 16V	11.2004 → 06.2008	BLB	D	31	1.8 TFSI quattro	11.2011 → 12.2015	CJEB	B	44
2.0 TDI 16V	11.2004 → 06.2008	BRE	D	31	2.0 TDI	04.2008 → 03.2012	CAHA	D	29
2.0 TDI quattro	01.2006 → 06.2008	BPW	D	32	2.0 TDI	04.2008 → 12.2015	CAGA	D	29
2.0 TDI quattro	06.2006 → 06.2008	BRD	D	31	2.0 TDI	04.2008 → 12.2015	CAGB	D	29
2.0 TDI quattro	06.2006 → 06.2008	BVA	D	31	2.0 TDI	04.2008 → 12.2015	CJCA	D	30
A4 B7 Convertible (8HE)					2.0 TDI	04.2008 → 12.2015	CJCB	D	30
1.8 T	01.2006 → 03.2009	BFB	B	27	2.0 TDI	04.2008 → 12.2015	CMEA	D	29
2.0 TDI	01.2006 → 03.2009	BPW	D	32	2.0 TDI	04.2008 → 12.2015	CMFA	D	30
2.0 TDI	01.2006 → 03.2009	BRC	D	32	2.0 TDI	04.2008 → 12.2015	CSUB	D	33
A4 B8 (8K2)					2.0 TDI	06.2008 → 12.2015	CAGC	D	29
1.8 T	07.2008 → 05.2010	AWT	B	27	2.0 TDI	06.2008 → 12.2015	CJCC	D	30
1.8 TFSI	11.2007 → 03.2012	CABB	B	41	2.0 TDI	06.2008 → 12.2015	CAHB	D	29
1.8 TFSI	11.2007 → 03.2012	CDHB	B	42	2.0 TDI	08.2008 → 12.2015	CAHL	D	30
1.8 TFSI	01.2008 → 12.2015	CABA	B	41	2.0 TDI	08.2008 → 12.2015	CGLD	D	30
1.8 TFSI	01.2008 → 12.2015	CDHA	B	42	2.0 TDI	08.2008 → 12.2015	CNHC	D	34
1.8 TFSI	11.2011 → 12.2015	CJEB	B	44	2.0 TDI	11.2011 → 12.2015	CGLC	D	30
1.8 TFSI quattro	09.2008 → 03.2012	CDHB	B	42	2.0 TDI	05.2013 → 12.2015	CJCD	D	30
1.8 TFSI quattro	11.2011 → 12.2015	CJEB	B	44	2.0 TDI	05.2013 → 12.2015	CMFB	D	30
2.0 TDI	11.2007 → 12.2015	CAGA	D	29	2.0 TDI	05.2013 → 12.2015	CSUA	D	33
2.0 TDI	11.2007 → 12.2015	CAGB	D	29	2.0 TDI	09.2013 → 12.2015	CNHA	D	34
2.0 TDI	11.2007 → 12.2015	CJCA	D	30	2.0 TDI quattro	04.2008 → 12.2015	CAGA	D	29
2.0 TDI	11.2007 → 12.2015	CJCB	D	30	2.0 TDI quattro	04.2008 → 12.2015	CJCA	D	30
2.0 TDI	11.2007 → 12.2015	CJCB	D	30	2.0 TDI quattro	08.2008 → 03.2012	CAHA	D	29
2.0 TDI	11.2007 → 12.2015	CMEA	D	29	2.0 TDI quattro	11.2011 → 12.2015	CGLC	D	30
2.0 TDI	11.2007 → 12.2015	CMFA	D	30	2.0 TDI quattro	05.2013 → 12.2015	CJCD	D	30
2.0 TDI	11.2007 → 12.2015	CSUB	D	33	2.0 TDI quattro	05.2013 → 12.2015	CSUA	D	33
2.0 TDI	01.2008 → 03.2012	CAHA	D	29	2.0 TDI quattro	09.2013 → 12.2015	CNHA	D	34
2.0 TDI	06.2008 → 12.2015	CAGC	D	29	2.0 TFSI	06.2008 → 05.2013	CAEB	B	43
2.0 TDI	06.2008 → 12.2015	CJCC	D	30	2.0 TFSI	06.2008 → 05.2013	CDNC	B	43
2.0 TDI	08.2008 → 12.2015	CAHB	D	29	2.0 TFSI	06.2008 → 12.2015	CDNB	B	43
2.0 TDI	08.2008 → 12.2015	CGLD	D	30	2.0 TFSI	06.2008 → 12.2015	CFKA	AB	52
2.0 TDI	08.2008 → 12.2015	CNHC	D	34	2.0 TFSI	05.2013 → 12.2015	CNCD	B	45
2.0 TDI	11.2011 → 12.2015	CGLC	D	30	2.0 TFSI flexible fuel	11.2009 → 12.2015	CFKA	AB	52
2.0 TDI	11.2011 → 12.2015	CMGB	D	30	2.0 TFSI flexible fuel	11.2009 → 12.2015	CFKA	AB	52
2.0 TDI	05.2013 → 12.2015	CJCD	D	30	quattro				
2.0 TDI	05.2013 → 12.2015	CMFB	D	30	2.0 TFSI quattro	06.2008 → 12.2015	CAEB	B	43
2.0 TDI	05.2013 → 12.2015	CSUA	D	33	2.0 TFSI quattro	06.2008 → 12.2015	CDNC	B	43
2.0 TDI	09.2013 → 12.2015	CNHA	D	34	2.0 TFSI quattro	05.2013 → 12.2015	CNCD	B	45
2.0 TDI quattro	01.2008 → 03.2012	CAHA	D	29	A4 B9 (8W2, 8WC)				
2.0 TDI quattro	11.2008 → 12.2015	CAGA	D	29	2.0 TDI	05.2015 → 11.2019	CZHA	D	36
2.0 TDI quattro	11.2008 → 12.2015	CJCA	D	30	2.0 TDI	05.2015 → 11.2019	DEUA	D	33
2.0 TDI quattro	11.2011 → 12.2015	CGLC	D	30	2.0 TDI	05.2015 → 11.2019	DEUB	D	33
2.0 TDI quattro	05.2013 → 12.2015	CJCD	D	30	2.0 TDI	05.2015 →	DESA	D	38
2.0 TDI quattro	05.2013 → 12.2015	CSUA	D	33	2.0 TDI	05.2015 →	DETA	D	34
2.0 TDI quattro	09.2013 → 12.2015	CNHA	D	34	2.0 TDI	05.2015 →	DFVA	D	35
2.0 TFSI	06.2008 → 05.2013	CAEB	B	43	2.0 TDI	05.2016 → 11.2019	DEUC	D	33
2.0 TFSI	06.2008 → 05.2013	CDNC	B	43	2.0 TDI quattro	09.2015 → 11.2019	DESA	D	38
2.0 TFSI	06.2008 → 12.2015	CAEA	B	43	2.0 TDI quattro	09.2015 → 11.2019	DETA	D	34
2.0 TFSI	06.2008 → 12.2015	CDNB	B	43	2.0 TDI quattro	09.2015 → 11.2019	DFVA	D	35
2.0 TFSI	06.2008 → 12.2015	CFKA	AB	52	2.0 TDI quattro	09.2016 → 11.2019	DETB	D	34
2.0 TFSI	05.2013 → 12.2015	CAED	B	43	2.0 TDI quattro	09.2016 → 11.2019	DEUA	D	33
2.0 TFSI	05.2013 → 12.2015	CNCD	B	45	2.0 TFSI	05.2015 → 11.2019	CYMC	B	47
2.0 TFSI Flexfuel quattro	09.2012 → 12.2013	CPMA	B	43	2.0 TFSI	05.2015 → 11.2019	CYRB	B	47
2.0 TFSI Flexfuel quattro	05.2013 → 12.2015	CPMB	B	43	2.0 TFSI	05.2015 →	CVKB	B	49
2.0 TFSI flexible fuel	11.2009 → 12.2015	CFKA	AB	52	2.0 TFSI	05.2015 →	DBPA	B	49
2.0 TFSI flexible fuel	11.2009 → 12.2015	CFKA	AB	52	2.0 TFSI	11.2015 → 11.2019	CYRC	B	47
quattro					2.0 TFSI quattro	05.2015 →	CYMC	B	47
2.0 TFSI quattro	06.2008 → 12.2015	CAEB	B	43	2.0 TFSI quattro	05.2015 →	CYRB	B	47
2.0 TFSI quattro	06.2008 → 12.2015	CDNC	B	43	2.0 TFSI quattro	11.2015 → 11.2019	CYRC	B	47
2.0 TFSI quattro	06.2008 → 12.2015	CPMA	B	43	30 TDI	05.2016 → 11.2019	DEUC	D	33
2.0 TFSI quattro	11.2009 → 03.2012	CFKA	AB	52	35 TDI	08.2015 → 11.2019	DEUA	D	33

				Pos					Pos
35 TFSI Mild Hybrid	12.2018 → 11.2019	DLVB	B	49	2.0 TDI	07.2016 →	DETA	D	34
40 TDI	05.2015 → 11.2019	DESA	D	38	2.0 TDI	05.2017 → 02.2020	CZHA	D	36
40 TDI	05.2015 → 11.2019	DETA	D	34	2.0 TDI	05.2017 → 02.2020	DEUA	D	33
40 TDI quattro	09.2015 → 11.2019	DETA	D	34	2.0 TDI quattro	10.2016 →	DESA	D	38
40 TFSI Mild Hybrid	05.2017 → 11.2019	DEMA	B	49	2.0 TDI quattro	10.2016 →	DETA	D	34
40 TFSI Mild Hybrid	05.2017 → 11.2019	DKYA	B	49	2.0 TFSI	09.2016 →	CVKB	B	49
40 TFSI Mild Hybrid	05.2017 → 11.2019	DLVA	B	49	2.0 TFSI	09.2016 →	DKYA	B	49
A4 B9 Avant (8W5, 8WD)					2.0 TFSI	11.2016 → 02.2020	CYRB	B	47
2.0 TDI	08.2015 → 09.2018	CZHA	D	36	2.0 TFSI quattro	06.2016 → 02.2020	CYRC	B	47
2.0 TDI	08.2015 → 09.2018	DESA	D	38	2.0 TFSI quattro	06.2016 →	CYMC	B	47
2.0 TDI	08.2015 → 09.2018	DETA	D	34	2.0 TFSI quattro	06.2016 →	CYRB	B	47
2.0 TDI	08.2015 → 09.2018	DEUA	D	33	35 TDI	05.2017 → 02.2020	CZHA	D	36
2.0 TDI	08.2015 → 09.2018	DFVA	D	35	35 TDI	05.2017 → 02.2020	DEUA	D	33
2.0 TDI	08.2015 → 10.2019	DEUB	D	33	35 TFSI Mild Hybrid	02.2019 → 02.2020	DLVB	B	49
2.0 TDI	04.2016 → 09.2018	DEUC	D	33	40 TDI	06.2016 → 02.2020	DESA	D	38
2.0 TDI quattro	10.2015 → 09.2018	DESA	D	38	40 TDI	06.2016 → 02.2020	DETA	D	34
2.0 TDI quattro	10.2015 → 09.2018	DETA	D	34	40 TDI quattro	10.2016 → 02.2020	DETA	D	34
2.0 TDI quattro	10.2015 → 09.2018	DFVA	D	35	40 TFSI Mild Hybrid	05.2017 →	DEMA	B	49
2.0 TDI quattro	09.2016 → 09.2018	DETB	D	34	40 TFSI Mild Hybrid	05.2017 →	DKYA	B	49
2.0 TDI quattro	09.2016 → 10.2019	DEUA	D	33	40 TFSI Mild Hybrid	05.2017 →	DLVA	B	49
2.0 TFSI	08.2015 →	CVKB	B	49	40 TFSI Mild Hybrid	07.2017 →	DHDA	B	49
2.0 TFSI	08.2015 →	DBPA	B	49	A5 Convertible (8F7)				
2.0 TFSI	08.2015 →	DKYA	B	49	1.8 TFSI	09.2009 → 03.2012	CDHB	B	42
2.0 TFSI	05.2016 → 10.2019	CYMC	B	47	1.8 TFSI	09.2011 → 03.2016	CJEB	B	44
2.0 TFSI	05.2016 → 10.2019	CYMC	B	47	1.8 TFSI	05.2015 → 01.2017	CJEE	B	44
2.0 TFSI	05.2016 → 10.2019	CYRB	B	47	2.0 TDI	05.2009 → 03.2012	CAHA	D	29
2.0 TFSI	05.2016 → 10.2019	CYRC	B	47	2.0 TDI	05.2009 → 06.2014	CAHB	D	29
2.0 TFSI	06.2016 →	DBPA	B	49	2.0 TDI	05.2009 → 06.2014	CGLD	D	30
2.0 TFSI quattro	08.2015 → 10.2019	CYMC	B	47	2.0 TDI	10.2011 → 05.2015	CJCA	D	30
2.0 TFSI quattro	08.2015 → 10.2019	CYRB	B	47	2.0 TDI	10.2011 → 01.2017	CGLC	D	30
2.0 TFSI quattro	11.2015 → 10.2019	CYRC	B	47	2.0 TDI	05.2013 → 01.2017	CJCD	D	30
30 TDI	10.2018 → 10.2019	DEUC	D	33	2.0 TDI	05.2013 → 01.2017	CSUA	D	33
35 TDI	10.2018 → 10.2019	DEUA	D	33	2.0 TDI	09.2013 → 01.2017	CNHA	D	34
35 TFSI Mild Hybrid	12.2018 → 10.2019	DLVB	B	49	2.0 TDI quattro	01.2012 → 05.2015	CGLC	D	30
40 TDI	10.2018 → 05.2019	DESA	D	38	2.0 TDI quattro	09.2013 → 01.2017	CNHA	D	34
40 TDI	10.2018 → 05.2019	DETA	D	34	2.0 TFSI	03.2009 → 03.2012	CAEA	B	43
40 TDI quattro	10.2018 → 09.2020	DETA	D	34	2.0 TFSI	03.2009 → 03.2012	CDNB	B	43
40 TFSI Mild Hybrid	05.2017 → 10.2019	DEMA	B	49	2.0 TFSI	03.2009 → 06.2014	CAEB	B	43
40 TFSI Mild Hybrid	05.2017 → 10.2019	DKYA	B	49	2.0 TFSI	03.2009 → 06.2014	CDNC	B	43
40 TFSI Mild Hybrid	05.2017 → 10.2019	DLVA	B	49	2.0 TFSI	05.2013 → 12.2014	CAED	B	43
A5 (8T3)					2.0 TFSI	05.2013 → 05.2016	CNCD	B	45
1.8 TFSI	10.2007 → 07.2011	CABD	B	41	2.0 TFSI	08.2015 → 01.2017	CNCE	B	45
1.8 TFSI	05.2009 → 09.2011	CDHB	B	42	2.0 TFSI Flexfuel quattro	03.2012 → 01.2017	CPMB	B	43
1.8 TFSI	08.2011 → 01.2017	CJEB	B	44	2.0 TFSI Flexfuel quattro	01.2013 → 12.2013	CPMA	B	43
1.8 TFSI	05.2015 → 01.2017	CJEE	B	44	2.0 TFSI quattro	03.2009 → 01.2017	CAEB	B	43
2.0 TDI	08.2008 → 03.2012	CAHA	D	29	2.0 TFSI quattro	03.2009 → 01.2017	CDNC	B	43
2.0 TDI	08.2008 → 01.2017	CAHB	D	29	2.0 TFSI quattro	03.2009 → 01.2017	CPMA	B	43
2.0 TDI	08.2008 → 01.2017	CGLD	D	30	2.0 TFSI quattro	03.2012 → 01.2017	CPMB	B	43
2.0 TDI	08.2008 → 01.2017	CNHC	D	34	2.0 TFSI quattro	05.2013 → 05.2016	CNCD	B	45
2.0 TDI	10.2011 → 01.2017	CGLC	D	30	2.0 TFSI quattro	09.2013 → 01.2017	CAED	B	43
2.0 TDI	09.2013 → 01.2017	CNHA	D	34	2.0 TFSI quattro	08.2015 → 01.2017	CNCE	B	45
2.0 TDI quattro	08.2008 → 03.2012	CAHA	D	29	A5 Convertible (F57, F5E)				
2.0 TDI quattro	12.2011 → 01.2017	CGLC	D	30	2.0 TDI	11.2016 → 12.2019	DETA	D	34
2.0 TDI quattro	09.2013 → 01.2017	CNHA	D	34	2.0 TDI	08.2017 → 12.2019	DEUA	D	33
2.0 TFSI	06.2008 → 11.2013	CDNC	B	43	2.0 TDI quattro	03.2017 →	DETA	D	34
2.0 TFSI	11.2008 → 03.2012	CDNB	B	43	2.0 TFSI	03.2017 → 12.2019	CVKB	B	49
2.0 TFSI	05.2013 → 05.2016	CNCD	B	45	2.0 TFSI	03.2017 → 12.2019	CYRB	B	47
2.0 TFSI	08.2015 → 01.2017	CNCE	B	45	2.0 TFSI	03.2017 → 12.2019	DKYA	B	49
2.0 TFSI Flexfuel quattro	03.2012 → 01.2017	CPMB	B	43	2.0 TFSI quattro	11.2016 → 12.2019	CYMC	B	47
2.0 TFSI Flexfuel quattro	01.2013 → 12.2013	CPMA	B	43	2.0 TFSI quattro	11.2016 → 12.2019	CYRB	B	47
2.0 TFSI quattro	06.2008 → 01.2017	CAEB	B	43	40 TDI	11.2016 → 12.2019	DETA	D	34
2.0 TFSI quattro	06.2008 → 01.2017	CDNC	B	43	40 TDI quattro	03.2017 → 12.2019	DETA	D	34
2.0 TFSI quattro	06.2008 → 01.2017	CPMA	B	43	40 TFSI Mild Hybrid	05.2017 →	DEMA	B	49
2.0 TFSI quattro	03.2012 → 01.2017	CAED	B	43	40 TFSI Mild Hybrid	05.2017 →	DKYA	B	49
2.0 TFSI quattro	03.2012 → 01.2017	CPMB	B	43	40 TFSI Mild Hybrid	05.2017 →	DLVA	B	49
2.0 TFSI quattro	05.2013 → 05.2016	CNCD	B	45	A5 Sportback (8TA)				
2.0 TFSI quattro	08.2015 → 01.2017	CNCE	B	45	1.8 TFSI	11.2009 → 09.2011	CDHB	B	42
A5 (F53, F5P)					1.8 TFSI	08.2011 → 01.2017	CJEB	B	44
2.0 TDI	07.2016 →	DESA	D	38	1.8 TFSI	09.2014 → 01.2017	CJED	B	48

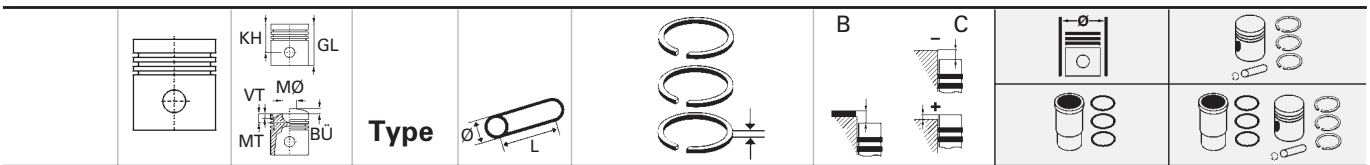
			Pos				Pos		
1.8 TFSI	05.2015 → 01.2017	CJEE	B	44	1.8 T quattro	01.1999 → 01.2005	ANB	B	26
2.0 TDI	09.2009 → 03.2012	CAHA	D	29	1.8 T quattro	01.1999 → 01.2005	ARK	B	26
2.0 TDI	09.2009 → 01.2017	CAGA	D	29	1.9 TDI	04.1997 → 10.2000	AFN	D	12
2.0 TDI	09.2009 → 01.2017	CAGB	D	29	1.9 TDI	04.1997 → 10.2000	AVG	D	12
2.0 TDI	09.2009 → 01.2017	CAHB	D	29	2.5 TDI	02.2000 → 01.2005	AKE	D	8
2.0 TDI	09.2009 → 01.2017	CGLD	D	30	2.5 TDI	08.2001 → 01.2005	AYM	D	8
2.0 TDI	09.2009 → 01.2017	CJCA	D	30	2.5 TDI	07.2002 → 01.2005	BCZ	D	8
2.0 TDI	09.2009 → 01.2017	CJCB	D	30	2.5 TDI	07.2002 → 01.2005	BFC	D	8
2.0 TDI	09.2009 → 01.2017	CMEA	D	29	2.5 TDI	02.2003 → 01.2005	BAU	D	8
2.0 TDI	09.2009 → 01.2017	CMFA	D	30	2.5 TDI quattro	02.2000 → 01.2005	AKE	D	8
2.0 TDI	09.2009 → 01.2017	CNHC	D	34	2.5 TDI quattro	02.2003 → 01.2005	BAU	D	8
2.0 TDI	09.2009 → 01.2017	CSUB	D	33	2.8	02.1997 → 01.2005	AMX	B	39
2.0 TDI	10.2011 → 01.2017	CGLC	D	30	2.8	10.1997 → 05.2000	AGE	B	39
2.0 TDI	05.2013 → 01.2017	CJCD	D	30	2.8	11.1998 → 01.2005	APR	B	39
2.0 TDI	05.2013 → 01.2017	CMFB	D	30	2.8	11.1998 → 01.2005	AQD	B	39
2.0 TDI	05.2013 → 01.2017	CSUA	D	33	2.8	07.1999 → 01.2005	ATX	B	39
2.0 TDI	09.2013 → 01.2017	CNHA	D	34	2.8 quattro	02.1997 → 01.2005	AMX	B	39
2.0 TDI quattro	09.2009 → 03.2012	CAHA	D	29	2.8 quattro	01.1998 → 07.1998	AGE	B	39
2.0 TDI quattro	12.2011 → 01.2017	CGLC	D	30	2.8 quattro	11.1998 → 01.2005	AQD	B	39
2.0 TDI quattro	09.2013 → 01.2017	CNHA	D	34	2.8 quattro	01.1999 → 01.2005	APR	B	39
2.0 TFSI	09.2009 → 11.2013	CDNC	B	43	2.8 quattro	07.1999 → 05.2001	ATX	B	39
2.0 TFSI	09.2009 → 06.2014	CDNB	B	43	A6 C5 Avant (4B5)				
2.0 TFSI	05.2013 → 05.2016	CNCD	B	45	1.8 T	12.1997 → 01.1999	AEB	B	26
2.0 TFSI	08.2015 → 01.2017	CNCE	B	45	1.8 T	12.1997 → 01.2005	AWT	B	27
2.0 TFSI quattro	09.2009 → 01.2017	CDNC	B	43	1.8 T	11.1998 → 01.2005	APU	B	26
2.0 TFSI quattro	05.2013 → 05.2016	CNCD	B	45	1.8 T	01.1999 → 01.2005	ANB	B	26
2.0 TFSI quattro	08.2015 → 01.2017	CNCE	B	45	1.8 T	01.1999 → 01.2005	ARK	B	26
A5 Sportback (F5A, F5F)					1.8 T	04.1999 → 01.2005	AJL	B	26
2.0 TDI	09.2016 →	DESA	D	38	1.8 T quattro	12.1997 → 01.2005	AWT	B	27
2.0 TDI	09.2016 →	DETA	D	34	1.8 T quattro	02.1998 → 01.1999	AEB	B	26
2.0 TDI	01.2017 → 02.2020	CZHA	D	36	1.8 T quattro	02.1998 → 01.2005	AJL	B	26
2.0 TDI	01.2017 → 02.2020	DEUA	D	33	1.8 T quattro	11.1998 → 01.2005	APU	B	26
2.0 TDI	05.2017 → 08.2018	DEUB	D	33	1.8 T quattro	01.1999 → 05.1999	ARK	B	26
2.0 TDI quattro	10.2016 →	DESA	D	38	1.8 T quattro	01.1999 → 01.2005	ANB	B	26
2.0 TDI quattro	10.2016 →	DETA	D	34	1.9 TDI	02.1998 → 04.2001	AFN	D	12
2.0 TDI quattro	05.2017 → 02.2020	CZHA	D	36	1.9 TDI	02.1998 → 04.2001	AVG	D	12
2.0 TDI quattro	05.2017 → 02.2020	DEUA	D	33	2.5 TDI	02.2000 → 01.2005	AKE	D	8
2.0 TFSI	11.2016 → 02.2020	CYRB	B	47	2.5 TDI	08.2001 → 01.2005	AYM	D	8
2.0 TFSI	01.2017 →	CVKB	B	49	2.5 TDI	07.2002 → 01.2005	BCZ	D	8
2.0 TFSI	01.2017 →	DKYA	B	49	2.5 TDI	07.2002 → 01.2005	BFC	D	8
2.0 TFSI quattro	09.2016 → 02.2020	CYRC	B	47	2.5 TDI	02.2003 → 01.2005	BAU	D	8
2.0 TFSI quattro	09.2016 →	CYMC	B	47	2.5 TDI quattro	02.2000 → 01.2005	AKE	D	8
2.0 TFSI quattro	09.2016 →	CYRB	B	47	2.5 TDI quattro	02.2003 → 01.2005	BAU	D	8
35 TDI	01.2017 → 02.2020	DEUA	D	33	2.8	12.1997 → 05.2000	AGE	B	39
35 TFSI Mild Hybrid	08.2018 → 02.2020	DLVB	B	49	2.8	12.1997 → 01.2005	AMX	B	39
40 TDI	09.2016 → 02.2020	DESA	D	38	2.8	11.1998 → 01.2005	APR	B	39
40 TDI	09.2016 → 02.2020	DETA	D	34	2.8	11.1998 → 01.2005	AQD	B	39
40 TDI quattro	08.2016 → 02.2020	DETA	D	34	2.8	07.1999 → 01.2005	ATX	B	39
40 TFSI Mild Hybrid	05.2017 →	DEMA	B	49	2.8 quattro	12.1997 → 01.2005	AMX	B	39
40 TFSI Mild Hybrid	05.2017 →	DKYA	B	49	2.8 quattro	11.1998 → 01.2005	AQD	B	39
40 TFSI Mild Hybrid	05.2017 →	DLVA	B	49	2.8 quattro	01.1999 → 01.2005	APR	B	39
40 TFSI Mild Hybrid	08.2018 →	DHDA	B	49	A6 C6 (4F2)				
A6 C4 (4A2)					2.0 TDI	07.2004 → 10.2008	BLB	D	31
1.9 TDI	06.1994 → 01.1996	1Z	D	11	2.0 TDI	07.2004 → 10.2008	BRE	D	31
1.9 TDI	07.1996 → 10.1997	AHU	D	12	2.0 TDI	07.2004 → 03.2011	BNA	D	31
A6 C4 Avant (4A5)					2.0 TDI	07.2004 → 03.2011	BRF	D	31
1.9 TDI	06.1994 → 01.1996	1Z	D	11	2.0 TDI	07.2004 → 03.2011	CAGB	D	29
1.9 TDI	07.1996 → 12.1997	AHU	D	12	2.0 TDI	09.2005 → 06.2006	BVG	D	31
A6 C5 (4B2)					2.0 TDI	11.2008 → 03.2011	CAHA	D	29
1.8 T	01.1997 → 01.1999	AEB	B	26	2.0 TDI	04.2009 → 03.2011	CAHB	D	29
1.8 T	01.1997 → 01.2005	AWT	B	27	A6 C6 Avant (4F5)				
1.8 T	12.1997 → 01.2005	AJL	B	26	2.0 TDI	06.2005 → 10.2008	BLB	D	31
1.8 T	11.1998 → 01.2005	APU	B	26	2.0 TDI	06.2005 → 10.2008	BRE	D	31
1.8 T	01.1999 → 01.2005	ANB	B	26	2.0 TDI	06.2005 → 08.2011	BNA	D	31
1.8 T	01.1999 → 01.2005	ARK	B	26	2.0 TDI	06.2005 → 08.2011	BRF	D	31
1.8 T quattro	02.1997 → 01.1999	AEB	B	26	2.0 TDI	06.2005 → 08.2011	CAGB	D	29
1.8 T quattro	02.1997 → 01.2005	AWT	B	27	2.0 TDI	09.2005 → 06.2006	BVG	D	31
1.8 T quattro	12.1997 → 01.2005	AJL	B	26	2.0 TDI	10.2008 → 08.2011	CAHA	D	29
1.8 T quattro	11.1998 → 01.2005	APU	B	26	2.0 TDI	04.2009 → 08.2011	CAHB	D	29

				Pos					Pos
2.0 TDI	11.2010 → 05.2017	CJCB	D	30	1.8 T quattro	10.1998 → 06.2006	ARY	B	27
2.0 TDI	11.2010 → 05.2017	CSUB	D	33	1.8 T quattro	10.1998 → 06.2006	AUQ	B	27
2.0 TDI	05.2013 → 05.2017	CJCD	D	30	1.8 T quattro	09.1999 → 06.2006	AWP	B	27
2.0 TDI	05.2013 → 05.2017	CSUA	D	33	1.8 T quattro	09.2005 → 06.2006	BVR	B	27
2.0 TDI	09.2015 → 05.2017	CNHA	D	34	TT (FV3, FVP)				
2.0 TDI quattro	11.2008 → 09.2012	CAHA	D	29	1.8 TFSI	07.2015 → 08.2018	CJSA	B	44
2.0 TDI quattro	11.2008 → 09.2012	CGLB	D	30	1.8 TFSI	07.2015 → 08.2018	CJSB	B	44
2.0 TDI quattro	11.2008 → 09.2012	CMGA	D	30	2.0 TDI	07.2014 →	CUNA	D	37
2.0 TDI quattro	11.2008 → 05.2017	CAHB	D	29	2.0 TDI quattro	01.2017 →	CUNA	D	37
2.0 TDI quattro	11.2008 → 05.2017	CGLA	D	30	2.0 TFSI quattro	04.2015 →	CNTC	B	47
2.0 TDI quattro	11.2008 → 05.2017	CGLD	D	30	2.0 TTS quattro	11.2014 →	CJXG	B	46
2.0 TDI quattro	11.2008 → 05.2017	CNHC	D	34	2.0 TTS quattro	02.2015 →	CJXF	B	46
2.0 TDI quattro	08.2009 → 05.2013	CAGA	D	29	2.0 TTS quattro	07.2015 →	CYFB	B	46
2.0 TDI quattro	08.2009 → 05.2013	CJCA	D	30	TT Roadster (8J9)				
2.0 TDI quattro	08.2009 → 05.2017	CAGB	D	29	1.8 TFSI	06.2008 → 06.2014	CDAA	B	42
2.0 TDI quattro	08.2009 → 05.2017	CJCB	D	30	2.0 TDI quattro	06.2008 → 06.2014	CBBB	D	29
2.0 TDI quattro	08.2009 → 05.2017	CSUB	D	33	2.0 TDI quattro	06.2008 → 06.2014	CFGB	D	30
2.0 TDI quattro	06.2012 → 05.2017	CGLC	D	30	2.0 TFSI	03.2007 → 06.2010	CCTA	B	40
2.0 TDI quattro	06.2012 → 05.2017	CMGB	D	30	2.0 TFSI	05.2010 → 06.2014	CESA	B	43
2.0 TDI quattro	05.2013 → 05.2017	CJCD	D	30	2.0 TFSI quattro	06.2008 → 06.2010	CCTA	B	40
2.0 TDI quattro	05.2013 → 05.2017	CSUA	D	33	2.0 TFSI quattro	06.2008 → 06.2010	CCZA	B	40
2.0 TDI quattro	11.2013 → 05.2017	CNHA	D	34	2.0 TFSI quattro	05.2010 → 06.2014	CESA	B	43
2.0 TFSI Flexfuel quattro	09.2012 → 12.2013	CPMA	B	43	2.0 TFSI quattro	05.2010 → 06.2014	CETA	B	43
2.0 TFSI Flexfuel quattro	09.2013 → 05.2017	CPMB	B	43	TT Roadster (8N9)				
2.0 TFSI Hybrid quattro	06.2011 → 06.2016	CHJA	B	43	1.8 T	10.1999 → 06.2006	AJQ	B	26
2.0 TFSI quattro	11.2008 → 09.2012	CAEB	B	43	1.8 T	10.1999 → 06.2006	APP	B	26
2.0 TFSI quattro	11.2008 → 09.2012	CDNC	B	43	1.8 T	10.1999 → 06.2006	AUQ	B	27
2.0 TFSI quattro	08.2009 → 10.2012	CDNB	B	43	1.8 T	10.1999 → 06.2006	AWP	B	27
2.0 TFSI quattro	06.2012 → 05.2016	CNCD	B	45	1.8 T	01.2001 → 12.2005	AWP	B	27
2.0 TFSI quattro	05.2013 → 05.2017	CPMB	B	43	1.8 T	01.2001 → 06.2006	AUM	B	27
2.0 TFSI quattro	08.2015 → 05.2017	CNCE	B	45	1.8 T	09.2005 → 06.2006	BVP	B	27
Q5 (FYB, FYG)					1.8 T	09.2005 → 06.2006	BVR	B	27
2.0 TDI	01.2017 → 11.2020	DEUA	D	33	1.8 T quattro	10.1999 → 08.2002	AWP	B	27
2.0 TDI	01.2017 → 11.2020	DEUB	D	33	1.8 T quattro	02.2000 → 06.2006	AJQ	B	26
2.0 TDI quattro	06.2016 → 08.2018	DESA	D	38	1.8 T quattro	02.2000 → 06.2006	ARY	B	27
2.0 TDI quattro	06.2016 → 08.2018	DETA	D	34	1.8 T quattro	02.2000 → 06.2006	AUQ	B	27
2.0 TDI quattro	06.2016 → 08.2018	DETB	D	34	1.8 T quattro	09.2005 → 06.2006	BVR	B	27
2.0 TFSI quattro	06.2016 →	DAXB	B	47	TT Roadster (FV9, FVR)				
2.0 TFSI quattro	06.2016 →	DAYB	B	47	1.8 TFSI	07.2015 → 08.2018	CJSA	B	44
2.0 TFSI quattro	01.2017 → 11.2020	DAXC	B	47	1.8 TFSI	07.2015 → 08.2018	CJSB	B	44
35 TDI quattro	08.2018 → 11.2020	DETB	D	34	2.0 TDI	11.2014 →	CUNA	D	37
40 TDI quattro	10.2018 →	DESA	D	38	2.0 TDI quattro	01.2017 →	CUNA	D	37
40 TDI quattro	10.2018 →	DETA	D	34	2.0 TFSI quattro	04.2015 →	CNTC	B	47
Q7 (4MB, 4MG)					2.0 TTS quattro	11.2014 →	CJXG	B	46
2.0 Hybrid	01.2016 →	CHJA	B	43	2.0 TTS quattro	02.2015 →	CJXF	B	46
2.0 TFSI e-tron quattro	02.2016 → 12.2019	CVJA	B	47					
2.0 TFSI quattro	08.2015 →	CYMC	B	47	Q5 Van (8RB)				
2.0 TFSI quattro	08.2015 →	CYRB	B	47	2.0 TDI	11.2011 → 05.2013	CJCA	D	30
TT (8J3)					2.0 TDI	06.2012 → 05.2017	CJCD	D	30
1.8 TFSI	06.2008 → 06.2014	CDAA	B	42	2.0 TDI	06.2012 → 05.2017	CSUA	D	33
2.0 TDI quattro	06.2008 → 06.2014	CBBB	D	29	2.0 TDI	06.2012 → 05.2017	CSUB	D	33
2.0 TDI quattro	06.2008 → 06.2014	CFGB	D	30	2.0 TDI	05.2014 → 05.2017	CNHA	D	34
2.0 TFSI	08.2006 → 06.2010	CCTA	B	40	2.0 TDI	05.2015 → 05.2017	CNHA	D	34
2.0 TFSI	01.2008 → 06.2010	CCTA	B	40	2.0 TDI quattro	11.2008 → 09.2012	CAHA	D	29
2.0 TFSI	05.2010 → 06.2014	CESA	B	43	2.0 TDI quattro	11.2008 → 09.2012	CGLB	D	30
2.0 TFSI quattro	06.2008 → 06.2010	CCTA	B	40	2.0 TDI quattro	07.2012 → 06.2014	CGLC	D	30
2.0 TFSI quattro	06.2008 → 06.2010	CCZA	B	40	2.0 TFSI quattro	11.2008 → 09.2012	CDNC	B	43
2.0 TFSI quattro	05.2010 → 06.2014	CESA	B	43					
2.0 TFSI quattro	05.2010 → 06.2014	CETA	B	43					
TT (8N3)									
1.8 T	10.1998 → 06.2006	AJQ	B	26					
1.8 T	10.1998 → 06.2006	APP	B	26					
1.8 T	10.1998 → 06.2006	AUQ	B	27					
1.8 T	10.1998 → 06.2006	AWP	B	27					
1.8 T	09.1999 → 06.2006	AWP	B	27					
1.8 T	09.2002 → 06.2006	AUM	B	27					
1.8 T	09.2005 → 06.2006	BVP	B	27					
1.8 T	09.2005 → 06.2006	BVR	B	27					
1.8 T quattro	10.1998 → 06.2006	AJQ	B	26					

1		71								
CBZA	05.2010 → 04.2015	B	(A)	4	1197 cm ³	2V	63 kW	(86 PS)	10	75,60 mm
CBZB Euro 5	03.2010 → 05.2013	B	(A)	4	1197 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	10,0:1	75,60 mm
	4	KH 28,94 MT -4,2 BÜ +2,4 GL 46	HK NHA	19 42	1 R 1,2 1 M 1,2 1 SLF 2	NT ST CR NT ST			71,00	41 257 600
	071 076								71,25	41 257 610
									71,50	41 257 620
2		74,5								
DADA Euro 6	05.2017 →	B	(LA)	4	1495 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	10,5	85,70 mm
DFYA Euro 6	11.2019 →	B	(LA)	4	1498 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)		85,90 mm
DPCA Euro 6	07.2018 →	B	(LA)	4	1495 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)		85,70 mm
	4	KH 30,84 MT -5 GL 48,84	RTK TPL	19 50	1 R 1,2 1 M 1,2 1 SLF 2	PV ST CR G1 NT ST			74,51	41 108 600
	074 181									
3		76,5								
AUA	02.2000 → 11.2001	B	(NA)	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5:1	75,60 mm
BBY	11.2001 → 08.2005	B	(NA)	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5	75,60 mm
	4	KH 28,92 VT1 -2,20 VT2 -2,20 MT -1,98 GL 49,92		17 54	1 R 1,2 1 M 1,5 1 SLF 2,5	PC ST CR			76,51	99 562 600
	076 156	KH 28,67 VT1 -2,20 VT2 -2,20 MT -1,98 GL 49,67	HKÜ						77,01	99 562 620 (99 389)
4		76,5								
CAXA Euro 5	05.2010 → 04.2015	B	(LA)	4	1390 cm ³	4V	90 kW	(122 PS)	10	75,60 mm
CAXC	09.2007 → 05.2013	B	(LA)	4	1390 cm ³	4V	92 kW	(125 PS)	10	75,60 mm
CMSA	09.2007 → 03.2013	B	(LA)	4	1390 cm ³	4V	92 kW	(125 PS)	10	75,60 mm
CNVA	05.2010 → 04.2015	B	(A)	4	1390 cm ³	4V	90 kW	(122 PS)	10	75,60 mm
	4	KH 29,2 VT1 -4,00 VT2 -2,00 MT -4,6 BÜ +2 GL 50,21	NHA	19 52	1 R 1,2 1 M 1,2 1 SLF 2	NT ST G3 NT			76,51	40 477 600
	076 182								76,76	40 477 610
									77,01	40 477 620

A

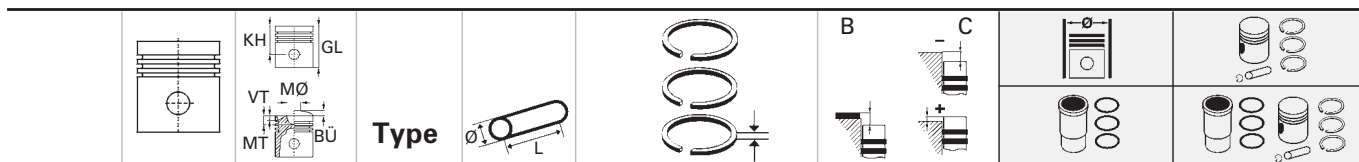
		KH VT MØ MT BU	Type			B	C		
5	76,5								
CAVG	01.2011 → 04.2015	B (A)	4	1390 cm ³	4V	136 kW	(185 PS)	75,60 mm	
CTHG	01.2011 → 04.2015	B (A)	4	1390 cm ³	4V	136 kW	(185 PS) 10	75,60 mm	
CTJA		B (A)	4	1390 cm ³	4V	136 kW	(185 PS) 9,7	75,60 mm	
	4 076 212	KH 28,97 VT1 -4,00 VT2 -1,30 MT -4,57 BÜ +2 GL 49,97	RTK TPL	19 54				76,51 77,01	40 846 600 40 846 620
6	76,5								
CN	08.1978 → 11.1990	D (NA)	5	1986 cm ³	2V	51 kW	(69 PS) 23	86,40 mm	
CR	08.1980 → 07.1982	D (NA)	4	1588 cm ³	2V	40 kW	(54 PS) 23,5	86,40 mm	
JK	08.1982 → 07.1989	D (NA)	4	1588 cm ³	2V	40 kW	(54 PS) 23,5	86,40 mm	
	4/5 076 069	KH 41,7 MT -1,6 GL 71,7	RK RTK	24 64	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR		76,51 77,01 77,51	93 260 600 [1] 93 260 610 [1] 93 260 620 [1] (91 418, 93 128)
	T Cyl.	A=79,5	C=81,5	L=145	H=4,7			89 163 190 [2] semi	93 260 960
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repèrésé muecas надрезы	Stärke thickness paisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	- 07.1985								
	1	1,40	+0,67	+0,80					
	2	1,50	+0,81	+0,90					
	3	1,60	+0,91	+1,02					
	08.1985 -								
	1	1,53	+0,66	+0,86					
	2	1,57	+0,87	+0,90					
	3	1,61	+0,91	+1,02					
	Motor Nr. 1464108 ...								
	0	1,65 mm		+ 0,70					
	1	1,80 mm		+ 0,85					
	2	1,95 mm							
[2]	mit Aussparung für Pleuelstange/with recess for connecting rod/avec évidement pour bielle/con escotadura para Biela/с углублением для шатуна								



7		76,5										
CY	08.1981 → 01.1987	D (A)	4	1588 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	23	86,40 mm			
DE	03.1982 → 02.1988	D (A)	5	1986 cm ³	2V	64-66 kW	(87-90 PS)	23	86,40 mm			
NC	03.1988 → 11.1990	D (LA)	5	1986 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	23	86,40 mm			
RA	09.1986 → 07.1989	D (LA)	4	1588 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	23	86,40 mm			
SB	06.1989 → 09.1991	D (LA)	4	1588 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	23	86,40 mm			

	4/5	KH 41,7 MT -1,6 GL 71,7	RTK LOX RK TPL	24 64	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR G3 CR	76,51	90 732 600 [1]
	076 118	KH 41,45 MT -1,6 GL 71,45	HKÜ HKÜ				77,01	90 732 610 [1]
							77,51	90 732 620 [1] (93 434, 93 479, 93 687)
	T Cyl.	A=79,5	C=81,5	L=145	H=4,7		89 163 190 [2] semi	90 732 960

[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness paisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	- 07.1985							
	1	1,40	+0,67	+0,80				
	2	1,50	+0,81	+0,90				
	3	1,60	+0,91	+1,02				
	08.1985 -							
	1	1,53	+0,66	+0,86				
	2	1,57	+0,87	+0,90				
	3	1,61	+0,91	+1,02				
	Motor Nr. 1464108 ...							
	0	1,65 mm		+ 0,70				
	1	1,80 mm	+ 0,70	+ 0,85				
	2	1,95 mm	+ 0,85					
[2]	mit Aussparung für Pleuelstange/with recess for connecting rod/avec évidement pour bielle/con escotadura para Biela/с углублением для шатуна							

A


8	78,3										
AKE	02.2000 → 08.2005	D	(LA)	6	2496 cm ³	4V	132 kW	(180 PS)	19,5:1	86,40 mm	
AYM	08.2001 → 01.2005	D	(LA)	6	2496 cm ³	4V	114 kW	(155 PS)	19,5	86,40 mm	
BAU	02.2003 → 08.2005	D	(LA)	6	2496 cm ³	4V	132 kW	(180 PS)	18,5	86,40 mm	
BCZ	07.2002 → 12.2005	D	(LA)	6	2496 cm ³	4V	120 kW	(163 PS)	19,5	86,40 mm	
BFC	07.2002 → 12.2005	D	(LA)	6	2496 cm ³	4V	120 kW	(163 PS)	19,5	86,40 mm	

	6	KH 47,83 VT1 -1,38 MT -17,25 MØ 36 GL 71,83	RTK KKK TPL	26 58	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR		78,31	99 535 600 [1], [2]
--	---	---	-------------------	----------	------------------------------	-------------	--	--------------	-------------------------------

[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндров		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1	1,10	+0,39	+0,49					
	2	1,15	+0,49	+0,54					
	3	1,20	+0,54	+0,65					
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 4-6								

9	79,5										
1Y	08.1989 → 08.1991	D	(NA)	4	1896 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	22,5	95,50 mm	
3D	08.1989 → 07.1991	D	(NA)	5	2370 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	23	95,50 mm	
AAS	05.1991 → 06.1994	D	(NA)	5	2370 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	23	95,50 mm	

	4/5	KH 39,65 MT -1,9 GL 65,7	RTK	24 64	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR G1 CR		79,51	91 386 600 [1]
	079 119							79,76	91 386 610 [1]
		KH 39,4 MT -1,9 GL 65,7	HKÜ					80,01	91 386 620 [1]
			HKÜ					80,51	91 386 630 [1] (90 527)
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7			89 434 190 semi	91 386 960

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type							
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1 2 3	1,53 1,57 1,61	+0,66 +0,87 +0,91	+0,86 +0,90 +1,02					

10 **79,5**
AAZ 09.1991 → 12.1994 D (A) 4 1896 cm³ 2V 55 kW (75 PS) 22,5 95,50 mm

	4	KH 45,65 MT -1,9 GL 71,7	RTK RK LOX	26 66	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR			79,51	91 429 600 [1]
			HKÜ					79,76	91 429 610 [1]
		KH 45,4 MT -1,9 GL 71,7	HKÜ HKÜ					80,01	91 429 620 [1]
			HKÜ					80,51	91 429 630 [1]
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7			89 434 190 semi	91 429 960

[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1 2 3	1,53 1,57 1,61	+0,66 +0,87 +0,91	+0,86 +0,90 +1,02					

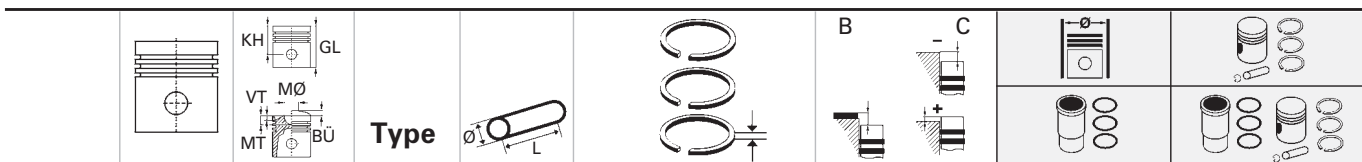
11 **79,5**
1Z 09.1991 → 07.1996 D (A) 4 1896 cm³ 2V 66 kW (90 PS) 19,5 95,50 mm

	4	KH 45,8 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	RTK KBB	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR			79,51	94 427 700 [1], [2], [3]
			HKÜ					79,76	94 427 710 [1], [2], [3]
		KH 45,55 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	HKÜ HKÜ					80,01	94 427 720 [1], [2], [3]
			HKÜ					80,51	94 427 730 [1], [2], [3]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

A

		Type					
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7	89 434 190 semi	94 427 970 [1]
	4 079 135	KH 45,8 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	RTK KBB	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR	79,51	94 428 700 [1], [2], [4]
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7	79,76	94 428 710 [1], [2], [4]
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7	80,01	94 428 720 [1], [2], [4]
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7	80,51	94 428 730 [1], [2], [4]
	N Cyl.	A=103	C=110	L=168	H+F=8,9+1,2	1 SC 95 x 1,75 2 R 95 x 2,6 1 SC 95 x 2,6	89 500 110 (89 185)
[1]	1Z: 1.9 TDI: 03.1994 → 1Z: 1.9 TDI: 03.1994 → 07.1995 1Z: 1.9 TDI: 07.1995 →						
[2]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем		
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина					
	1	1,45	+0,91	+1,00			
	2	1,53	+1,01	+1,10			
	3	1,61	+1,11	+1,20			
[3]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2						
[4]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4						

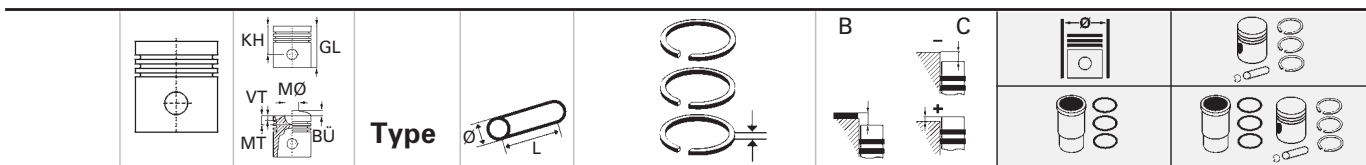


12		79,5								
AFF	12.1995 → 09.2001	D (A)	4	1896 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	19,5	95,50 mm	
AFN	10.1995 → 04.2001	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5	95,50 mm	
AGR	09.1996 → 07.2001	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5	95,50 mm	
AHF	08.1997 → 07.2001	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5	95,50 mm	
AHH	01.1995 → 09.2001	D (A)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5	95,50 mm	
AHU	07.1996 → 09.2001	D (A)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5	95,50 mm	
ALH	08.1997 → 07.1998	D (A)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5	95,50 mm	
ASV	08.1997 → 07.2001	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5	95,50 mm	
AVG	04.1997 → 09.2001	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5	95,50 mm	
BKE	06.2004 → 06.2008	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	19	95,50 mm	

	4	KH 45,8 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	RTK KBB	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR		79,51	94 427 700 [1], [2]
	079 135	KH 45,55 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	HKÜ HKÜ					79,76	94 427 710 [1], [2]
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7			80,01	94 427 720 [1], [2]
								80,51	94 427 730 [1], [2]
								89 434 190 semi	94 427 970

	4	KH 45,8 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	RTK KBB	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR		79,51	94 428 700 [1], [3]
	079 135	KH 45,55 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	HKÜ HKÜ					79,76	94 428 710 [1], [3]
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7			80,01	94 428 720 [1], [3]
								80,51	94 428 730 [1], [3]
								89 434 190 semi	94 428 970

[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндров		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repères muecscas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1	1,45	+0,91	+1,00					
	2	1,53	+1,01	+1,10					
	3	1,61	+1,11	+1,20					
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2								
[3]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4								

A


13		79,5
AMF	02.2000 → 08.2005	D (A) 3 1422 cm ³ 2V 55 kW (75 PS) 19,5 95,50 mm
BHC	02.2000 → 08.2005	D (A) 3 1422 cm ³ 2V 55 kW (75 PS) 19,5 95,50 mm

 	3 079 224	KH 45,75 VT1 -0,70 MT -17,6 MØ 37,9 GL 69,8	RTK TPL KBB	26 63	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		79,51	41 158 600 NEW [1]
							79,76	41 158 610 NEW [1]
							80,01	41 158 620 NEW [1]
 	3 079 224	KH 45,75 VT1 -0,70 MT -17,6 MØ 37,9 GL 69,8	RTK TPL KBB	26 63	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		79,51	41 159 600 [2]
							79,76	41 159 610 NEW [2]
							80,01	41 159 620 [2]
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров							
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2							

14		79,5
ATD	10.2000 → 05.2003	D (LA) 4 1896 cm ³ 2V 74 kW (101 PS) 19 95,50 mm
AVB	05.2001 → 12.2004	D (A) 4 1896 cm ³ 2V 74 kW (101 PS) 19 95,50 mm
AXR	11.2001 → 05.2003	D (A) 4 1896 cm ³ 2V 74 kW (100 PS) 19 95,50 mm
BKC	05.2003 → 05.2010	D (LA) 4 1896 cm ³ 2V 77 kW (105 PS) 19 95,50 mm

 	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,2 MØ 38 GL 68,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		79,51	99 850 600 [1], [2], [3]
							80,01	99 850 620 [1], [2], [3]
 	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,2 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		79,51	99 851 600 [1], [3], [4]
							80,01	99 851 620 [1], [3], [4]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type					
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1	1,45	+0,91	+1,00				
	2	1,53	+1,01	+1,10				
	3	1,61	+1,11	+1,20				
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2							
[3]	Austausch nur mit identischer Kolbenausführung! Replace with identical piston design only! Piston à canal de refroidissement avec douille! Cambiar sólo con un diseño de pistón idéntico! Замена только на идентичное исполнение поршня!							
[4]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4							

15
79,5

BLS	05.2003 → 05.2010	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm
	4	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,8	RTK TPL KBB	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR	79,51	40 421 600 [1], [2], [3]	
	079 155						79,76	40 421 610 [1]	
		KH 45,55 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,55	HKÜ				80,01	40 421 620 [1]	
	4	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,8	RTK TPL KBB	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR	79,51	40 422 600 [2], [3], [4]	
	079 155						79,76	40 422 610 [4]	
		KH 45,55 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,55	HKÜ				80,01	40 422 620 [4]	
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2								
[2]	Austausch nur mit identischer Kolbenausführung! Replace with identical piston design only! Piston à canal de refroidissement avec douille! Cambiar sólo con un diseño de pistón idéntico! Замена только на идентичное исполнение поршня!								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

A

[3]	<p>Einbauspiel 0,05mm - 0,06mm beachten. Öldüse mit der OE Nr. 028 103 157A mitverwenden. Check clearance should be 0,05mm -0,06mm. Please use oil jet with OE Nr.028 103 157 A. Observer le jeu au montage de 0,05mm à 0,06mm. Utiliser en même temps le gicleur d'huile avec le No OE 028 103 157A. Observar la holgura de montaje de 0,05mm - 0,06mm. Utilizar también la tobera de aceite con el n° OE 028 103 157A. Учитывать монтажный зазор 0,05 мм – 0,06 мм. Также использовать масляную форсунку с р O.E. 028 103 157A.</p>					
[4]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4					

16 **79,5**

BXE	05.2003 → 05.2010	D	(LA)	4	1896 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	19	95,50 mm
	4	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,8	RTK TPL KBB	26 66	1 R 1 M 1 DSF	1,75 2 3	CK G6 CR	79,51		40 421 600 [1], [2], [3]
								79,76		40 421 610 [1]
		KH 45,55 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,55	HKÜ					80,01		40 421 620 [1]
	4	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,8	RTK TPL KBB	26 66	1 R 1 M 1 DSF	1,75 2 3	CK G6 CR	79,51		40 422 600 [2], [3], [4]
								79,76		40 422 610 [4]
		KH 45,55 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,55	HKÜ					80,01		40 422 620 [4]
	4	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,2 MØ 38 GL 68,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1 M 1 DSF	1,75 2 3	PC G6 CR G1	79,51		99 850 600 [1], [2], [5]
								80,01		99 850 620 [1], [2], [5]
	4	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,2 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1 M 1 DSF	1,75 2 3	PC G6 CR G1	79,51		99 851 600 [2], [4], [5]
								80,01		99 851 620 [2], [4], [5]
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type			B	C					
[2]	Austausch nur mit identischer Kolbenausführung! Replace with identical piston design only! Piston à canal de refroidissement avec douille! Cambiar sólo con un diseño de pistón idéntico! Замена только на идентичное исполнение поршня!											
[3]	Einbauspiel 0,05mm - 0,06mm beachten. Öldüse mit der OE Nr. 028 103 157A mitverwenden. Check clearance should be 0,05mm -0,06mm. Please use oil jet with OE Nr.028 103 157 A. Observer le jeu au montage de 0,05mm à 0,06mm. Utiliser en même temps le gicleur d'huile avec le No OE 028 103 157A. Observar la holgura de montaje de 0,05mm - 0,06mm. Utilizar también la tobera de aceite con el n° OE 028 103 157A. Учитывать монтажный зазор 0,05 мм – 0,06 мм. Также использовать масляную форсунку с р.О.Е. 028 103 157A.											
[4]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4											
[5]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:		Kerben notches repères muescas надрезы		Stärke thickness épaisseur espesor толщина		größer als more than supérieur à superior a больше, чем		kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем	
	1		1,45		+0,91		+1,00					
	2		1,53		+1,01		+1,10					
	3		1,61		+1,11		+1,20					

17 **79,5**

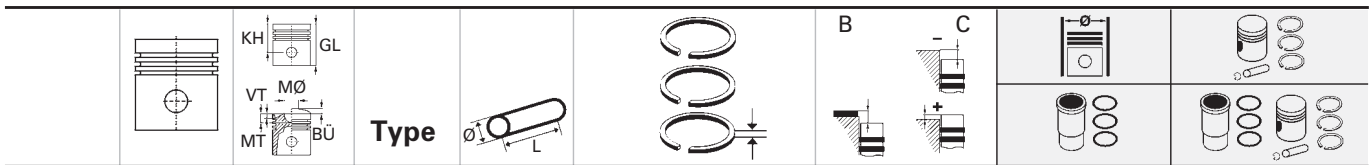
CAYB Euro 5	05.2009 → 04.2015	D (LA)	4	1598 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	16,5	80,50 mm
CAYC	05.2009 → 04.2015	D (LA)	4	1598 cm ³	4V	77 kW	(105 PS)	16,5	80,50 mm
	4	KH 45,3 MT -10,7 MØ 49 GL 67,8	TPL RTK KKK	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR	79,50		41 095 600
							79,75		41 095 610
		KH 45,05 MT -10,7 MØ 49 GL 67,55	HKÜ				80,00		41 095 620

18 **79,5**

CLHA Euro 5	10.2012 →	D (LA)	4	1598 cm ³	4V	77 kW	(105 PS)	16,2	80,50 mm
CRKB Filter	09.2013 → 10.2020	D (LA)	4	1598 cm ³	4V	81 kW	(110 PS)	16,2	80,50 mm
CXMA	11.2014 → 10.2018	D (A)	4	1598 cm ³	4V	85 kW	(115 PS)		80,50 mm
	4	KH 45,3 MT -11 MØ 49 GL 68,3	TPL RTK KKK	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 2	CK G6 G3 CR G6	79,50		41 271 600
							79,75		41 271 610
		KH 45,05 MT -11 MØ 49 GL 68,05	HKÜ				80,00		41 271 620

A

19		79,5								
DBKA Euro 6	09.2013 → 10.2020	D	(LA)	4	1598 cm ³	4V	81 kW	(110 PS)	16,2	80,50 mm
	4	KH 45,3 MT -11,5 MØ 46 GL 68,3	TPL RTK KKK	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 2	CK G6 G3 CR G6		79,50		41 708 600
								79,75		41 708 610
		KH 45,05 MT -11,5 MØ 46 GL 68,05	HKÜ					80,00		41 708 620
20		79,5								
CXXB Euro 6	09.2013 →	D	(LA)	4	1598 cm ³	4V	81 kW	(110 PS)	16,2	80,50 mm
	4	KH 45,3 MT -11 MØ 49 GL 68,3	TPL RTK KKK	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 2	CK G6 G3 CR G6		79,50		41 271 600
								79,75		41 271 610
		KH 45,05 MT -11 MØ 49 GL 68,05	HKÜ					80,00		41 271 620
	4	KH 45,3 MT -11,5 MØ 46 GL 68,3	TPL RTK KKK	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 2	CK G6 G3 CR G6		79,50		41 708 600
								79,75		41 708 610
		KH 45,05 MT -11,5 MØ 46 GL 68,05	HKÜ					80,00		41 708 620
21		81								
ABM	09.1991 → 12.1994	B	(NA)	4	1595 cm ³	2V	52 kW	(71 PS)	9	77,40 mm
DT	08.1978 → 03.1987	B	(NA)	4	1595 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9	77,40 mm
JU	08.1978 → 03.1987	B	(NA)	4	1595 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,1:1	77,40 mm
PP	08.1987 → 09.1991	B	(NA)	4	1595 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	9	77,40 mm
RN	09.1986 → 08.1991	B	(NA)	4	1595 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9	77,40 mm
SA	02.1986 → 07.1986	B	(NA)	4	1595 cm ³	2V	54 kW	(73 PS)	9	77,40 mm
	4	KH 35,6 MT -2,3 BÜ +2,2 GL 66,8	SRK	20 57	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 DSF 3	CR G6 CR		81,01		93 872 600 [1]
								81,26		93 872 610 [1]
		KH 35,3 MT -2,3 BÜ +2,2 GL 66,5	HKÜ HKÜ					81,51		93 872 620 [1] (93 694)
[1]	nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами									



22		81		Type		Ø		L		B		C		Ø		Ø	
4B	01.1988 → 11.1990	B	(NA)	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9	86,40 mm							
DR	08.1982 → 12.1987	B	(NA)	4	1781 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	8,75	86,40 mm							
MG	09.1983 → 03.1987	B	(NA)	4	1781 cm ³	2V	76-79 kW	(103-107 PS)	10	86,40 mm							
PM	03.1988 → 10.1991	B	(NA)	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9	86,40 mm							
RS	08.1982 → 12.1987	B	(NA)	4	1781 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	8,75	86,40 mm							
RU	10.1986 → 01.1990	B	(NA)	4	1781 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	8,75	86,40 mm							
SF	02.1986 → 07.1990	B	(NA)	4	1781 cm ³	2V	65 kW	(88 PS)	10	86,40 mm							
SH	08.1986 → 07.1990	B	(NA)	4	1781 cm ³	2V	65-66 kW	(88-90 PS)	9	86,40 mm							

	4 081 089	KH 32,2 MT -8,1 MØ 56,9 BÜ +1,3 GL 62,5	SRK	20 57	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR					81,01	93 876 600 [1]
			HKÜ							81,26	93 876 610 [1]
			HKÜ							81,51	93 876 620 [1] (93 617)

[1] nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами

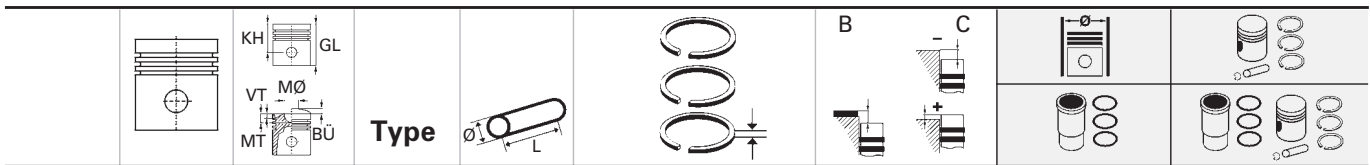
23		81		Type		Ø		L		B		C		Ø		Ø	
DS	08.1983 → 07.1989	B	(NA)	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9	86,40 mm							
DZ	08.1984 → 12.1991	B	(NA)	4	1781 cm ³	2V	82 kW	(112 PS)	10	86,40 mm							
JV	09.1982 → 10.1991	B	(NA)	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9	86,40 mm							
MU	10.1984 → 08.1986	B	(NA)	4	1781 cm ³	2V	82 kW	(112 PS)	10:1	86,40 mm							
NE	08.1984 → 10.1991	B	(NA)	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	10	86,40 mm							
PH	03.1985 → 07.1988	B	(NA)	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9	86,40 mm							
PV	03.1985 → 10.1987	B	(NA)	4	1781 cm ³	2V	79-81 kW	(107-110 PS)	10	86,40 mm							

	4 081 099	KH 32,2 MT -4,4 MØ 56 BÜ +1,3 GL 62,5	SRK	20 57	1 M 1,5 MO G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR					81,01	93 928 600 [1]
			HKÜ							81,26	93 928 610 [1]
			HKÜ							81,51	93 928 620 [1]
			HKÜ							82,01	93 928 630 [1] (92 249, 93 618, 93 873)

[1] nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами

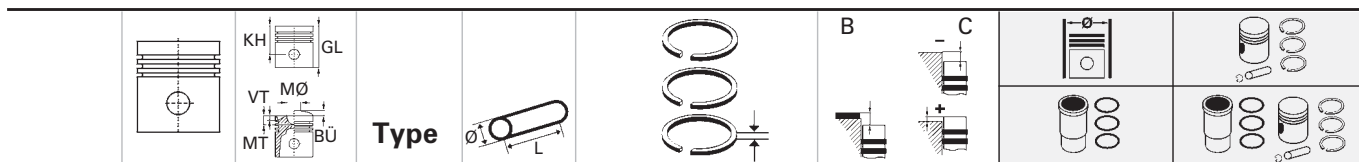
A

			Type			B	C		
24		81							
ADP	11.1994 → 10.1996	B (NA)	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	10,3	77,40 mm
AEH	09.1996 → 05.2003	B (NA)	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3	77,40 mm
AHL	10.1996 → 09.2001	B (NA)	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	10,3	77,40 mm
AKL	08.1997 → 05.2003	B (NA)	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,2	77,40 mm
APF	08.1998 → 05.2003	B (NA)	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3	77,40 mm
ARM	11.1994 → 09.2001	B (NA)	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	10,3	77,40 mm
	4	KH 32 MT -2,3 MØ 61,4 BÜ +0,7 GL 53,7		20 57	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5 1 SLF 2 CR ST			81,01	94 503 700
	081 167	KH 31,7 MT -2,3 MØ 61,4 BÜ +0,7 GL 53,4	HKÜ HKÜ					81,26 81,51	94 503 710 94 503 720
25		81							
ALZ	07.2000 → 06.2008	B (NA)	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,3	77,40 mm
ANA	11.1994 → 09.2001	B (NA)	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	10,3	77,40 mm
AVU	08.2000 → 05.2003	B (NA)	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,3	77,40 mm
BFO	08.2000 → 05.2003	B (NA)	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,2	77,40 mm
BGU Euro 4	05.2003 → 03.2013	B (NA)	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,5	77,40 mm
BSE Euro 4/5	05.2003 → 03.2013	B (NA)	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,5	77,40 mm
BSF Euro 2	05.2003 → 03.2013	B (NA)	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,5	77,40 mm
	4	KH 29,7 MT -2,7 GL 50,7	TPL	19 42	1 R 1 NT ST 1 NM 1,2 G3 1 SLF 2 CR ST			81,01	99 792 600
	081 178	KH 29,45 MT -2,7 GL 50,45	HKÜ					81,51	99 792 620
26		81							
AEB	01.1995 → 01.1999	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	110-112 kW	(150-152 PS)	9,5	86,40 mm
AGU Euro 2	12.1996 → 05.2003	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5	86,40 mm
AJL	12.1997 → 01.2005	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	132 kW	(180 PS)	9,5	86,40 mm
AJQ	10.1998 → 06.2006	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	132 kW	(180 PS)	9,5	86,40 mm
ANB	01.1999 → 01.2005	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5	86,40 mm
APP	10.1998 → 06.2006	B (A)	4	1781 cm ³	5V	132 kW	(180 PS)	9,5	86,40 mm
APU	11.1998 → 01.2005	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5	86,40 mm
AQA	08.1998 → 05.2003	B (A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5	86,40 mm
ARK	07.1998 → 01.2005	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5	86,40 mm
ARZ	08.1998 → 05.2003	B (A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5	86,40 mm
	4	KH 32,7 MT -1,5 GL 53,7	PK	20 59	1 M 1,5 MO G6 1 NM 1,75 1 DSF 2 CR G6			81,01	99 933 600
	081 182	KH 32,4 MT -1,5 GL 53,4	HKÜ HKÜ					81,26 81,51	99 933 610 99 933 620



27		81													
AMB	05.2000 → 12.2005	B	(A)	4	1781 cm ³	5V	125-127 kW	(170-173 PS)	9,3:1	86,40 mm					
ARX	12.1996 → 05.2003	B	(LA)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5	86,40 mm					
ARY	10.1998 → 06.2006	B	(A)	4	1781 cm ³	5V	132 kW	(180 PS)	9,5	86,40 mm					
AUM Euro 4	12.1996 → 06.2006	B	(LA)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5	86,40 mm					
AUQ	10.1998 → 06.2006	B	(A)	4	1781 cm ³	5V	132 kW	(180 PS)	9,5	86,40 mm					
AVJ	11.2000 → 07.2002	B	(A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	19,3	86,40 mm					
AWM	09.2000 → 12.2004	B	(LA)	4	1781 cm ³	5V	125-127 kW	(170-173 PS)	9,3:1	86,40 mm					
AWP	10.1998 → 06.2006	B	(LA)	4	1781 cm ³	5V	132-134 kW	(180-182 PS)	9,5	86,40 mm					
AWT	01.1995 → 05.2010	B	(A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5	86,40 mm					
BEX	11.2002 → 12.2004	B	(LA)	4	1781 cm ³	5V	140 kW	(190 PS)	9,3	86,40 mm					
BFB	07.2002 → 03.2009	B	(LA)	4	1781 cm ³	5V	120 kW	(163 PS)	9,3	86,40 mm					
BVP	09.2005 → 06.2006	B	(LA)	4	1781 cm ³	5V	120 kW	(163 PS)	9,5:1	86,40 mm					
BVR	09.2005 → 06.2006	B	(LA)	4	1781 cm ³	5V	140 kW	(190 PS)	9,5:1	86,40 mm					
	4	KH 32,7 MT -1,9 MØ 68,2 GL 53,7	PK TPL	19 50	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 DSF 2	CR ST CR G6			81,01		40 434 600				
		KH 32,4 MT -1,9 MØ 68,2 GL 53,4	HKÜ						81,51		40 434 620				
28		81													
AZV	05.2003 → 03.2013	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	18	95,50 mm					
BKD	05.2003 → 03.2013	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	18	95,50 mm					
	4	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -18 MØ 38 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR			81,01		40 356 600				
		KH 45,55 VT1 -0,70 MT -18 MØ 38 GL 68,55	HKÜ						81,26		40 356 610				
		KH 45,55 MT -17,8 MØ 38 GL 68,55	HKÜ						81,51		40 356 620				
	4	KH 45,8 MT -17,8 MØ 38 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR			81,01		40 387 600				
		KH 45,55 MT -17,8 MØ 38 GL 68,55	HKÜ						81,26		40 387 610				
		KH 45,55 MT -17,8 MØ 38 GL 68,55	HKÜ						81,51		40 387 620				

A



29	81										
CAGA	11.2007 → 01.2017	D	(A)	4	1968 cm ³	4V	105 kW	(143 PS)	16,5	95,50 mm	
CAGB	07.2004 → 05.2017	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	16,5:1	95,50 mm	
CAGC	06.2008 → 12.2015	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	88 kW	(120 PS)	16,5	95,50 mm	
CAHA	01.2008 → 05.2016	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	16,5	95,50 mm	
CAHB	08.2008 → 05.2017	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	120 kW	(163 PS)	16,5:1	95,50 mm	
CBAA	05.2003 → 05.2013	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	16,5:1	95,50 mm	
CBAB	05.2003 → 05.2013	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	16,5	95,50 mm	
CBBB	03.2006 → 06.2014	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	16,5	95,50 mm	
CMEA	11.2007 → 01.2017	D	(A)	4	1968 cm ³	4V	105 kW	(143 PS)	18,5:1	95,50 mm	

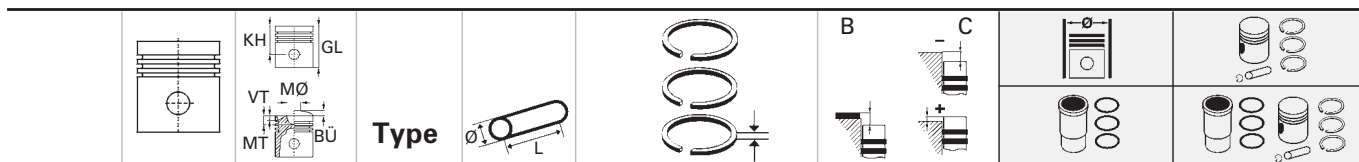
<p>4 081 188</p>	<p>KH 45,8 MT -12,7 MØ 50,88 GL 68,8</p>	<p>TPL KBB RTK KKK</p>	<p>26 66</p>	<p>1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR</p>		81,01	40 558 600
						81,26	40 558 610
						81,51	40 558 620


30	81										
CFFA	05.2003 → 10.2018	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)		95,50 mm	
CFFB	05.2003 → 10.2018	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	16,5	95,50 mm	
CFGB	03.2006 → 06.2014	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	16,5	95,50 mm	
CFGC	06.2011 → 10.2018	D	(A)	4	1968 cm ³	4V	130 kW	(177 PS)		95,50 mm	
CFGD	06.2011 → 04.2015	D	(A)	4	1968 cm ³	4V	120 kW	(163 PS)		95,50 mm	
CFHB	05.2012 → 04.2015	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	16,5:1	95,50 mm	
CFHD	09.2011 → 04.2015	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	105 kW	(143 PS)	16,5	95,50 mm	
CGLA	11.2008 → 05.2017	D	(A)	4	1968 cm ³	4V	120 kW	(163 PS)		95,50 mm	
CGLB	11.2008 → 09.2012	D	(A)	4	1968 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	16,05:1	95,50 mm	
CGLC	03.2011 → 09.2018	D	(A)	4	1968 cm ³	4V	130 kW	(177 PS)		95,50 mm	
CGLD	08.2008 → 09.2018	D	(A)	4	1968 cm ³	4V	120 kW	(163 PS)		95,50 mm	
CGLE	01.2012 → 09.2018	D	(A)	4	1968 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	16,5:1	95,50 mm	
CJCA	11.2007 → 01.2017	D	(A)	4	1968 cm ³	4V	105 kW	(143 PS)	16,5:1	95,50 mm	
CJCB	11.2007 → 05.2017	D	(A)	4	1968 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	16,5:1	95,50 mm	
CJCC	06.2008 → 12.2015	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	88 kW	(120 PS)	16,5	95,50 mm	
CJCD Euro 6	06.2012 → 05.2017	D	(A)	4	1968 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)		95,50 mm	
CLJA	05.2003 → 10.2018	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	18,5	95,50 mm	
CLLB	06.2011 → 10.2018	D	(A)	4	1968 cm ³	4V	130 kW	(177 PS)		95,50 mm	
CMFA	11.2007 → 01.2017	D	(A)	4	1968 cm ³	4V	105 kW	(143 PS)		95,50 mm	
CMFB Euro 6	05.2013 → 01.2017	D	(A)	4	1968 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)		95,50 mm	
CMGA	11.2008 → 09.2012	D	(A)	4	1968 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)		95,50 mm	
CMGB	03.2011 → 09.2018	D	(A)	4	1968 cm ³	4V	130 kW	(177 PS)		95,50 mm	


<p>4 081 188</p>	<p>KH 45,8 MT -13,1 MØ 50,88 GL 68,8</p>	<p>TPL KBB RTK KKK</p>	<p>26 66</p>	<p>1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR</p>		81,01	40 353 600
						81,26	40 353 610
						81,51	40 353 620


31									
BLB		07.2004 → 10.2008	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS) 19,5:1	95,50 mm
BMN		03.2006 → 03.2013	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	125 kW	(170 PS) 18,5	95,50 mm
BNA		07.2004 → 08.2011	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	100 kW	(136 PS) 18:1	95,50 mm
BRD		06.2006 → 06.2008	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	125 kW	(170 PS) 18:1	95,50 mm
BRE		07.2004 → 10.2008	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS) 19,5:1	95,50 mm
BRF		07.2004 → 08.2011	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	100 kW	(136 PS) 18:1	95,50 mm
BUY		06.2006 → 06.2008	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	120 kW	(163 PS) 18	95,50 mm
BVA		06.2006 → 06.2008	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	120 kW	(163 PS) 18	95,50 mm
BVF		11.2005 → 11.2006	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	93 kW	(126 PS) 18	95,50 mm
BVG		09.2005 → 09.2006	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	89 kW	(121 PS) 18	95,50 mm
	4	KH 45,8 MT -17,8 MØ 38 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		81,01	40 387 600
		KH 45,55 MT -17,8 MØ 38 GL 68,55	HKÜ					81,26	40 387 610
								81,51	40 387 620
32									
BMM		06.2005 → 06.2008	D (LA)	4	1968 cm ³	2V	103 kW	(140 PS) 18	95,50 mm
BPW		11.2004 → 03.2009	D (LA)	4	1968 cm ³	2V	103 kW	(140 PS) 19:1	95,50 mm
BRC		01.2006 → 03.2009	D (LA)	4	1968 cm ³	2V	100 kW	(136 PS) 18	95,50 mm
	4	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,5 MØ 38 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		81,01	40 408 600 [1]
		KH 45,55 VT1 -0,70 MT -17,5 MØ 38 GL 68,8	HKÜ					81,26	40 408 610 [1]
								81,51	40 408 620 [1]
	4	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,5 MØ 38 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		81,01	40 409 600 [2]
		KH 45,55 VT1 -0,70 MT -17,5 MØ 38 GL 68,8	HKÜ					81,26	40 409 610 [2]
								81,51	40 409 620 [2]
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2								
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4								


A



33		81									
CRBC Euro 5	04.2012 → 10.2020	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	16,2	95,50 mm		
CRBD Euro 6	05.2013 →	D (A)	4	1968 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	16,2	95,50 mm		
CRFA	01.2013 → 10.2020	D (A)	4	1968 cm ³	4V	81 kW	(110 PS)	16,2	95,50 mm		
CRLB Euro 6	04.2012 → 10.2020	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	16,2	95,50 mm		
CRLC Euro 6	05.2013 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	16,2	95,50 mm		
CRUA Euro 6	04.2012 → 10.2020	D (A)	4	1968 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)		95,50 mm		
CSUA	06.2012 → 05.2017	D (A)	4	1968 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)		95,50 mm		
CSUB	11.2007 → 05.2017	D (A)	4	1968 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)		95,50 mm		
CSUD	09.2014 → 09.2018	D (A)	4	1968 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	16,2	95,50 mm		
CSUE	01.2012 → 09.2018	D (A)	4	1968 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	16,2	95,50 mm		
CUVB	09.2011 → 10.2018	D (A)	4	1968 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	16,2	95,50 mm		
CUVC Euro 6	11.2014 → 10.2018	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	16,2	95,50 mm		
CUVD	03.2015 → 10.2018	D (A)	4	1968 cm ³	4V	88 kW	(120 PS)	16,2	95,50 mm		
DEUA	05.2015 → 11.2020	D (A)	4	1968 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	16,2	95,50 mm		
DEUB	05.2015 → 11.2020	D (A)	4	1968 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	16,2	95,50 mm		
DEUC	04.2016 → 11.2019	D (A)	4	1968 cm ³	4V	90 kW	(122 PS)	16,2	95,50 mm		

	4 081 204	KH 45,8	TPL	26 66	1 R 1,75	DC G6		81,01	41 270 600	NEW
		MT -12,85	KBB		1 M 2	G3				
		MØ 50,88	RTK		1 DSF 2	CK G6				
		GL 68,8	KKK					81,26	41 270 610	NEW
		KH 45,55	HKÜ					81,51	41 270 620	NEW
		MT -12,85								
		MØ 50,88								
		GL 68,55								

34		81									
CNHA	09.2013 → 09.2018	D (A)	4	1968 cm ³	4V	140 kW	(190 PS)		95,50 mm		
CNHC	08.2008 → 05.2017	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	120 kW	(163 PS)		95,50 mm		
CZJA	11.2013 → 09.2018	D (A)	4	1968 cm ³	4V	140 kW	(190 PS)	15,5	95,50 mm		
DETA	05.2015 →	D (A)	4	1968 cm ³	4V	140 kW	(190 PS)	15,5	95,50 mm		
DETB	05.2016 → 11.2020	D (A)	4	1968 cm ³	4V	120 kW	(163 PS)	15,5	95,50 mm		

	4 081 206	KH 45,8	TPL	26 66	1 R 1,75	DC G6		81,01	41 647 600	NEW
		MT -13,5	KBB		1 M 2	G3				
		MØ 50,88	RTK		1 DSF 2	CK G6				
		GL 68,8	KKK					81,26	41 647 610	NEW
		KH 45,55	HKÜ					81,51	41 647 620	NEW
		MT -13,5								
		MØ 50,88								
		GL 68,55								

				Type						
35										
DDCA		01.2012 → 09.2018	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	16,2	95,50 mm
DDCB		09.2014 → 09.2018	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	16,2	95,50 mm
DFGA Euro 6		09.2016 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	16,2	95,50 mm
DFTA		11.2014 → 10.2018	D (A)	4	1968 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	16,2	95,50 mm
DFTB		09.2011 → 10.2018	D (A)	4	1968 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	16,2	95,50 mm
DFTC		03.2015 → 10.2018	D (A)	4	1968 cm ³	4V	88 kW	(120 PS)	16,2	95,50 mm
DFVA		05.2015 →	D (A)	4	1968 cm ³	4V	140 kW	(190 PS)	16,2	95,50 mm
	4	KH 45,8 MT -12,85 MØ 50,88 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 2	DC G6 G3 NT ST		81,01		41 936 600
	081 207							81,26		41 936 610
		KH 45,55 MT -12,85 MØ 50,88 GL 68,55	HKÜ					81,51		41 936 620
36										
CZHA		05.2015 → 02.2020	D (A)	4	1968 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	15,5	95,50 mm
DCYA Euro 6		04.2012 → 10.2020	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	16,2	95,50 mm
DEJA Euro 6		04.2012 → 10.2020	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	16,2	95,50 mm
DEJB Euro 6		05.2013 → 10.2020	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	81 kW	(110 PS)	16,2	95,50 mm
	4	KH 45,8 MT -12,85 MØ 50,88 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 2	DC G6 G3 CK G6		81,01		41 270 600 <small>NEW</small>
	081 204							81,26		41 270 610 <small>NEW</small>
		KH 45,55 MT -12,85 MØ 50,88 GL 68,55	HKÜ					81,51		41 270 620 <small>NEW</small>
	4	KH 45,8 MT -12,85 MØ 50,88 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 2	DC G6 G3 NT ST		81,01		41 936 600
	081 207							81,26		41 936 610
		KH 45,55 MT -12,85 MØ 50,88 GL 68,55	HKÜ					81,51		41 936 620

A

		Type		ϕ	L				
37		81							
CUNA Euro 6	12.2012 →	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	135 kW	(184 PS) 15,8	95,50 mm
CUWA Euro 6	11.2014 → 10.2018	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	135 kW	(184 PS) 15,8	95,50 mm
	4	KH 45,8 MT -13,12 MØ 50,88 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 2	DC G6 G3 CK G6		81,01	41 661 600 <small>NEW</small>
	081 207	KH 45,55 MT -13,12 MØ 50,88 GL 68,55	HKÜ					81,26	41 661 610 <small>NEW</small>
								81,51	41 661 620
38		81							
DBBA	11.2014 → 10.2018	D	(A)	4	1968 cm ³	4V	110 kW	(150 PS) 15,8	95,50 mm
DESA	05.2015 →	D	(A)	4	1968 cm ³	4V	140 kW	(190 PS) 15,5	95,50 mm
DFHA Euro 6	07.2016 →	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	140 kW	(190 PS) 15,5-16,2	95,50 mm
	4	KH 45,8 MT -13,5 MØ 50,88 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 2	DC G6 G3 NT ST		81,01	41 937 600
	081 206	KH 45,55 MT -13,5 MØ 50,88 GL 68,8						81,26	41 937 610
								81,51	41 937 620
39		82,5							
AGE	10.1997 → 05.2000	B	(NA)	6	2771 cm ³	5V	132 kW	(180 PS) 10,6	86,40 mm
AMX	04.1996 → 01.2005	B	(NA)	6	2771 cm ³	5V	142 kW	(193 PS) 10,6	86,40 mm
APR Euro 2	04.1996 → 01.2005	B	(NA)	6	2771 cm ³	5V	142 kW	(193 PS) 10,6	86,40 mm
AQD Euro 2	04.1996 → 01.2005	B	(NA)	6	2771 cm ³	5V	142 kW	(193 PS) 10,6	86,40 mm
ATX	03.1999 → 01.2005	B	(NA)	6	2771 cm ³	5V	140 kW	(190 PS) 10,6	86,40 mm
BBG		B	(NA)	6	2771 cm ³	5V	140 kW	(190 PS) 10,6	86,40 mm
	6	KH 29,86 BÜ +1,12 GL 51,98	HKÜ	21 56	1 M 1,2 1 M 1,5 1 DSF 2	MO G6 CR G6		83,01	99 942 620
	082 203								
40		82,5							
CAWB	09.2004 → 05.2013	B	(LA)	4	1984 cm ³	4V	147 kW	(200 PS) 10,5	92,80 mm
CBFA	09.2004 → 03.2013	B	(LA)	4	1984 cm ³	4V	147 kW	(200 PS) 10,5	92,80 mm
CCTA	09.2004 → 10.2018	B	(LA)	4	1984 cm ³	4V	147-149 kW	(200-203 PS) 10,5	92,80 mm
CCZA	09.2004 → 05.2013	B	(LA)	4	1984 cm ³	4V	147 kW	(200 PS) 9,6	92,80 mm
CCZC	06.2011 → 04.2015	B	(LA)	4	1984 cm ³	4V	125 kW	(170 PS) 9,6:1	92,80 mm
	4	KH 29,6 VT1 -3,00 MT -6,2 MØ 50 GL 50,1	RTK TPL	21 56	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 DSF 2	NT ST G3 CK G6		82,51	40 247 600
	082 243							82,76	40 247 610
								83,01	40 247 620

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

	KH VT MT	GL MØ BU	Type			B	C		
	4	KH 29,6 MT -6,2 GL 50,1	RTK TPL	23 53	1 R 1,2 PV ST 1 NM 1,2 G6 1 SLF 2 PV ST				
	082 316							82,51	41 198 600 NEW
								83,01	41 198 620 NEW (40 759)

41 82,5										
BYT	11.2006 → 03.2013	B (A)	4	1798 cm ³	4V	118 kW	(160 PS)	9,6:1	84,20 mm	
BZB	11.2006 → 05.2013	B (A)	4	1798 cm ³	4V	118 kW	(160 PS)	9,6	84,20 mm	
CABA	01.2008 → 12.2015	B (A)	4	1798 cm ³	4V	88 kW	(120 PS)		84,10 mm	
CABB	11.2007 → 03.2012	B (A)	4	1798 cm ³	4V	118 kW	(160 PS)	9,6:1	84,10 mm	
CABD	10.2007 → 07.2011	B (A)	4	1798 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	9,6:1	84,10 mm	

	4	KH 29,8 MT -4,75 MØ 67 BU +5,7 GL 55,98	RTK TPL	21 53	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5 G3 1 DSF 2 CK G6			82,51	40 251 600
								82,76	40 251 610
	082 236							83,01	40 251 620

42 82,5										
CDA A	11.2006 → 06.2014	B (A)	4	1798 cm ³	4V	118 kW	(160 PS)	9,6	84,10 mm	
CDH A	01.2008 → 12.2015	B (A)	4	1798 cm ³	4V	88 kW	(120 PS)	9,6	84,10 mm	
CDH B	11.2007 → 03.2012	B (A)	4	1798 cm ³	4V	118 kW	(160 PS)	9,6	84,10 mm	

	4	KH 29,8 MT -4,75 GL 55,98	RTK TPL	23 51	1 R 1,2 PV ST 1 NM 1,2 G6 1 SLF 2 PV ST			82,51	41 197 600 NEW
								83,01	41 197 620 NEW (40 761)
	082 277								

43 82,5										
CAEA	06.2008 → 12.2015	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	132 kW	(180 PS)	9,6	92,80 mm	
CAEB	06.2008 → 09.2018	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	155-164 kW	(211-223 PS)	9,6	92,80 mm	
CAED	03.2012 → 09.2018	B (A)	4	1984 cm ³	4V	162 kW	(220 PS)		92,80 mm	
CDNB	06.2008 → 09.2018	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	132 kW	(180 PS)	9,6	92,80 mm	
CDNC	06.2008 → 01.2017	B (A)	4	1984 cm ³	4V	155 kW	(211 PS)	9,6	92,80 mm	
CESA	05.2010 → 06.2014	B (A)	4	1984 cm ³	4V	155 kW	(211 PS)		92,80 mm	
CETA	05.2010 → 06.2014	B (A)	4	1984 cm ³	4V	155 kW	(211 PS)		92,80 mm	
CHJA Euro 5	06.2011 →	B (A)	4	1984 cm ³	4V	155 kW	(211 PS)	9,6	92,80 mm	
CPMA	06.2008 → 01.2017	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	155 kW	(211 PS)	9,6	92,80 mm	
CPMB	03.2012 → 05.2017	B (A)	4	1984 cm ³	4V	162 kW	(220 PS)	9,6	92,80 mm	
CPSA	06.2011 → 04.2015	B (A)	4	1984 cm ³	4V	155 kW	(211 PS)		92,80 mm	

	4	KH 29,6 MT -6,2 GL 50,1	RTK TPL	23 53	1 R 1,2 PV ST 1 NM 1,2 G6 1 SLF 2 PV ST			82,51	41 198 600 NEW
								83,01	41 198 620 NEW (40 759)
	082 316								

A

			Type						
44		82,5							
CJEB Euro 5	08.2011 → 01.2017	B (LA)	4	1798 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	9,6	84,10 mm
CJEE Euro 6	05.2015 → 01.2017	B (A)	4	1798 cm ³	4V	130 kW	(177 PS)	9,6	84,10 mm
CJSA Euro 6	04.2012 →	B (LA)	4	1798 cm ³	4V	132 kW	(180 PS)	9,6	84,10 mm
CJSB Euro 6	08.2012 →	B (LA)	4	1798 cm ³	4V	132 kW	(180 PS)	9,6	84,10 mm
CYGA	09.2014 → 09.2018	B (A)	4	1798 cm ³	4V	140 kW	(190 PS)	9,6	84,10 mm
	4	KH 29,8 MT -4,75 BÜ +5,68 GL 55,98	RTK TPL	23 51	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 DSF 2	PV ST G6 CR G6		83,01	40 760 620 <small>NEW</small>
	4	KH 29,8 VT1 -3,47 MT -4,75 BÜ +5,68 GL 55,98	RTK TPL	23 51	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 2	PV ST G6 PV ST		82,51 83,01	41 509 600 41 509 620 (40 760)
45		82,5							
CNCD Euro 6	06.2012 → 05.2016	B (A)	4	1984 cm ³	4V	165 kW	(224 PS)	9,6	92,80 mm
CNCE Euro 6	08.2015 → 05.2017	B (A)	4	1984 cm ³	4V	169 kW	(230 PS)	9,6	92,80 mm
	4	KH 29,6 VT1 -3,60 MT -6,2 MØ 50 GL 50,1	RTK TPL	23 51	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 2	PV ST G6 PV ST		82,51	41 501 600
	4	KH 29,6 VT1 -3,60 MT -6,2 MØ 57,5 GL 50,1	RTK TPL	23 51	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 2	PV ST G6 PV ST		82,51 83,01	41 533 600 41 533 620
46		82,5							
CJXB Euro 6	02.2013 →	B (A)	4	1984 cm ³	4V	206 kW	(280 PS)	9,3	92,80 mm
CJXC Euro 6	11.2012 → 10.2020	B (A)	4	1984 cm ³	4V	221 kW	(300 PS)	9,3	92,80 mm
CJXD Euro 6	07.2016 → 10.2020	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	213 kW	(290 PS)	9,3	92,80 mm
CJXF Euro 6	03.2014 →	B (A)	4	1984 cm ³	4V	210 kW	(286 PS)	9,3	92,80 mm
CJXG Euro 6	11.2014 →	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	228 kW	(310 PS)	9,3	92,80 mm
CYFB	05.2014 →	B (A)	4	1984 cm ³	4V	215 kW	(292 PS)	9,3	92,80 mm
DJHA Euro 6	06.2016 → 10.2020	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	228 kW	(310 PS)	9,3	92,80 mm
DJHB	07.2016 → 10.2020	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	213 kW	(290 PS)	9,3	92,80 mm
DKTA Euro 6	07.2018 →	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	169 kW	(230 PS)	9,3	92,80 mm

		Type					
--	--	-------------	--	--	--	--	--

47 **82,5**

CHHB Euro 6	02.2015 → 10.2020	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	162 kW	(220 PS)	9,6	92,80 mm
CNTC	11.2013 →	B (A)	4	1984 cm ³	4V	162 kW	(220 PS)	9,6	92,80 mm
CULB	11.2014 → 10.2018	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	132 kW	(180 PS)		92,80 mm
CVJA Euro 6	02.2016 → 12.2019	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	185 kW	(252 PS)	9,6	92,80 mm
CWZA Euro 6	03.2014 → 10.2018	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	170 kW	(231 PS)		92,80 mm
CYMC	05.2015 →	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	185 kW	(252 PS)	9,6	92,80 mm
CYNB	05.2014 → 09.2018	B (A)	4	1984 cm ³	4V	185 kW	(252 PS)	9,6	92,80 mm
CYPA	05.2014 → 09.2018	B (A)	4	1984 cm ³	4V	185 kW	(252 PS)	9,6	92,80 mm
CYPB	05.2015 → 09.2018	B (A)	4	1984 cm ³	4V	183 kW	(249 PS)	9,6	92,80 mm
CYRB	05.2015 →	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	185 kW	(252 PS)	9,6	92,80 mm
CYRC	11.2015 → 02.2020	B (A)	4	1984 cm ³	4V	183 kW	(249 PS)	9,6	92,80 mm
DAXB	06.2016 →	B (A)	4	1984 cm ³	4V	185 kW	(252 PS)		92,80 mm
DAXC	01.2017 → 11.2020	B (A)	4	1984 cm ³	4V	183 kW	(249 PS)		92,80 mm
DAYB	06.2016 →	B (A)	4	1984 cm ³	4V	185 kW	(252 PS)		92,80 mm
DJYA		B (LA)	4	1984 cm ³	4V	185 kW	(252 PS)	9,6	92,80 mm

	4	KH 29,6 VT1 -3,60 MT -6,2 MØ 50 GL 50,1	RTK TPL	23 51	1 R 1,2 PV ST 1 NM 1,2 G6 1 SLF 2 PV ST		82,51	41 501 600
	082 308						83,01	41 501 620

48 **82,5**

CJED Euro 6	09.2014 → 01.2017	B (A)	4	1798 cm ³	4V	106 kW	(144 PS)	9,6	84,10 mm
DAJB	02.2015 → 10.2018	B (LA)	4	1798 cm ³	4V	141 kW	(192 PS)		84,20 mm

	4	KH 29,8 VT1 -3,47 MT -4,75 BÜ +5,68 GL 55,98	RTK TPL	23 51	1 R 1,2 PV ST 1 NM 1,2 G6 1 SLF 2 PV ST		82,51	41 509 600
	082 317						83,01	41 509 620 (40 760)

49 **82,5**

CVKB Euro 6	05.2015 →	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	140 kW	(190 PS)	11,6	92,80 mm
DBPA	05.2015 →	B (A)	4	1984 cm ³	4V	140 kW	(190 PS)	11,6	92,80 mm
DEMA	05.2017 →	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	140 kW	(190 PS)	11,65	92,80 mm
DHDA Euro 6	07.2017 →	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	140 kW	(190 PS)		92,80 mm
DKYA Euro 6	08.2015 →	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	140 kW	(190 PS)		92,80 mm
DLVA	05.2017 →	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	140 kW	(190 PS)	11,65	92,80 mm
DLVB	08.2018 → 02.2020	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	11,65	92,80 mm

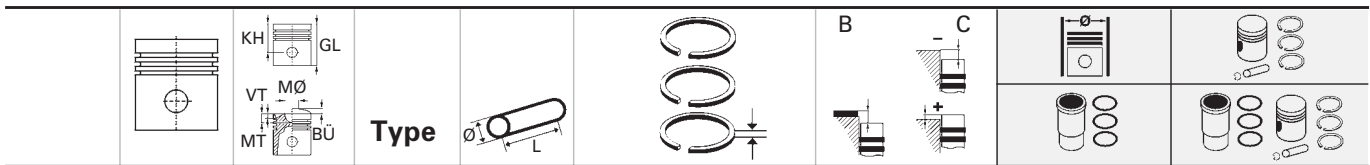
	4	KH 29,6 VT1 -3,74 MT -3,8 BÜ +3,73 GL 53,825	RTK TPL	23 51	1 R 1,2 PV ST 1 NM 1,2 G6 1 SLF 2 PV ST		82,51	41 477 600
	082 289						83,01	41 477 620



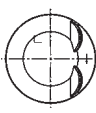
50 **82,5**




DNUE Euro 6	08.2018 →	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	221 kW	(300 PS)		92,80 mm
--------------------	-----------	--------	---	----------------------	----	--------	----------	--	----------




	4	KH 29,6 VT1 -3,60 MT -6,2 MØ 57,5 GL 50,1	RTK TPL	23 51	1 R 1,2 PV ST 1 NM 1,2 G6 1 SLF 2 PV ST		82,51	41 533 600
	082 308							

A








51		82,5									
CADA Euro 5			B (A)	4	1984 cm ³	4V	155 kW	(211 PS)	9,6-9,8	92,80 mm	
CDZA Euro 5			B (A)	4	1984 cm ³	4V	132 kW	(180 PS)	9,6:1	92,80 mm	
	4	KH 29,6 VT1 -3,00 MT -6,2 MØ 50 GL 50,1	RTK TPL	21 56	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 DSF 2	NT ST G3 CK G6		82,51		40 247 600 [1]	
								82,76		40 247 610 [1]	
								83,01		40 247 620 [1]	
[1]	→ 03.2013										

52		82,5									
CFKA			06.2008 → 12.2015	AB (LA)	4	1984 cm ³	4V	132 kW	(180 PS)	9,6	92,80 mm
	4	KH 29,6 MT -6,2 GL 50,1	RTK TPL	23 53	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 2	PV ST G6 PV ST		82,51		41 198 600 NEW (40 759)	
											

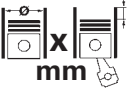

		Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos	A
										mm
ATX		B (NA) 6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6	140	190	3	
BBG		B (NA) 6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6	140	190	3	
BFB		B (LA) 4	81 x 86,4	1781	5	9,3	120	163	1	
BKB		B (A) 4	81 x 86,4	1781	5		120	163	2	
CUH		B (LA) 4	82,5 x 92,8	1984	4	9,8	165-169	225-230	4	






A

		Pos			Pos
					
A4 B6 (8E2)					
1.8 T	02.2003 → 07.2005	BFB	B	1	
1.8 T	02.2003 → 07.2005	BKB	B	2	
A4 B7 (8YC)					
1.8 T	04.2003 → 09.2008	BKB	B	2	
A6 C5 (4Y8)					
2.8	09.2000 → 07.2005	ATX	B	3	
2.8	09.2000 → 07.2005	BBG	B	3	

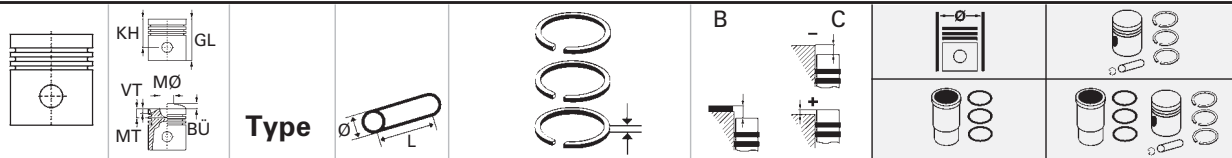
		Type									
1		81									
BFB		02.2003 → 07.2005	B	(LA)	4	1781 cm ³	5V	120 kW	(163 PS)	9,3	86,40 mm
	4	KH 32,7 MT -1,9 MØ 68,2 GL 53,7	PK TPL	19 50	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 DSF 2	CR ST CR G6				81,01	40 434 600
		KH 32,4 MT -1,9 MØ 68,2 GL 53,4	HKÜ							81,51	40 434 620
2		81									
BKB		02.2003 → 09.2008	B	(A)	4	1781 cm ³	5V	120 kW	(163 PS)		86,40 mm
	4	KH 32,7 MT -1,9 MØ 68,2 GL 53,7	PK TPL	19 50	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 DSF 2	CR ST CR G6				81,01	40 434 600
3		82,5									
ATX		09.2000 → 07.2005	B	(NA)	6	2771 cm ³	5V	140 kW	(190 PS)	10,6	86,40 mm
BBG		09.2000 → 07.2005	B	(NA)	6	2771 cm ³	5V	140 kW	(190 PS)	10,6	86,40 mm
	6	KH 29,86 BÜ +1,12 GL 51,98	HKÜ	21 56	1 M 1,2 1 M 1,5 1 DSF 2	MO G6 CR G6				83,01	99 942 620
4		82,5									
CUH			B	(LA)	4	1984 cm ³	4V	165-169 kW	(225-230 PS)	9,8	92,80 mm
	4	KH 29,6 MT -6,2 GL 50,1	RTK TPL	23 53	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 2	PV ST G6 PV ST				82,51	41 198 600 NEW
										83,01	41 198 620 NEW (40 759)

A


		Cyl.	 mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
156C.046	B (NA)	4	70 x 72	1108	2	9,6	37-42	57	1

		Pos			Pos
					
Y10					
1.1 i.e. Cat	09.1990 → 10.1995	156C.046	B	1	




A



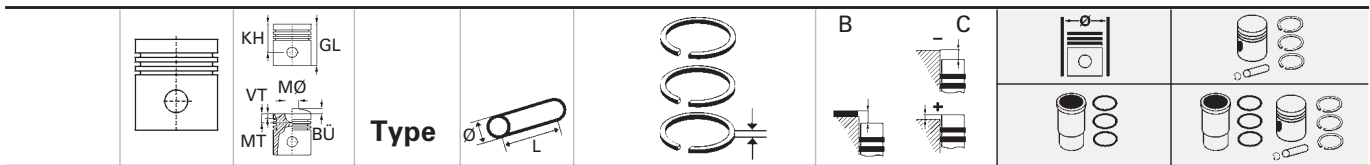
1 **70**

156C.046 09.1990 → 10.1995 B (NA) 4 1108 cm³ 2V 37-42 kW (57 PS) 9,6 72,00 mm

	4	KH 30		18	1 R 1,2 CR G6		70,00	94 910 700
	070 165	MT -1,8 GL 50		53 K	1 M 1,2 G6 1 SSF 2,5		70,40	94 910 710

	Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
4.192	D (NA) 4	88,925 x 126,8	3150	2	16,5:1	29-37	39-50	1


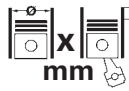

A



1 **88,925**

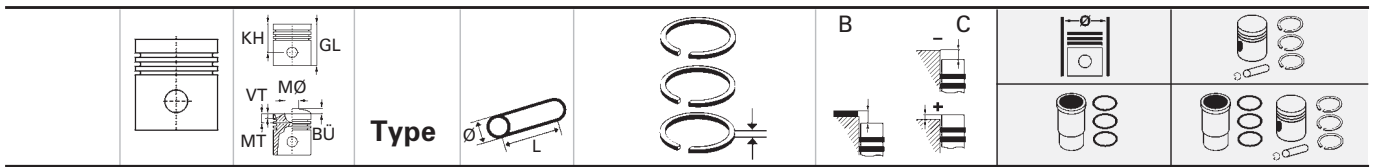
4.192	D	(NA)	4	3150 cm³	2V	29-37 kW	(39-50 PS)	16,5:1	126,80 mm	
	4	KH 57,3 GL 108,1	089 014	GEC URK	31,75 75,3	2 R 2,385 1 LA 0,793 2 S 6,335	ST	0,00 +0,13	88,925	91 127 600

	T Cyl.	A=93,71	C=94,404	L=215,9	H=4,76				88 364 190 semi	
--	---------------	----------------	-----------------	----------------	---------------	--	--	--	---------------------------	--

	Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
4JB1-T	D (A) 4	93 x 102	2771	2	18,2	68	92	1

B


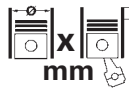

B








1	93	4JB1-T		D (A)	4	2771 cm ³ 2V	68 kW	(92 PS) 18,2	102,00 mm
----------	-----------	---------------	--	-------	---	-------------------------	-------	--------------	-----------

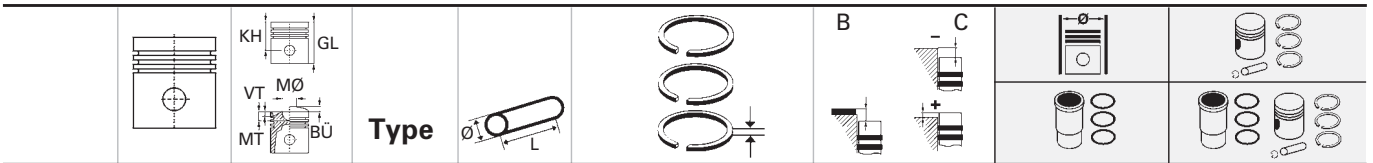
	T Cyl.	A=95	C=101	L=181	H=0,92		89 520 110 [1]		
--	--------	------	-------	-------	--------	--	--------------------------	--	--

[1]	Cromard®-Zylinder-Buchse/cylinder-liner/camisa de cilindro/chemise de cylindre/Гильза цилиндра									
-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
2H0	B (NA) 4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5	102-108	139-147	1



B


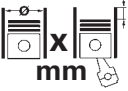

		Pos			Pos
<div style="background-color: black; color: white; padding: 2px;">  </div>					
<div style="background-color: black; color: white; padding: 2px;"> 630 </div>					
1.8	08.2012 → 12.2014	2H0	B	B	1








B

1  **80,5**

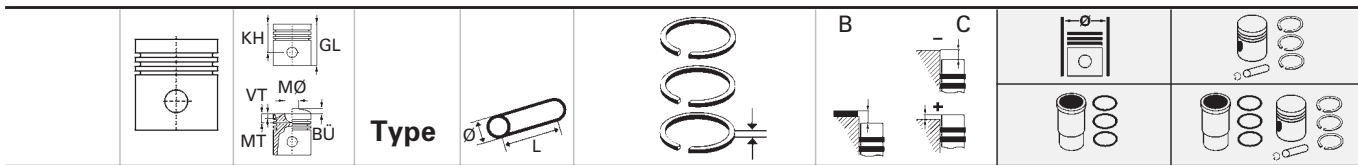
2H0	08.2012 → 12.2014	B	(NA)	4	1796 cm ³	4V	102-108 kW	(139-147 PS)	10,5	88,20 mm
	4	KH 26,1 BÜ +0,7 GL 45,1	TPL NHA	19 50	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 2	NT			80,50	40 199 600 NEW
	080 325								81,00	40 199 610 NEW


	Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
4JB1-T	D (A) 4	93 x 102	2771	2	18,2	75	102	1

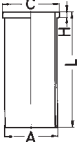
B

		Pos			Pos
 LULINGSUJUN			<div style="background-color: black; color: white; padding: 2px; text-align: center; font-weight: bold;">B</div>		
2.8 D	01.2005 ->	4JB1-T D				1


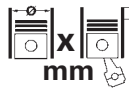

B









1	 93										
4JB1-T	01.2005 →	D	(A)	4	2771 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	18,2	102,00 mm	

	T Cyl.	A=95	C=101	L=181	H=0,92						89 520 110 [1]
---	--------	------	-------	-------	--------	--	--	--	--	--	--------------------------

[1]	Cromard®-Zylinder-Buchse/cylinder-liner/camisa de cilindro/chemise de cylindre/Гильза цилиндра									
-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

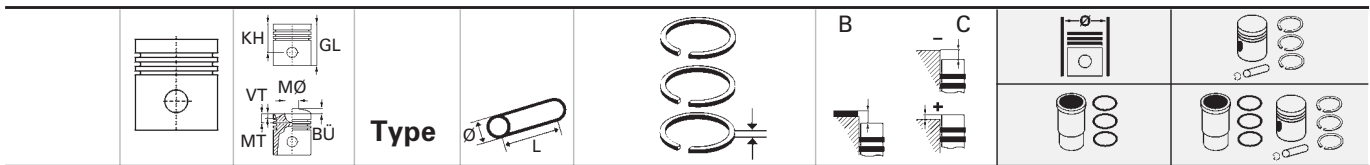
		Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
									mm
14 NV		B (NA) 4	77,6 x 73,4	1389	2	9,4	44-56	60-76	1
16 D		D (NA) 4	80 x 79,5	1598	2	23	39-40	53-54	3
16 SV		B (NA) 4	79 x 81,5	1598	2	10	60-66	82-90	2
21D		D (NA) 4	88 x 85	2068	2	22	44	60	4
220		D (NA) 4	103,18 x 107,95	3614	2	17:1	48-52	65-71	6
220 A		D (A) 4	103,18 x 107,95	3614	2	17:1			6
220 N		D (A) 4	103,18 x 107,95	3614	2	17:1			6
23D		D (NA) 4	92 x 85	2260	2	22	46-52	63-71	5
330		D (A) 6	103,2 x 108	5420	2	17:1	72-99	98-135	7
330 N		D (A) 6	103,18 x 107,95	5407	2	17:1			6
J 330		D	103,18 x 107,95	5407	2	17:1	73	100	6

B

		Pos			Pos
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: black; color: white; padding: 2px 5px; font-weight: bold; margin-right: 10px;">B</div> <div style="background-color: black; color: white; padding: 2px 5px; font-weight: bold;">  </div> </div>					
ASTRA VAN Estate Van					
1.4	09.1989 → 08.1991	14 NV	B		1
1.6	09.1984 → 08.1991	16 SV	B		2
1.6 D	07.1982 → 08.1984	16 D	D		3
1.6 D	09.1985 → 08.1988	16 D	D		3
ASTRAMAX Box Body/MPV					
1.4	09.1989 → 06.1990	14 NV	B		1
1.4	09.1989 → 06.1990	14 NV	B		1
1.6 D	09.1985 → 08.1988	16 D	D		3
BLITZ					
2.1 D	09.1981 → 10.1987	21D	D		4
2.3 D	01.1973 → 10.1987	23D	D		5
CF Bus					
2.1 D	10.1969 → 04.1984	21D	D		4
2.3 D	08.1969 → 04.1984	23D	D		5
2.3 D	05.1984 → 12.1988	23D	D		5
CF Platform/Chassis					
2.1 D	10.1969 → 04.1984	21D	D		4
2.3 D	08.1969 → 04.1984	23D	D		5
2.3 D	05.1984 → 12.1988	23D	D		5
2.3 D 4WD	05.1984 → 12.1988	23D	D		5
CF Van					
2.1 D	10.1969 → 04.1984	21D	D		4
2.3 D	08.1969 → 04.1984	23D	D		5
2.3 D	05.1984 → 12.1988	23D	D		5
2.3 D 4WD	05.1984 → 12.1988	23D	D		5
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: black; color: white; padding: 2px 5px; font-weight: bold; margin-right: 10px;">  </div> </div>					
1.1- SERIE					
Serie 1.1	01.1983 → 1986	220 A	D		6
Serie 1.1	01.1983 → 1986	220 N	D		6
Serie 1.1	01.1983 → 1986	330	D		7
Serie 1.1	01.1983 → 1986	330 N	D		6
K-SERIE					
K.. 10	10.1961 → 12.1974	220	D		6
K...5	01.1961 → 1983	J 330	D		6

1		77,6																						
14 NV		09.1989 → 08.1991	B	(NA)	4	1389 cm ³	2V	44-56 kW	(60-76 PS)	9,4	73,40 mm													
	4	KH 31,75 MT -3,4 MØ 63 GL 52,52	HKÜ	18	1 R 1,5 55 1 M 1,5 K 1 SLF 3	CR G6					78,10	97 286 610												
											077 711	KH 31,75 MT -3,4 GL 52,5	HKÜ							78,60	97 286 620 (91 352)			
2		79																						
16 SV		09.1984 → 08.1991	B	(NA)	4	1598 cm ³	2V	60-66 kW	(82-90 PS)	10	81,50 mm													
	4	KH 28 MT -1,6 MØ 59 BÜ +0,4 GL 48,4	HKÜ	18	1 R 1,2 55 1 NM 1,5 K 1 SLF 3	CR G6						79,00	90 556 605											
												079 120	KH 27,7 MT -1,6 MØ 59 BÜ +0,4 GL 48,1	HKÜ									79,50	90 556 623
																							80,00	90 556 630
3		80																						
16 D		07.1982 → 08.1988	D	(NA)	4	1598 cm ³	2V	39-40 kW	(53-54 PS)	23	79,50 mm													
	T Cyl.	A=83	C=84,9	L=143,5	H=4,5							89 161 190 semi												
4		88																						
21D		10.1969 → 10.1987	D	(NA)	4	2068 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	22	85,00 mm													
	T Cyl.	A=92	C=93,9	L=172	H=4,5							89 045 190 semi												
5		92																						
23D		08.1969 → 12.1988	D	(NA)	4	2260 cm ³	2V	46-52 kW	(63-71 PS)	22	85,00 mm													
	T Cyl.	A=95	C=96,9	L=172	H=4,55							89 048 190 semi												

B


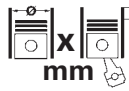



6		103,18								
220	10.1961 → 12.1974	D (NA)	4	3614 cm ³	2V	48-52 kW	(65-71 PS)	17:1	107,95 mm	
220 A	01.1983 → 1986	D (A)	4	3614 cm ³	2V			17:1	107,95 mm	
220 N	01.1983 → 1986	D (A)	4	3614 cm ³	2V			17:1	107,95 mm	
330 N	01.1983 → 1986	D (A)	6	5407 cm ³	2V			17:1	107,95 mm	
J 330	01.1961 → 1983	D	6	5407 cm ³	2V	73 kW	(100 PS)	17:1	107,95 mm	






	T Cyl.	A=107,95	C=111,125	L=216,3	H=4,76		88 041 190 semi	
--	--------	----------	-----------	---------	--------	--	---------------------------	--





7		103,2								
330	01.1983 → 1986	D (A)	6	5420 cm ³	2V	72-99 kW	(98-135 PS)	17:1	108,00 mm	





	T Cyl.	A=107,95	C=111,125	L=216,3	H=4,76		88 041 190 semi	
--	--------	----------	-----------	---------	--------	--	---------------------------	--





		Cyl.		cm ³		Comp. Ratio	kW	PS	Pos	
M41 B17	D (LA)	4	80 x 82,8	1665	2	22:1	66	90	2	
M41 D17 (174T1)	D (A)	4	80 x 82,8	1665	2	22	66	90	2	
M43 B18 (184E2) KAT	AB (NA)	4	84 x 81	1796	2	9,7	83-85	113-116	11	
M43 B19 TU OL	B	4	85 x 83,5	1895	2	9,7:1	87	118	15	
M43 B19 TU UL	B	4	85 x 83,5	1895	2	9,7:1	77	105	15	
M51 D25 OL	D (LA)	6	80 x 82,8	2497	2	22:1	105	143	2	
M51 D25 TU UL	D (A)	6	80 x 82,8	2497	2	22:1	85	115	2	
M51 D25 UL	D (A)	6	80 x 82,8	2497	2	22:1	85	115	2	
M52 B25 (256S3)	B (NA)	6	84 x 75	2494	4	10,2-10,5	120-141	163-192	4	
M52 B25 (256S4)	B (NA)	6	84 x 75	2494	4	10,2-10,5	120-141	163-192	4	
N13 B16 A	B (A)	4	77 x 85,8	1598	4	10,5	75-130	102-177	1	
N40 B16 A	B (NA)	4	84 x 72	1596	4	10,2	77-85	105-115	6	
N42 B18 A	B (NA)	4	84 x 81	1796	4	10,5	85	115	6	
N42 B20 A	B (NA)	4	84 x 90	1995	4	10,5	100-110	136-150	5	
N43 B20 A	B (NA)	4	84 x 90	1995	4	12:1	90-125	122-170	8	
N45 B16 A	B (NA)	4	84 x 72	1596	4	10,2	85	115	6	
N46 B18 A	B (NA)	4	84 x 81	1796	4	10,25	85	115	6	
N46 B20 A	B (NA)	4	84 x 90	1995	4	10,5	95-125	129-170	6	
N46 B20 B	B (NA)	4	84 x 90	1995	4	10,5	95-125	129-170	7	
N46 B20 E	B (NA)	4	84 x 90	1995	4	10,5	95-125	129-170	9	
N46 B20 LC	B	4	84 x 90	1995	4	9:1	105	143	10	
N47 D20 A	D (A)	4	84 x 90	1995	4	17	66-145	90-197	13	
N47 D20 B	D (A)	4	84 x 90	1995	4	16	150	204	13	
N47 D20 C	D (A)	4	84 x 90	1995	4	16	66-150	90-204	12	
N47 D20 D	D (A)	4	84 x 90	1995	4	16,5	150-160	204-218	14	
N52 B25 A	B (NA)	6	82 x 78,8	2497	4	11:1	130-160	177-218	3	
N63 B44 A	B (A)	8	89 x 88,3	4395	4	10	298-330	405-449	16	

B

				Pos					Pos	
B					125 d	03.2012 → 02.2015	N47 D20 D	D	14	
					125 d	03.2012 → 06.2019	N47 D20 D	D	14	
1 (E81)					1 (F21)					
	116 d	11.2008 → 12.2011	N47 D20 A	D	13	114 i	12.2011 →	N13 B16 A	B	1
	116 d	11.2008 → 12.2011	N47 D20 C	D	12	116 d	01.2012 →	N47 D20 C	D	12
	116 d	01.2011 → 12.2011	N47 D20 A	D	13	116 i	12.2011 →	N13 B16 A	B	1
	116 d	01.2011 → 12.2011	N47 D20 C	D	12	118 d	12.2011 → 02.2015	N47 D20 C	D	12
	116 i	09.2007 → 12.2011	N45 B16 A	B	6	118 d	12.2011 →	N47 D20 C	D	12
	116 i	11.2008 → 12.2011	N43 B20 A	B	8	118 d xDrive	05.2013 →	N47 D20 C	D	12
	118 d	09.2006 → 12.2011	N47 D20 A	D	13	118 i	07.2012 →	N13 B16 A	B	1
	118 d	09.2006 → 12.2011	N47 D20 A	D	13	118 i	03.2015 →	N13 B16 A	B	1
	118 d	09.2006 → 12.2011	N47 D20 C	D	12	120 d	01.2012 → 02.2015	N47 D20 C	D	12
	118 d	09.2006 → 12.2011	N47 D20 C	D	12	120 d	07.2012 →	N47 D20 C	D	12
	118 i	09.2006 → 02.2008	N46 B20 B	B	7	120 d	07.2012 →	N47 D20 C	D	12
	118 i	09.2006 → 12.2011	N43 B20 A	B	8	120 d xDrive	01.2012 →	N47 D20 C	D	12
	118 i	09.2006 → 12.2011	N46 B20 B	B	7	120 d xDrive	02.2012 → 02.2015	N47 D20 C	D	12
	120 d	03.2007 → 08.2008	N47 D20 A	D	13	120 i	03.2015 →	N13 B16 A	B	1
	120 d	03.2007 → 12.2011	N47 D20 A	D	13	125 d	12.2011 → 02.2015	N47 D20 D	D	14
	120 d	03.2007 → 12.2011	N47 D20 A	D	13	125 d	12.2011 →	N47 D20 D	D	14
	120 d	03.2007 → 12.2011	N47 D20 C	D	12	1 Convertible (E88)				
	120 d	03.2007 → 12.2011	N47 D20 C	D	12	118 d	09.2008 → 12.2013	N47 D20 A	D	13
	120 d	09.2008 → 12.2011	N47 D20 C	D	12	118 d	09.2008 → 12.2013	N47 D20 A	D	13
	120 i	03.2007 → 12.2011	N43 B20 A	B	8	118 d	09.2008 → 12.2013	N47 D20 C	D	12
	120 i	03.2007 → 12.2011	N46 B20 B	B	7	118 d	09.2008 → 12.2013	N47 D20 C	D	12
	120 i	03.2007 → 09.2012	N43 B20 A	B	8	118 i	03.2008 → 12.2013	N43 B20 A	B	8
	123 d	03.2007 → 12.2011	N47 D20 B	D	13	118 i	09.2008 → 12.2013	N46 B20 B	B	7
	123 d	03.2007 → 12.2011	N47 D20 D	D	14	120 d	03.2008 → 12.2013	N47 D20 A	D	13
1 (E82)					1 Coupe (E82)					
	118i 2.0 16V	09.2007 →	N43 B20 A	B	8	118 d	09.2009 → 10.2013	N47 D20 C	D	12
1 (E87)					2 (F23)					
	116 d	03.2009 → 06.2011	N47 D20 A	D	13	218d 2.0 16V	11.2013 →	N47 D20 C	D	12
	116 d	09.2010 → 06.2011	N47 D20 C	D	12	225d 2.0 16V	11.2013 →	N47 D20 D	D	14
	116 d	01.2011 → 12.2011	N47 D20 C	D	12	2 Coupe (F22, F87)				
	116 i	06.2004 → 06.2011	N45 B16 A	B	6	218 d	03.2014 → 06.2015	N47 D20 C	D	12
	116 i	01.2009 → 06.2011	N43 B20 A	B	8	218 d	03.2014 → 06.2015	N47 D20 C	D	12
	118 d	03.2007 → 06.2011	N47 D20 A	D	13	220 d	10.2012 → 11.2014	N47 D20 C	D	12
	118 d	03.2007 → 06.2011	N47 D20 A	D	13	220 d	10.2012 → 11.2014	N47 D20 C	D	12
	118 d	03.2007 → 06.2011	N47 D20 C	D	12	220 d	11.2014 →	N47 D20 C	D	12
	118 i	07.2004 → 02.2007	N46 B20 B	B	7	225 d	01.2014 →	N47 D20 D	D	14
	118 i	09.2006 → 06.2011	N43 B20 A	B	8	3 (E36)				
	118 i	10.2006 → 06.2011	N46 B20 B	B	7	318 i	09.1993 → 11.1998	M43 B18 (184E2)	AB	11
	118 i	03.2007 → 12.2007	N43 B20 A	B	8	318 tds	01.1995 → 02.1998	M41 D17 (174T1)	D	2
	120 d	03.2007 → 10.2010	N47 D20 A	D	13	323 i	05.1995 → 11.1998	M52 B25 (256S3)	B	4
	120 d	03.2007 → 06.2011	N47 D20 A	D	13	3 (E46)				
	120 d	03.2007 → 06.2011	N47 D20 A	D	13	316 i	02.2002 → 02.2005	N42 B18 A	B	6
	120 d	03.2007 → 06.2011	N47 D20 C	D	12	316 i	02.2002 → 02.2005	N46 B18 A	B	6
	120 d	03.2007 → 06.2011	N47 D20 C	D	12	316 i	06.2002 → 02.2005	N40 B16 A	B	6
	120 i	06.2004 → 02.2007	N46 B20 B	B	7	316 i	06.2002 → 02.2005	N45 B16 A	B	6
	120 i	03.2007 → 06.2011	N43 B20 A	B	8	318 i	09.2001 → 03.2004	N42 B20 A	B	5
	120 i	03.2007 → 06.2011	N43 B20 A	B	8					
	120 i	03.2007 → 06.2011	N46 B20 A	B	6					
	120 i	03.2007 → 06.2011	N46 B20 B	B	7					
	120 i	03.2007 → 06.2011	N47 D20 B	D	13					
	123 d	03.2007 → 02.2009	N47 D20 B	D	13					
	123 d	03.2009 → 06.2011	N47 D20 D	D	14					
1 (F20)										
	114 i	07.2012 → 02.2015	N13 B16 A	B	1					
	116 d	07.2011 → 02.2015	N47 D20 C	D	12					
	116 i	07.2011 → 02.2015	N13 B16 A	B	1					
	118 d	07.2011 → 02.2015	N47 D20 C	D	12					
	118 d	07.2011 → 02.2015	N47 D20 C	D	12					
	118 d xDrive	07.2013 → 02.2015	N47 D20 C	D	12					
	118 i	07.2011 → 02.2015	N13 B16 A	B	1					
	118 i	03.2015 → 06.2015	N13 B16 A	B	1					
	120 d	07.2011 → 02.2015	N47 D20 C	D	12					
	120 d	07.2011 → 02.2015	N47 D20 C	D	12					
	120 d	07.2011 → 06.2019	N47 D20 C	D	12					
	120 d xDrive	11.2012 → 02.2015	N47 D20 C	D	12					
	120 d xDrive	11.2012 → 02.2015	N47 D20 C	D	12					
	120 i	03.2015 → 06.2016	N13 B16 A	B	1					

				Pos					Pos
318 i	09.2001 → 02.2005	N42 B20 A	B	5	318 i	03.1994 → 11.1999	M43 B18 (184E2)	AB	11
318 i	03.2004 → 02.2005	N46 B20 A	B	6	323 i	05.1995 → 11.1999	M52 B25 (256S3)	B	4
323 i	03.1998 → 09.2000	M52 B25 (256S4)	B	4	3 Convertible (E46)				
323 i	03.1998 → 09.2000	M52 B25 (256S4)	B	4	318 Ci	12.2000 → 08.2006	N42 B20 A	B	5
3 (E90)					318 Ci	12.2000 → 08.2006	N46 B20 A	B	6
316 d	07.2009 → 12.2011	N47 D20 C	D	12	318 Ci	09.2001 → 12.2007	N42 B20 A	B	5
316 i	09.2005 → 10.2011	N45 B16 A	B	6	318 Ci	09.2001 → 12.2007	N46 B20 A	B	6
318 d	02.2007 → 10.2011	N47 D20 A	D	13	318 Ci	03.2004 → 08.2006	N46 B20 A	B	6
318 d	02.2007 → 10.2011	N47 D20 C	D	12	323 Ci	04.2000 → 09.2000	M52 B25 (256S4)	B	4
318 d	09.2007 → 08.2008	N47 D20 A	D	13	323 Ci	04.2000 → 09.2000	M52 B25 (256S4)	B	4
318 d	09.2008 → 10.2011	N47 D20 C	D	12	3 Convertible (E93)				
318 i	09.2005 → 08.2007	N46 B20 B	B	7	318 i	03.2010 → 12.2013	N43 B20 A	B	8
318 i	09.2007 → 10.2011	N43 B20 A	B	8	320 d	09.2007 → 02.2010	N47 D20 A	D	13
318 i	09.2007 → 10.2011	N46 B20 B	B	7	320 d	09.2007 → 02.2010	N47 D20 C	D	12
320 d	01.2007 → 12.2009	N47 D20 C	D	12	320 d	01.2008 → 12.2013	N47 D20 C	D	12
320 d	09.2007 → 08.2008	N47 D20 A	D	13	320 d	03.2008 → 02.2010	N47 D20 A	D	13
320 d	09.2007 → 02.2010	N47 D20 A	D	13	320 d	03.2008 → 02.2010	N47 D20 C	D	12
320 d	09.2007 → 02.2010	N47 D20 C	D	12	320 d	03.2010 → 10.2013	N47 D20 C	D	12
320 d	09.2008 → 10.2011	N47 D20 C	D	12	320 d	03.2010 → 10.2013	N47 D20 C	D	12
320 d	03.2010 → 10.2011	N47 D20 C	D	12	320 i	09.2006 → 10.2013	N43 B20 A	B	8
320 d xDrive	09.2008 → 02.2010	N47 D20 A	D	13	320 i	01.2007 → 08.2013	N46 B20 B	B	7
320 d xDrive	09.2008 → 02.2010	N47 D20 C	D	12	320 i	03.2007 → 10.2013	N43 B20 A	B	8
320 d xDrive	09.2008 → 10.2011	N47 D20 C	D	12	323 i	03.2007 → 09.2011	N52 B25 A	B	3
320 d xDrive	03.2010 → 10.2011	N47 D20 C	D	12	323 i	03.2007 → 09.2011	N52 B25 A	B	3
320 i	12.2004 → 08.2007	N46 B20 B	B	7	325 i	12.2006 → 02.2010	N52 B25 A	B	3
320 i	02.2007 → 12.2011	N46 B20 B	B	7	325 i	03.2010 → 10.2013	N52 B25 A	B	3
320 i	02.2007 → 12.2011	N46 B20 E	B	9	3 Coupe (E36)				
320 i	03.2007 → 12.2011	N43 B20 A	B	8	323 i	05.1995 → 04.1999	M52 B25 (256S3)	B	4
320 i	09.2007 → 10.2011	N43 B20 A	B	8	3 Coupe (E46)				
323 i	09.2005 → 02.2007	N52 B25 A	B	3	316 Ci	06.2002 → 07.2006	N45 B16 A	B	6
323 i	03.2007 → 12.2011	N52 B25 A	B	3	318 Ci	12.2000 → 05.2006	N42 B20 A	B	5
325 i	12.2004 → 12.2011	N52 B25 A	B	3	318 Ci	12.2000 → 05.2006	N46 B20 A	B	6
325 i	01.2006 → 12.2011	N52 B25 A	B	3	318 Ci	09.2001 → 02.2004	N42 B20 A	B	5
325 xi	09.2005 → 08.2008	N52 B25 A	B	3	318 Ci	03.2004 → 05.2006	N46 B20 A	B	6
3 (E93)					323 Ci	04.1999 → 09.2000	M52 B25 (256S4)	B	4
323i 2.5 24V	03.2007 → 12.2013	N52 B25 A	B	3	323 Ci	04.1999 → 09.2000	M52 B25 (256S4)	B	4
3 (F30, F80)					323 i	04.1999 → 12.2000	M52 B25 (256S4)	B	4
316 d	03.2012 → 10.2018	N47 D20 C	D	12	3 Coupe (E92)				
316 i	07.2012 → 08.2016	N13 B16 A	B	1	318 i	03.2010 → 12.2013	N43 B20 A	B	8
318 d	03.2012 → 06.2015	N47 D20 C	D	12	320 d	09.2006 → 02.2010	N47 D20 A	D	13
318 d	03.2012 → 10.2018	N47 D20 C	D	12	320 d	09.2006 → 02.2010	N47 D20 A	D	13
318 d xDrive	07.2013 → 06.2015	N47 D20 C	D	12	320 d	09.2006 → 02.2010	N47 D20 C	D	12
320 d	11.2011 → 03.2016	N47 D20 C	D	12	320 d	03.2007 → 06.2013	N47 D20 A	D	13
320 d	11.2011 → 03.2016	N47 D20 C	D	12	320 d	03.2007 → 06.2013	N47 D20 C	D	12
320 d	11.2011 → 10.2018	N47 D20 C	D	12	320 d	09.2008 → 02.2010	N47 D20 C	D	12
320 d xDrive	08.2012 → 06.2015	N47 D20 C	D	12	320 d	03.2010 → 06.2013	N47 D20 C	D	12
320 d xDrive	08.2012 → 06.2015	N47 D20 C	D	12	320 d	03.2010 → 06.2013	N47 D20 C	D	12
320 d xDrive	08.2012 → 10.2018	N47 D20 C	D	12	320 d xDrive	09.2008 → 02.2010	N47 D20 C	D	12
320 i	11.2012 → 06.2016	N13 B16 A	B	1	320 d xDrive	09.2008 → 02.2010	N47 D20 C	D	12
325 d	03.2013 → 02.2016	N47 D20 D	D	14	320 d xDrive	09.2008 → 06.2013	N47 D20 C	D	12
325 d	03.2013 → 02.2016	N47 D20 D	D	14	320 d xDrive	03.2010 → 06.2013	N47 D20 C	D	12
3 (F31)					320 d xDrive	03.2010 → 06.2013	N47 D20 C	D	12
320i 1.6 16V	05.2012 →	N13 B16 A	B	1	320 i	01.2007 → 12.2013	N43 B20 A	B	8
328d 2.0 16V	03.2013 →	N47 D20 C	D	12	320 i	03.2007 → 12.2013	N43 B20 A	B	8
3 Compact (E36)					320 i	06.2007 → 12.2013	N46 B20 B	B	7
318 tds	06.1995 → 08.2000	M41 D17 (174T1)	D	2	320 i	01.2010 → 12.2013	N46 B20 B	B	7
323 ti	09.1997 → 08.2000	M52 B25 (256S3)	B	4	323 i	06.2006 → 08.2008	N52 B25 A	B	3
323 ti	01.1999 → 08.2000	M52 B25 (256S3)	B	4	325 i	06.2006 → 02.2010	N52 B25 A	B	3
3 Compact (E46)					325 i	03.2010 → 06.2013	N52 B25 A	B	3
316 ti	06.2001 → 02.2005	N42 B18 A	B	6	325 i	03.2010 → 10.2013	N52 B25 A	B	3
316 ti	06.2001 → 02.2005	N46 B18 A	B	6	325 i xDrive	03.2010 → 04.2013	N52 B25 A	B	3
316 ti	06.2002 → 02.2005	N40 B16 A	B	6	325 xi	09.2006 → 02.2010	N52 B25 A	B	3
316 ti	06.2002 → 02.2005	N40 B16 A	B	6	3 Gran Turismo (F34)				
316 ti	06.2002 → 02.2005	N45 B16 A	B	6	318 d	03.2013 → 06.2015	N47 D20 C	D	12
318 ti	03.2001 → 12.2004	N42 B20 A	B	5	318 d	03.2013 → 06.2015	N47 D20 C	D	12
318 ti	03.2001 → 12.2004	N42 B20 A	B	5	320 d	03.2013 → 06.2015	N47 D20 C	D	12
318 ti	03.2001 → 12.2004	N46 B20 A	B	6	320 d	03.2013 → 06.2015	N47 D20 C	D	12
318 ti	03.2001 → 12.2004	N46 B20 A	B	6	320 d	03.2013 → 06.2015	N47 D20 C	D	12
3 Convertible (E36)					320 d	03.2013 → 06.2015	N47 D20 C	D	12
					320 d xDrive	07.2013 → 06.2015	N47 D20 C	D	12

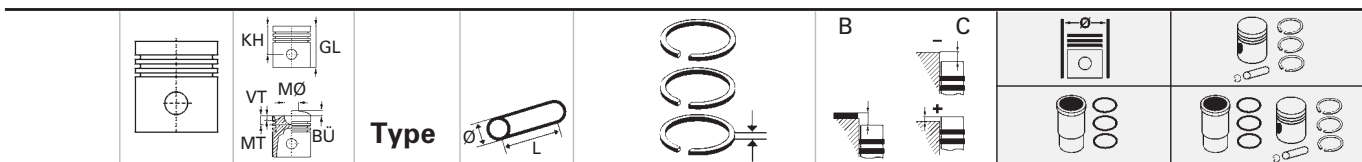
				Pos					Pos	
B	320 d xDrive	07.2013 → 06.2015	N47 D20 C	D	12	420 d xDrive	11.2013 → 02.2015	N47 D20 C	D	12
	320 d xDrive	07.2013 → 06.2015	N47 D20 C	D	12	420 d xDrive	11.2013 → 02.2015	N47 D20 C	D	12
	325 d	07.2013 → 06.2016	N47 D20 D	D	14	420 d xDrive	11.2013 → 03.2015	N47 D20 C	D	12
	325 d	07.2013 → 06.2016	N47 D20 D	D	14	425 d	03.2014 → 02.2016	N47 D20 D	D	14
	3 Touring (E36)					425 d	03.2014 → 02.2016	N47 D20 D	D	14
	318 i	09.1995 → 04.1999	M43 B18 (184E2)	AB	11	4 Gran Coupe (F36)				
	318 tds	03.1995 → 04.1999	M41 D17 (174T1)	D	2	418 d	03.2014 → 06.2015	N47 D20 C	D	12
	323 i	12.1995 → 04.1999	M52 B25 (256S3)	B	4	418 d	03.2014 → 06.2015	N47 D20 C	D	12
	3 Touring (E46)					420 d	03.2014 → 02.2015	N47 D20 C	D	12
	316 i	03.2002 → 02.2005	N42 B18 A	B	6	420 d	03.2014 → 02.2015	N47 D20 C	D	12
316 i	03.2002 → 02.2005	N46 B18 A	B	6	420 d	03.2014 → 02.2015	N47 D20 C	D	12	
318 i	09.2001 → 02.2004	N42 B20 A	B	5	420 d xDrive	03.2014 → 02.2015	N47 D20 C	D	12	
318 i	03.2004 → 07.2005	N46 B20 A	B	6	420 d xDrive	03.2014 → 02.2015	N47 D20 C	D	12	
323 i	10.1999 → 12.2000	M52 B25 (256S3)	B	4	420 d xDrive	03.2014 → 02.2015	N47 D20 C	D	12	
3 Touring (E91)					5 (E34)					
316 d	09.2009 → 06.2012	N47 D20 C	D	12	518 i	05.1994 → 08.1995	M43 B18 (184E2)	AB	11	
318 d	07.2007 → 08.2008	N47 D20 A	D	13	5 (E39)					
318 d	09.2007 → 06.2012	N47 D20 A	D	13	523 i	09.1995 → 08.1998	M52 B25 (256S3)	B	4	
318 d	09.2007 → 06.2012	N47 D20 C	D	12	523 i	09.1998 → 08.2000	M52 B25 (256S4)	B	4	
318 d	09.2008 → 06.2012	N47 D20 C	D	12	5 (E60)					
318 i	01.2006 → 08.2007	N46 B20 B	B	7	520 d	09.2005 → 12.2009	N47 D20 C	D	12	
318 i	05.2007 → 05.2012	N43 B20 A	B	8	520 d	09.2007 → 12.2009	N47 D20 A	D	13	
318 i	09.2007 → 03.2012	N46 B20 B	B	7	520 d	09.2007 → 12.2009	N47 D20 A	D	13	
320 d	02.2007 → 02.2010	N47 D20 A	D	13	520 d	09.2008 → 12.2009	N47 D20 C	D	12	
320 d	02.2007 → 02.2010	N47 D20 C	D	12	520 i	12.2006 → 03.2010	N43 B20 A	B	8	
320 d	02.2007 → 12.2010	N47 D20 A	D	13	520 i	09.2007 → 12.2009	N43 B20 A	B	8	
320 d	02.2007 → 12.2010	N47 D20 C	D	12	520 i	09.2007 → 02.2010	N46 B20 B	B	7	
320 d	09.2007 → 02.2010	N47 D20 A	D	13	523 i	10.2004 → 02.2007	N52 B25 A	B	3	
320 d	09.2008 → 06.2012	N47 D20 C	D	12	523 i	03.2007 → 12.2009	N52 B25 A	B	3	
320 d	03.2010 → 05.2012	N47 D20 C	D	12	525 i	03.2005 → 12.2009	N52 B25 A	B	3	
320 d	03.2010 → 05.2012	N47 D20 C	D	12	525 i	07.2005 → 03.2010	N52 B25 A	B	3	
320 d xDrive	02.2008 → 02.2010	N47 D20 C	D	12	525 xi	04.2005 → 02.2007	N52 B25 A	B	3	
320 d xDrive	09.2008 → 02.2010	N47 D20 C	D	12	550i 4.4 32V	10.2007 → 05.2010	N63 B44 A	B	16	
320 d xDrive	07.2009 → 06.2012	N47 D20 C	D	12	5 (E61)					
320 d xDrive	03.2010 → 05.2012	N47 D20 C	D	12	550i 4.4 32V	10.2007 → 05.2010	N63 B44 A	B	16	
320 d xDrive	03.2010 → 06.2012	N47 D20 C	D	12	5 (F10)					
320 i	09.2005 → 06.2012	N46 B20 B	B	7	518 d	07.2013 → 06.2014	N47 D20 C	D	12	
320 i	09.2005 → 06.2012	N46 B20 B	B	7	518 d	07.2013 → 06.2014	N47 D20 C	D	12	
320 i	02.2007 → 05.2012	N43 B20 A	B	8	520 d	06.2010 → 06.2014	N47 D20 C	D	12	
320 i	02.2007 → 12.2012	N43 B20 A	B	8	520 d	06.2010 → 06.2014	N47 D20 C	D	12	
323 i	04.2006 → 06.2007	N52 B25 A	B	3	520 d	06.2010 → 10.2016	N47 D20 C	D	12	
323 i	09.2006 → 07.2008	N52 B25 A	B	3	520 d	01.2013 → 06.2014	N47 D20 C	D	12	
325 i	12.2004 → 08.2008	N52 B25 A	B	3	520 d xDrive	01.2013 → 06.2014	N47 D20 C	D	12	
325 i	12.2004 → 12.2010	N52 B25 A	B	3	520 d xDrive	01.2013 → 06.2014	N47 D20 C	D	12	
325 xi	08.2005 → 08.2008	N52 B25 A	B	3	520 d xDrive	07.2013 → 06.2014	N47 D20 C	D	12	
3 Touring (F31)					523 i	01.2010 → 08.2011	N52 B25 A	B	3	
316 d	11.2012 → 06.2019	N47 D20 C	D	12	525 d	09.2011 → 10.2016	N47 D20 D	D	14	
316 i	03.2013 → 06.2015	N13 B16 A	B	1	525 d	09.2011 → 10.2016	N47 D20 D	D	14	
318 d	11.2012 → 06.2015	N47 D20 C	D	12	525 d xDrive	09.2011 → 10.2016	N47 D20 D	D	14	
318 d	11.2012 → 06.2019	N47 D20 C	D	12	525 d xDrive	09.2011 → 10.2016	N47 D20 D	D	14	
318 d xDrive	07.2013 → 06.2015	N47 D20 C	D	12	550 i	03.2010 → 06.2013	N63 B44 A	B	16	
320 d	07.2012 → 02.2016	N47 D20 C	D	12	550 i	09.2010 → 06.2013	N63 B44 A	B	16	
320 d	07.2012 → 02.2016	N47 D20 C	D	12	550 i xDrive	08.2010 → 06.2013	N63 B44 A	B	16	
320 d	07.2012 → 06.2019	N47 D20 C	D	12	550 i xDrive	09.2012 → 06.2013	N63 B44 A	B	16	
320 d xDrive	03.2013 → 06.2015	N47 D20 C	D	12	5 Gran Turismo (F07)					
320 d xDrive	03.2013 → 06.2015	N47 D20 C	D	12	520 d	04.2011 → 02.2017	N47 D20 C	D	12	
320 d xDrive	03.2013 → 06.2015	N47 D20 C	D	12	520 d	07.2012 → 06.2013	N47 D20 C	D	12	
325 d	03.2013 → 02.2016	N47 D20 D	D	14	520 d	07.2013 → 02.2017	N47 D20 C	D	12	
325 d	03.2013 → 02.2016	N47 D20 D	D	14	550 i	08.2009 → 06.2012	N63 B44 A	B	16	
4 Convertible (F33, F83)					550 i	07.2012 → 02.2017	N63 B44 A	B	16	
420 d	10.2013 → 06.2015	N47 D20 C	D	12	550 i xDrive	06.2010 → 06.2012	N63 B44 A	B	16	
420 d	10.2013 → 06.2015	N47 D20 C	D	12	5 Touring (E34)					
420 d	11.2013 → 06.2015	N47 D20 C	D	12	518 g	02.1996 → 07.1996	M43 B18 (184E2)	AB	11	
425 d	07.2014 → 02.2016	N47 D20 D	D	14	518 i	05.1994 → 07.1996	M43 B18 (184E2)	AB	11	
425 d	07.2014 → 02.2016	N47 D20 D	D	14	5 Touring (E39)					
4 Coupe (F32, F82)					523 i	03.1997 → 08.2000	M52 B25 (256S3)	B	4	
420 d	07.2013 → 02.2015	N47 D20 C	D	12	523 i	09.1998 → 08.2000	M52 B25 (256S4)	B	4	
420 d	07.2013 → 02.2015	N47 D20 C	D	12	523 i	09.1998 → 08.2000	M52 B25 (256S4)	B	4	
420 d	07.2013 → 03.2015	N47 D20 C	D	12	5 Touring (E61)					

				Pos					Pos
520 d	04.2005 → 05.2010	N47 D20 C	D	12	xDrive 20 d	03.2009 → 08.2010	N47 D20 C	D	12
520 d	09.2007 → 05.2010	N47 D20 A	D	13	xDrive 20 d	03.2009 → 08.2010	N47 D20 C	D	12
520 d	09.2007 → 05.2010	N47 D20 C	D	12	xDrive 20 i	09.2008 → 08.2011	N46 B20 B	B	7
520 i	07.2007 → 08.2010	N43 B20 A	B	8	xDrive 25 i	09.2008 → 08.2010	N52 B25 A	B	3
520 i	09.2007 → 12.2010	N43 B20 A	B	8	xDrive 25 i	09.2008 → 08.2010	N52 B25 A	B	3
523 i	10.2004 → 02.2007	N52 B25 A	B	3	X3 (F25)				
523 i	03.2007 → 01.2010	N52 B25 A	B	3	sDrive 18 d	10.2012 → 03.2014	N47 D20 C	D	12
525 i	03.2005 → 05.2010	N52 B25 A	B	3	sDrive 18 d	10.2012 → 03.2014	N47 D20 C	D	12
525 i	03.2005 → 05.2010	N52 B25 A	B	3	xDrive 20 d	09.2010 → 03.2014	N47 D20 C	D	12
525 xi	07.2005 → 12.2010	N52 B25 A	B	3	xDrive 20 d	09.2010 → 03.2014	N47 D20 C	D	12
5 Touring (F11)					xDrive 28 d	04.2014 → 12.2016	N47 D20 C	D	12
518 d	07.2013 → 06.2014	N47 D20 C	D	12	xDrive18d	10.2012 →	N47 D20 C	D	12
518 d	07.2013 → 06.2014	N47 D20 C	D	12	X5 (E70)				
520 d	06.2010 → 06.2014	N47 D20 C	D	12	xDrive 50 i	09.2009 → 06.2013	N63 B44 A	B	16
520 d	06.2010 → 06.2014	N47 D20 C	D	12	xDrive 50 i	04.2010 → 07.2013	N63 B44 A	B	16
520 d	06.2010 → 06.2014	N47 D20 C	D	12	X5 (F15, F85)				
520 d	06.2010 → 02.2017	N47 D20 C	D	12	sDrive 25 d	12.2013 → 07.2015	N47 D20 D	D	14
520 d xDrive	07.2013 → 06.2014	N47 D20 C	D	12	sDrive 25 d	12.2013 → 07.2015	N47 D20 D	D	14
520 d xDrive	07.2013 → 06.2014	N47 D20 C	D	12	xDrive 25 d	12.2013 → 07.2015	N47 D20 D	D	14
520 d xDrive	07.2013 → 06.2014	N47 D20 C	D	12	xDrive 25 d	12.2013 → 07.2015	N47 D20 D	D	14
523 i	11.2009 → 08.2011	N52 B25 A	B	3	X6 (E71, E72)				
525 d	09.2011 → 02.2017	N47 D20 D	D	14	ActiveHybrid	01.2009 → 10.2011	N63 B44 A	B	16
525 d	09.2011 → 02.2017	N47 D20 D	D	14	ActiveHybrid xDrive	01.2009 → 10.2011	N63 B44 A	B	16
525 d xDrive	07.2013 → 02.2017	N47 D20 D	D	14	xDrive 50 i	10.2007 → 06.2014	N63 B44 A	B	16
525 d xDrive	07.2013 → 02.2017	N47 D20 D	D	14	xDrive 50 i	07.2008 → 07.2014	N63 B44 A	B	16
550 i	09.2010 → 06.2013	N63 B44 A	B	16	Z3 (E36)				
6 Convertible (F12)					2.5i 24V (USA)	01.1999 → 12.2002	M52 B25 (256S3)	B	4
650 i	12.2010 → 06.2012	N63 B44 A	B	16	2.5i 24V (USA)	01.1999 → 12.2002	M52 B25 (256S4)	B	4
650 i	09.2011 → 12.2012	N63 B44 A	B	16	Z3 Roadster (E36)				
650 i	07.2012 → 06.2018	N63 B44 A	B	16	1.8 i	10.1995 → 10.1998	M43 B18 (184E2)	AB	11
650 i xDrive	09.2011 → 06.2012	N63 B44 A	B	16	2.5	09.1998 → 09.2000	M52 B25 (256S4)	B	4
650 i xDrive	09.2011 → 06.2012	N63 B44 A	B	16	Z4 Roadster (E85)				
650 i xDrive	07.2012 → 06.2018	N63 B44 A	B	16	2.0 i	03.2005 → 02.2009	N46 B20 B	B	7
6 Coupe (F13)					2.5 i	09.2005 → 02.2009	N52 B25 A	B	3
650 i	07.2011 → 06.2012	N63 B44 A	B	16	2.5 si	09.2005 → 02.2009	N52 B25 A	B	3
650 i	09.2011 → 12.2012	N63 B44 A	B	16	2.5 si	01.2006 → 08.2008	N52 B25 A	B	3
650 i xDrive	09.2011 → 06.2012	N63 B44 A	B	16	Z4 Roadster (E89)				
650 i xDrive	09.2011 → 02.2015	N63 B44 A	B	16	sDrive 23 i	03.2009 → 08.2011	N52 B25 A	B	3
7 (F01, F02, F03, F04)									
750 i, Li	09.2008 → 06.2012	N63 B44 A	B	16					
750 i, Li xDrive	09.2009 → 06.2012	N63 B44 A	B	16					
ActiveHybrid 7	04.2010 → 06.2012	N63 B44 A	B	16					
ActiveHybrid 7	04.2010 → 06.2012	N63 B44 A	B	16					
X1 (E84)									
sDrive 16 d	04.2012 → 06.2015	N47 D20 C	D	12					
sDrive 18 d	03.2009 → 06.2015	N47 D20 C	D	12					
sDrive 18 d	12.2009 → 06.2015	N47 D20 C	D	12					
sDrive 18 i	03.2010 → 06.2015	N46 B20 B	B	7					
sDrive 18 i	03.2010 → 06.2015	N46 B20 B	B	7					
sDrive 18 i	03.2010 → 06.2015	N46 B20 E	B	9					
sDrive 20 d	10.2009 → 06.2015	N47 D20 C	D	12					
sDrive 20 d	03.2010 → 06.2015	N47 D20 C	D	12					
sDrive 20 d	07.2012 → 06.2015	N47 D20 C	D	12					
xDrive 18 d	03.2009 → 06.2015	N47 D20 C	D	12					
xDrive 18 d	10.2009 → 06.2015	N47 D20 C	D	12					
xDrive 20 d	09.2009 → 06.2012	N47 D20 C	D	12					
xDrive 20 d	03.2010 → 06.2015	N47 D20 C	D	12					
xDrive 20 d	07.2012 → 06.2015	N47 D20 C	D	12					
xDrive 23 d	10.2009 → 06.2015	N47 D20 D	D	14					
xDrive 25 d	10.2009 → 06.2015	N47 D20 D	D	14					
X3 (E83)									
2.0 i	07.2005 → 08.2008	N46 B20 B	B	7					
2.0 sd	09.2007 → 08.2008	N47 D20 A	D	13					
2.5 si	08.2006 → 08.2008	N52 B25 A	B	3					
2.5 si xDrive	08.2006 → 08.2008	N52 B25 A	B	3					
xDrive 18 d	09.2008 → 12.2011	N47 D20 C	D	12					
xDrive 18 d	04.2009 → 12.2011	N47 D20 C	D	12					
xDrive 20 d	09.2008 → 02.2009	N47 D20 A	D	13					
xDrive 20 d	09.2008 → 02.2009	N47 D20 A	D	13					

B

B

		KH VT MT MØ BU GL	Type	Ø L		B	C			
1	77									
N13 B16 A	07.2011 →	B	(A)	4	1598 cm ³	4V	75-130 kW	(102-177 PS)	10,5	85,80 mm
	4	KH 28,5 VT1 -3,30 VT2 -3,40 MT -6,3 MØ 34,7 BU +2,7 GL 51,2	NHA TPL HK LOX	20 48	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2	MO G6 NT ST		77,00	41 267 600	
	077 112									
2	80									
M41 B17		D	(LA)	4	1665 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	22:1	82,80 mm
M41 D17 (174T1)	01.1995 → 08.2000	D	(A)	4	1665 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	22	82,80 mm
M51 D25 OL		D	(LA)	6	2497 cm ³	2V	105 kW	(143 PS)	22:1	82,80 mm
M51 D25 TU UL		D	(A)	6	2497 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	22:1	82,80 mm
M51 D25 UL		D	(A)	6	2497 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	22:1	82,80 mm (1)
	(1) super charged									
	4/6	KH 39,45 MT -2,5 GL 65,95	RTK KKK	27 63	1 T15 3 1 M 1,75 1 DSF 3	CR G6 G3 CR		80,25	94 347 610 [2]	
	080 284	KH 39,2 MT -2,5 GL 65,95	HKÜ					80,50	94 347 620 [2]	
[2]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:							
	Loch hole trou агујеро Отверстие	Dicke thickness épaisseur espesor Толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем						
	1	1,55	+0,64	+0,78						
	2	1,68	+0,79	+0,91						
	3	1,87	+0,92	+1,08						
3	82									
N52 B25 A	10.2004 → 12.2013	B	(NA)	6	2497 cm ³	4V	130-160 kW	(177-218 PS)	11:1	78,80 mm
	6	KH 27,55 BU +3,8 GL 50,3	AC HK TPL NHA	20 46	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2	NT ST G3 NT ST		82,00	40 407 600	
	082 218							82,25	40 407 610 (40 444)	



4	84										
M52 B25 (256S3)	05.1995 → 12.2002	B	(NA)	6	2494 cm ³	4V	120-141 kW	(163-192 PS)	10,2-10,5	75,00 mm	
M52 B25 (256S4)	03.1998 → 12.2002	B	(NA)	6	2494 cm ³	4V	120-141 kW	(163-192 PS)	10,2-10,5	75,00 mm	

6 084 224 	KH 32,7 VT1 -3,01 VT2 -3,24 GL 52,7			22 56	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 2	CK G6 G3 CR		84,25	40 303 610 [1], [2]
[1]	GG Buchse/grey cast iron liner/chemise de cylindre en fonte grise/camisa del cilindro de fundición gris/Гильза цилиндра из серого чугуна								
[2]	Die in diesem Produkt enthaltenen Kolbenringe, sind für eine Verwendung in Nikasil beschichteten Zylinderbohrungen nicht geeignet. The piston rings included in this product, are not suitable for use in Nikasil coated cylinder bores. Les segments de piston contenus dans ce produit ne sont pas adaptés à une utilisation dans des alésages de cylindre revêtus de Nikasil. Los anillos de pistón contenidos en este producto no son adecuados para su uso en los orificios de los cilindros recubiertos con Nikasil. Поршневые кольца, содержащиеся в этом изделии, не подходят для использования в отверстиях цилиндров с покрытием Nikasil.								

5	84										
N42 B20 A	12.2000 → 12.2007	B	(NA)	4	1995 cm ³	4V	100-110 kW	(136-150 PS)	10,5	90,00 mm	

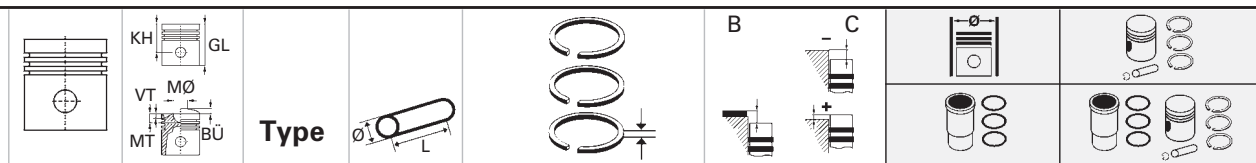
4 084 167 	KH 29,8 GL 50,8	NHA TPL		20 50	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2	NT ST G3 NT		84,00	40 086 600
								84,25	40 086 610
84,50	40 086 620 (99 773)								
4 084 185 	KH 27,5 GL 48,5	TPL		20 50	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2	NT ST G3 NT		84,00	40 087 600
								84,25	40 087 610
84,50	40 087 620								

6	84										
N40 B16 A	06.2002 → 02.2005	B	(NA)	4	1596 cm ³	4V	77-85 kW	(105-115 PS)	10,2	72,00 mm	
N42 B18 A	06.2001 → 02.2005	B	(NA)	4	1796 cm ³	4V	85 kW	(115 PS)	10,5	81,00 mm	
N45 B16 A	06.2002 → 12.2011	B	(NA)	4	1596 cm ³	4V	85 kW	(115 PS)	10,2	72,00 mm	
N46 B18 A	06.2001 → 02.2005	B	(NA)	4	1796 cm ³	4V	85 kW	(115 PS)	10,25	81,00 mm	
N46 B20 A	12.2000 → 06.2011	B	(NA)	4	1995 cm ³	4V	95-125 kW	(129-170 PS)	10,5	90,00 mm	


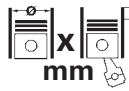

4 084 167 	KH 29,8 GL 50,8	NHA TPL		20 50	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2	NT ST G3 NT		84,00	40 086 600
								84,25	40 086 610
84,50	40 086 620 (99 773)								

B

7	84							
N46 B20 B	06.2004 → 06.2015	B (NA)	4	1995 cm ³	4V	95-125 kW	(129-170 PS) 10,5	90,00 mm
	4	KH 29,5 GL 50,5	TPL NHA	20 50	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2	NT ST G3 NT	84,00	40 085 600
084 189							84,25	40 085 610
							84,50	40 085 620
8	84							
N43 B20 A	09.2006 →	B (NA)	4	1995 cm ³	4V	90-125 kW	(122-170 PS) 12:1	90,00 mm
	4	KH 29,35 BÜ +1,3 GL 49,6	TPL NHA	20 48	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2	NT ST G3 NT	84,00	40 420 600
084 201								
9	84							
N46 B20 E	02.2007 → 06.2015	B (NA)	4	1995 cm ³	4V	95-125 kW	(129-170 PS) 10,5	90,00 mm
	4	KH 29,8 GL 50,8	NHA TPL	20 50	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2	NT ST G3 NT	84,00	40 086 600 (99 773)
084 167								
10	84							
N46 B20 LC		B	4	1995 cm ³	4V	105 kW	(143 PS) 9:1	90,00 mm
	4	KH 27,5 GL 48,5	TPL	20 50	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2	NT ST G3 NT	84,00	40 087 600
084 185							84,25	40 087 610
							84,50	40 087 620
11	84							
M43 B18 (184E2) KAT	09.1993 → 11.1999	AB (NA)	4	1796 cm ³	2V	83-85 kW	(113-116 PS) 9,7	81,00 mm
	4	KH 31,65 MT -3,03 GL 57,65		22 54	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 2	CR CR	84,50	94 493 630
84L45								








12		84															
N47 D20 C		04.2005 →		D	(A)	4	1995 cm ³		4V	66-150 kW		(90-204 PS)		16	90,00 mm		
	4	084 251	KH 47,23 MT -14,3 MØ 47,5 GL 73	TPL KKK RTK	32 64	1 R	1,75	CK	G6	1 NM	1,75	G3	1 DSF 2	CR	G6	84,00	41 265 600
																84,25	41 265 610
																84,50	41 265 620
	4	084 263	KH 42 MT -14,5 MØ 47,5 GL 66	TPL RTK KKK	28 62	1 R	1,75	CK	G6	1 NM	1,75	G3	1 DSF 2	CR	G6	84,00	41 264 600
																84,25	41 264 610
																84,50	41 264 620
13		84															
N47 D20 A		09.2006 → 12.2013		D	(A)	4	1995 cm ³		4V	66-145 kW		(90-197 PS)		17	90,00 mm		
N47 D20 B		03.2007 → 12.2013		D	(A)	4	1995 cm ³		4V	150 kW		(204 PS)		16	90,00 mm		
	4	084 251	KH 47,2 MT -15,1 MØ 47,4 GL 73	TPL KKK RTK	32 64	1 R	1,75	CK	G6	1 NM	1,75	G3	1 DSF 2	CR	G6	84,00	41 493 600 [1]
																84,25	41 493 610 [2]
																84,50	41 493 620 [3]
	4	084 251	KH 47,2 MT -14,2 MØ 47,3 GL 73	TPL KKK RTK	32 64	1 R	1,75	CK	G6	1 NM	1,75	G3	1 DSF 2	CR	G6	84,00	41 494 600 [4]
																84,25	41 494 610 [5]
																84,50	41 494 620 [5]
[1]	N47 D20 A: N47 D20 A: 118 d, 120 d, 318 d, 320 d, 320 d, 118 d, 120 d, 120 d, 120 d, 118 d, 120 d, 120 d, 320 d, 320 d, 120 d, 120 d, 120 d, 318 d, 320 d, 120 d, 320 d, 320 d, 520 d, 118 d, 120 d, 320 d, 520 d, 520 d: → 08.2008 N47 D20 B: → 08.2008																
[2]	N47 D20 A: N47 D20 A: 118 d, 120 d, 318 d, 318 d, 320 d, 320 d, 118 d, 120 d, 120 d, 120 d, 118 d, 120 d, 120 d, 320 d, 320 d, 120 d, 120 d, 318 d, 320 d, 120 d, 320 d, 320 d, 520 d, 118 d, 120 d, 320 d, 520 d, 520 d: → 08.2008 N47 D20 B: → 08.2008																
[3]	N47 D20 A: N47 D20 A: 118 d, 120 d, 318 d, 320 d, 320 d, 118 d, 120 d, 120 d, 120 d, 118 d, 120 d, 120 d, 320 d, 320 d, 320 d, 120 d, 120 d, 318 d, 320 d, 120 d, 320 d, 320 d, 520 d, 118 d, 120 d, 320 d, 520 d, 520 d: → 08.2008 N47 D20 B: → 08.2008																
[4]	N47 D20 A: N47 D20 A: 120 d, 120 d, 120 d, 320 d, 320 d, 120 d, 320 d, 520 d, 120 d, 120 d, 320 d, 120 d, 320 d, 320 d, 320 d, 520 d, 118 d, 120 d, 320 d, 520 d, 118 d, 118 d, 120 d, 120 d, 318 d, 318 d, 320 d, 118 d: 09.2008 → N47 D20 B: N47 D20 B: 123 d, 123 d, 123 d: 09.2008 →																
[5]	N47 D20 A: N47 D20 A: 120 d, 120 d, 120 d, 120 d, 320 d, 320 d, 120 d, 320 d, 520 d, 120 d, 120 d, 320 d, 320 d, 118 d, 120 d, 320 d, 320 d, 520 d, 118 d, 118 d, 120 d, 120 d, 320 d, 520 d, 118 d, 318 d, 318 d, 320 d: 09.2008 → N47 D20 B: N47 D20 B: 123 d, 123 d, 123 d: 09.2008 →																


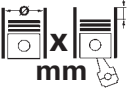

		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
N 46 B 20	B (NA)	4	84 x 90	1995	4	10,5	105-122	143-166	3
N13 B16 A	B (A)	4	77 x 85,8	1598	4	10,5	75-125	102-170	1
N46 B20 E	B (NA)	4	84 x 90	1995	4	10,5	100-122	136-166	2






B

BMW (BRILLIANCE)

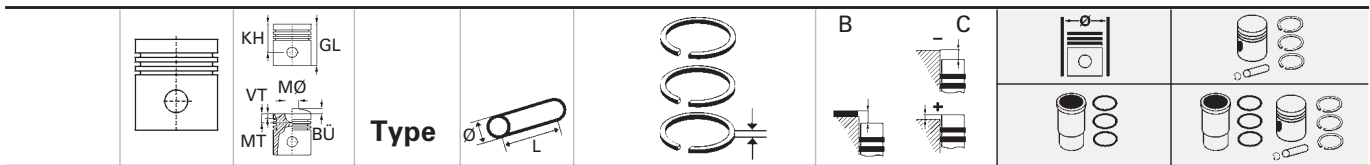
		Pos			Pos
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: black; color: white; padding: 2px 5px; font-weight: bold; margin-right: 5px;">B</div> <div style="background-color: black; color: white; padding: 2px 5px;">  </div> </div>					
3 SERIES (E90)					
320 i	01.2010 → 09.2012	N46 B20 E	B	2	
3 SERIES (F30, F35)					
316 Li	08.2013 →	N13 B16 A	B	1	
316 i	08.2013 →	N13 B16 A	B	1	

				Type							
1		77									
N13 B16 A		08.2013 →	B	(A)	4	1598 cm ³	4V	75-125 kW	(102-170 PS)	10,5	85,80 mm
	4	KH 28,5 VT1 -3,30 VT2 -3,40 MT -6,3 MØ 34,7 BÜ +2,7 GL 51,2	NHA TPL HK LOX	20 48	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2	MO G6 NT ST			77,00	41 267 600	
	077 112										
2		84									
N46 B20 E		01.2010 → 09.2012	B	(NA)	4	1995 cm ³	4V	100-122 kW	(136-166 PS)	10,5	90,00 mm
	4	KH 29,8 GL 50,8	NHA TPL	20 50	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2	NT ST G3 NT			84,00	40 086 600 (99 773)	
	084 167										
3		84									
N 46 B 20			B	(NA)	4	1995 cm ³	4V	105-122 kW	(143-166 PS)	10,5	90,00 mm
	4	KH 29,8 GL 50,8	NHA TPL	20 50	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2	NT ST G3 NT			84,00	40 086 600	
	084 167								84,25	40 086 610	
									84,50	40 086 620 (99 773)	

	Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
B 1104D-44TA Euro 3	D (LA) 4	105 x 127	4399	2	16,2:1	56-89	75-121	1
1104D-E44TA Euro 3	D (LA) 4	105 x 127	4399	2	16,2:1	70-100	95-136	2


		Pos			Pos			
 T SERIE			<div style="background-color: black; color: white; padding: 5px; text-align: center; font-weight: bold; font-size: 24px;">B</div>					
T 2256	1104D-44TA	D				1		
T 2566	1104D-44TA	D				1		
T 35100	1104D-44TA	D				1		
T 35100 L	1104D-44TA	D				1		
T 35100 SL	1104D-44TA	D				1		
T 35120	1104D-44TA	D				1		
T 35120 L	1104D-44TA	D				1		
T 35120 SL	1104D-44TA	D				1		
T 3571	1104D-44TA	D				1		
T 3571 L	1104D-44TA	D				1		
T 40140	1104D-44TA	D				1		
T 40170	1104D-44TA	D				1		
TL SERIE								
TL 360	1104D-44TA	D				1		
TL 470	1104D-44TA	D				1		
TL 470 HF	1104D-E44TA	D				2		

B




1  **105**


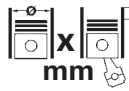

1104D-44TA Euro 3 D (LA) 4 4399 cm³ 2V 56-89 kW (75-121 PS) 16,2:1 127,00 mm

 4 105 143	KH 70,116 MT -22,94 MØ 50 GL 108,05	RTK TPL	39,7 78	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 CR	105,00	40 529 600

2  **105**

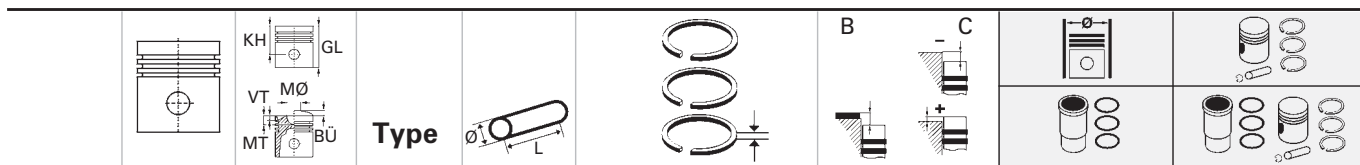
1104D-E44TA Euro 3 D (LA) 4 4399 cm³ 2V 70-100 kW (95-136 PS) 16,2:1 127,00 mm

 4 105 144	KH 70,116 MT -15,7 MØ 76,6 GL 108,05	RTK TPL	39,7 86	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 CR	105,00	40 040 600

		 Cyl.	mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
M 271.861		B (LA) 4	82 x 85	1796	4	9,3	135-150	184-204	1

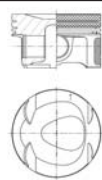
B

B



1  **82**

M 271.861 B (LA) 4 1796 cm³ 4V 135-150 kW (184-204 PS) 9,3 85,00 mm



4
082 346

KH 30
VT1 -3,40
VT2 -0,60
MT -4,5
MØ 60,3
GL 50

NHA
TPL
LOX

20
56




1 R 1,2 NT ST
1 M 1,5
1 SLF 2 NT ST

82,00






41 727 600

82,25




41 727 620

		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
2H0		B (NA) 4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5	102-108	139-147	3
LDE		B (NA) 4	79 x 81,5	1598	4	10,8	86-89	117-121	2
LUJ Euro 5		B (A) 4	72,5 x 82,6	1364	4	9,5-10,5	103	140	1






B

		Pos			Pos																																													
<div style="background-color: black; color: white; padding: 2px; display: inline-block;">B</div> <div style="background-color: black; color: white; padding: 2px; display: inline-block; margin-top: 5px;">  </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr style="background-color: black; color: white;"> <th colspan="5">ENCORE (SJ2)</th> </tr> <tr> <td style="width: 15%;">1.4</td> <td style="width: 15%;">07.2012 → 11.2013</td> <td style="width: 15%;">LUJ</td> <td style="width: 10%;">B</td> <td style="width: 45%; text-align: right;">1</td> </tr> <tr> <td>1.4 AWD</td> <td>07.2012 → 11.2013</td> <td>LUJ</td> <td>B</td> <td style="text-align: right;">1</td> </tr> <tr style="background-color: black; color: white;"> <th colspan="5">EXCELLE GT (CP2)</th> </tr> <tr> <td>1.6</td> <td>06.2010 → 12.2015</td> <td>LDE</td> <td>B</td> <td style="text-align: right;">2</td> </tr> <tr> <td>1.8</td> <td>06.2010 → 12.2015</td> <td>2H0</td> <td>B</td> <td style="text-align: right;">3</td> </tr> <tr style="background-color: black; color: white;"> <th colspan="5">EXCELLE XT (CP2)</th> </tr> <tr> <td>1.6</td> <td>01.2010 → 12.2015</td> <td>LDE</td> <td>B</td> <td style="text-align: right;">2</td> </tr> <tr> <td>1.8</td> <td>01.2010 → 12.2012</td> <td>2H0</td> <td>B</td> <td style="text-align: right;">3</td> </tr> </table>	ENCORE (SJ2)					1.4	07.2012 → 11.2013	LUJ	B	1	1.4 AWD	07.2012 → 11.2013	LUJ	B	1	EXCELLE GT (CP2)					1.6	06.2010 → 12.2015	LDE	B	2	1.8	06.2010 → 12.2015	2H0	B	3	EXCELLE XT (CP2)					1.6	01.2010 → 12.2015	LDE	B	2	1.8	01.2010 → 12.2012	2H0	B	3					
ENCORE (SJ2)																																																		
1.4	07.2012 → 11.2013	LUJ	B	1																																														
1.4 AWD	07.2012 → 11.2013	LUJ	B	1																																														
EXCELLE GT (CP2)																																																		
1.6	06.2010 → 12.2015	LDE	B	2																																														
1.8	06.2010 → 12.2015	2H0	B	3																																														
EXCELLE XT (CP2)																																																		
1.6	01.2010 → 12.2015	LDE	B	2																																														
1.8	01.2010 → 12.2012	2H0	B	3																																														

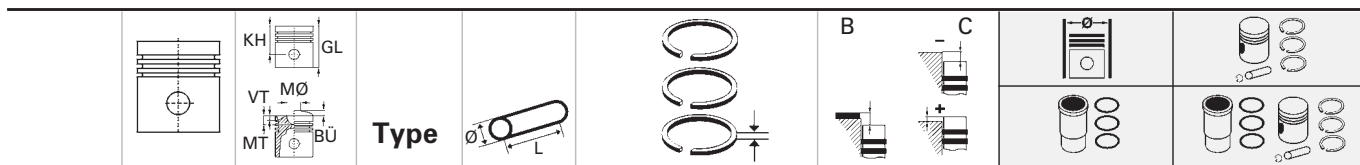
				Type						
1		72,5								
LUJ Euro 5		07.2012 → 11.2013	B	(A)	4	1364 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	9,5-10,5 82,60 mm
	4	KH 25,87 VT1 -1,87 VT2 -2,10 MT -2,9 MØ 56,2 GL 44,18	NHA LOX TPL	18 48 K	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 2	DL ST G3 NT ST			72,50	41 784 600
	072 158								73,00	41 784 620
2		79								
LDE		01.2010 → 12.2015	B	(NA)	4	1598 cm ³	4V	86-89 kW	(117-121 PS)	10,8 81,50 mm
	4	KH 26,73 VT1 -4,40 VT2 -3,40 BÜ +1,2 GL 49,93	NHA TPL HK	19 46	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 2	NT ST G3 CR ST			79,00	41 492 600 <small>NEW</small>
	079 218								79,25	41 492 610 <small>NEW</small>
									79,50	41 492 620 <small>NEW</small>
3		80,5								
2H0		01.2010 → 12.2015	B	(NA)	4	1796 cm ³	4V	102-108 kW	(139-147 PS)	10,5 88,20 mm
	4	KH 26,1 BÜ +0,7 GL 45,1	TPL NHA	19 50	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 2	NT NT			80,50	40 199 600 <small>NEW</small>
	080 325								81,00	40 199 610 <small>NEW</small>

	Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
Z19DTH	D (LA) 4	82 x 90,4	1910	4	17,5	110	150	1

C

		Pos			Pos
					
BLS					
1.9 D	04.2006 ->	Z19DTH	D		1
BLS Wagon					
1.9 D	12.2007 ->	Z19DTH	D		1




C








C

1 **82**

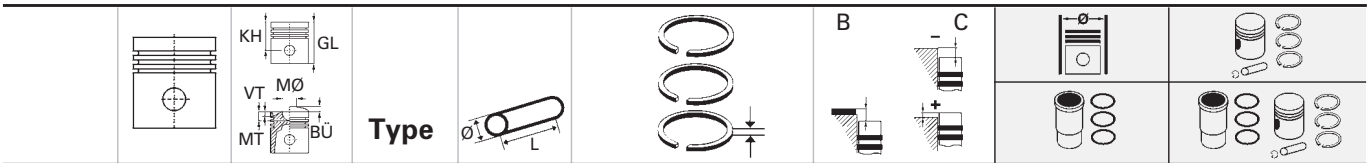
Z19DTH	04.2006 →	D	(LA)	4	1910 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	17,5	90,40 mm
 	4	KH 46,5 VT1 -1,00 VT2 -0,90 MT -15,4 MØ 41,5 GL 73,5	RTK KKK KBB	26 61	1 R 1 NM 1 DSF	2 2 2	CK G3 CR	G6	82,00	40 660 600
	082 278	KH 46,5 VT1 -1,00 VT2 -0,90							82,40	40 660 610
									82,60	40 660 620


	Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
4JB1-T	D (A) 4	93 x 102	2771	2	18,2	64-76	87-103	1

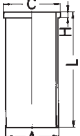
C

		Pos			Pos
					
LEO Pickup					
2.8 D	01.2009 →	4JB1-T	D		1
RHINO Pickup					
2.8 D	11.2007 →	4JB1-T	D		1




C








1	 93										
4JB1-T	11.2007 →	D	(A)	4	2771 cm ³	2V	64-76 kW	(87-103 PS)	18,2	102,00 mm	

	T Cyl.	A=95	C=101	L=181	H=0,92						89 520 110 [1]
---	--------	------	-------	-------	--------	--	--	--	--	--	--------------------------

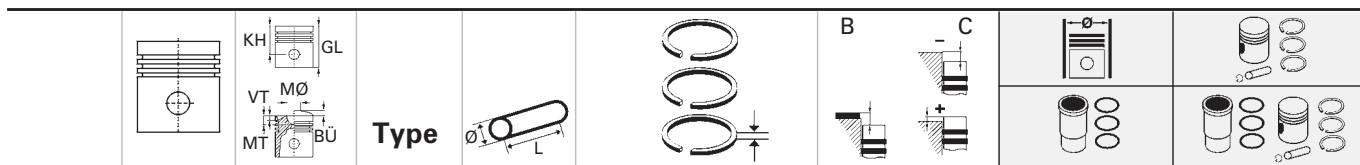
[1]	Cromard®-Zylinder-Buchse/cylinder-liner/camisa de cilindro/chemise de cylindre/Гильза цилиндра									
-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
TD27	D (NA) 4	96 x 92	2663	2	21,8	60-73	82-99	1

C

		Pos			Pos
 <p>FX FAIRWAY</p>					
2.7 TD	01.1987 → 12.1996	TD27	D	1	

C

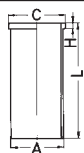


C

1

96

TD27 01.1987 → 12.1996 D (NA) 4 2663 cm³ 2V 60-73 kW D (82-99 PS) 21,8 92,00 mm



T Cyl.


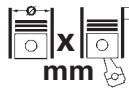

A=99

C=105

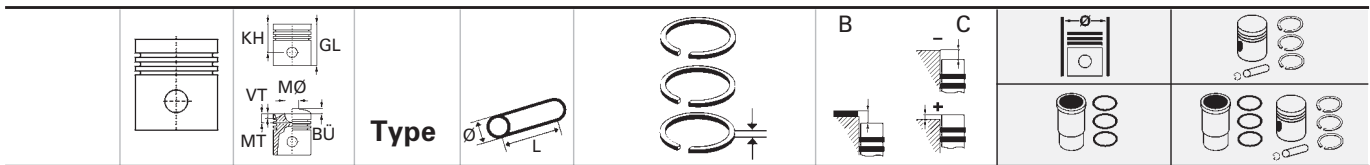
L=160

H=5

89 449 190
semi

		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
432T/M3 Euro 3	D (A)	4	99 x 104	3200	2	17,0:1			1
F5 C Euro 3	D (A)	4	99 x 104	3200	2	18,0:1			1
F5 CE 5454	D (A)	4	99 x 104	3200	2				1
F5 CE 5454 B	D (A)	4	99 x 104	3200	2				1
F5CE 5454B*A002	D (A)	4	99 x 104	3200	2				1
F5CE 5454B*A003	D (A)	4	99 x 104	3200	2				1
F5CE5454C	D (A)	4	99 x 104	3200	2	17:1			1
F5CE9454C*A001	D (A)	4	99 x 104	3200	2	17:1			1
F5CE9454E*A002	D (A)	4	99 x 104	3200	2	17:1			1
F5CE9454E*A004	D (A)	4	99 x 104	3200	2	17:1			1
F5CE9454G*A001	D (A)	4	99 x 104	3200	2	17:1			1


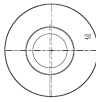
C






C






1  **99**

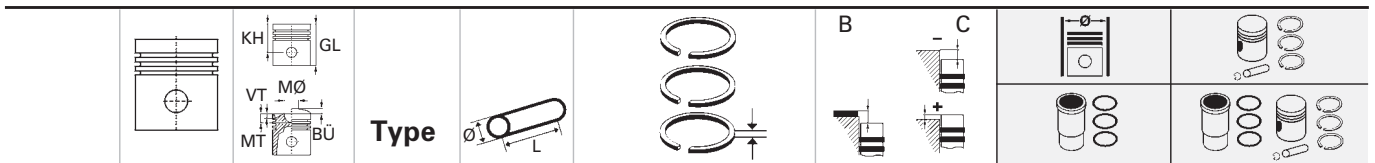
432T/M3 Euro 3	D (A)	4	3200 cm ³	2V	17,0:1	104,00 mm
F5 C Euro 3	D (A)	4	3200 cm ³	2V	18,0:1	104,00 mm
F5 CE 5454	D (A)	4	3200 cm ³	2V		104,00 mm
F5 CE 5454 B	D (A)	4	3200 cm ³	2V		104,00 mm
F5CE 5454B*A002	D (A)	4	3200 cm ³	2V		104,00 mm
F5CE 5454B*A003	D (A)	4	3200 cm ³	2V		104,00 mm
F5CE5454C	D (A)	4	3200 cm ³	2V	17:1	104,00 mm
F5CE9454C*A001	D (A)	4	3200 cm ³	2V	17:1	104,00 mm
F5CE9454E*A002	D (A)	4	3200 cm ³	2V	17:1	104,00 mm
F5CE9454E*A004	D (A)	4	3200 cm ³	2V	17:1	104,00 mm
F5CE9454G*A001	D (A)	4	3200 cm ³	2V	17:1	104,00 mm


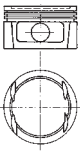
 	4	KH 62,5 MT -19,9 MØ 50 GL 93	RTK	36	1 T15 2,5	CK G6	99,40	40 724 630
	099 012			81	1 M 2	G3		
					1 DSF 2,5	CR G6		


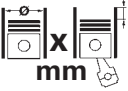

	Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
C 20 XE	B (NA) 4	86 x 86	1998	4	10,5	110-115	150-156	1







C

		Pos			Pos
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: black; color: white; padding: 2px 5px; font-weight: bold; margin-right: 5px;">C</div> <div style="background-color: black; color: white; padding: 2px 5px; font-weight: bold; margin-right: 5px;">  </div> <div style="background-color: black; color: white; padding: 2px 5px; font-weight: bold;">SEVEN (CF)</div> </div>					
2.0	09.1991 → 09.1995	C 20 XE	B	1	











1		 86												C									
C 20 XE		09.1991 → 09.1995		B	(NA)	4	1998 cm ³	4V	110-115 kW	(150-156 PS)	10,5	86,00 mm											
	4	KH 30,43	21	1 R 1,5	MO G6							86,00	91 023 700										
	086 147	VT1 -1,93	61,5	1 NM 1,5								86,50	91 023 710										
		MT -0,85		1 SLF 3	CR																		
		GL 55,43																					

		Cyl.		cm ³		Comp. Ratio	kW	PS	Pos
3013C	D	1	84 x 90	1500					3
3014	D	4	84 x 90	2000	2		32	44	4
3024	D	4	80 x 100	2216	4		28	38	2
3024C	D	4	84 x 100	2300	2		50	68	5
3054C	D	4	105 x 127	4400	4	16,2:1	52-97	70-130	11
3054E	D	4	105 x 127	4000	2				12
C 1.1 Euro 3	D	3	77 x 81	1130	4	23:1	14-21	18-28	1
C 1.5 Euro 3	D	3	84 x 90	1130	4	22,5:1	21-25	28-34	6
C 1.6 Euro 3	D	4	77 x 81	1508	4	22,9:1	25-27	33-36	1
C 2.2 Euro 3	D	4	84 x 100	2216	4	23,3:1	31-38	42-51	7
C 2.2 T Euro 3	D (A)	4	84 x 100	2216	4	23,3:1	40-46	54-61	8
C 2.2 TA Euro 3	D (LA)	4	84 x 100	2216	4	23,3:1	49	66	8
C 3.3	D	3	105 x 127	3300	3	17,25:1	27-60	72-75	12
C 3.4B	D	4	99 x 110	3400	4	17:1	45-55	61-75	10
C 4.4 Euro 3	D	4	105 x 127	4400	4	16,2:1	54-56	72-75	13
C 4.4 ACERT T Euro 3	D (A)	4	105 x 127	4400	4	16,2:1	62-75	83-100	14
C 4.4 ACERT TA Euro 3	D (LA)	4	105 x 127	4400	4	16,2:1	75-106	100-142	15
C 4.4 T Euro 3	D (A)	4	105 x 127	4400	4	16,2:1	56-75	75-100	16
C 4.4 TA Euro 3	D (LA)	4	105 x 127	4400	4	16,2:1	75-83	100-111	16
C 6.6 Euro 3	D (LA)	6	105 x 127	6600	4	16,2:1	100-203	136-276	17
C 7.1	D (LA)	6	105 x 135	7010	4		105-162	140-220	18
XN 1P	B	4	88 x 81	1971	2	8,35:1	55	75	9





				Pos					Pos
					414F	C 3.3	D	12	
SKID STEER					414F	C 4.4	D	13	
232 D3	3024	D	2	415F2	C 3.4B	D	10		
232 D3	3024C	D	5	416D	3054C	D	11		
232 D3	C 1.5	D	6	416D	3054E	D	12		
232 D3	C 2.2	D	7	416D	C 3.3	D	12		
232 D3	C 2.2 T	D	8	416D	C 4.4	D	13		
232 D3	C 2.2 TA	D	8	416E	3054C	D	11		
					416E	3054E	D	12	
ASPHALT PAVERS					416E	C 3.3	D	12	
AP1000E	C 6.6	D	17	416E	C 4.4	D	13		
AP1000E	C 7.1	D	18	416F	3054C	D	11		
AP1055E	C 6.6	D	17	416F	C 4.4	D	13		
AP1055E	C 7.1	D	18	416F	C 4.4 T	D	16		
AP255E	3013C	D	3	416F	C 4.4 TA	D	16		
AP255E	3024	D	2	416F	C 6.6	D	17		
AP255E	3024C	D	5	416F2	C 6.6	D	17		
AP255E	C 2.2	D	7	416F2	3054C	D	11		
AP300	3054C	D	11	416F2	C 4.4	D	13		
AP300	3054E	D	12	416F2	C 4.4 T	D	16		
AP300	C 3.3	D	12	416F2	C 4.4 TA	D	16		
AP300	C 4.4	D	13	420D	3054C	D	11		
AP300D	3054C	D	11	420D	3054E	D	12		
AP300D	C 4.4	D	13	420D	C 3.3	D	12		
AP300D	C 4.4 T	D	16	420E	3054C	D	11		
AP300D	C 4.4 TA	D	16	420E	3054E	D	12		
AP500E	C 4.4 ACERT T	D	14	420E	C 3.3	D	12		
AP500E	C 4.4 T	D	16	420E	C 4.4 T	D	16		
AP500E	C 4.4 TA	D	16	420E	C 4.4 TA	D	16		
AP555E	C 4.4 ACERT T	D	14	420E	C 6.6	D	17		
AP555E	C 4.4 T	D	16	420F	3054C	D	11		
AP555E	C 4.4 TA	D	16	420F	C 4.4	D	13		
AP600F	C 4.4	D	13	420F	C 4.4 T	D	16		
AP650B	3054C	D	11	420F	C 4.4 TA	D	16		
AP650B	3054E	D	12	420F	C 4.4 TA	D	16		
AP650B	C 3.3	D	12	420F2	C 6.6	D	17		
AP655F	C 4.4	D	13	420F2	3054C	D	11		
AP800D	3054C	D	11	420F2	C 4.4	D	13		
AP800D	3054E	D	12	420F2	C 4.4 T	D	16		
AP800D	C 3.3	D	12	420F2	C 4.4 TA	D	16		
BB621C	3013C	D	3	422E	3054C	D	11		
BB621C	3024	D	2	422E	3054E	D	12		
BB621C	3024C	D	5	422E	C 3.3	D	12		
BB621C	C 2.2	D	7	422E	C 4.4	D	13		
BG1000E	C 7.1	D	18	422E	C 4.4 T	D	16		
BG1055E	C 7.1	D	18	422E	C 4.4 TA	D	16		
BG225C	3054C	D	11	422F	3054C	D	11		
BG225C	3054E	D	12	422F	3054E	D	12		
BG225C	C 3.3	D	12	422F	C 3.3	D	12		
BG230D	3054C	D	11	422F	C 4.4	D	13		
BG230D	3054E	D	12	424D	3054C	D	11		
BG230D	C 3.3	D	12	424D	3054E	D	12		
BG500E	C 4.4 ACERT T	D	14	424D	C 3.3	D	12		
BG500E	C 4.4 T	D	16	424D	C 4.4	D	13		
BG500E	C 4.4 TA	D	16	426F2	3054C	D	11		
BG555E	C 4.4 ACERT T	D	14	426F2	C 4.4	D	13		
BG555E	C 4.4 T	D	16	426F2	C 4.4 T	D	16		
BG555E	C 4.4 TA	D	16	426F2	C 4.4 TA	D	16		
BACKHOE LOADER					427F2	C 3.4B	D	10	
414E	3054C	D	11	428D	3054C	D	11		
414E	3054E	D	12	428D	3054E	D	12		
414E	C 3.3	D	12	428D	C 3.3	D	12		
414E	C 4.4	D	13	428E	3054C	D	11		
414E	C 4.4 T	D	16	428E	3054E	D	12		
414E	C 4.4 TA	D	16	428E	C 3.3	D	12		
414F	3054C	D	11	428E	C 4.4	D	13		
414F	3054E	D	12	428E	C 4.4 T	D	16		





C

		Pos			Pos
428E	C 4.4 TA	D 16	444E	C 4.4	D 13
428F	3054C	D 11	444E	C 4.4 T	D 16
428F	C 4.4	D 13	444E	C 4.4 TA	D 16
428F	C 4.4 T	D 16	444F	3054C	D 11
428F	C 4.4 TA	D 16	444F	C 4.4	D 13
428F	C 6.6	D 17	444F	C 4.4 T	D 16
430D	3054C	D 11	444F	C 4.4 TA	D 16
430D	3054E	D 12	444F	C 6.6	D 17
430D	C 3.3	D 12	444F2	3054C	D 11
430E	3054C	D 11	444F2	C 4.4	D 13
430E	3054E	D 12	444F2	C 4.4 T	D 16
430E	C 3.3	D 12	444F2	C 4.4 TA	D 16
430E	C 4.4 T	D 16	450E	C 4.4 ACERT T	D 14
430E	C 4.4 TA	D 16	450E	C 4.4 T	D 16
430E	C 6.6	D 17	450E	C 4.4 TA	D 16
430F	3054C	D 11	450F	C 4.4	D 13
430F	C 4.4	D 13	RC85	3054C	D 11
430F	C 4.4 T	D 16	RC85	3054E	D 12
430F	C 4.4 TA	D 16	RC85	C 3.3	D 12
430F	C 6.6	D 17	RC85	C 4.4	D 13
430F2	3054C	D 11	EXCAVATOR		
430F2	C 4.4	D 13	311F LRR	C 3.4B	D 10
430F2	C 4.4 T	D 16	312D2	3054C	D 11
430F2	C 4.4 TA	D 16	312D2	3054E	D 12
432D	3054C	D 11	312D2	C 3.3	D 12
432D	3054E	D 12	312D2 GC	3054C	D 11
432D	C 3.3	D 12	312D2 GC	3054E	D 12
432E	3054C	D 11	312D2 GC	C 3.3	D 12
432E	3054E	D 12	312D2 GC	C 4.4	D 13
432E	C 3.3	D 12	312D2 GC	C 4.4 T	D 16
432E	C 4.4	D 13	312D2 GC	C 4.4 TA	D 16
432E	C 4.4 T	D 16	312D2 L	3054C	D 11
432E	C 4.4 TA	D 16	312D2 L	3054E	D 12
432F	3054C	D 11	312D2 L	C 3.3	D 12
432F	C 4.4	D 13	312E	C 4.4	D 13
432F	C 4.4 T	D 16	312E	C 6.6	D 17
432F	C 4.4 TA	D 16	312F GC	C 3.4B	D 10
432F	C 6.6	D 17	313D2	3054C	D 11
432F2	3054C	D 11	313D2	3054E	D 12
432F2	C 4.4	D 13	313D2	C 3.3	D 12
432F2	C 4.4 T	D 16	313D2	C 4.4	D 13
432F2	C 4.4 TA	D 16	313D2	C 4.4 T	D 16
434E	3054C	D 11	313D2	C 4.4 TA	D 16
434E	3054E	D 12	313D2 LDP	3054C	D 11
434E	C 3.3	D 12	313D2 LDP	3054E	D 12
434E	C 4.4	D 13	313D2 LDP	C 3.3	D 12
434E	C 4.4 T	D 16	313F GC	C 3.4B	D 10
434E	C 4.4 TA	D 16	313F LGC	C 3.4B	D 10
434F	3054C	D 11	314E CR	C 4.4	D 13
434F	C 4.4	D 13	314E CR	C 6.6	D 17
434F	C 4.4 T	D 16	314E LCR	C 4.4	D 13
434F	C 4.4 TA	D 16	314E LCR	C 6.6	D 17
434F	C 6.6	D 17	315C	3054C	D 11
434F2	3054C	D 11	315C	3054E	D 12
434F2	C 4.4	D 13	315C	C 3.3	D 12
434F2	C 4.4 T	D 16	316E L	C 4.4	D 13
434F2	C 4.4 TA	D 16	316E L	C 6.6	D 17
442D	3054C	D 11	318D2 L	3054C	D 11
442D	3054E	D 12	318D2 L	3054E	D 12
442D	C 3.3	D 12	318D2 L	C 3.3	D 12
442E	3054C	D 11	318E L	C 4.4	D 13
442E	3054E	D 12	318E L	C 6.6	D 17
442E	C 3.3	D 12	320	C 4.4	D 13
442E	C 4.4	D 13	320 GC	C 4.4	D 13
442E	C 4.4 T	D 16	320D2	C 7.1	D 18
442E	C 4.4 TA	D 16	320D2 GC	C 7.1	D 18
444E	3054C	D 11	320D2 L	C 7.1	D 18
444E	3054E	D 12	320E	C 4.4	D 13
444E	C 3.3	D 12	320E	C 6.6	D 17





		Pos			Pos		
320E L	C 4.4	D	13	C3.3 DE33E0	C 3.3	D	12
320E L	C 6.6	D	17	C3.3 DE33E3	C 3.3	D	12
320E LN	C 4.4	D	13	C3.3 XQP30	C 3.3	D	12
320E LN	C 6.6	D	17	C4.4 DE110E	3054C	D	11
320E LRR	C 4.4	D	13	C4.4 DE110E	3054E	D	12
320E LRR	C 6.6	D	17	C4.4 DE110E	C 4.4 ACERT T	D	14
320E RR	C 4.4	D	13	C4.4 DE110E	C 4.4 T	D	16
320E RR	C 6.6	D	17	C4.4 DE110E	C 4.4 TA	D	16
320F L	C 4.4	D	13	C4.4 DE55E2	3054C	D	11
323D3	C 7.1	D	18	C4.4 DE55E2	3054E	D	12
323E L	C 4.4	D	13	C4.4 DE65E3	3054C	D	11
323E L	C 6.6	D	17	C4.4 DE65E3	3054E	D	12
323E LN	C 4.4	D	13	C4.4 DE65E3	C 4.4 ACERT T	D	14
323E LN	C 6.6	D	17	C4.4 DE65E3	C 4.4 T	D	16
323E SA	C 4.4	D	13	C4.4 DE65E3	C 4.4 TA	D	16
323E SA	C 6.6	D	17	C4.4 DE88E0	3054C	D	11
323F	C 4.4	D	13	C4.4 DE88E0	3054E	D	12
323F LN	C 4.4	D	13	C4.4 DE88E0	C 4.4 ACERT T	D	14
323F SA	C 4.4	D	13	C4.4 DE88E0	C 4.4 T	D	16
324E	C 7.1	D	18	C4.4 DE88E0	C 4.4 TA	D	16
324E L	C 7.1	D	18	C4.4 DE88E3	3054C	D	11
324E LN	C 7.1	D	18	C4.4 DE88E3	3054E	D	12
325F	C 4.4	D	13	C4.4 DE88E3	C 4.4 ACERT T	D	14
325F LCR	C 4.4	D	13	C4.4 DE88E3	C 4.4 T	D	16
329E	C 7.1	D	18	C4.4 DE88E3	C 4.4 TA	D	16
329E L	C 7.1	D	18	C4.4 XQ100	C 4.4	D	13
329E LN	C 7.1	D	18	C4.4 XQ80	C 4.4	D	13
M313C	3054C	D	11	C6.6 DE150E	C 6.6	D	17
M313C	3054E	D	12	MINI HYDRAULIC EXAVATOR			
M313C	C 3.3	D	12	301.5	C 1.1	D	1
M313D	C 4.4 ACERT T	D	14	301.5	C 1.6	D	1
M313D	C 4.4 T	D	16	301.6	C 1.1	D	1
M313D	C 4.4 TA	D	16	301.6	C 1.6	D	1
M315C	3054C	D	11	301.7 CR	C 1.1	D	1
M315C	3054E	D	12	301.7 CR	C 1.6	D	1
M315C	C 3.3	D	12	301.8	C 1.1	D	1
M315D	C 4.4 ACERT T	D	14	301.8	C 1.6	D	1
M315D	C 4.4 T	D	16	302 CR	C 1.1	D	1
M315D	C 4.4 TA	D	16	302 CR	C 1.6	D	1
M315D2	C 4.4 ACERT T	D	14	302.5	3013C	D	3
M315D2	C 4.4 T	D	16	302.5	3014	D	4
M315D2	C 4.4 TA	D	16	302.5	C 1.5	D	6
M315F	C 4.4	D	13	302.5	C 2.2	D	7
M317D2	C 4.4 ACERT T	D	14	303.5	3013C	D	3
M317D2	C 4.4 T	D	16	303.5	3014	D	4
M317D2	C 4.4 TA	D	16	303.5	C 1.5	D	6
M317F	C 4.4	D	13	303.5	C 2.2	D	7
M323F	C 4.4	D	13	304.5	3013C	D	3
FOREST MACHINES				304.5	3024	D	2
2384C	C 4.4	D	13	304.5	3024C	D	5
2384C	C 6.6	D	17	304.5	C 2.2	D	7
2384D	C 4.4	D	13	RC50	3013C	D	3
2484C	C 4.4	D	13	RC50	3014	D	4
2484C	C 6.6	D	17	RC50	3024	D	2
2484D	C 4.4	D	13	RC50	3024C	D	5
2570C	C 7.1	D	18	RC50	C 1.5	D	6
2670C	C 7.1	D	18	RC50	C 2.2	D	7
559C	C 4.4	D	13	MOTOR GRADER			
559C	C 6.6	D	17	120M2	C 7.1	D	18
559D	C 4.4	D	13	IT 14G	C 4.4 T	D	16
563C	C 7.1	D	18	IT 14G	C 4.4 TA	D	16
573C	C 7.1	D	18	IT 14G	C 6.6	D	17
579C	C 4.4	D	13	IT 14G2	C 4.4 T	D	16
579C	C 6.6	D	17	IT 14G2	C 4.4 TA	D	16
579D	C 4.4	D	13	IT 14G2	C 6.6	D	17
GENERATOR SET				PAVING COMPACTOR			
C1.1 DE9.5	C 1.1	D	1	CB1.7	C 1.1	D	1
C1.5 DE13.5	C 1.5	D	6	CB1.7	C 1.6	D	1
C2.2 DE18E3	C 2.2	D	7	CB1.8	C 1.1	D	1





C

		Pos			Pos
CB1.8	C 1.6	D 1	CB334E	C 1.5	D 6
CB10	C 4.4	D 13	CB334E	C 2.2	D 7
CB10	C 6.6	D 17	CB334E XW	3013C	D 3
CB14	C 1.1	D 1	CB334E XW	3024	D 2
CB14	C 1.6	D 1	CB334E XW	3024C	D 5
CB2.5	3013C	D 3	CB334E XW	C 2.2	D 7
CB2.5	3014	D 4	CB335D	3013C	D 3
CB2.5	C 1.5	D 6	CB335D	3014	D 4
CB2.5	C 2.2	D 7	CB335D	C 1.5	D 6
CB2.7	3013C	D 3	CB335D	C 2.2	D 7
CB2.7	3014	D 4	CB335E	3013C	D 3
CB2.7	C 1.5	D 6	CB335E	3014	D 4
CB2.7	C 2.2	D 7	CB335E	3024	D 2
CB2.9	3013C	D 3	CB335E	3024C	D 5
CB2.9	3014	D 4	CB335E	C 1.5	D 6
CB2.9	C 1.5	D 6	CB335E	C 2.2	D 7
CB2.9	C 2.2	D 7	CB34	3013C	D 3
CB214D	3013C	D 3	CB34	3014	D 4
CB214D	3014	D 4	CB34	3024	D 2
CB214D	C 1.5	D 6	CB34	3024C	D 5
CB214D	C 2.2	D 7	CB34	C 1.5	D 6
CB22	3013C	D 3	CB34	C 2.2	D 7
CB22	3014	D 4	CB34 XW	3013C	D 3
CB22	C 1.5	D 6	CB34 XW	3014	D 4
CB22	C 2.2	D 7	CB34 XW	3024	D 2
CB224D	3013C	D 3	CB34 XW	3024C	D 5
CB224D	3014	D 4	CB34 XW	C 1.5	D 6
CB224D	C 1.5	D 6	CB34 XW	C 2.2	D 7
CB224D	C 2.2	D 7	CB34B	3013C	D 3
CB224E	3013C	D 3	CB34B	3024	D 2
CB224E	3014	D 4	CB34B	3024C	D 5
CB224E	C 1.5	D 6	CB34B	C 1.1	D 1
CB224E	C 2.2	D 7	CB34B	C 1.6	D 1
CB225D	3013C	D 3	CB34B	C 2.2	D 7
CB225D	3014	D 4	CB34B XW	3013C	D 3
CB225D	C 1.5	D 6	CB34B XW	3024	D 2
CB225D	C 2.2	D 7	CB34B XW	3024C	D 5
CB225E	3013C	D 3	CB34B XW	C 1.1	D 1
CB225E	3014	D 4	CB34B XW	C 1.6	D 1
CB225E	C 1.5	D 6	CB34B XW	C 2.2	D 7
CB225E	C 2.2	D 7	CB36B	3013C	D 3
CB22B	3013C	D 3	CB36B	3024	D 2
CB22B	3014	D 4	CB36B	3024C	D 5
CB22B	C 1.5	D 6	CB36B	C 2.2	D 7
CB22B	C 2.2	D 7	CB434D	3054C	D 11
CB24	3013C	D 3	CB434D	3054E	D 12
CB24	3014	D 4	CB434D	C 3.3	D 12
CB24	C 1.5	D 6	CB434D	C 4.4	D 13
CB24	C 2.2	D 7	CB44	C 4.4 T	D 16
CB24B	3013C	D 3	CB44	C 4.4 TA	D 16
CB24B	3014	D 4	CB44	C 6.6	D 17
CB24B	C 1.5	D 6	CB44B	C 3.4B	D 10
CB24B	C 2.2	D 7	CB44B	C 4.4	D 13
CB32	3013C	D 3	CB44B	C 6.6	D 17
CB32	3014	D 4	CB46B	C 3.4B	D 10
CB32	C 1.5	D 6	CB534D	3054C	D 11
CB32	C 2.2	D 7	CB534D	3054E	D 12
CB32B	3013C	D 3	CB534D	C 3.3	D 12
CB32B	3014	D 4	CB54	C 4.4 ACERT T	D 14
CB32B	C 1.5	D 6	CB54	C 4.4 T	D 16
CB32B	C 2.2	D 7	CB54	C 4.4 TA	D 16
CB334D	3013C	D 3	CB54B	C 3.4B	D 10
CB334D	3014	D 4	CB54B	C 4.4	D 13
CB334D	C 1.5	D 6	CB54B	C 4.4 T	D 16
CB334D	C 2.2	D 7	CB54B	C 4.4 TA	D 16
CB334E	3013C	D 3	CB54B	C 6.6	D 17
CB334E	3014	D 4	CB564D	3054C	D 11
CB334E	3024	D 2	CB564D	3054E	D 12
CB334E	3024C	D 5	CB564D	C 3.3	D 12

		Pos			Pos
CB64	C 4.4 ACERT T	D 14	CS12	C 4.4 TA	D 16
CB64	C 4.4 T	D 16	CS323C	3054C	D 11
CB64	C 4.4 TA	D 16	CS323C	3054E	D 12
CB7	C 3.4B	D 10	CS323C	C 3.3	D 12
CB8	C 3.4B	D 10	CS323C	C 4.4	D 13
CC2.6	3013C	D 3	CS34	C 3.4B	D 10
CC2.6	3014	D 4	CS423E	3054C	D 11
CC2.6	C 1.5	D 6	CS423E	3054E	D 12
CC2.6	C 2.2	D 7	CS423E	C 3.3	D 12
CC24	3013C	D 3	CS423E	C 4.4	D 13
CC24	3014	D 4	CS433E	3054C	D 11
CC24	C 1.5	D 6	CS433E	3054E	D 12
CC24	C 2.2	D 7	CS433E	C 3.3	D 12
CC24B	3013C	D 3	CS44	C 4.4 T	D 16
CC24B	3014	D 4	CS44	C 4.4 TA	D 16
CC24B	C 1.5	D 6	CS44	C 6.6	D 17
CC24B	C 2.2	D 7	CS533E	3054C	D 11
CC34	3013C	D 3	CS533E	3054E	D 12
CC34	3014	D 4	CS533E	C 3.3	D 12
CC34	3024	D 2	CS54	C 4.4 T	D 16
CC34	3024C	D 5	CS54	C 4.4 TA	D 16
CC34	C 1.5	D 6	CS54	C 6.6	D 17
CC34	C 2.2	D 7	CS54B	C 4.4	D 13
CC34B	3013C	D 3	CS54B	C 4.4 T	D 16
CC34B	3024	D 2	CS54B	C 4.4 TA	D 16
CC34B	3024C	D 5	CS54B	C 6.6	D 17
CC34B	C 1.1	D 1	CS56B	C 4.4	D 13
CC34B	C 1.6	D 1	CS64B	C 4.4	D 13
CC34B	C 2.2	D 7	CS64B	C 4.4 T	D 16
CD10	C 3.4B	D 10	CS64B	C 4.4 TA	D 16
CD44B	C 3.4B	D 10	CS64B	C 6.6	D 17
CD54	3054C	D 11	CS66B	C 4.4	D 13
CD54	3054E	D 12	CS68B	C 4.4	D 13
CD54	C 3.3	D 12	CS76B	C 4.4	D 13
CD54B	C 3.4B	D 10	CS78B	C 4.4	D 13
CD8	C 3.4B	D 10	CW14	C 3.4B	D 10
CP323C	3054C	D 11	CW34	C 4.4	D 13
CP323C	3054E	D 12	CW34	C 4.4 T	D 16
CP323C	C 3.3	D 12	CW34	C 4.4 TA	D 16
CP323C	C 4.4	D 13	CW34	C 6.6	D 17
CP34	C 3.4B	D 10	PF300C	3054C	D 11
CP433E	3054C	D 11	PF300C	3054E	D 12
CP433E	3054E	D 12	PF300C	C 3.3	D 12
CP433E	C 3.3	D 12	PS150C	3054C	D 11
CP44	C 4.4 T	D 16	PS150C	3054E	D 12
CP44	C 4.4 TA	D 16	PS150C	C 3.3	D 12
CP44	C 6.6	D 17	PS300C	3054C	D 11
CP533E	3054C	D 11	PS300C	3054E	D 12
CP533E	3054E	D 12	PS300C	C 3.3	D 12
CP533E	C 3.3	D 12	PS360C	3054C	D 11
CP54	C 4.4 T	D 16	PS360C	3054E	D 12
CP54	C 4.4 TA	D 16	PS360C	C 3.3	D 12
CP54	C 6.6	D 17	SKID STEER		
CP54B	C 4.4	D 13	216	3013C	D 3
CP54B	C 6.6	D 17	216	3024	D 2
CP56B	C 4.4	D 13	216	3024C	D 5
CP68B	C 4.4	D 13	216	C 2.2	D 7
CP74B	C 4.4	D 13	216 B3	3013C	D 3
CS10	3054C	D 11	216 B3	3024	D 2
CS10	C 4.4	D 13	216 B3	3024C	D 5
CS10	C 4.4 T	D 16	216 B3	C 2.2	D 7
CS10	C 4.4 TA	D 16	216B	3013C	D 3
CS11	3054C	D 11	216B	3024	D 2
CS11	C 4.4	D 13	216B	3024C	D 5
CS11	C 4.4 T	D 16	216B	C 1.5	D 6
CS11	C 4.4 TA	D 16	216B	C 2.2	D 7
CS12	3054C	D 11	216B	C 2.2 T	D 8
CS12	C 4.4	D 13	216B	C 2.2 TA	D 8
CS12	C 4.4 T	D 16	226	3013C	D 3

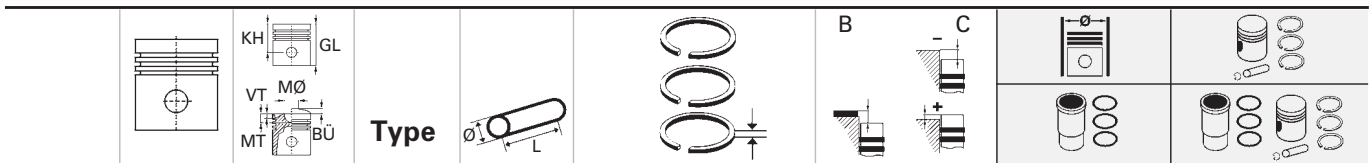
C

		Pos			Pos			
226	3024	D	2	249D	C 2.2	D	7	
226	3024C	D	5	249D	C 2.2 T	D	8	
226	C 2.2	D	7	249D	C 2.2 TA	D	8	
226 B3	3013C	D	3	257B	3024	D	2	
226 B3	3024	D	2	257B	3024C	D	5	
226 B3	3024C	D	5	257B	C 1.5	D	6	
226 B3	C 1.5	D	6	257B	C 2.2	D	7	
226 B3	C 2.2	D	7	257B	C 2.2 T	D	8	
226 B3	C 2.2 T	D	8	257B	C 2.2 TA	D	8	
226 B3	C 2.2 TA	D	8	527	C 7.1	D	18	
226B	3024	D	2	T25D-TC40D				
226B	3024C	D	5	5GB	01.1984 → 1993	XN 1P	B	9
226B	C 1.5	D	6	T40D-TC60D				
226B	C 2.2	D	7	8EB	01.1984 → 1993	XN 1P	B	9
226B	C 2.2 T	D	8	TELEHANDLADER				
226B	C 2.2 TA	D	8	TH210	3054C	D	11	
228	3013C	D	3	TH210	3054E	D	12	
228	3024	D	2	TH210	C 3.3	D	12	
228	3024C	D	5	TH210	C 4.4	D	13	
228	C 2.2	D	7	TH215	3054C	D	11	
232	3013C	D	3	TH215	3054E	D	12	
232	3024	D	2	TH215	C 3.3	D	12	
232	3024C	D	5	TH215	C 4.4	D	13	
232	C 2.2	D	7	TH220B	3054C	D	11	
232B	3013C	D	3	TH220B	3054E	D	12	
232B	3024	D	2	TH220B	C 3.3	D	12	
232B	3024C	D	5	TH330B	3054C	D	11	
232B	C 1.5	D	6	TH330B	3054E	D	12	
232B	C 2.2	D	7	TH330B	C 3.3	D	12	
232B	C 2.2 T	D	8	TH336C	C 3.4B	D	10	
232B	C 2.2 TA	D	8	TH336C	C 4.4	D	13	
232D	3024	D	2	TH336C	C 4.4 T	D	16	
232D	3024C	D	5	TH336C	C 4.4 TA	D	16	
232D	C 1.5	D	6	TH336C	C 6.6	D	17	
232D	C 2.2	D	7	TH336C	C 7.1	D	18	
232D	C 2.2 T	D	8	TH337C	C 3.4B	D	10	
232D	C 2.2 TA	D	8	TH337C	C 4.4	D	13	
239D	3024	D	2	TH337C	C 4.4 T	D	16	
239D	3024C	D	5	TH337C	C 4.4 TA	D	16	
239D	C 1.5	D	6	TH337C	C 6.6	D	17	
239D	C 2.2	D	7	TH340B	3054C	D	11	
239D	C 2.2 T	D	8	TH340B	3054E	D	12	
239D	C 2.2 TA	D	8	TH340B	C 3.3	D	12	
242	3013C	D	3	TH350B	3054C	D	11	
242	3024	D	2	TH350B	3054E	D	12	
242	3024C	D	5	TH350B	C 3.3	D	12	
242	C 2.2	D	7	TH355B	3054C	D	11	
242B	3013C	D	3	TH355B	3054E	D	12	
242B	3024	D	2	TH355B	C 3.3	D	12	
242B	3024C	D	5	TH360B	3054C	D	11	
242B	C 1.5	D	6	TH360B	3054E	D	12	
242B	C 2.2	D	7	TH360B	C 3.3	D	12	
242B	C 2.2 T	D	8	TH406C	C 3.4B	D	10	
242B	C 2.2 TA	D	8	TH406C	C 4.4	D	13	
247 B3	3024	D	2	TH406C	C 4.4 T	D	16	
247 B3	3024C	D	5	TH406C	C 4.4 TA	D	16	
247 B3	C 1.5	D	6	TH406C	C 6.6	D	17	
247 B3	C 2.2	D	7	TH407C	C 3.4B	D	10	
247 B3	C 2.2 T	D	8	TH407C	C 4.4	D	13	
247 B3	C 2.2 TA	D	8	TH407C	C 4.4 T	D	16	
247B	3024	D	2	TH407C	C 4.4 TA	D	16	
247B	3024C	D	5	TH407C	C 6.6	D	17	
247B	C 1.5	D	6	TH414C	C 3.4B	D	10	
247B	C 2.2	D	7	TH417C	C 3.4B	D	10	
247B	C 2.2 T	D	8	TH460B	3054C	D	11	
247B	C 2.2 TA	D	8	TH460B	3054E	D	12	
249D	3024	D	2	TH460B	C 3.3	D	12	
249D	3024C	D	5	TH514C	C 3.4B	D	10	
249D	C 1.5	D	6	TH560B	3054C	D	11	

		Pos			Pos		
TH560B	3054E	D	12	914G	3054E	D	12
TH560B	C 3.3	D	12	914G	C 3.3	D	12
TH580B	3054C	D	11	914G	C 4.4 T	D	16
TH580B	3054E	D	12	914G	C 4.4 TA	D	16
TH580B	C 3.3	D	12	914G	C 6.6	D	17
TL1055C	C 4.4	D	13	914G2	C 4.4 T	D	16
TL1055C	C 4.4 ACERT T	D	14	914G2	C 4.4 TA	D	16
TL1055C	C 4.4 T	D	16	914G2	C 6.6	D	17
TL1055C	C 4.4 TA	D	16	914K	3054C	D	11
TL1255C	C 4.4	D	13	914K	C 4.4	D	13
TL1255C	C 4.4 ACERT T	D	14	914K	C 4.4 T	D	16
TL1255C	C 4.4 T	D	16	914K	C 4.4 TA	D	16
TL1255C	C 4.4 TA	D	16	924K	C 4.4	D	13
TL642C	C 3.4B	D	10	924K	C 6.6	D	17
TL642C	C 4.4 T	D	16	930K	C 4.4	D	13
TL642C	C 4.4 TA	D	16	930K	C 6.6	D	17
TL642C	C 6.6	D	17	938K	C 4.4	D	13
TL943C	C 3.4B	D	10	938K	C 6.6	D	17
TL943C	C 4.4 T	D	16	950K	C 7.1	D	18
TL943C	C 4.4 TA	D	16	962K	C 7.1	D	18
TL943C	C 6.6	D	17	963D	C 6.6	D	17
TRACK-TYPE TRACTOR				966D	C 7.1	D	18
D3K LGP	C 4.4 T	D	16	966E	C 7.1	D	18
D3K LGP	C 4.4 TA	D	16	966F	C 7.1	D	18
D3K LGP	C 6.6	D	17	966G	C 7.1	D	18
D3K XL	C 4.4 T	D	16	972G	C 7.1	D	18
D3K XL	C 4.4 TA	D	16				
D3K XL	C 6.6	D	17				
D4K LGP	C 4.4 T	D	16				
D4K LGP	C 4.4 TA	D	16				
D4K LGP	C 6.6	D	17				
D4K XL	C 4.4 T	D	16				
D4K XL	C 4.4 TA	D	16				
D4K XL	C 6.6	D	17				
D5K LGP	C 4.4 T	D	16				
D5K LGP	C 4.4 TA	D	16				
D5K LGP	C 6.6	D	17				
D5K XL	C 4.4 T	D	16				
D5K XL	C 4.4 TA	D	16				
D5K XL	C 6.6	D	17				
D5K2 LGP	C 4.4	D	13				
D5K2 XL	C 4.4	D	13				
D6K2	C 4.4	D	13				
D6K2 LGP	C 4.4	D	13				
D6K2 XL	C 4.4	D	13				
V40D-V50D							
3EC	01.1984 → 1993	XN 1P	B	9			
V40E-VC60E							
4EG	01.1984 → 1993	XN 1P	B	9			
5NG	01.1984 → 1993	XN 1P	B	9			
VC25D-VC40D							
5HB	01.1984 → 1993	XN 1P	B	9			
VC60D							
2MC	01.1984 → 1993	XN 1P	B	9			
VIBRATORY COMPACTORS							
CB-334D	3013C	D	3				
CB-334D	3014	D	4				
CB-334D	C 1.5	D	6				
CB-334D	C 2.2	D	7				
CB-335D	3013C	D	3				
CB-335D	3014	D	4				
CB-335D	C 1.5	D	6				
CB-335D	C 2.2	D	7				
WHEEL-TYPE-LOADER							
910K	3054C	D	11				
910K	C 4.4	D	13				
910K	C 4.4 T	D	16				
910K	C 4.4 TA	D	16				
914G	3054C	D	11				

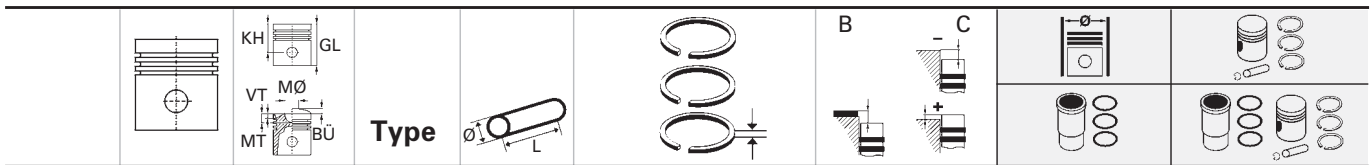
C

		KH VT MØ MT BU	GL	Type		B	C		
C	1	77							
	C 1.1 Euro 3	D	3	1130 cm ³ 4V	14-21 kW	(18-28 PS)	23:1	81,00 mm	
	C 1.6 Euro 3	D	4	1508 cm ³ 4V	25-27 kW	(33-36 PS)	22,9:1	81,00 mm	
	3/4	KH 35,6 VT1 -0,80 VT2 -0,80 GL 65,6		21 55	1 R 2 NT ST 1 M 1,5 NT ST 1 DSF 3 NT ST			77,00 77,50	41 528 640 41 528 650
2	80								
	3024	D	4	2216 cm ³ 4V	28 kW	(38 PS)		100,00 mm	
	4	KH 47,7 VT1 -1,60 GL 87,7		28 72	1 R 2 CK ST 1 M 1,5 1 DSF 3 NT ST			84,00 84,50	40 253 640 40 253 650
	4	KH 47,7 VT1 -1,80 GL 87,7		28 72	1 ET 2 CR G6 1 M 1,5 CR G1 1 DSF 3 NT ST			84,00 84,50	41 530 640 41 530 650
3	84								
	3013C	D	1	1500 cm ³				90,00 mm	
	1	KH 47,7 VT1 -1,60 GL 87,7		28 72	1 R 2 CK ST 1 M 1,5 1 DSF 3 NT ST			84,00 84,50	40 253 640 40 253 650
	1	KH 47,7 VT1 -1,40 GL 87,7		28 72	1 R 2 CK ST 1 M 1,5 CR G1 1 DSF 3 NT ST			84,00 84,50	41 529 640 41 529 650
4	84								
	3014	D	4	2000 cm ³ 2V	32 kW	(44 PS)		90,00 mm	
	4	KH 47,7 VT1 -1,40 GL 87,7		28 72	1 R 2 CK ST 1 M 1,5 CR G1 1 DSF 3 NT ST			84,00 84,50	41 529 640 41 529 650



5		84													
3024C				D	4	2300 cm ³		2V		50 kW		(68 PS)		100,00 mm	
	4	KH 47,7 VT1 -1,60 GL 87,7		28	1 R	2	CK	ST				84,00		40 253 640	
					72	1 M	1,5									84,50	40 253 650
	4	KH 47,7 VT1 -1,80 GL 87,7		28	1 ET	2	CR	G6				84,00		41 530 640	
					72	1 M	1,5	CR							G1	84,50	41 530 650
	3	KH 47,7 VT1 -1,40 GL 87,7		28	1 R	2	CK	ST				84,00		41 529 640	
					72	1 M	1,5	CR							G1	84,50	41 529 650
	3	KH 47,7 VT1 -1,80 GL 87,7		28	1 ET	2	CR	G6				84,00		41 530 640	
					72	1 M	1,5	CR							G1	84,50	41 530 650
7		84													
C 2.2 Euro 3				D	4	2216 cm ³		4V		31-38 kW		(42-51 PS)		23,3:1 100,00 mm	
	4	KH 47,7 VT1 -1,60 GL 87,7		28	1 R	2	CK	ST				84,00		40 253 640	
					72	1 M	1,5									84,50	40 253 650
	4	KH 47,7 VT1 -1,80 GL 87,7		28	1 ET	2	CR	G6				84,00		41 530 640	
					72	1 M	1,5	CR							G1	84,50	41 530 650
8		84													
C 2.2 T Euro 3				D (A)	4	2216 cm ³		4V		40-46 kW		(54-61 PS)		23,3:1 100,00 mm	
C 2.2 TA Euro 3				D (LA)	4	2216 cm ³		4V		49 kW		(66 PS)		23,3:1 100,00 mm	
	4	KH 47,7 VT1 -1,80 GL 87,7		28	1 ET	2	CR	G6				84,00		41 530 640	
					72	1 M	1,5	CR							G1	84,50	41 530 650

C



C

9		88										
XN 1P	01.1984 → 1993	B	4	1971 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	8,35:1	81,00 mm			
	N Cyl.	A=93	C=101,9	L=135,6	H=90	4 SI 92,5 x 99,7 x 0,1 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,12 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,15 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,17 (50 006 663)		88 589 110				

10		99										
C 3.4B		D	4	3400 cm ³	4V	45-55 kW	(61-75 PS)	17:1	110,00 mm			
	4	KH 59,5 MT -17,65 MØ 55,72 GL 90	RTK TPL	36 81	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 2,5	CK G6 G3 CR G6		99,00	40 752 640			
	099 018							99,40	40 752 650			

11		105										
3054C		D	4	4400 cm ³	4V	52-97 kW	(70-130 PS)	16,2:1	127,00 mm			
	4	KH 70,116 MT -22 MØ 55,21 GL 108,05	RTK TPL	39,7 78	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR		105,00	40 234 640			
	105 151							105,50	40 234 650			
								106,00	40 234 660			
	4	KH 70,116 MT -22,44 MØ 51,28 GL 108,05	TPL	39,7 70	1 R 2,5 1 M 2,5 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR		105,00	40 235 640			
	105 151							105,50	40 235 650			
	4	KH 70,116 MT -22,94 MØ 50 GL 108,05	RTK TPL	39,7 78	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 CR		105,00	40 529 640			
	105 143											

12		105										
3054E		D	4	4000 cm ³	2V				127,00 mm			
C 3.3		D	3	3300 cm ³	3V	27-60 kW	(72-75 PS)	17,25:1	127,00 mm			
	3/4	KH 70,116 MT -22 MØ 55,21 GL 108,05	RTK TPL	39,7 78	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR		105,00	40 234 640			
	105 151							105,50	40 234 650			
								106,00	40 234 660			

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

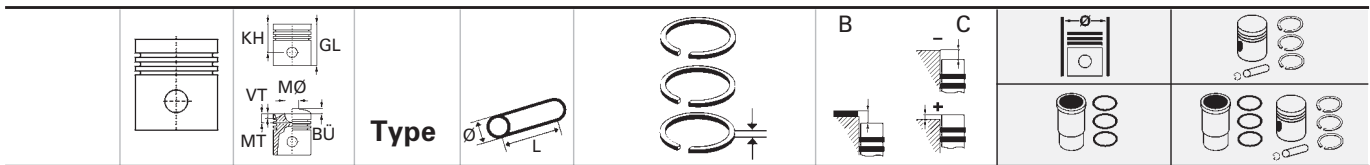
			Type					
	3/4 105 151	KH 70,116 MT -22,44 MØ 51,28 GL 108,05	TPL	39,7 70	1 R 2,5 MO G6 1 M 2,5 G3 1 DSF 3,5 CR		105,00 105,50	40 235 640 40 235 650

13 **105**
C 4.4 Euro 3 D 4 4400 cm³ 4V 54-56 kW (72-75 PS) 16,2:1 127,00 mm

	4 105 144	KH 70,316 MT -16,85 MØ 68,7 GL 108,25	RTK TPL	39,7 86	1 T15 3 CK G6 1 M 2,5 G3 1 DSF 3 CK G3		105,00 105,50	40 912 600 40 912 610 NEW
	4 105 145	KH 70,316 MT -14,86 MØ 76,6 GL 108,25	TPL RTK KKK	39,7 86	1 T15 3 CK G6 1 M 2,5 G3 1 DSF 3 CK G3		105,00 105,50	40 991 600 NEW 40 991 610 NEW
	4 105 151	KH 70,116 MT -22,44 MØ 51,28 GL 108,05	TPL	39,7 70	1 R 2,5 MO G6 1 M 2,5 G3 1 DSF 3,5 CR		105,00 105,50	40 235 640 40 235 650
	4 105 143	KH 70,116 MT -22,94 MØ 50 GL 108,05	RTK TPL	39,7 78	1 T15 3 CK G6 1 M 2,5 G3 1 DSF 3 CR		105,00	40 529 640

14 **105**
C 4.4 ACERT T Euro 3 D (A) 4 4400 cm³ 4V 62-75 kW (83-100 PS) 16,2:1 127,00 mm

	4 105 145	KH 70,306 MT -15,7 MØ 76,6 GL 108,24	RTK KKK TPL	39,7 86	1 T15 3 CK G6 1 M 2,5 G3 1 DSF 3 CR		105,00 105,50	40 515 600 40 515 610
	4 105 154	KH 66,316 MT -22,8 MØ 56,4 GL 104,25	RTK TPL	39,7 78	1 T15 3 CK G6 1 M 2,5 G1 1 DSF 3 CR G3		105,00	40 403 600


C
15 **105**
C 4.4 ACERT TA Euro 3

 D (LA) 4 4400 cm³ 4V 75-106 kW (100-142 PS) 16,2:1 127,00 mm

 4 105 145 	KH 70,306 MT -15,7 MØ 76,6 GL 108,24	RTK KKK TPL	39,7 86	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 CR	105,00	40 515 600
						105,50	40 515 610

16 **105**
C 4.4 T Euro 3

 D (A) 4 4400 cm³ 4V 56-75 kW (75-100 PS) 16,2:1 127,00 mm

C 4.4 TA Euro 3

 D (LA) 4 4400 cm³ 4V 75-83 kW (100-111 PS) 16,2:1 127,00 mm

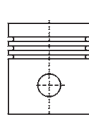
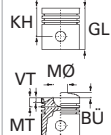

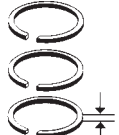


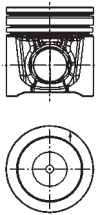
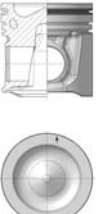
 4 105 145 	KH 70,306 MT -15,7 MØ 76,6 GL 108,24	RTK KKK TPL	39,7 86	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 CR	105,00	40 515 600
						105,50	40 515 610
 4 105 144 	KH 70,116 MT -15,7 MØ 76,6 GL 108,05	RTK TPL	39,7 86	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 CR	105,00	40 040 640
 4 105 143 	KH 70,116 MT -22,94 MØ 50 GL 108,05	RTK TPL	39,7 78	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 CR	105,00	40 529 640
 4 105 154 	KH 66,316 MT -22,8 MØ 56,4 GL 104,25	RTK TPL	39,7 78	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 G1 CR G3	105,00	40 403 600

17 **105**
C 6.6 Euro 3


 D (LA) 6 6600 cm³ 4V 100-203 kW (136-276 PS) 16,2:1 127,00 mm

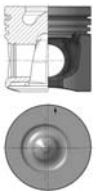
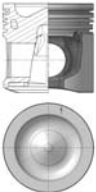
 6 105 144 	KH 70,316 MT -16,85 MØ 68,7 GL 108,25	RTK TPL	39,7 86	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 G3 CK G3	105,00	40 912 600
						105,50	40 912 610 NEW


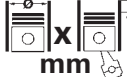

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type			B	C		
	6 105 144	KH 70,116 MT -15,7 MØ 76,6 GL 108,05	RTK TPL	39,7 86	1 T15 3 CK G6 1 M 2,5 1 DSF 3 CR			105,00	40 040 640
	6 105 145	KH 70,116 MT -15,7 MØ 76,6 GL 108,05	RTK KKK TPL	39,7 86	1 T15 3 CK G6 1 M 2,5 1 DSF 3 CR			105,00	40 041 640






C

18  **105**

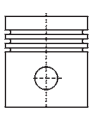
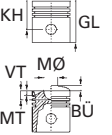

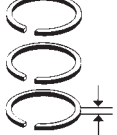
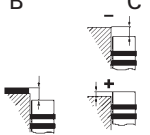

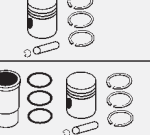

C 7.1		D (LA) 6			7010 cm ³ 4V			105-162 kW (140-220 PS)		135,00 mm	
	6 105 154	KH 66,316 MT -22,8 MØ 56,4 GL 104,25	RTK TPL	39,7 78	1 T15 3 CK G6 1 M 2,5 G1 1 DSF 3 CR G3			105,00 105,50	40 403 600 40 403 610 NEW		
	6 105 150	KH 66,316 MT -15,83 MØ 76,6 GL 104,25	RTK TPL KKK	39,7 86	1 DSF 3 CK G3 1 M 2,5 G3 1 T15 3 CK G6			105,00	40 990 600		


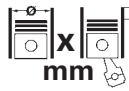

		Cyl.		cm ³		Comp.	kW	PS	Pos
						Ratio			
			mm			ε			
4JB1		D (NA) 4	93 x 102	2771	2	18,2	57	78	1
4JB1-TC		D (A) 4	93 x 102	2771	2	18,2	68	92	1

C

		Pos			Pos
					
FEIYANG Pickup					
2.8 TD	02.2005 →	4JB1-TC	D	1	
2.8 TD 4WD	01.2010 →	4JB1-TC	D	1	
FULING					
2.8 D	01.2005 → 01.2006	4JB1	D	1	

C

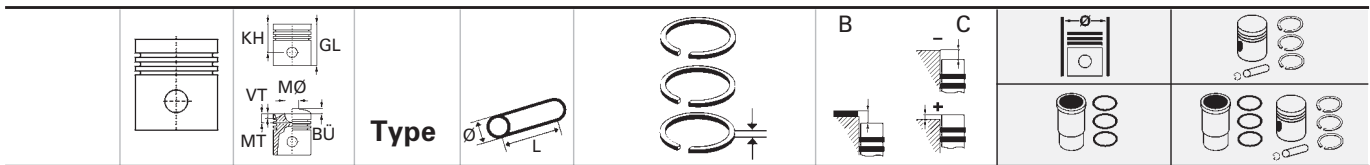
			Type						
C	1								
4JB1	01.2005 → 01.2006		D (NA)	4	2771 cm ³	2V	57 kW	(78 PS) 18,2	102,00 mm
4JB1-TC	02.2005 →		D (A)	4	2771 cm ³	2V	68 kW	(92 PS) 18,2	102,00 mm
	T Cyl.	A=95	C=101	L=181	H=0,92	89 520 110			[1]
[1]	Cromard®-Zylinder-Buchse/cylinder-liner/camisa de cilindro/chemise de cylindre/Гильза цилиндра								

		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
2H0	B (NA)	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5	102-106	139-144	16
4JB1-TC	D (A)	4	93 x 102	2771	2	17,5	67-85	91-116	25
A 12 XEL Euro 5	B (NA)	4	73,4 x 72,6	1229	4		51	69	7
A 12 XER Euro 5	B (NA)	4	73,4 x 72,6	1229	4	10,5	63	86	7
A 14 NET Euro 5	B (LA)	4	72,5 x 82,6	1364	4	9,5	103	140	4
A 14 XER	B (NA)	4	73,4 x 82,6	1398	4	10,5:1	74	101	6
B 14 NET Euro 6	B (LA)	4	72,5 x 82,6	1364	4	9,5	103	140	4
C 14 NZ	B (NA)	4	77,6 x 73,4	1389	2	9-9,5	44-66	60-90	10
C 14 SE	B (NA)	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,8:1	63	85	11
C 20 NE KAT	AB (NA)	4	86 x 86	1998	2	9,2	80-96	109-130	22
C 20 SEL	B (NA)	4	86 x 86	1998	4	9,6	100-101	136-137	20
C 22 SEL	B (NA)	4	86 x 94,3	2198	4	10	101-106	137-144	20
LDE Euro 5	B (NA)	4	79 x 81,5	1598	4	10,8	83-91	113-124	14
LDV Euro 5	D (A)	4	69,6 x 82	1248	4	17,6	55-57	75-78	2
LLK(171CUL4)	D (A)	4	93 x 103	2799	3		103	140	24
LQ5(85CUL4)	B (NA)	4	77,6 x 73,4	1389	2		44-63	60-86	8
LSF Euro 4	D (A)	4	69,6 x 82	1248	4	18	70	95	1
LT0(122CUL4)	AB (NA)	4	86 x 86	1998	2		85	116	23
LUJ Euro 5	B (LA)	4	72,5 x 82,6	1364	4	9,5-10,5	103	140	4
LUV	B (A)	4	72,5 x 82,6	1364	4	9,5	103	140	4
X 14 XE	B (NA)	4	77,6 x 73,4	1389	4	10,5:1	68	92	9
X 16 XE	B (NA)	4	79 x 81,5	1598	4	10-11,5	74-80	102-108	12
X 20 SE	B (NA)	4	86 x 86	1998	2	10	85	116	21
X 22 XE	B (NA)	4	86 x 94,6	2198	4	10,5	94-104	128-141	20
Y 17 DT	D (A)	4	79 x 86	1686	4	18,4	55	75	15
Z 12 XE	B (NA)	4	72,5 x 72,6	1199	4	10,1	57-63	77-86	5
Z 13 DT Euro 4	D (LA)	4	69,6 x 82	1248	4	16,8	55	75	3
Z 16 SE	B (NA)	4	79 x 81,5	1598	2	9,6	62-67	84-91	13
Z 16 XE	B (NA)	4	79 x 81,5	1598	4	10,5	74	101	13
Z 18 XE	B (NA)	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5	90-92	122-125	18
Z 18 XER	B (NA)	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5	103	140	17
Z 22 SE	B (NA)	4	86 x 94,6	2198	4	10	108-110	147-150	19

C

			Pos				Pos
				1.6	12.2012 → 12.2015	LDE	B 14
				1.8	08.2012 →	2H0	B 16
ASTRA Estate				ENJOY			
2.0	08.2002 → 07.2005	C 20 SEL	B 20	1.3 D	10.2015 → 10.2017	LDV	D 2
2.2	01.2001 → 12.2003	Z 22 SE	B 19	1.3 D STR	05.2013 → 03.2016	LDV	D 2
ASTRA G				IPANEMA			
G 2.2i 16V	09.2002 →	Z 22 SE	B 19	2.0 Álcool (35)	03.1991 → 12.1997	C 20 NE	AB 22
ASTRA Hatchback				KADETT			
1.7 Di	08.2000 → 08.2003	Y 17 DT	D 15	2.0 Álcool (35)	03.1991 → 12.1997	LT0(122CUL4)	AB 23
1.8	01.2006 → 12.2013	2H0	B 16	MONZA			
1.8	08.2006 → 03.2009	2H0	B 16	2.0 Álcool	03.1991 → 12.1996	LT0(122CUL4)	AB 23
2.2	08.2000 → 08.2004	Z 22 SE	B 19	OMEGA			
ASTRA Saloon				2.0	03.1993 → 12.1995	C 20 NE	AB 22
1.8	08.2006 → 03.2009	Z 18 XER	B 17	OMEGA SUPREMA			
1.8	09.2007 → 12.2008	2H0	B 16	2.0	01.1995 → 05.1996	C 20 NE	AB 22
2.0 GLS (69)	08.2002 → 12.2011	C 20 SEL	B 20	2.0	09.1996 → 09.2000	C 20 NE	AB 22
AVEO Hatchback (T300)				ORLANDO (J309)			
1.3 D	07.2011 → 12.2015	LDV	D 2	1.4	06.2012 →	LUJ	B 4
1.3 D	07.2011 → 12.2015	LSF	D 1	1.8	02.2011 →	2H0	B 16
1.4	03.2011 →	A 14 XER	B 6	1.8	01.2012 → 05.2019	2H0	B 16
1.4 Turbo	08.2013 →	LUJ	B 4	1.8 LPG	06.2011 → 12.2015	2H0	B 16
1.6	03.2011 →	LDE	B 14	SAIL Hatchback			
1.6	06.2011 →	LDE	B 14	1.3 D	01.2013 → 10.2017	LDV	D 2
AVEO Saloon (T300)				SAIL Saloon			
1.3 D	07.2011 → 12.2015	LDV	D 2	1.3 D	01.2013 → 10.2017	LDV	D 2
1.3 D	07.2011 → 12.2015	LSF	D 1	1.3 D	12.2014 → 10.2017	LDV	D 2
1.4	07.2011 →	A 14 XER	B 6	SONIC			
1.4	09.2011 →	LUV	B 4	1.4i Turbo 16V	10.2011 →	LUV	B 4
1.6	03.2011 →	LDE	B 14	1.6i 16V	10.2011 →	LDE	B 14
CHEVY Estate				TIGRA			
1.6	08.2002 → 09.2006	Z 16 XE	B 13	1.6 16V	08.1997 → 12.1999	X 16 XE	B 12
CHEVY Saloon				TRAX			
1.6	08.2002 →	Z 16 XE	B 13	1.4	12.2012 →	LUJ	B 4
CLASSIC				1.4 AWD	12.2012 →	LUJ	B 4
1.4	01.2010 →	X 14 XE	B 9	1.4 LPG	04.2013 →	LUJ	B 4
CLASSIC Estate				1.6	12.2012 →	LDE	B 14
1.4	01.2002 → 10.2012	X 14 XE	B 9	1.8	03.2013 →	2H0	B 16
CLASSIC Hatchback				1.8 AWD	03.2013 →	2H0	B 16
1.4	01.2010 → 10.2012	X 14 XE	B 9	VECTRA			
COBALT				2.0	07.2008 → 02.2012	C 20 SEL	B 20
1.3 D	03.2013 →	Z 13 DT	D 3	VECTRA Hatchback			
COLORADO				2.0	07.2008 → 02.2012	C 20 SEL	B 20
2.8 D (7, K)	08.2005 → 12.2012	LLK(171CUL4)	D 24	ZAFIRA (F75)			
CORSA Hatchback				2.0	04.2001 → 07.2012	C 20 SEL	B 20
1.4 GLS (08, 68, 73, 78)	08.1994 → 07.1997	LQ5(85CUL4)	B 8	2.2	09.2001 → 12.2005	Z 22 SE	B 19
CORSA Pickup				2.2	09.2001 → 12.2005	Z 22 SE	B 19
1.6	08.2001 → 12.2011	Z 16 SE	B 13				
1.6	08.2002 → 09.2006	Z 16 XE	B 13	COMBO			
1.7 DTi	08.2001 → 12.2011	Y 17 DT	D 15	1.6	04.2001 → 09.2006	Z 16 SE	B 13
CRUZE (J300)							
1.4	09.2010 →	LUJ	B 4	N			
1.6	05.2009 →	LDE	B 14	NKR	01.2007 → 12.2014	4JB1-TC	D 25
1.6	05.2009 →	LDE	B 14	NKR	01.2007 → 12.2014	4JB1-TC	D 25
1.6	12.2012 →	LDE	B 14				
1.8	05.2009 → 12.2012	2H0	B 16				
1.8	05.2009 →	2H0	B 16				
1.8 LPG	06.2011 →	2H0	B 16				
CRUZE Hatchback (J305)							
1.4	06.2012 →	A 14 NET	B 4				
1.4	06.2012 →	LUJ	B 4				
1.6	06.2011 →	LDE	B 14				
1.6	12.2012 →	LDE	B 14				
1.6	12.2012 →	LDE	B 14				
1.8	06.2011 →	2H0	B 16				
1.8	10.2011 →	2H0	B 16				
1.8 LPG	06.2011 → 12.2015	2H0	B 16				
CRUZE Station Wagon (J308)							
1.4	08.2012 →	LUJ	B 4				
1.6	08.2012 → 12.2015	LDE	B 14				

		Type									
1		69,6									
LSF Euro 4	07.2011 → 12.2015	D	(A)	4	1248 cm ³	4V	70 kW	(95 PS)	18	82,00 mm	
	4	KH 40,43	RTK	23	1 M 1,5	DC G6		69,60		41 288 600	NEW
	070 170	MT -12,7	KKK	56,7	1 M 1,5	G3					
		MØ 37	TPL		1 DSF 2	CR G6		70,00		41 288 610	NEW
		GL 62,43									
2		69,6									
LDV Euro 5	07.2011 → 10.2017	D	(A)	4	1248 cm ³	4V	55-57 kW	(75-78 PS)	17,6	82,00 mm	
	4	KH 40,43	RTK	23	1 M 1,5	DC G6		69,60		41 287 600	NEW
	070 166	MT -12,7	TPL	56,7	1 M 1,5	G3					
		MØ 37			1 DSF 2	CR G6		70,00		41 287 620	NEW
		GL 63,43									
3		69,6									
Z 13 DT Euro 4	03.2013 →	D	(LA)	4	1248 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	16,8	82,00 mm	
	4	KH 40,43	RTK	23	1 R 2	CK G6		69,60		41 289 600	NEW
	070 181	MT -12,41	TPL	56,7	1 M 1,5						
		MØ 38			1 DSF 2	CR G6		70,00		41 289 610	NEW
		GL 63,43						70,20		41 289 620	NEW
										(40 213)	
4		72,5									
A 14 NET Euro 5	06.2012 →	B	(LA)	4	1364 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	9,5	82,60 mm	
B 14 NET Euro 6		B	(LA)	4	1364 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	9,5	82,60 mm	
LUJ Euro 5	09.2010 →	B	(LA)	4	1364 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	9,5-10,5	82,60 mm	
LUV	09.2011 →	B	(A)	4	1364 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	9,5	82,60 mm	
	4	KH 25,87	NHA	18	1 R 1,2	DL ST		72,50		41 784 600	
	072 158	VT1 -1,87	LOX	48	1 NM 1,2	G3					
		VT2 -2,10	TPL	K	1 SLF 2	NT ST		73,00		41 784 620	
		MT -2,9									
		MØ 56,2									
		GL 44,18									
5		72,5									
Z 12 XE		B	(NA)	4	1199 cm ³	4V	57-63 kW	(77-86 PS)	10,1	72,60 mm	
	4	KH 24		18	1 R 1,2	NT ST		72,50		40 383 600	
	073 066	VT1 -1,30		51	1 M 1,5	G3					
		GL 45		K	1 SLF 2	CR		72,75		40 383 610	
								73,00		40 383 620	



C

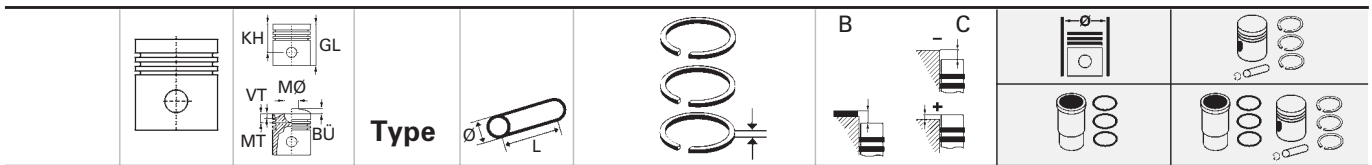
6		73,4							
A 14 XER	03.2011 →	B (NA)	4	1398 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	82,60 mm
	4	KH 25,85 VT1 -4,60 VT2 -2,40 MT -1,6 MØ 52 GL 46,85	NHA LOX TPL	18 53 K	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 2	NT ST G3 NT ST	73,40		41 007 600 <small>NEW</small>
	073 077						73,65		41 007 610 <small>NEW</small>
							73,90		41 007 620 <small>NEW</small>

7		73,4							
A 12 XEL Euro 5		B (NA)	4	1229 cm ³	4V	51 kW	(69 PS)		72,60 mm
A 12 XER Euro 5		B (NA)	4	1229 cm ³	4V	63 kW	(86 PS)	10,5	72,60 mm
	4	KH 26,85 VT1 -4,70 VT2 -2,00 BÜ +0,6 GL 48,35	NHA LOX HK TPL	18 53 K	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 2	NT ST G3 NT ST	73,40		41 006 600 <small>NEW</small>
	073 081						73,65		41 006 610 <small>NEW</small>
							73,90		41 006 620 <small>NEW</small>

8		77,6							
LQ5(85CUL4)	08.1994 → 07.1997	B (NA)	4	1389 cm ³	2V	44-63 kW	(60-86 PS)		73,40 mm
	4	KH 31,75 MT -3,4 MØ 63 GL 52,52	HKÜ	18 55 K	1 R 1,5 1 M 1,5 1 SLF 3	CR G6 CR	78,10		97 286 610 (91 352)
	077 711								

9		77,6							
X 14 XE	01.2002 →	B (NA)	4	1389 cm ³	4V	68 kW	(92 PS)	10,5:1	73,40 mm
	4	KH 32,05 BÜ +1 GL 53,5		18 55 K	1 R 1,5 1 M 1,5 1 SLF 3	CR G6 CR	77,60		94 798 600
	077 711	KH 31,75 BÜ +1 GL 53,5	HKÜ HKÜ				78,10		94 798 610
							78,60		94 798 620

10		77,6							
C 14 NZ		B (NA)	4	1389 cm ³	2V	44-66 kW	(60-90 PS)	9-9,5	73,40 mm
	4	KH 31,75 MT -3,4 MØ 63 GL 52,52	HKÜ	18 55 K	1 R 1,5 1 M 1,5 1 SLF 3	CR G6 CR	78,10		97 286 610
	077 711	KH 31,75 MT -3,4 GL 52,5					78,60		97 286 620 (91 352)



11		77,6										
C 14 SE		B (NA)		4	1389 cm ³		2V	63 kW	(85 PS)	9,8:1	73,40 mm	
	4	KH 32,05		18	1 R	1,5	CR	G6	77,60		97 360 600	
	077 711	MT -2,6		55	1 M	1,5						
		GL 52,5		K	1 SLF	3	CR					
		KH 31,75	HKÜ						78,10		97 360 610	
		MT -2,6	HKÜ						78,60		97 360 620	
		GL 52,5										
12		79										
X 16 XE		08.1997 → 12.1999		B (NA)	4	1598 cm ³		4V	74-80 kW	(102-108 PS)	10-11,5	81,50 mm
	4	KH 28		18	1 R	1,2	CR	G6	79,00		94 637 600	
	079 120	MT -0,8		55	1 NM	1,5						
		GL 48		K	1 SLF	3	CR	ST				
		KH 27,7	HKÜ						79,50		94 637 610	
		MT -0,8	HKÜ						80,00		94 637 620	
		GL 48										
13		79										
Z 16 SE		04.2001 → 12.2011		B (NA)	4	1598 cm ³		2V	62-67 kW	(84-91 PS)	9,6	81,50 mm
Z 16 XE		08.2002 →		B (NA)	4	1598 cm ³		4V	74 kW	(101 PS)	10,5	81,50 mm
	4	KH 27,2		18	1 R	1,2	NT	ST	79,00		40 380 600	
	079 184	GL 50,2		55	1 NM	1,5						
				K	1 SLF	2,5	CR	ST				
									79,25		40 380 610	
									79,50		40 380 620	
14		79										
LDE Euro 5		05.2009 →		B (NA)	4	1598 cm ³		4V	83-91 kW	(113-124 PS)	10,8	81,50 mm
	4	KH 26,73	NHA	19	1 R	1,2	NT	ST	79,00		41 492 600 <small>NEW</small>	
	079 218	VT1 -4,40	TPL	46	1 NM	1,2	G3					
		VT2 -3,40	HK		1 SLF	2	CR	ST				
		BÜ +1,2							79,25		41 492 610 <small>NEW</small>	
		GL 49,93							79,50		41 492 620 <small>NEW</small>	
15		79										
Y 17 DT		08.2000 → 12.2011		D (A)	4	1686 cm ³		4V	55 kW	(75 PS)	18,4	86,00 mm
	4	KH 39,75	RTK	27	1 R	2	CK	G6	79,00		40 391 600	
	079 187	MT -14		64	1 M	1,5	CR	G3				
		MØ 38,8			1 DSF	3	NT	ST				
		GL 74,05							79,25		40 391 610	
									79,50		40 391 620	


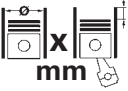

C

			Type						
C 16		80,5							
2H0		01.2006 →	B (NA)	4	1796 cm ³	4V	102-106 kW	(139-144 PS) 10,5	88,20 mm
	4	KH 26,1 BÜ +0,7 GL 45,1	TPL NHA	19 50	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 2	NT NT		80,50	40 199 600 <small>NEW</small>
	080 325							81,00	40 199 610 <small>NEW</small>
17		80,5							
Z 18 XER		08.2006 → 03.2009	B (NA)	4	1796 cm ³	4V	103 kW	(140 PS) 10,5	88,20 mm
	4	KH 26,1 BÜ +0,7 GL 45,1	TPL NHA HK	19 49,84	1 R 1,2 1 M 1,2 1 SLF 2	NT ST CR ST		80,50	40 027 700
	080 320							81,00	40 027 710
18		80,5							
Z 18 XE			B (NA)	4	1796 cm ³	4V	90-92 kW	(122-125 PS) 10,5	88,20 mm
	4	KH 24,1 GL 44,7		18 55 K	1 R 1,2 1 M 1,2 1 SLF 2	NT ST CR ST		80,50	99 741 601
	080 306							81,00	99 741 610 (94 605)
19		86							
Z 22 SE		08.2000 →	B (NA)	4	2198 cm ³	4V	108-110 kW	(147-150 PS) 10	94,60 mm
	4	KH 26,75 MT -0,61 MØ 70 GL 48,9		20 62,84	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2,5	NT ST CR ST		86,00	94 912 600
	086 144							86,25	94 912 610
		KH 26,45 MT -0,61 GL 48,9	HKÜ HKÜ					86,50	94 912 620
20		86							
C 20 SEL		04.2001 → 07.2012	B (NA)	4	1998 cm ³	4V	100-101 kW	(136-137 PS) 9,6	86,00 mm
C 22 SEL			B (NA)	4	2198 cm ³	4V	101-106 kW	(137-144 PS) 10	94,30 mm
X 22 XE			B (NA)	4	2198 cm ³	4V	94-104 kW	(128-141 PS) 10,5	94,60 mm
	4	KH 30,4 MT -6,5 MØ 63,18 GL 55,4		21 61,5 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 3	MO G6 CR		86,00	97 363 600
	086 713							86,50	97 363 610
		KH 30,1 MT -6,5 MØ 63,18 GL 55,4	HKÜ HKÜ					87,00	97 363 620 (97 288)






21		86											
X 20 SE		B (NA)		4	1998 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10	86,00 mm			
	4	KH 30,4	SRK	21	1 R	1,5	MO G6	86,00		90 245 600			
	086 103	MT -5		61,5	1 NM	1,5				86,50		90 245 610	
		MØ 45		K	1 SLF	3	CR			87,00		90 245 620	
		GL 55,4											
22		86											
C 20 NE KAT		03.1991 → 09.2000		AB (NA)	4	1998 cm ³	2V	80-96 kW	(109-130 PS)	9,2	86,00 mm		
	4	KH 30,4	SRK	20,998	1 R	1,5	MO G6	86,00		92 123 600			
	086 103	MT -5		61,5	1 NM	1,5				86,50		92 123 610	
		MØ 57,02		K	1 SLF	3	CR			87,00		92 123 620	
		GL 55,4											
		KH 30,1	HKÜ										
		MT -5	HKÜ										
		MØ 57,02											
		GL 55,4											
23		86											
LT0(122CUL4)		03.1991 → 12.1997		AB (NA)	4	1998 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)		86,00 mm		
	4	KH 30,4	SRK	20,998	1 R	1,5	MO G6	86,00		92 123 600			
	086 103	MT -5		61,5	1 NM	1,5				86,50		92 123 610	
		MØ 57,02		K	1 SLF	3	CR			87,00		92 123 620	
		GL 55,4											
		KH 30,1	HKÜ										
		MT -5											
		MØ 57,02											
		GL 55,4											
24		93											
LLK(171CUL4)		08.2005 → 12.2012		D (A)	4	2799 cm ³	3V	103 kW	(140 PS)		103,00 mm		
	T Cyl.	A=96,09	C=102,45	L=183	H+F=6,04+1,1			89 734 190	semi				
25		93											
4JB1-TC		01.2007 → 12.2014		D (A)	4	2771 cm ³	2V	67-85 kW	(91-116 PS)	17,5	102,00 mm		
	T Cyl.	A=95	C=101	L=181	H=0,92			89 520 110	[1]				
[1]	Cromard®-Zylinder-Buchse/cylinder-liner/camisa de cilindro/chemise de cylindre/Гильза цилиндра												

C

CHEVROLET (SGM)


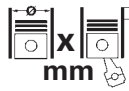

		Cyl.	 mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
2H0	B (NA)	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5	102-108	139-147	2
LDE	B (NA)	4	79 x 81,5	1598	4	10,8	86-89	117-121	1

C






		Pos			Pos
					
AVEO Hatchback (SJ1)					
1.6	05.2011 → 12.2017	LDE B	1		
AVEO Saloon (SJ1)					
1.6	05.2011 → 12.2017	LDE B	1		
CRUZE Hatchback (CP1)					
1.6	09.2013 → 02.2017	LDE B	1		
CRUZE Saloon (CP1)					
1.6	04.2009 → 12.2013	LDE B	1		
1.6	08.2010 → 06.2014	LDE B	1		
1.8	04.2009 → 12.2011	2H0 B	2		
1.8	12.2011 → 06.2014	2H0 B	2		
EPICA (SEV, CEV)					
1.8	10.2009 → 12.2015	2H0 B	2		

C

			Type			B	C			
C	1		79	LDE 04.2009 → 12.2017 B (NA) 4 1598 cm ³ 4V 86-89 kW (117-121 PS) 10,8 81,50 mm						
		4	KH 26,73 VT1 -4,40 VT2 -3,40 BÜ +1,2 GL 49,93	NHA TPL HK	19 46	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,2 G3 1 SLF 2 CR ST			79,00	41 492 600 NEW
	079 218							79,25	41 492 610 NEW	
								79,50	41 492 620 NEW	
2		80,5	2H0 04.2009 → 12.2015 B (NA) 4 1796 cm ³ 4V 102-108 kW (139-147 PS) 10,5 88,20 mm							
	4	KH 26,1 BÜ +0,7 GL 45,1	TPL NHA	19 50	1 R 1,2 NT 1 NM 1,2 1 SLF 2 NT			80,50	40 199 600 NEW	
080 325								81,00	40 199 610 NEW	




	Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
169 A4.000	B (NA) 4	70,8 x 78,9	1242	2	11,1	51	69	1
198 A4.000	B (A) 4	72 x 84	1368	4	9,6-10	88	120	2
198 A5.000	D (A) 4	83 x 90,4	1956	4	16,1-16,9	121	165	4
312 A2.000 Euro 5	B (A) 2	80,5 x 86	875	4	10	63	86	3

C






		Pos			Pos
					
DELTA					
1.4	08.2011 →	198 A4.000	B		2
2.0 D Multijet	08.2011 →	198 A5.000	D		4
YPSILON					
0.9 Twinair	05.2011 →	312 A2.000	B		3
1.2	05.2011 →	169 A4.000	B		1

C

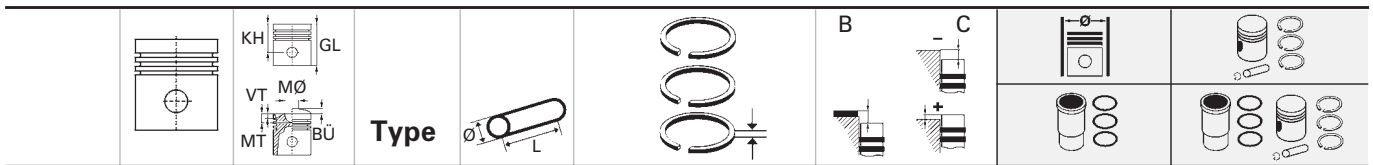
				Type		B				
1		70,8								C
169 A4.000	05.2011 →	B (NA)	4	1242 cm ³	2V	51 kW	(69 PS)	11,1	78,90 mm	
	4	KH 28,6 MT -3,9 MØ 62,5 GL 48		17,98 49 K	1 R 1,19 NT ST 1 M 1,2 1 DSF 2,5		70,80 71,20		41 754 600 <small>NEW</small> 41 754 610 <small>NEW</small>	
	070 182									
2		72								C
198 A4.000	08.2011 →	B (A)	4	1368 cm ³	4V	88 kW	(120 PS)	9,6-10	84,00 mm	
	4	KH 26,8 VT1 -2,60 VT2 -1,70 MT -8,1 MØ 61,5 GL 49,7		17,97 53	1 R 1,2 CK G6 1 NM 1,2 G3 1 DSF 2 CR		72,40		41 729 610 <small>NEW</small>	
	072 156									
3		80,5								C
312 A2.000 Euro 5	05.2011 →	B (A)	2	875 cm ³	4V	63 kW	(86 PS)	10	86,00 mm	
	2	KH 29,45 MT -1,88 GL 48,65	NHA	21 47	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,2 G3 1 SLF 2 CR ST		80,50		40 571 600	
	080 326									
4		83								C
198 A5.000	08.2011 →	D (A)	4	1956 cm ³	4V	121 kW	(165 PS)	16,1-16,9	90,40 mm	
	4	KH 46,63 MT -15,8 MØ 43,5 GL 72,6	RTK KKK TPL	30 67	1 M 1,5 CK G6 1 NM 1,5 G3 1 DSF 2 CK G6		83,00 83,40		41 070 600 41 070 620	
	083 170									

	Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
4JB1-TC	D (A) 4	93 x 102	2771	2	18,2	68-70	92-95	1

C

		Pos			Pos
					
TUTENG T1					
2.8 D	01.2012 →	4JB1-TC	D		
TUTENG T2					
2.8 D	01.2012 →	4JB1-TC	D		
2.8 D AWD	01.2012 →	4JB1-TC	D		
TUTENG T3					
2.8 D	01.2012 →	4JB1-TC	D		


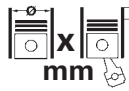

C



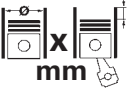





C


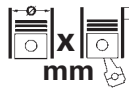


1 **93**

4JB1-TC	01.2012 →	D (A)	4	2771 cm ³ 2V	68-70 kW	(92-95 PS) 18,2	102,00 mm	
	T Cyl.	A=95	C=101	L=181	H=0,92	89 520 110 [1]		
[1]	Cromard®-Zylinder-Buchse/cylinder-liner/camisa de cilindro/chemise de cylindre/Гильза цилиндра							





		Cyl.		mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
109 LA		B 4		72 x 69	1124	2	9,7:1	42	57	2
109/5		B (NA) 4		72 x 69	1124	2	9,7:1	37-42	50-57	2
109/5 K		B 4		72 x 69	1124	2	9,7:1	35	48	2
109/5 L		B 4		72 x 69	1124	2	9,2:1	36-42	49-57	2
109/5 P		B 4		72 x 69	1124	2	9,2:1	36-42	49-57	2
109/5 X		B 4		72 x 69	1124	2	9,2:1	33-42	45-57	2
109/5 Z		B 4		72 x 69	1124	2	9,2:1	42	57	2
109/5E		B (NA) 4		72 x 69	1124	2	9,7	33-37	45-50	2
109/5F		B (NA) 4		72 x 69	1124	2	9,7	33-37	45-50	2
109K		B (NA) 4		72 x 69	1124	2	9,7	34-36	48-50	2
159 Z		B 4		83 x 88	1905	2	9,3:1	75	102	14
159A		B (NA) 4		83 x 88	1905	2	9,3	75-77	102-105	14
159B		B (NA) 4		83 x 88	1905	2	9,5:1	74-95	101-129	14
161 (XUD7)		D (NA) 4		80 x 88	1769	2	23	44	60	12
161A (XUD7)		D (NA) 4		80 x 88	1769	2	23	43-44	58-60	12
162 (XUD9)		D (NA) 4		83 x 88	1905	2	23,5	47	65	15
170A (XN1T)		B (NA) 4		88 x 81	1971	2	8,1	57-58	78-79	31
170B (XN1T)		B (NA) 4		88 x 81	1971	2	8,1	57-62	78-84	31
170C (XN1T)		B (NA) 4		88 x 81	1971	2	8	62	84	31
171 BZ		B 4		83 x 73	1580	2	9,5:1	59-69	80-94	14
171A		B (NA) 4		83 x 73	1580	2	9,5	66-67	90-92	14
171B		B (NA) 4		83 x 73	1580	2	9,5	66-70	90-95	14
180A (XU5J)		B (NA) 4		83 x 73	1580	2	9,8	76	103	14
180Z		B (NA) 4		83 x 73	1580	2	9,8	76	103	14
4HG (P22DTE) Euro 4		D (A) 4		86 x 94,6	2198	4	17,5	81	110	30
4HH (P22DTE) Euro 4		D (A) 4		86 x 94,6	2198	4	17,5	96	130	29
4HJ (P22DTE) Euro 4		D (A) 4		86 x 94,6	2198	4	17,5	110	150	30
4HL (DW12C) Euro 5		D (A) 4		85 x 96	2179	4		150	204	28
4HP (DW12BTED4) Euro 4		D (A) 4		85 x 96	2179	4	16,6	120	163	27
4HR (DW12BTED4) Euro 4		D (A) 4		85 x 96	2179	4	16,6	120	163	27
4HT (DW12BTED4) Euro 4		D (A) 4		85 x 96	2179	4	16,6	125	170	27
4HU (P22DTE) Euro 4		D (A) 4		86 x 94,6	2198	4	17,5	88	120	29
4HV (P22DTE) Euro 4		D (A) 4		86 x 94,6	2198	4	17,5	74	101	29
4HW (DW12TED4)		D (A) 4		85 x 96	2179	4	17,6	94	128	22
4HX (DW12TED4)		D (LA) 4		85 x 96	2179	4	18:1	98	133	22
4HY (DW12UTED)		D (A) 4		85 x 96	2179	2	18:1	74	101	23
5FK (EP6CB)		B (NA) 4		77 x 85,8	1598	4	10,5	72	98	10
5FS (EP6C)		BG (NA) 4		77 x 85,8	1598	4	10,5	88	120	8
5FW (EP6)		B (NA) 4		77 x 85,8	1598	4	10,5	88	120	9
8140.43S Euro 3		D (A) 4		94,4 x 100	2800	2	18,5	94	128	33
8HR (DV4C)		D (A) 4		73,7 x 82	1398	2	18	50	68	4
8HS (DV4TD)		D (A) 4		73,7 x 82	1398	2	17,9:1	50	68	3
8HT (DV4TD)		D (A) 4		73,7 x 82	1398	2	17,9	40	54	3
8HX (DV4TD)		D (A) 4		73,7 x 82	1398	2	18	50-55	68-75	3
9HC (DV6C)		D (A) 4		75 x 88,3	1560	2	17,6	82-85	112-116	7
9HD (DV6C)		D (A) 4		75 x 88,3	1560	2	17,6	84	114	7
9HF (DV6DTED) Euro 4		D (A) 4		75 x 88,3	1560	2	18	66	90	7
9HF (DV6DU)		D (A) 4		75 x 88,3	1560	2		66	90	7
9HH (DV6DUM)		D (A) 4		75 x 88,3	1560	2	18	66	90	7
9HL (DV6C)		D (A) 4		75 x 88,3	1560	2	17,6	82-84	111-114	7
9HP (DV6DTED) Euro 4		D (LA) 4		75 x 88,3	1560	2	18	68-69	92-94	7
9HR (DV6C) Euro 5		D (A) 4		75 x 88,3	1560	2	17,6	82-84	111-114	7
9HU (DV6UTED4) Euro 4		D (A) 4		75 x 88,3	1560	4	18	66	90	6
9HW (DV6ETED) Euro 4		D (A) 4		75 x 88,3	1560	2	17,6:1	55	75	7
9HX (DV6ATED4) Euro 4		D (A) 4		75 x 88,3	1560	4	18	66-68	90-92	6
9HY (DV6TED4)		D (LA) 4		75 x 88,3	1560	4	17,6	80-85	109-116	6
9HZ (DV6TED4) Euro 4		D (LA) 4		75 x 88,3	1560	4	18	80	109	6
A8A (XUD7TE)		D (LA) 4		80 x 88	1769	2	22,5	66	90	12
A9A (XUD7)		D (NA) 4		80 x 88	1769	2	23	43-44	58-60	12
AJZ (XUD7TE)		D (LA) 4		80 x 88	1769	2	22,5	66	90	12
B1A (XU51C/K)		B (NA) 4		83 x 73	1580	2	9,3	58-59	79-80	14
B1E (XU51C)		B (NA) 4		83 x 73	1580	2	8,65-9,3	53-59	72-80	14
B2C		B 4		83 x 73	1580	2	9,2:1	67-69	91-94	14
B4A		B 4		83 x 73	1580	2	8,95:1	66	90	14
B6D		B (NA) 4		83 x 73	1580	2	9,8	83-85	113-116	14
B6E		B (NA) 4		83 x 73	1580	2	9,8	85	116	14
BDY (XU5M)		B (NA) 4		83 x 73	1580	2	9	65-66	88-90	14
BDZ (XU5M)		B (NA) 4		83 x 73	1580	2	9,2	65	89	14
BFZ (XU5JP)		B (NA) 4		83 x 73	1580	2	9,25	65-66	88-90	14





C





									
		Cyl.	mm	cm³	Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
BHV (DV6DU)	D (A)	4	75 x 88,3	1560	2		66	90	7
CFA (384F)	B (NA)	3	71 x 84	998	4	10,5:1	50	68	1
CFB (1KR) Euro 4/5	B (NA)	3	71 x 84	998	4	10,5	50-53	68-72	1
D 61 A	B	4	83 x 88	1905	2	9,3:1	90	122	14
D2A (XU92C)	B (NA)	4	83 x 88	1905	2	9,3	75-77	102-105	14
D2C (XU92C)	B (NA)	4	83 x 88	1905	2	8,4	70	95	14
D2E	B (NA)	4	83 x 88	1905	2	9	78-79	107-108	14
D2F	B (NA)	4	83 x 88	1905	2	9-9,3	80	109	14
D6A (XU9J2)	B (NA)	4	83 x 88	1905	2	9,3	90-92	122-125	14
D6D	B	4	83 x 88	1905	2	9,3:1	89-92	121-125	14
D6E (XU9JA)	B (NA)	4	83 x 88	1905	2	9,2:1	93-96	126-131	14
D8B (XUD9TF)	D (A)	4	83 x 88	1905	2	21,8	66-68	90-92	16
D8C (XUD9UTF)	D (A)	4	83 x 88	1905	2	21,8	66-68	90-92	16
D9A (XUD9)	D (NA)	4	83 x 88	1905	2	23,5	47	64	15
D9B (XUD9A/L)	D (NA)	4	83 x 88	1905	2	23,5	50-52	68-71	15
D9B (XUD9A/U)	D (NA)	4	83 x 88	1905	2	23,5	50-53	68-72	15
DDZ (XU9M)	B (NA)	4	83 x 88	1905	2	9,2	80	109	14
DFY	B	4	83 x 88	1905	4	9,25:1	88-90	120-122	14
DHV (XUD9BSD)	D (A)	4	83 x 88	1905	2	23:1	55	75	17
DHW (XUD9SD)	D (A)	4	83 x 88	1905	2	23	50-55	68-75	16
DHX (XUD9TF/BTF)	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8	66-68	90-92	16
DHY (XUD9TE/Y)	D (LA)	4	83 x 88	1905	2	21,8	65-68	88-92	16
DJY (XUD9A)	D (NA)	4	83 x 88	1905	2	23,5	50-52	68-71	15
DJZ (XUD9A)	D (NA)	4	83 x 88	1905	2	23,5	47-50	65-68	15
DKZ (XU9JA)	B (NA)	4	83 x 88	1905	2	9,25	88	120	14
DW8 TD	D (LA)	4	82,2 x 88	1868	2	21,8:1	66-68	90-92	13
E1A	B (NA)	4	72 x 69	1124	2	9,6	35-40	48-54	2
F1CE0481D (F30DT) Euro 4	D (A)	4	95,8 x 104	2999	4	19	115-130	156-177	34
H1A	B (NA)	4	72 x 69	1124	2	9,2	40-44	54-60	2
H1B	B (NA)	4	72 x 69	1124	2	9,2	40-44	55-60	2
HAZ (TU1CP)	B (NA)	4	72 x 69	1124	2	9,2	40	54	2
HDZ (TU1M)	B (NA)	4	72 x 69	1124	2	9,7	40-44	55-60	2
K1A	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	47	64	5
K1B	B (NA)	4	75 x 77	1360	2	9,3:1	44	61	5
K1F	B (NA)	4	75 x 77	1360	2	9,3	44-49	60-67	5
K1G	B (NA)	4	75 x 77	1360	2	9,3	51-52	69-71	5
K1H (TU3A)	B (NA)	4	75 x 77	1360	2	9,3	47-55	64-75	5
K2A	B (NA)	4	75 x 77	1360	2	9,3	61-65	84-88	5
K2B	B (NA)	4	75 x 77	1360	2	9,3	62-65	85-89	5
K2D	B (NA)	4	75 x 77	1360	2	9,3:1	55	75	5
K3A	B	4	75 x 77	1360	2	9,3	40-46	54-63	5
KAY (TU3CP)	B	4	75 x 77	1360	2	9,3	44	60	5
KAZ	B	4	75 x 77	1361	2	9,3:1	44-55	60-75	5
KDX (TU3M/Z)	B (NA)	4	75 x 77	1360	2	9,3	55	75	5
KDY (TU3FM)	B (NA)	4	75 x 77	1360	2	9,3	55-58	75-79	5
KDY (TU3M)	B (NA)	4	75 x 77	1360	2	9,3	55-58	75-79	5
KDZ (TU3M/Z)	B (NA)	4	75 x 77	1360	2	9,3	55-59	75-80	5
KFW (TU3JP)	B (NA)	4	75 x 77	1360	2	10,2	47-57	64-77	5
KFX (TU3JP)	B (NA)	4	75 x 77	1360	2	10,2	53-57	72-77	5
KFY (TU3FJ2)	B (NA)	4	75 x 77	1360	2	9,3	66	90	5
KFZ (TU3FJ2)	B (NA)	4	75 x 77	1360	2	9,6-9,9	69-74	94-100	5
L6A	B	4	83 x 81,4	1761	2	9,3:1	70-76	95-103	14
LFX (XU7JB)	B (NA)	4	83 x 81,4	1761	2	9,5	58-66	90	14
LFY (XU7JP4)	B (NA)	4	83 x 81,4	1761	4	10,4	76-85	110-116	14
LFZ (XU7JP)	B (NA)	4	83 x 81,4	1761	2	9,25	73-76	99-103	14
NFU (TU5JP4)	AB (NA)	4	78,5 x 82	1587	4	11	80-90	109-122	11
P8A (XUD11ATE)	D (A)	4	85 x 92	2088	3	21,5	80-81	109-110	19
P8B	D (LA)	4	85 x 92	2088	3	21,5:1	80-81	109-110	19
P8C (XUD11BTE)	D (A)	4	85 x 92	2088	3	21,5	80	109	20
PHZ (XUD11ATE)	D (A)	4	85 x 92	2088	3	21,5	80-81	109-110	19
RFN (EW10J4)	B (NA)	4	85 x 88	1997	4	10,8	88-105	136-143	18
RHC (DW10CTED4) Euro 5	D (A)	4	85 x 88	1997	4	16	120	163	25
RHD (DW10CB) Euro 4	D (A)	4	85 x 88	1997	4	18	100	136	24
RHD (DW10CTED4) Euro 4	D (A)	4	85 x 88	1997	4	18	100	136	26
RHE (DW10CTED4) Euro 5	D (A)	4	85 x 88	1997	4	16	110	150	25
RHH (DW10CTED4) Euro 5	D (A)	4	85 x 88	1997	4	16	120	163	25
RHJ (DW10BTED4) Euro 4	D (A)	4	85 x 88	1997	4	18	100	136	24
RHK (DW10UTED4) Euro 4	D (A)	4	85 x 88	1997	4	17,5	79-88	107-120	24
RHR (DW10BTED4) Euro 4	D (A)	4	85 x 88	1997	4	18	100-101	136-138	24







										Pos
		Cyl.	mm	cm³		Comp. Ratio	ε	kW	PS	
RHS (DW10ATED)	D (A)	4	85 x 88	1997	2	17,6		79	107	21
RHV (DW10TD)	D (A)	4	85 x 88	1997	2	18		62	84	21
RHX (DW10BTED)	D (A)	4	85 x 88	1997	2	17,6		69	94	21
RHY (DW10TD)	D (A)	4	85 x 88	1997	2	17,6		66	90	21
RHZ (DW10ATED)	D (A)	4	85 x 88	1997	2	18		79-81	107-110	21
T9A (DJ5)	D (NA)	4	92 x 92	2446	3	22:1		63	86	32
WJC Euro 2	D	4	82,2 x 88	1868	2	23:1		52	71	13
WJY (DW8B) Euro 2	D (NA)	4	82,2 x 88	1868	2	23		51-52	69-70	13
WJZ (DW8) Euro 2	D (NA)	4	82,2 x 88	1868	2	23		51-52	69-70	13
XU52C	B (NA)	4	83 x 73	1580	2	8,95-9,8		65-85	88-116	14






C





			Pos				Pos		
AX (ZA-)				BX (XB-)					
1.4 4x4	08.1992 → 04.1994	K1F	B	5	1.6 HDi 90	04.2008 →	9HX (DV6ATED4) D	6	
1.4 4x4 (ZA)	09.1986 → 07.1992	K2A	B	5	1.6 HDi 90	07.2010 →	9HP (DV6DTED) D	7	
1.4 Allure	08.1992 → 04.1994	K1F	B	5	1.6 HDi 90 4x4	02.2012 → 12.2014	9HF (DV6DTED) D	7	
1.4 GTi	06.1991 → 12.1992	KFZ (TU3FJ2)	B	5	1.6 VTi 120	11.2009 →	5FS (EP6C) BG	8	
1.4 GTi	06.1991 → 12.1996	KFZ (TU3FJ2)	B	5	1.6 VTi 95	07.2010 →	5FK (EP6CB) B	10	
1.4 GTi	08.1991 → 12.1996	KFY (TU3FJ2)	B	5	BX Break (XB-)				
11	09.1986 → 12.1997	H1B	B	2	1.6	01.1987 → 01.1992	B6D	B	14
11	09.1986 → 12.1997	HDZ (TU1M)	B	2	1.6	01.1987 → 01.1992	B6E	B	14
11	12.1986 → 04.1994	H1A	B	2	1.8 D	10.1985 → 09.1993	161 (XUD7)	D	12
11	12.1986 → 04.1994	H1B	B	2	1.9	10.1985 → 06.1994	D6A (XU9J2)	B	14
11 4x4	06.1991 → 07.1992	H1A	B	2	1.9 19 D 4x4	03.1987 → 02.1993	D9B (XUD9A/U)	D	15
11 Cat (ZA)	09.1988 → 12.1989	HAZ (TU1CP)	B	2	11	10.1986 → 06.1992	H1A	B	2
14	03.1987 → 12.1988	KAY (TU3CP)	B	5	11	10.1988 → 06.1992	HDZ (TU1M)	B	2
14	01.1988 → 12.1992	K2A	B	5	14	01.1989 → 12.1989	K1H (TU3A)	B	5
14	01.1988 → 12.1992	K2A	B	5	14	01.1989 → 02.1993	KDY (TU3M)	B	5
14	01.1988 → 12.1992	K2B	B	5	14	01.1989 → 02.1993	KDZ (TU3M/Z)	B	5
14	06.1988 → 12.1989	K1F	B	5	14 E	04.1983 → 07.1989	K1G	B	5
14	01.1989 → 12.1991	K1G	B	5	15	10.1987 → 05.1992	B1E (XU51C)	B	14
14 (ZA)	04.1987 → 04.1997	KDY (TU3FM)	B	5	16	10.1982 → 06.1988	171A	B	14
14 (ZA)	04.1987 → 04.1997	KDY (TU3M)	B	5	16	10.1982 → 06.1988	171B	B	14
14 (ZA)	04.1987 → 04.1997	KDZ (TU3M/Z)	B	5	16	10.1982 → 12.1992	XU52C	B	14
14 (ZA)	03.1989 → 04.1997	KDX (TU3M/Z)	B	5	16	03.1986 → 02.1993	180Z	B	14
14 4x4	08.1991 → 12.1996	KDX (TU3M/Z)	B	5	16	01.1987 → 02.1993	B1E (XU51C)	B	14
14 4x4	08.1991 → 12.1996	KDY (TU3FM)	B	5	16	09.1987 → 02.1993	B1A (XU51C/K)	B	14
14 4x4	08.1991 → 12.1996	KDY (TU3M)	B	5	16	02.1992 → 06.1994	171B	B	14
14 4x4	08.1991 → 12.1996	KDY (TU3M)	B	5	16 E	05.1989 → 02.1993	BDZ (XU5M)	B	14
14 4x4	08.1991 → 12.1996	KDZ (TU3M/Z)	B	5	16 E	03.1991 → 02.1993	BDY (XU5M)	B	14
14 GT	01.1989 → 12.1991	KDZ (TU3M/Z)	B	5	19	09.1984 → 01.1992	D2E	B	14
BERLINGO				BERLINGO / BERLINGO FIRST MPV (MF, GJK, GFK)					
1.9 TD	09.1998 →	DW8 TD	D	13	1.1 i (MFHDZ, MFHFX)	07.1996 → 05.2008	HDZ (TU1M)	B	2
BERLINGO				BERLINGO					
1.1 i (MFHDZ, MFHFX)	07.1996 → 05.2008	HDZ (TU1M)	B	2	1.4	11.2002 → 10.2005	KFW (TU3JP)	B	5
1.4	11.2002 → 10.2005	KFW (TU3JP)	B	5	1.4 bivalent	11.2002 → 12.2011	KFW (TU3JP)	B	5
1.4 i (MFKFX, MFKFW, GJKFWB, GJKFWC, GFKFWC)	07.1996 → 12.2011	KFX (TU3JP)	B	5	1.4 i (MFKFX, MFKFW, GJKFWB, GJKFWC, GFKFWC)	07.1996 → 12.2011	KFX (TU3JP)	B	5
1.4 i (MFKFX, MFKFW, GJKFWB, GJKFWC, GFKFWC)	07.1996 → 12.2011	KFX (TU3JP)	B	5	1.4 i bivalent (MFKFW)	04.2003 → 10.2008	KFW (TU3JP)	B	5
1.4 i bivalent (MFKFW)	04.2003 → 10.2008	KFW (TU3JP)	B	5	1.6 16V (MFNFU)	10.2000 → 12.2011	NFU (TU5JP4)	AB	11
1.6 16V (MFNFU)	10.2000 → 12.2011	NFU (TU5JP4)	AB	11	1.6 16V (MFNFU)	11.2002 → 10.2008	NFU (TU5JP4)	AB	11
1.6 HDi 90 (MF9HX)	07.2005 → 05.2008	9HX (DV6ATED4)	D	6	1.6 HDi 90 (MF9HX)	07.2005 → 05.2008	9HX (DV6ATED4)	D	6
1.6 HDi 92	11.2009 → 12.2010	9HP (DV6DTED)	D	7	1.6 HDi 92	11.2009 → 12.2010	9HP (DV6DTED)	D	7
1.8 D	11.1996 → 10.1999	A9A (XUD7)	D	12	1.8 D	11.1996 → 10.1999	A9A (XUD7)	D	12
1.8 D (MFA9A)	07.1998 → 10.2002	A9A (XUD7)	D	12	1.8 D (MFA9A)	07.1998 → 10.2002	A9A (XUD7)	D	12
1.8 i	07.2003 → 04.2004	LFX (XU7JB)	B	14	1.8 i	07.2003 → 04.2004	LFX (XU7JB)	B	14
1.8 i (MFLFX)	05.1997 → 10.2002	LFX (XU7JB)	B	14	1.8 i (MFLFX)	05.1997 → 10.2002	LFX (XU7JB)	B	14
1.8 i 4WD (MFLFX)	05.1997 → 10.2001	LFX (XU7JB)	B	14	1.8 i 4WD (MFLFX)	05.1997 → 10.2001	LFX (XU7JB)	B	14
1.9 D (MFDJY)	07.1996 → 10.1999	DJY (XUD9A)	D	15	1.9 D (MFDJY)	07.1996 → 10.1999	DJY (XUD9A)	D	15
1.9 D (MFDJY)	07.1996 → 12.2003	D9B (XUD9A/L)	D	15	1.9 D (MFDJY)	07.1996 → 12.2003	D9B (XUD9A/L)	D	15
1.9 D (MFDJY)	07.1996 → 12.2003	DJY (XUD9A)	D	15	1.9 D (MFDJY)	07.1996 → 12.2003	DJY (XUD9A)	D	15
1.9 D (MFWJZ)	07.1998 → 10.2005	WJY (DW8B)	D	13	1.9 D (MFWJZ)	07.1998 → 10.2005	WJY (DW8B)	D	13
1.9 D (MFWJZ)	07.1998 → 10.2005	WJZ (DW8)	D	13	1.9 D (MFWJZ)	07.1998 → 10.2005	WJZ (DW8)	D	13
1.9 D 4WD (MFWJZ)	07.1998 → 10.2005	WJY (DW8B)	D	13	1.9 D 4WD (MFWJZ)	07.1998 → 10.2005	WJY (DW8B)	D	13
1.9 D 4WD (MFWJZ)	07.1998 → 10.2005	WJZ (DW8)	D	13	1.9 D 4WD (MFWJZ)	07.1998 → 10.2005	WJZ (DW8)	D	13
2.0 HDi 90 (MFRHY)	12.1999 → 10.2005	RHY (DW10TD)	D	21	2.0 HDi 90 (MFRHY)	12.1999 → 10.2005	RHY (DW10TD)	D	21
2.0 HDi 4x4 (MFRHY)	11.2002 → 10.2005	RHY (DW10TD)	D	21	2.0 HDi 4x4 (MFRHY)	11.2002 → 10.2005	RHY (DW10TD)	D	21
BERLINGO MULTISPACE (B9)				BX Break (XB-)					
1.6	04.2008 →	NFU (TU5JP4)	AB	11	1.4	01.1987 → 01.1992	K1F	B	5
1.6	11.2008 →	NFU (TU5JP4)	AB	11	1.6	01.1987 → 01.1992	B6D	B	14
1.6 HDi 110	04.2008 →	9HZ (DV6TED4)	D	6	1.6	01.1987 → 01.1992	B6E	B	14
1.6 HDi 110	07.2010 →	9HL (DV6C)	D	7	1.9 D	01.1987 → 01.1992	D9B (XUD9A/L)	D	15
1.6 HDi 110	07.2010 →	9HR (DV6C)	D	7	1.9 TZi	02.1992 → 12.1994	D6A (XU9J2)	B	14
1.6 HDi 115	07.2010 →	9HR (DV6C)	D	7	14	01.1989 → 12.1989	K1H (TU3A)	B	5
1.6 HDi 115 4x4	02.2012 →	9HR (DV6C)	D	7	14	01.1989 → 02.1993	KDY (TU3M)	B	5
BERLINGO MULTISPACE (B9)				BERLINGO MULTISPACE (B9)					
1.6	04.2008 →	NFU (TU5JP4)	AB	11	15	01.1987 → 01.1992	B1E (XU51C)	B	14
1.6	11.2008 →	NFU (TU5JP4)	AB	11	15	10.1987 → 05.1992	B1E (XU51C)	B	14
1.6 HDi 110	04.2008 →	9HZ (DV6TED4)	D	6	16	06.1985 → 06.1988	171A	B	14
1.6 HDi 110	07.2010 →	9HL (DV6C)	D	7	16	06.1985 → 06.1988	171B	B	14
1.6 HDi 110	07.2010 →	9HR (DV6C)	D	7	16	03.1986 → 12.1994	180Z	B	14
1.6 HDi 115	07.2010 →	9HR (DV6C)	D	7	16	09.1988 → 12.1994	B1E (XU51C)	B	14
1.6 HDi 115 4x4	02.2012 →	9HR (DV6C)	D	7	16	05.1989 → 12.1994	BDZ (XU5M)	B	14
BERLINGO MULTISPACE (B9)				BERLINGO MULTISPACE (B9)					
1.6	04.2008 →	NFU (TU5JP4)	AB	11	16	03.1991 → 12.1993	BDY (XU5M)	B	14
1.6	11.2008 →	NFU (TU5JP4)	AB	11	18 D	10.1985 → 09.1993	161A (XUD7)	D	12
1.6 HDi 110	04.2008 →	9HZ (DV6TED4)	D	6	19	07.1986 → 01.1992	D6A (XU9J2)	B	14
1.6 HDi 110	07.2010 →	9HL (DV6C)	D	7	19	07.1986 → 12.1994	D2A (XU92C)	B	14
1.6 HDi 110	07.2010 →	9HR (DV6C)	D	7	19	01.1987 → 01.1992	D2A (XU92C)	B	14
1.6 HDi 115	07.2010 →	9HR (DV6C)	D	7	19	01.1987 → 01.1992	D2E	B	14
1.6 HDi 115 4x4	02.2012 →	9HR (DV6C)	D	7	19	12.1987 → 12.1989	D2C (XU92C)	B	14
BERLINGO MULTISPACE (B9)				BERLINGO MULTISPACE (B9)					
1.6	04.2008 →	NFU (TU5JP4)	AB	11	19	06.1988 → 12.1994	DDZ (XU9M)	B	14
1.6	11.2008 →	NFU (TU5JP4)	AB	11	19	06.1988 → 12.1994	DKZ (XU9JA)	B	14

			Pos				Pos		
19 4x4	06.1989 → 05.1991	D2E	B	14	1.6 16V	11.2004 → 07.2011	NFU (TU5JP4) AB	11	
19 4x4	10.1990 → 05.1991	DDZ (XU9M)	B	14	1.6 16V	03.2011 → 12.2013	NFU (TU5JP4) AB	11	
19 D	09.1983 → 11.1994	162 (XUD9)	D	15	1.6 HDi	11.2004 → 07.2011	9HX (DV6ATED4) D	6	
19 D	09.1983 → 11.1994	D9A (XUD9)	D	15	1.6 HDi	11.2004 → 07.2011	9HY (DV6TED4) D	6	
19 D	09.1983 → 11.1994	DJZ (XUD9A)	D	15	1.6 HDi	11.2004 → 07.2011	9HZ (DV6TED4) D	6	
19 D	03.1987 → 12.1994	D9B (XUD9A/U)	D	15	1.6 VTi 120	07.2008 → 07.2011	5FW (EP6) B	9	
TRD Turbo	03.1988 → 12.1994	A8A (XUD7TE)	D	12	2.0 16V	11.2004 → 07.2007	RFN (EW10J4) B	18	
TRD Turbo	03.1988 → 12.1994	AJZ (XUD7TE)	D	12	2.0 HDi	11.2004 → 12.2010	RHR (DW10BTED4) D	24	
C-ELYSEE (DD)					C4 GRAND PICASSO I (UA)				
1.6 HDi 92	11.2012 →	9HP (DV6DTEd)	D	7	1.6 HDi	10.2006 → 06.2011	9HY (DV6TED4) D	6	
C1 (PM , PN)					1.6 HDi	10.2006 → 06.2011	9HZ (DV6TED4) D	6	
1.0	06.2005 → 09.2014	CFA (384F)	B	1	1.6 HDi 110	09.2010 → 08.2013	9HR (DV6C) D	7	
1.0	06.2005 → 09.2014	CFB (1KR)	B	1	1.6 VTi 120	07.2008 → 08.2013	5FW (EP6) B	9	
1.4 HDi	06.2005 → 09.2014	8HT (DV4TD)	D	3	2.0 HDi 138	10.2006 → 12.2013	RHJ (DW10BTED4) D	24	
C1 II (PA , PS)					2.0 HDi 138	10.2006 → 12.2013	RHR (DW10BTED4) D	24	
1.0 VTi 68	04.2014 →	CFB (1KR)	B	1	2.0 HDi 150	07.2009 → 08.2013	RHE (DW10CTED4) D	25	
1.0 VTi 72	06.2018 →	CFB (1KR)	B	1	2.0 HDi 165	09.2010 → 08.2013	RHH (DW10CTED4) D	25	
C15 Estate					C4 GRAND PICASSO II (DA , DE)				
1.1	08.1988 → 07.1996	HDZ (TU1M)	B	2	1.6 HDi / BlueHDi 115	09.2013 →	9HC (DV6C) D	7	
1.1	10.1988 → 10.1992	HDZ (TU1M)	B	2	1.6 HDi 90	09.2013 →	9HP (DV6DTEd) D	7	
1.4	05.1987 → 09.1992	KAZ	B	5	1.6 VTi 120	09.2013 →	5FS (EP6C) BG	8	
1.4	05.1991 → 07.1996	KDY (TU3M)	B	5	2.0 BlueHDi 135	09.2013 →	RHD (DW10CB) D	24	
1.8 D	04.1987 → 08.2000	161A (XUD7)	D	12	C4 I (LC)				
C2 (JM)					1.6 16V	11.2004 → 07.2011	NFU (TU5JP4) AB	11	
1.4 HDi	07.2003 → 12.2009	8HX (DV4TD)	D	3	1.6 16V Bio-Flex	09.2007 → 07.2008	NFU (TU5JP4) AB	11	
1.4 HDi	09.2003 → 04.2005	8HX (DV4TD)	D	3	1.6 HDi	11.2004 → 07.2011	9HX (DV6ATED4) D	6	
1.6	07.2003 → 10.2010	NFU (TU5JP4)	AB	11	1.6 HDi	11.2004 → 07.2011	9HY (DV6TED4) D	6	
1.6	01.2008 → 09.2017	NFU (TU5JP4)	AB	11	1.6 HDi	11.2004 → 07.2011	9HZ (DV6TED4) D	6	
1.6 HDi	09.2005 → 12.2009	9HZ (DV6TED4)	D	6	1.6 HDi	07.2006 → 07.2011	9HY (DV6TED4) D	6	
C3 AIRCROSS I					1.6 VTi 120	07.2008 → 07.2011	5FW (EP6) B	9	
1.6	08.2010 →	NFU (TU5JP4)	AB	11	2.0 16V	11.2004 → 07.2007	RFN (EW10J4) B	18	
1.6 Flex	12.2014 →	NFU (TU5JP4)	AB	11	2.0 16V	01.2007 → 11.2014	RFN (EW10J4) B	18	
1.6 Vti	06.2013 →	NFU (TU5JP4)	AB	11	2.0 HDi	11.2004 → 07.2011	RHR (DW10BTED4) D	24	
C3 AIRCROSS II (2R , 2C)					2.0 HDi	04.2007 → 07.2008	RHZ (DW10ATED) D	21	
1.6 HDi 92 (2C9HPA)	10.2017 →	9HP (DV6DTEd)	D	7	C4 I Saloon				
C3 I (FC , FN)					1.6	03.2011 →	NFU (TU5JP4) AB	11	
1.4 HDi	02.2002 →	8HX (DV4TD)	D	3	1.6 16V	07.2006 → 07.2011	NFU (TU5JP4) AB	11	
1.4 HDi	05.2005 →	8HX (DV4TD)	D	3	1.6 HDi	07.2006 → 07.2011	9HY (DV6TED4) D	6	
1.6 16V	02.2002 → 08.2010	NFU (TU5JP4)	AB	11	1.6 HDi	07.2006 → 07.2011	9HZ (DV6TED4) D	6	
1.6 16V	05.2003 → 09.2005	NFU (TU5JP4)	AB	11	2.0 16V	06.2007 → 11.2014	RFN (EW10J4) B	18	
1.6 16V HDi	09.2005 →	9HZ (DV6TED4)	D	6	2.0 HDi	04.2007 → 12.2011	RHZ (DW10ATED) D	21	
1.6 16V HDi	10.2005 →	9HX (DV6ATED4)	D	6	C4 II (B7)				
1.6 Bioflex	06.2005 → 12.2013	NFU (TU5JP4)	AB	11	1.6 HDi 110	11.2009 →	9HR (DV6C) D	7	
C3 II (SC)					1.6 HDi 115	07.2012 →	9HD (DV6C) D	7	
1.4 HDi 70	11.2009 →	8HR (DV4C)	D	4	1.6 HDi 90	11.2009 →	9HP (DV6DTEd) D	7	
1.6 HDi	11.2009 → 09.2016	9HP (DV6DTEd)	D	7	1.6 VTi 120	11.2009 → 12.2016	5FS (EP6C) BG	8	
1.6 HDi 110	11.2009 →	9HR (DV6C)	D	7	1.6 VTi 120 LPG	09.2011 →	5FS (EP6C) BG	8	
1.6 HDi 115	09.2012 →	9HD (DV6C)	D	7	2.0 HDi / BlueHDi 150	11.2009 →	RHE (DW10CTED4) D	25	
1.6 HDi 90	11.2009 →	9HX (DV6ATED4)	D	6	2.0 HDi / BlueHDi 160	10.2010 →	RHH (DW10CTED4) D	25	
1.6 VTi 120	11.2009 →	5FS (EP6C)	BG	8	C4 II Saloon (NC)				
C3 PICASSO (SH)					1.6	01.2013 →	5FS (EP6C) BG	8	
1.6	04.2011 → 06.2013	NFU (TU5JP4)	AB	11	1.6 HDi	08.2013 →	9HD (DV6C) D	7	
1.6 HDi 90	07.2010 →	9HP (DV6DTEd)	D	7	1.6 HDi	08.2013 →	9HR (DV6C) D	7	
1.6 HDi	02.2009 →	9HX (DV6ATED4)	D	6	C4 PICASSO I MPV (UD)				
1.6 HDi	02.2009 →	9HZ (DV6TED4)	D	6	1.6 HDi	02.2007 → 08.2013	9HY (DV6TED4) D	6	
1.6 HDi 110	05.2010 →	9HR (DV6C)	D	7	1.6 HDi	02.2007 → 08.2013	9HZ (DV6TED4) D	6	
1.6 HDi 115	01.2013 →	9HD (DV6C)	D	7	1.6 HDi 110	09.2010 → 08.2013	9HR (DV6C) D	7	
1.6 VTi 120	02.2009 →	5FS (EP6C)	BG	8	1.6 VTi 120	07.2008 → 08.2013	5FW (EP6) B	9	
1.6 VTi 120	02.2009 →	5FW (EP6)	B	9	2.0 HDi 138	10.2006 → 08.2013	RHJ (DW10BTED4) D	24	
C3 Pluriel (HB)					2.0 HDi 138	10.2006 → 08.2013	RHR (DW10BTED4) D	24	
1.4 HDi	04.2004 →	8HX (DV4TD)	D	3	C4 CACTUS				
1.6	05.2003 →	NFU (TU5JP4)	AB	11	1.6 HDi 90	09.2014 →	9HP (DV6DTEd)	D	7
C4 AIRCROSS					C4 Coupe (LA)				
1.6 Flex	07.2012 → 03.2021	NFU (TU5JP4)	AB	11					
1.6 HDi 115	04.2012 →	9HD (DV6C)	D	7					
1.6 HDi 115 AWC	05.2012 →	9HL (DV6C)	D	7					





		Pos			Pos
2.0 HDi 150 07.2009 → 08.2013	RHE (DW10CTED4) D	25	2.2 HDi 02.2008 →	4HT (DW12BTED4) D	27
2.0 HDi 165 09.2010 → 08.2013	RHH (DW10CTED4) D	25	2.2 HDi 04.2009 → 12.2011	4HP (DW12BTED4) D	27
2.0 i 16V 05.2008 → 05.2013	RFN (EW10J4) B	18	2.2 HDi 04.2009 → 12.2011	4HR (DW12BTED4) D	27
C4 PICASSO II			2.2 HDi 200 07.2010 →	4HL (DW12C) D	28
1.6 HDi / BlueHDi 115 02.2013 →	9HC (DV6C) D	7	C5 III Break (RW_)		
1.6 HDi 90 02.2013 →	9HP (DV6DTED) D	7	1.6 HDi 110 02.2008 →	9HZ (DV6TED4) D	6
1.6 VTi 120 02.2013 →	5FS (EP6C) BG	8	1.6 HDi 110 07.2010 →	9HL (DV6C) D	7
2.0 BlueHDi 135 09.2013 →	RHD (DW10CB) D	24	1.6 HDi 110 07.2010 →	9HR (DV6C) D	7
C4 SPACETOURER (3D_)			1.6 HDi 115 01.2012 →	9HL (DV6C) D	7
1.6 HDi 115 04.2018 →	9HC (DV6C) D	7	1.6 HDi 115 01.2012 →	9HR (DV6C) D	7
C5 I (DC_)			1.6 VTi 120 07.2010 →	5FS (EP6C) BG	8
2.0 16V (DCRFNC, DCRFNC) 03.2001 → 08.2004	RFN (EW10J4) B	18	2.0 HDi 02.2008 →	RHR (DW10BTED4) D	24
2.0 HDi 03.2001 → 08.2004	RHS (DW10ATED) D	21	2.0 HDi 150 / BlueHDi 04.2009 →	RHE (DW10CTED4) D	25
2.0 HDi 03.2001 → 08.2004	RHZ (DW10ATED) D	21	150	RHH (DW10CTED4) D	25
2.0 HDi (DCRHYB) 03.2001 → 08.2004	RHY (DW10TD) D	21	2.0 HDi 165 04.2009 →	(DW10CTED4)	
2.0 HDi (DCRHZB, DCRHZE) 03.2001 → 08.2004	RHZ (DW10ATED) D	21	2.2 HDi 02.2008 →	4HT (DW12BTED4) D	27
2.2 HDi (DC4HXB, DC4HXE) 03.2001 → 08.2004	4HX (DW12TED4) D	22	2.2 HDi 165 02.2008 →	4HP (DW12BTED4) D	27
C5 I Break (DE_)			2.2 HDi 200 07.2010 →	4HL (DW12C) D	28
2.0 16V (DERFNF, DERFNC, RERFNC) 06.2001 → 08.2004	RFN (EW10J4) B	18	C6 (TD_)		
2.0 HDi (DERHSB, DERHSE) 06.2001 → 08.2004	RHS (DW10ATED) D	21	2.2 HDi 06.2006 → 12.2010	4HP (DW12BTED4) D	27
2.0 HDi (DERHYB) 06.2001 → 08.2004	RHY (DW10TD) D	21	2.2 HDi 06.2006 → 12.2012	4HT (DW12BTED4) D	27
2.0 HDi (DERHZB, DERHZE) 06.2001 → 08.2004	RHZ (DW10ATED) D	21	C8 (EA_, EB_)		
2.2 HDi (DE4HXB, DE4HXE) 06.2001 → 08.2004	4HX (DW12TED4) D	22	2.0 07.2002 →	RFN (EW10J4) B	18
C5 II (RC_)			2.0 HDi 07.2006 →	RHK (DW10UTED4) D	24
1.6 HDi (RC8HZB) 09.2004 →	9HY (DV6TED4) D	6	2.0 HDi 135 03.2006 →	RHD (DW10CB) D	24
1.6 HDi (RC8HZB) 09.2004 →	9HZ (DV6TED4) D	6	2.0 HDi 135 03.2006 →	RHD (DW10CTED4) D	26
2.0 HDi (RCRHRH) 09.2004 →	RHR (DW10BTED4) D	24	2.0 HDi 135 03.2006 →	RHR (DW10BTED4) D	24
2.2 HDi 04.2006 →	4HT (DW12BTED4) D	27	2.0 HDi 165 03.2006 →	RHH (DW10CTED4) D	25
2.2 HDi 05.2006 →	4HP (DW12BTED4) D	27	2.2 HDi 07.2002 →	4HW (DW12TED4) D	22
2.2 HDi 05.2006 →	4HR (DW12BTED4) D	27	2.2 HDi 06.2006 →	4HT (DW12BTED4) D	27
2.2 HDi (RC4HXE) 09.2004 →	4HX (DW12TED4) D	22	2.2 HDi 06.2007 →	4HP (DW12BTED4) D	27
C5 II Break (RE_)			2.2 HDi 06.2007 →	4HR (DW12BTED4) D	27
1.6 HDi (RE8HZB) 09.2004 →	9HY (DV6TED4) D	6	DS3		
1.6 HDi (RE8HZB) 09.2004 →	9HZ (DV6TED4) D	6	1.4 HDi 70 04.2010 → 07.2015	8HR (DV4C) D	4
2.0 HDi (RERHRH) 09.2004 →	RHR (DW10BTED4) D	24	1.6 HDi 110 11.2009 → 07.2015	9HR (DV6C) D	7
2.2 HDi 04.2006 →	4HT (DW12BTED4) D	27	1.6 HDi 115 08.2012 → 07.2015	9HD (DV6C) D	7
2.2 HDi 05.2006 →	4HP (DW12BTED4) D	27	1.6 HDi 90 11.2009 → 07.2015	9HP (DV6DTED) D	7
2.2 HDi 05.2006 →	4HR (DW12BTED4) D	27	1.6 VTi 120 04.2010 → 07.2015	5FS (EP6C) BG	8
2.2 HDi (RE4HXE) 09.2004 →	4HX (DW12TED4) D	22	DS3 Convertible		
C5 III (RD_)			1.6 HDi 90 01.2013 → 07.2015	9HP (DV6DTED) D	7
1.6 HDi 110 02.2008 →	9HZ (DV6TED4) D	6	1.6 VTi 120 01.2013 → 07.2015	5FS (EP6C) BG	8
1.6 HDi 110 07.2010 →	9HL (DV6C) D	7	DS4 (NX_)		
1.6 HDi 110 07.2010 →	9HR (DV6C) D	7	1.6 HDi 110 04.2011 → 07.2015	9HR (DV6C) D	7
1.6 HDi 115 01.2012 →	9HL (DV6C) D	7	1.6 HDi 115 08.2012 → 07.2015	9HD (DV6C) D	7
1.6 HDi 115 01.2012 →	9HR (DV6C) D	7	1.6 HDi 90 05.2011 → 07.2015	9HP (DV6DTED) D	7
1.6 VTi 120 07.2010 →	5FS (EP6C) BG	8	1.6 VTi 120 04.2011 → 07.2015	5FS (EP6C) BG	8
2.0 HDi 02.2008 →	RHR (DW10BTED4) D	24	2.0 HDi / BlueHDi 135 09.2011 → 07.2015	RHD (DW10CB) D	24
2.0 HDi 10.2014 →	RHR (DW10BTED4) D	24	2.0 HDi / BlueHDi 135 09.2011 → 07.2015	RHD (DW10CTED4) D	26
2.0 HDi 150 / BlueHDi 04.2009 →	RHE (DW10CTED4) D	25	2.0 HDi 165 04.2011 → 07.2015	RHH (DW10CTED4) D	25
150	(DW10CTED4)		DS5		
2.0 HDi 165 04.2009 →	RHH (DW10CTED4) D	25	1.6 HDi 110 11.2011 → 07.2015	9HR (DV6C) D	7
			1.6 HDi 115 06.2012 → 07.2015	9HD (DV6C) D	7
			2.0 HDi 135 11.2011 → 07.2015	RHD (DW10CB) D	24

 				Pos	 				Pos
2.0 HDi 165	11.2011 → 07.2015	RHH (DW10CTED4)	D	25	XM (Y4)				
2.0 HDi 165 Hybrid4 4x4	12.2011 → 07.2015	RHC (DW10CTED4)	D	25	2.1 TD 12V	05.1994 → 10.2000	P8A (XUD11ATE)	D	19
ELYSEE					2.1 TD 12V	05.1994 → 10.2000	P8C (XUD11BTE)	D	20
					2.1 TD 12V	05.1994 → 10.2000	PHZ (XUD11ATE)	D	19
EVASION MPV (22, U6)					XM Break (Y3)				
1.6i 16V	06.2002 →	NFU (TU5JP4)	AB	11	2.1 TD 12V	11.1991 → 04.1994	P8A (XUD11ATE)	D	19
					2.1 TD 12V	11.1991 → 04.1994	P8C (XUD11BTE)	D	20
					2.1 TD 12V	11.1991 → 04.1994	PHZ (XUD11ATE)	D	19
					XM Break (Y4)				
1.8	02.1996 → 12.1996	LFZ (XU7JP)	B	14	2.1 TD 12V	05.1994 → 10.2000	P8C (XUD11BTE)	D	20
1.8	05.1997 → 07.2002	LFZ (XU7JP)	B	14	2.1 TD 12V	05.1994 → 10.2000	PHZ (XUD11ATE)	D	19
1.9 TD	11.1994 → 07.2002	D8B (XUD9TF)	D	16	XSARA (N1)				
1.9 TD	11.1994 → 07.2002	DHX (XUD9TF/BTF)	D	16	1.4 HDi	01.2003 → 03.2005	8HX (DV4TD)	D	3
1.9 TD	10.1995 → 12.1998	D8B (XUD9TF)	D	16	1.4 LPG	05.1998 → 08.2000	KFW (TU3JP)	B	5
2.0 16V	05.2000 → 07.2002	RFN (EW10J4)	B	18	1.4 i	04.1997 → 11.2000	KFX (TU3JP)	B	5
2.0 HDi	08.1999 → 07.2002	RHZ (DW10ATED)	D	21	1.4 i	11.2000 → 03.2005	KFW (TU3JP)	B	5
2.1 TD	05.1996 → 07.2002	P8C (XUD11BTE)	D	20	1.6 16V	09.2000 → 03.2005	NFU (TU5JP4)	AB	11
GRAND C4 SPACETOURER (3A, 3E)					1.8 BiFuel	07.1997 → 08.2000	LFY (XU7JP4)	B	14
1.6 HDi 115	04.2018 →	9HC (DV6C)	D	7	1.8 D	04.1997 → 09.2000	161A (XUD7)	D	12
LN					1.8 D	04.1997 → 09.2000	A9A (XUD7)	D	12
1.1	07.1982 → 06.1986	109/5	B	2	1.8 i	05.1997 → 09.2000	LFX (XU7JB)	B	14
1.1	07.1982 → 06.1986	109/5E	B	2	1.8 i 16V	04.1997 → 09.2000	LFY (XU7JP4)	B	14
1.1	07.1982 → 06.1986	109/5F	B	2	1.8 i Aut.	04.1997 → 09.2000	LFZ (XU7JP)	B	14
LNA					1.9 D	04.1997 → 09.2000	DJY (XUD9A)	D	15
1.1	07.1982 → 04.1985	109/5E	B	2	1.9 D	07.1998 → 11.2000	WJZ (DW8)	D	13
1.1	08.1982 → 12.1983	109/5E	B	2	1.9 D	04.2000 → 04.2005	WJY (DW8B)	D	13
SAXO (S0, S1)					1.9 D	11.2000 → 03.2005	WJY (DW8B)	D	13
1.1 BiFuel	07.2000 → 06.2003	HDZ (TU1M)	B	2	1.9 SD	01.1998 → 09.2000	DHV (XUD9BSD)	D	17
1.1 X,SX	05.1996 → 09.2003	HDZ (TU1M)	B	2	1.9 TD	04.1997 → 09.2000	DHY (XUD9TE/Y)	D	16
1.1 X,SX	05.1996 → 09.2003	HDZ (TU1M)	B	2	2.0 16V	09.2000 → 03.2005	RFN (EW10J4)	B	18
1.4 VTS	05.1996 → 06.2003	KFX (TU3JP)	B	5	2.0 HDi 109	05.2001 → 03.2005	RHZ (DW10ATED)	D	21
1.4 VTS	06.2000 → 06.2003	KFW (TU3JP)	B	5	2.0 HDi 90	02.1999 → 03.2005	RHY (DW10TD)	D	21
VISA					XSARA Break (N2)				
11 E	09.1978 → 05.1986	109/5F	B	2	1.4 HDi	01.2003 → 08.2005	8HX (DV4TD)	D	3
11 E	09.1978 → 06.1988	109K	B	2	1.4 LPG	05.1998 → 08.2000	KFW (TU3JP)	B	5
11 E	09.1978 → 03.1991	109/5	B	2	1.4 LPG	05.1998 → 08.2000	KFX (TU3JP)	B	5
11 E	07.1982 → 03.1991	109/5F	B	2	1.4 i	10.1997 → 11.2000	KFX (TU3JP)	B	5
16 GTI	01.1985 → 06.1986	180A (XU5J)	B	14	1.4 i	11.2000 → 08.2005	KFW (TU3JP)	B	5
16 GTI	06.1986 → 03.1991	B6D	B	14	1.6 16V	09.2000 → 08.2005	NFU (TU5JP4)	AB	11
17 D	04.1984 → 03.1991	161A (XUD7)	D	12	1.8 D	10.1997 → 09.2000	A9A (XUD7)	D	12
VISA Convertible					1.8 LPG	05.1998 → 08.2000	LFY (XU7JP4)	B	14
11 RE	03.1983 → 10.1988	109/5F	B	2	1.8 i	10.1997 → 09.2000	LFX (XU7JB)	B	14
XANTIA (X1, X2)					1.8 i 16V	10.1997 → 09.2000	LFY (XU7JP4)	B	14
1.6 i	10.1993 → 03.2001	BFZ (XU5JP)	B	14	1.8 i Aut.	10.1997 → 09.2000	LFZ (XU7JP)	B	14
1.8 i	03.1993 → 01.1998	LFZ (XU7JP)	B	14	1.9 D	10.1997 → 09.2000	DJY (XUD9A)	D	15
1.8 i	05.1997 → 04.2003	LFX (XU7JB)	B	14	1.9 D	01.1998 → 09.2000	DHV (XUD9BSD)	D	17
1.8 i 16V	06.1995 → 12.2001	LFY (XU7JP4)	B	14	1.9 D	07.1998 → 11.2000	WJZ (DW8)	D	13
1.9 D	06.1994 → 01.1998	D9B (XUD9A/L)	D	15	1.9 D	11.2000 → 08.2005	WJY (DW8B)	D	13
1.9 D	06.1994 → 01.1998	DJZ (XUD9A)	D	15	1.9 TD	10.1997 → 09.2000	DHY (XUD9TE/Y)	D	16
1.9 SD	02.1996 → 04.2003	DHW (XUD9SD)	D	16	2.0 16V	09.2000 → 08.2005	RFN (EW10J4)	B	18
1.9 Turbo D	05.1993 → 04.2003	DHX (XUD9TF/BTF)	D	16	2.0 HDi 90	02.1999 → 08.2005	RHY (DW10TD)	D	21
1.9 Turbo D	05.1993 → 04.2003	DHY (XUD9TE/Y)	D	16	2.0 HDi 109	05.2001 → 08.2005	RHZ (DW10ATED)	D	21
2.0 HDi 109	02.1999 → 04.2003	RHZ (DW10ATED)	D	21	XSARA Coupe (N0)				
2.0 HDi 90	03.1999 → 04.2003	RHY (DW10TD)	D	21	1.4 HDi	01.2003 → 03.2005	8HX (DV4TD)	D	3
2.1 Turbo D 12V	06.1995 → 02.1999	P8C (XUD11BTE)	D	20	1.4 i	03.1998 → 11.2000	KFX (TU3JP)	B	5
XANTIA Break (X1, X2)					1.4 i	11.2000 → 03.2005	KFW (TU3JP)	B	5
1.8 i	06.1995 → 01.1998	LFZ (XU7JP)	B	14	1.6 16V	09.2000 → 03.2005	NFU (TU5JP4)	AB	11
1.8 i	05.1997 → 04.2003	LFX (XU7JB)	B	14	1.8 LPG	01.1998 → 08.2000	LFY (XU7JP4)	B	14
1.8 i 16V	06.1995 → 04.2003	LFY (XU7JP4)	B	14	1.8 i	02.1998 → 09.2000	LFX (XU7JB)	B	14
1.9 SD	04.1997 → 04.2003	DHW (XUD9SD)	D	16	1.8 i	02.1998 → 09.2000	LFZ (XU7JP)	B	14
1.9 Turbo D	06.1995 → 04.2003	D8B (XUD9TF)	D	16	1.8 i 16V	02.1998 → 09.2000	LFY (XU7JP4)	B	14
1.9 Turbo D	06.1995 → 04.2003	DHX (XUD9TF/BTF)	D	16	1.9 D	02.1998 → 05.1999	DHV (XUD9BSD)	D	17
1.9 Turbo D	06.1995 → 04.2003	DHY (XUD9TE/Y)	D	16	1.9 D	02.1998 → 09.2000	DJY (XUD9A)	D	15
2.0 HDi 109	02.1999 → 04.2003	RHZ (DW10ATED)	D	21	1.9 D	02.1999 → 11.2000	WJZ (DW8)	D	13
2.0 HDi 90	03.1999 → 04.2003	RHY (DW10TD)	D	21	1.9 D	11.2000 → 03.2005	WJY (DW8B)	D	13
2.1 Turbo D 12V	06.1996 → 02.1999	P8C (XUD11BTE)	D	20	1.9 TD	02.1998 → 09.2000	DHY (XUD9TE/Y)	D	16
XM (Y3)					2.0 16V	09.2000 → 03.2005	RFN (EW10J4)	B	18
2.1 TD 12V	05.1989 → 06.1994	P8A (XUD11ATE)	D	19	2.0 HDi 90	02.1999 → 03.2005	RHY (DW10TD)	D	21
2.1 TD 12V	05.1989 → 06.1994	PHZ (XUD11ATE)	D	19	2.0 HDi 109	05.2001 → 03.2005	RHZ (DW10ATED)	D	21

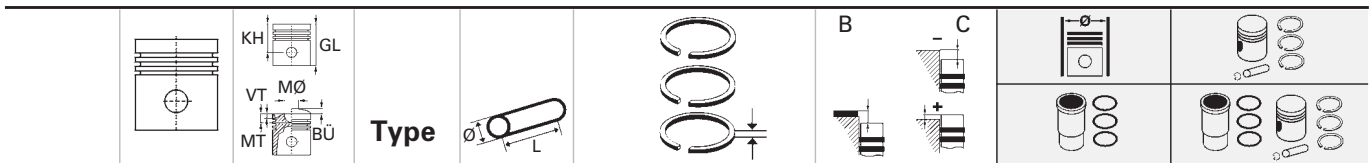
			Pos				Pos		
XSARA PICASSO (N68)				1.6 HDi 90 (MB9HX, 07.2005 → 12.2011) 9HX (DV6ATED4) D 6					
1.6 16V	06.2005 → 09.2006	NFU (TU5JP4)	AB	11	MC9HX)				
1.6 16V	09.2005 → 12.2011	NFU (TU5JP4)	AB	11	1.6 HDi 92	11.2009 → 12.2010	9HP (DV6DTE) D 7		
1.6 Flex	10.2006 → 06.2012	NFU (TU5JP4)	AB	11	1.8 D (MBA9A, MCA9A)	07.1996 → 10.2002	A9A (XUD7) D 12		
1.6 Flex	06.2010 → 06.2012	NFU (TU5JP4)	AB	11	1.8 i	05.1998 → 10.2002	LFX (XU7JB) B 14		
1.6 HDi	05.2004 → 12.2011	9HY (DV6TED4)	D	6	1.9 D (MBDJY)	07.1996 → 12.2003	DJY (XUD9A) D 15		
1.6 HDi	05.2004 → 12.2011	9HZ (DV6TED4)	D	6	1.9 D 70 (MBWJZ, MCWJZ)	04.1999 → 12.2011	WJY (DW8B) D 13		
1.6 HDi	09.2005 → 12.2011	9HX (DV6ATED4)	D	6	1.9 D 70 (MBWJZ, MCWJZ)	04.1999 → 12.2011	WJZ (DW8) D 13		
1.8 SX	06.2000 → 08.2005	LFY (XU7JP4)	B	14	1.9 D 70 4WD (MBWJZ, MCWJZ)	07.1998 → 03.2006	WJY (DW8B) D 13		
2.0	02.2004 → 10.2004	RFN (EW10J4)	B	18	1.9 D 70 4WD (MBWJZ, MCWJZ)	07.1998 → 03.2006	WJZ (DW8) D 13		
2.0 16V	12.1999 → 11.2011	RFN (EW10J4)	B	18	2.0 HDi 90 (MBRHY, MCRHY)	12.1999 → 12.2011	RHY (DW10TD) D 21		
2.0 16V	01.2003 → 06.2012	RFN (EW10J4)	B	18	2.0 HDi 90 4WD (MBRHY, MCRHY)	11.2000 → 10.2005	RHY (DW10TD) D 21		
2.0 HDi	12.1999 → 12.2011	RHY (DW10TD)	D	21	BERLINGO Box Body/MPV (B9)				
ZX (N2)				1.6				04.2008 →	NFU (TU5JP4) AB 11
1,1	03.1991 → 08.1993	H1A	B	2	1.6 HDi 110	04.2008 →	9HZ (DV6TED4) D 6		
1,1	03.1991 → 08.1993	H1B	B	2	1.6 HDi 110	07.2010 →	9HL (DV6C) D 7		
1.1	03.1991 → 06.1997	HDZ (TU1M)	B	2	1.6 HDi 110	07.2010 →	9HR (DV6C) D 7		
1.4	03.1991 → 06.1997	KDZ (TU3M/Z)	B	5	1.6 HDi 115	07.2010 →	9HL (DV6C) D 7		
1.4 i	03.1991 → 06.1997	KDX (TU3M/Z)	B	5	1.6 HDi 90	07.2010 →	9HF (DV6DTE) D 7		
1.4 i	03.1991 → 06.1997	KDX (TU3M/Z)	B	5	1.6 HDi 90	07.2010 →	9HP (DV6DTE) D 7		
1.4 i	03.1991 → 06.1997	KFX (TU3JP)	B	5	1.6 HDi 90 4x4	02.2012 →	9HF (DV6DTE) D 7		
1.6	07.1994 → 10.1997	BDY (XU5M)	B	14	1.6 VTi 120	11.2009 →	5FS (EP6C) BG 8		
1.6	07.1994 → 10.1997	BFZ (XU5JP)	B	14	1.6 VTi 95	07.2010 →	5FK (EP6CB) B 10		
1.6 i	03.1991 → 12.1993	BDY (XU5M)	B	14	BERLINGO Platform/Chassis (B9)				
1.6 i	10.1993 → 06.1997	BFZ (XU5JP)	B	14	1.6 HDi 90	07.2010 →	9HF (DV6DTE) D 7		
1.8	03.1991 → 10.1997	LFZ (XU7JP)	B	14	1.6 HDi 90 16V	04.2008 →	9HX (DV6ATED4) D 6		
1.8	04.1996 → 10.1997	LFY (XU7JP4)	B	14	C15 Box Body/MPV (VD_)				
1.8 D	06.1993 → 06.1997	161A (XUD7)	D	12	1.1	10.1984 → 07.1987	E1A B 2		
1.8 i	07.1992 → 06.1997	LFZ (XU7JP)	B	14	1.1	10.1984 → 12.1996	109K B 2		
1.8 i 16V	01.1996 → 06.1997	LFY (XU7JP4)	B	14	1.1	10.1984 → 12.1996	E1A B 2		
1.9	03.1991 → 09.1993	D6E (XU9JA)	B	14	1.1	11.1988 → 07.1996	H1A B 2		
1.9	03.1991 → 06.1997	D6E (XU9JA)	B	14	1.1 i	07.1988 → 12.1996	HDZ (TU1M) B 2		
1.9 D	03.1991 → 06.1997	DJZ (XUD9A)	D	15	1.4	07.1987 → 12.1996	K1H (TU3A) B 5		
1.9 D	07.1993 → 06.1997	D9B (XUD9A/U)	D	15	1.4 E	07.1987 → 12.1996	K3A B 5		
1.9 D	07.1993 → 06.1997	DJY (XUD9A)	D	15	1.4 i	05.1991 → 12.1996	KDY (TU3FM) B 5		
1.9 D	10.1993 → 07.1999	D9B (XUD9A/L)	D	15	1.4 i	05.1991 → 12.1996	KDY (TU3M) B 5		
1.9 DT	06.1992 → 06.1994	DHY (XUD9TE/Y)	D	16	1.8 D	07.1986 → 12.2000	161A (XUD7) D 12		
1.9 DT	07.1994 → 10.1997	DHY (XUD9TE/Y)	D	16	1.9 D	01.2000 → 07.2005	WJY (DW8B) D 13		
1.9 TD	07.1992 → 06.1997	DHY (XUD9TE/Y)	D	16	C15 Platform/Chassis (VDPD)				
1.9 i	03.1991 → 06.1997	DKZ (XU9JA)	B	14	1.9 D	09.2000 → 10.2002	WJY (DW8B) D 13		
1.9i 16V	03.1991 → 10.1997	DFY	B	14	C2 ENTERPRISE (JG_)				
ZX Break (N2)				1.4 HDi				09.2006 → 12.2009	8HX (DV4TD) D 3
1.4 i	10.1993 → 10.1997	KDX (TU3M/Z)	B	5	C25 Bus (280_, 290_)				
1.4 i	10.1993 → 10.1997	KDY (TU3M)	B	5	1.9 D	07.1987 → 02.1994	D9B (XUD9A/U) D 15		
1.4 i	10.1993 → 10.1997	KFX (TU3JP)	B	5	2.0	02.1991 → 02.1994	170C (XN1T) B 31		
1.6 i	10.1993 → 12.1993	BDY (XU5M)	B	14	2.0 E	09.1981 → 02.1994	170A (XN1T) B 31		
1.6 i	10.1993 → 10.1997	BFZ (XU5JP)	B	14	2.0 E	09.1981 → 02.1994	170B (XN1T) B 31		
1.8 D	10.1993 → 10.1997	161A (XUD7)	D	12	C25 Platform/Chassis (280_, 290_)				
1.8 i	10.1993 → 10.1997	LFZ (XU7JP)	B	14	2.0	11.1981 → 12.1986	170A (XN1T) B 31		
1.8 i 16V	01.1996 → 02.1998	LFY (XU7JP4)	B	14	2.0	01.1987 → 03.1994	170C (XN1T) B 31		
1.9 D	10.1993 → 10.1997	DJZ (XUD9A)	D	15	C25 Van (280_, 290_)				
1.9 D	10.1993 → 07.1999	D9B (XUD9A/L)	D	15	1.9 D 1400	01.1988 → 01.1994	DJY (XUD9A) D 15		
1.9 D	06.1994 → 10.1997	D9B (XUD9A/U)	D	15	2.0	11.1981 → 12.1986	170A (XN1T) B 31		
1.9 TD	10.1993 → 10.1997	DHY (XUD9TE/Y)	D	16	2.0	11.1981 → 12.1986	170B (XN1T) B 31		
				2.0				02.1991 → 03.1994	170C (XN1T) B 31
BERLINGO / BERLINGO FIRST Box Body/MPV (M_)				2.0 4x4				01.1990 → 01.1994	170C (XN1T) B 31
1.1 i (MAHDZ, MBHDZ, MBHFX)	07.1996 → 03.2008	HDZ (TU1M)	B	2	2.0 E	09.1981 → 03.1994	170A (XN1T) B 31		
1.4 BiFuel (MBKFXB, MCKFXB)	07.1996 → 10.2002	KFW (TU3JP)	B	5	2.0 E	09.1981 → 03.1994	170B (XN1T) B 31		
1.4 bivalent	11.2002 → 12.2011	KFW (TU3JP)	B	5	C3 II Hatchback Van (SC_)				
1.4 i	08.1999 → 05.2008	KFW (TU3JP)	B	5	1.4 HDi	06.2010 → 09.2016	8HR (DV4C) D 4		
1.4 i	08.1999 → 05.2008	KFX (TU3JP)	B	5	C4 I Hatchback Van (LR_)				
1.4 i (MBKFX, MBKFW)	07.1996 → 12.2011	KFW (TU3JP)	B	5	2.0 HDi	02.2005 → 12.2010	RHR (DW10BTED4) D 24		
1.4 i (MBKFX, MBKFW)	07.1996 → 12.2011	KFX (TU3JP)	B	5	C4 II Hatchback Van (NC_)				
1.4 i bivalent (MBKFW)	04.2003 → 10.2005	KFW (TU3JP)	B	5					
1.6 16V	08.2005 → 12.2007	NFU (TU5JP4)	AB	11					
1.6 16V (MBNFU)	10.2000 → 03.2008	NFU (TU5JP4)	AB	11					

			Pos				Pos		
1.6 HDi	11.2009 →	9HR (DV6C)	D	7	2.2 HDi 150	07.2011 →	4HJ (P22DTE)	D	30
1.6 HDi	06.2010 →	9HP (DV6DTE)	D	7	3.0 HDi 155	07.2010 →	F1CE0481D	D	34
C4 PICASSO II Van (DD_)									
Hdi / e-HDi (DD9HP0, DD9HPT)	02.2013 →	9HP (DV6DTE)	D	7	3.0 HDi 160	09.2006 →	F1CE0481D (F30DT)	D	34
VTi 120 (DD5FS0)	02.2013 →	5FS (EP6C)	BG	8	JUMPER Van (230L)				
e-HDi (DD9HC8, DD9HCT)	02.2013 →	9HC (DV6C)	D	7	1.9 D	02.1994 → 04.2002	D9B (XUD9A/U)	D	15
C5 Estate Van (DE_, RE_)									
1.6 HDi	09.2004 → 01.2008	9HY (DV6TED4)	D	6	1.9 D	07.1999 → 04.2002	DJY (XUD9A)	D	15
1.6 HDi	09.2004 → 01.2008	9HZ (DV6TED4)	D	6	1.9 TD	03.1994 → 04.2002	D8C (XUD9UTF)	D	16
2.0 HDi	06.2002 → 08.2004	RHS (DW10ATED)	D	21	1.9 TD	03.1994 → 04.2002	DHX (XUD9TF/ BTF)	D	16
2.0 HDi	06.2002 → 08.2004	RHY (DW10TD)	D	21	2.0 HDi	11.2001 → 04.2002	RHV (DW10TD)	D	21
2.0 HDi	06.2002 → 08.2004	RHZ (DW10ATED)	D	21	2.5 D	03.1994 → 04.2002	T9A (DJ5)	D	32
2.0 HDi	09.2004 → 01.2008	RHR (DW10ATED)	D	24	2.5 D 4x4	03.2000 → 04.2002	T9A (DJ5)	D	32
		(DW10BTED4)			2.8 HDi	09.2000 → 04.2002	8140.43S	D	33
					2.8 HDi 4x4	09.2000 → 04.2002	8140.43S	D	33
C8 Van (EA_, EB_)									
2.0 (EBRFNC, EBRFNE)	11.2003 → 11.2004	RFN (EW10J4)	B	18	JUMPER Van (244)				
HDi (EB4HWB)	11.2003 → 07.2006	4HW (DW12TED4)	D	22	2.2 HDi	04.2002 →	4HY (DW12UTED)	D	23
EVASION Van (U6_, AF_)									
DT (U6UW)	11.1996 → 08.2000	P8C (XUD11BTE)	D	20	2.8 HDi	04.2002 →	8140.43S	D	33
HDi (AFRHZ)	09.1999 → 10.2002	RHZ (DW10ATED)	D	21	2.8 HDi	07.2005 → 10.2010	8140.43S	D	33
JUMPER Bus									
2.2 HDi 100	04.2006 →	4HV (P22DTE)	D	29	2.8 HDi 4x4	04.2002 →	8140.43S	D	33
2.2 HDi 110	07.2011 →	4HG (P22DTE)	D	30	JUMPY (U6U_)				
2.2 HDi 120	04.2006 →	4HU (P22DTE)	D	29	1.9 D	10.1995 → 08.1998	D9B (XUD9A/U)	D	15
2.2 HDi 130	07.2011 →	4HH (P22DTE)	D	29	1.9 D 70	04.1998 → 11.2003	WJY (DW8B)	D	13
2.2 HDi 150	07.2011 →	4HJ (P22DTE)	D	30	1.9 D 70	04.1998 → 11.2003	WJZ (DW8)	D	13
3.0 HDi 155	07.2010 →	F1CE0481D (F30DT)	D	34	1.9 TD	10.1995 → 08.2000	DHX (XUD9TF/ BTF)	D	16
3.0 HDi 160	09.2006 →	F1CE0481D (F30DT)	D	34	1.9 TD	04.1996 → 11.2003	D8B (XUD9TF)	D	16
JUMPER Bus (230P)									
1.9 D	01.1999 → 04.2002	D9B (XUD9A/U)	D	15	2.0	04.2000 → 12.2006	RFN (EW10J4)	B	18
1.9 TD	02.1994 → 04.2002	D8C (XUD9UTF)	D	16	2.0 HDi 110	03.2000 → 10.2006	RHZ (DW10ATED)	D	21
1.9 TD	08.1994 → 04.2002	D8C (XUD9UTF)	D	16	2.0 HDi 95	10.1999 → 10.2006	RHX (DW10BTED)	D	21
1.9 TD 4x4	08.1996 → 04.2002	D8C (XUD9UTF)	D	16	2.0 i 16V	03.2000 → 10.2006	RFN (EW10J4)	B	18
2.5 D	08.1994 → 04.2002	T9A (DJ5)	D	32	JUMPY (VF7)				
2.5 D 4x4	08.1996 → 04.2002	T9A (DJ5)	D	32	1.6 HDi 90 16V	01.2007 → 03.2016	9HU (DV6UTED4)	D	6
2.8 HDi	09.2000 → 04.2002	8140.43S	D	33	1.6 HDi 90 8V	01.2007 → 03.2016	9HH (DV6DUM)	D	7
2.8 HDi 4x4	09.2000 → 04.2002	8140.43S	D	33	2.0 HDi 120	01.2007 → 03.2016	RHK (DW10UTED4)	D	24
JUMPER Bus (244, Z_)									
2.2 HDi	04.2002 →	4HY (DW12UTED)	D	23	2.0 HDi 140	01.2007 → 03.2016	RHR (DW10BTED4)	D	24
2.8 HDi	04.2002 →	8140.43S	D	33	2.0 HDi 165	07.2010 → 03.2016	RHH (DW10CTED4)	D	25
2.8 HDi All-wheel Drive	04.2002 →	8140.43S	D	33	JUMPY Platform/Chassis				
JUMPER Platform/Chassis									
2.2 HDi 100	04.2006 →	4HV (P22DTE)	D	29	1.6 HDi 90 16V	06.2007 → 03.2016	9HU (DV6UTED4)	D	6
2.2 HDi 110	07.2011 →	4HG (P22DTE)	D	30	1.6 HDi 90 8V	06.2007 → 03.2016	9HH (DV6DUM)	D	7
2.2 HDi 120	04.2006 →	4HU (P22DTE)	D	29	2.0 HDi (X_RHG)	01.2009 → 03.2016	RHK (DW10UTED4)	D	24
2.2 HDi 130	07.2011 →	4HH (P22DTE)	D	29	JUMPY Platform/Chassis (BU_, BV_, BW_, BX_)				
2.2 HDi 150	07.2011 →	4HJ (P22DTE)	D	30	1.9 TD	11.2000 → 10.2006	WJY (DW8B)	D	13
3.0 HDi 160	09.2006 →	F1CE0481D (F30DT)	D	34	2.0	12.2003 → 10.2006	RFN (EW10J4)	B	18
JUMPER Platform/Chassis (230)									
1.9 TD	03.1994 → 04.2002	D8C (XUD9UTF)	D	16	2.0 HDi 110	12.2003 → 10.2006	RHZ (DW10ATED)	D	21
1.9 TD	03.1994 → 04.2002	DHX (XUD9TF/ BTF)	D	16	2.0 HDi 95	10.1999 → 10.2006	RHX (DW10BTED)	D	21
2.5 D	03.1994 → 04.2002	T9A (DJ5)	D	32	JUMPY Van				
2.5 D 4x4	03.2000 → 04.2002	T9A (DJ5)	D	32	1.6 HDi 90 16V	01.2007 → 03.2016	9HU (DV6UTED4)	D	6
2.8 HDi	09.2000 → 04.2002	8140.43S	D	33	1.6 HDi 90 8V	01.2007 → 03.2016	9HH (DV6DUM)	D	7
JUMPER Platform/Chassis (244)									
2.2 HDi	02.2002 → 06.2006	4HY (DW12UTED)	D	23	2.0 HDi 120	01.2007 → 03.2016	RHK (DW10UTED4)	D	24
2.2 HDi	04.2002 →	4HY (DW12UTED)	D	23	2.0 HDi 120 4x4	01.2010 → 03.2016	RHK (DW10UTED4)	D	24
2.8 HDi	04.2002 →	8140.43S	D	33	2.0 HDi 140	01.2007 → 03.2016	RHR (DW10BTED4)	D	24
JUMPER Van									
2.2 HDi 100	04.2006 → 12.2012	4HV (P22DTE)	D	29	2.0 HDi 165	07.2010 → 03.2016	RHH (DW10CTED4)	D	25
2.2 HDi 110	07.2011 →	4HG (P22DTE)	D	30	JUMPY Van (BS_, BT_, BY_, BZ_)				
2.2 HDi 120	04.2006 →	4HU (P22DTE)	D	29	1.9 D	10.1995 → 08.1998	D9B (XUD9A/U)	D	15
2.2 HDi 130	07.2011 →	4HH (P22DTE)	D	29	1.9 D 70	04.1998 → 10.2006	WJY (DW8B)	D	13
2.2 HDi 130 4x4	01.2012 → 05.2016	4HH (P22DTE)	D	29	1.9 D 70	04.1998 → 10.2006	WJZ (DW8)	D	13
					1.9 TD	10.1995 → 08.2000	DHX (XUD9TF/ BTF)	D	16
					2.0	04.2000 → 10.2006	RFN (EW10J4)	B	18
					2.0 HDi 110	10.2001 → 10.2006	RHZ (DW10ATED)	D	21

C

			Pos				Pos
2.0 HDi 95	10.1999 → 10.2006	RHX (DW10BTED) D	21				
2.0 i 16V	03.2000 → 10.2006	RFN (EW10J4) B	18				
JUMPY Van (V_)							
1.6 BlueHDi 90	09.2018 →	9HF (DV6DU) D	7				
SPACETOURER Bus (V_)							
1.6 HDi 90	07.2018 →	9HF (DV6DU) D	7				
XANTIA Estate Van (X2_)							
2.0 HDi	06.1999 → 04.2003	RHY (DW10TD) D	21				
XSARA Estate Van							
1.4	09.2000 → 03.2005	KFX (TU3JP) B	5				
1.8 D	05.1998 → 05.1999	A9A (XUD7) D	12				
1.9 D	06.1999 → 08.2005	WJZ (DW8) D	13				
2.0 HDi	09.2000 → 03.2005	RHY (DW10TD) D	21				
XSARA Hatchback Van (N3_)							
1.4	05.1998 → 10.2004	KFX (TU3JP) B	5				
1.4 LPG	06.1999 → 08.2000	KFX (TU3JP) B	5				
1.8 D	05.1998 → 05.1999	A9A (XUD7) D	12				
1.9 D	05.1998 → 08.2000	DHY (XUD9TE/Y) D	16				
1.9 D	06.1999 → 03.2005	WJZ (DW8) D	13				
2.0 HDi	09.2000 → 03.2005	RHY (DW10TD) D	21				

C



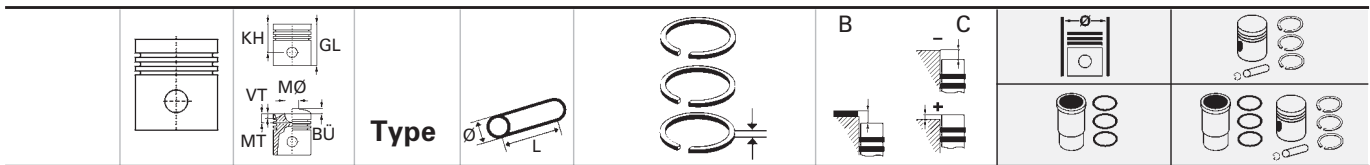
1		71		Type		Ø ₁ L		B		C		Ø	
CFA (384F)	06.2005 → 09.2014	B	(NA)	3	998 cm ³	4V	50 kW	(68 PS)	10,5:1	84,00 mm			
CFB (1KR) Euro 4/5	06.2005 →	B	(NA)	3	998 cm ³	4V	50-53 kW	(68-72 PS)	10,5	84,00 mm			
	3	KH 29,25 MT -6,3 GL 47,05		18 47 K	1 R 1 NM 1 SLF	1 CR 1 ST 1,5 CR		71,00 71,50		41 250 600 41 250 610		NEW	

2		72											
109 LA		B		4	1124 cm ³	2V	42 kW	(57 PS)	9,7:1	69,00 mm			
109/5	09.1978 → 03.1991	B	(NA)	4	1124 cm ³	2V	37-42 kW	(50-57 PS)	9,7:1	69,00 mm			
109/5 K		B		4	1124 cm ³	2V	35 kW	(48 PS)	9,7:1	69,00 mm			
109/5 L		B		4	1124 cm ³	2V	36-42 kW	(49-57 PS)	9,2:1	69,00 mm			
109/5 P		B		4	1124 cm ³	2V	36-42 kW	(49-57 PS)	9,2:1	69,00 mm			
109/5 X		B		4	1124 cm ³	2V	33-42 kW	(45-57 PS)	9,2:1	69,00 mm			
109/5 Z		B		4	1124 cm ³	2V	42 kW	(57 PS)	9,2:1	69,00 mm			
109/5E	07.1982 → 06.1986	B	(NA)	4	1124 cm ³	2V	33-37 kW	(45-50 PS)	9,7	69,00 mm			
109/5F	09.1978 → 03.1991	B	(NA)	4	1124 cm ³	2V	33-37 kW	(45-50 PS)	9,7	69,00 mm			
109K	09.1978 → 12.1996	B	(NA)	4	1124 cm ³	2V	34-36 kW	(48-50 PS)	9,7	69,00 mm			
E1A	10.1984 → 12.1996	B	(NA)	4	1124 cm ³	2V	35-40 kW	(48-54 PS)	9,6	69,00 mm			
H1A	10.1986 → 07.1996	B	(NA)	4	1124 cm ³	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	9,2	69,00 mm			
H1B	09.1986 → 12.1997	B	(NA)	4	1124 cm ³	2V	40-44 kW	(55-60 PS)	9,2	69,00 mm			
HAZ (TU1CP)	09.1988 → 12.1989	B	(NA)	4	1124 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	9,2	69,00 mm			
HDZ (TU1M)	09.1986 → 05.2008	B	(NA)	4	1124 cm ³	2V	40-44 kW	(55-60 PS)	9,7	69,00 mm			
	N Cyl.	A=79,5	C=89,2	L=122,5	H=85	1 FP 77,2 x 1,25		89 194 110					

3		73,7											
8HS (DV4TD)		D	(A)	4	1398 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	17,9:1	82,00 mm			
8HT (DV4TD)	06.2005 → 09.2014	D	(A)	4	1398 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	17,9	82,00 mm			
8HX (DV4TD)	02.2002 →	D	(A)	4	1398 cm ³	2V	50-55 kW	(68-75 PS)	18	82,00 mm			

	4	KH 42,94 VT1 -1,55 MT -14,7 MØ 37,16 GL 65,44	RTK TPL	25 60	1 T6 1 M 1 DSF	2,5 1,95 2,5	CK G6 CR		73,71 74,21	40 469 600 [1] 40 469 610 [1]
--	---	---	------------	----------	----------------------	--------------------	----------------	--	------------------------------	--

[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:							
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем						
	1	1,35	+0,771	+0,820						
	2	1,25	+0,6115	+0,720						
	3	1,30	+0,721	+0,770						
	4	1,40	+0,821	+0,870						
	5	1,45	+0,871	+0,977						



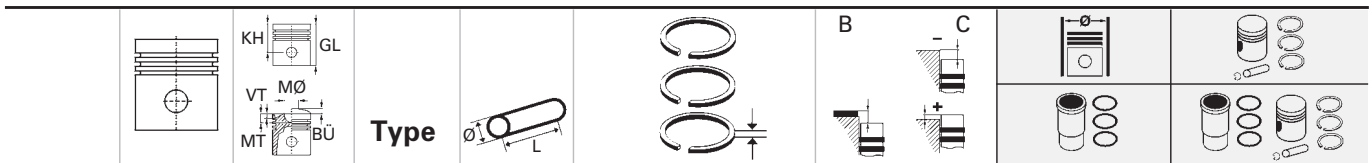
C

4	73,7								
8HR (DV4C)	11.2009 →	D	(A)	4	1398 cm ³ 2V	50 kW	(68 PS) 18	82,00 mm	
 4 074 132 	KH 42,944	RTK	25	1 T11 2,5	CK G6		73,70	40 400 600 [1]	
	MT -12,5	TPL	60	1 M 1,95	G3				
	MØ 45			1 DSF 2	CK G6		74,30	40 400 620	
	GL 65,44								
[1]	0628 W2 = 4 Kolben(Satz)/piston(set)/piston(set)/pistón (set)/Поршни (Набор) 40400 = 1 Kolben/piston/piston/pistón/Поршни								

5	75							
K1A		B		4	1361 cm ³ 2V	47 kW	(64 PS) 9,3:1	77,00 mm
K1B		B (NA)		4	1360 cm ³ 2V	44 kW	(61 PS) 9,3:1	77,00 mm
K1F	01.1987 → 04.1994	B (NA)		4	1360 cm ³ 2V	44-49 kW	(60-67 PS) 9,3	77,00 mm
K1G	04.1983 → 12.1991	B (NA)		4	1360 cm ³ 2V	51-52 kW	(69-71 PS) 9,3	77,00 mm
K1H (TU3A)	07.1987 → 12.1996	B (NA)		4	1360 cm ³ 2V	47-55 kW	(64-75 PS) 9,3	77,00 mm
K2A	09.1986 → 12.1992	B (NA)		4	1360 cm ³ 2V	61-65 kW	(84-88 PS) 9,3	77,00 mm
K2B	01.1988 → 12.1992	B (NA)		4	1360 cm ³ 2V	62-65 kW	(85-89 PS) 9,3	77,00 mm
K2D		B (NA)		4	1360 cm ³ 2V	55 kW	(75 PS) 9,3:1	77,00 mm
K3A	07.1987 → 12.1996	B		4	1360 cm ³ 2V	40-46 kW	(54-63 PS) 9,3	77,00 mm
KAY (TU3CP)	03.1987 → 12.1988	B		4	1360 cm ³ 2V	44 kW	(60 PS) 9,3	77,00 mm
KAZ	05.1987 → 09.1992	B		4	1361 cm ³ 2V	44-55 kW	(60-75 PS) 9,3:1	77,00 mm
KDX (TU3M/Z)	03.1989 → 10.1997	B (NA)		4	1360 cm ³ 2V	55 kW	(75 PS) 9,3	77,00 mm
KDY (TU3FM)	04.1987 → 04.1997	B (NA)		4	1360 cm ³ 2V	55-58 kW	(75-79 PS) 9,3	77,00 mm
KDY (TU3M)	04.1987 → 10.1997	B (NA)		4	1360 cm ³ 2V	55-58 kW	(75-79 PS) 9,3	77,00 mm
KDZ (TU3M/Z)	04.1987 → 06.1997	B (NA)		4	1360 cm ³ 2V	55-59 kW	(75-80 PS) 9,3	77,00 mm
KFW (TU3JP)	07.1996 → 12.2011	B (NA)		4	1360 cm ³ 2V	47-57 kW	(64-77 PS) 10,2	77,00 mm
KFX (TU3JP)	03.1991 → 12.2011	B (NA)		4	1360 cm ³ 2V	53-57 kW	(72-77 PS) 10,2	77,00 mm
KFY (TU3FJ2)	08.1991 → 12.1996	B (NA)		4	1360 cm ³ 2V	66 kW	(90 PS) 9,3	77,00 mm
KFZ (TU3FJ2)	06.1991 → 12.1996	B (NA)		4	1360 cm ³ 2V	69-74 kW	(94-100 PS) 9,6-9,9	77,00 mm
 N Cyl.	A=79,5	C=89,2	L=135,4	H=90	1 FP 77,2 x 1,25	89 584 110 (89 322)		

6	75							
9HU (DV6UTED4)	01.2007 → 03.2016	D	(A)	4	1560 cm ³ 4V	66 kW	(90 PS) 18	88,30 mm
Euro 4								
9HX (DV6ATED4)	11.2004 →	D	(A)	4	1560 cm ³ 4V	66-68 kW	(90-92 PS) 18	88,30 mm
Euro 4								
9HY (DV6TED4)	05.2004 →	D	(LA)	4	1560 cm ³ 4V	80-85 kW	(109-116 PS) 17,6	88,30 mm
9HZ (DV6TED4)	05.2004 →	D	(LA)	4	1560 cm ³ 4V	80 kW	(109 PS) 18	88,30 mm
Euro 4								

 4 075 241 	KH 41,7	RTK	26	1 T6 3	CK G6		75,00	40 179 600
	VT1 -1,16	TPL	61	1 NM 1,95	G3			
	MT -13,2	KKK		1 DSF 2,5	CR		75,50	40 179 610
	MØ 41,7							
	GL 65,3							



7		75									
9HC (DV6C)	02.2013 →	D (A)	4	1560 cm ³	2V	82-85 kW	(112-116 PS)	17,6	88,30 mm		
9HD (DV6C)	04.2012 →	D (A)	4	1560 cm ³	2V	84 kW	(114 PS)	17,6	88,30 mm		
9HF (DV6DTE)	07.2010 →	D (A)	4	1560 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	18	88,30 mm		
Euro 4											
9HF (DV6DU)	07.2018 →	D (A)	4	1560 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)		88,30 mm		
9HH (DV6DUM)	01.2007 → 03.2016	D (A)	4	1560 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	18	88,30 mm		
9HL (DV6C)	07.2010 →	D (A)	4	1560 cm ³	2V	82-84 kW	(111-114 PS)	17,6	88,30 mm		
9HP (DV6DTE)	11.2009 →	D (LA)	4	1560 cm ³	2V	68-69 kW	(92-94 PS)	18	88,30 mm		
Euro 4											
9HR (DV6C) Euro 5	11.2009 →	D (A)	4	1560 cm ³	2V	82-84 kW	(111-114 PS)	17,6	88,30 mm		
9HW (DV6ETED)		D (A)	4	1560 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	17,6:1	88,30 mm		
Euro 4											
BHV (DV6DU)		D (A)	4	1560 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)		88,30 mm		
	4	KH 41,7 MT -13,9 MØ 45 GL 65,15	RTK TPL KKK	26 61	1 T11 2,5 1 NM 1,95 1 DSF 2	CK G6 G3 CR		75,00	41 253 600	NEW	
	075 259							75,60	41 253 610	NEW	
8											
77											
5FS (EP6C)	02.2009 →	BG (NA)	4	1598 cm ³	4V	88 kW	(120 PS)	10,5	85,80 mm		
	4	KH 27,5 VT1 -5,70 VT2 -3,80 MT -2 MØ 56,8 GL 47,5	TPL	18 43	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2	MO G6 NT ST		77,00	41 705 600	NEW	
	077 114							77,25	41 705 610	NEW	
								77,50	41 705 620	NEW	
9											
77											
5FW (EP6)	07.2008 →	B (NA)	4	1598 cm ³	4V	88 kW	(120 PS)	10,5	85,80 mm		
	4	KH 28,5 VT1 -3,30 VT2 -3,40 MT -6,3 MØ 34,7 BÜ +2,7 GL 51,2	NHA TPL HK LOX	20 48	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2	MO G6 NT ST		77,00	41 267 600		
	077 112										
10											
77											
5FK (EP6CB)	07.2010 →	B (NA)	4	1598 cm ³	4V	72 kW	(98 PS)	10,5	85,80 mm		
	4	KH 27,5 VT1 -5,70 VT2 -3,80 MT -2 MØ 56,8 GL 47,5	TPL	18 43	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2	MO G6 NT ST		77,00	41 705 600	NEW	
	077 114							77,25	41 705 610	NEW	
								77,50	41 705 620	NEW	

C



C

11 **78,5**

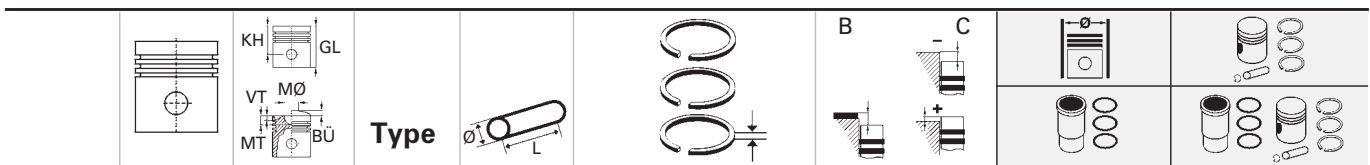
NFU (TU5JP4)	09.2000 →	AB (NA)	4	1587 cm ³	4V	80-90 kW	(109-122 PS)	11	82,00 mm	
4	KH 32,35		19,495	1 R	1,2	PC	ST		78,509	40 161 600
078 123	BÜ +0,15		57	1 NM	1,5				79,009	40 161 610
	GL 50,15		K	1 DSF	2,5		G6			

12 **80**

161 (XUD7)	10.1985 → 09.1993	D (NA)	4	1769 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	23	88,00 mm
161A (XUD7)	04.1984 → 12.2000	D (NA)	4	1769 cm ³	2V	43-44 kW	(58-60 PS)	23	88,00 mm
A8A (XUD7TE)	03.1988 → 12.1994	D (LA)	4	1769 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	22,5	88,00 mm
A9A (XUD7)	07.1996 → 10.2002	D (NA)	4	1769 cm ³	2V	43-44 kW	(58-60 PS)	23	88,00 mm
AJZ (XUD7TE)	03.1988 → 12.1994	D (LA)	4	1769 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	22,5	88,00 mm
T Cyl.	A=83	C=86	L=154	H=4,5					89 316 190 semi

13 **82,2**

DW8 TD	09.1998 →	D (LA)	4	1868 cm ³	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	21,8:1	88,00 mm
WJC Euro 2		D	4	1868 cm ³	2V	52 kW	(71 PS)	23:1	88,00 mm
WJY (DW8B) Euro 2	04.1998 → 12.2011	D (NA)	4	1868 cm ³	2V	51-52 kW	(69-70 PS)	23	88,00 mm
WJZ (DW8) Euro 2	04.1998 → 12.2011	D (NA)	4	1868 cm ³	2V	51-52 kW	(69-70 PS)	23	88,00 mm
T Cyl.	A=86		L=154						89 592 190 semi



14		83								
159 Z		B		4	1905 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	9,3:1	88,00 mm
159A	07.1986 → 05.1989	B (NA)		4	1905 cm ³	2V	75-77 kW	(102-105 PS)	9,3	88,00 mm
159B		B (NA)		4	1905 cm ³	2V	74-95 kW	(101-129 PS)	9,5:1	88,00 mm
171 BZ		B		4	1580 cm ³	2V	59-69 kW	(80-94 PS)	9,5:1	73,00 mm
171A	10.1982 → 06.1988	B (NA)		4	1580 cm ³	2V	66-67 kW	(90-92 PS)	9,5	73,00 mm
171B	10.1982 → 06.1994	B (NA)		4	1580 cm ³	2V	66-70 kW	(90-95 PS)	9,5	73,00 mm
180A (XU5J)	01.1985 → 06.1986	B (NA)		4	1580 cm ³	2V	76 kW	(103 PS)	9,8	73,00 mm
180Z	03.1986 → 12.1994	B (NA)		4	1580 cm ³	2V	76 kW	(103 PS)	9,8	73,00 mm
B1A (XU51C/K)	09.1987 → 02.1993	B (NA)		4	1580 cm ³	2V	58-59 kW	(79-80 PS)	9,3	73,00 mm
B1E (XU51C)	01.1987 → 12.1994	B (NA)		4	1580 cm ³	2V	53-59 kW	(72-80 PS)	8,65-9,3	73,00 mm
B2C		B		4	1580 cm ³	2V	67-69 kW	(91-94 PS)	9,2:1	73,00 mm
B4A		B		4	1580 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	8,95:1	73,00 mm
B6D	06.1986 → 01.1992	B (NA)		4	1580 cm ³	2V	83-85 kW	(113-116 PS)	9,8	73,00 mm
B6E	01.1987 → 01.1992	B (NA)		4	1580 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	9,8	73,00 mm
BDY (XU5M)	03.1991 → 10.1997	B (NA)		4	1580 cm ³	2V	65-66 kW	(88-90 PS)	9	73,00 mm
BDZ (XU5M)	05.1989 → 12.1994	B (NA)		4	1580 cm ³	2V	65 kW	(89 PS)	9,2	73,00 mm
BFZ (XU5JP)	10.1993 → 03.2001	B (NA)		4	1580 cm ³	2V	65-66 kW	(88-90 PS)	9,25	73,00 mm
D 61 A		B		4	1905 cm ³	2V	90 kW	(122 PS)	9,3:1	88,00 mm
D2A (XU92C)	07.1986 → 12.1994	B (NA)		4	1905 cm ³	2V	75-77 kW	(102-105 PS)	9,3	88,00 mm
D2C (XU92C)	09.1986 → 12.1989	B (NA)		4	1905 cm ³	2V	70 kW	(95 PS)	8,4	88,00 mm
D2E	09.1984 → 01.1992	B (NA)		4	1905 cm ³	2V	78-79 kW	(107-108 PS)	9	88,00 mm
D2F	04.1989 → 02.1993	B (NA)		4	1905 cm ³	2V	80 kW	(109 PS)	9-9,3	88,00 mm
D6A (XU9J2)	10.1984 → 12.1994	B (NA)		4	1905 cm ³	2V	90-92 kW	(122-125 PS)	9,3	88,00 mm
D6D		B		4	1905 cm ³	2V	89-92 kW	(121-125 PS)	9,3:1	88,00 mm
D6E (XU9JA)	03.1991 → 06.1997	B (NA)		4	1905 cm ³	2V	93-96 kW	(126-131 PS)	9,2:1	88,00 mm
DDZ (XU9M)	06.1988 → 12.1994	B (NA)		4	1905 cm ³	2V	80 kW	(109 PS)	9,2	88,00 mm
DFY	03.1991 → 10.1997	B		4	1905 cm ³	4V	88-90 kW	(120-122 PS)	9,25:1	88,00 mm
DKZ (XU9JA)	06.1988 → 06.1997	B (NA)		4	1905 cm ³	2V	88 kW	(120 PS)	9,25	88,00 mm
L6A		B		4	1761 cm ³	2V	70-76 kW	(95-103 PS)	9,3:1	81,40 mm
LFX (XU7JB)	05.1997 → 04.2004	B (NA)		4	1761 cm ³	2V	58-66 kW	(90 PS)	9,5	81,40 mm
LFY (XU7JP4)	06.1995 → 08.2005	B (NA)		4	1761 cm ³	4V	76-85 kW	(110-116 PS)	10,4	81,40 mm
LFZ (XU7JP)	03.1991 → 07.2002	B (NA)		4	1761 cm ³	2V	73-76 kW	(99-103 PS)	9,25	81,40 mm
XU52C	10.1982 → 12.1992	B (NA)		4	1580 cm ³	2V	65-85 kW	(88-116 PS)	8,95-9,8	73,00 mm

	N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,19	1 R 86 x 1,25	89 301 110	
--	--------	--------	------	-------	---------	---------------	-------------------	--

15		83								
162 (XUD9)	09.1983 → 11.1994	D (NA)		4	1905 cm ³	2V	47 kW	(65 PS)	23,5	88,00 mm
D9A (XUD9)	09.1983 → 11.1994	D (NA)		4	1905 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	23,5	88,00 mm
D9B (XUD9A/L)	01.1987 → 12.2003	D (NA)		4	1905 cm ³	2V	50-52 kW	(68-71 PS)	23,5	88,00 mm
D9B (XUD9A/U)	03.1987 → 04.2002	D (NA)		4	1905 cm ³	2V	50-53 kW	(68-72 PS)	23,5	88,00 mm
DJY (XUD9A)	01.1988 → 12.2003	D (NA)		4	1905 cm ³	2V	50-52 kW	(68-71 PS)	23,5	88,00 mm
DJZ (XUD9A)	09.1983 → 01.1998	D (NA)		4	1905 cm ³	2V	47-50 kW	(65-68 PS)	23,5	88,00 mm

	4	KH 46,8 MT -2,2 GL 84,3		25 72	1 R 2 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR	83,00	93 648 700 [1]
	T Cyl.	A=86		L=153,5			89 184 190 semi	93 648 970

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type			B	C		
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1	1,36	+0,56	+0,67					
	2	1,40	+0,68	+0,71					
	3	1,44	+0,72	+0,75					
	4	1,48	+0,76	+0,79					
	5	1,52	+0,80	+0,83					

16 83

D8B (XUD9TF)	11.1994 → 11.2003	D (A)	4	1905 cm ³	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	21,8	88,00 mm
D8C (XUD9UTF)	02.1994 → 04.2002	D (A)	4	1905 cm ³	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	21,8	88,00 mm
DHW (XUD9SD)	02.1996 → 04.2003	D (A)	4	1905 cm ³	2V	50-55 kW	(68-75 PS)	23	88,00 mm
DHX (XUD9TF/BTF)	05.1993 → 04.2003	D (LA)	4	1905 cm ³	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	21,8	88,00 mm
DHY (XUD9TE/Y)	06.1992 → 04.2003	D (LA)	4	1905 cm ³	2V	65-68 kW	(88-92 PS)	21,8	88,00 mm

	4	KH 46,8 MT -3,5 GL 79,3	RTK LOX TPL	28 68	1 T15 3 1 R 2 1 DSF 3	MO G6 MO CR	+0,65 +0,77	83,00	94 786 700 [1]
	083 059	KH 46,65 MT -3,5 GL 79,3	HKÜ					83,50	94 786 710 [1] (93 141)

[1] Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цилиндр.

Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
4	1,36	+ 0,56	+ 0,67
5	1,40	+ 0,68	+ 0,71
6	1,44	+ 0,72	+ 0,75
7	1,48	+ 0,76	+ 0,79
8	1,52	+ 0,80	+ 0,83

17 83

DHV (XUD9BSD)	01.1998 → 09.2000	D (A)	4	1905 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	23:1	88,00 mm (1)
----------------------	-------------------	-------	---	----------------------	----	-------	---------	------	--------------

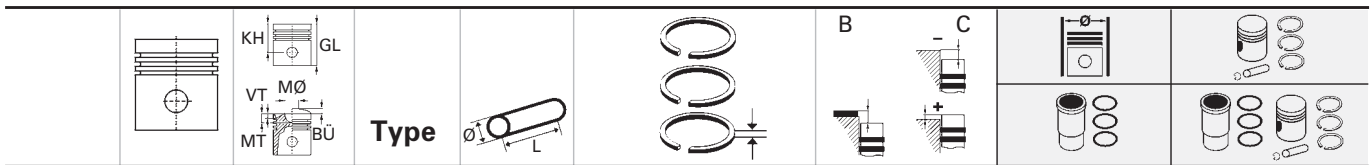
(1) For engines with cam driven vacuum pump.

	4	KH 46,8 MT -3,5 GL 79,3	RTK LOX TPL	28 68	1 T15 3 1 R 2 1 DSF 3	MO G6 MO CR	+0,65 +0,77	83,00	94 786 700 [2]
	083 059	KH 46,65 MT -3,5 GL 79,3	HKÜ					83,50	94 786 710 [2] (93 141)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type					
	T Cyl.	A=86		L=153,5			89 184 190 semi	
[2]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:				
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	4	1,36	+ 0,56	+ 0,67				
	5	1,40	+ 0,68	+ 0,71				
	6	1,44	+ 0,72	+ 0,75				
	7	1,48	+ 0,76	+ 0,79				
	8	1,52	+ 0,80	+ 0,83				
18 85								
RFN (EW10J4) 12.1999 → B (NA) 4 1997 cm ³ 4V 88-105 kW (136-143 PS) 10,8 88,00 mm								
	4	KH 29 MT -0,7 MØ 49 GL 51		21 58 K	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2,5	MO G6 CR ST	85,00	40 309 600 [1], [2]
	085 214						85,50	40 309 610 [1]
[1]	nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами							
[2]	OE REF = 1 Satz/set/jeu/juego/Набор							
19 85								
P8A (XUD11ATE) 05.1989 → 10.2000 D (A) 4 2088 cm ³ 3V 80-81 kW (109-110 PS) 21,5 92,00 mm								
P8B D (LA) 4 2088 cm ³ 3V 80-81 kW (109-110 PS) 21,5:1 92,00 mm								
PHZ (XUD11ATE) 05.1989 → 10.2000 D (A) 4 2088 cm ³ 3V 80-81 kW (109-110 PS) 21,5 92,00 mm								
	4	KH 44,8 MT -2,7 GL 74,8	RTK LOX KKK	30 71,5	1 T15 3 1 R 2 1 DSF 3	MO MO CR	85,60	90 686 620 [1]
	085 161							
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:				
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1	1,43	+0,54	+0,65				
	2	1,54	+0,65	+0,77				
	3	1,64	+0,77	+0,82				

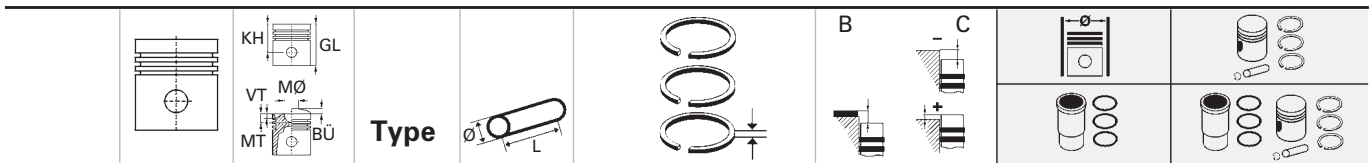
C


C
20
85

P8C (XUD11BTE)	11.1991 → 07.2002	D	(A)	4	2088 cm ³	3V	80 kW	(109 PS)	21,5	92,00 mm
4 085 161	KH 44,95 MT -2,7 GL 74,8	KKK LOX RTK	30 71,5	1 T15 3 1 R 2 1 DSF 3	MO MO CR			85,25		94 643 610 [1]
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем						
	1	1,52	+0,65	+0,76						
	2	1,57	+0,76	+0,81						
	3	1,62	+0,81	+0,86						
	4	1,67	+0,86	+0,91						
	5	1,72	+0,91	+0,96						

21
85

RHS (DW10ATED)	03.2001 → 08.2004	D	(A)	4	1997 cm ³	2V	79 kW	(107 PS)	17,6	88,00 mm
RHV (DW10TD)	11.2001 → 04.2002	D	(A)	4	1997 cm ³	2V	62 kW	(84 PS)	18	88,00 mm
RHX (DW10BTED)	10.1999 → 10.2006	D	(A)	4	1997 cm ³	2V	69 kW	(94 PS)	17,6	88,00 mm
RHY (DW10TD)	02.1999 → 12.2011	D	(A)	4	1997 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	17,6	88,00 mm
RHZ (DW10ATED)	02.1999 → 12.2011	D	(A)	4	1997 cm ³	2V	79-81 kW	(107-110 PS)	18	88,00 mm
4 085 171	KH 46,75 VT1 -1,00 VT2 -1,00 MT -18,3 MØ 38 GL 80,75	RTK TPL	28 70	1 T6 3,5 1 NM 2 1 DSF 3	CK G6 CR			85,00 85,60		99 879 601 [1] 99 879 620 [1] (94 821)
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем						
	1	1,25	+0,55	+0,60						
	2	1,30	+0,61	+0,65						
	3	1,35	+0,66	+0,70						
	4	1,40	+0,71	+0,75						

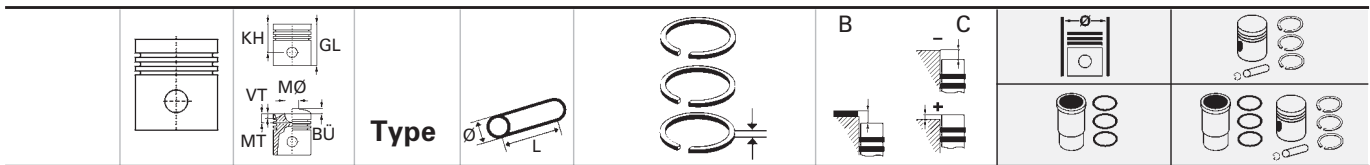
















22		85								
4HW (DW12TED4)	07.2002 →	D (A)	4	2179 cm ³	4V	94 kW	(128 PS)	17,6	96,00 mm	
4HX (DW12TED4)	03.2001 →	D (LA)	4	2179 cm ³	4V	98 kW	(133 PS)	18:1	96,00 mm	
	4	KH 48,7 VT1 -0,50 VT2 -0,50 MT -18 MØ 40,8 GL 77,7	RTK KKK	30 68	1 T6 3,5 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 CR		85,00 85,40 85,60	40 406 600 [1] 40 406 610 40 406 620	
[1]	0628 L2 = 4 Kolben(Satz)/piston(set)/piston(set)/pistón (set)/Поршни (Набор) 40 406 = 1 Kolben/piston/piston/pistón/Поршни									

23		85								
4HY (DW12UTED)	02.2002 →	D (A)	4	2179 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	18:1	96,00 mm	
	4	KH 48,7 VT1 -1,20 VT2 -1,20 MT -17,7 MØ 42 GL 77,7	RTK	30 68	1 T6 3,5 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 CR		85,00 85,40	40 405 600 [1] 40 405 610	
[1]	0628 P0 = 4 Kolben(Satz)/piston(set)/piston(set)/pistón (set)/Поршни (Набор) 40 405 = 1 Kolben/piston/piston/pistón/Поршни									

24		85								
RHD (DW10CB)	03.2006 →	D (A)	4	1997 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	18	88,00 mm	
Euro 4										
RHJ (DW10BTED4)	10.2006 → 12.2013	D (A)	4	1997 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	18	88,00 mm	
Euro 4										
RHK (DW10UTED4)	07.2006 →	D (A)	4	1997 cm ³	4V	79-88 kW	(107-120 PS)	17,5	88,00 mm	
Euro 4										
RHR (DW10BTED4)	09.2004 →	D (A)	4	1997 cm ³	4V	100-101 kW	(136-138 PS)	18	88,00 mm	
Euro 4										
	4	KH 46,705 VT1 -0,52 MT -15,4 MØ 44,8 GL 80,705	RTK TPL KKK	28 70	1 T6 3,5 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 CR		85,00 85,60	99 700 600 99 700 610	

25		85								
RHC (DW10CTED4)	12.2011 → 07.2015	D (A)	4	1997 cm ³	4V	120 kW	(163 PS)	16	88,00 mm	
Euro 5										
RHE (DW10CTED4)	04.2009 →	D (A)	4	1997 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	16	88,00 mm	
Euro 5										
RHH (DW10CTED4)	03.2006 →	D (A)	4	1997 cm ³	4V	120 kW	(163 PS)	16	88,00 mm	
Euro 5										
	4	KH 46,7 VT1 -0,45 VT2 -0,45 MT -13,7 MØ 50,5 GL 74,7	RTK KKK TPL	30 68	1 ET 2 1 M 2 1 DSF 2	CK G6 CR		85,00 85,60	41 251 600 41 251 610 NEW	


C

26		 85									
RHD (DW10CTED4) Euro 4		03.2006 →	D (A)	4	1997 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	18	88,00 mm	
	4	KH 46,705	RTK	28	1 T6 3,5	CK G6		85,00	99 700 600		
	085 190	VT1 -0,52 MT -15,4 MØ 44,8 GL 80,705	TPL KKK	70	1 M 2 1 DSF 3	CR		85,60	99 700 610		
	4	KH 46,7	RTK	30	1 ET 2	CK G6		85,00	41 251 600		
	085 236	VT1 -0,45 VT2 -0,45 MT -13,7 MØ 50,5 GL 74,7	KKK TPL	68	1 M 2 1 DSF 2	CR		85,60	41 251 610 NEW		
27		 85									
4HP (DW12BTED4) Euro 4		05.2006 →	D (A)	4	2179 cm ³	4V	120 kW	(163 PS)	16,6	96,00 mm	
4HR (DW12BTED4) Euro 4		05.2006 →	D (A)	4	2179 cm ³	4V	120 kW	(163 PS)	16,6	96,00 mm	
4HT (DW12BTED4) Euro 4		04.2006 →	D (A)	4	2179 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	16,6	96,00 mm	
	4	KH 48,7	RTK	30	1 T6 2,5	CK G6		85,00	41 703 600		
	085 236	VT1 -0,45 VT2 -0,45 MT -13,5 MØ 52,4 GL 74,7	KKK TPL	68	1 M 2 1 DSF 2	CK		85,60	41 703 610		
28		 85									
4HL (DW12C) Euro 5		07.2010 →	D (A)	4	2179 cm ³	4V	150 kW	(204 PS)		96,00 mm	
	4	KH 48,6	RTK	30	1 T6 2,5	CK G6		85,00	41 704 600		
	085 236	VT1 -0,35 VT2 -0,35 MT -15,1 MØ 50,3 GL 74,6	KKK TPL	68	1 M 2 1 DSF 2	CK		85,60	41 704 610		
29		 86									
4HH (P22DTE) Euro 4		07.2011 →	D (A)	4	2198 cm ³	4V	96 kW	(130 PS)	17,5	94,60 mm	
4HU (P22DTE) Euro 4		04.2006 →	D (A)	4	2198 cm ³	4V	88 kW	(120 PS)	17,5	94,60 mm	
4HV (P22DTE) Euro 4		04.2006 →	D (A)	4	2198 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)	17,5	94,60 mm	
	4	KH 48,42	RTK	30	1 R 2	CK G6		86,00	41 765 600 NEW		
	086 218	MT -16,17 MØ 49 GL 74,8	KKK TPL	66,85	1 NM 2 1 DSF 2	G3 NT ST		86,50	41 765 620 NEW		
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице											

			Type							
	4 086 205	KH 43,42 MT -15,8 MØ 46,9 GL 69,82	RTK KKK TPL	30 66,85	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 2	CK G6 G3 NT ST		86,00 86,50	41 072 600 41 072 620	

30				86					
4HG (P22DTE)	07.2011 →	D (A)	4	2198 cm ³	4V	81 kW	(110 PS)	17,5	94,60 mm
Euro 4									
4HJ (P22DTE) Euro 4	07.2011 →	D (A)	4	2198 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	17,5	94,60 mm
	4 086 218	KH 48,42 MT -16,17 MØ 49 GL 74,8	RTK KKK TPL	30 66,85	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 2	CK G6 G3 NT ST		86,00 86,50	41 765 600 NEW 41 765 620 NEW

31				88					
170A (XN1T)	09.1981 → 03.1994	B (NA)	4	1971 cm ³	2V	57-58 kW	(78-79 PS)	8,1	81,00 mm
170B (XN1T)	09.1981 → 03.1994	B (NA)	4	1971 cm ³	2V	57-62 kW	(78-84 PS)	8,1	81,00 mm
170C (XN1T)	01.1987 → 03.1994	B (NA)	4	1971 cm ³	2V	62 kW	(84 PS)	8	81,00 mm
	N Cyl.	A=93	C=101,9	L=135,6	H=90	4 SI 92,5 x 99,7 x 0,1 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,12 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,15 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,17 (50 006 663)		88 589 110	

32				92					
T9A (DJ5)	03.1994 → 04.2002	D (NA)	4	2446 cm ³	3V	63 kW	(86 PS)	22:1	92,00 mm
	4 092 175	KH 49,9 MT -3 GL 80	TPL	34 58	1 R 2,25 1 NM 2 1 DSF 3	MO G6 CR	+0,64 +0,76	92,01	40 039 600

33				94,4					
8140.43S Euro 3	09.2000 →	D (A)	4	2800 cm ³	2V	94 kW	(128 PS)	18,5	100,00 mm
	4 094 056	KH 58,75 MT -21,4 MØ 39,3 GL 87,6	RTK KKK TPL	32 72	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 2,5	MO G6 CR		94,40 94,80	94 726 600 [1] 94 726 630 [1]
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5			89 502 190 semi	94 726 960






Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

C	[1] Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.	Type	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем		
	Stärke thickness épaisseur espesor ширина						
	1,20 1,30 1,40 1,50		+0,40 +0,51 +0,61 +0,71	+0,50 +0,60 +0,70 +0,80			

34 **95,8**




F1CE0481D (F30DT) 09.2006 → D (A) 4 2999 cm³ 4V 115-130 kW (156-177 PS) 19 104,00 mm
Euro 4

	4 096 101	KH 63 MT -16 MØ 50,5 GL 93,5	RTK KKK TPL	36 81	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 2,5	CK G6 G3 CR G6	95,812	41 106 600
							96,20	41 106 630 (40 510)






		Pos			Pos
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: black; color: white; padding: 2px 5px; font-weight: bold; margin-right: 5px;">C</div> <div style="background-color: black; color: white; padding: 2px 5px; font-size: 12px;">  </div> <div style="background-color: black; color: white; padding: 2px 5px; font-size: 10px;"> ELYSEE Saloon (7B) </div> </div>					
1.4	01.2006 → 04.2008	TU3JP	B		1

		Type										
1	75											
TU3JP		01.2006 → 04.2008	B	(NA)	4	1360 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	10,2	77,00 mm	
		N Cyl.	A=79,5	C=89,2	L=135,4	H=90	1 FP 77,2 x 1,25		89 584 110 (89 322)			
2	85											
EW10J4		B	(NA)	4	1997 cm ³	4V	97-99 kW	(132-135 PS)	10,8	88,00 mm		
		4	KH 29 MT -0,7 MØ 49 GL 51		21 58 K	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2,5	MO G6 CR ST	85,00		40 309 600 [1], [2]		
		085 214						85,50		40 309 610 [1]		
[1]	nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами											
[2]	OE REF = 1 Satz/set/jeu/juego/Набор											

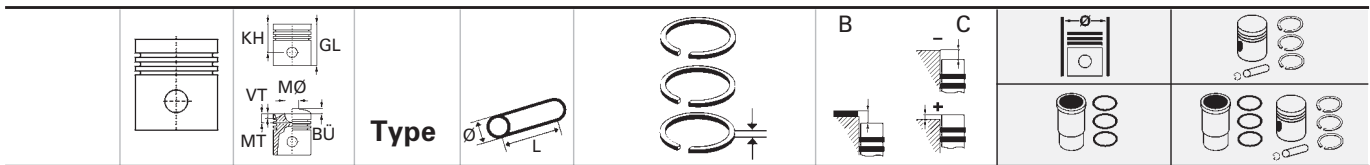
C

	Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
4JB1-T	D (A) 4	93 x 102	2771	2	18,2	57-81	77-110	1

C

		Pos			Pos
					
CYRUS Pickup					
2.8 D	07.2008 → 03.2013	4JB1-T D	1		
2.8 D 4x4	07.2008 → 03.2013	4JB1-T D	1		
PLUTUS Pickup					
2.8 TD	01.2011 →	4JB1-T D	1		
TIGO Pickup					
2.8 D	07.2008 → 03.2013	4JB1-T D	1		
2.8 D 4x4	07.2008 → 03.2013	4JB1-T D	1		

C

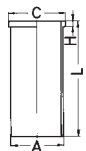


C

1

93

4JB1-T 07.2008 → D (A) 4 2771 cm³ 2V 57-81 kW (77-110 PS) 18,2 102,00 mm



T Cyl.

A=95

C=101




L=181

H=0,92

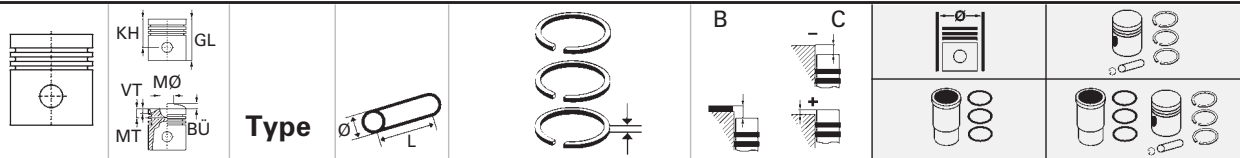
89 520 110
[1]

[1]

Cromard®-Zylinder-Buchse/cylinder-liner/camisa de cilindro/chemise de cylindre/Гильза цилиндра

	Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
6.354	D (NA) 6	98,425 x 127	5798	2	16:1	71-82	97-112	1

C


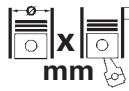



C

1 **98,425**

6.354 **D (NA) 6** **5798 cm³ 2V** **71-82 kW (97-112 PS) 16:1** **127,00 mm**

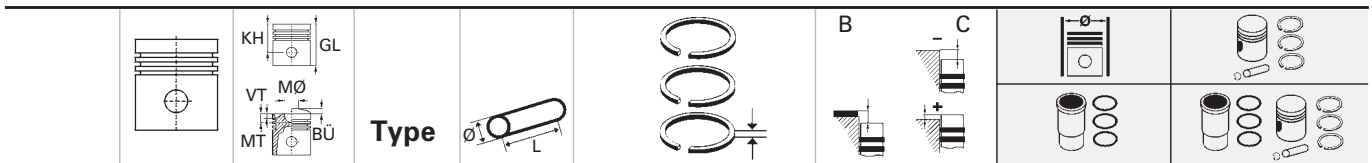
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8				88 354 190 semi (88 353)
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			88 355 190 semi
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			88 356 110

			Cyl.		cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
4 BT 3.9 Euro 2	D (A)	4	4	102 x 120	3922	2	17,5:1	57-87	78-118	6
4 BTA 3.9 Euro 2	D (LA)	4	4	102 x 120	3922	2	17,5:1	57-97	78-132	1
4 BTAA	D (LA)	4	4	102 x 120	3922	2	17:1	103-112	140-152	3
4B 3.9 C Euro 2	D	4	4	102 x 120	3900	2	17,5:1	55-60	75-82	1
6 B5.9 Euro 2	D (LA)	6	6	102 x 120	5883	2	17,5:1	85-117	115-159	1
6 BT5.9 Euro 2	D (A)	6	6	102 x 120	5883	2	17:1	74-154	101-210	1
6 BTA-5.9 Euro 2	D (LA)	6	6	102 x 120	5883	2	17,5:1	115-118	156-160	2
6 BTAA Euro 2	D (LA)	6	6	102 x 120	5883	2	17-17,6	94-173	128-235	2
6 C 8.3	D (NA)	6	6	114 x 135	8270	2	17,5:1	121-274	165-372	12
6 CT 8.3 Euro 2	D (A)	6	6	114 x 135	8270	2	17,3:1	154-160	209-218	12
6 CTA 8.3 Euro 2	D (LA)	6	6	114 x 135	8270	2	16,5:1	179-274	243-372	12
6 CTAA 8.3	D (LA)	6	6	114 x 135	8268	2	17,5:1	213-235	290-320	12
ISB 4.5L Euro 6	D (LA)	4	4	107 x 124	4500	4	17,3:1	99-154	133-207	10
ISB 6.7L Euro 6	D (A)	6	6	107 x 124	6700	4	17,3:1	150-242	200-325	10
ISB-135 Euro 3	D (LA)	4	4	102 x 120	3922	4		99-125	135-170	4
ISB-150 Euro 3	D (LA)	4	4	102 x 120	3922	4		110-125	150-170	4
ISB-170 Euro 3	D (LA)	4	4	102 x 120	3922	4		123-126	167-171	4
ISB-185 Euro 1	D (LA)	6	6	102 x 120	5883	4		138-202	188-275	4
ISB-220 Euro 1	D (LA)	6	6	102 x 120	5883	4		164-202	223-275	4
ISB-250 Euro 1	D (LA)	6	6	102 x 120	5883	4		184-186	250-253	4
ISB-275 Euro 1	D (LA)	6	6	102 x 120	5883	4		205	279	4
ISBe-150 Euro 3	D (LA)	4	4	102 x 120	3922	4		110	150	3
ISBe-250 Euro 3	D (LA)	6	6	102 x 120	5883	4		184	250	3
ISBe4-250B Euro 4	D (LA)	6	6	107 x 124	6690	4		184	250	8
ISC 8.3L Euro 3	D (A)	6	6	114 x 135	8270	2	17,5:1	238	319	13
ISF 3.8L	D (A)	4	4	102 x 115	3800	4	17,2:1	105-125	143-167	7
ISF3.8 Euro 5	D (LA)	4	4	102 x 115	3759	4	17,2:1	105-130	143-177	5
ISL 9	D (A)	6	6	114	9000	4		257-336	345-450	14
ISL 9 370	D	6	6	114 x 145	8849	4		276	370	14
ISL 9 380	D	6	6	114 x 145	8849	4		283	380	14
QSB4.5	D (LA)	4	4	107 x 124	4500	4		82-127	111-173	11
QSB6.7	D (LA)	6	6	107 x 124	6750	4		97-205	132-279	9
QSL 9	D (LA)	6	6	114 x 145	8900	4		179-298	240-400	14
QSL9-KC	D (LA)	6	6	114 x 145	8900	4		213-302	290-410	14
QSL9-SW	D (LA)	6	6	114 x 145	8900	4		213-302	290-410	14

C

			Type					
C	1		102					
	4 BTA 3.9 Euro 2	07.2001 → 11.2012	D (LA)	4	3922 cm ³ 2V	57-97 kW (78-132 PS)	17,5:1	120,00 mm
	4B 3.9 C Euro 2	01.1996 →	D	4	3900 cm ³ 2V	55-60 kW (75-82 PS)	17,5:1	120,00 mm
	6 B5.9 Euro 2	01.1996 →	D (LA)	6	5883 cm ³ 2V	85-117 kW (115-159 PS)	17,5:1	120,00 mm
	6 BT5.9 Euro 2	01.1979 →	D (A)	6	5883 cm ³ 2V	74-154 kW (101-210 PS)	17:1	120,00 mm
	4/6	KH 71,535 MT -17,7 MØ 59,1 GL 105,36	RTK	40 75,68	1 T15 3 CR G6 1 M 2,35 1 DSF 4 CR		102,00	99 676 600
	102 M06							
	T Cyl.	A=104,58		L=200			89 630 190 semi	
2	102							
6 BTA-5.9 Euro 2	01.1999 →	D (LA)	6	5883 cm ³ 2V	115-118 kW (156-160 PS)	17,5:1	120,00 mm	
6 BTAA Euro 2		D (LA)	6	5883 cm ³ 2V	94-173 kW (128-235 PS)	17-17,6	120,00 mm	
	6	KH 71,63 MT -22,1 MØ 51,4 GL 105,35	RTK TPL	40 83	1 T15 3 CR G6 1 M 2,35 1 DSF 4 CR		102,00	40 322 600
	102 780							
	6	KH 71,58 MT -20,7 MØ 54,2 GL 105,35	RTK TPL	40 83	1 T15 3 CR G6 1 M 2,35 1 DSF 4 CR		102,00	40 324 600
	102 780							
		KH 71,35 MT -20,7 MØ 54,2 GL 105,35					102,50	40 324 620
	6	KH 71,535 MT -17,7 MØ 59,1 GL 105,36	RTK	40 75,68	1 T15 3 CR G6 1 M 2,35 1 DSF 4 CR		102,00	99 676 600
	102 M06							
	T Cyl.	A=104,58		L=200			89 630 190 semi	

C



3		102							
4 BTAA	06.1995 →	D (LA)	4	3922 cm ³	2V	103-112 kW	(140-152 PS)	17:1	120,00 mm
ISBe-150 Euro 3	01.1999 →	D (LA)	4	3922 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)		120,00 mm
ISBe-250 Euro 3	01.2002 →	D (LA)	6	5883 cm ³	4V	184 kW	(250 PS)		120,00 mm

	T Cyl.	A=104,58	L=200			89 630 190	semi		
--	--------	----------	-------	--	--	-------------------	------	--	--

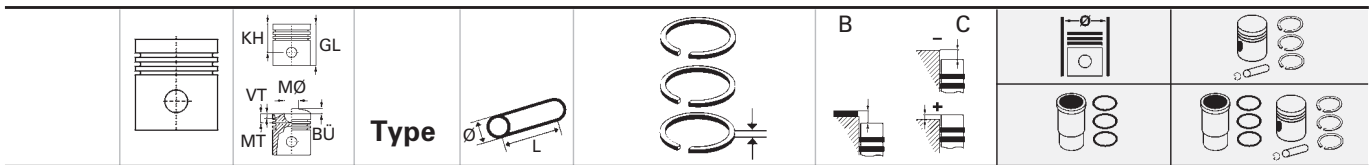
4		102							
ISB-135 Euro 3		D (LA)	4	3922 cm ³	4V	99-125 kW	(135-170 PS)		120,00 mm
ISB-150 Euro 3		D (LA)	4	3922 cm ³	4V	110-125 kW	(150-170 PS)		120,00 mm
ISB-170 Euro 3		D (LA)	4	3922 cm ³	4V	123-126 kW	(167-171 PS)		120,00 mm
ISB-185 Euro 1		D (LA)	6	5883 cm ³	4V	138-202 kW	(188-275 PS)		120,00 mm
ISB-220 Euro 1		D (LA)	6	5883 cm ³	4V	164-202 kW	(223-275 PS)		120,00 mm
ISB-250 Euro 1	07.2005 → 12.2014	D (LA)	6	5883 cm ³	4V	184-186 kW	(250-253 PS)		120,00 mm
ISB-275 Euro 1		D (LA)	6	5883 cm ³	4V	205 kW	(279 PS)		120,00 mm

	4/6	KH 71,4 MT -18,5 MØ 56,5 GL 105,2	RTK TPL	40 83	1 T15 3 1 M 2,385 1 DSF 4	CK G6 G3 CR	102,00	40 588 600
	102 096						102,50	40 588 610
							103,00	40 588 620

5		102							
ISF3.8 Euro 5		D (LA)	4	3759 cm ³	4V	105-130 kW	(143-177 PS)	17,2:1	115,00 mm
	4	KH 71,9 MT -18 MØ 54,7 GL 109	RTK KKK TPL	40 83	1 T15 3 1 M 2,385 1 DSF 4	CK G6 G3 CR	102,00	41 728 600 NEW	
	102 105						102,50	41 728 610 NEW	

6		102							
4 BT 3.9 Euro 2		D (A)	4	3922 cm ³	2V	57-87 kW	(78-118 PS)	17,5:1	120,00 mm
	4	KH 71,63 MT -22,1 MØ 51,4 GL 105,35	RTK TPL	40 83	1 T15 3 1 M 2,35 1 DSF 4	CR G6 CR	102,00	40 322 600 [1]	
	102 780								
	4	KH 71,535 MT -17,7 MØ 59,1 GL 105,36	RTK	40 75,68	1 T15 3 1 M 2,35 1 DSF 4	CR G6 CR	102,00	99 676 600 [2]	
	102 M06								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



11		107											
QSB4.5			D (LA)	4	4500 cm ³	4V	82-127 kW	(111-173 PS)	124,00 mm				
	4	KH 69,4 MT -22,45 MØ 54 GL 103,2	RTK TPL KKK	40 90,5	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3,5	CK G6 CR			107,00	41 081 600			
									107,50	41 081 620			

12		114												
6 C 8.3			D (NA)	6	8270 cm ³	2V	121-274 kW	(165-372 PS)	17,5:1	135,00 mm				
6 CT 8.3 Euro 2			D (A)	6	8270 cm ³	2V	154-160 kW	(209-218 PS)	17,3:1	135,00 mm				
6 CTA 8.3 Euro 2			D (LA)	6	8270 cm ³	2V	179-274 kW	(243-372 PS)	16,5:1	135,00 mm				
6 CTA 8.3		01.1991 →	D (LA)	6	8268 cm ³	2V	213-235 kW	(290-320 PS)	17,5:1	135,00 mm				
	N Cyl.	A=125,68	C=130,95	L=234,12	H+F=123,04+1,25	1 FP 118,2 x 122,7 x 3,95			89 735 110					
	N Cyl.	A=125,68	C=132,95	L=237,12	H+F=123,04+1,25	1 FP 118,2 x 122,7 x 3,95			89 645 110					


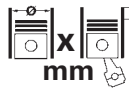

13		114												
ISC 8.3L Euro 3		06.2007 →	D (A)	6	8270 cm ³	2V	238 kW	(319 PS)	17,5:1	135,00 mm				
	6	KH 78,99 MT -14,45 MØ 82,32 GL 115,5	RTK TPL	45 91	1 T15 3,5 1 T15 3 1 DSF 4	CR G6 G3 CR			114,00	40 437 600				
									89 735 110	40 437 961				
	N Cyl.	A=125,68	C=130,95	L=234,12	H+F=123,04+1,25	1 FP 118,2 x 122,7 x 3,95			89 735 110	40 437 961				

14		114											
ISL 9			D (A)	6	9000 cm ³	4V	257-336 kW	(345-450 PS)					
ISL 9 370			D	6	8849 cm ³	4V	276 kW	(370 PS)	145,00 mm				
ISL 9 380			D	6	8849 cm ³	4V	283 kW	(380 PS)	145,00 mm				
QSL 9			D (LA)	6	8900 cm ³	4V	179-298 kW	(240-400 PS)	145,00 mm				
QSL9-KC			D (LA)	6	8900 cm ³	4V	213-302 kW	(290-410 PS)	145,00 mm				
QSL9-SW			D (LA)	6	8900 cm ³	4V	213-302 kW	(290-410 PS)	145,00 mm				

	6	KH 74,245 VT1 -1,00 MT -22,25 MØ 64,8	PSK TPL	45 91	1 T15 3,5 1 T15 3 1 DSF 4	CR G6 G3 CR			114,00	41 756 600	NEW		
									89 735 110	41 756 960	NEW		
	N Cyl.	A=125,68	C=130,95	L=234,12	H+F=123,04+1,25	1 FP 118,2 x 122,7 x 3,95			89 735 110	41 756 960	NEW		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type					
C		KH 74,245 VT1 -1,00 MT -13 MØ 89,3 GL 104,75	PSK TPL	45 91	1 T15 3,5 CR G6 1 T15 3 G3 1 DSF 4 CR		114,00	41 757 600 NEW
		N Cyl.	A=125,68 C=130,95 L=234,12 H+F=123,04+1,25		1 FP 118,2 x 122,7 x 3,95		89 735 110	41 757 960 NEW
C		KH 74,245 VT1 -1,00 MT -13,43 MØ 99,24 GL 104,75	PSK TPL	45 91	1 T15 3,5 CR G6 1 T15 3 G3 1 DSF 4 CR		114,00	41 758 600 NEW
		N Cyl.	A=125,68 C=130,95 L=234,12 H+F=123,04+1,25		1 FP 118,2 x 122,7 x 3,95		89 735 110	41 758 960 NEW
C		KH 74,245 VT1 -1,00 MT -22,25 MØ 64,8 GL 104,75	PSK TPL	45 91	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 DSF 4 CR		114,00	41 759 600 NEW
		N Cyl.	A=125,68 C=130,95 L=234,12 H+F=123,04+1,25		1 FP 118,2 x 122,7 x 3,95		89 735 110	41 759 960 NEW
C		KH 74,245 VT1 -1,00 MT -14,82 MØ 82,7 GL 104,75	PSK TPL	45 91	1 T15 3,5 CR G6 1 T15 3 G3 1 DSF 4 CR		114,00	41 760 600 NEW
		N Cyl.	A=125,68 C=130,95 L=234,12 H+F=123,04+1,25		1 FP 118,2 x 122,7 x 3,95		89 735 110	41 760 960 NEW

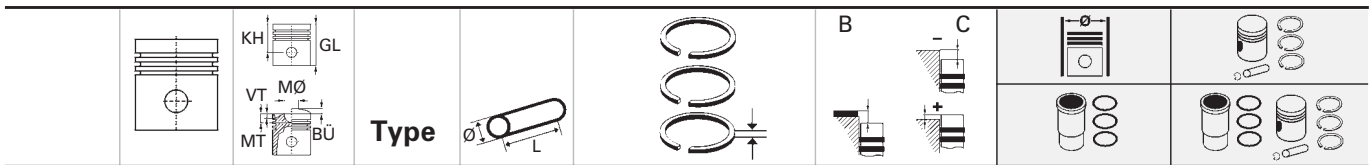
		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
F8Q 630	D (NA)	4	80 x 93	1870	2	21,5	46-48	63-65	8
K4M 606	B (NA)	4	79,5 x 80,5	1598	4	9,8	77	105	7
K4M 690	B (NA)	4	79,5 x 80,5	1598	4	9,8	77	105	7
K4M 694	B (NA)	4	79,5 x 80,5	1598	4	9,8	77	105	7
K4M 696	B (NA)	4	79,5 x 80,5	1598	4	9,8	77	105	7
K7J 710	B (NA)	4	79,5 x 70	1390	2	9,5	55	75	6
K7J 714	B (NA)	4	79,5 x 70	1390	2	9,5	53-55	72-75	6
K9K 612	D (A)	4	76 x 80,5	1461	2		55-66	75-90	5
K9K 790	D (A)	4	76 x 80,5	1461	2	18,3	48	65	1
K9K 792	D (A)	4	76 x 80,5	1461	2	17,9	50	68	1
K9K 796	D (A)	4	76 x 80,5	1461	2	18,8	63	86	2
K9K 830	D (A)	4	76 x 80,5	1461	2	17,6	63	86	3
K9K 846	D (A)	4	76 x 80,5	1461	2	17,6	79-81	107-110	4
K9K 856 Euro 5	D (A)	4	76 x 80,5	1461	2	15,2	80	109	4
K9K 858 Euro 5	D (A)	4	76 x 80,5	1461	2	15,2	80	109	4
K9K 884 Euro 5	D (A)	4	76 x 80,5	1461	2		66	90	4
K9K 892	D (A)	4	76 x 80,5	1461	2	17,6	55-66	75-90	4
K9K 894	D (A)	4	76 x 80,5	1461	2	17,6	66-67	90-91	4
K9K 896	D (A)	4	76 x 80,5	1461	2	17,6	79	107	4
K9K 898	D (A)	4	76 x 80,5	1461	2	17,6	79-81	107-110	4

D

			Pos				Pos
				1.6 16V (KS0L, KS0M, KS0P, KS1S)	02.2007 →	K4M 690	B 7
DOKKER MPV (KE_)				1.6 16V (KS0L, KS0M, KS0P, KS1S)	02.2007 →	K4M 696	B 7
1.5 dCi (KEAJ, KEAH)	11.2012 →	K9K 612	D 5	1.6 16V Hi-Flex	11.2009 →	K4M 690	B 7
1.5 dCi (KEMW)	11.2012 →	K9K 612	D 5	LOGAN MCV II			
1.5 dCi (KEMW)	11.2012 →	K9K 830	D 3	1.5 dCi	02.2013 →	K9K 612	D 5
1.5 dCi / Blue dCi 75 (KEAJ, KEAH, KEJW)	11.2012 →	K9K 612	D 5	1.5 dCi	02.2013 →	K9K 612	D 5
DUSTER (HS_)				1.5 dCi	02.2013 →	K9K 830	D 3
1.5 dCi	04.2010 → 01.2018	K9K 796	D 2	LOGAN Pickup (US_)			
1.5 dCi	04.2010 → 01.2018	K9K 830	D 3	1.4	01.2009 →	K7J 710	B 6
1.5 dCi	06.2010 → 01.2018	K9K 896	D 4	1.5 dCi	05.2010 →	K9K 892	D 4
1.5 dCi	10.2010 → 01.2018	K9K 612	D 5	1.5 dCi	05.2010 →	K9K 892	D 4
1.5 dCi	10.2010 → 01.2018	K9K 884	D 4	1.5 dCi (US0K)	03.2008 →	K9K 792	D 1
1.5 dCi	10.2010 → 01.2018	K9K 892	D 4	1.5 dCi (US0W)	03.2008 →	K9K 796	D 2
1.5 dCi	08.2013 → 01.2018	K9K 856	D 4	1.6 16V (US1Y)	01.2010 → 08.2013	K4M 690	B 7
1.5 dCi	08.2013 → 01.2018	K9K 856	D 4	SANDERO			
1.5 dCi	08.2013 → 01.2018	K9K 858	D 4	1.4	06.2008 →	K7J 710	B 6
1.5 dCi	08.2013 → 01.2018	K9K 858	D 4	1.4 MPI LPG	01.2009 →	K7J 714	B 6
1.5 dCi	08.2013 → 01.2018	K9K 898	D 4	1.5 dCi	11.2008 →	K9K 790	D 1
1.5 dCi 4x4	10.2010 → 01.2018	K9K 856	D 4	1.5 dCi	11.2008 →	K9K 792	D 1
1.5 dCi 4x4	10.2010 → 01.2018	K9K 858	D 4	1.5 dCi	11.2008 →	K9K 796	D 2
1.5 dCi 4x4	10.2010 → 01.2018	K9K 884	D 4	1.5 dCi	05.2010 →	K9K 892	D 4
1.5 dCi 4x4	10.2010 → 01.2018	K9K 894	D 4	1.5 dCi	05.2010 →	K9K 892	D 4
1.5 dCi 4x4	10.2010 → 01.2018	K9K 898	D 4	1.6 16V	07.2011 →	K4M 690	B 7
1.5 dCi 4x4	08.2013 → 01.2018	K9K 856	D 4	1.6 16V	07.2011 →	K4M 694	B 7
1.5 dCi 4x4	08.2013 → 01.2018	K9K 858	D 4	1.6 16V Bifuel	01.2011 →	K4M 690	B 7
1.5 dCi 4x4	08.2013 → 01.2018	K9K 898	D 4	1.6 16V Bifuel	01.2011 →	K4M 694	B 7
1.6 16V	04.2010 → 01.2018	K4M 690	B 7	1.6 16V Bifuel	01.2011 →	K4M 696	B 7
1.6 16V	04.2010 → 01.2018	K4M 696	B 7	SANDERO II			
1.6 16V 4x4	06.2010 → 01.2018	K4M 606	B 7	1.5 dCi	10.2012 →	K9K 612	D 5
1.6 16V Hi-Flex	08.2010 → 01.2018	K4M 696	B 7	1.5 dCi	01.2013 →	K9K 830	D 3
LODGY (JS_)				1.5 dCi 75 / Blue dCi 75	10.2012 →	K9K 612	D 5
1.5 dCi	03.2012 →	K9K 612	D 5	(B8JW, B8M4, B8AH, B8M7, B8M6)			
1.5 dCi	03.2012 →	K9K 846	D 4				
1.5 dCi	01.2013 →	K9K 846	D 4	DOKKER Express Box Body/MPV			
1.5 dCi	06.2015 →	K9K 846	D 4	1.5 dCi (FEAJ)	12.2012 →	K9K 612	D 5
1.5 dCi (JSMW)	11.2012 →	K9K 612	D 5	1.5 dCi (FEMW)	12.2012 →	K9K 612	D 5
1.5 dCi (JSMW)	11.2012 →	K9K 830	D 3	1.5 dCi (FEMW)	12.2012 →	K9K 830	D 3
LOGAN (LS_)				1.5 dCi 75 / Blue dCi 75	12.2012 →	K9K 612	D 5
1.4 (LSOA, LSOC, LSOE, LSOG)	09.2004 →	K7J 710	B 6	(FEJW, FEAH)			
1.4 MPI LPG (LS0C)	02.2006 → 12.2012	K7J 710	B 6	DUSTER SUV Van			
1.4 MPI LPG (LS0C)	02.2006 → 12.2012	K7J 714	B 6	1.5 dCi	04.2011 →	K9K 884	D 4
1.5 dCi (LS04)	05.2010 → 12.2012	K9K 892	D 4	1.5 dCi	04.2011 →	K9K 892	D 4
1.5 dCi (LS04)	05.2010 →	K9K 892	D 4	1.5 dCi	04.2013 →	K9K 856	D 4
1.5 dCi (LS0J, LS0Y)	09.2005 →	K9K 790	D 1	1.5 dCi 4x4	04.2011 →	K9K 884	D 4
1.5 dCi (LS0K)	01.2006 → 12.2012	K9K 792	D 1	1.5 dCi 4x4	04.2011 →	K9K 894	D 4
1.5 dCi (LS0W)	09.2007 → 12.2011	K9K 796	D 2	1.5 dCi 4x4	04.2013 →	K9K 858	D 4
1.6 16V (LS09, LS0L, LS0M, LS0P, LS0V, LS18, LS1S, LS1V,...)	02.2006 →	K4M 690	B 7	1.6 16V	04.2011 →	K4M 606	B 7
1.6 16V (LS09, LS0L, LS0M, LS0P, LS0V, LS18, LS1S, LS1V,...)	02.2006 →	K4M 694	B 7	1.6 16V	04.2011 →	K4M 690	B 7
1.6 16V (LS09, LS0L, LS0M, LS0P, LS0V, LS18, LS1S, LS1V,...)	02.2006 →	K4M 694	B 7	1.6 16V	04.2011 →	K4M 694	B 7
1.6 16V (LS09, LS0L, LS0M, LS0P, LS0V, LS18, LS1S, LS1V,...)	02.2006 →	K4M 696	B 7	1.6 16V	04.2011 →	K4M 696	B 7
1.6 16V Flexifuel	07.2010 →	K4M 696	B 7	1.6 16V 4x4	04.2011 →	K4M 606	B 7
LOGAN II				1.6 16V Hi-Flex	04.2011 →	K4M 696	B 7
1.5 dCi	10.2012 →	K9K 612	D 5	LOGAN EXPRESS (FS_)			
1.5 dCi	01.2013 →	K9K 830	D 3	1.4	03.2009 →	K7J 710	B 6
1.5 dCi / Blue dCi 75	10.2012 →	K9K 612	D 5	1.5 dCi	05.2010 →	K9K 892	D 4
LOGAN MCV (KS_)				1.5 dCi	05.2010 →	K9K 892	D 4
1.4	02.2007 →	K7J 710	B 6	1.5 dCi (FS0K)	03.2009 →	K9K 792	D 1
1.5 dCi	04.2008 → 06.2013	K9K 790	D 1	1.5 dCi (FS0W)	03.2009 →	K9K 796	D 2
1.5 dCi (KS04)	05.2010 → 06.2013	K9K 892	D 4				
1.5 dCi (KS04)	05.2010 →	K9K 892	D 4				
1.5 dCi (KS0K)	02.2007 →	K9K 792	D 1				
1.5 dCi (KS0W)	09.2007 → 12.2012	K9K 796	D 2				

		Type							
1		76							
K9K 790	09.2005 →	D (A)	4	1461 cm ³	2V	48 kW	(65 PS)	18,3	80,50 mm
K9K 792	01.2006 →	D (A)	4	1461 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	17,9	80,50 mm
	4	KH 41,78 VT1 -0,48 VT2 -0,28 MT -14 MØ 39,7 GL 66	RTK TPL	26 60	1 R 2 1 M 2 1 DSF 2,5	CK G6 NT ST	+0,10 +0,20	76,00 76,50	40 190 600 [1] 40 190 610 [1]
	4	KH 41,78 VT1 -0,48 VT2 -0,28 MT -14 MØ 39,7 GL 66	RTK TPL	25 60	1 R 2 1 M 2 1 DSF 2,5	CK G6 NT ST	+0,10 +0,20	76,00 76,50	40 465 600 [2] 40 465 610 [2]
[1]	Kolbenbolzen/piston pin/diamètre axe/diámetro del bulón/Поршневой палец Ø 26,00 mm								
[2]	Kolbenbolzen/piston pin/diamètre axe/diámetro del bulón/Поршневой палец Ø 25,00 mm								
2		76							
K9K 796	09.2007 →	D (A)	4	1461 cm ³	2V	63 kW	(86 PS)	18,8	80,50 mm
	4	KH 41,78 VT1 -0,48 VT2 -0,28 MT -14 MØ 39,7 GL 66	RTK TPL	26 60	1 R 2 1 M 2 1 DSF 2,5	CK G6 NT ST	+0,10 +0,20	76,00 76,50	40 190 600 [1] 40 190 610 [1]
	4	KH 41,78 VT1 -0,48 VT2 -0,28 MT -14 MØ 39,7 GL 66	RTK TPL	25 60	1 R 2 1 M 2 1 DSF 2,5	CK G6 NT ST	+0,10 +0,20	76,00 76,50	40 465 600 [2] 40 465 610 [2]
	4	KH 41,7 VT1 -0,40 VT2 -0,25 MT -14 MØ 39,7 GL 66	RTK TPL KKK	26 60	1 R 2 1 M 2 1 DSF 2,5	CK G6 CR		76,00 76,50	41 068 600 41 068 620
[1]	Kolbenbolzen/piston pin/diamètre axe/diámetro del bulón/Поршневой палец Ø 26,00 mm								
[2]	Kolbenbolzen/piston pin/diamètre axe/diámetro del bulón/Поршневой палец Ø 25,00 mm								
3		76							
K9K 830	04.2010 →	D (A)	4	1461 cm ³	2V	63 kW	(86 PS)	17,6	80,50 mm
	4	KH 41,7 VT1 -0,40 VT2 -0,25 MT -14 MØ 39,7 GL 66	RTK TPL KKK	26 60	1 R 2 1 M 2 1 DSF 2,5	CK G6 CR		76,00 76,50	41 068 600 41 068 620


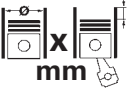

			Type			B	C			
4		76								
K9K 846	03.2012 →	D (A)	4	1461 cm ³	2V	79-81 kW	(107-110 PS)	17,6	80,50 mm	
K9K 856 Euro 5	10.2010 →	D (A)	4	1461 cm ³	2V	80 kW	(109 PS)	15,2	80,50 mm	
K9K 858 Euro 5	10.2010 →	D (A)	4	1461 cm ³	2V	80 kW	(109 PS)	15,2	80,50 mm	
K9K 884 Euro 5	10.2010 →	D (A)	4	1461 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)		80,50 mm	
K9K 892	05.2010 →	D (A)	4	1461 cm ³	2V	55-66 kW	(75-90 PS)	17,6	80,50 mm	
K9K 894	10.2010 →	D (A)	4	1461 cm ³	2V	66-67 kW	(90-91 PS)	17,6	80,50 mm	
K9K 896	06.2010 → 01.2018	D (A)	4	1461 cm ³	2V	79 kW	(107 PS)	17,6	80,50 mm	
K9K 898	10.2010 → 01.2018	D (A)	4	1461 cm ³	2V	79-81 kW	(107-110 PS)	17,6	80,50 mm	
	4	KH 41,7 VT1 -0,40 VT2 -0,25 MT -13,5 MØ 47 GL 66	RTK TPL KKK	26 60	1 R 2 1 M 2 1 DSF 2,5	CK G6 CR		76,00 76,50	41 097 600 41 097 620	
5		76								
K9K 612	10.2010 →	D (A)	4	1461 cm ³	2V	55-66 kW	(75-90 PS)		80,50 mm	
	4	KH 41,7 VT1 -0,50 VT2 -0,25 MT -12,8 MØ 47 GL 66	RTK TPL KKK	26 60	1 R 2 1 M 2 1 DSF 2,5	CK G6 CR		76,00 76,50	41 812 600 41 812 620	
6		79,5								
K7J 710	09.2004 →	B (NA)	4	1390 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,5	70,00 mm	
K7J 714	02.2006 →	B (NA)	4	1390 cm ³	2V	53-55 kW	(72-75 PS)	9,5	70,00 mm	
	4	KH 34,8 GL 57		18,995 62 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 2,5	MO G3 G3 CR ST		79,50 79,75 80,00	40 277 600 40 277 610 40 277 620	
7		79,5								
K4M 606	06.2010 →	B (NA)	4	1598 cm ³	4V	77 kW	(105 PS)	9,8	80,50 mm	
K4M 690	02.2006 →	B (NA)	4	1598 cm ³	4V	77 kW	(105 PS)	9,8	80,50 mm	
K4M 694	02.2006 →	B (NA)	4	1598 cm ³	4V	77 kW	(105 PS)	9,8	80,50 mm	
K4M 696	02.2006 →	B (NA)	4	1598 cm ³	4V	77 kW	(105 PS)	9,8	80,50 mm	
	4	KH 31,7 VT1 -1,57 MT -1,3 MØ 70 GL 55		20 62 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 2,5	CR G6 CR		79,50 80,00	99 746 600 99 746 610	
		KH 31,45 VT1 -1,57 MT -1,3 MØ 70 GL 55	HKÜ							








8	80								
F8Q 630		D (NA)	4	1870 cm ³	2V	46-48 kW	(63-65 PS)	21,5	93,00 mm

	4	KH 42,35 MT -4,5 GL 67,25		24 63	1 R 2 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR	+0,87 +1,00	80,00	40 070 600 [1]
	080 312							80,50	40 070 620 [1]

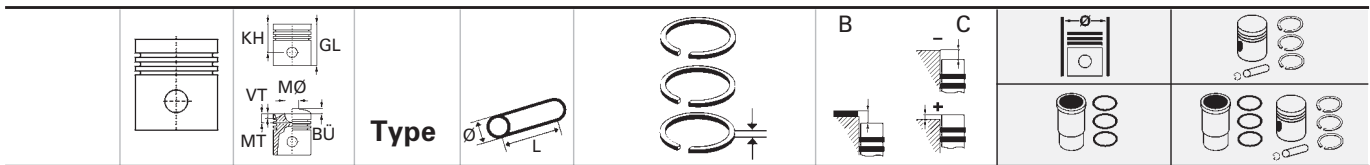
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня						
	Kerben notches repères muescas надрезы	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем						
	2			+0,868					
	1	+0,868		+1,000					
	3	+1,000							

		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
4JB1	D (NA)	4	93 x 102	2771	2	18,2	57	78	1
4JB1-T	D (A)	4	93 x 102	2771	2	18,2	65-74	88-101	1

D

			Pos				Pos
							
BADAO							
2.8	01.2005 → 12.2008	4JB1-T	D	1			
2.8 D	01.2006 → 07.2008	4JB1	D	1			
CITY COURSER							
2.8 D	09.2004 → 07.2008	4JB1	D	1			
2.8 TD	09.2004 → 12.2008	4JB1-T	D	1			
2.8 TD	09.2004 → 12.2008	4JB1-T	D	1			
PICK UP							
2.8 D	08.2003 →	4JB1	D	1			
2.8 TD	02.2001 → 07.2003	4JB1-T	D	1			
2.8 TD	07.2003 →	4JB1-T	D	1			
SHUNCHI							
2.8	01.2007 → 12.2012	4JB1-T	D	1			


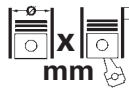

D









D	1	93										
	4JB1	08.2003 →	D (NA)	4	2771 cm ³	2V	57 kW	(78 PS)	18,2	102,00 mm		
4JB1-T	02.2001 →	D (A)	4	2771 cm ³	2V	65-74 kW	(88-101 PS)	18,2	102,00 mm			

	T Cyl.	A=95	C=101	L=181	H=0,92						89 520 110 [1]	
--	--------	------	-------	-------	--------	--	--	--	--	--	--------------------------	--

[1]	Cromard®-Zylinder-Buchse/cylinder-liner/camisa de cilindro/chemise de cylindre/Гильза цилиндра										
-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
F2CFE611A Euro 6	D (LA)	6	117 x 135	8709	4		294	400	6
F3BE3681B Euro 4/5	D (LA)	6	135 x 150	12882	4	16,5:1	368	500	8
F3GFE611A Euro 6	D (LA)	6	128 x 144	11118	4	16,5:1	353	480	7
F4AE0681B Euro 3	D (LA)	6	102 x 120	5883	4	17:1	176	240	3
F4AE3681D Euro 4/5	D (LA)	6	102 x 120	5883	4		185	251	4
F4AFE611C	D (LA)	6	104 x 132	6728	4		206	280	5
F4AFE611D	D (LA)	6	104 x 132	6728	4		235	320	5
M 111.970	B (NA)	4	90,9 x 88,4	2295	4	10,4	103-110	140-150	2
X 22 SE	B (NA)	4	86 x 94,6	2198	4	9,6	98-104	133-141	1
X 22 XE	B (NA)	4	86 x 94,6	2198	4	10,5	100	136	1




D

				Pos					Pos
 LEGANZA (KLAV)									
2.2	09.1998 → 12.2002	X 22 SE	B	1					
MUSSO (FJ)									
2.3	01.1999 →	M 111.970	B	2					
PRINCE (J19)									
2.2	08.1997 → 08.1999	X 22 XE	B	1					
 NOVUS									
HP240	01.2005 → 12.2010	F4AE0681B	D	3					
HP240	01.2005 → 12.2011	F4AE0681B	D	3					
HP240	01.2006 → 12.2010	F4AE0681B	D	3					
HP240	01.2006 → 12.2010	F4AE0681B	D	3					
HP240	01.2006 → 12.2010	F4AE0681B	D	3					
HP240	01.2006 → 12.2010	F4AE0681B	D	3					
HP251	01.2010 → 12.2016	F4AE3681D	D	4					
HP251	01.2011 → 12.2016	F4AE3681D	D	4					
HP251	01.2011 → 12.2016	F4AE3681D	D	4					
HP251	01.2011 → 12.2016	F4AE3681D	D	4					
HP280	01.2016 →	F4AFE611C	D	5					
HP280	01.2016 →	F4AFE611C	D	5					
HP280	01.2016 →	F4AFE611C	D	5					
HP280	01.2016 →	F4AFE611C	D	5					
HP280	01.2016 →	F4AFE611C	D	5					
HP400	01.2015 →	F2CFE611A	D	6					
HP400	01.2015 →	F2CFE611A	D	6					
HP400	01.2015 →	F2CFE611A	D	6					
HP400	01.2015 →	F2CFE611A	D	6					
HP400	01.2016 →	F2CFE611A	D	6					
HP400	01.2016 →	F2CFE611A	D	6					
HP400	01.2016 →	F2CFE611A	D	6					
PRIMA									
240	01.2010 → 12.2011	F4AE0681B	D	3					
251	01.2010 → 12.2016	F4AE3681D	D	4					
251	01.2010 → 12.2016	F4AE3681D	D	4					
251	01.2010 → 12.2016	F4AE3681D	D	4					
251	01.2011 → 12.2016	F4AE3681D	D	4					
251	01.2011 → 12.2016	F4AE3681D	D	4					
251	01.2011 → 12.2016	F4AE3681D	D	4					
251	01.2011 → 12.2016	F4AE3681D	D	4					
280	01.2015 →	F4AFE611C	D	5					
280	01.2015 →	F4AFE611C	D	5					
280	01.2015 →	F4AFE611C	D	5					
280	01.2015 →	F4AFE611C	D	5					
280	01.2016 →	F4AFE611C	D	5					
280	01.2016 →	F4AFE611C	D	5					
280	01.2016 →	F4AFE611C	D	5					
280	01.2016 →	F4AFE611C	D	5					
280	01.2016 →	F4AFE611C	D	5					
320	01.2015 →	F4AFE611D	D	5					
320	01.2015 →	F4AFE611D	D	5					
320	01.2015 →	F4AFE611D	D	5					
320	01.2015 →	F4AFE611D	D	5					
320	01.2015 →	F4AFE611D	D	5					
320	01.2015 →	F4AFE611D	D	5					
480	01.2014 →	F3GFE611A	D	7					
480	01.2014 →	F3GFE611A	D	7					
480	01.2014 →	F3GFE611A	D	7					
500	01.2010 → 12.2015	F3BE3681B	D	8					
500	01.2010 → 12.2015	F3BE3681B	D	8					
500	01.2010 → 12.2015	F3BE3681B	D	8					
HP320	01.2015 →	F4AFE611D	D	5					






1		86									
X 22 SE	09.1998 → 12.2002	B	(NA)	4	2198 cm ³	4V	98-104 kW	(133-141 PS)	9,6	94,60 mm	
X 22 XE	08.1997 → 08.1999	B	(NA)	4	2198 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	10,5	94,60 mm	
	4	KH 30,4 MT -6,5 MØ 63,18 GL 55,4		21 61,5 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 3	MO G6 CR		86,00		97 363 600	
	086 713	KH 30,1 MT -6,5 MØ 63,18 GL 55,4	HKÜ HKÜ					86,50		97 363 610	
								87,00		97 363 620	(97 288)
2		90,9									
M 111.970	01.1999 →	B	(NA)	4	2295 cm ³	4V	103-110 kW	(140-150 PS)	10,4	88,40 mm	
	4	KH 30 BÜ +2,9 GL 57,9		22 56	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 SLF 3	NT ST NT		90,91		94 952 600	
	091 040										
	4	KH 30 MT -1,1 GL 55		22 56	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 SLF 3	NT ST NT		90,91		94 953 600	
	091 041										
3		102									
F4AE0681B Euro 3	01.2005 → 12.2011	D	(LA)	6	5883 cm ³	4V	176 kW	(240 PS)	17:1	120,00 mm	
	6	KH 71,38 MT -18,55 MØ 56,5 GL 105,38	RTK KKK TPL	40 83	1 T15 3 1 M 2,385 1 DSF 4	CK G6 G3 CR		102,00		40 352 600	
	102 095							102,50		40 352 610	
								103,00		40 352 620	
4		102									
F4AE3681D Euro 4/5	01.2010 → 12.2016	D	(LA)	6	5883 cm ³	4V	185 kW	(251 PS)		120,00 mm	
	6	KH 71,38 MT -17,1 MØ 56,8 GL 105,38	RTK KKK TPL	40 83	1 T15 3 1 M 2,385 1 DSF 4	CK G6 G3 CR		102,00		41 077 600	
	102 095							102,50		41 077 610	
								103,00		41 077 620	

D




			Type					
5		104						
F4AFE611C	01.2015 →	D (LA)	6	6728 cm ³	4V	206 kW	(280 PS)	132,00 mm
F4AFE611D	01.2015 →	D (LA)	6	6728 cm ³	4V	235 kW	(320 PS)	132,00 mm
	6	KH 62,385 MT -19,88 MØ 58,2 GL 96,285	RTK KKK TPL	40 87,3	1 T15 3 1 M 2,39 1 DSF 4	DC G6 CR	104,00	41 805 600 <small>NEW</small>
	104 068						104,40	41 805 620 <small>NEW</small>
6		117						
F2CFE611A Euro 6	01.2015 →	D (LA)	6	8709 cm ³	4V	294 kW	(400 PS)	135,00 mm
	N Cyl.	A=129,5	C=137,5	L=226,15	H+F=8,95+1,2	2 FP 120,24 x 3,53 1 FP 120,24 x 3,53	89 934 110	
7		128						
F3GFE611A Euro 6	01.2014 →	D (LA)	6	11118 cm ³	4V	353 kW	(480 PS) 16,5:1	144,00 mm
	N Cyl.	A=142	C=152,6	L=243,2	H+F=9,97+1,2	2 XM 133 x 3,53 1 FP 133 x 3,53	89 929 110 <small>NEW</small>	
8		135						
F3BE3681B Euro 4/5	01.2010 → 12.2015	D (LA)	6	12882 cm ³	4V	368 kW	(500 PS) 16,5:1	150,00 mm
	6	KH 90,4 MT -23,1 MØ 94 GL 142,4	KKK RTK KBB TPL	54 107,5	1 T15 3 1 NM 3 1 DSF 5	CK G6 CR G3 CR	135,00	41 479 600 <small>NEW</small>
	135 079							
	N Cyl.	A=152	C=161,6	L=255,2	H+F=9,96+1,25	2 FP 145 x 3,53 1 FP 145 x 3,53	89 900 110 (89 831)	41 479 960 <small>NEW</small>


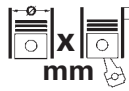

 Cyl.	 mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
ISBe-150 Euro 3	D (LA) 4 102 x 120	3922	4		110	150	1


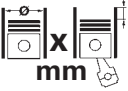

D

		Pos			Pos
 D-Line					
D 100	10.2001 →	ISBe-150 D	1		
D 120	10.2001 →	ISBe-150 D	1		
D 60	10.2001 →	ISBe-150 D	1		
D 75	10.2001 →	ISBe-150 D	1		
D 75 T	10.2001 →	ISBe-150 D	1		
D 75.62	01.2005 →	ISBe-150 D	1		
D 90	10.2001 →	ISBe-150 D	1		







D





			Cyl.	 mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
6 BT5.9 Euro 2	D (A)	6		102 x 120	5883	2	17:1	74-154	101-210	4
6 BTA-5.9 Euro 2	D (LA)	6		102 x 120	5883	2	17,5:1	115-118	156-160	5
DD 575	D (NA)	6		100,61 x 120,65	5750	2	16:1	77-88	105-120	3
DF 615	D (NA)	6		104 x 120	6150	2	16:1	85-93	115-127	8
DH 825	D (NA)	6		118 x 126	8250	2	16:1	115-121	156-165	14
DHB 825	D (A)	6		118 x 126	8250	2	16:1	148	201	14
DHR 825	D (A)	6		118 x 126	8250	2	16:1	150	204	15
DHS 825	D (LA)	6		118 x 126	8250	2	15:1	182-195	247-265	15
DHS 825SM	D (LA)	6		118 x 126	8250	2	15:1	217	294	15
DHT 825	D (A)	6		118 x 126	8250	2	16:1	162-167	220-228	15
DHTD 825	D (A)	6		118 x 126	8250	2	15:1	151-166	205-225	15
DHU 825	D (A)	6		118 x 126	8250	2	15:1	169-184	230-250	15
DK 1160	D (LA)	6		130 x 146	11630	2	16:1	156	212	23
DKA 1160	D (NA)	6		130 x 146	11600	2	16:1	169-188	230-256	23
DKB 1160	D (A)	6		130 x 146	11600	2	16:1	226	308	23
DKC 1160	D	6		130 x 146	11630	2	16:1	156	212	24
DKCL 1160	D (LA)	6		130 x 146	11630	2	15:1	156	212	24
DKDL 1160	D (LA)	6		130 x 146	11630	2	16:1	121	164	23
DKFL 1160	D (LA)	6		130 x 146	11630	2	15:1	191	260	24
DKL 1160	D (LA)	6		130 x 146	11630	2	16:1	148-151	201-205	23
DKS 1160	D (A)	6		130 x 146	11600	2	15:1	228	310-315	24
DKS 1160 E	D (LA)	6		130 x 146	11600	2	15:1	206	280	24
DKSB 1160	D (LA)	6		130 x 146	11630	2	15:1	228	310	24
DKSE 1160	D (LA)	6		130 x 146	11630	2	15:1	206	280	25
DKT 1160	D (A)	6		130 x 146	11600	2	15:1	213	290	24
DKTD 1160	D (A)	6		130 x 146	11600	2	15:1	188-191	256-260	24
DKTL 1160	D (A)	6		130 x 146	11600	2	15:1	185-199	252-270	24
DKV 1160	D (A)	6		130 x 146	11600	2	15:1	212-260	280-354	25
DKVL 1160	D (A)	6		130 x 146	11600	2	15:1	206-260	280-354	24
DKX 1160	D (LA)	6		130 x 146	11600	2	15:1	243	330	24
DKX 1160 ATi	D (LA)	6		130 x 146	11600	2	15,9:1	260	354	25
DKXE 1160	D (LA)	6		130 x 146	11600	2	15:1	212-260	280-354	25
DKXE 1160 ATi	D (LA)	6		130 x 146	11630	2	15,9:1	139-274	189-373	25
DKZ 1160	D (LA)	6		130 x 146	11630	2	15:1	139-274	189-373	25
DKZ 1160 ATi	D (LA)	6		130 x 146	11600	2	15,9:1	274	373	24
DNS 620	D (LA)	6		104,175 x 122	6240	2	15:1	156	212	9
DNT 620	D (A)	6		104,175 x 122	6240	2	15:1	132	180	9
DNTD 620	D (A)	6		104,175 x 122	6240	2	15:1	116	158	9
DS 575	D (NA)	6		100,61 x 120,65	5760	2	16:1	97	132	3
DSD 575	D (A)	6		100,61 x 120,65	5760	2	16:1	121	165	3
DT 615	D (A)	6		104 x 120	6150	2	16:1	111-124	151-169	8
DTD 615	D (A)	6		104,175 x 120	6150	2	16:1	101-123	137-167	10
DU 825	D (A)	6		118 x 126	8250	2	16:1	159-165	216-225	14
EN 55	D (NA)	4		94 x 90	2498	2	23	53	72	1
ET 70	D (LA)	4		94 x 90	2498	2	21	71	96	2
FR 103 S1 Euro 4	D (LA)	4		107 x 124	4461	4		103	140	11
FR 118 S1 Euro 4	D (LA)	4		107 x 124	4461	4		118	160	11
FR 136 S1 Euro 4	D (LA)	4		107 x 124	4461	4		136	185	11
FR 152 S1 Euro 4	D (LA)	4		107 x 124	4500	4		152	207	11
GR 165 S1 Euro 4	D (LA)	6		107 x 124	6691	2		165	224	11
GR 184 S1 Euro 4	D (LA)	6		107 x 124	6691	4		184	250	11
GR 210 S1 Euro 4	D (LA)	6		107 x 124	6691	4		210	286	11
GR 220 S1 Euro 4	D (LA)	6		107 x 124	6700	4		220	300	11
HS 825	D (LA)	6		118 x 126	8250	2	15:1	200	272	15
ISBe-150 Euro 3	D (LA)	4		102 x 120	3922	4		110	150	6
LT 160 Euro 1	D (LA)	6		130 x 146	11630	2	15,5:1	160-170	218-231	24
LT 195 Euro 1	D (LA)	6		130 x 146	11630	2	15,5:1	195	265	24
LT 210 Euro 1	D (LA)	6		130 x 146	11630	2	15,5:1	206-210	280-286	24
MX 265 Euro 4/5	D (LA)	6		130 x 162	12900	4	17,7:1	265	360	34
MX 300 Euro 4/5	D (LA)	6		130 x 162	12900	4	17,7:1	300	408	32
MX 340 Euro 4/5	D (LA)	6		130 x 162	12900	4	17,7:1	340	462	32
MX 375 Euro 4/5	D (LA)	6		130 x 162	12900	4	16,5:1	375	510	33
MX-11 210 Euro 6	D (LA)	6		123 x 152	10837	4	17,5:1	210	286	21
MX-11 220 Euro 6	D (LA)	6		123 x 152	10837	4	18,5:1	220	299	22
MX-11 240 Euro 6	D (LA)	6		123 x 152	10837	4	17,5:1	240	326	21
MX-11 251 Euro 6	D (LA)	6		123 x 152	10837	4	18,5:1	251	341	22
MX-11 270 Euro 6	D (LA)	6		123 x 152	10837	4	18,5:1	270	367	22
MX-11 271 Euro 6	D (LA)	6		123 x 152	10837	4	17,5:1	271	368	21
MX-11 291 Euro 6	D (LA)	6		123 x 152	10837	4	17,5:1	291	396	21





		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
MX-11 300 Euro 6	D (LA)	6	123 x 152	10837	4	18,5:1	300	408	22
MX-11 320 Euro 6	D (LA)	6	123 x 152	10837	4	17,5:1	320	435	20
MX-11 330 Euro 6	D (LA)	6	123 x 152	10837	4	18,5:1	330	449	22
MX-13 303 Euro 6	D (LA)	6	130 x 162	12902	4	17,5:1	300-303	408-412	35
MX-13 315 Euro 6	D (LA)	6	130 x 162	12902	4	18,5:1	315	428	37
MX-13 340 Euro 6	D (LA)	6	130 x 162	12903	4	17,5:1	340	462	35
MX-13 355 Euro 6	D (LA)	6	130 x 162	12902	4	18,5:1	355	483	37
MX-13 375 Euro 6	D (LA)	6	130 x 162	12903	4	17,5:1	375	510	36
MX-13 390 Euro 6	D (LA)	6	130 x 162	12902	4	18,5:1	390	530	37
NS 133 L Euro 1	D (LA)	6	104,175 x 122	6240	2	15:1	133	180	9
NS 133 M Euro 2	D (LA)	6	104,175 x 122	6240	2	15:1	133	180	9
NS 156 L Euro 1	D (LA)	6	104,175 x 122	6240	2	16,5:1	156	210	9
NS 156 M Euro 2	D (LA)	6	104,175 x 122	6240	2	16,5:1	156	212	9
NS 156G Euro 1	D (LA)	6	104,175 x 122	6239	2	15:1	156	212	9
NS 177 M Euro 2	D (LA)	6	104,175 x 122	6240	2	16,5:1	177	241	9
NT 133	D (A)	6	104,175 x 122	6239	2	15:1	133	181	9
PE 183 C Euro 3	D (LA)	6	118 x 140	9200	4	16,3:1	183	249	14
PE 212 C Euro 3	D (LA)	6	118 x 140	9200	4	16,3:1	212	288	14
PE 228 C Euro 3	D (LA)	6	118 x 140	9200	4	17,4:1	228	310	17
PE 235 C Euro 3	D (LA)	6	118 x 140	9200	4	16,3:1	235	320	14
PE 265 C Euro 3	D (LA)	6	118 x 140	9200	4	17,4:1	265	360	17
PF 183 M Euro 2	D (LA)	6	118 x 140	9200	4	16,3:1	183	249	14
PF 212 M Euro 2	D (LA)	6	118 x 140	9200	4	16,3:1	191-212	260-288	14
PF 235 M Euro 2	D (LA)	6	118 x 140	9200	4	16,3:1	235	320	14
PR 183 S Euro 4/5	D (LA)	6	118 x 140	9200	4	17,4:1	183	249	18
PR 228 S Euro 4/5	D (LA)	6	118 x 140	9200	4	17,4:1	228	310	18
PR 265 S Euro 4/5	D (LA)	6	118 x 140	9200	4	17,4:1	265	360	19
PX-4 115 Euro 6	D (LA)	4	102 x 115	3759	4	17,3:1	115	156	7
PX-4 127 Euro 6	D (LA)	4	102 x 115	3759	4	17,3:1	127	173	7
PX-5 112 Euro 6	D (LA)	4	107 x 124	4460	4	17,3:1	112	152	12
PX-5 135 Euro 6	D (LA)	4	107 x 124	4460	4	17,3:1	134-135	182-184	12
PX-5 157 Euro 6	D (LA)	4	107 x 124	4460	4	17,3:1	156-157	212-214	12
PX-7 164 Euro 6	D (LA)	6	107 x 124	6690	4	17,3:1	162-164	220-223	12
PX-7 172 Euro 6	D (LA)	6	107 x 124	6690	4	17,3:1	172	234	12
PX-7 186 Euro 6	D (LA)	6	107 x 124	6690	4	17,3:1	186-187	253-254	12
PX-7 194 Euro 6	D (LA)	6	107 x 124	6690	4	17,3:1	194	264	12
PX-7 208 Euro 6	D (LA)	6	107 x 124	6690	4	17,3:1	208-209	283-284	12
PX-7 217 Euro 6	D (LA)	6	107 x 124	6690	4	17,3:1	217	295	12
PX-7 231 Euro 6	D (LA)	6	107 x 124	6690	4	17,3:1	231	314	12
PX-7 239 Euro 6	D (LA)	6	107 x 124	6690	4	17,3:1	239	325	12
PX-9 370 Euro 6	D (LA)	6	114 x 145	8880	4	17,3:1	370	503	13
PX-9 380 Euro 6	D (LA)	6	114 x 145	8880	4	17,3:1	380	517	13
PX-9 400 Euro 6	D (LA)	6	114 x 145	8880	4	17,3:1	400	544	13
PX-9 450 Euro 6	D (LA)	6	114 x 145	8880	4	17,3:1	450	612	13
RS 180 L Euro 1	D (LA)	6	118 x 132	8650	2	16,5:1	180	245	16
RS 200 L Euro 1	D (LA)	6	118 x 132	8650	2	16,5:1	200	272	16
RS 222 L Euro 1	D (LA)	6	118 x 132	8650	2	16,5:1	222	302	16
S 825	D (LA)	6	118 x 126	8250	2	15:1	184	250	15
WS 222 G Euro 1	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	16:1	222	302	27
WS 222 L Euro 1	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	16:1	222	302	27
WS 225 ATi	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	14,5:1	225	306	38
WS 242 G Euro 0	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	14,5:1	242	330	28
WS 242 L Euro 1	D (LA)	6	130 x 146	11600	2	16:1	242	330	27
WS 242 M Euro 2	D (LA)	6	130 x 146	11600	2	16:1	242	330	26
WS 259 ATi	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	14,5:1	259	352	38
WS 268 Euro 2	D (LA)	6	130 x 146	11600	2	16:1	268	365	26
WS 268 G Euro 0	D (LA)	6	130 x 146	11600	2	14,5:1	268	364	28
WS 268 L Euro 1	D (LA)	6	130 x 146	11600	2	14,5:1	268	365	27
WS 268 M Euro 2	D (LA)	6	130 x 146	11600	2	16:1	268	365	26
WS 282 L	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	14,5:1	282	383	38
WS 295 G Euro 0	D (LA)	6	130 x 146	11600	2	14,5:1	295	401	28
WS 295 L Euro 1	D (LA)	6	130 x 146	11600	2	14,5:1	295	401	27
WS 295 M Euro 2	D (LA)	6	130 x 146	11600	2	16:1	295	401	26
WS 315 Euro 2	D (LA)	6	130 x 146	11600	2	16:1	315	428	26
WS 315 L Euro 1	D (LA)	6	130 x 146	11600	2	14,5:1	315	428	27
WS 315 M Euro 2	D (LA)	6	130 x 146	11600	2	16:1	315	428	26
XE 250 C Euro 3	D (LA)	6	130 x 158	12580	4	16:1	250	340	30
XE 280 C Euro 3	D (LA)	6	130 x 158	12580	4	16:1	280	381	30





		Cyl.	 mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
XE 280 C1 Euro 3	D (LA)	6	130 x 158	12580	4	17,1-17,4	280	381	31
XE 315 C Euro 3	D (LA)	6	130 x 158	12580	4	16:1	315	428	30
XE 315 C1 Euro 3	D (LA)	6	130 x 158	12580	4	17-17,4	315-355	428-483	31
XE 355 C Euro 3	D (LA)	6	130 x 158	12580	4	17,4:1	355	483	30
XE 355 C1 Euro 3	D (LA)	6	130 x 158	12580	4		355	483	39
XE 390 C Euro 3	D (LA)	6	130 x 158	12580	4	16:1	390	530	30
XE 390 C1 Euro 3	D (LA)	6	130 x 158	12580	4	17:1	390	530	39
XF 250 M Euro 2	D (LA)	6	130 x 158	12580	4	16:1	250	340	29
XF 280 M Euro 2	D (LA)	6	130 x 158	12580	4	16:1	280	381	29
XF 315 M Euro 2	D (LA)	6	130 x 158	12580	4	16:1	315	428	29
XF 355 M Euro 2	D (LA)	6	130 x 158	12580	4	16:1	355	483	29





D

						Pos							Pos						
					85														
400 Platform/Chassis					85.300					07.1992 → 12.1997 WS 222 L D 27									
2.5 D					04.1989 → 12.1994 EN 55 D 1					FA 85.330					07.1992 → 12.1997 WS 242 L D 27				
2.5 TD					04.1989 → 01.1997 ET 70 D 2					FA 85.330					1996 → 02.1998 WS 242 M D 26				
400-Serie Bus					FA 85.360					07.1992 → 12.1997 WS 268 L D 27									
2.5 D					04.1989 → 12.1994 EN 55 D 1					FA 85.360					09.1994 → 02.1998 WS 268 D 26				
2.5 TD					04.1989 → 01.1997 ET 70 D 2					FA 85.360					1996 → 02.1998 WS 268 M D 26				
400-Serie Van					FA 85.400					03.1995 → 12.1997 WS 295 M D 26									
428-435 2.5 D					04.1989 → 08.1993 EN 55 D 1					FAD 85.330					07.1992 → 02.1998 WS 242 L D 27				
428-435 2.5 TD					04.1989 → 08.1993 ET 70 D 2					FAD 85.330					07.1992 → 02.1998 WS 242 M D 26				
					FAD 85.360					07.1992 → 02.1998 WS 268 M D 26									
65					FAD 85.400					03.1995 → 02.1998 WS 295 M D 26									
FA 65.180					03.1993 → 02.1998 NS 133 L D 9					FAG 85.330					07.1992 → 02.1998 WS 242 L D 27				
FA 65.180					03.1993 → 02.1998 NS 133 M D 9					FAG 85.330					07.1992 → 02.1998 WS 242 M D 26				
FA 65.210					03.1993 → 02.1998 NS 156 L D 9					FAG 85.360					07.1992 → 02.1998 WS 268 L D 27				
FA 65.210					03.1993 → 02.1998 NS 156 M D 9					FAG 85.400					03.1995 → 02.1998 WS 295 M D 26				
FA 65.240					05.1996 → 02.1998 NS 177 M D 9					FAR 85.330,FAS 85.330					07.1992 → 02.1998 WS 242 L D 27				
FAV 65.180					03.1993 → 02.1998 NS 133 L D 9					FAR 85.330,FAS 85.330					07.1992 → 02.1998 WS 242 M D 26				
FAV 65.180					03.1993 → 02.1998 NS 133 M D 9					FAR 85.360,FAS 85.360					07.1992 → 02.1998 WS 268 L D 27				
FAV 65.210					03.1993 → 02.1998 NS 156 L D 9					FAR 85.360,FAS 85.360					07.1992 → 02.1998 WS 268 M D 26				
FAV 65.210					03.1993 → 02.1998 NS 156 M D 9					FAR 85.400,FAS 85.400					03.1995 → 02.1998 WS 295 M D 26				
65 CF					FAT 85.330					07.1992 → 02.1998 WS 242 L D 27									
FA 65 CF 180					03.1998 → 12.2000 NS 133 M D 9					FAT 85.330					07.1992 → 02.1998 WS 242 M D 26				
FA 65 CF 210					02.1998 → 12.2000 NS 156 M D 9					FAT 85.360					07.1992 → 02.1998 WS 268 L D 27				
FA 65 CF 240					02.1998 → 12.2000 NS 177 M D 9					FAT 85.360					07.1992 → 02.1998 WS 268 M D 26				
FAV 65 CF 180					02.1998 → 12.2000 NS 133 M D 9					FAT 85.400					03.1995 → 02.1998 WS 295 M D 26				
FAV 65 CF 210					02.1998 → 12.2000 NS 156 M D 9					FT 85.330					07.1992 → 02.1998 WS 242 L D 27				
FAV 65 CF 240					02.1998 → 12.2000 NS 177 M D 9					FT 85.330					07.1992 → 02.1998 WS 242 M D 26				
					FT 85.360					07.1992 → 02.1998 WS 268 L D 27									
					FT 85.360					07.1992 → 02.1998 WS 268 M D 26									
					FT 85.400					03.1995 → 02.1998 WS 295 M D 26									
75					FTG 85.330					07.1992 → 02.1998 WS 242 L D 27									
FA 75.240					07.1992 → 12.1997 RS 180 L D 16					FTG 85.330					07.1992 → 02.1998 WS 242 M D 26				
FA 75.270					07.1992 → 12.1997 RS 200 L D 16					FTG 85.360					07.1992 → 02.1998 WS 268 L D 27				
FA 75.300					07.1992 → 12.1997 RS 222 L D 16					FTG 85.360					07.1992 → 02.1998 WS 268 M D 26				
FAG 75.240,FAN 75.240					07.1992 → 02.1998 RS 180 L D 16					FTG 85.400					03.1995 → 02.1998 WS 295 M D 26				
FAG 75.270,FAN 75.270					07.1992 → 02.1998 RS 200 L D 16					FTT 85.330					07.1992 → 02.1998 WS 242 L D 27				
FAG 75.300,FAN 75.300					07.1992 → 02.1998 RS 222 L D 16					FTT 85.330					07.1992 → 02.1998 WS 242 M D 26				
FAR 75.240,FAS 75.240					07.1992 → 02.1998 RS 180 L D 16					FTT 85.360					07.1992 → 02.1998 WS 268 L D 27				
FAR 75.270,FAS 75.270					07.1992 → 02.1998 RS 200 L D 16					FTT 85.360					07.1992 → 02.1998 WS 268 M D 26				
FAR 75.300,FAS 75.300					07.1992 → 02.1998 RS 222 L D 16					FTT 85.400					03.1995 → 02.1998 WS 295 M D 26				
FAT 75.270					07.1992 → 02.1998 RS 200 L D 16					85 CF									
FAV 75.240					07.1992 → 02.1998 RS 180 L D 16					85.380					03.1998 → XE 280 C1 D 31				
FAV 75.270					07.1992 → 02.1998 RS 200 L D 16					85.380					03.1998 → XF 280 M D 29				
FT 75.240					07.1992 → 02.1998 RS 180 L D 16					85.380					04.2001 → XE 280 C D 30				
FT 75.270					07.1992 → 02.1998 RS 200 L D 16					FA 85 CF 340					03.1998 → 12.2000 XF 250 M D 29				
FT 75.300					07.1992 → 02.1998 RS 222 L D 16					FA 85 CF 380					02.1998 → 12.2000 XF 280 M D 29				
75 CF					FA 85 CF 430					03.1998 → 12.2000 XF 315 M D 29									
FA 75 CF 250					02.1998 → 12.2000 PF 183 M D 14					FAC 85 CF 340					02.1998 → 12.2000 XF 250 M D 29				
FA 75 CF 290					02.1998 → 12.2000 PF 212 M D 14					FAC 85 CF 380					02.1998 → 12.2000 XF 280 M D 29				
FA 75 CF 320					02.1998 → 12.2000 PF 235 M D 14					FAC 85 CF 430					02.1998 → 12.2000 XF 315 M D 29				
FAG 75 CF 250,FAN 75 CF 250					02.1998 → 12.2000 PF 183 M D 14					FAD 85 CF 340					02.1998 → 12.2000 XF 250 M D 29				
FAG 75 CF 290,FAN 75 CF 290					02.1998 → 12.2000 PF 212 M D 14					FAD 85 CF 380					02.1998 → 12.2000 XF 280 M D 29				
FAG 75 CF 320,FAN 75 CF 320					02.1998 → 12.2000 PF 235 M D 14					FAD 85 CF 430					02.1998 → 12.2000 XF 315 M D 29				
FAR 75 CF 250,FAS 75 CF 250					02.1998 → 12.2000 PF 183 M D 14					FAG 85 CF 340,FAN 85 CF 340					02.1998 → 12.2000 XF 250 M D 29				
FAR 75 CF 290,FAS 75 CF 290					02.1998 → 12.2000 PF 212 M D 14					FAG 85 CF 380,FAN 85 CF 380					02.1998 → 12.2000 XF 280 M D 29				
FAR 75 CF 320,FAS 75 CF 320					02.1998 → 12.2000 PF 235 M D 14					FAG 85 CF 430,FAN 85 CF 430					02.1998 → 12.2000 XF 315 M D 29				
FAT 75 CF 250					02.1998 → 12.2000 PF 183 M D 14					FAR 85 CF 340					02.1998 → 12.2000 XF 250 M D 29				
FAT 75 CF 290					02.1998 → 12.2000 PF 212 M D 14					FAR 85 CF 380					02.1998 → 12.2000 XF 280 M D 29				
FAT 75 CF 320					02.1998 → 12.2000 PF 235 M D 14					FAR 85 CF 430					02.1998 → 12.2000 XF 315 M D 29				
FAV 75 CF 250					06.2001 → PR 183 S D 18					FAS 85 CF 340					02.1998 → 12.2000 XF 250 M D 29				
FT 75 CF 250					02.1998 → 12.2000 PF 183 M D 14					FAS 85 CF 380					02.1998 → 12.2000 XF 280 M D 29				
FT 75 CF 290					02.1998 → 12.2000 PF 212 M D 14					FAS 85 CF 430					02.1998 → 12.2000 XF 315 M D 29				
FT 75 CF 320					02.1998 → 12.2000 PF 235 M D 14					FAT 85 CF 340					02.1998 → 12.2000 XF 250 M D 29				

				Pos					Pos
FAT 85 CF 380	02.1998 → 12.2000	XF 280 M	D	29	FAT 95.360	08.1990 → 01.1998	WS 268 M	D	26
FAT 85 CF 430	02.1998 → 12.2000	XF 315 M	D	29	FAT 95.400	08.1990 → 01.1998	WS 295 G	D	28
FT 85 CF 340	02.1998 → 12.2000	XF 250 M	D	29	FAT 95.400	08.1990 → 01.1998	WS 295 L	D	27
FT 85 CF 380	02.1998 → 12.2000	XF 280 M	D	29	FAT 95.400	08.1990 → 01.1998	WS 295 M	D	26
FT 85 CF 430	02.1998 → 12.2000	XF 315 M	D	29	FAT 95.430	02.1992 → 01.1998	WS 315	D	26
FTG 85 CF 340	02.1998 → 12.2000	XF 250 M	D	29	FAT 95.430	02.1992 → 01.1998	WS 315 L	D	27
FTG 85 CF 380	02.1998 → 12.2000	XF 280 M	D	29	FAT 95.430	02.1992 → 01.1998	WS 315 M	D	26
FTG 85 CF 430	02.1998 → 12.2000	XF 315 M	D	29	FT 95.360	08.1990 → 01.1998	WS 268	D	26
FTT 85 CF 340	02.1998 → 12.2000	XF 250 M	D	29	FT 95.360	08.1990 → 01.1998	WS 268 G	D	28
FTT 85 CF 380	02.1998 → 12.2000	XE 280 C	D	30	FT 95.360	08.1990 → 01.1998	WS 268 L	D	27
FTT 85 CF 380	02.1998 → 12.2000	XE 280 C1	D	31	FT 95.360	08.1990 → 01.1998	WS 268 M	D	26
FTT 85 CF 380	02.1998 → 12.2000	XF 280 M	D	29	FT 95.400	08.1990 → 01.1998	WS 295 G	D	28
FTT 85 CF 430	02.1998 → 12.2000	XF 315 M	D	29	FT 95.400	08.1990 → 01.1998	WS 295 L	D	27
95					FT 95.400	08.1990 → 01.1998	WS 295 M	D	26
95.300	07.1992 → 05.1997	WS 222 G	D	27	FT 95.430	02.1992 → 01.1998	WS 315	D	26
95.300	07.1992 →	WS 222 L	D	27	FT 95.430	02.1992 → 01.1998	WS 315 L	D	27
FA 95.360	08.1990 → 04.1997	WS 268 G	D	28	FT 95.430	02.1992 → 01.1998	WS 315 M	D	26
FA 95.360	08.1990 → 04.1997	WS 268 L	D	27	FTG 95.360	08.1990 → 01.1998	WS 268	D	26
FA 95.360	08.1990 → 04.1997	WS 268 M	D	26	FTG 95.360	08.1990 → 01.1998	WS 268 L	D	27
FA 95.360	09.1994 → 01.1998	WS 268	D	26	FTG 95.360	08.1990 → 01.1998	WS 268 M	D	26
FA 95.400	08.1990 → 04.1997	WS 295 G	D	28	FTG 95.400	08.1990 → 01.1998	WS 295 G	D	28
FA 95.400	08.1990 → 04.1997	WS 295 L	D	27	FTG 95.400	08.1990 → 01.1998	WS 295 L	D	27
FA 95.400	08.1990 → 04.1997	WS 295 M	D	26	FTG 95.400	08.1990 → 01.1998	WS 295 M	D	26
FA 95.430	07.1992 → 04.1997	WS 315 L	D	27	FTG 95.430	02.1992 → 01.1998	WS 315	D	26
FA 95.430	07.1992 → 04.1997	WS 315 M	D	26	FTG 95.430	02.1992 → 01.1998	WS 315 L	D	27
FA 95.430	09.1994 → 01.1998	WS 315	D	26	FTG 95.430	02.1992 → 01.1998	WS 315 M	D	26
FAC 95.360	08.1990 → 01.1998	WS 268	D	26	FTR 95.360, FTS 95.360	08.1990 → 01.1998	WS 268	D	26
FAC 95.430	02.1992 → 01.1998	WS 315	D	26	FTR 95.360, FTS 95.360	08.1990 → 01.1998	WS 268 L	D	27
FAD 95.360	08.1990 → 01.1998	WS 268	D	26	FTR 95.360, FTS 95.360	08.1990 → 01.1998	WS 268 M	D	26
FAD 95.360	08.1990 → 01.1998	WS 268 G	D	28	FTR 95.400, FTS 95.400	08.1990 → 01.1998	WS 295 G	D	28
FAD 95.360	08.1990 → 01.1998	WS 268 L	D	27	FTR 95.400, FTS 95.400	08.1990 → 01.1998	WS 295 L	D	27
FAD 95.360	08.1990 → 01.1998	WS 268 M	D	26	FTR 95.400, FTS 95.400	08.1990 → 01.1998	WS 295 M	D	26
FAD 95.400	08.1990 → 01.1998	WS 295 G	D	28	FTR 95.430, FTS 95.430	02.1992 → 01.1998	WS 315	D	26
FAD 95.400	08.1990 → 01.1998	WS 295 L	D	27	FTR 95.430, FTS 95.430	02.1992 → 01.1998	WS 315 L	D	27
FAD 95.400	08.1990 → 01.1998	WS 295 M	D	26	FTR 95.430, FTS 95.430	02.1992 → 01.1998	WS 315 M	D	26
FAD 95.430	02.1992 → 01.1998	WS 315	D	26	FTT 95.360	08.1990 → 01.1998	WS 268	D	26
FAD 95.430	02.1992 → 01.1998	WS 315 L	D	27	FTT 95.360	08.1990 → 01.1998	WS 268 L	D	27
FAD 95.430	02.1992 → 01.1998	WS 315 M	D	26	FTT 95.360	08.1990 → 01.1998	WS 268 M	D	26
FAG 95.360	08.1990 → 01.1998	WS 268	D	26	FTT 95.400	08.1990 → 01.1998	WS 295 G	D	28
FAG 95.360	08.1990 → 01.1998	WS 268 G	D	28	FTT 95.400	08.1990 → 01.1998	WS 295 L	D	27
FAG 95.360	08.1990 → 01.1998	WS 268 L	D	27	FTT 95.400	08.1990 → 01.1998	WS 295 M	D	26
FAG 95.360	08.1990 → 01.1998	WS 268 M	D	26	FTT 95.430	02.1992 → 01.1998	WS 315	D	26
FAG 95.400	08.1990 → 01.1998	WS 295 G	D	28	FTT 95.430	02.1992 → 01.1998	WS 315 L	D	27
FAG 95.400	08.1990 → 01.1998	WS 295 L	D	27	FTT 95.430	02.1992 → 01.1998	WS 315 M	D	26
FAG 95.400	08.1990 → 01.1998	WS 295 M	D	26	95 XF				
FAG 95.430	02.1992 → 01.1998	WS 315	D	26	FA 95 XF 380	01.1997 → 09.2002	XF 280 M	D	29
FAG 95.430	02.1992 → 01.1998	WS 315 L	D	27	FA 95 XF 380	10.1999 → 09.2002	XE 280 C	D	30
FAG 95.430	02.1992 → 01.1998	WS 315 M	D	26	FA 95 XF 430	01.1997 → 09.2002	XF 315 M	D	29
FAK 95.360	08.1990 → 01.1998	WS 268	D	26	FA 95 XF 430	10.1999 → 09.2002	XE 315 C	D	30
FAK 95.360	08.1990 → 01.1998	WS 268 L	D	27	FA 95 XF 480	01.1997 → 09.2002	XF 355 M	D	29
FAK 95.360	08.1990 → 01.1998	WS 268 M	D	26	FA 95 XF 480	10.1999 → 09.2002	XE 355 C	D	30
FAK 95.400	08.1990 → 01.1998	WS 295 L	D	27	FA 95 XF 530	10.1999 → 09.2002	XE 390 C	D	30
FAK 95.400	08.1990 → 01.1998	WS 295 M	D	26	FAC 95 XF 380	01.1997 → 09.2002	XF 280 M	D	29
FAK 95.430	02.1992 → 01.1998	WS 315	D	26	FAC 95 XF 380	10.1999 → 09.2002	XE 280 C	D	30
FAK 95.430	02.1992 → 01.1998	WS 315 L	D	27	FAC 95 XF 430	01.1997 → 09.2002	XF 315 M	D	29
FAK 95.430	02.1992 → 01.1998	WS 315 M	D	26	FAC 95 XF 430	10.1999 → 09.2002	XE 315 C	D	30
FAR 95.360, FAS 95.360	08.1990 → 01.1998	WS 268	D	26	FAC 95 XF 480	01.1997 → 09.2002	XF 355 M	D	29
FAR 95.360, FAS 95.360	08.1990 → 01.1998	WS 268 G	D	28	FAC 95 XF 480	10.1999 → 09.2002	XE 355 C	D	30
FAR 95.360, FAS 95.360	08.1990 → 01.1998	WS 268 L	D	27	FAC 95 XF 530	10.1999 → 09.2002	XE 390 C	D	30
FAR 95.360, FAS 95.360	08.1990 → 01.1998	WS 268 M	D	26	FAD 95 XF 380	01.1997 → 09.2002	XF 280 M	D	29
FAR 95.400, FAS 95.400	08.1990 → 01.1998	WS 295 G	D	28	FAD 95 XF 430	01.1997 → 09.2002	XF 315 M	D	29
FAR 95.400, FAS 95.400	08.1990 → 01.1998	WS 295 L	D	27	FAD 95 XF 480	01.1997 → 09.2002	XF 355 M	D	29
FAR 95.400, FAS 95.400	08.1990 → 01.1998	WS 295 M	D	26	FAD 95 XF 480	10.1999 → 09.2002	XE 355 C	D	30
FAR 95.430, FAS 95.430	02.1992 → 01.1998	WS 315	D	26	FAD 95 XF 530	10.1999 → 09.2002	XE 390 C	D	30
FAR 95.430, FAS 95.430	02.1992 → 01.1998	WS 315 L	D	27	FAR 95 XF 380	01.1997 → 09.2002	XF 280 M	D	29
FAR 95.430, FAS 95.430	02.1992 → 01.1998	WS 315 M	D	26	FAR 95 XF 380	10.1999 → 09.2002	XE 280 C	D	30
FAT 95.360	08.1990 → 01.1998	WS 268	D	26	FAR 95 XF 430	01.1997 → 09.2002	XF 315 M	D	29
FAT 95.360	08.1990 → 01.1998	WS 268 G	D	28	FAR 95 XF 430	10.1999 → 09.2002	XE 315 C	D	30
FAT 95.360	08.1990 → 01.1998	WS 268 L	D	27	FAR 95 XF 480	01.1997 → 09.2002	XF 355 M	D	29





				Pos					Pos
FAR 95 XF 480	10.1999 → 09.2002	XE 355 C	D	30	FA 230	08.2017 →	PX-7 172	D	12
FAR 95 XF 530	10.1999 → 09.2002	XE 390 C	D	30	FA 250	07.2014 →	PX-7 186	D	12
FAS 95 XF 380	01.1997 → 09.2002	XF 280 M	D	29	FA 260	08.2017 →	PX-7 194	D	12
FAS 95 XF 380	10.1999 → 09.2002	XE 280 C	D	30	FA 280	07.2014 →	PX-7 208	D	12
FAS 95 XF 430	01.1997 → 09.2002	XF 315 M	D	29	FA 290	07.2013 →	MX-11 210	D	21
FAS 95 XF 430	10.1999 → 09.2002	XE 315 C	D	30	FA 290	08.2017 →	PX-7 217	D	12
FAS 95 XF 480	01.1997 → 09.2002	XF 355 M	D	29	FA 300	05.2017 →	MX-11 220	D	22
FAS 95 XF 480	10.1999 → 09.2002	XE 355 C	D	30	FA 310	07.2014 →	PX-7 231	D	12
FAS 95 XF 530	10.1999 → 09.2002	XE 390 C	D	30	FA 320	08.2017 →	PX-7 239	D	12
FAT 95 XF 380	01.1997 → 09.2002	XF 280 M	D	29	FA 330	07.2013 →	MX-11 240	D	21
FAT 95 XF 380	10.1999 → 09.2002	XE 280 C	D	30	FA 340	05.2017 →	MX-11 251	D	22
FAT 95 XF 430	01.1997 → 09.2002	XF 315 M	D	29	FA 370	07.2013 →	MX-11 271	D	21
FAT 95 XF 430	10.1999 → 09.2002	XE 315 C	D	30	FA 370	05.2017 →	MX-11 270	D	22
FAT 95 XF 480	01.1997 → 09.2002	XF 355 M	D	29	FA 400	05.2013 →	MX-11 291	D	21
FAT 95 XF 480	10.1999 → 09.2002	XE 355 C	D	30	FA 400	07.2013 →	MX-11 291	D	21
FAT 95 XF 530	10.1999 → 09.2002	XE 390 C	D	30	FA 410	05.2013 →	MX-13 303	D	35
FT 95 XF 380	01.1997 → 09.2002	XF 280 M	D	29	FA 410	07.2013 →	MX-13 303	D	35
FT 95 XF 380	10.1999 → 09.2002	XE 280 C	D	30	FA 410	10.2017 →	MX-11 300	D	22
FT 95 XF 430	01.1997 → 09.2002	XF 315 M	D	29	FA 430	10.2017 →	MX-13 315	D	37
FT 95 XF 430	10.1999 → 09.2002	XE 315 C	D	30	FA 440	05.2013 →	MX-11 320	D	20
FT 95 XF 480	01.1997 → 09.2002	XF 355 M	D	29	FA 440	07.2013 →	MX-11 320	D	20
FT 95 XF 480	10.1999 → 09.2002	XE 355 C	D	30	FA 450	05.2017 →	MX-11 330	D	22
FT 95 XF 530	02.2001 → 09.2002	XE 390 C	D	30	FA 460	05.2013 →	MX-13 340	D	35
FTD 95 XF 430	01.1997 → 09.2002	XE 315 C	D	30	FA 460	07.2013 →	MX-13 340	D	35
FTD 95 XF 430	01.1997 → 09.2002	XF 315 M	D	29	FA 480	05.2017 →	MX-13 355	D	37
FTD 95 XF 480	01.1997 → 09.2002	XE 355 C	D	30	FA 510	05.2013 →	MX-13 375	D	36
FTD 95 XF 480	01.1997 → 09.2002	XF 355 M	D	29	FA 510	07.2013 →	MX-13 375	D	36
FTD 95 XF 530	01.1997 → 09.2002	XE 390 C	D	30	FA 530	05.2017 →	MX-13 390	D	37
FTG 95 XF 380	01.1997 → 09.2002	XF 280 M	D	29	FAC 370	05.2017 →	MX-11 270	D	22
FTG 95 XF 380	10.1999 → 09.2002	XE 280 C	D	30	FAC 400	12.2015 →	MX-11 291	D	21
FTG 95 XF 430	01.1997 → 09.2002	XF 315 M	D	29	FAC 410	12.2015 →	MX-13 303	D	35
FTG 95 XF 430	10.1999 → 09.2002	XE 315 C	D	30	FAC 410	10.2017 →	MX-11 300	D	22
FTG 95 XF 480	01.1997 → 09.2002	XF 355 M	D	29	FAC 430	05.2017 →	MX-13 315	D	37
FTG 95 XF 480	10.1999 → 09.2002	XE 355 C	D	30	FAC 440	12.2015 →	MX-11 320	D	20
FTG 95 XF 530	10.1999 → 09.2002	XE 390 C	D	30	FAC 450	05.2017 →	MX-11 330	D	22
FTP 95 XF 430	01.1997 → 09.2002	XF 315 M	D	29	FAC 460	12.2015 →	MX-13 340	D	35
FTP 95 XF 430	10.1999 → 09.2002	XE 315 C	D	30	FAC 480	05.2017 →	MX-13 355	D	37
FTR 95 XF 380	01.1997 → 09.2002	XF 280 M	D	29	FAC 510	12.2015 →	MX-13 375	D	36
FTR 95 XF 380	10.1999 → 09.2002	XE 280 C	D	30	FAC 530	05.2017 →	MX-13 390	D	37
FTR 95 XF 430	01.1997 → 09.2002	XF 315 M	D	29	FAD 290	05.2013 →	MX-11 210	D	21
FTR 95 XF 430	10.1999 → 09.2002	XE 315 C	D	30	FAD 290	05.2013 →	MX-11 210	D	21
FTR 95 XF 480	01.1997 → 09.2002	XF 355 M	D	29	FAD 330	05.2013 →	MX-11 240	D	21
FTR 95 XF 480	10.1999 → 09.2002	XE 355 C	D	30	FAD 330	05.2013 →	MX-11 240	D	21
FTR 95 XF 530	10.1999 → 09.2002	XE 390 C	D	30	FAD 370	05.2013 →	MX-11 271	D	21
FTS 95 XF 380	01.1997 → 09.2002	XF 280 M	D	29	FAD 370	05.2013 →	MX-11 271	D	21
FTS 95 XF 380	10.1999 → 09.2002	XE 280 C	D	30	FAD 370	05.2017 →	MX-11 270	D	22
FTS 95 XF 430	01.1997 → 09.2002	XF 315 M	D	29	FAD 370	05.2017 →	MX-11 270	D	22
FTS 95 XF 430	10.1999 → 09.2002	XE 315 C	D	30	FAD 400	05.2013 →	MX-11 291	D	21
FTS 95 XF 480	01.1997 → 09.2002	XF 355 M	D	29	FAD 400	05.2013 →	MX-11 291	D	21
FTS 95 XF 480	10.1999 → 09.2002	XE 355 C	D	30	FAD 410	05.2013 →	MX-13 303	D	35
FTS 95 XF 530	10.1999 → 09.2002	XE 390 C	D	30	FAD 410	05.2013 →	MX-13 303	D	35
FTT 95 XF 380	01.1997 → 09.2002	XF 280 M	D	29	FAD 410	10.2017 →	MX-11 300	D	22
FTT 95 XF 380	10.1999 → 09.2002	XE 280 C	D	30	FAD 410	10.2017 →	MX-11 300	D	22
FTT 95 XF 430	01.1997 → 09.2002	XF 315 M	D	29	FAD 430	05.2017 →	MX-13 315	D	37
FTT 95 XF 430	10.1999 → 09.2002	XE 315 C	D	30	FAD 430	05.2017 →	MX-13 315	D	37
FTT 95 XF 480	01.1997 → 09.2002	XF 355 M	D	29	FAD 440	05.2013 →	MX-11 320	D	20
FTT 95 XF 480	10.1999 → 09.2002	XE 355 C	D	30	FAD 440	05.2013 →	MX-11 320	D	20
FTT 95 XF 530	10.1999 → 09.2002	XE 390 C	D	30	FAD 450	05.2017 →	MX-11 330	D	22
CF					FAD 450	05.2017 →	MX-11 330	D	22
230	01.2014 →	PX-7 172	D	12	FAD 460	05.2013 →	MX-13 340	D	35
260	01.2014 →	PX-7 194	D	12	FAD 460	05.2013 →	MX-13 340	D	35
300	01.2014 →	MX-11 220	D	22	FAD 480	05.2017 →	MX-13 355	D	37
320	01.2014 →	PX-7 239	D	12	FAD 480	05.2017 →	MX-13 355	D	37
340	01.2014 →	MX-11 251	D	22	FAD 510	05.2013 →	MX-13 375	D	36
430	07.2013 →	MX-13 315	D	37	FAD 510	05.2013 →	MX-13 375	D	36
450	07.2013 →	MX-11 330	D	22	FAD 530	05.2017 →	MX-13 390	D	37
480	07.2013 →	MX-13 355	D	37	FAD 530	05.2017 →	MX-13 390	D	37
530	07.2013 →	MX-13 390	D	37	FAG 300	05.2017 →	MX-11 220	D	22
FA 220	07.2014 →	PX-7 164	D	12	FAG 340	05.2017 →	MX-11 251	D	22





				Pos					Pos
FAG 370	05.2017 →	MX-11 270	D	22	FAR 510, FAS 510	05.2013 →	MX-13 375	D	36
FAG 410	05.2017 →	MX-11 300	D	22	FAR 530	05.2017 →	MX-13 390	D	37
FAG 450	05.2017 →	MX-11 330	D	22	FAR 530	05.2017 →	MX-13 390	D	37
FAK 370	05.2017 →	MX-11 270	D	22	FAS 290	08.2017 →	PX-7 217	D	12
FAK 410	10.2017 →	MX-11 300	D	22	FAS 300	05.2017 →	MX-11 220	D	22
FAK 430	05.2017 →	MX-13 315	D	37	FAS 320	08.2017 →	PX-7 239	D	12
FAK 450	05.2017 →	MX-11 330	D	22	FAS 340	05.2017 →	MX-11 251	D	22
FAK 480	05.2017 →	MX-13 355	D	37	FAS 370	05.2017 →	MX-11 270	D	22
FAK 530	05.2017 →	MX-13 390	D	37	FAS 410	10.2017 →	MX-11 300	D	22
FAN 280	11.2015 →	PX-7 208	D	12	FAS 430	05.2017 →	MX-13 315	D	37
FAN 290	08.2017 →	PX-7 217	D	12	FAS 450	05.2017 →	MX-11 330	D	22
FAN 290, FAG 290	05.2013 →	MX-11 210	D	21	FAS 480	05.2017 →	MX-13 355	D	37
FAN 300	05.2017 →	MX-11 220	D	22	FAS 530	05.2017 →	MX-13 390	D	37
FAN 310	11.2015 →	PX-7 231	D	12	FAT 290	05.2013 →	MX-11 210	D	21
FAN 320	08.2017 →	PX-7 239	D	12	FAT 290	05.2013 →	MX-11 210	D	21
FAN 330, FAG 330	05.2013 →	MX-11 240	D	21	FAT 300	05.2017 →	MX-11 220	D	22
FAN 340	05.2017 →	MX-11 251	D	22	FAT 300	05.2017 →	MX-11 220	D	22
FAN 370	05.2017 →	MX-11 270	D	22	FAT 330	05.2013 →	MX-11 240	D	21
FAN 370	05.2017 →	MX-11 270	D	22	FAT 330	05.2013 →	MX-11 240	D	21
FAN 370, FAG 370	05.2013 →	MX-11 271	D	21	FAT 340	05.2017 →	MX-11 251	D	22
FAN 400, FAG 400	05.2013 →	MX-11 291	D	21	FAT 340	05.2017 →	MX-11 251	D	22
FAN 410	05.2017 →	MX-11 300	D	22	FAT 370	05.2013 →	MX-11 271	D	21
FAN 410	05.2017 →	MX-11 300	D	22	FAT 370	05.2013 →	MX-11 271	D	21
FAN 410, FAG 410	05.2013 →	MX-13 303	D	35	FAT 370	05.2017 →	MX-11 270	D	22
FAN 430	05.2017 →	MX-13 315	D	37	FAT 370	05.2017 →	MX-11 270	D	22
FAN 430	05.2017 →	MX-13 315	D	37	FAT 400	05.2013 →	MX-11 291	D	21
FAN 440, FAG 440	05.2013 →	MX-11 320	D	20	FAT 400	05.2013 →	MX-11 291	D	21
FAN 450	05.2017 →	MX-11 330	D	22	FAT 410	05.2013 →	MX-13 303	D	35
FAN 450	05.2017 →	MX-11 330	D	22	FAT 410	05.2013 →	MX-13 303	D	35
FAN 460, FAG 460	05.2013 →	MX-13 340	D	35	FAT 410	05.2017 →	MX-11 300	D	22
FAN 480	05.2017 →	MX-13 355	D	37	FAT 410	05.2017 →	MX-11 300	D	22
FAN 480	05.2017 →	MX-13 355	D	37	FAT 430	05.2017 →	MX-13 315	D	37
FAN 510, FAG 510	05.2013 →	MX-13 375	D	36	FAT 430	05.2017 →	MX-13 315	D	37
FAN 530	05.2017 →	MX-13 390	D	37	FAT 440	05.2013 →	MX-11 320	D	20
FAN 530	05.2017 →	MX-13 390	D	37	FAT 440	05.2013 →	MX-11 320	D	20
FAQ 370	05.2017 →	MX-11 270	D	22	FAT 450	05.2017 →	MX-11 330	D	22
FAQ 400, FAX 400	12.2015 →	MX-11 291	D	21	FAT 450	05.2017 →	MX-11 330	D	22
FAQ 410	10.2017 →	MX-11 300	D	22	FAT 460	05.2013 →	MX-13 340	D	35
FAQ 410, FAX 410	12.2015 →	MX-13 303	D	35	FAT 460	05.2013 →	MX-13 340	D	35
FAQ 430	05.2017 →	MX-13 315	D	37	FAT 480	05.2017 →	MX-13 355	D	37
FAQ 440, FAX 440	12.2015 →	MX-11 320	D	20	FAT 480	05.2017 →	MX-13 355	D	37
FAQ 450	05.2017 →	MX-11 330	D	22	FAT 510	05.2013 →	MX-13 375	D	36
FAQ 460, FAX 460	12.2015 →	MX-13 340	D	35	FAT 510	05.2013 →	MX-13 375	D	36
FAQ 480	05.2017 →	MX-13 355	D	37	FAT 530	05.2017 →	MX-13 390	D	37
FAQ 510, FAX 510	12.2015 →	MX-13 375	D	36	FAT 530	05.2017 →	MX-13 390	D	37
FAQ 530	05.2017 →	MX-13 390	D	37	FAX 370	05.2017 →	MX-11 270	D	22
FAR 280	11.2015 →	PX-7 208	D	12	FAX 410	10.2017 →	MX-11 300	D	22
FAR 290	08.2017 →	PX-7 217	D	12	FAX 430	05.2017 →	MX-13 315	D	37
FAR 290, FAS 290	05.2013 →	MX-11 210	D	21	FAX 450	05.2017 →	MX-11 330	D	22
FAR 300	05.2017 →	MX-11 220	D	22	FAX 480	05.2017 →	MX-13 355	D	37
FAR 310	11.2015 →	PX-7 231	D	12	FAX 530	05.2017 →	MX-13 390	D	37
FAR 320	08.2017 →	PX-7 239	D	12	FT 290	05.2013 →	MX-11 210	D	21
FAR 330, FAS 330	05.2013 →	MX-11 240	D	21	FT 300	05.2017 →	MX-11 220	D	22
FAR 340	05.2017 →	MX-11 251	D	22	FT 330	05.2013 →	MX-11 240	D	21
FAR 370	05.2017 →	MX-11 270	D	22	FT 340	05.2017 →	MX-11 251	D	22
FAR 370	05.2017 →	MX-11 270	D	22	FT 370	05.2013 →	MX-11 271	D	21
FAR 370, FAS 370	05.2013 →	MX-11 271	D	21	FT 370	05.2017 →	MX-11 270	D	22
FAR 400, FAS 400	05.2013 →	MX-11 291	D	21	FT 400	05.2013 →	MX-11 291	D	21
FAR 410	05.2017 →	MX-11 300	D	22	FT 400	05.2013 →	MX-11 291	D	21
FAR 410	05.2017 →	MX-11 300	D	22	FT 410	05.2013 →	MX-13 303	D	35
FAR 410, FAS 410	05.2013 →	MX-13 303	D	35	FT 410	05.2013 →	MX-13 303	D	35
FAR 430	05.2017 →	MX-13 315	D	37	FT 410	10.2017 →	MX-11 300	D	22
FAR 430	05.2017 →	MX-13 315	D	37	FT 430	10.2017 →	MX-13 315	D	37
FAR 440, FAS 440	05.2013 →	MX-11 320	D	20	FT 440	05.2013 →	MX-11 320	D	20
FAR 450	05.2017 →	MX-11 330	D	22	FT 440	05.2013 →	MX-11 320	D	20
FAR 450	05.2017 →	MX-11 330	D	22	FT 450	05.2017 →	MX-11 330	D	22
FAR 460, FAS 460	05.2013 →	MX-13 340	D	35	FT 450 HYBRID	01.2019 →	MX-11 330	D	22
FAR 480	05.2017 →	MX-13 355	D	37	FT 460	05.2013 →	MX-13 340	D	35
FAR 480	05.2017 →	MX-13 355	D	37	FT 460	05.2013 →	MX-13 340	D	35





				Pos					Pos
FT 480	05.2017 →	MX-13 355	D	37	FA 75.310	10.2006 → 05.2013	PR 228 S	D	18
FT 510	05.2013 →	MX-13 375	D	36	FA 75.360	01.2001 → 05.2013	PE 265 C	D	17
FT 510	05.2013 →	MX-13 375	D	36	FA 75.360	10.2006 → 05.2013	PR 265 S	D	19
FT 530	05.2017 →	MX-13 390	D	37	FA 75.360	10.2006 → 05.2013	PR 265 S	D	19
FTG 400	05.2013 →	MX-11 291	D	21	FA 75.360	10.2006 → 05.2013	PR 265 S	D	19
FTG 410	05.2013 →	MX-13 303	D	35	FAD 75.250	10.2006 → 05.2013	PR 183 S	D	18
FTG 410	10.2017 →	MX-11 300	D	22	FAD 75.310	10.2006 → 05.2013	PR 228 S	D	18
FTG 430	05.2017 →	MX-13 315	D	37	FAD 75.360	10.2006 → 05.2013	PR 265 S	D	19
FTG 440	05.2013 →	MX-11 320	D	20	FAG 75.250, FAN 75.250	01.2001 → 05.2013	PE 183 C	D	14
FTG 450	05.2017 →	MX-11 330	D	22	FAG 75.250, FAN 75.250	10.2006 → 05.2013	PR 183 S	D	18
FTG 460	05.2013 →	MX-13 340	D	35	FAG 75.250, FAN 75.250	10.2006 → 05.2013	PR 183 S	D	18
FTG 480	05.2017 →	MX-13 355	D	37	FAG 75.310, FAN 75.310	01.2001 → 05.2013	PE 228 C	D	17
FTG 510	05.2013 →	MX-13 375	D	36	FAG 75.310, FAN 75.310	10.2006 → 05.2013	PR 228 S	D	18
FTG 530	05.2017 →	MX-13 390	D	37	FAG 75.310, FAN 75.310	10.2006 → 05.2013	PR 228 S	D	18
FTN 410	10.2017 →	MX-11 300	D	22	FAG 75.360, FAN 75.360	01.2001 → 05.2013	PE 265 C	D	17
FTN 430	05.2017 →	MX-13 315	D	37	FAG 75.360, FAN 75.360	10.2006 → 05.2013	PR 265 S	D	19
FTN 450	05.2017 →	MX-11 330	D	22	FAG 75.360, FAN 75.360	10.2006 → 05.2013	PR 265 S	D	19
FTN 480	05.2017 →	MX-13 355	D	37	FAR 75.250, FAS 75.250	01.2001 → 05.2013	PE 183 C	D	14
FTN 530	05.2017 →	MX-13 390	D	37	FAR 75.250, FAS 75.250	10.2006 → 05.2013	PR 183 S	D	18
FTP 400	05.2013 →	MX-11 291	D	21	FAR 75.250, FAS 75.250	10.2006 → 05.2013	PR 183 S	D	18
FTP 410	05.2013 →	MX-13 303	D	35	FAR 75.310, FAS 75.310	01.2001 → 05.2013	PE 228 C	D	17
FTP 410	10.2017 →	MX-11 300	D	22	FAR 75.310, FAS 75.310	10.2006 → 05.2013	PR 228 S	D	18
FTP 430	05.2017 →	MX-13 315	D	37	FAR 75.310, FAS 75.310	10.2006 → 05.2013	PR 228 S	D	18
FTP 440	05.2013 →	MX-11 320	D	20	FAR 75.360, FAS 75.360	01.2001 → 05.2013	PE 265 C	D	17
FTP 450	05.2017 →	MX-11 330	D	22	FAR 75.360, FAS 75.360	10.2006 → 05.2013	PR 265 S	D	19
FTP 460	05.2013 →	MX-13 340	D	35	FAR 75.360, FAS 75.360	10.2006 → 05.2013	PR 265 S	D	19
FTP 480	05.2017 →	MX-13 355	D	37	FAT 75.250	01.2001 → 05.2013	PE 183 C	D	14
FTP 510	05.2013 →	MX-13 375	D	36	FAT 75.250	10.2006 → 05.2013	PR 183 S	D	18
FTP 530	05.2017 →	MX-13 390	D	37	FAT 75.250	10.2006 → 05.2013	PR 183 S	D	18
FTR 410	05.2013 →	MX-13 303	D	35	FAT 75.310	01.2001 → 05.2013	PE 228 C	D	17
FTR 410	10.2017 →	MX-11 300	D	22	FAT 75.310	10.2006 → 05.2013	PR 228 S	D	18
FTR 430	05.2017 →	MX-13 315	D	37	FAT 75.310	10.2006 → 05.2013	PR 228 S	D	18
FTR 450	05.2017 →	MX-11 330	D	22	FAT 75.360	01.2001 → 05.2013	PE 265 C	D	17
FTR 460	05.2013 →	MX-13 340	D	35	FAT 75.360	10.2006 → 05.2013	PR 265 S	D	19
FTR 480	05.2017 →	MX-13 355	D	37	FAT 75.360	10.2006 → 05.2013	PR 265 S	D	19
FTR 510	05.2013 →	MX-13 375	D	36	FT 75.250	01.2001 → 05.2013	PE 183 C	D	14
FTR 530	05.2017 →	MX-13 390	D	37	FT 75.250	10.2006 → 05.2013	PR 183 S	D	18
FTS 410	05.2013 →	MX-13 303	D	35	FT 75.250	10.2006 → 05.2013	PR 183 S	D	18
FTS 410	10.2017 →	MX-11 300	D	22	FT 75.310	01.2001 → 05.2013	PE 228 C	D	17
FTS 430	10.2017 →	MX-13 315	D	37	FT 75.310	10.2006 → 05.2013	PR 228 S	D	18
FTS 450	05.2017 →	MX-11 330	D	22	FT 75.310	10.2006 → 05.2013	PR 228 S	D	18
FTS 460	05.2013 →	MX-13 340	D	35	FT 75.360	01.2001 → 05.2013	PE 265 C	D	17
FTS 480	05.2017 →	MX-13 355	D	37	FT 75.360	10.2006 → 05.2013	PR 265 S	D	19
FTS 510	05.2013 →	MX-13 375	D	36	FT 75.360	10.2006 → 05.2013	PR 265 S	D	19
FTS 530	05.2017 →	MX-13 390	D	37	CF 85				
FTT 370	05.2017 →	MX-11 270	D	22	FA 85.340	01.2001 → 05.2013	XE 250 C	D	30
FTT 400	05.2013 →	MX-11 291	D	21	FA 85.360	10.2006 → 05.2013	MX 265	D	34
FTT 410	05.2013 →	MX-13 303	D	35	FA 85.360	10.2006 → 05.2013	MX 265	D	34
FTT 410	10.2017 →	MX-11 300	D	22	FA 85.380	01.2001 → 05.2013	XE 280 C	D	30
FTT 430	05.2017 →	MX-13 315	D	37	FA 85.410	10.2006 → 05.2013	MX 300	D	32
FTT 440	05.2013 →	MX-11 320	D	20	FA 85.410	10.2006 → 05.2013	MX 300	D	32
FTT 450	05.2017 →	MX-11 330	D	22	FA 85.430	01.2001 → 05.2013	XE 315 C	D	30
FTT 460	05.2013 →	MX-13 340	D	35	FA 85.460	10.2006 → 05.2013	MX 340	D	32
FTT 480	05.2017 →	MX-13 355	D	37	FA 85.460	10.2006 → 05.2013	MX 340	D	32
FTT 510	05.2013 →	MX-13 375	D	36	FA 85.480	01.2001 → 05.2013	XE 355 C	D	30
FTT 530	05.2017 →	MX-13 390	D	37	FA 85.510	10.2006 → 05.2013	MX 375	D	33
CF 65					FA 85.510	10.2006 → 05.2013	MX 375	D	33
FA 65.220	05.2006 → 05.2013	GR 165 S1	D	11	FAC 85.340	12.2005 → 05.2013	XE 250 C	D	30
FA 65.250	05.2006 → 05.2013	GR 184 S1	D	11	FAC 85.360	10.2006 → 05.2013	MX 265	D	34
FA 65.280	05.2006 → 05.2013	GR 210 S1	D	11	FAC 85.380	12.2005 → 05.2013	XE 280 C	D	30
FA 65.300	01.2009 → 05.2013	GR 220 S1	D	11	FAC 85.410	10.2005 → 05.2013	MX 300	D	32
CF 75					FAC 85.430	12.2005 → 05.2013	XE 315 C	D	30
FA 75.250	01.2001 → 05.2013	PE 183 C	D	14	FAC 85.460	10.2005 → 05.2013	MX 340	D	32
FA 75.250	10.2006 → 05.2013	PR 183 S	D	18	FAC 85.480	12.2005 → 05.2013	XE 355 C	D	30
FA 75.250	10.2006 → 05.2013	PR 183 S	D	18	FAC 85.510	10.2005 → 05.2013	MX 375	D	33
FA 75.250	10.2006 → 05.2013	PR 183 S	D	18	FAD 85.340	01.2001 → 05.2013	XE 250 C	D	30
FA 75.310	01.2001 → 05.2013	PE 228 C	D	17	FAD 85.360	10.2006 → 05.2013	MX 265	D	34
FA 75.310	10.2006 → 05.2013	PR 228 S	D	18	FAD 85.360	10.2006 → 05.2013	MX 265	D	34
FA 75.310	10.2006 → 05.2013	PR 228 S	D	18	FAD 85.380	01.2001 → 05.2013	XE 280 C	D	30

D





			Pos				Pos		
FAD 85.410	10.2006 → 05.2013	MX 300	D	32	FT 85.460	10.2005 → 05.2013	MX 340	D	32
FAD 85.410	10.2006 → 05.2013	MX 300	D	32	FT 85.480	01.2001 → 05.2013	XE 355 C	D	30
FAD 85.430	01.2001 → 05.2013	XE 315 C	D	30	FT 85.510	10.2005 → 05.2013	MX 375	D	33
FAD 85.460	10.2006 → 05.2013	MX 340	D	32	FTG 85.340	01.2001 → 05.2013	XE 250 C	D	30
FAD 85.460	10.2006 → 05.2013	MX 340	D	32	FTG 85.360	10.2006 → 05.2013	MX 265	D	34
FAD 85.480	01.2001 → 05.2013	XE 355 C	D	30	FTG 85.380	01.2001 → 05.2013	XE 280 C	D	30
FAD 85.510	10.2006 → 05.2013	MX 375	D	33	FTG 85.410	10.2005 → 05.2013	MX 300	D	32
FAD 85.510	10.2006 → 05.2013	MX 375	D	33	FTG 85.430	10.2001 → 05.2013	XE 315 C	D	30
FAG 85.340, FAN 85.340	01.2001 → 05.2013	XE 250 C	D	30	FTG 85.460	10.2005 → 05.2013	MX 340	D	32
FAG 85.360, FAN 85.360	10.2006 → 05.2013	MX 265	D	34	FTG 85.480	01.2001 → 05.2013	XE 355 C	D	30
FAG 85.360, FAN 85.360	10.2006 → 05.2013	MX 265	D	34	FTG 85.510	10.2005 → 05.2013	MX 375	D	33
FAG 85.380, FAN 85.380	01.2001 → 05.2013	XE 280 C	D	30	FTG 85.510	10.2005 → 05.2013	MX 375	D	33
FAG 85.410, FAN 85.410	10.2005 → 05.2013	MX 300	D	32	FTP 85.340	01.2001 → 05.2013	XE 250 C	D	30
FAG 85.410, FAN 85.410	10.2006 → 05.2013	MX 300	D	32	FTP 85.380	01.2001 → 05.2013	XE 280 C	D	30
FAG 85.430, FAN 85.430	01.2001 → 05.2013	XE 315 C	D	30	FTP 85.430	01.2001 → 05.2013	XE 315 C	D	30
FAG 85.460, FAN 85.460	10.2005 → 05.2013	MX 340	D	32	FTP 85.480	01.2001 → 05.2013	XE 315 M	D	29
FAG 85.460, FAN 85.460	10.2006 → 05.2013	MX 340	D	32	FTR 85.360, FTS 85.360, 10.2006 → 05.2013		MX 265	D	34
FAG 85.480, FAN 85.480	01.2001 → 05.2013	XE 355 C	D	30	FTP 85.360				
FAG 85.510, FAN 85.510	10.2005 → 05.2013	MX 375	D	33	FTR 85.410, FTS 85.410, 10.2005 → 05.2013		MX 300	D	32
FAG 85.510, FAN 85.510	10.2006 → 05.2013	MX 375	D	33	FTP 85.410				
FAN 85.360	10.2006 → 05.2013	MX 265	D	34	FTR 85.460, FTS 85.460, 10.2005 → 05.2013		MX 340	D	32
FAN 85.410	10.2006 → 05.2013	MX 300	D	32	FTP 85.460				
FAN 85.460	10.2006 → 05.2013	MX 340	D	32	FTR 85.510, FTS 85.510, 10.2005 → 05.2013		MX 375	D	33
FAN 85.510	10.2006 → 05.2013	MX 375	D	33	FTP 85.510				
FAQ 85.360	10.2006 → 05.2013	MX 265	D	34	FTS 85.340	01.2001 → 05.2013	XE 250 C	D	30
FAQ 85.410	10.2006 → 05.2013	MX 300	D	32	FTS 85.380	01.2001 → 05.2013	XE 280 C	D	30
FAQ 85.460	10.2006 → 05.2013	MX 340	D	32	FTS 85.430	01.2001 → 05.2013	XE 315 C	D	30
FAQ 85.510	10.2006 → 05.2013	MX 375	D	33	FTS 85.480	01.2001 → 05.2013	XE 355 C	D	30
FAR 85.340, FAS 85.340	01.2001 → 05.2013	XE 250 C	D	30	FTT 85.340	01.2001 → 05.2013	XE 250 C	D	30
FAR 85.360	10.2006 → 05.2013	MX 265	D	34	FTT 85.360	10.2006 → 05.2013	MX 265	D	34
FAR 85.360, FAS 85.360	10.2006 → 05.2013	MX 265	D	34	FTT 85.380	01.2001 → 05.2013	XE 280 C	D	30
FAR 85.360, FAS 85.360	10.2006 → 05.2013	MX 265	D	34	FTT 85.410	10.2005 → 05.2013	MX 300	D	32
FAR 85.380, FAS 85.380	01.2001 → 05.2013	XE 280 C	D	30	FTT 85.430	01.2001 → 05.2013	XE 315 C	D	30
FAR 85.410	10.2005 → 05.2013	MX 300	D	32	FTT 85.460	10.2005 → 05.2013	MX 340	D	32
FAR 85.410, FAS 85.410	10.2005 → 05.2013	MX 300	D	32	FTT 85.480	01.2001 → 05.2013	XE 355 C	D	30
FAR 85.410, FAS 85.410	10.2005 → 05.2013	MX 300	D	32	FTT 85.510	10.2005 → 05.2013	MX 375	D	33
FAR 85.430, FAS 85.430	01.2001 → 05.2013	XE 315 C	D	30					
FAR 85.460	10.2005 → 05.2013	MX 340	D	32	DB				
FAR 85.460, FAS 85.460	10.2005 → 05.2013	MX 340	D	32	DB 250	10.1999 →	PE 183 C	D	14
FAR 85.460, FAS 85.460	10.2005 → 05.2013	MX 340	D	32	F 1100				
FAR 85.480, FAS 85.480	01.2001 → 05.2013	XE 355 C	D	30	FA 1100 DD	07.1978 → 12.1981	DD 575	D	3
FAR 85.510	10.2005 → 05.2013	MX 375	D	33	FA 1100 DF	11.1981 → 11.1988	DF 615	D	8
FAR 85.510, FAS 85.510	10.2005 → 05.2013	MX 375	D	33	FA 1100 DNTD	12.1986 → 11.1989	DNTD 620	D	9
					FA 1100 DT	11.1983 → 11.1988	DT 615	D	8
					F 1200				
FAR 85.510, FAS 85.510	10.2005 → 05.2013	MX 375	D	33	FA 1200 DD	01.1969 → 12.1981	DD 575	D	3
FAT 85.340	01.2001 → 05.2013	XE 250 C	D	30	F 1300				
FAT 85.360	10.2006 → 05.2013	MX 265	D	34	FA 1300 DF	07.1978 → 10.1988	DF 615	D	8
FAT 85.360	10.2006 → 05.2013	MX 265	D	34	FA 1300 DNT, FA 1300	12.1986 → 12.1992	DNT 620	D	9
FAT 85.380	01.2001 → 05.2013	XE 280 C	D	30	NT				
FAT 85.410	10.2005 → 05.2013	MX 300	D	32	FA 1300 DNT, FA 1300	12.1986 → 12.1992	NT 133	D	9
FAT 85.410	10.2005 → 05.2013	MX 300	D	32	NT				
FAT 85.430	01.2001 → 05.2013	XE 315 C	D	30	FA 1300 DNTD, FA 1300	12.1986 → 02.1989	DNTD 620	D	9
FAT 85.460	10.2005 → 05.2013	MX 340	D	32	NB				
FAT 85.460	10.2005 → 05.2013	MX 340	D	32	FA 1300 DT	07.1978 → 02.1990	DT 615	D	8
FAT 85.480	01.2001 → 05.2013	XE 355 C	D	30	FA 1300 DT-B	07.1978 → 02.1990	DT 615	D	8
FAT 85.510	10.2005 → 05.2013	MX 375	D	33	FA 1305 DT	07.1978 → 02.1990	DT 615	D	8
FAT 85.510	10.2005 → 05.2013	MX 375	D	33	F 1400				
FAX 85.340	01.2001 → 05.2013	XE 250 C	D	30	FA 1400 DD	02.1972 → 12.1981	DD 575	D	3
FAX 85.360	10.2006 → 05.2013	MX 265	D	34	F 1500				
FAX 85.380	01.2001 → 05.2013	XE 280 C	D	30	FA 1500 DF, FD 1500 DF	07.1978 → 08.1991	DF 615	D	8
FAX 85.410	10.2005 → 05.2013	MX 300	D	32	FA 1500 DT, FD 1500 DT	07.1978 → 08.1991	DT 615	D	8
FAX 85.430	01.2001 → 05.2013	XE 315 C	D	30	FT 1500 DT	07.1978 → 05.1986	DT 615	D	8
FAX 85.460	10.2005 → 05.2013	MX 340	D	32	F 1600				
FAX 85.480	01.2001 → 05.2013	XE 355 C	D	30	1602	01.1971 →	DHR 825	D	15
FAX 85.510	10.2005 → 05.2013	MX 375	D	33	1690	01.1973 → 08.1991	DT 615	D	8
FT 85.340	01.2001 → 05.2013	XE 250 C	D	30	FA 1600 DF	01.1970 → 08.1991	DF 615	D	8
FT 85.360	10.2006 → 05.2013	MX 265	D	34	FA 1600 DF	01.1970 → 08.1991	DF 615	D	8
FT 85.380	01.2001 → 05.2013	XE 280 C	D	30	FA 1600 DF	01.1970 → 08.1991	DF 615	D	8
FT 85.410	10.2005 → 05.2013	MX 300	D	32	FA 1600 DT	01.1973 → 08.1991	DT 615	D	8
FT 85.410	10.2005 → 05.2013	MX 300	D	32	FA 1600 DT	01.1973 → 08.1991	DT 615	D	8
FT 85.430	01.2001 → 05.2013	XE 315 C	D	30	FT 1600 DT	01.1973 → 08.1991	DT 615	D	8





					Pos						Pos		
F 1700					FAS 2205 DU	01.1971 → 11.1980	DU 825	D	14				
FA 1700 DNS	01.1988 → 02.1995	DNS 620	D	9	FAT 2205 DU	01.1971 → 11.1980	DU 825	D	14				
FA 1700 DNT,FA 1700 NT	12.1986 → 02.1995	DNT 620	D	9	FAZ 2205 DU	01.1971 → 11.1980	DU 825	D	14				
FA 1700 DNT,FA 1700 NT	10.1990 → 03.1993	NT 133	D	9	FT 2200 DU	01.1971 → 11.1980	DU 825	D	14				
FA 1700 DNTD,FA 1700 NB,FD 1700 DNTD,FD 1700 NB	12.1986 → 02.1995	DNTD 620	D	9	F 2300				FAB 2305 DHT,FAG 2305 DHT,FAS 2300	DHT 825	D	15	
FAG 1700 DNT,FAG 1700 NT	12.1986 → 02.1995	DNT 620	D	9	DHU,FAS 2303	07.1978 → 12.1981	DHR 825	D	15				
FAG 1700 DNT,FAG 1700 NT	12.1986 → 02.1995	NT 133	D	9	DHU,FAS 2305	07.1978 → 12.1981	DHU 825	D	15				
FAG 1700 DNTD,FAG 1700 NB	12.1986 → 02.1995	DNTD 620	D	9	FAB 2305 DHT,FAG 2305 DHT,FAS 2300	07.1978 → 09.1986	DHT 825	D	15				
F 1800					FAB 2305 DHT,FAG 2305 DHT,FAS 2300	07.1978 → 09.1986	DHU 825	D	15				
FAV 1800 DT	01.1970 → 08.1991	DT 615	D	8	DHU,FAS 2303								
F 1900					DHU,FAS 2305								
FA 1900 DNS	12.1986 → 09.1993	DNS 620	D	9	FAB 2305 DHT,FAG 2305 DHT,FAS 2300	11.1981 → 09.1986	DHU 825	D	15				
FA 1900 DNS,FA 1900 NS	12.1986 → 09.1993	DNS 620	D	9	DHU,FAS 2303								
FA 1900 DNT,FA 1900 NT	12.1986 → 09.1993	DNT 620	D	9	DHU,FAS 2305								
FA 1900 DNT,FA 1900 NT	12.1986 → 09.1993	DNT 620	D	9	FAG 2300 DHT,FAG 2305 DHT	11.1981 → 09.1986	DHT 825	D	15				
FA 1900 DNT,FA 1900 NT	12.1986 → 09.1993	NT 133	D	9	FAG 2300 DHT,FAG 2305 DHT	09.1986 → 08.1991	DHT 825	D	15				
FA 1900 DNT,FA 1900 NT	12.1986 → 09.1993	NT 133	D	9	FAG 2300 DHTD,FAG 2305 DHTD	06.1986 → 08.1991	DHTD 825	D	15				
FA 1900 DNT,FD 1900 DNT,FD 1900 NT	12.1986 → 09.1993	DNT 620	D	9	FAS 2300 DHR,FAS 2305 DHR	07.1978 → 12.1981	DHR 825	D	15				
FA 1900 DNT,FD 1900 DNT,FD 1900 NT	12.1986 → 09.1993	NT 133	D	9	FAT 2305 DH	07.1978 → 12.1981	DH 825	D	14				
FAV 1900 DNT,FAV 1900 NT	12.1986 → 09.1993	DNT 620	D	9	FAT 2305 DHR	07.1978 → 12.1981	DHR 825	D	15				
FAV 1900 DNT,FAV 1900 NT	12.1986 → 09.1993	NT 133	D	9	FAT 2305 DHU,FAT 2335 DHT	07.1978 → 09.1986	DHT 825	D	15				
FT 1900 DNS,FT 1900 NS	12.1986 → 09.1993	DNS 620	D	9	FAT 2305 DHU,FAT 2335 DHT	07.1978 → 09.1986	DHU 825	D	15				
F 2100					FAT 2335 DHT	06.1986 → 08.1991	DHT 825	D	15				
FA 2100 DF,FA 2105 DF	07.1978 → 09.1986	DF 615	D	8	FT 2300 DHU,FT 2305 DHU	07.1978 → 12.1983	DHU 825	D	15				
FA 2100 DH	07.1978 → 09.1986	DH 825	D	14	F 2500				2525	01.1976 → 1988	DHTD 825	D	15
FA 2105 DH	06.1986 → 08.1991	DH 825	D	14	2525	01.1976 → 1988	DHU 825	D	15				
FA 2105 DHR,FA 2105 DHTD	07.1978 → 09.1986	DHR 825	D	15	2525	02.1982 → 08.1991	DHS 825	D	15				
FA 2105 DHR,FA 2105 DHTD	07.1978 → 09.1986	DHTD 825	D	15	2525	01.1990 → 08.1991	DHS 825SM	D	15				
FA 2105 DHT	06.1986 → 08.1991	DHT 825	D	15	FA 2500 DHS	02.1982 → 08.1986	DHS 825	D	15				
FA 2105 DHTD	06.1986 → 08.1991	DHTD 825	D	15	FA 2505 DHS	06.1986 → 08.1991	DHS 825	D	15				
FA2105 DHT	07.1981 → 09.1986	DHT 825	D	15	FA 2505 DHS	1989 → 08.1991	S 825	D	15				
FAS 2100 DHR,FAS 2103 DHR,FAS 2105 DHR,FAS 2103 DHTD	07.1978 → 09.1986	DHR 825	D	15	FAD 2535 DHS	02.1982 → 09.1986	DHS 825	D	15				
FAS 2100 DHR,FAS 2103 DHR,FAS 2105 DHR,FAS 2103 DHTD	07.1978 → 09.1986	DHTD 825	D	15	FAD 2535 DHS	02.1982 → 09.1986	DHS 825	D	15				
FAS 2103 DH	01.1982 → 09.1986	DH 825	D	14	FAD 2535 DHS	06.1986 → 08.1991	DHS 825	D	15				
FAS 2103 DH,FAS 2105 DH	06.1986 → 08.1991	DH 825	D	14	FAG 2500 DHS,FAG 2505 DHS,FAS 2503 DHS	06.1986 → 08.1991	DHS 825	D	15				
FAS 2103 DHT	07.1981 → 09.1986	DHT 825	D	15	FAG 2500 DHS,FAG 2505 DHS,FAS 2503 DHS	06.1986 → 08.1991	DHS 825	D	15				
FAS 2103 DHT	07.1981 → 09.1986	DHT 825	D	15	FAG 2505 DHS,FAS 2503 DHS	02.1982 → 09.1986	DHS 825	D	15				
FAS 2103 DHTD	06.1986 → 08.1991	DHTD 825	D	15	FAG 2505 DHS,FAS 2503 DHS	02.1982 → 09.1986	DHS 825	D	15				
FT 2100 DH,FT 2105 DH	07.1978 → 08.1991	DH 825	D	14	FAT 2525 DHS	02.1982 → 09.1986	DHS 825	D	15				
FT 2100 DHR	07.1978 → 08.1991	DHR 825	D	15	FAT 2525 DHS	06.1986 → 08.1991	DHS 825	D	15				
FT 2105 DHT	07.1981 → 09.1986	DHT 825	D	15	FAT 2525 DHS,FAT 2535 DHS	06.1986 → 08.1991	DHS 825	D	15				
FT 2105 DHT	07.1981 → 09.1986	DHT 825	D	15	FAT 2535 DHS	02.1982 → 09.1986	DHS 825	D	15				
FT 2105 DHTD	07.1981 → 09.1986	DHTD 825	D	15	FT 2500 DHS	02.1982 → 09.1986	DHS 825	D	15				
FT 2105 DHTD	06.1986 → 08.1991	DHTD 825	D	15	FT 2505 DHS	06.1986 → 08.1991	DHS 825	D	15				
F 2200					F 2600								
FA 2200 DU	01.1971 → 11.1980	DU 825	D	14	FA 2600 DKB	02.1972 → 12.1973	DKB 1160	D	23				
FAD 2205 DU	01.1971 → 11.1980	DU 825	D	14									






				Pos					Pos
FAS 2600 DKB	02.1972 → 12.1973	DKB 1160	D	23	FT 2800 DKSE,FT	01.1980 → 09.1991	DKV 1160	D	25
FAT 2600 DKB	02.1972 → 12.1973	DKB 1160	D	23	2800DKXE,FT 2800 DKV				
FT 2600 DKB	02.1972 → 12.1973	DKB 1160	D	23	FT 2800 DKSE,FT	01.1980 → 09.1991	DKXE 1160	D	25
FTT 2600 DKB	02.1972 → 12.1973	DKB 1160	D	23	2800DKXE,FT 2800 DKV				
F 2700					FT 2800 DKT	01.1974 → 11.1980	DKT 1160	D	24
FA 2700 HS	01.1990 → 10.1993	HS 825	D	15	FT 2800 DKTD	01.1974 → 09.1986	DKTD 1160	D	24
FAB 2700 HS, FAG 2700 HS, FAR 2700 HS	01.1990 → 10.1993	HS 825	D	15	FT 2805 DKS	06.1986 → 09.1991	DKS 1160	D	24
FAB 2700 HS, FAG 2700 HS, FAR 2700 HS	01.1990 → 10.1993	HS 825	D	15	FT 2805 DKTD	06.1986 → 09.1991	DKTD 1160	D	24
FAT 2700 HS	01.1990 → 10.1993	HS 825	D	15	FTS 2800 DKA	01.1974 → 11.1980	DKA 1160	D	23
FT 2700 HS	01.1990 → 10.1993	HS 825	D	15	FTS 2800 DKS	01.1974 → 09.1986	DKS 1160	D	24
F 2800					FTS 2800 DKT	01.1974 → 11.1980	DKT 1160	D	24
FA 2800 DKA	01.1974 → 08.1980	DKA 1160	D	23	FTS 2800 DKTD	01.1974 → 09.1986	DKTD 1160	D	24
FA 2800 DKS	01.1974 → 09.1986	DKS 1160	D	24	FTS 2803 DKS	06.1986 → 09.1991	DKS 1160	D	24
FA 2800 DKSE	01.1980 → 09.1986	DKS 1160 E	D	24	FTT 2800 DKA	01.1974 → 11.1980	DKA 1160	D	23
FA 2800 DKT	01.1974 → 11.1980	DKT 1160	D	24	FTT 2800 DKS	01.1974 → 09.1986	DKS 1160	D	24
FA 2800 DKTD	01.1974 → 09.1986	DKTD 1160	D	24	FTT 2800 DKT	01.1974 → 11.1980	DKT 1160	D	24
FA 2800 DKTD	06.1986 → 09.1991	DKTD 1160	D	24	FTT 2800 DKTD	01.1974 → 09.1986	DKTD 1160	D	24
FA 2805 DKSE,FA 2800 DKV,FA 2800 DKXE	05.1983 → 09.1991	DKS 1160 E	D	24	FTT 2805 DKS,FTT 2815 DKS,FTT2825 DKS	06.1986 → 09.1991	DKS 1160	D	24
FA 2805 DKSE,FA 2800 DKV,FA 2800 DKXE	05.1983 → 09.1991	DKV 1160	D	25	FTT 2805 DKTD	06.1986 → 09.1991	DKTD 1160	D	24
FA 2805 DKSE,FA 2800 DKV,FA 2800 DKXE	05.1983 → 09.1991	DKXE 1160	D	25	F 3300				
FAB 2805 DKS,FAR 2800 DKS,FAS 2800 DKS	01.1974 → 09.1986	DKS 1160	D	24	FA 3300 DKX,FA 3305 DKX	06.1981 → 09.1986	DKX 1160	D	24
FAB 2805 DKTD,FAS 2800 DKTD	01.1974 → 09.1986	DKTD 1160	D	24	FA 3300 DKX,FA 3305 DKX	06.1985 → 09.1991	DKX 1160 ATi	D	25
FAB 2805 DKTD,FAS 2800 DKTD	01.1974 → 09.1986	DKTD 1160	D	24	FAB 3305 DKX,FAG 3300 DKX,FAR 3300 DKX,FAS 3303 DKX	06.1981 → 09.1986	DKX 1160	D	24
FAC 2803 DKS	01.1974 → 09.1986	DKS 1160	D	24	FAB 3305 DKX,FAG 3300 DKX,FAR 3300 DKX,FAS 3303 DKX	06.1981 → 09.1986	DKX 1160	D	24
FAC 2803 DKSE	01.1980 → 07.1990	DKS 1160 E	D	24	FAC 3303 DKX	06.1981 → 09.1986	DKX 1160	D	24
FAC 2803 DKTD	01.1974 → 09.1991	DKTD 1160	D	24	FAC 3303 DKX	06.1985 → 09.1991	DKX 1160 ATi	D	25
FAD 2805 DKS	01.1974 → 09.1986	DKS 1160	D	24	FAD 3325 DKX	06.1981 → 09.1986	DKX 1160	D	24
FAD 2805 DKTD	01.1974 → 06.1986	DKTD 1160	D	24	FAD 3325 DKX	06.1985 → 09.1991	DKX 1160 ATi	D	25
FAD 2825 DKTD	01.1974 → 09.1991	DKTD 1160	D	24	FAG 3300 DKX,FAR 3304 DKX,FAS 3303 DKX	06.1985 → 09.1991	DKX 1160 ATi	D	25
FAD 2825 DKTD	06.1986 → 09.1991	DKTD 1160	D	24	FAG 3300 DKX,FAR 3304 DKX,FAS 3303 DKX	06.1985 → 09.1991	DKX 1160 ATi	D	25
FAD 2825 DKV	05.1983 → 09.1991	DKV 1160	D	25	FAT 3325 DKX	06.1981 → 09.1986	DKX 1160	D	24
FAG 2800 DKV,FAR 2804 DKXE,FAS 2803 DKXE,DKSE,DKV	05.1983 → 09.1991	DKV 1160	D	25	FAT 3325 DKX	06.1985 → 09.1991	DKX 1160 ATi	D	25
FAG 2800 DKV,FAR 2804 DKXE,FAS 2803 DKXE,DKSE,DKV	05.1983 → 09.1991	DKV 1160	D	25	FT 3305 DKX	06.1981 → 09.1986	DKX 1160	D	24
FAG 2800 DKV,FAR 2804 DKXE,FAS 2803 DKXE,DKSE,DKV	05.1983 → 09.1991	DKV 1160	D	25	FT 3305 DKX	06.1985 → 09.1991	DKX 1160 ATi	D	25
FAR 2804 DKSE,FAS 2800 DKT	01.1980 → 09.1986	DKS 1160 E	D	24	FTG 3300 DKX,FTS 3300 DKX	06.1981 → 09.1986	DKX 1160	D	24
FAR 2804 DKSE,FAS 2800 DKT	01.1980 → 09.1986	DKT 1160	D	24	FTG 3300 DKX,FTS 3300 DKX	06.1981 → 09.1986	DKX 1160	D	24
FAS 2800 DKA	01.1974 → 11.1980	DKA 1160	D	23	FTG 3300 DKX,FTS 3303 DKX	06.1985 → 09.1991	DKX 1160 ATi	D	25
FAS 2803 DKS	06.1986 → 12.1981	DKS 1160	D	24	FTG 3300 DKX,FTS 3303 DKX	06.1985 → 09.1991	DKX 1160 ATi	D	25
FAS 2803 DKTD	06.1986 → 09.1991	DKTD 1160	D	24	FTT 3325 DKX	06.1981 → 09.1986	DKX 1160	D	24
FAT 2800 DKA	01.1974 → 11.1980	DKA 1160	D	23	FTT 3325 DKX	06.1985 → 09.1991	DKX 1160 ATi	D	25
FAT 2800 DKS	01.1974 → 09.1986	DKS 1160	D	24	F 3600				
FAT 2800 DKT	01.1974 → 11.1980	DKT 1160	D	24	FA 3605 DKZ	06.1985 → 09.1991	DKZ 1160 ATi	D	24
FAT 2800 DKTD	01.1974 → 09.1986	DKTD 1160	D	24	FAC 3603 DKZ	06.1985 → 09.1991	DKZ 1160 ATi	D	24
FAT 2805 DKS,FAT 2825 DKS	06.1986 → 09.1991	DKS 1160	D	24	FAG 3600 DKZ,FAR 3604 DKZ,FAS 3603 DKZ	06.1985 → 09.1991	DKZ 1160 ATi	D	24
FAT 2805 DKTD,FAT 2825 DKTD	06.1986 → 09.1991	DKTD 1160	D	24	FAG 3600 DKZ,FAR 3604 DKZ,FAS 3603 DKZ	06.1985 → 09.1991	DKZ 1160 ATi	D	24
FT 2800 DKA	01.1974 → 11.1980	DKA 1160	D	23	FT 3605 DKZ	06.1985 → 09.1991	DKZ 1160 ATi	D	24
FT 2800 DKS	01.1974 → 09.1986	DKS 1160	D	24	FTG 3600 DKZ,FTS 3603 DKZ	06.1985 → 09.1991	DKZ 1160 ATi	D	24
FT 2800 DKSE,FT 2800DKXE,FT 2800 DKV	01.1980 → 09.1991	DKS 1160 E	D	24	FTG 3600 DKZ,FTS 3603 DKZ	06.1985 → 09.1991	DKZ 1160 ATi	D	24

				Pos					Pos
F 900					FA 310	05.2013 →	PX-7 231	D	12
FA 900 BDD	01.1975 → 12.1981	DD 575	D	3	FA 310	01.2014 →	PX-7 231	D	12
FA 900 BDF	11.1981 → 11.1988	DF 615	D	8	FA 310	10.2016 →	PX-7 239	D	12
FA 900 BDT	11.1983 → 11.1988	DT 615	D	8	FA 320	10.2017 →	PX-7 239	D	12
F2000					FA 320	10.2017 →	PX-7 239	D	12
FA 2000 DH	01.1970 → 12.1979	DH 825	D	14	FT 220	05.2013 →	PX-7 164	D	12
FA 2000 DHB	01.1970 → 12.1979	DHB 825	D	14	FT 230	10.2017 →	PX-7 172	D	12
FAS 2000 DH	01.1970 → 12.1979	DH 825	D	14	FT 250	05.2013 →	PX-7 186	D	12
FAS 2000 DHB	01.1970 → 12.1979	DHB 825	D	14	FT 260	10.2017 →	PX-7 194	D	12
FAT 2000 DH	01.1970 → 12.1979	DH 825	D	14	FT 280	05.2013 →	PX-7 208	D	12
FAT 2000 DHB	01.1970 → 1978	DHB 825	D	14	FT 290	10.2017 →	PX-7 217	D	12
FT 2000 DH	05.1980 → 12.1979	DH 825	D	14	FT 310	05.2013 →	PX-7 231	D	12
FT 2000 DHB	01.1970 → 12.1979	DHB 825	D	14	LF 45				
LF					45.190	02.2001 →	FR 136 S1	D	11
170	01.2014 →	PX-4 127	D	7	FA 45.140	05.2006 →	FR 103 S1	D	11
230	01.2014 →	PX-7 172	D	12	FA 45.140	05.2006 →	FR 103 S1	D	11
260	01.2014 →	PX-7 194	D	12	FA 45.140	05.2006 →	FR 103 S1	D	11
290	01.2014 →	PX-7 217	D	12	FA 45.160	05.2006 →	FR 118 S1	D	11
320	01.2014 →	PX-7 239	D	12	FA 45.160	05.2006 →	FR 118 S1	D	11
FA 150	01.2014 →	PX-5 112	D	12	FA 45.160	05.2006 →	FR 118 S1	D	11
FA 150	10.2017 →	PX-4 115	D	7	FA 45.160	05.2006 →	FR 118 S1	D	11
FA 170	10.2017 →	PX-4 127	D	7	FA 45.160 HYBRID	05.2006 →	FR 118 S1	D	11
FA 180	05.2013 →	PX-5 135	D	12	FA 45.180	05.2006 →	FR 136 S1	D	11
FA 180	05.2013 →	PX-5 135	D	12	FA 45.180	05.2006 →	FR 136 S1	D	11
FA 180	05.2013 →	PX-5 135	D	12	FA 45.180	05.2006 →	FR 136 S1	D	11
FA 180	05.2013 →	PX-5 135	D	12	FA 45.180	05.2006 →	FR 136 S1	D	11
FA 180	01.2014 →	PX-5 135	D	12	FA 45.220	05.2006 →	GR 165 S1	D	11
FA 210	05.2013 →	PX-5 157	D	12	FA 45.220	05.2006 →	GR 165 S1	D	11
FA 210	05.2013 →	PX-5 157	D	12	FA 45.220	05.2006 →	GR 165 S1	D	11
FA 210	05.2013 →	PX-5 157	D	12	FA 45.250	03.2006 →	GR 184 S1	D	11
FA 210	05.2013 →	PX-5 157	D	12	FA 45.250	03.2006 →	GR 184 S1	D	11
FA 210	01.2014 →	PX-5 157	D	12	LF 55				
FA 220	05.2013 →	PX-7 164	D	12	55.190	02.2001 →	FR 136 S1	D	11
FA 220	05.2013 →	PX-7 164	D	12	FA 55.160	05.2006 →	FR 118 S1	D	11
FA 220	05.2013 →	PX-7 164	D	12	FA 55.180	05.2006 →	FR 136 S1	D	11
FA 220	05.2013 →	PX-7 164	D	12	FA 55.180	05.2006 →	FR 136 S1	D	11
FA 220	05.2013 →	PX-7 164	D	12	FA 55.180	05.2006 →	FR 136 S1	D	11
FA 220	05.2013 →	PX-7 164	D	12	FA 55.180	05.2006 →	FR 136 S1	D	11
FA 220	01.2014 →	PX-7 164	D	12	FA 55.180	05.2006 →	FR 136 S1	D	11
FA 220	10.2016 →	PX-7 172	D	12	FA 55.210	01.2009 →	FR 152 S1	D	11
FA 230	10.2017 →	PX-7 172	D	12	FA 55.220	05.2006 →	GR 165 S1	D	11
FA 230	10.2017 →	PX-7 172	D	12	FA 55.220	05.2006 →	GR 165 S1	D	11
FA 230	10.2017 →	PX-7 172	D	12	FA 55.220	05.2006 →	GR 165 S1	D	11
FA 230	10.2017 →	PX-7 172	D	12	FA 55.220	05.2006 →	GR 165 S1	D	11
FA 230	10.2017 →	PX-7 172	D	12	FA 55.220	05.2006 →	GR 165 S1	D	11
FA 230	10.2017 →	PX-7 172	D	12	FA 55.220	05.2006 →	GR 165 S1	D	11
FA 230	10.2017 →	PX-7 172	D	12	FA 55.250	05.2006 →	GR 184 S1	D	11
FA 230	10.2017 →	PX-7 172	D	12	FA 55.250	05.2006 →	GR 184 S1	D	11
FA 250	05.2013 →	PX-7 186	D	12	FA 55.250	05.2006 →	GR 184 S1	D	11
FA 250	05.2013 →	PX-7 186	D	12	FA 55.250	05.2006 →	GR 184 S1	D	11
FA 250	05.2013 →	PX-7 186	D	12	FA 55.250	05.2006 →	GR 184 S1	D	11
FA 250	05.2013 →	PX-7 186	D	12	FA 55.280	05.2006 →	GR 210 S1	D	11
FA 250	05.2013 →	PX-7 186	D	12	FA 55.280	05.2006 →	GR 210 S1	D	11
FA 250	01.2014 →	PX-7 186	D	12	FA 55.290	05.2006 →	GR 210 S1	D	11
FA 250	10.2016 →	PX-7 194	D	12	FA 55.290	05.2006 →	GR 210 S1	D	11
FA 260	10.2017 →	PX-7 194	D	12	FA 55.290	05.2006 →	GR 210 S1	D	11
FA 260	10.2017 →	PX-7 194	D	12	FAN 55.220	05.2006 →	GR 165 S1	D	11
FA 260	10.2017 →	PX-7 194	D	12	FAN 55.250	05.2006 →	GR 184 S1	D	11
FA 260	10.2017 →	PX-7 194	D	12	FAN 55.290	05.2006 →	GR 210 S1	D	11
FA 260	10.2017 →	PX-7 194	D	12	FT 55.220	05.2006 →	GR 165 S1	D	11
FA 260	10.2017 →	PX-7 194	D	12	FT 55.250	05.2006 →	GR 184 S1	D	11
FA 280	05.2013 →	PX-7 208	D	12	FT 55.280	05.2006 →	GR 210 S1	D	11
FA 280	05.2013 →	PX-7 208	D	12	FT 55.290	05.2006 →	GR 210 S1	D	11
FA 280	05.2013 →	PX-7 208	D	12	N 2800				
FA 280	01.2014 →	PX-7 208	D	12	NAT 2826 DKX	01.1981 → 09.1991	DKX 1160	D	24
FA 280	10.2016 →	PX-7 217	D	12	N 3300				
FA 290	10.2017 →	PX-7 217	D	12	NAT 3326 DKX	06.1981 → 09.1991	DKX 1160	D	24
FA 290	10.2017 →	PX-7 217	D	12	SB				
FA 290	10.2017 →	PX-7 217	D	12	1600	05.1967 → 11.1981	DF 615	D	8
FA 290	10.2017 →	PX-7 217	D	12	1600	08.1972 → 11.1981	DT 615	D	8

D

				Pos					Pos
1602	01.1970 → 11.1981	DF 615	D	8	1603	05.1980 → 11.1981	DT 615	D	8
1602	08.1972 → 11.1981	DT 615	D	8	SERIES TE				
210	01.1974 → 07.1990	DKDL 1160	D	23	2400	08.1967 → 12.1969	DK 1160	D	23
210	06.1974 → 05.1993	DKL 1160	D	23	2600	08.1967 → 12.1969	DKA 1160	D	23
210	07.1979 → 05.1993	DKTL 1160	D	24	SERIES V				
2300	01.1976 → 1988	DHTD 825	D	15	1600	05.1967 → 12.1969	DT 615	D	8
2300	02.1982 → 08.1991	DHS 825	D	15	1600	02.1972 → 12.1973	DF 615	D	8
2305	01.1976 → 1988	DHTD 825	D	15	1600	04.1973 → 11.1980	DD 575	D	3
2305	02.1982 → 08.1991	DHS 825	D	15	SERIES VE				
SB 120	01.1999 →	6 BT5.9	D	4	2400	08.1967 → 12.1969	DK 1160	D	23
SB 120	01.1999 →	6 BTA-5.9	D	5	TB				
SB 120	01.1999 →	ISBe-150	D	6	160	01.1970 → 11.1981	DF 615	D	8
SB 2005	05.1980 → 12.1993	DH 825	D	14	160	08.1972 → 11.1981	DT 615	D	8
SB 201	01.1974 → 07.1990	DKDL 1160	D	23	1600	05.1967 → 12.1969	DF 615	D	8
SB 220	03.1998 →	DKT 1160	D	24	1603	05.1980 → 11.1981	DF 615	D	8
SB 220 LT	01.1992 → 12.2003	LT 160	D	24	163	01.1970 → 11.1981	DF 615	D	8
SB 2300	01.1982 → 12.1990	DH 825	D	14	163	08.1972 → 11.1981	DT 615	D	8
SB 2300	01.1982 → 12.1990	DHS 825	D	15	2100	05.1980 → 08.1991	DH 825	D	14
SB 2300	01.1982 → 12.1990	DHTD 825	D	15	2100	11.1981 → 08.1991	DHT 825	D	15
SB 3000	01.1984 → 1989	DKSB 1160	D	24	XF				
SB 3000	01.1984 → 12.2003	DKV 1160	D	25	400	09.2013 →	MX-11 291	D	21
SB 3000	1992 → 12.2003	LT 195	D	24	430	09.2013 →	MX-13 315	D	37
SB 3000	05.1995 → 12.2003	WS 268	D	26	450	09.2013 →	MX-11 330	D	22
SB 3000	05.1995 → 12.2003	WS 315	D	26	480	09.2013 →	MX-13 355	D	37
SERIES 100					530	04.2013 →	MX-13 390	D	37
100	01.1975 → 1982	DD 575	D	3	FA 410	10.2012 →	MX-13 303	D	35
SERIES 300					FA 410	10.2012 →	MX-13 303	D	35
325	01.1973 → 12.1986	DKC 1160	D	24	FA 410	04.2013 →	MX-13 303	D	35
325	01.1973 → 12.1986	DKCL 1160	D	24	FA 430	05.2017 →	MX-13 315	D	37
325	01.1973 → 12.1986	DKFL 1160	D	24	FA 440	10.2012 →	MX-11 320	D	20
325	01.1973 → 12.1986	DKS 1160	D	24	FA 440	10.2012 →	MX-11 320	D	20
325	1974 → 1986	DKT 1160	D	24	FA 440	09.2013 →	MX-11 320	D	20
325	1974 → 1986	DKTL 1160	D	24	FA 450	05.2017 →	MX-11 330	D	22
SERIES 80					FA 460	10.2012 →	MX-13 340	D	35
80.300	07.1992 → 05.1998	WS 222 L	D	27	FA 460	10.2012 →	MX-13 340	D	35
80.330	07.1992 →	WS 222 L	D	27	FA 460	04.2013 →	MX-13 340	D	35
SERIES A					FA 480	05.2017 →	MX-13 355	D	37
1600	05.1967 → 12.1969	DF 615	D	8	FA 510	10.2012 →	MX-13 375	D	36
1602	05.1967 → 12.1969	DT 615	D	8	FA 510	10.2012 →	MX-13 375	D	36
1902	01.1970 → 12.1973	DT 615	D	8	FA 510	04.2013 →	MX-13 375	D	36
2000	01.1969 → 12.1969	DH 825	D	14	FA 530	05.2017 →	MX-13 390	D	37
2400	08.1967 → 12.1976	DK 1160	D	23	FAD 430	05.2017 →	MX-13 315	D	37
2600	08.1967 → 12.1969	DKA 1160	D	23	FAD 460	10.2012 →	MX-13 340	D	35
SERIES AZ					FAD 480	05.2017 →	MX-13 355	D	37
1900	02.1972 → 12.1976	DH 825	D	14	FAD 510	10.2012 →	MX-13 375	D	36
SERIES B					FAD 530	05.2017 →	MX-13 390	D	37
1300	01.1970 → 06.1979	DD 575	D	3	FAK 410	10.2012 →	MX-13 303	D	35
1600	05.1967 → 12.1973	DF 615	D	8	FAK 430	05.2017 →	MX-13 315	D	37
1600	01.1970 → 05.1979	DD 575	D	3	FAK 440	10.2012 →	MX-11 320	D	20
1600	02.1972 → 03.1973	DT 615	D	8	FAK 450	05.2017 →	MX-11 330	D	22
SERIES MB					FAK 460	10.2012 →	MX-13 340	D	35
200	01.1970 → 07.1990	DKDL 1160	D	23	FAK 480	05.2017 →	MX-13 355	D	37
200	1973 → 05.1993	DKCL 1160	D	24	FAK 510	12.2012 →	MX-13 375	D	36
200	1973 → 05.1993	DKFL 1160	D	24	FAK 530	05.2017 →	MX-13 390	D	37
200	1973 → 05.1993	DKVL 1160	D	24	FAN 410	10.2012 →	MX-13 303	D	35
200	06.1974 → 12.1984	DKL 1160	D	23	FAN 430	05.2017 →	MX-13 315	D	37
200	07.1979 → 05.1993	DKTL 1160	D	24	FAN 440	10.2012 →	MX-11 320	D	20
205	01.1970 → 07.1990	DKDL 1160	D	23	FAN 450	05.2017 →	MX-11 330	D	22
205	1973 → 05.1993	DKCL 1160	D	24	FAN 460	10.2012 →	MX-13 340	D	35
205	1973 → 05.1993	DKFL 1160	D	24	FAN 480	05.2017 →	MX-13 355	D	37
205	1973 → 05.1993	DKVL 1160	D	24	FAN 510	10.2012 →	MX-13 375	D	36
205	06.1974 → 05.1993	DKL 1160	D	23	FAN 530	05.2017 →	MX-13 390	D	37
205	07.1979 → 05.1993	DKTL 1160	D	24	FAR 410	10.2012 →	MX-13 303	D	35
230	01.1973 → 1989	DKVL 1160	D	24	FAR 410, FAS 410	10.2012 →	MX-13 303	D	35
230	01.1973 →	DKCL 1160	D	24	FAR 430	05.2017 →	MX-13 315	D	37
230	01.1973 →	DKFL 1160	D	24	FAR 430	05.2017 →	MX-13 315	D	37
SERIES T					FAR 440	10.2012 →	MX-11 320	D	20
1600	05.1967 → 12.1969	DF 615	D	8	FAR 440, FAS 440	10.2012 →	MX-11 320	D	20
1600	05.1967 → 12.1969	DT 615	D	8	FAR 450	05.2017 →	MX-11 330	D	22

				Pos					Pos
FAR 450	05.2017 →	MX-11 330	D	22	FTS 530	05.2017 →	MX-13 390	D	37
FAR 460	10.2012 →	MX-13 340	D	35	FTT 430	05.2017 →	MX-13 315	D	37
FAR 460, FAS 460	10.2012 →	MX-13 340	D	35	FTT 460	10.2012 →	MX-13 340	D	35
FAR 480	05.2017 →	MX-13 355	D	37	FTT 480	05.2017 →	MX-13 355	D	37
FAR 480	05.2017 →	MX-13 355	D	37	FTT 510	10.2012 →	MX-13 375	D	36
FAR 510	10.2012 →	MX-13 375	D	36	FTT 530	05.2017 →	MX-13 390	D	37
FAR 510, FAS 510	10.2012 →	MX-13 375	D	36	XF 105				
FAR 530	05.2017 →	MX-13 390	D	37	FA 105.410	10.2005 →	MX 300	D	32
FAR 530	05.2017 →	MX-13 390	D	37	FA 105.460	10.2005 →	MX 340	D	32
FAS 430	05.2017 →	MX-13 315	D	37	FA 105.510	10.2005 →	MX 375	D	33
FAS 430	05.2017 →	MX-13 315	D	37	FAD 105.410	10.2005 →	MX 300	D	32
FAS 450	05.2017 →	MX-11 330	D	22	FAD 105.460	10.2005 →	MX 340	D	32
FAS 450	05.2017 →	MX-11 330	D	22	FAD 105.510	10.2005 →	MX 375	D	33
FAS 480	05.2017 →	MX-13 355	D	37	FAK 105.410	10.2005 →	MX 300	D	32
FAS 480	05.2017 →	MX-13 355	D	37	FAK 105.460	10.2005 →	MX 340	D	32
FAS 530	05.2017 →	MX-13 390	D	37	FAK 105.510	10.2005 →	MX 375	D	33
FAS 530	05.2017 →	MX-13 390	D	37	FAN 105.410	10.2005 →	MX 300	D	32
FAT 430	05.2017 →	MX-13 315	D	37	FAN 105.460	10.2005 →	MX 340	D	32
FAT 460	06.2015 →	MX-13 340	D	35	FAN 105.510	10.2005 →	MX 375	D	33
FAT 480	05.2017 →	MX-13 355	D	37	FAR 105.410	10.2005 →	MX 300	D	32
FAT 510	06.2015 →	MX-13 375	D	36	FAR 105.460	10.2005 →	MX 340	D	32
FAT 530	05.2017 →	MX-13 390	D	37	FAR 105.510	10.2005 →	MX 375	D	33
FT 410	10.2012 →	MX-13 303	D	35	FAS 105.410, FAR	10.2005 →	MX 300	D	32
FT 430	05.2017 →	MX-13 315	D	37	105.410				
FT 440	10.2012 →	MX-11 320	D	20	FAS 105.460, FAR	10.2005 →	MX 340	D	32
FT 450	05.2017 →	MX-11 330	D	22	105.460				
FT 460	10.2012 →	MX-13 340	D	35	FAS 105.510, FAR	10.2005 →	MX 375	D	33
FT 480	05.2017 →	MX-13 355	D	37	105.510				
FT 510	10.2012 →	MX-13 375	D	36	FAT 105.410	10.2005 →	MX 300	D	32
FT 530	05.2017 →	MX-13 390	D	37	FAT 105.460	10.2005 →	MX 340	D	32
FTG 410, FTN 410	10.2012 →	MX-13 303	D	35	FAT 105.510	10.2005 →	MX 375	D	33
FTG 430	05.2017 →	MX-13 315	D	37	FT 105.410	10.2005 →	MX 300	D	32
FTG 440, FTN 440	10.2012 →	MX-11 320	D	20	FT 105.460	10.2005 →	MX 340	D	32
FTG 450	05.2017 →	MX-11 330	D	22	FT 105.510	10.2005 →	MX 375	D	33
FTG 460, FTN 460	10.2012 →	MX-13 340	D	35	FTG 105.410	10.2005 →	MX 300	D	32
FTG 480	05.2017 →	MX-13 355	D	37	FTG 105.410	10.2005 →	MX 300	D	32
FTG 510, FTN 510	10.2012 →	MX-13 375	D	36	FTG 105.460	10.2005 →	MX 340	D	32
FTG 530	05.2017 →	MX-13 390	D	37	FTG 105.460	10.2005 →	MX 340	D	32
FTM 430	05.2017 →	MX-13 315	D	37	FTG 105.510	10.2005 →	MX 375	D	33
FTM 460	10.2012 →	MX-13 340	D	35	FTG 105.510	10.2005 →	MX 375	D	33
FTM 480	05.2017 →	MX-13 355	D	37	FTM 105.410	10.2005 →	MX 300	D	32
FTM 510	10.2012 →	MX-13 375	D	36	FTM 105.460	10.2005 →	MX 340	D	32
FTM 530	05.2017 →	MX-13 390	D	37	FTM 105.510	10.2005 →	MX 375	D	33
FTN 430	05.2017 →	MX-13 315	D	37	FTP 105.410	10.2005 →	MX 300	D	32
FTN 450	05.2017 →	MX-11 330	D	22	FTP 105.460	10.2005 →	MX 340	D	32
FTN 480	05.2017 →	MX-13 355	D	37	FTP 105.510	09.2013 →	MX 375	D	33
FTN 530	05.2017 →	MX-13 390	D	37	FTS 105.410, FTR	10.2005 →	MX 300	D	32
FTP 410	10.2012 →	MX-13 303	D	35	105.410				
FTP 410, FTR 410, FTS	10.2012 →	MX-13 303	D	35	FTS 105.460, FTR	10.2005 →	MX 340	D	32
410					105.460				
FTP 430	05.2017 →	MX-13 315	D	37	FTS 105.510, FTR	10.2005 →	MX 375	D	33
FTP 440	10.2012 →	MX-11 320	D	20	105.510				
FTP 440, FTR 440, FTS	10.2012 →	MX-11 320	D	20	FTT 105.410	10.2005 →	MX 300	D	32
440					FTT 105.460	10.2005 →	MX 340	D	32
FTP 450	05.2017 →	MX-11 330	D	22	FTT 105.510	10.2005 →	MX 375	D	33
FTP 460	10.2012 →	MX-13 340	D	35	XF 95				
FTP 460, FTR 460, FTS	10.2012 →	MX-13 340	D	35	FA 95.380	09.2002 → 12.2006	XE 280 C	D	30
460					FA 95.430	09.2002 → 12.2006	XE 315 C	D	30
FTP 480	05.2017 →	MX-13 355	D	37	FA 95.480	09.2002 → 12.2006	XE 355 C	D	30
FTP 510	10.2012 →	MX-13 375	D	36	FA 95.530	09.2002 → 12.2006	XE 390 C	D	30
FTP 510, FTR 510, FTS	10.2012 →	MX-13 375	D	36	FAD 95.380	01.2002 → 12.2006	XE 280 C	D	30
510					FAD 95.430	01.2002 → 12.2006	XE 315 C	D	30
FTP 530	05.2017 →	MX-13 390	D	37	FAD 95.480	01.2002 → 12.2006	XE 355 C	D	30
FTR 430	05.2017 →	MX-13 315	D	37	FAD 95.530	09.2002 → 03.2006	XE 390 C	D	30
FTR 450	05.2017 →	MX-11 330	D	22	FAK 95.380	01.2002 → 12.2006	XE 280 C	D	30
FTR 480	05.2017 →	MX-13 355	D	37	FAK 95.380	01.2002 → 12.2006	XF 280 M	D	29
FTR 530	05.2017 →	MX-13 390	D	37	FAK 95.430	01.2002 → 12.2006	XE 315 C	D	30
FTS 430	05.2017 →	MX-13 315	D	37	FAK 95.430	01.2002 → 12.2006	XF 315 M	D	29
FTS 450	05.2017 →	MX-11 330	D	22	FAK 95.480	01.2002 → 12.2006	XE 355 C	D	30
FTS 480	05.2017 →	MX-13 355	D	37	FAK 95.480	01.2002 → 12.2006	XF 355 M	D	29

				Pos					Pos
FAK 95.530	09.2002 → 03.2006	XE 390 C	D	30	FMB 2305 DHU	07.1978 → 12.1983	DHU 825	D	15
FAN 95.380	01.2002 → 12.2006	XE 280 C	D	30	FMT 2305 DHR	07.1978 → 12.1981	DHR 825	D	15
FAN 95.430	01.2002 → 12.2006	XE 315 C	D	30	FMT 2305 DHU,FMT	07.1978 → 09.1986	DHT 825	D	15
FAN 95.480	01.2002 → 12.2006	XE 355 C	D	30	2335 DHT				
FAN 95.530	09.2002 → 03.2006	XE 390 C	D	30	FMT 2305 DHU,FMT	07.1978 → 09.1986	DHU 825	D	15
FAR 95.380	09.2002 → 12.2006	XE 280 C	D	30	2335 DHT				
FAR 95.430	09.2002 → 12.2006	XE 315 C	D	30	FMT 2335 DHT	06.1986 → 08.1991	DHT 825	D	15
FAR 95.480	09.2002 → 12.2006	XE 355 C	D	30	F 2500				
FAR 95.530	09.2002 → 12.2006	XE 390 C	D	30	FMD 2525 DHS	02.1982 → 09.1986	DHS 825	D	15
FAS 95.380	01.2002 → 12.2006	XE 280 C	D	30	FMD 2525 DHS,FMD	06.1986 → 08.1991	DHS 825	D	15
FAS 95.430	01.2002 → 12.2006	XE 315 C	D	30	2535 DHS				
FAS 95.480	01.2002 → 12.2006	XE 355 C	D	30	FMT 2525 DHS	02.1982 → 09.1986	DHS 825	D	15
FAS 95.530	09.2002 → 03.2006	XE 390 C	D	30	FMT 2525 DHS,FMT	06.1986 → 08.1991	DHS 825	D	15
FAT 95.380	01.2002 → 12.2006	XE 280 C	D	30	2535 DHS				
FAT 95.430	01.2002 → 12.2006	XE 315 C	D	30	F 2700				
FAT 95.480	01.2002 → 12.2006	XE 355 C	D	30	FMT 2700 HS	01.1990 → 10.1993	HS 825	D	15
FAT 95.530	09.2002 → 03.2006	XE 390 C	D	30	F 2800				
FT 95.380	09.2002 → 12.2006	XE 280 C	D	30	FMD 2805 DKTD,FMD	01.1974 → 09.1986	DKTD 1160	D	24
FT 95.430	09.2002 → 12.2006	XE 315 C	D	30	2825 DKTD				
FT 95.480	09.2002 → 12.2006	XE 355 C	D	30	FMD 2805 DKTD,FMD	06.1986 → 09.1991	DKTD 1160	D	24
FT 95.530	09.2002 → 12.2006	XE 390 C	D	30	2825 DKTD				
FTG 95.380	09.2002 → 12.2006	XE 280 C	D	30	FMD 2825 DKV	05.1983 → 09.1991	DKV 1160	D	25
FTG 95.430	12.2005 → 12.2006	XE 315 C	D	30	F2000				
FTG 95.480	12.2005 → 12.2006	XE 355 C	D	30	FM 2000 DH	01.1970 → 12.1979	DH 825	D	14
FTG 95.530	09.2002 → 12.2006	XE 390 C	D	30	FM 2000 DHB	01.1970 → 12.1979	DHB 825	D	14
FTM 95.380	12.2005 → 12.2006	XE 280 C	D	30	LF				
FTM 95.430	12.2005 → 12.2006	XE 315 C	D	30	FA 180	10.2017 →	PX-5 135	D	12
FTM 95.480	12.2005 → 12.2006	XE 355 C	D	30	FA 210	10.2017 →	PX-5 157	D	12
FTM 95.530	09.2002 → 12.2006	XE 390 C	D	30	FA 230	10.2017 →	PX-7 172	D	12
FTP 95.380	01.2002 → 12.2006	XE 280 C	D	30	LF 55				
FTP 95.380	01.2002 → 12.2006	XF 280 M	D	29	FA 55.160	05.2006 →	FR 118 S1	D	11
FTP 95.430	01.2002 → 12.2006	XE 315 C	D	30	FA 55.180	05.2006 →	FR 136 S1	D	11
FTP 95.430	01.2002 → 12.2006	XF 315 M	D	29	FA 55.220	05.2006 →	GR 165 S1	D	11
FTP 95.480	01.2002 → 12.2006	XE 355 C	D	30	XF				
FTP 95.480	01.2002 → 12.2006	XF 355 M	D	29	FT 480	01.2020 →	MX-13 355	D	37
FTP 95.530	09.2002 → 03.2006	XE 390 C	D	30					
FTR 95.380	01.2002 → 12.2006	XE 280 C	D	30					
FTR 95.430	01.2002 → 12.2006	XE 315 C	D	30					
FTR 95.480	01.2002 → 12.2006	XE 355 C	D	30					
FTR 95.530	09.2002 → 03.2006	XE 390 C	D	30					
FTS 95.380	01.2002 → 12.2006	XE 280 C	D	30					
FTS 95.430	01.2002 → 12.2006	XE 315 C	D	30					
FTS 95.480	01.2002 → 12.2006	XE 355 C	D	30					
FTS 95.530	09.2002 → 03.2006	XE 390 C	D	30					
FTT 95.380	01.2002 → 03.2006	XE 280 C	D	30					
FTT 95.430	01.2002 → 03.2006	XE 315 C	D	30					
FTT 95.480	01.2002 → 03.2006	XE 355 C	D	30					
FTT 95.530	09.2002 → 03.2006	XE 390 C	D	30					
									
CF 85									
FAD 85.360	10.2006 → 05.2013	MX 265	D	34					
FAD 85.410	10.2006 → 05.2013	MX 300	D	32					
FAD 85.460	10.2006 → 05.2013	MX 340	D	32					
FAD 85.510	10.2006 → 05.2013	MX 375	D	33					
F 1600									
FGG 1600 DT,FGG 1621	01.1973 → 08.1991	DT 615	D	8					
F 2100									
FAG 2100 DH,FAG 2105	07.1978 → 09.1986	DH 825	D	14					
DH									
FAG 2100 DHR,FAG 2105 DHR,FAG 2100	07.1978 → 09.1986	DHR 825	D	15					
DHTD									
FAG 2100 DHR,FAG 2105 DHR,FAG 2100	07.1978 → 09.1986	DHTD 825	D	15					
DHTD									
F 2300									
FAG 2305 DH	07.1978 → 12.1981	DH 825	D	14					

	Type		\varnothing	L						
1	94									
EN 55	04.1989 → 12.1994		D (NA)	4	2498 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	23	90,00 mm
	4	KH 53,92 MT -1,8 GL 96,42	30 78,8	1 R 2 1 M 2 1 DSF 4	CR G3 CR		94,00		93 625 600 [1]	
	T Cyl.	A=97	C=99,5	L=170,6	H=3,9		89 033 190 semi			
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: Выступающая длина поршня:							
	Stärke thickness épaisseur espesor Ширина		größer als kleiner als more than less than supérieur à inférieur à superior a inferior a больше, чем меньше, чем							
	1,56 1,70		+ 0,84 + 0,84							
2	94									
ET 70	04.1989 → 01.1997		D (LA)	4	2498 cm ³	2V	71 kW	(96 PS)	21	90,00 mm
	T Cyl.	A=97	C=99,5	L=170,6	H=3,9		89 033 190 semi			
3	100,61									
DD 575	01.1969 → 1982		D (NA)	6	5750 cm ³	2V	77-88 kW	(105-120 PS)	16:1	120,65 mm
DS 575			D (NA)	6	5760 cm ³	2V	97 kW	(132 PS)	16:1	120,65 mm
DSD 575			D (A)	6	5760 cm ³	2V	121 kW	(165 PS)	16:1	120,65 mm
	T Cyl.	A=105,69	C=115,2	L=238,8	H=12,74		88 253 110			
4	102									
6 BT5.9 Euro 2	01.1999 →		D (A)	6	5883 cm ³	2V	74-154 kW	(101-210 PS)	17:1	120,00 mm
	6	KH 71,535 MT -17,7 MØ 59,1 GL 105,36	RTK 40 75,68	1 T15 3 1 M 2,35 1 DSF 4	CR G6 CR		102,00		99 676 600	
	102 M06									
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										

			Type								
	T Cyl.	A=104,58		L=200							89 630 190 semi
5		102									
6 BTA-5.9 Euro 2	01.1999→	D (LA)	6	5883 cm ³	2V	115-118 kW	(156-160 PS)	17,5:1	120,00 mm		
	6 102 780	KH 71,63 MT -22,1 MØ 51,4 GL 105,35	RTK TPL	40 83	1 T15 3 1 M 2,35 1 DSF 4	CR G6 CR		102,00	40 322 600		
	6 102 780	KH 71,58 MT -20,7 MØ 54,2 GL 105,35	RTK TPL	40 83	1 T15 3 1 M 2,35 1 DSF 4	CR G6 CR		102,00	40 324 600		
	6 102 M06	KH 71,35 MT -20,7 MØ 54,2 GL 105,35						102,50	40 324 620		
	6 102 M06	KH 71,535 MT -17,7 MØ 59,1 GL 105,36	RTK	40 75,68	1 T15 3 1 M 2,35 1 DSF 4	CR G6 CR		102,00	99 676 600		
	T Cyl.	A=104,58		L=200							89 630 190 semi
6		102									
ISBe-150 Euro 3	01.1999→	D (LA)	4	3922 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	120,00 mm			
	T Cyl.	A=104,58		L=200							89 630 190 semi
7		102									
PX-4 115 Euro 6	10.2017→	D (LA)	4	3759 cm ³	4V	115 kW	(156 PS)	17,3:1	115,00 mm		
PX-4 127 Euro 6	01.2014→	D (LA)	4	3759 cm ³	4V	127 kW	(173 PS)	17,3:1	115,00 mm		
	4 102 105	KH 71,9 MT -18 MØ 54,7 GL 109	RTK KKK TPL	40 83	1 T15 3 1 M 2,385 1 DSF 4	CK G6 G3 CR		102,00	41 728 600	NEW	
								102,50	41 728 610	NEW	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице											

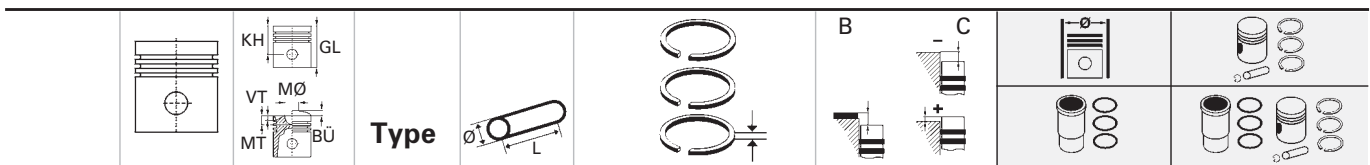
		Type						
	T Cyl.	A=104,58	L=200				89 630 190 semi	41 728 960 <small>NEW</small>

D

8 104										
DF 615	05.1967 → 08.1991	D	(NA)	6	6150 cm ³	2V	85-93 kW	(115-127 PS)	16:1	120,00 mm
DT 615	05.1967 → 08.1991	D	(A)	6	6150 cm ³	2V	111-124 kW	(151-169 PS)	16:1	120,00 mm
	6	KH 81,92 VT1 -2,30 MT -24,84 MØ 60,2 GL 132,72	RTK URK	38 88	1 R 2,5 2 M 2,5 1 SSF 6 1 S 6	CR	-0,20 +0,20	104,175	91 571 600	
	T Cyl.	A=109,01	C=117	L=239	H=8,1			88 547 110	91 571 960	

9 104,175										
DNS 620	12.1986 → 02.1995	D	(LA)	6	6240 cm ³	2V	156 kW	(212 PS)	15:1	122,00 mm
DNT 620	12.1986 → 02.1995	D	(A)	6	6240 cm ³	2V	132 kW	(180 PS)	15:1	122,00 mm
DNTD 620	12.1986 → 02.1995	D	(A)	6	6240 cm ³	2V	116 kW	(158 PS)	15:1	122,00 mm
NS 133 L Euro 1	03.1993 → 02.1998	D	(LA)	6	6240 cm ³	2V	133 kW	(180 PS)	15:1	122,00 mm
NS 133 M Euro 2	03.1993 → 12.2000	D	(LA)	6	6240 cm ³	2V	133 kW	(180 PS)	15:1	122,00 mm
NS 156 L Euro 1	03.1993 → 02.1998	D	(LA)	6	6240 cm ³	2V	156 kW	(210 PS)	16,5:1	122,00 mm
NS 156 M Euro 2	03.1993 → 12.2000	D	(LA)	6	6240 cm ³	2V	156 kW	(212 PS)	16,5:1	122,00 mm
NS 156G Euro 1		D	(LA)	6	6239 cm ³	2V	156 kW	(212 PS)	15:1	122,00 mm
NS 177 M Euro 2	05.1996 → 12.2000	D	(LA)	6	6240 cm ³	2V	177 kW	(241 PS)	16,5:1	122,00 mm
NT 133	12.1986 → 02.1995	D	(A)	6	6239 cm ³	2V	133 kW	(181 PS)	15:1	122,00 mm
	T Cyl.	A=109,01	C=117	L=239	H=8,1			88 547 110		

10 104,175										
DTD 615		D	(A)	6	6150 cm ³	2V	101-123 kW	(137-167 PS)	16:1	120,00 mm
	6	KH 81,92 VT1 -2,30 MT -24,84 MØ 60,2 GL 132,72	RTK URK	38 88	1 R 2,5 2 M 2,5 1 SSF 6 1 S 6	CR	-0,20 +0,20	104,175	91 571 600	
	T Cyl.	A=109,01	C=117	L=239	H=8,1			88 547 110	91 571 960	



D

11		107		Type		B		C	
FR 103 S1 Euro 4	05.2006 →	D (LA)	4	4461 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	124,00 mm	
FR 118 S1 Euro 4	05.2006 →	D (LA)	4	4461 cm ³	4V	118 kW	(160 PS)	124,00 mm	
FR 136 S1 Euro 4	02.2001 →	D (LA)	4	4461 cm ³	4V	136 kW	(185 PS)	124,00 mm	
FR 152 S1 Euro 4	01.2009 →	D (LA)	4	4500 cm ³	4V	152 kW	(207 PS)	124,00 mm	
GR 165 S1 Euro 4	05.2006 →	D (LA)	6	6691 cm ³	2V	165 kW	(224 PS)	124,00 mm	
GR 184 S1 Euro 4	03.2006 →	D (LA)	6	6691 cm ³	4V	184 kW	(250 PS)	124,00 mm	
GR 210 S1 Euro 4	05.2006 →	D (LA)	6	6691 cm ³	4V	210 kW	(286 PS)	124,00 mm	
GR 220 S1 Euro 4	01.2009 → 05.2013	D (LA)	6	6700 cm ³	4V	220 kW	(300 PS)	124,00 mm	

	4/6	KH 69,385 MT -19,5 MØ 59 GL 103,2	KKK RTK TPL	40 90,2	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3,5	CK G6 CR	107,00	41 475 600
	107 010						107,50	41 475 620

12		107		Type		B		C	
PX-5 112 Euro 6	01.2014 →	D (LA)	4	4460 cm ³	4V	112 kW	(152 PS)	17,3:1	124,00 mm
PX-5 135 Euro 6	05.2013 →	D (LA)	4	4460 cm ³	4V	134-135 kW	(182-184 PS)	17,3:1	124,00 mm
PX-5 157 Euro 6	05.2013 →	D (LA)	4	4460 cm ³	4V	156-157 kW	(212-214 PS)	17,3:1	124,00 mm
PX-7 164 Euro 6	05.2013 →	D (LA)	6	6690 cm ³	4V	162-164 kW	(220-223 PS)	17,3:1	124,00 mm
PX-7 172 Euro 6	01.2014 →	D (LA)	6	6690 cm ³	4V	172 kW	(234 PS)	17,3:1	124,00 mm
PX-7 186 Euro 6	05.2013 →	D (LA)	6	6690 cm ³	4V	186-187 kW	(253-254 PS)	17,3:1	124,00 mm
PX-7 194 Euro 6	01.2014 →	D (LA)	6	6690 cm ³	4V	194 kW	(264 PS)	17,3:1	124,00 mm
PX-7 208 Euro 6	05.2013 →	D (LA)	6	6690 cm ³	4V	208-209 kW	(283-284 PS)	17,3:1	124,00 mm
PX-7 217 Euro 6	01.2014 →	D (LA)	6	6690 cm ³	4V	217 kW	(295 PS)	17,3:1	124,00 mm
PX-7 231 Euro 6	05.2013 →	D (LA)	6	6690 cm ³	4V	231 kW	(314 PS)	17,3:1	124,00 mm
PX-7 239 Euro 6	01.2014 →	D (LA)	6	6690 cm ³	4V	239 kW	(325 PS)	17,3:1	124,00 mm

	4/6	KH 69,385 MT -18,3 MØ 60,99 GL 103,2	KKK RTK TPL	40 90,2	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3,5	CK G6 CR	107,00	41 541 600 NEW
	107 010						107,50	41 541 620 NEW

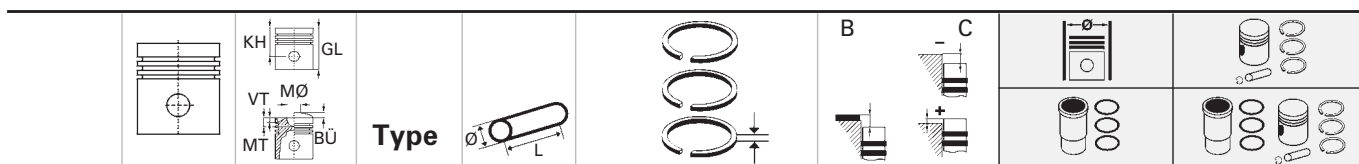
13		114		Type		B		C	
PX-9 370 Euro 6		D (LA)	6	8880 cm ³	4V	370 kW	(503 PS)	17,3:1	145,00 mm
PX-9 380 Euro 6		D (LA)	6	8880 cm ³	4V	380 kW	(517 PS)	17,3:1	145,00 mm
PX-9 400 Euro 6		D (LA)	6	8880 cm ³	4V	400 kW	(544 PS)	17,3:1	145,00 mm
PX-9 450 Euro 6		D (LA)	6	8880 cm ³	4V	450 kW	(612 PS)	17,3:1	145,00 mm

	6	KH 74,245 VT1 -1,00 MT -22,25 MØ 64,8	PSK TPL	45 91	1 T15 3,5 1 T15 3 1 DSF 4	CR G6 G3 CR	114,00	41 756 600 NEW
	ST114071							
	N Cyl.	A=125,68	C=130,95	L=234,12	H+F=123,04+1,25	1 FP 118,2 x 122,7 x 3,95	89 735 110	41 756 960 NEW

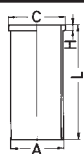
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type					
	6 ST114071	KH 74,245 VT1 -1,00 MT -13 MØ 89,3 GL 104,75	PSK TPL	45 91	1 T15 3,5 CR G6 1 T15 3 G3 1 DSF 4 CR		114,00	41 757 600 NEW
	N Cyl.	A=125,68	C=130,95	L=234,12	H+F=123,04+1,25	1 FP 118,2 x 122,7 x 3,95	89 735 110	41 757 960 NEW
	6 ST114071	KH 74,245 VT1 -1,00 MT -13,43 MØ 99,24 GL 104,75	PSK TPL	45 91	1 T15 3,5 CR G6 1 T15 3 G3 1 DSF 4 CR		114,00	41 758 600 NEW
	N Cyl.	A=125,68	C=130,95	L=234,12	H+F=123,04+1,25	1 FP 118,2 x 122,7 x 3,95	89 735 110	41 758 960 NEW
	6 ST114071	KH 74,245 VT1 -1,00 MT -22,25 MØ 64,8 GL 104,75	PSK TPL	45 91	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 DSF 4 CR		114,00	41 759 600 NEW
	N Cyl.	A=125,68	C=130,95	L=234,12	H+F=123,04+1,25	1 FP 118,2 x 122,7 x 3,95	89 735 110	41 759 960 NEW
	6 ST114071	KH 74,245 VT1 -1,00 MT -14,82 MØ 82,7 GL 104,75	PSK TPL	45 91	1 T15 3,5 CR G6 1 T15 3 G3 1 DSF 4 CR		114,00	41 760 600 NEW
	N Cyl.	A=125,68	C=130,95	L=234,12	H+F=123,04+1,25	1 FP 118,2 x 122,7 x 3,95	89 735 110	41 760 960 NEW

D


D
14 **118**

DH 825	01.1969 → 12.1993	D (NA)	6	8250 cm ³	2V	115-121 kW	(156-165 PS)	16:1	126,00 mm
DHB 825	01.1970 → 12.1979	D (A)	6	8250 cm ³	2V	148 kW	(201 PS)	16:1	126,00 mm
DU 825	01.1971 → 11.1980	D (A)	6	8250 cm ³	2V	159-165 kW	(216-225 PS)	16:1	126,00 mm
PE 183 C Euro 3	10.1999 →	D (LA)	6	9200 cm ³	4V	183 kW	(249 PS)	16,3:1	140,00 mm
PE 212 C Euro 3		D (LA)	6	9200 cm ³	4V	212 kW	(288 PS)	16,3:1	140,00 mm
PE 235 C Euro 3		D (LA)	6	9200 cm ³	4V	235 kW	(320 PS)	16,3:1	140,00 mm
PF 183 M Euro 2	02.1998 → 12.2000	D (LA)	6	9200 cm ³	4V	183 kW	(249 PS)	16,3:1	140,00 mm
PF 212 M Euro 2	02.1998 → 12.2000	D (LA)	6	9200 cm ³	4V	191-212 kW	(260-288 PS)	16,3:1	140,00 mm
PF 235 M Euro 2	02.1998 → 12.2000	D (LA)	6	9200 cm ³	4V	235 kW	(320 PS)	16,3:1	140,00 mm



T Cyl.	A=123,5	C=133,6	L=262	H=10,05			88 624 110	
--------	---------	---------	-------	---------	--	--	-------------------	--

15 **118**

DHR 825	01.1971 →	D (A)	6	8250 cm ³	2V	150 kW	(204 PS)	16:1	126,00 mm
DHS 825	01.1982 → 08.1991	D (LA)	6	8250 cm ³	2V	182-195 kW	(247-265 PS)	15:1	126,00 mm
DHS 825SM	01.1990 → 08.1991	D (LA)	6	8250 cm ³	2V	217 kW	(294 PS)	15:1	126,00 mm
DHT 825	07.1978 → 08.1991	D (A)	6	8250 cm ³	2V	162-167 kW	(220-228 PS)	16:1	126,00 mm
DHTD 825	01.1976 → 08.1991	D (A)	6	8250 cm ³	2V	151-166 kW	(205-225 PS)	15:1	126,00 mm
DHU 825	01.1976 → 1988	D (A)	6	8250 cm ³	2V	169-184 kW	(230-250 PS)	15:1	126,00 mm
HS 825	01.1990 → 10.1993	D (LA)	6	8250 cm ³	2V	200 kW	(272 PS)	15:1	126,00 mm
S 825	1989 → 08.1991	D (LA)	6	8250 cm ³	2V	184 kW	(250 PS)	15:1	126,00 mm

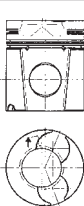


6	KH 95 MT -26,3 MØ 64,84 GL 152	RK RTK	42 99	1 T15 3,5 2 M 3 1 DSF 6	CR G3 CR CR	0,00 +0,25	118,00	90 112 600 [1] (92 812)
118 016							88 624 110	90 112 960
T Cyl.	A=123,5	C=133,6	L=262	H=10,05				

[1] nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами

16 **118**

RS 180 L Euro 1	07.1992 → 02.1998	D (LA)	6	8650 cm ³	2V	180 kW	(245 PS)	16,5:1	132,00 mm
RS 200 L Euro 1	07.1992 → 02.1998	D (LA)	6	8650 cm ³	2V	200 kW	(272 PS)	16,5:1	132,00 mm
RS 222 L Euro 1	07.1992 → 02.1998	D (LA)	6	8650 cm ³	2V	222 kW	(302 PS)	16,5:1	132,00 mm



6	KH 92 VT1 -0,95 VT2 -1,50 MT -24,9 MØ 60 GL 140	RTK	48 97	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR CR		118,00	92 128 600
118 017								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type						
	T Cyl.	A=123,5	C=130,6	L=262	H=6,06		89 501 110 [2]	92 128 963
	T Cyl.	A=123,5	C=133,6	L=262	H=10,05		88 624 110 [1]	92 128 960
[1]	→ mot. 11681							
[2]	mot. 11682 →							

D

17		118							
PE 228 C Euro 3	01.2001 → 05.2013	D (LA)	6	9200 cm ³	4V	228 kW	(310 PS)	17,4:1	140,00 mm
PE 265 C Euro 3	01.2001 → 05.2013	D (LA)	6	9200 cm ³	4V	265 kW	(360 PS)	17,4:1	140,00 mm

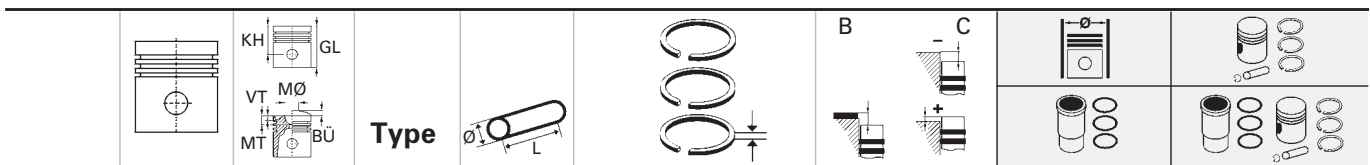
	6	KH 88 MT -14,07 MØ 87 GL 132	RTK TPL	48 96,9	1 T6 3,5 1 M 3 1 DSF 4	CK G6 G3 CR		118,01	99 799 700
	118 020								
	T Cyl.	A=123,5	C=130,6	L=262	H=6,06		89 501 110	99 799 970	

18		118							
PR 183 S Euro 4/5	06.2001 →	D (LA)	6	9200 cm ³	4V	183 kW	(249 PS)	17,4:1	140,00 mm
PR 228 S Euro 4/5	10.2006 → 05.2013	D (LA)	6	9200 cm ³	4V	228 kW	(310 PS)	17,4:1	140,00 mm

	6	KH 88 MT -14,07 MØ 87 GL 132	RTK LOX TPL	48 96,9	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	DC G6 G3 CK G3		118,01	40 473 600
	118 021								
	T Cyl.	A=123,5	C=130,6	L=262	H=6,06		89 501 110	40 473 960	

19		118							
PR 265 S Euro 4/5	10.2006 → 05.2013	D (LA)	6	9200 cm ³	4V	265 kW	(360 PS)	17,4:1	140,00 mm

	6	KH 88 MT -14,07 MØ 87 GL 132	RTK KKK TPL LOX	48 96,9	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	DC G6 G3 CK G3		118,01	40 479 600
	118 022								
	T Cyl.	A=123,5	C=130,6	L=262	H=6,06		89 501 110	40 479 960	

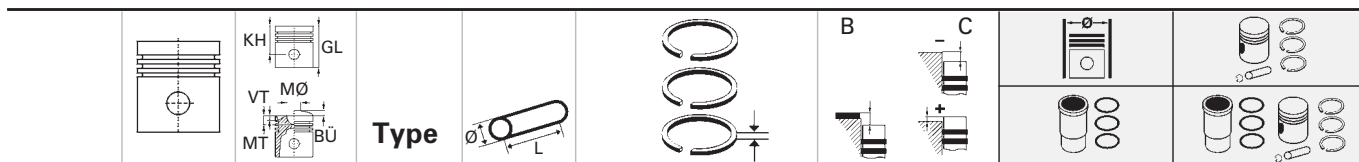

D

20		123									
MX-11 320 Euro 6		10.2012 →	D (LA)	6	10837 cm ³	4V	320 kW	(435 PS)	17,5:1	152,00 mm	
	6	KH 72 VT1 -2,00 VT2 -0,94 MT -14,4 MØ 87 GL 104,5	GSK KKK	52 73	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 3	DC G6 G3 CK		123,00		41 174 600 <small>NEW</small>	
	5/	STU12301 ST123016									
	N Cyl.	A=139,2 X=11	C=152	L=249,3	H+F=11+0,95	2 EP 139 x 150 x 5 1 FP 139 x 5		89 899 110 [1]		41 174 960	
	N Cyl.	A=139,2 X=11	C=152	L=249,3	H+F=11,25+0,95	2 EP 139 x 150 x 5 1 FP 139 x 5		89 936 110		41 174 961	
	N Cyl.	A=139,2 X=11	C=152	L=249,3	H+F=11,5+0,95	2 EP 139 x 150 x 5 1 FP 139 x 5		89 937 110		41 174 962	
	6	KH 72 VT1 -2,00 VT2 -0,94 MT -14,4 MØ 87 GL 104,5	GSK KKK	52 73	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 3	DC G6 G3 CK		123,00		41 177 600	
	5/	STU12301 ST123016									
	N Cyl.	A=139,2 X=11	C=152	L=249,3	H+F=11+0,95	2 EP 139 x 150 x 5 1 FP 139 x 5		89 899 110 [1]		41 177 960	
	N Cyl.	A=139,2 X=11	C=152	L=249,3	H+F=11,25+0,95	2 EP 139 x 150 x 5 1 FP 139 x 5		89 936 110		41 177 961	
	N Cyl.	A=139,2 X=11	C=152	L=249,3	H+F=11,5+0,95	2 EP 139 x 150 x 5 1 FP 139 x 5		89 937 110		41 177 962	
[1]	mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego										

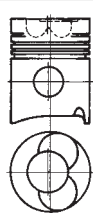
21		123									
MX-11 210 Euro 6		05.2013 →	D (LA)	6	10837 cm ³	4V	210 kW	(286 PS)	17,5:1	152,00 mm	
MX-11 240 Euro 6		05.2013 →	D (LA)	6	10837 cm ³	4V	240 kW	(326 PS)	17,5:1	152,00 mm	
MX-11 271 Euro 6		05.2013 →	D (LA)	6	10837 cm ³	4V	271 kW	(368 PS)	17,5:1	152,00 mm	
MX-11 291 Euro 6		05.2013 →	D (LA)	6	10837 cm ³	4V	291 kW	(396 PS)	17,5:1	152,00 mm	
	6	KH 72 VT1 -2,00 VT2 -0,94 MT -14,4 MØ 87 GL 104,5	GSK KKK	52 73	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 3	DC G6 G3 CK		123,00		41 177 600	
	5/	STU12301 ST123016									
	N Cyl.	A=139,2 X=11	C=152	L=249,3	H+F=11+0,95	2 EP 139 x 150 x 5 1 FP 139 x 5		89 899 110 [1]		41 177 960	
	N Cyl.	A=139,2 X=11	C=152	L=249,3	H+F=11,25+0,95	2 EP 139 x 150 x 5 1 FP 139 x 5		89 936 110		41 177 961	
	N Cyl.	A=139,2 X=11	C=152	L=249,3	H+F=11,5+0,95	2 EP 139 x 150 x 5 1 FP 139 x 5		89 937 110		41 177 962	
[1]	mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego										

22		123									
MX-11 220 Euro 6	01.2014 →	D (LA)	6	10837 cm ³	4V	220 kW	(299 PS)	18,5:1	152,00 mm		
MX-11 251 Euro 6	01.2014 →	D (LA)	6	10837 cm ³	4V	251 kW	(341 PS)	18,5:1	152,00 mm		
MX-11 270 Euro 6	05.2017 →	D (LA)	6	10837 cm ³	4V	270 kW	(367 PS)	18,5:1	152,00 mm		
MX-11 300 Euro 6	05.2017 →	D (LA)	6	10837 cm ³	4V	300 kW	(408 PS)	18,5:1	152,00 mm		
MX-11 330 Euro 6	07.2013 →	D (LA)	6	10837 cm ³	4V	330 kW	(449 PS)	18,5:1	152,00 mm		
	6	KH 72 VT1 -2,00 VT2 -0,94 5/ ST123016 MT 85,9 GL 104,5	GSK KKK	52 73						123,00	41 296 600
23		130									
DK 1160	08.1967 → 12.1976	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	156 kW	(212 PS)	16:1	146,00 mm		
DKA 1160	08.1967 → 11.1980	D (NA)	6	11600 cm ³	2V	169-188 kW	(230-256 PS)	16:1	146,00 mm		
DKB 1160	02.1972 → 12.1973	D (A)	6	11600 cm ³	2V	226 kW	(308 PS)	16:1	146,00 mm		
DKDL 1160	01.1970 → 07.1990	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	121 kW	(164 PS)	16:1	146,00 mm		
DKL 1160	06.1974 → 05.1993	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	148-151 kW	(201-205 PS)	16:1	146,00 mm		
	6	KH 101 VT1 -3,00 MT -29,34 MØ 71,53 GL 169,5	RTK	48 111	1 T6 3,16 CR G3 2 M 3,16 CR 1 DSF 6,335 CR					130,00	92 130 600 [1] (93 622)
	130 096										
	T Cyl.	A=136	C=143,6	L=288,5	H=10,05					88 640 110	92 130 960
	T Cyl.	A=136,51	C=143,6	L=288,5	H=10,05					89 558 110 <small>NEW</small>	92 130 962
	T Cyl.	A=136,26	C=143,6	L=288,5	H=10,05					89 413 110	
[1]	nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами										

D


24 **130**

DKC 1160	01.1973 → 12.1986	D		6	11630 cm ³	2V	156 kW	(212 PS)	16:1	146,00 mm
DKCL 1160	1973 →	D (LA)		6	11630 cm ³	2V	156 kW	(212 PS)	15:1	146,00 mm
DKFL 1160	1973 →	D (LA)		6	11630 cm ³	2V	191 kW	(260 PS)	15:1	146,00 mm
DKS 1160	01.1973 → 09.1991	D (A)		6	11600 cm ³	2V	228 kW	(310-315 PS)	15:1	146,00 mm
DKS 1160 E	01.1980 → 09.1991	D (LA)		6	11600 cm ³	2V	206 kW	(280 PS)	15:1	146,00 mm
DKSB 1160	01.1984 → 1989	D (LA)		6	11630 cm ³	2V	228 kW	(310 PS)	15:1	146,00 mm
DKT 1160	1974 →	D (A)		6	11600 cm ³	2V	213 kW	(290 PS)	15:1	146,00 mm
DKTD 1160	01.1974 → 09.1991	D (A)		6	11600 cm ³	2V	188-191 kW	(256-260 PS)	15:1	146,00 mm
DKTL 1160	1974 → 05.1993	D (A)		6	11600 cm ³	2V	185-199 kW	(252-270 PS)	15:1	146,00 mm
DKVL 1160	1973 → 05.1993	D (A)		6	11600 cm ³	2V	206-260 kW	(280-354 PS)	15:1	146,00 mm
DKX 1160	06.1981 → 09.1991	D (LA)		6	11600 cm ³	2V	243 kW	(330 PS)	15:1	146,00 mm
DKZ 1160 ATI	06.1985 → 09.1991	D (LA)		6	11600 cm ³	2V	274 kW	(373 PS)	15,9:1	146,00 mm
LT 160 Euro 1	01.1992 → 12.2003	D (LA)		6	11630 cm ³	2V	160-170 kW	(218-231 PS)	15,5:1	146,00 mm
LT 195 Euro 1	1992 → 12.2003	D (LA)		6	11630 cm ³	2V	195 kW	(265 PS)	15,5:1	146,00 mm
LT 210 Euro 1		D (LA)		6	11630 cm ³	2V	206-210 kW	(280-286 PS)	15,5:1	146,00 mm


 6
130 096

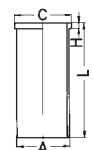
 KH 101
VT1 -4,00
MT -29,1
MØ 74,6
GL 169,5

 LOX
RTK

 48
111

 1 T6 3,16 CR G3
2 M 3,16 CR
1 DSF 6,335 CR

 -0,25
+0,25

130,00
93 052 600

 T Cyl.
T Cyl.
T Cyl.

 A=136
A=136,26
A=136,51

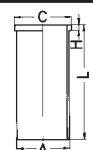
 C=143,6
C=143,6
C=143,6

 L=288,5
L=288,5
L=288,5

 H=10,05
H=10,05
H=10,05

88 640 110
93 052 960
89 413 110
93 052 961
89 558 110 NEW
93 052 962
25 **130**

DKSE 1160		D (LA)		6	11630 cm ³	2V	206 kW	(280 PS)	15:1	146,00 mm
DKV 1160	01.1980 → 12.2003	D (A)		6	11600 cm ³	2V	212-260 kW	(280-354 PS)	15:1	146,00 mm
DKX 1160 ATi	06.1985 → 09.1991	D (LA)		6	11600 cm ³	2V	260 kW	(354 PS)	15,9:1	146,00 mm
DKXE 1160	01.1980 → 09.1991	D (LA)		6	11600 cm ³	2V	212-260 kW	(280-354 PS)	15:1	146,00 mm
DKXE 1160 ATI		D (LA)		6	11630 cm ³	2V	139-274 kW	(189-373 PS)	15,9:1	146,00 mm
DKZ 1160		D (LA)		6	11630 cm ³	2V	139-274 kW	(189-373 PS)	15:1	146,00 mm


 T Cyl.
T Cyl.
T Cyl.

 A=136
A=136,26
A=136,51

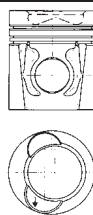
 C=143,6
C=143,6
C=143,6

 L=288,5
L=288,5
L=288,5

 H=10,05
H=10,05
H=10,05

88 640 110
89 413 110
89 558 110 NEW
26 **130**

WS 242 M Euro 2	07.1992 → 02.1998	D (LA)		6	11600 cm ³	2V	242 kW	(330 PS)	16:1	146,00 mm
WS 268 Euro 2	08.1990 → 12.2003	D (LA)		6	11600 cm ³	2V	268 kW	(365 PS)	16:1	146,00 mm
WS 268 M Euro 2	08.1990 → 02.1998	D (LA)		6	11600 cm ³	2V	268 kW	(365 PS)	16:1	146,00 mm
WS 295 M Euro 2	08.1990 → 02.1998	D (LA)		6	11600 cm ³	2V	295 kW	(401 PS)	16:1	146,00 mm
WS 315 Euro 2	02.1992 → 12.2003	D (LA)		6	11600 cm ³	2V	315 kW	(428 PS)	16:1	146,00 mm
WS 315 M Euro 2	02.1992 → 01.1998	D (LA)		6	11600 cm ³	2V	315 kW	(428 PS)	16:1	146,00 mm


 6
130 118

 KH 101
VT1 -1,50
MT -21,3
MØ 82
GL 155

RTK

 52
106

 1 T6 4 MO G3
1 M 3,16 CR
1 DSF 4 CR

130,00
94 446 600

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type						
	T Cyl.	A=136	C=143,6	L=288,5	H=10,05		88 640 110	94 446 960
	T Cyl.	A=136,26	C=143,6	L=288,5	H=10,05		89 413 110	94 446 961
	T Cyl.	A=136,51	C=143,6	L=288,5	H=10,05		89 558 110 <small>NEW</small>	94 446 962

D

27		130										
WS 222 G Euro 1	07.1992 → 05.1997	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	222 kW	(302 PS)	16:1	146,00 mm			
WS 222 L Euro 1	07.1992 →	D (LA)	6	11630 cm ³	2V	222 kW	(302 PS)	16:1	146,00 mm			
WS 242 L Euro 1	07.1992 → 02.1998	D (LA)	6	11600 cm ³	2V	242 kW	(330 PS)	16:1	146,00 mm			
WS 268 L Euro 1	08.1990 → 02.1998	D (LA)	6	11600 cm ³	2V	268 kW	(365 PS)	14,5:1	146,00 mm			
WS 295 L Euro 1	08.1990 → 01.1998	D (LA)	6	11600 cm ³	2V	295 kW	(401 PS)	14,5:1	146,00 mm			
WS 315 L Euro 1	02.1992 → 01.1998	D (LA)	6	11600 cm ³	2V	315 kW	(428 PS)	14,5:1	146,00 mm			

	6	KH 101 VT1 -0,80 MT -24,75 MØ 75 GL 155	RTK	52 106	1 T6 4 1 M 3,16 1 DSF 4	MO G3 CR CR		130,00	94 445 600
	T Cyl.	A=136	C=143,6	L=288,5	H=10,05			88 640 110	94 445 960
	T Cyl.	A=136,26	C=143,6	L=288,5	H=10,05			89 413 110	94 445 961
	T Cyl.	A=136,51	C=143,6	L=288,5	H=10,05			89 558 110 <small>NEW</small>	94 445 962


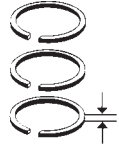
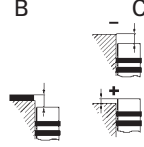
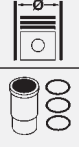
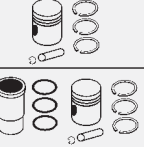

28		130										
WS 242 G Euro 0		D (LA)	6	11630 cm ³	2V	242 kW	(330 PS)	14,5:1	146,00 mm			
WS 268 G Euro 0	08.1990 → 01.1998	D (LA)	6	11600 cm ³	2V	268 kW	(364 PS)	14,5:1	146,00 mm			
WS 295 G Euro 0	08.1990 → 01.1998	D (LA)	6	11600 cm ³	2V	295 kW	(401 PS)	14,5:1	146,00 mm			

	6	KH 101 VT1 -0,80 VT2 -1,50 MT -26,32 MØ 79 GL 155	RTK	52 106	1 T6 4 1 M 3,16 1 DSF 4	MO G3 CR CR		130,00	94 447 600 (93 986)
	T Cyl.	A=136	C=143,6	L=288,5	H=10,05			88 640 110	94 447 960
	T Cyl.	A=136,26	C=143,6	L=288,5	H=10,05			89 413 110	94 447 961
	T Cyl.	A=136,51	C=143,6	L=288,5	H=10,05			89 558 110 <small>NEW</small>	94 447 962

29		130										
XF 250 M Euro 2	02.1998 → 12.2000	D (LA)	6	12580 cm ³	4V	250 kW	(340 PS)	16:1	158,00 mm			
XF 280 M Euro 2	01.1997 →	D (LA)	6	12580 cm ³	4V	280 kW	(381 PS)	16:1	158,00 mm			
XF 315 M Euro 2	01.1997 → 12.2006	D (LA)	6	12580 cm ³	4V	315 kW	(428 PS)	16:1	158,00 mm			
XF 355 M Euro 2	01.1997 → 05.2013	D (LA)	6	12580 cm ³	4V	355 kW	(483 PS)	16:1	158,00 mm			

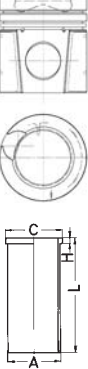
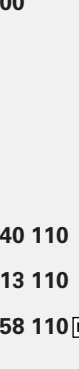
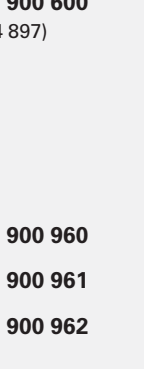
	6	KH 95 VT1 -1,00 MT -21,75 MØ 82 GL 143	RTK TPL	52 106	1 T6 4 1 M 3,16 1 DSF 4	MO G3 CR CR		130,00	94 896 600 (94 556)
--	---	--	------------	-----------	-------------------------------	-------------------	--	---------------	-------------------------------

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

	T Cyl.	A=136	C=143,6	L=288,5	H=10,05				
	T Cyl.	A=136,26	C=143,6	L=288,5	H=10,05				
	T Cyl.	A=136,51	C=143,6	L=288,5	H=10,05				
	Type								


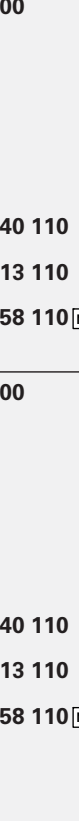
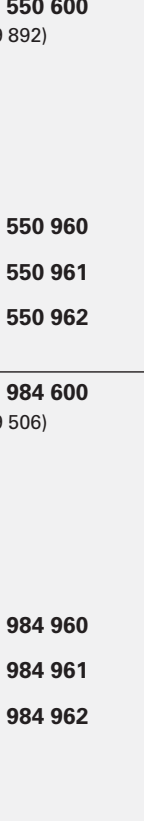
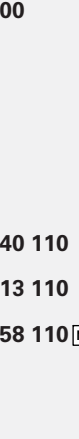
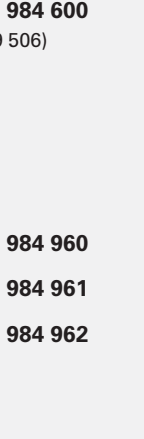
30  **130**

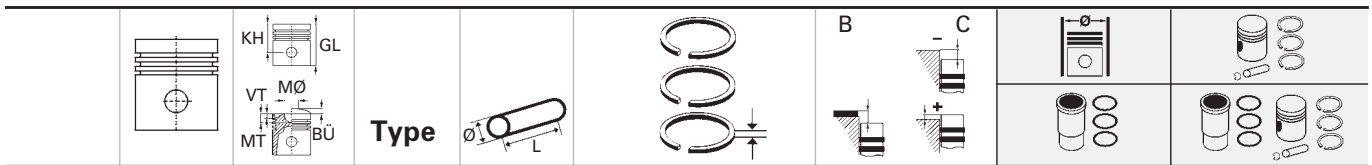
XE 250 C Euro 3	01.2001 → 05.2013	D (LA)	6	12580 cm ³	4V	250 kW	(340 PS)	16:1	158,00 mm
XE 280 C Euro 3	02.1998 →	D (LA)	6	12580 cm ³	4V	280 kW	(381 PS)	16:1	158,00 mm
XE 315 C Euro 3	01.1997 → 05.2013	D (LA)	6	12580 cm ³	4V	315 kW	(428 PS)	16:1	158,00 mm
XE 355 C Euro 3	01.1997 → 05.2013	D (LA)	6	12580 cm ³	4V	355 kW	(483 PS)	17,4:1	158,00 mm
XE 390 C Euro 3	01.1997 → 12.2006	D (LA)	6	12580 cm ³	4V	390 kW	(530 PS)	16:1	158,00 mm

	6	KH 95	RTK	52	1 T6 4	CK G6		
	130 122	VT1 -1,00	TPL	106	1 M 3,16	CR		
		MT -16,3			1 DSF 4	CR		
		MØ 99,6						
		GL 143						
T Cyl.	A=136	C=143,6	L=288,5	H=10,05			88 640 110	99 900 960
T Cyl.	A=136,26	C=143,6	L=288,5	H=10,05			89 413 110	99 900 961
T Cyl.	A=136,51	C=143,6	L=288,5	H=10,05			89 558 110 <small>NEW</small>	99 900 962

31  **130**

XE 280 C1 Euro 3	02.1998 →	D (LA)	6	12580 cm ³	4V	280 kW	(381 PS)	17,1-17,4	158,00 mm
XE 315 C1 Euro 3		D (LA)	6	12580 cm ³	4V	315-355 kW	(428-483 PS)	17-17,4	158,00 mm

	6	KH 95	RTK	52	1 T6 4	CK G6		
	130 122	VT1 -0,70	TPL	106	1 M 3,16	CR		
		VT2 -1,00			1 DSF 4	CR		
		MT -15,68						
		MØ 99,6						
		GL 143						
T Cyl.	A=136	C=143,6	L=288,5	H=10,05			88 640 110	40 550 960
T Cyl.	A=136,26	C=143,6	L=288,5	H=10,05			89 413 110	40 550 961
T Cyl.	A=136,51	C=143,6	L=288,5	H=10,05			89 558 110 <small>NEW</small>	40 550 962
6	KH 95	RTK	52	1 T6 4	CK G6			
130 122	VT1 -1,00	TPL	106	1 M 3,16	CR			
	MT -15,44			1 DSF 4	CR			
	MØ 99,6							
		GL 143						
T Cyl.	A=136	C=143,6	L=288,5	H=10,05			88 640 110	99 984 960
T Cyl.	A=136,26	C=143,6	L=288,5	H=10,05			89 413 110	99 984 961
T Cyl.	A=136,51	C=143,6	L=288,5	H=10,05			89 558 110 <small>NEW</small>	99 984 962



32		130										
MX 300 Euro 4/5	10.2005 →	D	(LA)	6	12900 cm ³	4V	300 kW	(408 PS)	17,7:1	162,00 mm		
MX 340 Euro 4/5	10.2005 →	D	(LA)	6	12900 cm ³	4V	340 kW	(462 PS)	17,7:1	162,00 mm		

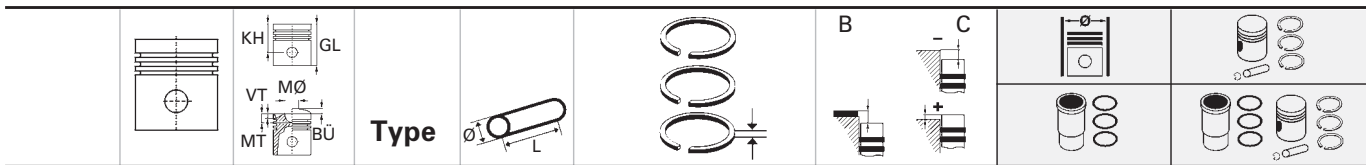
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,03+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 157,4 x 5	89 861 110 [1] (89 827)	
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,28+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 157,4 x 5	89 924 110 NEW [1], [2]	
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,53+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 157,4 x 5	89 925 110 NEW [1], [3]	

[1]	mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego							
[2]	With oversized flange height 0.25 mm avec surcote de la hauteur de collerette de 0,25mm Con sobremedida de la altura del collarín de 0,25 mm							
[3]	With oversized flange height 0.50 mm avec surcote de la hauteur de collerette de 0,50 mm Con sobremedida de la altura del collarín de 0,50 mm							

33		130										
MX 375 Euro 4/5	10.2005 →	D	(LA)	6	12900 cm ³	4V	375 kW	(510 PS)	16,5:1	162,00 mm		

	6	KH 82 VT1 -2,00 MT -17,6 MØ 94,7	GSK KKK	55 82	1 T15 4 1 M 3,16 1 DSF 4	CK G6 G3 CR	130,00	40 369 600
	5/ ST130134	GL 120,5						
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,03+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 157,4 x 5	89 861 110 [1] (89 827)	40 369 960
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,28+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 157,4 x 5	89 924 110 NEW [1], [2]	40 369 961 NEW
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,53+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 157,4 x 5	89 925 110 NEW [1], [3]	40 369 962 NEW

[1]	mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego							
[2]	With oversized flange height 0.25 mm avec surcote de la hauteur de collerette de 0,25mm Con sobremedida de la altura del collarín de 0,25 mm							
[3]	With oversized flange height 0.50 mm avec surcote de la hauteur de collerette de 0,50 mm Con sobremedida de la altura del collarín de 0,50 mm							


34
MX 265 Euro 4/5 10.2006 → 05.2013 D (LA) 6 12900 cm³ 4V 265 kW (360 PS) 17,7:1 162,00 mm

	6	KH 82 VT1 -2,00 MT -17,5 MØ 90,8 GL 126	RTK TPL KBB KKK LOX	55 106	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	DC ST G3 DC	130,00 89 861 110 [1] (89 827) 89 924 110 NEW [1], [2] 89 925 110 NEW [1], [3]	40 733 600 40 733 960 40 733 961 40 733 962
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,03+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 157,4 x 5		
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,28+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 157,4 x 5		
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,53+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 157,4 x 5		
[1]	mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego							
[2]	With oversized flange height 0.25 mm avec surcote de la hauteur de collerette de 0,25mm Con sobremedida de la altura del collarín de 0,25 mm							
[3]	With oversized flange height 0.50 mm avec surcote de la hauteur de collerette de 0,50 mm Con sobremedida de la altura del collarín de 0,50 mm							

35
MX-13 303 Euro 6 10.2012 → D (LA) 6 12902 cm³ 4V 300-303 kW (408-412 PS) 17,5:1 162,00 mm

MX-13 340 Euro 6 10.2012 → D (LA) 6 12903 cm³ 4V 340 kW (462 PS) 17,5:1 162,00 mm

	6	KH 82 MT -17,35 MØ 93,5 GL 120,5	GSK KKK	55 82	1 T15 4 1 M 3,16 1 DSF 4	CK G6 G3 CR	130,00 89 861 110 [1] (89 827) 89 924 110 NEW [1], [2] 89 925 110 NEW [1], [3]	40 459 600 40 459 961 40 459 962 NEW 40 459 963 NEW
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,03+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 157,4 x 5		
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,28+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 157,4 x 5		
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,53+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 157,4 x 5		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type						
	6 STU13015 9/ ST130177	KH 82 VT1 -2,00 MT -15,8 MØ 93 GL 116,5	GSK KKK	55 82	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	DC ST NT ST DC		130,00 41 178 600 NEW	
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,03+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 157,4 x 5	89 861 110 [1] (89 827)	41 178 960 NEW	
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,28+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 157,4 x 5	89 924 110 NEW [1], [2]	41 178 961 NEW	
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,53+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 157,4 x 5	89 925 110 NEW [1], [3]	41 178 962 NEW	
[1]	mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego								
[2]	With oversized flange height 0.25 mm avec surcote de la hauteur de collerette de 0,25mm Con sobremedida de la altura del collarín de 0,25 mm								
[3]	With oversized flange height 0.50 mm avec surcote de la hauteur de collerette de 0,50 mm Con sobremedida de la altura del collarín de 0,50 mm								
36		130							
MX-13 375 Euro 6	10.2012→	D (LA)	6	12903 cm ³	4V	375 kW	(510 PS) 17,5:1	162,00 mm	
	6 130 135	KH 82 MT -17,35 MØ 93,5 GL 120,5	GSK KKK	55 82	1 T15 4 1 M 3,16 1 DSF 4	CK G6 G3 CR		130,00 40 459 600	
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,03+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 157,4 x 5	89 861 110 [1] (89 827)	40 459 961	
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,28+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 157,4 x 5	89 924 110 NEW [1], [2]	40 459 962 NEW	
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,53+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 157,4 x 5	89 925 110 NEW [1], [3]	40 459 963 NEW	
	6 STU13014 6/ ST130134	KH 82 VT1 -2,00 MT -15,8 MØ 106,9 GL 116,5	GSK KKK	55 82	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 3,5	CK ST NT ST DC		130,00 40 893 600	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									

D




[3]	With oversized flange height 0.50 mm avec surcote de la hauteur de collerette de 0,50 mm Con sobremedida de la altura del collarín de 0,50 mm				

38		130							
WS 225 ATi		D (LA)	6	11630 cm ³	2V	225 kW	(306 PS)	14,5:1	146,00 mm
WS 259 ATi		D (LA)	6	11630 cm ³	2V	259 kW	(352 PS)	14,5:1	146,00 mm
WS 282 L		D (LA)	6	11630 cm ³	2V	282 kW	(383 PS)	14,5:1	146,00 mm






	6	KH 101 VT1 -0,80 VT2 -1,50 MT -29,42 MØ 75 GL 155	RTK	52 106	1 T6 4 1 M 3,16 1 DSF 4	MO G3 CR CR		130,00	94 448 600 (93 962)
T Cyl.	A=136	C=143,6	L=288,5	H=10,05			88 640 110	94 448 960	
T Cyl.	A=136,26	C=143,6	L=288,5	H=10,05			89 413 110	94 448 961	
T Cyl.	A=136,51	C=143,6	L=288,5	H=10,05			89 558 110 <small>NEW</small>	94 448 962	

39		130							
XE 355 C1 Euro 3		D (LA)	6	12580 cm ³	4V	355 kW	(483 PS)		158,00 mm
XE 390 C1 Euro 3		D (LA)	6	12580 cm ³	4V	390 kW	(530 PS)	17:1	158,00 mm

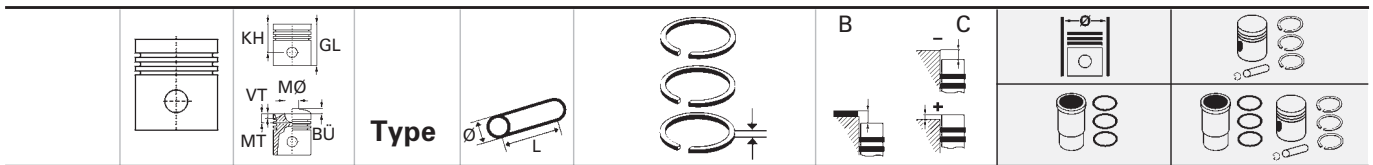
	6	KH 95 VT1 -0,70 VT2 -1,00 MT -15,68 MØ 99,6 GL 143	RTK KKK LOX TPL KBB	52 106	1 T6 4 1 M 3,16 1 DSF 4	CK G6 CR CR		130,00	99 985 600
T Cyl.	A=136	C=143,6	L=288,5	H=10,05			88 640 110	99 985 960	
T Cyl.	A=136,26	C=143,6	L=288,5	H=10,05			89 413 110	99 985 961	
T Cyl.	A=136,51	C=143,6	L=288,5	H=10,05			89 558 110 <small>NEW</small>	99 985 962	



 Cyl.	 mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
1KR-FE Euro 4	B (NA) 3	998	4	10,5	51	70	1




D

		Pos			Pos
					
CUORE VII (L275_ , L285_ , L276_)					
1.0	04.2007 →	1KR-FE B	1		
1.0 LPG	09.2011 → 12.2012	1KR-FE B	1		
SIRION (M3_)					
1.0	01.2005 → 06.2013	1KR-FE B	1		
1.0 DVVT 4WD	04.2005 →	1KR-FE B	1		
1.0 LPG	01.2005 → 06.2013	1KR-FE B	1		
SIRION (M6_)					
1.0	02.2010 →	1KR-FE B	1		
1.0 All-wheel Drive	01.2010 →	1KR-FE B	1		
SIRION (M7_)					
1.0	04.2016 →	1KR-FE B	1		
1.0 4WD	04.2016 →	1KR-FE B	1		
THOR (M900S, M910S)					
1.0 (M900S)	11.2016 →	1KR-FE B	1		
1.0 4WD (M910S)	11.2016 →	1KR-FE B	1		







D



1		71												
1KR-FE Euro 4		01.2005 →		B	(NA)	3	998 cm ³ 4V		51 kW		(70 PS) 10,5		84,00 mm	
 	3	KH 29,25		18	1 R	1	CR	ST				71,00	41 250 600	
		MT -6,3		47	1 NM	1		ST				71,50	41 250 610 NEW	
		GL 47,05		K	1 SLF	1,5	CR	ST						



		Cyl.		mm	cm ³		Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
6 BT5.9 Euro 2	D (A)	6	102 x 120	5883	2	17:1	74-154	101-210	1		
D7E240 Euro 4	D (LA)	6	108 x 130	7146	4	18:1	177	240	4		
D7E290 Euro 5	D (LA)	6	108 x 130	7146	4	18:1	213	290	4		
D7E320 Euro 4/5	D (LA)	6	108 x 130	7146	4	18:1	235	320	4		
D7F260 Euro 5	D (LA)	6	108 x 130	7146	4	18,1:1	191	260	4		
D7F300 Euro 5	D (LA)	6	108 x 130	7146	4	18:1	221	301	4		
D7F340 Euro 5	D (LA)	6	108 x 130	7146	4	18:1	250	340	4		
ISBe-250 Euro 3	D (LA)	6	102 x 120	5883	4		184	250	2		
ISBe4-250B Euro 4	D (LA)	6	107 x 124	6690	4		184	250	3		


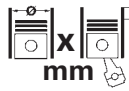

D

				Pos					Pos	
					HCTP 70-30		10.2007 →	D7E290	D	4
ELITE 2					HCTP OP15		01.2003 → 12.2009	D7E290	D	4
240	05.2003 →	D7E240	D	4	P2-12N	04.2006 →	D7E290	D	4	
240	05.2003 →	D7E240	D	4	P2-12W	01.2003 → 12.2009	D7E290	D	4	
240 MS, RS	10.2007 →	D7E240	D	4	P2-12W	11.2007 →	D7E290	D	4	
240, ML	05.2003 →	D7E240	D	4	P2-15N	04.2006 →	D7E290	D	4	
250	05.2003 →	ISBe-250	D	2	P2-15N	04.2006 →	D7E290	D	4	
250, ML	05.2003 →	ISBe-250	D	2	P2-15W	01.2003 → 12.2009	D7E290	D	4	
260	01.2010 →	D7F260	D	4	P2-17N	04.2006 →	D7E290	D	4	
260 MS, RS	11.2009 →	D7F260	D	4	P2-17N	04.2006 →	D7E290	D	4	
260, ML	12.2009 →	D7F260	D	4	P2-18W	01.2003 → 12.2009	D7E290	D	4	
290	05.2003 →	D7E290	D	4	P2-18W	01.2003 → 12.2009	D7E290	D	4	
290	05.2003 →	D7E290	D	4	P2-18W	10.2006 →	D7E290	D	4	
290	05.2003 →	D7E290	D	4	P2-20W	01.2003 → 12.2009	D7E290	D	4	
290	05.2003 →	D7E290	D	4	P2-20W	10.2006 →	D7E290	D	4	
290	05.2003 →	D7E290	D	4	P2-23W	01.2003 → 12.2009	D7E290	D	4	
290	05.2003 →	D7E290	D	4	P2-23W	10.2006 →	D7E290	D	4	
290	05.2003 →	D7E290	D	4	P2-9N	04.2006 →	D7E290	D	4	
290	05.2003 →	D7E290	D	4						
290	05.2003 →	D7E290	D	4						
290 MS, RS	04.2006 →	D7E290	D	4						
290, ML	05.2003 →	D7E290	D	4						
300	01.2010 →	D7F300	D	4						
300 MS, RS	05.2009 →	D7F300	D	4						
300, AR	12.2009 →	D7F300	D	4						
300, ML	12.2009 →	D7F300	D	4						
320	05.2003 →	D7E320	D	4						
320	05.2003 →	D7E320	D	4						
320	05.2003 →	D7E320	D	4						
320	05.2003 →	D7E320	D	4						
320	05.2003 →	D7E320	D	4						
320	05.2003 →	D7E320	D	4						
320	05.2003 →	D7E320	D	4						
320 MS	10.2008 →	D7E320	D	4						
320 MS, RS	04.2006 →	D7E320	D	4						
320, ML	05.2003 →	D7E320	D	4						
340 MS	11.2009 →	D7F340	D	4						
ENVIRO										
400	02.2017 →	ISBe4-250B	D	3						
										
DAGGER										
Dagger	01.2002 → 12.2007	ISBe-250	D	2						
ELITE										
Elite	01.1979 →	6 BT5.9	D	1						
OLYMPUS										
OL-10N, OL-13W, OL-16W	10.2009 →	D7F260	D	4						
OL-10N, OL-13W, OL-16W	10.2009 →	D7F300	D	4						
OL-14N, OL-16W	10.2009 →	D7F260	D	4						
OL-14N, OL-16W	12.2009 →	D7F300	D	4						
OL-16N, OL-19W	12.2009 →	D7F260	D	4						
OL-16N, OL-19W	12.2009 →	D7F300	D	4						
OL-19N, OL-21W, OL-23W	12.2009 →	D7F300	D	4						
OL-19N, OL-21W, OL-23W	12.2009 →	D7F260	D	4						
OL-19W, OL-21W, OL-23W	12.2009 →	D7F300	D	4						
OL-19W, OL-21W, OL-23W	12.2009 →	D7F260	D	4						
OL-27W	12.2009 →	D7F260	D	4						
OL-27W	12.2009 →	D7F300	D	4						
PHÖNIX 2										
HCTP 15-20	11.2005 →	D7E290	D	4						
HCTP 15-20	11.2005 →	D7E290	D	4						
HCTP 50-50	10.2007 →	D7E290	D	4						
HCTP 70-30	10.2007 →	D7E290	D	4						

1 102									
6 BT5.9 Euro 2		01.1979 →		D (A)		6 5883 cm ³ 2V		74-154 kW (101-210 PS) 17:1 120,00 mm	
		KH 71,535 MT -17,7 MØ 59,1 GL 105,36		RTK		40 75,68		1 T15 3 CR G6 1 M 2,35 1 DSF 4 CR	
102 M06								102,00 99 676 600	
		T Cyl.		A=104,58		L=200		89 630 190 semi	
2 102									
ISBe-250 Euro 3		01.2002 →		D (LA)		6 5883 cm ³ 4V		184 kW (250 PS) 120,00 mm	
		T Cyl.		A=104,58		L=200		89 630 190 semi	
3 107									
ISBe4-250B Euro 4		02.2017 →		D (LA)		6 6690 cm ³ 4V		184 kW (250 PS) 124,00 mm	
		KH 69,385 MT -19,5 MØ 59 GL 103,2		KKK RTK TPL		40 90,2		1 T15 3 CK G6 1 M 2,5 1 DSF 3,5 CR	
107 010								107,00 41 475 600 107,50 41 475 620	
4 108									
D7E240 Euro 4		05.2003 →		D (LA)		6 7146 cm ³ 4V		177 kW (240 PS) 18:1 130,00 mm	
D7E290 Euro 5		01.2003 →		D (LA)		6 7146 cm ³ 4V		213 kW (290 PS) 18:1 130,00 mm	
D7E320 Euro 4/5		05.2003 →		D (LA)		6 7146 cm ³ 4V		235 kW (320 PS) 18:1 130,00 mm	
D7F260 Euro 5		10.2009 →		D (LA)		6 7146 cm ³ 4V		191 kW (260 PS) 18,1:1 130,00 mm	
D7F300 Euro 5		05.2009 →		D (LA)		6 7146 cm ³ 4V		221 kW (301 PS) 18:1 130,00 mm	
D7F340 Euro 5		11.2009 →		D (LA)		6 7146 cm ³ 4V		250 kW (340 PS) 18:1 130,00 mm	
		KH 70,9 MT -19,6 MØ 64,5 GL 107,8		RTK KKK TPL		45 86		1 T15 3 CK G6 1 M 2 G6 1 DSF 3,5 CR	
108 103								108,00 40 305 600	
		N Cyl.		A=120		C=131,7 L=228 H=8,06		2 XM 112 x 3 (50 007 896) 89 862 110 40 305 960	

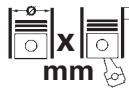

D

	Cyl.	 X mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
A 12 M 816	D (A) 12	142 x 160	30408	2	16:1	162-321	220-436	64
A 12 M 816 C	D (LA) 12	142 x 160	30408	2	16:1			64
A 12 M 816 CR	D (LA) 12	142 x 160	30408	2	16:1			64
A 12 M 816 R	D (LA) 12	142 x 160	30408	2	16:1			64
A 12 M 816 U	D (LA) 12	142 x 160	30408	2	16:1			64
A 12 M 816 W	D (LA) 12	142 x 160	30408	2	16:1			64
A 16 M 816	D (A) 16	142 x 160	40544	2	16:1	216-427	295-581	64
A 6 M 816	D 6	142 x 160	15204	2	16:1	145-172	197-234	64
A 6 M 816 R	D (LA) 6	142 x 160	15204	2	16:1			64
A 6 M 816 U	D (LA) 6	142 x 160	15204	2	16:1			64
A 6 M 816 W	D (LA) 6	142 x 160	15204	2	16:1			64
A 8 M 816	D (A) 8	142 x 160	20272	2	16:1	190-230	259-313	64
A 8 M 816 C	D (LA) 8	142 x 160	20272	2	16:1			64
A 8 M 816 CR	D (LA) 8	142 x 160	20272	2	16:1			64
A 8 M 816 R	D (LA) 8	142 x 160	20272	2	16:1			64
A 8 M 816 U	D (LA) 8	142 x 160	20272	2	16:1			64
A 8 M 816 W	D (LA) 8	142 x 160	20272	2	16:1			64
BA 12M 816	D (A) 12	142 x 160	30408	2	16:1	247-564	336-767	64
BA 12M 816 C	D (LA) 12	142 x 160	30408	2	16:1	608-770	827-1047	64
BA 12M 816 CR	D (LA) 12	142 x 160	30408	2	16:1	850-950	1156-1292	64
BA 12M 816 R	D (LA) 12	142 x 160	30408	2	16:1	720-866	979-1178	64
BA 12M 816 U	D (LA) 12	142 x 160	30408	2	16:1	615-650	836-884	64
BA 12M 816 W	D (LA) 12	142 x 160	30408	2	16:1	665-710	904-966	64
BA 16 M 816	D (A) 16	142 x 160	40544	2	16:1	330-751	449-1020	64
BA 16 M 816 R	D (LA) 16	142 x 160	40544	2		955-1155	1299-1571	64
BA 16 M 816 U	D (LA) 16	142 x 160	40544	2	16:1	790-870	1075-1183	64
BA 16 M 816 W	D (LA) 16	142 x 160	40544	2	16:1	860-948	1170-1289	64
BA 6 M 816	D (A) 6	142 x 160	15204	2	16:1	245-269	333-366	64
BA 6 M 816 R	D (LA) 6	142 x 160	15204	2	16:1	358-433	487-589	64
BA 6 M 816 U	D (LA) 6	142 x 160	15204	2	16:1	305-325	415-442	64
BA 6 M 816 W	D (LA) 6	142 x 160	15204	2	16:1	330-355	449-483	64
BA 8 M 816	D (A) 8	142 x 160	20272	2	16:1	325-359	442-488	64
BA 8 M 816 C	D (LA) 8	142 x 160	20272	2	16:1			64
BA 8 M 816 CR	D (LA) 8	142 x 160	20272	2	16:1	570-638	775-868	64
BA 8 M 816 R	D (LA) 8	142 x 160	20272	2	16:1	475-578	646-786	64
BA 8 M 816 U	D (LA) 8	142 x 160	20272	2	16:1	395-435	537-592	64
BA 8 M 816 W	D (LA) 8	142 x 160	20272	2	16:1	474	645	64
BF 10 L 513 125	D (A) 10	125 x 130	15953	2	15,8:1	218-305	296-415	56
BF 10L 413 F	D (A) 10	125 x 130	15953	2	16,5:1	265-294	360-400	55
BF 10L 513 C	D (LA) 10	125 x 130	15954	2	16,5:1	265-294	360-400	55
BF 12 L 413 F	D (A) 12	125 x 130	19144	2	16,5:1	268-353	364-480	55
BF 12 L 513 125	D (A) 12	125 x 130	19144	2	15,8:1	300-367	408-499	56
BF 12 M 716	D (A) 12	135 x 160	27480	2	16,1:1	404-533	550-725	63
BF 12L 513 C	D (LA) 12	125 x 130	19144	2	15,8:1	386-405	525-551	55
BF 16 M 716	D (A) 16	135 x 160	36640	2	16,1:1	566-625	770-850	63
BF 3L 1011 FL	D (A) 3	91 x 112	2185	2		40	54	1
BF 3L 2011	D (A) 3	94 x 112	2332	2		42-45	57-61	8
BF 3L 914	D (A) 3	102 x 132	3236	2		44-56	60-76	39
BF 3M 1011 Euro 1	D (A) 3	91 x 112	2184	2	17:1	46	63	1
BF 3M 1011 F	D (A) 3	91 x 112	2184	2	17:1	40-46	54-63	1
BF 3M 2011	D (A) 3	94 x 112	2332	2		46-49	63-67	9
BF 4 L 1011	D (A) 4	91 x 105	2731	2	17:1	50-56	68-76	3
BF 4 M 1013 CP Euro 1	D (LA) 4	108 x 130	4764	2	17,6:1	100	136	43
BF 4 M 2011 C	D (A) 4	94 x 112	3110	2	17,5:1	59	80	9
BF 4L 1011 F Euro 1	D (A) 4	91 x 105	2731	2	17:1	28-55	38-75	3
BF 4L 1011 FT Euro 1	D (A) 4	91 x 105	2732	2	17-17,5	46-53	63-72	3
BF 4L 2011	D (A) 4	94 x 112	3110	2		55-58	75-79	8
BF 4L 913	D (A) 4	102 x 125	4086	2	15,5/ 17:1	47-81	64-110	29
BF 4L 913 C	D (LA) 4	102 x 125	4086	2	15,5-18	78-92	106-125	35
BF 4L 913 T	D (A) 4	102 x 125	4086	2	15,5:1	60-78	82-106	31
BF 4L 914	D (A) 4	102 x 132	4314	2		63-75	86-102	39
BF 4M 1011 F Euro 1	D (A) 4	91 x 112	2912	2	17:1	28-61	38-83	1
BF 4M 1012 Euro 1	D (A) 4	94 x 115	3192	2	17,5:1	58-65	79-88	7
BF 4M 1012 C Euro 1	D (LA) 4	94 x 115	3192	2	17,5:1	74-82	101-112	7
BF 4M 1012 E Euro 2	D (A) 4	94 x 115	3192	2	17,5:1	50-68	68-92	7
BF 4M 1012 EC Euro 2	D (LA) 4	94 x 115	3192	2	17,5:1	60-84	81-114	7
BF 4M 1013 Euro 1	D (A) 4	108 x 130	4764	2	17,6:1	84-93	114-126	43
BF 4M 1013 C Euro 1	D (LA) 4	108 x 130	4764	2	17,6:1	104-115	141-156	43

			Cyl.	 mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
BF 4M 1013 E Euro 2	D (A)	4	108 x 130	4764	2	17,6:1	77-95	105-129	46	
BF 4M 1013 FC Euro 2/3	D (LA)	4	108 x 130	4764	2	17,6:1	105-157	143-214	47	
BF 4M 1013E C Euro 2	D (LA)	4	108 x 130	4764	2	17,6-18,1	92-125	125-170	47	
BF 4M 2011	D (A)	4	94 x 112	3110	2	17,5:1	62-65	84-88	9	
BF 4M 2012 Euro 2	D (A)	4	101 x 126	4038	2		74-75	101-102	24	
BF 4M 2012 C Euro 2	D (LA)	4	101 x 126	4038	2		68-103	92-140	24	
BF 4M 2013 Euro 3	D (NA)	4	98 x 126	3802	4	18,5	74	101	15	
BF 4M 2013 C Euro 3	D (LA)	4	98 x 126	3802	4		125	170	13	
BF 6 L 413 FRT	D (A)	6	125 x 130	9572	2	17,3:1	112-150	152-204	55	
BF 6 L 513 125	D (A)	6	125 x 130	9572	2	15,8:1	182	248	56	
BF 6 L 513 R	D (A)	6	125 x 130	9572	2	15,8:1	140-183	190-249	55	
BF 6 L 513 RC	D (LA)	6	125 x 130	9572	2	15,8:1	180-217	245-295	55	
BF 6 M 2012 C Euro 2	D (A)	6	98 x 126	5700	2	18,4:1	80-155	109-209	16	
BF 6 M 2015 C Euro 3	D (LA)	6	132 x 145	11900	4	17,5:1	360	489	61	
BF 6 M 716	D (A)	6	135 x 160	13740	2	16,1:1	202-266	275-362	63	
BF 6L 413 F	D (A)	6	125 x 130	9572	2	16,5:1	112-177	152-241	55	
BF 6L 413 FR	D (A)	6	125 x 130	9572	2	16,5:1	143-177	194-241	55	
BF 6L 413 FRC	D (A)	6	125 x 130	9572	2	15,8:1	160-199	218-271	55	
BF 6L 513 C	D (LA)	6	125 x 130	9572	2	16,5:1	112-177	152-241	55	
BF 6L 912	D (A)	6	100 x 120	5655	2	15,5:1	88-100	120-136	21	
BF 6L 913	D (A)	6	102 x 125	6128	2	15,5:1	70-125	95-170	29	
BF 6L 913 C	D (LA)	6	102 x 125	6128	2	15,5-18	81-162	110-220	33	
BF 6L 913 T	D (A)	6	102 x 125	6128	2	15,5:1	85-112	115-152	31	
BF 6L 914	D (A)	6	102 x 132	6472	2		80-116	109-158	39	
BF 6L 914 C	D (LA)	6	102 x 132	6472	2	19:1	107-147	145-200	40	
BF 6M 1012 Euro 1	D (A)	6	94 x 115	4788	2	17,5:1	73-98	99-133	7	
BF 6M 1012 C Euro 1	D (LA)	6	94 x 115	4788	2	17,5:1	111-123	151-167	7	
BF 6M 1012 E Euro 2	D (A)	6	94 x 115	4788	2	17,5:1	70-100	95-136	7	
BF 6M 1012 EC Euro 2	D (LA)	6	94 x 115	4788	2		113-125	154-170	7	
BF 6M 1013 Euro 1	D (A)	6	108 x 130	7146	2	17,6:1	126-141	171-192	43	
BF 6M 1013 C Euro 1	D (LA)	6	108 x 130	7146	2	17,6:1	153-170	208-231	43	
BF 6M 1013 CP Euro 1	D (LA)	6	108 x 130	7146	2	17,6:1	171-190	233-258	44	
BF 6M 1013 E Euro 2	D (A)	6	108 x 130	7146	2	17,6:1	85-145	115-197	46	
BF 6M 1013 EC Euro 2	D (LA)	6	108 x 130	7146	2	17,6-18,1	139-191	189-260	45	
BF 6M 1013 FC Euro 2/3	D (LA)	6	108 x 130	7146	2	17,6:1	147-210	200-286	47	
BF 6M 1013E CP Euro 3	D (LA)	6	108 x 130	7146	2	17,6-18,1	176-195	239-265	47	
BF 6M 1015 Euro 2	D (A)	6	132 x 145	11905	4	16,5:1	195-250	265-340	59	
BF 6M 1015 C Euro 2	D (LA)	6	132 x 145	11905	4	16,5:1	250-345	340-469	58	
BF 6M 1015 CP Euro 2	D (LA)	6	132 x 145	11905	4	16,5:1	300-384	408-522	60	
BF 6M 2012 C Euro 2	D (LA)	6	101 x 126	6057	2	19:1	140-155	190-211	24	
BF 6M 2013 Euro 3	D (A)	6	98 x 126	5702	4		92-118	125-160	13	
BF 6M 2013 C Euro 3	D (LA)	6	98 x 126	5702	4	18-18,5	118-190	160-258	13	
BF 8 L 413 FRW	D (A)	8	125 x 130	12763	2		180	245	55	
BF 8 L 513 125	D (A)	8	125 x 130	12763	2	15,8:1	160-250	218-340	56	
BF 8 L 513 C	D (LA)	8	125 x 130	17180	2	16,5:1	212-235	288-320	55	
BF 8 M 2015 C Euro 3	D (LA)	8	132 x 145	15900	4	17,5:1	500	680	61	
BF 8 M 716	D (A)	8	135 x 160	18320	2	16,1:1	246-312	335-424	63	
BF 8L 413 F	D (A)	8	125 x 130	12763	2	16,5:1	212-235	288-320	55	
BF 8M 1015 Euro 2	D (NA)	8	132 x 145	15874	4	17	290	394	62	
BF 8M 1015 C Euro 2	D (LA)	8	132 x 145	15874	4	16,5:1	333-459	453-624	58	
BF 8M 1015 CP Euro 2	D (LA)	8	132 x 145	15874	4	16,5:1	399-517	543-703	60	
BFG 6 M 1015 C	G (A)	6	132 x 145	11910	2	10:1	142	193	57	
BFG 8 M 1015 C	G (A)	8	132 x 145	15870	2	10:1	190	258	57	
D 2.9 L4	D	4	92 x 110	2920	2	19,2:1	36	49	5	
D 2011 L2 Euro 3	D (NA)	2	94 x 112	1554	2	19:1	23	31	11	
D 2011 L2 I Euro 3	D (NA)	2	94 x 112	1554	2	19:1	23	31	11	
D 2011 L3 Euro 3	D (NA)	3	94 x 112	2332	2	19:1	36	49	11	
D 2011 L3 I Euro 3	D (NA)	3	94 x 112	2332	2	19:1	36	49	11	
D 2011 L4 I Euro 3	D	4	96 x 125	3620	2	19:1	48	65	12	
D 2011 L4 W Euro 3	D (A)	4	96 x 125	3619	2	19:1	50	68	12	
D 914 L3 Euro 3	D (NA)	3	102 x 132	3235	2	21:1	43	58	41	
D 914 L4 Euro 3	D (NA)	4	102 x 132	4314	2	21:1	58	79	41	
D 914 L6 Euro 3	D (NA)	6	102 x 132	6472	2	21:1	86	117	41	
F 10L 413	D (NA)	10	120 x 125	14140	2	18:1	167-224	227-305	52	
F 10L 413 F	D (NA)	10	125 x 130	15953	2	18:1	235	320	54	
F 10L 413 FW	D (NA)	10	125 x 130	15953	2	18:1	161-202	219-275	55	





D





	Cyl.	mm	cm ³	Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
F 10L 413 L	D (NA) 10	120 x 130	14700	2 18:1	198-225	269-306	53
F 12 L 413 L	D 12	120 x 130	17640	2 18,5:1	269	366	53
F 12 M 716	D 12	135 x 160	27480	2 17,5:1	147-309	200-420	63
F 12L 413	D (NA) 12	120 x 125	16960	2 18:1	250	340	52
F 12L 413 F	D (NA) 12	125 x 130	19144	2 18:1	224-282	305-384	54
F 12L 413 FW	D (NA) 12	125 x 130	19144	2 18:1	193-243	262-330	55
F 1L 511 D	D (NA) 1	100 x 105	825	2 17:1	11-13	15-18	22
F 2 L 912 W	D 2	100 x 120	1884	2 19:1	19-25	26-34	18
F 2L 1011	D (NA) 2	91 x 105	1366	2 18,5:1	18-22	24-30	2
F 2L 2011	D (NA) 2	94 x 112	1554	2	21-23	29-31	10
F 2L 511 D	D (NA) 2	100 x 105	1650	2 17:1	22-26	30-35	22
F 2L 912	D (NA) 2	100 x 120	1885	2 17:1	16-28	22-38	19
F 2M 1011 F Euro 1	D (NA) 2	91 x 105	1366	2 18,5:1	22-23	30-31	4
F 2M 2011	D (NA) 2	94 x 112	1555	2 18,5:1	23-24	31-33	10
F 3 L 912 F	D 3	102 x 125	3064	2 17:1	35-43	48-58	34
F 3 L 913 G	D 3	102 x 125	3064	2 18:1	36	49	36
F 3 L 913 G	D 3	102 x 125	3064	2 19,6:1	37	50	32
F 3L 1011	D (NA) 3	91 x 105	2049	2 18,5	27-33	37-45	2
F 3L 2011	D (NA) 3	94 x 112	2332	2	34-36	46-49	10
F 3L 912 D	D (NA) 3	100 x 120	2826	2 17:1	24-44	33-60	19
F 3L 912 W	D (NA) 3	100 x 120	2826	2 19:1	25-43	34-58	18
F 3L 913	D (NA) 3	102 x 125	3064	2 17,5-18,9	25-44	34-60	30
F 3L 914	D (NA) 3	102 x 132	3236	2	41-46	56-63	38
F 3M 1011 F Euro 1	D (NA) 3	91 x 112	2185	2 11,2-19	17-36	23-49	4
F 3M 2011	D (NA) 3	94 x 112	2332	2 18,5:1	34-37	46-50	10
F 4 L 1011	D (NA) 4	91 x 105	2731	2 18,5:1	36-44	49-60	2
F 4 L 912 F	D 4	102 x 125	4086	2 17:1	46-62	62-84	34
F 4 L 913 W	D 4	102 x 125	4086	2	44	60	37
F 4 M 716	D 4	135 x 160	9160	2 17,5:1	49-85	67-116	63
F 4L 2011	D (NA) 4	94 x 112	3110	2	45-48	61-65	10
F 4L 413 F	D (NA) 4	125 x 130	6381	2 18:1	83-94	113-128	54
F 4L 413 FR	D (NA) 4	125 x 130	6381	2 18:1	94	128	54
F 4L 413 R	D (NA) 4	120 x 130	5880	2 18:1	90	122	53
F 4L 912 D	D (NA) 4	100 x 120	3770	2 17-20	38-62	52-84	20
F 4L 912 W	D (NA) 4	100 x 120	3770	2 19:1	38-49	52-67	18
F 4L 913	D (NA) 4	102 x 125	4086	2 17-18,9	34-66	46-90	30
F 4L 914	D (NA) 4	102 x 132	4314	2	51-61	69-83	38
F 4M 1011 F Euro 1	D (NA) 4	91 x 105	2732	2 18,5-19	24-48	33-65	4
F 4M 2011	D (NA) 4	94 x 112	3110	2 18,5:1	46-49	63-67	10
F 5 L 413 F	D 5	125 x 130	7976	2 18:1	109	148	54
F 5 L 912 F	D 5	102 x 125	5107	2 17:1	58-78	79-106	34
F 5 L 912 W	D 5	100 x 120	4712	2 19:1	48-61	65-83	18
F 5 L 913	D 5	102 x 125	5107	2 17-18,9	66	90	30
F 5 L 913 W	D 5	102 x 125	5107	2	55	75	37
F 5L 413 FR	D (NA) 5	125 x 130	7976	2 18:1	94-118	128-160	54
F 5L 413 R	D (NA) 5	120 x 130	7350	2 18:1	83-112	113-152	53
F 5L 912 D	D (NA) 5	100 x 120	4712	2 17:1	58-78	79-106	19
F 5L 914	D (NA) 5	102 x 132	5393	2	75	102	38
F 6 L 413 L	D 6	120 x 130	8822	2 18,5:1	135	183	53
F 6 L 912 F	D 6	102 x 125	6128	2 18:1	70-92	95-125	34
F 6 M 716	D 6	135 x 160	13740	2 17,5:1	74-155	101-210	63
F 6L 413	D (NA) 6	120 x 125	8478	2 18:1	99-130	135-177	52
F 6L 413 F	D (NA) 6	125 x 130	9572	2 18:1	104-188	141-256	54
F 6L 413 FR	D (NA) 6	125 x 130	9572	2 18:1	112-141	152-192	54
F 6L 413 FW	D (NA) 6	125 x 130	9572	2 18:1	96-121	131-165	55
F 6L 413 R	D (NA) 6	120 x 130	8822	2 18:1	100-135	136-184	53
F 6L 912 D	D (NA) 6	100 x 120	5655	2 17-20	42-92	57-125	20
F 6L 912 W	D (NA) 6	100 x 120	5655	2 22:1	57-74	78-101	23
F 6L 913	D (NA) 6	102 x 125	6128	2 17-18,9	51-101	69-138	30
F 6L 914	D (NA) 6	102 x 132	6472	2	92	125	38
F 8 L 413	D 8	120 x 125	11310	2 18:1	118-171	160-232	52
F 8 L 413 L	D 8	120 x 130	11760	2 18,5:1	180	244	53
F 8 M 716	D (NA) 8	135 x 160	18320	2 17,5:1	97-184	132-250	63
F 8L 413 F	D (NA) 8	125 x 130	12763	2 18:1	147-188	200-256	54
F 8L 413 FW	D (NA) 8	125 x 130	12763	2 18:1	129-150	175-204	55
GF 3 L 913	G 3	102 x 125	3064	2 9,5:1	20-27	27-37	28
GF 4 L 913	G 4	102 x 125	4060	2 9,5:1	25-38	35-52	28
GF 5 L 913	G 5	102 x 125	5110	2 9,5:1	34-49	46-66	28

		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
GF 6 L 913	G	6	102 x 125	6130	2	9,5:1	40-55	55-75	28
TCD 2.9 L4	D (LA)	4	92 x 110	2920	2	17,0:1	55	75	6
TCD 2011 L4 W Euro 3	D (LA)	4	96 x 125	3619	2	18:1	75	102	12
TCD 2012 Euro 3	D (LA)	6	98 x 126	5700	2	18:1	147	200	14
TCD 2012 L4 2V Euro 3	D (LA)	4	101 x 126	4038	2	18:1	73-80	99-109	25
TCD 2012 L4 4V Euro 3	D (LA)	4	101 x 126	4038	4	18:1	98	133	26
TCD 2012 L6 2V Euro 3	D (LA)	6	101 x 126	6057	2	18:1	147-165	200-224	25
TCD 2012 L6 4V Euro 3	D (LA)	6	101 x 126	6057	4	18:1	121-164	165-224	26
TCD 2013 L4 2V Euro 3	D (LA)	4	108 x 130	4764	2	18,1:1	120-129	163-175	46
TCD 2013 L4 4V Euro 4	D (LA)	4	108 x 130	4764	4	18:1	140-161	190-219	49
TCD 2013 L6 2V Euro 3	D (LA)	6	108 x 130	7146	2	18,1:1	139-200	189-272	46
TCD 2013 L6 4V Euro 4	D (LA)	6	108 x 130	7146	4	18,1:1	147-243	200-330	48
TCD 2015 V6 Euro 3	D (LA)	6	132 x 145	11906	4	17,5:1	360	490	61
TCD 2015 V8 Euro 3	D (LA)	8	132 x 145	15874	4	17,5:1	500	680	61
TCD 3.6 L4 Euro 4/5	D (LA)	4	98 x 120	3621	2	18,0:1	100	136	17
TCD 3.6 L4 interim	D (LA)	4	98 x 120	3620	2	18,0:1	90	122	17
TCD 4.1 L04 4V Euro 3	D (LA)	4	101 x 126	4038	4	18,1	70-122	95-166	27
TCD 4.1 L4	D (LA)	4	101 x 126	4040	2	18,0:1	115	156	27
TCD 6.1 L06 4V Euro 3	D (LA)	6	101 x 126	6057	4	18,0:1	110-190	149-258	27
TCD 6.1 L6	D (LA)	6	101 x 126	6060	2	18,0:1	180	245	27
TCD 7.8 L6	D (LA)	6	110 x 136	7750	2	18,0:1	250	340	50
TD 2.9 L4	D (A)	4	92 x 110	2920	2	17,0:1	55	75	6
TD 2011 L4 I Euro 3	D (A)	4	96 x 125	3619	2	18:1	58	79	12
TD 2011 L4 W Euro 3	D (A)	4	96 x 125	3620	2	18:1	68	92	12
TD 226 B-6	D (A)	6	105 x 120	6234	2	16,4:1	81-136	110-185	42
TTCD 7.8 L6	D (LA)	6	110 x 136	7800	4		291	396	51

D

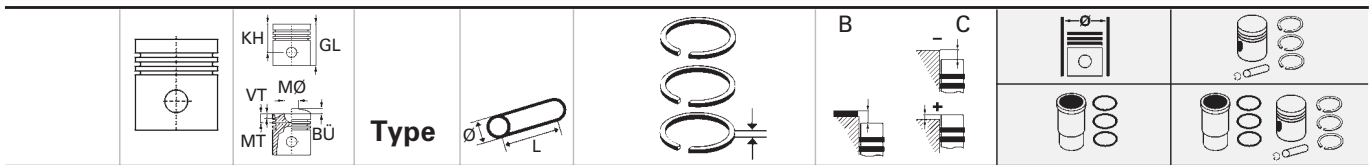
			Pos				Pos	
SERIES M				AGROSUN				
110	01.1968 → 09.1976	F 6L 912 D	D	20	DX 6.81	01.1995 →	BF 6L 913 D	29
110	07.1973 → 1977	F 4L 413 R	D	53	DX 8.31	01.1993 → 1996	BF 6 L 513 R D	55
120	10.1969 → 09.1979	F 6L 912 D	D	20	AGROTRON			
160	09.1973 → 12.1982	BF 6L 913	D	29	100 MK2	01.1998 → 12.2001	BF 4M 1012 EC D	7
168	01.1975 → 10.1982	BF 6L 913	D	29	100 MK3	01.2001 → 12.2003	BF 4M 1012 EC D	7
2000	08.1979 → 12.1981	F 8 L 413	D	52	105 MK2	01.1998 → 12.2001	BF 6M 1012 E D	7
2000	08.1979 → 12.1981	F 8L 413 F	D	54	105 MK3	01.2001 → 12.2004	BF 6M 1012 E D	7
232	10.1969 → 10.1982	F 8 L 413	D	52	106 MK2	01.1998 → 12.2001	BF 6M 1012 E D	7
256	03.1977 → 07.1983	F 8L 413 F	D	54	106 MK3	01.2001 → 12.2003	BF 6M 1012 E D	7
256	05.1978 → 07.1983	F 6L 413 F	D	54	110 MK2	01.1998 → 12.2001	BF 6M 1012 E D	7
260	10.1977 → 10.1982	F 8L 413 F	D	54	110 MK3	01.2001 → 12.2003	BF 6M 1012 E D	7
90	09.1975 → 12.1982	F 4L 913	D	30	1125	04.2000 →	BF 6M 1013 E D	46
ACTOR				AGROCOMPACT				
5510	06.1999 →	F 6L 912 D	D	20	1140	04.2000 →	BF 6M 1013 E D	46
5520	06.1999 →	BF 6L 913	D	29	115 MK2	04.2001 → 12.2001	BF 6M 1012 E D	7
AGROFARM				AGROPLUS				
100		BF 4M 2012 C	D	24	115 MK3	01.2001 → 12.2003	BF 6M 1012 E D	7
85		BF 4M 2012 C	D	24	1155	04.2000 →	BF 6M 1013 E D	46
AGROLUX				AGROSTAR				
60	01.2001 → 12.2006	F 3L 913	D	30	120 MK2	01.1998 → 12.2001	BF 6M 1013 E D	46
70	02.2001 → 12.2006	F 4L 913	D	30	120 MK3	01.2001 → 12.2003	BF 6M 1013 E D	46
80	02.2001 → 12.2008	F 4L 913	D	30	130	01.2003 → 12.2004	BF 6M 1013 D	43
AGROPRIMA				AGROSTAR				
DX 4.31	01.1989 → 12.1995	F 4L 913	D	30	135 MK2	01.1998 → 12.2001	BF 6M 1013 E D	46
DX 4.31	1991 → 12.1995	F 4L 913	D	30	135 MK3	01.2001 → 12.2003	BF 6M 1013 E D	46
DX 4.51	01.1989 → 12.1995	BF 4L 913	D	29	140	01.2003 → 12.2004	BF 6M 1013 D	43
DX 4.51	10.1991 → 12.1995	BF 4L 913	D	29	150 MK2	01.1998 → 12.2001	BF 6M 1013 E D	46
DX 4.56	01.1991 → 1995	BF 4L 913	D	29	150 MK3	01.2001 → 12.2003	BF 6M 1013 E D	46
DX 6.16	01.1992 → 12.1995	F 6L 913	D	30	150.7	01.2005 → 12.2007	BF 6M 1013 EC D	45
AGROSTAR				AGROSTAR				
6.08	01.1993 → 1995	F 6L 913	D	30	155	10.2003 → 12.2004	BF 6M 1013 EC D	45
6.81	01.1996 → 12.1999	BF 6L 913	D	29	156	01.1998 → 12.2000	BF 6M 1013 E D	46
6.88	01.1993 → 12.1999	BF 6L 913	D	29	160 MK2	01.1998 → 12.2001	BF 6M 1013 E D	46
DX 4.61	01.1990 → 12.1993	BF 4L 913	D	29	165	01.2003 → 12.2004	BF 6M 1013 EC D	45
DX 4.68	01.1993 → 12.1993	BF 4L 913	D	29	165 MK3	01.2001 → 11.2003	BF 6M 1013 E D	46
DX 4.71	01.1990 → 12.1993	BF 4L 913	D	29	165.7	01.2005 → 12.2007	BF 6M 1013 EC D	45
DX 4.78	01.1993 → 12.1993	BF 4L 913	D	29	175 MK2	01.1998 → 12.2001	BF 6M 1013 E D	46
DX 6.08	01.1990 → 12.1993	BF 6L 913	D	29	175 MK3	01.2001 → 12.2004	BF 6M 1013 E D	46
DX 6.11	01.1990 → 12.1993	F 6L 913	D	30	180	10.2003 →	BF 6M 1013 EC D	45
DX 6.21	09.1991 → 12.1993	F 6L 913	D	30	180.7	01.2006 → 12.2007	BF 6M 1013 EC D	45
DX 6.28	01.1993 → 12.1995	F 6L 913	D	30	200	01.2004 → 12.2007	BF 6M 1013 EC D	45
DX 6.31	01.1993 → 12.1996	BF 6L 913 T	D	31	200 MK2	01.1998 → 12.2001	BF 6M 1013 EC D	45
DX 6.38	01.1990 → 12.1993	BF 6L 913 T	D	31	200 MK3	01.2001 → 12.2003	BF 6M 1013 EC D	45
DX 6.61	01.1990 → 12.1995	BF 6L 913	D	29	205 MK3	01.2002 → 12.2003	BF 6M 1013 FC D	47
DX 6.71	01.1992 → 12.1997	TD 226 B-6	D	42	210	01.2003 → 12.2004	BF 6M 1013 EC D	45
DX 6.71	01.1995 →	BF 6L 913	D	29	215	01.2004 →	BF 6M 1013 FC D	47
					230 MK2	01.1998 → 12.2001	BF 6M 1013 FC D	47
					230 MK3	01.2001 → 12.2003	BF 6M 1013 EC D	45
					235	01.2003 → 12.2004	BF 6M 1013 EC D	45
					260 MK2	01.1998 → 12.2001	BF 6M 1013 FC D	47
					260 MK3	01.2001 → 12.2003	BF 6M 1013 EC D	45
					265	01.2003 → 12.2007	BF 6M 1013 FC D	47
					4.70 MK1	09.1995 → 12.1997	BF 4M 1012 E D	7
					4.80 MK1	06.1995 → 06.1997	BF 4M 1012 E D	7
					4.85 MK1	09.1995 → 12.1997	BF 4M 1012 EC D	7
					4.90 MK1	09.1995 → 12.1997	BF 4M 1012 EC D	7
					4.95 MK1	09.1995 → 12.1997	BF 4M 1012 EC D	7
					6.00 MK1	09.1995 → 12.1997	BF 6M 1012 E D	7
					6.01	09.1995 →	BF 6M 1012 E D	7
					6.01 MK1	01.1995 → 12.1997	BF 6M 1012 E D	7
					6.05 MK1	09.1995 → 12.1997	BF 6M 1012 E D	7
					6.15 MK1	09.1995 → 12.1997	BF 6M 1012 E D	7
					6.20 MK1	09.1995 → 12.1997	BF 6M 1013 E D	46
					6.30 MK1	09.1995 → 12.1997	BF 6M 1013 E D	46
					6.45 MK1	09.1995 → 12.1997	BF 6M 1013 E D	46
					720	05.2003 →	BF 6M 1013 FC D	47
					80 MK2	01.1998 → 12.2001	BF 4M 1012 E D	7
					80 MK3	01.2001 → 12.2003	BF 4M 1012 E D	7
					85 MK2	01.1998 → 12.2001	BF 4M 1012 EC D	7
					85 MK3	01.2001 → 12.2003	BF 4M 1012 EC D	7
					90 MK2	01.1998 → 12.2001	BF 4M 1012 EC D	7

				Pos					Pos
90 MK3	01.2001 → 12.2003	BF 4M 1012 EC	D	7	4.70	05.1986 →	BF 4L 913 T	D	31
AGROTRON K					50	05.1978 → 10.1985	F 3L 912 D	D	19
100	09.2005 → 12.2007	BF 4M 2012 C	D	24	55	05.1978 → 12.1987	F 3L 912 D	D	19
120	09.2005 → 12.2007	BF 4M 2012 C	D	24	6.06	05.1986 →	F 6L 912 D	D	20
410	01.2008 → 12.2014	TCD 2012 L4 2V	D	25	6.30	06.1986 →	F 6L 913	D	30
420	01.2008 → 12.2014	TCD 2012 L4 2V	D	25	6.31	01.1990 →	BF 6L 913 T	D	31
430	01.2008 → 12.2014	TCD 2012 L4 4V	D	26	6.50	06.1986 →	BF 6L 913	D	29
90	09.2005 → 12.2007	BF 4M 2012 C	D	24	6.60	10.1988 →	BF 6L 913	D	29
AGROTRON L					6007	03.1982 → 10.1985	F 3L 913	D	30
710	11.2011 →	TCD 2013 L6 2V	D	46	7.10	06.1986 → 12.1989	BF 6L 913	D	29
720	05.2008 → 12.2013	TCD 2013 L6 2V	D	46	8.30	01.1983 → 12.1988	BF 6L 413 FR	D	55
730	11.2011 →	TCD 2013 L6 2V	D	46	80	07.1982 → 10.1985	F 4L 913	D	30
AGROTRON M					86	01.1982 → 10.1985	BF 4L 913 T	D	31
410	05.2009 → 12.2012	TCD 2012 L4 4V	D	26	90	04.1980 → 12.1982	F 5 L 913	D	30
420	05.2009 → 12.2012	TCD 2012 L4 4V	D	26	92	01.1982 → 10.1985	BF 4L 913 T	D	31
600	09.2007 → 12.2009	TCD 2012 L4 4V	D	26	ECTRON				
600	05.2009 → 12.2012	TCD 2012 L4 4V	D	26	5530	06.1999 →	BF 6L 913	D	29
610	09.2007 → 12.2009	TCD 2012 L6 2V	D	25	FORKLIFT				
610	05.2009 → 12.2012	TCD 2012 L6 2V	D	25	Forklift	01.1982 → 12.1996	F 3 L 913 G	D	32
AGROTRON TTV					Forklift	1992 →	F 3 L 913 G	D	36
1130	01.2001 → 12.2003	BF 6M 1013 E	D	46	GIGANT				
1130	02.2001 → 12.2003	BF 6M 1013 EC	D	45	400	01.1998 →	BF 6M 1015 C	D	58
1145	01.2001 → 12.2003	BF 6M 1013 E	D	46	HARVESTER				
1145	02.2001 → 12.2003	BF 6M 1013 EC	D	45	Series 5670	06.1999 →	BF 6L 913	D	29
1160	01.2001 → 12.2003	BF 6M 1013 E	D	46	Series 5680	06.1999 →	BF 6M 1013 C	D	43
1160	02.2001 → 12.2003	BF 6M 1013 EC	D	45	Series 5690	06.1999 →	BF 6M 1013 C	D	43
410	01.2011 → 12.2014	TCD 2012 L4 4V	D	26	INTRAC				
420	01.2011 → 12.2013	TCD 2012 L4 4V	D	26	2002	01.1973 → 12.1976	F 3L 912 D	D	19
430	01.2011 → 12.2014	TCD 2012 L4 4V	D	26	2003	09.1974 → 1979	F 4L 912 D	D	20
AGROTRON X					2004	05.1978 → 12.1988	F 4L 912 D	D	20
710	01.2006 →	TCD 2013 L6 4V	D	48	2005	01.1973 → 1975	F 5L 912 D	D	19
720	01.2006 →	TCD 2013 L6 4V	D	48	2005	01.1973 → 12.1975	F 6L 912 D	D	20
AGROXTRA					2006	01.1973 → 1975	F 6L 913	D	30
DX 3.57	10.1991 → 12.1995	F 3L 913	D	30	6.05	01.1988 →	F 6L 912 D	D	20
DX 4.17	01.1991 → 12.1995	F 4L 913	D	30	6.05	01.1988 →	F 6L 913	D	30
DX 4.47	01.1993 → 12.1995	BF 4L 913	D	29	6.30	01.1988 → 12.1988	F 6L 913	D	30
DX 4.57	01.1991 → 12.1995	BF 4L 913	D	29	6.30	01.1988 →	BF 6L 913	D	29
DX 6.17	10.1991 → 12.1995	F 6L 913	D	30	6.30	01.1989 →	BF 6L 913 T	D	31
D06					6.60	01.1988 → 06.1994	BF 6L 913	D	29
D13006	05.1972 → 02.1978	BF 6L 912	D	21	SERIES D				
D2506	01.1968 → 08.1974	F 2L 912	D	19	12006	05.1972 →	BF 6L 912	D	21
D3006, D3006P	01.1968 → 12.1978	F 2L 912	D	19	16006	01.1968 → 12.1981	F 6L 912 D	D	20
D07					16006	05.1970 → 02.1978	F 8 L 413	D	52
D2807	01.1982 → 12.1986	F 2L 912	D	19	4206	01.1973 →	F 3L 912 D	D	19
D3607	01.1982 → 12.1986	F 2L 912	D	19	9009	05.1970 → 02.1978	F 6L 912 D	D	20
D6007	07.1982 → 10.1984	F 3L 913	D	30	SERIES M				
D6007A	01.1980 →	F 3L 913	D	30	1000	01.1968 → 12.1980	F 4L 912 D	D	20
D7807	01.1981 → 10.1984	F 4L 913	D	30	1000	01.1968 → 12.1980	F 6L 912 D	D	20
D7807A	01.1981 → 12.1984	F 4L 913	D	30	1002	05.1976 → 12.1981	F 5L 912 D	D	19
DX					1080	01.1981 →	F 5L 912 D	D	19
120	07.1980 → 10.1985	F 6L 913	D	30	1102	01.1968 → 12.1980	F 6L 912 D	D	20
140	05.1978 → 10.1985	BF 6L 913	D	29	1200	01.1968 → 12.1980	F 6L 912 D	D	20
145	07.1980 → 10.1985	BF 6L 913	D	29	1202	01.1968 →	F 6L 912 D	D	20
160	05.1978 → 10.1985	BF 6L 913	D	29	1202	01.1980 →	F 5L 912 D	D	19
230	01.1980 → 12.1981	BF 6L 413 FR	D	55	1250		F 6L 912 D	D	20
3.50	06.1986 →	F 3L 913	D	30	130	07.1973 → 1977	F 4L 413 R	D	53
3.75	01.1993 → 12.1995	F 4L 913	D	30	130	09.1973 → 12.1974	F 6L 913	D	30
3.80	06.1986 → 12.1990	F 4L 913	D	30	1300	01.1974 → 04.1976	BF 6L 913	D	29
3.90	01.1985 → 12.1989	F 4L 913	D	30	1300	01.1974 → 12.1987	F 6L 912 D	D	20
3.90	06.1986 → 12.1989	F 4L 913	D	30	1300	09.1974 → 12.1987	F 6L 913	D	30
36	07.1978 → 10.1985	F 2L 912	D	19	1302	05.1976 → 12.1979	BF 6L 913	D	29
4.17	04.1986 →	F 4L 912 D	D	20	1302	05.1976 → 12.1979	F 6L 913	D	30
4.30	06.1986 →	F 4L 913	D	30	1320	09.1974 → 12.1987	BF 6L 913	D	29
4.31	01.1991 →	F 3L 912 D	D	19	1320	09.1974 → 12.1987	F 6L 913	D	30
4.31	01.1991 →	F 4L 913	D	30	1322	01.1980 → 12.1987	BF 6L 913	D	29
4.50	06.1986 → 06.1996	BF 4L 913 T	D	31	1620	01.1980 → 12.1987	F 8L 413 F	D	54
4.51	06.1986 → 06.1996	BF 4L 913 T	D	31	170	12.1968 → 10.1982	F 6L 413	D	52
4.51	01.1990 → 06.1996	BF 6L 913	D	29	170	07.1973 → 06.1978	F 8 L 413	D	52
4.57	04.1986 →	BF 4L 913	D	29	192	01.1979 → 12.1982	F 6L 413 F	D	54

			Pos				Pos		
200	12.1968 → 06.1979	F 8 L 413	D	52	6175 AGROTRON	01.2016 →	TCD 6.1 L06 4V D	27	
230	10.1969 → 04.1980	F 8 L 413	D	52	6175.4 AGROTRON	02.2017 →	TCD 4.1 L04 4V D	27	
230	10.1977 → 04.1980	F 6L 413 F	D	54	6180 AGROTRON	09.2012 →	TCD 6.1 L06 4V D	27	
230	10.1977 → 04.1980	F 8L 413 F	D	54	6185 AGROTRON	02.2017 →	TCD 6.1 L06 4V D	27	
2385	01.1982 →	F 5L 912 D	D	19	6190 AGROTRON	01.2012 →	TCD 6.1 L06 4V D	27	
2385	01.1982 →	F 6L 912 D	D	20	6190 AGROTRON	09.2012 →	TCD 6.1 L06 4V D	27	
2480	01.1979 → 12.1987	F 6L 912 D	D	20	6205 AGROTRON	02.2017 →	TCD 6.1 L06 4V D	27	
2580	09.1974 → 12.1987	F 6L 912 D	D	20	6210 AGROTRON	01.2013 →	TCD 6.1 L06 4V D	27	
2580	09.1974 → 12.1987	F 6L 913	D	30	6215 AGROTRON	02.2017 →	TCD 6.1 L06 4V D	27	
2680	09.1974 → 12.1987	F 6L 912 D	D	20	Series 7				
2680	09.1974 → 12.1987	F 6L 913	D	30	7210 AGROTRON	01.2012 →	TCD 6.1 L06 4V D	27	
2685	01.1980 → 12.1987	BF 6L 913	D	29	7230 AGROTRON	01.2012 →	TCD 6.1 L06 4V D	27	
270	01.1971 → 1980	F 10L 413 L	D	53	7250 AGROTRON	01.2012 →	TCD 6.1 L06 4V D	27	
270	01.1971 → 1980	F 12 L 413 L	D	53	TOPLINER				
270	01.1971 → 1980	F 8 L 413 L	D	53	4060		BF 6L 913	D	29
270	02.1973 → 06.1978	F 10L 413	D	52	4065	01.2001 →	BF 6L 913 C	D	33
2780	01.1981 → 12.1987	BF 6L 913	D	29	4068	01.2001 →	BF 6L 913 C	D	33
310	09.1970 → 10.1982	F 10L 413	D	52	4075	01.2001 →	BF 6L 913 C	D	33
310	1971 → 1980	F 10L 413 L	D	53	8 XL	01.1998 →	BF 6M 1015 C	D	58
310	1971 → 1980	F 12 L 413 L	D	53					
310	1971 → 1980	F 8 L 413 L	D	53					
320	05.1978 → 08.1983	F 10L 413 F	D	54					
320	1982 → 08.1983	BF 10L 413 F	D	55					
3330	01.1992 →	F 3L 912 D	D	19					
3360	03.1987 →	F 4L 912 D	D	20					
3360	03.1987 →	F 5L 912 D	D	19					
3370		F 4L 912 D	D	20					
340	01.1971 → 1980	F 10L 413 L	D	53					
340	01.1971 → 1980	F 12 L 413 L	D	53					
340	01.1971 → 1980	F 8 L 413 L	D	53					
340	09.1972 → 12.1974	F 12L 413	D	52					
3580		BF 6L 913	D	29					
3610	03.1987 →	BF 6L 913	D	29					
3610	03.1987 →	BF 6L 913 C	D	33					
3630	03.1987 →	BF 6L 913 C	D	33					
4030		F 6L 912 D	D	20					
4035		BF 6L 913 T	D	31					
4040		BF 6L 913	D	29					
4045		BF 6L 913	D	29					
600	09.1974 → 12.1987	F 3L 912 D	D	19					
66	01.1969 → 08.1974	F 4L 912 D	D	20					
660	09.1974 → 12.1987	F 3L 912 D	D	19					
750	09.1974 → 12.1987	F 3L 912 D	D	19					
750	09.1974 → 12.1987	F 4L 912 D	D	20					
770	09.1974 → 12.1987	F 3L 912 D	D	19					
770	09.1974 → 12.1987	F 4L 912 D	D	20					
80	06.1969 → 08.1975	F 4L 912 D	D	20					
88	01.1969 → 08.1974	F 3L 912 D	D	19					
88	01.1969 → 08.1974	F 4L 912 D	D	20					
900	09.1974 → 12.1987	F 4L 912 D	D	20					
922	09.1974 → 12.1987	F 4L 912 D	D	20					
980	09.1974 → 12.1987	F 4L 912 D	D	20					
980	01.1981 →	F 5L 912 D	D	19					
SERIES SF									
3008	10.1977 → 12.1982	F 8L 413 F	D	54					
4010		F 10L 413 F	D	54					
Series 6									
6120.4 AGROTRON	09.2012 →	TCD 4.1 L04 4V	D	27					
6130.4 AGROTRON	09.2012 →	TCD 4.1 L04 4V	D	27					
6140 AGROTRON	09.2012 →	TCD 6.1 L06 4V	D	27					
6140.4 AGROTRON	09.2012 →	TCD 4.1 L04 4V	D	27					
6150 AGROTRON	09.2012 →	TCD 6.1 L06 4V	D	27					
6150.4 AGROTRON	09.2012 →	TCD 4.1 L04 4V	D	27					
6155 AGROTRON	01.2016 →	TCD 6.1 L06 4V	D	27					
6155.4 AGROTRON	02.2017 →	TCD 4.1 L04 4V	D	27					
6160 AGROTRON	09.2012 →	TCD 6.1 L06 4V	D	27					
6160.4 AGROTRON	09.2012 →	TCD 4.1 L04 4V	D	27					
6165 AGROTRON	01.2016 →	TCD 6.1 L06 4V	D	27					
6165.4 AGROTRON	02.2017 →	TCD 4.1 L04 4V	D	27					

				Type							
1		91									
BF 3L 1011 FL		D	(A)	3	2185 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	112,00 mm		
BF 3M 1011 Euro 1	12.1994 →	D	(A)	3	2184 cm ³	2V	46 kW	(63 PS)	17:1 112,00 mm		
BF 3M 1011 F	12.1999 →	D	(A)	3	2184 cm ³	2V	40-46 kW	(54-63 PS)	17:1 112,00 mm		
BF 4M 1011 F Euro 1	10.1988 →	D	(A)	4	2912 cm ³	2V	28-61 kW	(38-83 PS)	17:1 112,00 mm		
	3/4	KH 51,6 MT -18,8 MØ 45 GL 81,6	RTK KKK	30 68	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 CR		91,00 91,50	40 101 600 40 101 610		
	091 053										
2		91									
F 2L 1011	06.1989 →	D	(NA)	2	1366 cm ³	2V	18-22 kW	(24-30 PS)	18,5:1 105,00 mm		
F 3L 1011	06.1989 →	D	(NA)	3	2049 cm ³	2V	27-33 kW	(37-45 PS)	18,5 105,00 mm		
F 4L 1011	10.1988 →	D	(NA)	4	2731 cm ³	2V	36-44 kW	(49-60 PS)	18,5:1 105,00 mm		
	2/3/4	KH 55,17 MT -19,81 MØ 40 GL 86,27		26 65	1 R 2 1 M 2 1 DSF 3	CR G6		91,00 91,25 91,50	91 260 600 [1] 91 260 610 [1] 91 260 620 [1]		
	091 034										
	T Cyl.	A=94,015	C=99	L=180,5	H=4,56			89 423 110	91 260 960		
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:								
	Kerben notches repères muescas Надрезы	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем								
	1	+0,590	+0,69								
	2	+0,691	+0,76								
	3	+0,761	+0,83								
3		91									
BF 4L 1011	06.1989 → 12.1994	D	(A)	4	2731 cm ³	2V	50-56 kW	(68-76 PS)	17:1 105,00 mm		
BF 4L 1011 F Euro 1	01.1994 →	D	(A)	4	2731 cm ³	2V	28-55 kW	(38-75 PS)	17:1 105,00 mm		
BF 4L 1011 FT Euro 1	01.1994 →	D	(A)	4	2732 cm ³	2V	46-53 kW	(63-72 PS)	17-17,5 105,00 mm		
	4	KH 55,17 MT -18,2 MØ 45 GL 85,6	RTK	30 68	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 CR		91,00 91,50	99 516 600 [1] 99 516 620 [1] (94 918)		
	091 033										
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице											

			Type						
	T Cyl.	A=94,015	C=99	L=180,5	H=4,56		89 423 110	99 516 960	
D									
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas Надрезы		größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1		+0,590	+0,69					
	2		+0,691	+0,76					
	3		+0,761	+0,83					
4		91							
F 2M 1011 F Euro 1	1997 →	D (NA)	2	1366 cm ³	2V	22-23 kW	(30-31 PS)	18,5:1 105,00 mm	
F 3M 1011 F Euro 1	1994 →	D (NA)	3	2185 cm ³	2V	17-36 kW	(23-49 PS)	11,2-19 112,00 mm	
F 4M 1011 F Euro 1	1994 →	D (NA)	4	2732 cm ³	2V	24-48 kW	(33-65 PS)	18,5-19 105,00 mm	
	2/3/4	KH 51,7 MT -19 MØ 42 GL 81,65	26 65	1 R 2 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR		91,00 91,50	40 073 600 40 073 620	
T Cyl.	A=94,015	C=99	L=180,5	H=4,56		89 423 110	40 073 960		
5		92							
D 2.9 L4		D	4	2920 cm ³	2V	36 kW	(49 PS)	19,2:1 110,00 mm	
	4	KH 51,65 MT -18,8 MØ 50 GL 80,6	30 68	1 R 2 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		92,00 92,50	41 793 600 41 793 620	
6		92							
TCD 2.9 L4		D (LA)	4	2920 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	17,0:1 110,00 mm	
TD 2.9 L4		D (A)	4	2920 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	17,0:1 110,00 mm	
	4	KH 51,65 MT -18,2 MØ 53 GL 80,6	30 68	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CK ST G3 CR		92,00 92,50	41 794 600 41 794 620	

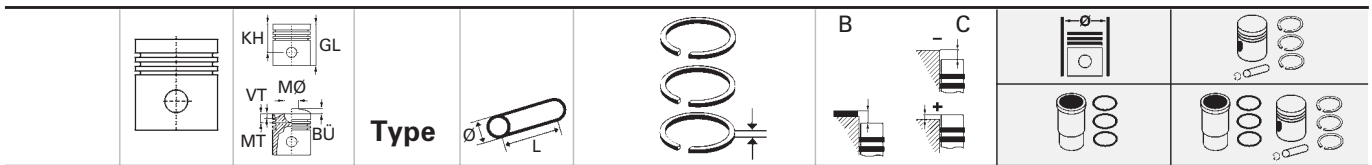


7		94										
BF 4M 1012 Euro 1	09.1992 →	D (A)	4	3192 cm ³	2V	58-65 kW	(79-88 PS)	17,5:1	115,00 mm			
BF 4M 1012 C Euro 1	01.1990 →	D (LA)	4	3192 cm ³	2V	74-82 kW	(101-112 PS)	17,5:1	115,00 mm			
BF 4M 1012 E Euro 2	06.1995 → 12.2004	D (A)	4	3192 cm ³	2V	50-68 kW	(68-92 PS)	17,5:1	115,00 mm			
BF 4M 1012 EC	09.1995 →	D (LA)	4	3192 cm ³	2V	60-84 kW	(81-114 PS)	17,5:1	115,00 mm			
Euro 2												
BF 6M 1012 Euro 1	01.1998 → 12.2004	D (A)	6	4788 cm ³	2V	73-98 kW	(99-133 PS)	17,5:1	115,00 mm			
BF 6M 1012 C Euro 1	09.1992 →	D (LA)	6	4788 cm ³	2V	111-123 kW	(151-167 PS)	17,5:1	115,00 mm			
BF 6M 1012 E Euro 2	01.1995 →	D (A)	6	4788 cm ³	2V	70-100 kW	(95-136 PS)	17,5:1	115,00 mm			
BF 6M 1012 EC	1993 →	D (LA)	6	4788 cm ³	2V	113-125 kW	(154-170 PS)		115,00 mm			

	4/6	KH 61,2 MT -18,4 MØ 49,5 GL 98	RTK	34 78	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR		94,00	94 900 600 [1]
	094 051							94,50	94 900 610 [1] (91 269)
	T Cyl.	A=98,5	C=102,5	L=196	H=5			89 447 110	94 900 960
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Loch hole trou agujero Отверстие	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем						
	1	+0,43	+0,64						
	2	+0,65	+0,74						
	3	+0,75	+0,85						

8		94										
BF 3L 2011	04.2001 →	D (A)	3	2332 cm ³	2V	42-45 kW	(57-61 PS)		112,00 mm			
BF 4L 2011	04.2001 →	D (A)	4	3110 cm ³	2V	55-58 kW	(75-79 PS)		112,00 mm			
	3/4	KH 51,65 MT -17,5 MØ 52 GL 81,65	RTK	30 68	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR		94,00	40 710 600			
	094 082							94,25	40 710 610			
								94,50	40 710 620			

				Type						
D	9		94							
	BF 3M 2011	04.2001 →	D (A)	3	2332 cm ³	2V	46-49 kW	(63-67 PS)	112,00 mm	
	BF 4 M 2011 C		D (A)	4	3110 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	17,5:1	112,00 mm
	BF 4M 2011	04.2001 →	D (A)	4	3110 cm ³	2V	62-65 kW	(84-88 PS)	17,5:1	112,00 mm
		3/4	KH 51,65 MT -17,7 MØ 52 GL 81,65	RTK KKK	30 68	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR		94,00 94,25 94,50	40 743 600 40 743 610 40 743 620
	10		94							
	F 2L 2011	04.2001 →	D (NA)	2	1554 cm ³	2V	21-23 kW	(29-31 PS)	112,00 mm	
	F 2M 2011	04.2001 →	D (NA)	2	1555 cm ³	2V	23-24 kW	(31-33 PS)	18,5:1	112,00 mm
	F 3L 2011	04.2001 →	D (NA)	3	2332 cm ³	2V	34-36 kW	(46-49 PS)		112,00 mm
	F 3M 2011	04.2001 →	D (NA)	3	2332 cm ³	2V	34-37 kW	(46-50 PS)	18,5:1	112,00 mm
	F 4L 2011	04.2001 →	D (NA)	4	3110 cm ³	2V	45-48 kW	(61-65 PS)		112,00 mm
	F 4M 2011	04.2001 →	D (NA)	4	3110 cm ³	2V	46-49 kW	(63-67 PS)	18,5:1	112,00 mm
		2/3/4	KH 51,67 MT -19 MØ 46 GL 81,67		26 65	1 R 2 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		94,00 94,50	40 773 600 40 773 610
		2/3/4	KH 51,67 MT -19,6 MØ 43 GL 81,67		26 65	1 R 2 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		94,00 94,50	40 774 600 40 774 610
	11		94							
	D 2011 L2 Euro 3		D (NA)	2	1554 cm ³	2V	23 kW	(31 PS)	19:1	112,00 mm
	D 2011 L2 I Euro 3		D (NA)	2	1554 cm ³	2V	23 kW	(31 PS)	19:1	112,00 mm
	D 2011 L3 Euro 3		D (NA)	3	2332 cm ³	2V	36 kW	(49 PS)	19:1	112,00 mm
	D 2011 L3 I Euro 3		D (NA)	3	2332 cm ³	2V	36 kW	(49 PS)	19:1	112,00 mm
		2/3	KH 51,65 MT -17,7 MØ 52 GL 81,65	RTK	30 68	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR		94,00 94,50	40 372 600 [1] 40 372 620 [1]
	[1]	Kolben ohne Kühlkanal/piston without cooling channel/piston sans canal de refroidissement/pistón sin canal de refrigeración/Поршень без каналом охлаждения								



12		96							
D 2011 L4 I Euro 3	D	4	3620 cm ³	2V	48 kW	(65 PS)	19:1	125,00 mm	
D 2011 L4 W Euro 3	D (A)	4	3619 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	19:1	125,00 mm	
TCD 2011 L4 W Euro 3	D (LA)	4	3619 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	18:1	125,00 mm	
TD 2011 L4 I Euro 3	D (A)	4	3619 cm ³	2V	58 kW	(79 PS)	18:1	125,00 mm	
TD 2011 L4 W Euro 3	D (A)	4	3620 cm ³	2V	68 kW	(92 PS)	18:1	125,00 mm	

	4	KH 51,65 MT -19,4 MØ 52 GL 81,7	RTK	30 68	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CR G3 G3 CR	96,00	41 801 600
	096 115						96,50	41 801 620

13		98							
BF 4M 2013 C Euro 3 01.2000 →	D (LA)	4	3802 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)		126,00 mm	
BF 6M 2013 Euro 3 11.1998 →	D (A)	6	5702 cm ³	4V	92-118 kW	(125-160 PS)		126,00 mm	
BF 6M 2013 C Euro 3 11.1999 →	D (LA)	6	5702 cm ³	4V	118-190 kW	(160-258 PS)	18-18,5	126,00 mm	

	4/6	KH 50,55 VT1 -0,80 MT -18,07 MØ 59,83 GL 90,55	RTK TPL	38 76	1 T15 3 1 M 2,03 1 DSF 3	CK G6 G3 NT ST	98,00	99 662 600
	098 107							
	T Cyl.	A=101	C=105	L=193	H=4,5		89 830 110	99 662 960
	T Cyl.	A=101	C=105	L=188	H=4,5		89 891 110	99 662 962
	T Cyl.	A=101,5	C=105,5	L=193	H=4,7		89 896 190 semi	99 662 961

14		98							
TCD 2012 Euro 3 2005 →	D (LA)	6	5700 cm ³	2V	147 kW	(200 PS)	18:1	126,00 mm	

	6	KH 55,15 MT -17,31 MØ 61,5 GL 90,65	RTK		1 T15 3 1 M 2,03 1 DSF 3	CK G6 G3 NT ST	98,00	40 440 600
	098 122							
	T Cyl.	A=101	C=105	L=188	H=4,5		89 891 110	40 440 961

15		98							
BF 4M 2013 Euro 3	D (NA)	4	3802 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)	18,5	126,00 mm	

	T Cyl.	A=101	C=105	L=193	H=4,5		89 830 110	
	T Cyl.	A=101	C=105	L=188	H=4,5		89 891 110	
	T Cyl.	A=101,5	C=105,5	L=193	H=4,7		89 896 190 semi	



16		98											
BF 6 M 2012 C			D	(A)	6	5700 cm ³	2V	80-155 kW	(109-209 PS)	18,4:1	126,00 mm		
Euro 2													

 	6	KH 50,65 MT -17,5 MØ 61,06 GL 90,65	RTK TPL			1 T15 3 1 M 2,03 1 DSF 3	CK G6 G3 NT ST				98,00	99 801 600
	098 107											
	T Cyl.	A=101	C=105	L=193	H=4,5						89 830 110	99 801 960
	T Cyl.	A=101	C=105	L=188	H=4,5						89 891 110	99 801 962
T Cyl.	A=101,5	C=105,5	L=193	H=4,7						89 896 190 semi	99 801 961	

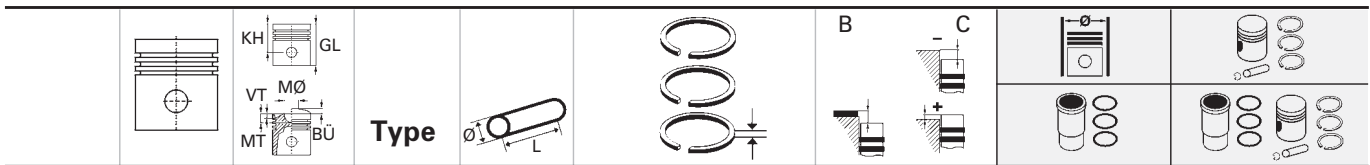
17		98											
TCD 3.6 L4 Euro 4/5			D	(LA)	4	3621 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)	18,0:1	120,00 mm		
TCD 3.6 L4 interim			D	(LA)	4	3620 cm ³	2V	90 kW	(122 PS)	18,0:1	120,00 mm		

 	4	KH 58 VT1 -1,20 VT2 -1,00 MT -17,24 MØ 61,5 GL 88	RTK TPL	34 79		1 T15 3 1 M 2,03 1 DSF 3	CK G6 G3 CR				98,00	41 172 600 <small>NEW</small>
	098 129										98,50	41 172 620 <small>NEW</small>

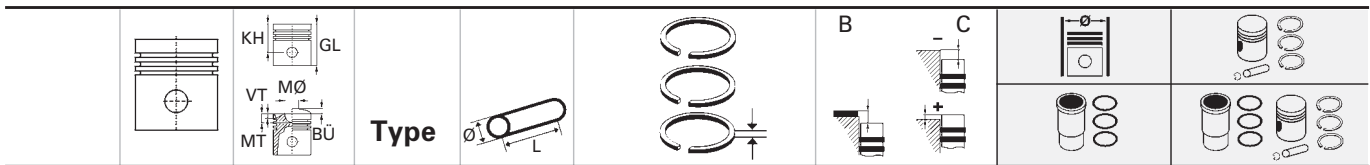
18		100											
F 2 L 912 W		1972 → 1980	D		2	1884 cm ³	2V	19-25 kW	(26-34 PS)	19:1	120,00 mm		
F 3L 912 W		1972 → 1997	D	(NA)	3	2826 cm ³	2V	25-43 kW	(34-58 PS)	19:1	120,00 mm		
F 4L 912 W		11.1967 → 12.1975	D	(NA)	4	3770 cm ³	2V	38-49 kW	(52-67 PS)	19:1	120,00 mm		
F 5 L 912 W		1972 → 1997	D		5	4712 cm ³	2V	48-61 kW	(65-83 PS)	19:1	120,00 mm		

 	2/3/4/5	KH 72,07 MT -2,07 BÜ +5,23 GL 123,3		35 80		1 T15 3 2 M 2,5 1 DSF 5	CR G3 CR	1,00 1,20			100,00	92 834 600
	100 173											
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8			1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5			89 495 110 [3]	92 834 962 [1]
R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3				2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2		89 005 110 [2] (88 485)	92 834 961	

[1] neue Ausführung/new version/nuevo modelo/nouveau modèle/новое исполнение
 [2] **F 3L 912 W, F 5 L 912 W:** → 09.1996
 [3] **F 3L 912 W, F 5 L 912 W:** 10.1996 →



19		100													
F 2L 912		01.1968 → 12.1986		D	(NA)	2	1885 cm ³	2V	16-28 kW	(22-38 PS)	17:1	120,00 mm			
F 3L 912 D		01.1969 →		D	(NA)	3	2826 cm ³	2V	24-44 kW	(33-60 PS)	17:1	120,00 mm			
F 5L 912 D		01.1973 →		D	(NA)	5	4712 cm ³	2V	58-78 kW	(79-106 PS)	17:1	120,00 mm			
	2/3/5	KH 71,9 MT -21,4 MØ 55 BÜ +5,7 GL 123,6	100 127			35 80	1 T15 3 2 M 2,5 1 DSF 5	CR G3 CR	1,00 1,20				100,00	91 395 700	
													100,50	91 395 710	
	2/3/5	KH 71,9 MT -21,4 MØ 55 BÜ +5,7 GL 123,6	100 171			35 80	1 T15 2,94 1 M 2,55 1 DSF 5	CR G6 CR	1,00 1,20				100,00	92 815 600	
														[4]	
	2/3/5	KH 71,8 MT -21,4 MØ 55 BÜ +5,7 GL 123,6	100 217			35 80	1 T15 2,94 1 M 2,03 1 DSF 3,5	CR G6 CR	1,00 1,20				100,00	93 535 600	
														[5] (92 475)	
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8								1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	89 495 110	91 395 962
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3								2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	89 005 110	91 395 971
														[2] (88 485)	
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8								1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	89 495 110	92 815 961
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3								2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	89 005 110	92 815 960
														[2] (88 485)	
[1]	neue Ausführung/new version/nuevo modelo/nouveau modèle/новое исполнение														
[2]	→ 09.1996														
[3]	F 3L 912 D, F 5L 912 D: 10.1996 →														
[4]	3-Ringausführung, mit Ölring 5 mm 3-ring piston, with oil control ring 5 mm piston à 3 segments, avec segment racleur de 5 mm pistón con 3 segmentos, con rascador de láminas de 5 mm 3-кольцевое исполнение, с маслосъёмным кольцом 5 мм														
[5]	3-Ringausführung, mit Ölring 3,5 mm 3-ring piston, with oil control ring 3,5 mm piston à 3 segments, avec segment racleur de 3,5 mm pistón con 3 segmentos, con rascador de láminas de 3,5 mm 3-кольцевое исполнение, с маслосъёмным кольцом 3,5 мм														



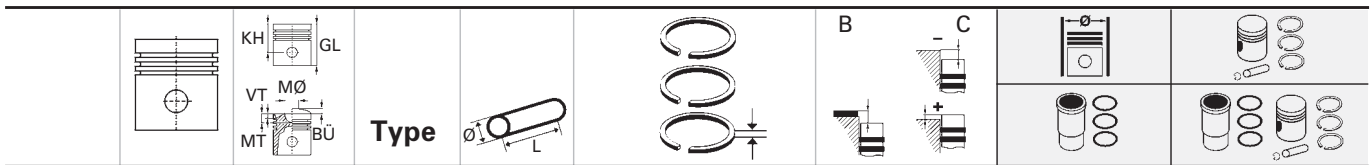
D

20		100		Type		D (NA)		4		3770 cm ³ 2V		38-62 kW		(52-84 PS)		17-20		120,00 mm	
F 4L 912 D		D		(NA)		6		5655 cm ³ 2V		42-92 kW		(57-125 PS)		17-20		120,00 mm			
	4/6	KH 71,9 MT -21,4 MØ 55 BÜ +5,7 GL 123,6		35	1 T15 3	CR	G3	1,00	100,00	91 395 700									
	100 127			80	2 M 2,5			1,20			100,50	91 395 710							
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8			1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	89 495 110	91 395 962 [1]									
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3			2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	89 005 110 [2] (88 485)	91 395 971									
	4/6	KH 71,9 MT -21,4 MØ 55 BÜ +5,7 GL 123,6		35	1 T15 2,94	CR	G6	1,00	100,00	92 815 600 [3]									
	100 171			80	1 M 2,55			1,20			1 DSF 5	CR							
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8			1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	89 495 110	92 815 961									
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3			2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	89 005 110 [2] (88 485)	92 815 960									
	4/6	KH 71,8 MT -21,4 MØ 55 BÜ +5,7 GL 123,6		35	1 T15 2,94	CR	G6	1,00	100,00	93 535 600 [4] (92 475)									
	100 217			80	1 M 2,03			1,20			1 DSF 3,5	CR							
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8			1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	89 495 110	93 535 961 [1]									
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3			2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	89 005 110 [2] (88 485)	93 535 960									
	4/6	KH 71,8 MT -22 MØ 46 BÜ +5,8 GL 123,6		35	1 T15 2,94	CR	G6	1,00	100,00	94 528 600									
	100 223			80	1 M 2			1,20			1 DSF 3	CR							
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8			1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	89 495 110	94 528 960									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type						
	4/6 100 223	KH 71,8 MT -21,4 MØ 45 BU +5,8 GL 123,6		35 80	1 T15 2,94 CR G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR			100,00	94 653 600 [5]
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	89 495 110	94 653 960	
[1]	neue Ausführung/new version/nuevo modelo/nouveau modèle/новое исполнение								
[2]	→ 09.1996								
[3]	3-Ringausführung, mit Ölring 5 mm 3-ring piston, with oil control ring 5 mm piston à 3 segments, avec segment racleur de 5 mm pistón con 3 segmentos, con rascador de láminas de 5 mm 3-кольцевое исполнение, с маслосъемным кольцом 5 мм								
[4]	3-Ringausführung, mit Ölring 3,5 mm 3-ring piston, with oil control ring 3,5 mm piston à 3 segments, avec segment racleur de 3,5 mm pistón con 3 segmentos, con rascador de láminas de 3,5 mm 3-кольцевое исполнение, с маслосъемным кольцом 3,5 мм								
[5]	F 4L 912 D: 01.1997 →								
21									
BF 6L 912	05.1972→	D (A)	6	5655 cm ³	2V	88-100 kW (120-136 PS)	15,5:1	120,00 mm	
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	89 495 110		
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	89 005 110 (88 485)		
22									
F 1L 511 D	01.1978→1992	D (NA)	1	825 cm ³	2V	11-13 kW (15-18 PS)	17:1	105,00 mm	
F 2L 511 D	01.1978→1992	D (NA)	2	1650 cm ³	2V	22-26 kW (30-35 PS)	17:1	105,00 mm	
	1/2 100 186	KH 56,75 MT -15,74 MØ 50 BU +5,7 GL 95,95		35 75	1 T15 2,94 CR G6 1 M 2,5 1 DSF 5 CR	1,00 1,20	100,00 100,50 101,00	93 472 600 93 472 610 93 472 620	
	R Cyl.	A=109,85	C=120	L=185,9	H=118,9	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	89 083 110	93 472 960	

D

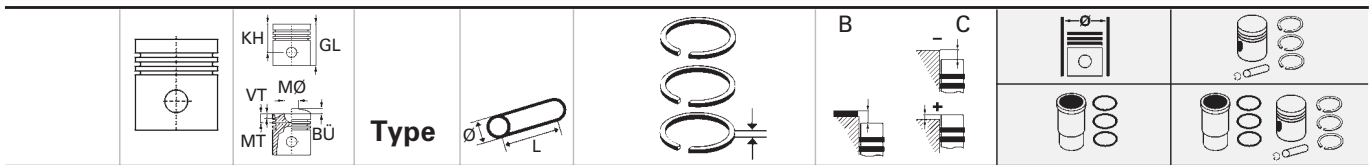


23 100

F 6L 912 W		D	(NA)	6	5655 cm ³	2V	57-74 kW	(78-101 PS)	22:1	120,00 mm
	6	KH 72,07 MT -2,07 BÜ +5,23 GL 123,3		35 80	1 T15 3 2 M 2,5 1 DSF 5	CR G3	1,00 1,20	100,00		92 834 600
	100 173									
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8		1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	89 495 110 [3]		92 834 962 [1]
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3		2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	89 005 110 [2] (88 485)		92 834 961
	6	KH 65,71 BÜ +6 GL 113,7		35 80	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3		102,00		40 626 600
	102 099									
[1]	neue Ausführung/new version/nuevo modelo/nouveau modèle/новое исполнение									
[2]	→ 09.1996									
[3]	10.1996 →									

24 101

BF 4M 2012 Euro 2		06.2001 →	D	(A)	4	4038 cm ³	2V	74-75 kW	(101-102 PS)	126,00 mm	
BF 4M 2012 C Euro 2			D	(LA)	4	4038 cm ³	2V	68-103 kW	(92-140 PS)	126,00 mm	
BF 6M 2012 C Euro 2		06.2000 →	D	(LA)	6	6057 cm ³	2V	140-155 kW	(190-211 PS)	19:1	126,00 mm
	4/6	KH 50,6 MT -18 MØ 61 GL 86,1	RTK	38 76	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3		101,00		40 289 600	
	101 063							101,50		40 289 610	
	T Cyl.	A=104	C=105	L=190	H=5,1			89 904 110		40 289 960	
	T Cyl.	A=104,1	C=105	L=190	H=5,2			89 941 190 semi		40 289 961	



25		101										
TCD 2012 L4 2V	01.2008 → 12.2014	D	(LA)	4	4038 cm ³	2V	73-80 kW	(99-109 PS)	18:1	126,00 mm		
Euro 3												
TCD 2012 L6 2V	09.2007 → 12.2012	D	(LA)	6	6057 cm ³	2V	147-165 kW	(200-224 PS)	18:1	126,00 mm		
Euro 3												

	4/6	KH 55,15 MT -18,12 MØ 62 GL 90,65	RTK	40 80	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		101,00	40 441 600
	101 059							101,50	40 441 610
	T Cyl.	A=104	C=105	L=190	H=5,1			89 904 110	40 441 960
	T Cyl.	A=104,1	C=105	L=190	H=5,2			89 941 190 semi	40 441 961

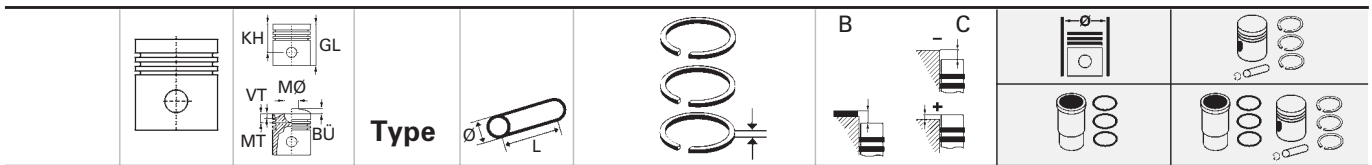
26		101										
TCD 2012 L4 4V	09.2007 → 12.2014	D	(LA)	4	4038 cm ³	4V	98 kW	(133 PS)	18:1	126,00 mm		
Euro 3												
TCD 2012 L6 4V		D	(LA)	6	6057 cm ³	4V	121-164 kW	(165-224 PS)	18:1	126,00 mm		
Euro 3												

	4/6	KH 55,15 MT -17,8 MØ 63,5 GL 90,65	RTK	40 80	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		101,00	40 476 600
	101 059							101,50	40 476 610
	T Cyl.	A=104	C=105	L=190	H=5,1			89 904 110	40 476 960
	T Cyl.	A=104,1	C=105	L=190	H=5,2			89 941 190 semi	40 476 961

27		101										
TCD 4.1 L04 4V	09.2012 →	D	(LA)	4	4038 cm ³	4V	70-122 kW	(95-166 PS)	18,1	126,00 mm		
Euro 3												
TCD 4.1 L4		D	(LA)	4	4040 cm ³	2V	115 kW	(156 PS)	18,0:1	126,00 mm		
TCD 6.1 L06 4V	01.2012 →	D	(LA)	6	6057 cm ³	4V	110-190 kW	(149-258 PS)	18,0:1	126,00 mm		
Euro 3												
TCD 6.1 L6		D	(LA)	6	6060 cm ³	2V	180 kW	(245 PS)	18,0:1	126,00 mm		

	4/6	KH 55,15 MT -17,51 MØ 64,27 GL 90,65	RTK	40 80	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		101,00	40 600 600
	101 059							101,50	40 600 610
	T Cyl.	A=104	C=105	L=190	H=5,1			89 904 110	40 476 960
	T Cyl.	A=104,1	C=105	L=190	H=5,2			89 941 190 semi	40 476 961

		Type							
28		102							
GF 3 L 913	1992 →	G	3	3064 cm ³	2V	20-27 kW	(27-37 PS)	9,5:1	125,00 mm
GF 4 L 913	1992 →	G	4	4060 cm ³	2V	25-38 kW	(35-52 PS)	9,5:1	125,00 mm
GF 5 L 913	1992 →	G	5	5110 cm ³	2V	34-49 kW	(46-66 PS)	9,5:1	125,00 mm
GF 6 L 913	1992 →	G	6	6130 cm ³	2V	40-55 kW	(55-75 PS)	9,5:1	125,00 mm
	3/4/5/6	KH 69,1 MT -24,5 MØ 70 BÜ +6 GL 123,6		35 80	1 T15 2,94 MO G6 1 M 2,5 CR 1 DSF 3,5 CR			102,00	99 747 600
	102 061								
29		102							
BF 4L 913	04.1986 →	D (A)	4	4086 cm ³	2V	47-81 kW	(64-110 PS)	15,5/ 17:1	125,00 mm
BF 6L 913		D (A)	6	6128 cm ³	2V	70-125 kW	(95-170 PS)	15,5:1	125,00 mm
	4/6	KH 69,1 MT -17,6 MØ 58,4 BÜ +4,45 GL 123,6	KKK RTK	40 80	1 T15 2,94 MO G6 1 T15 3 CR G3 1 DSF 3,5 CR	1,00 1,20		102,00 102,50	90 669 600 [1] 90 669 610 [1] (93 724)
	102 058								
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=134,9	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5		89 496 110	90 669 964
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=135,4	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2		89 341 110	90 669 961
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5		89 494 110	90 669 963
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2		88 684 110	90 669 960
	4/6	KH 69,1 MT -17,6 MØ 58 BÜ +4,45 GL 123,6	RTK KKK	40 80	1 T15 2,94 MO G6 1 T15 3 CR G3 1 M 2,5 1 DSF 5 CR	1,00 1,20		102,00 102,50	93 315 600 93 315 610 (92 394)
	102 057								
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=135,4	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2		89 341 110	93 315 961
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5		89 494 110	93 315 962
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2		88 684 110	93 315 960
[1]	3-Ringausführung/3-ring piston/piston à 3 segments/pistón con 3 segmentos/3-кольцевое исполнение								



30		102										
F 3L 913	01.1980 →	D (NA)	3	3064 cm ³	2V	25-44 kW	(34-60 PS)	17,5-18,9	125,00 mm			
F 4L 913	09.1975 →	D (NA)	4	4086 cm ³	2V	34-66 kW	(46-90 PS)	17-18,9	125,00 mm			
F 5L 913	04.1980 → 12.1982	D	5	5107 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	17-18,9	125,00 mm			
F 6L 913	01.1973 →	D (NA)	6	6128 cm ³	2V	51-101 kW	(69-138 PS)	17-18,9	125,00 mm			

	3/4/5/6	KH 69,21 MT -18,83 MØ 46 BÜ +6 GL 117,2		35 80	1 T15 2,94 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR		102,00	94 473 600		
	102 068										
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5		89 494 110	94 473 960		
	3/4/5/6	KH 69,21 MT -23 MØ 45 BÜ +6 GL 117,2		35 80	1 T15 2,94 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR		102,00	94 654 600		
	102 068										
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5		89 494 110	94 654 960		
	3/4/5/6	KH 69,1 MT -16,6 MØ 56 BÜ +6 GL 123,6	RTK KKK	35 80	1 T15 2,94 1 M 2,5 1 DSF 5	MO G6 CR	1,00 1,20	102,00 102,50	93 741 600 93 741 610 (92 237)		
	102 057										
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5		89 494 110	93 741 961		
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2		88 684 110	93 741 960		
	3/4/5/6	KH 69,1 MT -17 MØ 56 BÜ +5 GL 123,6		35 80	1 T15 2,94 1 M 2,5 1 DSF 5	MO G6 CR CR	1,00 1,20	102,00	99 343 600		
	102 061										
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2		88 684 110	99 343 960		



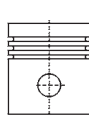
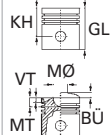

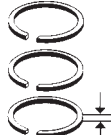
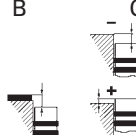
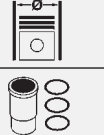
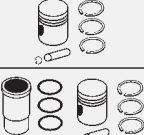

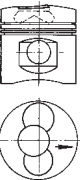








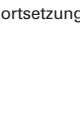

D

31		102												
BF 4L 913 T		01.1982 →		D (A)	4	4086 cm ³	2V	60-78 kW	(82-106 PS)	15,5:1	125,00 mm			
BF 6L 913 T				D (A)	6	6128 cm ³	2V	85-112 kW	(115-152 PS)	15,5:1	125,00 mm			
	4/6	KH 69,1	KKK	40	1 T15 2,94	MO G6	1,00	102,00				90 669 600	[1]	
	102 058	MT -17,6	RTK	80	1 T15 3	CR G3	1,20							
		MØ 58,4			1 DSF 3,5	CR		102,50					90 669 610	[1]
		BÜ +4,45											90 669 964	
	GL 123,6											90 669 961	(93 724)	
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=134,9		1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	89 496 110				90 669 964		
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=135,4		2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	89 341 110				90 669 961		
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8		1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	89 494 110				90 669 963		
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3		2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	88 684 110				90 669 960		
	4/6	KH 69,1	RTK	35	1 T15 2,94	MO G6	1,00	102,00				93 280 600	(90 848)	
	102 057	MT -20,05	KKK	80	1 M 2,5	CR	1,20							
		MØ 58			1 M 2,5									
		BÜ +6			1 DSF 5	CR								
	GL 123,6													
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8		1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	89 494 110				93 280 961		
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3		2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	88 684 110				93 280 960		
		4/6	KH 69,1	RTK	40	1 T15 2,94	MO G6	1,00	102,00				93 315 600	
		102 057	MT -17,6	KKK	80	1 T15 3	CR G3	1,20						
		MØ 58			1 M 2,5									
		BÜ +4,45			1 DSF 5	CR								
	GL 123,6													
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=135,4		2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	89 341 110				93 315 961		
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8		1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	89 494 110				93 315 962		
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3		2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	88 684 110				93 315 960		
[1]	3-Ringausführung/3-ring piston/piston à 3 segments/pistón con 3 segmentos/3-кольцевое исполнение													

32		102												
F 3 L 913 G		01.1982 → 12.1996		D	3	3064 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	19,6:1	125,00 mm			
	3	KH 69,1		35	1 T15 2,94	MO G6	1,00	102,00				94 486 700	[1]	
	102 061	MT -18,8		80	1 M 2,5	CR	1,20							
		MØ 42			1 DSF 5	CR								
		BÜ +6												
	GL 123,6													

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

D

			Type						
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI	110,1 x 117,6 x 0,2	88 684 110 94 486 970 [1]	
	3 102 041	KH 57,28 MT -19,21 MØ 42 BÜ +5,52 GL 105,8		35 80	1 T15 2,94 MO G6 1 M 2,5 CR 1 DSF 5 CR	1,00 1,20		102,00 102,50 90 915 700 [2] 90 915 710 [2]	
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI	110,1 x 117,6 x 0,5	89 494 110	
[1]	01.1988 → , mot. 7469870 →								
[2]	01.1981 → 12.1988, mot. 07110837 → mot. 7469869								
33		102							
BF 6L 913 C	03.1987→	D (LA)	6	6128 cm ³	2V	81-162 kW	(110-220 PS)	15,5-18 125,00 mm	
	6 102 058	KH 69,1 MT -17,6 MØ 58,4 BÜ +4,45 GL 123,6	KKK RTK	40 80	1 T15 2,94 MO G6 1 T15 3 CR G3 1 DSF 3,5 CR	1,00 1,20		102,00 102,50 90 669 600 [1] 90 669 610 [1] (93 724)	
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=134,9	1 SI	110,1 x 117,6 x 0,5	89 496 110 90 669 964	
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=135,4	2 SI	110,1 x 117,6 x 0,2	89 341 110 90 669 961	
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI	110,1 x 117,6 x 0,5	89 494 110 90 669 963	
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI	110,1 x 117,6 x 0,2	88 684 110 90 669 960	
	6 102 057	KH 69,1 MT -17,6 MØ 58 BÜ +4,45 GL 123,6	RTK KKK	40 80	1 T15 2,94 MO G6 1 T15 3 CR G3 1 M 2,5 1 DSF 5 CR	1,00 1,20		102,00 102,50 93 315 600 93 315 610 (92 394)	
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=135,4	2 SI	110,1 x 117,6 x 0,2	89 341 110 93 315 961	
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI	110,1 x 117,6 x 0,5	89 494 110 93 315 962	
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI	110,1 x 117,6 x 0,2	88 684 110 93 315 960	
	6 102 058	KH 69,1 MT -18,82 MØ 46 BÜ +4,7 GL 123,6	RTK KKK LOX	40 80	1 T15 2,94 MO G6 1 T15 3 CR G3 1 DSF 3 CR			102,00 94 452 600 [2]	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type							
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI	110,1 x 117,6 x 0,5	89 494 110	94 452 961 [2]	
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI	110,1 x 117,6 x 0,2	88 684 110	94 452 960 [2]	
	6 102 058	KH 69,1 MT -16,55 MØ 54,66 BÜ +6 GL 123,6	KKK RTK	35 80	1 T15 2,94 1 T15 3 1 DSF 3	MO G6 CR G3 CR	1,00 1,20	102,00	94 668 600	
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI	110,1 x 117,6 x 0,5	89 494 110	94 668 961	
	6 102 058	KH 69,1 MT -17,52 MØ 49,38 BÜ +6 GL 123,6	KKK RTK	40 80	1 T15 2,94 1 T15 3 1 DSF 3	MO G6 CR G3 CR	1,00 1,20	102,00	94 669 600	
[1]	3-Ringausführung/3-ring piston/piston à 3 segments/pistón con 3 segmentos/3-кольцевое исполнение									
[2]	01.1995 →									

34 102

F 3 L 912 F		→ 1994	D	3	3064 cm ³	2V	35-43 kW	(48-58 PS)	17:1	125,00 mm
F 4 L 912 F	09.1986 →		D	4	4086 cm ³	2V	46-62 kW	(62-84 PS)	17:1	125,00 mm
F 5 L 912 F	10.1989 →		D	5	5107 cm ³	2V	58-78 kW	(79-106 PS)	17:1	125,00 mm
F 6 L 912 F	10.1989 →		D	6	6128 cm ³	2V	70-92 kW	(95-125 PS)	18:1	125,00 mm

	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI	110,1 x 117,6 x 0,5	89 494 110	
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI	110,1 x 117,6 x 0,2	88 684 110	

35 102

BF 4L 913 C	11.1989 → 1994	D	(LA)	4	4086 cm ³	2V	78-92 kW	(106-125 PS)	15,5-18	125,00 mm
--------------------	----------------	---	------	---	----------------------	----	----------	--------------	---------	-----------

	4 102 058	KH 69,1 MT -16,55 MØ 54,66 BÜ +6 GL 123,6	KKK RTK	35 80	1 T15 2,94 1 T15 3 1 DSF 3	MO G6 CR G3 CR	1,00 1,20	102,00	94 668 600
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI	110,1 x 117,6 x 0,5	89 494 110	94 668 961

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

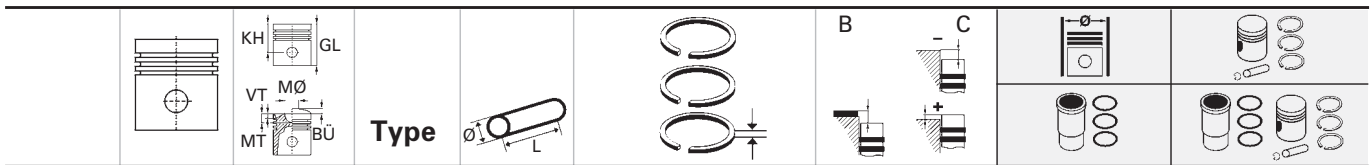
D

		Type			B				
	4 102 058	KH 69,1 MT -17,52 MØ 49,38 BÜ +6 GL 123,6	KKK RTK	40 80	1 T15 2,94 MO G6 1 T15 3 CR G3 1 DSF 3 CR	1,00 1,20		102,00	94 669 600
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2		88 684 110	

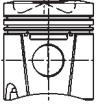


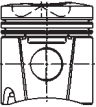





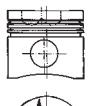

36 102									
F 3 L 913 G 1992 → D 3 3064 cm ³ 2V 36 kW (49 PS) 18:1 125,00 mm									
	3 102 061	KH 69,1 MT -15 MØ 56,5 BÜ +6 GL 123,6		35 80	1 T15 2,94 MO G6 1 M 2,5 CR 1 DSF 3,5 CR	1,00 1,20		102,00	99 342 600
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2		88 684 110	99 342 960

37 102									
F 4 L 913 W 02.1998 → D 4 4086 cm ³ 2V 44 kW (60 PS) 125,00 mm									
F 5 L 913 W 02.1998 → D 5 5107 cm ³ 2V 55 kW (75 PS) 125,00 mm									
	4/5 102 099	KH 69,21 MT -8,1 BÜ +6 GL 117,2		35 80	1 T15 3 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR			102,00	94 680 600

38 102									
F 3 L 914 01.2004 → 12.2005 D (NA) 3 3236 cm ³ 2V 41-46 kW (56-63 PS) 132,00 mm									
F 4 L 914 01.2004 → 12.2005 D (NA) 4 4314 cm ³ 2V 51-61 kW (69-83 PS) 132,00 mm									
F 5 L 914 07.2002 → D (NA) 5 5393 cm ³ 2V 75 kW (102 PS) 132,00 mm									
F 6 L 914 07.2002 → D (NA) 6 6472 cm ³ 2V 92 kW (125 PS) 132,00 mm									
	3/4/5/6 102 094	KH 65,6 MT -19,59 MØ 56,5 BÜ +6 GL 117,1	KKK	35 80	1 T15 2,94 MO G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR			102,00	99 701 600
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=135,4	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2		89 341 110	99 701 960



D

39		102									
BF 3L 914	07.2002 →	D (A)	3	3236 cm ³	2V	44-56 kW	(60-76 PS)	132,00 mm			
BF 4L 914	07.2002 →	D (A)	4	4314 cm ³	2V	63-75 kW	(86-102 PS)	132,00 mm			
BF 6L 914	01.2003 →	D (A)	6	6472 cm ³	2V	80-116 kW	(109-158 PS)	132,00 mm			
	3/4/6	KH 65,6 MT -10,93 MØ 70 BÜ +6 GL 117,1	KKK RTK	35 80	1 T15 2,94 1 T15 3 1 DSF 3	MO G6 CR G3 CR		102,00	99 775 600		
											
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=135,4	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2		89 341 110	99 775 960		
40		102									
BF 6L 914 C	01.2003 →	D (LA)	6	6472 cm ³	2V	107-147 kW	(145-200 PS) 19:1	132,00 mm			
	6	KH 65,6 MT -17,6 MØ 65 BÜ +6 GL 117,1	KKK RTK	40 80	1 T15 2,94 1 T15 3 1 DSF 3	MO G6 CR G3 CR		102,00	99 955 600		
											
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=135,4	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2		89 341 110	99 955 960		
41		102									
D 914 L3 Euro 3		D (NA)	3	3235 cm ³	2V	43 kW	(58 PS) 21:1	132,00 mm			
D 914 L4 Euro 3		D (NA)	4	4314 cm ³	2V	58 kW	(79 PS) 21:1	132,00 mm			
D 914 L6 Euro 3		D (NA)	6	6472 cm ³	2V	86 kW	(117 PS) 21:1	132,00 mm			
	3/4/6	KH 68,94 MT -16,83 MØ 56,5 GL 113,7		35 80	1 T15 2,94 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR		102,00	40 483 600		
											
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5		89 494 110	40 483 960		
42		105									
TD 226 B-6	01.1992 → 12.1997	D (A)	6	6234 cm ³	2V	81-136 kW	(110-185 PS) 16,4:1	120,00 mm			
	6	KH 66,4 MT -21,7 MØ 60 GL 102,4	RTK	35 88	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,85 +0,25 1,15 +0,57	105,00	90 093 600 [1], [2] (93 706)		
											
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице											

		KH VT MT	GL MØ BU	Type	ϕ	L	H+F	B	C
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,05+1	2 FP 112 x 1,5 2 FP 115 x 4	89 335 110	90 093 960 [1]	
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,25+1	2 FP 112 x 1,5 2 FP 115 x 4	89 596 110	90 093 961 [1]	
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,55+1	2 FP 112 x 1,5 2 FP 115 x 4	89 858 110		
[1]	01.1986 →								
[2]	nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами								

D

43		108							
BF 4 M 1013 CP	09.1998 →	D (LA)	4	4764 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)	17,6:1	130,00 mm
Euro 1									
BF 4M 1013 Euro 1	01.1994 →	D (A)	4	4764 cm ³	2V	84-93 kW	(114-126 PS)	17,6:1	130,00 mm
BF 4M 1013 C Euro 1	01.1990 →	D (LA)	4	4764 cm ³	2V	104-115 kW	(141-156 PS)	17,6:1	130,00 mm
BF 6M 1013 Euro 1	01.2003 → 12.2004	D (A)	6	7146 cm ³	2V	126-141 kW	(171-192 PS)	17,6:1	130,00 mm
BF 6M 1013 C Euro 1	06.1999 →	D (LA)	6	7146 cm ³	2V	153-170 kW	(208-231 PS)	17,6:1	130,00 mm

	4/6	KH 71,1 MT -16,65 MØ 71 GL 108	RTK TPL	42 86	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	CK G6 G6 CR	108,00	41 503 600
	108 116							
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229	H+F=9+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)	89 902 110 (89 409)	41 503 960
	N Cyl.	A=120	C=129	L=229,1	H+F=10+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)	89 903 110 NEW	41 503 961 NEW

44		108							
BF 6M 1013 CP	1992 →	D (LA)	6	7146 cm ³	2V	171-190 kW	(233-258 PS)	17,6:1	130,00 mm
Euro 1									

	6	KH 71,1 MT -16,65 MØ 71 GL 108	RTK TPL	42 86	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	CK G6 G6 CR	108,00	41 503 600
	108 116							
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229	H+F=9+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)	89 902 110 (89 409)	41 503 960
	N Cyl.	A=120	C=129	L=229,1	H+F=10+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)	89 903 110 NEW	41 503 961 NEW
	6	KH 71,1 MT -19,9 MØ 63 GL 108	RTK TPL	42 86	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	CK G6 G6 CR	108,00	41 506 600 (40 908)
	108 117							

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

	N Cyl.	KH VT MT	GL MØ BU	Type			B	C		
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229	H+F=9+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)			89 902 110 (89 409)	41 506 960
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229,1	H+F=9+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)			89 898 110 [1]	41 506 962
	N Cyl.	A=120	C=129	L=229,1	H+F=10+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)			89 903 110 NEW	41 506 961 NEW
[1]	Lauffläche geläppt/Sliding surface lapped/Surface de glissement rodée/Superficie de deslizamiento bruñida/Рабочая поверхность обработана на притирочном станке									

45 108

BF 6M 1013 EC Euro 2 01.1998 → D (LA) 6 7146 cm³ 2V 139-191 kW (189-260 PS) 17,6-18, 130,00 mm
1

	6	KH 71,1 MT -19,9 MØ 63 GL 108	RTK TPL	42 86	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	CK G6 G6 CR			108,00	41 506 600 (40 908)
--	---	--	------------	----------	-------------------------------	-------------------	--	--	---------------	-------------------------------

	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229	H+F=9+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)			89 902 110 (89 409)	
--	--------	-------	---------	-------	-----------	------------------------------	--	--	-------------------------------	--

46 108

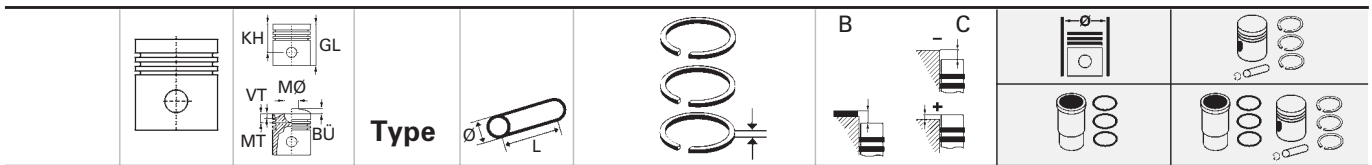
BF 4M 1013 E Euro 2 10.1993 → D (A) 4 4764 cm³ 2V 77-95 kW (105-129 PS) 17,6:1 130,00 mm
BF 6M 1013 E Euro 2 09.1995 → D (A) 6 7146 cm³ 2V 85-145 kW (115-197 PS) 17,6:1 130,00 mm
TCD 2013 L4 2V Euro 3 D (LA) 4 4764 cm³ 2V 120-129 kW (163-175 PS) 18,1:1 130,00 mm
TCD 2013 L6 2V Euro 3 05.2008 → D (LA) 6 7146 cm³ 2V 139-200 kW (189-272 PS) 18,1:1 130,00 mm

	4/6	KH 71,1 MT -19,65 MØ 64 GL 108	RTK TPL	42 86	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	CK G6 G6 CR			108,00	41 504 600
--	-----	---	------------	----------	-------------------------------	-------------------	--	--	---------------	-------------------

	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229,1	H+F=9+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)			89 898 110 [1]	41 504 960
--	--------	-------	---------	---------	-----------	------------------------------	--	--	--------------------------	-------------------

	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229	H+F=9+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)			89 902 110 (89 409)	
	N Cyl.	A=120	C=129	L=229,1	H+F=10+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)			89 903 110 NEW	

[1] Lauffläche geläppt/Sliding surface lapped/Surface de glissement rodée/Superficie de deslizamiento bruñida/Рабочая поверхность обработана на притирочном станке



47		108										
BF 4M 1013 FC	05.2001 →	D (LA)	4	4764 cm ³	2V	105-157 kW	(143-214 PS)	17,6:1	130,00 mm			
Euro 2/3												
BF 4M 1013E C	10.1993 →	D (LA)	4	4764 cm ³	2V	92-125 kW	(125-170 PS)	17,6-18,1	130,00 mm			
Euro 2												
BF 6M 1013 FC	01.1998 →	D (LA)	6	7146 cm ³	2V	147-210 kW	(200-286 PS)	17,6:1	130,00 mm			
Euro 2/3												
BF 6M 1013E CP		D (LA)	6	7146 cm ³	2V	176-195 kW	(239-265 PS)	17,6-18,1	130,00 mm			
Euro 3												

	4/6 108 117	KH 71,1 MT -19,9 MØ 63 GL 108	RTK TPL	42 86	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	CK G6 G6 CR		108,00	41 506 600 (40 908)
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229	H+F=9+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)		89 902 110 (89 409)	41 506 960
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229,1	H+F=9+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)		89 898 110 [1]	41 506 962
	N Cyl.	A=120	C=129	L=229,1	H+F=10+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)		89 903 110 NEW	41 506 961 NEW

[1] Lauffläche geläpft/Sliding surface lapped/Surface de glissement rodée/Superficie de desluzamiento bruñida/Рабочая поверхность обработана на притирочном станке

48		108										
TCD 2013 L6 4V	01.2006 →	D (LA)	6	7146 cm ³	4V	147-243 kW	(200-330 PS)	18,1:1	130,00 mm			
Euro 4												

	6 108 103	KH 70,9 MT -19,6 MØ 64,5 GL 107,8	RTK KKK TPL	45 86	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	CK G6 G6 CR		108,00	40 305 600
	N Cyl.	A=120	C=131,7	L=228	H=8,06	2 XM 112 x 3 (50 007 896)		89 862 110	40 305 960

49		108										
TCD 2013 L4 4V		D (LA)	4	4764 cm ³	4V	140-161 kW	(190-219 PS)	18:1	130,00 mm			
Euro 4												

	N Cyl.	A=120	C=131,7	L=228	H=8,06	2 XM 112 x 3 (50 007 896)		89 862 110	
--	--------	-------	---------	-------	--------	------------------------------	--	-------------------	--



50 **110**
TCD 7.8 L6 D (LA) 6 7750 cm³ 2V 250 kW (340 PS) 18,0:1 136,00 mm

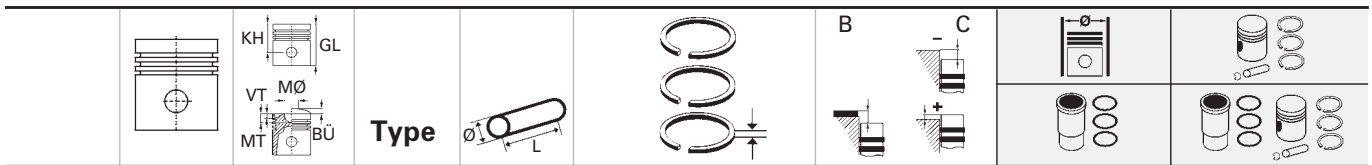
	6	KH 70,9 MT -20 MØ 65,68 GL 106,9	RTK KKK	46 88	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	DC G6 G3 CK		110,00	40 679 600
	110 184								
	N Cyl.	A=120	C=131,7	L=226	H=8,06	2 XM 112 x 3 (50 007 896)		89 915 110 <small>NEW</small>	40 679 960

	6	KH 70,9 MT -19,98 MØ 65,68 GL 106,9	RTK KKK	46 88	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	DC G6 G3 CK		110,00	41 074 600 <small>NEW</small>
	110 184								
	N Cyl.	A=120	C=131,7	L=226	H=8,06	2 XM 112 x 3 (50 007 896)		89 915 110 <small>NEW</small>	41 074 960

51 **110**
TTCD 7.8 L6 D (LA) 6 7800 cm³ 4V 291 kW (396 PS) 136,00 mm

	6	KH 70,9 MT -21 MØ 66,9 GL 101,4	GSK KKK	46 67	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	DC G6 CR G3 CK		110,00	41 628 600
	ST110								
	N Cyl.	A=120	C=131,7	L=226	H=8,06	2 XM 112 x 3 (50 007 896)		89 940 110 [1]	41 628 960

[1] Mit Rändelung im Feuerstegbereich.
 With knurling in the top land area.
 Avec moletage au niveau du cordon de feu.
 Con moleteado en la zona de la pared de fuego.
 С накаткой в зоне жарового пояса.



52		120										
F 10L 413	09.1970 → 10.1982	D (NA)	10	14140 cm ³	2V	167-224 kW	(227-305 PS)	18:1	125,00 mm			
F 12L 413	09.1972 → 12.1974	D (NA)	12	16960 cm ³	2V	250 kW	(340 PS)	18:1	125,00 mm			
F 6L 413	12.1968 → 10.1982	D (NA)	6	8478 cm ³	2V	99-130 kW	(135-177 PS)	18:1	125,00 mm			
F 8L 413	12.1968 → 10.1982	D	8	11310 cm ³	2V	118-171 kW	(160-232 PS)	18:1	125,00 mm			

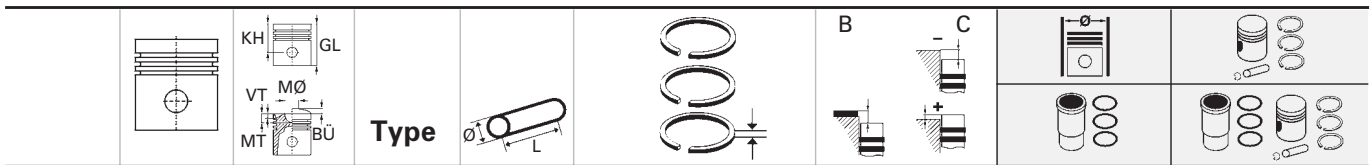
	6/8/10/12	KH 90,16 MT -39,46 BÜ +5,09 GL 145,25	RTK	45 96	1 R 3 1 M 3 1 N 3 1 DSF 6	MO G6	1,10 1,30		120,00	92 334 800
	120 113									
	R Cyl.	A=134	C=145	L=255,1	H=169,9		1 SC 134 x 3		88 562 110	92 334 980

53		120										
F 10L 413 L	1971 → 1980	D (NA)	10	14700 cm ³	2V	198-225 kW	(269-306 PS)	18:1	130,00 mm			
F 12 L 413 L	1971 → 1980	D	12	17640 cm ³	2V	269 kW	(366 PS)	18,5:1	130,00 mm			
F 4L 413 R	07.1973 → 1977	D (NA)	4	5880 cm ³	2V	90 kW	(122 PS)	18:1	130,00 mm			
F 5L 413 R	07.1973 → 12.1975	D (NA)	5	7350 cm ³	2V	83-112 kW	(113-152 PS)	18:1	130,00 mm			
F 6 L 413 L	07.1973 → 12.1975	D	6	8822 cm ³	2V	135 kW	(183 PS)	18,5:1	130,00 mm			
F 6L 413 R	07.1973 → 12.1975	D (NA)	6	8822 cm ³	2V	100-135 kW	(136-184 PS)	18:1	130,00 mm			
F 8 L 413 L	1971 → 1980	D	8	11760 cm ³	2V	180 kW	(244 PS)	18,5:1	130,00 mm			




	R Cyl.	A=134	C=145	L=255,1	H=169,9		1 SC 134 x 3		88 562 110	
--	--------	-------	-------	---------	---------	--	--------------	--	-------------------	--


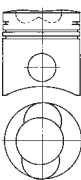


54		125										
F 10L 413 F		D (NA)	10	15953 cm ³	2V	235 kW	(320 PS)	18:1	130,00 mm			
F 12L 413 F	07.1976 →	D (NA)	12	19144 cm ³	2V	224-282 kW	(305-384 PS)	18:1	130,00 mm			
F 4L 413 F	1975 →	D (NA)	4	6381 cm ³	2V	83-94 kW	(113-128 PS)	18:1	130,00 mm			
F 4L 413 FR	1978 → 1991	D (NA)	4	6381 cm ³	2V	94 kW	(128 PS)	18:1	130,00 mm			
F 5 L 413 F	1975 →	D	5	7976 cm ³	2V	109 kW	(148 PS)	18:1	130,00 mm			
F 5L 413 FR	1975 → 1993	D (NA)	5	7976 cm ³	2V	94-118 kW	(128-160 PS)	18:1	130,00 mm			
F 6L 413 F	10.1977 → 07.1983	D (NA)	6	9572 cm ³	2V	104-188 kW	(141-256 PS)	18:1	130,00 mm			
F 6L 413 FR	1975 → 1993	D (NA)	6	9572 cm ³	2V	112-141 kW	(152-192 PS)	18:1	130,00 mm			
F 8L 413 F	03.1977 → 12.1987	D (NA)	8	12763 cm ³	2V	147-188 kW	(200-256 PS)	18:1	130,00 mm			


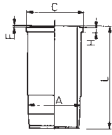
	4/5/6/8/10/12	KH 87,49 MT -47 MØ 48 BÜ +5,16 GL 138,7	LOX RTK	45 102	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 CR	1,15 1,30		125,00	93 224 600
	125 125									
	R Cyl.	A=139	C=150	L=250,7	H=169,5				89 030 110	93 224 960
	R Cyl.	A=139	C=154	L=250,5	H=169,5				89 384 110	93 224 961

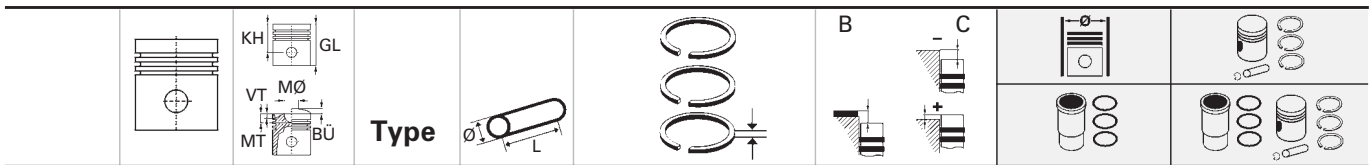


D

55		 125												
BF 10 L 413 F	1982 → 08.1983	D (A)	10	15953 cm ³	2V	265-294 kW	(360-400 PS)	16,5:1	130,00 mm					
BF 10 L 513 C		D (LA)	10	15954 cm ³	2V	265-294 kW	(360-400 PS)	16,5:1	130,00 mm					
BF 12 L 413 F	1975 → 08.1983	D (A)	12	19144 cm ³	2V	268-353 kW	(364-480 PS)	16,5:1	130,00 mm					
BF 12 L 513 C	01.1985 →	D (LA)	12	19144 cm ³	2V	386-405 kW	(525-551 PS)	15,8:1	130,00 mm					
BF 6 L 413 FRT	04.1983 →	D (A)	6	9572 cm ³	2V	112-150 kW	(152-204 PS)	17,3:1	130,00 mm					
BF 6 L 513 R	01.1993 → 1996	D (A)	6	9572 cm ³	2V	140-183 kW	(190-249 PS)	15,8:1	130,00 mm					
BF 6 L 513 RC	03.1988 →	D (LA)	6	9572 cm ³	2V	180-217 kW	(245-295 PS)	15,8:1	130,00 mm					
BF 6L 413 F	1975 → 1983	D (A)	6	9572 cm ³	2V	112-177 kW	(152-241 PS)	16,5:1	130,00 mm					
BF 6L 413 FR	01.1980 → 12.1988	D (A)	6	9572 cm ³	2V	143-177 kW	(194-241 PS)	16,5:1	130,00 mm					
BF 6L 413 FRC	1978 →	D (A)	6	9572 cm ³	2V	160-199 kW	(218-271 PS)	15,8:1	130,00 mm					
BF 6L 513 C		D (LA)	6	9572 cm ³	2V	112-177 kW	(152-241 PS)	16,5:1	130,00 mm					
BF 8 L 413 FRW	1981 → 1992	D (A)	8	12763 cm ³	2V	180 kW	(245 PS)		130,00 mm					
BF 8 L 513 C		D (LA)	8	17180 cm ³	2V	212-235 kW	(288-320 PS)	16,5:1	130,00 mm					
BF 8L 413 F	1975 →	D (A)	8	12763 cm ³	2V	212-235 kW	(288-320 PS)	16,5:1	130,00 mm					
F 10L 413 FW	1976 →	D (NA)	10	15953 cm ³	2V	161-202 kW	(219-275 PS)	18:1	130,00 mm					
F 12L 413 FW	1976 →	D (NA)	12	19144 cm ³	2V	193-243 kW	(262-330 PS)	18:1	130,00 mm					
F 6L 413 FW	07.1976 →	D (NA)	6	9572 cm ³	2V	96-121 kW	(131-165 PS)	18:1	130,00 mm					
F 8L 413 FW	1976 →	D (NA)	8	12763 cm ³	2V	129-150 kW	(175-204 PS)	18:1	130,00 mm					
	R Cyl.	A=139	C=150	L=250,7	H=169,5					89 030 110				
	R Cyl.	A=139	C=154	L=250,5	H=169,5					89 384 110				

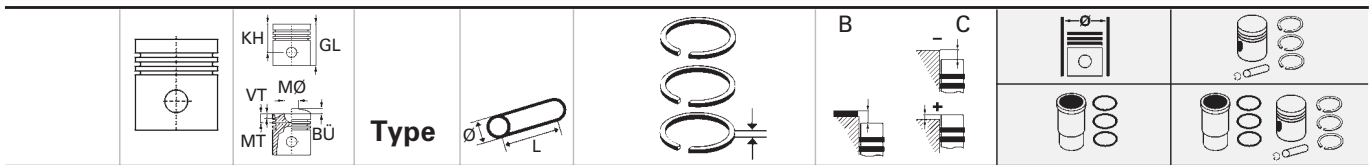
56		 125												
BF 10 L 513 125	1982 →	D (A)	10	15953 cm ³	2V	218-305 kW	(296-415 PS)	15,8:1	130,00 mm					
BF 12 L 513 125	03.1989 →	D (A)	12	19144 cm ³	2V	300-367 kW	(408-499 PS)	15,8:1	130,00 mm					
BF 6 L 513 125	06.1986 →	D (A)	6	9572 cm ³	2V	182 kW	(248 PS)	15,8:1	130,00 mm					
BF 8 L 513 125	1983 →	D (A)	8	12763 cm ³	2V	160-250 kW	(218-340 PS)	15,8:1	130,00 mm					
	6/8/10/12	KH 87,45 MT -18,45 MØ 74 BÜ +5,25 GL 138,65	KKK RTK	45 107	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 CR CR	1,10 1,25			125,00	91 043 700			
	R Cyl.	A=139	C=150	L=250,7	H=169,5					89 030 110	91 043 970			
	R Cyl.	A=139	C=154	L=250,5	H=169,5					89 384 110	91 043 971			

57		 132												
BFG 6 M 1015 C		G (A)	6	11910 cm ³	2V	142 kW	(193 PS)	10:1	145,00 mm					
BFG 8 M 1015 C		G (A)	8	15870 cm ³	2V	190 kW	(258 PS)	10:1	145,00 mm					
	N Cyl.	A=147	C=158	L=268,5	H+F=9+1,2	2 FP 146 x 4				89 443 110				






58		132									
BF 6M 1015 C Euro 2		01.1998 →		D (LA)	6	11905 cm ³	4V	250-345 kW	(340-469 PS)	16,5:1	145,00 mm
BF 8M 1015 C Euro 2		01.1990 →		D (LA)	8	15874 cm ³	4V	333-459 kW	(453-624 PS)	16,5:1	145,00 mm
	6/8	KH 86,8 MT -18,77 MØ 84 GL 133,8	RTK TPL	52 110	1 T15 3,5 1 M 2,45 1 DSF 4	CR G6 CR G6 CR				132,01	94 345 600
	132 010										
	N Cyl.	A=147	C=158	L=268,5	H+F=9+1,2	2 FP 146 x 4				89 443 110	94 345 960
	N Cyl.	A=147	C=159,5	L=268,5	H+F=9,02+1,25	2 XM 150 x 4				88 788 110	
59		132									
BF 6M 1015 Euro 2		1998 →		D (A)	6	11905 cm ³	4V	195-250 kW	(265-340 PS)	16,5:1	145,00 mm
	N Cyl.	A=147	C=158	L=268,5	H+F=9+1,2	2 FP 146 x 4				89 443 110	
	N Cyl.	A=147	C=159,5	L=268,5	H+F=9,02+1,25	2 XM 150 x 4				88 788 110	
60		132									
BF 6M 1015 CP Euro 2		10.1999 →		D (LA)	6	11905 cm ³	4V	300-384 kW	(408-522 PS)	16,5:1	145,00 mm
BF 8M 1015 CP Euro 2		08.1999 →		D (LA)	8	15874 cm ³	4V	399-517 kW	(543-703 PS)	16,5:1	145,00 mm
	6/8	KH 86,8 MT -18,77 MØ 84 GL 133,8	RTK KKK LOX TPL	52 110	1 T15 3,5 1 M 2,45 1 DSF 4	CR G6 CR G6 CR				132,01	94 839 600
	132 011										
	N Cyl.	A=147	C=158	L=268,5	H+F=9+1,2	2 FP 146 x 4				89 443 110	






D



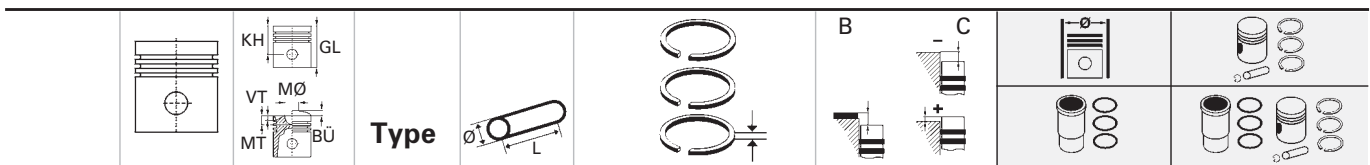
64		142		Type		Ø ₁ L		B C		σ	
A 12 M 816	05.1974 → 12.1975	D (A)	12	30408 cm ³	2V	162-321 kW	(220-436 PS)	16:1	160,00 mm		
A 12 M 816 C		D (LA)	12	30408 cm ³	2V			16:1	160,00 mm		
A 12 M 816 CR		D (LA)	12	30408 cm ³	2V			16:1	160,00 mm		
A 12 M 816 R		D (LA)	12	30408 cm ³	2V			16:1	160,00 mm		
A 12 M 816 U		D (LA)	12	30408 cm ³	2V			16:1	160,00 mm		
A 12 M 816 W		D (LA)	12	30408 cm ³	2V			16:1	160,00 mm		
A 16 M 816	05.1974 → 12.1975	D (A)	16	40544 cm ³	2V	216-427 kW	(295-581 PS)	16:1	160,00 mm		
A 6 M 816	→ 1988	D	6	15204 cm ³	2V	145-172 kW	(197-234 PS)	16:1	160,00 mm		
A 6 M 816 R		D (LA)	6	15204 cm ³	2V			16:1	160,00 mm		
A 6 M 816 U		D (LA)	6	15204 cm ³	2V			16:1	160,00 mm		
A 6 M 816 W		D (LA)	6	15204 cm ³	2V			16:1	160,00 mm		
A 8 M 816	→ 1988	D (A)	8	20272 cm ³	2V	190-230 kW	(259-313 PS)	16:1	160,00 mm		
A 8 M 816 C		D (LA)	8	20272 cm ³	2V			16:1	160,00 mm		
A 8 M 816 CR		D (LA)	8	20272 cm ³	2V			16:1	160,00 mm		
A 8 M 816 R		D (LA)	8	20272 cm ³	2V			16:1	160,00 mm		
A 8 M 816 U		D (LA)	8	20272 cm ³	2V			16:1	160,00 mm		
A 8 M 816 W		D (LA)	8	20272 cm ³	2V			16:1	160,00 mm		
BA 12M 816	05.1974 → 1986	D (A)	12	30408 cm ³	2V	247-564 kW	(336-767 PS)	16:1	160,00 mm		
BA 12M 816 C	07.1984 →	D (LA)	12	30408 cm ³	2V	608-770 kW	(827-1047 PS)	16:1	160,00 mm		
BA 12M 816 CR	→ 08.1988	D (LA)	12	30408 cm ³	2V	850-950 kW	(1156-1292 PS)	16:1	160,00 mm		
BA 12M 816 R	→ 08.1988	D (LA)	12	30408 cm ³	2V	720-866 kW	(979-1178 PS)	16:1	160,00 mm		
BA 12M 816 U	→ 1986	D (LA)	12	30408 cm ³	2V	615-650 kW	(836-884 PS)	16:1	160,00 mm		
BA 12M 816 W	→ 1986	D (LA)	12	30408 cm ³	2V	665-710 kW	(904-966 PS)	16:1	160,00 mm		
BA 16 M 816	05.1974 → 12.1975	D (A)	16	40544 cm ³	2V	330-751 kW	(449-1020 PS)	16:1	160,00 mm		
BA 16 M 816 R	→ 1988	D (LA)	16	40544 cm ³	2V	955-1155 kW	(1299-1571 PS)		160,00 mm		
BA 16 M 816 U	→ 1986	D (LA)	16	40544 cm ³	2V	790-870 kW	(1075-1183 PS)	16:1	160,00 mm		
BA 16 M 816 W	→ 1986	D (LA)	16	40544 cm ³	2V	860-948 kW	(1170-1289 PS)	16:1	160,00 mm		
BA 6 M 816	05.1974 → 12.1975	D (A)	6	15204 cm ³	2V	245-269 kW	(333-366 PS)	16:1	160,00 mm		
BA 6 M 816 R	→ 09.1988	D (LA)	6	15204 cm ³	2V	358-433 kW	(487-589 PS)	16:1	160,00 mm		
BA 6 M 816 U	→ 1986	D (LA)	6	15204 cm ³	2V	305-325 kW	(415-442 PS)	16:1	160,00 mm		
BA 6 M 816 W	→ 1986	D (LA)	6	15204 cm ³	2V	330-355 kW	(449-483 PS)	16:1	160,00 mm		
BA 8 M 816	05.1974 → 12.1975	D (A)	8	20272 cm ³	2V	325-359 kW	(442-488 PS)	16:1	160,00 mm		
BA 8 M 816 C	→ 1988	D (LA)	8	20272 cm ³	2V			16:1	160,00 mm		
BA 8 M 816 CR	→ 1988	D (LA)	8	20272 cm ³	2V	570-638 kW	(775-868 PS)	16:1	160,00 mm		
BA 8 M 816 R	→ 1988	D (LA)	8	20272 cm ³	2V	475-578 kW	(646-786 PS)	16:1	160,00 mm		
BA 8 M 816 U	→ 1986	D (LA)	8	20272 cm ³	2V	395-435 kW	(537-592 PS)	16:1	160,00 mm		
BA 8 M 816 W	→ 1986	D (LA)	8	20272 cm ³	2V	474 kW	(645 PS)	16:1	160,00 mm		
	6/8/12/16 142 003	KH 105 MT -14,5 GL 173	KKK LOX RTK	57 120	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 6	CR G6 CR	1,42 2,16	142,00	92 964 600 [1]		
	N Cyl.	A=160	C=174,9	L=317	H+F=12,1+1,2	1 FP 130 x 3,15 2 FP 144 x 4 1 SC 144 x 4		89 039 110			
[1]	BA 12M 816 CR, BA 12M 816 R, BA 12M 816 U, BA 12M 816 W, A 6 M 816, A 6 M 816 R, A 6 M 816 U, A 6 M 816 W, A 8 M 816, A 8 M 816 C, A 8 M 816 CR, A 8 M 816 R, A 8 M 816 U, A 8 M 816 W, A 12 M 816 C, A 12 M 816 CR, A 12 M 816 R, A 12 M 816 U, A 12 M 816 W, BA 6 M 816 R, BA 6 M 816 U, BA 6 M 816 W, BA 8 M 816 C, BA 8 M 816 CR, BA 8 M 816 R, BA 8 M 816 U, BA 8 M 816 W, BA 16 M 816 R, BA 16 M 816 U, BA 16 M 816 W: 01.1972 →										

	Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 227-6	D (NA) 6	100 x 120	5654	2	18:1	63-91	86-124	1




D

			Pos				Pos
							
D							
D 950	01.1984 →	D 227-6	D	1			
D 950	01.1984 →	D 227-6	D	1			

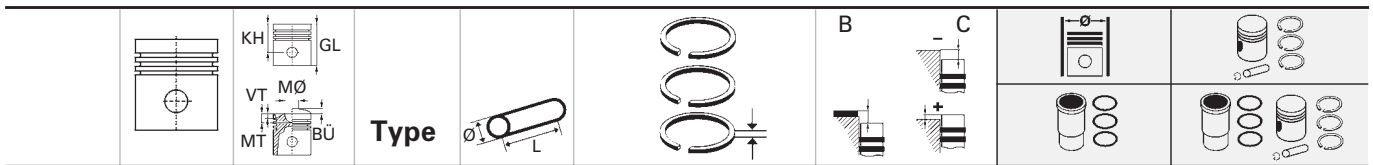
D






1		100											
D 227-6		01.1984 →		D (NA)	6	5654 cm ³ 2V		63-91 kW (86-124 PS)		18:1	120,00 mm		
 100 144	6	KH 60,4 MT -19,1 MØ 56 GL 113,4	RK	35 82	1 T15 3 1 M 2 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,90 1,10	+0,10 +0,42	100,00		93 063 600 [1], [2]		
	R Cyl.	A=110,95	C=106	L=212	H=131	1 CU 106,2 x 113,5 x 0,6 1 ST 111,5 x 119 x 0,1 1 ST 111,5 x 119 x 0,2 1 SC 110 x 4		88 839 110 [3]		93 063 960 [3]			
	N Cyl.	A=112,95	C=119	L=213	H+F=8+0,5	2 R 112 x 4		88 850 110 [4]		93 063 961 [4]			
 100 144	6	KH 59,8 MT -18,9 MØ 56 GL 112,8	RK	32 82	1 T15 3 1 M 2 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,90 1,20	100,00		91 753 600			
	N Cyl.	A=112,95	C=119	L=213	H+F=8+0,5	2 R 112 x 4		88 850 110 [4]		91 753 961 [4]			
	[1] Renault Tractor [2] Mulden/combustion bowl/chambre de combustion/cámara de combustión/Выемки Ø 56,00 mm 93 063 darf nur verbaut werden mit Zylinder-Kopfichtung/only to be used with cylinder head gasket/ne doit être monté qu'avec un joint de culasse de/sólo debe utilizarse con una junta de culata de/можно встраивать только с прокладкой головки блока цилиндров 1.40 mm (MWM no. 6.227.0.854.104.4) [3] Motor/Engine/Moteur/Motor/Двигатель D 327 [4] Motor/Engine/Moteur/Motor/Двигатель D 227												

	Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
TU5JP4	B (NA) 4	78,5 x 82	1587	4	11	78	106	1






D



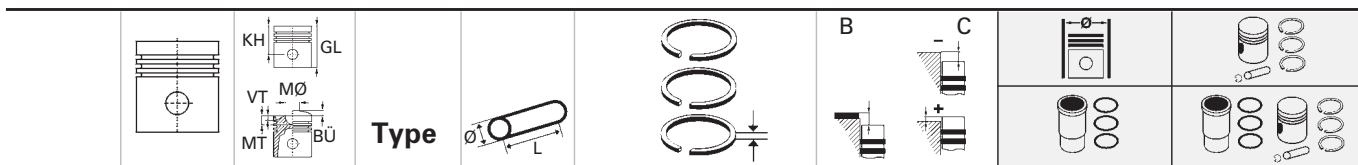
1		78,5		TU5JP4		B	(NA)	4	1587 cm ³	4V	78 kW	(106 PS)	11	82,00 mm
D		4	KH 32,35	19,495	1 R 1,2	PC	ST							
		078 123	BÜ +0,15 GL 50,15	57 K	1 NM 1,5 1 DSF 2,5		G6							
												78,509		40 161 600

		Cyl.		mm	cm ³		Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
DC 12		D (LA) 6	127 x 154	11716	4	18:1	285-309	387-420	2		
DC 9 (DOOSAN)		D (LA) 6	115 x 144	8974	4	18:1	220-234	299-319	1		
DC 9 (DOOSAN)		D (LA) 5	127 x 140	8870	4	17,0:1	247-255	336-482	3		
DT 12 Euro 3		D (LA) 6	127 x 154	11716	4	18:1	322	434	2		

D

		Pos			Pos
 MT-Series					
26 (ab Tier 3)	DC 9 (DOOSAN)	D			3
26 (bis Tier 3)	DC 9 (DOOSAN)	D			1
31 (ab Tier 3)	DC 9 (DOOSAN)	D			3
31 (bis Tier 3)	DC 9 (DOOSAN)	D			1
36	DC 12	D			2
36	DT 12	D			2
41	DC 12	D			2
41	DT 12	D			2

D



1 115

DC 9 (DOOSAN) D (LA) 6 8974 cm³ 4V 220-234 kW (299-319 PS) 18:1 144,00 mm

 6 115 134 N Cyl.	KH 83,4 VT1 -2,40 VT2 -2,60 MT -20,5 MØ 72 GL 130,92	RTK TPL	50 92	1 T15 3,16 CK G6 1 M 2,39 1 DSF 3,5 CR	115,00	40 182 600
	A=128 X=17,7	C=140,76	L=257,5	H+F=8,3+0,8	1 FP 125 x 130 x 10,8 2 FP 129 x 4	89 599 110 [1]	40 182 960

[1] mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego

2 127

DC 12 D (LA) 6 11716 cm³ 4V 285-309 kW (387-420 PS) 18:1 154,00 mm

DT 12 Euro 3 D (LA) 6 11716 cm³ 4V 322 kW (434 PS) 18:1 154,00 mm

 6 ST127044/ 127045 N Cyl.	KH 85,21 MT -22,95 MØ 75,03 GL 125,21	PSK TPL	54 106	1 T15 3,5 CK G6 1 M 2,385 G3 1 DSF 3,5 CR	127,00	40 907 600	
	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)	89 541 110	40 907 960
	A=139 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 FP 148 x 4	89 901 110	40 907 962
	A=140 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4 (50 007 899)	89 881 110	40 907 961
N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=152	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4	89 917 110 NEW	40 907 963




3 127

DC 9 (DOOSAN) D (LA) 5 8870 cm³ 4V 247-255 kW (336-482 PS) 17,0:1 140,00 mm






 5 127 026 	KH 92,04 MT -21,15 MØ 75,1 GL 136,04	RTK TPL KBB	54 106	1 T15 3,5 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 3,5 CR	127,00	99 496 600

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

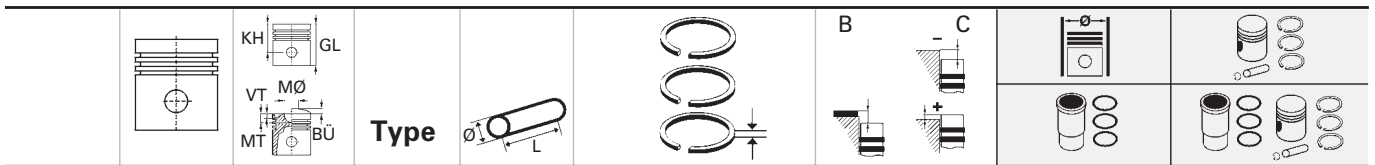
		Type						
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)	89 541 110	99 496 960
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 FP 148 x 4	89 901 110	99 496 963
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4 (50 007 899)	89 881 110	99 496 961
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=152	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4	89 917 110 <small>NEW</small>	99 496 964






	Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
								mm
5FS (EP6C)	B (NA) 4	77 x 85,8	1598	4	10,5	88	120	1
RHC (DW10CTED4) Euro 5	D (LA) 4	85 x 88	1997	4	16	120	163	2
RHH (DW10CTED4)	D (LA) 4	85 x 88	1997	4	16	120	163	2


D



		Pos			Pos
					
DS 3 (SA_)					
1.6 Vti	07.2015 → 07.2019	5FS (EP6C) B	1		
DS 4 / DS 4 CROSSBACK (NX_)					
1.6 VTi	07.2015 → 12.2018	5FS (EP6C) B	1		
DS 5 (KF_)					
2.0 HDi 165	06.2017 → 12.2018	RHH (DW10CTED4)	D 2		
2.0 Hybrid4	04.2015 → 12.2018	RHC (DW10CTED4)	D 2		
2.0 Hybrid4 4x4	04.2015 → 12.2018	RHC (DW10CTED4)	D 2		


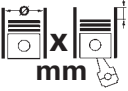

D








1		77									
		5FS (EP6C)									
		07.2015 → 07.2019 B (NA) 4 1598 cm ³ 4V 88 kW (120 PS) 10,5 85,80 mm									
			4	KH 27,5 VT1 -5,70 VT2 -3,80 MT -2 MØ 56,8 GL 47,5	TPL	18 43	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2	MO G6 NT ST		77,00	41 705 600
	077 114							77,25	41 705 610		
								77,50	41 705 620		

2		85									
		RHC (DW10CTED4) Euro 5									
		04.2015 → 12.2018 D (LA) 4 1997 cm ³ 4V 120 kW (163 PS) 16 88,00 mm									
RHH (DW10CTED4)											
06.2017 → 12.2018 D (LA) 4 1997 cm ³ 4V 120 kW (163 PS) 16 88,00 mm											

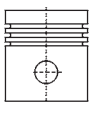
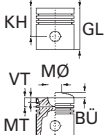

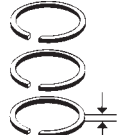
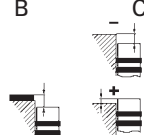
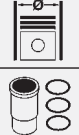
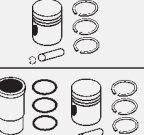



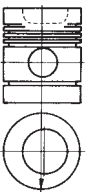
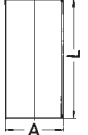

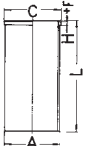
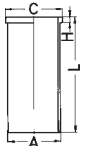
	4	KH 46,7 VT1 -0,45 VT2 -0,45 MT -13,7 MØ 50,5 GL 74,7	RTK KKK TPL	30 68	1 ET 2 1 M 2 1 DSF 2	CK G6 CR		85,00	41 251 600		
								085 236			
											85,60	41 251 610

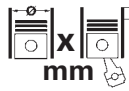

		Cyl.	 mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
4.165	D (NA)	4	92 x 101,6	2710	2	21:1	47-51	65-70	1
4.236	D (NA)	4	98,43 x 127	3866	2	16:1	55-65	75-88	2

E






		Pos			Pos
					
F-Serie					
350	04.1976 → 12.1985	4.165	D		1
L-Serie					
35	05.1982 → 12.1985	4.165	D		1
45	05.1982 → 12.1985	4.236	D		2

E

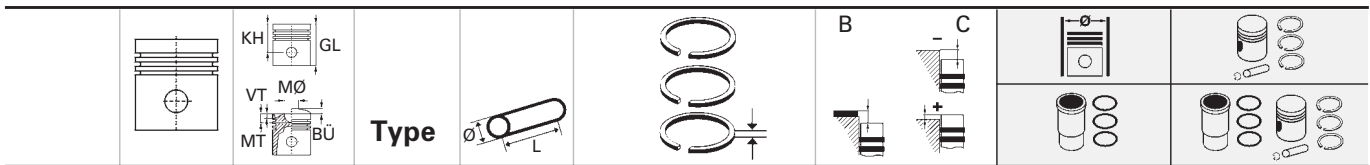
			Type						
1		92							
4.165		04.1976 → 12.1985	D (NA)	4	2710 cm ³	2V	47-51 kW	(65-70 PS) 21:1	101,60 mm
	T Cyl.	A=96,83	C=101	L=191,3	H+F=3,85+0,7			89 025 190 semi	
2		98,43							
4.236		05.1982 → 12.1985	D (NA)	4	3866 cm ³	2V	55-65 kW	(75-88 PS) 16:1	127,00 mm
	4 098 026	KH 70,1 MT -20,5 MØ 61 GL 120,9	GEC URK	34,925 84,2	1 R 2,39 2 M 2,39 1 DSF 6,34 1 S 6,34	CR G3	+0,35 +0,58	98,48	91 118 600 [1]
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8				88 354 190 semi (88 353)	91 118 961
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			88 355 190 semi	91 118 962
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			88 356 110	91 118 963
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861			89 514 190 semi	91 118 964
[1]	satzweise austauschbar gegen/exchangeable in sets against/échangeable sous forme de jeux contre/se puede cambiar el juego entero contra el/взаимозаменяемо комплектом с 93 592 600								

		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
E2842E312	G	1	128 x 142	21915	4	12,5:1	240	326	1
E2842LE322	G	1	128 x 142	21915	4	12,0:1	370	503	2
E2848LE322	G	1	128 x 142	14618	4	12,0:1	250	340	3
E2876E312	G	1	128 x 166	12816	4	12,0:1	140	190	4
E2876LE302	G	1	128 x 166	12816	4	11,0:1	190	258	5

E

		Pos			Pos
 PATRUUS					
140	E2876E312	G			4
190	E2876LE302	G			5
240	E2842E312	G			1
250	E2848LE322	G			3
370	E2842LE322	G			2

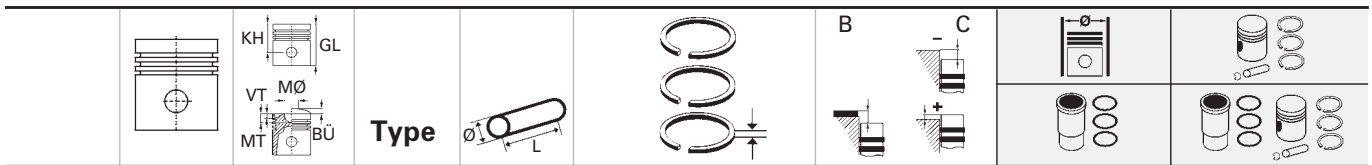
E




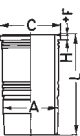


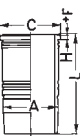
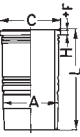


1		128									
E2842E312		G		1		21915 cm ³ 4V		240 kW		(326 PS) 12,5:1 142,00 mm	
	1 128 056	KH 80,7 MT -28,2 MØ 94 GL 129,7	RTK	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR				128,00	40 208 600
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)			89 092 120	40 208 960	
	1 128 056	KH 80,7 MT -29 MØ 96 GL 130	FBO RTK	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR		0,00 0,00	128,00	94 942 600	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)			89 092 120	94 942 960	
	1 128 056	KH 80,7 MT -22 MØ 96 GL 130	FBO RTK	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR		0,00 0,00	128,00	94 943 600	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)			89 092 120	94 943 960	


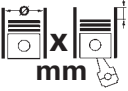

2		128									
E2842LE322		G		1		21915 cm ³ 4V		370 kW		(503 PS) 12,0:1 142,00 mm	
	1 128 056	KH 80,7 MT -28,2 MØ 94 GL 129,7	RTK	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR			128,00	40 208 600	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)			89 092 120	40 208 960	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице








5		 128									
E2876LE302		G		1		12816 cm³ 4V		190 kW		(258 PS) 11,0:1 166,00 mm	
  	1	KH 78,65 MT -25,3 MØ 105,8 GL 133,65	RTK TPL	50 107	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR CR	G6		128,00	40 207 600	
	128 050										
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)			89 186 120	40 207 960	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)			89 534 120	40 207 964	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)			89 518 120	40 207 963	
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)			89 324 120	40 207 961		
  	1	KH 78,65 VT1 -5,00 MT -24,8 MØ 102 GL 133,65	RTK TPL	50 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR CR	G6		128,00	41 498 600	
	128 050										
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)			89 186 120	41 498 960	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)			89 914 120	[1]	
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)			89 892 120		
[1]	Wassermantel Plasma beschichtet Plasma-coated water jacket Manteau d'eau à revêtement plasma Camisa de agua con revestimiento de plasma										

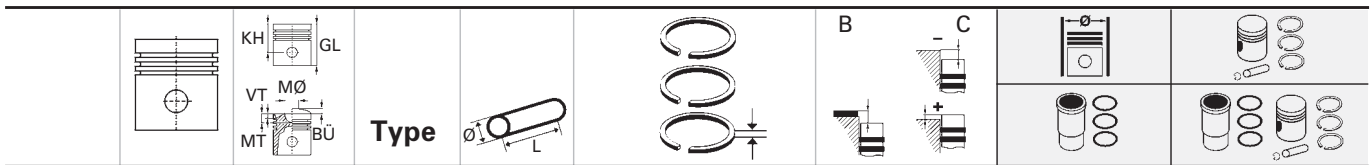
E

	Cyl.	 X mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 0826 LF15 Euro 2	D (LA) 6	108 x 125	6871	2	18:1	162	220	1
D 0826 LF18 Euro 2	D (LA) 6	108 x 125	6871	2	17:1	162	220	2
D 0836 LF 01 Euro 2	D (LA) 6	108 x 125	6871	2	18:1	206	280	3
D 0836 LF 03 Euro 3	D (LA) 6	108 x 125	6871	2	18:1	206	280	3
D 0836 LF 04 Euro 3	D (LA) 6	108 x 125	6871	2	18:1	162	220	3
D 2066 LF 01 Euro 3	D (LA) 6	120 x 155	10518	4	19:1	316	430	4
D 2066 LF 03 Euro 3	D (LA) 6	120 x 155	10518	4	19:1	257	350	4
D 2866 LF24 Euro 3	D (LA) 6	128 x 155	11967	4	19:1	265	360	6
D 2866 LF27 Euro 3	D (LA) 6	128 x 155	11967	4	19:1	265	360	6
D 2866 LF37 Euro 2	D (LA) 6	128 x 155	11967	4	19:1	265	360	6
D 2866 LF39 Euro 2	D (LA) 6	128 x 155	11967	4	19:1	265	360	5
D 2876 LF 04 Euro 3	D (LA) 6	128 x 166	12816	4	17:1	338	460	7
D 2876 LF 12 Euro 3	D (LA) 6	128 x 166	12816	4	18:1	353	480	8

E

				Pos					Pos
									
ECL									
7.28 RD3 / TP3	04.2002 →	D 0836 LF 03	D	3					
7.28 RD3 / TP3	04.2002 →	D 0836 LF 03	D	3					
ECM									
12.36 MTP4	04.2002 → 12.2007	D 2866 LF24	D	6					
12.36 MTP4	04.2002 → 12.2007	D 2866 LF39	D	5					
7.22 RD2	04.2002 → 12.2007	D 0826 LF15	D	1					
7.22 RD2	04.2002 → 12.2007	D 0826 LF18	D	2					
7.22 RD2	04.2002 → 12.2007	D 0836 LF 04	D	3					
7.28 RD2	04.2002 → 12.2007	D 0836 LF 01	D	3					
7.28 RD2	04.2002 → 12.2007	D 0836 LF 03	D	3					
7.28 RDRS3	04.2002 → 12.2007	D 0836 LF 01	D	3					
7.28 RDRS3	04.2002 → 12.2007	D 0836 LF 03	D	3					
7.28 RR3	04.2002 → 12.2007	D 0836 LF 01	D	3					
7.28 RR3	04.2002 → 12.2007	D 0836 LF 03	D	3					
ECT									
10.35 DB2	02.2005 →	D 2066 LF 03	D	4					
10.35 RDB3	02.2005 →	D 2066 LF 03	D	4					
10.35 ST	02.2005 →	D 2066 LF 03	D	4					
10.43 DB2	02.2005 →	D 2066 LF 01	D	4					
10.43 MT, MTL	02.2005 →	D 2066 LF 01	D	4					
10.43 MT, MTL	02.2005 →	D 2066 LF 01	D	4					
10.43 RDB3	02.2005 →	D 2066 LF 01	D	4					
10.43 ST	02.2005 →	D 2066 LF 01	D	4					
12.36 DB2	04.2002 →	D 2866 LF27	D	6					
12.36 DB2	04.2002 →	D 2866 LF37	D	6					
12.36 ST	04.2002 →	D 2866 LF27	D	6					
12.36 ST	04.2002 →	D 2866 LF37	D	6					
13.46 DT	04.2002 →	D 2876 LF 04	D	7					
13.46 MT, MTL	04.2002 →	D 2876 LF 04	D	7					
13.46 MT, MTL	04.2002 →	D 2876 LF 04	D	7					
13.46 RDB3	04.2002 →	D 2876 LF 04	D	7					
13.48 DT	02.2005 →	D 2876 LF 12	D	8					
13.48 MT, MTL	02.2005 →	D 2876 LF 12	D	8					
13.48 MT, MTL	02.2005 →	D 2876 LF 12	D	8					
13.48 RDB3	02.2005 →	D 2876 LF 12	D	8					
13.48 ST	02.2005 →	D 2876 LF 12	D	8					
32.35 BB	02.2005 →	D 2066 LF 03	D	4					

E



1 **108**

D 0826 LF15 Euro 2		04.2002 → 12.2007		D	(LA)	6	6871 cm ³	2V	162 kW	(220 PS)	18:1	125,00 mm
	6	KH 73	LOX	40	1 T15 3	CR G3				+0,10	108,00	94 487 600
	108 081	VT1 -1,70	RTK	90	1 M 2,5					+0,40		
		MT -17,78			1 DSF 4	CR						
		MØ 70										
		GL 113										
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04						89 470 110	94 487 962
											(89 339)	
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04						89 453 110	94 487 961
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04						89 470 190	94 487 963
											semi	

2 **108**

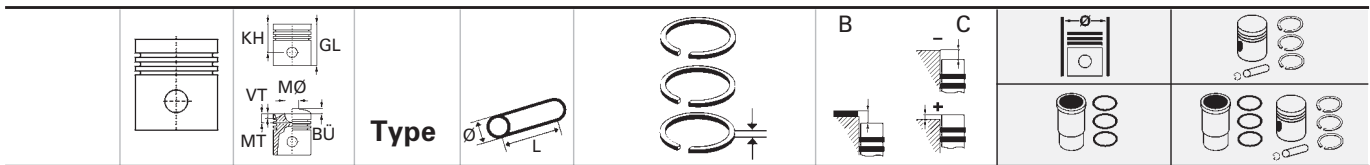
D 0826 LF18 Euro 2		04.2002 → 12.2007		D	(LA)	6	6871 cm ³	2V	162 kW	(220 PS)	17:1	125,00 mm
	6	KH 73	RTK	40	1 T15 3	CR G3				+0,10	108,00	93 137 600
	108 081	VT1 -1,70		90	1 M 2,5					+0,40				(90 749, 94 423)
		MT -20,5			1 DSF 4	CR						
		MØ 63										
		GL 113										
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04						89 470 110	93 137 962
											(89 339)	
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04						89 453 110	93 137 961
	6	KH 73	LOX	40	1 T15 3	CR G3				+0,10	108,00	94 487 600
	108 081	VT1 -1,70	RTK	90	1 M 2,5					+0,40		
		MT -17,78			1 DSF 4	CR						
		MØ 70										
		GL 113										
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04						89 470 110	94 487 962
											(89 339)	
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04						89 453 110	94 487 961
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04						89 470 190	94 487 963
											semi	
	6	KH 72,8	RTK	40	1 T15 3	CR G3					108,00	93 138 600
	108 081	VT1 -1,70		90	1 M 2,5							
		MT -20,5			1 DSF 4	CR						
		MØ 63										
		GL 112,8										

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type						
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		89 470 110 (89 339)	93 138 961
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		89 453 110	93 138 962
[1]	KH -0,20 mm							

E

3		108										
D 0836 LF 01 Euro 2	04.2002 → 12.2007	D (LA)	6	6871 cm ³	2V	206 kW	(280 PS)	18:1	125,00 mm			
D 0836 LF 03 Euro 3	04.2002 →	D (LA)	6	6871 cm ³	2V	206 kW	(280 PS)	18:1	125,00 mm			
D 0836 LF 04 Euro 3	04.2002 → 12.2007	D (LA)	6	6871 cm ³	2V	162 kW	(220 PS)	18:1	125,00 mm			
	6	KH 63,9 VT1 -1,70 MT -16,15 MØ 70 GL 99,9	RTK TPL	42 86	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 CR	+0,09 +0,39	108,00	99 339 600			
	108 083											
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 470 110 (89 339)	99 339 960			
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			89 453 110	99 339 961			
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			89 470 190 semi	99 339 962			
	6	KH 63,7 VT1 -1,70 MT -16,15 MØ 70 GL 99,7	RTK TPL KH- HKÜ	42 86	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 CR		108,00	99 683 600			
	108 083							108,50	99 683 610			
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 470 110 (89 339)	99 683 960			
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			89 453 110	99 683 961			
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			89 470 190 semi	99 683 962			
	6	KH 63,5 VT1 -1,70 MT -16,15 MØ 70 GL 99,5	RTK TPL KH-	42 86	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 CR		108,00	99 684 600			
	108 083											
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 470 110 (89 339)	99 684 960			
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			89 453 110	99 684 961			
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			89 470 190 semi	99 684 962			



4		120	D 2066 LF 01 Euro 3 02.2005 →	D (LA)	6	10518 cm ³	4V	316 kW	(430 PS)	19:1	155,00 mm
			D 2066 LF 03 Euro 3 02.2005 →	D (LA)	6	10518 cm ³	4V	257 kW	(350 PS)	19:1	155,00 mm

	6	KH 76,8 VT1 -2,00 VT2 -1,50 MT -20 MØ 70 GL 121,8	RTK KKK TPL	52 96	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	CK G6 CR G3 CR G6			120,00	40 162 601 [1]
	120 818									
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=260	H=8,07		2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)	89 816 110	40 162 961 [1]	
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=260	H=8,32		2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)	89 927 110 <small>NEW</small>	40 162 962 [1]	
	6	KH 76,8 VT1 -2,00 VT2 -1,50 MT -19,7 MØ 67 GL 121,8	RTK KKK TPL	52 96	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	CK G6 CR G3 CR G6			120,00	40 595 601 [1]
	120 818									
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=260	H=8,07		2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)	89 816 110	40 595 961 [1]	
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=260	H=8,32		2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)	89 927 110 <small>NEW</small>	40 595 962 [1]	
[1]	2 verschiedene Muldendurchmesser, vergleichen Sie die Muldendurchmesser mit den Katalogdaten There are two different bowl diameters, compare the bowl diameter with the information in the catalogue 2 diamètres de chambre de combustion différents, comparez les diamètres de chambre de combustion aux données du catalogue 2 diámetros de la cavidad diferentes, compare el diámetro de la cavidad con los datos del catálogo 2 разных диаметра выемки; сравните диаметры выемки с данными, указанными в каталоге									

5		128	D 2866 LF39 Euro 2 04.2002 → 12.2007	D (LA)	6	11967 cm ³	4V	265 kW	(360 PS)	19:1	155,00 mm
----------	--	------------	---	--------	---	-----------------------	----	--------	----------	------	-----------

	6	KH 89,75 VT1 -1,90 MT -22,8 MØ 80 GL 141,75	RTK FBO	46 105	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR	+0,01 +0,33	128,00	94 850 600
	128 053								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type			B	C		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 186 110 [1]	94 850 960 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 534 110 [1]	94 850 964 [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 892 110 [1] (20 040)	94 850 965 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 518 110 [1]	94 850 963 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 324 110 [1]	94 850 961 [1]
	6 128 053	KH 89,35 VT1 -1,90 MT -22,8 MØ 80 GL 141,35	RTK FBO	46 105	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR		128,00	94 852 600 [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 186 110 [1]	94 852 960 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 534 110 [1]	94 852 964 [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 892 110 [1] (20 040)	94 852 965 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 518 110 [1]	94 852 963 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 324 110 [1]	94 852 961 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=269	H=10,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 XM 144 x 4		89 869 110	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 914 110 NEW [1], [3]	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 949 110 [1]	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

[1]	Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.						
[2]	KH -0,40 mm						
[3]	Wassermantel Plasma beschichtet Plasma-coated water jacket Manteau d'eau à revêtement plasma Camisa de agua con revestimiento de plasma						

6 **128**

D 2866 LF24 Euro 3	04.2002 → 12.2007	D (LA)	6	11967 cm ³	4V	265 kW	(360 PS)	19:1	155,00 mm
D 2866 LF27 Euro 3	04.2002 →	D (LA)	6	11967 cm ³	4V	265 kW	(360 PS)	19:1	155,00 mm
D 2866 LF37 Euro 2	04.2002 →	D (LA)	6	11967 cm ³	4V	265 kW	(360 PS)	19:1	155,00 mm

	6	KH 89,75 VT1 -1,90 VT2 -1,90 MT -22 MØ 80 GL 141,75	RTK FBO	46 105	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR	+0,01 +0,33	128,00	99 330 600
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 186 110 [1]	99 330 960 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 534 110 [1]	99 330 964 [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 892 110 [1] (20 040)	99 330 965 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 518 110 [1]	99 330 963 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 324 110 [1]	99 330 961 [1]

	6	KH 89,55 VT1 -1,90 VT2 -1,90 MT -22 MØ 80 GL 141,55	RTK FBO	46 105	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR	+0,01 +0,33	128,00	99 331 600 [2]
--	---	--	------------	-----------	-----------------------------	-------------	----------------	---------------	--------------------------

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type			B	C		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 186 110 [1]	99 331 960 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 534 110 [1]	99 331 964 [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 892 110 [1] (20 040)	99 331 965 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 518 110 [1]	99 331 963 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 324 110 [1]	99 331 961 [1]
	6	KH 89,35 VT1 -1,90 VT2 -1,90 MT -22 MØ 80 GL 141,35	RTK FBO	46 105	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR	+0,01 +0,33	128,00	99 332 600 [3]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 186 110 [1]	99 332 960 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 534 110 [1]	99 332 964 [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 892 110 [1] (20 040)	99 332 965 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 518 110 [1]	99 332 963 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 324 110 [1]	99 332 961 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=269	H=10,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 XM 144 x 4		89 869 110	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 914 110 NEW [1], [4]	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 949 110 [1]	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

	Type							
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.</p>							
[2]	KH -0,20 mm							
[3]	KH -0,40 mm							
[4]	Wassermantel Plasma beschichtet Plasma-coated water jacket Manteau d'eau à revêtement plasma Camisa de agua con revestimiento de plasma							

7 **128**
D 2876 LF 04 Euro 3 04.2002 → D (LA) 6 12816 cm³ 4V 338 kW (460 PS) 17:1 166,00 mm

	6	KH 79,25 VT1 -1,90 MT -21,74 MØ 85,9 GL 134,25	RTK TPL	50 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR	+0,01 +0,33	128,00	94 846 600
	128 054								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 186 110 [1]	94 846 960 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 534 110 [1]	94 846 964 [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 892 110 [1] (20 040)	94 846 965 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 518 110 [1]	94 846 963 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 324 110 [1]	94 846 961 [1]
	6	KH 79,05 VT1 -1,90 MT -21,74 MØ 85,9 GL 134,05	RTK TPL	50 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR	+0,01 +0,33	128,00	94 847 600 [2]
	128 054								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 186 110 [1]	94 847 960 [1]			
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 534 110 [1]	94 847 964 [1]			
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 892 110 [1] (20 040)	94 847 965 [1]			
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 518 110 [1]	94 847 963 [1]			
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 324 110 [1]	94 847 961 [1]			
	6 128 054	KH 78,85 VT1 -1,90 MT -21,74 MØ 85,9 GL 133,85	RTK TPL	50 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR	+0,01 +0,33	128,00	94 848 600 [3]		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 186 110 [1]	94 848 960 [1]			
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 534 110 [1]	94 848 964 [1]			
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 892 110 [1] (20 040)	94 848 965 [1]			
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 518 110 [1]	94 848 963 [1]			
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 324 110 [1]	94 848 961 [1]			
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=269	H=10,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 XM 144 x 4	89 869 110				
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 914 110 NEW [1], [4]				
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 949 110 [1]				

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

	Type					
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationärnwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.</p>					
[2]	KH -0,20 mm					
[3]	KH -0,40 mm					
[4]	Wassermantel Plasma beschichtet Plasma-coated water jacket Manteau d'eau à revêtement plasma Camisa de agua con revestimiento de plasma					




8 **128**
D 2876 LF 12 Euro 3 02.2005 → D (LA) 6 12816 cm³ 4V 353 kW (480 PS) 18:1 166,00 mm

	6	KH 79,25 VT1 -1,90 MT -23,75 MØ 76,16 GL 134,25	RTK TPL KKK MRU	52 103	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR	128,00	41 012 600 [1] NEW
	128 057							
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	89 595 110	41 012 960 NEW
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=268	H=8,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	89 859 110	41 012 961 NEW
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=268	H=8,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	89 860 110	41 012 962
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,27	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	89 905 110	41 012 963 NEW
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,57	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	89 906 110	41 012 964
	6	KH 79,25 VT1 -1,90 MT -23,75 MØ 76,16 GL 134,25	RTK TPL KKK	52 103	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR	128,00	99 697 600
	128 057							
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	89 595 110	99 697 960
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=268	H=8,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	89 859 110	99 697 961
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=268	H=8,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	89 860 110	99 697 962
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,27	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	89 905 110	99 697 963
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,57	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	89 906 110	99 697 964






Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type						
	6 128 057	KH 78,85 VT1 -1,90 MT -23,75 MØ 76,16 GL 133,85	RTK TPL KKK	52 103	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR	128,00	99 703 600	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	89 595 110	99 703 960	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=268	H=8,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	89 859 110	99 703 961	
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=268	H=8,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	89 860 110	99 703 962	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,27	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	89 905 110	99 703 963	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,57	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	89 906 110	99 703 964	
	6 128 057	KH 78,65 VT1 -1,90 MT -23,75 MØ 76,16 GL 133,65	RTK TPL KKK	52 103	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR	128,00	99 704 600	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	89 595 110	99 704 960	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=268	H=8,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	89 859 110	99 704 961	
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=268	H=8,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	89 860 110	99 704 962	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,27	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	89 905 110	99 704 963	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,57	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	89 906 110	99 704 964	
[1]	Kolben mit Muldenrandumschmelzung/piston with edge of bowl remelting/piston à refusion du bord de la chambre de combustion/pistón con refusión del borde de la cavidad/Поршень с переплавка кромки выемки								

E

		Cyl.	 mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
AKD 112-2	D (NA)	2	98 x 120	1810	2	19,5:1	14-18	20-24	2
OM 636.914	D (NA)	4	75 x 100	1767	2	19:1	25	34	1

F

			Pos				Pos
							
D							
177, 177S	01.1965 → 09.1975	OM 636.914	D	1			
180H	01.1954 →	AKD 112-2	D	2			
181	01.1954 →	AKD 112-2	D	2			

F


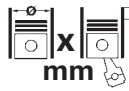



1 **75**






OM 636.914	01.1965 → 09.1975	D (NA)	4	1767 cm ³	2V	25 kW	(34 PS) 19:1	100,00 mm
4 075 229	KH 45 MT -3,9 GL 89	URK LOX RTK	22 63,5	1 R 2 1 R 2 1 NM 2 1 DSF 5 1 S 5	CR G6 CR	-0,30 +0,30	75,50 76,00	90 278 610 90 278 630
T Cyl.	A=78	C=81	L=189	H=4			88 530 190 semi	

2 **98**

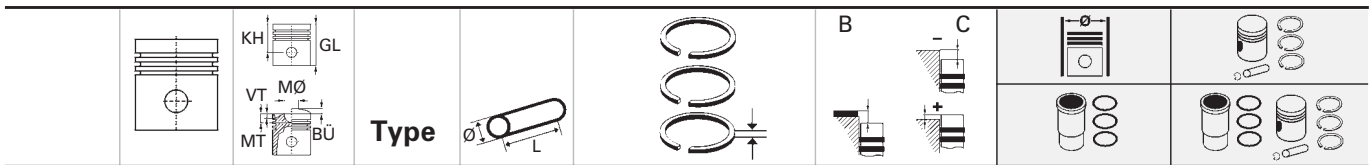
AKD 112-2	01.1954 →	D (NA)	2	1810 cm ³	2V	14-18 kW	(20-24 PS) 19,5:1	120,00 mm
R Cyl.	A=109,9	C=104,74	L=254,7	H+F=154,5+6	1 SC 94 x 2,5		88 308 110	

	Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 2066 LOH 02 Euro 4	D (LA) 6	120 x 155	10518	4	20,5:1	265	360	3
D 2066 LUH 11 Euro 4	D (LA) 6	120 x 155	10518	4	20,5:1	199	271	4
D 2066 LUH 12 Euro 4	D (LA) 6	120 x 155	10520	4	20,5:1	228	310	4
OM 366.907 Euro 0	D (NA) 6	97,5 x 133	5958	2	17,25:1	100	136	1
OM 904.907 Euro 2	D (LA) 4	102 x 130	4249	3	17,4:1	125-130	170-177	2

F

		Pos			Pos
 A-Series					
A 537.3	05.2006 →	D 2066 LUH 11 D	4		
A 547.3	05.2006 →	D 2066 LUH 12 D	4		
A 559.4	05.2006 →	D 2066 LUH 12 D	4		
A 637	05.2006 →	D 2066 LUH 12 D	4		
A 777	05.2006 →	D 2066 LOH 02 D	3		
B-Series					
1118 BS	05.2007 →	OM 904.907 D	2		
1314 B, 1314 BD	07.1984 →	OM 366.907 D	1		
1314 BDT	07.1984 →	OM 366.907 D	1		
1318 B, 1318 BD	05.1999 →	OM 904.907 D	2		
1318 BK	05.1999 →	OM 904.907 D	2		
1418 BSK	05.1999 →	OM 904.907 D	2		

F



1		97,5										
OM 366.907 Euro 0		07.1984 →		D (NA)	6	5958 cm ³		2V	100 kW	(136 PS)	17,25:1	133,00 mm
	6	KH 62,8 MT -24,3 MØ 48 GL 107,8	RTK	36 82,5	1 T6 2,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 G3 CR			-0,08 +0,30	97,50		93 951 600 [1]
	097 023									98,00		93 951 610 [1] (93 830)
	T Cyl.	A=100,4		L=224						89 198 190 semi		93 951 960
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2					89 177 190 semi (89 542)		93 951 961
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2					89 543 190 semi		
[1] nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами												

2		102										
OM 904.907 Euro 2		05.1999 →		D (LA)	4	4249 cm ³		3V	125-130 kW	(170-177 PS)	17,4:1	130,00 mm
	4	KH 64,4 MT -13,9 MØ 73,23 GL 102,4	RTK TPL	40 78	1 T6 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CK G6 CR CR			+0,28 +0,50	102,00		94 705 600 [1] (94 501)
	102 046									89 513 190 semi		94 705 960
	T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2					89 513 190 semi		94 706 600
	4	KH 64,1 MT -13,9 MØ 73,23 GL 102,1	RTK TPL	40 78	1 T6 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CK G6 CR CR			+0,28 +0,50	102,00		94 706 600
	102 046									89 513 190 semi		94 706 960
	T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2					89 513 190 semi		94 706 960
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице												

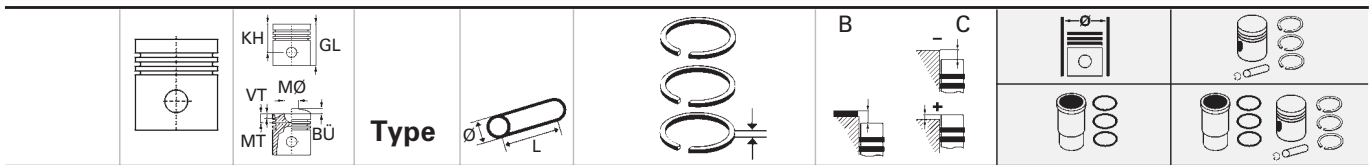
			Type							
	4	KH 64,4 MT -13,9 MØ 73,23 GL 102,4	RTK TPL	42 80	1 T6 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CK G6 CR CR	+0,28 +0,50	102,00	94 971 600 [2]	
	T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2			89 513 190 semi	94 971 960	
[1]	Kolbenbolzen/piston pin/diamètre axe/diámetro del bulón/Поршневой палец Ø 40,00 mm									
[2]	Kolbenbolzen/piston pin/diamètre axe/diámetro del bulón/Поршневой палец Ø 42,00 mm									

3 120

D 2066 LOH 02 05.2006 → D (LA) 6 10518 cm³ 4V 265 kW (360 PS) 20,5:1 155,00 mm
Euro 4

	6	KH 76,8 VT1 -2,00 VT2 -1,50 MT -20 MØ 70 GL 121,8	RTK KKK TPL	52 96	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	CK G6 CR G3 CR G6		120,00	40 162 601 [1]	
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=260	H=8,07		2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)	89 816 110	40 162 961 [1]	
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=260	H=8,32		2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)	89 927 110 <small>NEW</small>	40 162 962 [1]	
	6	KH 76,8 VT1 -2,00 VT2 -1,50 MT -19,7 MØ 67 GL 121,8	RTK KKK TPL	52 96	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	CK G6 CR G3 CR G6		120,00	40 595 601 [1]	
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=260	H=8,07		2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)	89 816 110	40 595 961 [1]	
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=260	H=8,32		2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)	89 927 110 <small>NEW</small>	40 595 962 [1]	

[1] 2 verschiedene Muldendurchmesser, vergleichen Sie die Muldendurchmesser mit den Katalogdaten
There are two different bowl diameters, compare the bowl diameter with the information in the catalogue
2 diamètres de chambre de combustion différents, comparez les diamètres de chambre de combustion aux données du catalogue
2 diámetros de la cavidad diferentes, compare el diámetro de la cavidad con los datos del catálogo
2 разных диаметра выемки; сравните диаметры выемки с данными, указанными в каталоге


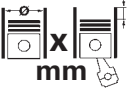








4		120										
D 2066 LUH 11	05.2006 →	D (LA)	6	10518 cm ³	4V	199 kW	(271 PS)	20,5:1	155,00 mm			
D 2066 LUH 12	05.2006 →	D (LA)	6	10520 cm ³	4V	228 kW	(310 PS)	20,5:1	155,00 mm			

	6	KH 76,8 VT1 -2,00 VT2 -1,50 MT -19,7 MØ 67 GL 121,8	RTK KKK TPL	52 96	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	CK G6 CR G3 CR G6		120,00	40 595 601 [1]
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=260	H=8,07	2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)	89 816 110	40 595 961 [1]	
N Cyl.	A=139,5	C=150	L=260	H=8,32	2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)	89 927 110 <small>NEW</small>	40 595 962 [1]		





[1] 2 verschiedene Muldendurchmesser, vergleichen Sie die Muldendurchmesser mit den Katalogdaten
 There are two different bowl diameters, compare the bowl diameter with the information in the catalogue
 2 diamètres de chambre de combustion différents, comparez les diamètres de chambre de combustion aux données du catalogue
 2 diámetros de la cavidad diferentes, compare el diámetro de la cavidad con los datos del catálogo
 2 разных диаметра выемки; сравните диаметры выемки с данными, указанными в каталоге

F

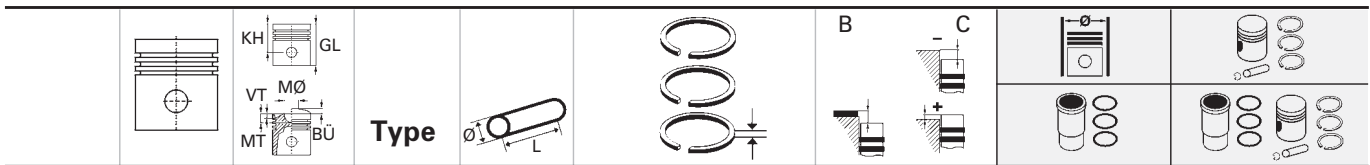
		Cyl.		cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
AKD 112-1	D (NA)	1	98 x 120	905	2	19,5:1	8-9	11-12	5
AKD 112-2	D (NA)	2	98 x 120	1810	2	19,5:1	14-18	20-24	5
BF 3L 914	D (A)	3	102 x 132	3236	2		44-56	60-76	13
BF 4L 913 T	D (A)	4	102 x 125	4086	2	15,5:1	60-78	82-106	12
BF 4L 914	D (A)	4	102 x 132	4314	2		63-75	86-102	13
BF 4M 1012 E Euro 2	D (A)	4	94 x 115	3192	2	17,5:1	50-68	68-92	2
BF 4M 1012 EC Euro 2	D (LA)	4	94 x 115	3192	2	17,5:1	60-84	81-114	2
BF 4M 2012 C Euro 2	D (LA)	4	101 x 126	4038	2		68-103	92-140	9
BF 6M 2013 C Euro 3	D (LA)	6	98 x 126	5702	4	18-18,5	118-190	160-258	6
D 0826 LE 521 Euro 1	D (LA)	6	108 x 125	6871	2		140	190	19
D 0826 LE 522 Euro 1	D (LA)	6	108 x 125	6871	2		154	209	19
D 0826 LE 523 Euro 1	D (LA)	6	108 x 125	6871	2		169	230	19
D 0826 LE 524 Euro 1	D (LA)	6	108 x 125	6871	2		125-132	170-180	19
D 0826 LE 527 Euro 1	D (LA)	6	108 x 125	6871	2		169	230	19
D 0826 LE 530 Euro 1	D (LA)	6	108 x 125	6871	2		147	200	19
D 0826 LE 531 Euro 1	D (LA)	6	108 x 125	6871	2		191	260	19
D 0836 LE 508	D (A)	6	108	6871	2		250	340	20
D 208-3	D (NA)	3	95 x 105	2235	2	16,7:1	26-34	35-46	3
D 208-4	D (NA)	4	95 x 105	2980	2	16,7:1	35-48	48-65	3
D 225-3	D (NA)	3	95 x 120	2550	2	18:1	35-37	48-50	4
D 225-4	D (NA)	4	95 x 120	3400	2	18:1	44-50	60-68	4
D 225-6	D (NA)	6	95 x 120	5100	2	18:1	59-75	80-102	4
D 226 B-4	D (NA)	4	105 x 120	4160	2	16,5-17,5	52-74	70-100	18
D 226 B-6	D (NA)	6	105 x 120	6234	2	16,5-17,5	77-88	105-120	18
D 226-3	D (NA)	3	105 x 120	3120	2	17,8:1	33-44	45-60	15
D 226-4	D (NA)	4	105 x 120	4160	2	18:1	44-64	60-87	15
D 226-6	D (NA)	6	105 x 120	6234	2	18:1	66-114	90-155	14
D 227-4	D (NA)	4	100 x 120	3768	2	18:1	46-61	63-83	8
D 227-6	D (NA)	6	100 x 120	5654	2	18:1	63-91	86-124	7
D 2566 MTE	D (A)	6	125 x 155	11413	2	17:1	162-235	220-320	21
D 308-3	D (NA)	3	95 x 105	2235	2	17,2:1	26-34	35-46	3
D 325-2	D (NA)	2	95 x 120	1700	2	18:1	21-25	29-34	4
D 325-3	D (NA)	3	95 x 120	2551	2	18:1	25-35	34-48	4
D 327-3	D (NA)	3	100 x 120	2827	2	18:1	26-48	35-65	7
F 3L 913	D (NA)	3	102 x 125	3064	2	17,5-18,9	25-44	34-60	11
F 4L 913	D (NA)	4	102 x 125	4086	2	17-18,9	34-66	46-90	11
F 6L 913	D (NA)	6	102 x 125	6128	2	17-18,9	51-101	69-138	11
KD 110,5-3	D (NA)	3	90 x 105	2004	2	21:1	22-26	30-35	1
TCD 4.1 L04 4V Euro 3	D (LA)	4	101 x 126	4038	4	18,1	70-122	95-166	10
TD 226 B-3	D (A)	3	105 x 120	3120	2	15,5:1	52-84	70-114	17
TD 226 B-4	D (A)	4	105 x 120	4160	2	15,5:1	60-77	82-105	17
TD 226 B-6	D (A)	6	105 x 120	6234	2	16,4:1	81-136	110-185	17
TD 226-4	D (A)	4	105 x 120	4160	2	15,5:1	68-74	93-100	16
TD 226-6	D (A)	6	105 x 120	6234	2	15,5:1	107-125	146-170	16


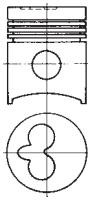
				Pos					Pos
					Dieselross				
F12HL, F12HLX	01.1953 →	AKD 112-1	D	5	308	01.1993 → 12.2001	TD 226 B-4	D	17
F24L	01.1954 →	AKD 112-2	D	5	308 C	01.1997 →	BF 4M 1012 EC	D	2
FL236	01.1957 →	AKD 112-2	D	5	308 CA	01.1997 →	BF 4M 1012 EC	D	2
FL237, FLS237	01.1958 →	AKD 112-2	D	5	308 Ci	01.2003 → 12.2008	BF 4M 2012 C	D	9
Farmer					308 LS, 308 LSE	01.1990 →	TD 226 B-4	D	17
1 D	01.1971 →	D 325-3	D	4	308 LSA	01.1990 →	TD 226 B-4	D	17
1 E	01.1971 →	D 325-2	D	4	309	01.1993 → 12.2001	TD 226 B-4	D	17
1 Z	01.1963 →	AKD 112-2	D	5	309 CA	01.1997 →	BF 4M 1012 EC	D	2
102 S	01.1972 →	D 226-3	D	15	309 Ci	01.2003 → 12.2008	BF 4M 2012 C	D	9
102, 102 S	01.1972 →	D 325-3	D	4	309 LS	01.1981 → 12.1991	TD 226 B-4	D	17
103 S	01.1972 →	D 225-3	D	4	309 LSA	01.1981 → 12.1998	TD 226 B-4	D	17
103 S	01.1972 →	D 226-3	D	15	310	01.1993 → 12.2001	TD 226 B-4	D	17
103 SA	01.1972 →	D 225-3	D	4	310 LSA	01.1985 →	TD 226-4	D	16
104 S	01.1976 →	D 226-3	D	15	310 LSA	01.1990 →	D 226 B-4	D	18
104 SA	01.1976 →	D 226-3	D	15	310 LSE	01.1990 →	D 226 B-4	D	18
105 S	01.1972 →	D 225-4	D	4	311	01.1993 → 12.2001	TD 226 B-6	D	17
105 S	01.1975 →	D 226-4	D	15	311 LSA	01.1991 →	D 226 B-6	D	18
106 S	01.1972 →	D 225-4	D	4	311 LSE	01.1991 →	D 226 B-6	D	18
106 S	01.1975 →	D 226-4	D	15	312	01.1993 → 12.2001	TD 226 B-6	D	17
106 SA	01.1972 →	D 225-4	D	4	312 LSA	01.1991 →	D 226 B-6	D	18
108 S	01.1975 →	D 226-4	D	15	4 S	01.1970 →	D 208-4	D	3
108 SA	01.1975 →	D 226-4	D	15	5 S	01.1970 →	D 208-4	D	3
2 D	01.1961 →	D 208-3	D	3	5S	01.1970 → 12.1972	D 225-4	D	4
2 D	01.1961 →	KD 110,5-3	D	1	5SA	01.1970 → 12.1972	D 225-4	D	4
2 DE	01.1961 →	D 208-3	D	3	FL237, FLS237, FLU237	01.1958 →	AKD 112-2	D	5
203 P, 203 V	01.1974 → 12.1987	F 3L 913	D	11	Favorit				
203 PA, 203 VA	01.1974 → 12.1987	F 3L 913	D	11	10 S	01.1970 →	D 225-6	D	4
205 P	01.1983 →	F 4L 913	D	11	11 S	01.1970 →	D 225-6	D	4
205 PA	01.1983 →	F 4L 913	D	11	12 SA	01.1970 →	D 226-6	D	14
206 F, 206 V	01.2003 →	BF 3L 914	D	13	3 S	01.1963 →	D 208-4	D	3
206 FA, 206 VA	01.2003 →	BF 3L 914	D	13	3 S	01.1967 →	D 225-4	D	4
206 S, 207 S	01.2003 →	BF 3L 914	D	13	4 S	01.1970 →	D 225-6	D	4
207 F, 207 V	01.2003 →	BF 3L 914	D	13	509 CA	01.1994 → 12.1999	TD 226 B-4	D	17
207 FA, 207 VA	01.2003 →	BF 3L 914	D	13	510 CA	01.1993 → 12.1999	TD 226 B-4	D	17
208 FA, 208 PA, 208 VA	01.2003 →	BF 4L 914	D	13	511 CA	01.1994 → 12.1999	D 226 B-6	D	18
208 S, 209 S	01.2003 →	BF 4L 914	D	13	512 CA	01.1993 → 12.1999	TD 226 B-6	D	17
260 P, 260 S, 260 V	01.1987 → 12.1996	F 3L 913	D	11	514 CA	01.1993 → 12.1999	TD 226 B-6	D	17
260 PA, 260 SA, 260 VA	01.1987 → 12.1996	F 3L 913	D	11	515 CA	01.1993 → 12.1999	TD 226 B-6	D	17
275 S, 275 V	01.1988 → 12.1996	F 4L 913	D	11	600 LS	01.1976 →	D 227-6	D	7
275 SA, 275 VA	01.1988 → 12.1996	F 4L 913	D	11	610 LS	01.1979 → 12.1984	D 227-6	D	7
280 P	01.1996 →	F 4L 913	D	11	610 LS	01.1984 →	D 226-6	D	14
280 PA	01.1996 →	F 4L 913	D	11	610 LSA	01.1979 → 12.1984	D 227-6	D	7
280 S	01.1996 → 12.2003	F 4L 913	D	11	610 LSA	01.1984 →	D 226-6	D	14
2S	01.1968 → 12.1972	D 208-3	D	3	610 S	01.1972 → 12.1976	D 225-6	D	4
2SA	01.1968 → 12.1972	D 208-3	D	3	610 SA	01.1972 → 12.1976	D 225-6	D	4
3 S	01.1966 → 12.1972	D 208-4	D	3	610 SL	01.1976 → 12.1978	D 226-6	D	14
3 SA	01.1966 → 12.1972	D 208-4	D	3	611 LSA	01.1985 → 12.1993	D 226-6	D	14
303 LS	01.1982 →	D 226-3	D	15	611 S	01.1972 → 12.1976	D 226-6	D	14
303 LSA	01.1982 →	D 226-3	D	15	611 SA	01.1972 → 12.1976	D 226-6	D	14
304 LSA	01.1985 →	TD 226 B-3	D	17	611 SL	01.1976 → 12.1978	D 226-6	D	14
304 S, 304 LS	01.1985 →	TD 226 B-3	D	17	611 SL	01.1976 → 12.1978	D 226-6	D	14
305 LS	01.1980 →	D 227-4	D	8	612 LS	01.1983 → 12.1987	D 226-6	D	14
305 LS	01.1987 → 12.1993	D 226 B-4	D	18	612 LSA	01.1988 → 12.1993	D 226-6	D	14
305 LSA	01.1980 →	D 227-4	D	8	612 S	01.1972 → 12.1976	D 226-6	D	14
305 LSA	01.1987 → 12.1993	D 226 B-4	D	18	612 SL	01.1976 → 12.1984	D 226-6	D	14
306 LS	01.1987 → 12.1993	D 226 B-4	D	18	614 LS	01.1977 → 12.1984	D 226-6	D	14
306 LSA	01.1987 → 12.1993	D 226 B-4	D	18	614 LSA	01.1983 → 12.1993	D 226-6	D	14
307 A	01.1993 → 12.1998	TD 226 B-3	D	17	614 SA	01.1974 → 12.1976	D 226-6	D	14
307 C	01.1997 →	BF 4M 1012 E	D	2	614 SL	01.1976 → 12.1977	D 226-6	D	14
307 CA	01.1997 →	BF 4M 1012 E	D	2	615 LS, 615 SL	01.1976 → 12.1984	TD 226-6	D	16
307 Ci	01.2003 → 12.2008	BF 4M 2012 C	D	9	615 LSA	01.1976 → 12.1984	TD 226-6	D	16
307 Ci	01.2003 → 12.2008	BF 4M 2012 C	D	9	626 LS	01.1981 → 12.1985	D 2566 MTE	D	21
307 LS	01.1990 →	D 226-4	D	15	716 Vario	01.2006 →	BF 6M 2013 C	D	6
307 LS, 307 LSE	01.1985 →	TD 226 B-3	D	17	818	01.1993 → 12.2004	D 0826 LE 521	D	19
307 LSA	01.1985 →	TD 226 B-3	D	17	822	01.1993 → 12.2004	D 0826 LE 522	D	19
307 LSA	01.1990 →	D 226-4	D	15	824	01.1993 → 12.2004	D 0826 LE 523	D	19
					916 Vario	01.1997 → 12.2002	D 0826 LE 524	D	19
					920 Vario	01.1997 → 12.2002	D 0826 LE 530	D	19
					924 Vario	01.1997 → 12.2002	D 0826 LE 527	D	19


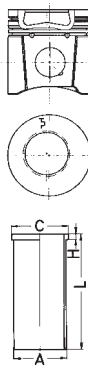
F

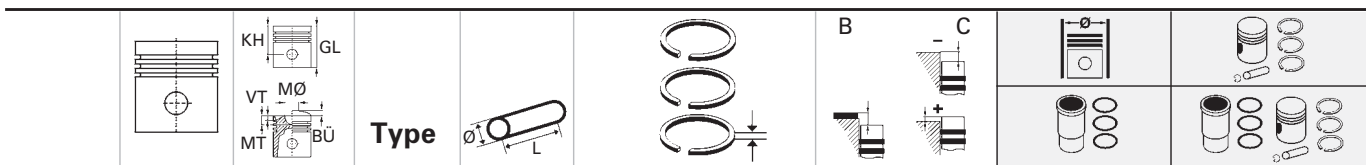
				Pos					Pos
926 Vario	01.1997 → 12.2002	D 0826 LE 531	D	19					
GT									
12 GT	01.1957 →	AKD 112-1	D	5					
225 GT	01.1961 →	AKD 112-2	D	5					
231 GT	01.1972 →	D 308-3	D	3					
231 GT	01.1987 →	D 325-3	D	4					
231 GT	01.1987 →	D 327-3	D	7					
360 GT	01.1984 → 12.1996	F 3L 913	D	11					
370 GT	01.1998 → 12.2004	F 4L 913	D	11					
370 GTA	01.1998 → 12.2004	F 4L 913	D	11					
380 GT	01.1984 →	F 4L 913	D	11					
380 GTA	01.1998 →	BF 4L 913 T	D	12					
395 GTA	01.1989 → 12.1998	F 6L 913	D	11					
TRACTORS									
916	01.2005 →	D 0836 LE 508	D	20					
Vario									
512, 513	07.2012 →	TCD 4.1 L04 4V	D	10					
514	07.2012 →	TCD 4.1 L04 4V	D	10					
516	07.2012 →	TCD 4.1 L04 4V	D	10					

F



1  90											
KD 110,5-3		01.1961 →		D (NA)		3		2004 cm ³ 2V		22-26 kW (30-35 PS) 21:1 105,00 mm	
	3	KH 60 MT -2,6 GL 113		32 76	1 R 2,5 1 M 2,5 1 NM 2,5 1 G 5	CR		0,90 1,20	-0,65 -0,42	90,00	91 007 600
	090 095										
	N Cyl.	A=104	C=113	L=200	H=8		2 SC 95 x 3,5					88 318 110 [1], [2]	91 007 961 [1]
[1]	KD 110,5-2; KD 110,5-3; KD 110,5-4; KD 110,5-6										
[2]	phosphatiert/phosphated/phosphaté/fosfatado/фосфатированный										

2  94												
BF 4M 1012 E Euro 2		01.1997 →		D (A)		4		3192 cm ³ 2V		50-68 kW (68-92 PS) 17,5:1 115,00 mm		
BF 4M 1012 EC Euro 2		01.1997 →		D (LA)		4		3192 cm ³ 2V		60-84 kW (81-114 PS) 17,5:1 115,00 mm		
	4	KH 61,2 MT -18,4 MØ 49,5 GL 98	RTK	34 78	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR				94,00 94,50	94 900 600 [1] 94 900 610 [1] (91 269)	
	094 051											
	T Cyl.	A=98,5	C=102,5	L=196	H=5							89 447 110	94 900 960
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:									
	Loch hole trou agujero Отверстие	größer als more than supérieur à superior a больше, чем		kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем								
	1	+0,43		+0,64								
	2	+0,65		+0,74								
	3	+0,75		+0,85								



3		95										
D 208-3	01.1961 →	D (NA)	3	2235 cm ³	2V	26-34 kW	(35-46 PS)	16,7:1	105,00 mm			
D 208-4	01.1963 →	D (NA)	4	2980 cm ³	2V	35-48 kW	(48-65 PS)	16,7:1	105,00 mm			
D 308-3	01.1972 →	D (NA)	3	2235 cm ³	2V	26-34 kW	(35-46 PS)	17,2:1	105,00 mm			

	N Cyl.	A=105,95	C=114	L=200	H=8	2 SC 105 x 4	88 316 110 [1]				
--	--------	----------	-------	-------	-----	--------------	--------------------------	--	--	--	--

[1] Zylinderlaufbuchse komplett phosphatiert, Honbild nicht sichtbar.
 Liner completely phosphated, honing structure not visible.
 Chemise de cylindre entièrement phosphatée, finition par honage pas visible.
 Camisa de cilindro completamente fosfatada, huella de rectificado no visible.
 Гильза цилиндра полностью фосфатирована, микрошлиф хонингованной поверхности не виден.

4		95										
D 225-3	01.1972 →	D (NA)	3	2550 cm ³	2V	35-37 kW	(48-50 PS)	18:1	120,00 mm			
D 225-4	01.1967 →	D (NA)	4	3400 cm ³	2V	44-50 kW	(60-68 PS)	18:1	120,00 mm			
D 225-6	01.1970 →	D (NA)	6	5100 cm ³	2V	59-75 kW	(80-102 PS)	18:1	120,00 mm			
D 325-2	01.1971 →	D (NA)	2	1700 cm ³	2V	21-25 kW	(29-34 PS)	18:1	120,00 mm			
D 325-3	01.1971 →	D (NA)	3	2551 cm ³	2V	25-35 kW	(34-48 PS)	18:1	120,00 mm			

	2/3/4/6	KH 59,8 MT -17,5 MØ 57,5 GL 112,8	RK	32 82	1 ET 3 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5	CR CR	0,90 1,20	95,00	91 005 700		
	N Cyl.	A=105,95	C=114	L=212	H=8	2 R 105 x 4	88 625 110	91 005 972			

5		98										
AKD 112-1	01.1953 →	D (NA)	1	905 cm ³	2V	8-9 kW	(11-12 PS)	19,5:1	120,00 mm			
AKD 112-2	01.1954 →	D (NA)	2	1810 cm ³	2V	14-18 kW	(20-24 PS)	19,5:1	120,00 mm			

	R Cyl.	A=109,9	C=104,74	L=254,7	H+F=154,5+6	1 SC 94 x 2,5	88 308 110 [1]				
--	--------	---------	----------	---------	-------------	---------------	--------------------------	--	--	--	--

[1] **AKD 112-1:** 01.1956 → 12.1965

6		98										
BF 6M 2013 C Euro 3	01.2006 →	D (LA)	6	5702 cm ³	4V	118-190 kW	(160-258 PS)	18-18,5	126,00 mm			

	6	KH 50,55 VT1 -0,80 MT -18,07 MØ 59,83 GL 90,55	RTK TPL	38 76	1 T15 3 1 M 2,03 1 DSF 3	CK G6 G3 NT ST	98,00	99 662 600			
--	---	--	------------	----------	--------------------------------	----------------------	--------------	-------------------	--	--	--

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

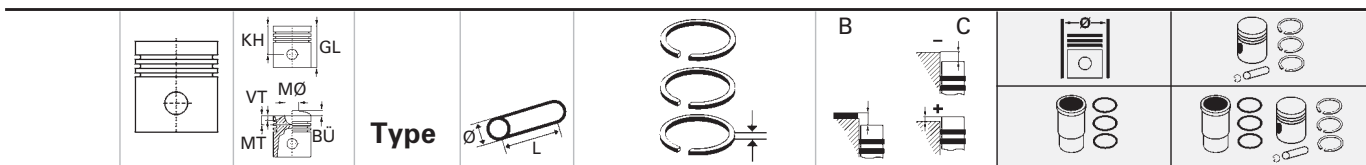
		Type					
T Cyl.	A=101	C=105	L=193	H=4,5		89 830 110	99 662 960
T Cyl.	A=101	C=105	L=188	H=4,5		89 891 110	99 662 962
T Cyl.	A=101,5	C=105,5	L=193	H=4,7		89 896 190 semi	99 662 961

7		100							
D 227-6	01.1976 →	D (NA)	6	5654 cm ³	2V	63-91 kW	(86-124 PS)	18:1	120,00 mm
D 327-3	01.1987 →	D (NA)	3	2827 cm ³	2V	26-48 kW	(35-65 PS)	18:1	120,00 mm

F

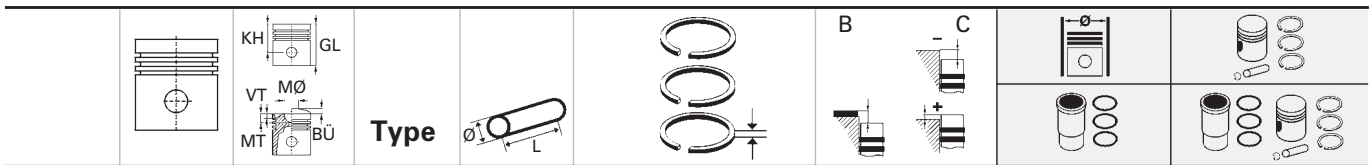
	3/6	KH 60,4 MT -19,1 MØ 56 GL 113,4	RK	35 82	1 T15 3 1 M 2 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,90 1,10	+0,10 +0,42	100,00	93 063 600 [1], [2]
	R Cyl.	A=110,95	C=106	L=212	H=131		1 CU 106,2 x 113,5 x 0,6 1 ST 111,5 x 119 x 0,1 1 ST 111,5 x 119 x 0,2 1 SC 110 x 4		88 839 110 [3]	93 063 960 [3]
	N Cyl.	A=112,95	C=119	L=213	H+F=8+0,5		2 R 112 x 4		88 850 110 [4], [5]	93 063 961 [4]
	3/6	KH 59,8 MT -18,9 MØ 56 GL 112,8	RK	32 82	1 T15 3 1 M 2 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,90 1,20		100,00	91 753 600
	N Cyl.	A=112,95	C=119	L=213	H+F=8+0,5		2 R 112 x 4		88 850 110 [4], [5]	91 753 961 [4]

- [1] Renault Tractor
- [2] Mulden/combustion bowl/chambre de combustion/cámara de combustión/Выемки Ø 56,00 mm
93 063 darf nur verbaut werden mit Zylinder-Kopfdichtung/only to be used with cylinder head gasket/ne doit être monté qu'avec un joint de culasse de/sólo debe utilizarse con una junta de culata de/можно встраивать только с прокладкой головки блока цилиндров 1.40 mm (MWM no. 6.227.0.854.104.4)
- [3] Motor/Engine/Moteur/Motor/Двигатель D 327
- [4] Motor/Engine/Moteur/Motor/Двигатель D 227
- [5] **D 327-3:** → 12.1977



8		100												
D 227-4		01.1980 →		D (NA)	4	3768 cm ³ 2V		46-61 kW		(63-83 PS)		18:1	120,00 mm	
	4	KH 60,4	RK	35	1 T15	3	CR	G6	0,90	+0,10	100,00	93 063 600	[1], [2]	
	100 144	MT -19,1		82	1 M	2			1,10	+0,42				
		MØ 56			1 N	2								
		GL 113,4			1 DSF	4	CR							
	R Cyl.	A=110,95	C=106	L=212	H=131				1 CU 106,2 x 113,5 x 0,6		88 839 110	93 063 960	[3]	
									1 ST 111,5 x 119 x 0,1				[3]	
									1 ST 111,5 x 119 x 0,2					
									1 SC 110 x 4					
	N Cyl.	A=112,95	C=119	L=213	H+F=8+0,5				2 R 112 x 4		88 850 110	93 063 961	[4]	
													[4]	
	4	KH 59,8	RK	32	1 T15	3	CR	G6	0,90		100,00	91 753 600		
100 144	MT -18,9			82	1 M	2			1,20					
		MØ 56			1 N	2								
		GL 112,8			1 DSF	4	CR							
[1]	Renault Tractor													
[2]	Mulden/combustion bowl/chambre de combustion/cámara de combustión/Выемки Ø 56,00 mm 93 063 darf nur verbaut werden mit Zylinder-Kopfdichtung/only to be used with cylinder head gasket/ne doit être monté qu'avec un joint de culasse de/sólo debe utilizarse con una junta de culata de/можно встраивать только с прокладкой головки блока цилиндров 1.40 mm (MWM no. 6.227.0.854.104.4)													
[3]	Motor/Engine/Moteur/Motor/Двигатель D 327													
[4]	Motor/Engine/Moteur/Motor/Двигатель D 227													

9		101											
BF 4M 2012 C Euro 2		01.2003 → 12.2008		D (LA)	4	4038 cm ³ 2V		68-103 kW		(92-140 PS)		126,00 mm	
	4	KH 50,6	RTK	38	1 T15	2,5	CK	G6			101,00	40 289 600	
	101 063	MT -18		76	1 M	2		G3					
		MØ 61			1 DSF	3	CR						
		GL 86,1											
	T Cyl.	A=104	C=105	L=190	H=5,1						89 904 110	40 289 960	
	T Cyl.	A=104,1	C=105	L=190	H=5,2						89 941 190	40 289 961	
											semi		



10		101	TCD 4.1 L04 4V	07.2012 →	D (LA)	4	4038 cm ³	4V	70-122 kW	(95-166 PS)	18,1	126,00 mm
Euro 3												

	4	KH 55,15 MT -17,51 MØ 64,27 GL 90,65	RTK		40 80	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR				101,00	40 600 600
	101 059										101,50	40 600 610

11		102	F 3L 913	01.1974 → 12.1996	D (NA)	3	3064 cm ³	2V	25-44 kW	(34-60 PS)	17,5-18,9	125,00 mm
F 4L 913 01.1983 → D (NA) 4 4086 cm ³ 2V 34-66 kW (46-90 PS) 17-18,9 125,00 mm												
F 6L 913 01.1989 → 12.1998 D (NA) 6 6128 cm ³ 2V 51-101 kW (69-138 PS) 17-18,9 125,00 mm												

	3/4/6	KH 69,21 MT -18,83 MØ 46 BÜ +6 GL 117,2			35 80	1 T15 2,94 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR				102,00	94 473 600
	102 068											
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8			1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5			89 494 110	94 473 960

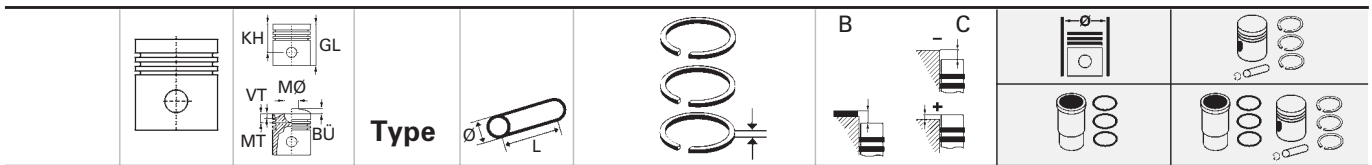
	3/4/6	KH 69,21 MT -23 MØ 45 BÜ +6 GL 117,2			35 80	1 T15 2,94 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR				102,00	94 654 600
	102 068											
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8			1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5			89 494 110	94 654 960

	3/4/6	KH 69,1 MT -16,6 MØ 56 BÜ +6 GL 123,6	RTK KKK		35 80	1 T15 2,94 1 M 2,5 1 DSF 5	MO G6 CR	1,00 1,20			102,00	93 741 600
	102 057										102,50	93 741 610 (92 237)
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8			1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5			89 494 110	93 741 961
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3			2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2			88 684 110	93 741 960

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type							
	3/4/6	KH 69,1 MT -17 MØ 56 BÜ +5 GL 123,6		35 80	1 T15 2,94 MO G6 1 M 2,5 CR 1 DSF 5 CR	1,00 1,20		102,00	99 343 600	
F	102 061									
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2		88 684 110	99 343 960	

12 102										
BF 4L 913 T 01.1998 → D (A) 4 4086 cm ³ 2V 60-78 kW (82-106 PS) 15,5:1 125,00 mm										
	4	KH 69,1 MT -17,6 MØ 58,4 BÜ +4,45 GL 123,6	KKK RTK	40 80	1 T15 2,94 MO G6 1 T15 3 CR G3 1 DSF 3,5 CR	1,00 1,20		102,00	90 669 600 [1]	
	102 058							102,50	90 669 610 [1] (93 724)	
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=134,9	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5		89 496 110	90 669 964	
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=135,4	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2		89 341 110	90 669 961	
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5		89 494 110	90 669 963	
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2		88 684 110	90 669 960	
	4	KH 69,1 MT -20,05 MØ 58 BÜ +6 GL 123,6	RTK KKK	35 80	1 T15 2,94 MO G6 1 M 2,5 CR 1 M 2,5 CR 1 DSF 5 CR	1,00 1,20		102,00	93 280 600 (90 848)	
	102 057									
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5		89 494 110	93 280 961	
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2		88 684 110	93 280 960	
	4	KH 69,1 MT -17,6 MØ 58 BÜ +4,45 GL 123,6	RTK KKK	40 80	1 T15 2,94 MO G6 1 T15 3 CR G3 1 M 2,5 CR 1 DSF 5 CR	1,00 1,20		102,00	93 315 600	
	102 057							102,50	93 315 610 (92 394)	
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=135,4	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2		89 341 110	93 315 961	
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5		89 494 110	93 315 962	
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2		88 684 110	93 315 960	
[1]	3-Ringausführung/3-ring piston/piston à 3 segments/pistón con 3 segmentos/3-кольцевое исполнение									



13		102									
BF 3L 914		01.2003→	D (A)	3	3236 cm ³	2V	44-56 kW	(60-76 PS)	132,00 mm		
BF 4L 914		01.2003→	D (A)	4	4314 cm ³	2V	63-75 kW	(86-102 PS)	132,00 mm		
	3/4	KH 65,6 MT -10,93 MØ 70 BÜ +6 GL 117,1	KKK RTK	35 80	1 T15 2,94 1 T15 3 1 DSF 3	MO G6 CR G3 CR			102,00	99 775 600	
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=135,4	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2			89 341 110	99 775 960	
14		105									
D 226-6		01.1970→	D (NA)	6	6234 cm ³	2V	66-114 kW	(90-155 PS)	18:1	120,00 mm	
	6	KH 60,4 MT -20,25 MØ 62 GL 113,4	RK	35 82	1 T15 3 1 M 2 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 CR CR	0,88 1,10	+0,10 +0,42	105,00	93 061 600 [1], [2]	
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				88 635 190 semi	93 061 960 [1]	
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				89 197 110	93 061 961 [1]	
	6	KH 60,4 MT -20,25 MØ 62 GL 102,4	RTK	35 82	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,88 1,10	+0,40 +0,10	105,00	93 069 600 [1], [3]	
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				89 197 110	93 069 961 [1]	
	6	KH 59,8 MT -19,8 MØ 62 GL 112,8	RK	32 82	1 T15 3 1 M 2 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,88 1,10	-0,60 -0,28	105,00	91 557 700 [4]	
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				88 635 190 semi	91 557 970 [4]	
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				89 197 110	91 557 971 [4]	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

	N Cyl.	A=112,95	C=119	L=213	H+F=8+0,5	2 R	112 x 4				
										88 850 110 [5]	
[1]	01.1977 →										
[2]	93 061 darf nur mit Zylinder-Kopfdichtung 1,40 mm verbaut werden. 93 061 only to be used with cylinder head gasket 1,40 mm. 93 061 ne doit être monté qu'avec un joint de culasse de 1,40 mm d'épaisseur. 93 061 sólo debe utilizarse con una junta de culata de 1,40 mm. 93 061 может быть встроен только с прокладкой головки блока цилиндров 1,40 мм.										
[3]	93 069 darf nur mit Zylinder-Kopfdichtung 1,40 mm verbaut werden. 93 069 only to be used with cylinder head gasket 1,40 mm. 93 069 ne doit être monté qu'avec un joint de culasse de 1,40 mm d'épaisseur. 93 069 sólo debe utilizarse con una junta de culata de 1,40 mm. 93 069 может быть встроен только с прокладкой головки блока цилиндров 1,40 мм.										
[4]	→ 12.1977										
[5]	Motor/Engine/Moteur/Motor/Двигатель D 227										

15 105

D 226-3	01.1972 →	D (NA)	3	3120 cm ³	2V	33-44 kW	(45-60 PS)	17,8:1	120,00 mm	
D 226-4	01.1975 →	D (NA)	4	4160 cm ³	2V	44-64 kW	(60-87 PS)	18:1	120,00 mm	
	3/4	KH 60,4 MT -20,25 MØ 62 GL 113,4	RK	35 82	1 T15 3 1 M 2 1 N 2 1 DSF 4	CR G6	0,88 1,10	+0,10 +0,42	105,00	93 061 600 [1], [2]
	105 105									
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				88 635 190 semi	93 061 960 [1]
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				89 197 110	93 061 961 [1]
	3/4	KH 60,4 MT -20,25 MØ 62 GL 102,4	RTK	35 82	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 4	CR G6	0,88 1,10	+0,40 +0,10	105,00	93 069 600 [3]
	105 118									
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				89 197 110	93 069 961
	3/4	KH 59,8 MT -19,8 MØ 62 GL 112,8	RK	32 82	1 T15 3 1 M 2 1 N 2 1 DSF 4	CR G6	0,88 1,10	-0,60 -0,28	105,00	91 557 700 [4]
	105 105									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type								
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6					88 635 190	91 557 970
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6					89 197 110	91 557 971
[1]	01.1977 →										
[2]	93 061 darf nur mit Zylinder-Kopfdichtung 1,40 mm verbaut werden. 93 061 only to be used with cylinder head gasket 1,40 mm. 93 061 ne doit être monté qu'avec un joint de culasse de 1,40 mm d'épaisseur. 93 061 sólo debe utilizarse con una junta de culata de 1,40 mm. 93 061 может быть встроен только с прокладкой головки блока цилиндров 1,40 мм.										
[3]	93 069 darf nur mit Zylinder-Kopfdichtung 1,40 mm verbaut werden. 93 069 only to be used with cylinder head gasket 1,40 mm. 93 069 ne doit être monté qu'avec un joint de culasse de 1,40 mm d'épaisseur. 93 069 sólo debe utilizarse con una junta de culata de 1,40 mm. 93 069 может быть встроен только с прокладкой головки блока цилиндров 1,40 мм.										
[4]	→ 12.1977										
16	105										
TD 226-4	01.1985 → D (A) 4 4160 cm ³ 2V 68-74 kW (93-100 PS) 15,5:1 120,00 mm										
TD 226-6	01.1976 → 12.1984 D (A) 6 6234 cm ³ 2V 107-125 kW (146-170 PS) 15,5:1 120,00 mm										
	4/6	KH 60,4 MT -20,4 MØ 60 GL 102,4	RTK	35 82	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,85 1,15	+0,55 +0,23	105,00	93 045 600	[1] (92 461, 92 760)
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6					88 635 190	93 045 960
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6					89 197 110	93 045 961
[1]	01.1971 →										
[2]	TD 226-4: 01.1971 →										
17	105										
TD 226 B-3	01.1985 → D (A) 3 3120 cm ³ 2V 52-84 kW (70-114 PS) 15,5:1 120,00 mm										
TD 226 B-4	01.1981 → D (A) 4 4160 cm ³ 2V 60-77 kW (82-105 PS) 15,5:1 120,00 mm										
TD 226 B-6	01.1993 → 12.2001 D (A) 6 6234 cm ³ 2V 81-136 kW (110-185 PS) 16,4:1 120,00 mm										
	3/4/6	KH 66,4 MT -21,7 MØ 60 GL 102,4	RTK	35 88	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,85 1,15	+0,25 +0,57	105,00	90 093 600	[1], [2] (93 706)
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,05+1	2 FP 112 x 1,5 2 FP 115 x 4				89 335 110	90 093 960
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,25+1	2 FP 112 x 1,5 2 FP 115 x 4				89 596 110	90 093 961
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице											

F

		Type							
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,55+1	2 FP 112 x 1,5 2 FP 115 x 4	89 858 110		
[1]	TD 226 B-3, TD 226 B-6: 01.1986 →								
[2]	nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами								

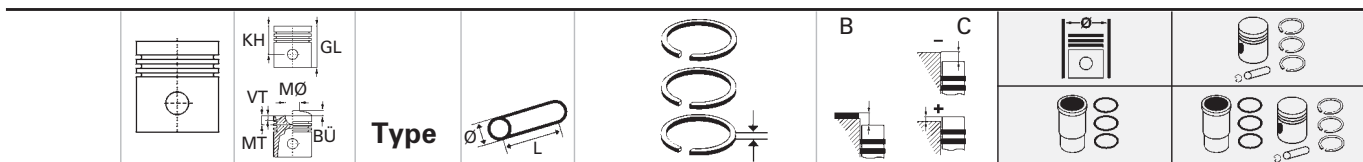
F

18 105

D 226 B-4	01.1987 →	D (NA)	4	4160 cm ³	2V	52-74 kW	(70-100 PS)	16,5-17, 120,00 mm 5
D 226 B-6	01.1991 →	D (NA)	6	6234 cm ³	2V	77-88 kW	(105-120 PS)	16,5-17, 120,00 mm 5

	4/6 105 136	KH 66,4 MT -22,3 MØ 57,5 GL 102,4		35 82	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,85 1,15	+0,55 +0,23	105,00	90 031 600
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,05+1	2 FP 112 x 1,5 2 FP 115 x 4			89 335 110	90 031 960
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,25+1	2 FP 112 x 1,5 2 FP 115 x 4			89 596 110	90 031 961
	4/6 105 136	KH 66,4 MT -20,8 MØ 57,5 GL 102,4		35 82	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 4	CR G6 CR			105,00	90 563 600 [1]
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,05+1	2 FP 112 x 1,5 2 FP 115 x 4			89 335 110	90 563 960
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,25+1	2 FP 112 x 1,5 2 FP 115 x 4			89 596 110	90 563 961
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,55+1	2 FP 112 x 1,5 2 FP 115 x 4			89 858 110	

[1] Fendt Tractor



19 108

D 0826 LE 521 Euro 1	01.1993 → 12.2004	D (LA)	6	6871 cm ³	2V	140 kW	(190 PS)	125,00 mm
D 0826 LE 522 Euro 1	01.1993 → 12.2004	D (LA)	6	6871 cm ³	2V	154 kW	(209 PS)	125,00 mm
D 0826 LE 523 Euro 1	01.1993 → 12.2004	D (LA)	6	6871 cm ³	2V	169 kW	(230 PS)	125,00 mm
D 0826 LE 524 Euro 1	01.1997 → 12.2002	D (LA)	6	6871 cm ³	2V	125-132 kW	(170-180 PS)	125,00 mm
D 0826 LE 527 Euro 1	01.1997 → 12.2002	D (LA)	6	6871 cm ³	2V	169 kW	(230 PS)	125,00 mm
D 0826 LE 530 Euro 1	01.1997 → 12.2002	D (LA)	6	6871 cm ³	2V	147 kW	(200 PS)	125,00 mm
D 0826 LE 531 Euro 1	01.1997 → 12.2002	D (LA)	6	6871 cm ³	2V	191 kW	(260 PS)	125,00 mm

	6	KH 73 VT1 -1,70 MT -20,5 MØ 63 GL 113	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	+0,10 +0,40	108,00	93 137 600 (90 749, 94 423)
	108 081								
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 470 110 (89 339)	93 137 962
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			89 453 110	93 137 961
	6	KH 72,8 VT1 -1,70 MT -20,5 MØ 63 GL 112,8	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR		108,00	93 138 600 [1]
	108 081								
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 470 110 (89 339)	93 138 961
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			89 453 110	93 138 962
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			89 470 190 semi	
[1]	KH -0,20 mm								




20 108

D 0836 LE 508	01.2005 →	D (A)	6	6871 cm ³	2V	250 kW	(340 PS)	
----------------------	-----------	-------	---	----------------------	----	--------	----------	--






	6	KH 63,9 VT1 -1,70 MT -16,15 MØ 70 GL 99,9	RTK TPL	42 86	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 CR	+0,09 +0,39	108,00	99 339 600
	108 083								
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 470 110 (89 339)	99 339 960
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			89 453 110	99 339 961
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			89 470 190 semi	99 339 962

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

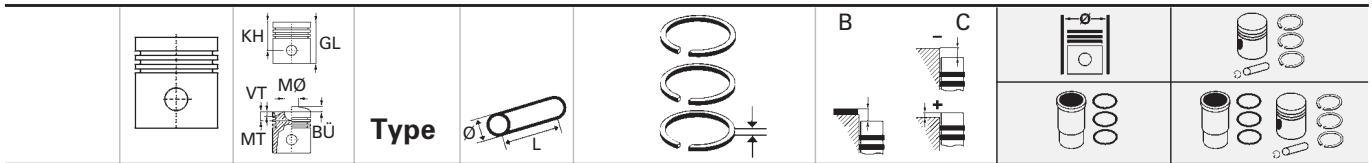
 108 083 	6	KH 63,7 VT1 -1,70 MT -16,15 MØ 70 GL 99,7	RTK TPL KH- HKÜ	42 86	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 CR		108,00 108,50 89 470 110 (89 339) 89 453 110 89 470 190 semi	99 683 600 99 683 610 99 683 960 99 683 961 99 683 962
	6	KH 63,5 VT1 -1,70 MT -16,15 MØ 70 GL 99,5	RTK TPL KH-	42 86	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 CR		108,00 89 470 110 (89 339) 89 453 110 89 470 190 semi	99 684 600 99 684 960 99 684 961 99 684 962
	6	KH 89,8 VT1 -1,70 MT -43 MØ 52 GL 141,8	FBO KKK LOX RTK	46 105	1 T15 3,5 1 N 3 1 DSF 5	CR G3 CR	0,85 1,29	125,00 89 056 110	93 274 600 (92 894) 93 274 960
	21 125 D 2566 MTE 01.1981 → 12.1985 D (A) 6 11413 cm ³ 2V 162-235 kW (220-320 PS) 17:1 155,00 mm								
 125 103 	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)			


		Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
									mm
4 BTA 3.9 Euro 2		D (LA) 4	102 x 120	3922	2	17,5:1	57-97	78-132	1
4 BTAA		D (LA) 4	102 x 120	3922	2	17:1	103-112	140-152	2


F

		Pos			Pos
					
DFA					
1063 DJ10	07.2001 → 07.2004	4 BTA 3.9 D	1		
EQ 1061 T	07.2001 → 07.2004	4 BTAA D	2		
EQ 1061 T5D	07.2001 → 07.2004	4 BTAA D	2		


F



1  **102**
4 BTA 3.9 Euro 2 07.2001 → 07.2004 D (LA) 4 3922 cm³ 2V 57-97 kW (78-132 PS) 17,5:1 120,00 mm



	4 102 M06	KH 71,535 MT -17,7 MØ 59,1 GL 105,36	RTK	40 75,68	1 T15 3 CR G6 1 M 2,35 1 DSF 4 CR		102,00	99 676 600
---	--------------	---	-----	-------------	---	--	---------------	-------------------


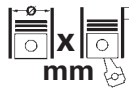

	T Cyl.	A=104,58		L=200			89 630 190 semi	
---	--------	----------	--	-------	--	--	---------------------------	--

2  **102**
4 BTAA 07.2001 → 07.2004 D (LA) 4 3922 cm³ 2V 103-112 kW (140-152 PS) 17:1 120,00 mm




	T Cyl.	A=104,58		L=200			89 630 190 semi	
--	--------	----------	--	-------	--	--	---------------------------	--




F

	Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
138 C.000	D (NA) 4	82,6 x 79,2	1698	2	20	44	60	16
146 B2.000	D (NA) 4	82,6 x 79,2	1698	2	20,5	42-44	57-60	16
146 B5.046	D 4	82,6 x 90	1929	2	21:1	44	60	16
149 A1.000	D (NA) 4	82,6 x 90	1929	2	21	48	65	16
149 B1.000	D (NA) 4	82,6 x 90	1929	2	21	51-52	70-71	16
149 B3.000	D (NA) 4	82,6 x 79,2	1698	2	20,5	44	60	16
149 B4.000	D (NA) 4	82,6 x 79,2	1697	2	20	42-45	57-61	16
149 B4.046	D (NA) 4	82,6 x 79,2	1697	2	20	42-44	57-60	16
149 B5.046	D (NA) 4	82,6 x 90	1929	2	20	44	60	16
154 B.000	D (LA) 4	82,6 x 90	1929	2	20:1	68	92	16
154 C6.000	D (A) 4	82,6 x 90	1929	2	18	66-68	90-92	16
154 D1.000	D (A) 4	82,6 x 90	1929	2	20	69	94	16
156 C.046	B (NA) 4	70 x 72	1108	2	9,6	37-43	50-58	5
160 A.000	D (LA) 4	82,6 x 90	1929	2	19,2:1	66	90	16
160 A6.000	D (A) 4	82,6 x 90	1929	2	19,2	66-68	90-92	16
160 A6.046	D (A) 4	82,6 x 90	1929	2	19,2	66-69	90-94	16
160 A7.000	D (NA) 4	82,6 x 90	1929	2	21	48	65	16
160 B6.046	D (A) 4	82,6 x 90	1929	2	19,2:1	59	82	16
169 A1.000	D (A) 4	69,6 x 82	1248	4	17,6	55	75	3
169 A4.000	B (NA) 4	70,8 x 78,9	1242	2	11,1	51	69	7
170 B	B (NA) 4	88 x 81	1971	2	8:1	55	75	29
170 D	B (NA) 4	88 x 81	1971	2	8:1	62	84	29
176 A3.000	D (A) 4	82,6 x 79,2	1698	2	20,3	51-53	69-72	16
176 A6.000	B (NA) 4	70 x 72	1108	2	9,6	40	54	5
176 A7.000	B (NA) 4	70,8 x 78,9	1242	2	9,6	43-44	58-60	6
176 A8.000	B (NA) 4	70,8 x 78,9	1242	2	9,8	54	73	6
176 B2.000	B (NA) 4	70 x 72	1108	2	9,6	40	54	5
176 B3.000	D (NA) 4	82,6 x 79,2	1698	2	20,5	42	57	16
176 B4.000	B (NA) 4	70,8 x 78,9	1242	2	9,8	44	60	6
176 B7.000	D (A) 4	82,6 x 79,2	1698	2	19,1	46-47	63-64	16
178 B5.000	B (NA) 4	70,8 x 78,9	1242	2	9,8	50-55	68-75	6
182 B6.000	B (NA) 4	80,5 x 78,4	1596	4	10,5	68-100	92-136	11
186 A8.000	D (A) 4	82 x 90,4	1910	2	18,45:1	85	115	13
186 A9.000	D (A) 4	82 x 90,4	1910	2	18:1	88	120	13
188 A8.000	D (A) 4	69,6 x 82	1248	4	18	51	70	1
188 A9.000	D (A) 4	69,6 x 82	1248	4	18	51-66	70-90	1
188 B2.000	D (A) 4	82 x 90,4	1910	2	18	74	101	13
192 A1.000	D (A) 4	82 x 90,4	1910	2	18,5	85	115	13
192 A8.000	D (A) 4	82 x 90,4	1910	2	18:1	88	120	13
192 B1.000	D (A) 4	82 x 90,4	1910	4	18,5	100	136	14
198 A1.000	B (A) 4	72 x 84	1368	4	9,6-10	104-112	141-152	8
198 A4.000	B (A) 4	72 x 84	1368	4	9,6-10	88	120	8
198 A5.000	D (A) 4	83 x 90,4	1956	4	16,5	121	165	20
199 A2.000	D (A) 4	69,6 x 82	1248	4	18	55-68	75-93	1
199 A3.000	D (A) 4	69,6 x 82	1248	4	18	63-70	86-95	2
199 A4.000 Euro 4	B (NA) 4	70,8 x 78,9	1242	2	11	48-51	65-69	7
199 A5.000	D (A) 4	82 x 90,4	1910	2	18	96	131	13
199 A9.000 Euro 5	D (A) 4	69,6 x 82	1248	4	17,6	55-59	75-80	1
199 B1.000 Euro 5	D (A) 4	69,6 x 82	1248	4	16,8	64-70	87-95	4
223 A7.000	D (A) 4	82 x 90,4	1910	2	18,5	77	105	13
230 A3.000 Euro 2	D (A) 4	82,6 x 90	1929	2	20	60	82	16
230 A3.001 Euro 2	D (A) 4	82,6 x 90	1929	2	19,2:1	60	82	16
230 A4.000 Euro 2	D (A) 4	82,6 x 90	1929	2	19	59	80	16
263 A1.000 Euro 5	D (LA) 4	83 x 90,4	1956	4	16,5	99	135	20
263 A2.000 Euro 5	D (A) 4	69,6 x 82	1248	4	16,8	66	90	2
280 A1.000	D (A) 4	82,6 x 90	1929	2	20	60	82	16
280 A3.000	D (A) 4	82,6 x 90	1929	2	19,2:1	60	82	16
312 A2.000 Euro 5	B (A) 2	80,5 x 86	875	4	10,2-14,8	57-66	77-90	12
312 A3.000	B (LA) 4	72 x 84	1368	4	9,8	103-132	140-180	8
4.203	D (NA) 4	91,48 x 126,9	3335	2	17,4:1	44	60	33
4.236	D (NA) 4	98,43 x 127	3866	2	16:1	55-65	75-88	43
4.248	D (NA) 4	100,96 x 127	4067	2	16:1	53-66	72-90	46
4HT (DW12BTED4) Euro 4	D (A) 4	85 x 96	2179	4	16,6	125	170	26
4HU (P22DTE) Euro 4	D (LA) 4	86 x 94,6	2198	4		88	120	28
4HW (DW12ATED4)	D (A) 4	85 x 96	2179	4	18	94	128	25
6.372.4	D (NA) 6	101,05 x 126,8	6100	2	16:1	82-87	112-118	47
8020.00	D (NA) 2	95 x 110	1560	2	17:1	18	24	41
8020.01	D 2	95 x 110	1560	2	17:1	18	25	41


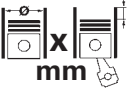

			Cyl.		cm³		Comp. Ratio	kW	PS	Pos
8025.01			D 2	95 x 110	1560	2	17:1	18	25	41
8030.00			D (NA) 3	95 x 110	2340	2	17:1	28-38	38-51	41
8030.01			D 3	95 x 110	2340	2	17:1	28-37	38-51	41
8031.04	300		D 3	103 x 110	2749	2	17:1	40	54	50
8031.05	300		D 3	104 x 115	2931	2	17:1	43	58	52
8035.01	303, 306, 308, 309, 320		D 3	95 x 110	2338	2	17:1	28-35	38-48	41
8035.04	265, 270, 272, 300, 359, 370, 376, 377, 378		D (NA) 3	103 x 110	2749	2	17:1	35-43	48-58	50
8035.05	000, 200, 206, 208, 216, 265, 306, 307, 308, 309, 317, 359, 377		D 3	104 x 115	2931	2	17:1	37-44	50-60	52
8035.06	200, 206, 208, 216, 220, 222, 223, 306, 307, 308, 309, 317, 320, 321, 322, 323		D (NA) 3	100 x 115	2708	2	17:1	33-41	45-56	45
8035.44	059		D 3	103 x 110	2749	2	17:1	35	48	50
8040.00			D (NA) 4	95 x 110	3120	2	17:1	51	70	41
8040.04	200, 280		D (NA) 4	103 x 110	3666	2	17:1	63	85-86	50
8040.05	200, 230		D (NA) 4	104 x 115	3908	2	17:1	65	88	52
8040.05	4990		D (A) 4	104 x 115	3908	2	17,7:1	80	109	55
8040.25	000, 200, 207, 208, 220, 230		D (A) 4	104 x 115	3908	2	17:1	74-85	101-116	51
8040.25X	4000		D (A) 4	104 x 115	3908	2	17,7:1	85	116	55
8040.45 Euro 2	5200, 5281		D (LA) 4	104 x 115	3908	2	18:1	100	136	54
8040.45	4000 (TCA), 4180 (TCA)		D (LA) 4	104 x 115	3908	2		100	136	55
8040.45D Euro 2	5100, 5103		D (LA) 4	104 x 115	3908	2	18:1	85	116	54
8041 1.002			D 4	103 x 110	3666	2	17:1	52	71	50
8041 1.004			D 4	103 x 110	3666	2	17:1	52	71	50
8041 1.005			D 4	103 x 110	3666	2	17:1	52-59	71-80	50
8041 1.006			D 4	103 x 110	3666	2	17:1	52	71	50
8041.04	200, 250, 260, 300		D 4	103 x 110	3666	2	17:1	50-63	68-88	50
8045.01			D 4	95 x 110	3120	2	17:1	40-54	52-70	41
8045.04	189, 270, 275, 276, 277, 293, 300, 359, 370, 376, 377		D (NA) 4	103 x 110	3666	2	17:1	48-57	65-78	50
8045.05	205, 206, 207, 208, 209, 306, 307, 309		D 4	104 x 115	3908	2	17:1	57-59	78-80	52
8045.05	000, 200, 204, 216, 217, 300, 304, 308, 317, 359, 389, 393, 395		D (NA) 4	104 x 115	3908	2	17:1	57-60	78-82	52
8045.06	216, 219, 220, 301, 306, 307, 308, 309, 317, 320, 321		D 4	100 x 115	3613	2	17:1	48-51	65-70	45
8045.06	200, 208, 213, 214, 225, 319, 326		D (NA) 4	100 x 115	3613	2	17:1	48-73	65-99	45
8045.06	206		D 4	104 x 115	3908	2	17:1	51	70	52
8045.25S Euro 2	231		D (A) 4	104 x 115	3908	2	17:1	64	87	56
8051 I 105			D 5	103 x 110	4583	2	17:1	72	98	50
8055.04	200, 205, 250		D (NA) 5	103 x 110	4583	2	17:1	60-66	82-90	50
8055.05	000, 200, 205, 250		D (NA) 5	104 x 115	4885	2	17:1	66-72	90-98	52
806.000			D 6	95 x 110	4678	2	17:1	66-81	90-110	41
8060.01			D 6	95 x 110	4678	2	17:1	66-81	90-110	41
8060.04	000, 051, 052, 055, 060, 070, 070, 620, 621, 630, 639, 658, 660, 660, 661, 662, 669, 670, 672, 675, 675, 689		D (NA) 6	103 x 110		2		81-102	110-139	50
8060.05	000, 200, 200, 201, 246, 270, 270, 280, 280, 285, 289		D (NA) 6	104 x 115	5861	2		79-102	108-139	52
8060.05	661, 662, 663, 673		D (NA) 6	104 x 115	5861	2	17:1	81-96	110-120	53
8060.25	661		D (NA) 6	104 x 115	5861	2	17:1	88-96	120-131	51
8060.25	600, 605, 621, 630, 631, 641, 662, 663, 669, 670, 673, 678, 679		D (A) 6	104 x 115		2	17:1	88-130	118-177	51
8060.25 Euro 2	000		D (LA) 6	104 x 115	5863	2	16,5:1	130	177	51
8060.25	400, 4000, 420, 4200		D (A) 6	104 x 115	5863	2	17,7:1	130	177	55
8060.25R Euro 1	4200, 4280		D (LA) 6	104 x 115	5861	2	17,7:1	105	143	55
8060.25V Euro 1	4000, 4080		D (LA) 6	104 x 115	5861	2	17,7:1	130	177	55
8060.45	600		D (LA) 6	104 x 115	5861	2	17:1	152	207	55
8060.45 Euro 1	4100, 4180, 6000, 6090		D (LA) 6	104 x 115		2		152-167	207-227	55
8060.45 Euro 2	7200		D (LA) 6	104 x 115	5863	2	18:1	167	227	57
8060.45B Euro 2	5160		D (LA) 6	104 x 115	5863	2	18:1	130	177	54
8060.45S Euro 1	6000, 6070, 6700, 6800		D (LA) 6	104 x 115		2	17:1	167	227	55
8065.01	000		D 6	95 x 110	4678	2	17:1	66-81	90-110	41
8065.04	089, 095, 097, 200, 217, 270		D (NA) 6	103 x 110	5499	2	17:1	53-85	72-116	50
8065.05	220		D (NA) 6	104 x 115	5863	2	18:1	81	110	51
8065.05	000		D (NA) 6	104 x 115	5863	2	18:1	85	116	52
8065.06	000		D (NA) 6	100 x 115	5418	2	17:1	74	100	45
8065.25	080		D (NA) 6	104 x 115	5863	2	16,5:1	103-105	140-143	51
8065.25	094		D (A) 6	104 x 115	5863	2	16,5:1	105	143	51
8140.07 Euro 1	3700		D (NA) 4	93 x 92	2499	2	19:1	53	72	36
8140.07 Euro 1	3731		D (LA) 4	93 x 92	2499	2	19:1	53	72	36








F

			Cyl.		cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
8140.07	2530, 2731	D	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	55	75	36
8140.21	235	D (A)	4	93 x 90	2445	2	18:1	68	92	36
8140.23 Euro 2	3761, 3861, 3900	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	76	103	38
8140.23 Euro 2	2585, 3700	D (A)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	76-78	103-106	38
8140.27	200, 2100, 2101, 2560	D (A)	4	93 x 92		2		69-76	94-103	36
8140.27 Euro 1	2565	D (A)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	78	106	40
8140.27S	2785	D (A)	4	93 x 92	2499	2	18:1	76	103	36
8140.27S Euro 1	3700, 3710, 3800	D (A)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	77	104-105	36
8140.40 Euro 1	3710	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	19:1	52	71	36
8140.43 Euro 2	2200, 2210, 3700, 3780, 3900	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	85-90	116-122	38
8140.43 Euro 2		D (A)	4	94,4 x 100	2800	2	18,5	90	122	38
8140.43C Euro 2	4031	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	78	106	38
8140.43N Euro 3	4420	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	108	146	39
8140.43S Euro 3	2585	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	92	125	39
8140.43S Euro 3		D (A)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5	93-103	127-140	39
8140.47 Euro 1		D (A)	4	93 x 92	2500	2	18,5	80-85	109-116	36
8140.47 Euro 1	2530, 2585, 2590, 2731, 3700	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	36
8140.47R Euro 1		D (A)	4	93 x 92	2500	2	18,5	80	110	36
8140.47S Euro 1	2785	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	115	36
8140.58 U		D	4	93 x 92	2445	2	22:1	49-53	67-72	35
8140.61	201, 202, 203, 207, 208, 212, 216, 217, 235, 303	D	4	93 x 90	2445	2	21:1	53	72	35
8140.61	204	D (NA)	4	93 x 90	2445	2		53-55	72-75	35
8140.67	2552, 2570, 2572, 500	D	4	93 x 92	2499	2		55	75	35
8140.67 Euro 2		D (NA)	4	93 x 92	2500	2	22	55-62	75-84	35
8140.67 Euro 2	2585	D (LA)	4	93 x 92	2500	2	18,5:1	55-63	75-86	36
8140.67	2620, 2629, 2630, 2639	D	4	93 x 92	2499	2	22,5:1	59	80	36
8140.67	2700	D (NA)	4	93 x 92	2499	2	22:1	62	85	37
8140.67	2100	D (A)	4	93 x 92	2499	2	18:1	70	95	36
8140.68 U		D	4	93 x 90	2445	2	22:1	53	72	35
8140SRC3 Euro 3		D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	92	125	39
8140SRC3200 Euro 3		D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	92	125	39
8142.61		D (NA)	4	93 x 90	2445	2	21:1	53	72	35
8144.21	220	D (A)	4	93 x 90	2445	2	18	68	92	36
8144.61		D (NA)	4	93 x 89,4	2428	2	21	53-55	72-75	35
8144.61	200, 500.81	D (NA)	4	93 x 90	2445	2	22	53-66	72-90	35
8144.67	200, 2500	D	4	93 x 92	2499	2	22:1	55	75	35
8144.81	2000	D (A)	4	93 x 90	2445	2	22:1	66-74	90-101	35
8144.91	2000, 2200	D (LA)	4	93 x 90	2445	2		74	100-101	35
8144.97	2200, 2400	D (LA)	4	93 x 92	2499	2		83-87	113-118	35
8144.97		D (A)	4	93 x 92	2499	2	22,5:1	85	115	35
8144.97 S		D (A)	4	93 x 92	2500	2	21	77	105	35
8144.97 Y		D (A)	4	93 x 92	2500	2	22,5	85	115	35
8210.02	A0321	D (NA)	6	137 x 156	13798	2		141-191	192-260	71
8210.02	000, 020, 022, 032, 053, 067, 069, 081, 266, 267, 371, 373, 377, 385, 393, 405, 426, 440, 441, 731	D (NA)	6	137 x 156	13798	2	16:1	191	260	70
8210.02	269, 270, 276, 429, 442, 443, 444, 580, 582, 631, 734, 737	D	6	137 x 156	13798	2	16:1	191	260	70
8210.12	000	D	6	137 x 156	13798	2	16:1	191	260	70
8210.22	000, 101, 175, 183, 235, 269, 317, 327, 371, 373, 385, 406, 409, 569, 599, 631, 869	D (A)	6	137 x 156	13798	2		220-235	300-320	70
8210.22	105, 419, 510, 559, 571, 575, 581, 583, 585, 591, 859	D (LA)	6	137 x 156	13798	2		220-243	300-330	70
8210.22	069	D (NA)	6	137 x 156	13798	2	15:1	221-224	300-305	70
8210.22X	069, 235, 523, 575, 599	D (A)	6	137 x 156	13798	2	15:1	224	304	70
8210.42	009, 011, 101, 115	D (LA)	6	137 x 156	13798	2	15:1	265	360	72
8210.42 Euro 1	165, 270, 271	D (A)	6	137 x 156	13798	2	16,5:1	265-277	360-377	70
8210.42 Euro 1	061, 074, 077, 151, 152, 154, 155, 160, 161, 162, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 181, 182, 185, 186, 191, 192, 195, 196, 201, 210, 235, 237, 269, 400	D (LA)	6	137 x 156	13798	2	16,5:1	265-309	360-420	70
8210.42K Euro 2	3230, 3300, 3301, 3320, 3330, 3420, 3440, 3690	D (LA)	6	137 x 156	13798	4	16,5:1	272	370	72
8210.42K Euro 1	330, 331, 332, 340, 341, 342, 349, 369, 379, 850, 852, 862, 875, 877	D (LA)	6	137 x 156	13798	2	16,5:1	272	370	72
8210.42L Euro 2	4300, 4301, 4320, 4330, 4420, 4440, 4490, 4601, 4610, 4611, 4640, 4880, 4930	D (LA)	6	137 x 156	13798	2	16,5:1	309	420	72




				Cyl.		cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
8210.42L Euro 1	400, 412, 430, 432, 441, 449, 460, 462, 469, 479	D (LA)	6		137 x 156	13798	2	16,5:1	309	420	72
8210.42M Euro 2	5000, 5400, 5600, 5601, 5611, 5620, 5640	D (LA)	6		137 x 156	13798	2	16,5:1	345	470	70
8215.02	561, 563	D (A)	6		137 x 156	13798	2	16:1	191	260	70
8215.22	520, 531, 542	D (A)	6		137 x 156	13798	2	15:1	173-184	235-250	70
831 D1.000		D (A)	4		82,6 x 90	1929	2	20:1	59	80	16
8340.05	000	D	4		115 x 130	5401	2	17:1	78	106	63
8360.05	300, 670	D	6		115 x 130	8101	2	17:1	117-119	159-162	63
8360.05	200, 254	D (NA)	6		115 x 130	8102	2	17:1	124	169	63
8361.01		D	6		115 x 130	8101	2	17:1	119	161	63
8361.05	500	D	6		115 x 130	8101	2	17:1	118-119	160-161	63
8361.25 Euro 2	510, 511	D (LA)	6		115 x 130	8101	2	15,5:1	154-173	210-235	62
8361.45	500, 530	D (LA)	6		115 x 130	8101	2	15,5:1	169-243	230-330	62
8365.05	500, 520, 530, 531, 555, 560, 570, 580, 590	D (NA)	6		115 x 130	8101	2	17:1	94-114	128-155	63
8365.25	500, 501, 502, 503, 512, 513, 514, 515, 520, 522, 530, 532, 533	D (A)	6		115 x 130		2	15,5:1	113-133	116-181	62
844 A2.000		D (A)	4		83 x 90,4	1956	4	16,5	120	163	20
8460.21	002	D (LA)	6		120 x 140	9498	2	16:1	154-192	209-261	66
8460.21	004, 006, 008, 020, 042, 106, 406, 615	D (A)	6		120 x 140	9498	2	16:1	154-192	210-261	66
8460.21B	613, 615	D (A)	6		120 x 140	9498	2	15:1	162	220	66
8460.41	101, 104, 106, 108, 114, 118, 128, 152, 154, 156, 158, 162, 320, 406, 721, 723	D (LA)	6		120 x 140	9498	2		234-254	318-345	66
8460.41E Euro 2	711, 715	D (LA)	6		120 x 140	9498	2	16,8:1	276	375	67
8460.41K Euro 2	4010, 4028, 4030, 4034, 4042, 4046, 4048, 4054, 4058, 4062, 4089, 4094, 4098, 4102, 4108, 4110	D (LA)	6		120 x 140	9498	2	16,8:1	254	345	67
8460.41K Euro 1	402, 404, 420, 422, 424, 428, 430, 440, 442, 448, 456, 458, 492, 494, 496	D (LA)	6		120 x 140	9498	2	16,8:1	254	345	66
8460.41L Euro 1	5040, 5080, 5100, 5140, 5334, 5342, 5356, 5360, 6356, 6362	D (LA)	6		120 x 140	9498	2	16,8:1	276	375	66
8460.41M Euro 1	7012	D (LA)	6		120 x 140	9498	2	16,8:1	278	378	66
8460.41R Euro 1	7127, 7141, 723, 725, 727, 741, 743, 745	D (LA)	6		120 x 140	9498	2	16,8:1	214	290	66
8460.41S Euro 1	733, 735, 737, 739	D (LA)	6		120 x 140	9498	2	16,8:1	254	345	66
8460.41T Euro 2	2036, 2050, 2054	D (LA)	6		120 x 140	9498	2	16,8:1	184	250	67
8460.42L Euro 1	400	D (LA)	6		137 x 156	13798	2	16,5:1	309	420	70
8465.21	002, 004	D (A)	6		120 x 140	9498	2	16:1	186	253	66
937 A5.000		D (A)	4		82 x 90,4	1910	4	17,5	110	150	14
937 A7.000		D (A)	4		82 x 90,4	1910	2	18,45:1	85	115	13
939 A1.000		D (A)	4		82 x 90,4	1910	2	18:1	88	120	13
939 A2.000		D (A)	4		82 x 90,4	1910	4	17,5	110	150	14
939 B5.000		D (LA)	4		83 x 90,4	1956	4		100-125	140-170	20
940 B7.000 Euro 6		B (A)	4		72 x 84	1368	4	9,8	88-93	120-126	8
955 A2.000 Euro 5		B (A)	4		72 x 84	1368	4	9,8	99-101	135-137	8
9HU		D (A)	4		75 x 88,3	1560	4	18	66	90	9
CO 3/130		D	4		115 x 130	5401	2	17:1	56-67	76-91	63
D 3.152		D	3		91,48 x 126,9	2503	2	17,4:1	35	47	34
D 4.203		D	4		91,48 x 126,9	3335	2	18,6:1	40	54	34
D19AA		D (A)	4		82 x 90,4	1910	2	18	88	120	13
D8B		D (A)	4		83 x 88	1905	2	21,8:1	68	92	18
D9B		D (NA)	4		83 x 88	1905	2	23,5:1	50-51	68-69	19
D9B (XUD9A)		D (NA)	4		83 x 88	1905	2	23	47-52	64-71	19
DHX (XUD9TF/L)		D (LA)	4		83 x 88	1905	2	21,8	66-68	90-92	18
DJY		D (NA)	4		83 x 88	1905	2	23,5	50	68	19
DW10BTED4		D (LA)	4		85 x 88	1997	4	17,6	100	136	23
F1AE0481C Euro 3		D (A)	4		88 x 94	2286	4	18,5	81	110	30
F1AE0481D Euro 4		D (A)	4		88 x 94	2287	4	19	88	120	31
F1AE3481D		D (A)	4		88 x 94	2287	4	16,2	96	131	32
F1CE3481E Euro 5		D (A)	4		95,8 x 104	2999	4	17,5	130	177	42
F1CE3481M Euro 5		D (LA)	4		95,8 x 104	2999	4	17,5	115	156	42
F1CE3481N Euro 5		D (A)	4		95,8 x 104	2999	4	17,5	103-107	140-145	42
F2 BE 0641 A Euro 4		G (LA)	6		115 x 125	7790	4		200	272	61
F2 BE 0641 D Euro 4		G (LA)	6		115 x 125	7790	4		243	330	61
F2 BE 0641 G Euro 4		G (LA)	6		115 x 125	7790	4		200	272	61
F2 BE 0641 K Euro 4		G (LA)	6		115 x 125	7790	4		221	300	61
F2 BE 0682 A Euro 3		D (LA)	6		115 x 125	7790	4	17:1	259	352	64
F2 BE 0682 B Euro 3		D (LA)	6		115 x 125	7790	4	17:1	259	352	64
F2 BE 0682 C Euro 3		D (LA)	6		115 x 125	7790	4	17:1			64
F2 BE 0682 D Euro 3		D (LA)	6		115 x 125	7790	4	17:1			64
F2 BE 0682 F Euro 3		D (LA)	6		115 x 125	7790	4	17:1	228	331	64





F

			Cyl.		cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
F2BE0681E Euro 2	D (LA)	6	6	115 x 125	7790	4	17:1	218	296	65
F2BE0681F Euro 2	D (LA)	6	6	115 x 125	7790	4	17:1	200	272	64
F3 BEE 681 E Euro 4	D (LA)	6	6	135 x 150	12882	4	16,5:1	316	430	69
F32 AM Euro 3	D (LA)	4	4	99 x 104	3200	2	18:1			44
F32 GE Euro 3	D (LA)	4	4	99 x 104	3200	2	18:1			44
F32 GEF Euro 3	D (LA)	4	4	99 x 104	3200	2	18:1			44
F32 MNS Euro 3	D (A)	4	4	99 x 104	3200	2	18,0:1	61	83	44
F32 MNSX Euro 3	D (LA)	4	4	99 x 104	3200	2	18:1			44
F32 MNT Euro 3	D (LA)	4	4	99 x 104	3200	2	18:1	53-65	72-88	44
F32 MNTX Euro 3	D (LA)	4	4	99 x 104	3200	2	18:1			44
F32 TM1X Euro 3	D (LA)	4	4	99 x 104	3200	2	18:1			44
F3AE0681B Euro 3	D (LA)	6	6	125 x 140	10308	4	17:1	294	400	68
F3AE0681E Euro 2	D (LA)	6	6	125 x 140	10308	4	17:1	287	390	68
F4AE0684C Euro 3	D (LA)	6	6	102 x 120	5883	4	17,5	169	230	48
F4AE3481A Euro 4/5	D (LA)	4	4	102 x 120	3922	4		130-134	177-182	49
F4AE3481B Euro 4/5	D (LA)	4	4	102 x 120	3922	4		130	177	49
F4AE3481C Euro 4/5	D (LA)	4	4	102 x 120	3922	4		103	140	49
F4AE3481D Euro 4/5	D (LA)	4	4	102 x 120	3922	4		118	160	49
F4HE9684D	D (LA)	6	6	104 x 132	6700	4	17,0:1			58
F4HE9684Jx100	D (LA)	6	6	104 x 132	6700	4	17,0:1			58
F4HE968A Euro 3	D (LA)	6	6	104 x 132	6700	4	17,0:1			58
F5 C Euro 3	D (A)	4	4	99 x 104	3200	2	18,0:1			44
F5 CE Euro 3	D (A)	4	4	99 x 104	3200	2	18,0:1			44
LFW (XU7JP) Euro 2	B (NA)	4	4	83 x 81,4	1761	2	9,5	73	99	17
M705 BA.19.0	D	4	4	82,6 x 90	1929	2	20:1	27	37	16
M705 CA.19	D	4	4	82,6 x 90	1929	2	21:1	48	65	16
M707 AT.19.0	D (LA)	4	4	82,6 x 90	1929	2	20:1	59	80	16
M707 CT.19.0	D (LA)	4	4	82,6 x 90	1929	2	20:1	59	80	16
M708 NT.17.L	D	4	4	82,6 x 79,2	1698	2	20,5:1	52	70	16
M711 AT.19.0	D (LA)	4	4	82,6 x 90	1929	2	18:1	68	92	16
M711 KT.19.0	D (LA)	4	4	82,6 x 90	1929	2	20:1	68	92	16
M718 TT.19.L	D (LA)	4	4	82,6 x 90	1929	2	19,9:1	66	90	16
M729 AT.19 Euro 4	D	4	4	82 x 90,4	1910	2		110	150	14
M729 AT.24 Euro 4	D	4	4	82 x 90,4	2387	2				14
N67 ENT Euro 3	D (LA)	6	6	104 x 132	6700	4	16,5:1	175	238	59
N67 ENT x20.00 Euro 3	D (LA)	6	6	104 x 132	6700	4	16,5:1			59
NEF3cyl Euro 3	D (LA)	3	3	104 x 132	3364	2	17,5:1	50-58	68-79	60
NEF45 AM1 Euro 3	D (LA)	4	4	104 x 132	4500	2	17,5:1	45-74	61-101	60
NEF45 SM1	D (A)	4	4	104 x 132	4500	2	17,5:1	59	80	60
NEF45 SM2	D (LA)	4	4	104 x 132	4500	2	17,5:1	66	90	60
NEF45 TM1	D (LA)	4	4	104 x 132	4500	2	17,5:1	85	116	60
NEF45 TM2	D (LA)	4	4	104 x 132	4500	2	17,5:1	87	118	60
NEF67 SM1	D (A)	6	6	104 x 132	6700	2	17,5:1	110	150	60
NEF67 TM3	D (LA)	6	6	104 x 132	6700	2	17,5:1	152	207	60
P8C	D (A)	4	4	85 x 92	2088	3	21,5	80	109	22
R9M 408	D (A)	4	4	80 x 79,5	1598	4	15,4	66-85	90-116	10
R9M 413	D (A)	4	4	80 x 79,5	1598	4	15,4	70-89	95-121	10
R9M 450	D (A)	4	4	80 x 79,5	1598	4	15,4	88-103	120-140	10
R9M 452	D (A)	4	4	80 x 79,5	1598	4	15,4	92-107	125-145	10
RFN (EW10J4)	B (NA)	4	4	85 x 88	1997	4	10,8	100	136	21
RH02	D (A)	4	4	85 x 88	1997	4	17,5	94-120	128-163	27
RHK Euro 4	D (A)	4	4	85 x 88	1997	4	17,5	88	120	23
RHK (DW10UTED4) Euro 4	D (LA)	4	4	85 x 88	1997	4	17,5	79-88	107-120	23
RHR	D (A)	4	4	85 x 88	1997	4	18	100	136	23
RHX	D (A)	4	4	85 x 88	1997	2	17,6	69	94	24
RHZ	D (A)	4	4	85 x 88	1997	2	17,6	80	109	24
WJY (DW8B) Euro 2	D (NA)	4	4	82,2 x 88	1868	2	23	51	69	15
WJZ (DW8) Euro 2	D (NA)	4	4	82,2 x 88	1868	2	23	51-52	69-71	15
XN 1T	B (NA)	4	4	88 x 81	1971	2	8	55-60	75-82	29






 		Pos	 		Pos				
			1900 Turbo D i.d.	11.1992 → 12.1996	154 D1.000 D 16				
			1900 Turbo D i.d.	05.1989 → 10.1992	154 C6.000 D 16				
131 (131_)			(154.LL, 154.PL)						
2.5 D	06.1978 → 02.1984	8144.61	D	35	2500 TD (154.AE)	12.1985 → 08.1989	8144.91.2000	D	35
131 Familiare/Panorama (131_)					2500 TD (154.LL, 154.PL)	05.1989 → 08.1996	8144.97	D	35
2.5 Super Diesel (AF)	03.1979 → 12.1984	8144.61	D	35	2500 TD (154.LL, 154.PL)	05.1989 → 08.1996	8144.97 Y	D	35
132 (132_)					2500 TD (154.LL, 154.PL)	05.1989 → 08.1996	8144.97.2400	D	35
2.5 D	07.1978 → 07.1982	8144.61	D	35	2500 TDE	12.1991 → 08.1996	8144.97 S	D	35
500 (312_)					CROMA (194_)				
0.9 (312AXG1A, 312.AXG11)	07.2010 →	312 A2.000	B	12	1.9 D Multijet (194AXB1B)	06.2005 → 12.2011	939 A1.000	D	13
1.2 (312AXA1A)	07.2007 →	169 A4.000	B	7	1.9 D Multijet (194AXC1B, 194AXC12)	06.2005 → 12.2011	939 A2.000	D	14
1.2 LPG (312AXA1A)	12.2010 →	169 A4.000	B	7	DOBLO MPV (119_ , 223_)				
1.3 D Multijet (312AXB1A)	10.2007 →	169 A1.000	D	3	1.3 JTD	05.2005 →	199 A2.000	D	1
1.3 D Multijet (312AXE1A)	12.2009 →	199 B1.000	D	4	1.3 JTD 16V	12.2004 → 05.2005	188 A9.000	D	1
1.4 (554Y092)	11.2014 → 12.2015	312 A3.000	B	8	1.6	09.2002 →	182 B6.000	B	11
500 ABARTH					1.6 16V	03.2001 → 08.2003	182 B6.000	B	11
695 Tributo Ferrari	01.2010 →	312 A3.000	B	8	1.6 16V (223AXD1A)	10.2001 →	182 B6.000	B	11
500 C (312_)					1.6 Natural Power	09.2002 →	182 B6.000	B	11
0.9 (312AG1A)	09.2009 →	312 A2.000	B	12	1.6 Natural Power (223AXD1A)	11.2005 → 07.2009	182 B6.000	B	11
1.2 (312CXA1A, 312AXA1A)	09.2009 →	169 A4.000	B	7	1.9 D Multijet	10.2005 →	186 A9.000	D	13
1.3 D Multijet (312CXB1A)	09.2009 →	169 A1.000	D	3	1.9 JTD	07.2003 →	223 A7.000	D	13
1.3 D Multijet (312CXE1A, 312AXE1A)	09.2009 →	199 B1.000	D	4	DUNA (146_)				
500L (351_ , 352_)					1.7 DS	01.1987 → 12.1991	149 B3.000	D	16
0.9 Natural Power (199LYC1B)	03.2013 →	312 A2.000	B	12	DUNA Saloon (146_)				
0.9 Natural Power (199LYC1B)	04.2017 →	312 A2.000	B	12	1.7 D	01.1999 → 10.2001	149 B3.000	D	16
1.4	05.2014 →	940 B7.000	B	8	DUNA Weekend (146_)				
1.4 (199LYF1B)	10.2013 →	940 B7.000	B	8	1.7 DS	01.1987 → 12.1991	146 B2.000	D	16
1.4 LPG (199LYF1B)	02.2014 →	940 B7.000	B	8	1.7 DS	01.1987 → 12.1991	149 B3.000	D	16
ALBEA					ELBA (146_)				
1.6i 16V	01.2002 →	182 B6.000	B	11	1.7 D	04.1989 → 12.1996	146 B2.000	D	16
ARGENTA (132_)					1.7 D	04.1991 → 10.1997	146 B2.000	D	16
2500 Diesel	06.1981 → 11.1985	8144.61	D	35	FIORINO MPV (146_)				
2500 Turbodiesel	07.1983 → 08.1985	8144.61.500.81	D	35	1.7 (146CI)	01.1988 → 10.1992	146 B2.000	D	16
AVVENTURA (199)					FIORINO MPV (225_)				
1.3 JTD Multijet	10.2014 → 12.2019	199 A2.000	D	1	JTD Multijet (225BxB1A, 225BxB11)	11.2007 →	199 A2.000	D	1
1.4 T-Jet	01.2016 → 12.2019	198 A1.000	B	8	JTD Multijet (225BxB1A, 225BxB11)	11.2007 →	199 A9.000	D	1
BRAVA (182_)					JTD Multijet (225BxB1A, 225BxB11)	01.2011 →	199 B1.000	D	4
1.6 16V	04.2000 → 06.2003	182 B6.000	B	11	FIORINO Pick up (146_)				
1.6 16V (182.BU)	01.1999 → 12.2002	182 B6.000	B	11	1.7 D	05.1988 → 12.1991	149 B3.000	D	16
1.9 D	10.1995 → 10.2001	160 A7.000	D	16	1.7 D	10.1993 → 10.1999	146 B2.000	D	16
BRAVO I (182_)					FREEMONT (345_)				
1.6	09.2000 → 10.2001	182 B6.000	B	11	2.0 JTD	08.2011 →	939 B5.000	D	20
1.9 D	10.1995 → 10.2001	160 A7.000	D	16	2.0 JTD	08.2011 →	939 B5.000	D	20
BRAVO II (198_)					2.0 JTD	08.2011 →	939 B5.000	D	20
1.4 T-Jet (198257)	06.2011 → 12.2016	198 A1.000	B	8	2.0 JTD	08.2011 →	939 B5.000	D	20
1.4 T-Jet (198AXF1B)	09.2007 → 12.2014	198 A1.000	B	8	2.0 JTD 4x4	08.2011 →	939 B5.000	D	20
1.4 T-Jet (198AXG1B)	10.2007 → 12.2014	198 A4.000	B	8	2.0 JTD 4x4	08.2011 →	939 B5.000	D	20
1.9 D Multijet (198AXB1A)	04.2007 → 12.2014	192 A8.000	D	13	GRANDE PUNTO (199)				
1.9 D Multijet (198AXC1B)	04.2007 → 12.2014	937 A5.000	D	14	0.9i	10.2005 →	312 A2.000	B	12
1.9 D Multijet (198AXD1A)	11.2006 → 12.2009	192 A1.000	D	13	GRANDE PUNTO (199_)				
2.0 D Multijet (198AXN1B)	09.2008 → 12.2014	198 A5.000	D	20	1.2	10.2005 →	199 A4.000	B	7
2.0 D Multijet (198AXPIB)	09.2008 → 12.2014	844 A2.000	D	20	1.2	09.2010 →	169 A4.000	B	7
CAMPAGNOLA (110_)					1.2 LPG (199BXA1A, 199AXA1A)	06.2008 → 12.2012	199 A4.000	B	7
2.4 D	06.1974 → 10.1989	8144.61.200	D	35	1.3 D Multijet	10.2005 →	199 A2.000	D	1
CINQUECENTO (170_)					1.3 D Multijet	06.2009 → 07.2014	199 A2.000	D	1
1.1 Sporting (170AH)	10.1994 → 01.1998	176 B2.000	B	5	1.3 D Multijet	01.2012 → 01.2013	199 A2.000	D	1
CROMA (154_)					1.3 D Multijet (199.AXD11, 199.AXD1A, 199.AXD1B,...)	10.2005 → 12.2010	199 A3.000	D	2





F

		Pos			Pos
1.4 16V 09.2007 → 07.2012	198 A1.000 B	8	1100 03.1992 → 12.1999	156 C.046 B	5
1.4 T-Jet (199AXM1A, 199BXM1A, 199BXN1A) 09.2007 →	198 A4.000 B	8	1100 02.1995 → 09.2003	176 B2.000 B	5
1.9 D Multijet 10.2005 →	199 A5.000 D	13	1100 4x4 02.1995 → 07.2004	176 B2.000 B	5
1.9 D Multijet 10.2005 →	939 A1.000 D	13	1100 Trekking 4x4 10.1991 → 07.2004	156 C.046 B	5
IDEA (350_)			PANDA (169_)		
1.3 D Multijet 01.2004 →	188 A9.000 D	1	1.2 (169AXF2A, 169AXF1A) 03.2010 → 08.2013	169 A4.000 B	7
1.3 D Multijet 10.2005 →	199 A3.000 D	2	1.2 4x4 (169AXF2A, 169AXF1A) 04.2010 → 08.2013	169 A4.000 B	7
1.3 D Multijet 05.2008 → 12.2012	199 B1.000 D	4	1.2 LPG (169CXF1A) 11.2010 → 08.2013	169 A4.000 B	7
1.9 JTD 01.2004 →	188 B2.000 D	13	1.3 D Multijet 09.2003 →	188 A8.000 D	1
LINEA (323_ , 110_)			PANDA (312_ , 319_)		
1.3 D Multijet 11.2008 → 12.2019	199 A3.000 D	2	0.9 (312PXG1A) 02.2012 →	312 A2.000 B	12
1.3 D Multijet (323AXB11, 323AXB1A) 06.2007 →	199 A3.000 D	2	0.9 (312PXN1A, 312PXN11) 02.2012 →	312 A2.000 B	12
1.3 D Multijet (323AXB1A) 09.2009 →	199 A3.000 D	2	0.9 4x4 (312PXG1A) 09.2012 →	312 A2.000 B	12
1.3 D Multijet (323AXB1A) 09.2009 →	199 B1.000 D	4	0.9 4x4 (312PXR2B) 06.2014 →	312 A2.000 B	12
1.3 JTD Multijet (323AXB1A) 10.2006 →	199 A3.000 D	2	0.9 Natural Power (312PXG1A, 312PYC1A) 07.2012 →	312 A2.000 B	12
1.4 T-Jet 10.2008 → 12.2012	198 A1.000 B	8	0.9 Natural Power (312PXN1A) 01.2015 →	312 A2.000 B	12
1.4 T-Jet (323AXC1A) 05.2007 →	198 A4.000 B	8	1.2 (312PXA1A) 02.2012 →	169 A4.000 B	7
MAREA (185_)			PANDA (312_ , 319_)		
1.6 09.2000 → 08.2002	182 B6.000 B	11	1.2 LPG (312PXA1A) 06.2012 →	169 A4.000 B	7
1.6 06.2005 → 12.2007	182 B6.000 B	11	1.3 D Multijet (312PXL1A) 02.2012 →	199 A9.000 D	1
MAREA Weekend (185_)			PANDA (312_ , 319_)		
1.6 09.2000 → 08.2002	182 B6.000 B	11	1.3 D Multijet (312PXL1A) 04.2015 →	199 B1.000 D	4
1.6 06.2005 → 12.2007	182 B6.000 B	11	1.3 D Multijet (312PXU1A, 312PXW1A) 06.2012 →	199 A9.000 D	1
MARENGO			PANDA (312_ , 319_)		
1.9 D 01.1986 → 07.1989	149 A1.000 D	16	1.3 D Multijet 4x4 (312PXL1A) 06.2014 →	199 A9.000 D	1
1.9 D 02.1990 → 12.1996	160 A7.000 D	16	1.3 D Multijet 4x4 (312PXS2A) 06.2014 →	199 A9.000 D	1
1.9 TD 02.1990 → 12.1996	160 A6.000 D	16	1.3 D Multijet 4x4 (312PXU1A) 04.2015 →	199 B1.000 D	4
2.5 D 05.1980 → 09.1983	8144.61 D	35	PETRA		
2.5 D 05.1980 → 09.1983	8144.61.200 D	35	1.6i 16V 03.2003 →	182 B6.000 B	11
MULTIPLA (186_)			PUNTO (176_)		
1.6 05.2004 → 08.2005	182 B6.000 B	11	1.7 D 04.1996 → 09.1997	176 B3.000 D	16
1.6 (186AXC1A) 03.2001 → 08.2005	182 B6.000 B	11	1.7 TD 01.1994 → 09.1999	176 A3.000 D	16
1.6 (186AXC1A, 186BMC1A, 186BXC1A) 09.2000 → 06.2010	182 B6.000 B	11	1.7 TD (176AT) 09.1996 → 09.1999	176 B7.000 D	16
1.6 16V (186AGB1A) 04.2002 → 06.2010	182 B6.000 B	11	55 1.1 09.1993 → 09.1999	176 A6.000 B	5
1.6 16V Bipower (186AXC1A) 10.2001 → 06.2010	182 B6.000 B	11	55 1.1 09.1993 → 09.1999	176 B2.000 B	5
1.6 16V GPL 10.2001 → 06.2010	182 B6.000 B	11	60 1.2 01.1994 → 09.1999	176 A7.000 B	6
1.6 Natural Power (186AGB1A05) 11.2008 → 06.2010	182 B6.000 B	11	60 1.2 (176AP, 176AR, 176AQ, 176BB) 09.1993 → 09.1999	176 B4.000 B	6
1.9 JTD (186AXE1A) 04.2002 → 06.2010	186 A9.000 D	13	75 1.2 10.1993 → 09.1999	176 A8.000 B	6
1.9 JTD 115 07.2002 → 06.2010	186 A8.000 D	13	PUNTO (188_)		
PALIO (178 BX7DX)			PUNTO (188_)		
1.3 JTD 07.2003 →	188 A9.000 D	1	1.3 JTD 16V 06.2003 → 03.2012	188 A9.000 D	1
1.7 D 03.1998 →	176 B3.000 D	16	1.4 T-Jet 02.2009 → 07.2012	198 A1.000 B	8
PALIO (178_)			PUNTO (188_)		
1.2 06.1998 →	176 A8.000 B	6	1.9 JTD 06.2003 → 03.2012	188 B2.000 D	13
1.2 06.1998 →	178 B5.000 B	6	PUNTO (199_)		
1.2 07.2001 → 06.2005	178 B5.000 B	6	0.9 Bifuel 03.2012 →	312 A2.000 B	12
1.3 D Multijet 03.2008 → 11.2011	188 A9.000 D	1	0.9 Twinair Turbo 03.2012 →	312 A2.000 B	12
1.3 JTD Multijet (178BYE1AAT) 06.2003 → 01.2012	188 A9.000 D	1	1.2 (199AXZ1A, 199BXZ1A) 03.2012 →	169 A4.000 B	7
1.6 06.1996 → 01.2012	182 B6.000 B	11	1.3 D Multijet 03.2012 →	199 A2.000 D	1
1.6 06.2006 →	182 B6.000 B	11	1.3 D Multijet 03.2012 →	199 A9.000 D	1
1.6 06.2006 →	182 B6.000 B	11	1.3 D Multijet 03.2012 →	199 B1.000 D	4
1.7 D 04.1996 → 09.2002	176 B3.000 D	16	1.4 09.2012 →	955 A2.000 B	8
1.7 TD 02.1997 → 10.2003	176 A3.000 D	16	1.4 T-Jet 01.2012 →	198 A1.000 B	8
1.7 TD 09.2001 →	176 A3.000 D	16	1.4 Turbo Multi Air 03.2012 →	955 A2.000 B	8
1.7 TD 10.2002 → 01.2012	176 A3.000 D	16	PUNTO Convertible (176_)		
PALIO Weekend (178_ , 173_ , 373_ , 374_ , 171_)			PUNTO Convertible (176_)		
1.2 04.1996 → 02.2004	178 B5.000 B	6			
1.3 Multijet (178DXA1A) 04.2011 → 07.2011	188 A9.000 D	1			
1.6 16V 02.2001 → 01.2012	182 B6.000 B	11			
1.7 TD 04.1996 → 03.2001	176 A3.000 D	16			
PANDA (141_)					






						Pos							Pos
60 1.2	04.1994 → 06.2000	176 A7.000	B	6	1.6 16V (192_XB1A)	10.2001 → 11.2006	182 B6.000	B	11				
60 1.2 (176AR , 176BR)	05.1995 → 06.2000	176 B4.000	B	6	1.9 D Multijet	09.2005 → 11.2006	192 A8.000	D	13				
PUNTO EVO (199)					1.9 D Multijet	09.2005 → 11.2006	937 A5.000	D	14				
1.4i 16V Turbo	10.2009 → 02.2012	198 A4.000	B	8	1.9 JTD	04.2004 → 11.2006	192 B1.000	D	14				
PUNTO EVO (199_)					1.9 JTD (192_XE1A)	10.2001 → 11.2006	192 A1.000	D	13				
1.2	10.2009 → 02.2012	169 A4.000	B	7	1.9 JTD (192_XE1A)	10.2001 → 11.2006	937 A7.000	D	13				
1.2	10.2009 → 02.2012	199 A4.000	B	7	STILO Multi Wagon (192_)								
1.3 D Multijet	10.2009 → 02.2012	199 B1.000	D	4	1.6 16V	01.2003 → 08.2008	182 B6.000	B	11				
1.3 D Multijet	10.2014 →	199 A2.000	D	1	1.9 D Multijet	09.2005 → 08.2008	192 A8.000	D	13				
1.3 D Multijet	10.2014 →	199 A3.000	D	2	1.9 D Multijet	09.2005 → 08.2008	937 A5.000	D	14				
1.3 D Multijet	10.2009 → 02.2012	199 A2.000	D	1	(192DXT1B)								
(199AXC1A, 199BXC1A, 199AXT1A, 199BXT1A)					1.9 JTD	01.2003 → 08.2008	192 A1.000	D	13				
1.3 D Multijet	10.2009 → 02.2012	199 A9.000	D	1	1.9 JTD	01.2003 → 08.2008	937 A7.000	D	13				
(199AXC1A, 199BXC1A, 199AXT1A, 199BXT1A)					1.9 JTD	04.2004 → 08.2008	192 B1.000	D	14				
1.3 D Multijet	10.2009 → 02.2012	199 A3.000	D	2	STRADA (178E)								
(199AXD1B, 199BXD1B, 199BXD1A,...)					1.7 D	05.1985 → 12.1987	149 B3.000	D	16				
1.3 D Multijet	09.2010 →	199 A2.000	D	1	STRADA Pickup (178_)								
(199BXC1A)					1.2	06.1999 → 12.2006	178 B5.000	B	6				
1.3 D Multijet	09.2010 →	199 A9.000	D	1	1.3 D Multijet	03.2010 →	199 B1.000	D	4				
(199BXC1A)					(278AYR1A)								
1.4 16V (199AXW1A)	10.2009 → 02.2012	955 A2.000	B	8	1.3 D Multijet	10.2010 →	199 B1.000	D	4				
QUBO (225_)					(278AYR1A)								
1.3 D Multijet	07.2010 →	199 B1.000	D	4	1.7 TD	06.1999 → 12.2006	176 A3.000	D	16				
(225AXE1A, 225CXE1A, 225AXH1A, 225AXL1A,...)					1.7 TD	02.2002 → 01.2010	176 A3.000	D	16				
1.3 D Multijet	02.2008 →	199 A2.000	D	1	TEMPRA (159_)								
(225CXB1A, 225AXB1A, 225CXB11, 225AXB11,...)					1.9 D (159.AG)	07.1991 → 08.1996	149 A1.000	D	16				
1.3 D Multijet	02.2008 →	199 A9.000	D	1	1.9 D (159.AG)	07.1991 → 08.1996	160 A7.000	D	16				
(225CXB1A, 225AXB1A, 225CXB11, 225AXB11,...)					1.9 TD (159.AQ)	07.1992 → 08.1996	160 B6.046	D	16				
REGATA (138_)					1.9 TD (159.CU, 159.AU, 159.AI, 159.BI)	05.1990 → 08.1996	160 A6.000	D	16				
60 Diesel 1.7	05.1985 → 03.1989	149 B3.000	D	16	TEMPRA S.W. (159_)								
65 Diesel 1.9	04.1984 → 07.1989	149 A1.000	D	16	1.9 D (159.AG)	07.1991 → 08.1996	149 A1.000	D	16				
80 Turbo Diesel 1.9	05.1986 → 07.1989	831 D1.000	D	16	1.9 D (159.AG)	07.1991 → 08.1996	160 A7.000	D	16				
REGATA Weekend (138_)					1.9 TD (159.AI, 159.BI, 159.CU, 159.AU)	07.1991 → 02.1995	160 A6.000	D	16				
60 Diesel 1.7	05.1985 → 12.1989	149 B3.000	D	16	1.9 TD (159.AQ)	03.1992 → 06.1993	160 B6.046	D	16				
65 Diesel 1.9	04.1984 → 07.1989	149 A1.000	D	16	TIPO (160_)								
80 Turbo Diesel 1.9	05.1986 → 07.1989	831 D1.000	D	16	1.1i	10.1994 → 10.1995	156 C.046	B	5				
RITMO (138_)					1.7 D (160.AG)	01.1988 → 10.1994	149 B4.000	D	16				
1.7 Diesel	05.1985 → 12.1987	138 C.000	D	16	1.7 D (160.AG)	01.1988 → 10.1995	149 B4.000	D	16				
1.7 Diesel	05.1985 → 12.1987	149 B3.000	D	16	1.9 D	07.1991 → 08.1995	149 A1.000	D	16				
1.9 TD	12.1985 → 12.1987	831 D1.000	D	16	1.9 D	07.1991 → 08.1995	160 A7.000	D	16				
SEDICI (189_)					1.9 TD (160.AW)	03.1992 → 06.1993	160 B6.046	D	16				
1.9 D Multijet	06.2006 → 10.2011	D19AA	D	13	1.9 TD (160.EL, 160.GL, 160.AQ, 160.EI, 160.AR)	09.1990 → 04.1995	160 A6.000	D	16				
1.9 D Multijet 4x4	06.2006 → 10.2011	D19AA	D	13	1.9 TD (160.EL, 160.GL, 160.AQ, 160.EI, 160.AR)	09.1990 → 04.1995	160 A6.046	D	16				
SEICENTO / 600 (187_)					1.9 TD (160.AR)	04.1990 → 10.1992	160 A6.046	D	16				
1.1 (187AXB, 187AXB1A, 187AXC1A02)	01.1998 → 01.2010	176 B2.000	B	5	TIPO Estate (356_)								
SIENA (178 , 172_)					1.4 (356WXF1B)	03.2016 →	940 B7.000	B	8				
1.2 (178CXG1AAM, 178CXG1AAP, 178CXG1AAT)	09.1998 → 12.2002	178 B5.000	B	6	1.4 LPG (356WXF1B)	05.2016 →	940 B7.000	B	8				
1.3 JTD	09.2003 → 12.2009	188 A9.000	D	1	TIPO Hatchback (356_)								
1.3 JTD 16V		169 A1.000	D	3	1.4 (356HXF1B)	03.2016 →	940 B7.000	B	8				
1.6 (178CYC1AAT)	11.2000 → 12.2012	182 B6.000	B	11	1.4 LPG (356HXF1B)	05.2016 →	940 B7.000	B	8				
1.7 D	01.1998 →	176 B3.000	D	16	TIPO Saloon (356_)								
1.7 D	01.1998 →	M708 NT.17.L	D	16	1.3 D (356SXB1A, 356SXH1A, 356SXD1A)	10.2015 →	199 B1.000	D	4				
1.7 D	05.1999 → 12.2009	176 B7.000	D	16	1.4 LPG (356SXF1B)	05.2016 →	940 B7.000	B	8				
1.7 D	03.2002 → 12.2009	176 A3.000	D	16	ULYSSE (179_)								
1.7 TD	02.2006 → 12.2009	176 A3.000	D	16	2.0 (179BXA11, 179BXA1A)	08.2002 → 06.2011	RFN (EW10J4)	B	21				
STILO (192_)					2.0 D Multijet	05.2006 → 06.2011	RHK	D	23				
1.6	04.2005 → 11.2006	182 B6.000	B	11	2.0 D Multijet	05.2006 → 06.2011	RHR	D	23				
					2.2 D Multijet	03.2008 → 06.2011	4HT (DW12BTED4)	D	26				
					2.2 JTD	08.2002 → 08.2006	4HW (DW12ATED4)	D	25				
					ULYSSE (220_)								
					1.8 (220.BB5)	05.1997 → 08.2002	LFW (XU7JP)	B	17				
					1.9 TD	05.1997 → 12.1999	DHX (XUD9TF/L)	D	18				






F

				Pos					Pos
1.9 TD (220AH5)	02.1995 → 08.2002	DHX (XUD9TF/L)	D	18	2.5 TDI Panorama/	07.1994 → 04.2002	8140.47R	D	36
2.0 16V (220AQ5)	09.2000 → 08.2002	RFN (EW10J4)	B	21	Combinato				
2.0 JTD	10.1999 → 08.2002	RHZ	D	24	2.8 JTD	11.2000 → 04.2002	8140.43S	D	39
2.1 TD	03.1996 → 10.1999	P8C	D	22	2.8 JTD 4x4	11.2000 → 04.2002	8140.43S	D	39
UNO (146_)					2.8 TDI	10.1997 → 04.2002	8140.43	D	38
1.7 D	11.1994 → 08.2000	146 B2.000	D	16	2.8 TDI 4x4	07.1999 → 04.2002	8140.43	D	38
1.9 D	09.1989 → 03.1994	149 B5.046	D	16	DUCATO Bus (244_)				
50 1.1	01.1990 → 12.1993	156 C.046	B	5	2.3 JTD	04.2002 →	F1AE0481C	D	30
60 Diesel 1.7	07.1986 → 08.1989	149 B3.000	D	16	2.8 JTD	04.2002 →	8140.43S	D	39
60 Diesel 1.7 (146E)	09.1989 → 12.1993	146 B2.000	D	16	2.8 JTD 4x4	07.2002 →	8140.43S	D	39
UNO MONDO					2.8 TD	11.2003 → 07.2006	8140.43	D	38
1.7 D	01.1996 →	146 B2.000	D	16	2.8 TD 4x4	11.2003 → 07.2006	8140.43	D	38
					DUCATO Bus (250_)				
CAMPAGNOLA (110_)					120 Multijet 2,3 D	07.2006 →	F1AE0481D	D	31
2.5 D	06.1979 → 10.1986	8142.61	D	35	130 Multijet 2,3 D	06.2011 →	F1AE3481D	D	32
CARGO					130 Multijet 2,3 D 4x4	06.2011 →	F1AE3481D	D	32
709		8040.05.4990	D	55	150 Multijet 3,0 D	04.2010 →	F1CE3481N	D	42
909		8040.05.4990	D	55	160 Multijet 3,0 D	07.2006 →	F1CE3481M	D	42
CINQUECENTO VAN (170_)					160 Multijet 3,0 D 4x4	07.2006 →	F1CE3481M	D	42
1.1 iE (170AH)	10.1994 → 02.1998	176 B2.000	B	5	180 Multijet 3,0 D	06.2011 →	F1CE3481E	D	42
CROMA Estate Van (194_)					DUCATO II (244)				
1.9 MJTD (194AXB1B)	04.2006 → 12.2011	939 A1.000	D	13	2.8 TD	10.2002 → 06.2006	8140.43.3700	D	38
DOBLO Box Body/MPV (223_)					DUCATO Panorama (280_)				
1.3 D Multijet	10.2005 → 01.2010	199 A2.000	D	1	1.9 D	02.1987 → 08.1990	149 B1.000	D	16
1.3 JTD 16V	05.2004 → 12.2006	188 A8.000	D	1	1.9 TD	03.1989 → 08.1990	280 A1.000	D	16
1.3 JTD 16V	05.2004 → 12.2006	188 A9.000	D	1	2.0	07.1982 → 05.1985	XN 1T	B	29
1.6 16V	11.2001 → 08.2003	182 B6.000	B	11	2.0	01.1986 → 08.1990	170 B	B	29
1.6 16V (223ZXD1A)	10.2001 →	182 B6.000	B	11	2.0	09.1988 → 08.1990	170 D	B	29
1.6 Natural Power	09.2002 →	182 B6.000	B	11	2.4 D	07.1982 → 12.1985	8144.61	D	35
1.6 Natural Power (223WXD1A)	02.2004 → 07.2009	182 B6.000	B	11	2.5 TD	01.1987 → 08.1990	8144.21	D	36
1.9 JTD	07.2003 →	223 A7.000	D	13	2.5 TD	01.1987 → 08.1990	8144.21.220	D	36
1.9 JTD Multijet	12.2006 →	186 A9.000	D	13	2.5 TD 4x4	01.1986 → 08.1990	8144.21	D	36
DOBLO Bus (263_)					DUCATO Panorama (290_)				
1.3 D Multijet (263AXC1A)	02.2010 →	199 A3.000	D	2	1.9 D	07.1990 → 03.1994	149 B1.000	D	16
1.3 D Multijet (263AXC1A)	02.2010 →	263 A2.000	D	2	1.9 TD	07.1990 → 03.1994	280 A1.000	D	16
1.4 (263AXG1B, 263AXG1A)	10.2011 →	198 A4.000	B	8	2.0	07.1990 → 03.1994	170 D	B	29
1.4 Natural Power (263AXG1B)	02.2010 →	198 A4.000	B	8	2.0 4x4	06.1990 → 05.1994	170 D	B	29
2.0 D Multijet (263AXF1B)	01.2010 →	263 A1.000	D	20	DUCATO Platform/Chassis (230_)				
DOBLO Cargo (263_)					1.9 D	04.1998 → 04.2002	DJY	D	19
1.3 D Multijet	02.2010 →	199 A3.000	D	2	1.9 TD	03.1994 → 04.2002	230 A3.000	D	16
1.3 D Multijet	02.2010 →	263 A2.000	D	2	1.9 TD	04.1998 → 04.2002	DHX (XUD9TF/L)	D	18
1.4	10.2011 →	198 A4.000	B	8	1.9 TD CAT	08.1994 → 04.2002	230 A4.000	D	16
1.4 Natural Power	06.2010 →	198 A4.000	B	8	2.5 D	03.1994 → 04.2002	8140.67	D	35
2.0 D Multijet	02.2010 →	263 A1.000	D	20	2.5 D 4x4	03.1994 → 04.2002	8140.67	D	35
DOBLO Platform/Chassis (263_)					2.5 TD	06.1994 → 04.1998	8140.47	D	36
1.3 D Multijet	02.2010 →	199 A3.000	D	2	2.5 TD	06.1994 → 08.1998	8140.47	D	36
1.3 D Multijet	02.2010 →	263 A2.000	D	2	2.5 TD 4x4	11.1994 → 04.1998	8140.47	D	36
1.4	10.2011 →	198 A4.000	B	8	2.5 TD 4x4	11.1994 → 04.1998	8140.47	D	36
1.4 Natural Power	06.2010 →	198 A4.000	B	8	2.5 TDI	03.1994 → 04.2002	8140.47R	D	36
2.0 D Multijet	02.2010 →	263 A1.000	D	20	2.5 TDI 4x4	06.1998 → 04.2002	8140.47	D	36
DUCATO Bus (230_)					2.8 JTD	11.2000 → 04.2002	8140.43S	D	39
1.9 D	04.1998 → 04.2002	DJY	D	19	2.8 JTD 4x4	10.2001 → 04.2002	8140.43S	D	39
1.9 TD	04.1998 → 04.2002	DHX (XUD9TF/L)	D	18	2.8 TDI	12.1998 → 04.2002	8140.43	D	38
1.9 TD Combinato	08.1994 → 04.2002	230 A4.000	D	16	2.8 iDTD 4x4	05.1998 → 09.2001	8140.43	D	38
1.9 TD Panorama/Combinato	03.1994 → 04.2002	230 A3.000	D	16	DUCATO Platform/Chassis (244_)				
2.5 D	03.1994 → 04.2002	8140.67	D	35	2.3 JTD	04.2002 → 07.2006	F1AE0481C	D	30
2.5 D Combinato	08.1994 → 04.2002	8140.67	D	35	2.8 JTD	04.2002 → 07.2006	8140.43S	D	39
2.5 TD 4x4	06.1994 → 09.2001	8140.47	D	36	2.8 JTD	11.2003 → 07.2006	8140.43	D	38
2.5 TD 4x4	11.1994 → 04.1998	8140.47	D	36	2.8 JTD 4x4	10.2002 → 07.2006	8140.43S	D	39
2.5 TDI 4x4	04.1997 → 04.2002	8140.47	D	36	2.8 JTD 4x4	11.2003 → 07.2006	8140.43	D	38
2.5 TDI Panorama/Combinato	03.1994 → 04.2002	8140.47	D	36	DUCATO Platform/Chassis (250_)				
DUCATO Bus (230_)					120 Multijet 2,3 D	07.2006 →	F1AE0481D	D	31
1.9 D	04.1998 → 04.2002	DJY	D	19	120 Multijet 2,3 D 4x4	03.2010 →	F1AE0481D	D	31
1.9 TD	04.1998 → 04.2002	DHX (XUD9TF/L)	D	18	130 Multijet 2,3 D	07.2006 →	F1AE3481D	D	32
1.9 TD Combinato	08.1994 → 04.2002	230 A4.000	D	16	150 Multijet 3,0 D	04.2010 →	F1CE3481N	D	42
1.9 TD Panorama/Combinato	03.1994 → 04.2002	230 A3.000	D	16	160 Multijet 3,0 D	07.2006 → 12.2011	F1CE3481M	D	42
2.5 D	03.1994 → 04.2002	8140.67	D	35	180 Multijet 3,0 D	06.2011 →	F1CE3481E	D	42
2.5 D Combinato	08.1994 → 04.2002	8140.67	D	35	DUCATO Platform/Chassis (280_)				
2.5 TD 4x4	06.1994 → 09.2001	8140.47	D	36	1.9 D	01.1988 → 08.1990	149 B1.000	D	16
2.5 TD 4x4	11.1994 → 04.1998	8140.47	D	36					
2.5 TDI 4x4	04.1997 → 04.2002	8140.47	D	36					
2.5 TDI Panorama/Combinato	03.1994 → 04.2002	8140.47	D	36					





				Pos					Pos
1.9 TD	03.1989 → 08.1990	280 A1.000	D	16	1.3 D Multijet	11.2007 →	199 A2.000	D	1
2.0	07.1985 → 08.1990	170 B	B	29	(225BXD1A, 225BXB1A, 225BXB11)				
2.0	07.1985 → 08.1990	XN 1T	B	29	1.3 D Multijet	11.2007 →	199 A9.000	D	1
2.0	08.1988 → 08.1990	170 D	B	29	(225BXD1A, 225BXB1A, 225BXB11)				
2.5 TD	01.1986 → 08.1990	8144.21	D	36	1.3 D Multijet	07.2009 →	199 B1.000	D	4
2.5 TD 4x4	01.1986 → 08.1990	8144.21	D	36	(225BXE1A)				
DUCATO Platform/Chassis (290)					GRANDE PUNTO Van (199)				
1.9 D	06.1990 → 05.1994	149 B1.000	D	16	1.3 JTD Multijet	02.2006 → 06.2013	199 A2.000	D	1
1.9 TD	03.1989 → 03.1994	280 A1.000	D	16	(199CXC1A)				
2.0	07.1990 → 03.1994	170 D	B	29	1.3 JTD Multijet	02.2006 → 08.2010	199 A3.000	D	2
2.0 4x4	06.1990 → 05.1994	170 D	B	29	(199CXD1B)				
DUCATO Van (230)					IDEA Van (350)				
1.9 D	04.1998 → 04.2002	DJY	D	19	JTD Multijet	10.2004 → 12.2011	188 A9.000	D	1
1.9 TD	03.1994 → 04.2002	230 A3.000	D	16	(350BXB1A)				
1.9 TD	04.1998 → 04.2002	DHX (XUD9TF/L)	D	18	JTD Multijet	04.2005 → 12.2010	199 A3.000	D	2
1.9 TD CAT	08.1994 → 04.2002	230 A4.000	D	16	(350BXG1A)				
2.5 D	03.1994 → 04.2002	8140.67	D	35	MJTD (350BXD1A)	10.2004 → 12.2010	188 B2.000	D	13
2.5 D 4x4	03.1994 → 04.2002	8140.67	D	35					
2.5 TD	06.1994 → 08.1998	8140.47	D	36	MULTIPLA VAN (186)				
2.5 TD 4x4	11.1994 → 04.1998	8140.47	D	36	1.6 (186AXC1A, 186BMC1A, 186BXC1A)	09.2000 → 06.2010	182 B6.000	B	11
2.5 TD 4x4	11.1994 → 04.1998	8140.47	D	36	1.9 JTD	05.2004 → 06.2010	186 A8.000	D	13
2.5 TDI	03.1994 → 04.2002	8140.47	D	36	1.9 JTD (186AXG1A, 186BXG1A)	04.2002 → 06.2010	186 A9.000	D	13
2.5 TDI	03.1994 → 04.2002	8140.47R	D	36	Bipower	10.2001 → 06.2010	182 B6.000	B	11
2.5 TDI 4x4	05.1998 → 04.2002	8140.47	D	36	PANDA Hatchback Van (141)				
2.8 JTD	11.2000 → 04.2002	8140.43S	D	39	1.1	05.1991 → 03.1995	156 C.046	B	5
2.8 JTD 4x4	11.2000 → 04.2002	8140.43S	D	39	PANDA Hatchback Van (169)				
2.8 TD 4x4	05.1998 → 09.2001	8140.43	D	38	1.2	09.2010 →	169 A4.000	B	7
2.8 TDI	10.1997 → 04.2002	8140.43	D	38	1.2 4x4	09.2010 →	169 A4.000	B	7
2.8 TDI 4x4	06.1999 → 04.2002	8140.43	D	38	1.2 LPG	09.2010 →	169 A4.000	B	7
DUCATO Van (244)					1.3 D Multijet	03.2004 →	188 A8.000	D	1
2.3 JTD	04.2002 →	F1AE0481C	D	30	1.3 D Multijet	01.2006 →	169 A1.000	D	3
2.8 JTD	04.2002 →	8140.43S	D	39	1.3 D Multijet 4x4	10.2004 → 12.2006	188 A8.000	D	1
2.8 JTD	06.2005 → 08.2009	8140.43S	D	39	1.3 D Multijet 4x4	01.2006 →	169 A1.000	D	3
2.8 JTD 4x4	07.2002 →	8140.43S	D	39	PANDA VAN (312 , 519)				
2.8 TD	04.2002 → 07.2006	8140.43	D	38	0.9 (312.PXN1A)	11.2013 →	312 A2.000	B	12
2.8 TD 4x4	11.2003 → 07.2006	8140.43	D	38	0.9 (312DXG1A)	02.2012 →	312 A2.000	B	12
DUCATO Van (250)					0.9 4x4 (312CXG2B)	09.2012 →	312 A2.000	B	12
120 Multijet 2,3 D	07.2006 →	F1AE0481D	D	31	0.9 Natural Power	01.2015 →	312 A2.000	B	12
120 Multijet 2,3 D 4x4	03.2010 →	F1AE0481D	D	31	(312CXG1A)				
130 Multijet 2,3 D	06.2011 →	F1AE3481D	D	32	0.9 Natural Power	07.2012 →	312 A2.000	B	12
130 Multijet 2,3 D 4x4	06.2011 →	F1AE3481D	D	32	(312DXG1A)				
150 Multijet 3,0 D	04.2010 →	F1CE3481N	D	42	1.2 (312CXA1A, 312DXA1A)	02.2012 →	169 A4.000	B	7
160 Multijet 3,0 D	07.2006 → 12.2011	F1CE3481M	D	42	1.2 LPG (312CXA1A)	06.2012 →	169 A4.000	B	7
160 Multijet 3,0 D 4x4	07.2006 →	F1CE3481M	D	42	1.3 D Multijet	02.2012 →	199 A9.000	D	1
180 Multijet 3,0 D	06.2011 →	F1CE3481E	D	42	(312CXL1A, 312DXL1A)				
DUCATO Van (280)					1.3 D Multijet 4x4	06.2012 →	199 A9.000	D	1
1.9 D	01.1988 → 08.1990	149 B1.000	D	16	(312CXL2A)				
1.9 TD	03.1989 → 08.1990	280 A1.000	D	16	PENNY Estate Van (257)				
2.0	01.1982 → 08.1990	XN 1T	B	29	1.7 D	01.1986 → 12.1990	149 B3.000	D	16
2.0	07.1985 → 08.1990	170 B	B	29	PUNTO EVO Hatchback Van (199)				
2.0	03.1989 → 08.1990	170 D	B	29	1.3 D Multijet	03.2009 → 02.2012	199 A2.000	D	1
2.4 D	01.1982 → 08.1990	8144.61	D	35	(199.AXT1A, 199.AXC1A)				
2.5 D	09.1986 → 05.1990	8140.61	D	35	1.3 D Multijet	03.2009 → 02.2012	199 A9.000	D	1
2.5 D 4x4	09.1986 → 10.1987	8140.61	D	35	(199.AXT1A, 199.AXC1A)				
2.5 D 4x4	09.1986 → 05.1990	8140.61	D	35	1.3 D Multijet	03.2009 → 02.2012	199 B1.000	D	4
2.5 D 4x4	09.1986 → 05.1990	8144.61	D	35	(199.AXU1A)				
2.5 TD	02.1987 → 02.1991	8144.21	D	36	1.3 D Multijet	03.2009 → 02.2012	199 A3.000	D	2
2.5 TD 4x4	09.1986 → 09.1990	8144.21	D	36	(199CXD1B, 199CXD1A)				
DUCATO Van (290)					PUNTO Hatchback Van (188)				
1.9 D	07.1990 → 03.1994	149 B1.000	D	16	1.3 JTD	06.2003 → 10.2005	188 A9.000	D	1
1.9 TD	03.1989 → 03.1994	280 A1.000	D	16	PUNTO Hatchback Van (199)				
2.0	06.1990 → 05.1994	170 D	B	29	0.9 Twinair Turbo	03.2012 →	312 A2.000	B	12
FIORINO Box Body/MPV (146)					1.3 D Multijet	04.2008 →	199 A2.000	D	1
1.2	01.2004 →	178 B5.000	B	6	1.3 D Multijet	04.2008 →	199 A9.000	D	1
1.7 D	01.1988 → 10.1999	146 B2.000	D	16	1.3 D Multijet	03.2009 →	199 B1.000	D	4
1.7 TD	01.2004 → 08.2006	176 A3.000	D	16	PUNTO Hatchback Van (188)				
60 1.7 D	05.1988 → 12.1991	149 B3.000	D	16	1.3 JTD	06.2003 → 10.2005	188 A9.000	D	1
60 1.7 D	05.1988 → 10.1996	146 B2.000	D	16	PUNTO Hatchback Van (199)				
FIORINO Box Body/MPV (225)					0.9 Twinair Turbo	03.2012 →	312 A2.000	B	12
					1.3 D Multijet	04.2008 →	199 A2.000	D	1
					1.3 D Multijet	04.2008 →	199 A9.000	D	1
					1.3 D Multijet	03.2009 →	199 B1.000	D	4





F

				Pos					Pos
PUNTO Van (176_)					1.6 D 06.2016 → R9M 452 D 10				
1.1	04.1996 → 02.2000	176 B2.000	B	5	TALENTO Platform/Chassis (290_)				
1.7 D	04.1996 → 02.2000	176 B3.000	D	16	1.9 D (290UAK, 290UTK) 03.1989 → 03.1994 149 B1.000 D 16				
1.7 TD	09.1996 → 09.1999	176 B7.000	D	16	2.0 (290UA4) 03.1989 → 03.1994 170 B B 29				
SCUDO Bus (220_)					TALENTO Platform/Chassis (296_)				
1.9 D	02.1996 → 04.1998	D9B	D	19	1.6 D 06.2016 → R9M 413 D 10				
1.9 D	04.1998 → 12.2006	WJZ (DW8)	D	15	1.6 D 06.2016 → R9M 452 D 10				
1.9 TD	02.1996 → 12.2006	D8B	D	18	1.6 D 06.2016 → R9M 452 D 10				
1.9 TD Eco	02.1996 → 12.2006	DHX (XUD9TF/L)	D	18	TALENTO Van (290_)				
2.0 16V	06.2000 → 12.2006	RFN (EW10J4)	B	21	1.9 D (290UK) 03.1989 → 03.1994 149 B1.000 D 16				
2.0 JTD	12.1999 → 12.2006	RHZ	D	24	2.0 (290U4) 03.1989 → 03.1994 170 B B 29				
2.0 JTD	01.2004 → 12.2006	RHX	D	24	TALENTO Van (296_)				
SCUDO Bus (270_ , 272_)					1.6 D 06.2016 → R9M 408 D 10				
1.6 D Multijet	01.2007 →	9HU	D	9	1.6 D 06.2016 → R9M 413 D 10				
2.0 D Multijet	01.2007 →	RHK	D	23	1.6 D 06.2016 → R9M 413 D 10				
2.0 D Multijet	01.2007 →	RHR	D	23	1.6 D 06.2016 → R9M 452 D 10				
2.0 D Multijet	07.2010 →	RH02	D	27	1.6 D 06.2016 → R9M 452 D 10				
2.0 D Multijet	04.2011 →	RH02	D	27	TEMPRA S.W. (159_)				
2.0 D Multijet 4x4	01.2007 →	RHK	D	23	1.9 D (159AG) 07.1993 → 07.1996 160 A7.000 D 16				
2.0 D Multijet 4x4	01.2007 →	RHR	D	23	1.9 TD (159AI, 159BI) 04.1990 → 07.1996 160 A6.000 D 16				
2.0 D Multijet 4x4	04.2011 →	RH02	D	27	UNO Van (146_)				
SCUDO Platform/Chassis (220_)					1.7 D 02.1988 → 02.1992 146 B2.000 D 16				
1.9 TD	09.1996 → 12.2006	D8B	D	18	1.7 D 02.1988 → 02.1992 149 B4.046 D 16				
1.9 TD	09.1996 → 12.2006	DHX (XUD9TF/L)	D	18					
2.0 JTD	10.1999 → 12.2006	RHX	D	24	EURO				
2.0 JTD	12.2002 → 12.2006	RHZ	D	24	110 01.1987 → 08.1988 8060.05.661 D 53				
2.0 JTD 16V	05.1999 → 12.2006	RHK (DW10UTED4)	D	23	110 01.1987 → 08.1988 8060.05.663 D 53				
SCUDO Platform/Chassis (270_ , 272_)					120 01.1987 → 08.1988 8060.05.661 D 53				
1.6 D Multijet	01.2007 →	9HU	D	9	120 01.1987 → 08.1988 8060.05.663 D 53				
2.0 D Multijet	01.2007 →	DW10BTED4	D	23	120 01.1987 → 08.1988 8060.25.661 D 51				
2.0 D Multijet	01.2007 →	RHK	D	23	120 01.1987 → 08.1988 8060.25.663 D 51				
2.0 D Multijet	01.2007 →	RHR	D	23	120 01.1987 → 08.1988 8060.25.673 D 51				
2.0 D Multijet	07.2010 →	RH02	D	27	120 01.1987 → 09.1988 8060.25.621 D 51				
2.0 D Multijet	05.2011 →	RH02	D	27	120 01.1987 → 09.1988 8060.25.631 D 51				
SCUDO Van (220_)					120 01.1987 → 09.1988 8060.25.662 D 51				
1.9 D	02.1996 → 12.2006	D9B	D	19	220 01.1987 → 08.1988 8060.05.673 D 53				
1.9 D	04.1998 → 12.2006	WJY (DW8B)	D	15	220 01.1987 → 08.1988 8060.25.661 D 51				
1.9 D	04.1998 → 12.2006	WJZ (DW8)	D	15	220 01.1987 → 08.1988 8060.25.662 D 51				
1.9 TD	02.1996 → 12.2006	DHX (XUD9TF/L)	D	18	220 01.1987 → 08.1988 8060.25.663 D 51				
1.9 TD	02.1998 → 12.2006	D8B	D	18	220 01.1987 → 08.1988 8060.25.673 D 51				
2.0	05.2000 → 12.2006	RFN (EW10J4)	B	21	220 01.1987 → 09.1988 8060.25.621 D 51				
2.0 JTD	10.1999 → 12.2006	RHX	D	24	220 01.1987 → 09.1988 8060.25.631 D 51				
2.0 JTD	12.2002 → 12.2006	RHZ	D	24	220 01.1987 → 09.1988 8060.25.662 D 51				
2.0 JTD 16V	05.1999 → 12.2006	RHK (DW10UTED4)	D	23	220 01.1987 → 09.1988 8060.25.662 D 51				
SCUDO Van (270_ , 272_)					220 01.1987 → 09.1988 8060.25.641 D 51				
1.6 D Multijet	01.2007 →	9HU	D	9	220 01.1987 → 08.1988 8060.25.631 D 51				
2.0 D Multijet	01.2007 →	RHK	D	23	450 01.1987 → 08.1988 8060.25.631 D 51				
2.0 D Multijet	01.2007 →	RHR	D	23	450 01.1987 → 09.1988 8060.25.621 D 51				
2.0 D Multijet	07.2010 →	RH02	D	27	450 01.1987 → 09.1988 8060.25.661 D 51				
2.0 D Multijet	05.2011 →	RH02	D	27	450 01.1987 → 09.1988 8060.25.662 D 51				
2.0 D Multijet 4x4	01.2007 →	RHK	D	23	450 01.1987 → 09.1988 8060.25.663 D 51				
2.0 D Multijet 4x4	01.2007 →	RHR	D	23	450 01.1987 → 09.1988 8060.25.673 D 51				
2.0 D Multijet 4x4	05.2011 →	RH02	D	27	450 01.1987 → 09.1988 8060.25.631 D 51				
SEICENTO / 600 Hatchback Van (287_)					Series 110				
1.1 (187CXB/C)	01.1998 → 01.2010	176 B2.000	B	5	110-14 02.1983 → 12.1984 8060.04.675 D 50				
STILO VAN (192_)					110-17 09.1983 → 12.1999 8060.25.678 D 51				
1.6 (192DXB1A)	04.2005 → 08.2008	182 B6.000	B	11	110-17 09.1983 → 12.1999 8060.25.679 D 51				
1.9 JTD (192DXE1A)	10.2001 → 08.2005	192 A1.000	D	13	110-17 1986 → 1991 8060.25.000 D 51				
1.9 JTD (192DXG1B)	02.2004 → 08.2008	192 B1.000	D	14	115.14.1 11.1985 → 12.1991 8060.05.200 D 52				
1.9 JTD (192DXS1A)	09.2005 → 08.2008	192 A8.000	D	13	115.14.1 11.1985 → 12.1991 8060.05.201 D 52				
1.9 JTD (192DXT1B)	09.2005 → 08.2008	937 A5.000	D	14	Series 140				
TALENTO Bus (290_)					140 01.1979 → 8360.05.300 D 63				
1.9 D (290UEHK)	03.1989 → 03.1994	149 B1.000	D	16	140 01.1979 → 8361.01. D 63				
2.0 (290UEH4)	03.1989 → 03.1994	170 B	B	29	140 01.1979 → 8361.05. D 63				
TALENTO Bus (296_)					Series 190				
1.6 D	06.2016 →	R9M 413	D	10	190.29 08.1976 → 12.1986 8210.02.A0321 D 71				
1.6 D	06.2016 →	R9M 452	D	10	190.29T 08.1976 → 12.1986 8210.02.A0321 D 71				
Series 300					300 01.1966 → 1971 8025.01 D 41				





				Pos					Pos	
300	01.1974 → 10.1982	8210.02.000	D	70	500 Serie					
300	01.1974 → 07.1988	8210.02.032	D	70	566	01.1982 → 12.1986	8035.04.265	D	50	
300	01.1977 → 07.1988	8210.02.053	D	70	566	01.1982 → 12.1986	8035.04.265	D	50	
300	10.1987 → 12.1995	8210.22.559	D	70	580	01.1978 → 02.1984	8035.04.270	D	50	
314	01.1966 → 1971	806.000	D	41	580	01.1978 → 12.1984	8035.04.270	D	50	
314	01.1966 → 1971	8060.01	D	41	66					
316	01.1980 → 11.1990	8060.04.052	D	50	45-66	01.1985 → 12.1992	8035.06.200	D	45	
316.8.18	06.1991 → 11.2000	8060.45B.5160	D	54	45-66	01.1985 → 12.1992	8035.06.200	D	45	
370S25L	01.1958 → 12.1971	8210.02.000	D	70	45-66	01.1985 → 12.1992	8035.06.220	D	45	
370S30	01.1958 → 12.1971	8210.22.000	D	70	45-66	01.1985 → 12.1992	8035.06.220	D	45	
Series 315.8.18	06.1991 →	8060.45B.5160	D	54	45-66	01.1985 → 12.1992	8035.06.222	D	45	
Series 600					45-66	01.1985 → 12.1992	8035.06.222	D	45	
619N1	01.1970 → 12.1980	8210.02.032	D	70	45-66	01.1985 → 12.1992	8035.06.321	D	45	
Series 70					45-66	01.1985 → 12.1992	8035.06.321	D	45	
70	1977 →	8340.05.000	D	63	45-66	01.1985 → 12.1992	8035.06.323	D	45	
70	10.1984 →	8045.06.206	D	52	45-66	01.1985 → 12.1992	8035.06.323	D	45	
70	03.1985 → 12.1989	8045.06.306	D	45	55-66	01.1985 → 12.1992	8035.06.206	D	45	
70	03.1985 → 12.1989	8045.06.308	D	45	55-66	01.1985 → 12.1992	8035.06.206	D	45	
70	03.1985 →	8045.06.208	D	45	55-66	01.1985 → 12.1992	8035.06.208	D	45	
70	01.1990 →	8045.06.307	D	45	55-66	01.1985 → 12.1992	8035.06.208	D	45	
70	01.1990 →	8045.06.309	D	45	55-66	01.1985 → 12.1992	8035.06.222	D	45	
Series 75					55-66	01.1985 → 12.1992	8035.06.222	D	45	
75-13	12.1985 → 12.1992	8060.05.270	D	52	55-66	01.1985 → 12.1992	8035.06.307	D	45	
75-13	12.1985 → 12.1992	8060.05.280	D	52	55-66	01.1985 → 12.1992	8035.06.307	D	45	
75-14	01.1983 →	8060.04.070	D	50	55-66	01.1985 → 12.1992	8035.06.308	D	45	
75-14	04.1986 →	8060.05.000	D	52	55-66	01.1985 → 12.1992	8035.06.308	D	45	
Series 80					55-66	01.1985 → 12.1992	8035.06.323	D	45	
80 F 13	04.1978 → 05.1980	8060.04.660	D	50	55-66	01.1985 → 12.1992	8035.06.323	D	45	
80-13	01.1986 →	8060.05.000	D	52	55-66S	01.1996 → 12.1999	8035.06.206	D	45	
80-14	06.1986 →	8060.05.270	D	52	55-66S	01.1996 → 12.1999	8035.06.208	D	45	
80-17	01.1986 → 06.1994	8060.25.670	D	51	55-66S	01.1996 → 12.1999	8035.06.222	D	45	
80N	10.1984 → 12.1976	8045.05.206	D	52	55-66S	01.1996 → 12.1999	8035.06.307	D	45	
80N	10.1984 → 12.1976	8045.05.306	D	52	55-66S	01.1996 → 12.1999	8035.06.308	D	45	
80N	09.1986 → 12.1976	8045.05.208	D	52	65-66	01.1985 → 12.1991	8045.06.213	D	45	
80N	09.1986 → 12.1976	8045.06.308	D	45	65-66	01.1985 → 12.1991	8045.06.213	D	45	
80N	01.1990 → 12.1976	8045.05.207	D	52	65-66S	01.1996 → 12.1999	8045.06.213	D	45	
80N	01.1990 → 12.1976	8045.05.209	D	52	70-66, 70-66S	01.1985 → 12.1999	8045.06.206	D	52	
80N	01.1990 → 12.1976	8045.05.307	D	52	70-66, 70-66S	01.1985 → 12.1999	8045.06.213	D	45	
80N	01.1990 → 12.1976	8045.05.309	D	52	70-66, 70-66S	01.1985 → 12.1999	8045.06.306	D	45	
80N	01.1990 → 12.1976	8045.06.309	D	45	70-66, 70-66S	03.1985 → 12.1999	8045.06.308	D	45	
Series 90					70-66, 70-66S	03.1985 → 12.1999	8045.06.309	D	45	
90-12	01.1977 →	8340.05.000	D	63	70-66, 70-66S	06.1987 → 1990	8045.06.213	D	45	
90-13	1986 →	8060.05.000	D	52	70-66, 70-66S	01.1990 → 12.1999	8045.06.307	D	45	
90-17	01.1987 → 11.1995	8060.25.669	D	51	80-66S	01.1992 → 12.1989	8045.05.206	D	52	
90-17	01.1987 → 11.1995	8060.25.670	D	51	80-66S	01.1992 → 12.1989	8045.05.208	D	52	
90N, 90NC	01.1975 → 12.1976	CO 3/130	D	63	80-66S	01.1992 → 12.1989	8045.05.306	D	52	
95-14	07.1983 → 10.1985	8060.04.669	D	50	80-66S	01.1992 → 12.1996	8045.05.000	D	52	
95-14	07.1983 → 05.1991	8060.05.270	D	52	80-66S	01.1992 → 12.1996	8045.05.207	D	52	
95-14	09.1983 → 11.1985	8060.04.620	D	50	80-66S	01.1992 → 12.1996	8045.05.209	D	52	
95-14	09.1983 → 11.1985	8060.04.621	D	50	80-66S	01.1992 → 12.1996	8045.05.307	D	52	
					80-66S	01.1992 → 12.1996	8045.05.309	D	52	
1000					700					
1000S	01.1976 → 12.1979	8065.04.200	D	50	780	01.1978 → 02.1984	8045.04.270	D	50	
1180	01.1979 → 12.1984	8065.04.200	D	50	780	01.1978 → 12.1984	8045.04.270	D	50	
1180	01.1979 → 12.1984	8065.04.200	D	50	800					
1580	01.1979 → 12.1984	8365.25.502	D	62	880/5	01.1980 → 12.1984	8055.04.200	D	50	
1580	01.1979 → 12.1984	8365.25.503	D	62	880/5	03.1980 → 06.1984	8055.04.200	D	50	
1580	01.1980 → 12.1983	8365.05.500	D	63	850 (100_)					
1580	01.1983 → 12.1983	8365.25.501	D	62	Series 855		02.1981 → 12.1984	8045.04.275	D	50
1880	01.1980 → 12.1983	8365.25.500	D	62	88					
400					55-88	01.1989 → 12.1993	8035.06.216	D	45	
400	01.1968 → 03.1986	8035.01.303	D	41	55-88	01.1989 → 12.1993	8035.06.216	D	45	
400	1990 →	8460.41.320	D	66	55-88	01.1989 → 12.1993	8035.06.317	D	45	
400	1990 →	8460.41.406	D	66	65-88	01.1989 → 12.1993	8045.06.317	D	45	
450	01.1968 → 12.1981	8035.01.306	D	41	65-88	01.1989 → 12.1993	8045.06.213	D	45	
450	03.1976 → 09.1980	8035.01.303	D	41	65-88	01.1989 → 12.1993	8045.06.213	D	45	
480	01.1973 → 12.1984	8035.01.309	D	41	65-88	01.1989 → 12.1993	8045.06.225	D	45	
480	01.1973 → 12.1984	8460.21.615	D	66	65-88	01.1989 → 12.1993	8045.06.225	D	45	
					65-88	01.1989 → 12.1993	8045.06.319	D	45	





F

				Pos					Pos
65-88	01.1989 → 12.1993	8045.06.319	D	45	SERIES 220				
65-88	01.1989 → 12.1993	8045.06.326	D	45	Series 225	01.1966 → 1971	806.000	D	41
65-88	01.1989 → 12.1993	8045.06.326	D	45	SERIES 250				
70-88	01.1989 → 12.1993	8045.06.200	D	45	Series 250	01.1966 → 1971	8020.00	D	41
70-88	01.1989 → 12.1993	8045.06.200	D	45	Series 250	01.1966 → 1971	8020.01	D	41
70-88	01.1989 → 12.1993	8045.06.208	D	45	Series 250	01.1966 → 1971	8025.01	D	41
70-88	01.1989 → 12.1993	8045.06.208	D	45	Series 250	06.1984 → 1991	8210.22.000	D	70
80-88	01.1989 → 12.1993	8045.05.000	D	52	Series 255	01.1966 → 1971	8020.00	D	41
80-88	01.1989 → 12.1993	8045.05.000	D	52	Series 255	01.1966 → 1971	8020.01	D	41
90					Series 255	01.1968 → 12.1979	8025.01	D	41
100-90	01.1984 → 01.1988	8065.06.000	D	45	SERIES 3000				
100-90	01.1984 → 01.1988	8065.06.000	D	45	Series 3300		4.236	D	43
100-90	01.1984 → 01.1988	8365.25.512	D	62	Series 3450		6.372.4	D	47
100-90	01.1984 → 01.1988	8365.25.513	D	62	Series 3550	03.1985 →	8065.25.094	D	51
100-90	01.1984 → 01.1988	8365.25.514	D	62	Series 3550	01.1988 →	8065.25.080	D	51
100-90	05.1988 → 01.1988	8365.25.515	D	62	Series 3650	06.1985 →	8065.25.094	D	51
110-90	10.1986 → 12.1988	8065.05.220	D	51	Series 3650	01.1988 →	8065.25.080	D	51
115-90	01.1984 → 10.1990	8065.05.000	D	52	Series 3700	01.1979 →	8361.01.	D	63
115-90	01.1984 → 12.1990	8065.05.000	D	52	SERIES 340				
140-90	01.1984 → 12.1993	8065.25.080	D	51	Series 345	01.1972 → 01.1980	4.248	D	46
160-90	01.1984 → 08.1988	8365.25.503	D	62	SERIES 40				
160-90	01.1984 → 12.1994	8361.45.500	D	62	Series 40	01.1985 → 12.1985	8035.01.308	D	41
160-90	01.1984 → 12.1994	8365.25.501	D	62	Series 40	02.1987 → 12.1990	8035.06.220	D	45
160-90	01.1984 → 12.1994	8365.25.502	D	62	Series 40	02.1987 → 12.1990	8035.06.222	D	45
160-90	05.1988 → 12.1994	8365.25.513	D	62	Series 40	02.1987 → 12.1990	8035.06.323	D	45
160-90	05.1988 → 12.1994	8365.25.515	D	62	Series 45 DT	02.1987 →	8035.06.220	D	45
180-90	01.1984 → 12.1994	8361.45.500	D	62	Series 45 DT	02.1987 →	8035.06.222	D	45
180-90	01.1984 → 12.1994	8365.25.500	D	62	Series 45 DT	02.1987 →	8035.06.323	D	45
180-90	05.1988 → 12.1994	8365.25.512	D	62	Series 45-66	09.1984 →	8035.06.220	D	45
180-90	05.1988 → 12.1994	8365.25.514	D	62	Series 45-66	01.1985 → 08.1988	8035.06.206	D	45
55-90	01.1984 → 12.1992	8035.06.200	D	45	Series 45-66	01.1985 →	8035.06.320	D	45
55-90	01.1984 → 12.1992	8035.06.200	D	45	Series 45-66	02.1987 →	8035.06.222	D	45
60-90	03.1984 → 06.1989	8035.05.200	D	52	Series 45-66	02.1987 →	8035.06.323	D	45
65-90	01.1987 → 12.1992	8045.06.213	D	45	Series 45-66	01.1990 →	8035.06.321	D	45
65-90	01.1987 → 12.1992	8045.06.213	D	45	Series 45-76	01.1985 →	8035.06.220	D	45
70-90	01.1984 → 12.1992	8045.06.200	D	45	Series 48	01.1988 →	D 3.152	D	34
70-90	01.1984 → 12.1992	8045.06.200	D	45	SERIES 500				
70-90	01.1984 → 12.1992	8045.06.208	D	45	Series 505	12.1980 → 07.1982	8035.04.272	D	50
70-90	01.1984 → 12.1992	8045.06.208	D	45	SERIES 520				
80-90	01.1984 → 12.1992	8045.05.000	D	52	Series 520	01.1984 →	D 3.152	D	34
80-90	01.1984 → 12.1992	8045.05.000	D	52	SERIES 550				
90-90	01.1984 → 01.1991	8055.05.000	D	52	Series 550	01.1966 → 1971	8045.01	D	41
90-90	01.1984 → 01.1991	8055.05.000	D	52	Series 555	01.1966 → 1971	8045.01	D	41
94					SERIES 560				
65-94	01.1993 → 12.1996	8045.06.225	D	45	Series 565	06.1982 → 12.1984	8035.04.376	D	50
65-94	01.1993 → 12.1996	8045.06.319	D	45	Series 566	12.1980 → 07.1982	8035.04.272	D	50
65-94	01.1993 → 12.1996	8045.06.326	D	45	Series 566	12.1980 → 12.1984	8035.04.378	D	50
72-94	01.1993 → 08.1988	8045.06.200	D	45	Series 566	02.1982 → 12.1984	8035.04.376	D	50
72-94	01.1993 → 12.1996	8045.06.301	D	45	SERIES 570				
82-94	01.1993 → 12.1996	8045.05.000	D	52	Series 570	12.1977 → 02.1982	8035.04.270	D	50
82-94	01.1993 → 12.1996	8045.05.205	D	52	Series 570	09.1980 → 12.1984	8035.04.378	D	50
F					Series 570	1981 →	8035.04.300	D	50
4 M	04.1985 → 12.1992	8035.05.265	D	52	Series 570	03.1982 → 12.1983	8035.04.272	D	50
F 110	01.1990 → 12.1993	8065.05.220	D	51	SERIES 60				
F 115	01.1993 → 12.1996	8065.05.000	D	52	Series 60 CL	03.1985 → 12.1989	8035.05.306	D	52
F 120	01.1990 → 12.1993	8065.05.000	D	52	Series 60 CL	03.1985 →	8035.05.206	D	52
F 140	01.1990 → 12.1996	8065.25.080	D	51	Series 60 CL	03.1985 →	8035.05.307	D	52
L					Series 60 DT	03.1985 → 12.1989	8035.05.308	D	52
L65	01.1996 → 12.1998	8045.06.213	D	45	Series 60 DT	03.1985 →	8035.05.309	D	52
L65	01.1996 → 12.1998	8045.06.225	D	45	Series 60 E 8	01.1983 → 04.1983	8040.04.200	D	50
L65	01.1996 → 12.1998	8045.06.319	D	45	Series 60 F 8	06.1979 → 02.1982	8040.04.200	D	50
L65	01.1996 → 12.1998	8045.06.326	D	45	Series 60 LM	09.1987 → 12.1990	8035.05.206	D	52
SERIES 10					Series 60 LM	09.1987 → 12.1990	8035.05.306	D	52
C	06.1978 → 12.1989	8365.05.570	D	63	Series 60 LM	09.1987 → 12.1990	8035.05.307	D	52
CLGP	01.1979 → 02.1985	8365.05.570	D	63	Series 60 LM DT	01.1991 →	8035.05.206	D	52
CLGP	01.1979 → 02.1986	8365.05.560	D	63	Series 60 LM DT	01.1991 →	8035.05.306	D	52
CTA	01.1979 → 02.1986	8365.05.570	D	63	Series 60 LM DT	01.1991 →	8035.05.307	D	52
SERIES 1000					Series 60-46	10.1984 → 12.1988	8035.05.206	D	52
Series 1355	09.1981 → 04.1988	8365.05.590	D	63	Series 60-46	10.1984 → 12.1988	8035.05.306	D	52

				Pos					Pos
Series 60-56	10.1984 → 08.1988	8035.05.306	D	52	60-9	09.1988 → 12.1992	8040.05.200	D	52
Series 60-56	01.1989 →	8035.05.206	D	52	70	01.1990 →	8045.06.206	D	52
Series 60-56	01.1990 →	8035.05.307	D	52	70	01.1990 →	8045.06.307	D	45
Series 60-65	10.1984 → 12.1989	8035.05.206	D	52	70-14	05.1988 → 06.1991	8060.05.246	D	52
Series 60-65	10.1984 → 12.1989	8035.05.306	D	52	90-14	05.1988 → 06.1991	8060.05.246	D	52
Series 60-66	09.1984 → 12.1989	8035.05.206	D	52	SERIES AC				
Series 60-66	09.1984 → 12.1989	8035.05.306	D	52	160	01.1971 → 12.1975	D 3.152	D	34
Series 60-66	04.1985 → 06.1988	8035.05.208	D	52	SERIES ACF				
Series 60-66	04.1985 → 06.1988	8035.05.308	D	52	110	01.1971 → 12.1972	4.203	D	33
Series 60-66	01.1990 →	8035.05.307	D	52	SERIES ACP				
Series 60-66	1994 →	8035.05.309	D	52	40 / 50	01.1973 →	4.203	D	33
Series 60-75	03.1989 → 08.1988	8035.05.306	D	52	SERIES AD				
Series 60-75	03.1989 →	8035.05.206	D	52	18	01.1969 → 1981	8215.02.561	D	70
Series 60-75	03.1989 →	8035.05.307	D	52	18	01.1969 → 12.1981	8215.02.563	D	70
Series 60-85	06.1992 →	8035.05.208	D	52	7	01.1973 → 12.1976	CO 3/130	D	63
Series 60-85	06.1992 →	8035.05.309	D	52	SERIES AP				
Series 60-86	06.1992 →	8035.05.208	D	52	160	12.1982 → 12.1986	8210.02.440	D	70
Series 60-86	01.1997 →	8035.05.309	D	52	160	12.1982 → 12.1986	8210.02.441	D	70
Series 60-88	11.1989 → 08.1988	8045.06.200	D	45	160	12.1982 → 12.1986	8210.02.442	D	70
Series 60-88	11.1989 →	8035.05.216	D	52	160	12.1982 → 12.1986	8210.02.443	D	70
Series 60-88	11.1989 →	8035.05.317	D	52	160	12.1982 → 12.1986	8210.02.444	D	70
Series 60-88	11.1989 →	8045.06.216	D	45	SERIES BD				
Series 60-88	11.1989 →	8045.06.317	D	45	18	01.1969 → 1981	8215.02.561	D	70
Series 60-93	01.1988 → 12.1998	8035.05.216	D	52	18	01.1969 → 12.1981	8215.02.563	D	70
Series 60-93	11.1989 → 12.1998	8035.05.317	D	52	7	01.1973 → 12.1976	CO 3/130	D	63
Series 60-94		8035.05.216	D	52	SERIES BI				
Series 60-94	11.1989 →	8035.05.317	D	52	20	01.1980 → 12.1987	8035.44.059	D	50
Series 65-14	09.1983 → 11.1985	8060.04.620	D	50	25	01.1980 → 12.1987	8035.44.059	D	50
Series 65-14	09.1983 → 11.1985	8060.04.621	D	50	30	01.1980 → 12.1987	8035.44.059	D	50
Series 65-46	04.1985 → 12.1988	8045.06.220	D	45	SERIES BM				
Series 65-46	04.1985 → 12.1988	8045.06.320	D	45	21	01.1969 → 1981	8215.02.561	D	70
Series 65-56	06.1987 → 08.1988	8045.06.220	D	45	304	01.1969 → 1981	8215.02.561	D	70
Series 65-56	06.1987 → 08.1988	8045.06.320	D	45	308	01.1969 → 1981	8215.02.561	D	70
Series 65-56	06.1987 → 08.1988	8045.06.321	D	45	SERIES DI				
Series 65-66	06.1987 → 08.1988	8045.06.213	D	45	12	10.1988 → 12.1990	M705 BA.19.0	D	16
Series 65-66	06.1987 → 08.1988	8045.06.220	D	45	130	07.1981 → 12.1989	8365.05.555	D	63
Series 65-66	06.1987 → 08.1988	8045.06.321	D	45	15	10.1988 →	M705 BA.19.0	D	16
Series 65-88	11.1989 → 08.1988	8045.06.200	D	45	20	01.1980 → 02.1986	8035.04.359	D	50
Series 65-88	11.1989 →	8045.06.219	D	45	20	02.1986 → 12.1990	8035.05.359	D	52
Series 65-88	11.1989 →	8045.06.319	D	45	20	10.1988 → 12.1990	M705 BA.19.0	D	16
Series 65-90	09.1987 → 08.1988	8045.06.225	D	45	21	10.1988 →	M705 BA.19.0	D	16
Series 65-90	09.1987 →	8045.06.213	D	45	25	01.1980 → 02.1986	8035.04.359	D	50
Series 65-90	09.1987 →	8045.06.326	D	45	25	02.1986 → 12.1990	8035.05.359	D	52
Series 65-93	09.1987 → 08.1988	8045.06.225	D	45	30	01.1980 → 02.1986	8035.04.359	D	50
Series 65-93	09.1987 → 08.1988	8045.06.326	D	45	30	07.1981 → 05.1985	8045.04.359	D	50
Series 65-94	09.1987 → 08.1988	8045.06.225	D	45	30	06.1985 →	8045.05.359	D	52
Series 65-94	09.1987 → 08.1988	8045.06.326	D	45	30	02.1986 → 12.1990	8035.05.359	D	52
Series 66-18	04.1978 → 12.1982	8040.04.200	D	50	35	07.1981 → 05.1985	8045.04.359	D	50
SERIES 7					35	06.1985 →	8045.05.359	D	52
Series 7	01.1972 → 12.1982	CO 3/130	D	63	40	07.1981 → 05.1985	8045.04.359	D	50
SERIES 700					40	06.1985 →	8045.05.359	D	52
Series 700	01.1984 →	4.236	D	43	45	06.1985 →	8045.05.359	D	52
SERIES 760					50	06.1985 →	8045.05.359	D	52
Series 765	06.1982 → 12.1984	8045.04.276	D	50	60	06.1985 →	8045.05.359	D	52
Series 766	02.1982 → 12.1984	8045.04.276	D	50	70	01.1981 → 12.1981	8055.04.250	D	50
Series 766	02.1982 → 12.1984	8045.04.300	D	50	70	10.1985 → 12.1990	8055.05.250	D	52
Series 766	02.1982 → 12.1984	8045.04.376	D	50	80	10.1985 → 12.1990	8055.05.250	D	52
SERIES 8					SERIES DM				
Series 8	10.1974 → 07.1985	CO 3/130	D	63	25 H 2/4	11.1985 → 04.1989	8035.05.377	D	52
SERIES 820					25 M 2/4	11.1985 → 04.1989	8035.05.377	D	52
Series 820	01.1984 →	4.236	D	43	30 H 2/4	11.1985 → 04.1989	8035.05.377	D	52
SERIES 840					30 M 2/4	11.1985 → 04.1989	8035.05.377	D	52
Series 840	01.1972 →	4.248	D	46	SERIES FA				
SERIES 920					150	03.1984 → 11.1990	8365.25.500	D	62
Series 920	01.1984 →	4.248	D	46	200	01.1987 → 1981	8215.02.561	D	70
SERIES 950					200	01.1987 →	8460.21.002	D	66
Series 955	02.1981 → 12.1984	8055.04.205	D	50	200	01.1987 →	8465.21.002	D	66
SERIES A					SERIES FB				
55-13	12.1979 → 12.1988	8060.04.658	D	50	100	01.1986 →	8060.05.000	D	52

F

				Pos					Pos
7	01.1984 → 01.1985	8045.04.293	D	50	12	01.1969 →	8065.25.094	D	51
7	12.1985 →	8045.05.393	D	52	12	1986 →	8060.25.600	D	51
SERIES FD					12	01.1988 →	8065.25.080	D	51
10	01.1986 →	8060.25.600	D	51	130	01.1986 →	8060.25.600	D	51
10	01.1986 →	8065.25.094	D	51	130	01.1988 →	8065.25.080	D	51
10	01.1988 →	8065.25.080	D	51	130	01.1990 →	8065.25.094	D	51
14	12.1988 →	8361.45.500	D	62	15	03.1982 → 11.1985	8365.05.580	D	63
14	12.1988 →	8365.25.500	D	62	15	03.1982 → 06.1990	8361.45.500	D	62
20	02.1981 → 1981	8215.02.561	D	70	15	03.1982 → 06.1990	8365.25.500	D	62
20	02.1981 → 12.1991	8215.22.531	D	70	158	01.1980 →	8365.25.500	D	62
20	04.1984 → 12.1991	8215.22.520	D	70	160	07.1990 →	8361.45.500	D	62
208	01.1987 →	8460.21.002	D	66	20	01.1982 → 1981	8215.02.561	D	70
208	01.1987 →	8465.21.002	D	66	20	01.1982 → 12.1990	8215.22.542	D	70
5	03.1981 → 04.1985	8045.04.189	D	50	20	01.1982 → 12.1990	8365.25.500	D	62
5	05.1985 → 12.1992	8045.05.389	D	52	206	01.1987 →	8460.21.002	D	66
7	03.1986 →	8065.05.000	D	52	206	01.1987 →	8465.21.002	D	66
9	01.1986 →	8060.05.000	D	52	220	01.1987 →	8460.21.002	D	66
9	01.1986 →	8060.25.600	D	51	220	01.1991 →	8465.21.002	D	66
9	01.1986 →	8065.25.094	D	51	220	01.1991 →	8465.21.004	D	66
9	01.1988 →	8065.25.080	D	51	7	12.1982 → 03.1985	8041.1.002	D	50
SERIES FE					7	12.1982 → 03.1985	8041.1.006	D	50
12	02.1982 → 03.1985	8041.1.002	D	50	7	12.1982 →	8055.04.200	D	50
12	02.1982 → 03.1985	8041.1.004	D	50	7	04.1985 → 04.1988	8041.1.005	D	50
12	04.1985 → 12.1988	8041.1.005	D	50	7	04.1988 →	8045.05.395	D	52
18	01.1982 → 07.1985	8065.04.097	D	50	9	04.1985 → 09.1987	8051.1.105	D	50
20	10.1981 → 12.1988	8365.05.530	D	63	SERIES M				
20	10.1981 → 12.1988	8365.05.531	D	63	100	01.1996 → 12.1975	4.236	D	43
24	10.1983 → 12.1988	8365.05.530	D	63	84	01.1969 → 12.1975	4.236	D	43
24	10.1983 → 12.1988	8365.05.531	D	63	SERIES PL				
28	05.1982 → 12.1988	8365.25.500	D	62	60	01.1969 → 1981	8215.02.561	D	70
28	05.1982 → 12.1988	8365.25.530	D	62	SERIES R				
45	09.1987 → 10.1989	8215.22.531	D	70	450	03.1976 → 09.1980	8035.01.303	D	41
SERIES FG					SERIES S				
65	03.1984 → 01.1988	8041.04.300	D	50	9	04.1976 → 01.1982	CO 3/130	D	63
75	02.1982 → 04.1990	8365.05.520	D	63	90	01.1971 → 12.1977	CO 3/130	D	63
85	06.1981 → 04.1990	8365.25.500	D	62	SERIES SL				
85	06.1981 → 04.1990	8365.25.522	D	62	9	04.1976 → 01.1982	CO 3/130	D	63
95	02.1982 → 04.1990	8365.25.520	D	62	SERIES SR				
95	02.1982 →	8365.05.520	D	63	9	03.1978 → 01.1982	CO 3/130	D	63
95	02.1982 →	8365.25.500	D	62	SERIES TX				
SERIES FH					66	01.1987 →	8460.21.002	D	66
200	01.1986 →	8060.25.600	D	51	66	01.1987 →	8465.21.002	D	66
200	01.1986 →	8065.25.094	D	51	Series 110				
200	01.1988 →	8065.25.080	D	51	Series 110-90	11.1986 →	8065.05.220	D	51
220	01.1989 →	8365.25.532	D	62	Series 115-14	09.1983 → 10.1985	8060.04.630	D	50
300	03.1989 →	8365.25.533	D	62	Series 130				
SERIES FL					Series 135-14	09.1983 → 10.1985	8060.04.630	D	50
10	01.1978 → 04.1988	8365.05.560	D	63	Series 400				
10	1986 →	8060.05.000	D	52	Series 470	01.1979 → 06.1984	8035.01.320	D	41
14	01.1969 →	8361.45.500	D	62	Series 50				
14	01.1980 →	8365.25.500	D	62	Series 50 DT	03.1985 →	8035.06.206	D	45
20	05.1979 → 1981	8215.02.561	D	70	Series 50 DT	03.1985 →	8035.06.306	D	45
20	05.1979 → 12.1991	8215.22.520	D	70	Series 50 DT	07.1986 → 12.1989	8035.06.320	D	45
20	05.1979 → 12.1991	8215.22.531	D	70	Series 50-55	03.1985 → 12.1989	8035.06.306	D	45
4	12.1977 →	8035.04.272	D	50	Series 50-55	03.1985 →	8035.06.208	D	45
4	1978 →	8031.04.300	D	50	Series 50-55	03.1985 →	8035.06.307	D	45
4	1978 →	8035.04.378	D	50	Series 50-55	03.1985 →	8035.06.308	D	45
4	1987 →	8035.05.000	D	52	Series 50-55	03.1985 →	8035.06.309	D	45
4 L	11.1970 → 03.1985	8035.04.265	D	50	Series 50-55	04.1985 →	8035.06.222	D	45
4 M	01.1984 → 03.1985	8035.04.265	D	50	Series 50-55	04.1985 →	8035.06.323	D	45
4 M	10.1987 → 12.1992	8035.05.265	D	52	Series 50-86	07.1986 →	8035.06.220	D	45
5	03.1981 → 04.1985	8045.04.189	D	50	Series 55 C	03.1985 →	8035.06.208	D	45
5	05.1985 → 12.1992	8045.05.389	D	52	Series 55 DT	03.1985 → 12.1989	8035.06.308	D	45
5	05.1985 → 12.1992	8045.05.393	D	52	Series 55 DT	03.1985 →	8035.06.206	D	45
7	03.1982 → 02.1986	8065.04.095	D	50	Series 55 DT	03.1985 →	8035.06.307	D	45
7	03.1982 → 12.1992	8065.05.000	D	52	Series 55 DT	03.1985 →	8035.06.323	D	45
8	01.1975 → 06.1981	CO 3/130	D	63	Series 55 DT	01.1990 →	8035.06.309	D	45
9	03.1974 → 06.1981	CO 3/130	D	63	Series 55 F 8	04.1978 → 06.1980	8040.04.200	D	50
SERIES FR					Series 55-46	10.1984 → 12.1988	8035.06.206	D	45

				Pos					Pos
Series 55-46	10.1984 → 12.1988	8035.06.306	D	45	Series 80-90	05.1987 →	8045.05.000	D	52
Series 55-46	01.1990 →	8035.06.307	D	45	Series 80-90	08.1988 →	8045.05.204	D	52
Series 55-56	10.1984 →	8035.06.306	D	45	Series 80-90	08.1988 →	8045.05.304	D	52
Series 55-56	01.1989 →	8035.06.206	D	45	Series 82-66	06.1992 →	8045.05.208	D	52
Series 55-56	01.1989 →	8035.06.307	D	45	Series 82-66	06.1992 →	8045.05.309	D	52
Series 55-65	10.1984 → 02.1989	8035.06.206	D	45	Series 82-86	06.1992 → 12.1998	8045.05.208	D	52
Series 55-65	10.1984 → 02.1989	8035.06.306	D	45	Series 82-86	06.1992 → 12.1998	8045.05.309	D	52
Series 55-65	01.1990 →	8035.06.307	D	45	Series 84	01.1969 → 12.1975	4.236	D	43
Series 55-66	09.1984 → 08.1988	8035.06.206	D	45	Series 85-55	10.1984 → 06.1989	8045.05.200	D	52
Series 55-66	09.1984 →	8035.06.306	D	45	Series 85-55	10.1984 → 06.1989	8045.05.300	D	52
Series 55-66	04.1985 → 06.1988	8035.06.208	D	45	Series 85-90	01.1991 →	8045.05.205	D	52
Series 55-66	04.1985 → 06.1988	8035.06.308	D	45	Series 90				
Series 55-66	04.1985 → 08.1988	8035.06.322	D	45	Series 90-90	06.1984 → 08.1988	8045.05.200	D	52
Series 55-66	04.1985 → 12.1989	8035.06.222	D	45	Series 90-90	06.1984 → 12.1991	8055.05.200	D	52
Series 55-66	04.1985 →	8035.06.323	D	45	Series 90-90	05.1985 → 12.1991	8055.05.000	D	52
Series 55-66	01.1990 →	8035.06.307	D	45	Series 95-55	10.1984 → 12.1991	8055.05.205	D	52
Series 55-75	03.1989 → 08.1988	8035.06.206	D	45	Series 95-55	1987 → 12.1991	8055.05.000	D	52
Series 55-75	03.1989 →	8035.06.306	D	45	TL				
Series 55-76	01.1985 →	8035.06.220	D	45	5	06.1973 → 1971	8045.01	D	41
Series 55-85	09.1992 →	8035.06.208	D	45	TL70	01.1998 → 12.2004	8045.06.200	D	45
Series 55-86	06.1992 →	8035.06.222	D	45	TL70	01.1998 → 12.2004	8045.06.208	D	45
Series 55-86	06.1992 →	8035.06.223	D	45	TL80	01.1998 → 12.2004	8045.05.000	D	52
Series 55-86	01.1997 →	8035.06.220	D	45					
Series 55-88	11.1989 →	8035.06.216	D	45					
Series 55-88	11.1989 →	8035.06.317	D	45					
Series 55-90	03.1984 → 06.1989	8035.06.200	D	45					
Series 600									
Series 600	01.1980 →	4.236	D	43					
Series 612	01.1966 → 1971	8030.00	D	41					
Series 616	01.1966 → 1971	8030.00	D	41					
Series 616	01.1971 → 05.1979	8030.01	D	41					
Series 620	01.1984 →	D 4.203	D	34					
Series 70									
Series 70-56	01.1990 →	8045.06.206	D	52					
Series 70-56	01.1990 →	8045.06.307	D	45					
Series 70-65	10.1984 → 02.1989	8045.06.206	D	52					
Series 70-65	10.1984 → 02.1989	8045.06.306	D	45					
Series 70-75	03.1989 → 08.1988	8045.06.306	D	45					
Series 70-75	03.1989 →	8045.06.206	D	52					
Series 70-75	03.1989 →	8045.06.307	D	45					
Series 70-76	01.1990 → 08.1988	8045.06.206	D	52					
Series 70-76	01.1990 → 12.1998	8045.06.208	D	45					
Series 70-76	01.1990 → 12.1998	8045.06.309	D	45					
Series 70-86	06.1992 →	8045.06.208	D	45					
Series 70-86	06.1992 →	8045.06.309	D	45					
Series 70-88	11.1989 → 08.1988	8045.06.206	D	52					
Series 70-88	11.1989 →	8045.06.216	D	45					
Series 70-88	11.1989 →	8045.06.317	D	45					
Series 70-90	03.1984 → 12.1998	8045.06.200	D	45					
Series 70-90	03.1984 → 12.1998	8045.06.213	D	45					
Series 70-90	08.1988 → 12.1998	8045.06.301	D	45					
Series 72-86	01.1994 → 12.1998	8045.06.208	D	45					
Series 72-93		8045.06.301	D	45					
Series 72-93	04.1985 → 08.1988	8045.06.200	D	45					
Series 75-12	01.1987 → 12.1992	8040.25.000	D	51					
Series 79-14	09.1983 → 11.1985	8060.04.620	D	50					
Series 79-14	09.1983 → 11.1985	8060.04.621	D	50					
Series 79-14	12.1985 → 01.1988	8060.05.270	D	52					
Series 80									
Series 80-56	04.1984 → 12.1984	8035.04.376	D	50					
Series 80-65	10.1984 → 02.1989	8045.05.206	D	52					
Series 80-75	03.1989 → 12.1989	8045.05.206	D	52					
Series 80-75	01.1990 →	8045.05.207	D	52					
Series 80-75	01.1990 →	8045.05.307	D	52					
Series 80-76	03.1984 → 12.1984	8045.04.276	D	50					
Series 80-88	11.1989 →	8045.05.216	D	52					
Series 80-88	11.1989 →	8045.05.217	D	52					
Series 80-88	11.1989 →	8045.05.317	D	52					
Series 80-90	03.1984 →	8045.05.205	D	52					

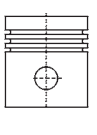
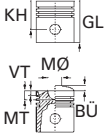

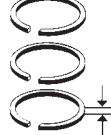
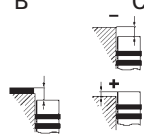
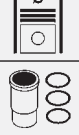
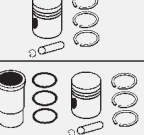

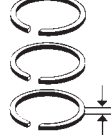
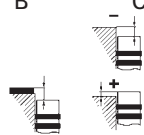
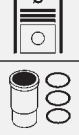
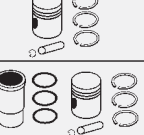

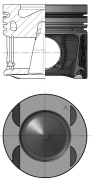










F

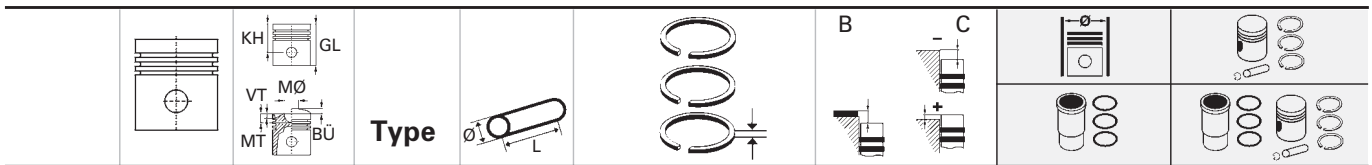
			Type					
1		69,6						
188 A8.000	09.2003 →	D (A)	4	1248 cm ³	4V	51 kW	(70 PS) 18	82,00 mm
188 A9.000	06.2003 →	D (A)	4	1248 cm ³	4V	51-66 kW	(70-90 PS) 18	82,00 mm
199 A2.000	05.2005 →	D (A)	4	1248 cm ³	4V	55-68 kW	(75-93 PS) 18	82,00 mm
199 A9.000 Euro 5	11.2007 →	D (A)	4	1248 cm ³	4V	55-59 kW	(75-80 PS) 17,6	82,00 mm
	4	KH 40,43 MT -12,41 MØ 38 GL 63,43	RTK TPL	23 56,7	1 R 2 1 M 1,5 1 DSF 2	CK G6 CR G6	69,60	41 289 600 <small>NEW</small>
	070 181						70,00	41 289 610 <small>NEW</small>
							70,20	41 289 620 <small>NEW</small> (40 213)
2		69,6						
199 A3.000	04.2005 →	D (A)	4	1248 cm ³	4V	63-70 kW	(86-95 PS) 18	82,00 mm
263 A2.000 Euro 5	02.2010 →	D (A)	4	1248 cm ³	4V	66 kW	(90 PS) 16,8	82,00 mm
	4	KH 40,43 MT -12,4 MØ 38 GL 62,43	RTK KKK TPL	23 56,7	1 R 2 1 M 1,5 1 DSF 2	CK G6 CR G6	69,60	40 659 600
	070 170						70,00	40 659 610
3		69,6						
169 A1.000		D (A)	4	1248 cm ³	4V	55 kW	(75 PS) 17,6	82,00 mm
	4	KH 40,43 MT -12,7 MØ 37 GL 63,43	RTK TPL	23 56,7	1 M 1,5 1 M 1,5 1 DSF 2	DC G6 G3 CR G6	69,60	41 287 600 <small>NEW</small>
	070 166						70,00	41 287 620 <small>NEW</small>
4		69,6						
199 B1.000 Euro 5	05.2008 →	D (A)	4	1248 cm ³	4V	64-70 kW	(87-95 PS) 16,8	82,00 mm
	4	KH 40,43 MT -12,7 MØ 37 GL 62,43	RTK KKK TPL	23 56,7	1 M 1,5 1 M 1,5 1 DSF 2	DC G6 G3 CR G6	69,60	41 288 600 <small>NEW</small>
	070 170						70,00	41 288 610 <small>NEW</small>

F

5		70													
156 C.046	01.1990 → 07.2004	B	(NA)	4	1108 cm ³	2V	37-43 kW	(50-58 PS)	9,6	72,00 mm					
176 A6.000	09.1993 → 09.1999	B	(NA)	4	1108 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	9,6	72,00 mm					
176 B2.000	09.1993 → 01.2010	B	(NA)	4	1108 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	9,6	72,00 mm					
	4	KH 30		18	1 R 1,2	CR G6			70,00		94 910 700				
	070 165	MT -1,8		53	1 M 1,2	G6			70,40		94 910 710				
		GL 50		K	1 SSF 2,5										
6		70,8													
176 A7.000	01.1994 → 06.2000	B	(NA)	4	1242 cm ³	2V	43-44 kW	(58-60 PS)	9,6	78,90 mm					
176 A8.000	10.1993 →	B	(NA)	4	1242 cm ³	2V	54 kW	(73 PS)	9,8	78,90 mm					
176 B4.000	09.1993 → 06.2000	B	(NA)	4	1242 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,8	78,90 mm					
178 B5.000	04.1996 →	B	(NA)	4	1242 cm ³	2V	50-55 kW	(68-75 PS)	9,8	78,90 mm					
	4	KH 28		18	1 R 1,2	CR G6			70,80		94 870 700				
	071 052	MT -2,4		53	1 M 1,2	G6			71,20		94 870 710				
		GL 48		K	1 DSF 2,5										
7		70,8													
169 A4.000	07.2007 →	B	(NA)	4	1242 cm ³	2V	51 kW	(69 PS)	11,1	78,90 mm					
199 A4.000 Euro 4	10.2005 →	B	(NA)	4	1242 cm ³	2V	48-51 kW	(65-69 PS)	11	78,90 mm					
	4	KH 28,6		17,98	1 R 1,19	NT ST			70,80		41 754 600	NEW			
	070 182	MT -3,9		49	1 M 1,2				71,20		41 754 610	NEW			
		MØ 62,5		K	1 DSF 2,5										
		GL 48													
8		72													
198 A1.000	09.2007 →	B	(A)	4	1368 cm ³	4V	104-112 kW	(141-152 PS)	9,6-10	84,00 mm					
198 A4.000	05.2007 →	B	(A)	4	1368 cm ³	4V	88 kW	(120 PS)	9,6-10	84,00 mm					
312 A3.000	01.2010 →	B	(LA)	4	1368 cm ³	4V	103-132 kW	(140-180 PS)	9,8	84,00 mm					
940 B7.000 Euro 6	10.2013 →	B	(A)	4	1368 cm ³	4V	88-93 kW	(120-126 PS)	9,8	84,00 mm					
955 A2.000 Euro 5	10.2009 →	B	(A)	4	1368 cm ³	4V	99-101 kW	(135-137 PS)	9,8	84,00 mm					
	4	KH 26,8		17,97	1 R 1,2	CK G6			72,40		41 729 610	NEW			
	072 156	VT1 -2,60		53	1 NM 1,2	G3									
		VT2 -1,70			1 DSF 2	CR									
		MT -8,1													
		MØ 61,5													
		GL 49,7													
9		75													
9HU	01.2007 →	D	(A)	4	1560 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	18	88,30 mm					
	4	KH 41,7	RTK	26	1 T6 3	CK G6			75,00		40 179 600				
	075 241	VT1 -1,16	TPL	61	1 NM 1,95	G3									
		MT -13,2	KKK		1 DSF 2,5	CR									
		MØ 41,7													
		GL 65,3													

F

									
		Type							
10	 80								
R9M 408	06.2016 →	D (A)	4	1598 cm ³	4V	66-85 kW	(90-116 PS)	15,4	79,50 mm
R9M 413	06.2016 →	D (A)	4	1598 cm ³	4V	70-89 kW	(95-121 PS)	15,4	79,50 mm
R9M 450		D (A)	4	1598 cm ³	4V	88-103 kW	(120-140 PS)	15,4	79,50 mm
R9M 452	06.2016 →	D (A)	4	1598 cm ³	4V	92-107 kW	(125-145 PS)	15,4	79,50 mm
	4	KH 45,946 MT -12,39 MØ 46,5 GL 70,481	RTK TPL KKK	30 60	1 ET 2 1 M 1,75 1 DSF 2	PV ST NT ST		80,019	40 892 600
	080 340								
11	 80,5								
182 B6.000	06.1996 →	B (NA)	4	1596 cm ³	4V	68-100 kW	(92-136 PS)	10,5	78,40 mm
	4	KH 28,7 VT1 -2,10 VT2 -2,60 MT -1,2 MØ 60,5 GL 50,6			1 R 1,2 1 M 1,2 1 DSF 2	NT ST G6		80,50	41 933 600
	080 354							80,90	41 933 620
12	 80,5								
312 A2.000 Euro 5	10.2005 →	B (A)	2	875 cm ³	4V	57-66 kW	(77-90 PS)	10,2-14, 8	86,00 mm
	2	KH 29,45 MT -1,88 GL 48,65	NHA	21 47	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 2	NT ST G3 CR ST		80,50	40 571 600
	080 326								
13	 82								
186 A8.000	07.2002 → 06.2010	D (A)	4	1910 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	18,45:1	90,40 mm
186 A9.000	04.2002 →	D (A)	4	1910 cm ³	2V	88 kW	(120 PS)	18:1	90,40 mm
188 B2.000	06.2003 →	D (A)	4	1910 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	18	90,40 mm
192 A1.000	10.2001 → 12.2009	D (A)	4	1910 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	18,5	90,40 mm
192 A8.000	09.2005 → 12.2014	D (A)	4	1910 cm ³	2V	88 kW	(120 PS)	18:1	90,40 mm
199 A5.000	10.2005 →	D (A)	4	1910 cm ³	2V	96 kW	(131 PS)	18	90,40 mm
223 A7.000	07.2003 →	D (A)	4	1910 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	18,5	90,40 mm
937 A7.000	10.2001 → 08.2008	D (A)	4	1910 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	18,45:1	90,40 mm
939 A1.000	06.2005 →	D (A)	4	1910 cm ³	2V	88 kW	(120 PS)	18:1	90,40 mm
D19AA	06.2006 → 10.2011	D (A)	4	1910 cm ³	2V	88 kW	(120 PS)	18	90,40 mm
	4	KH 46,5 VT1 -0,50 MT -17,5 MØ 37,5 GL 72,5	RTK KBB	25,988 61	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 2	CK G6 G3 NT ST		82,00	41 795 600 NEW
	082 214							82,40	41 795 610 NEW
								82,60	41 795 620 NEW (40 218)

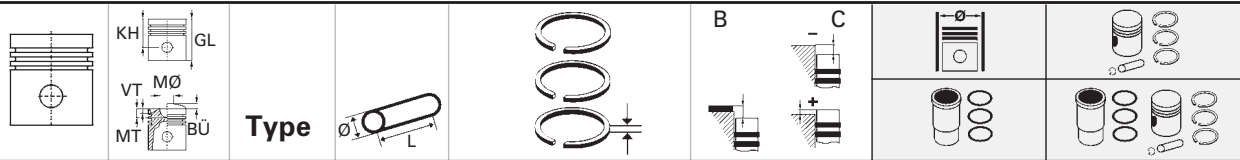


14		82										
192 B1.000	02.2004 → 08.2008	D	(A)	4	1910 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	18,5	90,40 mm		
937 A5.000	09.2005 → 12.2014	D	(A)	4	1910 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	17,5	90,40 mm		
939 A2.000	06.2005 → 12.2011	D	(A)	4	1910 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	17,5	90,40 mm		
M729 AT.19 Euro 4		D		4	1910 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)		90,40 mm		
M729 AT.24 Euro 4		D		4	2387 cm ³	2V				90,40 mm		


 4 082 278 	KH 46,5	RTK	26	1 R 2	CK G6		82,00		40 660 600
	VT1 -1,00	KKK	61	1 NM 2	G3		82,40		40 660 610
	VT2 -0,90	KBB		1 DSF 2	CR G6		82,60		40 660 620
	MT -15,4								
	MØ 41,5								
	GL 73,5								
	KH 46,5								
	VT1 -1,00								
	VT2 -0,90								

15		82,2										
WJY (DW8B) Euro 2	04.1998 → 12.2006	D	(NA)	4	1868 cm ³	2V	51 kW	(69 PS)	23	88,00 mm		
WJZ (DW8) Euro 2	04.1998 → 12.2006	D	(NA)	4	1868 cm ³	2V	51-52 kW	(69-71 PS)	23	88,00 mm		


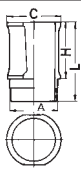
 T Cyl.	A=86	L=154								89 592 190
										semi

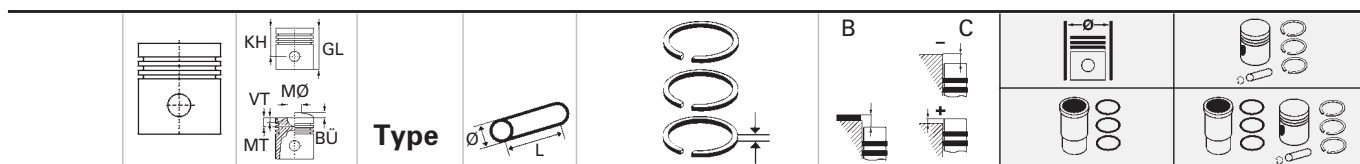


F

16		 82,6													
138 C.000	05.1985 → 12.1987	D	(NA)	4	1698 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	20	79,20 mm					
146 B2.000	01.1987 →	D	(NA)	4	1698 cm ³	2V	42-44 kW	(57-60 PS)	20,5	79,20 mm					
146 B5.046		D		4	1929 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	21:1	90,00 mm					
149 A1.000	04.1984 → 08.1996	D	(NA)	4	1929 cm ³	2V	48 kW	(65 PS)	21	90,00 mm					
149 B1.000	02.1987 → 05.1994	D	(NA)	4	1929 cm ³	2V	51-52 kW	(70-71 PS)	21	90,00 mm					
149 B3.000	05.1985 → 10.2001	D	(NA)	4	1698 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	20,5	79,20 mm					
149 B4.000	01.1988 → 10.1995	D	(NA)	4	1697 cm ³	2V	42-45 kW	(57-61 PS)	20	79,20 mm					
149 B4.046	02.1988 → 02.1992	D	(NA)	4	1697 cm ³	2V	42-44 kW	(57-60 PS)	20	79,20 mm					
149 B5.046	09.1989 → 03.1994	D	(NA)	4	1929 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	20	90,00 mm					
154 B.000		D	(LA)	4	1929 cm ³	2V	68 kW	(92 PS)	20:1	90,00 mm					
154 C6.000	05.1989 → 10.1992	D	(A)	4	1929 cm ³	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	18	90,00 mm					
154 D1.000	11.1992 → 12.1996	D	(A)	4	1929 cm ³	2V	69 kW	(94 PS)	20	90,00 mm					
160 A.000		D	(LA)	4	1929 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,2:1	90,00 mm					
160 A6.000	02.1990 → 12.1996	D	(A)	4	1929 cm ³	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	19,2	90,00 mm					
160 A6.046	04.1990 → 04.1995	D	(A)	4	1929 cm ³	2V	66-69 kW	(90-94 PS)	19,2	90,00 mm					
160 A7.000	02.1990 → 10.2001	D	(NA)	4	1929 cm ³	2V	48 kW	(65 PS)	21	90,00 mm					
160 B6.046	03.1992 → 08.1996	D	(A)	4	1929 cm ³	2V	59 kW	(82 PS)	19,2:1	90,00 mm					
176 A3.000	01.1994 →	D	(A)	4	1698 cm ³	2V	51-53 kW	(69-72 PS)	20,3	79,20 mm					
176 B3.000	04.1996 →	D	(NA)	4	1698 cm ³	2V	42 kW	(57 PS)	20,5	79,20 mm					
176 B7.000	09.1996 → 12.2009	D	(A)	4	1698 cm ³	2V	46-47 kW	(63-64 PS)	19,1	79,20 mm					
230 A3.000 Euro 2	03.1994 → 04.2002	D	(A)	4	1929 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	20	90,00 mm					
230 A3.001 Euro 2		D	(A)	4	1929 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	19,2:1	90,00 mm					
230 A4.000 Euro 2	08.1994 → 04.2002	D	(A)	4	1929 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	19	90,00 mm					
280 A1.000	03.1989 → 03.1994	D	(A)	4	1929 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	20	90,00 mm					
280 A3.000		D	(A)	4	1929 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	19,2:1	90,00 mm					
831 D1.000	12.1985 → 07.1989	D	(A)	4	1929 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	20:1	90,00 mm					
M705 BA.19.0	10.1988 →	D		4	1929 cm ³	2V	27 kW	(37 PS)	20:1	90,00 mm					
M705 CA.19		D		4	1929 cm ³	2V	48 kW	(65 PS)	21:1	90,00 mm					
M707 AT.19.0		D	(LA)	4	1929 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	20:1	90,00 mm					
M707 CT.19.0		D	(LA)	4	1929 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	20:1	90,00 mm					
M708 NT.17.L	01.1998 →	D		4	1698 cm ³	2V	52 kW	(70 PS)	20,5:1	79,20 mm					
M711 AT.19.0		D	(LA)	4	1929 cm ³	2V	68 kW	(92 PS)	18:1	90,00 mm					
M711 KT.19.0		D	(LA)	4	1929 cm ³	2V	68 kW	(92 PS)	20:1	90,00 mm					
M718 TT.19.L		D	(LA)	4	1929 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,9:1	90,00 mm					

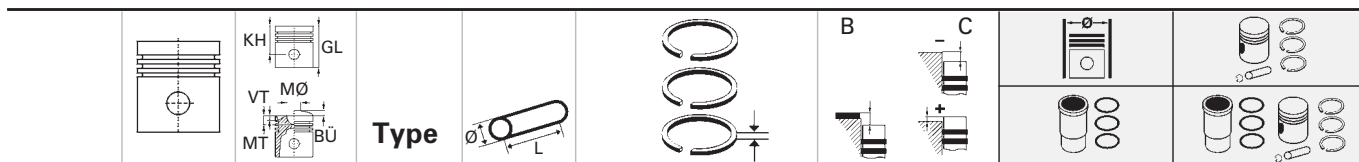
	T Cyl.	A=86		L=154						89 386 190	
										semi	

17		 83											
LFW (XU7JP) Euro 2	05.1997 → 08.2002	B	(NA)	4	1761 cm ³	2V	73 kW	(99 PS)	9,5	81,40 mm			
	N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,19	1 R 86 x 1,25				89 301 110			



18		83												
D8B		02.1996 → 12.2006		D (A)	4	1905 cm ³	2V	68 kW	(92 PS)	21,8:1	88,00 mm			
DHX (XUD9TF/L)		02.1995 → 12.2006		D (LA)	4	1905 cm ³	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	21,8	88,00 mm			
	4 083 059	KH 46,8 MT -3,5 GL 79,3	RTK LOX TPL	28 68	1 T15 3 1 R 2 1 DSF 3	MO G6 MO CR		+0,65 +0,77	83,00			94 786 700 [1]		
													KH 46,65 MT -3,5 GL 79,3	HKÜ
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:										
		Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем									
		4	1,36	+ 0,56	+ 0,67									
		5	1,40	+ 0,68	+ 0,71									
		6	1,44	+ 0,72	+ 0,75									
		7	1,48	+ 0,76	+ 0,79									
		8	1,52	+ 0,80	+ 0,83									

19		83												
D9B		02.1996 → 12.2006		D (NA)	4	1905 cm ³	2V	50-51 kW	(68-69 PS)	23,5:1	88,00 mm			
D9B (XUD9A)				D (NA)	4	1905 cm ³	2V	47-52 kW	(64-71 PS)	23	88,00 mm			
DJY		04.1998 → 04.2002		D (NA)	4	1905 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	23,5	88,00 mm			
	4 083 031	KH 46,8 MT -2,2 GL 84,3		25 72	1 R 2 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR			83,00			93 648 700 [1]		
													T Cyl.	A=86
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:										
		Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем									
		1	1,36	+0,56	+0,67									
		2	1,40	+0,68	+0,71									
		3	1,44	+0,72	+0,75									
		4	1,48	+0,76	+0,79									
		5	1,52	+0,80	+0,83									



20		83								
198 A5.000	09.2008 → 12.2014	D (A)	4	1956 cm ³	4V	121 kW	(165 PS)	16,5	90,40 mm	
263 A1.000 Euro 5	01.2010 →	D (LA)	4	1956 cm ³	4V	99 kW	(135 PS)	16,5	90,40 mm	
844 A2.000	09.2008 → 12.2014	D (A)	4	1956 cm ³	4V	120 kW	(163 PS)	16,5	90,40 mm	
939 B5.000	08.2011 →	D (LA)	4	1956 cm ³	4V	100-125 kW	(140-170 PS)		90,40 mm	

	4	KH 46,63 MT -15,8 MØ 43,5 GL 72,6	RTK KKK TPL	30 67	1 M 1,5 1 NM 1,5 1 DSF 2	CK G6 G3 CK G6		83,00	41 070 600
	083 170							83,40	41 070 620

21		85								
RFN (EW10J4)	05.2000 → 06.2011	B (NA)	4	1997 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	10,8	88,00 mm	

	4	KH 29 MT -0,7 MØ 49 GL 51		21 58 K	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2,5	MO G6 CR ST		85,00	40 309 600 [1], [2]
	085 214							85,50	40 309 610 [1]

- [1] nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами
- [2] OE REF = 1 Satz/set/jeu/juego/Набор

22		85								
P8C	03.1996 → 10.1999	D (A)	4	2088 cm ³	3V	80 kW	(109 PS)	21,5	92,00 mm	

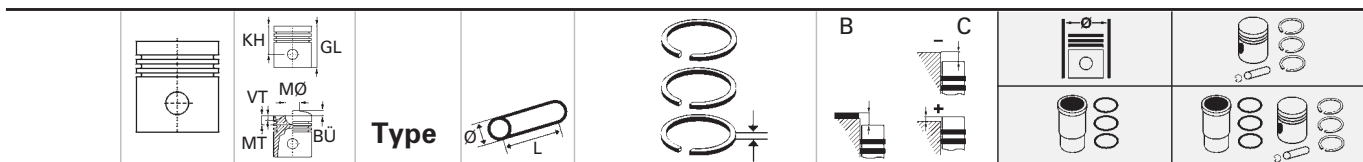
	4	KH 44,95 MT -2,7 GL 74,8	KKK LOX RTK	30 71,5	1 T15 3 1 R 2 1 DSF 3	MO MO CR		85,25	94 643 610 [1]
	085 161								

- [1] Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цилиндров
- Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépasement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:
- | | | | |
|--|---|---|--|
| Kerben
notches
repères
muescas
надрезы | Stärke
thickness
épaisseur
espesor
ширина | größer als
more than
supérieur à
superior a
больше, чем | kleiner als
less than
inférieur à
inferior a
меньше, чем |
| 1 | 1,52 | +0,65 | +0,76 |
| 2 | 1,57 | +0,76 | +0,81 |
| 3 | 1,62 | +0,81 | +0,86 |
| 4 | 1,67 | +0,86 | +0,91 |
| 5 | 1,72 | +0,91 | +0,96 |

		Type		\varnothing	L				
23		85							
DW10BTED4	01.2007 →	D	(LA)	4	1997 cm ³	4V	100 kW	(136 PS) 17,6	88,00 mm
RHK Euro 4	05.2006 →	D	(A)	4	1997 cm ³	4V	88 kW	(120 PS) 17,5	88,00 mm
RHK (DW10UTED4)	05.1999 → 12.2006	D	(LA)	4	1997 cm ³	4V	79-88 kW	(107-120 PS) 17,5	88,00 mm
Euro 4									
RHR	05.2006 →	D	(A)	4	1997 cm ³	4V	100 kW	(136 PS) 18	88,00 mm
	4	KH 46,705 VT1 -0,52 MT -15,4 MØ 44,8 GL 80,705	RTK TPL KKK	28 70	1 T6 3,5 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 CR		85,00	99 700 600
	085 190							85,60	99 700 610
24		85							
RHX	10.1999 → 12.2006	D	(A)	4	1997 cm ³	2V	69 kW	(94 PS) 17,6	88,00 mm
RHZ	10.1999 → 12.2006	D	(A)	4	1997 cm ³	2V	80 kW	(109 PS) 17,6	88,00 mm
	4	KH 46,75 VT1 -1,00 VT2 -1,00 MT -18,3 MØ 38 GL 80,75	RTK TPL	28 70	1 T6 3,5 1 NM 2 1 DSF 3	CK G6 CR		85,00	99 879 601 [1]
	085 171							85,60	99 879 620 [1] (94 821)
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1	1,25	+0,55	+0,60					
	2	1,30	+0,61	+0,65					
	3	1,35	+0,66	+0,70					
	4	1,40	+0,71	+0,75					
25		85							
4HW (DW12ATED4)	08.2002 → 08.2006	D	(A)	4	2179 cm ³	4V	94 kW	(128 PS) 18	96,00 mm
	4	KH 48,7 VT1 -0,50 VT2 -0,50 MT -18 MØ 40,8 GL 77,7	RTK KKK	30 68	1 T6 3,5 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 CR		85,00	40 406 600 [1]
	085 218							85,40	40 406 610
								85,60	40 406 620
[1]	0628 L2 = 4 Kolben(Satz)/piston(set)/piston(set)/pistón (set)/Поршни (Набор) 40 406 = 1 Kolben/piston/piston/pistón/Поршни								

F

		KH	GL	VT	MØ	MT	BU	Type	\varnothing	L	B	C	
26		85											
4HT (DW12BTED4)		03.2008 → 06.2011		D	(A)	4	2179 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	16,6	96,00 mm	
Euro 4													
	4	KH 48,7	RTK	30	1 T6 2,5	CK	G6					85,00	41 703 600
	085 236	VT1 -0,45	KKK	68	1 M 2							85,60	41 703 610
		VT2 -0,45	TPL		1 DSF 2	CK							
		MT -13,5											
		MØ 52,4											
		GL 74,7											
27		85											
RH02		07.2010 →		D	(A)	4	1997 cm ³	4V	94-120 kW	(128-163 PS)	17,5	88,00 mm	
	4	KH 46,7	RTK	30	1 ET 2	CK	G6					85,00	41 251 600
	085 236	VT1 -0,45	KKK	68	1 M 2							85,60	41 251 610 NEW
		VT2 -0,45	TPL		1 DSF 2	CR							
		MT -13,7											
		MØ 50,5											
		GL 74,7											
28		86											
4HU (P22DTE)				D	(LA)	4	2198 cm ³	4V	88 kW	(120 PS)		94,60 mm	
Euro 4													
	4	KH 48,42	RTK	30	1 R 2	CK	G6					86,00	41 765 600 NEW
	086 218	MT -16,17	KKK	66,85	1 NM 2		G3					86,50	41 765 620 NEW
		MØ 49	TPL		1 DSF 2	NT	ST						
		GL 74,8											
29		88											
170 B		07.1985 → 03.1994		B	(NA)	4	1971 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	8:1	81,00 mm	
170 D		08.1988 → 05.1994		B	(NA)	4	1971 cm ³	2V	62 kW	(84 PS)	8:1	81,00 mm	
XN 1T		01.1982 → 08.1990		B	(NA)	4	1971 cm ³	2V	55-60 kW	(75-82 PS)	8	81,00 mm	
	N Cyl.	A=93	C=101,9	L=135,6	H=90				4 SI 92,5 x 99,7 x 0,1			88 589 110	
									4 SI 92,5 x 99,7 x 0,12				
									4 SI 92,5 x 99,7 x 0,15				
									4 SI 92,5 x 99,7 x 0,17				
									(50 006 663)				
30		88											
F1AE0481C Euro 3		04.2002 →		D	(A)	4	2286 cm ³	4V	81 kW	(110 PS)	18,5	94,00 mm	
	4	KH 57	RTK	31	1 T15 2,5	CK	G6					88,00	40 285 600
	088 122	MT -18,1	TPL	67	1 M 2		G3					88,40	40 285 610
		MØ 38	KKK		1 DSF 2,5	CR	G6					88,60	40 285 620
		GL 84											

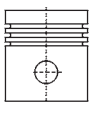
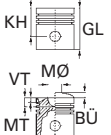

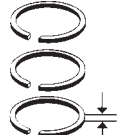
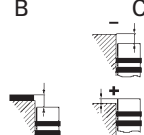
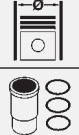
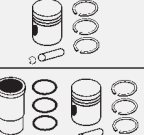

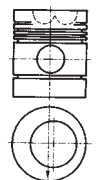
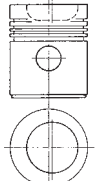
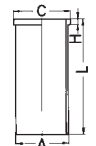
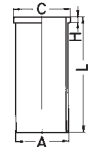


31		88											
F1AE0481D Euro 4			07.2006 →	D	(A)	4	2287 cm ³	4V	88 kW	(120 PS)	19	94,00 mm	
	4	KH 57	RTK	31	1 T15 2,5	CK	G6					88,00	40 286 600
	088 122	MT -13,75	TPL	67	1 M 2		G3					88,40	40 286 610
		MØ 50,1	KKK		1 DSF 2,5	CR	G6					88,60	40 286 620
		GL 84											

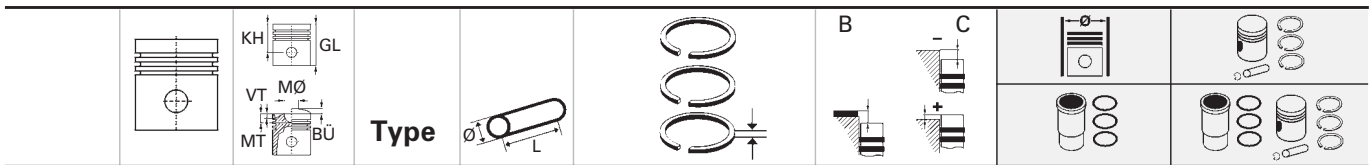
32		88											
F1AE3481D			07.2006 →	D	(A)	4	2287 cm ³	4V	96 kW	(131 PS)	16,2	94,00 mm	
	4	KH 57	RTK	31	1 ET 2,5	CK	G6					88,00	41 707 600
	088 122	MT -14,25	TPL	67	1 M 2		G3					88,40	41 707 610
		MØ 49,2	KKK		1 DSF 2,5	CR						88,60	41 707 620
		GL 84											

33		91,48										
4.203			01.1971 →	D	(NA)	4	3335 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	17,4:1	126,90 mm
	4	KH 57,25	URK	31,75	2 R 2,385				-0,12	91,48		91 130 600
	091 028	GL 108		75,3	1 LA 0,79				0,00			[1]
					1 G 6,335							
					1 S 6,335							
	T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76					88 363 190		91 130 967
										semi		
	4	KH 57,25	URK	31,75	1 R 2,385	CR			-0,12	91,48		91 130 700
	091 028	GL 108		75,3	1 R 2,385				0,00			[1]
					1 N 3,16							
					1 G 6,335							
	T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76					88 363 190		91 130 971
										semi		
	T Cyl.	A=93,97	C=96,7	L=216	H=3,76					89 042 190		91 130 973
										semi		

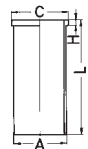
[1] Hochkolben - Spaltmaß beachten
 Top piston - Pay attention to top clearance
 Piston en surdimension d'hauteur d'axe - Attention à l'espace neutre
 Pistón alto - tener en cuenta la distancia hasta la tapa de cilindros
 Поршень с повышенной компрессионной высотой - учесть величину зазора

								
			Type					
34		91,48						
D 3.152		01.1971 →	D	3	2503 cm ³ 2V	35 kW	(47 PS) 17,4:1	126,90 mm
D 4.203		01.1984 →	D	4	3335 cm ³ 2V	40 kW	(54 PS) 18,6:1	126,90 mm
	3/4 091 015	KH 61,9 MT -18,57 MØ 55,9 GL 109,5	URK	31,75 75,3	1 R 2,385 CR 1 R 2,385 1 N 3,16 1 DSF 6,35 CR 1 S 6,335	-0,10 +0,02	91,48	92 772 600 (91 126)
	3/4 091 015	KH 61,63 MT -18,89 MØ 59,69 GL 109,23	GEC	31,75 75,3	1 R 2,39 CR G3 2 R 2,385 G3 1 DSF 4,747 CR	0,00 +0,10	91,48	93 961 700
	T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76		88 363 190 semi	93 961 971
	T Cyl.	A=93,97	C=96,7	L=216	H=3,76		89 042 190 semi	

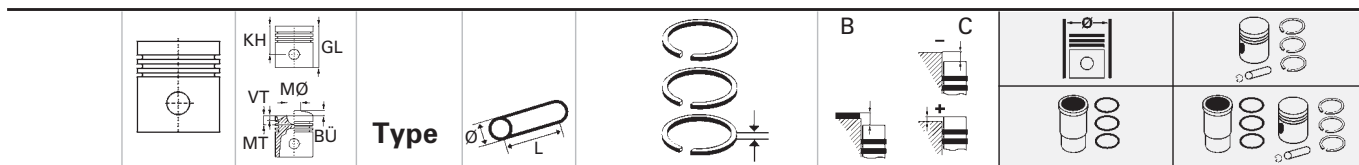
F



35									
8140.58 U		D	4	2445 cm ³	2V	49-53 kW	(67-72 PS)	22:1	92,00 mm
8140.61	204								
	09.1986 →	D (NA)	4	2445 cm ³	2V	53-55 kW	(72-75 PS)		90,00 mm
8140.61	201, 202, 203, 207, 208, 212, 216, 217, 235, 303	D	4	2445 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	21:1	90,00 mm
8140.67 Euro 2		D (NA)	4	2500 cm ³	2V	55-62 kW	(75-84 PS)	22	92,00 mm
	03.1994 → 04.2002								
8140.67	2552, 2570, 2572, 500	D	4	2499 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)		92,00 mm
	10.1995 →								
8140.68 U		D	4	2445 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	22:1	90,00 mm
8142.61		D (NA)	4	2445 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	21:1	90,00 mm
	06.1979 → 10.1986								
8144.61		D (NA)	4	2428 cm ³	2V	53-55 kW	(72-75 PS)	21	89,40 mm
	06.1978 → 08.1990								
8144.61	200, 500.81	D (NA)	4	2445 cm ³	2V	53-66 kW	(72-90 PS)	22	90,00 mm
	06.1974 → 10.1989								
8144.67	200, 2500	D	4	2499 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	22:1	92,00 mm
8144.81	2000	D (A)	4	2445 cm ³	2V	66-74 kW	(90-101 PS)	22:1	90,00 mm
8144.91	2000, 2200	D (LA)	4	2445 cm ³	2V	74 kW	(100-101 PS)		90,00 mm
	12.1985 →								
8144.97		D (A)	4	2499 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	22,5:1	92,00 mm
	05.1989 → 08.1996								
8144.97	2200, 2400	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	83-87 kW	(113-118 PS)		92,00 mm
	05.1989 →								
8144.97 S		D (A)	4	2500 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	21	92,00 mm
	12.1991 → 08.1996								
8144.97 Y		D (A)	4	2500 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	22,5	92,00 mm
	05.1989 → 08.1996								

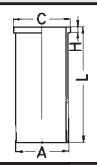


T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5		89 183 190 semi	
--------	------	--------	---------	-----	--	---------------------------	--





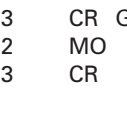

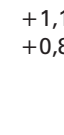
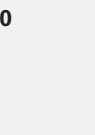
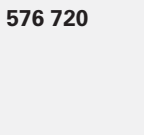
F

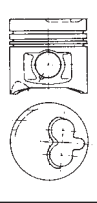
36  93		Type						
8140.07	2530, 2731	D	4	2499 cm ³	2V	55 kW	(75 PS) 18,5:1	92,00 mm
8140.07 Euro 1	3700 10.1993 →	D (NA)	4	2499 cm ³	2V	53 kW	(72 PS) 19:1	92,00 mm
8140.07 Euro 1	3731	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	53 kW	(72 PS) 19:1	92,00 mm
8140.21	235 06.1987 → 12.1989	D (A)	4	2445 cm ³	2V	68 kW	(92 PS) 18:1	90,00 mm
8140.27	200, 2100, 2101, 2560	D (A)	4		2V	69-76 kW	(94-103 PS)	92,00 mm
8140.27S	2785	D (A)	4	2499 cm ³	2V	76 kW	(103 PS) 18:1	92,00 mm
8140.27S Euro 1	3700, 3710, 3800	D (A)	4	2499 cm ³	2V	77 kW	(104-105 PS) 18,5:1	92,00 mm
8140.40 Euro 1	3710	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	52 kW	(71 PS) 19:1	92,00 mm
8140.47 Euro 1	2530, 2585, 2590, 2731, 3700 08.1994 →	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	85 kW	(116 PS) 18,5:1	92,00 mm
8140.47 Euro 1		D (A)	4	2500 cm ³	2V	80-85 kW	(109-116 PS) 18,5	92,00 mm
8140.47R Euro 1		D (A)	4	2500 cm ³	2V	80 kW	(110 PS) 18,5	92,00 mm
8140.47S Euro 1	2785	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	85 kW	(115 PS) 18,5:1	92,00 mm
8140.67 Euro 2	2585 03.1996 →	D (LA)	4	2500 cm ³	2V	55-63 kW	(75-86 PS) 18,5:1	92,00 mm
8140.67	2620, 2629, 2630, 2639 08.1996 →	D	4	2499 cm ³	2V	59 kW	(80 PS) 22,5:1	92,00 mm
8140.67	2100	D (A)	4	2499 cm ³	2V	70 kW	(95 PS) 18:1	92,00 mm
8144.21	220 01.1986 → 02.1991	D (A)	4	2445 cm ³	2V	68 kW	(92 PS) 18	90,00 mm



T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5
T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5

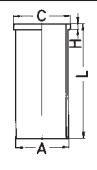
89 319 190 semi
89 319 192 semi

37  93		Type						
8140.67	2700 03.1993 →	D (NA)	4	2499 cm ³	2V	62 kW	(85 PS) 22:1	92,00 mm



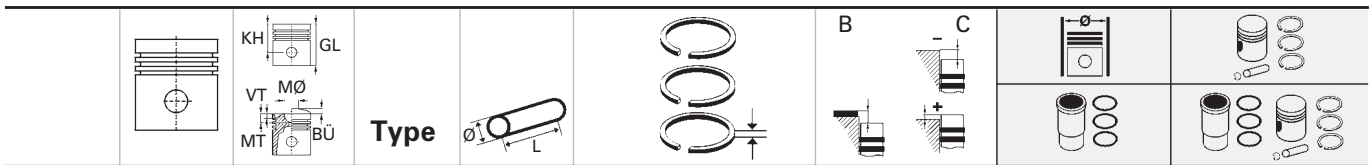
4	KH 54 MT -2,2 GL 88	LOX RTK TPL	32 74,4	1 T15 3 1 N 2 1 DSF 3	CR G6 MO CR	+1,14 +0,81
093 070						

93,40	94 576 720
--------------	-------------------



T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5
--------	------	--------	---------	-----

89 183 190 semi

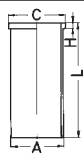


38		94,4													
8140.23 Euro 2	2585, 3700	01.1996 →	D (A)	4	2798 cm ³	2V	76-78 kW	(103-106 PS)	18,5:1	100,00 mm					
8140.23 Euro 2	3761, 3861, 3900		D (LA)	4	2798 cm ³	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	100,00 mm					
8140.43 Euro 2		10.1997 → 07.2006	D (A)	4	2800 cm ³	2V	90 kW	(122 PS)	18,5	100,00 mm					
8140.43 Euro 2	2200, 2210, 3700, 3780, 3900	01.1996 →	D (LA)	4	2798 cm ³	2V	85-90 kW	(116-122 PS)	18,5:1	100,00 mm					
8140.43C Euro 2	4031	02.1998 →	D (LA)	4	2798 cm ³	2V	78 kW	(106 PS)	18,5:1	100,00 mm					
	4	KH 58,75 MT -19,45 MØ 39,3 GL 87,6	RTK KKK TPL	32 72	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 2,5	MO G6 CR		94,40		94 701 600 [1], [2]					
								94,80		94 701 630 [1], [2]					
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5			89 502 190 semi		94 701 960 [1]					
[1]	8140.23.2585, 8140.23.3700, 8140.43.3700, 8140.43.3900, 8140.23.3761, 8140.23.3861, 8140.23.3900, 8140.43.2200, 8140.43.2210, 8140.43.3780: 01.1998 →														
[2]	Kolben für Trapezpleuel/piston for wedge type con-rod/piston à support trapézoïdal/istón para biela trapecial/Поршень для трапецеидального шатуна														

39		94,4													
8140.43N Euro 3	4420		D (LA)	4	2798 cm ³	2V	108 kW	(146 PS)	18,5:1	100,00 mm					
8140.43S Euro 3	2585		D (LA)	4	2798 cm ³	2V	92 kW	(125 PS)	18,5:1	100,00 mm					
8140.43S Euro 3		11.2000 →	D (A)	4	2798 cm ³	2V	93-103 kW	(127-140 PS)	18,5	100,00 mm					
8140SRC3 Euro 3			D (LA)	4	2798 cm ³	2V	92 kW	(125 PS)	18,5:1	100,00 mm					
8140SRC3200 Euro 3			D (LA)	4	2798 cm ³	2V	92 kW	(125 PS)	18,5:1	100,00 mm					
	4	KH 58,75 MT -21,4 MØ 39,3 GL 87,6	RTK KKK TPL	32 72	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 2,5	MO G6 CR		94,40		94 726 600 [1]					
								94,80		94 726 630 [1]					
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5			89 502 190 semi		94 726 960					
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице															

		Type				
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:				
	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем			
	1,20 1,30 1,40 1,50	+0,40 +0,51 +0,61 +0,71	+0,50 +0,60 +0,70 +0,80			

40 **94,4**
8140.27 Euro 1
2565

D (A) 4 2798 cm³ 2V 78 kW (106 PS) 18,5:1 100,00 mm


T Cyl.

A=96

C=98,9

L=171

H=5

89 319 190
semi

T Cyl.

A=96,08

C=98,9

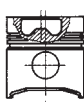
L=171

H=5

89 319 192
semi

41 **95**

8020.00	01.1966 → 1971	D (NA)	2	1560 cm ³	2V	18 kW	(24 PS)	17:1	110,00 mm
8020.01	01.1966 → 1971	D	2	1560 cm ³	2V	18 kW	(25 PS)	17:1	110,00 mm
8025.01	01.1966 → 12.1979	D	2	1560 cm ³	2V	18 kW	(25 PS)	17:1	110,00 mm
8030.00	01.1966 → 1971	D (NA)	3	2340 cm ³	2V	28-38 kW	(38-51 PS)	17:1	110,00 mm
8030.01	01.1971 → 05.1979	D	3	2340 cm ³	2V	28-37 kW	(38-51 PS)	17:1	110,00 mm
8035.01	303, 306, 308, 309, 320								
	01.1968 → 03.1986	D	3	2338 cm ³	2V	28-35 kW	(38-48 PS)	17:1	110,00 mm
8040.00		D (NA)	4	3120 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	17:1	110,00 mm
8045.01	01.1966 → 1971	D	4	3120 cm ³	2V	40-54 kW	(52-70 PS)	17:1	110,00 mm
806.000	01.1966 → 1971	D	6	4678 cm ³	2V	66-81 kW	(90-110 PS)	17:1	110,00 mm
8060.01	01.1966 → 1971	D	6	4678 cm ³	2V	66-81 kW	(90-110 PS)	17:1	110,00 mm
8065.01	000	D	6	4678 cm ³	2V	66-81 kW	(90-110 PS)	17:1	110,00 mm


2/3/4/6
095 109

KH 59,65
MT -23,5
MØ 42,5
GL 101,1

32
84

1 R 2,5 CR G6
1 N 2,5 G3
1 DSF 5,5 CR

+0,46
+0,79

95,00
95,60
91 476 600
91 476 620


T Cyl.

A=99

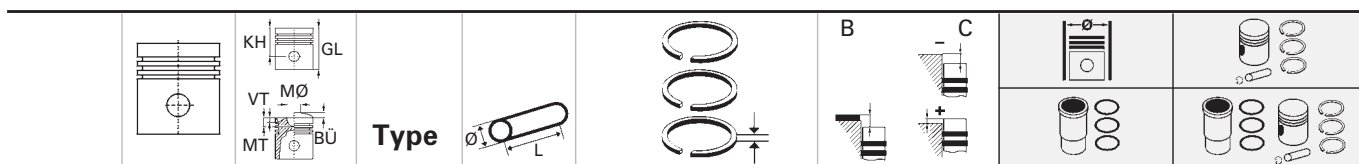
L=187,5

88 593 190
semi

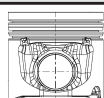
91 476 960

42	95,8												
F1CE3481E Euro 5	06.2011 →	D (A)	4	2999 cm ³	4V	130 kW	(177 PS)	17,5	104,00 mm				
F1CE3481M Euro 5	07.2006 →	D (LA)	4	2999 cm ³	4V	115 kW	(156 PS)	17,5	104,00 mm				
F1CE3481N Euro 5	04.2010 →	D (A)	4	2999 cm ³	4V	103-107 kW	(140-145 PS)	17,5	104,00 mm				
	4	KH 63	RTK	36	1 T15 2,5	CK G6				95,812	41 106 600		
	096 101	MT -16	KKK	81	1 M 2	G3				96,20	41 106 630	(40 510)	
		MØ 50,5	TPL		1 DSF 2,5	CR G6							
		GL 93,5											
43	98,43												
4.236		D (NA)	4	3866 cm ³	2V	55-65 kW	(75-88 PS)	16:1	127,00 mm				
	4	KH 70,1	GEC	34,925	1 R 2,39	CR G3	+0,35	98,48	91 118 600				
	098 026	MT -20,5	URK	84,2	2 M 2,39		+0,58		[1]				
		MØ 61			1 DSF 6,34	CR							
		GL 120,9			1 S 6,34								
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8				88 354 190	91 118 961				
								semi	(88 353)				
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			88 355 190	91 118 962				
								semi					
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			88 356 110	91 118 963				
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861			89 514 190	91 118 964				
								semi					
[1]	satzweise austauschbar gegen/exchangeable in sets against/échangeable sous forme de jeux contre/se puede cambiar el juego entero contra el/взаимозаменяемо комплектом с 93 592 600												

F


44 **99**

F32 AM Euro 3	D (LA)	4	3200 cm ³	2V			18:1	104,00 mm
F32 GE Euro 3	D (LA)	4	3200 cm ³	2V			18:1	104,00 mm
F32 GEF Euro 3	D (LA)	4	3200 cm ³	2V			18:1	104,00 mm
F32 MNS Euro 3	D (A)	4	3200 cm ³	2V	61 kW	(83 PS)	18,0:1	104,00 mm
F32 MNSX Euro 3	D (LA)	4	3200 cm ³	2V			18:1	104,00 mm
F32 MNT Euro 3	D (LA)	4	3200 cm ³	2V	53-65 kW	(72-88 PS)	18:1	104,00 mm
F32 MNTX Euro 3	D (LA)	4	3200 cm ³	2V			18:1	104,00 mm
F32 TM1X Euro 3	D (LA)	4	3200 cm ³	2V			18:1	104,00 mm
F5 C Euro 3	D (A)	4	3200 cm ³	2V			18,0:1	104,00 mm
F5 CE Euro 3	D (A)	4	3200 cm ³	2V			18,0:1	104,00 mm


 4
099 012

 KH 62,5
MT -19,9
MØ 50
GL 93

RTK

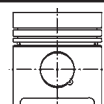
 36
81

 1 T15 2,5 CK G6
1 M 2 G3
1 DSF 2,5 CR G6

99,40
40 724 630

45 **100**

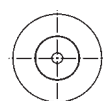
8035.06	200, 206, 208, 216, 220, 222, 223, 306, 307, 308, 309, 317, 320, 321, 322, 323	01.1984→	D (NA)	3	2708 cm ³	2V	33-41 kW	(45-56 PS)	17:1	115,00 mm
8045.06	216, 219, 220, 301, 306, 307, 308, 309, 317, 320, 321		D	4	3613 cm ³	2V	48-51 kW	(65-70 PS)	17:1	115,00 mm
8045.06	200, 208, 213, 214, 225, 319, 326	01.1984→	D (NA)	4	3613 cm ³	2V	48-73 kW	(65-99 PS)	17:1	115,00 mm
8065.06	000	01.1984→01.1988	D (NA)	6	5418 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	17:1	115,00 mm


 3/4/6
100 M06

 KH 65,15
MT -22,7
MØ 49,1
GL 108,5

 38
84

 1 R 2,5 CR G6
1 NM 2,5
1 DSF 4 CR

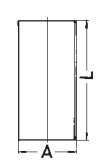
100,00
99 567 600


T Cyl.

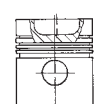
A=103

L=196

89 608 190
semi

99 567 960

46 **100,96**

4.248	01.1972→	D (NA)	4	4067 cm ³	2V	53-66 kW	(72-90 PS)	16:1	127,00 mm
--------------	----------	--------	---	----------------------	----	----------	------------	------	-----------


 4
101 017

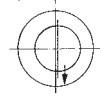
 KH 70,1
MT -20,5
MØ 61
GL 120,9

GEC

 34,925
84,2

 1 R 2,385 CR G6
2 R 2,385 CR G6
1 DSF 6,335 CR

 +0,08
+0,25

101,054
92 144 800
[1]


T Cyl.

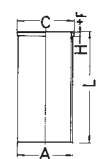
A=104,2

C=107,4

L=227,2

H+F=3,8+0,85

89 022 190
semi

92 144 981


Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type			B			
--	--	-------------	--	--	----------	--	--	--

[1] satzweise austauschbar gegen/exchangeable in sets against/échangeable sous forme de jeux contre/se puede cambiar el juego entero contra el/взаимозаменяемо комплектом с 93 569 600

47 **101,05**
6.372.4 D (NA) 6 6100 cm³ 2V 82-87 kW (112-118 PS) 16:1 126,80 mm

	6 101 017	KH 70,3 MT -26 MØ 54,1 GL 121,1		34,925 84	3 R 2,385 1 DSF 6,335 CR	+0,07 +0,26	101,054	93 175 600
--	--------------	--	--	--------------	-----------------------------	----------------	----------------	-------------------

	T Cyl.	A=104,2	C=107,4	L=227,2	H+F=3,8+0,85		89 022 190 semi	
--	--------	---------	---------	---------	--------------	--	---------------------------	--

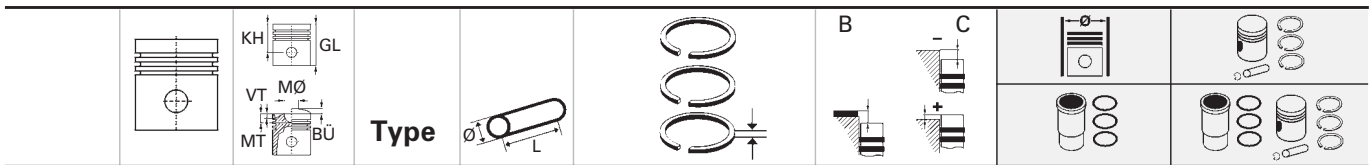
48 **102**
F4AE0684C Euro 3 D (LA) 6 5883 cm³ 4V 169 kW (230 PS) 17,5 120,00 mm

	6 102 095	KH 71,38 MT -18,55 MØ 56,5 GL 105,38	RTK KKK TPL	40 83	1 T15 3 CK G6 1 M 2,385 G3 1 DSF 4 CR		102,00 102,50 103,00	40 352 600 40 352 610 40 352 620
--	--------------	---	-------------------	----------	---	--	---	---

49 **102**
F4AE3481A Euro 4/5 D (LA) 4 3922 cm³ 4V 130-134 kW (177-182 PS) 120,00 mm
F4AE3481B Euro 4/5 D (LA) 4 3922 cm³ 4V 130 kW (177 PS) 120,00 mm
F4AE3481C Euro 4/5 D (LA) 4 3922 cm³ 4V 103 kW (140 PS) 120,00 mm
F4AE3481D Euro 4/5 D (LA) 4 3922 cm³ 4V 118 kW (160 PS) 120,00 mm

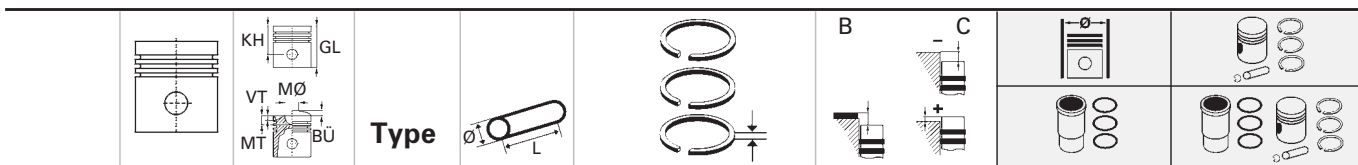
	4 102 095	KH 71,38 MT -17,1 MØ 56,8 GL 105,38	RTK KKK TPL	40 83	1 T15 3 CK G6 1 M 2,385 G3 1 DSF 4 CR		102,00 102,50 103,00	41 077 600 41 077 610 41 077 620
--	--------------	--	-------------------	----------	---	--	---	---

		KH VT MT	GL MØ BU	Type	\varnothing L		B	C				
50		103										
8031.04		300										
		1978 →		D	3	2749 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	17:1	110,00 mm	
8035.04		265, 270, 272, 300, 359, 370, 376, 377, 378										
		11.1970 →		D (NA)	3	2749 cm ³	2V	35-43 kW	(48-58 PS)	17:1	110,00 mm	
8035.44		059										
		01.1980 → 12.1987		D	3	2749 cm ³	2V	35 kW	(48 PS)	17:1	110,00 mm	
8040.04		200, 280										
		04.1978 →		D (NA)	4	3666 cm ³	2V	63 kW	(85-86 PS)	17:1	110,00 mm	
8041 I.002												
		02.1982 → 03.1985		D	4	3666 cm ³	2V	52 kW	(71 PS)	17:1	110,00 mm	
8041 I.004												
		02.1982 → 03.1985		D	4	3666 cm ³	2V	52 kW	(71 PS)	17:1	110,00 mm	
8041 I.005												
		04.1985 → 12.1988		D	4	3666 cm ³	2V	52-59 kW	(71-80 PS)	17:1	110,00 mm	
8041 I.006												
		12.1982 → 03.1985		D	4	3666 cm ³	2V	52 kW	(71 PS)	17:1	110,00 mm	
8041.04		200, 250, 260, 300										
		06.1979 → 01.1988		D	4	3666 cm ³	2V	50-63 kW	(68-88 PS)	17:1	110,00 mm	
8045.04		189, 270, 275, 276, 277, 293, 300, 359, 370, 376, 377										
		01.1978 →		D (NA)	4	3666 cm ³	2V	48-57 kW	(65-78 PS)	17:1	110,00 mm	
8051 I 105												
		04.1985 → 09.1987		D	5	4583 cm ³	2V	72 kW	(98 PS)	17:1	110,00 mm	
8055.04		200, 205, 250										
		01.1980 →		D (NA)	5	4583 cm ³	2V	60-66 kW	(82-90 PS)	17:1	110,00 mm	
8060.04		000, 051, 052, 055, 060, 070, 070, 620, 621, 630, 639, 658, 660, 660, 661, 662, 669, 670, 672, 675, 675, 689										
		04.1978 →		D (NA)	6		2V	81-102 kW	(110-139 PS)		110,00 mm	
8065.04		089, 095, 097, 200, 217, 270										
		01.1976 →		D (NA)	6	5499 cm ³	2V	53-85 kW	(72-116 PS)	17:1	110,00 mm	
	3/4/5/6	KH 59,65 MT -22,7 MØ 50 GL 101,15			34 89,8	1 R 2,5 1 N 2,5 1 DSF 4	CR G6 G3 CR		+0,46 +0,79	103,00		90 654 600
	3/4/5/6	KH 59,65 MT -22,7 MØ 50 GL 101,15	RTK		34 89,8	1 R 2,5 1 N 2,5 1 DSF 4	CR G6 G3 CR		+0,46 +0,79	103,00		93 311 600 [1]
[1]	Ringträgerkolben/ring-carrier piston/piston avec porte-segment/pistón con portadera de segmentos/Поршень с (нирезистовой) вставкой для колец											



51		104										
8040.25		000, 200, 207, 208, 220, 230										
		01.1987 →	D (A)	4	3908 cm ³	2V	74-85 kW	(101-116 PS)	17:1	115,00 mm		
8060.25		600, 605, 621, 630, 631, 641, 662, 663, 669, 670, 673, 678, 679										
		09.1983 →	D (A)	6		2V	88-130 kW	(118-177 PS)	17:1	115,00 mm		
8060.25 Euro 2		000										
		1986 → 1991	D (LA)	6	5863 cm ³	2V	130 kW	(177 PS)	16,5:1	115,00 mm		
8060.25		661										
		01.1987 → 09.1988	D (NA)	6	5861 cm ³	2V	88-96 kW	(120-131 PS)	17:1	115,00 mm		
8065.05		220										
		10.1986 →	D (NA)	6	5863 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	18:1	115,00 mm		
8065.25		094										
		01.1969 →	D (A)	6	5863 cm ³	2V	105 kW	(143 PS)	16,5:1	115,00 mm		
8065.25		080										
		01.1984 →	D (NA)	6	5863 cm ³	2V	103-105 kW	(140-143 PS)	16,5:1	115,00 mm		

	4/6	KH 65,15 MT -22,5 MØ 54,45 GL 104,15	RTK TPL	38 85	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 G3 CR	+0,36 +0,76	104,00	90 152 600
	104 013								
	T Cyl.	A=106,94	C=109,83	L=198	H=5			89 317 190 semi	90 152 960
	T Cyl.	A=107,02	C=109,83	L=198	H=5			89 317 192 semi	



52 **104**

8031.05	300	01.1985 → 12.1989	D	3	2931 cm ³	2V	43 kW	(58 PS)	17:1	115,00 mm
8035.05	000, 200, 206, 208, 216, 265, 306, 307, 308, 309, 317, 359, 377		D	3	2931 cm ³	2V	37-44 kW	(50-60 PS)	17:1	115,00 mm
8040.05	200, 230	09.1988 →	D (NA)	4	3908 cm ³	2V	65 kW	(88 PS)	17:1	115,00 mm
8045.05	000, 200, 204, 216, 217, 300, 304, 308, 317, 359, 389, 393, 395	01.1984 →	D (NA)	4	3908 cm ³	2V	57-60 kW	(78-82 PS)	17:1	115,00 mm
8045.05	205, 206, 207, 208, 209, 306, 307, 309	03.1984 →	D	4	3908 cm ³	2V	57-59 kW	(78-80 PS)	17:1	115,00 mm
8045.06	206	10.1984 →	D	4	3908 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	17:1	115,00 mm
8055.05	000, 200, 205, 250	01.1984 → 12.1991	D (NA)	5	4885 cm ³	2V	66-72 kW	(90-98 PS)	17:1	115,00 mm
8060.05	000, 200, 200, 201, 246, 270, 270, 280, 280, 285, 289	07.1983 →	D (NA)	6	5861 cm ³	2V	79-102 kW	(108-139 PS)		115,00 mm
8065.05	000	03.1982 →	D (NA)	6	5863 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	18:1	115,00 mm

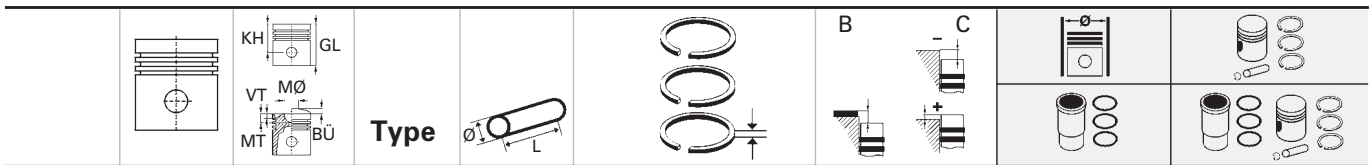
	3/4/5/6	KH 65,15 MT -22,5 MØ 52,2 GL 108,5	RTK TPL	38 85	1 R 2,5 1 N 2,5 1 DSF 4	MO G6 G3 CR	+0,35 +0,76	104,00	90 158 700 (90 008)
	T Cyl.	A=107		L=198				89 326 190 semi	90 158 970

53 **104**

8060.05	661, 662, 663, 673	01.1987 → 09.1988	D (NA)	6	5861 cm ³	2V	81-96 kW	(110-120 PS)	17:1	115,00 mm
----------------	---------------------------	-------------------	--------	---	----------------------	----	----------	--------------	------	-----------

	6	KH 59,65 MT -22,7 MØ 50 GL 101,15		34 89,8	1 R 2,5 1 N 2,5 1 DSF 4	CR G6 G3 CR	+0,46 +0,79	103,00	90 654 600
	6	KH 59,65 MT -22,7 MØ 50 GL 101,15	RTK	34 89,8	1 R 2,5 1 N 2,5 1 DSF 4	CR G6 G3 CR	+0,46 +0,79	103,00	93 311 600 [1]

[1] Ringträgerkolben/ring-carrier piston/piston avec porte-segment/pistón con portadera de segmentos/Поршень с (нирезистовой) вставкой для колец



54		104										
8040.45 Euro 2	5200, 5281	09.1994 →	D (LA)	4	3908 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)	18:1	115,00 mm		
8040.45D Euro 2	5100, 5103		D (LA)	4	3908 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	18:1	115,00 mm		
8060.45B Euro 2	5160	06.1991 →	D (LA)	6	5863 cm ³	2V	130 kW	(177 PS)	18:1	115,00 mm		
	4/6	KH 65,33 MT -21,4 MØ 48,2 GL 104,33	RTK PK TPL	38 85	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 G3 CR		104,00				94 450 600
	104 023											
	T Cyl.	A=106,94	C=109,83	L=198	H=5			89 317 190				94 450 960
	T Cyl.	A=107,02	C=109,83	L=198	H=5			89 317 192				94 450 962

55		104										
8040.05	4990		D (A)	4	3908 cm ³	2V	80 kW	(109 PS)	17,7:1	115,00 mm		
8040.25X	4000		D (A)	4	3908 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	17,7:1	115,00 mm		
8040.45	4000 (TCA), 4180 (TCA)		D (LA)	4	3908 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)		115,00 mm		
8060.25	400, 4000, 420, 4200		D (A)	6	5863 cm ³	2V	130 kW	(177 PS)	17,7:1	115,00 mm		
8060.25R Euro 1	4200, 4280		D (LA)	6	5861 cm ³	2V	105 kW	(143 PS)	17,7:1	115,00 mm		
8060.25V Euro 1	4000, 4080		D (LA)	6	5861 cm ³	2V	130 kW	(177 PS)	17,7:1	115,00 mm		
8060.45	600		D (LA)	6	5861 cm ³	2V	152 kW	(207 PS)	17:1	115,00 mm		
8060.45 Euro 1	4100, 4180, 6000, 6090		D (LA)	6		2V	152-167 kW	(207-227 PS)		115,00 mm		
8060.45S Euro 1	6000, 6070, 6700, 6800		D (LA)	6		2V	167 kW	(227 PS)	17:1	115,00 mm		
	T Cyl.	A=106,94	C=109,83	L=198	H=5			89 317 190				
	T Cyl.	A=107,02	C=109,83	L=198	H=5			89 317 192				

56		104										
8045.25S Euro 2	231		D (A)	4	3908 cm ³	2V	64 kW	(87 PS)	17:1	115,00 mm		
	4	KH 65,33 MT -21,4 MØ 48,2 GL 104	RTK TPL	38 85	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	PC G6 CR		104,00				40 274 600
	104 M04											

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type					
	T Cyl. A=107		L=198			89 326 190 semi	40 274 960

F

57 **104**

8060.45 Euro 2 7200

D (LA) 6 5863 cm³ 2V 167 kW (227 PS) 18:1 115,00 mm

	6	KH 65,33 VT1 -0,35 MT -20,55 MØ 54 GL 104,33	RTK PK	38 85	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 G3 CR	104,00	94 451 600
	T Cyl.	A=106,94	C=109,83	L=198	H=5		89 317 190 semi	94 451 960
	T Cyl.	A=107,02	C=109,83	L=198	H=5		89 317 192 semi	94 451 962

58 **104**

F4HE9684D

D (LA) 6 6700 cm³ 4V 17,0:1 132,00 mm

F4HE9684Jx100

D (LA) 6 6700 cm³ 4V 17,0:1 132,00 mm

F4HE968A Euro 3

D (LA) 6 6700 cm³ 4V 17,0:1 132,00 mm

	6	KH 62,4 MT -21 MØ 59,5 GL 96,5	RTK KKK TPL	38 82	1 T15 3 1 M 2,385 1 DSF 4	CK G6 G3 CR	104,00	40 652 600
							104,40	40 652 610

59 **104**

N67 ENT Euro 3

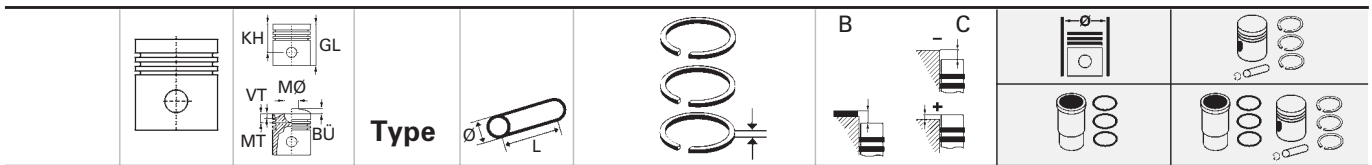
D (LA) 6 6700 cm³ 4V 175 kW (238 PS) 16,5:1 132,00 mm

N67 ENT x20.00

D (LA) 6 6700 cm³ 4V 16,5:1 132,00 mm

Euro 3

	6	KH 62,4 MT -21 MØ 59,5 GL 96,5	RTK KKK TPL	38 82	1 T15 3 1 M 2,385 1 DSF 4	CK G6 G3 CR	104,00	40 652 600
							104,40	40 652 610
	6	KH 62,385 MT -19,88 MØ 58,2 GL 96,285	RTK KKK TPL	40 87,3	1 T15 3 1 M 2,39 1 DSF 4	DC G6 CR	104,00	41 805 600 NEW



60		104										
NEF3cyl Euro 3	D (LA)	3	3364 cm ³	2V	50-58 kW	(68-79 PS)	17,5:1	132,00 mm				
NEF45 AM1 Euro 3	D (LA)	4	4500 cm ³	2V	45-74 kW	(61-101 PS)	17,5:1	132,00 mm				
NEF45 SM1	D (A)	4	4500 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	17,5:1	132,00 mm				
NEF45 SM2	D (LA)	4	4500 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	17,5:1	132,00 mm				
NEF45 TM1	D (LA)	4	4500 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	17,5:1	132,00 mm				
NEF45 TM2	D (LA)	4	4500 cm ³	2V	87 kW	(118 PS)	17,5:1	132,00 mm				
NEF67 SM1	D (A)	6	6700 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)	17,5:1	132,00 mm				
NEF67 TM3	D (LA)	6	6700 cm ³	2V	152 kW	(207 PS)	17,5:1	132,00 mm				

	3/4/6	KH 62,385 MT -24,2 MØ 52,4 GL 96,385	RTK TPL	38 82	1 T15 3 1 M 2,385 1 DSF 4	CK G6 G3 CR	104,00	40 269 600
	104 039						104,40	40 269 610

61		115										
F2 BE 0641 A Euro 4	G (LA)	6	7790 cm ³	4V	200 kW	(272 PS)		125,00 mm				
F2 BE 0641 D Euro 4	G (LA)	6	7790 cm ³	4V	243 kW	(330 PS)		125,00 mm				
F2 BE 0641 G Euro 4	G (LA)	6	7790 cm ³	4V	200 kW	(272 PS)		125,00 mm				
F2 BE 0641 K Euro 4	G (LA)	6	7790 cm ³	4V	221 kW	(300 PS)		125,00 mm				

	N Cyl.	A=128,5	C=136,5	L=211	H+F=8,96+1,2	2 FP 120,24 x 3,53 1 FP 120,24 x 3,53	89 889 110 (89 832)	
--	--------	---------	---------	-------	--------------	--	-------------------------------	--

62		115										
8361.25 Euro 2	510, 511	05.1984 →	D (LA)	6	8101 cm ³	2V	154-173 kW	(210-235 PS)	15,5:1	130,00 mm		
8361.45	500, 530	01.1969 →	D (LA)	6	8101 cm ³	2V	169-243 kW	(230-330 PS)	15,5:1	130,00 mm		
8365.25	500, 501, 502, 503, 512, 513, 514, 515, 520, 522, 530, 532, 533	01.1979 →	D (A)	6		2V	113-133 kW	(116-181 PS)	15,5:1	130,00 mm		

	N Cyl.	A=122	C=129	L=235,5	H=167		89 024 110	
--	--------	-------	-------	---------	-------	--	-------------------	--


63 **115**

8340.05	000									
	1977 →	D		4	5401 cm ³	2V	78 kW	(106 PS)	17:1	130,00 mm
8360.05	200, 254									
	03.1977 → 12.1990	D (NA)		6	8102 cm ³	2V	124 kW	(169 PS)	17:1	130,00 mm
8360.05	300, 670									
	01.1979 →	D		6	8101 cm ³	2V	117-119 kW	(159-162 PS)	17:1	130,00 mm
8361.01										
	01.1979 →	D		6	8101 cm ³	2V	119 kW	(161 PS)	17:1	130,00 mm
8361.05	500									
	06.1978 →	D		6	8101 cm ³	2V	118-119 kW	(160-161 PS)	17:1	130,00 mm
8365.05	500, 520, 530, 531, 555, 560, 570, 580, 590									
	01.1978 →	D (NA)		6	8101 cm ³	2V	94-114 kW	(128-155 PS)	17:1	130,00 mm
CO 3/130										
	01.1971 → 07.1985	D		4	5401 cm ³	2V	56-67 kW	(76-91 PS)	17:1	130,00 mm

	4/6	KH 76,5 MT -29,4 MØ 54 GL 140,5	RTK		42 97	1 R 2,5 1 R 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR		-0,29 +0,16	115,00	93 209 600
	115 114										
	N Cyl.	A=122	C=129	L=235,5	H=167					89 024 110	93 209 960

64 **115**

F2 BE 0682 A Euro 3		D (LA)		6	7790 cm ³	4V	259 kW	(352 PS)	17:1	125,00 mm
F2 BE 0682 B Euro 3		D (LA)		6	7790 cm ³	4V	259 kW	(352 PS)	17:1	125,00 mm
F2 BE 0682 C Euro 3		D (LA)		6	7790 cm ³	4V			17:1	125,00 mm
F2 BE 0682 D Euro 3		D (LA)		6	7790 cm ³	4V			17:1	125,00 mm
F2 BE 0682 F Euro 3		D (LA)		6	7790 cm ³	4V	228 kW	(331 PS)	17:1	125,00 mm
F2BE0681F Euro 2		D (LA)		6	7790 cm ³	4V	200 kW	(272 PS)	17:1	125,00 mm

	6	KH 72,1 MT -19,3 MØ 61,7 GL 117,1	RTK KKK TPL		46 95,5	1 T15 3 1 NM 2,5 1 DSF 4	CK G6 G3 CR			115,00	40 317 600
	115 135										
	N Cyl.	A=128,5	C=136,5	L=211	H+F=8,96+1,2		2 FP 120,24 x 3,53 1 FP 120,24 x 3,53			89 889 110 (89 832)	40 317 961

65 **115**

F2BE0681E Euro 2		D (LA)		6	7790 cm ³	4V	218 kW	(296 PS)	17:1	125,00 mm
-------------------------	--	--------	--	---	----------------------	----	--------	----------	------	-----------

	6	KH 72,1 MT -21,5 MØ 60 GL 117,1	RTK KKK TPL		46 95,5	1 T15 3 1 NM 2,5 1 DSF 4	CK G6 G3 CR			115,00	40 316 600
	115 135										

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

	N Cyl.		Type					
		A=128,5	C=136,5	L=211	H+F=8,96+1,2	2 FP 120,24 x 3,53 1 FP 120,24 x 3,53	89 889 110 (89 832)	40 316 961

66 **120**

8460.21	002	01.1987 →	D (LA)	6	9498 cm ³	2V	154-192 kW	(209-261 PS)	16:1	140,00 mm
8460.21	004, 006, 008, 020, 042, 106, 406, 615	01.1973 →	D (A)	6	9498 cm ³	2V	154-192 kW	(210-261 PS)	16:1	140,00 mm
8460.21B	613, 615		D (A)	6	9498 cm ³	2V	162 kW	(220 PS)	15:1	140,00 mm
8460.41	101, 104, 106, 108, 114, 118, 128, 152, 154, 156, 158, 162, 320, 406, 721, 723	1990 →	D (LA)	6	9498 cm ³	2V	234-254 kW	(318-345 PS)		140,00 mm
8460.41K Euro 1	402, 404, 420, 422, 424, 428, 430, 440, 442, 448, 456, 458, 492, 494, 496		D (LA)	6	9498 cm ³	2V	254 kW	(345 PS)	16,8:1	140,00 mm
8460.41L Euro 1	5040, 5080, 5100, 5140, 5334, 5342, 5356, 5360, 6356, 6362		D (LA)	6	9498 cm ³	2V	276 kW	(375 PS)	16,8:1	140,00 mm
8460.41M Euro 1	7012		D (LA)	6	9498 cm ³	2V	278 kW	(378 PS)	16,8:1	140,00 mm
8460.41R Euro 1	7127, 7141, 723, 725, 727, 741, 743, 745		D (LA)	6	9498 cm ³	2V	214 kW	(290 PS)	16,8:1	140,00 mm
8460.41S Euro 1	733, 735, 737, 739		D (LA)	6	9498 cm ³	2V	254 kW	(345 PS)	16,8:1	140,00 mm
8465.21	002, 004	01.1987 →	D (A)	6	9498 cm ³	2V	186 kW	(253 PS)	16:1	140,00 mm

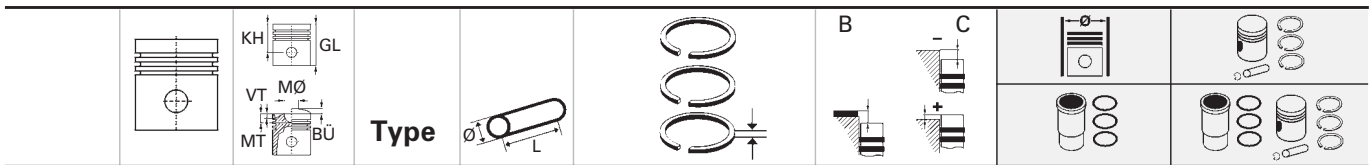
	N Cyl.	A=134	C=144,8	L=250	H+F=10,025+1		89 417 110	
--	--------	-------	---------	-------	--------------	--	-------------------	--

67 **120**

8460.41E Euro 2	711, 715		D (LA)	6	9498 cm ³	2V	276 kW	(375 PS)	16,8:1	140,00 mm
8460.41K Euro 2	4010, 4028, 4030, 4034, 4042, 4046, 4048, 4054, 4058, 4062, 4089, 4094, 4098, 4102, 4108, 4110		D (LA)	6	9498 cm ³	2V	254 kW	(345 PS)	16,8:1	140,00 mm
8460.41T Euro 2	2036, 2050, 2054		D (LA)	6	9498 cm ³	2V	184 kW	(250 PS)	16,8:1	140,00 mm

	6	KH 84,7 VT1 -3,10 MT -27,4 MØ 60 GL 134,7	RTK KKK PK	48 108	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR CR	+0,75	120,00	94 436 600
	N Cyl.	A=134	C=144,8	L=250	H+F=10,025+1		89 417 110	94 436 960	

		KH VT MT	GL MØ BU	Type	ϕ L		B C						
68		125											
F3AE0681B Euro 3		D (LA)	6	10308 cm ³	4V	294 kW	(400 PS)	17:1	140,00 mm				
F3AE0681E Euro 2		D (LA)	6	10308 cm ³	4V	287 kW	(390 PS)	17:1	140,00 mm				
F		6	KH 85,5 MT -21,2 MØ 87,8 GL 133,5	KKK RTK TPL	50 101	1 T15 3,5 1 NM 3 1 DSF 4	CK ST G3 CR			125,00	40 339 600		
		125 163											
		N Cyl.	A=140	C=150,6	L=239	H+F=10+1,2	2 XM 133 x 3,53 1 FP 133 x 3,53			89 834 110	40 339 960		
69		135											
F3 BEE 681 E Euro 4		D (LA)	6	12882 cm ³	4V	316 kW	(430 PS)	16,5:1	150,00 mm				
F		6	KH 90,4 MT -23,1 MØ 94 GL 142,4	RTK KKK TPL	54 107,5	1 T15 4 1 NM 3 1 DSF 5	CK ST G3 CR			135,00	40 340 600		
		135 074											
		N Cyl.	A=152	C=161,6	L=255,2	H+F=9,96+1,25	2 FP 145 x 3,53 1 FP 145 x 3,53			89 900 110 (89 831)	40 340 962		



70		137								
8210.02		000, 020, 022, 032, 053, 067, 069, 081, 266, 267, 371, 373, 377, 385, 393, 405, 426, 440, 441, 731								
		01.1958 →	D (NA)	6	13798 cm ³	2V	191 kW	(260 PS)	16:1	156,00 mm
8210.02		269, 270, 276, 429, 442, 443, 444, 580, 582, 631, 734, 737								
		06.1971 →	D	6	13798 cm ³	2V	191 kW	(260 PS)	16:1	156,00 mm
8210.12		000								
			D	6	13798 cm ³	2V	191 kW	(260 PS)	16:1	156,00 mm
8210.22		105, 419, 510, 559, 571, 575, 581, 583, 585, 591, 859								
		10.1987 →	D (LA)	6	13798 cm ³	2V	220-243 kW	(300-330 PS)		156,00 mm
8210.22		000, 101, 175, 183, 235, 269, 317, 327, 371, 373, 385, 406, 409, 569, 599, 631, 869								
		01.1958 →	D (A)	6	13798 cm ³	2V	220-235 kW	(300-320 PS)		156,00 mm
8210.22		069								
			D (NA)	6	13798 cm ³	2V	221-224 kW	(300-305 PS)	15:1	156,00 mm
8210.22X		069, 235, 523, 575, 599								
			D (A)	6	13798 cm ³	2V	224 kW	(304 PS)	15:1	156,00 mm
8210.42 Euro 1		165, 270, 271								
		10.1991 →	D (A)	6	13798 cm ³	2V	265-277 kW	(360-377 PS)	16,5:1	156,00 mm
8210.42 Euro 1		061, 074, 077, 151, 152, 154, 155, 160, 161, 162, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 181, 182, 185, 186, 191, 192, 195, 196, 201, 210, 235, 237, 269, 400								
		10.1991 →	D (LA)	6	13798 cm ³	2V	265-309 kW	(360-420 PS)	16,5:1	156,00 mm
8210.42M Euro 2		5000, 5400, 5600, 5601, 5611, 5620, 5640								
			D (LA)	6	13798 cm ³	2V	345 kW	(470 PS)	16,5:1	156,00 mm
8215.02		561, 563								
		01.1969 → 12.1981	D (A)	6	13798 cm ³	2V	191 kW	(260 PS)	16:1	156,00 mm
8215.22		520, 531, 542								
		05.1979 → 12.1991	D (A)	6	13798 cm ³	2V	173-184 kW	(235-250 PS)	15:1	156,00 mm
8460.42L Euro 1		400								
			D (LA)	6	13798 cm ³	2V	309 kW	(420 PS)	16,5:1	156,00 mm

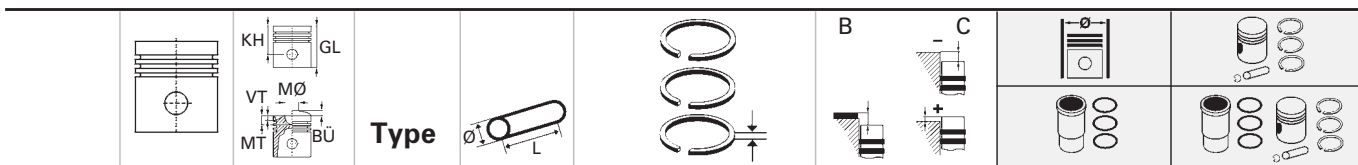
	T Cyl.	A=143,02	C=147	L=282,01	H=6			88 600 110	
	T Cyl.	A=143,02	C=147	L=282	H=6			89 872 110	

[1] gehärtet/hardened/trempeé/templado/закаленная(гильза)

71		137								
8210.02		A0321								
		08.1976 → 12.1986	D (NA)	6	13798 cm ³	2V	141-191 kW	(192-260 PS)		156,00 mm

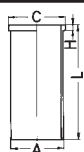
	T Cyl.	A=143,02	C=147	L=282,01	H=6			88 600 110	
								[1]	

[1] gehärtet/hardened/trempeé/templado/закаленная(гильза)



72  **137**





8210.42	009, 011, 101, 115	D (LA) 6	13798 cm ³	2V	265 kW	(360 PS)	15:1	156,00 mm
8210.42K Euro 1	330, 331, 332, 340, 341, 342, 349, 369, 379, 850, 852, 862, 875, 877	D (LA) 6	13798 cm ³	2V	272 kW	(370 PS)	16,5:1	156,00 mm
8210.42K Euro 2	3230, 3300, 3301, 3320, 3330, 3420, 3440, 3690	D (LA) 6	13798 cm ³	4V	272 kW	(370 PS)	16;5:1	156,00 mm
8210.42L Euro 1	400, 412, 430, 432, 441, 449, 460, 462, 469, 479	D (LA) 6	13798 cm ³	2V	309 kW	(420 PS)	16,5:1	156,00 mm
8210.42L Euro 2	4300, 4301, 4320, 4330, 4420, 4440, 4490, 4601, 4610, 4611, 4640, 4880, 4930	D (LA) 6	13798 cm ³	2V	309 kW	(420 PS)	16,5:1	156,00 mm



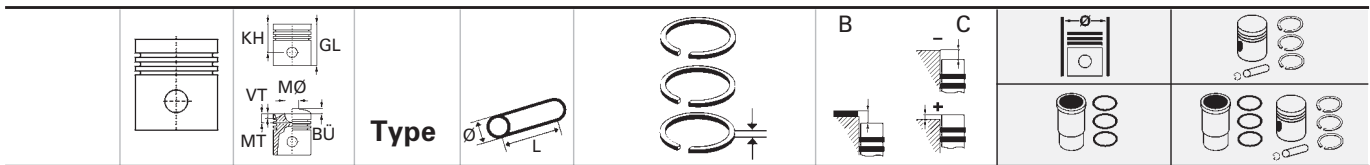
T Cyl.	A=143,02	C=147	L=282,01	H=6
T Cyl.	A=143,02	C=147	L=282	H=6
T Cyl.	A=143,02	C=149	L=282	H=6

88 600 110
[1]
89 872 110
89 591 110
[1]

[1] gehärtet/hardened/trempée/templado/закаленная(гильза)

							Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
	Cyl.		mm	cm³						
8035.04.265	D (NA) 3		103 x 110	2749	2	17:1	35-37	48-50	2	
8035.04.270	D (NA) 3		103 x 110	2749	2	17:1	43	58	2	
8035.06.200	D (NA) 3		100 x 115	2708	2	17:1	33-41	45-56	1	
8035.06.206	D (NA) 3		100 x 115	2708	2	17:1	38-40	52-54	1	
8035.06.208	D (NA) 3		100 x 115	2708	2	17:1	38-40	52-54	1	
8035.06.216	D (NA) 3		100 x 115	2708	2	17:1	38-40	52-55	1	
8035.06.220	D (NA) 3		100 x 115	2708	2	17:1	33	45	1	
8035.06.222	D (NA) 3		100 x 115	2708	2	17:1	33-40	45-54	1	
8035.06.307	D (NA) 3		100 x 115	2708	2	17:1	38-40	52-54	1	
8035.06.308	D (NA) 3		100 x 115	2708	2	17:1	38-40	52-54	1	
8035.06.317	D (NA) 3		100 x 115	2708	2	17:1	38-40	52-55	1	
8035.06.321	D (NA) 3		100 x 115	2708	2	17:1	33-34	45-46	1	
8035.06.323	D (NA) 3		100 x 115	2708	2	17:1	33-40	45-54	1	
8045.04.270	D (NA) 4		103 x 110	3666	2	17:1	57	78	2	
8045.05.000	D (NA) 4		104 x 115	3908	2	17:1	59	80	3	
8045.06.200	D (NA) 4		100 x 115	3613	2	17:1	51	69	1	
8045.06.208	D (NA) 4		100 x 115	3613	2	17:1	51	69	1	
8045.06.213	D (NA) 4		100 x 115	3613	2	17:1	48-51	65-69	1	
8045.06.225	D (NA) 4		100 x 115	3613	2	17:1	48	65	1	
8045.06.319	D (NA) 4		100 x 115	3613	2	17:1	48	65	1	
8045.06.326	D (NA) 4		100 x 115	3613	2	17:1	48	65	1	
8055.04.200	D (NA) 5		103 x 110	4583	2	17:1	63-66	86-90	2	
8055.05.000	D (NA) 5		104 x 115	4885	2	17:1	66	90	3	
8065.04.200	D (NA) 6		103 x 110	5499	2	17:1	81-85	110-116	2	
8065.05.000	D (NA) 6		104 x 115	5863	2	18:1	85	116	3	
8065.05.220	D (NA) 6		104 x 115	5863	2	18:1	81	110	4	
8065.06.000	D (NA) 6		100 x 115	5418	2	17:1	74	100	1	
8065.25.080	D (NA) 6		104 x 115	5863	2	16,5:1	103-105	140-143	4	
8365.05.500	D (NA) 6		115 x 130	8101	2	17:1	114	155	5	
8365.25.500	D (A) 6		115 x 130	8102	2	15,5:1	132	180	6	
8365.25.501	D (A) 6		115 x 130	8102	2	15,5:1	118	160	6	
8365.25.502	D (A) 6		115 x 130	8102	2	15,5:1	118-133	160-181	6	
8365.25.503	D (A) 6		115 x 130	8102	2	15,5:1	118	160	6	

F



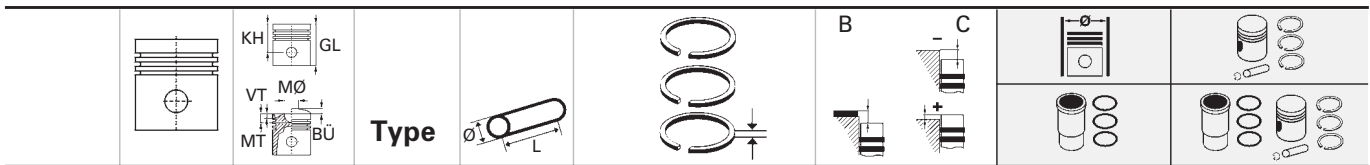
1		100		Type		Ø, L		B, C		Ring and Seal Components	
8035.06.200	D (NA)	3	2708 cm ³	2V	33-41 kW	(45-56 PS)	17:1	115,00 mm			
8035.06.206	D (NA)	3	2708 cm ³	2V	38-40 kW	(52-54 PS)	17:1	115,00 mm			
8035.06.208	D (NA)	3	2708 cm ³	2V	38-40 kW	(52-54 PS)	17:1	115,00 mm			
8035.06.216	D (NA)	3	2708 cm ³	2V	38-40 kW	(52-55 PS)	17:1	115,00 mm			
8035.06.220	D (NA)	3	2708 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	17:1	115,00 mm			
8035.06.222	D (NA)	3	2708 cm ³	2V	33-40 kW	(45-54 PS)	17:1	115,00 mm			
8035.06.307	D (NA)	3	2708 cm ³	2V	38-40 kW	(52-54 PS)	17:1	115,00 mm			
8035.06.308	D (NA)	3	2708 cm ³	2V	38-40 kW	(52-54 PS)	17:1	115,00 mm			
8035.06.317	D (NA)	3	2708 cm ³	2V	38-40 kW	(52-55 PS)	17:1	115,00 mm			
8035.06.321	D (NA)	3	2708 cm ³	2V	33-34 kW	(45-46 PS)	17:1	115,00 mm			
8035.06.323	D (NA)	3	2708 cm ³	2V	33-40 kW	(45-54 PS)	17:1	115,00 mm			
8045.06.200	D (NA)	4	3613 cm ³	2V	51 kW	(69 PS)	17:1	115,00 mm			
8045.06.208	D (NA)	4	3613 cm ³	2V	51 kW	(69 PS)	17:1	115,00 mm			
8045.06.213	D (NA)	4	3613 cm ³	2V	48-51 kW	(65-69 PS)	17:1	115,00 mm			
8045.06.225	D (NA)	4	3613 cm ³	2V	48 kW	(65 PS)	17:1	115,00 mm			
8045.06.319	D (NA)	4	3613 cm ³	2V	48 kW	(65 PS)	17:1	115,00 mm			
8045.06.326	D (NA)	4	3613 cm ³	2V	48 kW	(65 PS)	17:1	115,00 mm			
8065.06.000	D (NA)	6	5418 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	17:1	115,00 mm			

	3/4/6	KH 65,15 MT -22,7 MØ 49,1 GL 108,5		38 84	1 R 2,5 CR G6 1 NM 2,5 1 DSF 4 CR			100,00	99 567 600
	100 M06								
	T Cyl.	A=103		L=196				89 608 190 semi	99 567 960

2		103		Type		Ø, L		B, C		Ring and Seal Components	
8035.04.265	D (NA)	3	2749 cm ³	2V	35-37 kW	(48-50 PS)	17:1	110,00 mm			
8035.04.270	D (NA)	3	2749 cm ³	2V	43 kW	(58 PS)	17:1	110,00 mm			
8045.04.270	D (NA)	4	3666 cm ³	2V	57 kW	(78 PS)	17:1	110,00 mm			
8055.04.200	D (NA)	5	4583 cm ³	2V	63-66 kW	(86-90 PS)	17:1	110,00 mm			
8065.04.200	D (NA)	6	5499 cm ³	2V	81-85 kW	(110-116 PS)	17:1	110,00 mm			

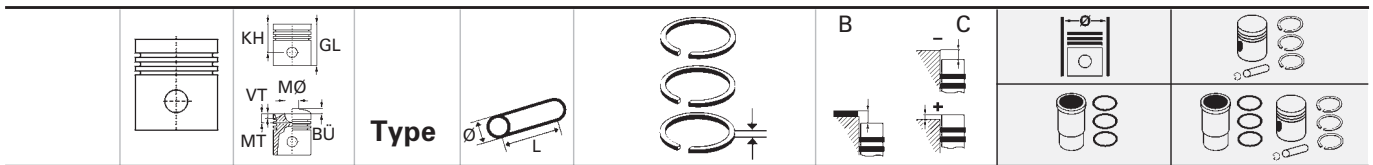
	3/4/5/6	KH 59,65 MT -22,7 MØ 50 GL 101,15		34 89,8	1 R 2,5 CR G6 1 N 2,5 G3 1 DSF 4 CR			+0,46 +0,79	103,00	90 654 600
	103 004									
	3/4/5/6	KH 59,65 MT -22,7 MØ 50 GL 101,15	RTK	34 89,8	1 R 2,5 CR G6 1 N 2,5 G3 1 DSF 4 CR			+0,46 +0,79	103,00	93 311 600 [1]
	103 004									


[1] Ringträgerkolben/ring-carrier piston/piston avec porte-segment/pistón con portadera de segmentos/Поршень с (нирезистивой) вставкой для колец



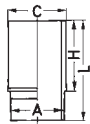
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: black; color: white; padding: 2px 5px; font-weight: bold; margin-right: 5px;">3</div> <div style="margin-right: 5px;"></div> <div style="font-weight: bold; margin-right: 10px;">104</div> </div>											
8045.05.000		D (NA)		4	3908 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	17:1	115,00 mm	
8055.05.000		D (NA)		5	4885 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	17:1	115,00 mm	
8065.05.000		D (NA)		6	5863 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	18:1	115,00 mm	
	4/5/6	KH 65,15 MT -22,5 MØ 52,2 GL 108,5	RTK TPL	38 85	1 R 2,5 1 N 2,5 1 DSF 4	MO G6 G3 CR	+0,35 +0,76	104,00		90 158 700 (90 008)	
	104 015										
	T Cyl.	A=107		L=198				89 326 190 semi		90 158 970	
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: black; color: white; padding: 2px 5px; font-weight: bold; margin-right: 5px;">4</div> <div style="margin-right: 5px;"></div> <div style="font-weight: bold; margin-right: 10px;">104</div> </div>											
8065.05.220		D (NA)		6	5863 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	18:1	115,00 mm	
8065.25.080		D (NA)		6	5863 cm ³	2V	103-105 kW	(140-143 PS)	16,5:1	115,00 mm	
	6	KH 65,15 MT -22,5 MØ 54,45 GL 104,15	RTK TPL	38 85	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 G3 CR	+0,36 +0,76	104,00		90 152 600	
	104 013										
	T Cyl.	A=106,94	C=109,83	L=198	H=5			89 317 190 semi		90 152 960	
	T Cyl.	A=107,02	C=109,83	L=198	H=5			89 317 192 semi			
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: black; color: white; padding: 2px 5px; font-weight: bold; margin-right: 5px;">5</div> <div style="margin-right: 5px;"></div> <div style="font-weight: bold; margin-right: 10px;">115</div> </div>											
8365.05.500		D (NA)		6	8101 cm ³	2V	114 kW	(155 PS)	17:1	130,00 mm	
	6	KH 76,5 MT -29,4 MØ 54 GL 140,5	RTK	42 97	1 R 2,5 1 R 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	-0,29 +0,16	115,00		93 209 600	
	115 114										
	N Cyl.	A=122	C=129	L=235,5	H=167			89 024 110		93 209 960	

F


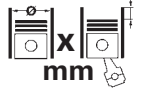



6	 115								
8365.25.500	D (A)	6	8102 cm ³	2V	132 kW	(180 PS)	15,5:1	130,00 mm	
8365.25.501	D (A)	6	8102 cm ³	2V	118 kW	(160 PS)	15,5:1	130,00 mm	
8365.25.502	D (A)	6	8102 cm ³	2V	118-133 kW	(160-181 PS)	15,5:1	130,00 mm	
8365.25.503	D (A)	6	8102 cm ³	2V	118 kW	(160 PS)	15,5:1	130,00 mm	



F


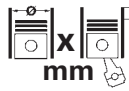



N Cyl.	A=122	C=129	L=235,5	H=167		89 024 110	
--------	-------	-------	---------	-------	--	-------------------	--

			Cyl.	 mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
150/6 CA-Dover	D (A)	6		104,8 x 114,9	5944	2	15,7:1	110	150	48
169A4000	B (NA)	4		70,8 x 78,9	1242	2	11,1	51	69	1
1Z	D (LA)	4		79,5 x 95,5	1896	2	19,5	66	90	7
2401 E	D	4		93,647 x 85,58	2358	2	22:1	45	62	34
2402 E	D	6		93,647 x 85,58	3537	2	22:1	64-68	87-92	34
2504 E	D	3		106,698 x 106,68	2870	2	16,5:1	35	47	49
2512 E	D	3		111,778 x 111,76	3294	2	16,5:1	44	60	52
2514 E	D	4		111,76 x 106,68	4195	2	16,5:1	55	75	51
2704 ET	D (A)	6		104,775 x 114,8	5939	2	15,7:1	95-106	130-144	47
2726 T	D (A)	6		104,775 x 114,9	5944	2	15,5:1	110	150	47
3201	D	3		111,778 x 111,76	3294	2	16,5:1	44-46	60-63	52
360 DT	D (A)	6		104,775 x 114,9	5944	2	15,7:1	106	144	47
360 TC Tornado	D (A)	6		104,775 x 114,9	5944	2	15,7:1	110	150	47
4 BTA 3.9 Euro 2	D (LA)	4		102 x 120	3922	2	17,5:1	57-97	78-132	46
4 BTAA	D (LA)	4		102 x 120	3922	2	17:1	103-112	140-152	45
4256	D	4		111,76 x 106,68	4195	2	16,5:1	56-58	76-79	51
4AA	D (NA)	4		93,67 x 85,6	2358	2	21,5	46	62	35
4AB	D (NA)	4		93,67 x 90,54	2496	2	19,5-20,5	50-52	68-71	36
4BA	D (NA)	4		93,67 x 90,5	2496	2	19,5	52	71	36
4BB	D (NA)	4		93,67 x 90,5	2496	2		52	71	36
4CA	D (NA)	4		93,67 x 90,54	2496	2	20	52	71	36
6 BTAA Euro 2	D (LA)	6		102 x 120	5883	2	17-17,6	94-173	128-235	44
6 CTAA 8.3	D (LA)	6		114 x 135	8268	2	17,5:1	213-235	290-320	56
675 TA/HD	D (LA)	6		111,8 x 127	7480	4		106	144	54
6Y 3.3	D	3		111,778 x 111,76	3294	2	16,5:1	38-44	52-60	52
6Y 4.2	D (A)	4		111,778 x 106,7	4195	2	15,6:1	69	94	53
6Y 6.6	D	6		111,778 x 111,76	6588	2	16,3:1	76	104	53
7A 3.3	D	3		111,778 x 111,76	3294	2	16,5:1	38-44	52-60	52
7A 4.2	D (A)	4		111,778 x 106,68	4195	2	16,5:1	69	94	53
7A 6.6 102 kW	D (A)	6		111,778 x 111,75	6588	2	16:1	102-137	138-186	53
7A 6.6 81 kW	D	6		111,778 x 111,76	6588	2	16,3:1	81	110	53
AAA	B (NA)	6		81 x 90,3	2792	2	10	128	174	10
ABFA	D (A)	4		86 x 86	1998	4	19	74	101	16
AFN	D (LA)	4		79,5 x 95,5	1896	2	19,5	81	110	8
AHU	D (LA)	4		79,5 x 95,5	1896	2	19,5	66	90	8
AMY	B (NA)	6		81 x 90,3	2792	2	10	128	174	10
ANU	D (LA)	4		79,5 x 95,5	1896	2	18	66	90	9
AODA	B (NA)	4		87,5 x 83,1	1999	4	10,8	107	145	22
AODB	B (NA)	4		87,5 x 83,1	1999	4	10,8	107	145	22
AVG	D (A)	4		79,5 x 95,5	1896	2	19,5	81	110	8
AZBA	D (LA)	4		85 x 88	1997	4	18	96	131	13
AZBC	D (LA)	4		85 x 88	1997	4	18	100-103	136-140	13
AZWC	D (LA)	4		85 x 88	1997	4	18	100	136	13
BSD 333 H	D	3		111,778 x 111,76	3294	2	15,3:1	38	52	52
BSD 444	D	4		111,778 x 111,89	4392	2	16,3:1	60	82	52
BSD 444 T	D (A)	4		111,778 x 111,89	4392	2	15,6:1	68	92	53
C9DA	D (LA)	4		82,5 x 82	1753	2	19,4	66	90	11
C9DB	D (LA)	4		82,5 x 82	1753	2	19,4	66	90	11
C9DC	D (A)	4		82,5 x 82	1753	2	19,4	66	90	11
CJBA	B (NA)	4		87,5 x 83,1	1999	4	10,8	106-107	144-146	22
CJBB	B (NA)	4		87,5 x 83,1	1999	4	10,8	107	146	22
CV24	D (LA)	4		86 x 94,6	2198	4		114	155	21
CVF5	D (LA)	4		86 x 94,6	2198	4	15,5	114	155	21
CVFF	D (LA)	4		86 x 94,6	2198	4	15,5	114	155	21
CVR5	D (LA)	4		86 x 94,6	2198	4	15,5	114	155	21
CVRA	D (LA)	4		86 x 94,6	2198	4	15,5	114	155	21
CVRB	D (LA)	4		86 x 94,6	2198	4	15,5	114	155	21
CVRC	D (LA)	4		86 x 94,6	2198	4	15,5	114	155	21
CY14	D (LA)	4		86 x 94,6	2198	4	15,5	92	125	21
CYF5	D (LA)	4		86 x 94,6	2198	4	15,5	92-99	125-135	21
CYFA	D (LA)	4		86 x 94,6	2198	4	15,5	92	125	21
CYFB	D (LA)	4		86 x 94,6	2198	4	15,5	92	125	21
CYFC	D (LA)	4		86 x 94,6	2198	4	15,5	92	125	21
CYFD	D (LA)	4		86 x 94,6	2198	4	15,5	92	125	21
CYFF	D (LA)	4		86 x 94,6	2198	4	15,5	92	125	21
CYFG	D (LA)	4		86 x 94,6	2198	4	15,5	92	125	21
CYRA	D (LA)	4		86 x 94,6	2198	4	15,5	92	125	20
CYRB	D (LA)	4		86 x 94,6	2198	4	15,5	92	125	20






F

			Cyl.	 mm	cm ³		Comp.	kW	PS	Pos
							Ratio				ε
CYRC	D (LA)	4		86 x 94,6	2198	4	15,5	92	125	20
D 115	D	3		95 x 110	2340	2	17:1	33	45	40
D 121	D	6		95 x 110	4678	2	17:1	41	55	40
D2FA	D (LA)	4		89,9 x 94,6	2402	4	19	66	90	25
D2FB	D (LA)	4		89,9 x 94,6	2402	4	19	66	90	25
D2FE	D (LA)	4		89,9 x 94,6	2402	4	19	66	90	25
D4FA	D (LA)	4		89,9 x 94,6	2402	4	19	88	120	26
D5BA	D (A)	4		86 x 86	1998	4	19,5	66	90	16
D6BA	D (A)	4		86 x 86	1998	4	19,5	85	115	16
DOFA	D (LA)	4		89,9 x 94,6	2402	4	18,5	92	125	26
DRFA	D (LA)	4		86 x 94,6	2198	4	15,5	74	101	21
DRFB	D (LA)	4		86 x 94,6	2198	4	15,5	74	101	21
DRFC	D (LA)	4		86 x 94,6	2198	4	15,5	74	101	21
F 6L 413 F	D (NA)	6		125 x 130	9572	2	18:1	104-188	141-256	58
F3AE3681D Euro 4/5	D (LA)	6		125 x 140	10308	4		310	422	59
F3FA	D (A)	4		86 x 86	1998	4	19:1	63	86	17
F4FA	D (LA)	4		89,9 x 94,6	2402	4	19	55	75	25
F6JA	D (A)	4		73,7 x 82	1399	2	17,9-18	50-51	68-69	3
F6JB	D (A)	4		73,7 x 82	1399	2	17,9	50	68	3
FMBA	D (A)	4		86 x 86	1998	4	18,2	96	130	17
FP4	B (NA)	4		70,8 x 78,9	1242	2	11,1	51	69	1
FXFA	D (LA)	4		89,9 x 94,6	2402	4	19	85	115	26
G6DA	D (LA)	4		85 x 88	1997	4	18	100	136	13
G6DB	D (LA)	4		85 x 88	1997	4	18	100	136	13
G6DC	D (LA)	4		85 x 88	1997	4	18	98	133	13
G6DD	D (LA)	4		85 x 88	1997	4	18	100	136	13
G6DE	D (LA)	4		85 x 88	1997	4	18	98	133	13
G6DF	D (LA)	4		85 x 88	1997	4	18	98	133	13
G6DG	D (LA)	4		85 x 88	1997	4	18	100	136	13
G8DA	D (LA)	4		75 x 88,3	1560	4	18,3	80	109	4
G8DB	D (LA)	4		75 x 88,3	1560	4	18,3	80	109	4
GBVAJPF	D (LA)	4		86 x 94,6	2198	4	15,6	88	120	21
GBVAJQJ	D (LA)	4		86 x 94,6	2198	4	15,6	110-118	150-160	21
GBVAJQW	D (LA)	4		86 x 94,6	2198	4	15,5	92	125	21
GFM06.6EAA8	D (NA)	6		112 x 112	6621	2		121-123	165-167	55
H9FA Euro 4	D (LA)	4		89,9 x 94,6	2402	4	18	101	137	27
H9FB Euro 4	D (LA)	4		89,9 x 94,6	2402	4	18	103	140	28
HDDA	D (LA)	4		75 x 88,3	1560	4	18:1	66	90	4
Hddb	D (LA)	4		75 x 88,3	1560	4	18:1	66	90	4
HHDA Euro 4	D (LA)	4		75 x 88,3	1560	4	18,3	66	90	4
HHDB Euro 4	D (LA)	4		75 x 88,3	1560	4	18,3	66	90	4
HJBA	D (LA)	4		86 x 86	1998	4	18,5	85	115	17
HJBB	D (LA)	4		86 x 86	1998	4	18,5	85	115	17
HJBC	D (LA)	4		86 x 86	1998	4	18,5	85	115	17
ISB 4.5L Euro 6	D (LA)	4		107 x 124	4500	4	17,3:1	99-154	133-207	50
ISB 6.7L Euro 6	D (A)	6		107 x 124	6700	4	17,3:1	150-242	200-325	50
ISC 8.3L Euro 3	D (A)	6		114 x 135	8270	2	17,5:1	238	319	57
JQDA	B (A)	4		79 x 81,4	1596	4	10	110	150	6
JQDB	B (A)	4		79 x 81,4	1596	4	10	110	150	6
JQMB	B (A)	4		79 x 81,4	1596	4	10	110	150	6
JTDA	B (A)	4		79 x 81,4	1596	4	10	134	182	6
JTDB	B (A)	4		79 x 81,4	1596	4	10	134	182	6
JTMA	B (A)	4		79 x 81,4	1596	4	10	130-134	179-182	6
JTWA	B (A)	4		79 x 81,4	1596	4	10	118	160	6
JTWB	B (A)	4		79 x 81,4	1596	4	10	118	160	6
JXFA Euro 4	D (LA)	4		89,9 x 94,6	2402	4	18	85	115	28
JXFC	D (LA)	4		89,9 x 94,6	2402	4	18	85	115	28
KKDA Euro 4	D (LA)	4		82,5 x 82	1753	2	17	85	115	12
KLBA Euro 4	D (LA)	4		85 x 88	1997	4	18	85	116	13
LFM07.8FPK8	D (NA)	6		112 x 112	6621	2		134-138	182-188	55
LPBA	D (LA)	4		85 x 88	1997	4	18	85	115	13
LXD 2	D	4		94 x 83	2304	2	23:1	49	67	37
M1CA	B (A)	3		71,9 x 81,9	998	4	10	92	125	2
M1CB	B (A)	3		71,9 x 81,9	998	4	10	92	125	2
M1DA Euro 5	B (A)	3		71,9 x 81,9	998	4	10	92	125	2
M1JA	B (A)	3		71,9 x 81,9	998	4	10	88	120	2
M1JC Euro 5	B (A)	3		71,9 x 81,9	998	4	9,9	92	125	2
M1JE	B (A)	3		71,9 x 81,9	998	4	10	92	125	2
M1JH	B (A)	3		71,9 x 81,9	998	4	10	92	125	2





			Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
M2DA Euro 5	B (A)	3		71,9 x 81,9	998	4	10	74	100	2
M2GA Euro 5	B (A)	3		71,9 x 81,9	998	4	10	74	100	2
M2GB Euro 6	B (A)	3		71,9 x 81,9	998	4	10	74	100	2
N4A	B (NA)	4		90,83 x 77	1993	2	9,2	85	115	32
N4I	B (NA)	4		90,83 x 77	1993	2	9,2	85	115	32
N4JB	B (NA)	4		87,5 x 83,1	1999	4	10,8	110	150	22
N7BA	D (A)	4		86 x 86	1998	4	18,2	96	130	17
N9K	B	4		86 x 86	1998	2	9,8:1	84	114	15
N9L	B (NA)	4		86 x 86	1998	2	9,8:1	84	114	15
ND	D	3		106,698 x 106,68	2870	2	16,5:1	32-35	44-47	49
NE	B (NA)	4		90,8 x 77	1993	2	9,2	73-80	99-110	31
NE5	B (NA)	4		90,8 x 77	1993	2	9,2	74	100	31
NEE	B (NA)	4		90,8 x 77	1993	2	9,2	72	98	31
NEG	B (NA)	4		90,8 x 77	1993	2	9,2	70-73	95-99	31
NEK	B (NA)	4		90,83 x 77	1993	2	9,2	74-77	101-105	32
NEL	B (NA)	4		90,83 x 77	1993	2	9,2	77	105	32
NEN	B (NA)	4		90,83 x 77	1993	2	9,2	73-74	99-101	32
NEP	B (NA)	4		90,83 x 77	1993	2	9,2	74-77	101-105	32
NER	B (NA)	4		90,83 x 77	1993	2	9,2	64-74	100	32
NET	B (NA)	4		90,83 x 77	1993	2	9,2	74-77	101-105	32
NR2	B (NA)	4		90,83 x 77	1993	2	9,2	85	115	32
NRA	B (NA)	4		90,83 x 77	1993	2	9,2	85	115	32
NRB	B (NA)	4		90,83 x 77	1993	2	9,2	85	115	32
NRD	B (NA)	4		90,83 x 77	1993	2	8,5	74	100	32
NRI	B (NA)	4		90,83 x 77	1993	2	9,2	85	115	32
NSD	B (NA)	4		86 x 86	1998	2	9,8	85	115	15
NSE	B (NA)	4		86 x 86	1998	2	9,8	85	116	15
NSF	B (NA)	4		86 x 86	1998	2	9,8	84	114	15
OM 352.937	D (A)	6		97 x 128	5675	2	16:1	110	150	42
P4JA	B (NA)	3		71,9 x 81,9	998	4	12	59-63	80-86	2
P4JB	B (NA)	3		71,9 x 81,9	998	4	12	59	80	2
P4JC	B (NA)	3		71,9 x 81,9	998	4	12	59	80	2
P4JD	B (NA)	3		71,9 x 81,9	998	4	12	59	80	2
P8FA Euro 4	D (A)	4		86 x 94,6	2198	4	17,5	63	85	18
P8FB Euro 4	D (A)	4		86 x 94,6	2198	4	17,5	63	85	18
PD	D	3		111,778 x 111,76	3294	2	16,5:1	44	60	52
PGFA Euro 4	D (LA)	4		86 x 94,6	2198	4	15,5	103	140	19
PGFB	D (LA)	4		86 x 94,6	2198	4	15,5	103	140	19
PHFA Euro 4	D (LA)	4		89,9 x 94,6	2402	4	18	74	100	29
PHFC Euro 4	D (LA)	4		89,9 x 94,6	2402	4	18	74	100	29
QVFA Euro 4	D (A)	4		86 x 94,6	2198	4	17,5	81	110	19
QWFA Euro 4	D (A)	4		86 x 94,6	2198	4	17,5	96	130	19
QXBA Euro 4	D (LA)	4		85 x 88	1997	4	18	103	140	13
QXBB Euro 4	D (LA)	4		85 x 88	1997	4	18	103	140	13
RD	D	4		106,698 x 106,68	3815	2	16,5:1	46-50	62-68	49
SCB	D (LA)	4		92 x 94	2500	2	21,5	85	115	33
SCC	D (LA)	4		92 x 94	2500	2	21	85	115	33
SCD	D (LA)	4		92 x 94	2499	2	21:1	85	115	33
SFA	D (A)	4		94 x 90	2498	2	21	68	92	39
SFB	D (A)	4		94 x 90	2498	2	21	68	92	39
SFCA	B (A)	3		71,9 x 81,9	998	4	10,5	74	100	2
SFCB	B (A)	3		71,9 x 81,9	998	4	10,5	74	100	2
SFCC	B (A)	3		71,9 x 81,9	998	4	10,5	74	100	2
SFCD	B (A)	3		71,9 x 81,9	998	4	10,5	74	100	2
SFDA Euro 5	B (A)	3		71,9 x 81,9	998	4	10,5	74	100	2
SFJA	B (A)	3		71,9 x 81,9	998	4	10,5	74	101	2
SFJB	B (A)	3		71,9 x 81,9	998	4	10,5	74	101	2
SFJC	B (A)	3		71,9 x 81,9	998	4	10,5	74	100	2
SFJD	B (A)	3		71,9 x 81,9	998	4	10	74	100	2
SRFA	D (LA)	4		86 x 94,6	2198	4	17,5	85	115	20
SRFB	D (LA)	4		86 x 94,6	2198	4	17,5	85	115	20
SRFC	D (LA)	4		86 x 94,6	2198	4	17,5	85	115	20
SRFD	D (LA)	4		86 x 94,6	2198	4	17,5	85	115	20
SRFE	D (LA)	4		86 x 94,6	2198	4	17,5	85	115	20
STP	D (NA)	4		94 x 90	2499	2	23	51	69	38
STR	D (NA)	4		94 x 90	2498	2	23	51	69	38
T1DA	D (LA)	4		75 x 88,3	1560	2	16	85	115	5
T1DB	D (LA)	4		75 x 88,3	1560	2	16	85	115	5
T3DA	D (LA)	4		75 x 88,3	1560	2	16,0:1	70	95	5





F

	Cyl.	Cyl. Diagram	Cyl. mm	cm ³	Valves	Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
T3DB	D (LA) 4		75 x 88,3	1560	2	16,0:1	70	95	5
T3JA	D (A) 4		75 x 88,3	1560	2		70	95	5
T3JB	D (A) 4		75 x 88,3	1560	2		70	95	5
TD27	D (A) 4		96 x 92	2663	2	21,9	74	100	41
TD27E	D (LA) 4		96 x 92	2664	2	21,9	92	125	41
TNWA	B (A) 4		87,5 x 83,1	1999	4		149	203	23
TNWB	B (A) 4		87,5 x 83,1	1999	4		146	199	23
TPBA	B (A) 4		87,5 x 83,1	1999	4	10	176	239	23
TPWA	B (A) 4		87,5 x 83,1	1999	4	10	176	239	23
TXWA	D (LA) 4		85 x 88	1997	4		118-120	160-163	14
TYBA	D (LA) 4		85 x 88	1997	4	18	85	115	13
TZJA	D (A) 4		75 x 88,3	1560	2		70	95	5
TZJB	D (A) 4		75 x 88,3	1560	2		70	95	5
UFBA	D (LA) 4		85 x 88	1997	4	18	103	140	13
UHFA	D (LA) 4		86 x 94,6	2198	4	15,5	103	140	20
UHFB	D (LA) 4		86 x 94,6	2198	4	15,5	103	140	20
UHFC	D (LA) 4		86 x 94,6	2198	4	15,5	103	140	20
UKDA	D (LA) 4		85 x 88	1997	4	18	100	136	13
USF6	D (LA) 4		86 x 94,6	2198	4	15,5	92	125	21
UYR6	D (LA) 4		86 x 94,6	2198	4	15,5	114	155	21
VTA	D		88 x 80	1948	2	21,8:1	37	50	24
WTA	D (NA) 4		90 x 83	2112	2	22,2	46	63	30
X (108 kW)	B		100,43 x 84	3993	2	9:1	108-115	147-156	43
X (119 kW)	B		100,43 x 84,3	3996	2	9:1	119	162	43
X (121 kW)	B		100,43 x 84	3993	2	9:1	121	165	43
X (150 kW)	B		100,43 x 84,3	3996	2	9,7:1	150	204	43
XMJA	B (A) 3		71,9 x 81,9	998	4	12	48	65	2
XMJB	B (A) 3		71,9 x 81,9	998	4	12	48	65	2
YTR	D (NA) 4		94 x 83	2304	2	22,2	49	67	37
YTT	D (NA) 4		94 x 83	2304	2	22,2	49	67	37
YYJA	B (A) 3		71,9 x 81,9	998	4	9,9	103	140	2
YYJB	B (A) 3		71,9 x 81,9	998	4	9,9	103	140	2
YYJC	B (A) 3		71,9 x 81,9	998	4	9,9	103	140	2
YYJD Euro 5	B (A) 3		71,9 x 81,9	998	4	9,9	103	140	2






				Pos					Pos
					1.0 EcoBoost 09.2012 → M1JE B 2				
B-MAX (JK)					1.0 EcoBoost 09.2012 → M1JH B 2				
1.0 EcoBoost 10.2012 → M1JA B 2					1.0 EcoBoost 01.2013 → SFJA B 2				
1.0 EcoBoost 10.2012 → M1JE B 2					1.0 EcoBoost 01.2013 → SFJB B 2				
1.0 EcoBoost 10.2012 → M1JH B 2					1.0 EcoBoost 01.2013 → SFJC B 2				
1.0 EcoBoost 10.2012 → SFJA B 2					1.0 EcoBoost 01.2013 → SFJD B 2				
1.0 EcoBoost 10.2012 → SFJB B 2					1.0 Sport 05.2014 → YYJA B 2				
1.0 EcoBoost 10.2012 → SFJC B 2					1.0 Sport 05.2014 → YYJB B 2				
1.0 EcoBoost 10.2012 → SFJD B 2					1.4 TDCi 01.2009 → F6JB D 3				
1.0 EcoBoost 02.2016 → YYJC B 2					1.6 TDCi 02.2010 → T3JA D 5				
1.6 TDCi 10.2012 → T3JB D 5					1.6 TDCi 02.2010 → TZJB D 5				
C-MAX (DM2)					FOCUS C-MAX (DM2)				
1.6 TDCi 02.2007 → 09.2010 G8DA D 4					1.6 TDCi 10.2003 → 03.2007 G8DA D 4				
1.6 TDCi 02.2007 → 09.2010 G8DB D 4					1.6 TDCi 10.2003 → 03.2007 G8DB D 4				
1.6 TDCi 02.2007 → 09.2010 HHDA D 4					1.6 TDCi 02.2005 → 03.2007 HHDA D 4				
1.6 TDCi 02.2007 → 09.2010 HHDB D 4					1.6 TDCi 02.2005 → 03.2007 HHDB D 4				
1.8 TDCi 02.2007 → 09.2010 KKDA D 12					1.8 TDCi 01.2005 → 03.2007 KKDA D 12				
2.0 02.2007 → 09.2010 AODA B 22					2.0 03.2004 → 03.2007 AODA B 22				
2.0 02.2007 → 09.2010 AODB B 22					2.0 03.2004 → 03.2007 AODB B 22				
2.0 TDCi 02.2007 → 09.2010 G6DA D 13					2.0 TDCi 10.2003 → 03.2007 G6DA D 13				
2.0 TDCi 02.2007 → 09.2010 G6DB D 13					2.0 TDCi 10.2003 → 03.2007 G6DB D 13				
2.0 TDCi 02.2007 → 09.2010 G6DC D 13					2.0 TDCi 10.2003 → 03.2007 G6DC D 13				
2.0 TDCi 02.2007 → 09.2010 G6DD D 13					2.0 TDCi 10.2003 → 03.2007 G6DD D 13				
2.0 TDCi 02.2007 → 09.2010 G6DE D 13					2.0 TDCi 10.2003 → 03.2007 G6DE D 13				
2.0 TDCi 02.2007 → 09.2010 G6DF D 13					2.0 TDCi 10.2003 → 03.2007 G6DF D 13				
2.0 TDCi 02.2007 → 09.2010 G6DG D 13					2.0 TDCi 10.2003 → 03.2007 G6DG D 13				
C-MAX II (DXA/CB7, DXA/CEU)					FOCUS I (DAW, DBW)				
1.0 EcoBoost 10.2012 → M1DA B 2					1.8 Turbo DI / TDDi 10.1998 → 11.2004 C9DA D 11				
1.0 EcoBoost 10.2012 → M2DA B 2					1.8 Turbo DI / TDDi 10.1998 → 11.2004 C9DB D 11				
1.6 EcoBoost 12.2010 → JQDA B 6					1.8 Turbo DI / TDDi 10.1998 → 11.2004 C9DC D 11				
1.6 EcoBoost 12.2010 → JQDB B 6					2.0 06.2005 → 09.2008 AODA B 22				
1.6 EcoBoost 12.2010 → JTDA B 6					FOCUS I Saloon (DFW)				
1.6 EcoBoost 12.2010 → JTDB B 6					1.8 Turbo DI / TDDi 02.1999 → 11.2004 C9DA D 11				
1.6 TDCi 12.2010 → T1DA D 5					1.8 Turbo DI / TDDi 02.1999 → 11.2004 C9DB D 11				
1.6 TDCi 12.2010 → T1DB D 5					1.8 Turbo DI / TDDi 02.1999 → 11.2004 C9DC D 11				
1.6 TDCi 12.2010 → T3DA D 5					2.0 06.2005 → 11.2009 AODA B 22				
1.6 TDCi 12.2010 → T3DB D 5					FOCUS I Turnier (DNW)				
CAPRI III (GECF)					1.8 Turbo DI / TDDi 02.1999 → 11.2004 C9DA D 11				
2.0 01.1978 → 12.1985 NEN B 32					1.8 Turbo DI / TDDi 02.1999 → 11.2004 C9DB D 11				
CONSUL (GGFL)					1.8 Turbo DI / TDDi 02.1999 → 11.2004 C9DC D 11				
2000 01.1972 → 12.1975 NE B 31					FOCUS II (DA, HCP, DP)				
CONSUL Coupe (GGCL)					1.6 TDCi 07.2004 → 09.2012 G8DA D 4				
2000 01.1972 → 12.1975 NE B 31					1.6 TDCi 07.2004 → 09.2012 G8DB D 4				
CONSUL Turnier (GGNL)					1.6 TDCi 01.2005 → 09.2012 HHDA D 4				
2000 01.1972 → 12.1975 NE B 31					1.6 TDCi 01.2005 → 09.2012 HHDB D 4				
ECOSPORT					1.8 TDCi 01.2005 → 09.2012 KKDA D 12				
1.0 EcoBoost 10.2013 → M1JC B 2					2.0 07.2004 → 09.2012 AODA B 22				
1.0 EcoBoost 03.2016 → YYJD B 2					2.0 07.2004 → 09.2012 AODB B 22				
ESCAPE III					2.0 TDCi 07.2004 → 01.2008 G6DE D 13				
1.6 EcoBoost 06.2012 → JTDA B 6					2.0 TDCi 07.2004 → 01.2008 G6DF D 13				
1.6 EcoBoost 06.2012 → JTDB B 6					2.0 TDCi 07.2004 → 09.2012 G6DA D 13				
ESCORT II (ATH)					2.0 TDCi 07.2004 → 09.2012 G6DB D 13				
2.0 RS 08.1975 → 08.1980 NE B 31					2.0 TDCi 07.2004 → 09.2012 G6DD D 13				
2.0 RS (BATN) 03.1973 → 02.1977 NE B 31					2.0 TDCi 07.2004 → 09.2012 G6DG D 13				
FIESTA Saloon					FOCUS II Convertible				
1.0 EcoBoost 09.2013 → M1JE B 2					2.0 10.2006 → 09.2010 AODA B 22				
1.0 EcoBoost 09.2013 → M1JH B 2					2.0 10.2006 → 09.2010 AODB B 22				
FIESTA V (JH, JD,)					2.0 TDCi 10.2006 → 09.2010 G6DA D 13				
1.4 TDCi 11.2001 → 06.2008 F6JA D 3					2.0 TDCi 10.2006 → 09.2010 G6DB D 13				
1.4 TDCi 11.2001 → 06.2008 F6JB D 3					2.0 TDCi 10.2006 → 09.2010 G6DD D 13				
ST150 03.2005 → 06.2008 N4JB B 22					2.0 TDCi 10.2006 → 09.2010 G6DG D 13				
FIESTA VI (CB1, CCN)					FOCUS II Saloon (DB, FCH, DH)				
1.0 10.2012 → P4JA B 2					1.6 TDCi 04.2005 → 09.2012 G8DA D 4				
1.0 10.2012 → P4JB B 2					1.6 TDCi 04.2005 → 09.2012 G8DB D 4				
1.0 10.2012 → P4JC B 2					1.6 TDCi 04.2005 → 09.2012 HHDA D 4				
1.0 10.2012 → P4JD B 2					1.6 TDCi 04.2005 → 09.2012 HHDB D 4				
1.0 01.2013 → XMJA B 2					1.8 TDCi 04.2005 → 09.2012 KKDA D 12				
1.0 01.2013 → XMJB B 2					2.0 04.2005 → 07.2011 AODA B 22				





F

					Pos					
2.0	04.2005 → 07.2011	AODB	B	22	2.8 i V6	11.1995 → 04.2000	AAA	B	10	
2.0 TDCi	04.2005 → 09.2012	G6DA	D	13	2.8 i V6	11.1995 → 04.2000	AMY	B	10	
2.0 TDCi	04.2005 → 09.2012	G6DB	D	13	2.8 i V6 4x4	04.1996 → 04.2000	AAA	B	10	
2.0 TDCi	04.2005 → 09.2012	G6DD	D	13	2.8 i V6 4x4	04.1996 → 04.2000	AMY	B	10	
2.0 TDCi	04.2005 → 09.2012	G6DG	D	13	GALAXY II (WA6)					
FOCUS II Turnier (DA, FFS, DS)					1.6 EcoBoost	11.2010 → 06.2015	JTWA	B	6	
1.6 TDCi	07.2004 → 09.2012	G8DA	D	4	1.6 EcoBoost	11.2010 → 06.2015	JTWB	B	6	
1.6 TDCi	07.2004 → 09.2012	G8DB	D	4	2.0 EcoBoost	03.2010 → 06.2015	TNWA	B	23	
1.6 TDCi	07.2004 → 09.2012	HHDA	D	4	2.0 EcoBoost	07.2010 → 06.2015	TNWB	B	23	
1.6 TDCi	07.2004 → 09.2012	HHDB	D	4	2.0 TDCi	05.2006 → 06.2015	AZWC	D	13	
1.6 TDCi	12.2007 → 09.2012	G8DA	D	4	2.0 TDCi	03.2010 → 06.2015	TXWA	D	14	
1.8 TDCi	07.2004 → 09.2012	KKDA	D	12	GRANADA					
2.0	07.2004 → 09.2012	AODA	B	22	2.0 D	08.1977 → 06.1979	VTA	D	24	
2.0	07.2004 → 09.2012	AODB	B	22	2.0i	04.1985 → 02.1992	NRA	B	32	
2.0 TDCi	07.2004 → 01.2008	G6DE	D	13	2.3 D	10.1982 → 02.1985	LXD 2	D	37	
2.0 TDCi	07.2004 → 01.2008	G6DF	D	13	2.5 TD	06.1988 → 12.1994	SFA	D	39	
2.0 TDCi	07.2004 → 09.2012	G6DA	D	13	2.5 TD	06.1988 → 12.1994	SFB	D	39	
2.0 TDCi	07.2004 → 09.2012	G6DB	D	13	2.5 TD	08.1993 → 09.1994	SCB	D	33	
2.0 TDCi	07.2004 → 09.2012	G6DD	D	13	GRANADA II (GU)					
2.0 TDCi	07.2004 → 09.2012	G6DG	D	13	2.0	08.1979 → 08.1985	NEP	B	32	
FOCUS III					2.0	08.1981 → 08.1985	NEK	B	32	
1.0 EcoBoost	02.2012 → 12.2017	M1DA	B	2	2.1 D	08.1977 → 08.1982	WTA	D	30	
1.0 EcoBoost	02.2012 → 12.2017	M2DA	B	2	2.5 D	08.1982 → 08.1985	STP	D	38	
1.0 EcoBoost	02.2012 → 12.2017	SFDA	B	2	GRANADA Turnier (GNU)					
1.6 EcoBoost	07.2010 → 06.2014	JQDA	B	6	2.0	08.1979 → 08.1985	NEP	B	32	
1.6 EcoBoost	07.2010 → 06.2014	JQDB	B	6	2.0	08.1981 → 08.1985	NEK	B	32	
1.6 EcoBoost	07.2010 → 06.2014	JTDA	B	6	2.5 D	08.1982 → 08.1985	STP	D	38	
1.6 EcoBoost	07.2010 → 06.2014	JTDB	B	6	GRAND C-MAX (DXA/CB7, DXA/CEU)					
1.6 TDCi	07.2010 → 12.2017	T1DA	D	5	1.0 EcoBoost	10.2012 →	M1DA	B	2	
1.6 TDCi	07.2010 → 12.2017	T1DB	D	5	1.0 EcoBoost	10.2012 →	M2DA	B	2	
1.6 TDCi	07.2010 → 12.2017	T3DA	D	5	1.6 EcoBoost	12.2010 →	JQDA	B	6	
1.6 TDCi	07.2010 → 12.2017	T3DB	D	5	1.6 EcoBoost	12.2010 →	JQDB	B	6	
FOCUS III Saloon					1.6 EcoBoost	12.2010 →	JTDA	B	6	
1.0 EcoBoost	02.2012 →	M1DA	B	2	1.6 EcoBoost	12.2010 →	JTDB	B	6	
1.0 EcoBoost	02.2012 →	M2DA	B	2	1.6 TDCi	12.2010 →	T1DA	D	5	
1.0 EcoBoost	02.2012 →	SFDA	B	2	1.6 TDCi	12.2010 →	T1DB	D	5	
1.6 EcoBoost	07.2010 →	JQDA	B	6	1.6 TDCi	12.2010 →	T3DA	D	5	
1.6 EcoBoost	07.2010 →	JQDB	B	6	1.6 TDCi	12.2010 →	T3DB	D	5	
1.6 EcoBoost	07.2010 →	JTDA	B	6	KA (RU8)					
1.6 EcoBoost	07.2010 →	JTDB	B	6	1.2	10.2008 → 05.2016	169A4000	B	1	
1.6 TDCi	07.2010 →	T1DA	D	5	1.2	10.2008 → 05.2016	FP4	B	1	
1.6 TDCi	07.2010 →	T1DB	D	5	KA+ III Saloon (TK, FK)					
1.6 TDCi	07.2010 →	T3DA	D	5	1.0 Flexfuel	08.2014 → 12.2018	P4JA	B	2	
1.6 TDCi	07.2010 →	T3DB	D	5	KUGA I					
FOCUS III Turnier					2.0 TDCi	03.2008 → 11.2012	G6DG	D	13	
1.0 EcoBoost	02.2012 →	M1DA	B	2	2.0 TDCi	03.2008 → 11.2012	UKDA	D	13	
1.0 EcoBoost	02.2012 →	M2DA	B	2	2.0 TDCi 4x4	03.2008 → 11.2012	G6DG	D	13	
1.0 EcoBoost	02.2012 →	SFDA	B	2	2.0 TDCi 4x4	03.2008 → 11.2012	UKDA	D	13	
1.6 EcoBoost	07.2010 →	JQDA	B	6	KUGA II (DM2)					
1.6 EcoBoost	07.2010 →	JQDB	B	6	1.6 EcoBoost	01.2013 →	JTMA	B	6	
1.6 EcoBoost	07.2010 →	JTDA	B	6	1.6 EcoBoost	03.2013 →	JQMB	B	6	
1.6 EcoBoost	07.2010 →	JTDB	B	6	1.6 EcoBoost 4x4	10.2012 → 04.2015	JTMA	B	6	
1.6 TDCi	07.2010 →	T1DA	D	5	1.6 EcoBoost 4x4	03.2013 →	JQMB	B	6	
1.6 TDCi	07.2010 →	T1DB	D	5	1.6 EcoBoost 4x4	03.2013 →	JTMA	B	6	
1.6 TDCi	07.2010 →	T3DA	D	5	MAVERICK (UDS, UNS)					
1.6 TDCi	07.2010 →	T3DB	D	5	2.7 TD	02.1993 → 08.1996	TD27	D	41	
FUSION (USA)					2.7 TD	09.1996 → 04.1998	TD27E	D	41	
1.6 EcoBoost (USA)	09.2012 →	JTDA	B	6	MONDEO III (B5Y)					
1.6 EcoBoost (USA)	09.2012 →	JTDB	B	6	2.0 16V	10.2000 → 03.2007	CJBA	B	22	
FUSION (JU_)					2.0 16V	10.2000 → 03.2007	CJBB	B	22	
1.4 TDCi	08.2002 → 12.2012	F6JA	D	3	2.0 16V DI / TDDi / TDCi	10.2000 → 03.2007	D5BA	D	16	
1.4 TDCi	08.2002 → 12.2012	F6JB	D	3	2.0 16V TDDi / TDCi	10.2000 → 03.2007	D6BA	D	16	
GALAXY I (WGR)					2.0 16V TDDi / TDCi	10.2000 → 03.2007	HJBA	D	17	
1.9 TDI	03.1995 → 05.2006	I2	D	7	2.0 16V TDDi / TDCi	10.2000 → 03.2007	HJBB	D	17	
1.9 TDI	03.1995 → 05.2006	AHU	D	8	2.0 16V TDDi / TDCi	10.2000 → 03.2007	HJBC	D	17	
1.9 TDI	08.1997 → 04.2000	AFN	D	8	2.0 TDCi	10.2001 → 03.2007	FMBA	D	17	
1.9 TDI	08.1997 → 04.2000	AVG	D	8	2.0 TDCi	10.2001 → 03.2007	N7BA	D	17	
1.9 TDI	04.2000 → 05.2006	ANU	D	9	MONDEO III Saloon (B4Y)					
2.0 i	11.1995 → 05.2006	NSE	B	15	2.0	10.2000 → 03.2007	CJBA	B	22	






				Pos					Pos
2.0 16V	10.2000 → 03.2007	CJBA	B	22	S-MAX (WA6)				
2.0 16V	10.2000 → 03.2007	CJBB	B	22	1.6 EcoBoost	02.2011 → 12.2014	JTWA	B	6
2.0 16V DI / TDDi / TDCi	10.2000 → 03.2007	D5BA	D	16	1.6 EcoBoost	02.2011 → 12.2014	JTWB	B	6
2.0 16V TDDi / TDCi	10.2000 → 03.2007	D6BA	D	16	2.0 EcoBoost	03.2010 → 12.2014	TNWA	B	23
2.0 16V TDDi / TDCi	10.2000 → 03.2007	HJBA	D	17	2.0 EcoBoost	07.2010 → 12.2014	TNWB	B	23
2.0 16V TDDi / TDCi	10.2000 → 03.2007	HJBB	D	17	2.0 EcoBoost	07.2010 → 12.2014	TPWA	B	23
2.0 16V TDDi / TDCi	10.2000 → 03.2007	HJBC	D	17	2.0 TDCi	05.2006 → 12.2014	AZWC	D	13
2.0 TDCi	10.2001 → 03.2007	FMBA	D	17	2.0 TDCi	03.2010 → 12.2014	TXWA	D	14
2.0 TDCi	10.2001 → 03.2007	N7BA	D	17	SCORPIO I (GAE, GGE)				
MONDEO III Turnier (BWY)					2.0	04.1985 → 08.1989	NEL	B	32
2.0 16V	10.2000 → 03.2007	CJBA	B	22	2.0 i	04.1985 → 02.1992	NRA	B	32
2.0 16V	10.2000 → 03.2007	CJBB	B	22	2.0 i	04.1985 → 02.1992	NRI	B	32
2.0 16V DI / TDDi / TDCi	10.2000 → 03.2007	D5BA	D	16	2.0 i	02.1992 → 09.1994	NRA	B	32
2.0 16V TDDi / TDCi	10.2000 → 03.2007	D6BA	D	16	2.0 i	02.1992 → 09.1994	NRI	B	32
2.0 16V TDDi / TDCi	10.2000 → 03.2007	HJBA	D	17	2.5 D	12.1985 → 02.1992	STR	D	38
2.0 16V TDDi / TDCi	10.2000 → 03.2007	HJBB	D	17	2.5 TD	06.1988 → 07.1993	SFA	D	39
2.0 16V TDDi / TDCi	10.2000 → 03.2007	HJBC	D	17	2.5 TD	06.1988 → 07.1993	SFB	D	39
2.0 TDCi	10.2001 → 03.2007	FMBA	D	17	2.5 TD	08.1993 → 09.1994	SCB	D	33
2.0 TDCi	10.2001 → 03.2007	N7BA	D	17	SCORPIO I (GAE/GGE)				
MONDEO IV (BA7)					2.3 D	10.1982 → 12.1986	LXD 2	D	37
2.0 EcoBoost	07.2010 → 01.2015	TPBA	B	23	SCORPIO I Saloon (GGE)				
2.0 TDCi	03.2007 → 12.2014	AZBC	D	13	2.0	11.1992 → 09.1993	NRA	B	32
2.0 TDCi	03.2007 → 01.2015	AZBA	D	13	2.0	11.1992 → 09.1993	NRI	B	32
2.0 TDCi	03.2007 → 01.2015	QXBA	D	13	2.5 D	12.1989 → 12.1994	STR	D	38
2.0 TDCi	03.2007 → 01.2015	QXBB	D	13	2.5 TD	06.1988 → 07.1993	SFA	D	39
2.0 TDCi	03.2007 → 01.2015	UFBA	D	13	2.5 TD	06.1988 → 07.1993	SFB	D	39
2.0 TDCi	11.2007 → 01.2015	KLBA	D	13	2.5 TD	08.1993 → 09.1994	SCB	D	33
2.0 TDCi	11.2007 → 01.2015	LPBA	D	13	SCORPIO I Turnier (GGE)				
2.0 TDCi	11.2007 → 01.2015	TYBA	D	13	2.5 D	10.1990 → 08.1992	STR	D	38
MONDEO IV Saloon (BA7)					2.5 TD	09.1991 → 07.1993	SFA	D	39
2.0 EcoBoost	03.2010 → 09.2014	TPBA	B	23	2.5 TD	09.1991 → 07.1993	SFB	D	39
2.0 TDCi	03.2007 → 01.2015	AZBA	D	13	2.5 TD	08.1993 → 09.1994	SCB	D	33
2.0 TDCi	03.2007 → 01.2015	QXBA	D	13	SCORPIO II (GFR, GGR)				
2.0 TDCi	03.2007 → 01.2015	QXBB	D	13	2.0 i	10.1994 → 08.1998	NSD	B	15
2.0 TDCi	03.2007 → 01.2015	UFBA	D	13	2.5 TD	10.1994 → 08.1998	SCC	D	33
2.0 TDCi	11.2007 → 01.2015	KLBA	D	13	SCORPIO II (GFR/GGR/GNR)				
2.0 TDCi	11.2007 → 01.2015	LPBA	D	13	2.5 TCI	01.1995 → 08.1998	SCD	D	33
2.0 TDCi	11.2007 → 01.2015	TYBA	D	13	SCORPIO II Turnier (GNR, GGR)				
2.0 TDCi	08.2008 → 12.2014	AZBC	D	13	2.0 i	10.1994 → 08.1998	NSD	B	15
MONDEO IV Turnier (BA7)					2.5 TD	10.1994 → 08.1998	SCC	D	33
2.0 EcoBoost	07.2010 → 01.2015	TPBA	B	23	SIERRA I Hatchback (GBC)				
2.0 TDCi	03.2007 → 12.2012	AZBA	D	13	2.0	08.1982 → 12.1986	NET	B	32
2.0 TDCi	03.2007 → 12.2014	AZBC	D	13	2.0	10.1985 → 12.1986	NRD	B	32
2.0 TDCi	03.2007 → 01.2015	QXBA	D	13	2.0 i	03.1985 → 12.1986	NR2	B	32
2.0 TDCi	03.2007 → 01.2015	QXBB	D	13	2.0 i	03.1985 → 12.1986	NRB	B	32
2.0 TDCi	03.2007 → 01.2015	UFBA	D	13	2.3 D	08.1982 → 12.1986	YTT	D	37
2.0 TDCi	11.2007 → 01.2015	KLBA	D	13	SIERRA II (GBG, GB4)				
2.0 TDCi	11.2007 → 01.2015	LPBA	D	13	2.0 i	01.1987 → 12.1989	NE5	B	31
2.0 TDCi	11.2007 → 01.2015	TYBA	D	13	2.0 i	01.1987 → 02.1993	N4A	B	32
MONDEO V Hatchback (CE)					2.0 i	01.1987 → 02.1993	N4I	B	32
1.0 EcoBoost	02.2015 →	M1CA	B	2	2.3 D	01.1987 → 09.1989	YTR	D	37
1.0 EcoBoost	02.2015 →	M1CB	B	2	2.3 D	01.1987 → 09.1989	YTT	D	37
MONDEO V Saloon (CD)					SIERRA II Hatchback (GBC, GBG)				
1.0 EcoBoost	02.2015 →	M1CA	B	2	2.0 i	01.1987 → 02.1993	N4A	B	32
1.0 EcoBoost	02.2015 →	M1CB	B	2	2.0 i	01.1987 → 02.1993	N4I	B	32
MONDEO V Turnier (CF)					2.0 i	01.1987 → 02.1993	NE5	B	31
1.0 EcoBoost	02.2015 →	M1CA	B	2	2.3 D	01.1987 → 09.1989	YTR	D	37
1.0 EcoBoost	02.2015 →	M1CB	B	2	SIERRA II Turnier (BNG)				
RANGER					2.0 i	01.1987 → 02.1993	N4A	B	32
4.0i	08.1990 → 08.1998	X (108 kW)	B	43	2.0 i	01.1987 → 02.1993	N4I	B	32
RANGER (TKE)					2.0 i	01.1987 → 02.1993	NE5	B	31
2.2 TDCi	04.2011 →	GBVAJPF	D	21	2.3 D	01.1987 → 02.1993	YTR	D	37
2.2 TDCi	04.2011 →	GBVAJQW	D	21	SIERRA Turnier (BNC)				
2.2 TDCi	11.2011 →	GBVAJQJ	D	21	2.0	08.1982 → 12.1986	NET	B	32
2.2 TDCi 4x4	04.2011 →	GBVAJQJ	D	21	2.0	03.1985 → 12.1986	NR2	B	32
2.2 TDCi 4x4	04.2011 →	GBVAJQW	D	21	2.0	03.1985 → 12.1986	NRB	B	32
2.2 TDCi 4x4	05.2015 →	GBVAJQJ	D	21	2.0	10.1985 → 12.1986	NRD	B	32
S-MAX					2.3 D	08.1982 → 12.1986	YTT	D	37
2.0 EcoBoost	07.2010 →	TPBA	B	23	TAUNUS (GBTK)				






F

		Pos			Pos
2000 08.1973 → 02.1976	NEG B	31	1.6 TDCi 02.2010 →	TZJA D	5
TAUNUS (GBTS, GBFS, CBTS)			1.6 TDCi 02.2010 →	TZJB D	5
2.0 08.1976 → 07.1979	NEG B	31	FOCUS I Estate Van (DNW)		
2.0 09.1976 → 07.1979	NEG B	31	1.8 TDDi 08.1998 → 03.2005	C9DA D	11
TAUNUS Coupe (GBCK)			1.8 TDDi 08.1998 → 03.2005	C9DB D	11
2000 08.1973 → 02.1976	NEE B	31	1.8 TDDi 08.1998 → 03.2005	C9DC D	11
TAUNUS III Turnier (GBNS)			FOCUS II Estate Van		
2.0 07.1979 → 07.1982	NER B	32	1.6 TDCi 07.2004 → 07.2011	G8DA D	4
TAUNUS Turnier (GBNS)			1.6 TDCi 09.2005 → 07.2011	HHDA D	4
2.0 08.1976 → 07.1979	NEG B	31	2.0 TDCi 09.2005 → 07.2011	G6DB D	13
TAUNUS V (GBS, GBNS)			FOCUS III Estate Van		
2.0 07.1979 → 07.1982	NER B	32	1.0 EcoBoost 02.2012 →	M1DA B	2
2.0 07.1979 → 07.1982	NER B	32	1.0 EcoBoost 02.2012 →	M2DA B	2
TOURNEO CONNECT / GRAND TOURNEO CONNECT V408 MPV			1.0 EcoBoost 02.2012 →	SFDA B	2
1.0 EcoBoost 11.2013 →	M2GA B	2	FOCUS III Hatchback Van		
1.0 EcoBoost 11.2013 →	M2GB B	2	1.0 EcoBoost 02.2012 →	M1DA B	2
1.0 EcoBoost 11.2013 →	SFCB B	2	1.0 EcoBoost 02.2012 →	M2DA B	2
TOURNEO COURIER B460 MPV			1.0 EcoBoost 02.2012 →	SFDA B	2
1.0 EcoBoost 02.2014 →	SFCA B	2	1.6 EcoBoost 11.2011 → 06.2014	JQDA B	6
1.0 EcoBoost 02.2014 →	SFCB B	2	1.6 EcoBoost 11.2011 → 06.2014	JQDB B	6
1.0 EcoBoost 02.2014 →	SFCC B	2	1.6 EcoBoost 11.2011 → 06.2014	JTDA B	6
1.0 EcoBoost 02.2014 →	SFCD B	2	1.6 EcoBoost 11.2011 → 06.2014	JTDB B	6
TRANSIT COURIER B460 MPV			1.6 TDCi 01.2011 →	T3DA D	5
1.0 EcoBoost 02.2014 →	SFCA B	2	1.6 TDCi 01.2011 →	T3DB D	5
1.0 EcoBoost 02.2014 →	SFCB B	2	1.6 TDCi 02.2012 →	T1DA D	5
1.0 EcoBoost 02.2014 →	SFCC B	2	1.6 TDCi 02.2012 →	T1DB D	5
1.0 EcoBoost 02.2014 →	SFCD B	2	GALAXY MK I VAN (WGR)		
			1.9 TDi 09.1996 → 08.1999	AHU D	8
B-MAX Van (JK)			1.9 TDi 09.1999 → 03.2006	ANU D	9
1.0 EcoBoost 08.2012 →	M1JA B	2	2.0 03.1996 → 03.2006	NSE B	15
1.0 EcoBoost 10.2012 →	M1JE B	2	2.8 11.1995 → 07.2000	AAA B	10
1.0 EcoBoost 10.2012 →	M1JH B	2	GALAXY MK II VAN (WA6)		
1.0 EcoBoost 10.2012 →	SFJA B	2	2.0 EcoBoost 03.2010 → 06.2015	TNWA B	23
1.0 EcoBoost 10.2012 →	SFJB B	2	EcoBoost 02.2011 → 06.2015	JTWA B	6
1.0 EcoBoost 10.2012 →	SFJC B	2	EcoBoost 02.2011 → 06.2015	JTWB B	6
1.0 EcoBoost 10.2012 →	SFJD B	2	TDCi 03.2010 → 06.2015	TXWA D	14
1.6 TDCi 10.2012 →	T3JB D	5	GRAND C-MAX Van		
C-MAX II Van			1.0 EcoBoost 10.2012 →	M1DA B	2
1.0 EcoBoost 10.2012 →	M1DA B	2	1.0 EcoBoost 10.2012 →	M2DA B	2
1.0 EcoBoost 10.2012 →	M2DA B	2	1.6 EcoBoost 12.2010 →	JQDA B	6
1.6 EcoBoost 12.2010 →	JQDA B	6	1.6 EcoBoost 12.2010 →	JQDB B	6
1.6 EcoBoost 12.2010 →	JQDB B	6	1.6 EcoBoost 12.2010 →	JTDA B	6
1.6 EcoBoost 12.2010 →	JTDA B	6	1.6 EcoBoost 12.2010 →	JTDB B	6
1.6 EcoBoost 12.2010 →	JTDB B	6	1.6 TDCi 12.2010 →	T1DA D	5
1.6 TDCi 12.2010 →	T1DA D	5	1.6 TDCi 12.2010 →	T1DB D	5
1.6 TDCi 12.2010 →	T1DB D	5	1.6 TDCi 12.2010 →	T3DA D	5
1.6 TDCi 12.2010 →	T3DA D	5	1.6 TDCi 12.2010 →	T3DB D	5
1.6 TDCi 12.2010 →	T3DB D	5	MAVERICK VAN		
FIESTA V Van			2.7 TD 06.1996 → 04.1998	TD27 D	41
1.4 TDCi 10.2003 → 12.2010	F6JA D	3	2.7 TD 06.1996 → 04.1998	TD27E D	41
1.4 TDCi 10.2003 → 12.2010	F6JB D	3	MONDEO IV Van		
FIESTA VI Van			2.0 EcoBoost 03.2010 → 09.2014	TPBA B	23
1.0 10.2012 →	P4JA B	2	2.0 TDCi 03.2007 → 09.2014	QXBB D	13
1.0 10.2012 →	P4JB B	2	2.0 TDCi 03.2007 → 09.2014	UFBA D	13
1.0 10.2012 →	P4JC B	2	2.0 TDCi 11.2007 → 09.2014	KLBA D	13
1.0 10.2012 →	P4JD B	2	S-MAX VAN (WA6)		
1.0 01.2013 →	XMJA B	2	1.6 02.2011 → 12.2014	JTWA B	6
1.0 01.2013 →	XMJB B	2	2.0 EcoBoost 03.2010 → 12.2014	TNWA B	23
1.0 EcoBoost 09.2012 →	M1JE B	2	2.0 EcoBoost 07.2010 → 12.2014	TPWA B	23
1.0 EcoBoost 09.2012 →	M1JH B	2	2.0 TDCi 03.2010 → 12.2014	TXWA D	14
1.0 EcoBoost 01.2013 →	SFJA B	2	SERIES A		
1.0 EcoBoost 01.2013 →	SFJB B	2	A 0409 01.1974 → 1983	2402 E D	34
1.0 EcoBoost 01.2013 →	SFJC B	2	TOURNEO		
1.0 EcoBoost 01.2013 →	SFJD B	2	2.0 DI 16V 08.2000 →	ABFA D	16
1.0 EcoBoost 05.2014 →	YYJA B	2	2.0i 08.1994 → 12.1999	N9K B	15
1.0 EcoBoost 05.2014 →	YYJB B	2	2.0i 11.1994 → 12.2000	N9L B	15
1.4 TDCi 01.2009 →	F6JB D	3	2.0i 16V 08.1994 → 07.2000	NSF B	15
1.6 TDCi 02.2010 →	T3JA D	5	TOURNEO CUSTOM V362 Bus (F3)		
			2.2 TDCi 04.2012 → 12.2015	CVFF D	21





		Pos			Pos
2.2 TDCi 04.2012 → 12.2015	CYFF D	21	2.2 TDCi 04.2012 → 12.2015	CVFF D	21
TRANSIT			TRANSIT CUSTOM V362 Van (FY, FZ)		
3.5 D 01.1971 → 1977	2402 E D	34	2.2 TDCi 04.2012 → 12.2015	CYFF D	21
TRANSIT Bus (72E, 73E)			TRANSIT Platform/Chassis (E_)		
2.3 D FT 100 (72E2X) 11.1971 → 09.1978	4AA D	35	2.0 (EME/L/S, ENE/L/S) 08.1994 → 03.2000	NSF B	15
TRANSIT Bus (E_)			TRANSIT Platform/Chassis (FM_, FN_)		
2.0 (EBL, EBS, ECL, EDS, EDL, EGL, ESS, ESL, EUS) 08.1994 → 03.2000	NSF B	15	2.0 DI (F_E_, F_F_) 08.2000 → 05.2006	ABFA D	16
TRANSIT Bus (FD_, FB_, FS_, FZ_, FC_)			2.0 DI (F_E_, F_F_) 08.2000 → 05.2006	F3FA D	17
2.0 09.2000 → 03.2006	NSF B	15	2.4 DI (F_A_, F_B_, F_C_, F_D_) 01.2000 → 05.2006	D2FA D	25
2.0 DI (F_E_, F_F_, F_G_) 08.2000 → 05.2006	ABFA D	16	2.4 DI (F_A_, F_B_, F_C_, F_D_) 01.2000 → 05.2006	D2FB D	25
2.0 DI (F_E_, F_F_, F_G_) 08.2000 → 05.2006	F3FA D	17	2.4 DI (F_A_, F_B_, F_C_, F_D_) 01.2000 → 05.2006	D2FE D	25
2.2 TDCi 04.2006 → 08.2014	P8FA D	18	2.4 DI (F_A_, F_B_, F_C_, F_D_) 01.2000 → 05.2006	D4FA D	26
2.2 TDCi 04.2006 → 08.2014	P8FB D	18	2.4 DI (F_A_, F_B_, F_C_, F_D_) 01.2000 → 05.2006	F4FA D	25
2.2 TDCi 04.2006 → 08.2014	QVFA D	19	2.4 TDCi 03.2004 → 05.2006	H9FA D	27
2.2 TDCi 04.2006 → 08.2014	QWFA D	19	2.4 TDE 07.2001 → 05.2006	DOFA D	26
2.2 TDCi 10.2007 → 08.2014	PGFA D	19	2.4 TDE 03.2004 → 05.2006	FXFA D	26
2.2 TDCi 10.2007 → 08.2014	PGFB D	19	TRANSIT Platform/Chassis (FM_, FN_, FF_)		
2.2 TDCi 10.2007 → 08.2014	UHFA D	20	2.2 TDCi 04.2006 → 08.2014	P8FA D	18
2.2 TDCi 10.2007 → 08.2014	UHFB D	20	2.2 TDCi 04.2006 → 08.2014	P8FB D	18
2.2 TDCi 10.2007 → 08.2014	UHFC D	20	2.2 TDCi 04.2006 → 08.2014	QVFA D	19
2.2 TDCi 10.2008 → 08.2014	SRFA D	20	2.2 TDCi 04.2006 → 08.2014	QWFA D	19
2.2 TDCi 10.2008 → 08.2014	SRFB D	20	2.2 TDCi 10.2007 → 09.2011	PGFA D	19
2.2 TDCi 10.2008 → 08.2014	SRFC D	20	2.2 TDCi 10.2007 → 09.2011	PGFB D	19
2.2 TDCi 10.2008 → 08.2014	SRFD D	20	2.2 TDCi 10.2007 → 09.2011	UHFA D	20
2.2 TDCi 10.2008 → 08.2014	SRFE D	20	2.2 TDCi 10.2007 → 09.2011	UHFB D	20
2.2 TDCi 10.2011 → 08.2014	CYFA D	21	2.2 TDCi 10.2007 → 09.2011	UHFC D	20
2.2 TDCi 10.2011 → 08.2014	CYFB D	21	2.2 TDCi 10.2008 → 08.2014	SRFA D	20
2.2 TDCi 10.2011 → 08.2014	CYFC D	21	2.2 TDCi 10.2008 → 08.2014	SRFB D	20
2.2 TDCi 10.2011 → 08.2014	CYFD D	21	2.2 TDCi 10.2008 → 08.2014	SRFC D	20
2.2 TDCi 10.2011 → 08.2014	DRFA D	21	2.2 TDCi 10.2008 → 08.2014	SRFD D	20
2.2 TDCi 10.2011 → 08.2014	DRFB D	21	2.2 TDCi 10.2008 → 08.2014	SRFE D	20
2.2 TDCi 10.2011 → 08.2014	DRFC D	21	2.2 TDCi 10.2011 → 08.2014	CYFA D	21
2.2 TDCi RWD 09.2011 → 12.2014	CYRA D	20	2.2 TDCi 10.2011 → 08.2014	CYFB D	21
2.4 DI (F_B_, F_C_, F_A_) 01.2000 → 05.2006	D2FA D	25	2.2 TDCi 10.2011 → 08.2014	CYFC D	21
2.4 DI (F_B_, F_C_, F_A_) 01.2000 → 05.2006	D2FB D	25	2.2 TDCi 10.2011 → 08.2014	CYFD D	21
2.4 DI RWD (F_B_, F_C_) 01.2000 → 05.2006	F4FA D	25	2.2 TDCi 10.2011 → 08.2014	DRFA D	21
2.4 DI RWD (F_B_, F_C_) 01.2000 → 05.2006	D4FA D	26	2.2 TDCi 10.2011 → 08.2014	DRFB D	21
2.4 TDCi 03.2004 → 05.2006	H9FA D	27	2.2 TDCi 10.2011 → 08.2014	DRFC D	21
2.4 TDCi 04.2006 → 08.2014	JXFA D	28	2.2 TDCi 4x4 10.2011 → 08.2014	CYRB D	20
2.4 TDCi 04.2006 → 08.2014	JXFC D	28	2.2 TDCi 4x4 10.2011 → 08.2014	CYRC D	20
2.4 TDCi 04.2006 → 08.2014	PHFA D	29	2.2 TDCi RWD 10.2011 → 08.2014	CVRA D	21
2.4 TDCi 04.2006 → 08.2014	PHFC D	29	2.2 TDCi RWD 10.2011 → 08.2014	CVRB D	21
2.4 TDCi 4x4 11.2006 → 08.2014	H9FB D	28	2.2 TDCi RWD 10.2011 → 08.2014	CVRC D	21
2.4 TDE 03.2004 → 05.2006	FXFA D	26	2.4 TDCi 4x4 11.2006 → 08.2014	H9FB D	28
2.4 TDE (F_C_, F_B_, F_A_) 07.2001 → 05.2006	DOFA D	26	2.4 TDCi RWD 04.2006 → 08.2014	H9FB D	28
TRANSIT Bus (T_)			2.4 TDCi RWD 04.2006 → 08.2014	JXFA D	28
2.5 D (TBS, TCL, TCS, TEL, TES) 12.1985 → 01.1989	4AB D	36	2.4 TDCi RWD 04.2006 → 08.2014	JXFC D	28
2.5 D (TBS, TEL, TES) 09.1988 → 09.1992	4BA D	36	2.4 TDCi RWD 04.2006 → 08.2014	PHFA D	29
2.5 D (TBS, TEL, TES) 09.1988 → 09.1992	4CA D	36	2.4 TDCi RWD 04.2006 → 08.2014	PHFC D	29
TRANSIT Bus (V_)			TRANSIT Platform/Chassis (T_)		
2.4 D (VAS, VBL, VIL, VUL, VZS) 12.1977 → 10.1986	4AA D	35	2.5 D (TTL, TTS, TUL, TUS, TTE) 01.1986 → 01.1989	4AB D	36
2.4 D (VAS, VBL, VIL, VUL, VZS) 10.1983 → 10.1986	4AB D	36	2.5 DI (TTE, TTL, TTS, TUL) 09.1988 → 09.1992	4BA D	36
2.5 D (VAS, VBL, VIL, VUL, VZS) 10.1983 → 10.1986	4AB D	36	2.5 DI (TTE, TTL, TTS, TUL) 09.1988 → 09.1992	4BB D	36
TRANSIT CONNECT V408 Box Body/MPV			2.5 DI (TTE, TTL, TTS, TUL) 09.1988 → 09.1992	4CA D	36
1.0 EcoBoost 02.2013 →	M2GA B	2	TRANSIT Platform/Chassis (V_)		
1.0 EcoBoost 08.2015 →	M2GB B	2	2.4 D (VGL, VSL, VTL, VCS, VDS) 11.1977 → 09.1985	4AA D	35
TRANSIT COURIER B460 Box Body/MPV					
1.0 EcoBoost 02.2014 →	SFCA B	2			
1.0 EcoBoost 02.2014 →	SFCB B	2			
1.0 EcoBoost 02.2014 →	SFCC B	2			
1.0 EcoBoost 02.2014 →	SFCD B	2			
TRANSIT CUSTOM V362 Bus (F3)					

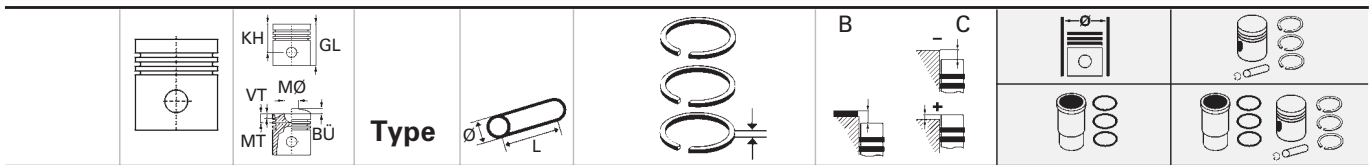
F

		Pos			Pos
2.5 D (VGL, VSL, VTL, VCS, VDS) 10.1983 → 10.1986	4AB D	36	2.2 TDCi 10.2007 → 08.2014	UHFB D	20
TRANSIT TOURNEO Bus			2.2 TDCi 10.2007 → 08.2014	UHFC D	20
2.0 11.1994 → 12.2000	NSF B	15	2.2 TDCi 10.2008 → 08.2014	SRFA D	20
2.2 10.2011 → 08.2014	CYFA D	21	2.2 TDCi 10.2008 → 08.2014	SRFB D	20
2.2 10.2011 → 08.2014	CYFB D	21	2.2 TDCi 10.2008 → 08.2014	SRFC D	20
2.2 10.2011 → 08.2014	CYFC D	21	2.2 TDCi 10.2008 → 08.2014	SRFD D	20
2.2 10.2011 → 08.2014	CYFD D	21	2.2 TDCi 10.2008 → 08.2014	SRFE D	20
2.2 TDCi 07.2006 → 08.2014	QVFA D	19	2.2 TDCi 10.2011 → 08.2014	CYFA D	21
2.2 TDCi 07.2006 → 08.2014	QWFA D	19	2.2 TDCi 10.2011 → 08.2014	CYFB D	21
2.2 TDCi 10.2007 → 08.2014	PGFA D	19	2.2 TDCi 10.2011 → 08.2014	CYFC D	21
2.2 TDCi 10.2007 → 08.2014	PGFB D	19	2.2 TDCi 10.2011 → 08.2014	CYFD D	21
2.2 TDCi 10.2007 → 08.2014	UHFA D	20	2.2 TDCi 10.2011 → 08.2014	DRFA D	21
2.2 TDCi 10.2007 → 08.2014	UHFB D	20	2.2 TDCi 10.2011 → 08.2014	DRFB D	21
2.2 TDCi 10.2007 → 08.2014	UHFC D	20	2.2 TDCi 10.2011 → 08.2014	DRFC D	21
2.2 TDCi 10.2008 → 08.2014	SRFA D	20	2.2 TDCi 4x4 10.2011 → 08.2014	CYRB D	20
2.2 TDCi 10.2008 → 08.2014	SRFB D	20	2.2 TDCi 4x4 10.2011 → 08.2014	CYRC D	20
2.2 TDCi 10.2008 → 08.2014	SRFC D	20	2.2 TDCi RWD 09.2011 → 12.2014	CYRA D	20
2.2 TDCi 10.2008 → 08.2014	SRFD D	20	2.2 TDCi RWD 10.2011 → 08.2014	CVRA D	21
2.2 TDCi 10.2008 → 08.2014	SRFE D	20	2.2 TDCi RWD 10.2011 → 08.2014	CVRB D	21
2.2 TDCi 10.2008 → 08.2014	SRFE D	20	2.2 TDCi RWD 10.2011 → 08.2014	CVRC D	21
TRANSIT TOURNEO Bus (FC_)			2.4 DI (FAA_, FAB_, FAC_, FAD_) 01.2000 → 05.2006	D2FA D	25
2.0 06.2000 → 03.2005	ABFA D	16	2.4 DI (FAA_, FAB_, FAC_, FAD_) 01.2000 → 05.2006	D2FB D	25
TRANSIT V363 Bus (FAD, FBD)			2.4 DI RWD (FAA_, FAB_, FAC_, FAD_) 01.2000 → 05.2006	D4FA D	26
2.2 TDCi 08.2013 → 12.2018	CY14 D	21	2.4 DI RWD (FAA_, FAB_, FAC_, FAD_) 01.2000 → 05.2006	F4FA D	25
2.2 TDCi 08.2013 → 12.2018	CYF5 D	21	2.4 TD 08.2000 → 08.2003	F4FA D	25
2.2 TDCi 08.2013 → 12.2018	CYFG D	21	2.4 TDCi 03.2004 → 05.2006	H9FA D	27
2.2 TDCi 08.2013 → 12.2018	USF6 D	21	2.4 TDCi 4x4 11.2006 → 08.2014	H9FB D	28
2.2 TDCi 12.2014 → 12.2018	CVF5 D	21	2.4 TDCi RWD 04.2006 → 08.2014	H9FB D	28
2.2 TDCi All-wheel Drive 08.2015 → 12.2018	CV24 D	21	2.4 TDCi RWD 04.2006 → 08.2014	JXFA D	28
2.2 TDCi All-wheel Drive 08.2015 → 12.2018	CVR5 D	21	2.4 TDCi RWD 04.2006 → 08.2014	JXFC D	28
2.2 TDCi RWD 08.2013 → 12.2018	CV24 D	21	2.4 TDCi RWD 04.2006 → 08.2014	PHFA D	29
2.2 TDCi RWD 08.2013 → 12.2018	CVR5 D	21	2.4 TDCi RWD 04.2006 → 08.2014	PHFC D	29
2.2 TDCi RWD 08.2013 → 12.2018	UYR6 D	21	2.4 TDE 07.2001 → 05.2006	DOFA D	26
2.2 TDCi RWD 08.2013 → 12.2018	UYR6 D	21	2.4 TDE 03.2004 → 05.2006	FXFA D	26
TRANSIT V363 Platform/Chassis (FED, FFD)			TRANSIT Van (T_)		
2.2 TDCi 08.2013 → 12.2018	CVF5 D	21	2.5 D (TAL, TAS, TGL, TWS) 01.1986 → 09.1991	4AB D	36
2.2 TDCi 08.2013 → 12.2018	CY14 D	21	2.5 D (TAL, TAS, TGL, TWS) 10.1988 → 09.1991	4BA D	36
2.2 TDCi 08.2013 → 12.2018	CYF5 D	21	2.5 D (TAL, TAS, TGL, TWS) 10.1988 → 09.1991	4CA D	36
2.2 TDCi 08.2013 → 12.2018	CYFG D	21	TRANSIT Van (V_)		
2.2 TDCi 08.2013 → 12.2018	CYFG D	21	2.4 D (VVS) 11.1977 → 10.1986	4AA D	35
2.2 TDCi 08.2013 → 12.2018	USF6 D	21	2.5 D (VVL) 10.1983 → 10.1986	4AB D	36
2.2 TDCi 4x4 08.2013 → 12.2018	CV24 D	21			
2.2 TDCi 4x4 08.2013 → 12.2018	CVR5 D	21	Cargo		
2.2 TDCi 4x4 08.2013 → 12.2018	CV24 D	21	1015 01.1981 → 01.1996	2726 T D	47
2.2 TDCi RWD 08.2013 → 12.2018	CV24 D	21	1015 01.1981 → 01.1996	360 TC Tornado D	47
2.2 TDCi RWD 08.2013 → 12.2018	CVR5 D	21	1015 01.1982 → 01.1996	150/6 CA-Dover D	48
2.2 TDCi RWD 08.2013 → 12.2018	CVR5 D	21	1114 01.1968 → 1981	2704 ET D	47
2.2 TDCi RWD 08.2013 → 12.2018	UYR6 D	21	1114 01.1968 → 1981	360 DT D	47
TRANSIT Van (E_)			1114 1981 → 01.1996	2726 T D	47
2.0 (EAL, EAS) 06.1994 → 03.2000	NSF B	15	1114 1981 → 01.1996	360 TC Tornado D	47
TRANSIT Van (FA_)			1114 01.1982 → 01.1996	150/6 CA-Dover D	48
2.0 DI (FAE_, FAF_, FAG_) 08.2000 → 05.2006	ABFA D	16	1115 01.1982 → 1981	2704 ET D	47
2.0 DI (FAE_, FAF_, FAG_) 08.2000 → 05.2006	F3FA D	17	1115 01.1982 → 1981	360 DT D	47
2.2 TDCi 04.2006 → 08.2014	P8FA D	18	1115 01.1982 → 01.1996	150/6 CA-Dover D	48
2.2 TDCi 04.2006 → 08.2014	P8FB D	18	1115 01.1982 → 01.1996	2726 T D	47
2.2 TDCi 04.2006 → 08.2014	QVFA D	19	1115 01.1982 → 01.1996	360 TC Tornado D	47
2.2 TDCi 04.2006 → 08.2014	QWFA D	19	1215 01.1982 → 01.1996	150/6 CA-Dover D	48
2.2 TDCi 10.2007 → 08.2014	PGFA D	19	1218 01.1982 →	LFM07.8FPK8 D	55
2.2 TDCi 10.2007 → 08.2014	PGFB D	19	1218 01.1982 →	LFM07.8FPK8 D	55
2.2 TDCi 10.2007 → 08.2014	UHFA D	20	1314 01.1968 → 1981	2704 ET D	47
2.2 TDCi 10.2007 → 08.2014	UHFA D	20	1314 01.1968 → 1981	360 DT D	47
2.2 TDCi 10.2007 → 08.2014	UHFA D	20	1314 1981 →	2726 T D	47

				Pos					Pos
1314	1981 →	360 TC Tornado	D	47	C 2042 T	09.2012 →	F3AE3681D	D	59
1314	01.1981 →	150/6 CA-Dover	D	48	C 2422 E	01.2006 → 04.2011	6 BTAA	D	44
1315	01.1968 → 1981	2704 ET	D	47	C 2630	06.1997 → 12.2002	6 CTAA 8.3	D	56
1315	01.1968 → 1981	360 DT	D	47	C 3530 T	11.1991 → 12.1996	6 CTAA 8.3	D	56
1315	1981 → 01.1996	2726 T	D	47	C 4030 T	07.1995 → 12.2002	6 CTAA 8.3	D	56
1315	1981 → 01.1996	360 TC Tornado	D	47	C 4331	04.2003 → 12.2005	6 CTAA 8.3	D	56
1315	01.1982 → 01.1996	150/6 CA-Dover	D	48	C 712 E	04.2007 → 11.2012	4 BTA 3.9	D	46
1317	01.1982 →	GFM06.6EAA8	D	55	C 814	06.1995 →	4 BTAA	D	45
1317	01.2002 → 06.2007	6 BTAA	D	44	C 815 E	11.2000 →	4 BTAA	D	45
1414	01.1968 → 1981	2704 ET	D	47	C 915	01.2014 →	4 BTAA	D	45
1418	01.1982 →	LFM07.8FPK8	D	55	C816	01.2012 →	ISB 4.5L	D	50
1418	01.1982 →	LFM07.8FPK8	D	55	F-SERIES				
1515	01.1968 → 1981	2704 ET	D	47	F 4000	04.1999 →	4 BTAA	D	45
1515	01.1968 → 1981	360 DT	D	47	F 4000	04.1999 →	4 BTAA	D	45
1515	1981 → 06.1994	2726 T	D	47	SERIES A				
1515	1981 → 06.1994	360 TC Tornado	D	47	A 0505	01.1972 → 1984	2401 E	D	34
1515	01.1982 → 06.1994	150/6 CA-Dover	D	48	A 0509	01.1972 → 1984	2401 E	D	34
1517	01.1982 →	GFM06.6EAA8	D	55	A 0509	1974 → 1983	2402 E	D	34
1517	01.1982 →	GFM06.6EAA8	D	55	A 0609	01.1972 → 1983	2402 E	D	34
1517	01.2003 → 04.2009	6 BTAA	D	44	A 0609	01.1972 → 1984	2401 E	D	34
1521	01.2003 → 01.2006	6 BTAA	D	44	A 0709	01.1974 → 1983	2402 E	D	34
1614	01.1968 → 1981	2704 ET	D	47					
1614	01.1968 → 1981	360 DT	D	47	5000-Serie				
1617	04.1982 → 12.1999	F 6L 413 F	D	58	5100	01.1988 → 12.1991	2514 E	D	51
1618	01.1982 →	LFM07.8FPK8	D	55	5610	01.1988 → 12.1991	4256	D	51
1618	01.1982 →	LFM07.8FPK8	D	55	Tractor 5000	04.1968 →	2514 E	D	51
1716	01.1999 → 07.2008	6 BTAA	D	44	Tractor 5600	04.1976 → 09.1985	4256	D	51
1719	09.2012 →	ISB 4.5L	D	50	6000-Serie				
1721	06.1998 →	6 BTAA	D	44	6610	09.1981 → 12.1985	BSD 444	D	52
1729 T	01.2014 →	ISB 6.7L	D	50	6610	09.1981 → 12.1985	BSD 444 T	D	53
1730	04.1999 → 11.2009	6 CTAA 8.3	D	56	6700	01.1976 → 12.1980	6Y 4.2	D	53
1732	04.1999 → 10.2008	6 CTAA 8.3	D	56	6700	01.1976 → 12.1980	7A 4.2	D	53
1816	03.2002 → 06.2007	6 BTAA	D	44	6710	09.1981 → 12.1985	BSD 444	D	52
1832 E	06.2007 → 11.2012	6 CTAA 8.3	D	56	6710	09.1981 → 12.1985	BSD 444 T	D	53
2014	01.1968 → 1981	2704 ET	D	47	Tractor 6000	01.1971 →	6Y 4.2	D	53
2014	01.1968 → 1981	360 DT	D	47	7000-Serie				
2015	12.1984 → 06.1994	150/6 CA-Dover	D	48	7000	01.1975 → 12.1975	6Y 4.2	D	53
2114	01.1968 → 1981	2704 ET	D	47	7000	01.1975 → 12.1975	7A 4.2	D	53
2115	01.1968 → 1981	360 DT	D	47	7610	09.1991 → 12.1988	BSD 444 T	D	53
2115	1981 → 06.1994	2726 T	D	47	7700	01.1976 → 12.1980	6Y 4.2	D	53
2115	1981 → 06.1994	360 TC Tornado	D	47	7700	01.1976 → 12.1980	7A 4.2	D	53
2115	01.1982 → 06.1994	150/6 CA-Dover	D	48	7710	01.1985 → 12.1988	BSD 444 T	D	53
2214	01.1968 → 1981	2704 ET	D	47	Tractor 7500	01.1971 →	6Y 4.2	D	53
2214	01.1968 → 1981	360 DT	D	47	Tractor 7500	01.1971 →	7A 4.2	D	53
2218	07.1986 → 03.1992	LFM07.8FPK8	D	55	Tractor 7600	01.1971 →	6Y 4.2	D	53
2414	01.1968 → 1981	2704 ET	D	47	Tractor 7600	01.1971 →	7A 4.2	D	53
2414	01.1968 → 1981	360 DT	D	47	Cargo				
2423	01.2012 →	ISB 6.7L	D	50	C 1723	09.2012 →	ISB 6.7L	D	50
2429	01.2012 →	ISB 6.7L	D	50	LOADER				
2623	09.2012 →	ISB 6.7L	D	50	Loader A 62	01.1971 →	6Y 4.2	D	53
2629	09.2012 →	ISB 6.7L	D	50	Loader A 62	01.1971 →	7A 4.2	D	53
2632 E	06.2007 →	ISC 8.3L	D	57	SERIES 1000				
2817	04.1982 →	F 6L 413 F	D	58	Combine 1550	12.1986 →	2704 ET	D	47
2842 T	09.2012 →	F3AE3681D	D	59	SERIES 300				
914	04.1999 →	4 BTAA	D	45	Tractor 333	01.1965 → 12.1981	2504 E	D	49
915	01.1982 → 1981	2704 ET	D	47	Tractor 353	01.1965 →	2504 E	D	49
915	01.1982 → 1981	360 DT	D	47	SERIES 3000				
915	01.1982 → 01.1996	150/6 CA-Dover	D	48	Tractor 3000	01.1965 →	2504 E	D	49
915	01.1982 → 01.1996	2726 T	D	47	Tractor 3600	01.1965 → 1981	2504 E	D	49
915	01.1982 → 01.1996	360 TC Tornado	D	47	SERIES 4000				
915	04.1999 → 12.2007	4 BTAA	D	45	Tractor 4000	01.1964 → 1981	6Y 3.3	D	52
C 1215	04.1992 →	6 BTAA	D	44	Tractor 4000	01.1964 → 1981	7A 3.3	D	52
C 1415	04.1992 →	6 BTAA	D	44	Tractor 4000	1968 →	2512 E	D	52
C 1421	12.1999 →	6 BTAA	D	44	Tractor 4000	1968 →	PD	D	52
C 1621	12.1999 →	6 BTAA	D	44	Tractor 4110	01.1968 →	2512 E	D	52
C 1630	01.1993 →	6 CTAA 8.3	D	56	Tractor 4110	01.1968 →	PD	D	52
C 1717	01.2003 →	6 BTAA	D	44	Tractor 4600	01.1964 → 1981	6Y 3.3	D	52
C 1831	03.2002 → 06.2007	6 CTAA 8.3	D	56	Tractor 4600	01.1964 → 1981	7A 3.3	D	52

F

				Pos					Pos
Tractor 4600	1968 →	PD	D	52					
Tractor 4600	04.1976 → 09.1985	3201	D	52					
Tractor 4610	01.1968 →	2512 E	D	52					
Tractor 4610	01.1968 →	PD	D	52					
Tractor 4610	1981 →	BSD 333 H	D	52					
Tractor 4610	10.1985 →	3201	D	52					
SERIES 500									
Tractor 515	01.1968 →	2512 E	D	52					
Tractor 515	01.1968 →	PD	D	52					
Tractor 531	01.1968 →	2512 E	D	52					
Tractor 531	01.1968 →	PD	D	52					
Tractor 532	01.1968 →	2512 E	D	52					
Tractor 532	01.1968 →	PD	D	52					
Tractor 535	01.1968 →	2512 E	D	52					
Tractor 535	01.1968 →	PD	D	52					
Tractor 540	1968 →	2512 E	D	52					
Tractor 540	1968 →	PD	D	52					
Tractor 545	01.1968 →	2512 E	D	52					
Tractor 545	01.1968 →	PD	D	52					
Tractor 550	01.1968 →	2512 E	D	52					
Tractor 550	01.1968 →	PD	D	52					
Tractor 555	01.1968 →	2512 E	D	52					
Tractor 555	01.1968 →	PD	D	52					
SERIES 600									
Combine 620	04.1968 →	4256	D	51					
Combine 622	04.1968 →	4256	D	51					
SERIES 700									
Tractor 750	01.1971 →	6Y 4.2	D	53					
Tractor 750	01.1971 →	7A 4.2	D	53					
SERIES 8000									
Combine 8070	12.1986 →	2704 ET	D	47					
Tractor 8000	01.1972 →	6Y 6.6	D	53					
Tractor 8000	01.1972 →	7A 6.6 81 kW	D	53					
Tractor 8070	12.1986 →	2704 ET	D	47					
Tractor 8070	12.1986 →	OM 352.937	D	42					
Tractor 8600	1972 →	6Y 6.6	D	53					
Tractor 8600	1972 →	7A 6.6 81 kW	D	53					
Tractor 8700	01.1972 →	6Y 6.6	D	53					
Tractor 8700	01.1972 →	7A 6.6 81 kW	D	53					
SERIES 9000									
Tractor 9600	01.1969 →	7A 6.6 102 kW	D	53					
Tractor 9700	01.1969 →	7A 6.6 102 kW	D	53					
SERIES A									
A 0407	01.1986 → 12.1999	4AB	D	36					
A 0407	01.1986 →	4CA	D	36					
SERIES TW									
TW-10	01.1972 →	6Y 6.6	D	53					
TW-10	01.1972 →	7A 6.6 81 kW	D	53					
TW-20	01.1976 →	7A 6.6 102 kW	D	53					
TW-25	01.1976 →	7A 6.6 102 kW	D	53					
TW-30	01.1976 →	7A 6.6 102 kW	D	53					
TW-35	01.1976 →	7A 6.6 102 kW	D	53					
TRACTOR									
Super-Dexta	01.1965 →	2504 E	D	49					
Super-Dexta	01.1965 →	ND	D	49					
Super-Major	1965 →	RD	D	49					



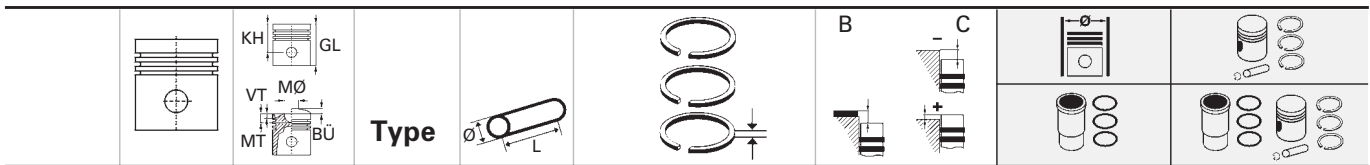
1		70,8										
169A4000	10.2008 → 05.2016	B	(NA)	4	1242 cm ³	2V	51 kW	(69 PS)	11,1	78,90 mm		
FP4	10.2008 → 05.2016	B	(NA)	4	1242 cm ³	2V	51 kW	(69 PS)	11,1	78,90 mm		
	4	KH 28,6 MT -3,9 MØ 62,5 GL 48		17,98 49 K	1 R 1,19 NT ST 1 M 1,2 1 DSF 2,5						70,80	41 754 600 <small>NEW</small>
	070 182										71,20	41 754 610 <small>NEW</small>

2		71,9										
M1CA	02.2015 →	B	(A)	3	998 cm ³	4V	92 kW	(125 PS)	10	81,90 mm		
M1CB	02.2015 →	B	(A)	3	998 cm ³	4V	92 kW	(125 PS)	10	81,90 mm		
M1DA Euro 5	02.2012 →	B	(A)	3	998 cm ³	4V	92 kW	(125 PS)	10	81,90 mm		
M1JA	08.2012 →	B	(A)	3	998 cm ³	4V	88 kW	(120 PS)	10	81,90 mm		
M1JC Euro 5	10.2013 →	B	(A)	3	998 cm ³	4V	92 kW	(125 PS)	9,9	81,90 mm		
M1JE	09.2012 →	B	(A)	3	998 cm ³	4V	92 kW	(125 PS)	10	81,90 mm		
M1JH	09.2012 →	B	(A)	3	998 cm ³	4V	92 kW	(125 PS)	10	81,90 mm		
M2DA Euro 5	02.2012 →	B	(A)	3	998 cm ³	4V	74 kW	(100 PS)	10	81,90 mm		
M2GA Euro 5	02.2013 →	B	(A)	3	998 cm ³	4V	74 kW	(100 PS)	10	81,90 mm		
M2GB Euro 6	11.2013 →	B	(A)	3	998 cm ³	4V	74 kW	(100 PS)	10	81,90 mm		
P4JA	10.2012 →	B	(NA)	3	998 cm ³	4V	59-63 kW	(80-86 PS)	12	81,90 mm		
P4JB	10.2012 →	B	(NA)	3	998 cm ³	4V	59 kW	(80 PS)	12	81,90 mm		
P4JC	10.2012 →	B	(NA)	3	998 cm ³	4V	59 kW	(80 PS)	12	81,90 mm		
P4JD	10.2012 →	B	(NA)	3	998 cm ³	4V	59 kW	(80 PS)	12	81,90 mm		
SFCA	02.2014 →	B	(A)	3	998 cm ³	4V	74 kW	(100 PS)	10,5	81,90 mm		
SFCB	11.2013 →	B	(A)	3	998 cm ³	4V	74 kW	(100 PS)	10,5	81,90 mm		
SFCC	02.2014 →	B	(A)	3	998 cm ³	4V	74 kW	(100 PS)	10,5	81,90 mm		
SFCD	02.2014 →	B	(A)	3	998 cm ³	4V	74 kW	(100 PS)	10,5	81,90 mm		
SFDA Euro 5	02.2012 →	B	(A)	3	998 cm ³	4V	74 kW	(100 PS)	10,5	81,90 mm		
SFJA	10.2012 →	B	(A)	3	998 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5	81,90 mm		
SFJB	10.2012 →	B	(A)	3	998 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5	81,90 mm		
SFJC	10.2012 →	B	(A)	3	998 cm ³	4V	74 kW	(100 PS)	10,5	81,90 mm		
SFJD	10.2012 →	B	(A)	3	998 cm ³	4V	74 kW	(100 PS)	10	81,90 mm		
XMJA	01.2013 →	B	(A)	3	998 cm ³	4V	48 kW	(65 PS)	12	81,90 mm		
XMJB	01.2013 →	B	(A)	3	998 cm ³	4V	48 kW	(65 PS)	12	81,90 mm		
YYJA	05.2014 →	B	(A)	3	998 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	9,9	81,90 mm		
YYJB	05.2014 →	B	(A)	3	998 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	9,9	81,90 mm		
YYJC	02.2016 →	B	(A)	3	998 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	9,9	81,90 mm		
YYJD Euro 5	03.2016 →	B	(A)	3	998 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	9,9	81,90 mm		
	3	KH 32,9 VT1 -2,90 VT2 -2,30 MT -8,7 MØ 43 GL 50,9	NHA TPL LOX	20 47	1 R 1 PV ST 1 NM 1,2 1 SLF 2 PV ST						71,90	41 949 600
	072 166										72,40	41 949 620

3		73,7										
F6JA	11.2001 → 12.2012	D	(A)	4	1399 cm ³	2V	50-51 kW	(68-69 PS)	17,9-18	82,00 mm		
F6JB	11.2001 →	D	(A)	4	1399 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	17,9	82,00 mm		
	4	KH 42,94 VT1 -1,55 MT -14,7 MØ 37,16 GL 65,44	RTK TPL	25 60	1 T6 2,5 CK G6 1 M 1,95 G3 1 DSF 2,5 CR						73,71	40 469 600 [1]
	074 127										74,21	40 469 610 [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type						
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1	1,35	+0,771	+0,820					
	2	1,25	+0,6115	+0,720					
	3	1,30	+0,721	+0,770					
	4	1,40	+0,821	+0,870					
	5	1,45	+0,871	+0,977					
4		75							
G8DA	10.2003 → 09.2012	D (LA)	4	1560 cm ³	4V	80 kW	(109 PS)	18,3	88,30 mm
G8DB	10.2003 → 09.2012	D (LA)	4	1560 cm ³	4V	80 kW	(109 PS)	18,3	88,30 mm
HDDA		D (LA)	4	1560 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	18:1	88,30 mm
HDDB		D (LA)	4	1560 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	18:1	88,30 mm
HHDA Euro 4	07.2004 → 09.2012	D (LA)	4	1560 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	18,3	88,30 mm
HHDB Euro 4	07.2004 → 09.2012	D (LA)	4	1560 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	18,3	88,30 mm
	4 075 241	KH 41,7 VT1 -1,16 MT -13,2 MØ 41,7 GL 65,3	RTK TPL KKK	26 61	1 T6 3 1 NM 1,95 1 DSF 2,5	CK G6 G3 CR	75,00	40 179 600	
							75,50	40 179 610	
5		75							
T1DA	07.2010 →	D (LA)	4	1560 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	16	88,30 mm
T1DB	07.2010 →	D (LA)	4	1560 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	16	88,30 mm
T3DA	07.2010 →	D (LA)	4	1560 cm ³	2V	70 kW	(95 PS)	16,0:1	88,30 mm
T3DB	07.2010 →	D (LA)	4	1560 cm ³	2V	70 kW	(95 PS)	16,0:1	88,30 mm
T3JA	02.2010 →	D (A)	4	1560 cm ³	2V	70 kW	(95 PS)		88,30 mm
T3JB	10.2012 →	D (A)	4	1560 cm ³	2V	70 kW	(95 PS)		88,30 mm
TZJA	02.2010 →	D (A)	4	1560 cm ³	2V	70 kW	(95 PS)		88,30 mm
TZJB	02.2010 →	D (A)	4	1560 cm ³	2V	70 kW	(95 PS)		88,30 mm
	4 075 259	KH 41,7 MT -13,9 MØ 45 GL 65,15	RTK TPL KKK	26 61	1 T11 2,5 1 NM 1,95 1 DSF 2	CK G6 G3 CR	75,00	41 253 600	NEW
							75,60	41 253 610	NEW



6		79												
JQDA	07.2010 →	B (A)	4	1596 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	10	81,40 mm					
JQDB	07.2010 →	B (A)	4	1596 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	10	81,40 mm					
JQMB	03.2013 →	B (A)	4	1596 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	10	81,40 mm					
JTDA	07.2010 →	B (A)	4	1596 cm ³	4V	134 kW	(182 PS)	10	81,40 mm					
JTDB	07.2010 →	B (A)	4	1596 cm ³	4V	134 kW	(182 PS)	10	81,40 mm					
JTMA	10.2012 →	B (A)	4	1596 cm ³	4V	130-134 kW	(179-182 PS)	10	81,40 mm					
JTWA	11.2010 → 06.2015	B (A)	4	1596 cm ³	4V	118 kW	(160 PS)	10	81,40 mm					
JTWB	11.2010 → 06.2015	B (A)	4	1596 cm ³	4V	118 kW	(160 PS)	10	81,40 mm					

	4	KH 28,65 MØ 53,45 BÜ +6,29 GL 53,94	NHA TPL HK	21 46	1 R 1,2 1 M 1,2 1 SLF 2	PV ST G3 PV ST		79,015	40 883 600
--	---	--	------------------	----------	-------------------------------	----------------------	--	---------------	-------------------

7		79,5												
1Z	03.1995 → 05.2006	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5	95,50 mm					

	4	KH 45,8 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	RTK KBB	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR		79,51	94 427 700 [1], [2]
								79,76	94 427 710 [1], [2]
		KH 45,55 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	HKÜ					80,01	94 427 720 [1], [2]
			HKÜ					80,51	94 427 730 [1], [2]
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7			89 434 190 semi	94 427 970

	4	KH 45,8 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	RTK KBB	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR		79,51	94 428 700 [1], [3]
								79,76	94 428 710 [1], [3]
		KH 45,55 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	HKÜ					80,01	94 428 720 [1], [3]
			HKÜ					80,51	94 428 730 [1], [3]
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7			89 434 190 semi	94 428 970

	N Cyl.	A=103	C=110	L=168	H+F=8,9+1,2	1 SC 95 x 1,75 2 R 95 x 2,6 1 SC 95 x 2,6		89 500 110 (89 185)	
--	--------	-------	-------	-------	-------------	---	--	-------------------------------	--

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type					
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1	1,45	+0,91	+1,00				
	2	1,53	+1,01	+1,10				
	3	1,61	+1,11	+1,20				
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2							
[3]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4							

8
79,5

AFN	08.1997 → 04.2000	D	(LA)	4	1896 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5	95,50 mm
AHU	03.1995 → 05.2006	D	(LA)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5	95,50 mm
AVG	08.1997 → 04.2000	D	(A)	4	1896 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5	95,50 mm

	4 079 135	KH 45,8	RTK	26	1 R	1,75	PC	G6	79,51	94 427 700 [1], [2]		
		VT1 -1,00	KBB								66	1 M	2	CR	G1
		MT -17,75			1 DSF	3	CR				79,76	94 427 710 [1], [2]
		MØ 37,9										
	T Cyl.	GL 71,8							89 434 190 semi	94 427 970		
		KH 45,55	HKÜ								80,01	94 427 720 [1], [2]
	T Cyl.	VT1 -1,00	HKÜ						89 434 190 semi	94 427 970		
		MT -17,75	HKÜ								80,51	94 427 730 [1], [2]
	T Cyl.	MØ 37,9		L=152	H=4,7				89 434 190 semi	94 427 970		
		GL 71,8										

	4 079 135	KH 45,8	RTK	26	1 R	1,75	PC	G6	79,51	94 428 700 [1], [3]		
		VT1 -1,00	KBB								66	1 M	2	CR	G1
		MT -17,75			1 DSF	3	CR				79,76	94 428 710 [1], [3]
		MØ 37,9										
	T Cyl.	GL 71,8							89 434 190 semi	94 428 970		
		KH 45,55	HKÜ								80,01	94 428 720 [1], [3]
	T Cyl.	VT1 -1,00	HKÜ						89 434 190 semi	94 428 970		
		MT -17,75	HKÜ								80,51	94 428 730 [1], [3]
	T Cyl.	MØ 37,9		L=152	H=4,7				89 434 190 semi	94 428 970		
		GL 71,8										

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

	Type						
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:				
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем			
	1	1,45	+0,91	+1,00			
	2	1,53	+1,01	+1,10			
	3	1,61	+1,11	+1,20			
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2						
[3]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4						

F

9	79,5
----------	-------------

ANU	09.1999 → 05.2006	D	(LA)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	18	95,50 mm
 079 143	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,2 MØ 38 GL 68,8	RTK	26	1 R	1,75	PC G6		79,51		99 850 600 [1], [2], [3]
		KKK	66	1 M	2	CR G1				
 079 143	KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,2 MØ 38 GL 68,55	HKÜ						80,01		99 850 620 [1], [2], [3]
 079 143	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,2 MØ 38 GL 69,8	RTK	26	1 R	1,75	PC G6		79,51		99 851 600 [1], [3], [4]
		KKK	66	1 M	2	CR G1				
 079 143	KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,2 MØ 38 GL 69,55	HKÜ						80,01		99 851 620 [1], [3], [4]

[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1	1,45	+0,91	+1,00					
	2	1,53	+1,01	+1,10					
	3	1,61	+1,11	+1,20					
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type					
[3]	Austausch nur mit identischer Kolbenausführung! Replace with identical piston design only! Piston à canal de refroidissement avec douille! Cambiar sólo con un diseño de pistón idéntico! Замена только на идентичное исполнение поршня!						
[4]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4						

F

10 81

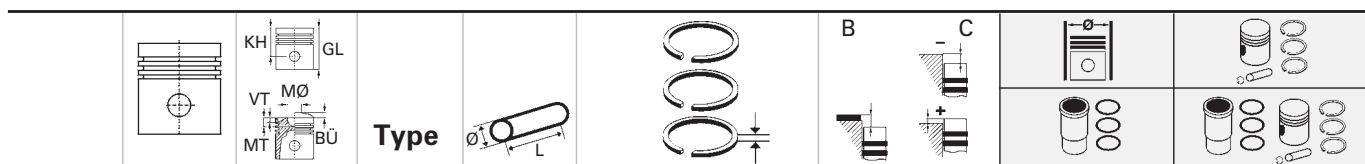
AAA	11.1995 → 07.2000	B	(NA)	6	2792 cm ³	2V	128 kW	(174 PS)	10	90,30 mm
AMY	11.1995 → 04.2000	B	(NA)	6	2792 cm ³	2V	128 kW	(174 PS)	10	90,30 mm
	6	KH 30,45 MT -5,5 BÜ +4,33 GL 58,78		20 57	1 M 1,5 1 NM 1,75 1 DSF 3	MO G6 CR		81,01 81,51 82,01		91 033 600 91 033 610 91 033 620

11 82,5

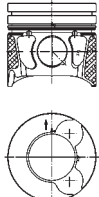
C9DA	08.1998 → 03.2005	D	(LA)	4	1753 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,4	82,00 mm
C9DB	08.1998 → 03.2005	D	(LA)	4	1753 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,4	82,00 mm
C9DC	08.1998 → 03.2005	D	(A)	4	1753 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,4	82,00 mm
	4	KH 45,65 MT -16,1 MØ 36,75 GL 71,15	RTK TPL	28 66	1 ET 2,5 1 NM 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		82,50		40 014 600 (99 372)


12 82,5

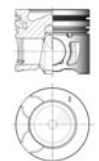
KKDA Euro 4	07.2004 → 09.2012	D	(LA)	4	1753 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	17	82,00 mm
	4	KH 45,65 MT -12,47 MØ 45,29 GL 71,15	RTK TPL KKK	28 66	1 ET 2,5 1 NM 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		82,50 83,00		99 963 600 99 963 620




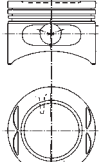
13		 85									
AZBA	03.2007 → 01.2015	D	(LA)	4	1997 cm ³	4V	96 kW	(131 PS)	18	88,00 mm	
AZBC	03.2007 → 12.2014	D	(LA)	4	1997 cm ³	4V	100-103 kW	(136-140 PS)	18	88,00 mm	
AZWC	05.2006 → 06.2015	D	(LA)	4	1997 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	18	88,00 mm	
G6DA	10.2003 → 09.2012	D	(LA)	4	1997 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	18	88,00 mm	
G6DB	10.2003 → 09.2012	D	(LA)	4	1997 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	18	88,00 mm	
G6DC	10.2003 → 09.2010	D	(LA)	4	1997 cm ³	4V	98 kW	(133 PS)	18	88,00 mm	
G6DD	10.2003 → 09.2012	D	(LA)	4	1997 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	18	88,00 mm	
G6DE	10.2003 → 09.2010	D	(LA)	4	1997 cm ³	4V	98 kW	(133 PS)	18	88,00 mm	
G6DF	10.2003 → 09.2010	D	(LA)	4	1997 cm ³	4V	98 kW	(133 PS)	18	88,00 mm	
G6DG	10.2003 → 11.2012	D	(LA)	4	1997 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	18	88,00 mm	
KLBA Euro 4	11.2007 → 01.2015	D	(LA)	4	1997 cm ³	4V	85 kW	(116 PS)	18	88,00 mm	
LPBA	11.2007 → 01.2015	D	(LA)	4	1997 cm ³	4V	85 kW	(115 PS)	18	88,00 mm	
QXBA Euro 4	03.2007 → 01.2015	D	(LA)	4	1997 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	18	88,00 mm	
QXBB Euro 4	03.2007 → 01.2015	D	(LA)	4	1997 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	18	88,00 mm	
TYBA	11.2007 → 01.2015	D	(LA)	4	1997 cm ³	4V	85 kW	(115 PS)	18	88,00 mm	
UFBA	03.2007 → 01.2015	D	(LA)	4	1997 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	18	88,00 mm	
UKDA	03.2008 → 11.2012	D	(LA)	4	1997 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	18	88,00 mm	

	4	KH 46,705	RTK	28	1 T6 3,5	CK G6	85,00	99 700 600
	085 190	VT1 -0,52	TPL	70	1 M 2			
		MT -15,4	KKK		1 DSF 3	CR	85,60	99 700 610
		MØ 44,8						
		GL 80,705						

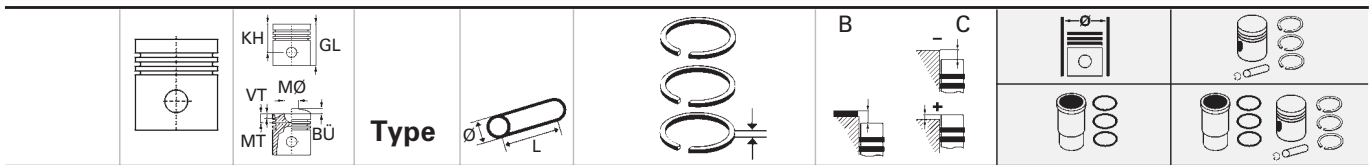
14		 85									
TXWA	03.2010 → 06.2015	D	(LA)	4	1997 cm ³	4V	118-120 kW	(160-163 PS)		88,00 mm	

	4	KH 46,7	RTK	30	1 ET 2	CK G6	85,00	41 251 600
	085 236	VT1 -0,45	KKK	68	1 M 2			
		VT2 -0,45	TPL		1 DSF 2	CR	85,60	41 251 610 NEW
		MT -13,7						
		MØ 50,5						
		GL 74,7						

15		 86									
N9K	08.1994 → 12.1999	B		4	1998 cm ³	2V	84 kW	(114 PS)	9,8:1	86,00 mm	
N9L	11.1994 → 12.2000	B	(NA)	4	1998 cm ³	2V	84 kW	(114 PS)	9,8:1	86,00 mm	
NSD	10.1994 → 08.1998	B	(NA)	4	1998 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	9,8	86,00 mm	
NSE	11.1995 → 05.2006	B	(NA)	4	1998 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	9,8	86,00 mm	
NSF	06.1994 → 03.2006	B	(NA)	4	1998 cm ³	2V	84 kW	(114 PS)	9,8	86,00 mm	

	4	KH 31,97	HKÜ	20,63	1 R 1,6	MO G6	86,50	99 380 620
	086 100	MT -1,2		63,4	1 NM 1,75			
		GL 61,97		K	1 SLF 3	CR ST		

			Type						
16		86							
ABFA	06.2000 →	D (A)	4	1998 cm ³	4V	74 kW	(101 PS) 19	86,00 mm	
D5BA	10.2000 → 03.2007	D (A)	4	1998 cm ³	4V	66 kW	(90 PS) 19,5	86,00 mm	
D6BA	10.2000 → 03.2007	D (A)	4	1998 cm ³	4V	85 kW	(115 PS) 19,5	86,00 mm	
	4	KH 47,58 MT -16,5 MØ 40,2 GL 74	RTK TPL	30 67	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 2	CK G6 NT ST	86,00	40 173 600	
	086 186						86,25	40 173 610	
17		86							
F3FA	08.2000 → 05.2006	D (A)	4	1998 cm ³	4V	63 kW	(86 PS) 19:1	86,00 mm	
FMBA	10.2001 → 03.2007	D (A)	4	1998 cm ³	4V	96 kW	(130 PS) 18,2	86,00 mm	
HJBA	10.2000 → 03.2007	D (LA)	4	1998 cm ³	4V	85 kW	(115 PS) 18,5	86,00 mm	
HJBB	10.2000 → 03.2007	D (LA)	4	1998 cm ³	4V	85 kW	(115 PS) 18,5	86,00 mm	
HJBC	10.2000 → 03.2007	D (LA)	4	1998 cm ³	4V	85 kW	(115 PS) 18,5	86,00 mm	
N7BA	10.2001 → 03.2007	D (A)	4	1998 cm ³	4V	96 kW	(130 PS) 18,2	86,00 mm	
	4	KH 47,7 MT -15,2 MØ 43,3 GL 74,1	KKK RTK TPL	30 67	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 2	CK G6 NT ST	86,00	40 174 600	
	086 187						86,50	40 174 620	
18		86							
P8FA Euro 4	04.2006 → 08.2014	D (A)	4	2198 cm ³	4V	63 kW	(85 PS) 17,5	94,60 mm	
P8FB Euro 4	04.2006 → 08.2014	D (A)	4	2198 cm ³	4V	63 kW	(85 PS) 17,5	94,60 mm	
	4	KH 43,42 MT -15,85 MØ 46,9 GL 69,82	RTK TPL	30 66,85	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 2	CK G6 G3 NT ST	86,00	41 008 600	
	086 210						86,50	41 008 620	
19		86							
PGFA Euro 4	10.2007 → 08.2014	D (LA)	4	2198 cm ³	4V	103 kW	(140 PS) 15,5	94,60 mm	
PGFB	10.2007 → 08.2014	D (LA)	4	2198 cm ³	4V	103 kW	(140 PS) 15,5	94,60 mm	
QVFA Euro 4	04.2006 → 08.2014	D (A)	4	2198 cm ³	4V	81 kW	(110 PS) 17,5	94,60 mm	
QWFA Euro 4	04.2006 → 08.2014	D (A)	4	2198 cm ³	4V	96 kW	(130 PS) 17,5	94,60 mm	
	4	KH 43,42 MT -15,8 MØ 46,9 GL 69,82	RTK KKK TPL	30 66,85	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 2	CK G6 G3 NT ST	86,00	41 072 600	
	086 205						86,50	41 072 620	



20		86													
CYRA	09.2011 → 12.2014	D	(LA)	4	2198 cm ³	4V	92 kW	(125 PS)	15,5	94,60 mm					
CYRB	10.2011 → 08.2014	D	(LA)	4	2198 cm ³	4V	92 kW	(125 PS)	15,5	94,60 mm					
CYRC	10.2011 → 08.2014	D	(LA)	4	2198 cm ³	4V	92 kW	(125 PS)	15,5	94,60 mm					
SRFA	10.2008 → 08.2014	D	(LA)	4	2198 cm ³	4V	85 kW	(115 PS)	17,5	94,60 mm					
SRFB	10.2008 → 08.2014	D	(LA)	4	2198 cm ³	4V	85 kW	(115 PS)	17,5	94,60 mm					
SRFC	10.2008 → 08.2014	D	(LA)	4	2198 cm ³	4V	85 kW	(115 PS)	17,5	94,60 mm					
SRFD	10.2008 → 08.2014	D	(LA)	4	2198 cm ³	4V	85 kW	(115 PS)	17,5	94,60 mm					
SRFE	10.2008 → 08.2014	D	(LA)	4	2198 cm ³	4V	85 kW	(115 PS)	17,5	94,60 mm					
UHFA	10.2007 → 08.2014	D	(LA)	4	2198 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	15,5	94,60 mm					
UHFB	10.2007 → 08.2014	D	(LA)	4	2198 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	15,5	94,60 mm					
UHFC	10.2007 → 08.2014	D	(LA)	4	2198 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	15,5	94,60 mm					

	4	KH 48,42 MT -15,8 MØ 46,9 GL 74,8	RTK KKK TPL	30 66,85	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 2	CK G6 G3 NT ST			86,00		41 252 600
											86,50	41 252 620 NEW

21		86													
CV24	08.2013 → 12.2018	D	(LA)	4	2198 cm ³	4V	114 kW	(155 PS)		94,60 mm					
CVF5	08.2013 → 12.2018	D	(LA)	4	2198 cm ³	4V	114 kW	(155 PS)	15,5	94,60 mm					
CVFF	04.2012 → 12.2015	D	(LA)	4	2198 cm ³	4V	114 kW	(155 PS)	15,5	94,60 mm					
CVR5	08.2013 → 12.2018	D	(LA)	4	2198 cm ³	4V	114 kW	(155 PS)	15,5	94,60 mm					
CVRA	10.2011 → 08.2014	D	(LA)	4	2198 cm ³	4V	114 kW	(155 PS)	15,5	94,60 mm					
CVRB	10.2011 → 08.2014	D	(LA)	4	2198 cm ³	4V	114 kW	(155 PS)	15,5	94,60 mm					
CVRC	10.2011 → 08.2014	D	(LA)	4	2198 cm ³	4V	114 kW	(155 PS)	15,5	94,60 mm					
CY14	08.2013 → 12.2018	D	(LA)	4	2198 cm ³	4V	92 kW	(125 PS)	15,5	94,60 mm					
CYF5	08.2013 → 12.2018	D	(LA)	4	2198 cm ³	4V	92-99 kW	(125-135 PS)	15,5	94,60 mm					
CYFA	10.2011 → 08.2014	D	(LA)	4	2198 cm ³	4V	92 kW	(125 PS)	15,5	94,60 mm					
CYFB	10.2011 → 08.2014	D	(LA)	4	2198 cm ³	4V	92 kW	(125 PS)	15,5	94,60 mm					
CYFC	10.2011 → 08.2014	D	(LA)	4	2198 cm ³	4V	92 kW	(125 PS)	15,5	94,60 mm					
CYFD	10.2011 → 08.2014	D	(LA)	4	2198 cm ³	4V	92 kW	(125 PS)	15,5	94,60 mm					
CYFF	04.2012 → 12.2015	D	(LA)	4	2198 cm ³	4V	92 kW	(125 PS)	15,5	94,60 mm					
CYFG	08.2013 → 12.2018	D	(LA)	4	2198 cm ³	4V	92 kW	(125 PS)	15,5	94,60 mm					
DRFA	10.2011 → 08.2014	D	(LA)	4	2198 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)	15,5	94,60 mm					
DRFB	10.2011 → 08.2014	D	(LA)	4	2198 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)	15,5	94,60 mm					
DRFC	10.2011 → 08.2014	D	(LA)	4	2198 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)	15,5	94,60 mm					
GBVAJPF	04.2011 →	D	(LA)	4	2198 cm ³	4V	88 kW	(120 PS)	15,6	94,60 mm					
GBVAJQJ	04.2011 →	D	(LA)	4	2198 cm ³	4V	110-118 kW	(150-160 PS)	15,6	94,60 mm					
GBVAJQW	04.2011 →	D	(LA)	4	2198 cm ³	4V	92 kW	(125 PS)	15,5	94,60 mm					
USF6	08.2013 → 12.2018	D	(LA)	4	2198 cm ³	4V	92 kW	(125 PS)	15,5	94,60 mm					
UYR6	08.2013 → 12.2018	D	(LA)	4	2198 cm ³	4V	114 kW	(155 PS)	15,5	94,60 mm					

	4	KH 48,42 MT -16,17 MØ 49 GL 74,8	RTK KKK TPL	30 66,85	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 2	CK G6 G3 NT ST			86,00		41 765 600 NEW
											86,50	41 765 620 NEW

22	87,5										
AODA	03.2004 → 09.2012	B	(NA)	4	1999 cm ³	4V	107 kW	(145 PS)	10,8	83,10 mm	
AODB	03.2004 → 09.2012	B	(NA)	4	1999 cm ³	4V	107 kW	(145 PS)	10,8	83,10 mm	
CJBA	10.2000 → 03.2007	B	(NA)	4	1999 cm ³	4V	106-107 kW	(144-146 PS)	10,8	83,10 mm	
CJBB	10.2000 → 03.2007	B	(NA)	4	1999 cm ³	4V	107 kW	(146 PS)	10,8	83,10 mm	
N4JB	03.2005 → 06.2008	B	(NA)	4	1999 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	10,8	83,10 mm	
	4	KH 28,5 MT -0,35 GL 51		21 60 K	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 2,5	NT ST G3 CR			87,51	99 457 600	
	087 086										
23	87,5										
TNWA	03.2010 → 06.2015	B	(A)	4	1999 cm ³	4V	149 kW	(203 PS)		83,10 mm	
TNWB	07.2010 → 06.2015	B	(A)	4	1999 cm ³	4V	146 kW	(199 PS)		83,10 mm	
TPBA	03.2010 →	B	(A)	4	1999 cm ³	4V	176 kW	(239 PS)	10	83,10 mm	
TPWA	07.2010 → 12.2014	B	(A)	4	1999 cm ³	4V	176 kW	(239 PS)	10	83,10 mm	
	4	KH 32,8 BÜ +2,19 GL 53,8	NHA	22,5 56	1 R 1,2 1 SLF 2 1 NM 1,2	MO G6 NT ST G3			87,515	40 315 600	
	087 144										
24	88										
VTA	08.1977 → 06.1979	D		4	1948 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	21,8:1	80,00 mm	
	4	KH 58,7 MT -2 GL 95,35		28 72	1 R 2 2 R 2 1 SLF 4,5	CR G1 CR	0,75 0,90	+0,35 +0,70	88,00	92 791 600	
	088 028										
	N Cyl.	A=96	C=106,3	L=173,1	H=7		1 R 88 x 93 x 6		88 524 110	92 791 960	
25	89,9										
D2FA	01.2000 → 05.2006	D	(LA)	4	2402 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	19	94,60 mm	
D2FB	01.2000 → 05.2006	D	(LA)	4	2402 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	19	94,60 mm	
D2FE	01.2000 → 05.2006	D	(LA)	4	2402 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	19	94,60 mm	
F4FA	01.2000 → 05.2006	D	(LA)	4	2402 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	19	94,60 mm	
	4	KH 53,54 MT -17 MØ 41 GL 80,5	RTK TPL	32 66	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 2	CK G6 G6 NT ST			89,90	40 171 600	
	090 277								90,40	40 171 610	

		Type								
26		89,9								
D4FA		01.2000 → 05.2006	D (LA)	4	2402 cm ³	4V	88 kW	(120 PS)	19	94,60 mm
DOFA		07.2001 → 05.2006	D (LA)	4	2402 cm ³	4V	92 kW	(125 PS)	18,5	94,60 mm
FXFA		03.2004 → 05.2006	D (LA)	4	2402 cm ³	4V	85 kW	(115 PS)	19	94,60 mm
	4	KH 53,5 MT -17,24 MØ 40,4 GL 80,5	RTK KKK TPL	32 71	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 2	CK G6 G6 NT ST			89,90	40 172 600
	090 278								90,40	40 172 610
27		89,9								
H9FA Euro 4		03.2004 → 05.2006	D (LA)	4	2402 cm ³	4V	101 kW	(137 PS)	18	94,60 mm
	4	KH 53,5 MT -15,62 MØ 47,1 GL 80,5	RTK KKK TPL	32 71	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 2	CK G6 G6 NT ST			89,905	40 739 600
	090 278								90,155	40 739 610
									90,405	40 739 620
	4	KH 53,5 MT -16,3 MØ 49 GL 80,5	RTK KKK TPL	32 71	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 2	CK G6 G6 NT ST			89,905	40 830 600
	090 278								90,155	40 830 610
									90,405	40 830 620
28		89,9								
H9FB Euro 4		04.2006 → 08.2014	D (LA)	4	2402 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	18	94,60 mm
JXFA Euro 4		04.2006 → 08.2014	D (LA)	4	2402 cm ³	4V	85 kW	(115 PS)	18	94,60 mm
JXFC		04.2006 → 08.2014	D (LA)	4	2402 cm ³	4V	85 kW	(115 PS)	18	94,60 mm
	4	KH 53,5 MT -16,3 MØ 49 GL 80,5	RTK KKK TPL	32 71	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 2	CK G6 G6 NT ST			89,905	40 830 600
	090 278								90,155	40 830 610
									90,405	40 830 620
29		89,9								
PHFA Euro 4		04.2006 → 08.2014	D (LA)	4	2402 cm ³	4V	74 kW	(100 PS)	18	94,60 mm
PHFC Euro 4		04.2006 → 08.2014	D (LA)	4	2402 cm ³	4V	74 kW	(100 PS)	18	94,60 mm
	4	KH 53,5 MT -16,3 MØ 49 GL 80,5	RTK TPL	32 66	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 2	CK G6 G6 NT ST			89,905	41 285 600 NEW
	090 M07								90,15	41 285 610 NEW
									90,40	41 285 620 NEW

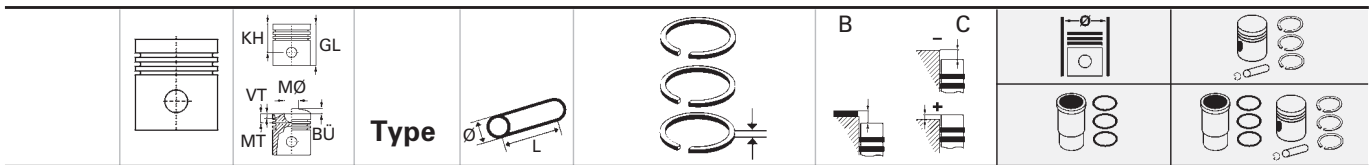
F

			Type			B	C				
30		90									
WTA		08.1977 → 08.1982	D (NA)	4	2112 cm ³	2V	46 kW	(63 PS)	22,2	83,00 mm	
	N Cyl.	A=96	C=106,3	L=173,3	H=7	1 R 88 x 93 x 6		88 510 110			
31		90,8									
NE		01.1972 → 08.1980	B (NA)	4	1993 cm ³	2V	73-80 kW	(99-110 PS)	9,2	77,00 mm	
NE5		01.1987 → 02.1993	B (NA)	4	1993 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	9,2	77,00 mm	
NEE		08.1973 → 02.1976	B (NA)	4	1993 cm ³	2V	72 kW	(98 PS)	9,2	77,00 mm	
NEG		08.1973 → 07.1979	B (NA)	4	1993 cm ³	2V	70-73 kW	(95-99 PS)	9,2	77,00 mm	
	4	KH 41,55 GL 69,55		24 72,8 K	1 R 1,6 1 M 2 1 SLF 4	MO G6 CR ST		91,33 91,83		90 606 610 90 606 620 (92 283)	
32		90,83									
N4A		01.1987 → 02.1993	B (NA)	4	1993 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	9,2	77,00 mm	
N4I		01.1987 → 02.1993	B (NA)	4	1993 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	9,2	77,00 mm	
NEK		08.1981 → 08.1985	B (NA)	4	1993 cm ³	2V	74-77 kW	(101-105 PS)	9,2	77,00 mm	
NEL		04.1985 → 08.1989	B (NA)	4	1993 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	9,2	77,00 mm	
NEN		01.1978 → 12.1985	B (NA)	4	1993 cm ³	2V	73-74 kW	(99-101 PS)	9,2	77,00 mm	
NEP		08.1979 → 08.1985	B (NA)	4	1993 cm ³	2V	74-77 kW	(101-105 PS)	9,2	77,00 mm	
NER		07.1979 → 07.1982	B (NA)	4	1993 cm ³	2V	64-74 kW	(100 PS)	9,2	77,00 mm	
NET		08.1982 → 12.1986	B (NA)	4	1993 cm ³	2V	74-77 kW	(101-105 PS)	9,2	77,00 mm	
NR2		03.1985 → 12.1986	B (NA)	4	1993 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	9,2	77,00 mm	
NRA		04.1985 → 09.1994	B (NA)	4	1993 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	9,2	77,00 mm	
NRB		03.1985 → 12.1986	B (NA)	4	1993 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	9,2	77,00 mm	
NRD		10.1985 → 12.1986	B (NA)	4	1993 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	8,5	77,00 mm	
NRI		04.1985 → 09.1994	B (NA)	4	1993 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	9,2	77,00 mm	
	4	KH 41,55 GL 69,55		24 72,8 K	1 R 1,6 1 M 2 1 SLF 4	MO G6 CR ST		91,33 91,83		90 606 610 90 606 620 (92 283)	
33		92									
SCB		08.1993 → 09.1994	D (LA)	4	2500 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	21,5	94,00 mm	
SCC		10.1994 → 08.1998	D (LA)	4	2500 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	21	94,00 mm	
SCD		01.1995 → 08.1998	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	21:1	94,00 mm	
	N Cyl.	A=103	C=110	L=168	H+F=8,9+1,2	1 SC 95 x 1,75 2 R 95 x 2,6 1 SC 95 x 2,6		89 500 110 (89 185)			
34		93,647									
2401 E		01.1972 → 1984	D	4	2358 cm ³	2V	45 kW	(62 PS)	22:1	85,58 mm	
2402 E		01.1971 → 1983	D	6	3537 cm ³	2V	64-68 kW	(87-92 PS)	22:1	85,58 mm	
	T Cyl.	A=96,94		L=171,45				89 032 190 semi			

35		93,67							
4AA		11.1971 → 10.1986	D (NA)	4	2358 cm ³	2V	46 kW	(62 PS) 21,5	85,60 mm
	T Cyl.	A=96,94		L=171,45				89 032 190 semi	
36		93,67							
4AB		10.1983 → 12.1999	D (NA)	4	2496 cm ³	2V	50-52 kW	(68-71 PS)	19,5-20, 90,54 mm
4BA		09.1988 → 09.1992	D (NA)	4	2496 cm ³	2V	52 kW	(71 PS)	19,5 90,50 mm
4BB		09.1988 → 09.1992	D (NA)	4	2496 cm ³	2V	52 kW	(71 PS)	90,50 mm
4CA		01.1986 →	D (NA)	4	2496 cm ³	2V	52 kW	(71 PS)	20 90,54 mm
	4 093 082	KH 59,5 MT -18 MØ 40 GL 94	RTK RK	29 77	1 T6 2,5 1 M 2 1 DSF 4	CR G6 CR	+0,35 +0,45	94,32	92 189 610
	4 093 063	KH 59,5 VT1 -0,60 VT2 -0,95 MT -16,94 MØ 46,5 GL 93,5	RK RTK	29 77	1 R 2 1 R 2 1 DSF 4	CR G6 CR	+0,31 +0,50	93,66	93 118 600
37		94							
LXD 2		10.1982 → 12.1986	D	4	2304 cm ³	2V	49 kW	(67 PS)	23:1 83,00 mm
YTR		01.1987 → 02.1993	D (NA)	4	2304 cm ³	2V	49 kW	(67 PS)	22,2 83,00 mm
YTT		08.1982 → 09.1989	D (NA)	4	2304 cm ³	2V	49 kW	(67 PS)	22,2 83,00 mm
	4 094 020	KH 57,42 MT -1,8 GL 99,92		30 78,8	1 R 2 1 M 2 1 DSF 4	CR G3 CR		94,40	93 520 620 [1]
	T Cyl.	A=97	C=99,5	L=170,6	H=3,9			89 033 190 semi	
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repères muescas надрезы	Dicke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	2	1,53 mm		+ 0,79					
	3	1,63 mm		+ 0,89					
	4	1,73 mm		+ 0,89					

F

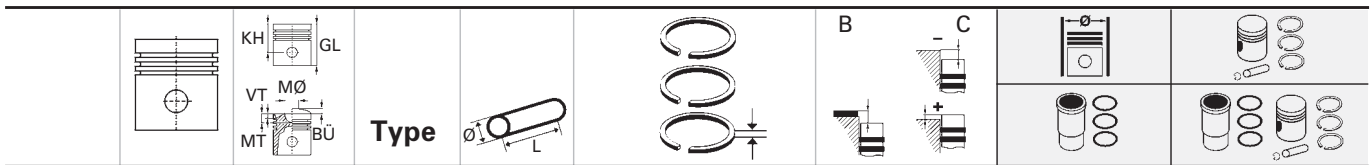
			Type			B	C			
38		94								
STP	08.1982 → 08.1985 D (NA)		4	2499 cm ³	2V	51 kW	(69 PS)	23	90,00 mm	
STR	12.1985 → 12.1994 D (NA)		4	2498 cm ³	2V	51 kW	(69 PS)	23	90,00 mm	
	4 094 035	KH 53,92 MT -1,8 GL 96,42	30 78,8	1 R 2 1 M 2 1 DSF 4	CR G3 CR			94,00	93 625 600 [1]	
	T Cyl.	A=97	C=99,5	L=170,6	H=3,9			89 033 190 semi		
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: Выступающая длина поршня:							
	Stärke thickness épaisseur espesor Ширина		größer als kleiner als more than less than supérieur à inférieur à superior a inferior a больше, чем меньше, чем							
	1,56 1,70		+ 0,84 + 0,84							
39		94								
SFA	06.1988 → 12.1994 D (A)		4	2498 cm ³	2V	68 kW	(92 PS)	21	90,00 mm	
SFB	06.1988 → 12.1994 D (A)		4	2498 cm ³	2V	68 kW	(92 PS)	21	90,00 mm	
	T Cyl.	A=97	C=99,5	L=170,6	H=3,9			89 033 190 semi		
40		95								
D 115	D		3	2340 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	17:1	110,00 mm	
D 121	D		6	4678 cm ³	2V	41 kW	(55 PS)	17:1	110,00 mm	
	3/6 095 109	KH 59,65 MT -23,5 MØ 42,5 GL 101,1	32 84	1 R 2,5 1 N 2,5 1 DSF 5,5	CR G6 G3 CR	+0,46 +0,79		95,00 95,60	91 476 600 91 476 620	
	T Cyl.	A=99	L=187,5					88 593 190 semi	91 476 960	



41		96										
TD27		02.1993 → 04.1998	D	(A)	4	2663 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	21,9	92,00 mm	
TD27E		06.1996 → 04.1998	D	(LA)	4	2664 cm ³	2V	92 kW	(125 PS)	21,9	92,00 mm	
	T Cyl.	A=99	C=105	L=160	H=5						89 449 190 semi	

42		97										
OM 352.937		12.1986 →	D	(A)	6	5675 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)	16:1	128,00 mm	
	6	KH 65,2 VT1 -2,20 MT -20 MØ 55 GL 105,2	RTK	36 82,5	1 T6 2,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 MO G3 CR	-0,07 +0,30	97,00	92 581 600 [1]			
		KH 64,8 VT1 -2,20 MT -20 MØ 55 GL 104,8	HKÜ					97,50	92 581 610 [1]			
		KH 64,6 VT1 -2,20 MT -20 MØ 55 GL 104,6	HKÜ					98,00	92 581 620 [1]			
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2						89 177 190 semi (89 542)	
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2						89 178 190 semi (88 867)	
	T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2						89 069 190 semi	
[1]	3-Ringausführung/3-ring piston/piston à 3 segments/pistón con 3 segmentos/3-кольцевое исполнение											

43		100,43										
X (108 kW)		08.1990 → 08.1998	B		6	3993 cm ³	2V	108-115 kW	(147-156 PS)	9:1	84,00 mm	
X (119 kW)			B		6	3996 cm ³	2V	119 kW	(162 PS)	9:1	84,30 mm	
X (121 kW)			B		6	3993 cm ³	2V	121 kW	(165 PS)	9:1	84,00 mm	
X (150 kW)			B		6	3996 cm ³	2V	150 kW	(204 PS)	9,7:1	84,30 mm	
	6	KH 36,7 GL 64,7		24 72 K	1 R 1,2 1 M 1,5 1 SLF 3	CR ST G3 CR ST		100,935	99 698 620			
	100 224											



44 102

6 BTAA Euro 2 04.1992 → D (LA) 6 5883 cm³ 2V 94-173 kW (128-235 PS) 17-17,6 120,00 mm

	6	KH 71,63 MT -22,1 MØ 51,4 GL 105,35	RTK TPL	40 83	1 T15 3 1 M 2,35 1 DSF 4	CR G6 CR	102,00	40 322 600
	6	KH 71,58 MT -20,7 MØ 54,2 GL 105,35	RTK TPL	40 83	1 T15 3 1 M 2,35 1 DSF 4	CR G6 CR	102,00	40 324 600
	6	KH 71,35 MT -20,7 MØ 54,2 GL 105,35					102,50	40 324 620
	6	KH 71,535 MT -17,7 MØ 59,1 GL 105,36	RTK	40 75,68	1 T15 3 1 M 2,35 1 DSF 4	CR G6 CR	102,00	99 676 600
	T Cyl.	A=104,58		L=200			89 630 190 semi	

45 102

4 BTAA 06.1995 → D (LA) 4 3922 cm³ 2V 103-112 kW (140-152 PS) 17:1 120,00 mm

	T Cyl.	A=104,58		L=200			89 630 190 semi	
--	--------	----------	--	-------	--	--	---------------------------	--

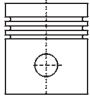
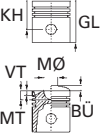

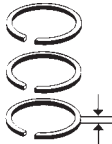
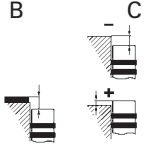


46 102

4 BTA 3.9 Euro 2 04.2007 → 11.2012 D (LA) 4 3922 cm³ 2V 57-97 kW (78-132 PS) 17,5:1 120,00 mm

	4	KH 71,535 MT -17,7 MØ 59,1 GL 105,36	RTK	40 75,68	1 T15 3 1 M 2,35 1 DSF 4	CR G6 CR	102,00	99 676 600
	T Cyl.	A=104,58		L=200			89 630 190 semi	

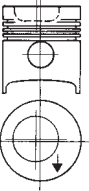
47	104,775												
2704 ET	01.1968 →	D	(A)	6	5939 cm ³	2V	95-106 kW	(130-144 PS)	15,7:1	114,80 mm			
2726 T	1981 →	D	(A)	6	5944 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)	15,5:1	114,90 mm			
360 DT	01.1968 → 1981	D	(A)	6	5944 cm ³	2V	106 kW	(144 PS)	15,7:1	114,90 mm			
360 TC Tornado	1981 →	D	(A)	6	5944 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)	15,7:1	114,90 mm			
	T Cyl.	A=109,372	C=112,827	L=219,56	H+F=4,74+0,64						89 167 190	semi	
48	104,8												
150/6 CA-Dover	01.1981 →	D	(A)	6	5944 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)	15,7:1	114,90 mm			
	T Cyl.	A=109,372	C=112,827	L=219,56	H+F=4,74+0,64						89 167 190	semi	
49	106,698												
2504 E	01.1965 →	D		3	2870 cm ³	2V	35 kW	(47 PS)	16,5:1	106,68 mm			
ND	01.1965 →	D		3	2870 cm ³	2V	32-35 kW	(44-47 PS)	16,5:1	106,68 mm			
RD	1965 →	D		4	3815 cm ³	2V	46-50 kW	(62-68 PS)	16,5:1	106,68 mm			
	T Cyl.	A=110,782	L=209,6								88 500 190	semi	
50	107												
ISB 4.5L Euro 6	01.2012 →	D	(LA)	4	4500 cm ³	4V	99-154 kW	(133-207 PS)	17,3:1	124,00 mm			
ISB 6.7L Euro 6	01.2012 →	D	(A)	6	6700 cm ³	4V	150-242 kW	(200-325 PS)	17,3:1	124,00 mm			
	4/6	KH 69,385 MT -18,3 MØ 60,99 GL 103,2	KKK RTK TPL	40 90,2	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3,5	CK G6 CR					107,00	41 541 600	NEW
	4/6	KH 69,385 MT -18,3 MØ 60,99 GL 103,2	KKK RTK TPL	40 90,2	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3,5	CK G6 CR					107,50	41 541 620	NEW
51	111,76												
2514 E	04.1968 →	D		4	4195 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	16,5:1	106,68 mm			
4256	04.1968 →	D		4	4195 cm ³	2V	56-58 kW	(76-79 PS)	16,5:1	106,68 mm			
	4	KH 70,55 MT -18,5 MØ 63,5 GL 129,55	RTK	38,1 89	1 R 2,39 1 M 2,39 1 R 2,39 1 DSF 4,75	CR G6 CR CR	+0,28 +0,58					111,76	97 505 600 (92 226)
	T Cyl.	A=114,432	C=120,4	L=208,28	H=2,59						89 002 190	semi	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type 				

52  **111,778**

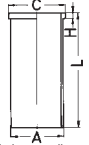
2512 E	1968 →	D	3	3294 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	16,5:1	111,76 mm
3201	04.1976 →	D	3	3294 cm ³	2V	44-46 kW	(60-63 PS)	16,5:1	111,76 mm
6Y 3.3	01.1964 → 1981	D	3	3294 cm ³	2V	38-44 kW	(52-60 PS)	16,5:1	111,76 mm
7A 3.3	01.1964 → 1981	D	3	3294 cm ³	2V	38-44 kW	(52-60 PS)	16,5:1	111,76 mm
BSD 333 H	1981 →	D	3	3294 cm ³	2V	38 kW	(52 PS)	15,3:1	111,76 mm
BSD 444	09.1981 → 12.1985	D	4	4392 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	16,3:1	111,89 mm
PD	1968 →	D	3	3294 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	16,5:1	111,76 mm


	3/4	KH 68,12 MT -19,82 MØ 63,6 GL 127,12	RTK	38,1 89	1 T15 3,16 CR G6 1 M 2,39 CR 1 NM 2,39 1 DSF 4,75 CR	+0,28 +0,58	111,778	93 858 600 (93 619)
	T Cyl.	A=114,432 C=120,4 L=208,28 H=2,59						

	T Cyl.	A=116,97 C=120,4 L=208,28 H=2,591					89 405 190 semi	
--	--------	-----------------------------------	--	--	--	--	---------------------------	--

53  **111,778**

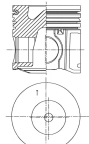
6Y 4.2	01.1971 →	D (A)	4	4195 cm ³	2V	69 kW	(94 PS)	15,6:1	106,70 mm
6Y 6.6	1972 →	D	6	6588 cm ³	2V	76 kW	(104 PS)	16,3:1	111,76 mm
7A 4.2	01.1971 →	D (A)	4	4195 cm ³	2V	69 kW	(94 PS)	16,5:1	106,68 mm
7A 6.6 102 kW	01.1969 →	D (A)	6	6588 cm ³	2V	102-137 kW	(138-186 PS)	16:1	111,75 mm
7A 6.6 81 kW	1972 →	D	6	6588 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	16,3:1	111,76 mm
BSD 444 T	09.1981 → 12.1988	D (A)	4	4392 cm ³	2V	68 kW	(92 PS)	15,6:1	111,89 mm

	T Cyl.	A=114,432 C=120,4 L=208,28 H=2,59					89 002 190 semi	
---	--------	-----------------------------------	--	--	--	--	---------------------------	--

	T Cyl.	A=116,97 C=120,4 L=208,28 H=2,591					89 405 190 semi	
---	--------	-----------------------------------	--	--	--	--	---------------------------	--

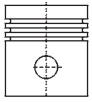
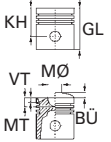


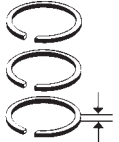
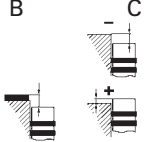
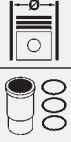
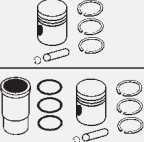
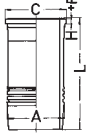
54  **111,8**

675 TA/HD		D (LA)	6	7480 cm ³	4V	106 kW	(144 PS)	127,00 mm
------------------	--	--------	---	----------------------	----	--------	----------	-----------


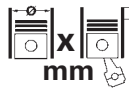

	6	KH 73,05 MT -22,8 MØ 56,3 GL 111,05	RTK	41,27 94,3	1 T15 3,2 CK G6 1 NM 2,37 G3 1 DSF 3 CR		111,76	41 500 600
	T Cyl.	A=116,97 C=120,4 L=208,28 H=2,591						

			Type	ϕ	L		B	C			
55		112									
GFM06.6EAA8	01.1982→	D (NA)	6	6621 cm ³	2V	121-123 kW	(165-167 PS)				112,00 mm
LFM07.8FPK8	01.1982→	D (NA)	6	6621 cm ³	2V	134-138 kW	(182-188 PS)				112,00 mm
	T Cyl.	A=114,432	C=120,4	L=208,28	H=2,59					89 002 190	
										semi	
56		114									
6 CTA8 8.3	11.1991→	D (LA)	6	8268 cm ³	2V	213-235 kW	(290-320 PS)	17,5:1			135,00 mm
	N Cyl.	A=125,68	C=130,95	L=234,12	H+F=123,04+1,25	1 FP 118,2 x 122,7 x 3,95				89 735 110	
	N Cyl.	A=125,68	C=132,95	L=237,12	H+F=123,04+1,25	1 FP 118,2 x 122,7 x 3,95				89 645 110	
57		114									
ISC 8.3L Euro 3	06.2007→	D (A)	6	8270 cm ³	2V	238 kW	(319 PS)	17,5:1			135,00 mm
	6	KH 78,99 MT -14,45 MØ 82,32 GL 115,5	RTK TPL	45 91	1 T15 3,5 1 T15 3 1 DSF 4	CR G6 G3 CR				114,00	40 437 600
	114 049										
	N Cyl.	A=125,68	C=130,95	L=234,12	H+F=123,04+1,25	1 FP 118,2 x 122,7 x 3,95				89 735 110	40 437 961
58		125									
F 6L 413 F	04.1982→	D (NA)	6	9572 cm ³	2V	104-188 kW	(141-256 PS)	18:1			130,00 mm
	6	KH 87,49 MT -47 MØ 48 BÜ +5,16 GL 138,7	LOX RTK	45 102	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 CR	1,15 1,30			125,00	93 224 600
	125 125										
	R Cyl.	A=139	C=150	L=250,7	H=169,5					89 030 110	93 224 960
	R Cyl.	A=139	C=154	L=250,5	H=169,5					89 384 110	93 224 961
59		125									
F3AE3681D Euro 4/5	09.2012→	D (LA)	6	10308 cm ³	4V	310 kW	(422 PS)				140,00 mm
	6	KH 85,5 MT -21,2 MØ 67,2 GL 133,5	KKK RTK KBB TPL	50 101	1 T15 2,5 1 NM 3 1 DSF 4	CK ST G3 CR				125,00	41 478 600
	125 165										







Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		<p>Type</p>						
	<p>N Cyl.</p>	<p>A= 140</p>	<p>C=150,6</p>	<p>L=239</p>	<p>H+F=10+1,2</p>	<p>2 XM 133 x 3,53 1 FP 133 x 3,53</p>	<p>89 834 110</p>	<p>41 478 960</p>

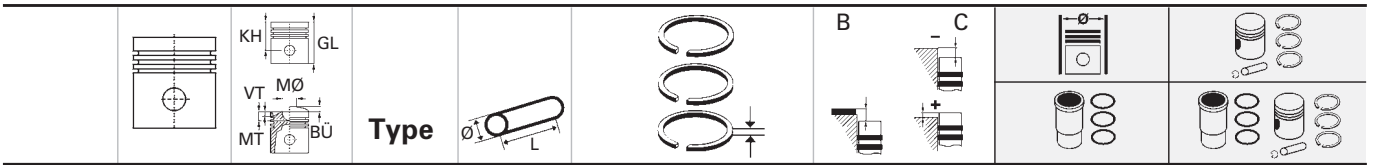
F


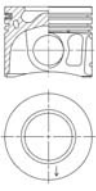
		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
GBVAJPF	D (LA)	4	86 x 94,6	2198	4	15,6	88	120	1
GBVAJQW	D (A)	4	86 x 94,6	2198	4		92	125	1

F

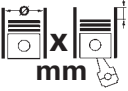


		Pos			Pos
					
RANGER (PX)					
2.2 TDCi 4x4	04.2014 →	GBVAJPF D	1		
					
RANGER Platform/Chassis (PX)					
2.2 D	01.2015 →	GBVAJQW D	1		
2.2 TDCi	04.2011 →	GBVAJPF D	1		







F



1		 86												
GBVAJPF		04.2011 →	D (LA)	4	2198 cm ³	4V	88 kW	(120 PS)	15,6	94,60 mm				
GBVAJQW		01.2015 →	D (A)	4	2198 cm ³	4V	92 kW	(125 PS)		94,60 mm				
	4	KH 48,42	RTK	30	1 R 2	CK G6					86,00	41 765 600	NEW	
	086 218	MT -16,17	KKK	66,85	1 NM 2	G3					86,50	41 765 620	NEW	
		MØ 49	TPL		1 DSF 2	NT ST								
		GL 74,8												

F

	Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
 6.07 TCA Euro 3	D (A) 6	93 x 103	4198	3			132	180	8
AODB	B (NA) 4	87,5 x 83,1	1999	4	10,8		107	145	7
AZBA	D (LA) 4	85 x 88	1997	4	18	96-103		131-140	3
CV24	D (LA) 4	86 x 94,6	2198	4		114		155	5
CVFF	D (LA) 4	86 x 94,6	2198	4	15,5	114		155	5
CVR5	D (LA) 4	86 x 94,6	2198	4	15,5	114		155	5
CVRA	D (LA) 4	86 x 94,6	2198	4	15,5	114		155	5
CVRB	D (LA) 4	86 x 94,6	2198	4	15,5	114		155	5
CVRC	D (LA) 4	86 x 94,6	2198	4	15,5	114		155	5
CYFA	D (LA) 4	86 x 94,6	2198	4	15,5	92		125	6
CYFB	D (LA) 4	86 x 94,6	2198	4	15,5	92		125	5
CYFC	D (LA) 4	86 x 94,6	2198	4	15,5	92		125	5
CYFF	D (LA) 4	86 x 94,6	2198	4	15,5	92		125	5
GBVAJQJ	D (LA) 4	86 x 94,6	2198	4	15,6	110		150	5
GBVAJQW	D (A) 4	86 x 94,6	2198	4		92		125	5
JQMB	B (A) 4	79 x 81,4	1596	4	10	110		150	2
JTMA	B (A) 4	79 x 81,4	1596	4	10	134		182	2
N4JB	B (NA) 4	87,5 x 83,1	1999	4	10,8	110		150	7
QXBA Euro 4	D (LA) 4	85 x 88	1997	4	18	103		140	3
QXBB Euro 4	D (LA) 4	85 x 88	1997	4	18	103		140	3
SRFA	D (LA) 4	86 x 94,6	2198	4	17,5	85		115	4
SRFB	D (LA) 4	86 x 94,6	2198	4	17,5	85		115	4
SRFC	D (LA) 4	86 x 94,6	2198	4	17,5	85		115	4
SRFD	D (LA) 4	86 x 94,6	2198	4	17,5	85		115	4
SRFE	D (LA) 4	86 x 94,6	2198	4	17,5	85		115	4
T3JA	D (A) 4	75 x 88,3	1560	2		70		95	1
TZJA	D (A) 4	75 x 88,3	1560	2		70		95	1
TZJB	D (A) 4	75 x 88,3	1560	2		70		95	1
UFBA	D (LA) 4	85 x 88	1997	4	18	103		140	3
UYR6	D (LA) 4	86 x 94,6	2198	4	15,5	114		155	5

		Pos			Pos
			2.2 TDCi RWD	09.2014 →	CV24 D 5
			2.2 TDCi RWD	09.2014 →	CVR5 D 5
			2.2 TDCi RWD	09.2014 →	UYR6 D 5
F250 Pickup					
4.2 TD	07.2001 → 11.2003	6.07 TCA D			8
4.2 TD	10.2003 → 12.2006	6.07 TCA D			8
4.2 TD All-wheel Drive	07.2001 → 11.2003	6.07 TCA D			8
4.2 TD All-wheel Drive	10.2003 → 12.2006	6.07 TCA D			8
FIESTA Hatchback (WP, WQ)					
2.0 i XR4	06.2007 → 03.2009	N4JB B			7
FIESTA Hatchback (WS)					
1.6 TDCi	02.2010 → 12.2010	T3JA D			1
1.6 TDCi	02.2010 → 12.2010	TZJA D			1
1.6 TDCi	02.2010 → 12.2010	TZJB D			1
FOCUS Convertible (LT)					
2.0 i	12.2007 → 03.2009	AODB B			7
FOCUS Hatchback (LT)					
2.0 i	07.2007 → 03.2009	AODB B			7
FOCUS Hatchback (LV)					
2.0 i	03.2009 → 08.2011	AODB B			7
FOCUS Saloon (LS, LT)					
2.0 i	05.2005 → 03.2009	AODB B			7
FOCUS Saloon (LV)					
2.0 i	03.2009 → 08.2011	AODB B			7
KUGA (TF)					
1.6 EcoBoost	04.2013 → 11.2014	JQMB B			2
1.6 EcoBoost AWD	04.2013 → 11.2014	JTMA B			2
MONDEO Estate (MB, MC)					
2.0 TDCi	06.2010 → 01.2015	QXBA D			3
2.0 TDCi	06.2010 → 01.2015	QXBB D			3
2.0 TDCi	06.2010 → 01.2015	UFBA D			3
MONDEO Hatchback (MA, MB, MC)					
2.0 TDCi	03.2007 → 07.2009	AZBA D			3
2.0 TDCi	03.2007 → 01.2015	AZBA D			3
MONDEO Saloon (MA, MB)					
2.0 TDCi	03.2007 → 01.2015	AZBA D			3
RANGER Pickup (PX)					
2.2 TDCi	01.2014 →	GBVAJQW D			5
2.2 TDCi 4x4	01.2014 →	GBVAJQW D			5
					
TOURNEO CUSTOM Bus					
2.2 TDCi	05.2014 →	CVFF D			5
TRANSIT Bus (VM)					
2.2 TDCi RWD	10.2011 → 12.2014	CVRA D			5
2.2 TDCi RWD	10.2011 → 12.2014	CVRB D			5
2.2 TDCi RWD	10.2011 → 12.2014	CVRC D			5
TRANSIT CUSTOM Van (VN)					
2.2 TDCi	09.2013 → 04.2016	CYFF D			5
TRANSIT Platform/Chassis (VM)					
2.2 TDCi RWD	10.2011 → 12.2014	CVRA D			5
2.2 TDCi RWD	10.2011 → 12.2014	CVRB D			5
2.2 TDCi RWD	10.2011 → 12.2014	CVRC D			5
TRANSIT Platform/Chassis (VO)					
2.2 TDCi RWD	09.2014 → 04.2018	CV24 D			5
2.2 TDCi RWD	09.2014 → 04.2018	CVR5 D			5
2.2 TDCi RWD	09.2014 → 04.2018	UYR6 D			5
TRANSIT Van (VM)					
2.2 TD	01.2012 → 12.2014	CYFA D			6
2.2 TD	01.2012 → 12.2014	CYFB D			5
2.2 TD	01.2012 → 12.2014	CYFC D			5
2.2 TDCi	01.2010 → 12.2014	SRFA D			4
2.2 TDCi	01.2010 → 12.2014	SRFB D			4
2.2 TDCi	01.2010 → 12.2014	SRFC D			4
2.2 TDCi	01.2010 → 12.2014	SRFD D			4
2.2 TDCi	01.2010 → 12.2014	SRFE D			4
2.2 TDCi RWD	10.2011 → 12.2014	CVRA D			5
2.2 TDCi RWD	10.2011 → 12.2014	CVRB D			5
2.2 TDCi RWD	10.2011 → 12.2014	CVRC D			5
TRANSIT Van (VO)					




F

			Type						
1		75							
T3JA			02.2010 → 12.2010	D (A)	4	1560 cm ³	2V	70 kW (95 PS)	88,30 mm
TZJA			02.2010 → 12.2010	D (A)	4	1560 cm ³	2V	70 kW (95 PS)	88,30 mm
TZJB			02.2010 → 12.2010	D (A)	4	1560 cm ³	2V	70 kW (95 PS)	88,30 mm
	4	KH 41,7 MT -13,9 MØ 45 GL 65,15	RTK TPL KKK	26 61	1 T11 2,5 1 NM 1,95 1 DSF 2	CK G6 G3 CR		75,00	41 253 600
								75,60	41 253 610
2		79							
JOMB			04.2013 → 11.2014	B (A)	4	1596 cm ³	4V	110 kW (150 PS) 10	81,40 mm
JTMA			04.2013 → 11.2014	B (A)	4	1596 cm ³	4V	134 kW (182 PS) 10	81,40 mm
	4	KH 28,65 MØ 53,45 BÜ +6,29 GL 53,94	NHA TPL HK	21 46	1 R 1,2 1 M 1,2 1 SLF 2	PV ST G3 PV ST		79,015	40 883 600
3		85							
AZBA			03.2007 → 01.2015	D (LA)	4	1997 cm ³	4V	96-103 kW (131-140 PS) 18	88,00 mm
QXBA Euro 4			06.2010 → 01.2015	D (LA)	4	1997 cm ³	4V	103 kW (140 PS) 18	88,00 mm
QXBB Euro 4			06.2010 → 01.2015	D (LA)	4	1997 cm ³	4V	103 kW (140 PS) 18	88,00 mm
UFBA			06.2010 → 01.2015	D (LA)	4	1997 cm ³	4V	103 kW (140 PS) 18	88,00 mm
	4	KH 46,705 VT1 -0,52 MT -15,4 MØ 44,8 GL 80,705	RTK TPL KKK	28 70	1 T6 3,5 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		85,00	99 700 600
								85,60	99 700 610
4		86							
SRFA			01.2010 → 12.2014	D (LA)	4	2198 cm ³	4V	85 kW (115 PS) 17,5	94,60 mm
SRFB			01.2010 → 12.2014	D (LA)	4	2198 cm ³	4V	85 kW (115 PS) 17,5	94,60 mm
SRFC			01.2010 → 12.2014	D (LA)	4	2198 cm ³	4V	85 kW (115 PS) 17,5	94,60 mm
SRFD			01.2010 → 12.2014	D (LA)	4	2198 cm ³	4V	85 kW (115 PS) 17,5	94,60 mm
SRFE			01.2010 → 12.2014	D (LA)	4	2198 cm ³	4V	85 kW (115 PS) 17,5	94,60 mm
	4	KH 48,42 MT -15,8 MØ 46,9 GL 74,8	RTK KKK TPL	30 66,85	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 2	CK G6 G3 NT ST		86,00	41 252 600
								86,50	41 252 620






F

				Type						
5		86								
CV24	09.2014 →	D	(LA)	4	2198 cm ³	4V	114 kW	(155 PS)	94,60 mm	
CVFF	05.2014 →	D	(LA)	4	2198 cm ³	4V	114 kW	(155 PS) 15,5	94,60 mm	
CVR5	09.2014 →	D	(LA)	4	2198 cm ³	4V	114 kW	(155 PS) 15,5	94,60 mm	
CVRA	10.2011 → 12.2014	D	(LA)	4	2198 cm ³	4V	114 kW	(155 PS) 15,5	94,60 mm	
CVRB	10.2011 → 12.2014	D	(LA)	4	2198 cm ³	4V	114 kW	(155 PS) 15,5	94,60 mm	
CVRC	10.2011 → 12.2014	D	(LA)	4	2198 cm ³	4V	114 kW	(155 PS) 15,5	94,60 mm	
CYFB	01.2012 → 12.2014	D	(LA)	4	2198 cm ³	4V	92 kW	(125 PS) 15,5	94,60 mm	
CYFC	01.2012 → 12.2014	D	(LA)	4	2198 cm ³	4V	92 kW	(125 PS) 15,5	94,60 mm	
CYFF	09.2013 → 04.2016	D	(LA)	4	2198 cm ³	4V	92 kW	(125 PS) 15,5	94,60 mm	
GBVAJQJ		D	(LA)	4	2198 cm ³	4V	110 kW	(150 PS) 15,6	94,60 mm	
GBVAJQW	01.2014 →	D	(A)	4	2198 cm ³	4V	92 kW	(125 PS)	94,60 mm	
UYR6	09.2014 →	D	(LA)	4	2198 cm ³	4V	114 kW	(155 PS) 15,5	94,60 mm	
	4	KH 48,42 MT -16,17 MØ 49 GL 74,8	RTK KKK TPL	30 66,85	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 2	CK G6 G3 NT ST		86,00	41 765 600 NEW	
	086 218							86,50	41 765 620 NEW	
6		86								
CYFA	01.2012 → 12.2014	D	(LA)	4	2198 cm ³	4V	92 kW	(125 PS) 15,5	94,60 mm	
	4	KH 48,42 MT -16,17 MØ 49 GL 74,8	RTK KKK TPL	30 66,85	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 2	CK G6 G3 NT ST		86,00	41 765 600 NEW	
	086 218							86,50	41 765 620 NEW	
	4	KH 43,42 MT -15,8 MØ 46,9 GL 69,82	RTK KKK TPL	30 66,85	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 2	CK G6 G3 NT ST		86,00	41 072 600	
	086 205									
7		87,5								
AODB	05.2005 → 08.2011	B	(NA)	4	1999 cm ³	4V	107 kW	(145 PS) 10,8	83,10 mm	
N4JB	06.2007 → 03.2009	B	(NA)	4	1999 cm ³	4V	110 kW	(150 PS) 10,8	83,10 mm	
	4	KH 28,5 MT -0,35 GL 51		21 60 K	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 2,5	NT ST G3 CR		87,51	99 457 600	
	087 086									
8		93								
6.07 TCA Euro 3	07.2001 → 12.2006	D	(A)	6	4198 cm ³	3V	132 kW	(180 PS)	103,00 mm	
	T Cyl.	A=96,09	C=102,45	L=183	H+F=6,04+1,1			89 734 190 semi		

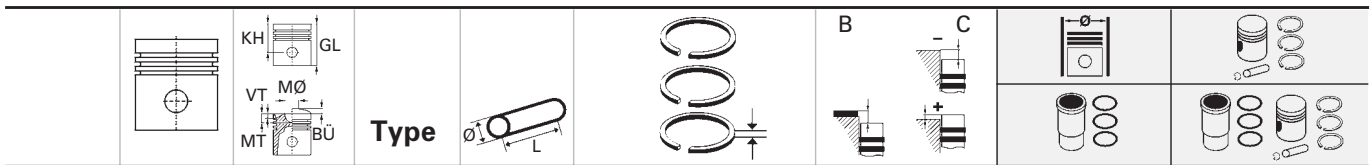
F

	Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
4JB1	D (NA) 4	93 x 102	2771	2	18,2	57	78	1

F

		Pos			Pos
 TRANSIT Van					
2.8 D	01.1998 → 01.2005	4JB1	D		1

F






1	93										
4JB1	01.1998 → 01.2005	D	(NA)	4	2771 cm ³	2V	57 kW	(78 PS)	18,2	102,00 mm	






	T Cyl.	A=95	C=101	L=181	H=0,92						89 520 110 [1]
--	--------	------	-------	-------	--------	--	--	--	--	--	--------------------------

F

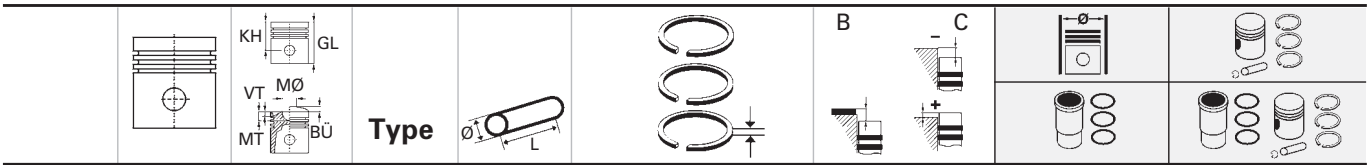
[1]	Cromard®-Zylinder-Buchse/cylinder-liner/camisa de cilindro/chemise de cylindre/Гильза цилиндра									
-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--


	Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
NER	B (NA) 4	90,83 x 77	1993	2	9,2	74	100	1

F

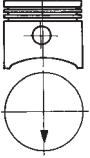
		Pos			Pos
 <p>TAUNUS</p>					
2.0	01.1989 → 10.1994	NER	B		1

F






1  **90,83**






NER 01.1989 → 10.1994 B (NA) 4 1993 cm³ 2V 74 kW (100 PS) 9,2 77,00 mm

	4	KH 41,55 GL 69,55		24 72,8 K	1 R 1,6 1 M 2 1 SLF 4	MO G6 CR ST	91,33	90 606 610
	091 005						91,83	90 606 620 (92 283)

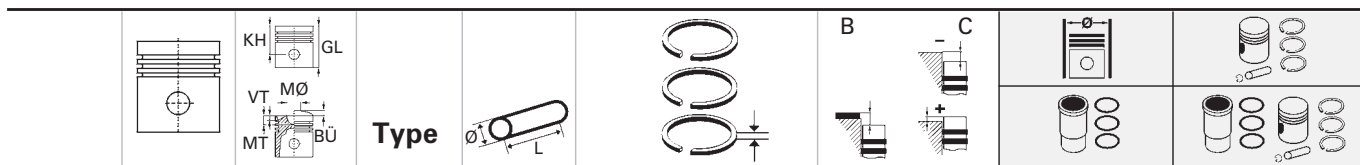
F

 Cyl.	 mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
6.07 TCA Euro 3	D (A) 6	4198	3		132	180	1

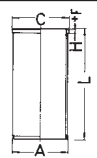
F

		Pos			Pos
					
F-250					
4.2 D	03.1999 → 11.2003	6.07 TCA	D		1
4.2 D 4x4	03.1999 → 12.2003	6.07 TCA	D		1

F


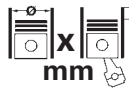



1	93							
6.07 TCA Euro 3	03.1999 → 12.2003	D	(A)	6	4198 cm ³ 3V	132 kW	(180 PS)	103,00 mm










T Cyl.	A=96,09	C=102,45	L=183	H+F=6,04+1,1			89 734 190 semi	
--------	---------	----------	-------	--------------	--	--	---------------------------	--

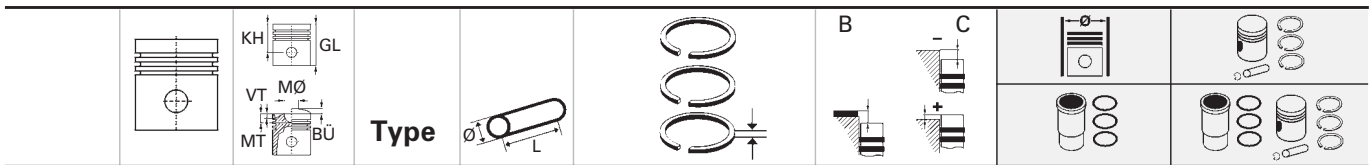
F

		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
4JB1		D (NA) 4	93 x 102	2771	2	18,2	57	78	1
4JB1-T		D (A) 4	93 x 102	2771	2	18,2	68-74	92-101	1
ISF3.8 Euro 5		D (LA) 4	102 x 115	3759	4	17,2:1	105-130	143-177	2

F


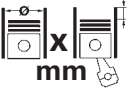

		Pos			Pos
					
AOLING					
2.8 D	02.1998 → 08.2001	4JB1	D	1	
SURF					
2.8 D	02.2000 → 08.2003	4JB1	D	1	
2.8 TD	02.2000 → 08.2003	4JB1-T	D	1	
					
VIEW G7 Bus (BJ6_)					
2.8 D	04.2014 →	4JB1-T	D	1	
VIEW G7 Van					
2.8	12.2018 →	4JB1-T	D	1	
					
AUMARK					
1079		ISF3.8	D	2	
1099		ISF3.8	D	2	
C BJ1079		ISF3.8	D	2	
C BJ1099		ISF3.8	D	2	
H					
H7	05.2019 →	ISF3.8	D	2	

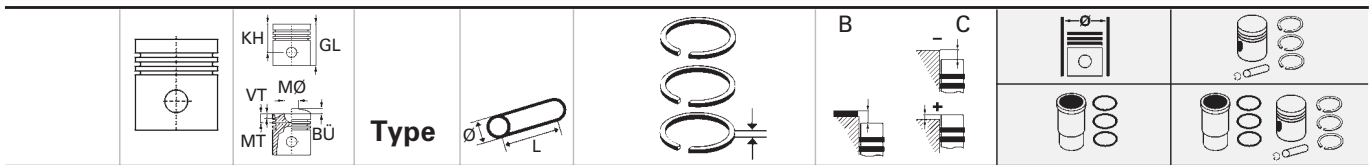
F





1		93										
4JB1		02.1998 → 08.2003	D	(NA)	4	2771 cm ³	2V	57 kW	(78 PS)	18,2	102,00 mm	
4JB1-T		02.2000 →	D	(A)	4	2771 cm ³	2V	68-74 kW	(92-101 PS)	18,2	102,00 mm	
	T Cyl.	A=95	C=101	L=181	H=0,92						89 520 110	
[1]	Cromard®-Zylinder-Buchse/cylinder-liner/camisa de cilindro/chemise de cylindre/Гильза цилиндра											

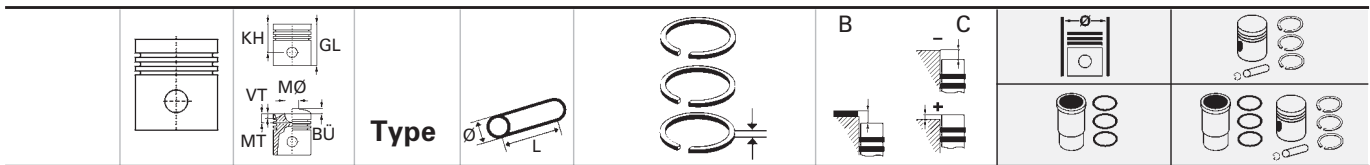
2		102										
ISF3.8 Euro 5			D	(LA)	4	3759 cm ³	4V	105-130 kW	(143-177 PS)	17,2:1	115,00 mm	
	4	KH 71,9 MT -18 MØ 54,7 GL 109	RTK KKK TPL	40 83	1 T15 3 1 M 2,385 1 DSF 4	CK G6 G3 CR					102,00	41 728 600 <small>NEW</small>
	102 105										102,50	41 728 610 <small>NEW</small>

	Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
F1CE34816*H011 Euro 6	D (LA) 4	95,8 x 104	2998	4	19	129	175	1
F1CE34816*H013 Euro 6	D (LA) 4	95,8 x 104	2998	4	19	129	175	1
F1CE3481A*A002 Euro 6	D (LA) 4	95,8 x 104	2998	4	19	129	175	1
F1CE3481A*A003 Euro 6	D (LA) 4	95,8 x 104	2998	4	19	129	175	1
F1CE3481A*A004 Euro 6	D (LA) 4	95,8 x 104	2998	4	19	129	175	1
F1CE3481R*A901 Euro 6	D (LA) 4	95,8 x 104	2998	4	19	129	175	1
F1CE3481R*A913 Euro 6	D (LA) 4	95,8 x 104	2998	4	19	129	175	1
F1CFL411S*A302 Euro 6	D (LA) 4	95,8 x 104	2998	4		132	179	1
F1CFL411S*A401 Euro 6	D (LA) 4	95,8 x 104	2998	4		132	179	1
F1CFL411V*E102 Euro 6	D (LA) 4	95,8 x 104	2998	4		132	179	1
F1CFL411V*E104 Euro 6	D (LA) 4	95,8 x 104	2998	4		132	179	1
F1CFL411V*E106 Euro 6	D (LA) 4	95,8 x 104	2998	4		132	179	1
F1CFL411X*E001 Euro 6	D (LA) 4	95,8 x 104	2998	4		132	179	1
F5C	D (A) 4	99 x 104	3200	2	17:1	48-65	65-88	2
F5CE0405A*B001	D (A) 4	99 x 104	3200	2	17:1			2
F5CE0455A*B001	D (A) 4	99 x 104	3200	2	17:1			2
F5CE0485A*B001	D (A) 4	99 x 104	3200	2	17:1			2
F5CE5454C	D (A) 4	99 x 104	3200	2	17:1			2
F5CE5454C*A003	D (A) 4	99 x 104	3200	2	17:1			2
F5CE5454G*A001	D (A) 4	99 x 104	3200	2	17:1			2
F5CE9405A*A001	D (A) 4	99 x 104	3200	2	17:1			2
F5CE9454C*A001	D (A) 4	99 x 104	3200	2	17:1			2
F5CE9454E*A002	D (A) 4	99 x 104	3200	2	17:1			2
F5CE9454E*A003	D (A) 4	99 x 104	3200	2	17:1			2
F5CE9454E*A004	D (A) 4	99 x 104	3200	2	17:1			2
F5CE9454E*A005	D (A) 4	99 x 104	3200	2	17:1			2
F5CE9454E*A006	D (A) 4	99 x 104	3200	2	17:1			2
F5CE9454E*A010	D (A) 4	99 x 104	3200	2	17:1			2
F5CE9454G*A001	D (A) 4	99 x 104	3200	2	17:1			2
F5CE9455B*A001	D (A) 4	99 x 104	3200	2	17:1			2
F5CE9459B*A001	D (A) 4	99 x 104	3200	2	17:1			2
F5CE9459B*A002	D (A) 4	99 x 104	3200	2	17:1			2
F5CE9484E*A001	D (A) 4	99 x 104	3200	2	17:1			2
F5CE9484G*A001	D (A) 4	99 x 104	3200	2	17:1			2
F5CE9485B*A001	D (A) 4	99 x 104	3200	2	17:1			2



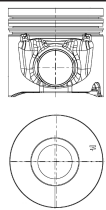
1		 95,8									
F1CE34816*H011		D	(LA)	4	2998 cm ³	4V	129 kW	(175 PS)	19	104,00 mm	
Euro 6											
F1CE34816*H013		D	(LA)	4	2998 cm ³	4V	129 kW	(175 PS)	19	104,00 mm	
Euro 6											
F1CE3481A*A002		D	(LA)	4	2998 cm ³	4V	129 kW	(175 PS)	19	104,00 mm	
Euro 6											
F1CE3481A*A003		D	(LA)	4	2998 cm ³	4V	129 kW	(175 PS)	19	104,00 mm	
Euro 6											
F1CE3481A*A004		D	(LA)	4	2998 cm ³	4V	129 kW	(175 PS)	19	104,00 mm	
Euro 6											
F1CE3481R*A901		D	(LA)	4	2998 cm ³	4V	129 kW	(175 PS)	19	104,00 mm	
Euro 6											
F1CE3481R*A913		D	(LA)	4	2998 cm ³	4V	129 kW	(175 PS)	19	104,00 mm	
Euro 6											
F1CFL411S*A302		D	(LA)	4	2998 cm ³	4V	132 kW	(179 PS)		104,00 mm	
Euro 6											
F1CFL411S*A401		D	(LA)	4	2998 cm ³	4V	132 kW	(179 PS)		104,00 mm	
Euro 6											
F1CFL411V*E102		D	(LA)	4	2998 cm ³	4V	132 kW	(179 PS)		104,00 mm	
Euro 6											
F1CFL411V*E104		D	(LA)	4	2998 cm ³	4V	132 kW	(179 PS)		104,00 mm	
Euro 6											
F1CFL411V*E106		D	(LA)	4	2998 cm ³	4V	132 kW	(179 PS)		104,00 mm	
Euro 6											
F1CFL411X*E001		D	(LA)	4	2998 cm ³	4V	132 kW	(179 PS)		104,00 mm	
Euro 6											

	4	KH 63 MT -16 MØ 50,5 GL 93,5	RTK KKK TPL	36 81	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 2,5	CK G6 G3 CR G6	95,812	41 106 600
	096 101						96,20	41 106 630 (40 510)


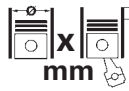



F






2		99		Type		Ø L		B C		17:1		104,00 mm	
F5C	D (A)	4	3200 cm ³	2V	48-65 kW	(65-88 PS)	17:1	104,00 mm					
F5CE0405A*B001	D (A)	4	3200 cm ³	2V			17:1	104,00 mm					
F5CE0455A*B001	D (A)	4	3200 cm ³	2V			17:1	104,00 mm					
F5CE0485A*B001	D (A)	4	3200 cm ³	2V			17:1	104,00 mm					
F5CE5454C	D (A)	4	3200 cm ³	2V			17:1	104,00 mm					
F5CE5454C*A003	D (A)	4	3200 cm ³	2V			17:1	104,00 mm					
F5CE5454G*A001	D (A)	4	3200 cm ³	2V			17:1	104,00 mm					
F5CE9405A*A001	D (A)	4	3200 cm ³	2V			17:1	104,00 mm					
F5CE9454C*A001	D (A)	4	3200 cm ³	2V			17:1	104,00 mm					
F5CE9454E*A002	D (A)	4	3200 cm ³	2V			17:1	104,00 mm					
F5CE9454E*A003	D (A)	4	3200 cm ³	2V			17:1	104,00 mm					
F5CE9454E*A004	D (A)	4	3200 cm ³	2V			17:1	104,00 mm					
F5CE9454E*A005	D (A)	4	3200 cm ³	2V			17:1	104,00 mm					
F5CE9454E*A006	D (A)	4	3200 cm ³	2V			17:1	104,00 mm					
F5CE9454E*A010	D (A)	4	3200 cm ³	2V			17:1	104,00 mm					
F5CE9454G*A001	D (A)	4	3200 cm ³	2V			17:1	104,00 mm					
F5CE9455B*A001	D (A)	4	3200 cm ³	2V			17:1	104,00 mm					
F5CE9459B*A001	D (A)	4	3200 cm ³	2V			17:1	104,00 mm					
F5CE9459B*A002	D (A)	4	3200 cm ³	2V			17:1	104,00 mm					
F5CE9484E*A001	D (A)	4	3200 cm ³	2V			17:1	104,00 mm					
F5CE9484G*A001	D (A)	4	3200 cm ³	2V			17:1	104,00 mm					
F5CE9485B*A001	D (A)	4	3200 cm ³	2V			17:1	104,00 mm					



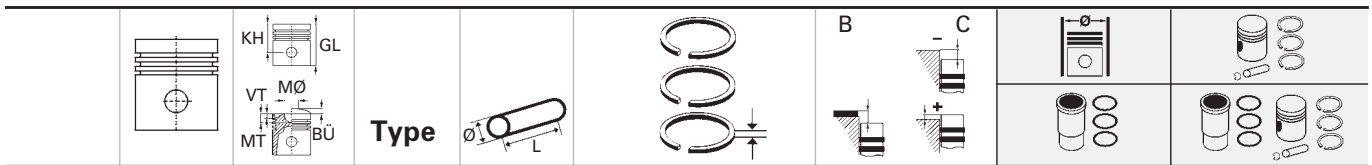
4	KH 62,5	RTK	36	1 T15 2,5	CK G6	99,40	40 724 630
099 012	MT -19,9		81	1 M 2	G3		
	MØ 50			1 DSF 2,5	CR G6		
	GL 93						

	Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
XUD 9A	D (NA) 4	83 x 88	1905	2	23	51	69	1

F

		Pos			Pos
					
POLONEZ II					
1.9 D	08.1988 → 08.1992	XUD 9A D	1		
POLONEZ III					
1.9 D	09.1992 → 03.2002	XUD 9A D	1		
POLONEZ Pickup					
1.9 D	04.1994 → 09.1998	XUD 9A D	1		

F


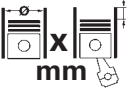



1	83										
XUD 9A		08.1988 → 03.2002		D	(NA)	4	1905 cm ³	2V	51 kW	(69 PS) 23	88,00 mm (1)
(1) For engines with cam driven vacuum pump.											







 	4	KH 46,8 MT -2,2 GL 84,3		25 72	1 R 2 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR			83,00	93 648 700 [2]
	T Cyl.	A=86		L=153,5				89 184 190 semi	93 648 970	

[2]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:							
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем						
	1	1,36	+0,56	+0,67						
	2	1,40	+0,68	+0,71						
	3	1,44	+0,72	+0,75						
	4	1,48	+0,76	+0,79						
	5	1,52	+0,80	+0,83						

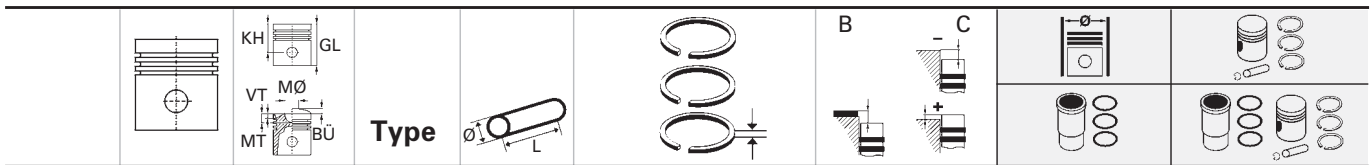
F


		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
OM457-T2 Euro 3	D (LA)	6	128 x 155	11967	4	17,2	265	360	1
OM457-T3 Euro 3	D (LA)	6	128 x 155	11967	4	17,2	295	401	1
OM457-T5 Euro 5	D (LA)	6	128 x 155	11967	4	17,2	335	455	1

F

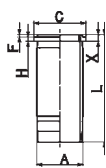
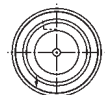
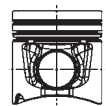
			Pos				Pos	
 F-Series MK2								
FV470	07.2011 →	OM457-T5	D	1				
FV51S	11.2011 →	OM457-T2	D	1				
FV51S	11.2011 →	OM457-T3	D	1				
FV54S	11.2011 →	OM457-T3	D	1				
 F-Series MK2								
FP54S	11.2011 →	OM457-T3	D	1				

F



1	 128	OM457-T2 Euro 3	11.2011 →	D (LA)	6	11967 cm ³	4V	265 kW	(360 PS)	17,2	155,00 mm
		OM457-T3 Euro 3	11.2011 →	D (LA)	6	11967 cm ³	4V	295 kW	(401 PS)	17,2	155,00 mm
		OM457-T5 Euro 5	07.2011 →	D (LA)	6	11967 cm ³	4V	335 kW	(455 PS)	17,2	155,00 mm


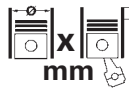

F









6	KH 85,05 MT -17,71 MØ 87 GL 135,05	RTK KKK TPL KBB LOX	52 103	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	CK ST CR G3 CK G6						
N Cyl.	A=144,5 X=6,5	C=155,5	L=266	H+F=10,13+1	1 ST 146 x 155 x 0,15 1 XM 132 x 3,8 2 XM 144 x 153,6 x 7						

128,00	40 666 600
89 867 110 [1] (89 847)	40 666 960

[1] mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego

		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
F4AE0681A Euro 3	D (LA)	6	102 x 120	5883	4	17:1	202-220	275-299	1
F4AE0681B Euro 3	D (LA)	6	102 x 120	5883	4	17:1	176	240	1
F4AE0681D Euro 3	D (LA)	6	102 x 120	5883	4	17:1	132-155	180-211	1
MX 340 Euro 4/5	D (LA)	6	130 x 162	12900	4	17,7:1	340	462	5
PE 183 C Euro 3	D (LA)	6	118 x 140	9200	4	16,3:1	183	249	2
PE 228 C Euro 3	D (LA)	6	118 x 140	9200	4	17,4:1	228	310	3
PE 265 C Euro 3	D (LA)	6	118 x 140	9200	4	17,4:1	265	360	3
XE 250 C Euro 3	D (LA)	6	130 x 158	12580	4	16:1	250	340	4
XE 280 C Euro 3	D (LA)	6	130 x 158	12580	4	16:1	280	381	4
XE 315 C Euro 3	D (LA)	6	130 x 158	12580	4	16:1	315	428	4
XE 355 C Euro 3	D (LA)	6	130 x 158	12580	4	17,4:1	355	483	4

G

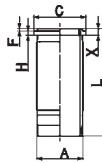
			Pos				Pos		
				3334 L		10.1999 →	XE 250 C	D	4
C-Series				3334 L		10.1999 →	XE 280 C	D	4
2120 N	09.2003 →	F4AE0681A	D	1	3334 L	10.1999 →	XE 315 C	D	4
2120 N	09.2003 →	F4AE0681B	D	1	3334 L	10.1999 →	XE 355 C	D	4
2120 N	09.2003 →	F4AE0681D	D	1	3335 S	10.1999 →	XE 250 C	D	4
2121 N	09.2003 →	F4AE0681A	D	1	3335 S	10.1999 →	XE 280 C	D	4
2121 N	09.2003 →	F4AE0681B	D	1	3335 S	10.1999 →	XE 315 C	D	4
2121 N	09.2003 →	F4AE0681D	D	1	3335 S	10.1999 →	XE 355 C	D	4
2122 N	09.2003 →	F4AE0681A	D	1	3338	10.1999 →	XE 250 C	D	4
2122 N	09.2003 →	F4AE0681B	D	1	3338	10.1999 →	XE 280 C	D	4
2122 N	09.2003 →	F4AE0681D	D	1	3338	10.1999 →	XE 315 C	D	4
2222 N	09.2003 →	F4AE0681A	D	1	3338	10.1999 →	XE 355 C	D	4
2222 N	09.2003 →	F4AE0681B	D	1	4241 S	10.1999 →	XE 280 C	D	4
2222 N	09.2003 →	F4AE0681D	D	1	4241 S	10.1999 →	XE 315 C	D	4
3127 N	09.2003 →	F4AE0681A	D	1	4241 S	10.1999 →	XE 355 C	D	4
3127 N	09.2003 →	F4AE0681B	D	1	4243 TS	10.1999 →	XE 280 C	D	4
3128 N	09.2003 →	F4AE0681A	D	1	4243 TS	10.1999 →	XE 315 C	D	4
3128 N	09.2003 →	F4AE0681B	D	1	4243 TS	10.1999 →	XE 355 C	D	4
3129 N	09.2003 →	F4AE0681A	D	1	4245 TSV	10.1999 →	XE 280 C	D	4
3129 N	09.2003 →	F4AE0681B	D	1	4245 TSV	10.1999 →	XE 315 C	D	4
3130 N	09.2003 →	F4AE0681A	D	1	4245 TSV	10.1999 →	XE 355 C	D	4
3130 N	09.2003 →	F4AE0681B	D	1	4343 LS	10.1999 →	XE 280 C	D	4
X-Series				4343 LS		10.1999 →	XE 315 C	D	4
2219 L	10.1999 →	XE 250 C	D	4	4343 LS	10.1999 →	XE 355 C	D	4
2219 L	10.1999 →	XE 280 C	D	4	4345 TS, TSV	10.1999 →	XE 280 C	D	4
2219 L	10.1999 →	XE 315 C	D	4	4345 TS, TSV	10.1999 →	XE 315 C	D	4
2219 L	10.1999 →	XE 355 C	D	4	4345 TS, TSV	10.1999 →	XE 355 C	D	4
2220 L	10.1999 →	XE 250 C	D	4	4446 TS	10.1999 →	XE 315 C	D	4
2220 L	10.1999 →	XE 280 C	D	4	4446 TS	10.1999 →	XE 355 C	D	4
2220 L	10.1999 →	XE 315 C	D	4	4449 B	10.1999 →	XE 280 C	D	4
2220 L	10.1999 →	XE 355 C	D	4	4449 B	10.1999 →	XE 315 C	D	4
2221 L, 2222 L	10.1999 →	XE 250 C	D	4	4449 B	10.1999 →	XE 355 C	D	4
2221 L, 2222 L	10.1999 →	XE 280 C	D	4	5250 TS	10.1999 →	XE 280 C	D	4
2221 L, 2222 L	10.1999 →	XE 315 C	D	4	5250 TS	10.1999 →	XE 315 C	D	4
2221 L, 2222 L	10.1999 →	XE 355 C	D	4	5250 TS	10.1999 →	XE 355 C	D	4
2222 L	10.1999 →	PE 183 C	D	2	5350 TS	10.1999 →	XE 280 C	D	4
2222 L	10.1999 →	PE 228 C	D	3	5350 TS	10.1999 →	XE 315 C	D	4
2222 L	10.1999 →	PE 265 C	D	3	5350 TS	10.1999 →	XE 355 C	D	4
2223 L	10.1999 →	XE 250 C	D	4	5364 T	10.1999 →	XE 280 C	D	4
2223 L	10.1999 →	XE 280 C	D	4	5364 T	10.1999 →	XE 315 C	D	4
2223 L	10.1999 →	XE 315 C	D	4	5364 T	10.1999 →	XE 355 C	D	4
2223 L	10.1999 →	XE 355 C	D	4	5364 T	07.2008 →	MX 340	D	5
2225 L	10.1999 →	XE 250 C	D	4	5376 T	07.2008 →	MX 340	D	5
2225 L	10.1999 →	XE 280 C	D	4	5450 B	10.1999 →	XE 315 C	D	4
2225 L	10.1999 →	XE 315 C	D	4	5450 B	10.1999 →	XE 355 C	D	4
2225 L	10.1999 →	XE 355 C	D	4	5450 S	10.1999 →	XE 315 C	D	4
3232 S	10.1999 →	XE 250 C	D	4	5450 S	10.1999 →	XE 355 C	D	4
3232 S	10.1999 →	XE 280 C	D	4	5460 B	10.1999 →	XE 315 C	D	4
3232 S	10.1999 →	XE 315 C	D	4	5460 B	10.1999 →	XE 355 C	D	4
3232 S	10.1999 →	XE 355 C	D	4					
3233 S	10.1999 →	XE 250 C	D	4	X-Series				
3233 S	10.1999 →	XE 280 C	D	4	4243 S	10.1999 →	XE 280 C	D	4
3233 S	10.1999 →	XE 315 C	D	4	4243 S	10.1999 →	XE 315 C	D	4
3233 S	10.1999 →	XE 355 C	D	4	4243 S	10.1999 →	XE 355 C	D	4
3238	10.1999 →	XE 250 C	D	4					
3238	10.1999 →	XE 280 C	D	4					
3238	10.1999 →	XE 315 C	D	4					
3238	10.1999 →	XE 355 C	D	4					
3329	10.1999 →	XE 250 C	D	4					
3329	10.1999 →	XE 280 C	D	4					
3329	10.1999 →	XE 315 C	D	4					
3329	10.1999 →	XE 355 C	D	4					
3331	10.1999 →	XE 250 C	D	4					
3331	10.1999 →	XE 280 C	D	4					
3331	10.1999 →	XE 315 C	D	4					
3331	10.1999 →	XE 355 C	D	4					
3333 S	10.1999 →	XE 250 C	D	4					
3333 S	10.1999 →	XE 280 C	D	4					

1		102												
F4AE0681A Euro 3		09.2003 →	D (LA)	6	5883 cm ³	4V	202-220 kW	(275-299 PS)	17:1	120,00 mm				
F4AE0681B Euro 3		09.2003 →	D (LA)	6	5883 cm ³	4V	176 kW	(240 PS)	17:1	120,00 mm				
F4AE0681D Euro 3		09.2003 →	D (LA)	6	5883 cm ³	4V	132-155 kW	(180-211 PS)	17:1	120,00 mm				
	6 102 095	KH 71,38	RTK	40	1 T15 3	CK G6					102,00	40 352 600		
		MT -18,55	KKK	83	1 M 2,385	G3					102,50	40 352 610		
		MØ 56,5	TPL		1 DSF 4	CR					103,00	40 352 620		
		GL 105,38												
2		118												
PE 183 C Euro 3		10.1999 →	D (LA)	6	9200 cm ³	4V	183 kW	(249 PS)	16,3:1	140,00 mm				
	T Cyl.	A=123,5	C=133,6	L=262	H=10,05						88 624 110			
3		118												
PE 228 C Euro 3		10.1999 →	D (LA)	6	9200 cm ³	4V	228 kW	(310 PS)	17,4:1	140,00 mm				
PE 265 C Euro 3		10.1999 →	D (LA)	6	9200 cm ³	4V	265 kW	(360 PS)	17,4:1	140,00 mm				
	6 118 020	KH 88	RTK	48	1 T6 3,5	CK G6						118,01	99 799 700	
		MT -14,07	TPL	96,9	1 M 3	G3						89 501 110	99 799 970	
		MØ 87			1 DSF 4	CR								
		GL 132												
	T Cyl.	A=123,5	C=130,6	L=262	H=6,06						89 501 110	99 799 970		
4		130												
XE 250 C Euro 3		10.1999 →	D (LA)	6	12580 cm ³	4V	250 kW	(340 PS)	16:1	158,00 mm				
XE 280 C Euro 3		10.1999 →	D (LA)	6	12580 cm ³	4V	280 kW	(381 PS)	16:1	158,00 mm				
XE 315 C Euro 3		10.1999 →	D (LA)	6	12580 cm ³	4V	315 kW	(428 PS)	16:1	158,00 mm				
XE 355 C Euro 3		10.1999 →	D (LA)	6	12580 cm ³	4V	355 kW	(483 PS)	17,4:1	158,00 mm				
	6 130 122	KH 95	RTK	52	1 T6 4	CK G6							130,00	99 900 600
		VT1 -1,00	TPL	106	1 M 3,16	CR								
		MT -16,3			1 DSF 4	CR								
		MØ 99,6												
		GL 143												
	T Cyl.	A=136	C=143,6	L=288,5	H=10,05						88 640 110	99 900 960		
	T Cyl.	A=136,26	C=143,6	L=288,5	H=10,05						89 413 110	99 900 961		
	T Cyl.	A=136,51	C=143,6	L=288,5	H=10,05						89 558 110 <small>NEW</small>	99 900 962		

G



5 **130**
MX 340 Euro 4/5 07.2008 → D (LA) 6 12900 cm³ 4V 340 kW (462 PS) 17,7:1 162,00 mm




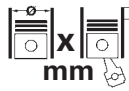

N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,03+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 157,4 x 5
N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,28+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 157,4 x 5
N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,53+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 157,4 x 5

89 861 110
[1]
(89 827)







89 924 110 **NEW**
[1], [2]

89 925 110 **NEW**
[1], [3]

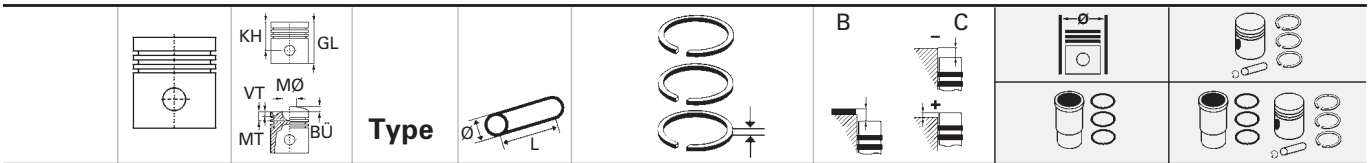
- [1] mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego
- [2] With oversized flange height 0.25 mm
avec surcote de la hauteur de collerette de 0,25mm
Con sobremedida de la altura del collarín de 0,25 mm
- [3] With oversized flange height 0.50 mm
avec surcote de la hauteur de collerette de 0,50 mm
Con sobremedida de la altura del collarín de 0,50 mm


		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
4JB1		D (NA) 4	93 x 102	2771	2	18,2	57	78	1
4JB1-T		D (A) 4	93 x 102	2771	2	18,2	68	92	1


G

		Pos			Pos
					
TROY Pickup					
2.8 D	01.2008 →	4JB1 D	1		
2.8 D 4x4	01.2008 →	4JB1 D	1		
2.8 TD	01.2008 →	4JB1-T D	1		
2.8 TD 4x4	01.2008 →	4JB1-T D	1		
X-SPACE					
2.8 TD	01.2008 → 12.2009	4JB1-T D	1		
					
TROY Platform/Chassis					
2.8 D	06.2004 →	4JB1 D	1		

G






1	 93	4JB1	06.2004 →	D (NA)	4	2771 cm ³	2V	57 kW	(78 PS)	18,2	102,00 mm
		4JB1-T	01.2008 →	D (A)	4	2771 cm ³	2V	68 kW	(92 PS)	18,2	102,00 mm






	T Cyl.	A=95	C=101	L=181	H=0,92				89 520 110		
---	--------	------	-------	-------	--------	--	--	--	-------------------	--	--

[1]	Cromard®-Zylinder-Buchse/cylinder-liner/camisa de cilindro/chemise de cylindre/Гильза цилиндра										
-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

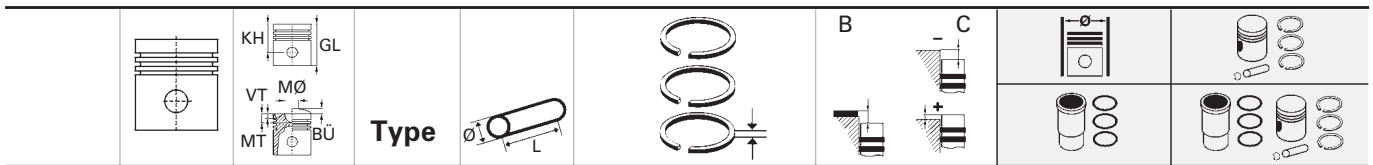
G


		Cyl.	 mm	cm ³		Comp.	kW	PS	Pos
						Ratio ε			
4JB1		D (NA) 4	93 x 102	2771	2	18,2	57-70	78-95	1
4JB1-T		D (A) 4	93 x 102	2771	2	18,2	70	95	1


G

		Pos			Pos
					
SING					
2.8 DNX EGR	08.2003 → 01.2008	4JB1	D	1	
2.8 TD	01.2008 → 05.2010	4JB1-T	D	1	
2.8 TD	01.2008 → 05.2010	4JB1-T	D	1	




G









1	 93										
4JB1	08.2003 → 01.2008	D	(NA)	4	2771 cm ³	2V	57-70 kW	(78-95 PS)	18,2	102,00 mm	
4JB1-T	01.2008 → 05.2010	D	(A)	4	2771 cm ³	2V	70 kW	(95 PS)	18,2	102,00 mm	

	T Cyl.	A=95	C=101	L=181	H=0,92			89 520 110 [1]	
---	--------	------	-------	-------	--------	--	--	--------------------------	--

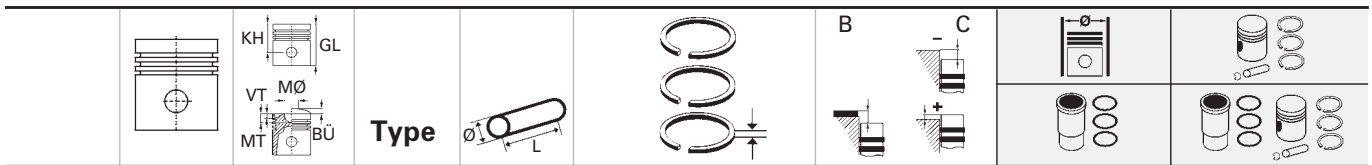
[1]	Cromard®-Zylinder-Buchse/cylinder-liner/camisa de cilindro/chemise de cylindre/Гильза цилиндра									
-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

		Cyl.		mm	cm ³		Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
D 943 A1	D (A)	4	128 x 140	7206	2	17,2:1	92	125	7		
D 943 B	D	4	128 x 140	7206	2	17,2:1	85-88	115-120	6		
D 963 A1	D (A)	6	128 x 140	10809	2	17,2:1	147	200	7		
D 963 A2	D (A)	6	128 x 140	10809	2	15,5:1	184	250	8		
D 963 B	D	6	128 x 140	10809	2	17,2:1	113	151	6		
D 963 K	D (A)	6	128 x 140	10809	2	17,2:1	132	180	6		
OM 314.915	D (NA)	4	97 x 128	3780	2	17:1	63	85	3		
OM 352.917	D (NA)	6	97 x 128	5675	2	17:1	93	126	2		
OM 353.916	D (NA)	6	97 x 128	5675	2	17:1	81	110	3		
OM 353.917	D (NA)	6	97 x 128	5675	2	17:1	96	130	3		
OM 360.966	D (NA)	6	115 x 140	8725	2	16,8:1	141	192	4		
OM 360.967	D (NA)	6	115 x 140	8725	2	16,8:1	127	173	4		
OM 403.906	D (NA)	10	125 x 130	15950	2	17,2:1	184	250	5		
OM 403.917	D (NA)	10	125 x 130	15950	2	17,2:1	236	320	5		
OM 403.919	D (NA)	10	125 x 130	15950	2	17,2:1	236	320	5		
OM 403.930	D (NA)	10	125 x 130	15950	2	17,2:1	236	320	5		
OM 615.936	D (NA)	4	87 x 92,4	2197	2	21:1	37	50	1		

H

				Pos					Pos
									
B-SERIE									
B 11 C	01.1972 →	D 943 B	D	6					
B 18	01.1972 →	D 963 B	D	6					
B 18	01.1972 →	D 963 K	D	6					
D-SERIE									
44 D		D 943 A1	D	7					
77 D		D 963 A2	D	8					
F-SERIE									
110	01.1971 → 1974	OM 353.917	D	3					
130	01.1971 → 1974	OM 353.916	D	3					
130	01.1971 → 1974	OM 353.917	D	3					
130	04.1972 → 1974	OM 403.917	D	5					
130	04.1972 → 1974	OM 403.919	D	5					
130	04.1972 → 1974	OM 403.930	D	5					
150	06.1971 → 04.1974	OM 360.966	D	4					
150	06.1971 → 04.1974	OM 360.967	D	4					
193	01.1969 → 04.1972	OM 403.906	D	5					
193	04.1972 → 1974	OM 403.917	D	5					
193	04.1972 → 1974	OM 403.919	D	5					
193	04.1972 → 1974	OM 403.930	D	5					
20	01.1972 →	OM 615.936	D	1					
263	01.1969 → 04.1972	OM 403.906	D	5					
263	04.1972 → 1974	OM 403.917	D	5					
263	04.1972 → 1974	OM 403.919	D	5					
263	04.1972 → 1974	OM 403.930	D	5					
45	01.1971 → 1974	OM 352.917	D	2					
45	03.1971 → 02.1974	OM 314.915	D	3					
46	03.1971 → 02.1974	OM 314.915	D	3					
463	01.1969 → 04.1972	OM 403.906	D	5					
55	03.1971 → 02.1974	OM 314.915	D	3					
L-SERIE									
700		D 963 A1	D	7					
									
C-SERIE									
C 44	02.1980 → 07.1992	D 943 B	D	6					

H



1				87									
OM 615.936		01.1972 →		D	(NA)	4	2197 cm ³		2V	37 kW	(50 PS)	21:1	92,40 mm
	T Cyl.	A=90	C=92	L=158,4	H=4,7							88 588 190 semi	
2				97									
OM 352.917		01.1971 → 1974		D	(NA)	6	5675 cm ³		2V	93 kW	(126 PS)	17:1	128,00 mm
	6	KH 65,2 MT -20 MØ 55 GL 115,7	RTK URK	36 82,5	1 T6 3 2 M 3 1 DSF 5,5 1 S 5,5	CR G6			-0,07 +0,30	97,00			90 274 800
	097 007	KH 64,8 MT -20 MØ 55 GL 115,3	HKÜ							97,50			90 274 830
		KH 64,6 MT -20 MØ 55 GL 115,1	HKÜ							98,00			90 274 840 (90 277)
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2							89 177 190 semi (89 542)	90 274 982
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2							89 178 190 semi (88 867)	90 274 980
	T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2							89 069 190 semi	90 274 981
	6	KH 65,2 VT1 -2,20 MT -20 MØ 55 GL 105,2	RTK	36 82,5	1 T6 2,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 MO G3 CR			-0,07 +0,30	97,00			92 581 600 [1]
	097 008	KH 64,8 VT1 -2,20 MT -20 MØ 55 GL 104,8	HKÜ							97,50			92 581 610 [1]
		KH 64,6 VT1 -2,20 MT -20 MØ 55 GL 104,6	HKÜ							98,00			92 581 620 [1]
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2							89 177 190 semi (89 542)	92 581 962
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2							89 178 190 semi (88 867)	92 581 960

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type						
	6 097 008	KH 65,2 MT -21,5 MØ 55 GL 105,2	RTK	36 82,5	1 T6 2,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 MO G3 CR	-0,07 +0,30	97,00	93 750 600
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2			89 177 190 semi (89 542)	93 750 962
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2			89 178 190 semi (88 867)	93 750 960
	T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2			89 069 190 semi	93 750 961
	6 097 007	KH 65,2 MT -20 MØ 55 GL 115,7	RTK	36 82,5	1 T6 3 2 M 3 1 DSF 5,5	CR G6 CR	-0,07 +0,30	97,00	93 882 600
		KH 64,9 MT -20 MØ 55 GL 115,4	HKÜ					97,50	93 882 630
		KH 64,6 MT -20 MØ 55 GL 115,1	HKÜ					98,00	93 882 640 (92 568, 93 709)
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2			89 177 190 semi (89 542)	93 882 962
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2			89 178 190 semi (88 867)	93 882 960
	T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2			89 069 190 semi	93 882 961
[1]	3-Ringausführung/3-ring piston/piston à 3 segments/pistón con 3 segmentos/3-кольцевое исполнение								

3 97

OM 314.915	03.1971 → 02.1974	D (NA)	4	3780 cm ³	2V	63 kW	(85 PS)	17:1	128,00 mm
OM 353.916	01.1971 → 1974	D (NA)	6	5675 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	17:1	128,00 mm
OM 353.917	01.1971 → 1974	D (NA)	6	5675 cm ³	2V	96 kW	(130 PS)	17:1	128,00 mm

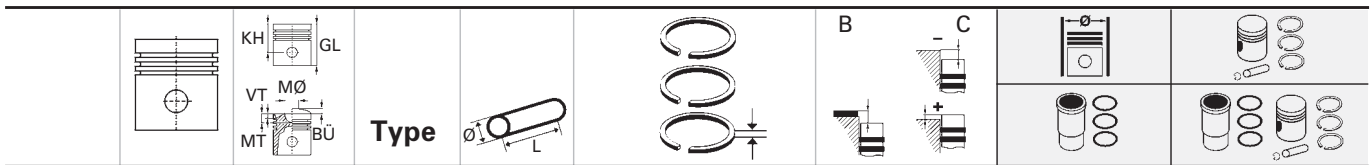
	4/6 097 007	KH 65,2 MT -20 MØ 55 GL 115,7	RTK URK	36 82,5	1 T6 3 2 M 3 1 DSF 5,5 1 S 5,5	CR G6 CR	-0,07 +0,30	97,00	90 274 800
		KH 64,8 MT -20 MØ 55 GL 115,3	HKÜ					97,50	90 274 830
		KH 64,6 MT -20 MØ 55 GL 115,1	HKÜ					98,00	90 274 840 (90 277)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type						
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2		89 177 190 semi (89 542)	90 274 982
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2		89 178 190 semi (88 867)	90 274 980
	T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2		89 069 190 semi	90 274 981
	4/6 097 007	KH 65,2 MT -20 MØ 55 GL 115,7	RTK	36 82,5	1 T6 3 CR G6 2 M 3 1 DSF 5,5 CR		97,00	93 882 600
		KH 64,9 MT -20 MØ 55 GL 115,4	HKÜ				97,50	93 882 630
		KH 64,6 MT -20 MØ 55 GL 115,1	HKÜ				98,00	93 882 640 (92 568, 93 709)
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2		89 177 190 semi (89 542)	93 882 962
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2		89 178 190 semi (88 867)	93 882 960
	T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2		89 069 190 semi	93 882 961

H

4											
OM 360.966	06.1971 → 04.1974	D	(NA)	6	8725 cm ³	2V	141 kW	(192 PS)	16,8:1	140,00 mm	
OM 360.967	06.1971 → 04.1974	D	(NA)	6	8725 cm ³	2V	127 kW	(173 PS)	16,8:1	140,00 mm	
	6 115 106	KH 85,3 VT1 -0,70 MT -22 MØ 65 GL 133,3	RTK	42 98	1 T6 3,5 MO G6 1 R 3 MO 1 DSF 5,5 CR		+0,30 +0,38	115,00 115,50	93 508 600 93 508 610 (91 573)		
	T Cyl.	A=120	C=125	L=253,5	H=5,5		89 043 190 semi	93 508 960			
	T Cyl.	A=120,07	C=125	L=253,5	H=5,75		89 046 190 semi	93 508 961			



5		125										
OM 403.906	01.1969 → 04.1972	D	(NA)	10	15950 cm ³	2V	184 kW	(250 PS)	17,2:1	130,00 mm		
OM 403.917	04.1972 → 1974	D	(NA)	10	15950 cm ³	2V	236 kW	(320 PS)	17,2:1	130,00 mm		
OM 403.919	04.1972 → 1974	D	(NA)	10	15950 cm ³	2V	236 kW	(320 PS)	17,2:1	130,00 mm		
OM 403.930	04.1972 → 1974	D	(NA)	10	15950 cm ³	2V	236 kW	(320 PS)	17,2:1	130,00 mm		

	10	KH 87,25 MT -23,5 MØ 65 GL 137,25	RTK	46 97	1 T6 3 1 NM 3 1 DSF 6	MO G6 MO G3 CR	+0,43 +0,07	125,00	92 306 600
	125 093								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		89 380 110 [1], [2], [3]	92 306 965 [1]
	N Cyl.	A=140	C=152	L=253	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 1,9 2 FP 140 x 3,8 (50 002 771)		89 181 110 (88 623, 88 639)	92 306 963

- [1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.
- [2] mit Bundhöhe/with collar height/avec hauteur de collerette de/con altura de collarín/c высотой заплечика 9,92+1
- [3] nur für Einheitsgehäuse/only for standard-housing/seulement adaptable pour carter standard/sólo para cárter standard/только для единого корпуса

6		128										
D 943 B	01.1972 →	D		4	7206 cm ³	2V	85-88 kW	(115-120 PS)	17,2:1	140,00 mm		
D 963 B	01.1972 →	D		6	10809 cm ³	2V	113 kW	(151 PS)	17,2:1	140,00 mm		
D 963 K	01.1972 →	D	(A)	6	10809 cm ³	2V	132 kW	(180 PS)	17,2:1	140,00 mm		

	N Cyl.	A=144	C=151,8	L=278	H+F=12,1+1,15	2 FP 135 x 2,5 2 FP 131 x 4,4		88 645 110	


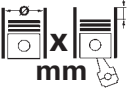

7		128										
D 943 A1		D	(A)	4	7206 cm ³	2V	92 kW	(125 PS)	17,2:1	140,00 mm		
D 963 A1		D	(A)	6	10809 cm ³	2V	147 kW	(200 PS)	17,2:1	140,00 mm		

	4/6	KH 101,35 VT1 -0,65 MT -25,8 MØ 68 GL 159,35	RTK	48 108	1 T6 3,5 1 M 2,5 1 DSF 6	MO G3 CR	1,25 1,74	-0,15 +0,34	128,00	92 969 600 (92 433)
	128 011									

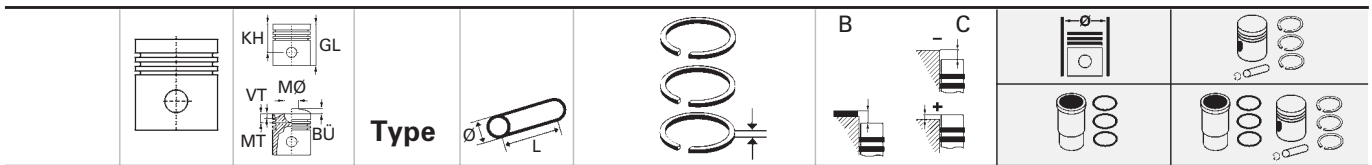
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		N Cyl.	A=144	C=151,8	L=278	H+F=12,1+1,15	2 FP 135 x 2,5 2 FP 131 x 4,4	88 645 110	92 969 960		
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="background-color: black; color: white; padding: 5px; border-radius: 5px;">8</div> <div style="font-size: 24px; font-weight: bold;">128</div> </div>											
D 963 A2				D (A)	6	10809 cm ³	2V	184 kW	(250 PS) 15,5:1	140,00 mm	
		6	KH 101,35 VT1 -4,45 VT2 -5,45 MT -24 MØ 68 GL 159,35	RTK	48 108	1 T6 3,5 1 M 2,5 1 DSF 6	MO G3 CR	1,25 1,74	-0,15 +0,34	128,00	92 968 600
		N Cyl.	A=144	C=151,8	L=278	H+F=12,1+1,15	2 FP 135 x 2,5 2 FP 131 x 4,4	88 645 110			

H

			Cyl.	 mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 108	D	3	3	108 x 110	3021	2	17,5:1	39	54	1
E 108	D	1	1	108 x 110	1007	2	17,5:1	13	18	1
V 108	D	4	4	108 x 110	4028	2	17,5:1	53	72	1
Z 108	D	2	2	108 x 110	2014	2	17,5:1	26	36	1


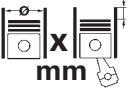

H









1 108										
D 108	1970 → 1984	D	3	3021 cm ³	2V	39 kW	(54 PS)	17,5:1	110,00 mm	
E 108	1970 → 1984	D	1	1007 cm ³	2V	13 kW	(18 PS)	17,5:1	110,00 mm	
V 108	1970 → 1984	D	4	4028 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	17,5:1	110,00 mm	
Z 108	1970 → 1984	D	2	2014 cm ³	2V	26 kW	(36 PS)	17,5:1	110,00 mm	

	1/2/3/4	KH 71	RK	35	1 T15 3	CR	1,10	108,50	91 697 610
	108 054	VT1 -0,90 MT -20,5 MØ 55 GL 109		85	1 R 3 1 N 3 1 D 5		1,30		

H


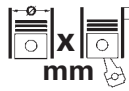

		Cyl.	 mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
4JB1-TC	D (A)	4	93 x 102	2771	2	18,2	75	102	1
D 2066 LOH 11 Euro 3	D (LA)	6	120 x 155	10518	4		287	390	2
D 2066 LOH 12 Euro 3	D (LA)	6	120 x 155	10518	4		257	350	2

H






		Pos			Pos
					
YUJUN					
2.8 TD	01.2011 →	4JB1-TC D	1		
					
H92					
HP350	01.2009 → 12.2014	D 2066 LOH 12 D	2		
HP390	01.2009 → 12.2014	D 2066 LOH 11 D	2		

H

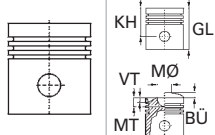

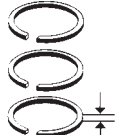
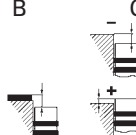
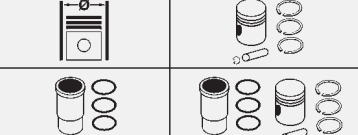






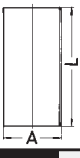

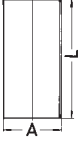
		Type								
1		93								
4JB1-TC	01.2011 →	D (A)	4	2771 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	18,2	102,00 mm	
	T Cyl.	A=95	C=101	L=181	H=0,92			89 520 110	[1]	
[1]	Cromard®-Zylinder-Buchse/cylinder-liner/camisa de cilindro/chemise de cylindre/Гильза цилиндра									
2		120								
D 2066 LOH 11	01.2009 → 12.2014	D (LA)	6	10518 cm ³	4V	287 kW	(390 PS)		155,00 mm	
Euro 3										
D 2066 LOH 12	01.2009 → 12.2014	D (LA)	6	10518 cm ³	4V	257 kW	(350 PS)		155,00 mm	
Euro 3										
	6	KH 76,8 VT1 -2,00 VT2 -1,50 MT -20 MØ 70 GL 121,8	RTK KKK TPL	52 96	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	CK G6 CR G3 CR G6		120,00	40 162 601	
	120 818								[1]	
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=260	H=8,07		2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)	89 816 110	40 162 961	
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=260	H=8,32		2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)	89 927 110 NEW	40 162 962	
	6	KH 76,8 VT1 -2,00 VT2 -1,50 MT -19,7 MØ 67 GL 121,8	RTK KKK TPL	52 96	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	CK G6 CR G3 CR G6		120,00	40 595 601	
	120 818								[1]	
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=260	H=8,07		2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)	89 816 110	40 595 961	
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=260	H=8,32		2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)	89 927 110 NEW	40 595 962	
[1]	<p>2 verschiedene Muldendurchmesser, vergleichen Sie die Muldendurchmesser mit den Katalogdaten There are two different bowl diameters, compare the bowl diameter with the information in the catalogue 2 diamètres de chambre de combustion différents, comparez les diamètres de chambre de combustion aux données du catalogue 2 diámetros de la cavidad diferentes, compare el diámetro de la cavidad con los datos del catálogo 2 разных диаметра выемки; сравните диаметры выемки с данными, указанными в каталоге</p>									

	Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio	kW	PS	Pos
20T2N	D (A) 4	84,5 x 88,9	1994	2	19,5	74-77	101-105	4
20T2R	D (A) 4	84,45 x 88,9	1994	2	19,5	63	86	3
4EE-2	D (A) 4	79 x 86	1686	4	22	74	101	1
XUD7T	D (A) 4	80 x 88	1769	2	22	58-65	79-88	2




H

		Pos			Pos
					
ACCORD V (CE, CF, CD)					
2.0 TDi (CF1)	04.1996 → 10.1998	20T2N	D	4	
ACCORD VI (CK, CG, CH, CF)					
2.0 Turbo Di (CH2)	02.1999 → 12.2002	20T2N	D	4	
ACCORD VI Hatchback (CH, CL)					
2.0 TDi (CH8)	12.1999 → 10.2000	20T2N	D	4	
CIVIC VI Aerodeck (MB, MC)					
2.0 i D (MC3)	04.1998 → 02.2001	20T2N	D	4	
CIVIC VI Fastback (MA, MB)					
2.0 TDiC (MB7)	11.1998 → 10.2000	20T2N	D	4	
2.0 TDiC (MB7)	11.1998 → 10.2000	20T2N	D	4	
2.0 i TD (MB7)	01.1997 → 02.2001	20T2R	D	3	
CIVIC VI Hatchback (EJ, EK)					
2.0 TDiC	11.1998 → 10.2000	20T2N	D	4	
CIVIC VII Hatchback (EU, EP, EV)					
1.7 CTDi (EP4)	01.2002 → 09.2005	4EE-2	D	1	







H

									
1	 79								
4EE-2	01.2002 → 09.2005	D	(A)	4	1686 cm ³	4V	74 kW	(101 PS) 22	86,00 mm
 	4 079 187	KH 39,75 MT -14 MØ 38,8 GL 74,05	RTK	27 64	1 R 2 1 M 1,5 1 DSF 3	CK G6 CR G3 NT ST		79,00 79,25 79,50	40 391 600 40 391 610 40 391 620
2	 80								
XUD7T		D	(A)	4	1769 cm ³	2V	58-65 kW	(79-88 PS) 22	88,00 mm
	T Cyl.	A=83	C=86	L=154	H=4,5			89 316 190 semi	
3	 84,45								
20T2R	01.1997 → 02.2001	D	(A)	4	1994 cm ³	2V	63 kW	(86 PS) 19,5	88,90 mm
	T Cyl.	A=88		L=158,5				89 536 190 semi	
4	 84,5								
20T2N	04.1996 → 12.2002	D	(A)	4	1994 cm ³	2V	74-77 kW	(101-105 PS) 19,5	88,90 mm
	T Cyl.	A=88		L=158,5				89 536 190 semi	

H

	Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
4D56-T	D (A) 4	91,1 x 95	2477	2	21	62-74	84-101	1

H

		Pos			Pos
					
GALLOPER I					
2.5 TD	08.1991 → 07.1998	4D56-T	D		1
2.5 TD intercooler	08.1991 → 07.1998	4D56-T	D		1
					
H100 Platform/Chassis (HR)					
2.5 TD	11.2006 →	4D56-T	D		1



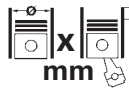






H












1	91,1	4D56-T	08.1991 →	D (A)	4	2477 cm ³ 2V	62-74 kW	(84-101 PS) 21	95,00 mm
----------	-------------	---------------	-----------	-------	---	-------------------------	----------	----------------	----------





	A=94,2	L=165						89 436 190 semi	
--	--------	-------	--	--	--	--	--	---------------------------	--





H

												
4-390	D (NA)	4			102 x 120	3922	2	8,8		59-110	80-150	13
4.212	D (NA)	4			98,48 x 114	3475	2	15,5:1		44-47	60-64	6
4.236	D (NA)	4			98,43 x 127	3866	2	16:1		55-65	75-88	5
432T/M3 Euro 3	D (A)	4			99 x 104	3200	2	17,0:1				7
6.354	D (NA)	6			98,425 x 127	5798	2	16:1		71-82	97-112	4
6.354 V	D (NA)	6			98,425 x 127	5798	2	16:1		71-87	97-118	4
6.354.2	D (NA)	6			98,425 x 127	5798	2	16:1		84-87	114-118	4
854E-E34TA Euro 4	D (LA)	4			99 x 110	3387	2	17:1		63-86	86-117	8
D 402	D (A)	6			100 x 139,7	6587	2	15:1		84	114	10
D-155	D (NA)	3			98,425 x 111,1	2536	2	16:1		25-36	34-49	2
D-179	D (NA)	3			98,425 x 128,5	2933	2	16:1		33-38	45-52	1
D-206	D (NA)	4			98,425 x 111,1	3382	2	16:1		40-44	54-60	2
D-239	D (NA)	4			98,425 x 128,5	3911	2	16:1		45-56	61-76	1
D-246	D (NA)	4			100 x 128,5	4037	2	16:1		53-60	72-82	9
D-268	D (NA)	4			100 x 139,7	4389	2	15:1		57-63	78-86	10
D-310	D (NA)	6			98,425 x 111,1	5070	2	16:1		62-88	84-120	2
D-358	D (NA)	6			98,425 x 128,5	5867	2	16:1		66-101	90-137	1
DT-239	D (A)	4			98,425 x 128,5	3911	2	16:1		59-63	80-86	3
DT-268	D (A)	4			100 x 139,7	4389	2	15,6:1		59-66	80-90	9
DT-358	D (A)	6			98,425 x 128,5	5867	2	16:1		88-100	120-136	3
DT-402	D (A)	6			100 x 139,7	6588	2	15:1		107-120	145-163	12
F 4L 912 D	D (NA)	4			100 x 120	3770	2	17-20		38-62	52-84	11
F 6L 912 D	D (NA)	6			100 x 120	5655	2	17-20		42-92	57-125	11
F5 C Euro 3	D (A)	4			99 x 104	3200	2	18,0:1				7
F5 C Euro 3	D (A)	4			99 x 104	3200	2	18,0:1				7
F5 CE 5454	D (A)	4			99 x 104	3200	2					7
F5 CE 5454 B	D (A)	4			99 x 104	3200	2					7
F5C	D (A)	4			99 x 104	3200	2	17:1		48-65	65-88	7
F5CE 5454B*A002	D (A)	4			99 x 104	3200	2					7
F5CE 5454B*A003	D (A)	4			99 x 104	3200	2					7
F5CE5454C	D (A)	4			99 x 104	3200	2	17:1				7
F5CE9454C*A001	D (A)	4			99 x 104	3200	2	17:1				7
F5CE9454E*A002	D (A)	4			99 x 104	3200	2	17:1				7
F5CE9454E*A004	D (A)	4			99 x 104	3200	2	17:1				7
F5CE9454G*A001	D (A)	4			99 x 104	3200	2	17:1				7
OM 942.967 Euro 2	D (LA)	8			130 x 150	15928	4	17,25:1		370-380	503-517	14
UD 155	D	3			98,425 x 111,1	2533	2	16:1		26-33	35-45	2
UD 179	D	3			98,425 x 128,5	2933	2	16:1		50	68	1
UD 206	D	4			98,425 x 111,1	3382	2	16:1		58	79	2
UD 310	D	6			98,425 x 111,1	5070	2	16:1		90	123	2
UD 358	D	6			98,425 x 128,5	5866	2	16:1		104	141	1

				Pos					Pos
					1255 XL 01.1982 → 12.1994 DT-358 D 3				
1455					1255 XLA 01.1982 → 12.1994 DT-358 D 3				
1455A 01.1979 → 12.1996 DT-402 D 12					1455 01.1979 → 12.1996 DT-402 D 12				
1455XLA 01.1981 → 12.1996 DT-402 D 12					1455 A 01.1979 → 12.1996 DT-402 D 12				
743					1455 XL 01.1981 → 12.1996 DT-402 D 12				
743 01.1980 → 12.1989 D-239 D 1					1455 XLA 01.1981 → 12.1996 DT-402 D 12				
743A 01.1980 → 12.1989 D-239 D 1					353 01.1967 → 12.1972 D-155 D 2				
743XL 01.1981 → 12.1989 D-239 D 1					353 01.1967 → 12.1972 UD 155 D 2				
743XLA 01.1981 → 12.1989 D-239 D 1					383 01.1972 → 12.1975 D-155 D 2				
844					423 V 01.1967 → 12.1973 D-155 D 2				
844 01.1974 → 12.1980 D-246 D 9					423, 423 E 01.1966 → 12.1975 D-155 D 2				
844A 01.1974 → 12.1980 D-246 D 9					453 V 01.1971 → 12.1975 D-155 D 2				
844S 01.1975 → 12.1989 D-268 D 10					453, 453 E 01.1971 → 12.1975 D-155 D 2				
844SA 01.1975 → 12.1989 D-268 D 10					523 01.1965 → 12.1972 D-179 D 1				
844XL 01.1981 → 12.1990 D-268 D 10					523 A 01.1965 → 12.1972 D-179 D 1				
844XLA 01.1981 → 12.1990 D-268 D 10					553 01.1972 → 12.1974 D-179 D 1				
856					553 A 01.1972 → 12.1974 D-179 D 1				
856XL 01.1983 → 12.1991 DT-239 D 3					624 01.1965 → 12.1972 D-206 D 2				
856XLA 01.1983 → 12.1991 DT-239 D 3					624 A 01.1965 → 12.1972 D-206 D 2				
A-Series					654 01.1972 → 12.1974 D-206 D 2				
433 V 01.1973 → 12.1987 D-155 D 2					654 A 01.1972 → 12.1974 D-206 D 2				
433, 433 E 01.1975 → 12.1990 D-155 D 2					724 01.1969 → 12.1974 D-239 D 1				
533 A 01.1975 → 12.1990 D-155 D 2					724 A 01.1969 → 12.1974 D-239 D 1				
533 V 01.1973 → 03.1987 D-155 D 2					745 S 01.1980 → 12.1989 D-239 D 1				
533, 533 E 01.1975 → 12.1990 D-155 D 2					745 SA 01.1980 → 12.1989 D-239 D 1				
633 A, 633 EA 01.1975 → 12.1989 D-179 D 1					745 XL 01.1981 → 12.1990 D-239 D 1				
633 V 02.1976 → 12.1987 D-179 D 1					745 XLA 01.1981 → 12.1990 D-239 D 1				
633, 633 E 01.1975 → 12.1989 D-179 D 1					824 01.1971 → 02.1973 D-239 D 1				
733 A, 733 EA 01.1980 → 12.1989 D-206 D 2					824 03.1973 → 12.1974 D-246 D 9				
733, 733 E 01.1980 → 12.1989 D-206 D 2					824 A 01.1971 → 02.1973 D-239 D 1				
833 A 01.1981 → 12.1989 D-239 D 1					824 A 03.1973 → 12.1974 D-246 D 9				
833 E 01.1984 → 12.1987 D-239 D 1					946 01.1971 → 12.1977 D-310 D 2				
833 EA 01.1984 → 12.1987 D-239 D 1					946 A 01.1971 → 12.1977 D-310 D 2				
B-Series					FARMALL				
554 01.1974 → 12.1975 D-206 D 2					100U 854E-E34TA D 8				
554 A 01.1974 → 12.1975 D-206 D 2					105C EP 854E-E34TA D 8				
644 01.1974 → 12.1980 D-206 D 2					105U 854E-E34TA D 8				
644 A 01.1974 → 12.1980 D-206 D 2					105U PRO 01.2013 → 12.2016 854E-E34TA D 8				
744 01.1974 → 12.1980 D-239 D 1					110U 854E-E34TA D 8				
744 A 01.1974 → 12.1980 D-239 D 1					115C EP 854E-E34TA D 8				
C-Series					115U PRO 854E-E34TA D 8				
1055 01.1977 → 12.1982 D-358 D 1					55C F5 C D 7				
1055 A 01.1977 → 12.1982 D-358 D 1					55C 01.2011 → F5C D 7				
1055 XL 01.1981 → 12.1982 D-358 D 1					65C F5 C D 7				
1055 XLA 01.1981 → 12.1982 D-358 D 1					65C 01.2011 → F5C D 7				
1056 01.1982 → 12.1992 D-358 D 1					75C 09.2012 → F5 C D 7				
1056 XL 01.1982 → 12.1992 D-358 D 1					75C 09.2012 → F5C D 7				
1056 XLA 01.1982 → 12.1992 D-358 D 1					85A 09.2012 → 12.2014 F5C D 7				
55C 01.2011 → F5C D 7					85A 09.2012 → 12.2014 F5C D 7				
65C 01.2011 → F5C D 7					85A 09.2012 → F5 C D 7				
75C 01.2011 → F5C D 7					85A (3.4L) 854E-E34TA D 8				
955 01.1977 → 06.1979 D-310 D 2					85C EP 854E-E34TA D 8				
955 07.1979 → 12.1982 D-358 D 1					90U 854E-E34TA D 8				
955 A 01.1977 → 06.1979 D-310 D 2					95A 854E-E34TA D 8				
955 A 07.1979 → 12.1982 D-358 D 1					95C EP 854E-E34TA D 8				
955 XL 01.1981 → 12.1982 D-358 D 1					95U PRO 854E-E34TA D 8				
955 XLA 01.1981 → 12.1982 D-358 D 1					JX-SERIES				
956 01.1982 → 12.1992 D-358 D 1					60 F5 C D 7				
956 A 01.1982 → 12.1992 D-358 D 1					70 F5 C D 7				
956 XL 01.1982 → 12.1992 D-358 D 1					80 F5 C D 7				
956 XLA 01.1982 → 12.1992 D-358 D 1					KOMPAKTLADER				
CM-Series					121E F5CE9454G*A001 D 7				
1046 01.1971 → 12.1977 D-358 D 1					21E F5CE9454C*A001 D 7				
1046 A 01.1971 → 12.1977 D-358 D 1					221E F5CE9454E*A004 D 7				
1246 01.1972 → 12.1979 DT-358 D 3					321E F5CE 5454B*A003 D 7				
1246 A 01.1972 → 12.1979 DT-358 D 3					420-3 F5CE9454E*A002 D 7				
1255 01.1979 → 12.1994 DT-358 D 3					430-3 F5CE 5454B*A002 D 7				
1255 A 01.1979 → 12.1994 DT-358 D 3					435-3 F5CE 5454B*A002 D 7				
					445-3 F5CE 5454B*A002 D 7				

				Pos					Pos
SR200		432T/M3	D	7	Series 2400	01.1965 → 12.1985	UD 179	D	1
SR200B		F5 CE 5454	D	7	Series 2454	04.1969 → 12.1970	D-179	D	1
SR220		432T/M3	D	7	Series 2500	08.1974 → 12.1985	D-239	D	1
SR220B		F5 CE 5454 B	D	7	Series 2544	04.1969 → 12.1970	D-239	D	1
SR250		432T/M3	D	7	Series 2574	04.1969 → 12.1970	D-239	D	1
SR250B		F5CE5454C	D	7	Series 2706	01.1965 →	UD 310	D	2
SR300B		F5CE5454C	D	7	Series 2756	01.1965 →	UD 310	D	2
SV250		432T/M3	D	7	Series 2826	01.1965 →	D-358	D	1
SV250B		F5 CE 5454 B	D	7	Series 2826	01.1965 →	UD 358	D	1
SV300		432T/M3	D	7	SERIES 300				
TR270		432T/M3	D	7	Series 321	11.1972 → 12.1985	D-310	D	2
TR270		F5 C	D	7	Series 321	11.1972 → 06.1986	D-239	D	1
TR270B		F5 C	D	7	Series 383	05.1972 → 02.1975	D-155	D	2
TR320		432T/M3	D	7	Series 383	05.1972 → 02.1975	UD 155	D	2
TR320		F5 C	D	7	SERIES 3000				
TR320B		F5 C	D	7	Series 3210	01.1993 →	D-179	D	1
TR380		432T/M3	D	7	Series 3220	01.1993 →	D-179	D	1
TV380B		F5 C	D	7	Series 3228	01.1965 →	D-358	D	1
LUXXUM					Series 3230	01.1993 →	D-206	D	2
100		854E-E34TA	D	8	Series 3288	01.1965 →	D-358	D	1
110		854E-E34TA	D	8	Series 3288	01.1965 →	UD 358	D	1
120		854E-E34TA	D	8	Series 3400	04.1969 → 12.1986	D-179	D	1
Maxxum					Series 3400	01.1973 → 12.1970	D-239	D	1
5110 A	01.1988 →	4-390	D	13	Series 3414	01.1965 →	D-358	D	1
QUANTUM					Series 3414	01.1965 →	UD 358	D	1
65 C		F5 C	D	7	Series 3500	04.1969 → 12.1986	D-239	D	1
65 C	01.2008 → 12.2017	F5C	D	7	Series 3514	04.1969 → 12.1970	D-239	D	1
75 C		F5 C	D	7	Series 3654	07.1969 → 12.1978	D-239	D	1
75 C	01.2008 → 12.2017	F5C	D	7	Series 3800	01.1973 → 12.1975	D-239	D	1
SERIES 100					Series 3820	01.1965 →	UD 310	D	2
100	01.1969 → 12.1986	D-206	D	2	Series 3944	01.1973 → 12.1986	F 4L 912 D	D	11
125	04.1969 → 12.1986	D-239	D	1	Series 3945	01.1973 → 12.1986	F 4L 912 D	D	11
165	01.1965 →	UD 310	D	2	Series 3960	07.1973 → 12.1986	F 6L 912 D	D	11
SERIES 1000					Series 3961	07.1973 → 12.1986	F 6L 912 D	D	11
Series 1046	08.1971 → 09.1977	D-358	D	1	Series 3964	03.1971 → 12.1986	D-358	D	1
Series 1046	08.1971 → 09.1977	UD 358	D	1	Series 3964	03.1971 → 12.1986	UD 358	D	1
Series 1055	11.1979 → 09.1982	UD 358	D	1	Series 3965	03.1971 → 12.1986	D-358	D	1
Series 1055	05.1981 → 09.1982	D-358	D	1	Series 3965	03.1971 → 12.1986	UD 358	D	1
Series 1056	09.1982 →	D-358	D	1	Series 3966	01.1965 →	D-358	D	1
Series 1056	09.1982 →	DT-358	D	3	Series 3966	01.1965 →	UD 358	D	1
Series 1056	09.1982 →	UD 358	D	1	Series 3980	03.1972 → 12.1986	D-358	D	1
Series 1210	01.1972 → 12.1974	4.236	D	5	Series 3984	01.1965 →	D-358	D	1
Series 1246	04.1973 → 08.1979	DT-358	D	3	Series 3984	01.1965 →	UD 358	D	1
Series 1255	07.1979 →	DT-358	D	3	Series 3994	01.1978 →	DT-402	D	12
Series 1310	01.1972 → 12.1974	4.236	D	5	SERIES 400				
Series 1394	01.1985 →	D-268	D	10	Series 421	01.1967 →	D-239	D	1
Series 1420	01.1965 →	D-358	D	1	Series 423	12.1967 → 02.1975	D-155	D	2
Series 1420	01.1965 →	UD 358	D	1	Series 423	12.1967 → 02.1975	UD 155	D	2
Series 1455		DT-268	D	9	Series 431	11.1972 → 06.1986	D-310	D	2
Series 1455	1978 →	DT-402	D	12	Series 431	11.1972 → 06.1986	UD 310	D	2
Series 1494	01.1985 →	D-268	D	10	Series 431	02.1973 → 06.1986	D-239	D	1
Series 1594	01.1985 →	D-358	D	1	Series 433	06.1973 → 06.1990	D-155	D	2
Series 1600	01.1970 → 12.1972	6.354.2	D	4	Series 433	06.1973 → 06.1990	UD 155	D	2
Series 1600	01.1972 → 12.1975	6.354 V	D	4	Series 440	01.1991 →	D-155	D	2
Series 1694	01.1986 →	DT-358	D	3	Series 452	01.1965 →	D-239	D	1
Series 1700	01.1971 →	6.354	D	4	Series 453	07.1971 → 03.1975	D-155	D	2
Series 1800	01.1970 → 12.1972	6.354.2	D	4	Series 453	07.1971 → 03.1975	UD 155	D	2
Series 1800	01.1972 → 12.1975	6.354 V	D	4	Series 454	10.1970 → 12.1977	D-179	D	1
Series 1820	01.1975 →	6.354	D	4	Series 454	01.1973 → 12.1977	UD 179	D	1
SERIES 200					Series 464	01.1965 → 06.1986	D-179	D	1
Series 221	01.1966 → 12.1974	UD 206	D	2	Series 464	01.1965 → 06.1986	UD 179	D	1
Series 221	10.1972 → 12.1974	D-206	D	2	Series 474	01.1973 → 12.1975	D-206	D	2
Series 240	01.1965 →	D-179	D	1	Series 475	01.1975 →	4.212	D	6
Series 240	01.1965 →	UD 179	D	1	Series 484	01.1965 →	D-179	D	1
Series 258	01.1966 →	D-206	D	2	Series 484	01.1965 →	UD 179	D	1
Series 270	01.1973 →	D 402	D	10	SERIES 4000				
Series 270	1974 →	D-268	D	10	Series 4210	01.1993 →	D-239	D	1
SERIES 2000					Series 4230	01.1993 →	D-268	D	10
Series 2400	01.1965 → 12.1985	D-179	D	1	Series 4240	01.1993 →	D-268	D	10

				Pos					Pos
Series 4500	01.1965 →	D-179	D	1	Series 745	04.1980 →	D-239	D	1
Series 4500	01.1965 →	UD 179	D	1	Series 756	01.1965 →	D-310	D	2
SERIES 500					SERIES 7000				
Series 500	01.1986 → 06.1986	D-155	D	2	Series 756	01.1965 →	UD 310	D	2
Series 503	01.1966 →	D-155	D	2	Series 782	01.1966 →	D-310	D	2
Series 510	01.1973 → 12.1986	D 402	D	10	Series 784	01.1974 →	D-246	D	9
Series 510	01.1976 → 12.1986	D-268	D	10	Series 786	01.1966 →	D-310	D	2
Series 515	09.1976 → 12.1986	D-358	D	1	SERIES 8000				
Series 515	09.1976 → 12.1986	UD 358	D	1	Series 7800	01.1998 →	OM 942.967	D	14
Series 520	01.1965 →	D-358	D	1	SERIES 80				
Series 523	01.1965 →	D-179	D	1	Series 84	01.1974 →	D-246	D	9
Series 523	01.1965 →	UD 179	D	1	Series 86	01.1966 →	D-310	D	2
Series 530	10.1978 → 12.1986	DT-402	D	12	SERIES 800				
Series 531	09.1972 → 06.1986	D-310	D	2	Series 824	04.1971 → 02.1974	D-239	D	1
Series 531	09.1972 → 06.1996	D-358	D	1	Series 824	04.1971 → 02.1974	D-246	D	9
Series 531	09.1972 → 06.1996	UD 310	D	2	Series 826	01.1969 → 06.1986	D-358	D	1
Series 531	09.1972 → 06.1996	UD 358	D	1	Series 826	01.1969 → 06.1986	UD 358	D	1
Series 533	06.1973 → 12.1990	D-155	D	2	Series 833	09.1981 → 12.1990	D-239	D	1
Series 540	01.1988 →	D-155	D	2	Series 834	06.1973 → 02.1974	D-246	D	9
Series 541	03.1976 → 06.1986	D-358	D	1	Series 840	01.1991 →	D-239	D	1
Series 544	01.1970 → 12.1985	D-239	D	1	Series 841	01.1965 →	UD 206	D	2
Series 553	03.1972 → 01.1974	D-179	D	1	Series 844	01.1965 → 12.1990	D-358	D	1
Series 553	03.1972 → 01.1974	UD 179	D	1	Series 844	1973 → 12.1990	D 402	D	10
Series 554	02.1974 → 02.1975	D-206	D	2	Series 844	01.1974 → 12.1990	D-246	D	9
Series 554	02.1974 → 02.1975	UD 206	D	2	Series 844	02.1975 → 12.1990	D-268	D	10
Series 574	01.1970 → 12.1985	D-239	D	1	Series 845	01.1973 →	D 402	D	10
Series 584	01.1966 →	D-206	D	2	Series 851	01.1965 →	UD 206	D	2
Series 584	01.1966 →	UD 206	D	2	Series 856	11.1986 →	DT-239	D	3
SERIES 600					Series 861	06.1969 → 10.1972	D-239	D	1
Series 609	01.1965 →	D-239	D	1	Series 871	01.1966 →	D-310	D	2
Series 616	01.1965 →	UD 310	D	2	Series 871	01.1966 →	UD 310	D	2
Series 622	01.1965 →	UD 310	D	2	Series 871	06.1969 → 10.1972	D-239	D	1
Series 624	01.1965 →	D-206	D	2	Series 884	01.1966 →	D-206	D	2
Series 624	01.1965 →	UD 206	D	2	Series 886	03.1976 → 06.1986	D-358	D	1
Series 630	01.1965 →	D-358	D	1	Series 886	03.1976 → 06.1986	UD 358	D	1
Series 630	01.1965 →	UD 358	D	1	Series 891	01.1966 →	D-310	D	2
Series 633	01.1965 → 12.1990	D-206	D	2	Series 891	01.1966 →	UD 310	D	2
Series 633	01.1965 → 12.1990	UD 206	D	2	SERIES 8000				
Series 633	01.1975 → 12.1985	D-179	D	1	Series 8111	01.1964 → 06.1986	D-358	D	1
Series 633	01.1975 → 12.1990	UD 179	D	1	Series 8790	06.1996 →	OM 942.967	D	14
Series 640	01.1965 →	D-358	D	1	SERIES 90				
Series 640	01.1965 →	UD 358	D	1	Series 95	01.1966 →	UD 310	D	2
Series 640	1972 →	DT-358	D	3	SERIES 900				
Series 640	06.1990 →	D-179	D	1	Series 923	01.1981 → 06.1986	D-358	D	1
Series 644	01.1974 → 06.1986	D-206	D	2	Series 940	01.1991 →	D-239	D	1
Series 644	01.1974 → 06.1986	UD 206	D	2	Series 943	01.1965 →	D-358	D	1
Series 645	01.1966 →	D-206	D	2	Series 946	06.1971 → 09.1977	D-310	D	2
Series 650	01.1972 → 12.1986	DT-358	D	3	Series 946	06.1971 → 09.1977	UD 310	D	2
Series 650	03.1978 → 12.1986	DT-402	D	12	Series 953	01.1972 →	DT-358	D	3
Series 654	03.1972 → 12.1974	D-206	D	2	Series 953	1978 →	DT-402	D	12
Series 654	03.1972 → 12.1974	UD 206	D	2	Series 955	03.1976 → 12.1985	D-310	D	2
Series 660	01.1972 →	4.236	D	5	Series 955	03.1976 → 12.1985	UD 310	D	2
Series 664	01.1972 → 12.1977	D-239	D	1	Series 955	11.1979 → 09.1982	UD 358	D	1
Series 674	01.1973 → 12.1975	D-239	D	1	Series 955	11.1979 → 12.1986	D-358	D	1
Series 684	01.1965 →	D-239	D	1	Series 956	09.1982 → 12.1985	D-358	D	1
Series 686	04.1976 → 12.1985	D-310	D	2	Series 956	09.1982 →	UD 358	D	1
Series 686	04.1976 → 06.1986	UD 310	D	2	SERIES 9000				
SERIES 6000					Series 9000	01.1965 →	UD 310	D	2
Series 6800	01.1998 →	OM 942.967	D	14	SERIES BTD				
SERIES 700					5	01.1965 →	UD 310	D	2
Series 706	01.1965 →	UD 310	D	2	SERIES E				
Series 711	01.1966 →	D-310	D	2	633	01.1986 → 12.1990	D-179	D	1
Series 715	01.1966 →	D-310	D	2	733	01.1986 → 12.1990	D-206	D	2
Series 724	10.1969 → 01.1974	D-239	D	1	833	09.1981 → 12.1990	D-239	D	1
Series 733	02.1979 → 12.1990	D-206	D	2	SERIES H				
Series 733	02.1979 → 12.1990	UD 206	D	2	30 B	09.1968 → 12.1986	D-239	D	1
Series 740	06.1990 →	D-206	D	2	50 B	01.1968 → 12.1979	D-310	D	2
Series 743	04.1980 → 12.1990	D-239	D	1	60	09.1968 → 06.1984	D-358	D	1
Series 744	02.1974 → 08.1984	D-239	D	1	65 B/C	01.1968 → 12.1979	DT-358	D	3
					65 B/C	01.1969 → 12.1986	6.354	D	4

				Pos					Pos
SERIES TD									
7 E	09.1973 → 12.1986	D-239	D	1					
8 A	01.1973 →	D-239	D	1					
8 B/C	04.1969 → 12.1978	D-239	D	1					
8 B/C	1973 → 12.1978	D 402	D	10					
8 E	09.1973 → 12.1986	DT-239	D	3					
SERIES V									
433	01.1986 → 06.1990	D-155	D	2					
533	01.1986 → 12.1990	D-155	D	2					
633	01.1986 → 05.1990	D-179	D	1					

I

			Type						
1 98,425									
D-179	01.1965 →	D (NA)	3	2933 cm ³	2V	33-38 kW	(45-52 PS)	16:1	128,50 mm
D-239	01.1965 →	D (NA)	4	3911 cm ³	2V	45-56 kW	(61-76 PS)	16:1	128,50 mm
D-358	01.1964 →	D (NA)	6	5867 cm ³	2V	66-101 kW	(90-137 PS)	16:1	128,50 mm
UD 179	01.1965 →	D	3	2933 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	16:1	128,50 mm
UD 358	01.1965 →	D	6	5866 cm ³	2V	104 kW	(141 PS)	16:1	128,50 mm
	3/4/6	KH 67 MT -24 MØ 56 GL 107	RTK	36 82	1 T15 3,16 CR G6 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,75 CR	1,03 1,13	+0,36 +0,74	98,425	90 730 600
	N Cyl.	A=110,75	C=119	L=216,1	H+F=7,7+1,1	1 FP 109,16 x 5 1 FP 109,16 x 4,75		88 891 150 [1] (88 522)	90 730 960
	3/4/6	KH 67 MT -24 MØ 56 GL 102		36 82	1 R 3,16 CR 1 M 2,39 1 DSF 4,75	1,03 1,13	+0,36 +0,74	98,425	92 952 600 (90 729)
	N Cyl.	A=110,75	C=119	L=216,1	H+F=7,7+1,1	1 FP 109,16 x 5 1 FP 109,16 x 4,75		88 891 150 [1] (88 522)	92 952 960
[1]	O-Ring Ø 4,75 mm: 1980 →								
2 98,425									
D-155	01.1966 →	D (NA)	3	2536 cm ³	2V	25-36 kW	(34-49 PS)	16:1	111,10 mm
D-206	01.1965 →	D (NA)	4	3382 cm ³	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	16:1	111,10 mm
D-310	01.1965 →	D (NA)	6	5070 cm ³	2V	62-88 kW	(84-120 PS)	16:1	111,10 mm
UD 155	01.1967 → 06.1990	D	3	2533 cm ³	2V	26-33 kW	(35-45 PS)	16:1	111,10 mm
UD 206	01.1965 →	D	4	3382 cm ³	2V	58 kW	(79 PS)	16:1	111,10 mm
UD 310	01.1965 →	D	6	5070 cm ³	2V	90 kW	(123 PS)	16:1	111,10 mm
	3/4/6	KH 67 MT -19,9 MØ 55 GL 107	RTK	36 82	1 T15 3,16 CR G6 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,75 CR	1,03 1,13	+0,46 +0,77	98,425	90 769 600
	N Cyl.	A=110,75	C=119	L=201,1	H+F=7,72+1,1	1 FP 109,16 x 5 1 FP 109,16 x 4,75		88 892 150 [1] (88 521)	90 769 960
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									

			Type								
	3/4/6 098 053	KH 67 MT -19,9 MØ 55 GL 102		36 82	1 R 3,16 CR 1 M 2,39 1 DSF 4,75			1,03 +0,46 1,13 +0,77	98,425	92 951 600 (90 768)	
		N Cyl.	A=110,75	C=119	L=201,1	H+F=7,72+1,1	1 FP 109,16 x 5 1 FP 109,16 x 4,75		88 892 150 [1] (88 521)	92 951 960	
[1]	O-Ring Ø 4,75 mm: 1980 →										
3	98,425										
DT-239	09.1973 →	D (A)	4	3911 cm ³	2V	59-63 kW	(80-86 PS)	16:1	128,50 mm		
DT-358	01.1968 →	D (A)	6	5867 cm ³	2V	88-100 kW	(120-136 PS)	16:1	128,50 mm		
		4/6 098 030	KH 66,9 MT -23,9 MØ 56 GL 106,9	RTK	38 82	1 T15 3,16 CR G6 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,75 CR		1,03 +0,36 1,13 +0,74	98,425	92 982 600	
		N Cyl.	A=110,75	C=119	L=216,1	H+F=7,7+1,1	1 FP 109,16 x 5 1 FP 109,16 x 4,75		88 891 150 [1] (88 522)	92 982 960	
[1]	O-Ring Ø 4,75 mm: 1980 →										
4	98,425										
6.354	01.1969 →	D (NA)	6	5798 cm ³	2V	71-82 kW	(97-112 PS)	16:1	127,00 mm		
6.354 V	01.1972 → 12.1975	D (NA)	6	5798 cm ³	2V	71-87 kW	(97-118 PS)	16:1	127,00 mm		
6.354.2	01.1970 → 12.1972	D (NA)	6	5798 cm ³	2V	84-87 kW	(114-118 PS)	16:1	127,00 mm		
		T Cyl.	A=103,2		L=228,8				88 354 190 semi (88 353)		
		T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			88 355 190 semi		
		T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			88 356 110		



5		98,43									
4.236		01.1972 →	D (NA)	4	3866 cm ³	2V	55-65 kW	(75-88 PS)	16:1	127,00 mm	
 	4	KH 70,1 MT -20,5 MØ 61 GL 120,9	GEC URK	34,925 84,2	1 R 2,39 2 M 2,39 1 DSF 6,34 1 S 6,34	CR G3	+0,35 +0,58	98,48	91 118 600 [1]		
	098 026										
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8				88 354 190 semi (88 353)	91 118 961		
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			88 355 190 semi	91 118 962		
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			88 356 110	91 118 963		
T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861			89 514 190 semi	91 118 964			
[1]	satzweise austauschbar gegen/exchangeable in sets against/échangeable sous forme de jeux contre/se puede cambiar el juego entero contra el/взаимозаменяемо комплектом с 93 592 600										

6		98,48									
4.212		01.1975 →	D (NA)	4	3475 cm ³	2V	44-47 kW	(60-64 PS)	15,5:1	114,00 mm	
 	4	KH 76,5 MT -19,1 MØ 59,7 GL 127,3		34,925 84,2	1 R 2,385 2 M 2,39 1 DSF 6,34	CR G3	+0,38 +0,53	98,48	92 085 600		
	098 042										
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			88 356 110	92 085 960		
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			88 355 190 semi	92 085 961		
T Cyl.	A=103,2		L=228,8				88 354 190 semi (88 353)				

7		99							
432T/M3 Euro 3		D (A)	4	3200 cm ³	2V		17,0:1	104,00 mm	
F5 C Euro 3		D (A)	4	3200 cm ³	2V		18,0:1	104,00 mm	
F5 CE 5454		D (A)	4	3200 cm ³	2V			104,00 mm	
F5 CE 5454 B		D (A)	4	3200 cm ³	2V			104,00 mm	
F5C	01.2008 →	D (A)	4	3200 cm ³	2V	48-65 kW	(65-88 PS) 17:1	104,00 mm	
F5CE 5454B*A002		D (A)	4	3200 cm ³	2V			104,00 mm	
F5CE 5454B*A003		D (A)	4	3200 cm ³	2V			104,00 mm	
F5CE5454C		D (A)	4	3200 cm ³	2V		17:1	104,00 mm	
F5CE9454C*A001		D (A)	4	3200 cm ³	2V		17:1	104,00 mm	
F5CE9454E*A002		D (A)	4	3200 cm ³	2V		17:1	104,00 mm	
F5CE9454E*A004		D (A)	4	3200 cm ³	2V		17:1	104,00 mm	
F5CE9454G*A001		D (A)	4	3200 cm ³	2V		17:1	104,00 mm	
	4 099 012	KH 62,5 MT -19,9 MØ 50 GL 93	RTK	36 81	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 2,5	CK G6 G3 CR G6		99,40	40 724 630
8		99							
854E-E34TA Euro 4		D (LA)	4	3387 cm ³	2V	63-86 kW	(86-117 PS) 17:1	110,00 mm	
	4 099 018	KH 59,5 MT -17,65 MØ 55,72 GL 90	RTK TPL	36 81	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 2,5	CK G6 G3 CR G6		99,00 99,40	40 752 600 40 752 630
9		100							
D-246	04.1971 →	D (NA)	4	4037 cm ³	2V	53-60 kW	(72-82 PS) 16:1	128,50 mm	
DT-268		D (A)	4	4389 cm ³	2V	59-66 kW	(80-90 PS) 15,6:1	139,70 mm	
	N Cyl.	A=110,75	C=119	L=216,1	H+F=7,72+1,1	1 FP 109,16 x 5 1 FP 109,16 x 4,75		89 018 150 [1]	
[1]	O-Ring Ø 4,75 mm: 1980 →								
10		100							
D 402	1973 →	D (A)	6	6587 cm ³	2V	84 kW	(114 PS) 15:1	139,70 mm	
D-268	1974 →	D (NA)	4	4389 cm ³	2V	57-63 kW	(78-86 PS) 15:1	139,70 mm	
	4/6 100 206	KH 67 MT -24 MØ 59,5 GL 107	RTK	36 82	1 T15 3,16 1 M 2,385 1 DSF 4,747	CR G6 CR CR	+0,36 +0,74	100,00	93 253 600 (93 254)
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									

	N Cyl.	A=110,75	C=119	L=216,1	H+F=7,72+1,1	1 FP 109,16 x 5 1 FP 109,16 x 4,75	 		
[1]	O-Ring Ø 4,75 mm: 1980 →								

11		100							
F 4L 912 D	01.1973 → 12.1986	D (NA)	4	3770 cm ³	2V	38-62 kW	(52-84 PS)	17-20	120,00 mm
F 6L 912 D	07.1973 → 12.1986	D (NA)	6	5655 cm ³	2V	42-92 kW	(57-125 PS)	17-20	120,00 mm

	4/6	KH 71,9 MT -21,4 MØ 55 BÜ +5,7 GL 123,6		35 80	1 T15 3 2 M 2,5 1 DSF 5	CR G3 CR	1,00 1,20	100,00 100,50 101,00	91 395 700 91 395 710 91 395 720
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5		89 495 110	91 395 962 [1]
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2		89 005 110 [2] (88 485)	91 395 971
	4/6	KH 71,9 MT -21,4 MØ 55 BÜ +5,7 GL 123,6		35 80	1 T15 2,94 1 M 2,55 1 DSF 5	CR G6 CR	1,00 1,20	100,00	92 815 600 [3]
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5		89 495 110	92 815 961
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2		89 005 110 [2] (88 485)	92 815 960
	4/6	KH 71,8 MT -21,4 MØ 55 BÜ +5,7 GL 123,6		35 80	1 T15 2,94 1 M 2,03 1 DSF 3,5	CR G6 CR	1,00 1,20	100,00	93 535 600 [4] (92 475)
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5		89 495 110	93 535 961 [1]
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2		89 005 110 [2] (88 485)	93 535 960

[1] neue Ausführung/new version/nuevo modelo/nouveau modèle/новое исполнение

[2] → 09.1996

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type			B	C		
[3]	3-Ringausführung, mit Ölring 5 mm 3-ring piston, with oil control ring 5 mm piston à 3 segments, avec segment racleur de 5 mm pistón con 3 segmentos, con rascador de láminas de 5 mm 3-кольцевое исполнение, с маслосъёмным кольцом 5 мм							
[4]	3-Ringausführung, mit Ölring 3,5 mm 3-ring piston, with oil control ring 3,5 mm piston à 3 segments, avec segment racleur de 3,5 mm pistón con 3 segmentos, con rascador de láminas de 3,5 mm 3-кольцевое исполнение, с маслосъёмным кольцом 3,5 мм							


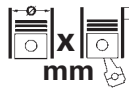

12		100										
DT-402		1978 →	D	(A)	6	6588 cm ³	2V	107-120 kW	(145-163 PS)	15:1	139,70 mm	
	6	KH 66,9 MT -24 MØ 59,5 GL 106,9	RTK	38 82	2 T15 3,16 CR G6 1 DSF 4,747 CR			0,12 0,68	+0,36 +0,74	100,00	93 445 700	
	N Cyl.	A=110,75	C=119	L=216,1	H+F=7,72+1,1			1 FP 109,16 x 5 1 FP 109,16 x 4,75		89 018 150 [1]	93 445 970	
[1]	O-Ring Ø 4,75 mm: 1980 →											

13		102										
4-390		01.1988 →	D	(NA)	4	3922 cm ³	2V	59-110 kW	(80-150 PS)	8,8	120,00 mm	
	4	KH 30 MT -1,1 GL 55		22 56	1 R 1,5 NT ST 1 NM 1,75 1 SLF 3 NT					90,91	94 953 600	
	091 041											






14		130										
OM 942.967 Euro 2		06.1996 →	D	(LA)	8	15928 cm ³	4V	370-380 kW	(503-517 PS)	17,25:1	150,00 mm	
	8	KH 78,55 MT -16,5 MØ 92,8 GL 123,55	RTK KKK TPL KBB	52 103	1 T6 3 CK ST 1 M 3 CR G3 1 DSF 4 NT ST				+0,27 +0,61	130,00	40 448 601 (99 378)	
	130 116											
	N Cyl.	A=150	C=164,1	L=258	H+F=10,12+1,1			1 T 153,3 x 163,5 x 0,15 2 FP 149 x 158,6 x 7 (50 006 666)		89 878 110 [1] (89 530)	40 448 963	
	N Cyl.	A=150	C=164,1	L=258	H+F=10,12+1,1			1 T 153,3 x 163,5 x 0,15 2 FP 149 x 158,6 x 7 (50 006 666)		89 879 110 [2] (89 473, 89 594)	40 448 964	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице


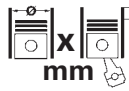

		Type							
	8 130 116	KH 78,25 MT -16,5 MØ 92,8 GL 123,25	RTK KKK TPL KBB	52 103	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	CK ST CR G3 NT ST	+0,27 +0,61	130,00	40 463 601 [3] (40 038)
	N Cyl.	A=150	C=164,1	L=258	H+F=10,12+1,1	1 T 153,3 x 163,5 x 0,15 2 FP 149 x 158,6 x 7 (50 006 666)	89 878 110 [1] (89 530)	40 463 963	
	N Cyl.	A=150	C=164,1	L=258	H+F=10,12+1,1	1 T 153,3 x 163,5 x 0,15 2 FP 149 x 158,6 x 7 (50 006 666)	89 879 110 [2] (89 473, 89 594)	40 463 964	
[1]	<p>Für Kurbelgehäuse mit Kühlbohrungen. Mit Kühlnut unterhalb des Buchsenbundes. For crankcases with cooling bores. With cooling groove below the cylinder flange. Para cárteres de cigüeñales con orificios de enfriamiento. Con ranura de refrigeración de bajo de collar de la camisa. Pour les carters de vilebrequin avec orifices de refroidissement. Avec gorge de refroidissement en-dessous de la collette de chemise. Для картеров с отверстиями охлаждения. С пазом охлаждения под заплечиком гильзы.</p>								
[2]	<p>Für Kurbelgehäuse ohne Kühlbohrungen. Mit Kühlnut 20 mm unterhalb des Buchsenbundes. For crankcases without cooling bores. With cooling groove 20 mm below the cylinder flange. Para cárteres de cigüeñales sin orificios de enfriamiento. Con ranura de refrigeración 20 mm de bajo de collar de la camisa. Pour les carters de vilebrequin sans orifices de refroidissement. Avec gorge de refroidissement 20 mm en-dessous de la collette de chemise. Для картеров без отверстий охлаждения. С пазом охлаждения 20 мм под заплечиком гильзы.</p>								
[3]	KH -0,30 mm								

		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
F2BE1682G Euro 3		D (LA) 6	115 x 125	7790	4		228-259	310-352	4
F2BE3681B Euro 4/5		D (LA) 6	115 x 125	7790	4	17:1	243	330	5
F2BE3682B Euro 5		D (LA) 6	115 x 125	7790	4	17:1	243	330	5
F2BE3682C Euro 5		D (LA) 6	115 x 125	7790	4	17:1	213	290	5
F2BE3682D Euro 5		D (LA) 6	115 x 125	7790	4	17:1	180	245	5
F2CFE611B Euro 6		D (LA) 6	117 x 135	8709	4		265	360	6
F3AE3681A Euro 4/5		D (LA) 6	125 x 140	10308	4	17:1	330-331	449-450	7
F4AE0681B Euro 3		D (LA) 6	102 x 120	5883	4	17:1	176	240	2
F4AE3681A Euro 4/5		D (LA) 6	102 x 120	5883	4		220	299	1
F4AE3681B Euro 4/5		D (LA) 6	102 x 120	5883	4		160	218	1
F4AE3681D Euro 4/5		D (LA) 6	102 x 120	5883	4		185	251	1
F4AFE611D		D (LA) 6	104 x 132	6728	4		235	320	3







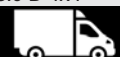
I

		Pos			Pos
					
ARWAY					
10.6M, 12M, 12.8M	06.2006 →	F2BE3681B D			5
AXER					
12.8m	03.2005 → 01.2007	F2BE1682G D			4
12m, 12.8m	03.2005 → 01.2007	F2BE1682G D			4
CITELIS					
10.5, 12, LINE	09.2005 →	F2BE3682D D			5
18	09.2005 →	F2BE3682C D			5
CROSSWAY					
10.8m, 12m, 13m	05.2016 →	F2CFE611B D			6
10.8m, 12m, 13m	05.2016 →	F4AFE611D D			3
EUROMIDI					
100	05.2007 →	F4AE3681B D			1
150	05.2007 →	F4AE3681D D			1
EUROPOLIS					
9,2M	09.2009 →	F4AE0681B D			2
EURORIDER					
EuroRider 10	05.2007 →	F3AE3681A D			7
EuroRider 10	05.2007 →	F3AE3681A D			7
EuroRider 8	05.2007 →	F2BE3682B D			5
MIDIRIDER					
300	05.2007 →	F4AE3681A D			1
PROWAY					
Short, Long	01.2009 →	F4AE3681B D			1




				Type					
1		102							
F4AE3681A Euro 4/5 05.2007 →		D	(LA)	6	5883 cm ³	4V	220 kW	(299 PS)	120,00 mm
F4AE3681B Euro 4/5 05.2007 →		D	(LA)	6	5883 cm ³	4V	160 kW	(218 PS)	120,00 mm
F4AE3681D Euro 4/5 05.2007 →		D	(LA)	6	5883 cm ³	4V	185 kW	(251 PS)	120,00 mm
	6	KH 71,38 MT -17,1 MØ 56,8 GL 105,38	RTK KKK TPL	40 83	1 T15 3 1 M 2,385 1 DSF 4	CK G6 G3 CR		102,00	41 077 600
	102 095							102,50	41 077 610
								103,00	41 077 620
2		102							
F4AE0681B Euro 3 09.2009 →		D	(LA)	6	5883 cm ³	4V	176 kW	(240 PS) 17:1	120,00 mm
	6	KH 71,38 MT -18,55 MØ 56,5 GL 105,38	RTK KKK TPL	40 83	1 T15 3 1 M 2,385 1 DSF 4	CK G6 G3 CR		102,00	40 352 600
	102 095							102,50	40 352 610
								103,00	40 352 620
3		104							
F4AFE611D 05.2016 →		D	(LA)	6	6728 cm ³	4V	235 kW	(320 PS)	132,00 mm
	6	KH 62,385 MT -19,88 MØ 58,2 GL 96,285	RTK KKK TPL	40 87,3	1 T15 3 1 M 2,39 1 DSF 4	DC G6 CR		104,00	41 805 600 NEW
	104 068							104,40	41 805 620 NEW
4		115							
F2BE1682G Euro 3 03.2005 → 01.2007		D	(LA)	6	7790 cm ³	4V	228-259 kW	(310-352 PS)	125,00 mm
	6	KH 72,1 MT -19,3 MØ 61,7 GL 117,1	RTK KKK TPL	46 95,5	1 T15 3 1 NM 2,5 1 DSF 4	CK G6 G3 CR		115,00	40 317 600
	115 135								
	N Cyl.	A=128,5 C=136,5 L=211			H+F=8,96+1,2	2 FP 120,24 x 3,53 1 FP 120,24 x 3,53		89 889 110 (89 832)	40 317 961


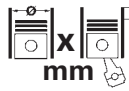

		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
4EC1		D (NA) 4	76 x 82	1488	2	23	37	50	1
4EC1T		D (A) 4	76 x 82	1488	2	22,5	49-54	67-73	1
4EH2-TC		D (LA) 4	79 x 86	1686	4	18,2:1	92	125	2
4JB1		D (NA) 4	93 x 102	2771	2	18,2	42-74	57-101	3
4JB1-T		D (A) 4	93 x 102	2771	2	18,2	57-88	77-120	3
4JB1-TC		D (A) 4	93 x 102	2771	2	17,5	67-85	91-116	3
4JG2 T		D (LA) 4	95,4 x 107	3059	2	20	80-85	109-116	4
4JH1-TC		D (LA) 4	95,4 x 104,9	2999	2	18,3	88-114	120-155	4
4JX1T		D (LA) 4	95,4 x 104,9	2999	4	19	118	160	5




I


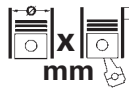

		Pos			Pos
			2.8 TD	10.1985 → 09.1992	4JB1-T D 3
BIGHORN			ELF Van (NKR8_)		
2.8 D	01.1984 →	4JB1 D 3	2.8 TD	10.2003 →	4JB1-TC D 3
2.8 TD	08.1987 → 11.1991	4JB1-T D 3	FARGO Van		
2.8 TDI	10.1988 → 12.1992	4JB1-TC D 3	2.8 (QFR54F)	05.1997 → 12.1999	4JB1 D 3
CAMPO (KB)					
3.1 TD	09.1991 →	4JG2 T D 4	ELF		
D-MAX I (TFR, TFS)			150 2800	07.1984 → 07.1993	4JB1 D 3
3.0 DiTD (TFR77H)	10.2002 → 06.2012	4JH1-TC D 4	250 2800	07.1984 → 07.1993	4JB1 D 3
3.0 DiTD 4x4	06.2003 → 12.2012	4JH1-TC D 4	NHR55	10.1985 → 09.1992	4JB1-T D 3
3.0 DiTD 4x4 (TFS77H)	05.2002 → 06.2012	4JH1-TC D 4	NHR55	10.1985 → 09.2003	4JB1 D 3
FASTAR			NHR57	10.1985 → 09.2003	4JB1 D 3
2.8 D	09.1989 →	4JB1 D 3	N (4th Generation)		
FRONTIER			NKR 2.8 D	02.1986 →	4JB1 D 3
2.8 D	11.1997 → 08.2003	4JB1 D 3	N (5th Generation)		
2.8 D 4x4	11.1997 → 08.2003	4JB1 D 3	NHR 150	09.2008 →	4JB1-TC D 3
GEMINI (JT)			NHR 55 E	10.1992 → 09.2003	4JB1 D 3
1.5 D	02.1988 → 12.1990	4EC1 D 1	NKR 200	12.2003 → 10.2007	4JH1-TC D 4
1.5 TD	02.1988 → 12.1990	4EC1T D 1	N (6th Generation)		
GEMINI Saloon			NKR 55	01.2015 →	4JB1-TC D 3
1.5 D	09.1980 → 09.1984	4EC1 D 1	NKR55UEE	01.2010 →	4JB1 D 3
GEMINI Saloon (JT)			NKR55UEET	01.2012 →	4JB1 D 3
1.5 D	02.1988 → 12.1989	4EC1 D 1	NLR55UEE	01.2014 →	4JB1-TC D 3
1.5 TD	02.1988 → 12.1989	4EC1T D 1			
KB					
2.8 TD	12.1990 → 09.2003	4JB1-TC D 3			
2.8 TD 4WD	12.1990 → 04.2000	4JB1-TC D 3			
3.0 DiTD	10.2002 → 09.2003	4JH1-TC D 4			
MU (_ U)					
2.8 D	05.1990 → 07.1993	4JB1 D 3			
2.8 TD 4x4 (UCS55)	05.1990 → 07.1993	4JB1-T D 3			
PICKUP (TF)					
2.8 TD (TFR55)	07.1999 → 08.2004	4JB1-T D 3			
2.8 TD (TFS55)	07.1996 → 06.2005	4JB1-T D 3			
3.1 TD	05.1997 → 06.2005	4JG2 T D 4			
RODEO Closed Off-Road Vehicle					
2.8 TDi	09.1999 → 08.2004	4JB1-T D 3			
2.8 TDi 4x4	09.1999 → 08.2004	4JB1-T D 3			
TF Pickup					
2.8 TD	05.2000 → 09.2003	4JB1-T D 3			
2.8 TD 4WD	10.1997 → 09.2003	4JB1-T D 3			
TFR/TFS Pickup (TF_)					
2.8 D (TFR55H)	09.1991 → 08.1999	4JB1 D 3			
2.8 D 4WD (TFS55H)	09.1991 → 08.1999	4JB1 D 3			
TROOPER I (UBS)					
2.8 D	01.1984 →	4JB1 D 3			
2.8 TD	10.1987 → 12.1991	4JB1-T D 3			
2.8 TD (UBS55)	10.1987 → 12.1991	4JB1-T D 3			
2.8 TD (UBS55)	10.1988 → 12.1991	4JB1-TC D 3			
TROOPER II (UB)					
3.1 TD	08.1991 → 07.1998	4JG2 T D 4			
TROOPER II Open Off-Road Vehicle (UB)					
3.1 TD	08.1991 → 07.1998	4JG2 T D 4			
TROOPER III Open Off-Road Vehicle					
3.0 DTI	04.2000 → 08.2004	4JX1T D 5			
VEGA					
2.8 TD 4x4	08.1998 → 12.2002	4JB1-T D 3			
3.0 D 4x4	01.1999 → 12.2002	4JH1-TC D 4			
					
ELF Platform/Chassis (NHR5_)					
2.8 D	10.1985 → 09.2003	4JB1 D 3			
2.8 TD	10.1985 → 09.1992	4JB1-T D 3			
ELF Platform/Chassis (NKR8_ , NKO8_)					
2.8 TD	10.2003 →	4JB1-TC D 3			
3.0 Di	10.2003 →	4JH1-TC D 4			
ELF Van (NHR5_)					
2.8 D	10.1985 → 09.2003	4JB1 D 3			







1 76											
4EC1		09.1980 → 12.1990		D (NA)	4	1488 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	23	82,00 mm
4EC1T		02.1988 → 12.1990		D (A)	4	1488 cm ³	2V	49-54 kW	(67-73 PS)	22,5	82,00 mm
		T Cyl.	A=80		L=138					89 849 190	
2 79											
4EH2-TC				D (LA)	4	1686 cm ³	4V	92 kW	(125 PS)	18,2:1	86,00 mm
		4	KH 45,75 MT -14 MØ 41,8 GL 72,85	KKK RTK	29,5 64,5	1 ET 2 1 NM 2 1 DSF 3	NT ST CR NT ST		79,00		41 071 600
		079 214							79,50		41 071 620
3 93											
4JB1		01.1984 →		D (NA)	4	2771 cm ³	2V	42-74 kW	(57-101 PS)	18,2	102,00 mm
4JB1-T		10.1985 → 06.2005		D (A)	4	2771 cm ³	2V	57-88 kW	(77-120 PS)	18,2	102,00 mm
4JB1-TC		10.1988 →		D (A)	4	2771 cm ³	2V	67-85 kW	(91-116 PS)	17,5	102,00 mm
		T Cyl.	A=95	C=101	L=181	H=0,92				89 520 110	
										[1]	
[1]		Cromard®-Zylinder-Buchse/cylinder-liner/camisa de cilindro/chemise de cylindre/Гильза цилиндра									
4 95,4											
4JG2 T		08.1991 →		D (LA)	4	3059 cm ³	2V	80-85 kW	(109-116 PS)	20	107,00 mm
4JH1-TC		01.1999 →		D (LA)	4	2999 cm ³	2V	88-114 kW	(120-155 PS)	18,3	104,90 mm
		T Cyl.	A=97	C=102,3	L=178,6	H=1,1				89 817 110	
5 95,4											
4JX1T		04.2000 → 08.2004		D (LA)	4	2999 cm ³	4V	118 kW	(160 PS)	19	104,90 mm
		4	KH 50 MT -17,4 MØ 51,4 GL 101,7	RTK KKK TPL	31 76	1 T6 2,45 1 M 2 1 DSF 4	CR CR CR		95,90		40 056 610





			Cyl.		cm³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
4.236			D (NA) 4	98,43 x 127	3866	2	16:1	55-65	75-88	13
4.248			D (NA) 4	100,96 x 127	4067	2	16:1	53-66	72-90	16
6.372			D (NA) 6	101,05 x 126,8	6100	2	16:1	87	118	17
8031.04	300		D 3	103 x 110	2749	2	17:1	40	54	20
8035.01	303, 308		D 3	95 x 110	2338	2	17:1	28-35	38-48	11
8035.05	206, 208, 358		D 3	104 x 115	2931	2	17:1	40-44	54-60	21
8035.06	220, 222, 309, 321		D (NA) 3	100 x 115	2708	2	17:1	33-40	45-54	15
8040.00			D (NA) 4	95 x 110	3120	2	17:1	51	70	11
8040.01			D 4	95 x 110	3120	2	17:1	40-52	54-70	11
8040.04	280		D (NA) 4	103 x 110	3666	2	17:1	63	86	20
8040.05	203, 232, 233, 235		D (NA) 4	104 x 115	3908	2	17:1	65	88	21
8040.25	201, 202, 203, 207, 208, 222, 223, 225, 229, 231, 233, 234, 600		D (A) 4	104 x 115	3908	2		74-85	101-116	22
8040.25	400, 4000, 420, 4200		D (A) 4	104 x 115	3908	2	17,7:1	85	115	23
8040.25R	4200		D (A) 4	104 x 115	3908	2	17:1	85	115	23
8040.25X	4947		D (A) 4	104 x 115	3908	2	17,7:1	85	116	23
8040.45 Euro 1	410		D (LA) 4	104 x 115	3908	2	17:1	100	136	23
8040.45	4000 (TCA), 4010, 4020, 4030, 4035, 4050, 4090, 4300, 4303, 4305, 4380, 4381, 4800		D (LA) 4	104 x 115	3908	2	17,7:1	100	136	23
8040.45 Euro 2	5200, 5201, 5203, 5205, 5280, 5281		D (LA) 4	104 x 115	3908	2		100	136	24
8040.45D Euro 2	5100, 5101, 5103, 5105		D (LA) 4	104 x 115	3908	2		85-100	116-136	24
8040.45X	4180, 4182		D (LA) 4	104 x 115	3908	2		100	136	23
8045.01			D 4	95 x 110	3120	2	17:1	40-54	52-70	11
8045.06	220, 320, 321		D 4	100 x 115	3613	2	17:1	48	65	15
806.000			D 6	95 x 110	4678	2	17:1	66-81	90-110	11
8060.01			D 6	95 x 110	4678	2	17:1	66-81	90-110	11
8060.04	066, 661, 662		D 6	103 x 110	5499	2	17:1	81-96	110-130	20
8060.04	070, 639, 660, 662, 669, 670, 675, 689		D (NA) 6	103 x 110		2		96-102	120-139	20
8060.05	000, 200, 201, 203, 246, 270, 280, 284, 285, 286, 289		D (NA) 6	104 x 115	5861	2		79-102	108-139	21
8060.05	205, 276		D 6	104 x 115	5863	2	17:1	102	137	21
8060.25	661		D (NA) 6	104 x 115	5861	2	17:1	88-96	120-131	22
8060.25	601, 602, 603, 604, 605, 621, 630, 631, 641, 662, 663, 673		D (A) 6	104 x 115		2	17:1	88-130	118-177	22
8060.25 Euro 2	000		D (LA) 6	104 x 115	5863	2	16,5:1	130	177	22
8060.25	400, 4000, 420, 4200		D (A) 6	104 x 115	5863	2	17,7:1	130	177	23
8060.25R Euro 1	4210, 4220, 4225, 4230, 4240, 4250, 4285, 4290, 4295, 4360, 4362, 4755, 4960, 4967, 4968, 4970, 4973, 4980		D (A) 6	104 x 115	5861	2	17,7:1	105	143	23
8060.25R Euro 1	4300, 4750, 4760, 4764		D (LA) 6	104 x 115	5861	2	17,7:1	105	143	23
8060.25V Euro 1	4800		D (LA) 6	104 x 115	5861	2	17,7:1	130	177	23
8060.45 Euro 1	4700, 4708		D (A) 6	104 x 115	5861	2	17:1	152	207	23
8060.45 Euro 2	5251, 5255		D (A) 6	104 x 115	5861	2	18:1	152	207	24
8060.45 Euro 1	4150, 6000		D (LA) 6	104 x 115		2		152-167	207-227	23
8060.45 Euro 2	5200, 5201, 5203, 5205, 5210, 5211, 5220, 5221, 5223, 5232, 5233, 5234, 5235, 5250		D (LA) 6	104 x 115	5861	2	18:1	152-169	207-230	24
8060.45 Euro 2	7200		D (LA) 6	104 x 115	5863	2	18:1	167	227	25
8060.45B Euro 2	5100, 5101, 5103, 5105, 5110, 5111, 5112, 5113, 5120, 5121, 5123, 5124, 5145, 5146, 5150, 5151, 5153, 5155, 5185, 5186		D (LA) 6	104 x 115	5861	2	18:1	130-152	177-207	24
8060.45S Euro 1	6070		D (LA) 6	104 x 115	5863	2	17:1	167	227	23
8060.45S Euro 2	7200, 7201, 7203, 7205, 7210, 7211, 7213, 7215, 7250, 7251, 7255		D (LA) 6	104 x 115	5861	2	18:1	167	227	25
8060.45S Euro 1	6010, 6020, 6030, 6040, 6045, 6052, 6110, 6120, 6130, 6140, 6150, 6203, 6705, 6706, 6707, 6710, 6711, 6912		D (A) 6	104 x 115	5861	2	17:1	167	227	23
8065.01	000		D 6	95 x 110	4678	2	17:1	66-81	90-110	11
8065.04	089		D (NA) 6	103 x 110	5499	2	17:1	53	72	20
8140.07 Euro 1	2585, 3700, 3710, 3711, 3712, 3713		D (NA) 4	93 x 92		2		53-55	72-75	8
8140.07	2700, 2701, 2710, 2711, 2712		D (NA) 4	93 x 92	2499	2		55	75	8
8140.21	200, 201, 202, 203, 212, 214, 290		D (A) 4	93 x 90	2445	2		68-70	92-95	8
8140.23 Euro 2	2585, 3700, 3701, 3710, 3711, 3713, 3720, 3721, 3730, 3731, 3750, 3751, 3760, 3801, 3811, 3821		D (A) 4	94,4 x 100	2798	2		76-78	103-106	9
8140.27	215, 218, 2582, 2700, 2720, 2811		D (A) 4	93 x 92	2499	2		74-79	101-107	8
8140.27 S			D (A) 4	93 x 90	2445	2	18	68-76	92-103	8
8140.27R	2700, 2780, 2782, 2786		D (A) 4	93 x 92	2499	2	18:1	67-76	91-103	8






			Cyl.		cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
8140.27S	2700, 2701, 2710, 2711, 2720, 2721, 2730, 2731, 2750, 2751, 2760, 2761, 2770, 2771, 2801, 2811, 2885	D (A)	4	93 x 92	2499	2	18:1	76	103	8
8140.27S Euro 1	3701, 3711, 3720, 3721, 3750, 3751, 3760, 3761, 3770, 3771, 3780, 3781, 3811	D (A)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	77	104	8
8140.43 Euro 2	3700, 3711, 3713, 3718, 3721, 3723, 3728, 3731, 3900, 3911, 3921, 3931	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2		85-90	115-122	9
8140.43C Euro 3	4005	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	78	106	9
8140.43C Euro 2	4000, 4020, 4021, 4025, 4026, 4030, 4031, 4035, 4036	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	78	106	9
8140.43N Euro 3	4300, 4320, 4330, 4400, 4430	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	107	146	10
8140.43S Euro 3	4000, 4020, 4140, 4300, 4320, 4330, 4400, 4420, 4430	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2		92-94	125-128	10
8140.47 Euro 1	2700, 2711, 2721, 2785	D (A)	4	93 x 92	2499	2		85	116	8
8140.47 Euro 1	3711, 3721, 3731	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	8
8140.47B Euro 1	3790, 3795	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	78-83	106-113	8
8140.47R Euro 1	2790, 2795	D (LA)	4	93 x 92	2499	2		76-80	103-109	8
8140.47R Euro 1		D (A)	4	93 x 92	2499	2	18	80	109	8
8140.61	200, 300	D (NA)	4	93 x 90	2445	2		53	72	7
8140.67 Euro 2	2585	D (LA)	4	93 x 92	2500	2	18,5:1	55-63	75-86	8
8140.67F Euro 2	3701, 3710, 3711, 3713, 3721	D (NA)	4	93 x 92	2499	2	21	60	82	7
8210.02	A0321	D (NA)	6	137 x 156	13798	2		141-191	192-260	46
8210.02	269, 270, 276, 429, 631, 734, 737	D	6	137 x 156	13798	2	16:1	191	260	44
8210.02	000, 020, 022, 032, 067, 069, 081, 266, 267, 371, 373, 377, 385, 393, 405, 426, 731	D (NA)	6	137 x 156	13798	2	16:1	191	260	44
8210.12	000	D	6	137 x 156	13798	2	16:1	191	260	44
8210.22	000, 101, 175, 183, 210, 235, 236, 269, 317, 327, 373, 385, 406, 409, 511, 521, 523, 525, 535, 537, 569, 599, 631, 869	D (A)	6	137 x 156	13798	2		220-235	300-320	44
8210.22	419, 510, 559, 571, 575, 581, 583, 585, 591, 859	D (LA)	6	137 x 156	13798	2		220-235	300-320	44
8210.22	069	D (NA)	6	137 x 156	13798	2	15:1	221-224	300-305	44
8210.22X	069, 235, 523, 575, 599	D (A)	6	137 x 156	13798	2	15:1	224	304	44
8210.42	009, 011, 101, 115	D (LA)	6	137 x 156	13798	2	15:1	265	360	45
8210.42 Euro 1	165, 270, 271	D (A)	6	137 x 156	13798	2	16,5:1	265-277	360-377	44
8210.42 Euro 1	061, 074, 077, 151, 152, 154, 155, 160, 162, 172, 175, 177, 181, 182, 185, 186, 192, 195, 196, 201, 210, 235, 237, 269, 400	D (LA)	6	137 x 156	13798	2	16,5:1	265-309	360-420	44
8210.42 Euro 2	500	D (LA)	6	137 x 156	13798	2	16:1	346	471	44
8210.42K Euro 2		D (A)	6	137 x 156	13798	2		272	370	47
8210.42K Euro 1	300, 330, 331, 332, 340, 341, 342, 349, 369, 379, 850, 852, 862, 875, 877	D (LA)	6	137 x 156	13798	2	16,5:1	272	370	45
8210.42K Euro 2	3000, 3230, 3300, 3301, 3320, 3330, 3420, 3440, 3690, 3790	D (LA)	6	137 x 156	13798	4		272-276	370-376	45
8210.42L Euro 1	400	D (A)	6	137 x 156	13798	2		309	420	45
8210.42L Euro 2	4000, 4140, 4300, 4301, 4320, 4330, 4400, 4420, 4440, 4490, 4600, 4601, 4610, 4611, 4620, 4640, 4690, 4790, 4880, 4930, 4990	D (LA)	6	137 x 156	13798	2	16,5:1	309	420	45
8210.42L Euro 1	400, 412, 414, 430, 432, 440, 441, 442, 449, 460, 462, 469, 479, 499, 800, 825, 827	D (LA)	6	137 x 156	13798	2	16,5:1	309	420	45
8210.42M Euro 2	5000, 5400, 5600, 5601, 5611, 5620, 5640	D (LA)	6	137 x 156	13798	2	16,5:1	345	470	44
8215.02	561	D (A)	6	137 x 156	13798	2	16:1	191	260	44
8340.05	000	D	4	115 x 130	5401	2	17:1	78	106	31
8340.05	200	D (NA)	4	115 x 130	5401	2	17:1	84	114	31
8360.05	300, 670	D	6	115 x 130	8101	2	17:1	117-119	159-162	31
8360.05	200, 254, 673	D (NA)	6	115 x 130	8102	2	17:1	118-124	160-169	31
8361.01		D	6	115 x 130	8101	2	17:1	119	161	31
8361.05	500	D	6	115 x 130	8101	2	17:1	118-119	160-161	31
8365.25	533	D (A)	6	115 x 130	8102	2	15,5:1	133	181	35
8460.21	002, 102, 202, 206, 601, 611	D (LA)	6	120 x 140	9498	2	16:1	154-192	209-261	37
8460.21	002, 004, 006, 008, 010, 020, 042, 106, 406	D (A)	6	120 x 140	9498	2	16:1	176-192	239-261	37
8460.21B	613, 615	D (A)	6	120 x 140	9498	2	15:1	162	220	37
8460.41	101, 102, 104, 106, 108, 114, 118, 124, 128, 152, 154, 156, 158, 160, 162, 320, 406, 721, 723	D (LA)	6	120 x 140	9498	2		234-254	318-345	37
8460.41 M Euro 1		D (LA)	6	120 x 140,1	9498	2	16,8:1	278	378	37





			Cyl.		cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
8460.41C Euro 2	TCA	D (LA)	6	120 x 140	9498	2	16,8:1	221	301	38
8460.41E Euro 2	711, 715	D (LA)	6	120 x 140	9498	2	16,8:1	276	375	38
8460.41K Euro 1	402, 404, 406, 410, 420, 422, 424, 428, 430, 440, 442, 448, 456, 458, 492, 494, 496	D (LA)	6	120 x 140	9498	2	16,8:1	254	345	37
8460.41K Euro 2	4010, 4028, 4030, 4034, 4042, 4046, 4048, 4054, 4058, 4062, 4089, 4094, 4098, 4102, 4108, 4110	D (LA)	6	120 x 140	9498	2	16,8:1	254	345	38
8460.41L Euro 1	5020, 5040, 5080, 5100, 5140, 5334, 5342, 5356, 5360, 6356, 6362	D (LA)	6	120 x 140	9498	2	16,8:1	276	375	37
8460.41M Euro 1	7012	D (LA)	6	120 x 140	9498	2	16,8:1	278	378	37
8460.41R Euro 1	7127, 7141, 723, 725, 727, 741, 743, 745	D (LA)	6	120 x 140	9498	2	16,8:1	214	290	37
8460.41S Euro 1	733, 735, 739	D (LA)	6	120 x 140	9498	2	16,8:1	254	345	37
8460.41T Euro 2	2036, 2050, 2054	D (LA)	6	120 x 140	9498	2	16,8:1	184	250	38
8460.42L Euro 1	400	D (LA)	6	137 x 156	13798	2	16,5:1	309	420	44
CURSOR 11 Euro 6		D (A)	6	128 x 144	11100	4		309-353	420-480	41
F1AE0481A Euro 3		D (LA)	4	88 x 94	2287	4	19:1	70	95	2
F1AE0481B Euro 3		D (LA)	4	88 x 94	2287	4	19:1	85	116	2
F1AE0481F Euro 4		D (LA)	4	88 x 94	2287	4		70	95	3
F1AE0481G Euro 4		D (LA)	4	88 x 94	2287	4		85	116	3
F1AE0481H Euro 4		D (LA)	4	88 x 94	2287	4		100	136	3
F1AE0481M		D (LA)	4	88 x 94	2287	4		100	136	3
F1AE0481R Euro 3		D (LA)	4	88 x 94	2287	4		85	116	3
F1AE0481U Euro 4		D (LA)	4	88 x 94	2287	4		78	106	3
F1AE0481V Euro 4		D (LA)	4	88 x 94	2287	4		93	126	3
F1AE3481B Euro 5		D (LA)	4	88 x 94	2287	4		93	126	4
F1AE3481C Euro 5		D (LA)	4	88 x 94	2287	4		107	146	4
F1AFL411A Euro 5		D (LA)	4	88 x 94	2287	4		78	106	5
F1AFL411B Euro 5		D (LA)	4	88 x 94	2287	4		93	126	5
F1AFL411C Euro 5		D (LA)	4	88 x 94	2287	4		107	146	5
F1AGL411G Euro 6		D (LA)	4	88 x 94	2287	4		115	156	6
F1AGL411H Euro 6		D (LA)	4	88 x 94	2287	4		85	116	6
F1AGL411J Euro 6		D (LA)	4	88 x 94	2287	4		100	136	6
F1CE3481C Euro 5		D (LA)	4	95,8 x 104	2998	4	19	125	170	12
F1CE3481D Euro 5		D (LA)	4	95,8 x 104	2998	4	19	150	205	12
F1CE3481J Euro 5		D (LA)	4	95,8 x 104	2998	4	19	107	146	12
F1CE3481K Euro 5		D (LA)	4	95,8 x 104	2998	4	19	125	170	12
F1CE3481L Euro 5		D (LA)	4	95,8 x 104	2998	4	19	103-110	140-150	12
F1CFL411E Euro 6		D (LA)	4	95,8 x 104	2998	4		107	146	12
F1CFL411F Euro 6		D (LA)	4	95,8 x 104	2998	4		125	170	12
F1CFL411G Euro 5		D (LA)	4	95,8 x 104	2998	4		150	205	12
F1CFL411H Euro 5		D (LA)	4	95,8 x 104	2998	4		125	170	12
F1CFL411J Euro 5		D (LA)	4	95,8 x 104	2998	4		107	146	12
F1CFL411W Euro 6		D (LA)	4	95,8 x 104	2998	4		132	179	12
F1CGL411A Euro 6		D (LA)	4	95,8 x 104	2998	4		110	150	12
F1CGL411B Euro 6		D (LA)	4	95,8 x 104	2998	4		132	179	12
F1CGL411C Euro 6		D (LA)	4	95,8 x 104	2998	4		150	204	12
F2 BE 0641 A Euro 4		G (LA)	6	115 x 125	7790	4		200	272	30
F2 BE 0681 CA Euro 3		D (LA)	6	115 x 125	7790	4	17:1	180	245	32
F2 BE 0681 EA Euro 2		D (LA)	6	115 x 125	7790	4	17:1	180	245	32
F2BE0681A Euro 2		D (LA)	6	115 x 125	7790	4	17:1	259	352	32
F2BE0681B Euro 2		D (LA)	6	115 x 125	7790	4	17:1	228	310	32
F2BE0681C Euro 2		D (LA)	6	115 x 125	7790	4	17:1	200	272	32
F2BE0681D Euro 2		D (LA)	6	115 x 125	7790	4	17:1	180	245	32
F2BE0681DA Euro 2		D (LA)	6	115 x 125	7790	4	17:1	180	245	32
F2BE0681DB Euro 2		D (LA)	6	115 x 125	7790	4	17:1	180	245	32
F2BE0681E Euro 2		D (LA)	6	115 x 125	7790	4	17:1	218	296	33
F2BE0681F Euro 2		D (LA)	6	115 x 125	7790	4	17:1	200	272	32
F2BE1682G Euro 3		D (LA)	6	115 x 125	7790	4		228-259	310-352	32
F2BE3681A Euro 4/5		D (LA)	6	115 x 125	7790	4	17:1	265	360	34
F2BE3681B Euro 4/5		D (LA)	6	115 x 125	7790	4	17:1	243	330	34
F2BE3681C Euro 4/5		D (LA)	6	115 x 125	7790	4	17:1	228	310	34
F2BE3682A Euro 4		D (LA)	6	115 x 125	7790	4	17:1	280	380	34
F2BE3682B Euro 5		D (LA)	6	115 x 125	7790	4	17:1	243	330	34
F2BE3682C Euro 5		D (LA)	6	115 x 125	7790	4	17:1	213	290	34
F2BE3682D Euro 5		D (LA)	6	115 x 125	7790	4	17:1	180	245	34
F2CFE611A Euro 6		D (LA)	6	117 x 135	8709	4		294	400	36
F2CFE611B Euro 6		D (LA)	6	117 x 135	8709	4		265	360	36
F2CFE611C Euro 6		D (LA)	6	117 x 135	8709	4		243	330	36
F2CFE611D Euro 6		D (LA)	6	117 x 135	8709	4		228	310	36





		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
F3 BE 0681 CB Euro 3	D (LA)	6	135 x 150	12882	4	16,5:1	324	441	42
F3 BEE 681 E Euro 4	D (LA)	6	135 x 150	12882	4	16,5:1	316	430	42
F3AE0681B Euro 3	D (LA)	6	125 x 140	10308	4	17:1	294	400	39
F3AE0681D Euro 2	D (LA)	6	125 x 140	10308	4	17:1	316	430	39
F3AE0681E Euro 2	D (LA)	6	125 x 140	10308	4	17:1	287	390	39
F3AE3681A Euro 4/5	D (LA)	6	125 x 140	10308	4	17:1	330-331	449-450	40
F3AE3681B Euro 4/5	D (LA)	6	125 x 140	10308	4		310	422	40
F3AE3681D Euro 4/5	D (LA)	6	125 x 140	10308	4		310	422	40
F3BE0681A Euro 3	D (LA)	6	135 x 150	12882	4	16,5:1	397-412	540-560	42
F3BE0681B Euro 3	D (LA)	6	135 x 150	12882	4	16,5:1	368	500	42
F3BE0681C Euro 3	D (LA)	6	135 x 150	12880	4	16,5:1	324	440	42
F3BE0681E Euro 3	D (LA)	6	135 x 150	12882	4	16,5:1	353	480	42
F3BE0681F Euro 3	D (LA)	6	135 x 150	12882	4	16,5:1	367	500	42
F3BE0681G Euro 3	D (LA)	6	135 x 150	12882	4	16,5:1	280	380	42
F3BE3681B Euro 4/5	D (LA)	6	135 x 150	12882	4	16,5:1	368	500	43
F3BE3681C Euro 4/5	D (LA)	6	135 x 150	12882	4	16,5:1	332	450	43
F3BE3681D Euro 4/5	D (LA)	6	135 x 150	12882	4	16,5:1	302	411	43
F3GFE611A Euro 6	D (LA)	6	128 x 144	11118	4	16,5:1	353	480	41
F4AE0481A Euro 3	D (LA)	4	102 x 120	3922	4	17:1	125	170	18
F4AE0481C Euro 3	D (LA)	4	102 x 120	3922	4	17:1	110	149	18
F4AE0481D Euro 3	D (LA)	4	102 x 120	3922	4	17:1	95	130	18
F4AE0681A Euro 3	D (LA)	6	102 x 120	5883	4	17:1	202-220	275-299	18
F4AE0681B Euro 3	D (LA)	6	102 x 120	5883	4	17:1	176	240	18
F4AE0681D Euro 3	D (LA)	6	102 x 120	5883	4	17:1	132-155	180-211	18
F4AE0681E Euro 3	D (LA)	6	102 x 120	5883	4	17:1	132-134	180-181	18
F4AE0684C Euro 3	D (LA)	6	102 x 120	5883	4	17,5	169	230	18
F4AE3481A Euro 4/5	D (LA)	4	102 x 120	3922	4		130-134	177-182	19
F4AE3481B Euro 4/5	D (LA)	4	102 x 120	3922	4		130	177	19
F4AE3481C Euro 4/5	D (LA)	4	102 x 120	3922	4		103	140	19
F4AE3481D Euro 4/5	D (LA)	4	102 x 120	3922	4		118	160	19
F4AE3681A Euro 4/5	D (LA)	6	102 x 120	5883	4		220	299	19
F4AE3681B Euro 4/5	D (LA)	6	102 x 120	5883	4		160	218	19
F4AE3681C Euro 4/5	D (LA)	6	102 x 120	5883	4		135	183	19
F4AE3681D Euro 4/5	D (LA)	6	102 x 120	5883	4		185	251	19
F4AE3681E Euro 4/5	D (LA)	6	102 x 120	5883	4		205-206	279-280	19
F4AFE411A	D (LA)	4	104 x 132	4485	4		118	160	26
F4AFE411B	D (LA)	4	104 x 132	4485	4		137	186	26
F4AFE411C	D (LA)	4	104 x 132	4485	4		150-154	204-209	26
F4AFE411E	D (LA)	4	104 x 132	4485	4		118	160	27
F4AFE411F	D (LA)	4	104 x 132	4485	4		137	186	28
F4AFE611A	D (LA)	6	104 x 132	6728	4		162	220	26
F4AFE611C	D (LA)	6	104 x 132	6728	4		206	280	26
F4AFE611D	D (LA)	6	104 x 132	6728	4		235	320	26
F4AFE611E	D (LA)	6	104 x 132	6728	4		185	252	26
F4AFE611K	D (LA)	6	104 x 132	6728	2		207	281	26
F4AFE612D Euro 6	D (LA)	6	104 x 132	6728	4		210	286	26
F4AFE612F Euro 6	D (LA)	6	104 x 132	6728	4		210	286	26
F4AFE612G Euro 6	D (LA)	6	104 x 132	6728	4		184	250	26
F5 C Euro 3	D (A)	4	99 x 104	3200	2	18,0:1			14
IVECO Kompressor	(K)	1	86						1
N45 ENT (Tier IV) Euro 4	D (LA)	4	104 x 132	4500	4	17,5:1	89-125	121-170	29
NEF6 (F4AFE611A)	D (LA)	6	104 x 132	6728	4		160-162	218-220	29
NEF6 (F4AFE611D)	D (LA)	6	104 x 132	6728	4		221-235	300-320	29





			Pos				Pos
				49-12 (15150211, 05.1996 → 05.1999 8140.43. D 9 15150311, 15150404, 15150411, 15151204,...			
ZETA				59-12 (15170211, 05.1996 → 05.1999 8140.43. D 9 15170304, 15170311, 15170504, 15170511,...			
79-13	11.1979 → 12.1983	8060.04.660	D	20	DAILY II Van		
79-14 V	01.1983 → 11.1985	8060.04.660	D	20	2.8 D HM 4180	06.2000 → 07.2007	8140.43. D 9
79-14 V	01.1983 → 11.1985	8060.04.660	D	20	35-10 (12974212, 01.1989 → 08.1998 8140.47R D 8 12974217, 13014111, 13014131, 13014204,...		
79-14 V	12.1985 → 03.1991	8060.05.280	D	21	35-12	02.1995 → 05.1999	8140.43. D 9
79-14 V	12.1985 → 03.1991	8060.05.280	D	21	49-12 V (15154204, 05.1996 → 05.1999 8140.43. D 9 15154211, 15154215, 15154217,...		
				59-12 V (15174404, 05.1996 → 05.1999 8140.43. D 9 15174411, 15174415, 15174417)			
DAILY CITYS Bus				DAILY III Bus			
50C15	06.2014 → 10.2016	F1CE3481J	D	12	35 S 12, 35 C 12, 40 C 12	01.2003 → 05.2006	F1AE0481B D 2
50C15	06.2014 → 10.2016	F1CFL411E	D	12	35 S 13, 40 C 13, 50 C 13	05.1999 → 05.2006	8140.43S D 10
50C17	06.2014 → 10.2016	F1CFL411F	D	12	DAILY III Platform/Chassis		
DAILY I Platform/Chassis				29 L 10 (ALJAV1A1, 09.2002 → 04.2006 F1AE0481A D 2 ALJA41AA, ALJA41A1, AHJA64A1,...			
30-8 (10011131, 01.1978 → 12.1989 8140.61.200 D 7 10011132, 10011231, 10011232, 10011237,...					29 L 12 (ALKA41A1, 09.2002 → 04.2006 F1AE0481B D 2 AHKA64A1, ALLA51A1)		
35-10 (10310311, 01.1985 → 12.1989 8140.21.200 D 8 10311111, 10311112, 10311117, 10311211,...					29 L 13 11.2001 → 04.2006 8140.43S D 10		
35-8 (10031131, 01.1978 → 12.1989 8140.61.200 D 7 10031132, 10031137, 10031224, 10031231,...					29 L 14 (AHRA11C1B1, 11.2005 → 04.2006 F1AE0481M D 3 AHRA14C1B1, AHRA64C1B1)		
40-10 01.1985 → 12.1989 8140.27 S D 8					35 C 10 V, 35 S 10 V 09.2002 → 04.2006 F1AE0481A D 2 (AMJA14A1, AMJA64A1, AMJA65A1,...		
40-8 01.1983 → 06.1989 8140.61.200 D 7					35 C 12, 35 S 12 09.2002 → 04.2006 F1AE0481B D 2 (AEKA14A1, AEKA14AA, AEKA64A1,...		
45-10 (10331211, 01.1985 → 12.1989 8140.21.200 D 8 10331212, 10331217, 10331304, 10331311,...					35 C 14, 35 S 14 01.2005 → 04.2006 F1AE0481M D 3 35 S 13, 35 C 13 05.1999 → 04.2006 8140.43S D 10 40 C 10 (AEJB14A1) 09.2002 → 04.2006 F1AE0481A D 2 40 C 13 05.1999 → 04.2006 8140.43S D 10 50 C 13 05.1999 → 04.2006 8140.43S D 10		
49-10 (10350211, 01.1985 → 12.1989 8140.21.200 D 8 10350304, 10350311, 10350404, 10350411,...					DAILY III Van		
DAILY I Van				29 L 10 V (ALJA43A2, 09.2002 → 07.2007 F1AE0481A D 2 ALJA42A2, ALJA41A2)			
30-8 (10014131, 01.1978 → 12.1989 8140.61.200 D 7 10014132, 10014137, 10014231, 10014232,...					29 L 12 V (ALKA41A2, 09.2002 → 07.2007 F1AE0481B D 2 ALLA52A2, ALKA42A2)		
35-10 (10314204, 01.1985 → 12.1989 8140.21.200 D 8 10314211, 10314212, 10314217, 10314411,...					29 L 13 05.2001 → 07.2007 8140.43S D 10 29 L 14 01.2005 → 04.2006 F1AE0481M D 3 35 C 12 V, 35 S 12 V 09.2002 → 07.2007 F1AE0481B D 2 (AGKA43A2, AGKB43A2, AGKB46A2,...		
35-8 (10034131, 01.1978 → 12.1989 8140.61.200 D 7 10034132, 10034137, 10034224, 10034231,...					35 C 14, 35 S 14 01.2005 → 04.2006 F1AE0481M D 3 35 S 10 (ANJA41A1, 09.2002 → 07.2007 F1AE0481A D 2 ANJA42A2, ANJA42AB, ANJA43A, ANJAV1A,...		
40-10 V 01.1985 → 12.1989 8140.27 S D 8					35 S 13 V, 35 C 13 V 05.1999 → 07.2007 8140.43S D 10 40 C 13 05.1999 → 04.2006 8140.43S D 10 50 C 13 05.1999 → 07.2007 8140.43S D 10		
40-8 V 01.1983 → 06.1989 8140.61.200 D 7					DAILY IV Bus		
45-10 V (10334204, 01.1985 → 12.1989 8140.21.200 D 8 10334211, 10334212, 10334217,...					35S14, 35S14 /P 05.2006 → 08.2011 F1AE0481H D 3		
49-10 V (10354204, 01.1985 → 12.1989 8140.21.200 D 8 10354211, 10354212, 10354217,...					DAILY IV Dump Truck		
DAILY II Bus				40C17 K, 40C17 DK 07.2007 → 08.2011 F1CE3481C D 12			
A 40-12 (95819311, 05.1996 → 05.1999 8140.43. D 9 95819315, 95819317, 95819331)					DAILY IV Platform/Chassis		
A 45-10 (94159111, 01.1991 → 04.1996 8140.27.2720 D 8 94159131, 94159211, 94159311,...					29L10 05.2006 → 08.2011 F1AE0481F D 3 29L12 05.2006 → 08.2011 F1AE0481G D 3 29L14 05.2006 → 08.2011 F1AE0481H D 3 35C10, 35S10 05.2006 → 08.2011 F1AE0481F D 3		
A 45-12 (95839211, 05.1996 → 05.1999 8140.43. D 9 95839231, 95839311, 95839317,...							
DAILY II Dump Truck							
35-12 K (15130311, 09.1996 → 08.1998 8140.43. D 9 15130411, 15131111, 15131204,...							
DAILY II Platform/Chassis							
35-10 01.1989 → 12.1996 8140.47R D 8							
35-12 (15130311, 05.1996 → 05.1999 8140.43. D 9 15130411, 15131111, 15131204, 15131211,...							





		Pos			Pos		
35C11, 35S11, 35S11 D, 07.2007 → 08.2011	F1AE0481U	D	3	50C17, 65C17 06.2014 → 10.2016	F1CFL411F	D	12
35S11 /P				DAILY V Kasten			
35C12, 35S12 05.2006 → 08.2011	F1AE0481G	D	3	50 S 17 10.2011 →	F1CE3481C	D	12
35C12, 35S12 05.2006 → 08.2011	F1AE0481R	D	3	50 S 17 10.2011 →	F1CE3481K	D	12
35C13, 35C13 /P, 35S13 07.2007 → 08.2011	F1AE0481V	D	3	DAILY V Plattform/Chassis			
D, 35S13, 35S13 /P				29L13, 29L13D, 35C13D, 09.2011 → 02.2014	F1AE3481B	D	4
35C14, 35C14 /P, 35S14, 09.2009 → 08.2011	F1CE3481L	D	12	40C13			
35S14 /P, 35S14 D, 35S14 D/P				29L15 V, 35S15, 35C15L 09.2011 → 02.2014	F1AE3481C	D	4
35C14, 35S14, 35S14 /P 05.2006 → 08.2011	F1AE0481H	D	3	V, 40C15L V, 50C15L V			
35C17, 35C17 /P, 35S17, 07.2007 → 08.2011	F1CE3481C	D	12	35C15, 35C15D, 35S15, 09.2011 → 02.2014	F1CE3481J	D	12
35S17 /P, 35S17 D				40C15, 45C15, 50C15, 60C15, 65C15, ...			
35S17 W, 35S17 WD 07.2007 → 08.2011	F1CE3481C	D	12	35C17, 35C17D, 35S17, 09.2011 → 02.2014	F1CE3481C	D	12
40C10 05.2006 → 08.2011	F1AE0481F	D	3	40C17, 45C17, 50C17, 60C17, 70C17			
40C11, 40C11 D 07.2007 → 08.2011	F1AE0481U	D	3	35C17, 35C17D, 35S17, 09.2011 → 02.2014	F1CE3481K	D	12
40C12 05.2006 → 08.2011	F1AE0481G	D	3	40C17, 45C17, 50C17, 60C17, 70C17			
40C13, 40C13 /P 07.2007 → 08.2011	F1AE0481V	D	3	35C21, 35S21, 40C21, 09.2011 → 02.2014	F1CE3481D	D	12
40C14, 40C14 /P 09.2009 → 08.2011	F1CE3481L	D	12	45C21, 50C21, 60C21, 70C21			
40C17, 40C17 /P 07.2007 → 08.2011	F1CE3481C	D	12	55S17W 4x4 09.2011 → 02.2014	F1CE3481C	D	12
45C14, 45C14 /P 09.2009 → 08.2011	F1CE3481L	D	12	DAILY V Van			
45C17, 45C17 /P 07.2007 → 08.2011	F1CE3481C	D	12	29L13 V, 35C13 V, 09.2011 → 02.2014	F1AE3481B	D	4
50C14, 50C14 /P 09.2009 → 08.2011	F1CE3481L	D	12	35S13 V, 40C13 V, 40S13 V			
50C17, 50C17 /P 07.2007 → 08.2011	F1CE3481C	D	12	29L15 V, 35S15 V, 09.2011 → 02.2014	F1AE3481C	D	4
55S17 W, 55S17 WD 07.2007 → 08.2011	F1CE3481C	D	12	35C15L V, 40C15L V, 50C15L V			
60C14, 60C14 /P 09.2009 → 08.2011	F1CE3481L	D	12	35 S 14 04.2012 → 02.2014	F1CE3481L	D	12
60C17, 60C17 /P 07.2007 → 08.2011	F1CE3481C	D	12	35C15 V, 40C15 V, 09.2011 → 02.2014	F1CE3481J	D	12
65C14, 65C14 /P 09.2009 → 08.2011	F1CE3481L	D	12	45C15 V, 50C15 V, 60C15 V, 65C15 V			
65C17, 65C17 /P 07.2007 → 08.2011	F1CE3481C	D	12	35C17 V, 35S17 V, 09.2011 → 02.2014	F1CE3481C	D	12
70C14, 70C14 /P 09.2009 → 08.2011	F1CE3481L	D	12	40C17 V, 45C17 V, 50C17 V, 60C17 V			
70C17, 70C17 /P 07.2007 → 08.2011	F1CE3481C	D	12	35C17 V, 35S17 V, 09.2011 → 02.2014	F1CE3481K	D	12
DAILY IV Van				40C17 V, 45C17 V, 50C17 V, 60C17 V			
29L10 V 05.2006 → 08.2011	F1AE0481F	D	3	35C21 V, 35S21 V, 09.2011 → 02.2014	F1CE3481D	D	12
29L12 V, 29L12 V/P 05.2006 → 08.2011	F1AE0481G	D	3	40C21 V, 45C21 V, 50C21 V			
29L14 C, 29L14 C/P, 29L14 V, 29L14 V/P 05.2006 → 08.2011	F1AE0481H	D	3	DAILY VI Plattform/Chassis			
35C10, 35S10 05.2006 → 08.2011	F1AE0481U	D	3	33S11, 35S11, 35C11 03.2014 → 04.2016	F1AFL411A	D	5
35C11 V, 35S11 V 07.2007 → 08.2011	F1AE0481F	D	3	33S12, 35S12, 35C12 04.2016 →	F1AGL411H	D	6
35C12 V, 35C12 V/P, 35S12 V, 35S12 V/P 05.2006 → 08.2011	F1AE0481G	D	3	33S13, 35S13, 35C13 03.2014 → 04.2016	F1AFL411B	D	5
35C12 V, 35C12 V/P, 35S12 V, 35S12 V/P 05.2006 → 08.2011	F1AE0481R	D	3	33S14, 35S14, 35C14 04.2016 →	F1AGL411J	D	6
35C13 V, 35C13 V/P, 35S13 V, 35S13 V/P 07.2007 → 08.2011	F1AE0481V	D	3	33S15, 35S15, 35C15 03.2014 → 04.2016	F1AFL411C	D	5
35C14 V, 35C14 V/P, 35S14 V, 35S14 V/P 09.2009 → 08.2011	F1CE3481L	D	12	33S16, 35S16, 35C16 04.2016 →	F1AGL411G	D	6
35C17 V, 35C17 V/P, 35S17 V, 35S17 V/P 07.2007 → 08.2011	F1CE3481C	D	12	35-150 01.2020 →	F1CE3481J	D	12
35S14 C, 35S14 C/P, 35S14 V, 35S14 V/P, 35C14 V, ... 05.2006 → 08.2011	F1AE0481H	D	3	35S14, 35S15, 35C15, 03.2014 → 04.2016	F1CE3481J	D	12
40C10 V 05.2006 → 08.2011	F1AE0481F	D	3	40S14, 40C15, 50C15, 65C15, 70C15			
40C11 V 07.2007 → 08.2011	F1AE0481U	D	3	35S14, 35S15, 35C15, 03.2014 → 04.2016	F1CFL411E	D	12
40C12 V, 40C14 V/P 05.2006 → 08.2011	F1AE0481G	D	3	40S14, 40C15, 50C15, 65C15, 70C15			
40C13 V, 40C13 V/P 07.2007 → 08.2011	F1AE0481V	D	3	35S14, 35S15, 35C15, 03.2014 → 04.2016	F1CFL411J	D	12
40C14 V, 40C14 V/P 09.2009 → 08.2011	F1CE3481L	D	12	40S14, 40C15, 50C15, 65C15, 70C15			
40C17 V, 40C17 V/P 07.2007 → 08.2011	F1CE3481C	D	12	35S15, 35C15, 40C15, 04.2016 →	F1CGL411A	D	12
45C17 V, 45C17 V/P 07.2007 → 08.2011	F1CE3481C	D	12	50C15, 65C15, 70C15, 72C15			
50C14 V, 50C14 V/P 09.2009 → 08.2011	F1CE3481L	D	12	35S17, 35C17, 40C17, 03.2014 → 04.2016	F1CFL411F	D	12
50C17 V, 50C17 V/P 07.2007 → 08.2011	F1CE3481C	D	12	45S17, 45C17, 50C17, 55C17, 65C17, ...			
55C17 08.2007 → 03.2012	F1CE3481C	D	12	35S17, 35C17, 40C17, 03.2014 → 04.2016	F1CFL411H	D	12
60C17 V, 60C17 V/P 07.2007 → 08.2011	F1CE3481C	D	12	45S17, 45C17, 50C17, 55C17, 65C17, ...			
65C14 V, 65C14 V/P 09.2009 → 08.2011	F1CE3481L	D	12	35S17, 55S17 4x4 08.2015 → 04.2016	F1CFL411F	D	12
65C17 V, 65C17 V/P 07.2007 → 08.2011	F1CE3481C	D	12	35S18, 35C18, 40C18, 04.2016 →	F1CFL411W	D	12
70C14 V, 70C14 V/P 09.2009 → 08.2011	F1CE3481L	D	12	50C18, 65C18, 70C18, 72C18			
70C17V, 70C17 V/P 07.2007 → 08.2011	F1CE3481C	D	12				
DAILY LINE Bus							
40C15, 50C15, 60C15 06.2014 → 10.2016	F1CE3481J	D	12				
40C15, 50C15, 60C15 06.2014 → 10.2016	F1CFL411E	D	12				
40C17, 50C17, 60C17 06.2014 → 10.2016	F1CFL411F	D	12				
DAILY TOURYS Bus							





		Pos			Pos
35S18, 35C18, 40C18, 50C18, 65C18, 70C18, 72C18	F1CGL411B	D	12	AFRIWAY	
35S18, 55S18 4x4	F1CFL411W	D	12	18.28A	03.2016 → F4AE0681A D 18
35S21, 35C21, 40C21, 50C21, 65C21, 70C21	F1CFL411G	D	12	18.28M	03.2016 → F4AE0681A D 18
35S21, 35C21, 40C21, 50C21, 65C21, 70C21	F1CGL411C	D	12	26.28A	03.2016 → F4AE0681A D 18
45-170	F1CE3481C	D	12	26.28M	03.2016 → F4AE0681A D 18
55-170	F1CE3481C	D	12	CHASSI BUS	
65-170	F1CE3481C	D	12	170S28F	03.2015 → F4AFE611C D 26
70-170	F1CE3481C	D	12	170S28U	03.2015 → F4AFE611C D 26
DAILY VI Van				CITYCLASS	
33S11, 35S11, 35C11	F1AFL411A	D	5	491.22, 491.27, 591.22, 591.27	01.1997 → F2BE0681C D 32
33S12, 35S12, 35C12	F1AGL411H	D	6	ESCOLAR	01.2015 → F1CE3481C D 12
33S13, 35S13, 35C13	F1AFL411B	D	5	EXECUTIVO	01.2015 → F1CE3481C D 12
33S14, 35S14, 35C14	F1AGL411J	D	6	EXECUTIVO	01.2015 → F1CE3481C D 12
33S15, 35S15, 35C15	F1AFL411C	D	5	FRETAMENTO	01.2015 → F1CE3481C D 12
33S16, 35S16, 35C16	F1AGL411G	D	6	FRETAMENTO	01.2015 → F1CE3481C D 12
35S15, 35C15, 40C15, 50C15, 65C15, 70C15	F1CE3481J	D	12	FRETAMENTO	01.2015 → F4AFE611C D 26
35S15, 35C15, 40C15, 50C15, 65C15, 70C15	F1CFL411E	D	12	URBANO	01.2015 → F4AFE611C D 26
35S15, 35C15, 40C15, 50C15, 65C15, 70C15	F1CFL411J	D	12	CROSSWAY	
35S15, 35C15, 40C15, 50C15, 65C15, 70C15	F1CGL411A	D	12	320, LE 320	01.2016 → F4AFE611D D 26
35S17, 35C17, 40C17, 50C17, 55C17, 65C17, 70C17	F1CFL411F	D	12	360, LE 360, PRO 360	01.2016 → F2CFE611B D 36
35S17, 35C17, 40C17, 50C17, 55C17, 65C17, 70C17	F1CFL411H	D	12	EUROCARGO I-III	
35S18, 35C18, 40C18, 50C18, 65C18, 70C18	F1CGL411B	D	12	100 E 15, 100 E 15 P	07.1991 → 08.2000 8060.25.4200 D 23
35S21, 35C21, 40C21, 50C21, 65C21, 70C21	F1CFL411G	D	12	100 E 17 K tector, 100 E 17 DK tector	09.2000 → 09.2015 F4AE0481A D 18
35S21, 35C21, 40C21, 50C21, 65C21, 70C21	F1CGL411C	D	12	100 E 17, 100 E 17 DP tector, 100 E 18 tector	09.2000 → 08.2003 F4AE0481A D 18
45-170 Furgão	F1CE3481C	D	12	100 E 17, 100 E 17 DP tector, 100 E 18 tector	09.2006 → 09.2015 F4AE3481B D 19
55-170 Furgão	F1CE3481C	D	12	100 E 18 K tector, 100 E 18 K tector, 100 E 18 DK tector	09.2006 → 09.2015 F4AE3481B D 19
Daily II				100 E 18 W tector, 100 E 18 WS tector	09.2000 → 09.2015 F4AE0681E D 18
40-12 2.5	8140.47.2700	D	8	100 E 18 W tector, 100 E 18 WS tector	05.2006 → 09.2015 F4AE3681C D 19
40-12 2.5	8140.47.2785	D	8	100 E 18 tector, 100 E 18 P tector, 100 E 18 P tector	09.2000 → 09.2015 F4AE0681E D 18
40-8	8140.27S.2730	D	8	100 E 18 tector, 100 E 18 P tector	09.2000 → 09.2015 F4AE0681E D 18
40-8	8140.07.2700	D	8	100 E 18, 100 E 18 P	01.1991 → 11.2000 8060.25.400 D 23
40-8	8140.07.2701	D	8	100 E 18, 100 E 18 P	01.1991 → 11.2000 8060.25.4000 D 23
40-8	8140.07.2710	D	8	100 E 18, 100 E 18 P	01.1991 → 11.2000 8060.25.420 D 23
40-8	8140.07.2711	D	8	100 E 21 K tector, 100 E 21 DK tector	09.2000 → 09.2015 F4AE0681D D 18
40-8	8140.07.3700	D	8	100 E 21 W tector, 100 E 21 WS tector	09.2000 → 09.2015 F4AE0681D D 18
40-8	8140.07.3711	D	8	100 E 21, 100 E 21 DP tector, 100 E 22 tector	05.2006 → 09.2015 F4AE3681B D 19
40-8	8140.07.3712	D	8	100 E 22 K tector	09.2006 → 09.2015 F4AE3681B D 19
40-8	8140.07.2712	D	8	100 E 22 W tector, 100 E 22 WS tector	09.2006 → 09.2015 F4AE3681B D 19
40-8	8140.07.3710	D	8	100 E 22 tector, 100 E 22 P tector, 100 E 22 PP tector	09.2006 → 09.2015 F4AE3681B D 19
Daily III					
65 C 13	8140.43N.4300	D	10		
65 C 13	8140.43N.4320	D	10		
					
370					
370	8210.22.000	D	44		
370	8210.22.559	D	44		
370 S 24	8210.22.406	D	44	100 EL 17	09.2000 → 08.2003 F4AE0481A D 18
370 S 24	8210.22.409	D	44	110 E 18 tector, 110 E 18 P tector, 110 EL 18 P tector	09.2006 → 09.2015 F4AE3481A D 19
370 S 24	8210.22.419	D	44		
370.12.25	8210.02.405	D	44	110 E 22 W tector	05.2006 → 09.2015 F4AE3681B D 19
370.12.25	8210.02.426	D	44	110 E 22 WS tector	05.2006 → 09.2015 F4AE3681B D 19
370.12.25	8210.02.429	D	44	110 E 22 tector, 110 E 22 P tector, 110 EL 22 P tector	09.2006 → 09.2015 F4AE3681B D 19
370.12.26	8210.02.405	D	44		
370.12.26	8210.12.000	D	44		





			Pos				Pos	
110 E 25 W tector	05.2006 → 09.2015	F4AE3681D	D	19	120 EL 21, 120 EL 21 P	F4AE3681B	D	19
110 E 25 WS tector	05.2006 → 09.2015	F4AE3681D	D	19	tector, 120 E 22, 120 EL			
120 E 17	07.1996 → 08.2003	F4AE0481A	D	18	22 tector			
120 E 17	09.2000 → 09.2003	F4AE0481A	D	18	130 E 18	8060.25.400	D	23
120 E 18 K tector, 120 E	09.2000 → 09.2015	F4AE0681E	D	18	130 E 18	8060.25.420	D	23
18 DK tector					130 E 18 D tector, 130 E	F4AE3481A	D	19
120 E 18 K tector, 120 E	09.2006 → 08.2008	F4AE3481A	D	19	18 DP tector			
18 DK tector					130 E 18 K tector, 130 E	F4AE0681E	D	18
120 E 18 tector, 120 E 18	09.2000 → 09.2015	F4AE0681E	D	18	18 DK tector			
D tector, 120 E 18 DP					130 E 18 tector, 130 E 18	F4AE0681E	D	18
tector					D tector, 130 E 18 DP			
120 E 18 tector, 120 E 18	05.2003 → 09.2015	F4AE0681D	D	18	tector			
D tector, 120 E 18 DP					130 E 18 tector, 130 E 18	F4AE0681D	D	18
tector					D tector, 130 E 18 DP			
120 E 18, 120 E 18 P, 120	01.1991 → 08.2003	8060.25.400	D	23	tector			
E 18 H					130 E 21 K tector	F4AE0681D	D	18
120 E 18, 120 E 18 P, 120	01.1991 → 08.2003	8060.25.420	D	23	130 E 21 tector, 130 E21	F4AE0681D	D	18
E 18 H					P tector, 130 E 21 FP			
120 E 18, 120 E 18 P, 120	01.1991 → 09.2015	8060.45B.5100	D	24	tector			
E 18 H					130 E 24 K tector, 130 E	F4AE0681B	D	18
120 E 21 H	01.1992 → 09.2015	8060.45B.5100	D	24	24 DK tector			
120 E 21 K tector	09.2000 → 09.2015	F4AE0681D	D	18	130 E 24 tector, 130 E 24	F4AE0681B	D	18
120 E 21 tector, 120 E 21	09.2000 → 08.2003	F4AE0681D	D	18	D tector, 130 E 24 DP			
P tector, 120 E 21 FP					tector			
tector					130 E 25 D tector, 130 E	F4AE3681D	D	19
120 E 21 tector, 120 E 21	05.2006 → 09.2015	F4AE3681B	D	19	25 DP tector			
P tector, 120 E 21 FP					130 E 25 DK tector	F4AE3681D	D	19
tector					09.2006 → 09.2015	F4AE0681A	D	18
120 E 22 D tector, 120 E	09.2006 → 09.2015	F4AE3681B	D	19	130 E 28 K tector	F4AE0681A	D	18
22 P tector, 120 E 22 FP					09.2000 → 08.2003	8060.25V.4800	D	23
tector					135 E 18 W	8060.25V.4800	D	23
120 E 22 K tector	09.2006 → 09.2015	F4AE3681B	D	19	135 E 18 WR	F4AE0681E	D	18
120 E 23, 120 E 23 P, 120	07.1996 → 08.2003	8060.45S.7200	D	25	140 E 18 K	F4AE3481A	D	19
E 23 FP, 120 E 23 H					09.2006 → 09.2015			
120 E 24 K tector, 120 E	09.2000 → 08.2003	F4AE0681B	D	18	18 DK tector			
24 DK tector					140 E 18 W tector	F4AE0681E	D	18
120 E 24, 120 E 24 DP	09.2000 → 09.2015	F4AE0681B	D	18	140 E 18 tector, 140 E 18	F4AE3481A	D	19
tector, 120 E 25 FP					P tector, 140 E 18 D FP			
tector					tector			
120 E 24, 120 E 24 DP	05.2006 → 09.2015	F4AE3681D	D	19	140 E 18, 140 E 18 P, 140	F4AE0681E	D	18
tector, 120 E 25 FP					E 18 FP			
tector					140 E 21 K	F4AE0681D	D	18
120 E 25 K tector, 120 E	09.2006 → 09.2015	F4AE3681D	D	19	140 E 21 tector, 140 E 21	F4AE0681D	D	18
25 DK tector					05.2005 → 08.2003			
120 E 28 K tector	09.2000 → 08.2003	F4AE0681A	D	18	P, 140 E 21 FP			
120 E 28 K tector	09.2006 → 09.2015	F4AE3681E	D	19	140 E 22 K tector	F4AE3681B	D	19
120 E 28 tector, 120 E 28	09.2000 → 09.2015	F4AE0681A	D	18	140 E 22 tector, 140 E 22	F4AE3681B	D	19
P tector, 120 E 28 FP					P tector, 140 E 22 D FP			
tector					tector			
120 E 28 tector, 120 E 28	05.2006 → 09.2015	F4AE3681E	D	19	140 E 24 K tector	F4AE0681B	D	18
P tector, 120 E 28 FP					140 E 24 W tector, 140 E	F4AE0681B	D	18
tector					24 WS tector			
120 EL 17, 120 EL 17 P	09.2000 → 09.2015	F4AE0481A	D	18	140 E 24 tector, 14 E 24	F4AE0681B	D	18
tector, 120 E 18, 120 EL					P tector, 140 E 24 FP			
18 tector					tector			
120 EL 17, 120 EL 17 P	09.2006 → 08.2008	F4AE3481A	D	19	140 E 25 K tector, 140 E	F4AE3681D	D	19
tector, 120 E 18, 120 EL					25 DK tector			
18 tector					140 E 25 W tector, 140 E	F4AE3681D	D	19
120 EL 18	07.1996 → 08.2003	8060.45B.5110	D	24	25 WS tector			
120 EL 18	07.1996 → 08.2003	8060.45B.5111	D	24	140 E 28 K tector	F4AE0681A	D	18
120 EL 18	07.1996 → 08.2003	8060.45B.5112	D	24	09.2006 → 09.2015	F4AE3681E	D	19
120 EL 18	07.1996 → 08.2003	8060.45B.5113	D	24	140 E 28 W tector, 140 E	F4AE3681E	D	19
120 EL 18	09.2000 → 08.2003	F4AE0481A	D	18	28 WS tector			
120 EL 21	09.2000 → 09.2003	8060.45.5232	D	24	140 E 28 tector, 140 E 28	F4AE0681A	D	18
120 EL 21	09.2000 → 09.2003	8060.45.5233	D	24	P tector, 140 E 28 FP			
120 EL 21	09.2000 → 09.2003	8060.45.5234	D	24	tector			
120 EL 21	09.2000 → 09.2003	8060.45.5235	D	24	140 E 28 tector, 140 E 28	F4AE3681E	D	19
120 EL 21, 120 EL 21 P	09.2000 → 08.2003	F4AE0681D	D	18	P tector, 140 E 28 FP			
tector, 120 E 22, 120 EL					tector			
22 tector					140 E D 25 tector, 140 E	F4AE3681D	D	19
					25 P tector, 140 E 25 FP			
					tector			
					150 E 18 K tector	F4AE0681E	D	18
					09.2000 → 09.2015	F4AE3481A	D	19
					150 E 18 K tector			
					09.2006 → 09.2015			





		Pos			Pos
150 E 18 tector 09.2000 → 09.2015	F4AE0681E	D 18	180 E 24 K tector 09.2000 → 09.2015	F4AE0681B	D 18
150 E 18 tector, 150 E 18 P tector, 150 E 18 FP tector 09.2006 → 09.2015	F4AE3481A	D 19	180 E 24, 180 E 25 tector 09.2000 → 08.2003	F4AE0681B	D 18
150 E 21 K tector 09.2000 → 09.2015	F4AE0681D	D 18	180 E 24, 180 E 25 tector 05.2006 → 09.2015	F4AE3681D	D 19
150 E 21 tector, 150 E 21 P tector, 150 E 21 FP tector 09.2000 → 08.2003	F4AE0681D	D 18	180 E 25 K tector 09.2006 → 09.2015	F4AE3681D	D 19
150 E 22 K tector 09.2006 → 09.2015	F4AE3681B	D 19	180 E 28 K tector 09.2000 → 09.2015	F4AE0681A	D 18
150 E 22 tector, 150 E 22 P tector, 150 E 22 FP tector 09.2006 → 09.2015	F4AE3681B	D 19	180 E 28 K tector 09.2006 → 09.2015	F4AE3681E	D 19
150 E 23, 150 E 23 P, 150 E 23 FP 01.1991 → 08.2003	8060.45.6000	D 23	180 E 28 tector, 180 E 28 P tector 09.2000 → 08.2003	F4AE0681A	D 18
150 E 24 K tector 09.2000 → 09.2015	F4AE0681B	D 18	180 E 28 tector, 180 E 28 P tector 05.2006 → 09.2015	F4AE3681E	D 19
150 E 24 tector, 150 E 25 tector 09.2000 → 08.2003	F4AE0681B	D 18	180 E 30 K tector 09.2006 → 09.2015	F4AE0681A	D 18
150 E 24 tector, 150 E 25 tector 05.2006 → 09.2015	F4AE3681D	D 19	180 E 30 K tector 09.2006 → 09.2015	F4AE3681A	D 19
150 E 25 K tector 09.2006 → 09.2015	F4AE3681D	D 19	180 E 30 tector, 180 E 30 P tector 09.2006 → 09.2015	F4AE0681A	D 18
150 E 25 W tector 09.2006 → 09.2015	F4AE3681D	D 19	180 E 30 tector, 180 E 30 P tector 09.2006 → 09.2015	F4AE3681A	D 19
150 E 25 WS tector 09.2006 → 09.2015	F4AE3681D	D 19	180 E 32 06.2007 → 03.2011	F2BE1682G	D 32
150 E 28 K tector 09.2000 → 09.2015	F4AE0681A	D 18	180 E 33 11.2010 → 09.2015	F2BE1682G	D 32
150 E 28 K tector 09.2006 → 09.2015	F4AE3681E	D 19	190 E 25 tector, 190 E 25 P tector 05.2008 → 09.2015	F4AE3681D	D 19
150 E 28 W tector 09.2006 → 09.2015	F4AE3681E	D 19	190 E 28 tector, 190 E 28 P tector 05.2008 → 09.2015	F4AE3681E	D 19
150 E 28 WS tector 09.2006 → 09.2015	F4AE3681E	D 19	190 E 30 tector, 190 E 30 P tector 05.2008 → 09.2015	F4AE3681A	D 19
150 E 28 tector 09.2000 → 08.2003	F4AE0681A	D 18	190EL.28 05.2002 → 07.2007	F4AE0681A	D 18
150 E 28 tector 05.2006 → 09.2015	F4AE3681E	D 19	190EL.28P 05.2002 → 07.2007	F4AE0681A	D 18
150 E 30 K tector 09.2006 → 09.2015	F4AE0681A	D 18	200 E 41 03.1995 → 08.2001	8210.42K.	D 47
150 E 30 K tector 09.2006 → 09.2015	F4AE3681A	D 19	225 E 28 tector 09.2006 → 09.2015	F4AE0681A	D 18
150 E 30 K tector, 150 E 30 P tector, 150 E 30 FP tector 09.2006 → 09.2015	F4AE0681A	D 18	230 E 22 tector 03.2006 → 12.2009	F4AE0681D	D 18
150 E 30 tector, 150 E 30 P tector, 150 E 30 FP tector 09.2006 → 09.2015	F4AE3681A	D 19	230 E 24 tector 03.2006 → 12.2011	F4AE0681B	D 18
160 E 18 K tector 09.2006 → 09.2015	F4AE3481A	D 19	230 E 24 tector 03.2006 → 12.2011	F4AE0681B	D 18
160 E 18 tector, 160 E 18 P tector 09.2006 → 09.2015	F4AE3481A	D 19	230 E 25 tector 05.2009 → 09.2015	F4AE3681D	D 19
160 E 21 tector, 160 E 21 P tector 09.2000 → 08.2003	F4AE0681D	D 18	230 E 28 tector 09.2006 → 09.2015	F4AE0681A	D 18
160 E 22 K tector 09.2006 → 09.2015	F4AE3681B	D 19	230 E 30 tector 02.2008 → 09.2015	F4AE3681A	D 19
160 E 22 tector, 160 E 22 P tector 09.2006 → 09.2015	F4AE3681B	D 19	260 E 23 T 12.1991 → 08.2003	8060.45.6000	D 23
160 E 23 01.1998 → 11.2004	8060.45.5200	D 24	260 E 28 K tector, 260 E 28 KE tector 09.2000 → 08.2003	F4AE0681A	D 18
160 E 24 tector, 160 E 24 P tector 09.2000 → 09.2015	F4AE0681B	D 18	315 E 18 01.1991 → 08.2003	8060.25.400	D 23
160 E 25 K tector 09.2006 → 09.2015	F4AE3681D	D 19	315 E 18 01.1991 → 08.2003	8060.25.420	D 23
160 E 25 tector, 160 E 25 P tector 09.2006 → 09.2015	F4AE3681D	D 19	320 E 28 T tector 09.2000 → 08.2003	F4AE0681A	D 18
160 E 28 K tector 09.2006 → 09.2015	F4AE3681E	D 19	320 E 28 T tector 09.2000 → 09.2015	F4AE0681A	D 18
160 E 28 tector, 160 E 28 P tector 09.2000 → 08.2003	F4AE0681A	D 18	320 E 28 T tector 09.2000 → 09.2015	F4AE0681A	D 18
160 E 28 tector, 160 E 28 P tector 05.2006 → 09.2015	F4AE3681E	D 19	320 E 28 tector 09.2000 → 09.2015	F4AE0681A	D 18
160 E 30 K tector 09.2006 → 09.2015	F4AE0681A	D 18	320 E 28 tector 09.2000 → 09.2015	F4AE0681A	D 18
160 E 30 K tector 09.2006 → 09.2015	F4AE3681A	D 19	450 E 32 T 03.2008 → 12.2011	F2BE1682G	D 32
160 E 30 tector, 160 E 30 P tector 09.2006 → 09.2015	F4AE0681A	D 18	60 E 10 07.1991 → 09.2015	8040.25.4200	D 23
170 E 18 K, 180 E 18 K 01.1991 → 09.2015	8060.25V.4800	D 23	60 E 12 01.1991 → 05.1996	8040.25.400	D 23
170 E 18, 180 E 18 01.1991 → 08.2003	8060.25.400	D 23	60 E 12 01.1991 → 05.1996	8040.25X.4000	D 23
170 E 18, 180 E 18 01.1991 → 08.2003	8060.25.420	D 23	60 E 12 01.1991 → 05.1996	8040.25X.4947	D 23
170 E 18, 180 E 18 01.1994 → 07.2000	8060.25V.4800	D 23	60 E 13 K tector 09.2000 → 09.2015	F4AE0481D	D 18
170 E 22 tector 01.2005 → 12.2011	F4AE0681D	D 18	60 E 13 tector, 60 E 13 P tector 09.2000 → 09.2003	F4AE0481D	D 18
170 E 27 01.1991 → 08.2003	8060.45S.7211	D 25	60 E 14 K tector 09.2006 → 09.2015	F4AE3481C	D 19
180 E 21 K tector 09.2000 → 09.2015	F4AE0681D	D 18	60 E 14 tector, 60 E 14 P tector 09.2006 → 09.2015	F4AE3481C	D 19
180 E 21 tector 09.2000 → 09.2015	F4AE0681D	D 18	60 E 14, 60 E 14 P 01.1991 → 05.1996	8040.45.4090	D 23
180 E 22 tector, 180 E 22 P tector 09.2006 → 09.2015	F4AE3681B	D 19	60 E 14, 60 E 14 P 01.1991 → 05.1996	8040.45.410	D 23
			60 E 14, 60 E 14 P 01.1991 → 05.1996	8040.45.4800	D 23
			60 E 14, 60 E 14 P 01.1991 → 05.1996	8040.45X.4182	D 23
			60 E 15 K tector 09.2000 → 09.2015	F4AE0481C	D 18
			60 E 15 tector, 60 E 15 P tector 09.2000 → 09.2003	F4AE0481C	D 18
			60 E 16 K tector 09.2006 → 09.2015	F4AE3481D	D 19
			60 E 16 tector, 60 E 16 P tector 09.2006 → 09.2015	F4AE3481D	D 19
			60 E 23 12.1991 → 05.1996	8060.45S.6070	D 23
			65 E 10 07.1991 → 12.1996	8040.25.4200	D 23
			65 E 12, 65 E 12 P 01.1991 → 05.1996	8040.25.400	D 23
			65 E 12, 65 E 12 P 01.1991 → 05.1996	8040.25X.4947	D 23
			65 E 12, 65 E 12 P 07.1991 → 12.1996	8040.25.4000	D 23





			Pos				Pos	
65 E 13 K tector	09.2000 → 09.2015	F4AE0481D	D	18	80 E 18 tector, 80 E 18 D	F4AE0681D	D	18
65 E 13 tector	09.2000 → 08.2003	F4AE0481D	D	18	tector, 80 E 18 DP tector			
65 E 14 K tector	09.2006 → 09.2015	F4AE3481C	D	19	80 E 18 tector, 80 E 18 P	F4AE3481B	D	19
65 E 14 tector, 65 E 14 P	09.2006 → 09.2015	F4AE3481C	D	19	tector, 80 E 18 FP tector			
65 E 14, 65 E 14 P	01.1991 → 12.1992	8040.45X.4182	D	23	80 E 18 tector, 80 E 18 P	F4AE3481B	D	19
65 E 14, 65 E 14 P	01.1991 → 05.1996	8040.45.4090	D	23	tector, 80 E 18 FP tector			
65 E 14, 65 E 14 P	01.1991 → 05.1996	8040.45.410	D	23	80 E 18, 80 E 18 P, 18 E	8060.25.4000	D	23
65 E 14, 65 E 14 P	01.1991 → 05.1996	8040.45.4800	D	23	80 FP			
65 E 15 K tector	09.2000 → 09.2015	F4AE0481C	D	18	80 E 18, 80 E 18 P, 18 E	8060.25.000	D	22
65 E 15 tector, 65 E 15 P	09.2000 → 08.2003	F4AE0481C	D	18	80 FP			
65 E 16 K tector	09.2006 → 09.2015	F4AE3481D	D	19	80 E 18, 80 E 18 P, 18 E	8060.25.400	D	23
65 E 16 tector, 65 E 16 P	09.2006 → 09.2015	F4AE3481D	D	19	80 FP			
75 E 12, 75 E 12 P	01.1991 → 05.1996	8040.25.400	D	23	80 E 21 K, 80 E 21 DK	F4AE0681D	D	18
75 E 12, 75 E 12 P	01.1991 → 05.1996	8040.25X.4947	D	23	tector, 80 E 22 K tector			
75 E 13 K tector	09.2000 → 09.2015	F4AE0481D	D	18	80 E 21 K, 80 E 21 DK	F4AE3681B	D	19
75 E 13 tector, 75 E 13 P	09.2000 → 08.2003	F4AE0481D	D	18	tector, 80 E 22 K tector			
75 E 14 K tector	09.2006 → 09.2015	F4AE3481C	D	19	80 E 21, 80 E 21 D tector,	F4AE0681D	D	18
75 E 14 tector, 75 E 14 P	09.2006 → 09.2015	F4AE3481C	D	19	80 E 21 DP tector, 80 E			
75 E 14, 75 E 14 P	01.1991 → 12.1992	8040.45X.4182	D	23	22 tector			
75 E 14, 75 E 14 P	01.1991 → 05.1996	8040.45.4090	D	23	80 E 21, 80 E 21 D tector,	F4AE3681B	D	19
75 E 14, 75 E 14 P	01.1991 → 05.1996	8040.45.410	D	23	80 E 21 DP tector, 80 E			
75 E 14, 75 E 14 P	01.1991 → 05.1996	8040.45.4300	D	23	22 tector			
75 E 14, 75 E 14 P	01.1991 → 05.1996	8040.45.4305	D	23	80 E 21, 80 E 21 D tector,	F4AE3681B	D	19
75 E 14, 75 E 14 P	01.1991 → 05.1996	8040.45.4381	D	23	80 E 21 DP tector, 80 E			
75 E 14, 75 E 14 P	01.1991 → 05.1996	8040.45.4800	D	23	22 tector			
75 E 15 K tector	09.2000 → 09.2015	F4AE0481C	D	18	80 E 22 tector, 80 E 22 P	F4AE3681B	D	19
75 E 15 tector, 75 E 15 P	09.2000 → 09.2015	F4AE0481C	D	18	tector, 80 E 22FP tector			
75 E 15, 75 E 15 P, 80 E	07.1991 → 12.1992	8060.25.4200	D	23	80 EL 15 tector	F4AE0481C	D	18
15					80 EL 16 tector, 80 EL 16	F4AE3481D	D	19
75 E 16 K tector	09.2006 → 09.2015	F4AE3481D	D	19	P tector			
75 E 16 tector, 75 E 16 P	09.2006 → 09.2015	F4AE3481D	D	19	80 EL 17 tector, 80 EL 17	F4AE0481A	D	18
75 E 17 K, 75 E 18 K	09.2000 → 09.2015	F4AE0481A	D	18	P tector			
75 E 17 K, 75 E 18 K	09.2006 → 09.2015	F4AE3481B	D	19	80 EL 18 tector, 80 EL 18	F4AE3481B	D	19
75 E 17, 75 E 17 P, 75 E	09.2000 → 08.2003	F4AE0481A	D	18	P tector			
18 tector					85 E 15	8060.25R.4970	D	23
75 E 17, 75 E 17 P, 75 E	09.2006 → 09.2015	F4AE3481B	D	19	85 E 15	8060.25R.4973	D	23
18 tector					85 E 17	F4AE0481A	D	18
75 E 18 K tector	09.2000 → 09.2015	F4AE0681E	D	18	85 E 18	8060.45B.5145	D	24
75 E 18 tector, 75 E 18 P	09.2000 → 09.2015	F4AE0681E	D	18	85 E 18	8060.45B.5146	D	24
75 E 18 tector, 75 E 18 P	04.2003 → 09.2015	F4AE0681D	D	18	90 E 17 K tector, 90 E 17	F4AE0481A	D	18
79 E 12	01.1991 → 05.1996	8040.25R.4200	D	23	DK tector			
80 E 14	01.1996 → 04.2001	8040.45.4000	D	23	90 E 17, 90 E 17D tector,	F4AE0481A	D	18
		(TCA)			90 E 17 DP tector, 90 E			
80 E 15, 80 E 15 P	07.1991 → 08.2000	8060.25.4200	D	23	18 tector			
80 E 17 K, 80 E 17 DK	09.2000 → 09.2015	F4AE0481A	D	18	90 E 17, 90 E 17D tector,	F4AE3481B	D	19
tector, 80 E 18 K tector					90 E 17 DP tector, 90 E			
80 E 17 K, 80 E 17 DK	09.2006 → 09.2015	F4AE3481B	D	19	18 tector			
tector, 80 E 18 K tector					90 E 18 K tector, 90 E 18	F4AE0681E	D	18
80 E 17, 80 E 17 D tector,	09.2000 → 08.2003	F4AE0481A	D	18	DK tector			
80 E 17 DP tector, 80 E					90 E 18 tector, 90 E 18 D	F4AE0681E	D	18
18 tector					tector, 90 E 18 DP tector			
80 E 17, 80 E 17 D tector,	09.2006 → 09.2015	F4AE3481B	D	19	90 E 21 K tector, 90 E 21	F4AE0681D	D	18
80 E 17 DP tector, 80 E					DK tector			
18 tector					90 E 21, 90 E 21 D tector,	F4AE0681D	D	18
80 E 18 K tector	09.2006 → 09.2015	F4AE3481B	D	19	90 E 21 DP tector, 90 E			
80 E 18 K tector, 80 E 18	09.2000 → 09.2015	F4AE0681E	D	18	22 tector			
DK tector					90 E 21, 90 E 21 D tector,	F4AE3681B	D	19
80 E 18 tector, 80 E 18 DP	09.2000 → 09.2015	F4AE0681E	D	18	90 E 21 DP tector, 90 E			
tector					22 tector			
80 E 18 tector, 80 E 18 DP	09.2000 → 09.2015	F4AE0681E	D	18	90 E 22 K tector	F4AE3681B	D	19
tector					95 E 15 W	8060.25R.4750	D	23
80 E 18 tector, 80 E 18 DP	09.2000 → 09.2015	F4AE0681E	D	18	95 E 15 W	8060.25R.4755	D	23
tector					95 E 15 W	8060.25R.4760	D	23
80 E 18 tector, 80 E 18 DP	09.2000 → 09.2015	F4AE0681E	D	18	95 E 15 W	8060.25R.4764	D	23
tector					95 E 18	8060.45B.5145	D	24
80 E 18 tector, 80 E 18 DP	09.2000 → 09.2015	F4AE0681E	D	18	95 E 18	8060.45B.5146	D	24
tector					95 E 18	8060.45B.5153	D	24
80 E 18 tector, 80 E 18 DP	09.2000 → 09.2015	F4AE0681E	D	18	95 E 18	8060.45B.5185	D	24
tector					95 E 18	8060.45B.5186	D	24
80 E 18 tector, 80 E 18 DP	09.2000 → 09.2015	F4AE0681E	D	18	95 E 21 W	8060.45.4700	D	23
tector					95 E 21 W	8060.45.4708	D	23
80 E 18 tector, 80 E 18 DP	09.2000 → 09.2015	F4AE0681E	D	18	95 E 21 W	8060.45.5250	D	24
tector					95 E 21 W	8060.45.5251	D	24





				Pos					Pos
95 E 21 W	07.1995 → 08.2003	8060.45.5255	D	24	160E.22P	11.2013 →	F4AFE611A	D	26
HP240	01.2004 → 12.2010	F4AE0681B	D	18	160E.25	11.2013 →	F4AFE611E	D	26
HP240	01.2004 → 12.2010	F4AE0681B	D	18	160E.25FP	11.2013 →	F4AFE611E	D	26
HP440	01.2008 → 12.2010	F3BE0681C	D	42	160E.25P	11.2013 →	F4AFE611E	D	26
EUROCARGO IV					160E.28	11.2013 →	F4AFE611C	D	26
100E.19	11.2013 →	F4AFE411B	D	26	160E.28FP	11.2013 →	F4AFE611C	D	26
100E.19FP	11.2013 →	F4AFE411B	D	26	160E.28P	11.2013 →	F4AFE611C	D	26
100E.19P	11.2013 →	F4AFE411B	D	26	160E.32	11.2013 →	F4AFE611D	D	26
100E.21	11.2013 →	F4AFE411C	D	26	160E.32FP	11.2013 →	F4AFE611D	D	26
100E.21FP	11.2013 →	F4AFE411C	D	26	160E.32P	11.2013 →	F4AFE611D	D	26
100E.21P	11.2013 →	F4AFE411C	D	26	180E.25	11.2013 →	F4AFE611E	D	26
100E.22	11.2013 →	F4AFE611A	D	26	180E.25P	11.2013 →	F4AFE611E	D	26
100E.22FP	11.2013 →	F4AFE611A	D	26	180E.28	11.2013 →	F4AFE611C	D	26
100E.22P	11.2013 →	F4AFE611A	D	26	180E.28P	11.2013 →	F4AFE611C	D	26
100E.25FP	11.2013 →	F4AFE611E	D	26	180E.32	11.2013 →	F4AFE611D	D	26
110E.22W	11.2013 →	F4AFE611A	D	26	180E.32P	11.2013 →	F4AFE611D	D	26
110E.25W	11.2013 →	F4AFE611E	D	26	190EL.25	11.2013 →	F4AFE611E	D	26
120E.19	11.2013 →	F4AFE411B	D	26	190EL.25P	11.2013 →	F4AFE611E	D	26
120E.19FP	11.2013 →	F4AFE411B	D	26	190EL.28	11.2013 →	F4AFE611C	D	26
120E.19P	11.2013 →	F4AFE411B	D	26	190EL.28P	11.2013 →	F4AFE611C	D	26
120E.21	11.2013 →	F4AFE411C	D	26	190EL.32	11.2013 →	F4AFE611D	D	26
120E.21P	11.2013 →	F4AFE411C	D	26	190EL.32P	11.2013 →	F4AFE611D	D	26
120E.22	11.2013 →	F4AFE611A	D	26	60E.16	11.2013 →	F4AFE411A	D	26
120E.22FP	11.2013 →	F4AFE611A	D	26	60E.16P	11.2013 →	F4AFE411A	D	26
120E.22P	11.2013 →	F4AFE611A	D	26	65E.16	11.2013 →	F4AFE411A	D	26
120E.25	11.2013 →	F4AFE611E	D	26	65E.16P	11.2013 →	F4AFE411A	D	26
120E.25FP	11.2013 →	F4AFE611E	D	26	75E.16	11.2013 →	F4AFE411A	D	26
120E.25P	11.2013 →	F4AFE611E	D	26	75E.16P	11.2013 →	F4AFE411A	D	26
120E.28	11.2013 →	F4AFE611C	D	26	75E.19	11.2013 →	F4AFE411B	D	26
120E.28FP	11.2013 →	F4AFE611C	D	26	75E.19P	11.2013 →	F4AFE411B	D	26
120E.28P	11.2013 →	F4AFE611C	D	26	75E.21	11.2013 →	F4AFE411C	D	26
140E.19	11.2013 →	F4AFE411B	D	26	75E.21P	11.2013 →	F4AFE411C	D	26
140E.19FP	11.2013 →	F4AFE411B	D	26	80E.19	11.2013 →	F4AFE411B	D	26
140E.19P	11.2013 →	F4AFE411B	D	26	80E.19FP	11.2013 →	F4AFE411B	D	26
140E.21	11.2013 →	F4AFE411C	D	26	80E.19P	11.2013 →	F4AFE411B	D	26
140E.21P	11.2013 →	F4AFE411C	D	26	80E.21	11.2013 →	F4AFE411C	D	26
140E.22	11.2013 →	F4AFE611A	D	26	80E.21FP	11.2013 →	F4AFE411C	D	26
140E.22FP	11.2013 →	F4AFE611A	D	26	80E.21P	11.2013 →	F4AFE411C	D	26
140E.22P	11.2013 →	F4AFE611A	D	26	80E.22	11.2013 →	F4AFE611A	D	26
140E.25	11.2013 →	F4AFE611E	D	26	80E.22FP	11.2013 →	F4AFE611A	D	26
140E.25FP	11.2013 →	F4AFE611E	D	26	80E.22P	11.2013 →	F4AFE611A	D	26
140E.25P	11.2013 →	F4AFE611E	D	26	80EL.16	11.2013 →	F4AFE411A	D	26
140E.28	11.2013 →	F4AFE611C	D	26	80EL.16P	11.2013 →	F4AFE411A	D	26
140E.28FP	11.2013 →	F4AFE611C	D	26	80EL.19	11.2013 →	F4AFE411B	D	26
140E.28P	11.2013 →	F4AFE611C	D	26	80EL.19P	11.2013 →	F4AFE411B	D	26
150E.19	11.2013 →	F4AFE411B	D	26	80EL.21	11.2013 →	F4AFE411C	D	26
150E.19P	11.2013 →	F4AFE411B	D	26	80EL.21P	11.2013 →	F4AFE411C	D	26
150E.21	11.2013 →	F4AFE411C	D	26	90E.19	11.2013 →	F4AFE411B	D	26
150E.21P	11.2013 →	F4AFE411C	D	26	90E.19FP	11.2013 →	F4AFE411B	D	26
150E.22	11.2013 →	F4AFE611A	D	26	90E.19P	11.2013 →	F4AFE411B	D	26
150E.22FP	11.2013 →	F4AFE611A	D	26	90E.21	11.2013 →	F4AFE411C	D	26
150E.22P	11.2013 →	F4AFE611A	D	26	90E.21FP	11.2013 →	F4AFE411C	D	26
150E.25	11.2013 →	F4AFE611E	D	26	90E.21P	11.2013 →	F4AFE411C	D	26
150E.25FP	11.2013 →	F4AFE611E	D	26	90E.22	11.2013 →	F4AFE611A	D	26
150E.25P	11.2013 →	F4AFE611E	D	26	90E.22FP	11.2013 →	F4AFE611A	D	26
150E.25W	11.2013 →	F4AFE611E	D	26	90E.22P	11.2013 →	F4AFE611A	D	26
150E.28	11.2013 →	F4AFE611C	D	26	90E.25FP	11.2013 →	F4AFE611E	D	26
150E.28FP	11.2013 →	F4AFE611C	D	26	EUROCLASS				
150E.28P	11.2013 →	F4AFE611C	D	26	370 E 29		8460.41.721	D	37
150E.28W	11.2013 →	F4AFE611C	D	26	370.35	01.1993 →	8460.41S.739	D	37
150E.32	11.2013 →	F4AFE611D	D	26	380.10.29	01.1993 →	8460.41R.723	D	37
150E.32FP	11.2013 →	F4AFE611D	D	26	380.10.29	01.1993 →	8460.41R.743	D	37
150E.32P	11.2013 →	F4AFE611D	D	26	380.10.29	01.1993 →	8460.41R.745	D	37
160E.19	11.2013 →	F4AFE411B	D	26	380.10.35	01.1993 →	8460.41S.733	D	37
160E.19P	11.2013 →	F4AFE411B	D	26	380.10.35	01.1993 →	8460.41S.735	D	37
160E.21	11.2013 →	F4AFE411C	D	26	380.12.29	01.1993 →	8460.41R.723	D	37
160E.21P	11.2013 →	F4AFE411C	D	26	380.12.29	01.1993 →	8460.41R.743	D	37
160E.22	11.2013 →	F4AFE611A	D	26	380.12.29	01.1993 →	8460.41R.745	D	37
160E.22FP	11.2013 →	F4AFE611A	D	26	380.12.35	01.1993 →	8460.41S.733	D	37





				Pos					Pos
380.12.38	01.1993 →	8460.41 M	D	37	LD 260 E 38 P	01.1993 → 09.1995	8460.41L.5360	D	37
380.12.38	01.1993 →	8460.41M.7012	D	37	LD 260 E 39 P, LD 260 E 39 FP	11.1999 → 02.2002	F3AE0681E	D	39
EUROMOVER									
190 E 24	06.2000 →	F2 BE 0681 CA	D	32	LD 260 E 40	09.2000 → 02.2002	F3AE0681B	D	39
190 E 24	06.2000 →	F2 BE 0681 EA	D	32	LD 260 E 40	09.2000 → 02.2002	F3AE0681B	D	39
190 E 24	06.2000 →	F2BE0681DA	D	32	LD 260 E 43 Y/PS, LD 260 E 43 FP	11.1999 → 02.2002	F3AE0681D	D	39
190 E 24	06.2000 →	F2BE0681DB	D	32	LD 260 E 43 Y/PS, LD 260 E 43 FP	11.1999 → 02.2002	F3AE0681D	D	39
190 E 24	08.2000 →	F2BE0681E	D	33	LD 260 E 47	02.1996 → 02.2002	8210.42M.5400	D	44
260 E 24	06.2000 →	F2 BE 0681 CA	D	32	LD 260 E 47	02.1996 → 02.2002	8210.42M.5600	D	44
260 E 24	06.2000 →	F2 BE 0681 EA	D	32	LD 260 E 47	02.1996 → 02.2002	8210.42M.5611	D	44
260 E 24	06.2000 →	F2BE0681D	D	32	LD 260 E 47	02.1996 → 02.2002	8210.42M.5620	D	44
260 E 24	06.2000 →	F2BE0681DA	D	32	LD 260 E 47	02.1996 → 02.2002	8210.42M.5640	D	44
260 E 24	06.2000 →	F2BE0681DB	D	32	LD 260 E 47	02.1996 → 02.2002	F3BE0681E	D	42
260 E 24	06.2000 →	F2BE0681E	D	33	LD 260 E 48 Y/PS	02.2002 → 02.2002	F3AE0681E	D	42
EURORIDER									
29.		8460.41R.7127	D	37	LD 400 E 38 TX/P, LD 440 E 38 TX/P	01.1993 → 09.1995	8460.41L.5360	D	37
29.		8460.41R.727	D	37	LD 400 E 38 TX/P, LD 440 E 38 TX/P	01.1993 → 02.2002	8460.41L.5020	D	37
29.		8460.41R.741	D	37	LD 440 E 38 T	04.1993 → 11.2000	8460.41L.5040	D	37
EUROSTAR									
180 E 38	09.1992 → 07.2000	8210.42.101	D	45	LD 440 E 38 T	04.1993 → 11.2000	8460.41L.5080	D	37
180 E 38	09.1992 → 07.2000	8460.41L.5020	D	37	LD 440 E 38 T	04.1993 → 11.2000	8460.41L.5100	D	37
380 E 47	02.1996 → 12.2002	8210.42M.5600	D	44	LD 440 E 38 T	04.1993 → 11.2000	8460.41L.5140	D	37
380 E 47	02.1996 → 12.2002	8210.42M.5620	D	44	LD 440 E 38 T	04.1993 → 11.2000	8460.41L.5334	D	37
400 E 47	02.1996 → 12.2002	8210.42.500	D	44	LD 440 E 38 T	04.1993 → 11.2000	8460.41L.5342	D	37
400 E 47	02.1996 → 12.2002	8210.42M.5600	D	44	LD 440 E 38 T	04.1993 → 11.2000	8460.41L.5342	D	37
400 E 47	02.1996 → 12.2002	8210.42M.5620	D	44	LD 440 E 39 T, LD 440 E 39 T/P	11.1999 → 02.2002	F3AE0681E	D	39
440 E 46	03.2001 → 02.2002	F3BE0681F	D	42	LD 440 E 39 TX, LD 440 E 39 TX/P	11.1999 → 10.2002	F3AE0681E	D	39
720 E 47	02.1996 → 12.2002	8210.42M.5600	D	44	LD 440 E 40 T	09.2000 → 02.2002	F3AE0681B	D	39
720 E 47	02.1996 → 12.2002	8210.42M.5620	D	44	LD 440 E 40 TX/P	01.2001 → 02.2002	F3AE0681B	D	39
LD 190 E 38 P	01.1993 → 07.2000	8460.41L.5040	D	37	LD 440 E 43 T/P	11.1999 → 02.2002	F3AE0681D	D	39
LD 190 E 38 P	01.1993 → 07.2000	8460.41L.5080	D	37	LD 440 E 43 TX/P	11.1999 → 02.2002	F3AE0681D	D	39
LD 190 E 38 P	01.1993 → 07.2000	8460.41L.5100	D	37	LD 440 E 47 T/P	02.1996 → 02.2002	8210.42M.5000	D	44
LD 190 E 38 P	01.1993 → 07.2000	8460.41L.5140	D	37	LD 440 E 47 T/P	02.1996 → 02.2002	8210.42M.5400	D	44
LD 190 E 38 P	01.1993 → 07.2000	8460.41L.5334	D	37	LD 440 E 47 T/P	02.1996 → 02.2002	8210.42M.5611	D	44
LD 190 E 38 P	01.1993 → 07.2000	8460.41L.5342	D	37	LD 440 E 47 T/P	02.1996 → 02.2002	8210.42M.5620	D	44
LD 190 E 38 P	01.1993 → 07.2000	8460.41L.5356	D	37	LD 440 E 47 T/P	02.1996 → 02.2002	8210.42M.5640	D	44
LD 190 E 38 P	01.1993 → 07.2000	8460.41L.5360	D	37	LD 440 E 48 T/P	01.2001 → 02.2002	F3BE0681E	D	42
LD 190 E 38 P	01.1993 → 07.2000	8460.41L.6356	D	37	EUROTECH				
LD 190 E 38 P	01.1993 → 07.2000	8460.41L.6362	D	37	180 E 25		8460.41T.2050	D	38
LD 190 E 39 P, LD 190 E 39 FP	11.1999 → 02.2002	F3AE0681E	D	39	180 E 25		8460.41T.2054	D	38
LD 190 E 40	09.2000 → 02.2002	F3AE0681B	D	39	240 E 25	09.1997 →	8460.41T.2036	D	38
LD 190 E 42, LD 190 E 42 P	01.1993 → 07.2000	8210.42L.499	D	45	400 E 42	04.1992 → 12.2000	8460.42L.400	D	44
LD 190 E 42, LD 190 E 42 P	01.1993 → 02.2002	8210.42L.400	D	45	EUROTECH MH				
LD 190 E 43, LD 190 E 43 P, LD 190 E 43 FP	11.1999 → 02.2002	F3AE0681D	D	39	190 E 24 K	09.1998 →	F2BE0681D	D	32
LD 190 E 47	02.1996 → 02.2002	8210.42M.5000	D	44	190 E 24, 190 E 24 /P	10.1998 →	F2BE0681D	D	32
LD 190 E 47	02.1996 → 02.2002	8210.42M.5400	D	44	190 E 27 K	09.1998 →	F2BE0681C	D	32
LD 190 E 47	02.1996 → 02.2002	8210.42M.5600	D	44	190 E 27 K	09.1998 →	F2BE0681F	D	32
LD 190 E 47	02.1996 → 02.2002	8210.42M.5620	D	44	190 E 27 K	09.1998 →	F2BE0681F	D	32
LD 190 E 47	02.1996 → 02.2002	8210.42M.5620	D	44	190 E 27, 190 E 27 /P	10.1998 →	F2BE0681C	D	32
LD 240 E 38	01.1993 → 02.2002	8460.41L.5020	D	37	190 E 27, 190 E 27 /P	10.1998 →	F2BE0681F	D	32
LD 240 E 38	01.1993 → 02.2002	8460.41L.5020	D	37	190 E 30, 190 E 30 /P	01.2000 →	F2BE0681E	D	33
LD 240 E 38	01.1993 → 02.2002	8460.41L.5360	D	37	190 E 31 K	09.1998 →	F2BE0681B	D	32
LD 240 E 42 FS, LD 240 E 42 PS	01.1993 → 02.2002	8210.42L.400	D	45	190 E 31, 190 E 31 /P	10.1998 →	F2BE0681B	D	32
LD 240 E 42 FS, LD 240 E 42 PS	01.1993 → 02.2002	8210.42L.400	D	45	190 E 35, 190 E 35 /P, 190 E 35 /FP	11.1998 →	F2BE0681A	D	32
LD 240 E 47 PS	02.1996 → 02.2002	8210.42M.5400	D	44	260 E 24 Y/P, 260 E 24 Y/PT	11.1999 →	F2BE0681D	D	32
LD 240 E 47 PS	02.1996 → 02.2002	8210.42M.5600	D	44	PS, 260 E 24 Y/PT				
LD 240 E 47 PS	02.1996 → 02.2002	8210.42M.5601	D	44	260 E 24 Y/P, 260 E 24 Y/PT	11.1999 →	F2BE0681D	D	32
LD 240 E 47 PS	02.1996 → 02.2002	8210.42M.5611	D	44	PS, 260 E 24 Y/PT				
LD 240 E 47 PS	02.1996 → 02.2002	8210.42M.5620	D	44	260 E 27 Y/P, 260 E 27 Y/PT	11.1999 →	F2BE0681C	D	32
LD 240 E 47 PS	02.1996 → 02.2002	8210.42M.5640	D	44	PS, 260 E 27 RY/PS, 260 E 27 RY/PT				
LD 260 E 38 P	01.1993 → 09.1995	8460.41L.5040	D	37	260 E 27 Y/P, 260 E 27 Y/PT	11.1999 →	F2BE0681C	D	32
LD 260 E 38 P	01.1993 → 09.1995	8460.41L.5080	D	37	PS, 260 E 27 RY/PS, 260 E 27 RY/PT				
LD 260 E 38 P	01.1993 → 09.1995	8460.41L.5100	D	37	260 E 27 Y/P, 260 E 27 Y/PT	11.1999 →	F2BE0681F	D	32
LD 260 E 38 P	01.1993 → 09.1995	8460.41L.5140	D	37	PS, 260 E 27 RY/PS, 260 E 27 RY/PT				
LD 260 E 38 P	01.1993 → 09.1995	8460.41L.5334	D	37					





		Pos			Pos
260 E 27 Y/P, 260 E 27 Y/ 11.1999 → PS, 260 E 27 RY/PS, 260 E 27 RY/PT	F2BE0681F D	32	400 E 38 T, 440 E 38 T, 09.1992 → 11.2000 440 E 38 T /P	8460.41L.5080 D	37
260 E 30 Y/PS 01.2000 →	F2BE0681E D	33	400 E 38 T, 440 E 38 T, 09.1992 → 11.2000	8460.41L.5100 D	37
260 E 30 Y/PS 01.2000 →	F2BE0681E D	33	400 E 38 T, 440 E 38 T, 09.1992 → 11.2000	8460.41L.5140 D	37
260 E 31 Y/P, 260 E 31 Y/ 11.1999 → PS, 260 E 31 Y/PT	F2BE0681B D	32	400 E 38 T, 440 E 38 T, 09.1992 → 11.2000	8460.41L.5334 D	37
260 E 31 Y/P, 260 E 31 Y/ 11.1999 → PS, 260 E 31 Y/PT	F2BE0681B D	32	400 E 38 T, 440 E 38 T, 09.1992 → 11.2000	8460.41L.5342 D	37
260 E 35 Y/P, 260 E 35 Y/ 11.1999 → PT, 260 E 35 Y/TN	F2BE0681A D	32	400 E 38 T, 440 E 38 T, 09.1992 →	8460.41L.5020 D	37
260 E 35 Y/P, 260 E 35 Y/ 11.1999 → PT, 260 E 35 Y/TN	F2BE0681A D	32	400 E 38 TXP 11.1993 → 12.1996	8460.41L.5020 D	37
400 E 31 TP, 440 E 31 T, 10.1998 → 440 E 31 TP	F2BE0681B D	32	400 E 42 T, 440 E 42 T, 01.1992 →	8210.42L.400 D	45
400 E 35 TP, 440 E 35 T, 10.1998 → 440 E 35 T/P, 440 E 35 T/FP	F2BE0681A D	32	400 E 42 T, 440 E 42 T, 04.1992 →	8460.42L.400 D	44
440 E 35 TX/P 02.2000 →	F2BE0681A D	32	4300 01.2002 →	F3AE0681D D	39
450 E 31 T 11.2003 →	F2BE0681B D	32	4300 01.2002 →	F3AE0681D D	39
450 E 37 01.1998 → 01.2003	8210.42K. D	47	440 E 39 T, 440 E 39 T/P, 11.1999 → 06.2002	F3AE0681E D	39
450 E 37 01.1998 → 01.2003	8210.42K. D	47	440 E 39 T/FP-CT	F3AE0681E D	39
EUROTECH MP					
180 E 34 01.1992 → 12.1993	8460.41K.406 D	37	440 E 40 T/P 09.2000 →	F3AE0681B D	39
180 E 38 07.1992 → 12.1993	8460.41L.5360 D	37	440 E 40 TX/P 01.2001 → 06.2002	F3AE0681B D	39
180 E 38 09.1992 → 12.1993	8460.41L.5020 D	37	440 E 42 TZ 01.1993 →	8210.42L.400 D	45
180 E 38 09.1992 → 12.1993	8460.41L.5040 D	37	440 E 43 T, 440 E 43 T/P 11.1999 → 06.2002	F3AE0681D D	39
180 E 38 09.1992 → 12.1993	8460.41L.5080 D	37	440 E 43 TX/P 11.1999 →	F3AE0681D D	39
180 E 38 09.1992 → 12.1993	8460.41L.5100 D	37	EUROTECH MT		
180 E 38 09.1992 → 12.1993	8460.41L.5140 D	37	180 E 34 R 01.1992 → 12.1993	8460.41K.4048 D	38
180 E 38 09.1992 → 12.1993	8460.41L.5334 D	37	180 E 34 R 01.1992 → 12.1993	8460.41K.4110 D	38
180 E 38 09.1992 → 12.1993	8460.41L.5342 D	37	180 E 34 R 04.1992 → 12.1993	8460.41K.402 D	37
180 E 42 01.1992 → 12.1993	8210.42L.400 D	45	180 E 34 R 04.1992 → 12.1993	8460.41K.406 D	37
180 E 42 01.1995 → 12.1993	8210.42L.462 D	45	180 E 34 R 04.1992 → 12.1993	8460.41K.496 D	37
190 E 34 01.1993 → 07.2000	8460.41K.402 D	37	400 E 30 T 04.1992 → 08.1998	8460.41.320 D	37
190 E 34 01.1993 → 07.2000	8460.41K.406 D	37	400 E 34 T 01.1992 → 08.1998	8460.41K.406 D	37
190 E 34 01.1993 → 07.2000	8460.41K.496 D	37	EUROTRAKKER		
190 E 39, 190 E 39 /P, 190 E39 /FP	F3AE0681E D	39	180 E 42 04.1992 → 12.1995	8210.42L.499 D	45
190 E 40 /P 01.2001 → 06.2002	F3AE0681B D	39	180 E 42 04.1992 → 07.2000	8210.42L.400 D	45
190 E 42, 190 E 42 /P 01.1993 → 06.2002	8210.42L.400 D	45	180 E 42 04.1992 →	8210.42L.414 D	45
190 E 43, 190 E 43 /P 01.2001 → 06.2002	F3AE0681D D	39	180 E 42 01.1995 → 11.2004	8210.42L.440 D	45
240 E 30 PS 01.1997 → 06.2002	8460.41C. TCA D	38	180 E 42 01.1995 → 11.2004	8210.42L.442 D	45
240 E 38 01.1992 →	8460.41L.5020 D	37	180 E 42 01.1995 → 11.2004	8210.42L.460 D	45
240 E 38 09.1992 → 11.2000	8460.41L.5040 D	37	180 E 42 01.1995 → 11.2004	8210.42L.4620 D	45
240 E 38 09.1992 → 11.2000	8460.41L.5080 D	37	180 E 42 01.1996 → 11.2004	8210.42L.4990 D	45
240 E 38 09.1992 → 11.2000	8460.41L.5100 D	37	240 E 34 09.1995 →	8460.41K. D	38
240 E 38 09.1992 → 11.2000	8460.41L.5140 D	37	240 E 34 09.1995 →	8460.41K.4010 D	38
240 E 38 09.1992 → 11.2000	8460.41L.5334 D	37	240 E 34 09.1995 →	8460.41K.404 D	37
240 E 38 09.1992 → 11.2000	8460.41L.5342 D	37	240 E 34 09.1995 →	8460.41K.4042 D	38
240 E 38 09.1992 → 11.2000	8460.41L.5360 D	37	240 E 34 09.1995 →	8460.41K.4048 D	38
240 E 38 09.1992 →	8460.41L.5020 D	37	240 E 34 09.1995 →	8460.41K.410 D	37
240 E 42 01.1992 →	8210.42L.400 D	45	240 E 34 09.1995 →	8460.41K.4110 D	38
240 E 42 01.1992 →	8210.42L.400 D	45	240 E 34 09.1995 →	8460.41K.422 D	37
260 E 38 P 01.1994 → 09.1995	8460.41L.5360 D	37	240 E 34 09.1995 →	8460.41K.440 D	37
260 E 39 Y, 260 E 39 Y/P, 260 E 39 Y/FP, 260 E 39 Y/FS	F3AE0681E D	39	240 E 34 09.1995 →	8460.41K.448 D	37
260 E 40 01.2001 → 06.2002	F3AE0681B D	39	240 E 42 04.1992 → 12.1995	8210.42L.400 D	45
260 E 40 01.2001 →	F3AE0681B D	39	240 E 42 04.1992 → 12.1995	8210.42L.499 D	45
260 E 42 01.1994 →	8210.42L.400 D	45	240 E 42 04.1992 →	8210.42L.414 D	45
260 E 43 Y, 260 E 43 Y/P 11.1999 → 06.2002	F3AE0681D D	39	240 E 42 04.1992 →	8210.42L.4140 D	45
400 E 34 T, 440 E 34 T 04.1992 →	8460.41K.406 D	37	240 E 42 04.1992 →	8210.42L.440 D	45
400 E 34 T, 440 E 34 T 04.1992 →	8460.41K.496 D	37	240 E 42 04.1992 →	8210.42L.4400 D	45
400 E 34 T, 440 E 34 T 09.1995 →	8460.41K.4108 D	38	240 E 42 04.1992 →	8210.42L.442 D	45
400 E 38 T, 440 E 38 T, 06.1992 → 09.1995	8460.41L.5360 D	37	240 E 42 04.1992 →	8210.42L.4420 D	45
440 E 38 T /P	8460.41L.5040 D	37	240 E 42 04.1992 →	8210.42L.460 D	45
400 E 38 T, 440 E 38 T, 09.1992 → 11.2000			240 E 42 04.1992 →	8210.42L.4600 D	45
440 E 38 T /P			240 E 42 04.1992 →	8210.42L.4601 D	45
			240 E 42 04.1992 →	8210.42L.4611 D	45
			240 E 42 04.1992 →	8210.42L.462 D	45
			240 E 42 04.1992 →	8210.42L.4620 D	45
			240 E 42 04.1992 →	8210.42L.4640 D	45





			Pos				Pos
240 E 42	01.1996 →	8210.42L.4000	D 45	MP 190 E 37 H	01.1993 → 11.2004	8210.42K.342	D 45
240 E 42	01.1996 →	8210.42L.4990	D 45	MP 190 E 37 H	01.1993 → 11.2004	8210.42K.3420	D 45
260 E 48		F3BE0681B	D 42	MP 190 E 37 H	01.1993 → 11.2004	8210.42K.349	D 45
330 E 34		8460.41K.404	D 37	MP 190 E 37 H	01.1993 → 11.2004	8210.42K.369	D 45
330 E 34		8460.41K.406	D 37	MP 190 E 37 H	01.1993 → 11.2004	8210.42K.3690	D 45
330 E 34		8460.41K.430	D 37	MP 190 E 37 H	01.1993 → 11.2004	8210.42K.875	D 45
330 E 34		8460.41K.440	D 37	MP 190 E 37 H	01.1993 → 11.2004	8210.42K.877	D 45
330 E 34		8460.41K.456	D 37	MP 190 E 37 H	04.1993 → 11.2000	8210.42K.300	D 45
330 E 34		8460.41K.458	D 37	MP 190 E 37 H	04.1993 → 11.2000	8210.42K.379	D 45
330 E 37		8210.42K.340	D 45	MP 190 E 37 H	01.1996 → 11.2004	8210.42K.3000	D 45
330 E 37		8210.42K.342	D 45	MP 190 E 37 H	01.1996 → 11.2004	8210.42K.3790	D 45
330 E 37		8210.42K.349	D 45	MP 190 E 37 W	01.1993 → 11.2004	8210.42K.	D 47
330 E 37		8210.42K.369	D 45	MP 190 E 38 W Cursor	01.2001 → 11.2004	F3BE0681G	D 42
330 E 37	12.1994 →	8210.42K.300	D 45	MP 190 E 38 W Cursor	01.2001 → 11.2004	F3BE0681G	D 42
330 E 37	12.1994 →	8210.42K.379	D 45	MP 190 E 42 H	04.1993 → 12.1995	8210.42L.499	D 45
330 E 37	01.1996 →	8210.42K.3000	D 45	MP 190 E 42 H	01.1995 → 11.2004	8210.42L.4000	D 45
380 E 48		F3BE0681B	D 42	MP 190 E 42 H	01.1995 → 11.2004	8210.42L.414	D 45
400 E 30	1996 →	8460.41C.	D 38	MP 190 E 42 H	01.1995 → 11.2004	8210.42L.4140	D 45
400 E 30	1996 →	8460.41C. TCA	D 38	MP 190 E 42 H	01.1995 → 11.2004	8210.42L.440	D 45
400 E 38		F3BE0681G	D 42	MP 190 E 42 H	01.1995 → 11.2004	8210.42L.4400	D 45
400 E 44		F3BE0681C	D 42	MP 190 E 42 H	01.1995 → 11.2004	8210.42L.442	D 45
410 E 48		F3BE0681B	D 42	MP 190 E 42 H	01.1995 → 11.2004	8210.42L.4420	D 45
440 E 38	01.1998 → 11.2004	8210.42L.4440	D 45	MP 190 E 42 H	01.1995 → 11.2004	8210.42L.449	D 45
MP 180 E 24 W Cursor	09.1999 → 11.2004	F2BE0681D	D 32	MP 190 E 42 H	01.1995 → 11.2004	8210.42L.460	D 45
MP 180 E 25 W	05.1999 → 07.2000	8460.41K.402	D 37	MP 190 E 42 H	01.1995 → 11.2004	8210.42L.4600	D 45
MP 180 E 25 W	05.1999 → 11.2004	8460.41K.4010	D 38	MP 190 E 42 H	01.1995 → 11.2004	8210.42L.4601	D 45
MP 180 E 25 W	05.1999 → 11.2004	8460.41K.404	D 37	MP 190 E 42 H	01.1995 → 11.2004	8210.42L.4610	D 45
MP 180 E 25 W	05.1999 → 11.2004	8460.41K.420	D 37	MP 190 E 42 H	01.1995 → 11.2004	8210.42L.462	D 45
MP 180 E 25 W	05.1999 → 11.2004	8460.41K.422	D 37	MP 190 E 42 H	01.1995 → 11.2004	8210.42L.4620	D 45
MP 180 E 25 W	05.1999 → 11.2004	8460.41K.424	D 37	MP 190 E 42 H	01.1995 → 11.2004	8210.42L.4640	D 45
MP 180 E 25 W	05.1999 → 11.2004	8460.41K.440	D 37	MP 190 E 42 H	01.1995 → 11.2004	8210.42L.469	D 45
MP 180 E 25 W	05.1999 → 11.2004	8460.41K.442	D 37	MP 190 E 42 H	01.1995 → 11.2004	8210.42L.4690	D 45
MP 180 E 25 W	05.1999 → 11.2004	8460.41K.448	D 37	MP 190 E 42 H	01.1995 → 11.2004	8210.42L.479	D 45
MP 190 E 24 H Cursor	09.1999 → 11.2004	F2BE0681D	D 32	MP 190 E 42 H	01.1995 → 11.2004	8210.42L.4790	D 45
MP 190 E 30 H	01.1993 → 11.2004	8460.41C.	D 38	MP 190 E 42 H	01.1995 → 11.2004	8210.42L.4880	D 45
MP 190 E 30 W	01.1993 → 11.2004	8460.41C.	D 38	MP 190 E 42 H	01.1995 → 11.2004	8210.42L.4990	D 45
MP 190 E 30 W	11.1999 → 11.2004	8460.41C.	D 38	MP 190 E 44 W Cursor	09.2000 → 11.2004	F3BE0681C	D 42
MP 190 E 31 H Cursor	09.1999 → 11.2004	F2BE0681B	D 32	MP 190 E 44 W Cursor	09.2000 → 11.2004	F3BE0681C	D 42
MP 190 E 31 H Cursor	09.1999 → 11.2004	F2BE0681B	D 32	MP 260 E 27 H Cursor	11.1999 → 11.2004	F2BE0681B	D 32
MP 190 E 31 W Cursor	09.1999 → 11.2004	F2BE0681B	D 32	MP 260 E 30 H	01.1993 → 11.2004	8460.41C.	D 38
MP 190 E 31 W Cursor	09.1999 → 11.2004	F2BE0681B	D 32	MP 260 E 30 W	11.1999 → 11.2004	8460.41C.	D 38
MP 190 E 34 H	01.1993 → 07.2000	8460.41K.402	D 37	MP 260 E 30 W	11.1999 → 11.2004	8460.41C. TCA	D 38
MP 190 E 34 H	01.1993 → 11.2004	8460.41K.4010	D 38	MP 260 E 31 H Cursor	09.1999 → 11.2004	F2BE0681B	D 32
MP 190 E 34 H	01.1993 → 11.2004	8460.41K.4030	D 38	MP 260 E 31 H Cursor	10.1999 → 11.2004	F2BE0681B	D 32
MP 190 E 34 H	01.1993 → 11.2004	8460.41K.404	D 37	MP 260 E 34 H	01.1993 → 11.2004	8460.41K.	D 38
MP 190 E 34 H	01.1993 → 11.2004	8460.41K.4042	D 38	MP 260 E 34 H	01.1993 → 11.2004	8460.41K.4010	D 38
MP 190 E 34 H	01.1993 → 11.2004	8460.41K.4046	D 38	MP 260 E 34 H	01.1993 → 11.2004	8460.41K.4030	D 38
MP 190 E 34 H	01.1993 → 11.2004	8460.41K.4048	D 38	MP 260 E 34 H	01.1993 → 11.2004	8460.41K.404	D 37
MP 190 E 34 H	01.1993 → 11.2004	8460.41K.4054	D 38	MP 260 E 34 H	01.1993 → 11.2004	8460.41K.4042	D 38
MP 190 E 34 H	01.1993 → 11.2004	8460.41K.4058	D 38	MP 260 E 34 H	01.1993 → 11.2004	8460.41K.4046	D 38
MP 190 E 34 H	01.1993 → 11.2004	8460.41K.4094	D 38	MP 260 E 34 H	01.1993 → 11.2004	8460.41K.4048	D 38
MP 190 E 34 H	01.1993 → 11.2004	8460.41K.4102	D 38	MP 260 E 34 H	01.1993 → 11.2004	8460.41K.4054	D 38
MP 190 E 34 H	01.1993 → 11.2004	8460.41K.4110	D 38	MP 260 E 34 H	01.1993 → 11.2004	8460.41K.4058	D 38
MP 190 E 34 H	01.1993 → 11.2004	8460.41K.422	D 37	MP 260 E 34 H	01.1993 → 11.2004	8460.41K.4110	D 38
MP 190 E 34 H	01.1993 → 11.2004	8460.41K.430	D 37	MP 260 E 34 H	01.1993 → 11.2004	8460.41K.430	D 37
MP 190 E 34 H	01.1993 → 11.2004	8460.41K.440	D 37	MP 260 E 34 H	01.1993 → 11.2004	8460.41K.440	D 37
MP 190 E 34 H	01.1993 → 11.2004	8460.41K.442	D 37	MP 260 E 34 H	01.1993 → 11.2004	8460.41K.456	D 37
MP 190 E 34 H	01.1993 → 11.2004	8460.41K.448	D 37	MP 260 E 34 H	01.1993 → 11.2004	8460.41K.458	D 37
MP 190 E 34 H	01.1993 → 11.2004	8460.41K.456	D 37	MP 260 E 34 H	11.1999 → 11.2004	8460.41K.	D 38
MP 190 E 34 H	01.1993 → 11.2004	8460.41K.458	D 37	MP 260 E 34 W	01.1993 → 11.2004	8460.41K.	D 38
MP 190 E 34 H	01.1993 → 11.2004	8460.41K.494	D 37	MP 260 E 34 W	11.1999 → 11.2004	8460.41K.	D 38
MP 190 E 34 H	09.1995 → 11.2004	8460.41K.	D 38	MP 260 E 35 H Cursor	01.2000 → 11.2004	F2BE0681A	D 32
MP 190 E 34 W	01.1993 → 11.2004	8460.41K.	D 38	MP 260 E 35 H Cursor	01.2000 → 11.2004	F2BE0681A	D 32
MP 190 E 35 H Cursor	09.1999 → 11.2004	F2BE0681A	D 32	MP 260 E 35 W Cursor	09.1999 → 11.2004	F2BE0681A	D 32
MP 190 E 35 H Cursor	09.1999 → 11.2004	F2BE0681A	D 32	MP 260 E 35 W Cursor	09.2000 → 11.2004	F2BE0681A	D 32
MP 190 E 35 W Cursor	09.1999 → 11.2004	F2BE0681A	D 32	MP 260 E 37 H	01.1993 → 11.2004	8210.42K.	D 47
MP 190 E 35 W Cursor	09.1999 → 11.2004	F2BE0681A	D 32	MP 260 E 37 H	01.1993 → 11.2004	8210.42K.349	D 45
MP 190 E 37 H	01.1993 → 11.2004	8210.42K.	D 47	MP 260 E 37 H	01.1993 → 11.2004	8210.42K.369	D 45
MP 190 E 37 H	01.1993 → 11.2004	8210.42K.340	D 45	MP 260 E 37 H	12.1994 → 12.2001	8210.42K.340	D 45





				Pos					Pos
MP 260 E 37 H	12.1994 → 11.2004	8210.42K.300	D	45	MP 340 E 42 H	06.1998 → 05.2001	8210.42L.4330	D	45
MP 260 E 37 H	12.1994 → 11.2004	8210.42K.342	D	45	MP 340 E 42 H	06.1998 → 05.2001	8210.42L.441	D	45
MP 260 E 37 H	12.1994 → 11.2004	8210.42K.379	D	45	MP 340 E 42 H	06.1998 → 05.2001	8210.42L.4930	D	45
MP 260 E 37 H	01.1996 → 11.2004	8210.42K.3000	D	45	MP 340 E 42 H	06.1998 → 05.2001	8210.42L.4990	D	45
MP 260 E 37 H	01.1996 → 11.2004	8210.42K.3420	D	45	MP 340 E 42 H	09.1998 → 05.2001	8210.42L.4000	D	45
MP 260 E 37 H	01.1996 → 11.2004	8210.42K.3690	D	45	MP 340 E 44 H Cursor	01.2001 → 11.2004	F3BE0681C	D	42
MP 260 E 37 H	01.1996 → 11.2004	8210.42K.3790	D	45	MP 340 E 44 H Cursor	01.2001 → 11.2004	F3BE0681C	D	42
MP 260 E 37 W	01.1993 → 11.2004	8210.42K.	D	47	MP 380 E 34 H	01.1993 → 11.2004	8460.41K.	D	38
MP 260 E 37 W	11.1999 → 11.2004	8210.42K.	D	47	MP 380 E 34 H	01.1993 → 11.2004	8460.41K.4010	D	38
MP 260 E 38 H Cursor	01.2001 → 11.2004	F3BE0681G	D	42	MP 380 E 34 H	01.1993 → 11.2004	8460.41K.4030	D	38
MP 260 E 38 H Cursor	01.2001 → 11.2004	F3BE0681G	D	42	MP 380 E 34 H	01.1993 → 11.2004	8460.41K.404	D	37
MP 260 E 38 W Cursor	01.2001 → 11.2004	F3BE0681G	D	42	MP 380 E 34 H	01.1993 → 11.2004	8460.41K.4046	D	38
MP 260 E 38 W Cursor	01.2001 → 11.2004	F3BE0681G	D	42	MP 380 E 34 H	01.1993 → 11.2004	8460.41K.4048	D	38
MP 260 E 42 H	01.1993 → 12.1995	8210.42L.499	D	45	MP 380 E 34 H	01.1993 → 11.2004	8460.41K.4054	D	38
MP 260 E 42 H	01.1993 → 11.2004	8210.42L.414	D	45	MP 380 E 34 H	01.1993 → 11.2004	8460.41K.4058	D	38
MP 260 E 42 H	09.1998 → 11.2004	8210.42L.4000	D	45	MP 380 E 34 H	01.1993 → 11.2004	8460.41K.4110	D	38
MP 260 E 42 H	09.1998 → 11.2004	8210.42L.4140	D	45	MP 380 E 34 H	01.1993 → 11.2004	8460.41K.430	D	37
MP 260 E 42 H	09.1998 → 11.2004	8210.42L.440	D	45	MP 380 E 34 H	01.1993 → 11.2004	8460.41K.440	D	37
MP 260 E 42 H	09.1998 → 11.2004	8210.42L.4400	D	45	MP 380 E 34 H	01.1993 → 11.2004	8460.41K.456	D	37
MP 260 E 42 H	09.1998 → 11.2004	8210.42L.442	D	45	MP 380 E 34 H	01.1993 → 11.2004	8460.41K.458	D	37
MP 260 E 42 H	09.1998 → 11.2004	8210.42L.449	D	45	MP 380 E 34 H	11.1999 → 11.2004	8460.41K.	D	38
MP 260 E 42 H	09.1998 → 11.2004	8210.42L.460	D	45	MP 380 E 34 W	11.1999 → 11.2004	8460.41K.	D	38
MP 260 E 42 H	09.1998 → 11.2004	8210.42L.4600	D	45	MP 380 E 35 H Cursor	01.2000 → 11.2004	F2BE0681A	D	32
MP 260 E 42 H	09.1998 → 11.2004	8210.42L.462	D	45	MP 380 E 35 W Cursor	01.2000 → 11.2004	F2BE0681A	D	32
MP 260 E 42 H	09.1998 → 11.2004	8210.42L.469	D	45	MP 380 E 37 H	01.1993 → 05.2001	8210.42K.379	D	45
MP 260 E 42 H	09.1998 → 11.2004	8210.42L.4690	D	45	MP 380 E 37 H	01.1993 → 11.2004	8210.42K.	D	47
MP 260 E 42 H	09.1998 → 11.2004	8210.42L.479	D	45	MP 380 E 37 H	01.1993 → 11.2004	8210.42K.3230	D	45
MP 260 E 42 H	09.1998 → 11.2004	8210.42L.4790	D	45	MP 380 E 37 H	01.1993 → 11.2004	8210.42K.340	D	45
MP 260 E 42 H	09.1998 → 11.2004	8210.42L.4990	D	45	MP 380 E 37 H	01.1993 → 11.2004	8210.42K.342	D	45
MP 260 E 42 H	11.2004 → 11.2004	8210.42L.4620	D	45	MP 380 E 37 H	01.1993 → 11.2004	8210.42K.349	D	45
MP 260 E 44 H Cursor	01.2000 → 11.2004	F3BE0681C	D	42	MP 380 E 37 H	01.1993 → 11.2004	8210.42K.369	D	45
MP 260 E 44 H Cursor	01.2001 → 11.2004	F3 BE 0681 CB	D	42	MP 380 E 37 H	01.1993 → 11.2004	8210.42K.850	D	45
MP 260 E 44 H Cursor	01.2001 → 11.2004	F3BE0681C	D	42	MP 380 E 37 H	01.1993 → 11.2004	8210.42K.852	D	45
MP 260 E 44 W Cursor	01.2001 → 11.2004	F3BE0681C	D	42	MP 380 E 37 H	01.1993 → 11.2004	8210.42K.862	D	45
MP 260 E 44 W Cursor	01.2001 → 11.2004	F3BE0681C	D	42	MP 380 E 37 H	01.1993 → 11.2004	8210.42K.875	D	45
MP 340 E 34 H	01.1993 → 11.2004	8460.41K.	D	38	MP 380 E 37 H	01.1993 → 11.2004	8210.42K.877	D	45
MP 340 E 34 H	01.1993 → 11.2004	8460.41K.4028	D	38	MP 380 E 37 H	03.1995 → 12.2002	8210.42K.3000	D	45
MP 340 E 34 H	01.1993 → 11.2004	8460.41K.4034	D	38	MP 380 E 37 H	03.1995 → 12.2002	8210.42K.3420	D	45
MP 340 E 34 H	01.1993 → 11.2004	8460.41K.4062	D	38	MP 380 E 37 H	03.1995 → 12.2002	8210.42K.3440	D	45
MP 340 E 34 H	01.1993 → 11.2004	8460.41K.4089	D	38	MP 380 E 37 H	03.1995 → 12.2002	8210.42K.3690	D	45
MP 340 E 34 H	01.1993 → 11.2004	8460.41K.4098	D	38	MP 380 E 37 H	01.1996 → 11.2004	8210.42K.3790	D	45
MP 340 E 34 H	01.1993 → 11.2004	8460.41K.428	D	37	MP 380 E 37 H	11.1999 → 11.2004	8210.42K.	D	47
MP 340 E 34 H	01.1993 → 11.2004	8460.41K.492	D	37	MP 380 E 37 W	01.1993 → 11.2004	8210.42K.	D	47
MP 340 E 34 H	03.1995 → 12.2002	8210.42K.3320	D	45	MP 380 E 37 W	11.1999 → 11.2004	8210.42K.	D	47
MP 340 E 34 H	11.1999 → 11.2004	8460.41K.	D	38	MP 380 E 38 H Cursor	01.2001 → 11.2004	F3BE0681G	D	42
MP 340 E 35 H Cursor	09.1999 → 11.2004	F2BE0681A	D	32	MP 380 E 38 H Cursor	01.2001 → 11.2004	F3BE0681G	D	42
MP 340 E 35 H Cursor	09.1999 → 11.2004	F2BE0681A	D	32	MP 380 E 38 W Cursor	01.2001 → 11.2004	F3BE0681G	D	42
MP 340 E 37 H	01.1993 → 11.2000	8210.42K.330	D	45	MP 380 E 38 W Cursor	01.2001 → 11.2004	F3BE0681G	D	42
MP 340 E 37 H	01.1993 → 11.2000	8210.42K.331	D	45	MP 380 E 42 H	01.1993 → 11.2004	8210.42L.4000	D	45
MP 340 E 37 H	01.1993 → 11.2000	8210.42K.332	D	45	MP 380 E 42 H	01.1993 → 11.2004	8210.42L.4140	D	45
MP 340 E 37 H	01.1993 → 11.2004	8210.42K.	D	47	MP 380 E 42 H	01.1993 → 11.2004	8210.42L.440	D	45
MP 340 E 37 H	01.1993 → 11.2004	8210.42K.341	D	45	MP 380 E 42 H	01.1993 → 11.2004	8210.42L.442	D	45
MP 340 E 37 H	03.1995 → 05.2001	8210.42K.300	D	45	MP 380 E 42 H	01.1993 → 11.2004	8210.42L.449	D	45
MP 340 E 37 H	03.1995 → 05.2001	8210.42K.379	D	45	MP 380 E 42 H	01.1993 → 11.2004	8210.42L.4490	D	45
MP 340 E 37 H	03.1995 → 12.2002	8210.42K.3000	D	45	MP 380 E 42 H	01.1993 → 11.2004	8210.42L.4600	D	45
MP 340 E 37 H	03.1995 → 12.2002	8210.42K.3300	D	45	MP 380 E 42 H	01.1993 → 11.2004	8210.42L.4620	D	45
MP 340 E 37 H	03.1995 → 12.2002	8210.42K.3301	D	45	MP 380 E 42 H	01.1993 → 11.2004	8210.42L.469	D	45
MP 340 E 37 H	03.1995 → 12.2002	8210.42K.3320	D	45	MP 380 E 42 H	01.1993 → 11.2004	8210.42L.4690	D	45
MP 340 E 37 H	03.1995 → 12.2002	8210.42K.3330	D	45	MP 380 E 42 H	01.1993 → 11.2004	8210.42L.479	D	45
MP 340 E 37 H	01.1996 → 11.2004	8210.42K.3790	D	45	MP 380 E 42 H	01.1993 → 11.2004	8210.42L.4790	D	45
MP 340 E 37 H	11.1999 → 11.2004	8210.42K.	D	47	MP 380 E 42 H	01.1993 → 11.2004	8210.42L.825	D	45
MP 340 E 38 H Cursor	01.2001 → 11.2004	F3BE0681G	D	42	MP 380 E 42 H	01.1993 → 11.2004	8210.42L.827	D	45
MP 340 E 38 H Cursor	01.2001 → 11.2004	F3BE0681G	D	42	MP 380 E 44 H Cursor	01.2001 → 11.2004	F3BE0681C	D	42
MP 340 E 42 H	01.1993 → 11.2004	8210.42L.430	D	45	MP 380 E 44 H Cursor	01.2001 → 11.2004	F3BE0681C	D	42
MP 340 E 42 H	04.1993 → 12.1995	8210.42L.499	D	45	MP 380 E 44 W Cursor	01.2001 → 11.2004	F3BE0681C	D	42
MP 340 E 42 H	06.1998 → 05.2001	8210.42L.4300	D	45	MP 380 E 44 W Cursor	01.2001 → 11.2004	F3BE0681C	D	42
MP 340 E 42 H	06.1998 → 05.2001	8210.42L.4301	D	45	MP 400 E 34 HT	01.1993 → 11.2004	8460.41K.4010	D	38
MP 340 E 42 H	06.1998 → 05.2001	8210.42L.432	D	45	MP 400 E 34 HT	01.1993 → 11.2004	8460.41K.402	D	37
MP 340 E 42 H	06.1998 → 05.2001	8210.42L.4320	D	45	MP 400 E 34 HT	01.1993 → 11.2004	8460.41K.404	D	37





		Pos			Pos
MP 720 E 48 HT Cursor 01.2001 → 11.2004	F3BE0681E	D	42	140E.25P MY19 02.2019 →	F4AFE611E D 26
EuroCargo V				140E.28 MY19 02.2019 →	F4AFE611C D 26
100E.19 MY19 02.2019 →	F4AFE411F	D	28	140E.28FP MY19 02.2019 →	F4AFE611C D 26
100E.19FP 09.2015 →	F4AFE411F	D	28	140E.28P MY19 02.2019 →	F4AFE611C D 26
100E.19FP MY19 02.2019 →	F4AFE411F	D	28	140E19, 140E19P 09.2015 →	F4AFE411F D 28
100E.19P MY19 02.2019 →	F4AFE411F	D	28	140E21, 140E21P 09.2015 →	F4AFE411C D 26
100E.21 MY19 02.2019 →	F4AFE411C	D	26	140E22, 140E22FP, 09.2015 →	F4AFE611A D 26
100E.21FP MY19 02.2019 →	F4AFE411C	D	26	140E22P	
100E.21P MY19 02.2019 →	F4AFE411C	D	26	140E25, 140E25FP, 09.2015 →	F4AFE611E D 26
100E.22 MY19 02.2019 →	F4AFE611A	D	26	140E25P	
100E.22FP MY19 02.2019 →	F4AFE611A	D	26	140E28, 140E28FP, 09.2015 →	F4AFE611C D 26
100E.22P MY19 02.2019 →	F4AFE611A	D	26	140E28P	
100E19, 100E19P 09.2015 →	F4AFE411F	D	28	150E.21 MY19 02.2019 →	F4AFE411C D 26
100E21, 100E21P, 09.2015 →	F4AFE411C	D	26	150E.21FP MY19 02.2019 →	F4AFE411C D 26
100E21FP				150E.21P MY19 02.2019 →	F4AFE411C D 26
100E22, 100E22P, 09.2015 →	F4AFE611A	D	26	150E.22 MY19 02.2019 →	F4AFE611A D 26
100E22FP				150E.22FP 09.2015 →	F4AFE611A D 26
100E25FP 09.2015 →	F4AFE611E	D	26	150E.22FP MY19 02.2019 →	F4AFE611A D 26
110E.22W 09.2015 →	F4AFE611A	D	26	150E.22P MY19 02.2019 →	F4AFE611A D 26
110E.25W 09.2015 →	F4AFE611E	D	26	150E.25 MY19 02.2019 →	F4AFE611E D 26
110E.25W MY19 02.2019 →	F4AFE611E	D	26	150E.25FP MY19 02.2019 →	F4AFE611E D 26
110E.28W MY19 02.2019 →	F4AFE611C	D	26	150E.25P MY19 02.2019 →	F4AFE611E D 26
110EL.19 09.2015 →	F4AFE411F	D	28	150E.25W MY19 02.2019 →	F4AFE611E D 26
110EL.19P 09.2015 →	F4AFE411F	D	28	150E.28 MY19 02.2019 →	F4AFE611C D 26
110EL.21 09.2015 →	F4AFE411C	D	26	150E.28FP MY19 02.2019 →	F4AFE611C D 26
110EL.21P 09.2015 →	F4AFE411C	D	26	150E.28P MY19 02.2019 →	F4AFE611C D 26
110EL22, 110EL22P, 09.2015 →	F4AFE611A	D	26	150E.28W MY19 02.2019 →	F4AFE611C D 26
110EL22FP				150E.32 MY19 02.2019 →	F4AFE611D D 26
120E.19 MY19 02.2019 →	F4AFE411F	D	28	150E.32FP MY19 02.2019 →	F4AFE611D D 26
120E.19FP 09.2015 →	F4AFE411F	D	28	150E.32P MY19 02.2019 →	F4AFE611D D 26
120E.19FP MY19 02.2019 →	F4AFE411F	D	28	150E21, 150E21P 09.2015 →	F4AFE411C D 26
120E.19P MY19 02.2019 →	F4AFE411F	D	28	150E22, 150E22P 09.2015 →	F4AFE611A D 26
120E.21 MY19 02.2019 →	F4AFE411C	D	26	150E25, 150E25FP, 09.2015 →	F4AFE611E D 26
120E.21FP 09.2015 →	F4AFE411C	D	26	150E25P	
120E.21FP MY19 02.2019 →	F4AFE411C	D	26	150E25W 09.2015 →	F4AFE611E D 26
120E.21P MY19 02.2019 →	F4AFE411C	D	26	150E28, 150E28FP, 09.2015 →	F4AFE611C D 26
120E.22 MY19 02.2019 →	F4AFE611A	D	26	150E28P	
120E.22FP MY19 02.2019 →	F4AFE611A	D	26	150E28W 09.2015 →	F4AFE611C D 26
120E.22P MY19 02.2019 →	F4AFE611A	D	26	150E32, 150E32FP, 09.2015 →	F4AFE611D D 26
120E.25 MY19 02.2019 →	F4AFE611E	D	26	150E32P	
120E.25FP MY19 02.2019 →	F4AFE611E	D	26	160E.21 MY19 02.2019 →	F4AFE411C D 26
120E.25P MY19 02.2019 →	F4AFE611E	D	26	160E.21FP MY19 02.2019 →	F4AFE411C D 26
120E.28 MY19 02.2019 →	F4AFE611C	D	26	160E.21P MY19 02.2019 →	F4AFE411C D 26
120E.28FP MY19 02.2019 →	F4AFE611C	D	26	160E.22 MY19 02.2019 →	F4AFE611A D 26
120E.28P MY19 02.2019 →	F4AFE611C	D	26	160E.22FP 09.2015 →	F4AFE611A D 26
120E19, 120E19P, 09.2015 →	F4AFE411F	D	28	160E.22FP MY19 02.2019 →	F4AFE611A D 26
120EL19, 120EL19P				160E.22P MY19 02.2019 →	F4AFE611A D 26
120E21, 120E21P, 09.2015 →	F4AFE411C	D	26	160E.25 MY19 02.2019 →	F4AFE611E D 26
120EL21, 120EL21P				160E.25FP MY19 02.2019 →	F4AFE611E D 26
120E22, 120E22P, 09.2015 →	F4AFE611A	D	26	160E.25P MY19 02.2019 →	F4AFE611E D 26
120E22FP, 120EL22, 120EL22P				160E.28 MY19 02.2019 →	F4AFE611C D 26
120E25, 120E25FP, 09.2015 →	F4AFE611E	D	26	160E.28FP MY19 02.2019 →	F4AFE611C D 26
120E25P				160E.28P MY19 02.2019 →	F4AFE611C D 26
120E28, 120E28FP, 09.2015 →	F4AFE611C	D	26	160E.32 MY19 02.2019 →	F4AFE611D D 26
120E28P				160E.32FP MY19 02.2019 →	F4AFE611D D 26
120EL.21 09.2015 →	F4AFE411C	D	26	160E.32P MY19 02.2019 →	F4AFE611D D 26
140E.19 MY19 02.2019 →	F4AFE411F	D	28	160E21, 160E21P 09.2015 →	F4AFE411C D 26
140E.19FP 09.2015 →	F4AFE411F	D	28	160E22, 160E22P 09.2015 →	F4AFE611A D 26
140E.19FP MY19 02.2019 →	F4AFE411F	D	28	160E25, 160E25FP, 09.2015 →	F4AFE611E D 26
140E.19P MY19 02.2019 →	F4AFE411F	D	28	160E25P	
140E.21 MY19 02.2019 →	F4AFE411C	D	26	160E28, 160E28FP, 09.2015 →	F4AFE611C D 26
140E.21FP 09.2015 →	F4AFE411C	D	26	160E28P	
140E.21FP MY19 02.2019 →	F4AFE411C	D	26	160E32, 160E32FP, 09.2015 →	F4AFE611D D 26
140E.21P MY19 02.2019 →	F4AFE411C	D	26	160E32P	
140E.22 MY19 02.2019 →	F4AFE611A	D	26	180E.25 MY19 02.2019 →	F4AFE611E D 26
140E.22FP MY19 02.2019 →	F4AFE611A	D	26	180E.25FP MY19 02.2019 →	F4AFE611E D 26
140E.22P MY19 02.2019 →	F4AFE611A	D	26	180E.25P MY19 02.2019 →	F4AFE611E D 26
140E.25 MY19 02.2019 →	F4AFE611E	D	26	180E.28 MY19 02.2019 →	F4AFE611C D 26
140E.25FP MY19 02.2019 →	F4AFE611E	D	26	180E.28FP MY19 02.2019 →	F4AFE611C D 26
				180E.28P MY19 02.2019 →	F4AFE611C D 26





				Pos					Pos
180E.32 MY19	02.2019 →	F4AFE611D	D	26	90E19, 90E19P	09.2015 →	F4AFE411F	D	28
180E.32FP MY19	02.2019 →	F4AFE611D	D	26	90E21, 90E21P,	09.2015 →	F4AFE411C	D	26
180E.32P MY19	02.2019 →	F4AFE611D	D	26	90E21FP				
180E25, 180E25FP,	09.2015 →	F4AFE611E	D	26	90E22, 90E22P,	09.2015 →	F4AFE611A	D	26
180E25P					90E22FP				
180E28, 180E28P	09.2015 →	F4AFE611C	D	26	HP320	01.2017 →	F4AFE611D	D	26
180E32, 180E32P	09.2015 →	F4AFE611D	D	26	HP320	01.2017 →	F4AFE611D	D	26
190EL.25 MY19	02.2019 →	F4AFE611E	D	26	HP320	01.2017 →	F4AFE611D	D	26
190EL.25FP MY19	02.2019 →	F4AFE611E	D	26	HP320	01.2017 →	F4AFE611D	D	26
190EL.25P MY19	02.2019 →	F4AFE611E	D	26	HP320	01.2017 →	F4AFE611D	D	26
190EL.28 MY19	02.2019 →	F4AFE611C	D	26	LORRAINE				
190EL.28FP MY19	02.2019 →	F4AFE611C	D	26	260	01.1981 → 06.1983	8210.02.405	D	44
190EL.28P MY19	02.2019 →	F4AFE611C	D	26	300	01.1987 → 09.1988	8210.22.406	D	44
190EL.32 MY19	02.2019 →	F4AFE611D	D	26	M				
190EL.32FP MY19	02.2019 →	F4AFE611D	D	26	145-17	02.1986 → 1991	8060.25.000	D	22
190EL.32P MY19	02.2019 →	F4AFE611D	D	26	175-24	09.1986 → 11.1992	8460.21.002	D	37
190EL25, 190EL25P	09.2015 →	F4AFE611E	D	26	175-24	09.1986 → 11.1992	8460.21.010	D	37
190EL28, 190EL28P	09.2015 →	F4AFE611C	D	26	175-24 T	09.1986 → 11.1992	8460.21.002	D	37
190EL32, 190EL32P	09.2015 →	F4AFE611D	D	26	175-24 T	09.1986 → 11.1992	8460.21.010	D	37
60E16, 60E16P	09.2015 →	F4AFE411E	D	27	MY WAY				
65E16, 65E16P	09.2015 →	F4AFE411E	D	27	393.29		8460.41R.7127	D	37
75E.16 MY19	02.2019 →	F4AFE411E	D	27	393.29		8460.41R.7141	D	37
75E.16P MY19	02.2019 →	F4AFE411E	D	27	P/PA				
75E.19 MY19	02.2019 →	F4AFE411F	D	28	190-30 H	04.1987 → 12.1990	8210.22.210	D	44
75E.19P MY19	02.2019 →	F4AFE411F	D	28	190-30 H	04.1987 → 12.1990	8210.22.210	D	44
75E.21 MY19	02.2019 →	F4AFE411C	D	26	190-30 H	04.1987 → 12.1990	8210.22.236	D	44
75E.21P MY19	02.2019 →	F4AFE411C	D	26	190-30 H	04.1987 → 12.1990	8210.22.236	D	44
75E16, 75E16P	09.2015 →	F4AFE411E	D	27	190-30 H	04.1987 → 12.1990	8210.22.511	D	44
75E19, 75E19P	09.2015 →	F4AFE411F	D	28	190-30 H	04.1987 → 12.1990	8210.22.511	D	44
75E21, 75E21P	09.2015 →	F4AFE411C	D	26	190-30 H	04.1987 → 12.1990	8210.22.521	D	44
80E.19 MY19	02.2019 →	F4AFE411F	D	28	190-30 H	04.1987 → 12.1990	8210.22.521	D	44
80E.19FP	09.2015 →	F4AFE411F	D	28	190-30 H	04.1987 → 12.1990	8210.22.523	D	44
80E.19FP MY19	02.2019 →	F4AFE411F	D	28	190-30 H	04.1987 → 12.1990	8210.22.523	D	44
80E.19P MY19	02.2019 →	F4AFE411F	D	28	190-30 H	04.1987 → 12.1990	8210.22.525	D	44
80E.21 MY19	02.2019 →	F4AFE411C	D	26	190-30 H	04.1987 → 12.1990	8210.22.525	D	44
80E.21FP MY19	02.2019 →	F4AFE411C	D	26	190-30 H	04.1987 → 12.1990	8210.22.535	D	44
80E.21P MY19	02.2019 →	F4AFE411C	D	26	190-30 H	04.1987 → 12.1990	8210.22.535	D	44
80E.22 MY19	02.2019 →	F4AFE611A	D	26	190-30 H	04.1987 → 12.1990	8210.22.537	D	44
80E.22FP MY19	02.2019 →	F4AFE611A	D	26	190-30 H	04.1987 → 12.1990	8210.22.537	D	44
80E.22P	09.2015 →	F4AFE611A	D	26	190-30 H	01.1991 → 12.1992	8210.22.210	D	44
80E.22P MY19	02.2019 →	F4AFE611A	D	26	190-30 H	01.1991 → 12.1992	8210.22.210	D	44
80E19, 80E19P, 80EL19,	09.2015 →	F4AFE411F	D	28	190-30 H	01.1991 → 12.1992	8210.22.236	D	44
80EL19P					190-30 H	01.1991 → 12.1992	8210.22.236	D	44
80E21, 80E21P,	09.2015 →	F4AFE411C	D	26	190-30 H	01.1991 → 12.1992	8210.22.511	D	44
80E21FP, 80EL21,					190-30 H	01.1991 → 12.1992	8210.22.511	D	44
80EL21P					190-30 H	01.1991 → 12.1992	8210.22.521	D	44
80E22, 80E22FP	09.2015 →	F4AFE611A	D	26	190-30 H	01.1991 → 12.1992	8210.22.521	D	44
80EL.16 MY19	02.2019 →	F4AFE411E	D	27	190-30 H	01.1991 → 12.1992	8210.22.523	D	44
80EL.16P MY19	02.2019 →	F4AFE411E	D	27	190-30 H	01.1991 → 12.1992	8210.22.523	D	44
80EL.19 MY19	02.2019 →	F4AFE411F	D	28	190-30 H	01.1991 → 12.1992	8210.22.525	D	44
80EL.19P MY19	02.2019 →	F4AFE411F	D	28	190-30 H	01.1991 → 12.1992	8210.22.525	D	44
80EL.21	09.2015 →	F4AFE411C	D	26	190-30 H	01.1991 → 12.1992	8210.22.535	D	44
80EL.21 MY19	02.2019 →	F4AFE411C	D	26	190-30 H	01.1991 → 12.1992	8210.22.535	D	44
80EL.21P	09.2015 →	F4AFE411C	D	26	190-30 H	01.1991 → 12.1992	8210.22.537	D	44
80EL.21P MY19	02.2019 →	F4AFE411C	D	26	190-30 H	01.1991 → 12.1992	8210.22.537	D	44
80EL16, 80EL16P	09.2015 →	F4AFE411E	D	27	190-30 HT	01.1989 → 12.1990	8210.22.210	D	44
90E.19 MY19	02.2019 →	F4AFE411F	D	28	190-30 HT	01.1989 → 12.1990	8210.22.236	D	44
90E.19FP	09.2015 →	F4AFE411F	D	28	190-30 HT	01.1989 → 12.1990	8210.22.511	D	44
90E.19FP MY19	02.2019 →	F4AFE411F	D	28	190-30 HT	01.1989 → 12.1990	8210.22.521	D	44
90E.19P MY19	02.2019 →	F4AFE411F	D	28	190-30 HT	01.1989 → 12.1990	8210.22.523	D	44
90E.21	09.2015 →	F4AFE411C	D	26	190-30 HT	01.1989 → 12.1990	8210.22.525	D	44
90E.21 MY19	02.2019 →	F4AFE411C	D	26	190-30 HT	01.1989 → 12.1990	8210.22.535	D	44
90E.21FP	09.2015 →	F4AFE411C	D	26	190-30 HT	01.1989 → 12.1990	8210.22.537	D	44
90E.21FP MY19	02.2019 →	F4AFE411C	D	26	190-30 HT	01.1990 → 12.1992	8210.22.210	D	44
90E.21P	09.2015 →	F4AFE411C	D	26	190-30 HT	01.1990 → 12.1992	8210.22.236	D	44
90E.21P MY19	02.2019 →	F4AFE411C	D	26	190-30 HT	01.1990 → 12.1992	8210.22.511	D	44
90E.22 MY19	02.2019 →	F4AFE611A	D	26	190-30 HT	01.1990 → 12.1992	8210.22.521	D	44
90E.22FP MY19	02.2019 →	F4AFE611A	D	26	190-30 HT	01.1990 → 12.1992	8210.22.523	D	44
90E.22P MY19	02.2019 →	F4AFE611A	D	26	190-30 HT	01.1990 → 12.1992	8210.22.525	D	44
90E.25FP	09.2015 →	F4AFE611E	D	26					





									
				Pos					Pos
190-30 HT	01.1990 → 12.1992	8210.22.535	D	44	135.14.1	11.1985 → 12.1991	8060.05.201	D	21
190-30 HT	01.1990 → 12.1992	8210.22.537	D	44	135.14.1	11.1985 → 12.1991	8060.05.203	D	21
330-36 H	01.1989 → 12.1990	8210.42.210	D	44	135.14.1	11.1985 → 12.1991	8060.05.205	D	21
330-36 H	01.1989 → 12.1990	8210.42.210	D	44	SERIES 150				
330-36 H	01.1989 → 12.1990	8210.42.235	D	44	150	01.1971 → 12.1975	6.372	D	17
330-36 H	01.1989 → 12.1990	8210.42.235	D	44	150	1979 →	8360.05.300	D	31
330-36 H	01.1989 → 12.1990	8210.42.237	D	44	150	1979 →	8361.01.	D	31
330-36 H	01.1989 → 12.1990	8210.42.237	D	44	150	1979 →	8361.05.	D	31
330-36 H	01.1989 → 12.1990	8210.42.269	D	44	150	07.1982 → 10.1984	8360.05.200	D	31
330-36 H	01.1989 → 12.1990	8210.42.269	D	44	157-17	01.1986 → 1991	8060.25.000	D	22
330-36 H	01.1989 → 12.1990	8210.42.270	D	44	159	1979 →	8360.05.300	D	31
330-36 H	01.1989 → 12.1990	8210.42.270	D	44	159	1979 →	8361.01.	D	31
330-36 H	01.1989 → 12.1990	8210.42.271	D	44	159	1979 →	8361.05.	D	31
330-36 H	01.1989 → 12.1990	8210.42.271	D	44	159	07.1982 → 09.1986	8360.05.254	D	31
330-36 H	01.1989 → 12.1992	8210.42.210	D	44	SERIES 160				
330-36 H	01.1989 → 12.1992	8210.42.235	D	44	160	06.1978 → 12.1981	8360.05.670	D	31
330-36 H	01.1989 → 12.1992	8210.42.237	D	44	160	01.1980 → 10.1982	8210.02.020	D	44
330-36 H	01.1989 → 12.1992	8210.42.269	D	44	160	01.1980 → 10.1982	8210.02.081	D	44
330-36 H	01.1989 → 12.1992	8210.42.270	D	44	160	01.1983 → 11.1984	8360.05.673	D	31
330-36 H	01.1989 → 12.1992	8210.42.271	D	44	160.11.26		8460.41E.711	D	38
330-36 H	01.1991 → 12.1992	8210.42.210	D	44	160.11.26		8460.41E.715	D	38
330-36 H	01.1991 → 12.1992	8210.42.235	D	44	160.12.26		8460.41E.711	D	38
330-36 H	01.1991 → 12.1992	8210.42.237	D	44	160.12.26		8460.41E.715	D	38
330-36 H	01.1991 → 12.1992	8210.42.269	D	44	160.12.29		8460.41R.725	D	37
330-36 H	01.1991 → 12.1992	8210.42.270	D	44	SERIES 170				
330-36 H	01.1991 → 12.1992	8210.42.271	D	44	170	08.1975 → 05.1980	8210.02.000	D	44
330-36 H	10.1991 → 12.1990	8210.42.011	D	45	170	08.1975 → 10.1982	8210.02.020	D	44
330-36 HT	01.1989 → 12.1990	8210.42.210	D	44	170	07.1983 → 08.1989	8210.22.000	D	44
330-36 HT	01.1989 → 12.1990	8210.42.210	D	44	175	09.1986 → 07.1992	8460.21.002	D	37
330-36 HT	01.1989 → 12.1990	8210.42.235	D	44	175	09.1986 → 07.1992	8460.21.004	D	37
330-36 HT	01.1989 → 12.1990	8210.42.235	D	44	175	09.1986 → 07.1992	8460.21.006	D	37
330-36 HT	01.1989 → 12.1990	8210.42.237	D	44	175	09.1986 → 07.1992	8460.21.008	D	37
330-36 HT	01.1989 → 12.1990	8210.42.237	D	44	175	09.1986 → 07.1992	8460.21.010	D	37
330-36 HT	01.1989 → 12.1990	8210.42.269	D	44	175	09.1986 → 07.1992	8460.21.020	D	37
330-36 HT	01.1989 → 12.1990	8210.42.269	D	44	175	09.1986 → 07.1992	8460.21.042	D	37
330-36 HT	01.1989 → 12.1990	8210.42.270	D	44	175	09.1986 →	4.236	D	13
330-36 HT	01.1989 → 12.1990	8210.42.270	D	44	175	09.1986 →	4.248	D	16
330-36 HT	01.1989 → 12.1990	8210.42.271	D	44	SERIES 180				
330-36 HT	01.1989 → 12.1990	8210.42.271	D	44	180	06.1982 → 1981	8215.02.561	D	44
330-36 HT	01.1989 → 12.1992	8210.42.210	D	44	180	06.1982 → 10.1986	8210.02.371	D	44
330-36 HT	01.1989 → 12.1992	8210.42.235	D	44	180	06.1982 → 10.1986	8210.02.373	D	44
330-36 HT	01.1989 → 12.1992	8210.42.237	D	44	180	06.1982 → 10.1986	8210.02.393	D	44
330-36 HT	01.1989 → 12.1992	8210.42.269	D	44	180	1990 →	8460.41.320	D	37
330-36 HT	01.1989 → 12.1992	8210.42.270	D	44	180	1990 →	8460.41.406	D	37
330-36 HT	01.1989 → 12.1992	8210.42.271	D	44	SERIES 190				
330-36 HT	01.1991 → 12.1992	8210.42.210	D	44	190	08.1975 →	8210.02.631	D	44
330-36 HT	01.1991 → 12.1992	8210.42.235	D	44	190	11.1977 → 01.1983	8210.02.022	D	44
330-36 HT	01.1991 → 12.1992	8210.42.237	D	44	190	01.1979 → 12.1988	8210.02.276	D	44
330-36 HT	01.1991 → 12.1992	8210.42.269	D	44	190	02.1980 → 01.1983	8210.22.101	D	44
330-36 HT	01.1991 → 12.1992	8210.42.270	D	44	190	02.1980 → 1989	8210.22.000	D	44
330-36 HT	01.1991 → 12.1992	8210.42.271	D	44	190	07.1980 → 01.1983	8210.22.373	D	44
POWERSTAR					190	07.1980 → 06.1987	8210.22.317	D	44
435	01.2006 → 12.2008	F3AE0681D	D	39	190	01.1983 → 01.1984	8210.02.269	D	44
435	01.2006 → 12.2008	F3AE0681D	D	39	190	01.1983 → 01.1984	8210.02.373	D	44
450 E 37	01.1999 → 01.2003	8210.42K.	D	47	190	01.1983 → 01.1984	8210.02.377	D	44
450E 4600	01.1999 →	8210.42K.	D	47	190	01.1983 → 01.1984	8210.02.734	D	44
505	01.2006 → 12.2008	F3BE0681A	D	42	190	01.1983 → 01.1984	8210.02.737	D	44
550	01.2006 → 12.2008	F3BE0681A	D	42	190	01.1983 → 06.1987	8210.02.067	D	44
550	01.2006 → 12.2008	F3BE0681A	D	42	190	01.1983 → 06.1987	8210.02.069	D	44
SERIES 100					190	06.1984 → 12.1995	8210.22.523	D	44
100 F 13	04.1978 → 12.1982	8060.04.066	D	20	190	09.1987 → 01.1989	8210.22.859	D	44
100-13	11.1978 → 06.1985	8060.04.660	D	20	190	09.1987 → 01.1989	8210.22.869	D	44
100-13	1986 →	8060.05.000	D	21	190	09.1987 → 09.1990	8210.22.569	D	44
SERIES 120					190	09.1987 →	8210.22.510	D	44
120-13	01.1986 →	8060.05.000	D	21	190	10.1987 → 12.1995	8210.22.069	D	44
SERIES 130					190	10.1987 → 12.1995	8210.22.511	D	44
130	1977 →	8340.05.000	D	31	190	10.1987 → 12.1995	8210.22.521	D	44
135-17		8060.25.605	D	22	190	10.1987 → 12.1995	8210.22.525	D	44
135.14.1	11.1985 → 12.1991	8060.05.200	D	21	190	10.1987 → 12.1995	8210.22.535	D	44





				Pos					Pos
190	10.1987 → 12.1995	8210.22.537	D	44	330	10.1987 → 12.1995	8210.22.525	D	44
190	10.1987 → 12.1995	8210.22.571	D	44	330	10.1987 → 12.1995	8210.22.535	D	44
190	10.1987 → 12.1995	8210.22.575	D	44	330	10.1987 → 12.1995	8210.22.537	D	44
190	10.1987 → 12.1995	8210.22.581	D	44	330	10.1987 → 12.1995	8210.22.571	D	44
190	10.1987 → 12.1995	8210.22.583	D	44	330	10.1987 → 12.1995	8210.22.575	D	44
190	10.1987 → 12.1995	8210.22.591	D	44	330	10.1987 → 12.1995	8210.22.581	D	44
190	10.1987 → 12.1995	8210.22.599	D	44	330	10.1987 → 12.1995	8210.22.583	D	44
190	10.1987 → 12.1995	8210.22.631	D	44	330	10.1987 → 12.1995	8210.22.585	D	44
190	1989 → 1991	8210.22X.235	D	44	330	10.1987 → 12.1995	8210.22.591	D	44
190	1990 →	8460.41.320	D	37	330	10.1987 → 12.1995	8210.22.631	D	44
190	1990 →	8460.41.406	D	37	330	10.1987 →	8210.22X.069	D	44
190	07.1990 → 11.1998	8210.42.181	D	44	330	10.1987 →	8210.22X.575	D	44
190	07.1990 → 11.1998	8210.42.192	D	44	330	10.1991 → 12.1999	8210.42.009	D	45
190-30	07.1980 → 06.1987	8210.22.175	D	44	330-30	10.1987 → 12.1995	8210.22.210	D	44
190-30	10.1987 → 12.1995	8210.22.210	D	44	330-30	10.1987 → 12.1995	8210.22.236	D	44
190-30	10.1987 → 12.1995	8210.22.236	D	44	SERIES 380				
190-36	07.1990 → 12.1993	8210.42.185	D	44	380	1990 →	8460.41.406	D	37
190-36	07.1990 → 11.1998	8210.42.182	D	44	380	01.1992 →	8460.41.721	D	37
190-36	09.1991 → 12.1994	8210.42.061	D	44	380	01.1992 →	8460.41.723	D	37
SERIES 200					SERIES 390				
200	01.1981 → 1981	8215.02.561	D	44	390	01.1990 →	8460.41.406	D	37
SERIES 220					SERIES 410				
220	04.1985 → 07.1986	8210.22.183	D	44	416	01.1966 → 1971	806.000	D	11
220	07.1987 → 06.1990	8210.42.115	D	45	416	01.1966 → 1971	8060.01	D	11
SERIES 240					SERIES 420				
240	01.1979 → 04.1981	8210.02.385	D	44	420	01.1969 →	8035.01.308	D	11
240	02.1980 → 1987	8210.22.000	D	44	420	01.1977 → 03.1986	8035.01.303	D	11
240	07.1980 → 04.1989	8210.22.269	D	44	SERIES 440				
240	07.1980 → 04.1989	8210.22.327	D	44	440	01.1990 →	8460.41.406	D	37
240	07.1980 → 04.1989	8210.22.385	D	44	SERIES 450				
240	07.1987 → 06.1990	8210.42.115	D	45	455	01.1974 → 12.1985	8035.01.303	D	11
240	1990 →	8460.41.320	D	37	SERIES 50				
240	07.1990 → 12.1992	8210.42.155	D	44	50	04.1985 → 12.1989	8035.06.222	D	15
240	07.1990 → 12.1993	8210.42.185	D	44	50	07.1986 → 12.1989	8035.06.220	D	15
240	07.1990 →	8210.42.165	D	44	50	01.1990 → 12.1989	8035.06.321	D	15
240	07.1990 →	8210.42.177	D	44	55	01.1990 →	8035.06.309	D	15
240	07.1990 →	8210.42.186	D	44	SERIES 60				
240	07.1990 →	8210.42.195	D	44	60	1977 →	8340.05.000	D	31
240	07.1990 →	8210.42.196	D	44	60	04.1985 → 06.1988	8035.05.208	D	21
SERIES 260					60	09.1985 →	8035.05.206	D	21
260	01.1977 → 01.1986	8210.02.067	D	44	65	01.1978 → 12.1985	8065.04.089	D	20
260	01.1977 → 01.1986	8210.02.731	D	44	65	01.1979 → 10.1980	8040.04.280	D	20
260	11.1977 → 01.1983	8210.02.022	D	44	65	03.1985 → 12.1989	8045.06.320	D	15
260	01.1983 → 02.1986	8210.02.020	D	44	65	03.1985 →	8045.06.220	D	15
260	06.1984 → 1991	8210.22.000	D	44	65	01.1990 →	8045.06.321	D	15
260	06.1984 → 10.1991	8210.22.269	D	44	SERIES 610				
260	07.1990 → 12.1999	8210.42.155	D	44	619	01.1970 → 07.1988	8210.02.032	D	44
SERIES 30					SERIES 620				
35-10	05.1996 →	8140.23.3700	D	9	625	01.1966 → 1971	8040.00	D	11
SERIES 320					625	01.1966 → 1971	8040.01	D	11
320	01.1984 → 07.1996	8210.22.235	D	44	625	01.1966 → 1971	8045.01	D	11
320	06.1984 → 1991	8210.22.000	D	44	SERIES 640				
SERIES 330					645	01.1966 → 1971	806.000	D	11
330	01.1979 → 12.1988	8210.02.270	D	44	645	01.1966 → 1971	8060.01	D	11
330	01.1979 → 12.1988	8210.02.276	D	44	645	01.1966 →	8065.01.000	D	11
330	01.1979 →	8210.02.067	D	44	645	12.1980 → 12.1982	8361.05.500	D	31
330	01.1979 →	8210.02.731	D	44	SERIES 650				
330	01.1979 →	8210.22X.599	D	44	650	01.1960 → 12.1972	8060.01	D	11
330	01.1983 → 01.1984	8210.02.266	D	44	650	1966 → 1971	806.000	D	11
330	01.1983 → 01.1984	8210.02.267	D	44	650	1966 →	8065.01.000	D	11
330	01.1983 → 01.1984	8210.02.734	D	44	655	01.1966 → 1971	806.000	D	11
330	01.1983 → 01.1984	8210.02.737	D	44	655	01.1966 → 1971	8060.01	D	11
330	06.1984 →	8210.22.235	D	44	655	01.1966 →	8065.01.000	D	11
330	06.1984 →	8210.22X.235	D	44	SERIES 660				
330	06.1984 →	8210.22X.523	D	44	662	01.1966 → 1971	806.000	D	11
330	10.1987 → 12.1995	8210.22.069	D	44	662	01.1966 →	8065.01.000	D	11
330	10.1987 → 12.1995	8210.22.511	D	44	662	01.1967 → 12.1970	8060.01	D	11
330	10.1987 → 12.1995	8210.22.521	D	44	SERIES 670				
330	10.1987 → 12.1995	8210.22.523	D	44	671.12.24	06.1989 →	8460.21.601	D	37





				Pos					Pos
SERIES 690					AD 190S33, AT 190S33 01.2013 →		F2CFE611C	D	36
697	01.1971 → 12.1979	8210.02.000	D	44	AD 190S36, AT 190S36 01.2013 →		F2CFE611B	D	36
SERIES 70					AD 190S40, AT 190S40 03.2003 →		F3AE0681B	D	39
79 F 13	01.1979 → 12.1982	8060.04.660	D	20	AD 190S40, AT 190S40 01.2013 →		F2CFE611A	D	36
79-12	01.1986 → 1991	8040.25.420	D	23	AD 190S43, AT 190S43 06.2003 →		F3AE0681D	D	39
79-13	1986 →	8060.05.000	D	21	AD 190S45, AT 190S45 12.2006 →		F3AE3681A	D	40
SERIES A					AD 260S27 CNG, AT 260S27 CNG 01.2008 →		F2 BE 0641 A	G	30
55-14	12.1988 → 12.1991	8060.05.246	D	21	AD 260S30, AT 260S30 10.2005 →		F2BE0681E	D	33
79-14	07.1988 → 12.1992	8060.05.280	D	21	AD 260S31, AT 260S31 06.2003 →		F2BE0681B	D	32
79-14	07.1988 → 12.1992	8060.05.285	D	21	AD 260S31, AT 260S31 06.2003 →		F2BE0681B	D	32
SERIES Z					AD 260S31, AT 260S31 06.2003 →		F2BE3681C	D	34
110	07.1981 → 01.1987	8060.04.661	D	20	AD 260S31, AT 260S31 06.2003 →		F2BE3681C	D	34
120	07.1983 → 05.1986	8060.04.662	D	20	AD 260S33, AT 260S33 12.2006 →		F2BE3681B	D	34
120	07.1983 → 08.1988	8060.04.662	D	20	AD 260S33, AT 260S33 05.2007 →		F2BE3681B	D	34
120	02.1986 → 01.1987	8060.25.661	D	22	AD 260S35, AT 260S35, 06.2003 →		F2BE0681A	D	32
120	01.1987 → 08.1988	8060.25.663	D	22	AD 260S36, AT 260S36				
220	02.1982 → 05.1986	8060.04.662	D	20	AD 260S35, AT 260S35, 06.2003 →		F2BE0681A	D	32
220	02.1982 → 08.1988	8060.04.662	D	20	AD 260S36, AT 260S36				
220	02.1986 → 12.1986	8060.25.661	D	22	AD 260S35, AT 260S35, 06.2003 →		F2BE3681A	D	34
220	01.1987 → 08.1988	8060.25.662	D	22	AD 260S36, AT 260S36				
220	01.1987 → 08.1988	8060.25.673	D	22	AD 260S35, AT 260S35, 06.2003 →		F2BE3681A	D	34
230	06.1986 → 01.1987	8060.25.631	D	22	AD 260S36, AT 260S36				
230	06.1986 → 01.1987	8060.25.641	D	22	AD 260S40, AT 260S40 06.2003 →		F3AE0681B	D	39
230	07.1986 → 01.1987	8060.25.662	D	22	AD 260S40, AT 260S40 06.2003 →		F3AE0681B	D	39
230	01.1987 → 09.1988	8060.25.673	D	22	AD 260S42, AT 260S42 12.2006 →		F3AE3681B	D	40
235	10.1986 → 01.1987	8060.25.630	D	22	AD 260S42, AT 260S42 12.2006 →		F3AE3681B	D	40
235	10.1986 → 01.1987	8060.25.631	D	22	AD 260S42, AT 260S42, 05.2007 →		F3AE3681B	D	40
335	01.1987 → 09.1988	8060.25.631	D	22	AS 260S42				
340	06.1986 → 01.1987	8060.25.641	D	22	AD 260S42, AT 260S42, 05.2007 →		F3AE3681B	D	40
435	01.1987 → 08.1988	8060.25.631	D	22	AS 260S42				
450	01.1987 → 09.1988	8060.25.621	D	22	AD 260S43, AT 260S43 06.2003 →		F3AE0681D	D	39
STRALIS					AD 260S43, AT 260S43 06.2003 →		F3AE0681D	D	39
190 S 30	06.2003 →	F2BE0681B	D	32	AD 260S45, AT 260S45 12.2006 →		F3AE3681A	D	40
190 S 30	06.2003 →	F2BE0681E	D	33	AD 260S45, AT 260S45, 05.2007 →		F3AE3681A	D	40
190 S 30	06.2003 →	F2BE3681C	D	34	AS 260S45				
190 S 31	06.2003 →	F2BE0681B	D	32	AD 260S45, AT 260S45, 05.2007 →		F3AE3681A	D	40
190 S 31	06.2003 →	F2BE3681C	D	34	AS 260S45				
190 S 33	12.2006 →	F2BE3681B	D	34	AD 440S31, AT 440S31 06.2003 →		F2BE0681B	D	32
190 S 35	06.2003 →	F2BE0681A	D	32	AD 440S33, AT 440S33 12.2006 →		F2BE3681B	D	34
190 S 35	06.2003 →	F2BE3681A	D	34	AD 440S35, AT 440S35, 06.2003 →		F2BE0681A	D	32
190 S 36	06.2003 →	F2BE0681A	D	32	AD 440S36, AT 440S36				
190 S 36	05.2007 →	F2BE3681A	D	34	AD 440S35, AT 440S35, 06.2003 →		F2BE3681A	D	34
190 S 42	12.2006 →	F3AE3681D	D	40	AD 440S36, AT 440S36				
190 S 42	01.2013 →	F3GFE611A	D	41	AD 440S40, AT 440S40 03.2003 →		F3AE0681B	D	39
190 S 46	01.2013 →	F3GFE611A	D	41	AD 440S40, AT 440S40 06.2003 →		F3AE0681B	D	39
200S41 T	04.2012 →	F3BE3681D	D	43	AD 440S40, AT 440S40 06.2003 →		F3AE0681B	D	39
260 S 46	01.2013 →	F3GFE611A	D	41	AD 440S42, AT 440S42 04.2006 →		F3AE3681D	D	40
260 S 48	02.2002 →	F3BE0681E	D	42	AD 440S42, AT 440S42 12.2006 →		F3AE3681B	D	40
260 S 48	01.2013 →	F3GFE611A	D	41	AD 440S43, AT 440S43 06.2003 →		F3AE0681D	D	39
320 S 50	12.2006 →	F3BE3681B	D	43	AD 440S43, AT 440S43 06.2003 →		F3AE0681D	D	39
440 S 46	01.2013 →	F3GFE611A	D	41	AD 440S45, AT 440S45 12.2006 →		F3AE3681A	D	40
450S38 T	08.2005 →	F3BE0681G	D	42	AD 190S31 09.2012 →		F2BE3681C	D	34
460S36 T	04.2012 →	F2CFE611B	D	36	AD 190S31 09.2012 →		F2CFE611D	D	36
490-S40T	01.2018 →	F3BE3681D	D	43	AD 190S31FP 09.2012 →		F2BE3681C	D	34
490S38 T	06.2007 →	F3BE0681G	D	42	AD 190S31FP 09.2012 →		F2CFE611D	D	36
490S40 T	04.2012 →	F3BE3681D	D	43	AD 190S31FPMY16 06.2016 →		F2CFE611D	D	36
490S44 T	04.2012 →	F3BE0681C	D	42	AD 190S31P 09.2012 →		F2BE3681C	D	34
530S36 T	04.2012 →	F2CFE611B	D	36	AD 190S31P 09.2012 →		F2CFE611D	D	36
540 S 54	02.2002 →	F3BE0681A	D	42	AD 190S31PMY16 06.2016 →		F2CFE611D	D	36
570S38 T	08.2005 → 03.2012	F3BE0681G	D	42	AD 190S31MY16 06.2016 →		F2CFE611D	D	36
570S38 T	08.2005 →	F3BE0681G	D	42	AD 190S33 09.2012 →		F2BE3681B	D	34
600S40 T	04.2012 →	F3BE3681D	D	43	AD 190S33 09.2012 →		F2CFE611C	D	36
600S40T	01.2018 →	F3BE3681D	D	43	AD 190S33FP 09.2012 →		F2BE3681B	D	34
600S44 T	04.2012 →	F3BE0681C	D	42	AD 190S33FP 09.2012 →		F2CFE611C	D	36
800S44 TZ	08.2005 →	F3BE0681C	D	42	AD 190S33FPMY16 06.2016 →		F2CFE611C	D	36
AD 190S27, AT 190S27	06.2003 →	F2 BE 0641 A	G	30	AD 190S33P 09.2012 →		F2BE3681B	D	34
AD 190S27, AT 190S27	06.2003 →	F2BE0681F	D	32	AD 190S33P 09.2012 →		F2CFE611C	D	36
AD 190S27, AT 190S27	05.2005 →	F2BE0681C	D	32	AD 190S33PMY16 06.2016 →		F2CFE611C	D	36
AD 190S31, AT 190S31	01.2013 →	F2CFE611D	D	36	AD 190S33MY16 06.2016 →		F2CFE611C	D	36





				Pos					Pos
AD190S36	09.2012 →	F2BE3681A	D	34	AD260S42	09.2012 →	F3AE3681D	D	40
AD190S36	09.2012 →	F2CFE611B	D	36	AD260S42FP	09.2012 →	F3AE3681D	D	40
AD190S36FP	09.2012 →	F2BE3681A	D	34	AD260S42FP	09.2012 →	F3AE3681D	D	40
AD190S36FP	09.2012 →	F2CFE611B	D	36	AD260S42P	09.2012 →	F3AE3681D	D	40
AD190S36FPMY16	06.2016 →	F2CFE611B	D	36	AD260S42P	09.2012 →	F3AE3681D	D	40
AD190S36P	09.2012 →	F2BE3681A	D	34	AD260S48FP	09.2012 →	F3GFE611A	D	41
AD190S36P	09.2012 →	F2CFE611B	D	36	AD260S48P	09.2012 →	F3GFE611A	D	41
AD190S36PMY16	06.2016 →	F2CFE611B	D	36	AD260S48P	09.2012 →	F3GFE611A	D	41
AD190S36MY16	06.2016 →	F2CFE611B	D	36	AD260X31	05.2017 →	F2CFE611D	D	36
AD190S40	09.2012 →	F2CFE611A	D	36	AD260X31P	05.2017 →	F2CFE611D	D	36
AD190S40FP	09.2012 →	F2CFE611A	D	36	AD260X33	05.2017 →	F2CFE611C	D	36
AD190S40FPMY16	06.2016 →	F2CFE611A	D	36	AD260X33P	05.2017 →	F2CFE611C	D	36
AD190S40P	09.2012 →	F2CFE611A	D	36	AD260X33P	05.2017 →	F2CFE611C	D	36
AD190S40PMY16	06.2016 →	F2CFE611A	D	36	AD260X36	05.2017 →	F2CFE611B	D	36
AD190S40MY16	06.2016 →	F2CFE611A	D	36	AD260X36P	05.2017 →	F2CFE611B	D	36
AD190S42	09.2012 →	F3AE3681D	D	40	AD260X36P	05.2017 →	F2CFE611B	D	36
AD190S42FP	09.2012 →	F3AE3681D	D	40	AD260X40	05.2017 →	F2CFE611A	D	36
AD190S42P	09.2012 →	F3AE3681D	D	40	AD260X40P	05.2017 →	F2CFE611A	D	36
AD190S48	09.2012 →	F3GFE611A	D	41	AD260X40P	05.2017 →	F2CFE611A	D	36
AD190S48FP	09.2012 →	F3GFE611A	D	41	AD320S36P	09.2012 →	F2BE3681A	D	34
AD190S48P	09.2012 →	F3GFE611A	D	41	AD320S42P	09.2012 →	F3AE3681D	D	40
AD190X31	05.2017 →	F2CFE611D	D	36	AD320S48P	09.2012 →	F3GFE611A	D	41
AD190X31P	05.2017 →	F2CFE611D	D	36	AD320X36P	05.2017 →	F2CFE611B	D	36
AD190X33	05.2017 →	F2CFE611C	D	36	AD320X40P	05.2017 →	F2CFE611A	D	36
AD190X33P	05.2017 →	F2CFE611C	D	36	AD340X36	05.2017 →	F2CFE611B	D	36
AD190X36	05.2017 →	F2CFE611B	D	36	AD340X36P	05.2017 →	F2CFE611B	D	36
AD190X36P	05.2017 →	F2CFE611B	D	36	AD340X40	05.2017 →	F2CFE611A	D	36
AD190X40	05.2017 →	F2CFE611A	D	36	AD340X40P	05.2017 →	F2CFE611A	D	36
AD190X40P	05.2017 →	F2CFE611A	D	36	AD440S33TP	09.2012 →	F2BE3681B	D	34
AD260S31	09.2012 →	F2BE3681C	D	34	AD440S33TP	09.2012 →	F2CFE611C	D	36
AD260S31FP	09.2012 →	F2BE3681C	D	34	AD440S33TPMY16	06.2016 →	F2CFE611C	D	36
AD260S31FP	09.2012 →	F2CFE611D	D	36	AD440S36TP	09.2012 →	F2BE3681A	D	34
AD260S31FP	09.2012 →	F2CFE611D	D	36	AD440S36TP	09.2012 →	F2CFE611B	D	36
AD260S31FPMY16	06.2016 →	F2CFE611D	D	36	AD440S36TPMY16	06.2016 →	F2CFE611B	D	36
AD260S31FPMY16	06.2016 →	F2CFE611D	D	36	AD440S40TP	09.2012 →	F2CFE611A	D	36
AD260S31P	09.2012 →	F2BE3681C	D	34	AD440S40TPMY16	06.2016 →	F2CFE611A	D	36
AD260S31P	09.2012 →	F2BE3681C	D	34	AD440S42TP	09.2012 →	F3AE3681D	D	40
AD260S31P	09.2012 →	F2CFE611D	D	36	AD440S48TP	09.2012 →	F3GFE611A	D	41
AD260S31P	09.2012 →	F2CFE611D	D	36	AS 190S40	02.2002 →	F3AE0681B	D	39
AD260S31PMY16	06.2016 →	F2CFE611D	D	36	AS 190S43	02.2002 →	F3AE0681D	D	39
AD260S33	09.2012 →	F2BE3681B	D	34	AS 190S45	12.2006 →	F3AE3681A	D	40
AD260S33FP	09.2012 →	F2BE3681B	D	34	AS 190S48	02.2002 →	F3BE0681E	D	42
AD260S33FP	09.2012 →	F2CFE611C	D	36	AS 190S50	12.2006 →	F3BE3681B	D	43
AD260S33FPMY16	06.2016 →	F2CFE611C	D	36	AS 260S40	02.2002 →	F3AE0681B	D	39
AD260S33FPMY16	06.2016 →	F2CFE611C	D	36	AS 260S40	06.2003 →	F3AE0681B	D	39
AD260S33P	09.2012 →	F2BE3681B	D	34	AS 260S43	02.2002 →	F3AE0681D	D	39
AD260S33P	09.2012 →	F2BE3681B	D	34	AS 260S43	02.2002 →	F3AE0681D	D	39
AD260S33P	09.2012 →	F2CFE611C	D	36	AS 260S43	05.2005 →	F3AE0681D	D	39
AD260S33P	09.2012 →	F2CFE611C	D	36	AS 260S48	02.2002 →	F3BE0681E	D	42
AD260S33PMY16	06.2016 →	F2CFE611C	D	36	AS 260S48	02.2002 →	F3BE0681E	D	42
AD260S33PMY16	06.2016 →	F2CFE611C	D	36	AS 260S50 (6x2)	07.2006 →	F3BE3681B	D	43
AD260S36	09.2012 →	F2BE3681A	D	34	AS 260S50 (6x2)	12.2006 →	F3BE3681B	D	43
AD260S36FP	09.2012 →	F2BE3681A	D	34	AS 260S50 (6x4)	12.2006 →	F3BE3681B	D	43
AD260S36FP	09.2012 →	F2CFE611B	D	36	AS 260S54	02.2002 →	F3BE0681A	D	42
AD260S36FPMY16	06.2016 →	F2CFE611B	D	36	AS 260S54	02.2002 →	F3BE0681A	D	42
AD260S36FPMY16	06.2016 →	F2CFE611B	D	36	AS 260S54	02.2002 →	F3BE0681A	D	42
AD260S36P	09.2012 →	F2BE3681A	D	34	AS 260S54	02.2002 →	F3BE0681A	D	42
AD260S36P	09.2012 →	F2BE3681A	D	34	AS 440S40	02.2002 →	F3AE0681B	D	39
AD260S36P	09.2012 →	F2CFE611B	D	36	AS 440S40	02.2002 →	F3AE0681B	D	39
AD260S36P	09.2012 →	F2CFE611B	D	36	AS 440S42	05.2006 →	F3AE3681D	D	40
AD260S36P	09.2012 →	F2CFE611B	D	36	AS 440S42	07.2006 →	F3AE3681B	D	40
AD260S36PMY16	06.2016 →	F2CFE611B	D	36	AS 440S42	07.2006 →	F3AE3681B	D	40
AD260S36PMY16	06.2016 →	F2CFE611B	D	36	AS 440S42, AT 440S42	12.2006 →	F3AE3681B	D	40
AD260S40FP	09.2012 →	F2CFE611A	D	36	AS 440S43	02.2002 →	F3AE0681D	D	39
AD260S40FP	09.2012 →	F2CFE611A	D	36	AS 440S43	02.2002 →	F3AE0681D	D	39
AD260S40FPMY16	06.2016 →	F2CFE611A	D	36	AS 440S43	06.2003 →	F3 BEE 681 E	D	42
AD260S40P	09.2012 →	F2CFE611A	D	36	AS 440S45	12.2006 →	F3AE3681A	D	40
AD260S40P	09.2012 →	F2CFE611A	D	36	AS 440S45, AT 440S45	12.2006 →	F3AE3681A	D	40
AD260S40PMY16	06.2016 →	F2CFE611A	D	36	AS 440S45, AT 440S45	12.2006 →	F3AE3681A	D	40
AD260S40PMY16	06.2016 →	F2CFE611A	D	36	AS 440S48	02.2002 →	F3BE0681E	D	42






			Pos				Pos
AS 440S48	02.2002 →	F3BE0681E	D 42	AT190S36FPMY16	06.2016 →	F2CFE611B	D 36
AS 440S48	02.2002 →	F3BE0681E	D 42	AT190S36P	09.2012 →	F2BE3681A	D 34
AS 440S48	02.2002 →	F3BE0681E	D 42	AT190S36P	09.2012 →	F2CFE611B	D 36
AS 440S50 (4x2)	12.2006 →	F3BE3681B	D 43	AT190S36PMY16	06.2016 →	F2CFE611B	D 36
AS 440S50 (6x2/4)	12.2006 →	F3BE3681B	D 43	AT190S36MY16	06.2016 →	F2CFE611B	D 36
AS 440S50 TZP	12.2006 →	F3BE3681B	D 43	AT190S40	09.2012 →	F2CFE611A	D 36
AS 440S50, AT 440S50	12.2006 →	F3BE3681B	D 43	AT190S40FP	09.2012 →	F2CFE611A	D 36
AS 440S54	02.2002 →	F3BE0681A	D 42	AT190S40FPMY16	06.2016 →	F2CFE611A	D 36
AS 440S54	02.2002 →	F3BE0681A	D 42	AT190S40P	09.2012 →	F2CFE611A	D 36
AS 440S54	02.2002 →	F3BE0681A	D 42	AT190S40PMY16	06.2016 →	F2CFE611A	D 36
AS 440S54, ES 440S54	02.2002 →	F3BE0681A	D 42	AT190S42FP	09.2012 →	F3AE3681D	D 40
AS 440S54, ES 440S54	02.2002 →	F3BE0681A	D 42	AT190S42P	09.2012 →	F3AE3681D	D 40
AS/AT 440S50 (6x2)	12.2006 →	F3BE3681B	D 43	AT190S48FP	09.2012 →	F3GFE611A	D 41
AS190S42FP	09.2012 →	F3AE3681D	D 40	AT190S48P	09.2012 →	F3GFE611A	D 41
AS190S42P	09.2012 →	F3AE3681D	D 40	AT190X31P	05.2017 →	F2CFE611D	D 36
AS190S48FP	09.2012 →	F3GFE611A	D 41	AT190X33	05.2017 →	F2CFE611C	D 36
AS190S48P	09.2012 →	F3GFE611A	D 41	AT190X36P	05.2017 →	F2CFE611B	D 36
AS190S50FP	09.2012 →	F3BE3681B	D 43	AT190X40	05.2017 →	F2CFE611A	D 36
AS190S50P	09.2012 →	F3BE3681B	D 43	AT190X40P	05.2017 →	F2CFE611A	D 36
AS260S42FP	09.2012 →	F3AE3681D	D 40	AT260S31FP	09.2012 →	F2BE3681C	D 34
AS260S42FP	09.2012 →	F3AE3681D	D 40	AT260S31FP	09.2012 →	F2CFE611D	D 36
AS260S42P	09.2012 →	F3AE3681D	D 40	AT260S31FPMY16	06.2016 →	F2CFE611D	D 36
AS260S42P	09.2012 →	F3AE3681D	D 40	AT260S31P	09.2012 →	F2BE3681C	D 34
AS260S48FP	09.2012 →	F3GFE611A	D 41	AT260S31P	09.2012 →	F2CFE611D	D 36
AS260S48FP	09.2012 →	F3GFE611A	D 41	AT260S31P	09.2012 →	F2CFE611D	D 36
AS260S48P	09.2012 →	F3GFE611A	D 41	AT260S31PMY16	06.2016 →	F2CFE611D	D 36
AS260S48P	09.2012 →	F3GFE611A	D 41	AT260S31PMY16	06.2016 →	F2CFE611D	D 36
AS260S50FP	09.2012 →	F3BE3681B	D 43	AT260S33FP	09.2012 →	F2BE3681B	D 34
AS260S50FP	09.2012 →	F3BE3681B	D 43	AT260S33FP	09.2012 →	F2BE3681B	D 34
AS260S50P	09.2012 →	F3BE3681B	D 43	AT260S33FP	09.2012 →	F2CFE611C	D 36
AS260S50P	09.2012 →	F3BE3681B	D 43	AT260S33FPMY16	06.2016 →	F2CFE611C	D 36
AS260S50P	09.2012 →	F3BE3681B	D 43	AT260S33P	09.2012 →	F2BE3681B	D 34
AS320S50P	09.2012 →	F3BE3681B	D 43	AT260S33P	09.2012 →	F2BE3681B	D 34
AS440S42TFP	09.2012 →	F3AE3681D	D 40	AT260S33P	09.2012 →	F2CFE611C	D 36
AS440S42TP	09.2012 →	F3AE3681D	D 40	AT260S33P	09.2012 →	F2CFE611C	D 36
AS440S42TP	09.2012 →	F3AE3681D	D 40	AT260S33PMY16	06.2016 →	F2CFE611C	D 36
AS440S42TP	09.2012 →	F3AE3681D	D 40	AT260S33PMY16	06.2016 →	F2CFE611C	D 36
AS440S48TFP	09.2012 →	F3GFE611A	D 41	AT260S36	09.2012 →	F2BE3681A	D 34
AS440S48TP	09.2012 →	F3GFE611A	D 41	AT260S36FP	09.2012 →	F2BE3681A	D 34
AS440S48TP	09.2012 →	F3GFE611A	D 41	AT260S36FP	09.2012 →	F2CFE611B	D 36
AS440S48TP	09.2012 →	F3GFE611A	D 41	AT260S36FPMY16	06.2016 →	F2CFE611B	D 36
AS440S50TFP	09.2012 →	F3BE3681B	D 43	AT260S36FPMY16	06.2016 →	F2CFE611B	D 36
AS440S50TP	09.2012 →	F3BE3681B	D 43	AT260S36P	09.2012 →	F2BE3681A	D 34
AS440S50TP	09.2012 →	F3BE3681B	D 43	AT260S36P	09.2012 →	F2BE3681A	D 34
AS440S50TP	09.2012 →	F3BE3681B	D 43	AT260S36P	09.2012 →	F2CFE611B	D 36
AS440S50TP	09.2012 →	F3BE3681B	D 43	AT260S36P	09.2012 →	F2CFE611B	D 36
AT 440S42	07.2006 →	F3AE3681B	D 40	AT260S36PMY16	06.2016 →	F2CFE611B	D 36
AT 440S43	06.2003 →	F3AE0681D	D 39	AT260S36PMY16	06.2016 →	F2CFE611B	D 36
AT 440S43	06.2003 →	F3AE0681D	D 39	AT260S40FP	09.2012 →	F2CFE611A	D 36
AT 440S45	07.2006 →	F3AE3681A	D 40	AT260S40FP	09.2012 →	F2CFE611A	D 36
AT190S31	09.2012 →	F2BE3681C	D 34	AT260S40FPMY16	06.2016 →	F2CFE611A	D 36
AT190S31FP	09.2012 →	F2BE3681C	D 34	AT260S40FPMY16	06.2016 →	F2CFE611A	D 36
AT190S31FP	09.2012 →	F2CFE611D	D 36	AT260S40P	09.2012 →	F2CFE611A	D 36
AT190S31FPMY16	06.2016 →	F2CFE611D	D 36	AT260S40P	09.2012 →	F2CFE611A	D 36
AT190S31P	09.2012 →	F2BE3681C	D 34	AT260S40PMY16	06.2016 →	F2CFE611A	D 36
AT190S31P	09.2012 →	F2CFE611D	D 36	AT260S40PMY16	06.2016 →	F2CFE611A	D 36
AT190S31PMY16	06.2016 →	F2CFE611D	D 36	AT260S42FP	09.2012 →	F3AE3681D	D 40
AT190S31MY16	06.2016 →	F2CFE611D	D 36	AT260S42FP	09.2012 →	F3AE3681D	D 40
AT190S33	09.2012 →	F2CFE611C	D 36	AT260S42P	09.2012 →	F3AE3681D	D 40
AT190S33FP	09.2012 →	F2BE3681B	D 34	AT260S42P	09.2012 →	F3AE3681D	D 40
AT190S33FP	09.2012 →	F2CFE611C	D 36	AT260S48FP	09.2012 →	F3GFE611A	D 41
AT190S33FPMY16	06.2016 →	F2CFE611C	D 36	AT260S48FP	09.2012 →	F3GFE611A	D 41
AT190S33P	09.2012 →	F2CFE611C	D 36	AT260S48P	09.2012 →	F3GFE611A	D 41
AT190S33PMY16	06.2016 →	F2CFE611C	D 36	AT260X31P	05.2017 →	F2CFE611D	D 36
AT190S33MY16	06.2016 →	F2CFE611C	D 36	AT260X33P	05.2017 →	F2CFE611C	D 36
AT190S36	09.2012 →	F2CFE611B	D 36	AT260X36	05.2017 →	F2CFE611B	D 36
AT190S36FP	09.2012 →	F2BE3681A	D 34	AT260X40P	05.2017 →	F2CFE611A	D 36
AT190S36FP	09.2012 →	F2CFE611B	D 36	AT320S36P	09.2012 →	F2BE3681A	D 34





				Pos					Pos
AT320S42P	09.2012 →	F3AE3681D	D	40	AD 190T35 W, AT	04.2006 →	F2BE3681A	D	34
AT320S48P	09.2012 →	F3GFE611A	D	41	190T35 W, AD 190T36				
AT340X40	05.2017 →	F2CFE611A	D	36	W, AT 190T36 W				
AT440S33TP	09.2012 →	F2BE3681B	D	34	AD 190T35, AD 190T36,	10.2004 →	F2BE0681A	D	32
AT440S33TP	09.2012 →	F2CFE611C	D	36	AT 190T35, AT 190T36				
AT440S33TPMY16	06.2016 →	F2CFE611C	D	36	AD 190T35, AD 190T36,	10.2004 →	F2BE3681A	D	34
AT440S36TP	09.2012 →	F2BE3681A	D	34	AT 190T35, AT 190T36				
AT440S36TP	09.2012 →	F2CFE611B	D	36	AD 190T35, AT 190T36,	06.2005 →	F2BE0681A	D	32
AT440S36TPMY16	06.2016 →	F2CFE611B	D	36	AD 190T36, AT 190T36				
AT440S40TP	09.2012 →	F2CFE611A	D	36	AD 190T36 W, AT	01.2013 →	F2CFE611B	D	36
AT440S40TPMY16	06.2016 →	F2CFE611A	D	36	190T36 W				
AT440S42TFP	09.2012 →	F3AE3681D	D	40	AD 190T36, AT 190T36	01.2013 →	F2CFE611B	D	36
AT440S42TP	09.2012 →	F3AE3681D	D	40	AD 190T38 W, AT	10.2004 →	F3BE0681G	D	42
AT440S42TP	09.2012 →	F3AE3681D	D	40	190T38 W				
AT440S42TP	09.2012 →	F3AE3681D	D	40	AD 190T38 W, AT	06.2005 →	F3BE0681G	D	42
AT440S42TP	09.2012 →	F3AE3681D	D	40	190T38 W				
AT440S48TFP	09.2012 →	F3GFE611A	D	41	AD 190T38, AT 190T38	10.2004 →	F3BE0681G	D	42
AT440S48TP	09.2012 →	F3GFE611A	D	41	AD 190T38, AT 190T38	10.2004 →	F3BE0681G	D	42
AT440S48TP	09.2012 →	F3GFE611A	D	41	AD 190T41 W, AT	03.2006 →	F3BE3681D	D	43
AT440S48TP	09.2012 →	F3GFE611A	D	41	190T41 W				
ES 440S48	10.2004 →	F3BE0681E	D	42	AD 190T41, AT 190T41	03.2006 →	F3BE3681D	D	43
ES 440S54	10.2004 →	F3BE0681A	D	42	AD 190T44 W, AD	10.2004 →	F3BE0681C	D	42
SUPERCARGO					AD 190T44 W, AT 190T44				
180 E 23	01.1998 → 05.2001	8060.45S.7201	D	25	W, AD 190T45W				
TECTOR					AD 190T44 W, AD	10.2004 →	F3BE3681C	D	43
150E21	01.2012 →	F4AFE411C	D	26	190T45 W, AT 190T44				
170E21	01.2016 →	F4AFE411C	D	26	W, AD 190T45W				
170E22	01.2012 →	F4AE3681B	D	19	AD 190T44 W, AT	06.2005 →	F3BE3681C	D	43
170E28	01.2012 →	F4AE3681E	D	19	190T44 W, AD				
170E28	01.2012 →	F4AE3681E	D	19	190T45W, AT 190T45W				
240E22	01.2012 →	F4AE3681B	D	19	AD 190T44, AD 190T45,	10.2004 →	F3BE0681C	D	42
240E22	05.2016 →	NEF6	D	29	AT 190T44, AT 190T45				
240E28	01.2012 →	F4AE3681E	D	19	AD 190T44, AD 190T45,	10.2004 →	F3BE3681C	D	43
240E30	01.2016 →	NEF6	D	29	AT 190T44, AT 190T45				
260E28	01.2012 →	F4AE3681E	D	19	AD 260T31, AT 260T31	10.2004 →	F2BE0681B	D	32
260E30	01.2016 →	NEF6	D	29	AD 260T31, AT 260T31	06.2005 →	F2BE0681B	D	32
310E28	01.2012 →	F4AE3681E	D	19	AD 260T33, AD 380T33,	03.2006 →	F2BE3681B	D	34
310E30	01.2016 →	NEF6	D	29	AT 260T33, AT 380T33				
		(F4AFE611A)			AD 260T33, AT 260T33	01.2013 →	F2CFE611C	D	36
		(F4AFE611D)			AD 260T35 W, AT	06.2005 →	F2BE0681A	D	32
		(F4AFE611D)			260T35 W				
		(F4AFE611D)			AD 260T35, 260T36,	10.2004 →	F2BE0681A	D	32
		(F4AFE611D)			380T36, AT 260T35,				
		(F4AFE611D)			260T36, 380T36				
		(F4AFE611D)			AD 260T35, 260T36,	03.2006 →	F2BE3681A	D	34
		(F4AFE611D)			380T36, AT 260T35,				
		(F4AFE611D)			260T36, 380T36				
		(F4AFE611D)			AD 260T35, AT 260T35	06.2005 →	F2BE0681A	D	32
		(F4AFE611D)			AD 260T36 W, AD	10.2004 →	F2BE3681A	D	34
		(F4AFE611D)			380T36 W, AT 260T36				
		(F4AFE611D)			W, AT 380T36 W				
		(F4AFE611D)			AD 260T36, AT 260T36	07.2007 →	F2BE3681A	D	34
		(F4AFE611D)			AD 260T36, AT 260T36	01.2013 →	F2CFE611B	D	36
		(F4AFE611D)			AD 260T38, AT 260T38	10.2004 →	F3BE0681G	D	42
		(F4AFE611D)			AD 260T38 W, AT	06.2005 →	F3BE0681G	D	42
		(F4AFE611D)			260T38 W				
		(F4AFE611D)			AD 260T38, AD 260T38 /	06.2005 →	F3BE0681G	D	42
		(F4AFE611D)			P, AT 260T38				
		(F4AFE611D)			AD 260T41 W, AD	03.2006 →	F3BE3681D	D	43
		(F4AFE611D)			380T41 W, AT 260T41				
		(F4AFE611D)			W, AT 380T41 W				
		(F4AFE611D)			AD 260T41, AD 380T41,	03.2006 →	F3BE3681D	D	43
		(F4AFE611D)			AT 260T41, AT 380T41				
		(F4AFE611D)			AD 260T44 W, AT	06.2005 →	F3BE0681C	D	42
		(F4AFE611D)			260T44 W				
		(F4AFE611D)			AD 260T44, AD 260T44 /	06.2005 →	F3BE0681C	D	42
		(F4AFE611D)			P, AT 260T44				
		(F4AFE611D)			AD 260T45 W, AD	03.2006 →	F3BE3681C	D	43
		(F4AFE611D)			380T45 W, AT 260T45				
		(F4AFE611D)			W, AT 380T45 W				
		(F4AFE611D)			AD 260T45, AD 380T45,	03.2006 →	F3BE3681C	D	43
		(F4AFE611D)			AT 260T45, AT 380T45				

		Pos			Pos
AD 260T48, AT 260T48 06.2005 →	F3BE0681E D	42	AD 410T48, AT 410T48 02.2005 →	F3BE0681E D	42
AD 260T50, AD 380T50, 03.2006 →	F3BE3681B D	43	AD 410T48, AT 410T48 06.2005 →	F3BE0681E D	42
AT 260T50, AT 380T50			AD 410T50, AT 410T50 03.2006 →	F3BE3681B D	43
AD 310T36, AT 310T36 04.2006 →	F2BE3681A D	34	AD 410T50, AT 410T50 06.2006 →	F3BE0681B D	42
AD 340T35, AT 340T35 06.2005 →	F2BE0681A D	32	AD 410T56 W 01.2005 →	F3BE0681A D	42
AD 340T36, AT 340T36 03.2006 →	F2BE3681A D	34	AD 440T38 T, AT 04.2005 →	F3BE0681G D	42
AD 340T36, AT 340T36 07.2007 →	F2BE3681A D	34	440T38 T		
AD 340T36, AT 340T36 01.2013 →	F2CFE611B D	36	AD 440T41 T, AT 03.2006 →	F3BE3681D D	43
AD 340T41, AT 340T41 03.2006 →	F3BE3681D D	43	440T41 T		
AD 340T41, AT 340T41 06.2006 →	F3BE3681D D	43	AD 440T44 T, AT 06.2005 →	F3BE0681C D	42
AD 340T44, AT 340T44 06.2005 →	F3BE0681C D	42	440T44T		
AD 340T45, AD 340T45 / 06.2006 →	F3BE3681C D	43	AD 440T45 T, AT 03.2006 →	F3BE3681C D	43
P, AT 340T45, AT 34T45			440T45 T		
/P			AD 440T50 T, AT 03.2006 →	F3BE3681B D	43
AD 340T45, AT 340T45 03.2006 →	F3BE3681C D	43	440T50 T		
AD 340T50, AT 340T50 03.2006 →	F3BE3681B D	43	AD 720T38 T, AT 06.2005 →	F3BE0681G D	42
AD 380T35 01.2005 →	F2BE0681A D	32	720T38 T		
AD 380T36 W, AT 04.2006 →	F2BE3681A D	34	AD 720T38 WT, AT 06.2005 →	F3BE0681G D	42
380T36 W			720T38 WT		
AD 380T38 W, AT 06.2005 →	F3BE0681G D	42	AD 720T41 T, AT 03.2006 →	F3BE3681D D	43
380T38 W			720T41 T		
AD 380T38, AT 380T38 01.2005 → 12.2012	F3BE0681G D	42	AD 720T41 WT, AT 03.2006 →	F3BE3681D D	43
AD 380T38, AT 380T38 01.2005 →	F3BE0681G D	42	720T41 WT		
AD 380T41 W, AT 09.2006 →	F3BE3681D D	43	AD 720T44 T, AT 06.2005 →	F3BE0681C D	42
380T41 W			720T44 T		
AD 380T41, AT 380T41 09.2006 →	F3BE3681D D	43	AD 720T44 WT, AT 06.2005 →	F3BE0681C D	42
AD 380T44 W, AT 06.2005 →	F3BE0681C D	42	720T44 WT		
380T44 W			AD 720T45 T, AT 03.2006 →	F3BE3681C D	43
AD 380T44, AT 380T44 06.2005 →	F3BE0681C D	42	720T45 T		
AD 380T45 W, AT 09.2006 →	F3BE3681C D	43	AD 720T45 WT, AT 03.2006 →	F3BE3681C D	43
380T45 W			720T45 WT		
AD 380T48, AD 380T48 06.2005 →	F3BE0681E D	42	AD 720T48 T, AT 06.2005 →	F3BE0681E D	42
AD 380T50, AT 380T50 03.2007 →	F3BE3681B D	43	720T48 T		
AD 400T35 T, AT 06.2005 →	F2BE0681A D	32	AD 720T50 T, AT 03.2006 →	F3BE3681B D	43
AD 400T36 T, AT 10.2004 →	F2BE3681A D	34	720T50 T, AT 720T50		
400T36 T			TP, AT 720T50 HT		
AD 400T36 T, AT 01.2013 →	F2CFE611B D	36	AD 740T44T, AT 02.2005 →	F3BE0681C D	42
400T36 T			740T44T		
AD 400T38 T, AT 06.2005 →	F3BE0681G D	42	AD 740T48T, AT 740/ 06.2005 →	F3BE0681E D	42
400T38 T			48T		
AD 400T38 WT, AT 06.2005 →	F3BE0681G D	42	AD190T31 09.2012 →	F2BE3681C D	34
400T38 WT			AD190T31 09.2012 →	F2CFE611D D	36
AD 400T41 T, AT 03.2006 →	F3BE3681D D	43	AD190T31W 09.2012 →	F2BE3681C D	34
400T41 T			AD190T31W 09.2012 →	F2CFE611D D	36
AD 400T41 WT, AT 03.2006 →	F3BE3681D D	43	AD190T31WP 09.2012 →	F2CFE611D D	36
400T41 WT			AD190T33 09.2012 →	F2CFE611C D	36
AD 400T44 T, AT 06.2005 →	F3BE0681C D	42	AD190T33W 09.2012 →	F2CFE611C D	36
400T44 T			AD190T33WP 09.2012 →	F2CFE611C D	36
AD 400T44 WT, AT 06.2005 →	F3BE0681C D	42	AD190T35WP 11.2004 → 10.2007	F2BE0681A D	32
400T44 WT			AD190T36 09.2012 →	F2CFE611B D	36
AD 400T45 T, AT 03.2006 →	F3BE3681C D	43	AD190T36W 01.2007 → 12.2012	F2BE3681A D	34
400T45 T			AD190T36W 09.2012 →	F2BE3681A D	34
AD 400T45 WT, AT 03.2006 →	F3BE3681C D	43	AD190T36W 09.2012 →	F2CFE611B D	36
400T45 WT			AD190T36WP 01.2007 → 12.2012	F2BE3681A D	34
AD 400T50 T, AT 03.2006 →	F3BE3681B D	43	AD190T36WP 09.2012 →	F2BE3681A D	34
400T50 T			AD190T36WP 09.2012 →	F2CFE611B D	36
AD 410T35 02.2005 →	F2BE0681A D	32	AD190T41 11.2004 → 12.2012	F3BE3681D D	43
AD 410T36, AT 410T36 03.2006 →	F2BE3681A D	34	AD190T41W 11.2004 → 12.2012	F3BE3681D D	43
AD 410T38 02.2005 →	F3BE0681G D	42	AD190T41W 09.2012 →	F3BE3681D D	43
AD 410T38 H 04.2005 →	F3BE0681G D	42	AD190T45 09.2012 →	F3BE3681C D	43
AD 410T41, AT 410T41 03.2006 →	F3BE3681D D	43	AD190T45W 09.2012 →	F3BE3681C D	43
AD 410T41, AT 410T41 09.2006 →	F3BE3681D D	43	AD190T45WP 09.2012 →	F3BE3681C D	43
AD 410T44 W, AT 06.2005 →	F3BE0681C D	42	AD260T33 09.2012 →	F2CFE611C D	36
410T44 W			AD260T36 09.2012 →	F2BE3681A D	34
AD 410T44, AT 410T44 02.2005 →	F3BE0681C D	42	AD260T36 09.2012 →	F2CFE611B D	36
AD 410T44, AT410T44 02.2005 →	F3BE0681C D	42	AD260T36W 09.2012 →	F2CFE611B D	36
AD 410T45 W 03.2006 →	F3BE3681C D	43	AD260T38 11.2004 → 10.2007	F3BE0681G D	42
AD 410T45 W 07.2007 →	F3BE3681C D	43	AD260T41 11.2004 → 12.2012	F3BE3681D D	43
AD 410T45, AT 410T45 03.2006 →	F3BE3681C D	43	AD260T41 09.2012 →	F3BE3681D D	43
AD 410T45, AT 410T45 06.2006 →	F3BE3681C D	43	AD260T41P 11.2004 → 12.2012	F3BE3681D D	43

				Pos					Pos
AD260T41P	09.2012 →	F3BE3681D	D	43	AD410T50P	09.2012 →	F3BE3681B	D	43
AD260T41W	09.2012 →	F3BE3681D	D	43	AD440T38P	11.2004 → 10.2007	F3BE0681G	D	42
AD260T44	11.2004 → 10.2007	F3BE0681C	D	42	AD440T41	01.2007 → 12.2012	F3BE3681D	D	43
AD260T45	11.2004 → 12.2012	F3BE3681C	D	43	AD440T41P	11.2004 → 12.2012	F3BE3681D	D	43
AD260T45	09.2012 →	F3BE3681C	D	43	AD440T41P	09.2012 →	F3BE3681D	D	43
AD260T45P	11.2004 → 12.2012	F3BE3681C	D	43	AD440T44	11.2004 → 10.2007	F3BE0681C	D	42
AD260T45P	09.2012 →	F3BE3681C	D	43	AD440T44P	11.2004 → 10.2007	F3BE0681C	D	42
AD260T45W	09.2012 →	F3BE3681C	D	43	AD440T45	11.2004 → 12.2012	F3BE3681C	D	43
AD260T50	11.2004 → 12.2012	F3BE3681B	D	43	AD440T45	09.2012 →	F3BE3681C	D	43
AD260T50	09.2012 →	F2CFE611B	D	36	AD440T45P	11.2004 → 12.2012	F3BE3681C	D	43
AD260T50	09.2012 →	F3BE3681B	D	43	AD440T45P	09.2012 →	F3BE3681C	D	43
AD260T50P	01.2007 → 12.2012	F3BE3681B	D	43	AD440T50	11.2004 → 10.2007	F3BE3681B	D	43
AD340T36	09.2012 →	F2BE3681A	D	34	AD440T50	09.2012 →	F2CFE611B	D	36
AD340T36	09.2012 →	F2CFE611B	D	36	AD440T50	09.2012 →	F3BE3681B	D	43
AD340T36P	09.2012 →	F2CFE611B	D	36	AD440T50P	11.2004 → 12.2012	F3BE3681B	D	43
AD340T38	11.2004 → 10.2007	F3BE0681G	D	42	AD720T41	11.2004 → 12.2012	F3BE3681D	D	43
AD340T38P	11.2004 → 10.2007	F3BE0681G	D	42	AD720T41	09.2012 →	F3BE3681D	D	43
AD340T41	09.2012 →	F3BE3681D	D	43	AD720T41P	01.2007 → 12.2012	F3BE3681D	D	43
AD340T41P	09.2012 →	F3BE3681D	D	43	AD720T41W	11.2004 → 12.2012	F3BE3681D	D	43
AD340T45	09.2012 →	F3BE3681C	D	43	AD720T41W	09.2012 →	F3BE3681D	D	43
AD340T45P	09.2012 →	F3BE3681C	D	43	AD720T44W	11.2004 → 12.2012	F3BE0681C	D	42
AD380T35W	11.2004 → 10.2007	F2BE0681A	D	32	AD720T45	11.2004 → 12.2012	F3BE3681C	D	43
AD380T36	11.2004 → 10.2007	F2BE3681A	D	34	AD720T45	09.2012 →	F3BE3681C	D	43
AD380T36	11.2004 → 12.2012	F2BE3681A	D	34	AD720T45P	01.2007 → 12.2012	F3BE3681C	D	43
AD380T36	09.2012 →	F2BE3681A	D	34	AD720T45P	09.2012 →	F3BE3681C	D	43
AD380T36	09.2012 →	F2CFE611B	D	36	AD720T45W	11.2004 → 12.2012	F3BE3681C	D	43
AD380T36P	11.2004 → 10.2007	F2BE3681A	D	34	AD720T45W	09.2012 →	F3BE3681C	D	43
AD380T38W	11.2004 → 12.2012	F3BE0681G	D	42	AD720T50	11.2004 → 12.2012	F3BE3681B	D	43
AD380T41	09.2012 →	F3BE3681D	D	43	AD720T50	09.2012 →	F2CFE611B	D	36
AD380T41P	09.2012 →	F3BE3681D	D	43	AD720T50	09.2012 →	F3BE3681B	D	43
AD380T41W	09.2012 →	F3BE3681D	D	43	AD720T50P	01.2007 → 12.2012	F3BE3681B	D	43
AD380T45	11.2004 → 10.2007	F3BE3681C	D	43	AD720T50P	09.2012 →	F3BE3681B	D	43
AD380T45	11.2004 → 12.2012	F3BE3681C	D	43	AT 340T38	03.2005 →	F3BE0681G	D	42
AD380T45	09.2012 →	F3BE3681C	D	43	AT 340T38 W	09.2005 →	F3BE0681G	D	42
AD380T45P	11.2004 → 10.2007	F3BE3681C	D	43	AT 380T50 W	03.2007 →	F3BE3681B	D	43
AD380T45P	01.2007 → 12.2012	F3BE3681C	D	43	AT 410T54 T	01.2005 →	F3BE0681A	D	42
AD380T45P	09.2012 →	F3BE3681C	D	43	AT180T27W	11.2004 → 10.2007	F2BE0681F	D	32
AD380T45W	09.2012 →	F3BE3681C	D	43	AT190T31	01.2007 → 12.2012	F2BE3681C	D	34
AD380T50	11.2004 → 12.2012	F3BE3681B	D	43	AT190T31	09.2012 →	F2CFE611D	D	36
AD380T50	09.2012 →	F2CFE611B	D	36	AT190T31W	09.2012 →	F2CFE611D	D	36
AD380T50	09.2012 →	F3BE3681B	D	43	AT190T31WP	09.2012 →	F2CFE611D	D	36
AD380T50P	01.2007 → 12.2012	F3BE3681B	D	43	AT190T33	09.2012 →	F2CFE611C	D	36
AD380T50P	09.2012 →	F2CFE611B	D	36	AT190T33WP	09.2012 →	F2CFE611C	D	36
AD380T50P	09.2012 →	F3BE3681B	D	43	AT190T35W	11.2004 → 10.2007	F2BE0681A	D	32
AD400T36	09.2012 →	F2BE3681A	D	34	AT190T35WP	11.2004 → 10.2007	F2BE0681A	D	32
AD400T36	09.2012 →	F2CFE611B	D	36	AT190T36	09.2012 →	F2CFE611B	D	36
AD400T38	11.2004 → 12.2012	F3BE0681G	D	42	AT190T36W	11.2004 → 12.2012	F2BE3681A	D	34
AD400T41	11.2004 → 12.2012	F3BE3681D	D	43	AT190T36W	09.2012 →	F2BE3681A	D	34
AD400T41P	11.2004 → 12.2012	F3BE3681D	D	43	AT190T36W	09.2012 →	F2CFE611B	D	36
AD400T41P	09.2012 →	F3BE3681D	D	43	AT190T36WP	11.2004 → 12.2012	F2BE3681A	D	34
AD400T41W	09.2012 →	F3BE3681D	D	43	AT190T36WP	09.2012 →	F2CFE611B	D	36
AD400T45	11.2004 → 12.2012	F3BE3681C	D	43	AT190T41	01.2007 → 12.2012	F3BE3681D	D	43
AD400T45	09.2012 →	F3BE3681C	D	43	AT190T41	09.2012 →	F3BE3681D	D	43
AD400T45P	11.2004 → 12.2012	F3BE3681C	D	43	AT190T41W	11.2004 → 12.2012	F3BE3681D	D	43
AD400T45P	09.2012 →	F3BE3681C	D	43	AT190T41W	09.2012 →	F3BE3681D	D	43
AD400T45W	09.2012 →	F3BE3681C	D	43	AT190T45W	09.2012 →	F3BE3681C	D	43
AD400T50	11.2004 → 12.2012	F3BE3681B	D	43	AT260T33	09.2012 →	F2CFE611C	D	36
AD400T50	09.2012 →	F2CFE611B	D	36	AT260T36	09.2012 →	F2BE3681A	D	34
AD400T50	09.2012 →	F3BE3681B	D	43	AT260T36	09.2012 →	F2CFE611B	D	36
AD400T50P	11.2004 → 12.2012	F3BE3681B	D	43	AT260T36W	09.2012 →	F2CFE611B	D	36
AD410T36	09.2012 →	F2CFE611B	D	36	AT260T38	11.2004 → 10.2007	F3BE0681G	D	42
AD410T41	09.2012 →	F3BE3681D	D	43	AT260T38P	11.2004 → 10.2007	F3BE0681G	D	42
AD410T41P	09.2012 →	F3BE3681D	D	43	AT260T38W	11.2004 → 10.2007	F3BE0681G	D	42
AD410T45	09.2012 →	F3BE3681C	D	43	AT260T41	11.2004 → 12.2012	F3BE3681D	D	43
AD410T45P	09.2012 →	F3BE3681C	D	43	AT260T41	09.2012 →	F3BE3681D	D	43
AD410T45W	09.2012 →	F3BE3681C	D	43	AT260T41P	11.2004 → 10.2007	F3BE3681D	D	43
AD410T50	09.2012 →	F2CFE611B	D	36	AT260T41P	09.2012 →	F3BE3681D	D	43
AD410T50	09.2012 →	F3BE3681B	D	43	AT260T41W	09.2012 →	F3BE3681D	D	43
AD410T50P	09.2012 →	F2CFE611B	D	36	AT260T44	11.2004 → 12.2012	F3BE0681C	D	42

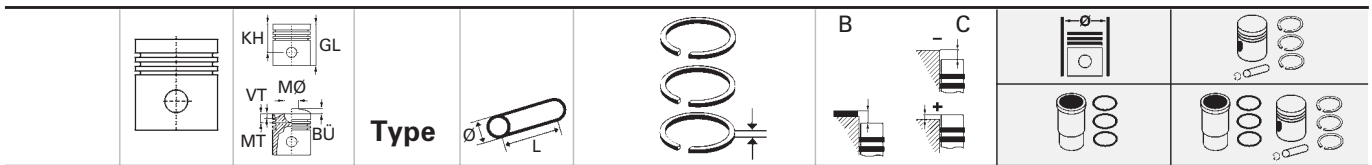
				Pos					Pos
AT260T44P	11.2004 → 10.2007	F3BE0681C	D	42	AT440T38	11.2004 → 10.2007	F3BE0681G	D	42
AT260T44W	11.2004 → 10.2007	F3BE0681C	D	42	AT440T41	11.2004 → 12.2012	F3BE3681D	D	43
AT260T45	11.2004 → 12.2012	F3BE3681C	D	43	AT440T41P	01.2007 → 12.2012	F3BE3681D	D	43
AT260T45	09.2012 →	F3BE3681C	D	43	AT440T45	11.2004 → 12.2012	F3BE3681C	D	43
AT260T45P	11.2004 → 12.2012	F3BE3681C	D	43	AT440T45	09.2012 →	F3BE3681C	D	43
AT260T45P	09.2012 →	F3BE3681C	D	43	AT440T45P	11.2004 → 12.2012	F3BE3681C	D	43
AT260T45W	09.2012 →	F3BE3681C	D	43	AT440T45P	09.2012 →	F3BE3681C	D	43
AT260T50	11.2004 → 12.2012	F3BE3681B	D	43	AT440T50P	11.2004 → 12.2012	F3BE3681B	D	43
AT260T50	09.2012 →	F2CFE611B	D	36	AT720T41	01.2007 → 12.2012	F3BE3681D	D	43
AT260T50	09.2012 →	F3BE3681B	D	43	AT720T41	09.2012 →	F3BE3681D	D	43
AT260T50P	11.2004 → 12.2012	F3BE3681B	D	43	AT720T44	11.2004 → 12.2012	F3BE0681C	D	42
AT260T50P	09.2012 →	F2CFE611B	D	36	AT720T45	11.2004 → 12.2012	F3BE3681C	D	43
AT260T50P	09.2012 →	F3BE3681B	D	43	AT720T45	09.2012 →	F3BE3681C	D	43
AT340T36	09.2012 →	F2BE3681A	D	34	AT720T45P	01.2007 → 12.2012	F3BE3681C	D	43
AT340T36	09.2012 →	F2CFE611B	D	36	AT720T45P	09.2012 →	F3BE3681C	D	43
AT340T36P	11.2004 → 10.2007	F2BE3681A	D	34	AT720T45W	11.2004 → 12.2012	F3BE3681C	D	43
AT340T41	09.2012 →	F3BE3681D	D	43	AT720T45W	09.2012 →	F3BE3681C	D	43
AT340T44P	11.2004 → 10.2007	F3BE0681C	D	42	AT720T48	11.2004 → 10.2007	F3BE0681E	D	42
AT340T45	09.2012 →	F3BE3681C	D	43	AT720T50	11.2004 → 12.2012	F3BE3681B	D	43
AT340T45P	09.2012 →	F3BE3681C	D	43	AT720T50	09.2012 →	F2CFE611B	D	36
AT380T35W	11.2004 → 10.2007	F2BE0681A	D	32	AT720T50	09.2012 →	F3BE3681B	D	43
AT380T38	11.2004 → 10.2007	F3BE0681G	D	42	AT720T50P	01.2007 → 12.2012	F3BE3681B	D	43
AT380T41	11.2004 → 12.2012	F3BE3681D	D	43	AT720T50P	09.2012 →	F3BE3681B	D	43
AT380T41	09.2012 →	F3BE3681D	D	43	TURBOCITY				
AT380T41P	01.2007 → 12.2012	F3BE3681D	D	43	480-S		8460.21B.613	D	37
AT380T41P	09.2012 →	F3BE3681D	D	43	480-U	04.1988 →	8460.21B.613	D	37
AT380T41W	01.2007 → 12.2012	F3BE3681D	D	43	480.9.21, 480.10.21,	01.1989 → 12.1992	8460.21.611	D	37
AT380T44	11.2004 → 10.2007	F3BE0681C	D	42	480.12.21, 580.10.21,				
AT380T44	11.2004 → 12.2012	F3BE0681C	D	42	580.12.21				
AT380T44P	11.2004 → 10.2007	F3BE0681C	D	42	490		8460.21B.615	D	37
AT380T45	11.2004 → 12.2012	F3BE3681C	D	43	580-S	10.1988 →	8460.21B.613	D	37
AT380T45	09.2012 →	F3BE3681C	D	43	580-U		8460.21B.613	D	37
AT380T45P	01.2007 → 12.2012	F3BE3681C	D	43	580.11.21	10.1988 → 11.1998	8460.21.611	D	37
AT380T45P	09.2012 →	F3BE3681C	D	43	680.12.26	06.1989 →	8460.21.601	D	37
AT380T45W	11.2004 → 12.2012	F3BE3681C	D	43	TURBOSTAR				
AT380T45W	01.2007 → 12.2012	F2BE3681A	D	34	190-36	07.1990 → 12.1993	8210.42.074	D	44
AT380T45W	09.2012 →	F3BE3681C	D	43	190-36	07.1990 → 12.1993	8210.42.160	D	44
AT380T48	11.2004 → 10.2007	F3BE0681E	D	42	190-36	07.1990 → 12.1993	8210.42.201	D	44
AT380T50	11.2004 → 12.2012	F3BE3681B	D	43	240.36	07.1990 → 12.1993	8210.42.152	D	44
AT380T50	09.2012 →	F2CFE611B	D	36	240.36	07.1990 → 12.1993	8210.42.162	D	44
AT380T50	09.2012 →	F3BE3681B	D	43	240.36	07.1990 → 12.1993	8210.42.172	D	44
AT380T50P	01.2007 → 12.2012	F3BE3681B	D	43	240.36	07.1990 → 12.1995	8210.42.154	D	44
AT380T50P	09.2012 →	F2CFE611B	D	36	240.36	07.1990 → 12.1998	8210.42.074	D	44
AT380T50P	09.2012 →	F3BE3681B	D	43	260.36	07.1988 → 06.1990	8210.42.115	D	45
AT400T36	09.2012 →	F2CFE611B	D	36	260.36	07.1990 → 12.1993	8210.42.152	D	44
AT400T38	11.2004 → 12.2012	F3BE0681G	D	42	260.36	07.1990 → 12.1993	8210.42.154	D	44
AT400T41	01.2007 → 12.2012	F3BE3681D	D	43	260.36	07.1990 → 12.1993	8210.42.160	D	44
AT400T41	09.2012 →	F3BE3681D	D	43	260.36	07.1990 → 12.1993	8210.42.162	D	44
AT400T41P	11.2004 → 12.2012	F3BE3681D	D	43	260.36	07.1990 → 12.1993	8210.42.172	D	44
AT400T44	11.2004 → 10.2007	F3BE0681C	D	42	380 E 42	07.1991 →	8210.42.400	D	44
AT400T44P	11.2004 → 10.2007	F3BE0681C	D	42	400 E 42	07.1991 →	8210.42.400	D	44
AT400T45	11.2004 → 12.2012	F3BE3681C	D	43	TURBOTECH				
AT400T45	09.2012 →	F3BE3681C	D	43	190-26	01.1990 → 12.1992	8460.21.102	D	37
AT400T45P	11.2004 → 12.2012	F3BE3681C	D	43	190-26 T	01.1990 → 12.1992	8460.21.102	D	37
AT400T45P	09.2012 →	F3BE3681C	D	43	190-29	01.1990 → 12.1992	8210.02.A0321	D	46
AT400T45W	09.2012 →	F3BE3681C	D	43	190-29T	01.1990 → 12.1992	8210.02.A0321	D	46
AT400T50	01.2007 → 12.2012	F3BE3681B	D	43	190-32	01.1990 → 12.1992	8460.41.102	D	37
AT400T50P	11.2004 → 12.2012	F3BE3681B	D	43	190-32	01.1990 → 12.1992	8460.41.104	D	37
AT400T50P	09.2012 →	F3BE3681B	D	43	190-32	01.1990 → 12.1992	8460.41.106	D	37
AT410T36	09.2012 →	F2CFE611B	D	36	190-32	01.1990 → 12.1992	8460.41.108	D	37
AT410T38	11.2004 → 10.2007	F3BE0681G	D	42	190-32	01.1990 → 12.1992	8460.41.114	D	37
AT410T41	09.2012 →	F3BE3681D	D	43	190-32	01.1990 → 12.1992	8460.41.118	D	37
AT410T44	11.2004 → 12.2012	F3BE0681C	D	42	190-32	01.1990 → 12.1992	8460.41.152	D	37
AT410T45	09.2012 →	F3BE3681C	D	43	190-32	01.1990 → 12.1992	8460.41.156	D	37
AT410T45P	09.2012 →	F3BE3681C	D	43	190-32	01.1990 → 12.1992	8460.41.158	D	37
AT410T50	09.2012 →	F2CFE611B	D	36	190-32	01.1990 → 12.1992	8460.41.162	D	37
AT410T50	09.2012 →	F3BE3681B	D	43	190-32	02.1991 → 12.1992	8460.41.101	D	37
AT410T50P	09.2012 →	F2CFE611B	D	36	190-32 T	01.1990 → 12.1992	8460.41.102	D	37
AT410T50P	09.2012 →	F3BE3681B	D	43	190-36	01.1990 → 12.1992	8210.42.271	D	44


				Pos					Pos
190-36	07.1990 → 12.1992	8210.42.201	D	44	Compressor		IVECO		1
190-36T	01.1990 → 12.1992	8210.42.271	D	44			Kompressor		
190.24	10.1988 →	8460.21.202	D	37	EUROFIRE				
190.24	10.1988 →	8460.21.206	D	37	100 E 21 tector	09.2000 →	F4AE0681D	D	18
190.26	09.1986 → 09.1994	8460.21.106	D	37	100 E 25 W tector	05.2006 →	F4AE3681D	D	19
190.26	1989 →	8460.21.406	D	37	120 E 22 tector	09.2006 →	F4AE3681B	D	19
190.30	07.1980 → 06.1987	8210.22.175	D	44	130 E 24	10.1995 →	8060.45.7200	D	25
220-32T	01.1990 → 12.1992	8460.41.102	D	37	130 E 24 tector	09.2000 →	F4AE0681B	D	18
220.32		8460.41.158	D	37	140 E 24 tector	09.2000 →	F4AE0681B	D	18
220.32	09.1988 → 12.1992	8460.41.108	D	37	140 E 25 tector	09.2006 →	F4AE3681D	D	19
220.32	03.1989 → 11.1999	8460.41.101	D	37	140 E 28 tector	09.2006 →	F4AE0681A	D	18
240-32T	01.1990 → 12.1992	8460.41.102	D	37	140 E 28 tector	09.2006 →	F4AE3681E	D	19
240-36 P	09.1991 → 12.1992	8210.42.077	D	44	140 E 30 W tector	09.2006 →	F4AE0681A	D	18
240.26	07.1990 → 11.2000	8460.21.106	D	37	140 E 30 W tector	09.2006 →	F4AE3681A	D	19
240.26	07.1990 →	8460.21.406	D	37	150 E 24 tector	09.2000 →	F4AE0681B	D	18
240.32	07.1990 →	8460.41.124	D	37	150 E 28 tector	09.2006 →	F4AE0681A	D	18
240.32	07.1990 →	8460.41.128	D	37	150 E 28 tector	09.2006 →	F4AE3681E	D	19
240.32	07.1990 →	8460.41.154	D	37	160 E 30 tector	09.2006 →	F4AE0681A	D	18
240.32	02.1991 →	8460.41.101	D	37	160 E 30 tector	09.2006 →	F4AE3681A	D	19
260.32	07.1990 → 12.2000	8460.41.102	D	37	75 E 15 tector	09.2000 →	F4AE0481C	D	18
260.32	07.1990 → 12.2000	8460.41.104	D	37	80 E 18 tector	09.2006 →	F4AE3481B	D	19
260.32	07.1990 → 12.2000	8460.41.106	D	37	EUROTRAKKER				
260.32	07.1990 → 12.2000	8460.41.156	D	37	MP 260 E 31 HB Cursor	01.2001 → 11.2004	F2BE0681B	D	32
260.36	07.1990 → 12.1992	8210.42.151	D	44	MP 340 E 35 HB Cursor	01.2001 → 11.2004	F2BE0681A	D	32
260.36	07.1990 → 12.1993	8210.42.201	D	44	MP 340 E 38 HB Cursor	01.2001 → 11.2004	F3BE0681G	D	42
260.36	07.1990 → 12.1999	8210.42.175	D	44	MP 340 E 44 HB Cursor	01.2001 → 11.2004	F3BE0681C	D	42
URBANWAY									
URBANWAY 12m	05.2013 →	F2CFE611B	D	36	MP 380 E 38 HB Cursor	01.2001 → 11.2004	F3BE0681G	D	42
URBANWAY 12m	05.2013 →	F2CFE611D	D	36	MP 380 E 44 HB Cursor	01.2001 → 11.2004	F3BE0681C	D	42
URBANWAY 18m	05.2013 →	F2CFE611A	D	36	MP 410 E 38 HB Cursor	01.2001 → 11.2004	F3BE0681G	D	42
URBANWAY 18m	05.2013 →	F2CFE611B	D	36	MP 410 E 44 HB Cursor	01.2001 → 11.2004	F3BE0681C	D	42
VERTIS					EuroCargo V				
130V18	10.2010 →	F4AE3481B	D	19	150E.22 MY19	02.2019 →	F4AFE611A	D	26
130V19	10.2010 →	F4AE3481A	D	19	150E.25 MY19	02.2019 →	F4AFE611E	D	26
90V16	10.2010 →	F4AE3481D	D	19	160E.22 MY19	02.2019 →	F4AFE611A	D	26
90V18	10.2010 →	F4AE3481B	D	19	160E.25 MY19	02.2019 →	F4AFE611E	D	26
ZETA					SERIES 210				
109-14	06.1983 → 12.1985	8060.04.689	D	20	215	12.1977 →	8031.04.300	D	20
109-14	11.1985 → 03.1991	8060.05.289	D	21	SERIES 30				
109-14 H	06.1983 → 12.1985	8060.04.689	D	20	30-4	01.1996 →	8035.05.358	D	21
STRALIS									
109-14 H	11.1985 → 03.1991	8060.05.289	D	21	AD 190S27, AT 190S27	04.2004 →	F2BE0681F	D	32
115-14	11.1985 → 06.1991	8060.05.276	D	21	AD 190S30	04.2004 →	F2BE0681E	D	33
60-11	01.1987 → 03.1991	8040.25.600	D	22	AD 190S31, AT 190S31	05.2007 →	F2BE3681C	D	34
65-12	01.1987 → 03.1991	8040.25.600	D	22	AD 190S33, AT 190S33	05.2007 →	F2BE3681B	D	34
79-12	01.1987 → 03.1991	8040.25.600	D	22	AD 190S35	04.2004 →	F2BE0681A	D	32
79-13	11.1979 → 12.1983	8060.04.660	D	20	AD 190S36, AT 190S36	05.2007 →	F2BE3681A	D	34
79-13	01.1983 → 06.1983	8060.04.660	D	20	AD 260S27, AT 260S27	04.2004 →	F2BE0681F	D	32
79-14	01.1983 → 11.1985	8060.04.660	D	20	AD 260S27, AT 260S27	04.2004 →	F2BE0681F	D	32
79-14	07.1983 → 11.1985	8060.04.660	D	20	AD 260S30, AT 260S30	04.2004 →	F2BE0681E	D	33
79-14	12.1985 → 11.1985	8060.05.276	D	21	AD 260S30, AT 260S30	04.2004 →	F2BE0681E	D	33
79-14	12.1985 → 03.1991	8060.05.280	D	21	AD 260S31, AT 260S31	05.2007 →	F2BE3681C	D	34
79-14	12.1985 → 03.1991	8060.05.280	D	21	AD 260S31, AT 260S31	05.2007 →	F2BE3681C	D	34
79-14 H	01.1983 → 11.1985	8060.04.660	D	20	AD 260S33, AT 260S33	06.2007 →	F2BE3681B	D	34
79-14 H	01.1983 → 11.1985	8060.04.660	D	20	AD 260S33, AT 260S33	06.2007 →	F2BE3681B	D	34
79-14 H	12.1985 → 03.1991	8060.05.280	D	21	AD 260S35	04.2004 →	F2BE0681A	D	32
79-14 H	12.1985 → 03.1991	8060.05.280	D	21	AD 260S35	04.2004 →	F2BE0681A	D	32
95-14	07.1983 → 10.1985	8060.04.669	D	20	AD 260S36, AT 260S36	07.2007 →	F2BE3681A	D	34
95-14	11.1985 → 03.1991	8060.04.669	D	20	AD 260S36, AT 260S36	07.2007 →	F2BE3681A	D	34
95-14 H	07.1983 → 10.1985	8060.04.669	D	20	TECTOR				
95-14 H	11.1985 → 03.1991	8060.04.669	D	20	170E28	07.2015 →	F4AE3681E	D	19
A 60-9	09.1988 → 12.1992	8040.05.203	D	21	260E28	01.2012 →	F4AE3681E	D	19
A 70-12	01.1983 → 01.1985	8340.05.200	D	31	TRAKKER				
A 70-14	05.1988 → 12.1992	8060.05.246	D	21	AD 260T31 B	06.2005 →	F2BE0681B	D	32
A 70-14	05.1988 → 12.1992	8060.05.276	D	21	AD 260T33 B	07.2007 →	F2BE3681B	D	34
A 70-14	05.1988 → 12.1992	8060.05.285	D	21	AD 260T35 B	06.2005 →	F2BE0681A	D	32
					AD 260T36 B	07.2007 →	F2BE3681A	D	34
COMPRESSOR					AD 260T38 B	06.2005 →	F3BE0681G	D	42
					AD 340T35 B, AT	06.2005 →	F2BE0681A	D	32
					340T35 B				


		Pos			Pos				
AD 340T36 B	06.2006 →	F2BE3681A	D	34	AT260T41P	11.2004 → 10.2007	F3BE3681D	D	43
AD 340T38 B, AT 34T38 B	06.2005 →	F3BE0681G	D	42	AT260T44	11.2004 → 10.2007	F3BE0681C	D	42
AD 340T41 B	06.2006 →	F3BE3681D	D	43	AT260T44P	11.2004 → 10.2007	F3BE0681C	D	42
AD 340T44 B, AT 340T44 B	06.2005 →	F3BE0681C	D	42	AT260T45	11.2004 → 12.2012	F3BE3681C	D	43
AD 340T45 B	06.2006 →	F3BE3681C	D	43	AT260T45P	11.2004 → 12.2012	F3BE3681C	D	43
AD 380T38 B	06.2005 →	F3BE0681G	D	42	AT260T48	11.2004 → 10.2007	F3BE0681E	D	42
AD 380T44 B	06.2005 →	F3BE0681C	D	42	AT260T50	11.2004 → 12.2012	F3BE3681B	D	43
AD 410T38 B, AT 410T38 B	06.2005 →	F3BE0681G	D	42	AT260T50P	11.2004 → 12.2012	F3BE3681B	D	43
AD 410T44 B, AT 410T44 B	06.2005 →	F3BE0681C	D	42	AT340T36	11.2004 → 12.2012	F2BE3681A	D	34
AD 410T48 B, AT 410T48 B	06.2005 →	F3BE0681E	D	42	AT340T36P	11.2004 → 10.2007	F2BE3681A	D	34
AD 440T44 B	06.2005 →	F3BE0681C	D	42	AT340T41	11.2004 → 12.2012	F3BE3681D	D	43
AD260T31	11.2004 → 10.2007	F2BE0681B	D	32	AT340T41P	01.2007 → 12.2012	F3BE3681D	D	43
AD260T31P	11.2004 → 10.2007	F2BE0681B	D	32	AT340T45	11.2004 → 12.2012	F3BE3681C	D	43
AD260T33	11.2004 → 12.2012	F2BE3681B	D	34	AT340T45P	11.2004 → 12.2012	F3BE3681C	D	43
AD260T33	09.2012 →	F2BE3681B	D	34	AT380T38	11.2004 → 10.2007	F3BE0681G	D	42
AD260T33	09.2012 →	F2CFE611C	D	36	AT380T38	11.2004 → 12.2012	F3BE0681G	D	42
AD260T36	09.2012 →	F2BE3681A	D	34	AT380T41	11.2004 → 12.2012	F3BE3681D	D	43
AD260T36	09.2012 →	F2CFE611B	D	36	AT380T41P	01.2007 → 12.2012	F3BE3681D	D	43
AD260T41	11.2004 → 12.2012	F3BE3681D	D	43	AT380T44	11.2004 → 10.2007	F3BE0681C	D	42
AD260T41P	11.2004 → 12.2012	F3BE3681D	D	43	AT380T44	11.2004 → 10.2007	F3BE0681C	D	42
AD260T44	11.2004 → 10.2007	F3BE0681C	D	42	AT380T45	11.2004 → 12.2012	F3BE3681C	D	43
AD260T44P	11.2004 → 10.2007	F3BE0681C	D	42	AT380T45P	01.2007 → 12.2012	F3BE3681C	D	43
AD260T45	11.2004 → 12.2012	F3BE3681C	D	43	AT380T48	11.2004 → 10.2007	F3BE0681E	D	42
AD260T45P	11.2004 → 12.2012	F3BE3681C	D	43	AT380T48	11.2004 → 10.2007	F3BE0681E	D	42
AD260T45W	11.2004 → 10.2007	F3BE3681C	D	43	AT380T50	11.2004 → 12.2012	F3BE3681B	D	43
AD260T48	11.2004 → 10.2007	F3BE0681E	D	42	AT380T50P	01.2007 → 12.2012	F3BE3681B	D	43
AD260T48P	11.2004 → 10.2007	F3BE0681E	D	42	AT410T38	11.2004 → 10.2007	F3BE0681G	D	42
AD260T50	11.2004 → 12.2012	F3BE3681B	D	43	AT410T41	11.2004 → 12.2012	F3BE3681D	D	43
AD260T50P	01.2007 → 12.2012	F3BE3681B	D	43	AT410T45	11.2004 → 12.2012	F3BE3681C	D	43
AD340T35P	11.2004 → 10.2007	F2BE0681A	D	32	AT410T45P	01.2007 → 12.2012	F3BE3681C	D	43
AD340T36	09.2012 →	F2BE3681A	D	34	AT410T50	11.2004 → 12.2012	F3BE3681B	D	43
AD340T36	09.2012 →	F2CFE611B	D	36	AT410T50P	01.2007 → 12.2012	F3BE3681B	D	43
AD340T36P	09.2012 →	F2CFE611B	D	36					
AD340T38P	11.2004 → 10.2007	F3BE0681G	D	42					
AD340T41	09.2012 →	F3BE3681D	D	43					
AD340T41P	09.2012 →	F3BE3681D	D	43					
AD340T45	09.2012 →	F3BE3681C	D	43					
AD380T35	11.2004 → 10.2007	F2BE0681A	D	32					
AD380T36	11.2004 → 10.2007	F2BE3681A	D	34					
AD380T36	11.2004 → 12.2012	F2BE3681A	D	34					
AD380T36P	11.2004 → 10.2007	F2BE3681A	D	34					
AD380T41	11.2004 → 12.2012	F3BE3681D	D	43					
AD380T41	09.2012 →	F3BE3681D	D	43					
AD380T41P	01.2007 → 12.2012	F3BE3681D	D	43					
AD380T41W	01.2007 → 12.2012	F3BE3681D	D	43					
AD380T45	11.2004 → 10.2007	F3BE3681C	D	43					
AD380T45	11.2004 → 12.2012	F3BE3681C	D	43					
AD380T45	09.2012 →	F3BE3681C	D	43					
AD380T45P	11.2004 → 10.2007	F3BE3681C	D	43					
AD380T45P	01.2007 → 12.2012	F3BE3681C	D	43					
AD380T45W	01.2007 → 12.2012	F3BE3681C	D	43					
AD380T48	11.2004 → 10.2007	F3BE0681E	D	42					
AD380T50	11.2004 → 12.2012	F3BE3681B	D	43					
AD380T50P	01.2007 → 12.2012	F3BE3681B	D	43					
AD400T38	11.2004 → 12.2012	F3BE0681G	D	42					
AD410T36	11.2004 → 12.2012	F2BE3681A	D	34					
AD410T41	11.2004 → 12.2012	F3BE3681D	D	43					
AD410T41	09.2012 →	F3BE3681D	D	43					
AD410T45	11.2004 → 12.2012	F3BE3681C	D	43					
AD410T45W	01.2007 → 12.2012	F3BE3681C	D	43					
AD410T50	11.2004 → 12.2012	F3BE3681B	D	43					
AD410T50P	01.2007 → 12.2012	F3BE3681B	D	43					
AT260T33	11.2004 → 12.2012	F2BE3681B	D	34					
AT260T35	11.2004 → 10.2007	F2BE0681A	D	32					
AT260T41	11.2004 → 12.2012	F3BE3681D	D	43					


			Type						
1		86							
IVECO Kompressor			(K)	1					
	1	KH 26,5 GL 57			1 M 2 1 NM 2 1 GSF 3		86,00 86,25 86,50	41 280 600 <small>NEW</small> 41 280 605 41 280 610	
2		88							
F1AE0481A Euro 3		09.2002 → 07.2007	D	(LA)	4	2287 cm ³ 4V	70 kW	(95 PS) 19:1	94,00 mm
F1AE0481B Euro 3		09.2002 → 07.2007	D	(LA)	4	2287 cm ³ 4V	85 kW	(116 PS) 19:1	94,00 mm
	4 088 122	KH 57 MT -18,1 MØ 38 GL 84	RTK TPL KKK	31 67	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 2,5	CK G6 G3 CR G6	88,00 88,40 88,60	40 285 600 40 285 610 40 285 620	
3		88							
F1AE0481F Euro 4		05.2006 → 08.2011	D	(LA)	4	2287 cm ³ 4V	70 kW	(95 PS)	94,00 mm
F1AE0481G Euro 4		05.2006 → 08.2011	D	(LA)	4	2287 cm ³ 4V	85 kW	(116 PS)	94,00 mm
F1AE0481H Euro 4		05.2006 → 08.2011	D	(LA)	4	2287 cm ³ 4V	100 kW	(136 PS)	94,00 mm
F1AE0481M		01.2005 → 04.2006	D	(LA)	4	2287 cm ³ 4V	100 kW	(136 PS)	94,00 mm
F1AE0481R Euro 3		05.2006 → 08.2011	D	(LA)	4	2287 cm ³ 4V	85 kW	(116 PS)	94,00 mm
F1AE0481U Euro 4		07.2007 → 08.2011	D	(LA)	4	2287 cm ³ 4V	78 kW	(106 PS)	94,00 mm
F1AE0481V Euro 4		07.2007 → 08.2011	D	(LA)	4	2287 cm ³ 4V	93 kW	(126 PS)	94,00 mm
	4 088 122	KH 57 MT -13,75 MØ 50,1 GL 84	RTK TPL KKK	31 67	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 2,5	CK G6 G3 CR G6	88,00 88,40 88,60	40 286 600 40 286 610 40 286 620	
4		88							
F1AE3481B Euro 5		09.2011 → 02.2014	D	(LA)	4	2287 cm ³ 4V	93 kW	(126 PS)	94,00 mm
F1AE3481C Euro 5		09.2011 → 02.2014	D	(LA)	4	2287 cm ³ 4V	107 kW	(146 PS)	94,00 mm
	4 088 122	KH 57 MT -14,25 MØ 49,2 GL 84	RTK TPL KKK	31 67	1 ET 2,5 1 M 2 1 DSF 2,5	CK G6 G3 CR	88,00 88,40 88,60	41 707 600 41 707 610 41 707 620	




			Type						
5		88							
F1AFL411A Euro 5	03.2014 → 04.2016	D (LA)	4	2287 cm ³	4V	78 kW	(106 PS)	94,00 mm	
F1AFL411B Euro 5	03.2014 → 04.2016	D (LA)	4	2287 cm ³	4V	93 kW	(126 PS)	94,00 mm	
F1AFL411C Euro 5	03.2014 → 04.2016	D (LA)	4	2287 cm ³	4V	107 kW	(146 PS)	94,00 mm	
	4	KH 57 MT -14,25 MØ 49,2 GL 84	RTK TPL KKK	31 67	1 R 1,75 DC G6 1 M 1,5 G3 1 DSF 2 CR		88,00	41 706 600	
							88,40	41 706 610	
							88,60	41 706 620	
	4	KH 57 MT -14,25 MØ 49,2 GL 84	RTK TPL KKK	31 67	1 ET 2,5 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 2,5 CR		88,00	41 707 600	
							88,40	41 707 610	
							88,60	41 707 620	
6		88							
F1AGL411G Euro 6	04.2016 →	D (LA)	4	2287 cm ³	4V	115 kW	(156 PS)	94,00 mm	
F1AGL411H Euro 6	04.2016 →	D (LA)	4	2287 cm ³	4V	85 kW	(116 PS)	94,00 mm	
F1AGL411J Euro 6	04.2016 →	D (LA)	4	2287 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	94,00 mm	
	4	KH 57 MT -14,25 MØ 49,2 GL 84	RTK TPL KKK	31 67	1 R 1,75 DC G6 1 M 1,5 G3 1 DSF 2 CR		88,00	41 706 600	
							88,40	41 706 610	
							88,60	41 706 620	
7		93							
8140.61	200, 300								
	01.1978 →	D (NA)	4	2445 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	90,00 mm	
8140.67F Euro 2	3701, 3710, 3711, 3713, 3721	D (NA)	4	2499 cm ³	2V	60 kW	(82 PS) 21	92,00 mm	
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5		89 183 190 semi		



8  93	
8140.07	2700, 2701, 2710, 2711, 2712 07.1989 → 04.1996 D (NA) 4 2499 cm ³ 2V 55 kW (75 PS) 92,00 mm
8140.07 Euro 1	2585, 3700, 3710, 3711, 3712, 3713 07.1989 → D (NA) 4 2V 53-55 kW (72-75 PS) 92,00 mm
8140.21	200, 201, 202, 203, 212, 214, 290 01.1985 → D (A) 4 2445 cm ³ 2V 68-70 kW (92-95 PS) 90,00 mm
8140.27	215, 218, 2582, 2700, 2720, 2811 01.1991 → D (A) 4 2499 cm ³ 2V 74-79 kW (101-107 PS) 92,00 mm
8140.27 S	01.1985 → 12.1989 D (A) 4 2445 cm ³ 2V 68-76 kW (92-103 PS) 18 90,00 mm
8140.27R	2700, 2780, 2782, 2786 D (A) 4 2499 cm ³ 2V 67-76 kW (91-103 PS) 18:1 92,00 mm
8140.27S Euro 1	3701, 3711, 3720, 3721, 3750, 3751, 3760, 3761, 3770, 3771, 3780, 3781, 3811 D (A) 4 2499 cm ³ 2V 77 kW (104 PS) 18,5:1 92,00 mm
8140.27S	2700, 2701, 2710, 2711, 2720, 2721, 2730, 2731, 2750, 2751, 2760, 2761, 2770, 2771, 2801, 2811, 2885 01.1989 → D (A) 4 2499 cm ³ 2V 76 kW (103 PS) 18:1 92,00 mm
8140.47 Euro 1	2700, 2711, 2721, 2785 10.1990 → D (A) 4 2499 cm ³ 2V 85 kW (116 PS) 92,00 mm
8140.47 Euro 1	3711, 3721, 3731 D (LA) 4 2499 cm ³ 2V 85 kW (116 PS) 18,5:1 92,00 mm
8140.47B Euro 1	3790, 3795 D (LA) 4 2499 cm ³ 2V 78-83 kW (106-113 PS) 18,5:1 92,00 mm
8140.47R Euro 1	01.1989 → 08.1998 D (A) 4 2499 cm ³ 2V 80 kW (109 PS) 18 92,00 mm
8140.47R Euro 1	2790, 2795 D (LA) 4 2499 cm ³ 2V 76-80 kW (103-109 PS) 92,00 mm
8140.67 Euro 2	2585 D (LA) 4 2500 cm ³ 2V 55-63 kW (75-86 PS) 18,5:1 92,00 mm

	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5	89 319 190 semi
	T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5	89 319 192 semi

9  94,4	
8140.23 Euro 2	2585, 3700, 3701, 3710, 3711, 3713, 3720, 3721, 3730, 3731, 3750, 3751, 3760, 3801, 3811, 3821 05.1996 → D (A) 4 2798 cm ³ 2V 76-78 kW (103-106 PS) 100,00 mm
8140.43 Euro 2	3700, 3711, 3713, 3718, 3721, 3723, 3728, 3731, 3900, 3911, 3921, 3931 02.1995 → D (LA) 4 2798 cm ³ 2V 85-90 kW (115-122 PS) 100,00 mm
8140.43C Euro 2	4000, 4020, 4021, 4025, 4026, 4030, 4031, 4035, 4036 D (LA) 4 2798 cm ³ 2V 78 kW (106 PS) 18,5:1 100,00 mm
8140.43C Euro 3	4005 D (LA) 4 2798 cm ³ 2V 78 kW (106 PS) 18,5:1 100,00 mm

	4	KH 58,75 MT -19,45 MØ 39,3 GL 87,6	RTK KKK TPL	32 72	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 2,5	MO G6 CR	94,40	94 701 600 [1], [2]
	094 056						94,80	94 701 630 [1], [2]
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5		89 502 190 semi	94 701 960 [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

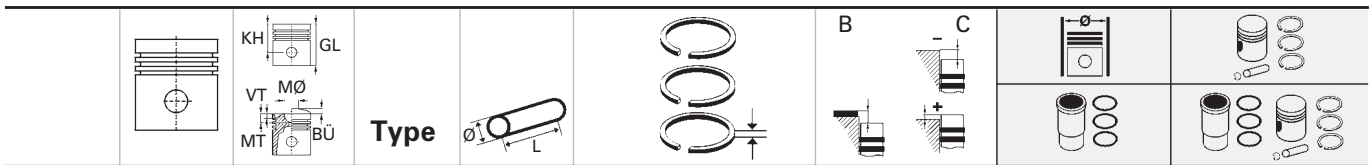
		Type			B 	C 			
[1]	8140.23.2585, 8140.23.3700, 8140.23.3701, 8140.23.3710, 8140.23.3711, 8140.23.3713, 8140.23.3720, 8140.23.3721, 8140.23.3730, 8140.23.3731, 8140.23.3750, 8140.23.3751, 8140.23.3760, 8140.23.3801, 8140.23.3811, 8140.23.3821, 8140.43.3700, 8140.43.3711, 8140.43.3713, 8140.43.3718, 8140.43.3721, 8140.43.3723, 8140.43.3728, 8140.43.3731, 8140.43.3900, 8140.43.3911, 8140.43.3921, 8140.43.3931: 01.1998 → 8140.43.: 8140.43.: 49-12 V (15154204, 15154211, 15154215, 15154217,..., 35-12 K (15130311, 15130411, 15131111, 15131204,..., A 40-12 (95819311, 95819315, 95819317, 95819331), 35-12 (15130311, 15130411, 15131111, 15131204, 15131211,..., 59-12 (15170211, 15170304, 15170311, 15170504, 15170511,..., 49-12 (15150211, 15150311, 15150404, 15150411, 15151204,..., A 45-12 (95839211, 95839231, 95839311, 95839317,..., 35-12, 59-12 V (15174404, 15174411, 15174415, 15174417): 01.1998 →								
[2]	Kolben für Trapezpleuel/piston for wedge type con-rod/piston à support trapézoïdal/istón para biela trapezial/Поршень для трапецидального шатуна								

I 10 94,4

8140.43N Euro 3	4300, 4320, 4330, 4400, 4430	09.2001 →	D (LA)	4	2798 cm ³	2V	107 kW	(146 PS)	18,5:1	100,00 mm
8140.43S Euro 3	4000, 4020, 4140, 4300, 4320, 4330, 4400, 4420, 4430	05.1999 →	D (LA)	4	2798 cm ³	2V	92-94 kW	(125-128 PS)		100,00 mm

	4	KH 58,75 MT -21,4 MØ 39,3 GL 87,6	RTK KKK TPL	32 72	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 2,5	MO G6 CR	94,40	94 726 600 [1]
	094 056						94,80	94 726 630 [1]
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5		89 502 190 semi	94 726 960

[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	Stärke thickness épaisseur espesor ширина							
	1,20 1,30 1,40 1,50	+0,40 +0,51 +0,61 +0,71	+0,50 +0,60 +0,70 +0,80					

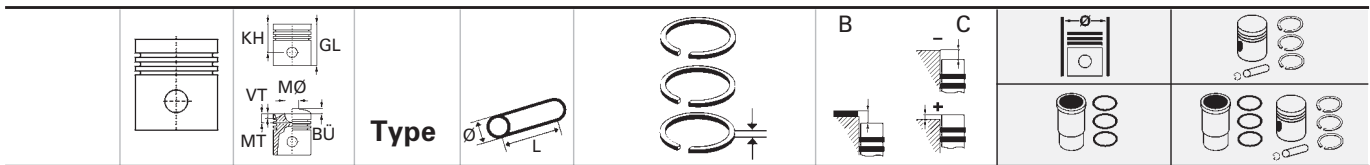


11		95								
8035.01	303, 308 01.1969 →	D		3	2338 cm ³	2V	28-35 kW	(38-48 PS)	17:1	110,00 mm
8040.00	01.1966 → 1971	D (NA)		4	3120 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	17:1	110,00 mm
8040.01	01.1966 → 1971	D		4	3120 cm ³	2V	40-52 kW	(54-70 PS)	17:1	110,00 mm
8045.01	01.1966 → 1971	D		4	3120 cm ³	2V	40-54 kW	(52-70 PS)	17:1	110,00 mm
806.000	1966 → 1971	D		6	4678 cm ³	2V	66-81 kW	(90-110 PS)	17:1	110,00 mm
8060.01	01.1960 → 12.1972	D		6	4678 cm ³	2V	66-81 kW	(90-110 PS)	17:1	110,00 mm
8065.01	000 1966 →	D		6	4678 cm ³	2V	66-81 kW	(90-110 PS)	17:1	110,00 mm

	3/4/6	KH 59,65 MT -23,5 MØ 42,5 GL 101,1		32	1 R 2,5 CR G6		+0,46	95,00	91 476 600
	095 109			84	1 N 2,5 G3 1 DSF 5,5 CR		+0,79	95,60	91 476 620
	T Cyl.	A=99		L=187,5				88 593 190 semi	91 476 960

12		95,8								
F1CE3481C Euro 5	07.2007 →	D (LA)		4	2998 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	19	104,00 mm
F1CE3481D Euro 5	09.2011 → 02.2014	D (LA)		4	2998 cm ³	4V	150 kW	(205 PS)	19	104,00 mm
F1CE3481J Euro 5	09.2011 →	D (LA)		4	2998 cm ³	4V	107 kW	(146 PS)	19	104,00 mm
F1CE3481K Euro 5	09.2011 →	D (LA)		4	2998 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	19	104,00 mm
F1CE3481L Euro 5	09.2009 → 02.2014	D (LA)		4	2998 cm ³	4V	103-110 kW	(140-150 PS)	19	104,00 mm
F1CFL411E Euro 6	03.2014 → 10.2016	D (LA)		4	2998 cm ³	4V	107 kW	(146 PS)		104,00 mm
F1CFL411F Euro 6	03.2014 → 10.2016	D (LA)		4	2998 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)		104,00 mm
F1CFL411G Euro 5	03.2014 →	D (LA)		4	2998 cm ³	4V	150 kW	(205 PS)		104,00 mm
F1CFL411H Euro 5	03.2014 → 04.2016	D (LA)		4	2998 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)		104,00 mm
F1CFL411J Euro 5	03.2014 → 04.2016	D (LA)		4	2998 cm ³	4V	107 kW	(146 PS)		104,00 mm
F1CFL411W Euro 6	04.2016 →	D (LA)		4	2998 cm ³	4V	132 kW	(179 PS)		104,00 mm
F1CGL411A Euro 6	04.2016 →	D (LA)		4	2998 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)		104,00 mm
F1CGL411B Euro 6	04.2016 →	D (LA)		4	2998 cm ³	4V	132 kW	(179 PS)		104,00 mm
F1CGL411C Euro 6	03.2014 →	D (LA)		4	2998 cm ³	4V	150 kW	(204 PS)		104,00 mm

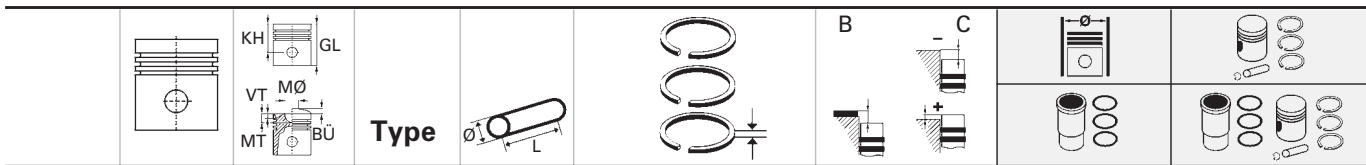
	4	KH 63 MT -16 MØ 50,5 GL 93,5	RTK KKK TPL	36	1 T15 2,5 CK G6			95,812	41 106 600
	096 101			81	1 M 2 G3 1 DSF 2,5 CR G6			96,20	41 106 630 (40 510)



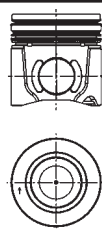
13		98,43														
4.236		09.1986 →		D (NA)		4		3866 cm ³ 2V		55-65 kW		(75-88 PS) 16:1		127,00 mm		
	4	KH 70,1 MT -20,5 MØ 61 GL 120,9	GEC URK	34,925 84,2	1 R 2,39 2 M 2,39 1 DSF 6,34 1 S 6,34	CR G3					+0,35 +0,58	98,48	91 118 600 [1]			
	098 026															
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8								88 354 190 semi (88 353)	91 118 961			
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1							88 355 190 semi	91 118 962			
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1							88 356 110	91 118 963			
T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861							89 514 190 semi	91 118 964				
[1]	satzweise austauschbar gegen/exchangeable in sets against/échangeable sous forme de jeux contre/se puede cambiar el juego entero contra el/взаимозаменяемо комплектом с 93 592 600															

14		99													
F5 C Euro 3				D (A)		4		3200 cm ³ 2V				18,0:1		104,00 mm	
	4	KH 62,5 MT -19,9 MØ 50 GL 93	RTK	36 81	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 2,5	CK G6 G3 CR G6						99,40	40 724 630		
	099 012														

				Type						
15		100								
8035.06		220, 222, 309, 321								
		04.1985 →	D (NA)	3	2708 cm ³	2V	33-40 kW	(45-54 PS)	17:1	115,00 mm
8045.06		220, 320, 321								
		03.1985 →	D	4	3613 cm ³	2V	48 kW	(65 PS)	17:1	115,00 mm
	3/4	KH 65,15 MT -22,7 MØ 49,1 GL 108,5		38 84	1 R 2,5 1 NM 2,5 1 DSF 4	CR G6 CR			100,00	99 567 600
	100 M06									
	T Cyl.	A=103		L=196				89 608 190 semi	99 567 960	
16		100,96								
4.248		09.1986 →	D (NA)	4	4067 cm ³	2V	53-66 kW	(72-90 PS)	16:1	127,00 mm
	4	KH 70,1 MT -20,5 MØ 61 GL 120,9	GEC	34,925 84,2	1 R 2,385 2 R 2,385 1 DSF 6,335	CR G6 CR G6 CR	+0,08 +0,25	101,054	92 144 800 [1]	
	101 017									
	T Cyl.	A=104,2	C=107,4	L=227,2	H+F=3,8+0,85			89 022 190 semi	92 144 981	
[1]	satzweise austauschbar gegen/exchangeable in sets against/échangeable sous forme de jeux contre/se puede cambiar el juego entero contra el/взаимозаменяемо комплектом с 93 569 600									
17		101,05								
6.372		01.1971 → 12.1975	D (NA)	6	6100 cm ³	2V	87 kW	(118 PS)	16:1	126,80 mm
	6	KH 70,3 MT -26 MØ 54,1 GL 121,1		34,925 84	3 R 2,385 1 DSF 6,335	CR CR	+0,07 +0,26	101,054	93 175 600	
	101 017									
	T Cyl.	A=104,2	C=107,4	L=227,2	H+F=3,8+0,85			89 022 190 semi		

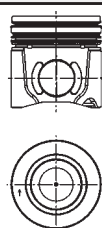


18		102													
F4AE0481A Euro 3	07.1996 → 09.2015	D	(LA)	4	3922 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	17:1	120,00 mm					
F4AE0481C Euro 3	09.2000 →	D	(LA)	4	3922 cm ³	4V	110 kW	(149 PS)	17:1	120,00 mm					
F4AE0481D Euro 3	09.2000 → 09.2015	D	(LA)	4	3922 cm ³	4V	95 kW	(130 PS)	17:1	120,00 mm					
F4AE0681A Euro 3	09.2000 →	D	(LA)	6	5883 cm ³	4V	202-220 kW	(275-299 PS)	17:1	120,00 mm					
F4AE0681B Euro 3	09.2000 →	D	(LA)	6	5883 cm ³	4V	176 kW	(240 PS)	17:1	120,00 mm					
F4AE0681D Euro 3	09.2000 →	D	(LA)	6	5883 cm ³	4V	132-155 kW	(180-211 PS)	17:1	120,00 mm					
F4AE0681E Euro 3	09.2000 → 09.2015	D	(LA)	6	5883 cm ³	4V	132-134 kW	(180-181 PS)	17:1	120,00 mm					
F4AE0684C Euro 3		D	(LA)	6	5883 cm ³	4V	169 kW	(230 PS)	17,5	120,00 mm					



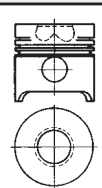
4/6	KH 71,38 MT -18,55 MØ 56,5 GL 105,38	RTK KKK TPL	40 83	1 T15 3 1 M 2,385 1 DSF 4	CK G6 G3 CR		102,00	40 352 600
102 095							102,50	40 352 610
							103,00	40 352 620

19		102													
F4AE3481A Euro 4/5	09.2006 →	D	(LA)	4	3922 cm ³	4V	130-134 kW	(177-182 PS)		120,00 mm					
F4AE3481B Euro 4/5	09.2006 →	D	(LA)	4	3922 cm ³	4V	130 kW	(177 PS)		120,00 mm					
F4AE3481C Euro 4/5	09.2006 → 09.2015	D	(LA)	4	3922 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)		120,00 mm					
F4AE3481D Euro 4/5	09.2006 →	D	(LA)	4	3922 cm ³	4V	118 kW	(160 PS)		120,00 mm					
F4AE3681A Euro 4/5	09.2006 →	D	(LA)	6	5883 cm ³	4V	220 kW	(299 PS)		120,00 mm					
F4AE3681B Euro 4/5	05.2006 →	D	(LA)	6	5883 cm ³	4V	160 kW	(218 PS)		120,00 mm					
F4AE3681C Euro 4/5	05.2006 → 09.2015	D	(LA)	6	5883 cm ³	4V	135 kW	(183 PS)		120,00 mm					
F4AE3681D Euro 4/5	05.2006 →	D	(LA)	6	5883 cm ³	4V	185 kW	(251 PS)		120,00 mm					
F4AE3681E Euro 4/5	05.2006 →	D	(LA)	6	5883 cm ³	4V	205-206 kW	(279-280 PS)		120,00 mm					



4/6	KH 71,38 MT -17,1 MØ 56,8 GL 105,38	RTK KKK TPL	40 83	1 T15 3 1 M 2,385 1 DSF 4	CK G6 G3 CR		102,00	41 077 600
102 095							102,50	41 077 610
							103,00	41 077 620

20		103													
8031.04	300														
	12.1977 →	D		3	2749 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	17:1	110,00 mm					
8040.04	280														
	01.1979 → 10.1980	D	(NA)	4	3666 cm ³	2V	63 kW	(86 PS)	17:1	110,00 mm					
8060.04	066, 661, 662														
	04.1978 → 08.1988	D		6	5499 cm ³	2V	81-96 kW	(110-130 PS)	17:1	110,00 mm					
8060.04	070, 639, 660, 662, 669, 670, 675, 689														
	11.1978 →	D	(NA)	6		2V	96-102 kW	(120-139 PS)		110,00 mm					
8065.04	089														
	01.1978 → 12.1985	D	(NA)	6	5499 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	17:1	110,00 mm					



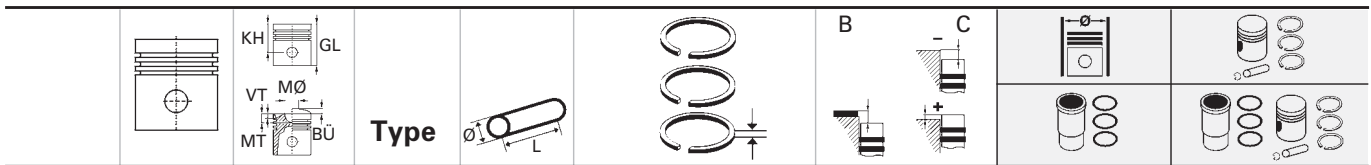
3/4/6	KH 59,65 MT -22,7 MØ 50 GL 101,15		34 89,8	1 R 2,5 1 N 2,5 1 DSF 4	CR G6 G3 CR	+0,46 +0,79	103,00	90 654 600
103 004								


Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице


			Type	\varnothing			B	C	
	3/4/6 103 004	KH 59,65 MT -22,7 M \varnothing 50 GL 101,15	RTK	34 89,8	1 R 2,5 1 N 2,5 1 DSF 4	CR G6 G3 CR	+0,46 +0,79		103,00 93 311 600 [1]
[1]	Ringträgerkolben/ring-carrier piston/piston avec porte-segment/pistón con portadera de segmentos/Поршень с (нирезистовой) вставкой для колец								


21		104								
8035.05		206, 208, 358								
		04.1985 →	D	3	2931 cm ³	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	17:1	115,00 mm
8040.05		203, 232, 233, 235								
		09.1988 →	D (NA)	4	3908 cm ³	2V	65 kW	(88 PS)	17:1	115,00 mm
8060.05		000, 200, 201, 203, 246, 270, 280, 284, 285, 286, 289								
		11.1985 →	D (NA)	6	5861 cm ³	2V	79-102 kW	(108-139 PS)		115,00 mm
8060.05		205, 276								
		11.1985 → 12.1992	D	6	5863 cm ³	2V	102 kW	(137 PS)	17:1	115,00 mm
	3/4/6 104 015	KH 65,15 MT -22,5 M \varnothing 52,2 GL 108,5	RTK TPL	38 85	1 R 2,5 1 N 2,5 1 DSF 4	MO G6 G3 CR	+0,35 +0,76		104,00	90 158 700 (90 008)
	T Cyl.	A=107		L=198					89 326 190 semi	90 158 970

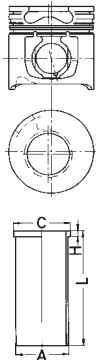
22		104								
8040.25		201, 202, 203, 207, 208, 222, 223, 225, 229, 231, 233, 234, 600								
		01.1987 →	D (A)	4	3908 cm ³	2V	74-85 kW	(101-116 PS)		115,00 mm
8060.25 Euro 2		000								
		01.1986 → 04.2001	D (LA)	6	5863 cm ³	2V	130 kW	(177 PS)	16,5:1	115,00 mm
8060.25		661								
		02.1986 → 01.1987	D (NA)	6	5861 cm ³	2V	88-96 kW	(120-131 PS)	17:1	115,00 mm
8060.25		601, 602, 603, 604, 605, 621, 630, 631, 641, 662, 663, 673								
			D (A)	6		2V	88-130 kW	(118-177 PS)	17:1	115,00 mm
	4/6 104 013	KH 65,15 MT -22,5 M \varnothing 54,45 GL 104,15	RTK TPL	38 85	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 G3 CR	+0,36 +0,76		104,00	90 152 600
	T Cyl.	A=106,94	C=109,83	L=198	H=5				89 317 190 semi	90 152 960
	T Cyl.	A=107,02	C=109,83	L=198	H=5				89 317 192 semi	

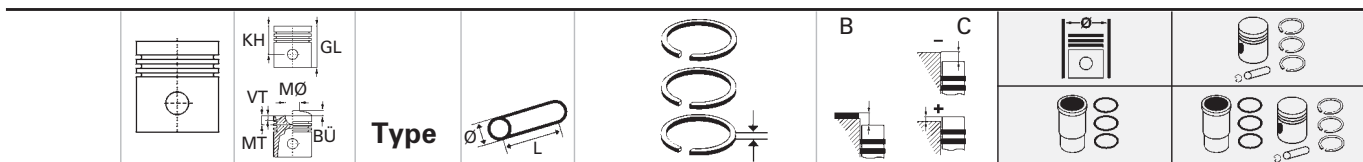


23		 104													
8040.25	400, 4000, 420, 4200	01.1986 → 09.2015	D (A)	4	3908 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	17,7:1	115,00 mm					
8040.25R	4200	01.1991 → 05.1996	D (A)	4	3908 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	17:1	115,00 mm					
8040.25X	4947	01.1991 → 05.1996	D (A)	4	3908 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	17,7:1	115,00 mm					
8040.45 Euro 1	410	01.1991 → 05.1996	D (LA)	4	3908 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)	17:1	115,00 mm					
8040.45	4000 (TCA), 4010, 4020, 4030, 4035, 4050, 4090, 4300, 4303, 4305, 4380, 4381, 4800	01.1991 →	D (LA)	4	3908 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)	17,7:1	115,00 mm					
8040.45X	4180, 4182	01.1991 →	D (LA)	4	3908 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)		115,00 mm					
8060.25	400, 4000, 420, 4200	01.1991 → 08.2003	D (A)	6	5863 cm ³	2V	130 kW	(177 PS)	17,7:1	115,00 mm					
8060.25R Euro 1	4210, 4220, 4225, 4230, 4240, 4250, 4285, 4290, 4295, 4360, 4362, 4755, 4960, 4967, 4968, 4970, 4973, 4980	01.1991 →	D (A)	6	5861 cm ³	2V	105 kW	(143 PS)	17,7:1	115,00 mm					
8060.25R Euro 1	4300, 4750, 4760, 4764	01.1991 →	D (LA)	6	5861 cm ³	2V	105 kW	(143 PS)	17,7:1	115,00 mm					
8060.25V Euro 1	4800	01.1991 → 09.2015	D (LA)	6	5861 cm ³	2V	130 kW	(177 PS)	17;7 :1	115,00 mm					
8060.45 Euro 1	4150, 6000	01.1991 →	D (LA)	6		2V	152-167 kW	(207-227 PS)		115,00 mm					
8060.45 Euro 1	4700, 4708	01.1991 → 12.2000	D (A)	6	5861 cm ³	2V	152 kW	(207 PS)	17:1	115,00 mm					
8060.45S Euro 1	6010, 6020, 6030, 6040, 6045, 6052, 6110, 6120, 6130, 6140, 6150, 6203, 6705, 6706, 6707, 6710, 6711, 6912		D (A)	6	5861 cm ³	2V	167 kW	(227 PS)	17:1	115,00 mm					
8060.45S Euro 1	6070	12.1991 → 05.1996	D (LA)	6	5863 cm ³	2V	167 kW	(227 PS)	17:1	115,00 mm					

	T Cyl.	A=106,94	C=109,83	L=198	H=5		89 317 190 semi	
	T Cyl.	A=107,02	C=109,83	L=198	H=5		89 317 192 semi	

24		 104													
8040.45 Euro 2	5200, 5201, 5203, 5205, 5280, 5281		D (LA)	4	3908 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)		115,00 mm					
8040.45D Euro 2	5100, 5101, 5103, 5105		D (LA)	4	3908 cm ³	2V	85-100 kW	(116-136 PS)		115,00 mm					
8060.45 Euro 2	5251, 5255	07.1995 → 08.2003	D (A)	6	5861 cm ³	2V	152 kW	(207 PS)	18:1	115,00 mm					
8060.45 Euro 2	5200, 5201, 5203, 5205, 5210, 5211, 5220, 5221, 5223, 5232, 5233, 5234, 5235, 5250	07.1995 →	D (LA)	6	5861 cm ³	2V	152-169 kW	(207-230 PS)	18:1	115,00 mm					
8060.45B Euro 2	5100, 5101, 5103, 5105, 5110, 5111, 5112, 5113, 5120, 5121, 5123, 5124, 5145, 5146, 5150, 5151, 5153, 5155, 5185, 5186	01.1991 →	D (LA)	6	5861 cm ³	2V	130-152 kW	(177-207 PS)	18:1	115,00 mm					

	4/6	KH 65,33 MT -21,4 MØ 48,2 GL 104,33	RTK PK TPL	38 85	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 G3 CR		104,00	94 450 600
	104 023								
	T Cyl.	A=106,94	C=109,83	L=198	H=5		89 317 190 semi	94 450 960	
	T Cyl.	A=107,02	C=109,83	L=198	H=5		89 317 192 semi	94 450 962	



25		104
8060.45 Euro 2	7200	10.1995 → D (LA) 6 5863 cm ³ 2V 167 kW (227 PS) 18:1 115,00 mm
8060.45S Euro 2	7200, 7201, 7203, 7205, 7210, 7211, 7213, 7215, 7250, 7251, 7255	01.1991 → D (LA) 6 5861 cm ³ 2V 167 kW (227 PS) 18:1 115,00 mm

	6	KH 65,33 VT1 -0,35 MT -20,55 MØ 54 GL 104,33	RTK PK	38 85	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 G3 CR	104,00	94 451 600
	T Cyl.	A=106,94	C=109,83	L=198	H=5		89 317 190 semi	94 451 960
	T Cyl.	A=107,02	C=109,83	L=198	H=5		89 317 192 semi	94 451 962

26		104
F4AFE411A	11.2013 →	D (LA) 4 4485 cm ³ 4V 118 kW (160 PS) 132,00 mm
F4AFE411B	11.2013 →	D (LA) 4 4485 cm ³ 4V 137 kW (186 PS) 132,00 mm
F4AFE411C	01.2012 →	D (LA) 4 4485 cm ³ 4V 150-154 kW (204-209 PS) 132,00 mm
F4AFE611A	11.2013 →	D (LA) 6 6728 cm ³ 4V 162 kW (220 PS) 132,00 mm
F4AFE611C	11.2013 →	D (LA) 6 6728 cm ³ 4V 206 kW (280 PS) 132,00 mm
F4AFE611D	11.2013 →	D (LA) 6 6728 cm ³ 4V 235 kW (320 PS) 132,00 mm
F4AFE611E	11.2013 →	D (LA) 6 6728 cm ³ 4V 185 kW (252 PS) 132,00 mm
F4AFE611K		D (LA) 6 6728 cm ³ 2V 207 kW (281 PS) 132,00 mm
F4AFE612D Euro 6		D (LA) 6 6728 cm ³ 4V 210 kW (286 PS) 132,00 mm
F4AFE612F Euro 6		D (LA) 6 6728 cm ³ 4V 210 kW (286 PS) 132,00 mm
F4AFE612G Euro 6		D (LA) 6 6728 cm ³ 4V 184 kW (250 PS) 132,00 mm

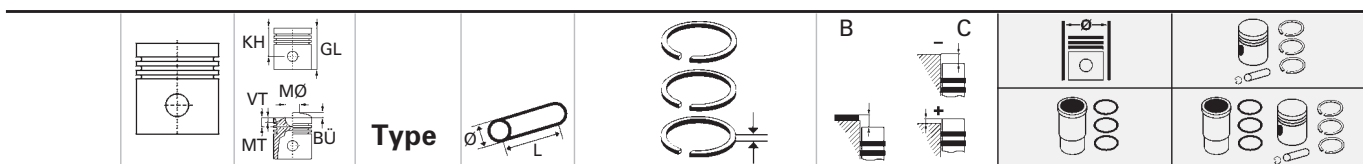
	4/6	KH 62,385 MT -19,88 MØ 58,2 GL 96,285	RTK KKK TPL	40 87,3	1 T15 3 1 M 2,39 1 DSF 4	DC G6 CR	104,00	41 805 600 NEW
	104 068						104,40	41 805 620 NEW

27		104						
F4AFE411E	09.2015 →	D (LA) 4 4485 cm ³ 4V 118 kW (160 PS) 132,00 mm						
	4	KH 62,385 MT -17,68 MØ 58,2 GL 96,285	RTK KKK TPL	40 87,3	1 T15 3 1 M 2,39 1 DSF 4	DC G6 CR	104,00	41 804 600 NEW
	104 068						104,40	41 804 620 NEW

28		104						
F4AFE411F	09.2015 →	D (LA) 4 4485 cm ³ 4V 137 kW (186 PS) 132,00 mm						
	4	KH 62,385 MT -17,68 MØ 58,2 GL 96,285	RTK KKK TPL	40 87,3	1 T15 3 1 M 2,39 1 DSF 4	DC G6 CR	104,00	41 804 600 NEW
	104 068						104,40	41 804 620 NEW

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type								
	4 104 068	KH 62,385 MT -19,88 MØ 58,2 GL 96,285	RTK KKK TPL	40 87,3	1 T15 3 1 M 2,39 1 DSF 4	DC G6 CR			104,00	41 805 600 <small>NEW</small>	
								104,40	41 805 620 <small>NEW</small>		
29		104									
N45 ENT (Tier IV) Euro 4			D (LA)	4	4500 cm ³	4V	89-125 kW	(121-170 PS)	17,5:1	132,00 mm	
NEF6 (F4AFE611A)			05.2016 →	D (LA)	6	6728 cm ³	4V	160-162 kW	(218-220 PS)	132,00 mm	
NEF6 (F4AFE611D)			01.2016 →	D (LA)	6	6728 cm ³	4V	221-235 kW	(300-320 PS)	132,00 mm	
	4/6 104 068	KH 62,385 MT -19,88 MØ 58,2 GL 96,285	RTK KKK TPL	40 87,3	1 T15 3 1 M 2,39 1 DSF 4	DC G6 CR			104,00	41 805 600 <small>NEW</small>	
30		115									
F2 BE 0641 A Euro 4			06.2003 →	G (LA)	6	7790 cm ³	4V	200 kW	(272 PS)	125,00 mm	
	N Cyl.	A=128,5	C=136,5	L=211	H+F=8,96+1,2	2 FP 120,24 x 3,53 1 FP 120,24 x 3,53			89 889 110 (89 832)		
31		115									
8340.05		200	01.1983 → 01.1985	D (NA)	4	5401 cm ³	2V	84 kW	(114 PS)	17:1	130,00 mm
8340.05		000	1977 →	D	4	5401 cm ³	2V	78 kW	(106 PS)	17:1	130,00 mm
8360.05		300, 670	06.1978 →	D	6	8101 cm ³	2V	117-119 kW	(159-162 PS)	17:1	130,00 mm
8360.05		200, 254, 673	07.1982 → 09.1986	D (NA)	6	8102 cm ³	2V	118-124 kW	(160-169 PS)	17:1	130,00 mm
8361.01			1979 →	D	6	8101 cm ³	2V	119 kW	(161 PS)	17:1	130,00 mm
8361.05		500	1979 →	D	6	8101 cm ³	2V	118-119 kW	(160-161 PS)	17:1	130,00 mm
	4/6 115 114	KH 76,5 MT -29,4 MØ 54 GL 140,5	RTK	42 97	1 R 2,5 1 R 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR		-0,29 +0,16	115,00	93 209 600	
	N Cyl.	A=122	C=129	L=235,5	H=167				89 024 110	93 209 960	



32		115										
F2 BE 0681 CA	06.2000 →	D (LA)	6	7790 cm ³	4V	180 kW	(245 PS)	17:1	125,00 mm			
Euro 3												
F2 BE 0681 EA	06.2000 →	D (LA)	6	7790 cm ³	4V	180 kW	(245 PS)	17:1	125,00 mm			
Euro 2												
F2BE0681A Euro 2	10.1998 →	D (LA)	6	7790 cm ³	4V	259 kW	(352 PS)	17:1	125,00 mm			
F2BE0681B Euro 2	09.1998 →	D (LA)	6	7790 cm ³	4V	228 kW	(310 PS)	17:1	125,00 mm			
F2BE0681C Euro 2	01.1997 →	D (LA)	6	7790 cm ³	4V	200 kW	(272 PS)	17:1	125,00 mm			
F2BE0681D Euro 2	09.1998 →	D (LA)	6	7790 cm ³	4V	180 kW	(245 PS)	17:1	125,00 mm			
F2BE0681DA Euro 2	06.2000 →	D (LA)	6	7790 cm ³	4V	180 kW	(245 PS)	17:1	125,00 mm			
F2BE0681DB Euro 2	06.2000 →	D (LA)	6	7790 cm ³	4V	180 kW	(245 PS)	17:1	125,00 mm			
F2BE0681F Euro 2	09.1998 →	D (LA)	6	7790 cm ³	4V	200 kW	(272 PS)	17:1	125,00 mm			
F2BE1682G Euro 3	06.2007 → 09.2015	D (LA)	6	7790 cm ³	4V	228-259 kW	(310-352 PS)		125,00 mm			

	6	KH 72,1 MT -19,3 MØ 61,7 GL 117,1	RTK KKK TPL	46 95,5	1 T15 3 1 NM 2,5 1 DSF 4	CK G6 G3 CR		115,00	40 317 600
	115 135								
	N Cyl.	A=128,5	C=136,5	L=211	H+F=8,96+1,2	2 FP 120,24 x 3,53 1 FP 120,24 x 3,53		89 889 110 (89 832)	40 317 961

33		115										
F2BE0681E Euro 2	01.2000 →	D (LA)	6	7790 cm ³	4V	218 kW	(296 PS)	17:1	125,00 mm			

	6	KH 72,1 MT -21,5 MØ 60 GL 117,1	RTK KKK TPL	46 95,5	1 T15 3 1 NM 2,5 1 DSF 4	CK G6 G3 CR		115,00	40 316 600
	115 135								
	N Cyl.	A=128,5	C=136,5	L=211	H+F=8,96+1,2	2 FP 120,24 x 3,53 1 FP 120,24 x 3,53		89 889 110 (89 832)	40 316 961

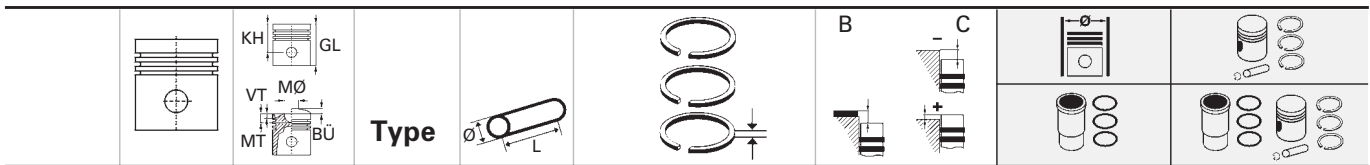
34		115										
-----------	--	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

F2BE3681A Euro 4/5	06.2003 →	D (LA)	6	7790 cm ³	4V	265 kW	(360 PS)	17:1	125,00 mm		
F2BE3681B Euro 4/5	11.2004 →	D (LA)	6	7790 cm ³	4V	243 kW	(330 PS)	17:1	125,00 mm		
F2BE3681C Euro 4/5	06.2003 →	D (LA)	6	7790 cm ³	4V	228 kW	(310 PS)	17:1	125,00 mm		
F2BE3682A Euro 4		D (LA)	6	7790 cm ³	4V	280 kW	(380 PS)	17:1	125,00 mm		
F2BE3682B Euro 5		D (LA)	6	7790 cm ³	4V	243 kW	(330 PS)	17:1	125,00 mm		
F2BE3682C Euro 5		D (LA)	6	7790 cm ³	4V	213 kW	(290 PS)	17:1	125,00 mm		
F2BE3682D Euro 5		D (LA)	6	7790 cm ³	4V	180 kW	(245 PS)	17:1	125,00 mm		

	6	KH 72,1 MT -19,3 MØ 61,7 GL 117,1	RTK KKK TPL	46 95,5	1 T15 2 1 NM 1,5 1 DSF 4	CK G6 NT G3 CR		115,00	41 078 600
	115 135								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

	N Cyl.	A=	C=	L=	H+F=	2 FP	1 FP	89 889 110	41 078 960		
		128,5	136,5	211	8,96+1,2	120,24 x 3,53	120,24 x 3,53	(89 832)			
35		115									
8365.25		533									
				D (A)	6	8102 cm ³	2V	133 kW	(181 PS)	15,5:1	130,00 mm
	N Cyl.	A=122	C=129	L=235,5	H=167			89 024 110			
36		117									
F2CFE611A Euro 6	09.2012 →			D (LA)	6	8709 cm ³	4V	294 kW	(400 PS)		135,00 mm
F2CFE611B Euro 6	04.2012 →			D (LA)	6	8709 cm ³	4V	265 kW	(360 PS)		135,00 mm
F2CFE611C Euro 6	09.2012 →			D (LA)	6	8709 cm ³	4V	243 kW	(330 PS)		135,00 mm
F2CFE611D Euro 6	09.2012 →			D (LA)	6	8709 cm ³	4V	228 kW	(310 PS)		135,00 mm
	N Cyl.	A=129,5	C=137,5	L=226,15	H+F=8,95+1,2	2 FP 120,24 x 3,53	1 FP 120,24 x 3,53	89 934 110			
37		120									
8460.21		002, 102, 202, 206, 601, 611									
	09.1986 →			D (LA)	6	9498 cm ³	2V	154-192 kW	(209-261 PS)	16:1	140,00 mm
8460.21		002, 004, 006, 008, 010, 020, 042, 106, 406									
	09.1986 →			D (A)	6	9498 cm ³	2V	176-192 kW	(239-261 PS)	16:1	140,00 mm
8460.21B		613, 615									
				D (A)	6	9498 cm ³	2V	162 kW	(220 PS)	15:1	140,00 mm
8460.41		101, 102, 104, 106, 108, 114, 118, 124, 128, 152, 154, 156, 158, 160, 162, 320, 406, 721, 723									
				D (LA)	6	9498 cm ³	2V	234-254 kW	(318-345 PS)		140,00 mm
8460.41 M Euro 1											
	01.1993 →			D (LA)	6	9498 cm ³	2V	278 kW	(378 PS)	16,8:1	140,10 mm
8460.41K Euro 1		402, 404, 406, 410, 420, 422, 424, 428, 430, 440, 442, 448, 456, 458, 492, 494, 496									
				D (LA)	6	9498 cm ³	2V	254 kW	(345 PS)	16,8:1	140,00 mm
8460.41L Euro 1		5020, 5040, 5080, 5100, 5140, 5334, 5342, 5356, 5360, 6356, 6362									
	01.1992 →			D (LA)	6	9498 cm ³	2V	276 kW	(375 PS)	16,8:1	140,00 mm
8460.41M Euro 1		7012									
	01.1993 →			D (LA)	6	9498 cm ³	2V	278 kW	(378 PS)	16,8:1	140,00 mm
8460.41R Euro 1		7127, 7141, 723, 725, 727, 741, 743, 745									
				D (LA)	6	9498 cm ³	2V	214 kW	(290 PS)	16,8:1	140,00 mm
8460.41S Euro 1		733, 735, 739									
	01.1993 →			D (LA)	6	9498 cm ³	2V	254 kW	(345 PS)	16,8:1	140,00 mm
	N Cyl.	A=134	C=144,8	L=250	H+F=10,025+1			89 417 110			



38		120										
8460.41C Euro 2	TCA	01.1993 →	D (LA)	6	9498 cm ³	2V	221 kW	(301 PS)	16,8:1	140,00 mm		
8460.41E Euro 2	711, 715		D (LA)	6	9498 cm ³	2V	276 kW	(375 PS)	16,8:1	140,00 mm		
8460.41K Euro 2	4010, 4028, 4030, 4034, 4042, 4046, 4048, 4054, 4058, 4062, 4089, 4094, 4098, 4102, 4108, 4110	01.1992 →	D (LA)	6	9498 cm ³	2V	254 kW	(345 PS)	16,8:1	140,00 mm		
8460.41T Euro 2	2036, 2050, 2054		D (LA)	6	9498 cm ³	2V	184 kW	(250 PS)	16,8:1	140,00 mm		

 	6	KH 84,7 VT1 -3,10 MT -27,4 MØ 60 GL 134,7	RTK KKK PK	48 108	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR CR	+0,75	120,00	94 436 600		
	120 145										
	N Cyl.	A=134	C=144,8	L=250	H+F=10,025+1			89 417 110	94 436 960		

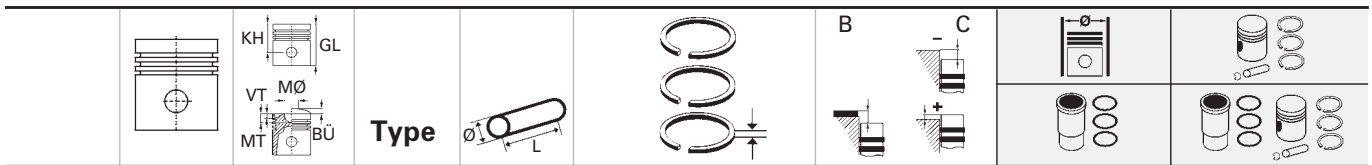
39		125										
F3AE0681B Euro 3		09.2000 →	D (LA)	6	10308 cm ³	4V	294 kW	(400 PS)	17:1	140,00 mm		
F3AE0681D Euro 2		11.1999 →	D (LA)	6	10308 cm ³	4V	316 kW	(430 PS)	17:1	140,00 mm		
F3AE0681E Euro 2		11.1999 →	D (LA)	6	10308 cm ³	4V	287 kW	(390 PS)	17:1	140,00 mm		

 	6	KH 85,5 MT -21,2 MØ 87,8 GL 133,5	KKK RTK TPL	50 101	1 T15 3,5 1 NM 3 1 DSF 4	CK ST G3 CR		125,00	40 339 600		
	125 163										
	N Cyl.	A=140	C=150,6	L=239	H+F=10+1,2	2 XM 133 x 3,53 1 FP 133 x 3,53		89 834 110	40 339 960		

40		125										
F3AE3681A Euro 4/5		07.2006 →	D (LA)	6	10308 cm ³	4V	330-331 kW	(449-450 PS)	17:1	140,00 mm		
F3AE3681B Euro 4/5		07.2006 →	D (LA)	6	10308 cm ³	4V	310 kW	(422 PS)		140,00 mm		
F3AE3681D Euro 4/5		04.2006 →	D (LA)	6	10308 cm ³	4V	310 kW	(422 PS)		140,00 mm		

 	6	KH 85,5 MT -21,2 MØ 67,2 GL 133,5	KKK RTK KBB TPL	50 101	1 T15 2,5 1 NM 3 1 DSF 4	CK ST G3 CR		125,00	41 478 600		
	125 165										
	N Cyl.	A=140	C=150,6	L=239	H+F=10+1,2	2 XM 133 x 3,53 1 FP 133 x 3,53		89 834 110	41 478 960		

				Type								
41		128										
CURSOR 11 Euro 6			D (A)	6	11100 cm ³	4V	309-353 kW	(420-480 PS)				144,00 mm
F3GFE611A Euro 6		09.2012 →	D (LA)	6	11118 cm ³	4V	353 kW	(480 PS)	16,5:1			144,00 mm
	N Cyl.	A=142	C=152,6	L=243,2	H+F=9,97+1,2	2 XM 133 x 3,53 1 FP 133 x 3,53				89 929 110 <small>NEW</small>		
42		135										
F3 BE 0681 CB Euro 3		01.2001 → 11.2004	D (LA)	6	12882 cm ³	4V	324 kW	(441 PS)	16,5:1			150,00 mm
F3 BEE 681 E Euro 4		06.2003 →	D (LA)	6	12882 cm ³	4V	316 kW	(430 PS)	16,5:1			150,00 mm
F3BE0681A Euro 3		02.2002 →	D (LA)	6	12882 cm ³	4V	397-412 kW	(540-560 PS)	16,5:1			150,00 mm
F3BE0681B Euro 3			D (LA)	6	12882 cm ³	4V	368 kW	(500 PS)	16,5:1			150,00 mm
F3BE0681C Euro 3			D (LA)	6	12880 cm ³	4V	324 kW	(440 PS)	16,5:1			150,00 mm
F3BE0681E Euro 3		01.2001 →	D (LA)	6	12882 cm ³	4V	353 kW	(480 PS)	16,5:1			150,00 mm
F3BE0681F Euro 3		03.2001 → 02.2002	D (LA)	6	12882 cm ³	4V	367 kW	(500 PS)	16,5:1			150,00 mm
F3BE0681G Euro 3			D (LA)	6	12882 cm ³	4V	280 kW	(380 PS)	16,5:1			150,00 mm
	6	KH 90,4 MT -23,1 MØ 94 GL 142,4	RTK KKK TPL	54 107,5	1 T15 4 1 NM 3 1 DSF 5	CK ST G3 CR				135,00		40 340 600
	135 074											
	N Cyl.	A=152	C=161,6	L=255,2	H+F=9,96+1,25	2 FP 145 x 3,53 1 FP 145 x 3,53				89 900 110 (89 831)		40 340 962
43		135										
F3BE3681B Euro 4/5		11.2004 →	D (LA)	6	12882 cm ³	4V	368 kW	(500 PS)	16,5:1			150,00 mm
F3BE3681C Euro 4/5		10.2004 →	D (LA)	6	12882 cm ³	4V	332 kW	(450 PS)	16,5:1			150,00 mm
F3BE3681D Euro 4/5		11.2004 →	D (LA)	6	12882 cm ³	4V	302 kW	(411 PS)	16,5:1			150,00 mm
	6	KH 90,4 MT -23,1 MØ 94 GL 142,4	KKK RTK KBB TPL	54 107,5	1 T15 3 1 NM 3 1 DSF 5	CK G6 CR G3 CR				135,00		41 479 600 <small>NEW</small>
	135 079											
	N Cyl.	A=152	C=161,6	L=255,2	H+F=9,96+1,25	2 FP 145 x 3,53 1 FP 145 x 3,53				89 900 110 (89 831)		41 479 960 <small>NEW</small>

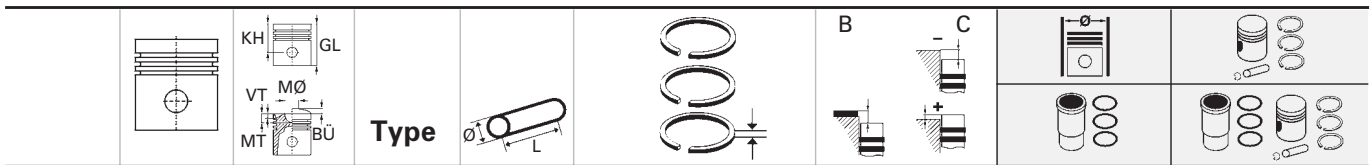


44		137							
8210.02	269, 270, 276, 429, 631, 734, 737								
	08.1975 →	D	6	13798 cm ³	2V	191 kW	(260 PS)	16:1	156,00 mm
8210.02	000, 020, 022, 032, 067, 069, 081, 266, 267, 371, 373, 377, 385, 393, 405, 426, 731								
	01.1970 →	D (NA)	6	13798 cm ³	2V	191 kW	(260 PS)	16:1	156,00 mm
8210.12	000								
	01.1980 → 1987	D	6	13798 cm ³	2V	191 kW	(260 PS)	16:1	156,00 mm
8210.22	000, 101, 175, 183, 210, 235, 236, 269, 317, 327, 373, 385, 406, 409, 511, 521, 523, 525, 535, 537, 569, 599, 631, 869								
	02.1980 →	D (A)	6	13798 cm ³	2V	220-235 kW	(300-320 PS)		156,00 mm
8210.22	419, 510, 559, 571, 575, 581, 583, 585, 591, 859								
	01.1987 →	D (LA)	6	13798 cm ³	2V	220-235 kW	(300-320 PS)		156,00 mm
8210.22	069								
	10.1987 → 12.1995	D (NA)	6	13798 cm ³	2V	221-224 kW	(300-305 PS)	15:1	156,00 mm
8210.22X	069, 235, 523, 575, 599								
	01.1979 →	D (A)	6	13798 cm ³	2V	224 kW	(304 PS)	15:1	156,00 mm
8210.42 Euro 2	500								
	02.1996 → 12.2002	D (LA)	6	13798 cm ³	2V	346 kW	(471 PS)	16:1	156,00 mm
8210.42 Euro 1	061, 074, 077, 151, 152, 154, 155, 160, 162, 172, 175, 177, 181, 182, 185, 186, 192, 195, 196, 201, 210, 235, 237, 269, 400								
	01.1989 →	D (LA)	6	13798 cm ³	2V	265-309 kW	(360-420 PS)	16,5:1	156,00 mm
8210.42 Euro 1	165, 270, 271								
	01.1989 →	D (A)	6	13798 cm ³	2V	265-277 kW	(360-377 PS)	16,5:1	156,00 mm
8210.42M Euro 2	5000, 5400, 5600, 5601, 5611, 5620, 5640								
	02.1996 → 12.2002	D (LA)	6	13798 cm ³	2V	345 kW	(470 PS)	16,5:1	156,00 mm
8215.02	561								
	01.1981 → 1981	D (A)	6	13798 cm ³	2V	191 kW	(260 PS)	16:1	156,00 mm
8460.42L Euro 1	400								
	04.1992 →	D (LA)	6	13798 cm ³	2V	309 kW	(420 PS)	16,5:1	156,00 mm

	T Cyl.	A=143,02	C=147	L=282,01	H=6	88 600 110 [1]
	T Cyl.	A=143,02	C=147	L=282	H=6	89 872 110
[1]	gehärtet/hardened/trempée/templado/закаленная(гильза)					

45		137							
8210.42	009, 011, 101, 115								
	07.1987 → 07.2000	D (LA)	6	13798 cm ³	2V	265 kW	(360 PS)	15:1	156,00 mm
8210.42K Euro 1	300, 330, 331, 332, 340, 341, 342, 349, 369, 379, 850, 852, 862, 875, 877								
		D (LA)	6	13798 cm ³	2V	272 kW	(370 PS)	16,5:1	156,00 mm
8210.42K Euro 2	3000, 3230, 3300, 3301, 3320, 3330, 3420, 3440, 3690, 3790								
	01.1993 →	D (LA)	6	13798 cm ³	4V	272-276 kW	(370-376 PS)		156,00 mm
8210.42L Euro 1	400								
	01.1992 →	D (A)	6	13798 cm ³	2V	309 kW	(420 PS)		156,00 mm
8210.42L Euro 1	400, 412, 414, 430, 432, 440, 441, 442, 449, 460, 462, 469, 479, 499, 800, 825, 827								
	04.1992 →	D (LA)	6	13798 cm ³	2V	309 kW	(420 PS)	16,5:1	156,00 mm
8210.42L Euro 2	4000, 4140, 4300, 4301, 4320, 4330, 4400, 4420, 4440, 4490, 4600, 4601, 4610, 4611, 4620, 4640, 4690, 4790, 4880, 4930, 4990								
	04.1992 →	D (LA)	6	13798 cm ³	2V	309 kW	(420 PS)	16,5:1	156,00 mm

	T Cyl.	A=143,02	C=147	L=282,01	H=6	88 600 110 [1]
	T Cyl.	A=143,02	C=147	L=282	H=6	89 872 110
	T Cyl.	A=143,02	C=149	L=282	H=6	89 591 110 [1]
[1]	gehärtet/hardened/trempée/templado/закаленная(гильза)					



46	137	8210.02 A0321 01.1990 → 12.1992 D (NA) 6 13798 cm ³ 2V 141-191 kW (192-260 PS) 156,00 mm						
-----------	------------	--	--	--	--	--	--	--

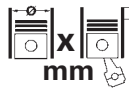

	T Cyl.	A=143,02	C=147	L=282,01	H=6		88 600 110 [1]
--	--------	----------	-------	----------	-----	--	--------------------------

[1] gehärtet/hardened/trempée/templado/закалснная(гильза)






47	137	8210.42K Euro 2 01.1993 → D (A) 6 13798 cm ³ 2V 272 kW (370 PS) 156,00 mm						
-----------	------------	---	--	--	--	--	--	--

	T Cyl.	A=143,02	C=149	L=282	H=6		89 591 110 [1]
--	--------	----------	-------	-------	-----	--	--------------------------

[1] gehärtet/hardened/trempée/templado/закалснная(гильза)

		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
224DT	D (A)	4	85 x 96	2179	4	16,5	110-147	150-200	1
AJ 133 Euro 5	B	8	92,5 x 93	5000	4		283	385	3
FMBA	D (A)	4	86 x 86	1998	4	19	96	130	2


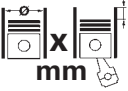

J

		Pos			Pos
					
X-TYPE I (X400)					
2.0 D	07.2003 → 11.2009	FMBA	D		2
X-TYPE I Estate (X400)					
2.0 D	02.2004 → 12.2009	FMBA	D		2
XF I (X250)					
2.2 D	04.2011 → 04.2015	224DT	D		1
2.2 D	05.2011 → 04.2015	224DT	D		1
2.2 D	03.2012 → 04.2015	224DT	D		1
XF SPORTBRAKE (X250)					
2.2 D	09.2012 → 04.2014	224DT	D		1
2.2 D	09.2012 → 04.2014	224DT	D		1
XK II Cabriolet (X150)					
5.0i 32V	03.2006 →	AJ 133	B		3






J

		KH VT MT	GL MØ BÜ	Type	Ø L		B	C			
1	85										
224DT		04.2011 → 04.2015	D	(A)	4	2179 cm ³	4V	110-147 kW	(150-200 PS)	16,5	96,00 mm
	4	KH 48,6 VT1 -0,35 VT2 -0,35 MT -15,1 MØ 50,3 GL 74,6	RTK KKK TPL		30 68	1 T6 2,5 1 M 2 1 DSF 2	CK G6 CK			85,00	41 704 600
	085 236									85,60	41 704 610
2	86										
FMBA		07.2003 → 12.2009	D	(A)	4	1998 cm ³	4V	96 kW	(130 PS)	19	86,00 mm
	4	KH 47,7 MT -15,2 MØ 43,3 GL 74,1	KKK RTK TPL		30 67	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 2	CK G6 NT ST			86,00	40 174 600
	086 187									86,50	40 174 620
3	92,5										
AJ 133 Euro 5		03.2006 →		B	8	5000 cm ³	4V	283 kW	(385 PS)		93,00 mm
	8	KH 28,1 MT -3 MØ 63,13 BÜ +7,8 GL 55,9	TPL NHA HK		22 57	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2	NT			92,50	40 104 600
	092 180										

J

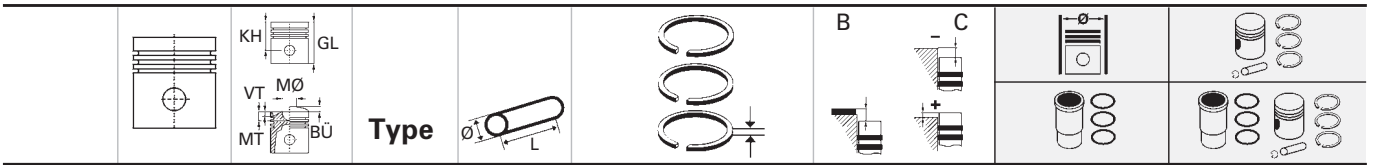
			Cyl.	 mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
6 BTAA Euro 2	D (LA)	6		102 x 120	5883	2	17-17,6	94-173	128-235	2
6 CT 8.3 Euro 2	D (A)	6		114 x 135	8270	2	17,3:1	154-160	209-218	4
QSB6.7	D (LA)	6		107 x 124	6750	4		97-205	132-279	3
TD 2011 L4 I Euro 3	D (A)	4		96 x 125	3619	2	18:1	58	79	1


J

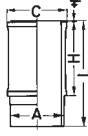
			Pos				Pos
 DUMP TRUCK							
714		6 BTAA	D	2			
718		6 BTAA	D	2			
722		6 BTAA	D	2			
FASTTRAC							
2155	01.2010 →	QSB6.7	D	3			
2170	01.2010 →	QSB6.7	D	3			
WHEEL LOADER							
409		TD 2011 L4 I	D	1			
426		6 BTAA	D	2			
456		6 CT 8.3	D	4			

J


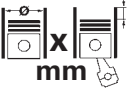

1									
TD 2011 L4 I Euro 3		D (A)		4	3619 cm ³ 2V	58 kW	(79 PS) 18:1	125,00 mm	
 096 115	4	KH 51,65 MT -19,4 MØ 52 GL 81,7	RTK	30 68	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	CR G3 G3 CR		96,00 96,50	41 801 600 41 801 620
2									
6 BTAA Euro 2		D (LA)		6	5883 cm ³ 2V	94-173 kW	(128-235 PS) 17-17,6	120,00 mm	
 102 780	6	KH 71,63 MT -22,1 MØ 51,4 GL 105,35	RTK TPL	40 83	1 T15 3 1 M 2,35 1 DSF 4	CR G6 CR		102,00	40 322 600
 102 780	6	KH 71,58 MT -20,7 MØ 54,2 GL 105,35	RTK TPL	40 83	1 T15 3 1 M 2,35 1 DSF 4	CR G6 CR		102,00	40 324 600
	 102 M06	KH 71,35 MT -20,7 MØ 54,2 GL 105,35						102,50	40 324 620
 T Cyl.	A=104,58			L=200				89 630 190 semi	
3									
QSB6.7		01.2010 →		D (LA)	6	6750 cm ³ 4V	97-205 kW	(132-279 PS)	124,00 mm
 107 011	6	KH 69,4 MT -13 MØ 79 GL 103,2	RTK TPL KKK	40 90,5	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3,5	CK G6 CR CR		107,00 107,50	41 082 600 41 082 620








4  **114**

6 CT 8.3 Euro 2		D	(A)	6	8270 cm ³	2V	154-160 kW	(209-218 PS)	17,3:1	135,00 mm
	N Cyl.	A=125,68	C=130,95	L=234,12	H+F=123,04+1,25	1 FP 118,2 x 122,7 x 3,95		89 735 110		
	N Cyl.	A=125,68	C=132,95	L=237,12	H+F=123,04+1,25	1 FP 118,2 x 122,7 x 3,95		89 645 110		

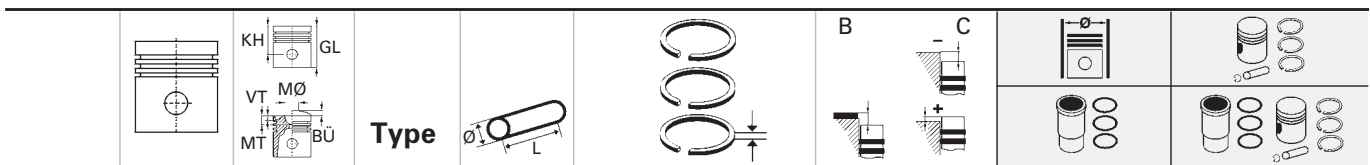
J

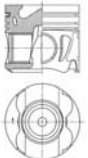
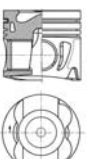
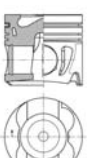
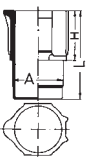
			Cyl.	 mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
J8S 814	D (LA)	4	4	86 x 89	2068	2	21,5:1	65	88	2
J8S-814	D (LA)	4	4	86 x 89	2068	2	21,5	63-65	86-88	2
OM 651.925	D (A)	4	4	83 x 99	2143	4		100-120	136-163	1


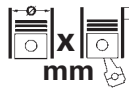

J

		Pos			Pos
					
COMANCHE (MJ)					
2.1 D	10.1986 → 09.1990	J8S-814	D	2	
2.1 D 4x4	01.1986 → 09.1990	J8S-814	D	2	
COMPASS (MK49)					
2.2 CRD 4x4	12.2010 →	OM 651.925	D	1	
JEEP WAGONEER					
2.1 TD	01.1988 → 12.1994	J8S 814	D	2	






J



<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: black; color: white; padding: 2px 5px; font-weight: bold; margin-right: 5px;">1</div> <div style="font-weight: bold; margin-right: 5px;">83</div> </div>											
OM 651.925		12.2010 →		D (A)	4	2143 cm ³	4V	100-120 kW	(136-163 PS)	99,00 mm	
	4	KH 48,5	RTK	30	1 R	2	CK	G6	83,00	41 711 600	
	083 230	MT -14,95	KKK	66	1 M	1,75	G3				
		MØ 45	KBB		1 DSF 2	CK	G6				
		GL 75,5							83,25	41 711 610	
									83,50	41 711 620	
	4	KH 48,5	RTK	30	1 R	2	CK	G6	83,00	41 712 600	
	083 153	MT -13,1	KKK	66	1 M	1,75	G3				
		MØ 49,3	KBB		1 DSF 2	CK	G6				
		GL 75,5							83,25	41 712 610	
									83,50	41 712 620	
	4	KH 48,5	RTK	30	1 R	2	CK	G6	83,00	41 716 600	
	083 230	MT -14,95	KKK	66	1 M	1,75	G3				
		MØ 45	KBB		1 DSF 2	CK	G6				
		GL 75,5							83,25	41 716 610	
									83,50	41 716 620	
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: black; color: white; padding: 2px 5px; font-weight: bold; margin-right: 5px;">2</div> <div style="font-weight: bold; margin-right: 5px;">86</div> </div>											
J8S 814		01.1988 → 12.1994		D (LA)	4	2068 cm ³	2V	65 kW	(88 PS)	21,5:1	89,00 mm
J8S-814		01.1986 → 09.1990		D (LA)	4	2068 cm ³	2V	63-65 kW	(86-88 PS)	21,5	89,00 mm
	N Cyl.	A=93,6		L=166		H=93,05		1 FP 90,8 x 1,25	89 309 110	[1]	
								1 SC 87 x 90,7 x 8,2			
[1]	mit Aussparung für Pleuelstange/with recess for connecting rod/avec évidement pour bielle/escotadura para Biela/с углублением для шатуна										

		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
3.179 DL-01	D	3	106,5 x 110	2938	2	16,8:1	41	56	2
3.179 DL-04	D	3	106,5 x 110	2938	2		28	38	1
3.179 T	D (A)	3	106,5 x 110	2938	2	16,8:1	59	79	2
3.239 D	D	3	106,5 x 110	2938	2	16:1	41	56	1
4.039 D	D	4	106,5 x 110	3920	2	17,8:1	60	80	2
4.239 A	D (LA)	4	106,5 x 110	3920	2	17,8:1	87	117	2
4.239 DL-01	D	4	106,5 x 110	3920	2	16:1	46-55	63-75	1
4.239 DL-03	D	4	106,5 x 110	3920	2	16:1	46-55	62-75	1
4.239 TL	D (A)	4	106,5 x 110	3920	2	17,8:1	67	91	3
4.239 TL-02	D (A)	4	106,5 x 110	3920	2	17,8:1	60	82	3
4039T	D (A)	4	106,5 x 110	3920	2	17,8:1	59	80	2
4045 DF270	D (LA)	4	106,5 x 127	4525	2		60	82	4
4045 HF120	D (LA)	4	106,5 x 127	4500	2	17,0:1	102	137	5
4045 HF150	D (LA)	4	106,5 x 127	4500	2		95-123	127-165	5
4045 HF275	D (LA)	4	106,5 x 127	4500	2		83	111	5
4045 HF280	D (LA)	4	106,5 x 127	4500	2	19,0:1	74	101	6
4045 HF485 (Tier3)	D (LA)	4	106,5 x 127	4500	4	17,0:1	111-129	151-175	7
4045 HFG81	D (LA)	4	106,5 x 127	4500	2	19,0:1	65	87	6
4045 HFG85	D (LA)	4	106,5 x 127	4500	4	17,0:1	132-145	180-197	7
4045 HFS80	D (LA)	4	106,5 x 127	4500	2	19,0:1	60	81	6
4045 HFS85	D (LA)	4	106,5 x 127	4500	4		66	88	6
4045 HFS85	D (LA)	4	106,5 x 127	4500	2		66	88	6
4045 HFU81	D (LA)	4	106,5 x 127	4500	2	19,0:1	65	87	6
4045 HMK80	D (LA)	4	106,5 x 127	4500	2	19,0:1	74	99	6
4045 TF120	D (A)	4	106,5 x 127	4500	2	17,0:1	68	92	4
4045 TF150	D (A)	4	106,5 x 127	4500	2	17,0:1	56-62	75-83	8
4045 TF250	D (A)	4	106,5 x 127	4525	2	17,2:1	75-83	101-111	4
4045 TF270	D (A)	4	106,5 x 127	4525	2	17,0:1	75	101	4
4045 TF275	D (A)	4	106,5 x 127	4525	2	17,2:1	75-83	101-111	4
4045 TF281	D (A)	4	106,5 x 127	4500	2		30	41	6
4045 TFM50	D (A)	4	106,5 x 127	4525	2	17,2:1	101	135	5
4045 TFM75	D (A)	4	106,5 x 127	4525	2	17,6:1	80	107	5
4045TF280	D (A)	4	106,5 x 127	4525	2		56-74	75-99	6
4045TF290	D (A)	4	106,5 x 127	4525	2	19,0:1	55	75	6
6.059 D	D	6	106,5 x 110	5878	2	17,8:1	89	120	2
6.359 A	D (LA)	6	106,5 x 110	5878	2	16,8:1	131	176	2
6.359 D-02	D	6	106,5 x 110	5878	2	16:1	66	90	1
6.359 DL-02	D	6	106,5 x 110	5878	2	16,8:1	71	97	1
6.359 T	D (A)	6	106,5 x 110	5878	2	17,8:1	82-102	112-139	3
6.359 TZ-02	D	6	106,5 x 110	5878	2	16,8:1	83	113	1
6059.T	D (A)	6	106,5 x 110	5878	2	17,8:1	123	167	2
6068 HF120	D (LA)	6	106,5 x 127	6800	2		155-183	208-245	5
6068 HF150	D (LA)	6	106,5 x 127	6800	2	17,0:1	187-210	251-282	5
6068 HF250	D (LA)	6	106,5 x 127	6800	2		123	165	5
6068 HF275	D (LA)	6	106,5 x 127	6800	2		164-210	220-282	5
6068 HFG85	D (LA)	6	106,5 x 127	6800	4	17,0:1	235	315	7
6068 HFS89	D (LA)	6	106,5 x 127	6800	4	19,0:1	235	315	7
6068 SFM50	D (LA)	6	106,5 x 127	6800	2	17,0:1	176-224	236-300	5
6068 SFM75	D (LA)	6	106,5 x 127	6800	2		186-298	249-400	7
6068 TF120	D (A)	6	106,5 x 127	6788	2		105	141	8
6068 TF150	D (A)	6	106,5 x 127	6788	2		94-127	126-170	8
6068 TF220	D (A)	6	106,5 x 127	6788	2	17,0:1	127-138	170-188	5
6068 TF250	D (A)	6	106,5 x 127	6788	2	17,0:1	101-142	135-190	5
6068 TFM50	D (A)	6	106,5 x 127	6788	2	17,0:1	115-168	154-225	5
6068 TFM75	D (A)	6	106,5 x 127	6788	2	17,6:1	118-150	158-201	5
6068 TFM76	D (A)	6	106,5 x 127	6788	2	17,0:1	89-110	119-148	5
6068HF485	D (LA)	6	106,5 x 127	6788	4	17,0:1	134-205	182-279	7
6068TF275	D (A)	6	106,5 x 127	6788	2	17,0:1	101-127	137-173	4
PowerTech Plus 4045H	D (LA)	4	106,5 x 127	4500	4	17,0:1	118-138	155-185	7
PowerTech Plus 6068H	D (LA)	6	106,5 x 127	6800	4		138-205	185-275	7

J

				Pos					Pos
 SERIES 1000									
1140	09.1979 → 10.1986	3.179 DL-01	D	2					
1630	08.1975 → 08.1979	3.179 DL-01	D	2					
1640	09.1979 → 10.1986	4.239 DL-03	D	1					
SERIES 2000									
2130	11.1974 → 08.1979	4.239 DL-01	D	1					
2140	09.1979 → 10.1986	4.239 TL	D	3					
2140	09.1979 → 10.1986	4.239 TL-02	D	3					
SERIES 800									
840	09.1979 → 10.1986	3.179 DL-04	D	1					
SERIES MD									
1075	12.1981 → 02.1992	6.359 TZ-02	D	1					
975	09.1975 → 05.1981	6.359 TZ-02	D	1					
Series 3000									
3040	01.1975 →	6.359 D-02	D	1					
3040	01.1975 →	6.359 TZ-02	D	1					
3200		4.039 D	D	2					
Series 4000									
4040		6.359 T	D	3					
Series 5000									
5500	01.1996 → 12.2000	4039T	D	2					

J

1 106,5											
3.179 DL-04	09.1979 → 10.1986	D		3	2938 cm ³	2V	28 kW	(38 PS)		110,00 mm	
3.239 D		D		3	2938 cm ³	2V	41 kW	(56 PS)	16:1	110,00 mm	
4.239 DL-01	11.1974 → 08.1979	D		4	3920 cm ³	2V	46-55 kW	(63-75 PS)	16:1	110,00 mm	
4.239 DL-03	09.1979 → 10.1986	D		4	3920 cm ³	2V	46-55 kW	(62-75 PS)	16:1	110,00 mm	
6.359 D-02	01.1975 →	D		6	5878 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	16:1	110,00 mm	
6.359 DL-02		D		6	5878 cm ³	2V	71 kW	(97 PS)	16,8:1	110,00 mm	
6.359 TZ-02	01.1975 →	D		6	5878 cm ³	2V	83 kW	(113 PS)	16,8:1	110,00 mm	
	3/4/6	KH 66,42 MT -18,75 MØ 58,4 GL 112	RTK	34,93 84,4	1 T15 3,13 1 M 2,39 1 DSF 3,47	MO G6 G2 CR		+0,10 +0,30	106,50	93 757 600 (93 049)	
	N Cyl.	A=115,7	C=126	L=196,5	H+F=6+0,8	1 R 97 x 101,6 x 3,6 1 SC 116 x 3,5 1 FP 115,5 x 3,5 (50 006 650)			89 028 110	93 757 960	
2 106,5											
3.179 DL-01	08.1975 → 10.1986	D		3	2938 cm ³	2V	41 kW	(56 PS)	16,8:1	110,00 mm	
3.179 T		D (A)		3	2938 cm ³	2V	59 kW	(79 PS)	16,8:1	110,00 mm	
4.039 D		D		4	3920 cm ³	2V	60 kW	(80 PS)	17,8:1	110,00 mm	
4.239 A		D (LA)		4	3920 cm ³	2V	87 kW	(117 PS)	17,8:1	110,00 mm	
4039T	01.1996 → 12.2000	D (A)		4	3920 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	17,8:1	110,00 mm	
6.059 D		D		6	5878 cm ³	2V	89 kW	(120 PS)	17,8:1	110,00 mm	
6.359 A		D (LA)		6	5878 cm ³	2V	131 kW	(176 PS)	16,8:1	110,00 mm	
6059.T		D (A)		6	5878 cm ³	2V	123 kW	(167 PS)	17,8:1	110,00 mm	
	N Cyl.	A=115,7	C=126	L=196,5	H+F=6+0,8	1 R 97 x 101,6 x 3,6 1 SC 116 x 3,5 1 FP 115,5 x 3,5 (50 006 650)			89 028 110		
3 106,5											
4.239 TL	09.1979 → 10.1986	D (A)		4	3920 cm ³	2V	67 kW	(91 PS)	17,8:1	110,00 mm	
4.239 TL-02	09.1979 → 10.1986	D (A)		4	3920 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	17,8:1	110,00 mm	
6.359 T		D (A)		6	5878 cm ³	2V	82-102 kW	(112-139 PS)	17,8:1	110,00 mm	
	4/6	KH 66,42 MT -19,65 MØ 58,4 GL 112	RTK	41,275 84,4	1 T15 3,13 1 M 2,39 1 DSF 3,47	MO G6 G2 CR		+0,10 +0,30	106,50	93 759 600 [1] (93 758)	
	N Cyl.	A=115,7	C=126	L=196,5	H+F=6+0,8	1 R 97 x 101,6 x 3,6 1 SC 116 x 3,5 1 FP 115,5 x 3,5 (50 006 650)			89 028 110	93 759 960	
[1]	nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами										

J



4		106,5							
4045 DF270	D (LA)	4	4525 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	127,00 mm		
4045 TF120	D (A)	4	4500 cm ³	2V	68 kW	(92 PS)	17,0:1	127,00 mm	
4045 TF250	D (A)	4	4525 cm ³	2V	75-83 kW	(101-111 PS)	17,2:1	127,00 mm	
4045 TF270	D (A)	4	4525 cm ³	2V	75 kW	(101 PS)	17,0:1	127,00 mm	
4045 TF275	D (A)	4	4525 cm ³	2V	75-83 kW	(101-111 PS)	17,2:1	127,00 mm	
6068TF275	D (A)	6	6788 cm ³	2V	101-127 kW	(137-173 PS)	17,0:1	127,00 mm	

	4/6	KH 71,7 MT -25,5 MØ 57 GL 100,7	RTK	34,93 72	1 T15 3,13 MO G6 1 M 2,385 G3 1 DSF 3,465 CR		106,50	40 622 600
	N Cyl.	A=115,7	C=126	L=219	H+F=6+0,8	1 R 97 x 101,6 x 3,6 1 SC 116 x 3,5 1 FP 115,5 x 3,5 (50 006 650)	89 897 110	40 622 960

	4/6	KH 71,7 MT -25,5 MØ 57 GL 104,6	RTK	41,28 72	1 T15 3,13 MO G6 1 M 2,385 G3 1 DSF 3,465 CR		106,50	40 623 600
	N Cyl.	A=115,7	C=126	L=219	H+F=6+0,8	1 R 97 x 101,6 x 3,6 1 SC 116 x 3,5 1 FP 115,5 x 3,5 (50 006 650)	89 897 110	40 623 960

5		106,5						
4045 HF120	D (LA)	4	4500 cm ³	2V	102 kW	(137 PS)	17,0:1	127,00 mm
4045 HF150	D (LA)	4	4500 cm ³	2V	95-123 kW	(127-165 PS)		127,00 mm
4045 HF275	D (LA)	4	4500 cm ³	2V	83 kW	(111 PS)		127,00 mm
4045 TFM50	D (A)	4	4525 cm ³	2V	101 kW	(135 PS)	17,2:1	127,00 mm
4045 TFM75	D (A)	4	4525 cm ³	2V	80 kW	(107 PS)	17,6:1	127,00 mm
6068 HF120	D (LA)	6	6800 cm ³	2V	155-183 kW	(208-245 PS)		127,00 mm
6068 HF150	D (LA)	6	6800 cm ³	2V	187-210 kW	(251-282 PS)	17,0:1	127,00 mm
6068 HF250	D (LA)	6	6800 cm ³	2V	123 kW	(165 PS)		127,00 mm
6068 HF275	D (LA)	6	6800 cm ³	2V	164-210 kW	(220-282 PS)		127,00 mm
6068 SFM50	D (LA)	6	6800 cm ³	2V	176-224 kW	(236-300 PS)	17,0:1	127,00 mm
6068 TF220	D (A)	6	6788 cm ³	2V	127-138 kW	(170-188 PS)	17,0:1	127,00 mm
6068 TF250	D (A)	6	6788 cm ³	2V	101-142 kW	(135-190 PS)	17,0:1	127,00 mm
6068 TFM50	D (A)	6	6788 cm ³	2V	115-168 kW	(154-225 PS)	17,0:1	127,00 mm
6068 TFM75	D (A)	6	6788 cm ³	2V	118-150 kW	(158-201 PS)	17,6:1	127,00 mm
6068 TFM76	D (A)	6	6788 cm ³	2V	89-110 kW	(119-148 PS)	17,0:1	127,00 mm

	4/6	KH 71,7 MT -25,5 MØ 57 GL 104,6	RTK	41,28 72	1 T15 3,13 MO G6 1 M 2,385 G3 1 DSF 3,465 CR		106,50	40 623 600
--	-----	--	-----	-------------	--	--	---------------	-------------------

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type						
	N Cyl.	A=115,7	C=126	L=219	H+F=6+0,8	1 R 97 x 101,6 x 3,6 1 SC 116 x 3,5 1 FP 115,5 x 3,5 (50 006 650)	89 897 110	40 623 960

6		106,5						
4045 HF280	D (LA)	4	4500 cm ³	2V	74 kW (101 PS)	19,0:1	127,00 mm	
4045 HFG81	D (LA)	4	4500 cm ³	2V	65 kW (87 PS)	19,0:1	127,00 mm	
4045 HFS80	D (LA)	4	4500 cm ³	2V	60 kW (81 PS)	19,0:1	127,00 mm	
4045 HFS85	D (LA)	4	4500 cm ³	2V	66 kW (88 PS)		127,00 mm	
4045 HFS85	D (LA)	4	4500 cm ³	4V	66 kW (88 PS)		127,00 mm	
4045 HFU81	D (LA)	4	4500 cm ³	2V	65 kW (87 PS)	19,0:1	127,00 mm	
4045 HMK80	D (LA)	4	4500 cm ³	2V	74 kW (99 PS)	19,0:1	127,00 mm	
4045 TF281	D (A)	4	4500 cm ³	2V	30 kW (41 PS)		127,00 mm	
4045TF280	D (A)	4	4525 cm ³	2V	56-74 kW (75-99 PS)		127,00 mm	
4045TF290	D (A)	4	4525 cm ³	2V	55 kW (75 PS)	19,0:1	127,00 mm	

	N Cyl.	A=115,7	C=126	L=219	H+F=6+0,8	1 R 97 x 101,6 x 3,6 1 SC 116 x 3,5 1 FP 115,5 x 3,5 (50 006 650)	89 897 110	
--	--------	---------	-------	-------	-----------	--	-------------------	--

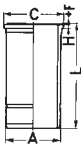
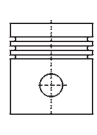
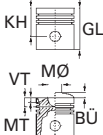

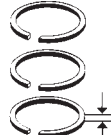
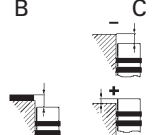

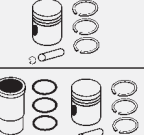
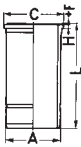
7		106,5						
4045 HF485 (Tier3)	D (LA)	4	4500 cm ³	4V	111-129 kW (151-175 PS)	17,0:1	127,00 mm	
4045 HFG85	D (LA)	4	4500 cm ³	4V	132-145 kW (180-197 PS)	17,0:1	127,00 mm	
6068 HFG85	D (LA)	6	6800 cm ³	4V	235 kW (315 PS)	17,0:1	127,00 mm	
6068 HFS89	D (LA)	6	6800 cm ³	4V	235 kW (315 PS)	19,0:1	127,00 mm	
6068 SFM75	D (LA)	6	6800 cm ³	2V	186-298 kW (249-400 PS)		127,00 mm	
6068HF485	D (LA)	6	6788 cm ³	4V	134-205 kW (182-279 PS)	17,0:1	127,00 mm	
PowerTech Plus 4045H	D (LA)	4	4500 cm ³	4V	118-138 kW (155-185 PS)	17,0:1	127,00 mm	
PowerTech Plus 6068H	D (LA)	6	6800 cm ³	4V	138-205 kW (185-275 PS)		127,00 mm	

	4/6	KH 71,65 MT -14,6 MØ 78 GL 108,5	RTK	41,28 77	1 T15 3,13 MO G6 1 ET 2,48 G6 1 DSF 3,465 CR		106,50	41 522 600
	106 039							
	N Cyl.	A=115,7	C=126	L=219	H+F=6+0,8	1 R 97 x 101,6 x 3,6 1 SC 116 x 3,5 1 FP 115,5 x 3,5 (50 006 650)	89 897 110	41 522 960




8		106,5						
4045 TF150	D (A)	4	4500 cm ³	2V	56-62 kW (75-83 PS)	17,0:1	127,00 mm	
6068 TF120	D (A)	6	6788 cm ³	2V	105 kW (141 PS)		127,00 mm	
6068 TF150	D (A)	6	6788 cm ³	2V	94-127 kW (126-170 PS)		127,00 mm	

	4/6	KH 71,7 MT -25,5 MØ 57 GL 100,7	RTK	34,93 72	1 T15 3,13 MO G6 1 M 2,385 G3 1 DSF 3,465 CR		106,50	40 622 600
	106 031							






Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			<p>Type</p>					
	N Cyl.	A= 115,7	C=126	L=219	H+F=6+0,8	1 R 97 x 101,6 x 3,6 1 SC 116 x 3,5 1 FP 115,5 x 3,5 (50 006 650)	89 897 110	40 622 960

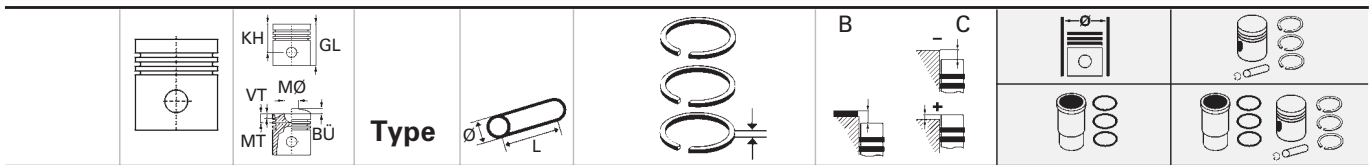
J

	Cyl.	 mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
BF 8M 1015 C Euro 2	D (LA) 8	132 x 145	15874	4	16,5:1	333-459	453-624	1

K




		Pos			Pos
 65226					
65226	05.2004 →	BF 8M 1015 C D	1		

K








1		132		BF 8M 1015 C Euro 2 05.2004 →										
				D	(LA)	8	15874 cm ³	4V	333-459 kW	(453-624 PS)	16,5:1	145,00 mm		
	8	KH 86,8 MT -18,77 MØ 84 GL 133,8	RTK TPL	52 110			1 T15 3,5 1 M 2,45 1 DSF 4	CR G6 CR G6 CR					132,01	94 345 600
	N Cyl.	A=147	C=158	L=268,5	H+F=9+1,2				2 FP 146 x 4				89 443 110	94 345 960
	N Cyl.	A=147	C=159,5	L=268,5	H+F=9,02+1,25				2 XM 150 x 4				88 788 110	

K

	Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 2866 LOH 27 Euro 3	D (LA) 6	128 x 155	11967	4	17,1:1	228	310	1

K

		Pos			Pos
					
6110					
HP310	01.2008 →	D 2866 LOH 27 D	1		
6122					
HP310	01.2008 → 12.2013	D 2866 LOH 27 D	1		

K



1		128	D 2866 LOH 27	01.2008 →	D (LA)	6	11967 cm ³	4V	228 kW	(310 PS)	17,1:1	155,00 mm
Euro 3												


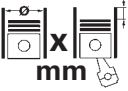

 	6	KH 89,75 VT1 -1,90 VT2 -1,90 MT -22 MØ 80 GL 141,75	RTK FBO	46 105	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR		+0,01 +0,33	128,00	99 330 600
	128 053									
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 186 110 [1]	99 330 960 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 534 110 [1]	99 330 964 [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 892 110 [1] (20 040)	99 330 965 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 518 110 [1]	99 330 963 [1]
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 324 110 [1]	99 330 961 [1]	
 	6	KH 89,55 VT1 -1,90 VT2 -1,90 MT -22 MØ 80 GL 141,55	RTK FBO	46 105	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR		+0,01 +0,33	128,00	99 331 600 [2]
	128 053									
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 186 110 [1]	99 331 960 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 534 110 [1]	99 331 964 [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 892 110 [1] (20 040)	99 331 965 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 518 110 [1]	99 331 963 [1]
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 324 110 [1]	99 331 961 [1]	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

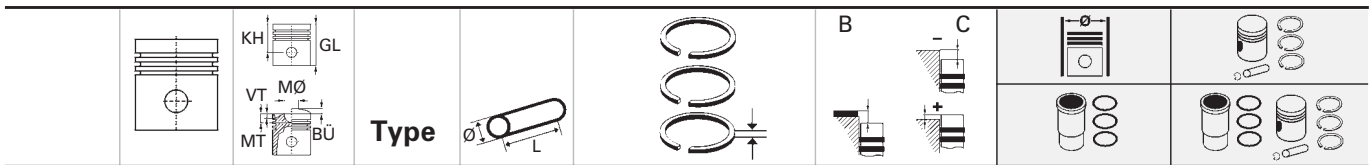
			Type			B	C		
	6 128 053	KH 89,35 VT1 -1,90 VT2 -1,90 MT -22 MØ 80 GL 141,35	RTK FBO	46 105	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6	+0,01 +0,33		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 186 110 [1]	99 332 960 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 534 110 [1]	99 332 964 [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 892 110 [1] (20 040)	99 332 965 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 518 110 [1]	99 332 963 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 324 110 [1]	99 332 961 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=269	H=10,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 XM 144 x 4		89 869 110	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 914 110 NEW [1], [4]	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 949 110 [1]	
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.</p>								
[2]	KH -0,20 mm								
[3]	KH -0,40 mm								
[4]	Wassermantel Plasma beschichtet Plasma-coated water jacket Manteau d'eau à revêtement plasma Camisa de agua con revestimiento de plasma								

K

KNORR-BREMSE




	Cyl.	 X mm	cm ³		Comp.	kW	PS	Pos
					Ratio				ε
Knorr-Bremse LK 15	(K) 1	75						1
LP1828	(K) 1	88						2
LP1836	(K) 1	88						2
LP1841	(K) 1	88						2
LP1865	(K) 1	88						2
LP1866	(K) 1	88						2

K








1		75							
Knorr-Bremse LK 15				(K)	1				
	1	KH 31 GL 60		18 63	2 NM 2 1 G 4			75,00	99 939 600
	075 236							75,25	99 939 605
								75,50	99 939 610
								76,00	99 939 620
	K Cyl.	A=81		L=89,5	H=83,5			89 933 110	99 939 960
2		88							
LP1828				(K)	1				
LP1836				(K)	1				
LP1841				(K)	1				
LP1865				(K)	1				
LP1866				(K)	1				
	1	KH 31,5 GL 65,5		18 63	2 NM 2,5 1 DSF 4			88,00	40 189 600
	088 070							88,25	40 189 605
								88,50	40 189 610

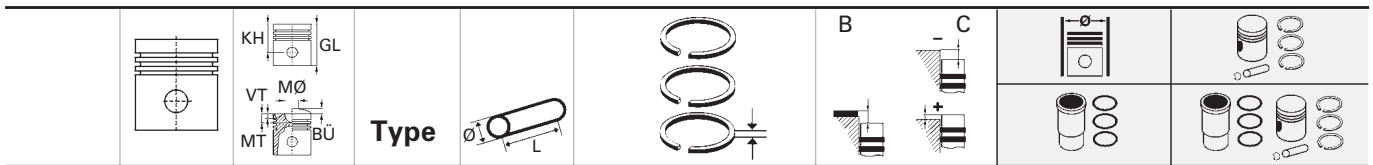
K


		Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
SAA4D107E-1A Euro 3	D (LA)	4	107 x 124	4460	4		82-127	111-173	1
SAA6D107E-1 Euro 3	D (LA)	6	107 x 124	6690			99-205	158-279	1
SAA6D107E-1KB-W Euro 3	D (LA)	6	107 x 124	6690			99-205	158-279	1

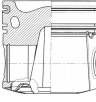

K

		Pos			Pos
					
BR					
BR380JG-1	SAA6D107E-1	D			1
D					
D51EX-22	SAA6D107E-1	D			1
D51PX-22	SAA6D107E-1	D			1
D61EX-15	SAA6D107E-1	D			1
D61EX-15EO	SAA6D107E-1KB- W	D			1
D61PX-15	SAA6D107E-1	D			1
D61PX-15EO	SAA6D107E-1KB- W	D			1
PC					
PC210LC-8	SAA6D107E-1	D			1
PC210NLC-8	SAA6D107E-1	D			1
PC220-8	SAA6D107E-1	D			1
PC220LC-8	SAA6D107E-1	D			1
PC220LL-8	SAA6D107E-1	D			1
PC228USLC-3	SAA6D107E-1	D			1
PC230NHD-8	SAA6D107E-1	D			1
PC240LC-8	SAA6D107E-1	D			1
PC240NLC-8	SAA6D107E-1	D			1
PC290LC-8	SAA6D107E-1	D			1
PC290NLC-8	SAA6D107E-1	D			1
PW					
PW140-7	SAA4D107E-1A	D			1
PW148-8	SAA4D107E-1A	D			1
PW160-8	SAA4D107E-1A	D			1
PW180-7	SAA6D107E-1	D			1
PW200-7	SAA6D107E-1	D			1
PW220-7	SAA6D107E-1	D			1
WA					
WA250-6	SAA6D107E-1	D			1
WA250PZ-6	SAA6D107E-1	D			1
WA320PZ-6	SAA6D107E-1	D			1
WA380-6	SAA4D107E-1A	D			1
WA380-6	SAA6D107E-1	D			1


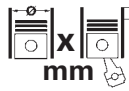

K



1		107						
	SAA4D107E-1A	D (LA)	4	4460 cm ³	4V	82-127 kW	(111-173 PS)	124,00 mm
	Euro 3							
	SAA6D107E-1	D (LA)	6	6690 cm ³		99-205 kW	(158-279 PS)	124,00 mm
	Euro 3							
	SAA6D107E-1KB-W	D (LA)	6	6690 cm ³		99-205 kW	(158-279 PS)	124,00 mm
	Euro 3							

	4/6	KH 69,4 MT -13 MØ 79 GL 103,2	RTK TPL KKK	40 90,5	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3,5	CK G6 CR CR	107,00	41 082 600
	107 011						107,50	41 082 620
								

K

		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
IVECO Kompressor	(K)	1	86						5
Knorr-Bremse LK 15	(K)	1	75						1
LP1828	(K)	1	88						6
LP1836	(K)	1	88						6
LP1865	(K)	1	88						6
LP1866	(K)	1	88						6
MAN Kompressor	(K)	1	90						7
MAN Kompressor	(K)	1	100						10
MB Kompressor	(K)	1	85						4
MB Kompressor	(K)	2	90						9
MB Kompressor	(K)	1	90						8
MB Kompressor	(K)	1	100						10
West. 15 W 37	(K)	2	75		2				2
West. 15.5 W 37	(K)	2	75		2				2
West. Ratio-Presser	(K)	2	75		2				3
West. W 31	(K)	2	75		2				2
West. WB 15	(K)	2	75		2				2
Westinghouse	(K)	2	75		2				2

K

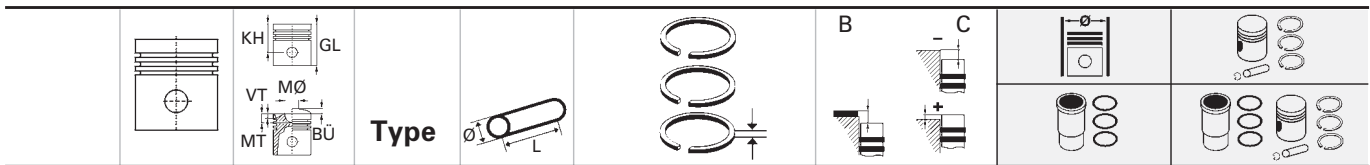


1		75							
Knorr-Bremse LK 15				(K)	1				
	1	KH 31 GL 60		18 63	2 NM 2 1 G 4			75,00	99 939 600
	075 236							75,25	99 939 605
								75,50	99 939 610
								76,00	99 939 620
	K Cyl.	A=81		L=89,5	H=83,5			89 933 110	99 939 960
2		75							
West. 15 W 37				(K)	2	2V			
West. 15.5 W 37				(K)	2	2V			
West. W 31				(K)	2	2V			
West. WB 15				(K)	2	2V			
Westinghouse				(K)	2	2V			
	2	KH 32,156 GL 52,781		15,875 60,3	2 N 2,385 1 DSF 3,947			75,00	94 061 700
	075 186							75,254	94 061 710
								75,508	94 061 720
								75,762	94 061 730
3		75							
West. Ratio-Presser				(K)	2	2V			
	2	KH 28 GL 57		15 50	2 NM 2 1 GSF 4			75,00	94 132 700
	075 170							75,50	94 132 710
								76,00	94 132 720
4		85							
MB Kompressor				(K)	1				(1)
(1) OM 457/904/906									
	1	KH 33,3 GL 59		19,05 60	1 M 2 1 NM 2 1 GSF 4	G3		85,00	40 072 600
	085 180							85,25	40 072 610
								85,25	40 072 611
								85,50	40 072 620
								85,50	40 072 621
								85,75	40 072 630
								85,75	40 072 631
								86,00	40 072 640
								86,00	40 072 641

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type						
		KH 33,3 GL 59		19,05 60	1 NM 2 1 NM 2 1 GSF 4	G3 G3	85,00 85,25 85,25 85,50	94 294 600 94 294 605 NEW 94 294 606 94 294 610 (94 285)	
5		86	IVECO Kompressor (K) 1						
		KH 26,5 GL 57			1 M 2 1 NM 2 1 GSF 3		86,00 86,25 86,50	41 280 600 NEW 41 280 605 41 280 610	
6		88	LP1828 (K) 1 LP1836 (K) 1 LP1865 (K) 1 LP1866 (K) 1						
		KH 31,5 GL 65,5		18 63	2 NM 2,5 1 DSF 4		88,00 88,25 88,50	40 189 600 40 189 605 40 189 610	
7		90	MAN Kompressor (K) 1 (1)						
		KH 35 GL 57,5		20 60	2 NM 2,5 1 DSF 4		90,00 90,50	90 843 700 90 843 710 (92 886)	
		K Cyl.	A=95	L=104	H=94		89 196 110	90 843 970	
		K Cyl.	A=95	L=104	H=94		89 440 110 [2] (89 308)	90 843 972	
	[2]	mit verstärktem Wasseranschluß with forced water channel avec raccordement d'eau renforcé con toma de agua reforzada с усиленным водяным подсоединением							

K



8		90					
MB Kompressor				(K)	1		
	1	KH 35 GL 57,5		20 60	2 NM 2,5 1 GSF 4	90,00	90 843 600 [1], [2]
	090 212					90,50	90 843 610 [1], [2] (92 786, 92 886, 94 043)
	K Cyl.	A=95		L=104	H=94	89 196 110	90 843 960 [1], [2]
	K Cyl.	A=95		L=104	H=94	89 440 110 [3] (89 308)	90 843 962 [1], [2]
[1]	01.1975 →						
[2]	OM 401-404, OM 407, OM 409-424, OM 442						
[3]	mit verstärktem Wasseranschluß with forced water channel avec raccordement d'eau renforcé con toma de agua reforzada с усиленным водяным подсоединением						


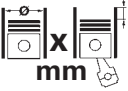

9		90					
MB Kompressor				(K)	2		
	2	KH 36,9 GL 59,4		20 60	2 NM 2,5 1 GSF 4	90,50	99 576 610
	090 212						
	K Cyl.	A=95		L=104	H=94	89 440 110 [1] (89 308)	
[1]	mit verstärktem Wasseranschluß with forced water channel avec raccordement d'eau renforcé con toma de agua reforzada с усиленным водяным подсоединением						

10		100					
MAN Kompressor				(K)	1		
MB Kompressor				(K)	1		
							(1)
							(2)
	1	KH 30,4 GL 52,2		20 50	1 NM 2,5 MO 1 NM 2,5 1 GSF 4	100,00 100,50	94 919 600 94 919 610
	100 228						

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type						
	K Cyl.	A=106	L=91	H=84			89 537 110 94 919 962	
	K Cyl.	A=106	L=101	H=89			89 452 110 94 919 960	
	K Cyl.	A=106	L=101	H=89			89 597 110 [3] 94 919 964	
	K Cyl.		L=102	H=102			89 535 110 94 919 963	
	K Cyl.	A=115	L=102	H=102			89 529 110 94 919 961	
	1	KH 30,4 GL 52,2	20 50	1 NM 2,5 MO 1 NM 2,5 1 GSF 3			100,00 99 849 600	
	100 235							
	K Cyl.	A=106	L=91	H=84			89 537 110 99 849 962	
	K Cyl.	A=106	L=101	H=89			89 452 110 99 849 960	
	K Cyl.	A=106	L=101	H=89			89 597 110 [3] 99 849 964	
	K Cyl.		L=102	H=102			89 535 110 99 849 963	
	K Cyl.	A=115	L=102	H=102			89 529 110 99 849 961	
[3]	mit Aussparung an Dichtfläche with recess at sealing face avec enfoncement sur la surface d'étanchéité con escotadura en la superficie sellada с выемкой на уплотняемой поверхности							




K

		Cyl.	 mm	cm ³		Comp.	kW	PS	Pos
						Ratio			
D 1005-E3B Euro 4	D	3	76 x 73,6	1001	2		18-19	24-25	2
D 1005-E3BG Euro 4	D	3	76 x 73,6	1001	2		10	13	2
D722 E Euro 4	D (NA)	3	67 x 68	719	2		12-15	16-20	1
S 2800	D	6	85 x 82	2791	2		38-42	51-57	4
V 1402	D	3	85 x 82	1395	2		22	30	4
V 1902	D (NA)	4	85 x 82	1861	2		30	41	4
V 1903-BG Euro 2	D	4	80 x 92,4	1857	2	23:1	19	26	3






K

1		67							
D722 E Euro 4		D	(NA)	3	719 cm ³	2V	12-15 kW	(16-20 PS)	68,00 mm
	3	KH 32,65 GL 59,1		20,008 50	1 ET 1,5 1 NM 1,5 1 DSF 3	NT ST CR G3 CR		67,00 67,50	40 224 600 40 224 610
2		76							
D 1005-E3B Euro 4		D		3	1001 cm ³	2V	18-19 kW	(24-25 PS)	73,60 mm
D 1005-E3BG Euro 4		D		3	1001 cm ³	2V	10 kW	(13 PS)	73,60 mm
	3	KH 38,78 VT1 -0,70 GL 68,78	RK	22,01 60				76,00 76,50	40 411 600 40 411 620
3		80							
V 1903-BG Euro 2					1857 cm ³	2V	19 kW	(26 PS)	23:1
									92,40 mm
	4	KH 43,5 VT1 -0,60 GL 79,9	RK	25,01 64				80,00 80,50	40 410 600 40 410 620
	080 336								
4		85							
S 2800		D		6	2791 cm ³	2V	38-42 kW	(51-57 PS)	82,00 mm
V 1402					1395 cm ³	2V	22 kW	(30 PS)	82,00 mm
V 1902					1861 cm ³	2V	30 kW	(41 PS)	82,00 mm
	3/4/6	KH 43,5 GL 80		23,008 64	1 ET 2,5 1 M 2 1 DSF 5	CR G6 CR CR		85,50	40 223 610 [1]
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров „C“ (Zyl 1/3/5)								

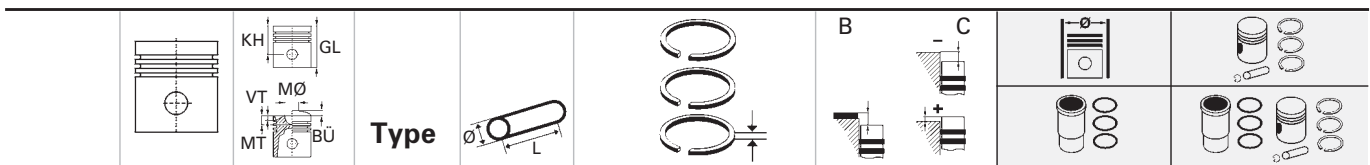
K

			Cyl.	 mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
C 20 XE	B (NA)	4	4	86 x 86	1998	4	10,5	110	150	3
XUD9A	D (NA)	4	4	83 x 88	1905	2	23	47-52	64-71	2
XUD9SD	D (LA)	4	4	83 x 88	1905	2	23	48-55	65-75	1

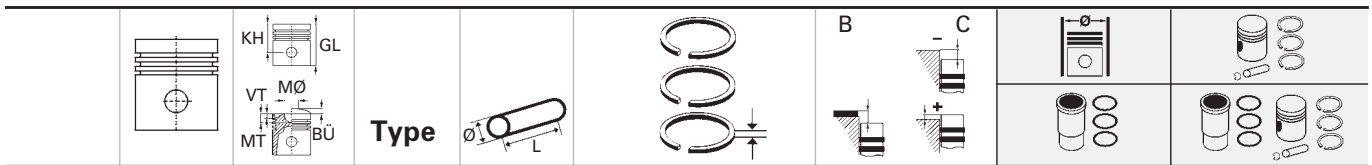
L

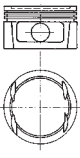
		Pos			Pos
					
110 (2110)					
2.0 i (21106)	08.1996 → 07.2000	C 20 XE	B	3	
NIVA Closed Off-Road Vehicle (2121, 2131)					
1900 Diesel (21215)	01.1993 → 08.1999	XUD9SD	D	1	
1900 Diesel (21215)	01.1999 → 12.2006	XUD9SD	D	1	

L






1		83									
XUD9SD		01.1993 → 12.2006		D (LA)	4	1905 cm ³ 2V		48-55 kW (65-75 PS)		23	88,00 mm
	4	KH 46,8 MT -3,5 GL 79,3	RTK LOX TPL	28 68	1 T15 3 1 R 2 1 DSF 3	MO G6 MO CR		+0,65 +0,77	83,00		94 786 700 [1]
		KH 46,65 MT -3,5 GL 79,3	HKÜ						83,50		94 786 710 [1] (93 141)
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:								
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем							
	4	1,36	+ 0,56	+ 0,67							
	5	1,40	+ 0,68	+ 0,71							
	6	1,44	+ 0,72	+ 0,75							
	7	1,48	+ 0,76	+ 0,79							
	8	1,52	+ 0,80	+ 0,83							
2		83									
XUD9A				D (NA)	4	1905 cm ³ 2V		47-52 kW (64-71 PS)		23	88,00 mm
	4	KH 46,8 MT -2,2 GL 84,3		25 72	1 R 2 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR			83,00		93 648 700 [1]
	T Cyl.	A=86		L=153,5					89 184 190 semi		93 648 970
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:								
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем							
	1	1,36	+0,56	+0,67							
	2	1,40	+0,68	+0,71							
	3	1,44	+0,72	+0,75							
	4	1,48	+0,76	+0,79							
	5	1,52	+0,80	+0,83							








3		86											
C 20 XE		08.1996 → 07.2000 B		(NA)	4	1998 cm ³ 4V		110 kW	(150 PS) 10,5		86,00 mm		
	4	KH 30,43		21	1 R	1,5	MO G6		86,00		91 023 700		
	086 147	VT1 -1,93		61,5	1 NM	1,5			86,50		91 023 710		
		MT -0,85			1 SLF	3	CR						
		GL 55,43											

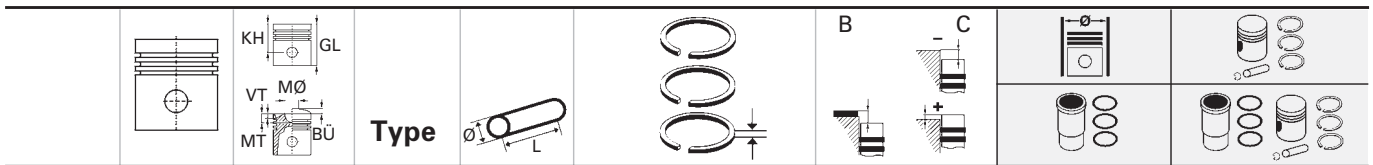
L


 Cyl.	 mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
TCD 6.1 L06 4V Euro 3	D (LA) 6 101 x 126	6057	4	18,0:1	110-190	149-258	1



L

			Pos				Pos
							
MACH							
210 VRT	10.2013 →	TCD 6.1 L06 4V	D	1			
230 VRT	10.2013 →	TCD 6.1 L06 4V	D	1			
250 VRT	10.2013 →	TCD 6.1 L06 4V	D	1			


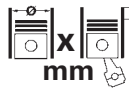

L








1  **101**
TCD 6.1 L06 4V 10.2013 → **D (LA) 6 6057 cm³ 4V 110-190 kW (149-258 PS) 18,0:1 126,00 mm**
Euro 3

 	6	KH 55,15 MT -17,51 MØ 64,27 GL 90,65	RTK	40 80	1 T15 2,5 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		101,00	40 600 600
	101 059						101,50	40 600 610

L

		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
156 C.046	B (NA)	4	70 x 72	1108	2	9	37-40	50-54	3
169 A4.000	B (NA)	4	70,8 x 78,9	1242	2	11,1	49-51	67-69	5
176 B2.000	B (NA)	4	70 x 72	1108	2	9,6	40	54	3
182 B6.000	B (NA)	4	80,5 x 78,4	1596	4	10,1	76	103	7
188 A9.000	D (NA)	4	69,6 x 82	1248	4	18	51	70	1
188 B2.000	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18	74	101	9
198 A1.000	B (A)	4	72 x 84	1368	4	9,6-10	110	150	6
198 A4.000	B (A)	4	72 x 84	1368	4	9,6-10	88	120	6
198 A5.000	D (LA)	4	83 x 90,4	1956	4	16,1-16,9	121	165	13
199 A2.000	D (LA)	4	69,6 x 82	1248	4	18	55	75	1
199 A3.000	D (LA)	4	69,6 x 82	1248	4	18	66-77	90-105	2
312 A2.000 Euro 5	B (LA)	2	80,5 x 86	875	4	10	59-63	80-86	8
4HW (DW12ATED4)	D (LA)	4	85 x 96	2179	4	18	94	128	17
8144. 97S	D (A)	4	93 x 92	2500	2	21	77	105	19
8144.91	D (A)	4	93 x 90	2445	2	22	74	101	19
8144.97	D (A)	4	93 x 92	2499	2	22	85	115	19
8144.97 Y	D (A)	4	93 x 92	2500	2	22,5	85	115	19
831 D.000	D (NA)	4	82,6 x 90	1911	2	21	48	65	11
831 D1.000	D (LA)	4	82,6 x 90	1929	2	20	48-59	55-80	11
835 A4.000	D (A)	4	82,6 x 90	1929	2	19,9	66	90	11
835 A4.046	D (A)	4	82,6 x 90	1929	2	20	66	90	11
839 A6.000 Euro 3	D (LA)	5	82 x 90,4	2387	2	18,45	103	140	9
840 A3.000	B (NA)	4	70,8 x 78,9	1242	2	9,8	44	60	4
841 C.000	D (LA)	5	82 x 90,4	2387	2	18,5	110	150	9
841 G.000	D (LA)	5	82 x 90,4	2387	4	18,45:1	129	175	10
841 M.000	D (LA)	5	82 x 90,4	2387	4	18	120-147	163-200	10
841 N.000	D (LA)	5	82 x 90,4	2387	4	18,45:1	120	163	10
844 A2.000	D (A)	4	83 x 90,4	1956	4	16,5	120	163	13
937 A2.000	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18,45:1	85	116	9
939 B1.000	B (A)	4	83 x 80,5	1742	4	9,5	147	200	12
AR 37101	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18,5	80-85	109-116	9
P 8 C	D (A)	4	85 x 92	2088	3	21,5	80	109	15
RFN	B (NA)	4	85 x 88	1997	4	10,8	100	136	14
RFN (EW10J4)	B (NA)	4	85 x 88	1997	4	10,8	100	136	14
RHK (DW10UTED4) Euro 4	D (LA)	4	85 x 88	1997	4	17,5	79-88	107-120	18
RHR (DW10BTED4) Euro 4	D (LA)	4	85 x 88	1997	4	18	100	136	18
RHZ (DW10ATED)	D (LA)	4	85 x 88	1997	2	18	80	109	16

L

		Pos			Pos
			2500 Turbo DS (834D) 03.1987 → 09.1990	8144.91 D	19
			2500 Turbo DS (834FE, 834LE) 09.1992 → 07.1994	8144.97 Y D	19
DEDRA (835_)			THESIS (841_)		
1.9 TDS (835EE, 835EF) 04.1989 → 07.1999	835 A4.000	D 11	2.4 JTD (841.AXE1B0, 841.AXH110) 05.2003 → 07.2009	841 G.000 D	10
1.9 TDS (835EE, 835EF) 04.1989 → 07.1999	835 A4.046	D 11	2.4 JTD (841.AXE1B0, 841.AXH110) 09.2003 → 07.2009	841 M.000 D	10
DEDRA SW (835_)			2.4 JTD (841.AXE1B0, 841.AXH110) 09.2003 → 07.2009	841 N.000 D	10
1.9 TDS (835EE, 835EF) 07.1994 → 07.1999	835 A4.000	D 11	2.4 JTD (841.AXD1B02) 07.2002 → 07.2009	841 C.000 D	9
DELTA I (831_)			Y (840_)		
1.9 Turbo DS (831AB.021) 10.1986 → 12.1989	831 D1.000	D 11	1.1 (840AE) 11.1995 → 09.2003	176 B2.000 B	3
DELTA II (836_)			1.2 (840AA, 840AF1A) 03.1996 → 09.2003	840 A3.000 B	4
1.9 TD (836AM, 836AN) 10.1994 → 08.1999	835 A4.000	D 11	Y10 (156_)		
DELTA III (844_)			1.1 Fire (156AG) 01.1995 → 12.1995	176 B2.000 B	3
1.4 (844.AXA1A) 09.2008 → 08.2014	198 A4.000	B 6	1.1 Fire All-wheel Drive (156AG) 01.1995 → 12.1995	176 B2.000 B	3
1.4 (844.AXB1A) 09.2008 → 08.2014	198 A1.000	B 6	1.1 i.e. Fire (156AG) 07.1989 → 09.1995	156 C.046 B	3
1.4 Bifuel (844.AXA1A) 07.2011 → 08.2014	198 A4.000	B 6	1.1 i.e. Fire All-wheel Drive (156AG) 09.1992 → 12.1995	156 C.046 B	3
1.8 (844.AXH12) 01.2009 → 08.2014	939 B1.000	B 12	YPSILON (312_)		
2.0 D Multijet (844.AXD1A, 844.AXM1A) 09.2008 → 08.2014	198 A5.000	D 13	0.9 CNG (312.YXG1A) 05.2011 →	312 A2.000 B	8
2.0 D Multijet (844.AXG1A, 844.AXN1A) 09.2008 → 08.2014	844 A2.000	D 13	0.9 TwinAir (312.PXG11, 312.PXG1A, 312.YXG11, 312.YXG1A) 05.2011 →	312 A2.000 B	8
LYBRA (839_)			0.9 TwinAir (312.YXN11, 312.YXN1A) 12.2013 →	312 A2.000 B	8
1.6 10.2000 → 10.2005	182 B6.000	B 7	1.2 (312.PXA1A, 312.YXA1A) 05.2011 →	169 A4.000 B	5
1.9 JTD (839.AXI1A, 839.AXN1A, 839.CXL1A) 05.2001 → 10.2005	937 A2.000	D 9	1.2 Bi-fuel (312.YXA1A) 05.2011 →	169 A4.000 B	5
1.9 JTD (839.AXI1A) 09.2000 → 05.2001	AR 37101	D 9	1.2 Bi-fuel (312.YXA1A) 05.2011 →	169 A4.000 B	5
2.4 JTD (839.AXE1A) 05.2002 → 10.2005	841 C.000	D 9	YPSILON (843_)		
2.4 JTD (839.AXL1A) 09.2000 → 05.2002	839 A6.000	D 9	1.2 (843.AXL1A) 08.2010 → 12.2011	169 A4.000 B	5
LYBRA SW (839_)			1.3 D Multijet (843.AXE11, 843.AXE1A) 09.2006 → 12.2011	199 A3.000 D	2
1.6 (839.BXF1A) 10.2000 → 10.2005	182 B6.000	B 7	1.3 D Multijet (843.AXF11, 843.AXF1A, 843.AXM11,...) 09.2006 → 12.2011	199 A2.000 D	1
1.9 JTD (839.BX1A, 839.BXN1A, 839.CXL1A) 05.2001 → 10.2005	937 A2.000	D 9	1.3 D Multijet (843.AXH1A, 843.AXE1A) 05.2007 → 12.2011	199 A3.000 D	2
1.9 JTD (839.BX1A) 09.2000 → 05.2001	AR 37101	D 9	1.3 JTD (843.AXD11, 843.AXD1A) 10.2003 → 12.2011	188 A9.000 D	1
2.4 JTD (839.BXE1A) 05.2002 → 10.2005	841 C.000	D 9	ZETA (22_)		
2.4 JTD (839.BXL1A) 09.2000 → 10.2005	839 A6.000	D 9	2.0 16V (220AQ5, 220AQ4) 07.2000 → 09.2002	RFN B	14
MUSA (350_)			2.0 JTD (220.AR5, 220.AN5) 09.1999 → 09.2002	RHZ (DW10ATED) D	16
1.3 D Multijet (350.AXB11, 350.AXB1A) 10.2004 → 09.2012	188 A9.000	D 1	2.1 TD (220AJ5) 05.1996 → 09.1999	P 8 C D	15
1.3 D Multijet (350.AXG11, 350.AXG1A) 09.2006 → 09.2012	199 A3.000	D 2			
1.9 D Multijet (350.AXC1A) 10.2004 → 09.2012	188 B2.000	D 9			
PHEDRA (179_)					
2.0 (179AXA11, 179AXA1A) 09.2002 → 11.2010	RFN (EW10J4)	B 14			
2.0 D Multijet (179.AXL1B, 179.BXL1B) 07.2006 → 11.2010	RHR (DW10BTED4)	D 18			
2.0 JTD (179.AXH1B, 179.BXH1B) 06.2006 → 11.2010	RHK (DW10UTED4)	D 18			
2.2 JTD (179.AXC1A) 09.2002 → 11.2010	4HW (DW12ATED4)	D 17			
PRISMA (831_)					
1.9 Diesel (831AB) 01.1983 → 02.1992	831 D.000	D 11			
1.9 Turbo Diesel (831AB) 05.1985 → 12.1989	831 D1.000	D 11			
THEMA (834_)					
2500 Turbo D (834D) 11.1984 → 09.1988	8144.91	D 19			
2500 Turbo DS (834AE) 06.1988 → 05.1992	8144.97	D 19			
2500 Turbo DS (834AM) 05.1988 → 07.1992	8144.97S	D 19			
2500 Turbo DS (834FE, 834LE) 05.1992 → 07.1994	8144.97 Y	D 19			
THEMA SW (834_)					
2500 Turbo DS (834AE) 06.1988 → 05.1992	8144.97	D 19			
2500 Turbo DS (834AM) 05.1988 → 07.1992	8144.97S	D 19			

				Type		B	C				
1		69,6									
188 A9.000	10.2003 → 09.2012	D (NA)	4	1248 cm ³	4V	51 kW	(70 PS)	18	82,00 mm		
199 A2.000	09.2006 → 12.2011	D (LA)	4	1248 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	18	82,00 mm		
	4	KH 40,43 MT -12,41 MØ 38 GL 63,43	RTK TPL	23 56,7	1 R 2 1 M 1,5 1 DSF 2	CK G6 CR G6		69,60	41 289 600		
	070 181							70,00	41 289 610		
								70,20	41 289 620 (40 213)		
2		69,6									
199 A3.000	09.2006 → 09.2012	D (LA)	4	1248 cm ³	4V	66-77 kW	(90-105 PS)	18	82,00 mm		
	4	KH 40,43 MT -12,4 MØ 38 GL 62,43	RTK KKK TPL	23 56,7	1 R 2 1 M 1,5 1 DSF 2	CK G6 CR G6		69,60	40 659 600		
	070 170							70,00	40 659 610		
3		70									
156 C.046	07.1989 → 12.1995	B (NA)	4	1108 cm ³	2V	37-40 kW	(50-54 PS)	9	72,00 mm		
176 B2.000	01.1995 → 09.2003	B (NA)	4	1108 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	9,6	72,00 mm		
	4	KH 30 MT -1,8 GL 50		18 53 K	1 R 1,2 1 M 1,2 1 SSF 2,5	CR G6 G6		70,00	94 910 700		
	070 165							70,40	94 910 710		
4		70,8									
840 A3.000	03.1996 → 09.2003	B (NA)	4	1242 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,8	78,90 mm		
	4	KH 28 MT -2,4 GL 48		18 53 K	1 R 1,2 1 M 1,2 1 DSF 2,5	CR G6 G6		70,80	94 870 700		
	071 052							71,20	94 870 710		
5		70,8									
169 A4.000	08.2010 →	B (NA)	4	1242 cm ³	2V	49-51 kW	(67-69 PS)	11,1	78,90 mm		
	4	KH 28,6 MT -3,9 MØ 62,5 GL 48		17,98 49 K	1 R 1,19 1 M 1,2 1 DSF 2,5	NT ST		70,80	41 754 600		
	070 182							71,20	41 754 610		

6 72												
198 A1.000		09.2008 → 08.2014		B	(A)	4	1368 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	9,6-10	84,00 mm
198 A4.000		09.2008 → 08.2014		B	(A)	4	1368 cm ³	4V	88 kW	(120 PS)	9,6-10	84,00 mm
		4	KH 26,8 VT1 -2,60 VT2 -1,70 MT -8,1 MØ 61,5 GL 49,7			17,97 53	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 DSF 2	CK G6 G3 CR		72,40		41 729 610
7 80,5												
182 B6.000		10.2000 → 10.2005		B	(NA)	4	1596 cm ³	4V	76 kW	(103 PS)	10,1	78,40 mm
		4	KH 28,7 VT1 -2,10 VT2 -2,60 MT -1,2 MØ 60,5 GL 50,6				1 R 1,2 1 M 1,2 1 DSF 2	NT ST G6		80,50 80,90		41 933 600 41 933 620
8 80,5												
312 A2.000 Euro 5		05.2011 →		B	(LA)	2	875 cm ³	4V	59-63 kW	(80-86 PS)	10	86,00 mm
		2	KH 29,45 MT -1,88 GL 48,65	NHA		21 47	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 2	NT ST G3 CR ST		80,50		40 571 600
9 82												
188 B2.000		10.2004 → 09.2012		D	(LA)	4	1910 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	18	90,40 mm
839 A6.000 Euro 3		09.2000 → 10.2005		D	(LA)	5	2387 cm ³	2V	103 kW	(140 PS)	18,45	90,40 mm
841 C.000		05.2002 → 07.2009		D	(LA)	5	2387 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)	18,5	90,40 mm
937 A2.000		05.2001 → 10.2005		D	(LA)	4	1910 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	18,45:1	90,40 mm
AR 37101		09.2000 → 05.2001		D	(LA)	4	1910 cm ³	2V	80-85 kW	(109-116 PS)	18,5	90,40 mm
		4/5	KH 46,5 VT1 -0,50 MT -17,5 MØ 37,5 GL 72,5	RTK KBB		25,988 61	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 2	CK G6 G3 NT ST		82,00 82,40 82,60		41 795 600 41 795 610 41 795 620 (40 218)

		Type							
10		82							
841 G.000	05.2003 → 07.2009	D	(LA)	5	2387 cm ³	4V	129 kW	(175 PS)	18,45:1 90,40 mm
841 M.000	09.2003 → 07.2009	D	(LA)	5	2387 cm ³	4V	120-147 kW	(163-200 PS)	18 90,40 mm
841 N.000	09.2003 → 07.2009	D	(LA)	5	2387 cm ³	4V	120 kW	(163 PS)	18,45:1 90,40 mm
	5	KH 46,5 VT1 -1,00 VT2 -0,90 MT -15,4 MØ 41,5 GL 73,5	RTK KKK KBB	26 61	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 2	CK G6 G3 CR G6		82,00	40 660 600
		KH 46,5 VT1 -1,00 VT2 -0,90						82,40	40 660 610
								82,60	40 660 620
11		82,6							
831 D.000	01.1983 → 02.1992	D	(NA)	4	1911 cm ³	2V	48 kW	(65 PS)	21 90,00 mm
831 D1.000	05.1985 → 12.1989	D	(LA)	4	1929 cm ³	2V	48-59 kW	(55-80 PS)	20 90,00 mm
835 A4.000	04.1989 → 08.1999	D	(A)	4	1929 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,9 90,00 mm
835 A4.046	04.1989 → 07.1999	D	(A)	4	1929 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	20 90,00 mm
	T Cyl.	A=86			L=154			89 386 190 semi	
12		83							
939 B1.000	01.2009 → 08.2014	B	(A)	4	1742 cm ³	4V	147 kW	(200 PS)	9,5 80,50 mm
	4	KH 29,85 MT -8 MØ 39 GL 54,85	HK NHA	22 59	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 2	CR ST NT ST NT ST		83,00	41 001 600 <small>NEW</small>
	083 108								
13		83							
198 A5.000	09.2008 → 08.2014	D	(LA)	4	1956 cm ³	4V	121 kW	(165 PS)	16,1-16,9 90,40 mm
844 A2.000	09.2008 → 08.2014	D	(A)	4	1956 cm ³	4V	120 kW	(163 PS)	16,5 90,40 mm
	4	KH 46,63 MT -15,8 MØ 43,5 GL 72,6	RTK KKK TPL	30 67	1 M 1,5 1 NM 1,5 1 DSF 2	CK G6 G3 CK G6		83,00	41 070 600
	083 170							83,40	41 070 620

		KH VT MT	GL MØ BU	Type	Ø L		B	C		
14	85									
RFN	07.2000 → 09.2002	B	(NA)	4	1997 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	10,8	88,00 mm
RFN (EW10J4)	09.2002 → 11.2010	B	(NA)	4	1997 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	10,8	88,00 mm
	4	KH 29 MT -0,7 MØ 49 GL 51		21 58 K	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2,5	MO G6 CR ST			85,00 85,50	40 309 600 [1], [2] 40 309 610 [1]
[1]	nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами									
[2]	OE REF = 1 Satz/set/jeu/juego/Набор									
15	85									
P 8 C	05.1996 → 09.1999	D	(A)	4	2088 cm ³	3V	80 kW	(109 PS)	21,5	92,00 mm
	4	KH 44,95 MT -2,7 GL 74,8	KKK LOX RTK	30 71,5	1 T15 3 1 R 2 1 DSF 3	MO MO CR			85,25	94 643 610 [1]
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1	1,52	+0,65	+0,76						
	2	1,57	+0,81	+0,86						
	3	1,62	+0,91	+0,96						
	4	1,67								
	5	1,72								
16	85									
RHZ (DW10ATED)	09.1999 → 09.2002	D	(LA)	4	1997 cm ³	2V	80 kW	(109 PS)	18	88,00 mm
	4	KH 46,75 VT1 -1,00 VT2 -1,00 MT -18,3 MØ 38 GL 80,75	RTK TPL	28 70	1 T6 3,5 1 NM 2 1 DSF 3	CK G6 CR			85,00 85,60	99 879 601 [1] 99 879 620 [1] (94 821)
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										


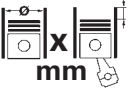

[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:				
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем			
	1	1,25	+0,55	+0,60			
	2	1,30	+0,61	+0,65			
	3	1,35	+0,66	+0,70			
	4	1,40	+0,71	+0,75			

17		85										
4HW (DW12ATED4) 09.2002 → 11.2010 D (LA) 4 2179 cm ³ 4V 94 kW (128 PS) 18 96,00 mm												
	4	KH 48,7 VT1 -0,50 VT2 -0,50 MT -18 MØ 40,8 GL 77,7	RTK KKK	30 68	1 T6 3,5 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 CR	85,00	40 406 600 [1]				
	085 218						85,40	40 406 610				
							85,60	40 406 620				
[1]	0628 L2 = 4 Kolben(Satz)/piston(set)/piston(set)/pistón (set)/Поршни (Набор) 40 406 = 1 Kolben/piston/piston/pistón/Поршни											






18		85										
RHK (DW10UTED4) 06.2006 → 11.2010 D (LA) 4 1997 cm ³ 4V 79-88 kW (107-120 PS) 17,5 88,00 mm Euro 4												
RHR (DW10BTED4) 07.2006 → 11.2010 D (LA) 4 1997 cm ³ 4V 100 kW (136 PS) 18 88,00 mm Euro 4												
	4	KH 46,705 VT1 -0,52 MT -15,4 MØ 44,8 GL 80,705	RTK TPL KKK	28 70	1 T6 3,5 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 CR	85,00	99 700 600				
	085 190						85,60	99 700 610				

19		93										
8144. 97S	05.1988 → 07.1992	D (A)	4	2500 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	21	92,00 mm			
8144. 91	11.1984 → 09.1990	D (A)	4	2445 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	22	90,00 mm			
8144. 97	06.1988 → 05.1992	D (A)	4	2499 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	22	92,00 mm			
8144. 97 Y	05.1992 → 07.1994	D (A)	4	2500 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	22,5	92,00 mm			

	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5		89 183 190 semi				
--	--------	------	--------	---------	-----	--	---------------------------	--	--	--	--

		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
1103C-33 Euro 2	D (A)	3	105 x 127	3299	2	19,25:1	41-43	56-58	4
1103D-33 Euro 3	D (NA)	3	105 x 127	3299	2	19,2:1	37-41	50-56	5
1103D-33TA Euro 3	D (LA)	3	105 x 127	3299	2	19,2:1	50-61	68-83	3
1104A-44 Euro 0	D (NA)	4	105 x 127	4399	2	19,3:1	50-64	68-87	4
1104C-44 Euro 2	D (A)	4	105 x 127	4399	2	19,3:1	50-64	68-87	6
1104C-44T Euro 2	D (A)	4	105 x 127	4399	2	19,3:1	68-74	92-101	5
1104C-E44TA Euro 2	D (A)	4	105 x 127	4399	2	19,3:1	74-97	101-132	5
1104D-44 Euro 3	D (NA)	4	105 x 127	4399	2	16,2:1	54-56	74-75	7
1104D-44T Euro 3	D (LA)	4	105 x 127	4399	2	16,2:1	54-73	74-99	2
1104D-44TA Euro 3	D (LA)	4	105 x 127	4399	2	16,2:1	56-89	75-121	2
854E-E34TA Euro 4	D (LA)	4	99 x 110	3387	2	17:1	63-86	86-117	1

L

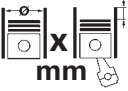

				Pos					Pos
									
GLOBALFARM									
100	11.2007 →	1104D-44T	D	2					
105	11.2007 →	1104D-44T	D	2					
80, 90	11.2007 →	1104D-44	D	7					
80, 90	11.2007 →	1104D-44T	D	2					
MYTHOS									
105	01.2005 → 12.2006	1104C-44T	D	5					
POWERFARM									
100, 110	01.2003 →	1104D-44TA	D	2					
105	01.2004 → 12.2007	1104C-44T	D	5					
60	01.2004 → 12.2007	1103C-33	D	4					
75	01.2004 → 12.2007	1104C-44	D	6					
80, 90	01.2003 →	1104D-44T	D	2					
85	01.2004 → 12.2007	1104C-44	D	6					
95	01.2004 → 12.2007	1104C-44T	D	5					
POWERMONDIAL									
110, 115, 120	02.2009 →	1104C-E44TA	D	5					
90		1104D-44TA	D	2					
REX									
100 F, 110 F	11.2011 →	1104D-44TA	D	2					
100 F, 110 F	11.2011 →	1104D-44TA	D	2					
100 GE	11.2011 →	1104D-44TA	D	2					
100 GT	11.2011 →	1104D-44TA	D	2					
120 F	11.2011 →	1104D-44TA	D	2					
120 GE	11.2011 →	1104D-44TA	D	2					
120 GT	11.2011 →	1104D-44TA	D	2					
60 F, 70 F, 85 F	11.2003 →	1103D-33TA	D	3					
60 F, 70 F, 85 F	11.2003 →	1103D-33TA	D	3					
70 GE, 85 GE	11.2003 →	1103D-33TA	D	3					
75 F, 80 F, 90 F	11.2011 →	1104D-44	D	7					
75 F, 80 F, 90 F	11.2011 →	1104D-44	D	7					
80 GE, 90 GE	11.2011 →	1104D-44	D	7					
80 GT	11.2011 →	1104D-44	D	7					
Series 1									
75	05.2011 →	1104D-44T	D	2					
Series 4									
4-075	01.2014 → 12.2017	1104D-44	D	7					
4-075D	01.2016 →	1104D-44	D	7					
Series 5									
5-080H, 5-090H	10.2010 →	1104D-44	D	7					
5-080H, 5-090H	10.2010 →	1104D-44	D	7					
5-080H, 5-090H	10.2010 →	1104D-44T	D	2					
5-080H, 5-090H	10.2010 →	1104D-44T	D	2					
5-100H, 5-110H	10.2010 →	1104D-44TA	D	2					
5-100H, 5-110H	10.2010 →	1104D-44TA	D	2					
5.115H	10.2010 →	1104D-44TA	D	2					
5.115H	10.2010 →	1104D-44TA	D	2					
5.115H	10.2010 →	1104D-44TA	D	2					
5.115H	10.2010 →	854E-E34TA	D	1					
Series 60									
7865, 8865	11.2011 →	1104C-44	D	6					
8860	03.2012 →	1104A-44	D	4					
TECHNOFARM									
55		1103D-33	D	5					
60	01.2009 →	1103C-33	D	4					
60	01.2009 →	1103C-33	D	4					
70		1103D-33TA	D	3					
75	01.2009 →	1104C-44	D	6					
75	01.2009 →	1104C-44	D	6					
80	01.2009 →	1104D-44	D	7					
80	01.2009 →	1104D-44	D	7					
VISION									
100, 105	09.2008 →	1104D-44TA	D	2					
105	08.2004 →	1104C-44T	D	5					
85, 95	08.2004 →	1104C-44	D	6					
85, 95	08.2004 →	1104C-44T	D	5					
85, 95	08.2004 →	1104D-44T	D	2					

L







			Type			B	C			
1		99								
854E-E34TA Euro 4		10.2010 →	D (LA)	4	3387 cm ³	2V	63-86 kW	(86-117 PS)	17:1	110,00 mm
	4	KH 59,5 MT -17,65 MØ 55,72 GL 90	RTK TPL	36 81	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 2,5	CK G6 G3 CR G6		99,00		40 752 600
	099 018							99,40		40 752 630
2		105								
1104D-44T Euro 3		01.2003 →	D (LA)	4	4399 cm ³	2V	54-73 kW	(74-99 PS)	16,2:1	127,00 mm
1104D-44TA Euro 3			D (LA)	4	4399 cm ³	2V	56-89 kW	(75-121 PS)	16,2:1	127,00 mm
	4	KH 70,116 MT -22,94 MØ 50 GL 108,05	RTK TPL	39,7 78	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		105,00		40 529 600
	105 143									
3		105								
1103D-33TA Euro 3			D (LA)	3	3299 cm ³	2V	50-61 kW	(68-83 PS)	19,2:1	127,00 mm
	3	KH 70,116 MT -21,96 MØ 52 GL 108,05	RTK TPL	39,7 78	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 G3 CR G3		105,00		40 185 600
	105 143							105,50		40 185 610 <small>NEW</small>
4		105								
1103C-33 Euro 2		01.2004 →	D (A)	3	3299 cm ³	2V	41-43 kW	(56-58 PS)	19,25:1	127,00 mm
1104A-44 Euro 0		03.2012 →	D (NA)	4	4399 cm ³	2V	50-64 kW	(68-87 PS)	19,3:1	127,00 mm
	3/4	KH 69,866 MT -22 MØ 55,21 GL 108,05		39,7 78	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR		105,50		40 234 611 <small>NEW</small>
	105 151									
		KH 70,116 MT -22 MØ 55,21 GL 108,05	RTK TPL					105,00		40 234 600
								105,50		40 234 610
								106,00		40 234 620
	3/4	KH 70,116 MT -22,44 MØ 51,28 GL 108,05	TPL	39,7 70	1 R 2,5 1 M 2,5 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR		105,00		40 235 600
	105 151							105,50		40 235 610

5		105								
1103D-33 Euro 3			D (NA)	3	3299 cm ³	2V	37-41 kW	(50-56 PS)	19,2:1	127,00 mm
1104C-44T Euro 2		01.2004 →	D (A)	4	4399 cm ³	2V	68-74 kW	(92-101 PS)	19,3:1	127,00 mm
1104C-E44TA Euro 2		02.2009 →	D (A)	4	4399 cm ³	2V	74-97 kW	(101-132 PS)	19,3:1	127,00 mm
	3/4	KH 69,866 MT -22 MØ 55,21 GL 108,05		39,7 78	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR		105,50		40 234 611 <small>NEW</small>
	105 151	KH 70,116 MT -22 MØ 55,21 GL 108,05	RTK TPL					105,00		40 234 600
								105,50		40 234 610
								106,00		40 234 620
6		105								
1104C-44 Euro 2		01.2004 →	D (A)	4	4399 cm ³	2V	50-64 kW	(68-87 PS)	19,3:1	127,00 mm
	4	KH 70,116 MT -22,44 MØ 51,28 GL 108,05	TPL	39,7 70	1 R 2,5 1 M 2,5 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR		105,00		40 235 600
	105 151							105,50		40 235 610
7		105								
1104D-44 Euro 3		11.2007 →	D (NA)	4	4399 cm ³	2V	54-56 kW	(74-75 PS)	16,2:1	127,00 mm
	4	KH 70,116 MT -22,44 MØ 51,28 GL 108,05	TPL	39,7 70	1 R 2,5 1 M 2,5 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR		105,00		40 235 600
	105 151							105,50		40 235 610
	4	KH 70,116 MT -21,9 MØ 48,4 GL 108,05	TPL	39,7 70	1 R 2,5 1 M 2,5 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR		105,00		40 554 600
	105 143							105,50		40 554 610 <small>NEW</small>

L

			Cyl.	 mm	cm ³		Comp.	kW	PS	Pos
							Ratio				ε
10 P	D (A)	5		84,5 x 89	2495	2		90-102	122-139	2
11 L	D (LA)	4		90,475 x 97,028	2495	2	19,5	79-85	107-116	6
12 L	D (LA)	4		90,475 x 97,028	2495	2	19,5	83	113	6
14 L	D (LA)	4		90,475 x 97,028	2495	2	19,5:1	83-89	113-121	7
15 P	D (A)	5		84,5 x 89	2495	2		90-102	122-139	2
16 L	D (LA)	4		90,475 x 97,028	2495	2	19,5:1	83	113	7
19 L	D (LA)	4		90,475 x 97,028	2495	2	19,5	81-90	110-122	7
204PT Euro 5	B (A)	4		87,5 x 83,1	1999	4		176-179	240-243	5
21 L	D (LA)	4		90,475 x 97,028	2495	2	19,5	83-89	113-121	6
224DT Euro 4/5	D (A)	4		85 x 96	2179	4	16,5	110-140	150-190	4
23 L	D (LA)	4		90,475 x 97,028	2495	2	21	83-86	113-117	7
25 6T (BMW)	D	6		80 x 82,8	2497	2	22:1	100	136	1
DW12BTED4 Euro 4	D (LA)	4		85 x 96	2179	4	16,6	110-118	150-160	3

L




				Pos					Pos
					2.0 GTDI 4x4 10.2015 → 204PT B 5				
DEFENDER Cabrio (L316)									
2.5 TDI 4x4 (L316)	08.1990 → 11.1998	11 L	D	6	DISCOVERY SPORT VAN (L550)				
2.5 TDI 4x4 (L316)	08.1990 → 11.1998	16 L	D	7	Si4 4x4	01.2017 →	204PT	B	5
2.5 TDI 4x4 (L316)	08.1990 → 11.1998	23 L	D	7	FREELANDER 2 VAN (L359)				
2.5 Td5 4x4 (L316)	06.1998 → 02.2016	10 P	D	2	2.2 TD4 4x4	10.2006 → 10.2014	224DT	D	4
2.5 Td5 4x4 (L316)	06.1998 → 02.2016	15 P	D	2	RANGE ROVER EVOQUE VAN (L538)				
DEFENDER Pick Up (L316)					SD4 4x4	05.2015 → 12.2019	224DT	D	4
2.5 Td5 4x4 (L316)	06.1998 → 02.2016	10 P	D	2	Si4 4x4	09.2013 → 12.2019	204PT	B	5
2.5 Td5 4x4 (L316)	06.1998 → 02.2016	15 P	D	2	TD4	05.2015 → 12.2019	224DT	D	4
DEFENDER Station Wagon (L316)					TD4 4x4	05.2015 → 12.2019	224DT	D	4
2.5 TD 4x4 (L316)	08.1998 → 12.2005	11 L	D	6					
2.5 TD 4x4 (L316)	08.1998 → 12.2005	23 L	D	7					
2.5 TDI 4x4 (L316)	08.1990 → 12.1998	11 L	D	6					
2.5 TDI 4x4 (L316)	08.1990 → 12.1998	16 L	D	7					
2.5 TDI 4x4 (L316)	08.1990 → 12.1998	23 L	D	7					
2.5 Td5 4x4 (L316)	06.1998 → 02.2016	10 P	D	2					
2.5 Td5 4x4 (L316)	06.1998 → 02.2016	15 P	D	2					
DISCOVERY I (LJ)									
2.5 D 4x4	10.1993 → 12.1998	19 L	D	7					
2.5 TDI 4x4	10.1989 → 10.1998	12 L	D	6					
2.5 TDI 4x4	10.1989 → 10.1998	21 L	D	6					
2.5 TDI 4x4	06.1993 → 10.1998	19 L	D	7					
2.5 TDI 4x4	06.1994 → 10.1996	19 L	D	7					
DISCOVERY II (L318)									
2.5 Td5 4x4	11.1998 → 06.2004	10 P	D	2					
2.5 Td5 4x4	11.1998 → 06.2004	10 P	D	2					
2.5 Td5 4x4	11.1998 → 06.2004	15 P	D	2					
2.5 Td5 4x4	11.1998 → 06.2004	15 P	D	2					
DISCOVERY SPORT (L550)									
2.0 4x4	11.2014 →	204PT	B	5					
2.0 4x4	03.2015 →	204PT	B	5					
2.2 D 4x4	09.2014 →	224DT	D	4					
2.2 D 4x4	09.2014 →	224DT	D	4					
2.2 SD4	01.2015 →	224DT	D	4					
2.2 TD4	01.2015 →	224DT	D	4					
2.2 eD4	01.2015 →	224DT	D	4					
FREELANDER (LF)									
2.2 Si4	10.2011 →	204PT	B	5					
FREELANDER 2 (L359)									
2.0 Si4 4x4	10.2011 → 10.2014	204PT	B	5					
2.0 Si4 4x4	08.2012 → 10.2014	204PT	B	5					
2.2 SD4 4x4	08.2010 → 10.2014	224DT	D	4					
2.2 TD4 4x4	10.2006 → 10.2014	224DT	D	4					
2.2 TD4 4x4	10.2006 → 10.2014	224DT	D	4					
2.2 TD4 4x4	10.2006 → 10.2014	224DT	D	4					
2.2 TD4 4x4	10.2006 → 10.2014	DW12BTED4	D	3					
2.2 TD4 4x4	10.2006 → 10.2014	DW12BTED4	D	3					
2.2 TD4 4x4	01.2007 → 10.2014	224DT	D	4					
2.2 eD4	08.2010 → 10.2014	224DT	D	4					
2.2 eD4	08.2010 → 10.2014	DW12BTED4	D	3					
LAND ROVER									
90 2.5 TDi	07.1989 → 07.1990	11 L	D	6					
RANGE ROVER EVOQUE (L538)									
2.0 4x4	06.2011 → 12.2019	204PT	B	5					
2.0 4x4	09.2011 → 12.2019	204PT	B	5					
2.0 4x4	01.2012 → 12.2015	204PT	B	5					
2.2 D	06.2011 → 12.2019	224DT	D	4					
2.2 D 4x4	06.2011 → 12.2019	224DT	D	4					
2.2 D 4x4	06.2011 → 12.2019	224DT	D	4					
RANGE ROVER EVOQUE Convertible (L538)									
2.0 4x4	11.2015 → 12.2019	204PT	B	5					
RANGE ROVER I									
2.5 TDi 4x4	11.1992 → 04.1996	14 L	D	7					
2.5 TDi 4x4	11.1992 → 04.1996	21 L	D	6					
RANGE ROVER II (P38A)									
2.5 D 4x4	07.1994 → 03.2002	25 6T (BMW)	D	1					
RANGE ROVER SPORT II (L494)									

L






		Type							
1	80								
25 6T (BMW)		07.1994 → 03.2002 D		6	2497 cm ³ 2V	100 kW	(136 PS) 22:1	82,80 mm	
 	6	KH 39,45 MT -2,5 GL 65,95	RTK KKK	27 63	1 T15 3 1 M 1,75 1 DSF 3	CR G6 G3 CR		80,25	94 347 610 [1]
	080 284	KH 39,2 MT -2,5 GL 65,95	HKÜ					80,50	94 347 620 [1]
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Loch hole trou agujero Отверстие	Dicke thickness épaisseur espesor Толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1	1,55	+0,64	+0,78					
	2	1,68	+0,79	+0,91					
	3	1,87	+0,92	+1,08					
2	84,5								
10 P		06.1998 → 02.2016 D (A)		5	2495 cm ³ 2V	90-102 kW	(122-139 PS)	89,00 mm	
15 P		06.1998 → 02.2016 D (A)		5	2495 cm ³ 2V	90-102 kW	(122-139 PS)	89,00 mm	
 	5	KH 47,94 MT -17,4 MØ 39 GL 78,94	RTK KKK TPL	30 70	1 ET 3 1 NM 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR		84,442	99 418 600
	084 162	KH 47,69 MT -17,4 MØ 39 GL 78,69	HKÜ					84,942	99 418 610
		A=94,2		L=165					89 436 190 semi
3	85								
DW12BTED4 Euro 4		10.2006 → 10.2014 D (LA)		4	2179 cm ³ 4V	110-118 kW	(150-160 PS) 16,6	96,00 mm	
 	4	KH 48,7 VT1 -0,45 VT2 -0,45 MT -13,5 MØ 52,4 GL 74,7	RTK KKK TPL	30 68	1 T6 2,5 1 M 2 1 DSF 2	CK G6 CK		85,00	41 703 600
	085 236							85,60	41 703 610

		KH VT MT	GL MØ BU	Type	Ø L		B	C		
4	85	224DT Euro 4/5 10.2006 → D (A) 4 2179 cm ³ 4V 110-140 kW (150-190 PS) 16,5 96,00 mm								
	4 085 236	KH 48,6 VT1 -0,35 VT2 -0,35 MT -15,1 MØ 50,3 GL 74,6	RTK KKK TPL	30 68	1 T6 2,5 1 M 2 1 DSF 2 CK				85,00	41 704 600
									85,60	41 704 610
5	87,5	204PT Euro 5 06.2011 → B (A) 4 1999 cm ³ 4V 176-179 kW (240-243 PS) 83,10 mm								
	4 087 144	KH 32,8 BU +2,19 GL 53,8	NHA	22,5 56	1 R 1,2 1 SLF 2 1 NM 1,2 MO G6 NT ST G3				87,515	40 315 600
6	90,475	11 L 07.1989 → 12.2005 D (LA) 4 2495 cm ³ 2V 79-85 kW (107-116 PS) 19,5 97,03 mm 12 L 10.1989 → 10.1998 D (LA) 4 2495 cm ³ 2V 83 kW (113 PS) 19,5 97,03 mm 21 L 10.1989 → 10.1998 D (LA) 4 2495 cm ³ 2V 83-89 kW (113-121 PS) 19,5 97,03 mm								
	4 090 270	KH 55,4 MT -18,85 MØ 39,6 GL 91,9	RK RTK	30,162 77	1 T6 2,5 1 M 2 1 DSF 3 CR G6 G3				90,475	90 624 600 [1]
									90,983	90 624 610
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:		Kerben notches repères muescas Надрезы		größer als more than supérieur à superior a больше, чем		kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем	
	1	+ 0,50 mm	+ 0,60 mm							
	2	+ 0,61 mm	+ 0,70 mm							
	3	+ 0,71 mm	+ 0,80 mm							
7	90,475	14 L 11.1992 → 04.1996 D (LA) 4 2495 cm ³ 2V 83-89 kW (113-121 PS) 19,5:1 97,03 mm 16 L 08.1990 → 12.1998 D (LA) 4 2495 cm ³ 2V 83 kW (113 PS) 19,5:1 97,03 mm 19 L 06.1993 → 12.1998 D (LA) 4 2495 cm ³ 2V 81-90 kW (110-122 PS) 19,5 97,03 mm 23 L 08.1990 → 12.2005 D (LA) 4 2495 cm ³ 2V 83-86 kW (113-117 PS) 21 97,03 mm								
	4 090 241	KH 55,4 MT -18,4 MØ 39 GL 91,9	RTK	30,162 77	1 T6 3 1 NM 2,5 1 DSF 3 PC CR G6				90,475	92 253 600 [1]
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										

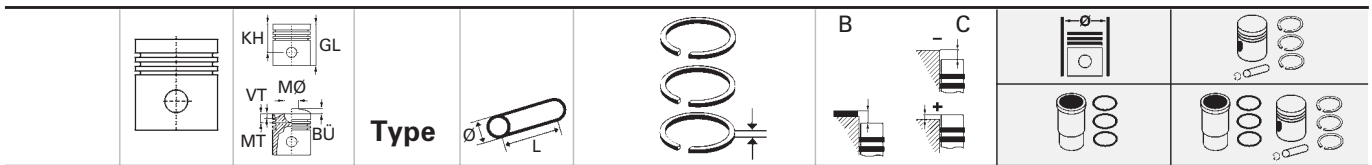
			Type					
	4 090 241	KH 55,4 MT -18,4 MØ 39 GL 91,9	RTK	30,162 77	1 T6 2,5 CR G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		90,983 91,491	94 502 620 94 502 630 (92 253)
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:				
	Kerben notches repères muescas Надрезы		größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1 2 3		+ 0,50 mm + 0,61 mm + 0,71 mm	+ 0,60 mm + 0,70 mm + 0,80 mm				



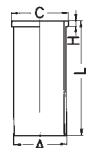
		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
EN 55		D (NA) 4	94 x 90	2498	2	23	53-56	72-76	1
ET 70		D (A) 4	94 x 90	2496	2	21	71-74	96-101	2


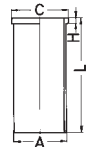
L


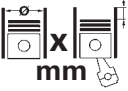

		Pos			Pos
					
400 Bus					
2.5 D	04.1989 → 03.1996	EN 55	D	1	
2.5 TD	11.1995 → 10.1998	ET 70	D	2	
400 Platform/Chassis					
2.5 D	04.1989 → 10.1996	EN 55	D	1	
2.5 TD	11.1995 → 10.1996	ET 70	D	2	
400 Van					
2.5 D	04.1989 → 03.1996	EN 55	D	1	
2.5 D	04.1989 → 03.1996	ET 70	D	2	
CONVOY Bus					
2.5 D	04.1996 → 02.2002	EN 55	D	1	
2.5 D	04.1996 → 02.2002	ET 70	D	2	
CONVOY Platform/Chassis					
2.5 D	04.1996 → 09.1997	EN 55	D	1	
2.5 D	04.1996 → 06.2006	ET 70	D	2	
2.5 DI	10.1998 → 04.2009	EN 55	D	1	
2.5 TDI	10.1998 → 04.2009	ET 70	D	2	
CONVOY Van					
2.5 D	04.1996 → 09.1997	EN 55	D	1	
2.5 D	04.1996 → 06.2005	ET 70	D	2	
2.5 DI	10.1998 → 04.2009	EN 55	D	1	
2.5 TDI	10.1998 → 04.2009	ET 70	D	2	

L








1  94									
EN 55 04.1989 → 04.2009 D (NA) 4 2498 cm ³ 2V 53-56 kW (72-76 PS) 23 90,00 mm									
	4	KH 53,92 MT -1,8 GL 96,42		30 78,8	1 R 2 CR G3 1 M 2 1 DSF 4 CR			94,00	93 625 600 [1]
	094 035								
	T Cyl.	A=97	C=99,5	L=170,6	H=3,9			89 033 190 semi	
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: Выступающая длина поршня:						
	Stärke thickness épaisseur espesor Ширина			größer als kleiner als more than less than supérieur à inférieur à superior a inferior a больше, чем меньше, чем					
	1,56 1,70			+ 0,84 + 0,84					

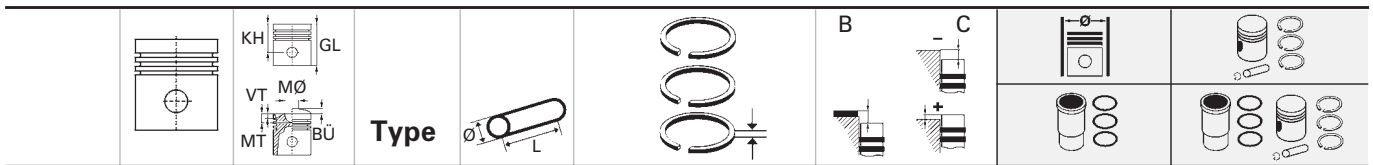
2  94									
ET 70 04.1989 → 04.2009 D (A) 4 2496 cm ³ 2V 71-74 kW (96-101 PS) 21 90,00 mm									
	T Cyl.	A=97	C=99,5	L=170,6	H=3,9			89 033 190 semi	



		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
2AD-FHV Euro 4	D (A)	4	86 x 96	2231	4	15,8	130	177	1
2AD-FTV Euro 4	D (A)	4	86 x 96	2231	4	16,9	100-110	136-150	1

L




		Pos			Pos
					
IS II (E2_)					
200d (ALE20_)	07.2010 → 07.2012	2AD-FTV D	1		
220d (ALE20)	08.2005 → 07.2012	2AD-FHV D	1		

L








1		86									
2AD-FHV Euro 4	08.2005 → 07.2012	D	(A)	4	2231 cm ³	4V	130 kW	(177 PS)	15,8	96,00 mm	
2AD-FTV Euro 4	07.2010 → 07.2012	D	(A)	4	2231 cm ³	4V	100-110 kW	(136-150 PS)	16,9	96,00 mm	
	4	KH 48	RTK	29	1 R	2	NT	ST	86,00	41 709 600	NEW
		VT1 -1,10	KKK	69	1 NM	1,5					
	086 XXX	VT2 -1,45	TPL		1 DSF	3	NT	ST			
		MT -15,5									
		MØ 52,7									
		GL 72									

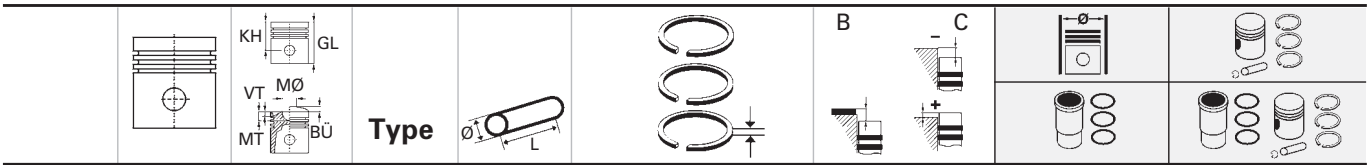
L


		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
0.350	D	6	100,61 x 120,65	5760	2	16:1	76	104	1

L


		Pos			Pos
 COMET					
90	01.1952 →	0.350 D	1		

L






1  **100,61**






0.350 01.1952 → D 6 5760 cm³ 2V 76 kW (104 PS) 16:1 120,65 mm

	T Cyl.	A=105,69	C=115,2	L=238,8	H=12,74	88 253 110
---	--------	----------	---------	---------	---------	-------------------

L

	Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
BF 4L 913	D (A) 4	102 x 125	4086	2	15,5/ 17:1	47-81	64-110	1









L

			Pos				Pos
<div style="background-color: black; color: white; padding: 2px;">  </div>							
<div style="background-color: black; color: white; padding: 2px;"> SERIES L 500 </div>							
512	01.1994 ->	BF 4L 913	D	1			






L



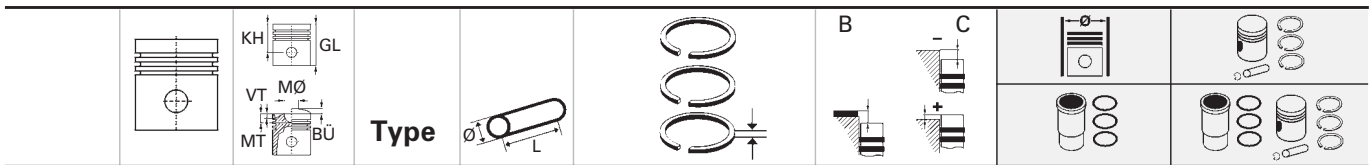
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: black; color: white; padding: 2px 5px; font-weight: bold; margin-right: 5px;">1</div> <div style="font-size: 24px; margin-right: 5px;">102</div> </div>											
BF 4L 913		01.1994 →		D (A)		4 4086 cm ³ 2V		47-81 kW (64-110 PS) 15,5/17:1		125,00 mm	
 	4	KH 69,1 MT -17,6 MØ 58,4 BÜ +4,45 GL 123,6	KKK RTK	40 80	1 T15 2,94 1 T15 3 1 DSF 3,5	MO G6 CR G3 CR	1,00 1,20	102,00	90 669 600 [1]		
	102 058							102,50	90 669 610 [1] (93 724)		
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=134,9		1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	89 496 110	90 669 964		
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=135,4		2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	89 341 110	90 669 961		
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8		1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	89 494 110	90 669 963		
R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3		2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	88 684 110	90 669 960			
 	4	KH 69,1 MT -17,6 MØ 58 BÜ +4,45 GL 123,6	RTK KKK	40 80	1 T15 2,94 1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 5	MO G6 CR G3 CR	1,00 1,20	102,00	93 315 600 [1]		
	102 057							102,50	93 315 610 (92 394)		
	R Cyl.	A=109,9	C=124,5	L=220,4	H=135,4		2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	89 341 110	93 315 961		
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8		1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5	89 494 110	93 315 962		
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3		2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2	88 684 110	93 315 960		
[1]	3-Ringausführung/3-ring piston/piston à 3 segments/pistón con 3 segmentos/3-кольцевое исполнение										


		 Cyl.	 mm	 cm ³	 	 Comp. Ratio ε	 kW	 PS	 Pos
1204F-E44TA Euro 4		D (LA) 4	105 x 127	4400	4	16,5:1	70-110	94-147	1

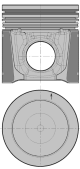
L

		Pos			Pos
 WHEEL LOADER 835H					
	1204F-E44TA	D			1


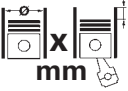

L








1  **105**
1204F-E44TA Euro 4 D (LA) 4 4400 cm³ 4V 70-110 kW (94-147 PS) 16,5:1 127,00 mm

	4	KH 70,316 MT -14,86 MØ 76,6 GL 108,25	TPL RTK KKK	39,7 86	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 G3 CK G3	105,00	40 991 600 NEW
	105 145						105,50	40 991 610 NEW

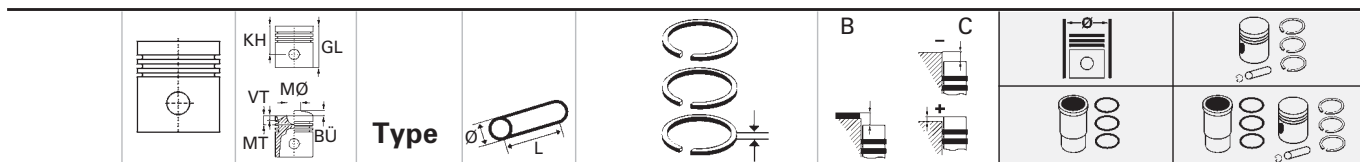
L

	Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
TD27	D (NA) 4	96 x 92	2664	2	21,8	60-73	82-99	1

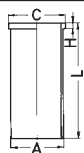
L

		Pos			Pos
					
TX					
2.7 TD	01.1997 →	TD27	D		1

L


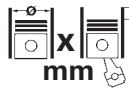



1	96								
TD27	01.1997 →	D	(NA)	4	2664 cm ³	2V	60-73 kW	(82-99 PS) 21,8	92,00 mm








T Cyl.	A=99	C=105	L=160	H=5				89 449 190 semi	
--------	------	-------	-------	-----	--	--	--	---------------------------	--

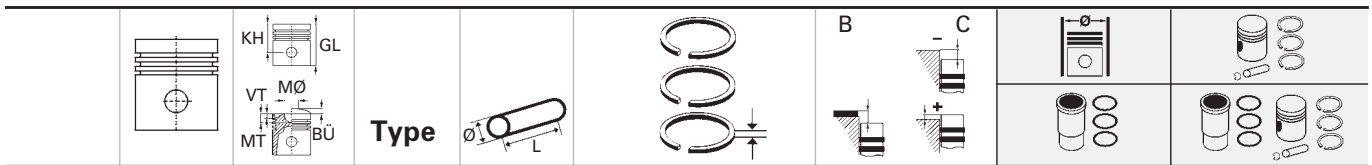
L

	Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
MIDR 06.20.45 E Euro 1	D (LA) 6	120 x 145	9839	2	18:1	240-249	326-339	1

M




		Pos			Pos
 Manager					
MNG	01.1994 → 12.1997	MIDR 06.20.45 E D	1		
MNG	01.1994 → 12.1997	MIDR 06.20.45 E D	1		
MNG	01.1994 → 12.1997	MIDR 06.20.45 E D	1		
MNG	01.1994 → 12.1997	MIDR 06.20.45 E D	1		
MNG	01.1994 → 12.1997	MIDR 06.20.45 E D	1		
MNG	01.1994 → 12.1997	MIDR 06.20.45 E D	1		
Maxter					
MXT	01.1994 → 12.1997	MIDR 06.20.45 E D	1		
MXT	01.1994 → 12.1997	MIDR 06.20.45 E D	1		
MXT	01.1994 → 12.1997	MIDR 06.20.45 E D	1		

M








<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: black; color: white; padding: 2px 5px; font-weight: bold; margin-right: 5px;">1</div> <div style="font-size: 24px; margin-right: 5px;">120</div> </div>									
MIDR 06.20.45 E 01.1994 → 12.1997 D (LA) 6 9839 cm ³ 2V 240-249 kW (326-339 PS) 18:1 145,00 mm									
Euro 1									
 	6	KH 83,8 VT1 -0,80 VT2 -1,10 MT -22,7 MØ 73,8 GL 134,8	RTK	49,975 97,4	1 T15 3,5 1 R 3 1 DSF 4	MO G6 CR CR	+0,05 +0,32	120,02	99 844 600
	120 147								
	N Cyl.	A=135	C=147,3	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 1 FP 125 x 133,2 x 6,65 2 FP 123 x 4		89 567 110	99 844 960
	N Cyl.	A=135	C=147,5	L=257	H+F=9,36+0,74	2 FP 129 x 2 1 FP 134 x 5,5 1 FP 134 x 5,5 (50 007 889)		89 568 110	99 844 961
 	6	KH 83,8 VT1 -0,80 VT2 -1,10 MT -23 MØ 70 GL 134,8	RTK	49,975 97,4	1 T15 3,5 1 R 3 1 DSF 4	MO G6 CR CR		120,02	99 943 600
	120 147								
	N Cyl.	A=135	C=147,3	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 1 FP 125 x 133,2 x 6,65 2 FP 123 x 4		89 567 110	99 943 960

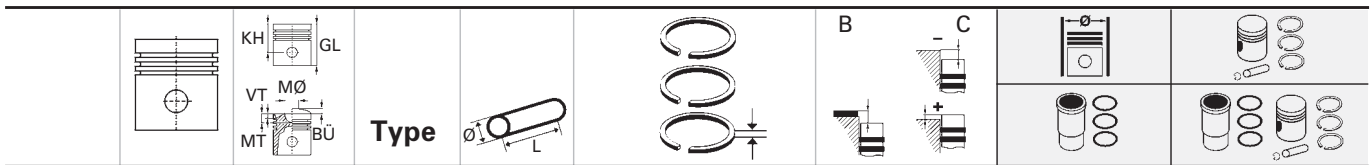
M

	Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
F 4L 913	D (NA) 4	102 x 125	4086	2	17-18,9	34-66	46-90	1

M




				Pos					Pos
									
D-Series									
80D6FK	01.1971 →	F 4L 913	D	1					
80D6FL	01.1971 →	F 4L 913	D	1					
80D6FS	01.1971 →	F 4L 913	D	1					
80D7FK	01.1971 →	F 4L 913	D	1					
80D7FL	01.1971 →	F 4L 913	D	1					
80D7FS	01.1971 →	F 4L 913	D	1					
80D8FK	01.1971 →	F 4L 913	D	1					
80D8FL	01.1971 →	F 4L 913	D	1					
80D8FS	01.1971 →	F 4L 913	D	1					

M








1		102													
F 4L 913		01.1971 →		D (NA)		4		4086 cm ³ 2V		34-66 kW		(46-90 PS) 17-18,9		125,00 mm	
 	4	KH 69,21 MT -18,83 MØ 46 BÜ +6 GL 117,2		35 80	1 T15 2,94 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR							102,00	94 473 600	
	102 068														
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5							89 494 110	94 473 960	
 	4	KH 69,21 MT -23 MØ 45 BÜ +6 GL 117,2		35 80	1 T15 2,94 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR							102,00	94 654 600	
	102 068														
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5							89 494 110	94 654 960	
 	4	KH 69,1 MT -16,6 MØ 56 BÜ +6 GL 123,6	RTK KKK	35 80	1 T15 2,94 1 M 2,5 1 DSF 5	MO G6 CR CR	1,00 1,20						102,00	93 741 600	
	102 057												102,50	93 741 610 (92 237)	
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=136,8	1 SI 110,1 x 117,6 x 0,5							89 494 110	93 741 961	
R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2								88 684 110	93 741 960	
 	4	KH 69,1 MT -17 MØ 56 BÜ +5 GL 123,6		35 80	1 T15 2,94 1 M 2,5 1 DSF 5	MO G6 CR CR	1,00 1,20						102,00	99 343 600	
	102 061														
	R Cyl.	A=110	C=120	L=222,3	H=137,3	2 SI 110,1 x 117,6 x 0,2							88 684 110	99 343 960	

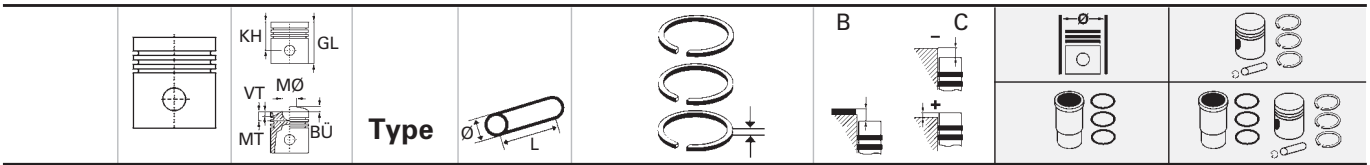
M


	Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
SD25	D (NA) 4	92,9 x 92	2494	2	21,4	45-57	61-77	1


M

		Pos			Pos
 CABKING					
576	06.1997 → 03.2007	SD25	D		1


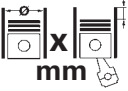

M




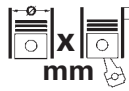

1	 92,9									
SD25	06.1997 → 03.2007	D	(NA)	4	2494 cm ³	2V	45-57 kW	(61-77 PS)	21,4	92,00 mm

	T Cyl.	A=92	C=97,95	L=172	H=5,08					89 853 190 semi
---	--------	------	---------	-------	--------	--	--	--	--	---------------------------




M


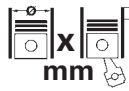

			Cyl.		cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
797		D (NA)	6	102 x 112	5489	2	17,5:1	98-110	133-150	4
D 0224	M, ME, MF	D (NA)	4	102 x 116		2	18:1	58-66	79-90	5
D 0226	M, ME, MFA, MFM, MFO, MH	D (NA)	6	102 x 116	5687	2	18:1	66-100	90-136	5
D 0226 Euro 3	MTE	D (A)	6	102 x 116	5687	2	17,5:1	81-135	110-184	5
D 0226	MC, MCFO/170, MK, MKE, MKFA, MKFO, MKH, ML, MLE, MTE 51, MTXE 51	D (LA)	6	102 x 116	5687	2	17,5:1	88-154	120-209	5
D 0226 Euro 0	MF	D (NA)	6	102 x 116	5687	2	18:1	92-100	125-136	5
D 0226	MCE, MT	D (A)	6	102 x 116	5687	2	17,5:1	110-135	150-184	5
D 0226 Euro 0	MKF	D (LA)	6	102 x 116	5687	2	17,5:1	141	192	5
D 0824 Euro 1	GF02	D (NA)	4	108 x 125	4580	2	17:1	75	102	8
D 0824 Euro 0	GF, GF01	D (NA)	4	108 x 125	4580	2	17:1	75	102	8
D 0824	LUE 521, LUE 522, LUE 523, LUE 524	D (LA)	4	108 x 125	4580	2		81-108	110-147	10
D 0824 Euro 2	LFL 02, LFL 02, LFL 04	D (LA)	4	108 x 125	4580	2		81-118	110-160	13
D 0824 Euro 2	LFL 03, LFL 06, LFL 07, LFL 08, LFL 10	D (LA)	4	108 x 125	4580	2	18:1	83-162	113-220	8
D 0824 Euro 1	L, LF 01, LF 03, LF 04, LF 05, LF 06, LF 07, LF 08, LF 09, LF 10, LFL 01, LFL 05, LFO 01, LOH 01, LOH 02, LOH 03	D (LA)	4	108 x 125	4580	2		103-118	140-160	12
D 0824 Euro 2	LOH 05	D (A)	4	108 x 125	4580	2	16,5:1	114	155	13
D 0824 Euro 2	LFG 01	D (LA)	4	108 x 125	4580	2	16,5:1	114	155	10
D 0824 Euro 1	LFL 09	D (LA)	4	108 x 125	4580	2	18:1	114	155	10
D 0824 Euro 1	LE 301, LOH 04	D (LA)	4	108 x 125	4580	2	16,5:1	114	155	13
D 0826	FR 02	D	6	108 x 125	6871	2				8
D 0826	TE 520, TUE 501	D (A)	6	108 x 120	6596	2		96-125	131-170	10
D 0826	LE 51, LE 52, LE 533, LUE, LUE 130, LUE 160, LUE 501, LUE 502, LUE 503, LUE 504, LUE 52	D (LA)	6	108 x 125	6871	2		96-154	130-209	10
D 0826 Euro 1	GF04, GFA 04, OH03	D (NA)	6	108 x 125	6871	2		107-114	146-155	8
D 0826 Euro 0	F01, F02, FO 01, FO 02, FR 01, GF01, GF03, GFA, GFA 03, OH, OH01, OH02	D (NA)	6	108 x 125	6871	2		110-114	150-155	8
D 0826 Euro 0	GF	D (A)	6	108 x 125	6871	2	17:1	110-114	150-155	8
D 0826	FO, FR, GF02	D (NA)	6	108 x 125	6871	2		110-169	150-230	8
D 0826 Euro 1	LE 521, LE 522, LE 523, LE 524, LE 527, LE 528, LE 530, LE 531, LE 532, LUE 51	D (LA)	6	108 x 125		2		110-191	150-260	10
D 0826 Euro 0	F	D	6	108 x 125	6871	2	18:1	114	155	8
D 0826 Euro 1	LFG 05, LFG 06, LFG 07, LFL, LFL01, LFL02, LFL05, LOH 06, LOH 07, LOH 08, LOH 09, LOH 10	D (LA)	6	108 x 125	6871	2		114-198	155-269	12
D 0826	T, TE 101, TOH 01	D (A)	6	108 x 120	6596	2		122-137	166-186	8
D 0826	TUE 51	D (A)	6	108 x 125	6871	2	17:1	132	180	10
D 0826 Euro 0	TF, TOH	D (A)	6	108 x 120	6596	2		132-137	180-186	8
D 0826 Euro 1	LE 102, LE 103, LOH 11, LOH 13	D (LA)	6	108 x 125	6871	2		140-161	190-219	8
D 0826	LE 10, LOH 12	D (LA)	6	108 x 125	6871	2		140-165	190-224	12
D 0826 Euro 0	LF 03, LFG 01, LFG 02, LFG 03, LFG 04, LOH 01, LOH 02, LOH 03, LOH 04, LOH 05	D (LA)	6	108 x 125	6871	2		140-169	190-230	12
D 0826 Euro 0	LF01, LF05, LF06, LUH 04	D (LA)	6	108 x 125	6871	2	16,5:1	140-169	190-230	11
D 0826 Euro 2	LF11, LF12, LF15, LF17, LFG 15, LFG 16, LOH 15, LOH 17, LOH 18, LOH 19, LUH 13	D (LA)	6	108 x 125	6871	2		140-191	190-260	9
D 0826 Euro 1	LF02, LF04, LF07, LF08, LFL06, LFL07, LFL08, LUH, LUH 01, LUH 02, LUH 03, LUH 05, LUH 06, LUH 10	D (LA)	6	108 x 125	6871	2		140-198	190-270	11
D 0826 Euro 2	LF 16, LF10, LUH 07, LUH 09, LUH 11	D (LA)	6	108 x 125	6871	2		142-206	193-280	13
D 0826 Euro 2	LE 201	D (LA)	6	108 x 125	6871	2		151-188	205-256	10
D 0826	LUH/213	D (LA)	6	108 x 125	6871	2	16,5:1	157	213	11
D 0826	K, LUH 21	D (LA)	6	108 x 120		2		157-162	214-220	8
D 0826	LF/217/Silent	D (LA)	6	108 x 125	6870	2	18:1	160	217	9
D 0826 Euro 0	LF	D (LA)	6	108 x 125	6871	2	18:1	160-169	218-230	9
D 0826 Euro 1	LFL10	D (LA)	6	108 x 125	6871	2	18:1	162	220	16
D 0826 Euro 2	LF18	D (LA)	6	108 x 125	6871	2	17:1	162	220	16
D 0826 Euro 2	LUH 08	D (LA)	6	108 x 125	6871	2	16,5:1	162-169	220-230	11
D 0826 Euro 1	LF09, LFL03, LUH 12	D (LA)	6	108 x 125	6871	2	16,5:1	162-169	220-230	9
D 0826 Euro 0	LOH	D (LA)	6	108 x 120	6596	2	17:1	169	230	8
D 0826	FG001, FG002	D (NA)	6	108 x 125	6871	2	17:1	169	230	12
D 0826 Euro 2	LF13, LFL09, LFX	D (LA)	6	108 x 125	6871	2	16,5:1	191	260	17
D 0834	LF 01, LF 02, LF 06	D (LA)	4	108 x 125	4580	4				24
D 0834 Euro 3	LE101, LE102	D (LA)	4	108 x 125	4580	4	18:1			8
D 0834 Euro 3	LFL 01, LFL 02, LFL 03, LFL 04, LFL 10, LFL 11	D (LA)	4	108 x 125	4580	2	18:1	103-132	140-180	14

M




			Cyl.		cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 0834 Euro 3	LFL 40, LFL 41, LFL 42	D (LA)	4	108 x 125	4580	4		110-151	150-206	18
D 0834 Euro 4	LFL 50, LFL 51, LFL 52, LFL 53, LFL 54, LFL 55, LFL 57	D (LA)	4	108 x 125	4580	4	17,3:1	110-151	150-206	19
D 0834 Euro 6	LFL 66, LFL 67, LFL 68, LFL 75	D (LA)	4	108 x 125	4580	4		110-162	150-220	20
D 0834 Euro 5	LFL 60, LFL 61, LFL 62, LFL 63, LFL 64, LFL 65, LFL 70, LFL 71	D (LA)	4	108 x 125	4580	4		110-166	150-226	20
D 0834 Euro 3	LOH 01, LOH 02, LOH 03	D (LA)	4	108 x 125	4580	4		125	170	14
D 0834 Euro 3	LOH 40	D (LA)	4	108 x 125	4580	4		132	180	22
D 0834 Euro 5	LOH 60, LOH 61	D (LA)	4	108 x 125	4580	4		132	180	22
D 0834 Euro 4	LOH 50, LOH 51, LOH 52, LOH 53	D (LA)	4	108 x 125	4580	4	17,3:1	132-151	180-206	22
D 0834 Euro 5	LOH 63	D (LA)	4	108 x 125	4580	4		162	220	23
D 0836	LOH 68	D (LA)	6	108 x 125	6871	4				20
D 0836 Euro 3	LF 13	D (LA)	6	108 x 125	6871	2	18:1			18
D 0836	LE 501, LE 503	D (LA)	6	108 x 125	6871	2	18:1	162-210	220-286	14
D 0836 Euro 3	LF 02, LF 03, LF 04, LF 05, LF 06, LF 10, LF 18, LFL 01, LFL 02, LFL 03, LFL 04, LFL 05, LFL 06, LOH 01, LOH 02, LOH 03, LOH 04, LUH 01, LUH 02	D (LA)	6	108 x 125	6871	2		162-260	220-354	14
D 0836 Euro 3	LF 41, LF 42	D (LA)	6	108 x 125	6871	4	18:1	173-206	235-280	14
D 0836 Euro 3	LF 40	D (LA)	6	108 x 125	6871	4	18:1	176	240	8
D 0836 Euro 4	LOH 51, LOH 52, LOH 53, LOH 54, LOH 55, LOH 56, LOH 57, LOH 58, LOH 62	D (LA)	6	108 x 125	6871	4	17,4:1	176-206	239-280	15
D 0836 Euro 3	LF 43, LF 44, LFL 40, LFL 41, LFL 44, LOH 40, LOH 41, LUH 40, LUH 41, LUH 50	D (LA)	6	108 x 125	6871	4		176-240	239-326	18
D 0836 Euro 4	LFL 50, LFL 51, LFL 52, LFL 53, LFL 54, LFL 55	D (LA)	6	108 x 125	6871	4	18:1	176-240	240-326	21
D 0836 Euro 5	LOH 60, LOH 61, LOH 63, LOH 64, LOH 65	D (LA)	6	108 x 125	6871	4		184-213	250-290	15
D 0836 Euro 6	LOH 75, LOH 76	D (LA)	6	108 x 125	6871	4		184-213	250-290	23
D 0836 Euro 5	LFL 60, LFL 61, LFL 62, LFL 63, LFL 64, LFL 65, LFL 69, LFL 70, LFL 71, LOH 70, LOH 71	D (LA)	6	108 x 125	6871	4		184-250	250-340	20
D 0836 Euro 6	LFL 66, LFL 67, LFL 68, LFL 75, LFL 76, LFL 77, LOH 67, LOH 72, LOH 73, LOH 74	D (LA)	6	108 x 125	6871	4		184-250	250-340	20
D 0836	LE 505	D	6	108 x 125	6900	2		184-250	250-340	14
D 0836	LE 301, LE 502, LE 510	D (LA)	6	108 x 125	6871	2		186-228	253-310	8
D 0836 Euro 2	LF 01	D (LA)	6	108 x 125	6871	2	18:1	206	280	14
D 0836 Euro 4	LOH 50	D (LA)	6	108 x 125	6871	4	17,4:1	206	280	18
D 0836 Euro 6	LOH 66	D (LA)	6	108 x 125	6871	4		213	290	15
D 0836 Euro 5	LOH 69	D (LA)	6	108 x 125	6871	4		240	326	23
D 0836 Euro 3	LE 123	D (LA)	6	108 x 125	6871	4		240	326	21
D 0836 Euro 4/5	LFG 50	D (LA)	6	108 x 125	6871	4		240	326	21
D 0836	LE 508	D (A)	6	108	6871	2		250	340	14
D 0846	HM 2, HM 42 U, HMN 2, HMY-011	D (NA)	6	108 x 132		2	18:1	117-124	160-169	7
D 2066	LE 121, LE 122	D (LA)	6	120 x 155	10518	4	19:1			32
D 2066 Euro 4	LFG 01, LUH 01, LUH 02, LUH 03, LUH 04, LUH 05, LUH 11, LUH 12, LUH 13, LUH 14, LUH 15, LUH 16, LUH 17, LUH 18, LUH 21, LUH 22, LUH 23, LUH 24, LUH 25, LUH 26, LUH 27, LUH 28	D (LA)	6	120 x 155		4	20,5:1	199-316	271-430	25
D 2066 Euro 5	LUH 41, LUH 42, LUH 43, LUH 46, LUH 47	D (LA)	6	120 x 155	10518	4	20,5:1	206-265	280-360	31
D 2066 Euro 6	LUH 50, LUH 51, LUH 52, LUH 53	D (LA)	6	120 x 155	10518	4	20,5:1	206-294	280-400	25
D 2066 Euro 4	LF 11, LF 12, LF 13, LF 14, LF 15, LF 16, LF 29, LF 31, LF 32, LF 33, LF 34, LF 35, LF 36, LF 37, LF 38, LF 39, LF 62, LF 63, LF 64, LF 65, LF 69, LF 70, LF 71, LF 72, LOH 01, LOH 02, LOH 03, LOH 04, LOH 05, LOH 06, LOH 07, LOH 08, LOH 33, LOH 34, LOH 35, LOH 36	D (LA)	6	120 x 155		4		225-324	310-441	26
D 2066 Euro 3	LUH 07, LUH 08, LUH 09	D (LA)	6	120 x 155	10518	4		228-287	310-390	25
D 2066 Euro 3	LF 01, LF 02, LF 03, LF 04, LF 06, LF 07, LF 48, LF 49, LF 50, LOH 10, LOH 11, LOH 12	D (LA)	6	120 x 155	10518	4		228-324	310-441	26
D 2066 Euro 4	LF 30	D (LA)	6	120 x 155	10518	4	20,5:1	235	320	27
D 2066 Euro 6	LOH 30, LOH 31	D (LA)	6	120 x 155	10518	4		235-265	320-360	33
D 2066 Euro 5	LUH 32, LUH 33, LUH 34, LUH 48	D (LA)	6	120 x 155	10518	4		235-294	320-400	25
D 2066 Euro 5	LF 18, LF 20, LF 22, LF 24, LF 26, LF 27, LF 28, LF 40, LF 42	D (LA)	6	120 x 155	10518	4		235-324	320-440	27
D 2066 Euro 5	LF 17, LF 19, LF 21, LF 23, LF 41, LF 43, LF 44, LF 45, LF 46, LF 47, LF 51, LF 52, LF 53, LF 57, LF 58, LF 59, LF 60	D (LA)	6	120 x 155	10518	4		235-324	320-440	26

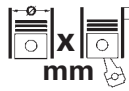

M

			Cyl.		cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 2066 Euro 5	LOH 26, LOH 27, LOH 28, LOH 37, LOH 38, LOH 39, LOH 40	D (LA)	6	120 x 155	10518	4		235-324	320-440	28
D 2066	LE 621	D (LA)	6	120 x 155	10518	4	19:1	265	360	26
D 2066 Euro 6	LF 80	D (LA)	6	120 x 155	10518	4		265	360	30
D 2066 Euro 6	LOH 32	D (LA)	6	120 x 155	10518	4		294	400	28
D 2066 Euro 5	LF 25	D (LA)	6	120 x 155	10518	4	19:1	324	440	29
D 2156	HMYU-036, HMYU-038	D	6	121 x 150	10344	2	17:1	141	192	36
D 2156	HM 6, HMN 3, HMN 8, HMN 9	D	6	121 x 150	10344	2	17:1	141-173	192-235	34
D 2156	HM 1 U, HM 2, HM 3, HM 9, HMN 6, HNY, MGN, MNY, MY, MYN	D (NA)	6	121 x 150	10344	2	17:1	141-173	192-235	34
D 2156	MT 2, MTN 5, MTN 6, MTN 8, MTNS, MTU, MTX	D (A)	6	121 x 150	10344	2		184-210	250-285	35
D 2156	MTN 1	D (LA)	6	121 x 150	10344	2	16,5:1	188	256	35
D 2356	HM 6 DK, HM 6 U, HMHU-063, HMN 6, HMN 9, M9	D	6	123 x 150	10690	2	17:1	162-173	220-235	37
D 2356	HM 9, HMN 2, HMN 5	D (NA)	6	123 x 150	10700	2	17:1	169-173	230-235	37
D 2530	ME, MF, MXF	D (NA)	10	125 x 130	15945	2	17:1	156-235	212-320	38
D 2530	MTE, MTFX	D (A)	10	125 x 130	15953	2	17:1	223-294	303-400	38
D 2530	MFR, MK, MKF, MR, MXFR	D	10	125 x 130	15945	2	17:1	235	320	38
D 2538	MT, MTE, MTH	D (A)	8	125 x 130	12763	2	17:1	178-235	242-320	38
D 2538	M, ME, MF	D (NA)	8	125 x 130	12763	2	17:1	188	256	38
D 2540	MT, MTE, MTF	D (A)	10	125 x 142	17426	2	17:1	287-338	390-460	38
D 2540	MLE	D (LA)	10	125 x 142	17426	2	17:1	330-430	449-585	38
D 2542	MTE	D (A)	12	125 x 142	20911	2	17:1	283-405	385-551	38
D 2542	MLE	D (LA)	12	125 x 142	20911	2	17:1	420-515	571-700	38
D 2548	MT, MTF	D (A)	8	125 x 142	13940	2	17:1	265	360	38
D 2555	MTE	D (A)	5	125 x 150	9199	2	17:1			39
D 2555	M, MF, MX, MXF, MXUL	D (NA)	5	125 x 150	9200	2	17:1	123-141	168-192	39
D 2556	M, MF, MX, MXF	D (NA)	6	125 x 150	11045	2	17:1	147-194	200-264	39
D 2565	ME	D (NA)	5	125 x 155	9510	2	17:1	84-141	114-192	39
D 2565	HM, M, MF, MFR, MH, MR, MUE, MUH, MUL	D (NA)	5	125 x 155	9510	2		92-141	125-192	40
D 2565	(USA)	D	5	125 x 155	9510	2	17:1	169	230	39
D 2565	MK, MKUL, MT	D (A)	5	125 x 155	9510	2	17:1	169	230	41
D 2566	M, ME, MF, MFO, MH, MHO, MUE, MUL, MUM, MXF	D (NA)	6	125 x 155	11413	2		125-177	170-241	40
D 2566	BUH	D	6	125 x 155	11407	2	17:1	147	200	39
D 2566 Euro 0	UH	D (NA)	6	125 x 155	11413	2	17:1	155	211	39
D 2566	MFT, MKE, MT, MTE, MTF, MTFG, MTH, MTHO, MTU, MTUE, MTUM	D (A)	6	125 x 155		2	17:1	162-250	220-340	41
D 2566	KUL, MKUH, MKUL, MLE, MLUH, MLUM	D (LA)	6	125 x 155		2	17:1	162-250	220-340	41
D 2566	MUH	D (A)	6	125 x 155	11413	2	17:1	177	240	40
D 2566	HM, MFR	D	6	125 x 155	11407	2	17:1	177	240-241	40
D 2566 Euro 0	MK, MTUH	D (A)	6	125 x 155	11413	2	17:1	206-235	280-320	41
D 2566	(USA)	D (A)	6	125 x 155	11407	2	17:1	235	320	39
D 2566 Euro 0	MKF	D (LA)	6	125 x 155	11413	2	17:1	235	320	41
D 2676	LE 126, LE 127	D (LA)	6	126 x 166	12419	4				48
D 2676	LE MARINE	D (LA)	6	126 x 166	12419	4	16,5:1			51
D 2676 EEV	LOH 23, LOH 24	D (LA)	6	126 x 166	12419	4				47
D 2676 Euro 6	LF 35, LF 36, LF 45, LF 46, LF 47, LF 48, LF 49, LF 50, LF 56, LF 57, LF 58	D (LA)	6	126 x 166	12419	4		294-353	400-480	44
D 2676	LE 13	D (LA)	6	126 x 166	12419	4		294-382	400-520	49
D 2676	LF 23, LF 24, LF 37, LF 38, LF 39, LF 40, LF 41, LF 42, LF 43, LF 44	D (LA)	6	126 x 166		4		324-353	440-480	44
D 2676 Euro 2	LF 03, LF 04	D (LA)	6	126 x 166	12419	4	19:1	324-353	440-480	42
D 2676 Euro 5	LF 21, LF 22	D (LA)	6	126 x 166	12419	4	19:1	324-353	441-480	43
D 2676 Euro 6	LF 25, LF 26	D (LA)	6	126 x 166	12419	4	19:1	324-353	441-480	45
D 2676 Euro 6	LF 54, LF 55, LOH 31, LOH 32	D (LA)	6	126 x 166	12419	4		324-371	440-505	46
D 2676 Euro 4	LF 01, LF 05, LF 10, LF 11, LF 12, LF 19, LF 20, LF 32, LF 33, LOH 01, LOH 02, LOH 03, LOH 04	D (LA)	6	126 x 166	12419	4	19:1	324-397	440-540	42
D 2676 Euro 5	LF 06, LF 07, LF 08, LF 13, LF 14, LF 15, LF 16, LF 17, LF 18, LF 27, LF 28, LOH 26, LOH 27, LOH 28	D (LA)	6	126 x 166	12419	4		324-397	440-540	42
D 2676	LE 12, LE 14, LE 621, LE 623, LE 624	D (LA)	6	126 x 166		4		338-353	460-480	47
D 2676 Euro 3	LF 31, LOH 10	D (LA)	6	126 x 166	12419	4	19:1	338-353	460-480	42
D 2676 Euro 4	LOH 33	D (LA)	6	126 x 166	12419	4		353	480	52
D 2676 Euro 5	LOH 34	D (LA)	6	126 x 166	12419	4		353	480	52
D 2676 Euro 5	LF 09	D (LA)	6	126 x 166	12419	4		353	480	44
D 2676 Euro 3	LF 02	D (LA)	6	126 x 166	12419	4	19:1	353	480	43

			Cyl.		cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 2676 Euro 2	LE 231, LE 241	D (LA)	6	126 x 166	12419	4		360-377	489-513	50
D 2676	LE 221, LE 223	D (LA)	6	126 x 166	12419	4		360-440	489-598	50
D 2840	LF 27	D (LA)	10	128 x 142	18273	4				69
D 2840	ME, MF, MFG, MH	D (NA)	10	128 x 142	18273	2	17,5:1	244-268	332-365	69
D 2840	F, OH	D	10	128 x 142	18273	2	17,5:1	265	360	69
D 2840	T	D (A)	10	128 x 142	18273	2	15,5:1	294	400	70
D 2840 Euro 0	LF 460, LF/420, LF/500, LF01	D (LA)	10	128 x 142	18273	2		309-368	420-500	69
D 2840 Euro 1	L, LF04, LF06	D (LA)	10	128 x 142	18273	2		329-467	447-635	69
D 2840	LE, LF/520, LXF	D (LA)	10	128 x 142	18273	2	15,9:1	338-460	460-626	69
D 2840	LET	D (LA)	10	128 x 142	18273	2	15,9:1	346-460	470-626	70
D 2840	LE 201, LE 202, LE 203	D (LA)	10	128 x 142	18273	2	17:1	357-585	485-795	86
D 2840	LX, LXE, LYE, LZE	D (LA)	10	128 x 142	18273	2	13,5:1	368-674	500-917	74
D 2840	LE 301, LE 302, LE 401, LE 402, LE 403	D (LA)	10	128 x 142	18273	2	17:1	368-772	500-1050	81
D 2840 Euro 2	LF 24, LF20, LF21	D (LA)	10	128 x 142	18273	2	17:1	441-463	600-630	69
D 2840	LE 100, LE 200, LE 400	D	10	128 x 142	18263	2		485	660	99
D 2840	LE 211, LE 213	D (LA)	10	128 x 142	18273	2	17:1	495-660	673-897	100
D 2840	LE 404	D (LA)	10	128 x 142	18273	2	17:1	603	820	93
D 2840	LE 407	D (LA)	10	128 x 142	18273	2	17:1	632	860	88
D 2840	LE 423	D (LA)	10	128 x 142	18273	2		809	1100	101
D 2842	LE 100, LE 200, LE 400	D (LA)	12	128 x 142	21930	2				102
D 2842	ME	D (NA)	12	128 x 142	21927	2		275-338	374-460	69
D 2842	MLE	D	12	128 x 142	21930	2		300-338	408-460	70
D 2842	E, M	D	12	128 x 142	21930	2		305-338	415-460	69
D 2842	T, TE 60	D (A)	12	128 x 142	21930	2	15,5:1	361-398	491-541	70
D 2842	LE 301	D (LA)	12	128 x 142	21930	2	17:1	437	594	92
D 2842	LE 202, LE 203	D (LA)	12	128 x 142	21927	2	16,5:1	446-718	607-976	91
D 2842	LE, LE 21, LF 720	D (LA)	12	128 x 142	21930	2	15,5:1	449-735	610-1000	70
D 2842	LE 602, LE 604, LE 606, LE 607	D (LA)	12	128 x 142	21927	2	16,5:1	480-662	653-900	103
D 2842	LE 201, LE 403	D (LA)	12	128 x 142	21927	2		529-620	719-843	86
D 2842 Euro 1	LF 01	D (LA)	12	128 x 142	21930	2	15,5:1	559	624	69
D 2842	LE 213, LE 302, LE 405, LE 412, LE 413	D (LA)	12	128 x 142		2		588-800	800-1088	97
D 2842	LE 401, LZE	D (LA)	12	128 x 142	21927	2	13,5:1	588-808	100-1099	77
D 2842	LE 211	D (LA)	12	128 x 142	21927	2	16,5:1	590-695	802-945	100
D 2842	LXE, LYE	D (LA)	12	128 x 142	21927	2	13,5:1	662-808	100-1099	74
D 2842 Euro 0	LXF	D (LA)	12	128 x 142	21930	2		735	1000	70
D 2842	LE 406, LE 408, LE 411	D (LA)	12	128 x 142		2		735-882	1000-1200	88
D 2842	LE 404, LE 407, LE 410, LE 414, LE 415, LE 416, LE 417	D (LA)	12	128 x 142		2		809-956	1100-1300	93
D 2848	LE 212	D (LA)	8	128 x 142	14618	2				101
D 2848	M, MH	D (NA)	8	128 x 142	14618	2	17:1	206	280	69
D 2848	H, OH	D	8	128 x 142	14618	2	17:1	206	280	69
D 2848	T	D (A)	8	128 x 142	14618	2	15,5:1	245	334	70
D 2848	TF	D (A)	8	128 x 142	14618	2	15,5:1	245	334	69
D 2848	LE, LE/T	D (LA)	8	128 x 142	14618	2		265-375	360-510	70
D 2848	LE 201, LE 202, LE 203	D (LA)	8	128 x 142	14618	2		320-494	435-672	86
D 2848	LE 211, LE 213	D (LA)	8	128 x 142	14618	2	15,5:1	405-539	551-733	97
D 2848	LE 401, LE 403, LE 405	D (LA)	8	128 x 142	14618	2	13,5:1	478-588	650-799	81
D 2848	LXE, LYE	D (LA)	8	128 x 142	14618	2	13,5:1	500	680	74
D 2848	LZE	D (LA)	8	128 x 142	14618	2	13,5:1	539	733	77
D 2855	BXU	D	5	128 x 150	9652	2	17:1	136	185	67
D 2865 Euro 2	LF 13	D (LA)	5	128 x 155	9972	2	17:1	191	260	72
D 2865 Euro 2	LUH 09	D (LA)	5	128 x 155	9973	2	18:1	191	260	87
D 2865	LFR 05, LFR 06, LFR 10, LFR 14, LFR 15	D (LA)	5	128 x 155	9972	2		191	260	72
D 2865 Euro 2	LF24, LUH 20	D (LA)	5	128 x 155		2		191-213	260-290	82
D 2865	LFR, LFR 01, LFR 02, LFR 03	D (LA)	5	128 x 155		2		191-235	260-320	76
D 2865 Euro 1	LF22, LF23, LOH 05, LOH 06	D (LA)	5	128 x 155	9973	2	16:1	191-235	260-320	76
D 2865 Euro 0	LF01	D (LA)	5	128 x 155	9973	2	15,5:1	191-235	260-320	76
D 2865 Euro 1	LF 14, LF05, LF06, LF10, LOH 01, LOH 02, LU 01, LU 04, LU 06, LUH 02, LUH 03, LUH 05, LUH 06, LUH 08, LXF, LXFR	D (LA)	5	128 x 155		2		191-250	260-340	71
D 2865 Euro 2	LF09, LF20, LF21, LOH 07, LOH 08, LOH 09, LOH 10, LUH 07	D (LA)	5	128 x 155	9973	2		191-250	260-340	76
D 2865 Euro 0	L	D (LA)	5	128 x 155	9972	2	15,5:1	198	270	75
D 2865 Euro 1	LU 05	D (LA)	5	128 x 155	9973	2	17:1	198	270	78
D 2865 Euro 0	LF, LF 04, LF02, LF03, LU 02, LU 03	D (LA)	5	128 x 155		2		198-235	269-320	71
D 2865	LF 15, LOH	D (LA)	5	128 x 155	9972	2	16:1	221-235	300-320	71
D 2866	E 20, FOH, OCH, UE, UH 01, UH/205	D	6	128 x 155	11967	2		138-265	188-360	68
D 2866	FR, OH, U, UM	D (NA)	6	128 x 155	11967	2		152-213	206-290	68





M

			Cyl.		cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 2866	LE 211, LE 401, LE 402, LE 403, LE 405, LU 02, UM 01	D (LA)	6	128 x 155	11967	2		152-449	207-610	78
D 2866 Euro 0	F/240, UH	D (NA)	6	128 x 155	11967	2	17,5:1	177-186	240-253	68
D 2866	FG	D (NA)	6	128 x 155	11967	2	17,5:1	185	252	73
D 2866 Euro 2	LUH 21, LUH 22, LUH 26	D (A)	6	128 x 155	11967	2	16:1	191-257	260-350	76
D 2866 Euro 4	LUH 50, LUH 52	D (LA)	6	128 x 155	11967	4	16:1	191-265	260-360	80
D 2866 Euro 3	LF23, LF24, LF25, LF26, LF27, LF28, LOH 27, LOH 28, LOH 29, LOH 32, LOH 33, LOH 34, LOH 35, LOH 37, LOH 38, LUH 23, LUH 24, LUH 25, LUH 27, LUH 28, LUH 29, LUH 34, LUH 35, LUH 36, LUH 51	D (LA)	6	128 x 155	11967	4		191-301	260-410	80
D 2866 Euro 2	LF14, LF16, LF17, LOH 23, LOH 25, LOH 26, LOH 31	D (LA)	6	128 x 155	11967	2		191-309	260-420	76
D 2866 Euro 0	KF, KF 01, KFZ, KOH, KU, KUL, LF, LFZ/290, LFZ/330, LH 01, LU, LUH, LUL 330, LUL/290, LXF, LXF/339, TUH/001	D (LA)	6	128 x 155	11967	2		198-274	269-372	72
D 2866	KF 09, LE 102, LH 02, LX, LXE 30	D (LA)	6	128 x 155	11967	2		198-344	269-468	71
D 2866 Euro 1	LF05, LF09, LF10, LF15, LOH 03, LOH 06, LOH 07, LOH 09, LOH 20, LOH 21, LOH 22, LOH 24, LU 03, LU 04, LU 05, LU 09, LUE 601, LUE 603	D (LA)	6	128 x 155	11967	2		210-310	286-420	71
D 2866	FZ, LULK	D (LA)	6	128 x 155	11967	2	15:1	213-243	290-330	72
D 2866	T, TU, TUE 600	D (A)	6	128 x 155	11967	2		213-250	290-340	72
D 2866 Euro 0	LF02, LF03, LF04, LF06, LF07, LOH, LOH 02, LU 01, LXOH, LXU, LXUH	D (LA)	6	128 x 155	11967	2		213-309	290-420	71
D 2866 Euro 1	LE 201, LE 203, LU 07, LU 08, LU/290, LUE 602, LUE 605, LUH 04, LUH 05	D (LA)	6	128 x 155	11967	2		213-322	290-438	78
D 2866	LXE 20	D (LA)	6	128 x 155	11967	2	15,5:1	215-237	292-322	75
D 2866	TUM	D (LA)	6	128 x 155	11967	2	15:1	222	302	73
D 2866 Euro 0	TOCH, TOH, TUH, TUH 01	D (A)	6	128 x 155	11967	2		222-229	302-311	72
D 2866	LUH 01	G (LA)	6	128 x 155	11967	2		228	310	55
D 2866 Euro 2	LF 42	D (LA)	6	128 x 155	11967	4		228	310	104
D 2866 Euro 2	LUH 20	D (LA)	6	128 x 155	11967	2	18:1	228	310	87
D 2866 Euro 2	LF30, LF36	D (LA)	6	128 x 155	11967	4	17:1	228-301	310-409	83
D 2866 Euro 2	LF20, LF29, LF34, LF35	D (LA)	6	128 x 155	11967	2		228-309	310-420	83
D 2866	LFG	D (LA)	6	128 x 155	11967	2	16:1	243	330	79
D 2866 Euro 1	KUH/360	D (LA)	6	128 x 155	11967	2	15:1	265	360	72
D 2866 Euro 0	LF01	D (LA)	6	128 x 155	11967	2	16:1	265	360	105
D 2866 Euro 2	LF37, LF38	D (LA)	6	128 x 155	11967	4		265-301	360-409	80
D 2866 Euro 2	LF31, LF32, LF39, LF40, LF41, LF43, LF45	D (LA)	6	128 x 155	11967	4		265-301	360-410	94
D 2866 Euro 3	LF 33	D (LA)	6	128 x 155	11967	4		268-301	360-410	72
D 2866 Euro 1	LF21, LF22, LFG 03, LFG 04, LXFG	D (LA)	6	128 x 155	11967	2		272-324	370-440	79
D 2866 Euro 3	LOH 30	D (LA)	6	128 x 155	11967	2	18:1	294	400	90
D 2866 Euro 2	LFG 05	D (LA)	6	128 x 155	11967	2		294	400	85
D 2866 Euro 3	LFG 07	D (LA)	6	128 x 155	11967	2		301	409	80
D 2866 Euro 3	LUH 606	D (LA)	6	128 x 155	11967	4		301	410	78
D 2866 Euro 3	LUH 30, LUH 37	D (LA)	6	128 x 155	11967	4	16:1	301-302	409-411	85
D 2876	LE 202	D (LA)	6	128 x 166	12817	4	15,5:1			78
D 2876	LE 203, LE 406, LE 407	D (LA)	6	128 x 166	12816	2	15,5:1	230-507	313-689	78
D 2876	LE 122, LE 123, LE 124, LE 131, LUE 621, LUE 622, LUE 623, LUE 631, LUE 633	D (LA)	6	128 x 166	12816	4		257-390	350-530	106
D 2876 Euro 3	LE 101, LE 103, LE 104, LE 105, LE 301, LE 401, LE 402, LE 404, LUE 604, LUE 605	D (LA)	6	128 x 166		4		265-515	360-700	78
D 2876 Euro 2	LOH 01, LUH 01, LUH 02, LUH 03	D (LA)	6	128 x 166	12816	2		294-338	400-460	89
D 2876 Euro 3	LF 03, LF 04, LF 14, LF 17, LF 21, LF 22, LFG 01, LOH 02, LOH 03, LOH 04, LOH 05	D (LA)	6	128 x 166	12816	4		301-338	409-460	95
D 2876 Euro 2	LF 06, LF 07, LF 08, LF 09, LF 10, LF 11	D (LA)	6	128 x 166	12816	4	17:1	301-338	409-460	95
D 2876 Euro 3	LE 403	D (LA)	6	128 x 166	12816	2	15,5:1	331	450	78
D 2876 Euro 2	LF 01	D (LA)	6	128 x 166	12816	4	17:1	338	460	96
D 2876 Euro 2	LF 02	D (LA)	6	128 x 166	12816	2	17:1	338	460	84
D 2876 Euro 2	LF 25	D (LA)	6	128 x 166	12816	4	18:1	353	480	98
D 2876 Euro 3	LF 12, LF 13, LOH 20, LOH 21	D (LA)	6	128 x 166	12816	4	18:1	353-390	480-530	98
D 2876	LE 201	D (LA)	6	128 x 166	12816	2	15,5:1	355-405	483-551	107
D 2876 Euro 3	LF 05, LF 20, LF 24	D (LA)	6	128 x 166	12816	4	17:1	375	510	96
D 3876 Euro 6	LF01, LF02, LF07, LF08	D (LA)	6	138 x 170		4		382-471	520-640	108
D 3876 Euro 6	LF04, LF05	D (LA)	6	138 x 170	15256	4		383-412	521-560	109
D 3876 Euro 6	LF03, LF09	D (LA)	6	138 x 170	15256	4		471	640	110
DASA		D (A)	4	81 x 95,5	1968	4		90	122	1

			Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
DASB		D (A)	4	81 x 95,5	1968	4		103	140	1
DAUA		D (A)	4	81 x 95,5	1968	4		103	140	1
DAUB		D (A)	4	81 x 95,5	1968	4		75	102	1
DAVA		D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4		130	177	1
DAWA		D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4		130	177	1
E 0824	E 302	G	4	108 x 125	4580	2				6
E 0826	E 302	G	6	108 x 120	6596	2				6
E 0834	E 302	G (NA)	4	108 x 125	4580	2		54-62	73-84	6
E 0836	E 302, E 312	G (NA)	6	108 x 125	6871	2	13,0:1	56-85	76-116	6
E 0836	LE 202	G (LA)	6	108 x 125	6871	2	11,0:1	110	150	6
E 2842	DE, DN	G	12	128 x 142	21930	2	12,5:1			56
E 2842	LE 302	G (LA)	12	128 x 142	21930	2	12,0:1			60
E 2842	LE 302	G (LA)	12	128 x 142	21930	2	11,0:1			57
E 2842	E302	G	12	128 x 142	21930	2	12,5:1	222	302	59
E 2842	E 312, E302	G	12	128 x 142	21930	2	10,0:1	222-250	302-340	58
E 2842	E 312	G	12	128 x 142	21930	2	11,0:1	250	340	57
E 2842	E 312	G (NA)	12	128 x 142	21927	2	12,5:1	250-280	340-381	59
E 2842	LE 312, LE 322	G (LA)	12	128 x 142	21927	2		360-420	490-571	61
E 2848	LE 322	G (LA)	8	128 x 142	14618	2	12,0:1	265-295	360-401	60
E 2866	E	G	6	128 x 155	11967	2	12,5:1	114	155	62
E 2866 Euro 2	DF 01	G (NA)	6	128 x 155	11967	2	12:1	170	231	53
E 2866 KAT	DUH, DUH 01, DUH 02	G (NA)	6	128 x 155		2	11:1	170	231	53
E 2866 Euro 3	DOH 01	G (NA)	6	128 x 155	11967	2	11:1	178	242	53
E 2866 Euro 5	DUH 03, DUH 04	G (NA)	6	128 x 155	11967	2	11:1	180	245	53
E 2866 Euro 5	LUH 02	G (LA)	6	128 x 155	11967	2	16:1	228	310	54
E 2866 Euro 3	LUH 01	G (LA)	6	128 x 155	11967	2	16:1	228	310	54
E 2876 KAT	TE 302	G (A)	6	128 x 166	12816	2	12:1	130	177	63
E 2876 KAT	E 302	G	6	128 x 166	12816	2	12:1	130-140	177-190	63
E 2876	E 312	G (LA)	6	128 x 166	12816	2	12:1	150-170	204-231	63
E 2876 KAT	LE 302	G (LA)	6	128 x 166	12816	2	11:1	200-210	272-286	65
E 2876	LE 202	G (LA)	6	128 x 166	12816	2	14:1	220	299	64
E 2876 Euro 5	LUH 01, LUH 02, LUH 03	G (LA)	6	128 x 166	12816	2	12:1	228-235	310-320	54
G 2866	DUH	GF	6	128 x 155	11967	2	9,5:1	122-344	166-468	66
G 2866 Euro 2	DUH 01, DUH 02, DUH 03	G (NA)	6	128 x 155	11967	2		151-177	205-241	54
G 2866 Euro 3	DUH 04, DUH 05	G (NA)	6	128 x 155	11967	2		175	238	54
G 2876 Euro 5	DUH 01	G (NA)	6	128 x 166	12816	2	10:1	200	272	54
G 2876 KAT	DUH 02	G (NA)	6	128 x 166	12816	2	10:1	200	272	54
MAN Kompressor		(K)	1	90						2
MAN Kompressor		(K)	1	100						3





M

			Pos				Pos
				11.230	04.1993 → 09.1996	D 0826 LOH 03	D 12
				11.232	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF08	D 11
TGE Bus				12T-SERIES			
2.0 TDI	02.2017 →	DAUA	D 1	12.136	09.1983 → 01.1988	D 0226 MF	D 5
2.0 TDI	02.2017 →	DAUB	D 1	12.162	05.1994 → 08.1995	D 0824 LFL 02	D 13
2.0 TDI	02.2017 →	DAVA	D 1	12.162	08.1995 → 06.1996	D 0824 LF 02	D 13
2.0 TDI AWD	02.2017 →	DAUA	D 1	12.168	01.1974 → 1981	D 2555 M	D 39
2.0 TDI AWD	02.2017 →	DAVA	D 1	12.168	10.1976 → 12.1984	D 2565 MF	D 40
2.0 TDI RWD	01.2019 →	DAWA	D 1	12.170	04.1983 → 04.1990	D 0226 MKF	D 5
TGE Platform/Chassis (UZ)				12.170	09.1985 → 09.1989	D 0226 MC	D 5
2.0 TDI	11.2016 →	DAUA	D 1	12.215	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 8	D 34
2.0 TDI	11.2016 →	DAUB	D 1	12.220	07.1998 → 09.2002	D 0826 LOH 19	D 9
2.0 TDI	11.2016 →	DAVA	D 1	12.220	04.1999 →	D 0826 LOH 03	D 12
2.0 TDI AWD	11.2017 →	DAUA	D 1	12.220	04.1999 →	D 0836 LOH 03	D 14
2.0 TDI AWD	11.2017 →	DAVA	D 1	12.230	01.1968 → 1974	D 2356 HM 6 DK	D 37
2.0 TDI AWD	11.2017 →	DAVA	D 1	12.230	01.1968 → 1974	D 2356 HM 6 U	D 37
2.0 TDI RWD	07.2017 →	DAWA	D 1	12.230	01.1968 → 1974	D 2356 HM 9	D 37
2.0 TDI RWD	08.2017 →	DASA	D 1	12.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMHU-063	D 37
2.0 TDI RWD	11.2017 →	DASB	D 1	12.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMN 2	D 37
TGE Van				12.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMN 5	D 37
2.0 TDI (01V, 03V, 36V, UYB, UYC, UYD)	02.2017 →	DAUA	D 1	12.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMN 9	D 37
2.0 TDI (01V, 03V, 36V, UYB, UYC, UYD)	02.2017 →	DAUB	D 1	12.230	01.1968 → 1974	D 2356 M9	D 37
2.0 TDI (01V, 03V, 36V, UYB, UYC, UYD)	02.2017 →	DAVA	D 1	12.255	01.2001 → 08.2002	D 0836 LF 05	D 14
2.0 TDI AWD (02V, 04V, 37V, UYB, UYC, UYD)	03.2017 →	DAVA	D 1	12.264	03.1997 → 09.2001	D 0826 LF17	D 9
2.0 TDI AWD (02V, 04V, 37V, UYB, UYC, UYD)	04.2017 →	DAUA	D 1	12.264	11.1998 →	D 0826 LF	D 9
2.0 TDI RWD (11V, 12V, 33V, 34V, UYB, UYC, UYD)	05.2017 →	DAWA	D 1	12.284	06.1998 → 09.2001	D 0836 LF 01	D 14
2.0 TDI RWD (11V, 12V, 33V, 34V, UYB, UYC, UYD)	08.2017 →	DASA	D 1	12.285	01.2001 → 09.2001	D 0836 LF 03	D 14
2.0 TDI RWD (11V, UYB, 10.2017 → UYC)		DASB	D 1	13T-SERIES			
				13.168	05.1971 → 12.1973	D 0846 HMY-011	D 7
10T-SERIES				13.168	10.1973 → 03.1977	D 2555 M	D 39
10.180	08.1987 → 05.1992	D 0826 TOH	D 8	13.168	10.1973 → 03.1977	D 2555 MF	D 39
10.180	01.1988 → 05.1992	D 0826 TOH 01	D 8	13.168	12.1976 → 12.1984	D 2565 MF	D 40
10.180	01.1988 → 05.1992	D 0826 TUE 51	D 10	13.168	12.1976 → 12.1984	D 2565 MUH	D 40
10.190	06.1990 → 03.1996	D 0826 LFG 01	D 12	13.192	01.1970 → 1974	D 2855 BXU	D 67
10.190	06.1990 → 03.1996	D 0826 LFG 02	D 12	13.192	05.1974 → 12.1974	D 2555 MX	D 39
10.190	06.1990 → 03.1996	D 0826 LFG 06	D 12	13.192	05.1974 → 12.1976	D 2555 MXF	D 39
10.230	01.1968 → 1974	D 2356 HM 6 DK	D 37	13.192	05.1974 → 12.1976	D 2556 MF	D 39
10.230	01.1968 → 1974	D 2356 HM 6 U	D 37	13.192	09.1975 → 12.1976	D 2555 MXUL	D 39
10.230	01.1968 → 1974	D 2356 HM 9	D 37	13.192	1976 → 1984	D 2565 MFR	D 40
10.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMHU-063	D 37	13.192	1976 → 1984	D 2565 MR	D 40
10.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMN 2	D 37	13.192	10.1976 → 1984	D 2565 MH	D 40
10.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMN 5	D 37	13.192	10.1976 → 12.1984	D 2565 HM	D 40
10.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMN 9	D 37	13.192	10.1976 → 12.1984	D 2565 MUE	D 40
10.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMN 9	D 37	13.192	12.1976 → 12.1984	D 2565 MUH	D 40
10.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMN 9	D 37	13.192	01.1977 → 12.1984	D 2565 M	D 40
10.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMN 9	D 37	13.192	01.1977 → 12.1984	D 2565 MF	D 40
10.230	01.1968 → 1974	D 2356 M9	D 37	13.192	1978 → 1984	D 2565 MUL	D 40
11T-SERIES				13.230	01.1966 → 1975	D 2156 HM 2	D 34
11.136	01.1971 → 07.1981	797	D 4	13.230	01.1966 → 1975	D 2156 HM 3	D 34
11.150	05.1992 → 03.1993	D 0826 OH02	D 8	13.230	01.1966 → 1975	D 2156 HM 9	D 34
11.168	01.1974 → 1981	D 2555 M	D 39	13.230	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 3	D 34
11.168	10.1976 → 1985	D 2565 M	D 40	13.230	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 9	D 34
11.168	12.1976 → 12.1984	D 2565 MF	D 40	13.230	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 9	D 34
11.168	12.1976 → 12.1984	D 2565 MUH	D 40	13.230	01.1966 → 1975	D 2156 HNY	D 34
11.190	04.1992 → 02.1993	D 0826 LOH 02	D 12	13.230	01.1966 → 1975	D 2156 MGN	D 34
11.190	03.1993 → 09.1996	D 0826 LOH 06	D 12	13.230	01.1966 → 1975	D 2156 MNY	D 34
11.192	10.1992 → 06.1996	D 0826 LF05	D 11	13.230	01.1966 → 1975	D 2156 MY	D 34
11.192	10.1992 → 06.1996	D 0826 LF07	D 11	13.230	01.1966 → 1975	D 2156 MYN	D 34
11.220	11.1995 → 07.1998	D 0826 LOH 15	D 9	13.230	09.1967 → 04.1971	D 2356 HMN 2	D 37
11.220	07.1998 → 12.2000	D 0826 LUH 12	D 9	13.230	1968 → 1974	D 2356 HM 6 DK	D 37
11.220	07.1998 → 09.2001	D 0826 LOH 19	D 9	13.230	1968 → 1974	D 2356 HM 6 U	D 37
11.220	01.2001 → 12.2004	D 0836 LOH 03	D 14	13.230	1968 → 1974	D 2356 HM 9	D 37
				13.230	1968 → 1974	D 2356 HMHU-063	D 37
				13.230	1968 → 1974	D 2356 HMN 5	D 37
				13.230	1968 → 1974	D 2356 HMN 9	D 37
				13.230	1968 → 1974	D 2356 M9	D 37
				13.230	11.1995 → 09.2001	D 0826 LOH	D 8
				13.256	01.1966 → 1971	D 2156 MT 2	D 35
				13.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 5	D 35
				13.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 6	D 35





				Pos					Pos
13.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 8	D	35	16.192	1978 → 1984	D 2565 MUL	D	40
13.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTU	D	35	16.192	03.1984 → 11.1986	D 0226 MKF	D	5
13.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTX	D	35	16.192	01.1985 → 08.1989	D 0226 MKFA	D	5
13.256	01.1970 → 04.1971	D 2156 MTN 1	D	35	16.200	09.1973 → 02.1977	D 2556 M	D	39
3.215	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 8	D	34	16.200	09.1973 → 03.1977	D 2556 MF	D	39
14T-SERIES					16.215	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 8	D	34
14.136	09.1983 → 02.1989	D 0226 MF	D	5	16.216	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 8	D	34
14.168	01.1974 → 1981	D 2555 M	D	39	16.220	10.1983 → 11.1986	D 2566 MF	D	40
14.168	12.1976 → 12.1984	D 2555 MF	D	39	16.230	01.1968 → 1974	D 2356 HM 6 DK	D	37
14.168	12.1976 → 12.1984	D 2565 MF	D	40	16.230	01.1968 → 1974	D 2356 HM 6 U	D	37
14.168	12.1976 → 12.1984	D 2565 MUH	D	40	16.230	01.1968 → 1974	D 2356 HM 9	D	37
14.170	04.1983 → 04.1990	D 0226 MKF	D	5	16.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMHU-063	D	37
14.170	09.1985 → 09.1989	D 0226 MC	D	5	16.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMN 2	D	37
14.223	05.2001 →	D 0826 LFL06	D	11	16.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMN 5	D	37
14.223	05.2001 →	D 0826 LFL07	D	11	16.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMN 9	D	37
14.223	05.2001 →	D 0826 LFL08	D	11	16.230	01.1968 → 1974	D 2356 M9	D	37
14.242	07.1986 → 04.1994	D 2866 FG	D	73	16.232	01.1974 → 02.1978	D 2556 MXF	D	39
14.280	06.2003 →	D 0836 LOH 02	D	14	16.232	03.1978 → 01.1983	D 2566 MF	D	40
15T-SERIES					16.242	01.1988 → 02.1989	D 2866 F/240	D	68
15.136	01.1971 → 12.1974	797	D	4	16.256	01.1966 → 1971	D 2156 MT 2	D	35
15.168	05.1971 → 12.1973	D 0846 HMY-011	D	7	16.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 1	D	35
15.168	10.1973 → 03.1977	D 2555 MF	D	39	16.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 5	D	35
15.168	12.1976 → 12.1984	D 2565 MUH	D	40	16.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 6	D	35
15.168	12.1976 → 02.1985	D 2565 M	D	40	16.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 8	D	35
15.168	12.1976 → 02.1985	D 2565 MF	D	40	16.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTU	D	35
15.200	09.1973 → 03.1977	D 2556 MF	D	39	16.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTX	D	35
15.200	09.1973 → 04.1978	D 2556 M	D	39	16.256	1972 → 1976	D 2538 ME	D	38
15.216	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 8	D	34	16.256	08.1972 → 10.1977	D 2538 MF	D	38
15.220	10.1983 → 02.1989	D 2566 MF	D	40	16.256	06.1973 → 10.1977	D 2538 M	D	38
15.240	09.1973 → 10.1976	D 2556 MXF	D	39	16.280	01.1977 → 12.1986	D 2566 MTF	D	41
15.240	09.1973 → 04.1978	D 2556 MX	D	39	16.280	02.1984 → 04.1987	D 2566 MTHO	D	41
15.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 ME	D	40	16.284	06.2001 →	D 0836 LFL 04	D	14
15.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 MXF	D	40	16.290	04.1987 → 03.1993	D 2866 TOH	D	72
15.240	10.1976 → 1985	D 2566 MH	D	40	16.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 ME	D	38
15.240	10.1976 → 1987	D 2566 MFR	D	40	16.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MF	D	38
15.240	10.1976 → 08.1988	D 2566 HM	D	40	16.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MFR	D	38
15.240	10.1976 → 08.1988	D 2566 MFO	D	40	16.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MR	D	38
15.240	11.1976 → 08.1988	D 2566 M	D	40	16.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXF	D	38
15.240	11.1976 → 08.1988	D 2566 MF	D	40	16.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXFR	D	38
15.240	03.1977 → 04.1987	D 2566 MHO	D	40	16.320	1973 → 1981	D 2538 MTH	D	38
16T-SERIES					16.320	1973 → 10.1981	D 2530 MTE	D	38
16.136	04.1984 → 11.1986	D 0226 MF	D	5	16.320	1973 → 10.1981	D 2538 MTE	D	38
16.168	05.1971 → 12.1973	D 0846 HMY-011	D	7	16.320	02.1973 → 10.1977	D 2538 MT	D	38
16.168	01.1974 → 11.1976	D 2555 MF	D	39	16.321	06.1979 → 11.1985	D 2566 MKUL	D	41
16.168	01.1974 → 02.1977	D 2555 M	D	39	16.321	01.1980 → 11.1985	D 2566 MKF	D	41
16.168	12.1976 → 12.1984	D 2565 MUH	D	40	16.370	04.1994 → 11.1995	D 2866 LOH 07	D	71
16.168	12.1976 → 03.1985	D 2565 M	D	40	16.370	11.1995 → 06.1997	D 2866 LOH 22	D	71
16.168	12.1976 → 12.1986	D 2565 MF	D	40	17T-SERIES				
16.170	03.1984 → 11.1986	D 0226 MKF	D	5	17.136	11.1986 → 08.1988	D 0226 MF	D	5
16.170	01.1985 → 08.1989	D 0226 MKFA	D	5	17.170	09.1985 → 09.1989	D 0226 MC	D	5
16.192	01.1966 → 1975	D 2156 HM 2	D	34	17.170	11.1986 → 07.1989	D 0226 MKF	D	5
16.192	01.1966 → 1975	D 2156 HM 3	D	34	17.220	11.1986 → 07.1989	D 2566 MF	D	40
16.192	01.1966 → 1975	D 2156 HM 9	D	34	17.240	10.1976 → 1985	D 2566 MH	D	40
16.192	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 3	D	34	17.240	10.1976 → 1987	D 2566 MFR	D	40
16.192	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 9	D	34	17.240	03.1977 → 04.1987	D 2566 MHO	D	40
16.192	01.1966 → 1975	D 2156 HNY	D	34	17.240	11.1986 → 07.1989	D 2566 MF	D	40
16.192	01.1966 → 1975	D 2156 MGN	D	34	17.240	11.1986 → 05.1990	D 2566 M	D	40
16.192	01.1966 → 1975	D 2156 MNY	D	34	17.241	05.1990 → 06.1991	D 2566 M	D	40
16.192	01.1966 → 1975	D 2156 MY	D	34	18T-SERIES				
16.192	01.1966 → 1975	D 2156 MYN	D	34	18.220	07.1998 → 09.2001	D 0826 LOH 19	D	9
16.192	1973 → 1977	D 2555 MXF	D	39	18.220	01.2001 →	D 0836 LOH 03	D	14
16.192	1976 → 1984	D 2565 MFR	D	40	18.225	05.2001 →	D 0836 LF 02	D	14
16.192	1976 → 1984	D 2565 MR	D	40	18.241	09.1990 → 10.1993	D 2566 M	D	40
16.192	10.1976 → 1984	D 2565 MH	D	40	18.260	09.1996 → 09.2001	D 2866 LOH 31	D	76
16.192	10.1976 → 12.1984	D 2565 HM	D	40	18.260	07.1998 → 09.2001	D 2866 LUH 22	D	76
16.192	10.1976 → 1985	D 2565 MUE	D	40	18.260	06.2001 →	D 2866 LOH 35	D	80
16.192	12.1976 → 12.1984	D 2565 MUH	D	40	18.260	06.2001 →	D 2866 LUH 23	D	80
16.192	03.1977 → 12.1986	D 2565 M	D	40	18.310	09.1996 → 09.1996	D 2866 LOH 24	D	71
16.192	03.1977 → 12.1986	D 2565 MF	D	40	18.310	09.1996 → 09.2001	D 2866 LOH 25	D	76





M

				Pos					Pos
18.310	07.1998 →	D 2866 LUH 26	D	76	19.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXFR	D	38
18.310	01.2001 →	D 2866 LOH 27	D	80	19.320	1973 → 1981	D 2538 MTH	D	38
18.310	01.2001 →	D 2866 LUH 24	D	80	19.320	1973 → 10.1981	D 2530 MTE	D	38
18.320	02.1994 → 02.1995	D 2865 LOH 02	D	71	19.320	1973 → 10.1981	D 2538 MTE	D	38
18.350	09.1996 → 09.2001	D 2866 LOH 26	D	76	19.320	02.1973 → 10.1977	D 2538 MT	D	38
18.360	01.1999 →	D 2876 LOH 02	D	95	19.320	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF23	D	76
18.360	01.2001 →	D 2866 LOH 28	D	80	19.321	01.1979 → 01.1988	D 2566 MKF	D	41
18.370	04.1993 → 09.1996	D 2866 LOH 07	D	71	19.321	01.1979 → 01.1988	D 2566 MKUL	D	41
18.400	01.2001 → 09.2001	D 2866 LOH 23	D	76	19.321	07.1980 → 01.1988	D 2566 MK	D	41
18.410	09.2002 →	D 2866 LOH 29	D	80	19.330	01.1975 → 04.1983	D 2530 MF	D	38
18.420	04.1993 → 09.1996	D 2866 LOH 06	D	71	19.331	09.1985 → 08.1988	D 2866 LFZ/330	D	72
18.460	01.2001 →	D 2876 LOH 02	D	95	19.331	08.1986 → 07.1989	D 2866 LUL 330	D	72
19T-SERIES					19.360	01.1973 → 10.1981	D 2530 MTE	D	38
19.168	10.1973 → 03.1977	D 2555 MF	D	39	19.360	05.1978 → 12.1982	D 2530 MTXF	D	38
19.168	01.1974 → 02.1977	D 2555 M	D	39	19.361	09.1983 → 08.1988	D 2866 KFZ	D	72
19.168	10.1976 → 1985	D 2565 M	D	40	19.361	09.1983 → 07.1989	D 2866 KUL	D	72
19.168	04.1977 → 12.1986	D 2565 MF	D	40	19.390	12.1982 → 12.1987	D 2540 MTF	D	38
19.192	07.1971 → 12.1973	D 2156 MY	D	34	19.500	05.1987 → 02.1990	D 2840 LF/500	D	69
19.192	10.1976 → 12.1984	D 2565 HM	D	40	20T-SERIES				
19.192	10.1976 → 1985	D 2565 MUE	D	40	20.192	09.1975 → 04.1977	D 2555 MX	D	39
19.192	12.1976 → 12.1984	D 2565 MUH	D	40	20.192	04.1977 → 12.1986	D 2565 MF	D	40
19.192	04.1977 → 12.1986	D 2565 MF	D	40	20.192	05.1977 → 11.1982	D 2565 M	D	40
19.192	1978 → 1984	D 2565 MUL	D	40	20.264	10.1997 → 09.2001	D 0826 LFL09	D	17
19.200	09.1973 → 03.1977	D 2556 MF	D	39	20.280	11.1977 → 12.1980	D 2566 MTF	D	41
19.200	09.1973 → 1981	D 2556 M	D	39	20.280	05.1978 → 06.1990	D 2566 MTFG	D	41
19.230	09.1967 → 04.1971	D 2356 HMN 2	D	37	20.281	04.1980 → 11.1985	D 2566 MK	D	41
19.230	1968 → 1974	D 2356 HM 6 DK	D	37	20.281	04.1980 → 11.1985	D 2566 MKF	D	41
19.230	1968 → 1974	D 2356 HM 6 U	D	37	20.284	05.1999 → 09.2001	D 0836 LFL 01	D	14
19.230	1968 → 1974	D 2356 HM 9	D	37	20.291	09.1985 → 11.1986	D 2866 LFZ/290	D	72
19.230	1968 → 1974	D 2356 HMHU-063	D	37	20.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 ME	D	38
19.230	1968 → 1974	D 2356 HMN 5	D	37	20.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MFR	D	38
19.230	1968 → 1974	D 2356 M9	D	37	20.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MR	D	38
19.230	09.1969 → 04.1971	D 2356 HMN 9	D	37	20.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXF	D	38
19.240	09.1973 → 10.1976	D 2556 MXF	D	39	20.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXFR	D	38
19.240	09.1973 → 05.1977	D 2556 MX	D	39	20.320	01.1973 → 12.1976	D 2530 MF	D	38
19.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 ME	D	40	20.321	01.1979 → 08.1989	D 2566 MKUL	D	41
19.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 MXF	D	40	20.321	04.1980 → 11.1985	D 2566 MKF	D	41
19.240	10.1976 → 1985	D 2566 MH	D	40	20.331	09.1985 → 11.1986	D 2866 LFZ/330	D	72
19.240	10.1976 → 1987	D 2566 MFR	D	40	20.361	09.1983 → 11.1986	D 2866 KF	D	72
19.240	10.1976 → 08.1988	D 2566 MFO	D	40	21T-SERIES				
19.240	10.1976 →	D 2566 HM	D	40	21.215	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 8	D	34
19.240	11.1976 → 02.1989	D 2566 MF	D	40	22T-SERIES				
19.240	03.1977 → 04.1987	D 2566 MHO	D	40	22.192	07.1971 → 12.1973	D 2156 MYN	D	34
19.240	06.1977 → 01.1988	D 2566 M	D	40	22.192	10.1972 → 12.1973	D 2556 MF	D	39
19.241	08.1979 → 12.1980	D 2566 MUL	D	40	22.192	1976 → 1984	D 2565 MFR	D	40
19.256	01.1966 → 1971	D 2156 MT 2	D	35	22.192	1976 → 1984	D 2565 MR	D	40
19.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 5	D	35	22.192	10.1976 → 1984	D 2565 MH	D	40
19.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 6	D	35	22.192	10.1976 → 12.1984	D 2565 HM	D	40
19.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 8	D	35	22.192	10.1976 → 1985	D 2565 MUE	D	40
19.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTU	D	35	22.192	05.1977 → 11.1982	D 2565 MUH	D	40
19.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTX	D	35	22.192	05.1977 → 05.1984	D 2565 M	D	40
19.256	01.1970 → 04.1971	D 2156 MTN 1	D	35	22.192	06.1977 → 09.1990	D 2565 MF	D	40
19.256	1972 → 1976	D 2538 ME	D	38	22.200	10.1974 → 03.1978	D 2556 MF	D	39
19.256	08.1972 → 10.1977	D 2538 MF	D	38	22.215	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 8	D	34
19.256	06.1973 → 10.1977	D 2538 M	D	38	22.220	10.1983 → 11.1986	D 2566 MF	D	40
19.280	10.1976 → 11.1984	D 2566 MLE	D	41	22.230	01.1968 → 1974	D 2356 HM 6 DK	D	37
19.280	10.1976 → 11.1984	D 2566 MTH	D	41	22.230	01.1968 → 1974	D 2356 HM 6 U	D	37
19.280	11.1976 → 11.1984	D 2566 MTF	D	41	22.230	01.1968 → 1974	D 2356 HM 9	D	37
19.280	11.1977 → 12.1981	D 2566 MT	D	41	22.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMHU-063	D	37
19.281	10.1976 → 01.1988	D 2566 MLE	D	41	22.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMN 2	D	37
19.281	01.1980 → 01.1988	D 2566 MK	D	41	22.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMN 5	D	37
19.281	01.1980 → 01.1988	D 2566 MKF	D	41	22.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMN 9	D	37
19.291	09.1985 → 08.1988	D 2866 LFZ/290	D	72	22.230	01.1968 → 1974	D 2356 M9	D	37
19.302	05.1990 → 09.1991	D 2866 LF04	D	71	22.240	09.1973 → 10.1976	D 2556 MXF	D	39
19.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 ME	D	38	22.240	10.1976 → 1985	D 2566 MH	D	40
19.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MF	D	38	22.240	10.1976 → 1987	D 2566 MFR	D	40
19.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MFR	D	38	22.240	10.1976 → 08.1988	D 2566 MFO	D	40
19.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MR	D	38	22.240	10.1976 → 12.1988	D 2566 HM	D	40
19.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXF	D	38	22.240	11.1976 → 11.1986	D 2566 ME	D	40

				Pos					Pos
22.240	11.1976 → 12.1986	D 2566 MF	D	40	24.360	09.2002 →	D 2866 LOH 28	D	80
22.240	03.1977 → 04.1987	D 2566 MHO	D	40	24.361	11.1986 → 09.1987	D 2866 KFZ	D	72
22.240	06.1977 → 12.1988	D 2566 M	D	40	24.361	11.1986 → 07.1989	D 2866 KUL	D	72
22.256	01.1966 → 1971	D 2156 MT 2	D	35	24.364	07.1999 → 09.2001	D 2866 LF35	D	83
22.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 5	D	35	24.400	07.1998 → 09.2001	D 2866 LOH 23	D	76
22.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 6	D	35	24.410	07.1998 → 09.2001	D 2876 LOH 05	D	95
22.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 8	D	35	24.410	09.2002 →	D 2866 LOH 29	D	80
22.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTU	D	35	24.414	07.1999 → 12.2001	D 2866 LF31	D	94
22.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTX	D	35	24.460	11.1999 → 09.2001	D 2876 LOH 01	D	89
22.256	01.1970 → 04.1971	D 2156 MTN 1	D	35	24.460	01.2001 →	D 2876 LOH 02	D	95
22.280	10.1976 → 12.1986	D 2566 MTH	D	41	24.464	07.1999 → 09.2001	D 2876 LF 06	D	95
22.280	01.1977 → 12.1980	D 2566 MTF	D	41	26T-SERIES				
22.280	05.1985 → 12.1986	D 2566 MTHO	D	41	26.225	01.1999 → 06.2002	D 0836 LFL 02	D	14
22.281	01.1980 → 01.1988	D 2566 MK	D	41	26.240	09.1973 → 07.1977	D 2556 MX	D	39
22.281	04.1980 → 11.1985	D 2566 MKF	D	41	26.240	03.1974 → 12.1976	D 2556 MXF	D	39
22.291	09.1985 → 11.1986	D 2866 LFZ/290	D	72	26.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 ME	D	40
22.292	07.1986 → 10.1986	D 2866 LFZ	D	72	26.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 MXF	D	40
22.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 ME	D	38	26.240	10.1976 → 1985	D 2566 MH	D	40
22.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MFR	D	38	26.240	10.1976 → 1987	D 2566 MFR	D	40
22.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MR	D	38	26.240	10.1976 → 08.1988	D 2566 HM	D	40
22.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXF	D	38	26.240	10.1976 → 08.1988	D 2566 MFO	D	40
22.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXFR	D	38	26.240	01.1977 → 08.1988	D 2566 M	D	40
22.320	1973 → 10.1981	D 2530 MTE	D	38	26.240	01.1977 → 08.1988	D 2566 MF	D	40
22.320	01.1973 → 12.1980	D 2530 MF	D	38	26.240	03.1977 → 04.1987	D 2566 MHO	D	40
22.321	06.1979 → 11.1985	D 2566 MKUL	D	41	26.255	01.1999 → 06.2002	D 0836 LFL 05	D	14
22.321	04.1980 → 11.1985	D 2566 MKF	D	41	26.255	05.2001 →	D 0836 LF 05	D	14
22.330	05.1985 → 09.1989	D 2866 LOH	D	71	26.256	01.1966 → 1971	D 2156 MT 2	D	35
22.331	09.1985 → 11.1986	D 2866 LFZ/330	D	72	26.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 1	D	35
22.331	09.1985 → 11.1986	D 2866 LU	D	72	26.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 5	D	35
22.331	09.1989 → 05.1990	D 2866 LOH	D	71	26.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 6	D	35
22.332	07.1986 → 10.1986	D 2866 LF	D	72	26.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 8	D	35
22.332	07.1986 → 10.1986	D 2866 LUL 330	D	72	26.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTU	D	35
22.360	06.1986 → 09.1989	D 2866 KOH	D	72	26.256	05.1971 → 12.1973	D 2156 MTX	D	35
22.360	04.1992 → 04.1993	D 2866 LXOH	D	71	26.256	1972 → 1976	D 2538 ME	D	38
22.360	02.1993 → 04.1993	D 2866 LOH 07	D	71	26.256	08.1972 → 12.1974	D 2538 M	D	38
22.361	09.1983 → 11.1986	D 2866 KF	D	72	26.256	08.1972 → 12.1974	D 2538 MF	D	38
22.361	09.1983 → 11.1986	D 2866 KUL	D	72	26.280	10.1976 → 12.1981	D 2566 MTH	D	41
22.370	04.1993 → 11.1995	D 2866 LOH 07	D	71	26.280	11.1976 → 12.1981	D 2566 MT	D	41
22.400	09.1996 → 12.2000	D 2866 LOH 03	D	71	26.280	11.1976 → 12.1981	D 2566 MTF	D	41
22.420	11.1995 → 12.2000	D 2866 LOH 06	D	71	26.281	02.1980 → 01.1988	D 2566 MKF	D	41
23T-SERIES					26.281	03.1980 → 01.1988	D 2566 MK	D	41
23.272	10.1992 → 05.1995	D 2865 LF05	D	71	26.284	05.1999 → 09.2001	D 0836 LFL 01	D	14
23.284	11.1998 →	D 0836 LF 01	D	14	26.284	09.2000 →	D 0836 LF 01	D	14
23.314	07.1999 →	D 2866 LF34	D	83	26.285	01.1999 → 06.2002	D 0836 LFL 03	D	14
23.322	10.1992 → 05.1995	D 2865 LF06	D	71	26.291	09.1985 → 02.1989	D 2866 LFZ/290	D	72
23.342	05.1994 → 05.1995	D 2865 LF09	D	76	26.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 ME	D	38
23.364	07.1999 →	D 2866 LF35	D	83	26.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MFR	D	38
23.372	10.1990 →	D 2866 LU 01	D	71	26.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MR	D	38
23.372	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF05	D	71	26.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXFR	D	38
23.372	05.1994 → 05.1995	D 2866 LF15	D	71	26.320	07.1972 → 01.1986	D 2530 MF	D	38
23.402	05.1994 → 05.1995	D 2866 LF16	D	76	26.320	07.1972 → 01.1986	D 2530 MXF	D	38
23.414	07.1999 →	D 2866 LF31	D	94	26.320	1973 → 1981	D 2538 MTH	D	38
23.422	10.1992 → 05.1995	D 2866 LF09	D	71	26.320	1973 → 10.1981	D 2530 MTE	D	38
23.464	09.1998 →	D 2876 LF 06	D	95	26.320	1973 → 10.1981	D 2538 MTE	D	38
24T-SERIES					26.320	03.1973 → 10.1977	D 2538 MT	D	38
24.220	11.1986 → 08.1988	D 2566 MF	D	40	26.320	09.1976 → 01.1981	D 2530 MKF	D	38
24.240	10.1976 → 1985	D 2566 MH	D	40	26.320	09.1976 → 01.1986	D 2530 MK	D	38
24.240	10.1976 → 1987	D 2566 MFR	D	40	26.321	02.1980 → 01.1988	D 2566 MKF	D	41
24.240	03.1977 → 04.1987	D 2566 MHO	D	40	26.321	07.1980 → 01.1988	D 2566 MK	D	41
24.240	11.1986 → 08.1988	D 2566 MF	D	40	26.331	09.1985 → 02.1989	D 2866 LFZ/330	D	72
24.291	11.1986 → 08.1988	D 2866 LFZ/290	D	72	26.361	04.1983 → 02.1989	D 2866 KFZ	D	72
24.310	07.1998 → 09.2001	D 2866 LOH 25	D	76	26.364	07.1999 → 09.2001	D 2866 LF35	D	83
24.310	01.2001 → 09.2002	D 2866 LOH 27	D	80	26.365	06.1980 → 08.1988	D 2840 ME	D	69
24.314	07.1999 → 08.2002	D 2866 LF23	D	80	26.365	05.1983 → 08.1988	D 2840 MF	D	69
24.314	07.1999 → 08.2002	D 2866 LF34	D	83	26.414	09.1998 → 06.2002	D 2866 LF31	D	94
24.331	01.1985 → 07.1989	D 2866 LULK	D	72	26.464	07.1999 → 06.2002	D 2876 LF 06	D	95
24.331	11.1986 → 08.1988	D 2866 LFZ/330	D	72	26.502	05.1987 → 02.1990	D 2840 LF/500	D	69
24.331	11.1986 → 07.1989	D 2866 LUL 330	D	72	26.502	02.1990 → 06.1996	D 2840 LF01	D	69
24.350	07.1998 → 09.2001	D 2866 LOH 26	D	76	26.502	02.1990 → 06.1996	D 2840 LF04	D	69





M

				Pos					Pos
26.502	02.1990 → 06.1996	D 2840 LF06	D	69	30.291	09.1985 → 11.1986	D 2866 LFZ/290	D	72
26.604	07.1999 → 08.2001	D 2840 LF21	D	69	30.293	03.1997 → 09.2001	D 2865 LF24	D	82
27T-SERIES									
27.272	01.1993 → 06.1996	D 2865 LF05	D	71	30.314	06.1998 → 09.2001	D 2866 LF34	D	83
27.314	07.1999 → 09.2001	D 2866 LF34	D	83	30.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 ME	D	38
27.322	01.1993 → 06.1996	D 2865 LF06	D	71	30.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MF	D	38
27.342	05.1994 → 06.1996	D 2865 LF09	D	76	30.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MFR	D	38
27.364	07.1999 → 09.2001	D 2866 LF35	D	83	30.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MR	D	38
27.365	06.1980 → 12.1990	D 2840 ME	D	69	30.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXF	D	38
27.365	11.1982 → 12.1990	D 2840 MFG	D	69	30.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXFR	D	38
27.365	11.1982 → 12.1990	D 2840 MFG	D	69	30.320	1973 → 1981	D 2538 MTH	D	38
27.365	11.1982 → 12.1990	D 2840 MFG	D	69	30.320	1973 → 10.1981	D 2530 MTE	D	38
27.372	01.1993 → 05.1994	D 2866 LF05	D	71	30.320	1973 → 10.1981	D 2538 MTE	D	38
27.372	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF15	D	71	30.320	03.1973 → 10.1977	D 2538 MT	D	38
27.402	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF16	D	76	30.321	06.1980 → 11.1985	D 2566 MKF	D	41
27.414	07.1999 → 12.2001	D 2866 LF31	D	94	30.331	09.1985 → 11.1986	D 2866 LFZ/330	D	72
27.422	01.1993 → 06.1996	D 2866 LF09	D	71	30.343	03.1997 → 09.2001	D 2865 LF21	D	76
27.502	01.1993 → 06.1996	D 2840 LF04	D	69	30.343	03.1997 → 09.2001	D 2866 LF35	D	83
27.502	01.1993 → 06.1996	D 2840 LF06	D	69	30.361	09.1985 → 11.1986	D 2866 KFZ	D	72
27.502	05.1994 → 06.1996	D 2840 LF01	D	69	30.364	06.1998 →	D 2866 LF35	D	83
28T-SERIES									
28.233	07.1999 → 09.2002	E 2866 DF 01	G	53	30.364	06.2000 →	D 2866 LF27	D	80
28.280	11.1976 → 12.1981	D 2566 MTF	D	41	30.403	03.1997 → 09.2001	D 2866 LF20	D	83
28.293	09.1996 → 09.2001	D 2865 LF24	D	82	30.414	06.1998 → 12.2001	D 2866 LF31	D	94
28.314	07.1999 →	D 2866 LF34	D	83	30.463	03.1997 → 09.2001	D 2876 LF 02	D	84
28.343	09.1996 → 09.2001	D 2865 LF21	D	76	30.464	06.1998 → 09.2001	D 2876 LF 06	D	95
28.364	07.1999 → 09.2001	D 2866 LF35	D	83	32T-SERIES				
28.403	09.1996 → 09.2001	D 2866 LF20	D	83	32.232	06.1976 → 06.1983	D 2566 M	D	40
28.414	07.1999 → 12.2001	D 2866 LF31	D	94	32.240	03.1973 → 12.1974	D 2556 MXF	D	39
28.463	09.1996 → 09.2001	D 2876 LF 02	D	84	32.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 ME	D	40
28.464	07.1999 → 09.2001	D 2876 LF 06	D	95	32.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 MXF	D	40
29T-SERIES									
29.414	07.1999 →	D 2866 LF31	D	94	32.240	10.1976 → 1985	D 2566 MH	D	40
29.464	07.1999 →	D 2876 LF 06	D	95	32.240	10.1976 → 1987	D 2566 MFR	D	40
30T-SERIES									
30.230	01.1968 → 1974	D 2356 HM 6 DK	D	37	32.240	10.1976 → 08.1988	D 2566 HM	D	40
30.230	01.1968 → 1974	D 2356 HM 6 U	D	37	32.240	10.1976 → 08.1988	D 2566 MFO	D	40
30.230	01.1968 → 1974	D 2356 HM 9	D	37	32.240	01.1977 → 08.1988	D 2566 M	D	40
30.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMHU-063	D	37	32.240	01.1977 → 08.1988	D 2566 MF	D	40
30.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMN 2	D	37	32.240	01.1977 → 08.1988	D 2566 MH	D	40
30.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMN 5	D	37	32.240	03.1977 → 04.1987	D 2566 MHO	D	40
30.230	01.1968 → 1974	D 2356 HMN 9	D	37	32.280	11.1977 → 12.1981	D 2566 MT	D	41
30.230	01.1968 → 1974	D 2356 M9	D	37	32.281	02.1980 → 01.1988	D 2566 MKF	D	41
30.232	01.1974 → 02.1978	D 2566 MXF	D	39	32.281	03.1980 → 01.1988	D 2566 MK	D	41
30.232	03.1978 → 08.1981	D 2566 MF	D	40	32.291	09.1985 → 08.1988	D 2866 LFZ/290	D	72
30.232	09.1981 → 06.1983	D 2556 MF	D	39	32.314	07.1999 → 09.2001	D 2866 LF34	D	83
30.240	09.1973 → 07.1977	D 2556 MX	D	39	32.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 ME	D	38
30.240	03.1974 → 12.1974	D 2556 MXF	D	39	32.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MFR	D	38
30.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 ME	D	40	32.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MR	D	38
30.240	10.1976 → 08.1981	D 2566 MXF	D	40	32.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXFR	D	38
30.240	10.1976 → 1985	D 2566 MH	D	40	32.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MF	D	38
30.240	10.1976 → 1987	D 2566 MFR	D	40	32.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXF	D	38
30.240	10.1976 → 08.1988	D 2566 HM	D	40	32.321	02.1980 → 01.1988	D 2566 MKF	D	41
30.240	10.1976 → 08.1988	D 2566 MFO	D	40	32.321	07.1980 → 01.1988	D 2566 MK	D	41
30.240	12.1976 → 12.1984	D 2566 MF	D	40	32.331	09.1985 → 08.1988	D 2866 LFZ/330	D	72
30.240	03.1977 → 04.1987	D 2566 MHO	D	40	32.361	09.1983 → 08.1988	D 2866 KFZ	D	72
30.240	08.1977 → 01.1988	D 2566 M	D	40	32.364	09.1998 → 09.2001	D 2866 LF35	D	83
30.256	01.1966 → 1971	D 2156 MT 2	D	35	32.365	06.1980 → 08.1988	D 2840 ME	D	69
30.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 1	D	35	32.365	06.1983 → 08.1988	D 2840 MF	D	69
30.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 5	D	35	32.414	09.1998 → 12.2001	D 2866 LF31	D	94
30.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 6	D	35	32.464	09.1998 → 09.2001	D 2876 LF 06	D	95
30.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTN 8	D	35	33T-SERIES				
30.256	01.1966 → 1971	D 2156 MTU	D	35	33.293	09.1996 →	D 2865 LF24	D	82
30.256	05.1971 → 12.1973	D 2156 MTX	D	35	33.321	12.1980 → 11.1985	D 2566 MKF	D	41
30.256	1972 → 1976	D 2538 ME	D	38	33.331	09.1985 → 02.1990	D 2866 LFZ/330	D	72
30.256	08.1972 → 12.1974	D 2538 M	D	38	33.364	10.1997 → 09.2001	D 2866 LF35	D	83
30.256	08.1972 → 12.1974	D 2538 MF	D	38	33.365	06.1980 → 12.1983	D 2840 ME	D	69
30.280	10.1976 → 12.1981	D 2566 MTH	D	41	33.365	08.1980 → 12.1983	D 2840 MF	D	69
30.280	11.1976 → 12.1981	D 2566 MTF	D	41	33.414	10.1997 → 12.2001	D 2866 LF31	D	94
30.281	06.1980 → 11.1985	D 2566 MKF	D	41	33.422	09.1991 → 05.1994	D 2866 LF06	D	71
					35T-SERIES				
					35.364	06.1998 → 09.2001	D 2866 LF35	D	83
					35.414	06.1998 → 12.2001	D 2866 LF31	D	94





				Pos					Pos
35.464	06.1998 → 09.2001	D 2876 LF 06	D	95	9.192	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 3	D	34
36T-SERIES					9.192	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 9	D	34
36.1000	01.1990 →	D 2842 LF 720	D	70	9.192	01.1966 → 1975	D 2156 HNY	D	34
38T-SERIES					9.192	01.1966 → 1975	D 2156 MGN	D	34
38.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 ME	D	38	9.192	01.1966 → 1975	D 2156 MNY	D	34
38.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MFR	D	38	9.192	01.1966 → 1975	D 2156 MYN	D	34
38.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MR	D	38	9.192	07.1971 → 12.1973	D 2156 MY	D	34
38.320	07.1972 → 10.1981	D 2530 MXFR	D	38	9.216	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 8	D	34
38.320	05.1976 → 01.1983	D 2530 MF	D	38	BUS				
38.320	05.1976 → 01.1983	D 2530 MXF	D	38	Alé	01.1999 → 01.2000	D 0824 LOH 05	D	13
38.320	05.1976 → 01.1983	D 2566 MTF	D	41	Alé	01.1999 → 01.2000	D 0826 LOH 05	D	12
38.604	08.1998 →	D 2840 LF21	D	69	Alé	01.1999 → 12.2001	D 0824 LOH 01	D	12
40T-SERIES					Alé	01.1999 →	D 0834 LOH 02	D	14
40.320	05.1976 → 01.1983	D 2530 MF	D	38	Alé	01.2000 →	D 0834 LOH 01	D	14
40.365	04.1983 → 11.1987	D 2840 ME	D	69	Arena 8.5	04.1992 →	D 0826 LOH 02	D	12
40.365	04.1983 → 11.1987	D 2840 MF	D	69	Arena 8.5	03.1993 →	D 0826 LOH 06	D	12
40.400	01.1973 → 10.1981	D 2530 MTE	D	38	Articulated Bus 297	10.1976 →	D 2565 (USA)	D	39
40.400	06.1979 → 12.1982	D 2530 MTXF	D	38	(USA)				
40.414	12.1997 → 12.2001	D 2866 LF31	D	94	Articulated Bus 297	10.1976 →	D 2566 (USA)	D	39
40.440	10.1981 → 06.1990	D 2540 MTF	D	38	(USA)				
40.464	12.1997 → 09.2001	D 2876 LF 06	D	95	Articulated Bus 298	10.1976 →	D 2565 (USA)	D	39
40.603	09.1997 →	D 2840 LF20	D	69	(USA)				
40.604	09.1998 → 09.2001	D 2840 LF21	D	69	Articulated Bus 298	10.1976 →	D 2566 (USA)	D	39
40.633	09.1999 →	D 2840 LF 24	D	69	(USA)				
41T-SERIES					Lion's Club	01.2001 →	D 2866 LOH 33	D	80
41.302	05.1990 → 12.1991	D 2866 LF04	D	71	Lion's Coach	01.2006 →	D 2066 LOH 03	D	26
41.361	01.1985 → 09.1990	D 2866 KFZ	D	72	Lion's Coach	01.2006 →	D 2066 LOH 04	D	26
41.364	06.1998 → 09.2001	D 2866 LF35	D	83	Lion's Coach	01.2006 →	D 2876 LOH 04	D	95
41.414	06.1998 → 12.2001	D 2866 LF31	D	94	Lion's Regio	08.1999 →	D 2866 LUH 28	D	80
41.464	06.1998 → 09.2001	D 2876 LF 06	D	95	Lion's Regio	08.1999 →	D 2866 LUH 29	D	80
41.603	09.1997 →	D 2840 LF20	D	69	Lion's Regio	04.2005 →	D 2066 LUH 13	D	25
41.604	02.1997 → 09.2001	D 2840 LF21	D	69	Midi Beta	03.1993 → 09.1995	D 0826 LOH 06	D	12
42T-SERIES					Porto-Star	03.1993 → 02.1995	D 2866 LOH 07	D	71
42.414	06.1998 → 08.2001	D 2866 LF31	D	94	E2000				
42.464	06.1998 → 08.2001	D 2876 LF 06	D	95	19.310 FALK, FALK-L	05.2000 → 06.2003	D 2866 LF23	D	80
44T-SERIES					19.310 FALS	05.2000 →	D 2866 LF23	D	80
44.604	08.1998 →	D 2840 LF21	D	69	19.310 FLK	05.2000 →	D 2866 LF23	D	80
48T-SERIES					19.310 FLS	05.2000 →	D 2866 LF23	D	80
48.321	04.1983 → 11.1985	D 2566 MKF	D	41	19.360 FALK, FALK-L	05.2000 →	D 2866 LF24	D	80
48.331	09.1985 → 06.1990	D 2866 LFZ/330	D	72	19.360 FALS	05.2000 →	D 2866 LF24	D	80
48.462	07.1989 → 02.1990	D 2840 LF 460	D	69	19.360 FLK	05.2000 → 06.2003	D 2866 LF24	D	80
50T-SERIES					19.360 FLS	05.2000 →	D 2866 LF24	D	80
50.403	06.1998 →	D 2866 LF20	D	83	19.410 FALK, FALK-L	05.2000 → 10.2003	D 2866 LF25	D	80
50.414	06.1998 → 09.2001	D 2866 LF31	D	94	19.410 FALS	05.2000 →	D 2866 LF25	D	80
50.463	06.1997 →	D 2876 LF 02	D	84	19.410 FLK	05.2000 →	D 2866 LF25	D	80
50.464	06.1997 →	D 2876 LF 02	D	84	19.410 FLS	05.2000 →	D 2866 LF25	D	80
50.464	06.1998 → 09.2001	D 2876 LF 06	D	95	19.460 FALK, FALK-L	05.2000 → 06.2003	D 2876 LF 03	D	95
50.603	09.1997 →	D 2840 LF20	D	69	19.460 FALS	05.2000 →	D 2876 LF 03	D	95
50.604	03.1999 →	D 2840 LF21	D	69	19.460 FLK	05.2000 →	D 2876 LF 03	D	95
6T-SERIES					19.460 FLS	05.2000 →	D 2876 LF 03	D	95
6.225	05.2001 →	D 0836 LF 02	D	14	26.310 FAVLC	05.2000 →	D 2866 LF23	D	80
7T-SERIES					26.310 FAVLK	05.2000 → 06.2003	D 2866 LF23	D	80
7.136	04.1971 → 12.1974	797	D	4	26.360 FAVLC	05.2000 → 10.2003	D 2866 LF24	D	80
8T-SERIES					26.360 FAVLK	05.2000 →	D 2866 LF24	D	80
8.145	05.2001 →	D 0834 LFL 01	D	14	26.410 DFARC	05.2000 →	D 2866 LF25	D	80
8.160	01.1969 → 1974	D 0846 HM 2	D	7	26.410 DFRC	05.2000 → 10.2003	D 2866 LF25	D	80
8.160	01.1970 → 04.1971	D 0846 HMN 2	D	7	26.410 FAVLC	05.2000 →	D 2866 LF25	D	80
8.160	03.1997 → 02.2002	D 0824 LFL 09	D	10	26.410 FAVLK	05.2000 →	D 2866 LF25	D	80
8.225	05.2001 →	D 0836 LF 02	D	14	26.460 DFARC	05.2000 → 10.2003	D 2876 LF 03	D	95
8.225	05.2001 →	D 0836 LFL 06	D	14	26.460 DFLS, DFLRS	05.2000 →	D 2876 LF 03	D	95
8.90	10.1979 → 09.1987	D 0224 M	D	5	26.460 FAVLC	05.2000 →	D 2876 LF 03	D	95
8.90	10.1979 → 09.1987	D 0224 MF	D	5	26.460 FAVLK	05.2000 →	D 2876 LF 03	D	95
9T-SERIES					28.230 FNLC	05.2000 →	E 2866 DF 01	G	53
9.100	09.1987 → 12.1992	D 0824 GF	D	8	28.230 FNLC	05.2000 →	E 2866 DF 01	G	53
9.160	01.1969 → 1974	D 0846 HM 2	D	7	28.310 FNLC	05.2000 → 12.2003	D 2866 LF23	D	80
9.160	01.1970 → 04.1971	D 0846 HMN 2	D	7	28.310 FNLC	05.2000 →	D 2866 LF23	D	80
9.192	01.1966 → 1975	D 2156 HM 2	D	34	28.310 FNLC	05.2000 →	D 2866 LF23	D	80
9.192	01.1966 → 1975	D 2156 HM 3	D	34	28.360 FANLC	05.2000 →	D 2866 LF24	D	80
9.192	01.1966 → 1975	D 2156 HM 9	D	34	28.360 FANLK	05.2000 →	D 2866 LF24	D	80
					28.360 FNALC	05.2000 → 11.2003	D 2866 LF24	D	80





M





			Pos				Pos		
28.360 FNALK	05.2000 →	D 2866 LF24	D	80	35.410 VFAK	05.2000 →	D 2866 LF25	D	80
28.360 FNLC	05.2000 →	D 2866 LF24	D	80	35.410 VFAK	05.2000 →	D 2866 LF25	D	80
28.360 FNLC	05.2000 →	D 2866 LF24	D	80	35.460 FVNLC	05.2000 → 10.2003	D 2876 LF 03	D	95
28.360 FNLC	05.2000 →	D 2866 LF24	D	80	35.460 FVNLC	05.2000 →	D 2876 LF 03	D	95
28.410 FANLC	05.2000 → 11.2003	D 2866 LF25	D	80	35.460 VFAK	05.2000 →	D 2876 LF 03	D	95
28.410 FANLK	05.2000 →	D 2866 LF25	D	80	35.460 VFAK	05.2000 →	D 2876 LF 03	D	95
28.410 FNALC	05.2000 →	D 2866 LF25	D	80	40.600 DFAS	06.2000 →	D 2840 LF21	D	69
28.410 FNALK	05.2000 →	D 2866 LF25	D	80	41.360 VFAK	05.2000 →	D 2866 LF24	D	80
28.410 FNLC	05.2000 →	D 2866 LF25	D	80	41.360 VFAK	05.2000 →	D 2866 LF24	D	80
28.410 FNLC	05.2000 →	D 2866 LF25	D	80	41.410 VFAK	05.2000 → 09.2003	D 2866 LF25	D	80
28.410 FNLC	05.2000 →	D 2866 LF25	D	80	41.410 VFAK	05.2000 →	D 2866 LF25	D	80
28.460 FANLC	05.2000 → 11.2003	D 2876 LF 03	D	95	41.460 DFVS, DFVLS	06.2000 →	D 2876 LF 03	D	95
28.460 FANLK	05.2000 →	D 2876 LF 03	D	95	41.460 VFAK	05.2000 → 09.2003	D 2876 LF 03	D	95
28.460 FNALC	05.2000 →	D 2876 LF 03	D	95	41.460 VFAK	05.2000 →	D 2876 LF 03	D	95
28.460 FNALK	05.2000 →	D 2876 LF 03	D	95	41.600 DFVS, DFVLS	06.2000 →	D 2840 LF21	D	69
28.460 FNLC	05.2000 →	D 2876 LF 03	D	95	50.410 VFAK	05.2000 →	D 2866 LF25	D	80
28.460 FNLC	05.2000 →	D 2876 LF 03	D	95	50.410 VFAK	05.2000 →	D 2866 LF25	D	80
28.460 FNLC	05.2000 →	D 2876 LF 03	D	95	50.410 VFAVK,	03.2001 → 09.2003	D 2866 LF25	D	80
28.460 FVAS	05.2000 →	D 2876 LF 03	D	95	VFAVK-HK, VFAV-G				
29.460 FVAS	05.2000 →	D 2876 LF 03	D	95	50.410 VFK	05.2000 →	D 2866 LF25	D	80
30.310 FNLC	05.2000 →	D 2866 LF23	D	80	50.410 VFK, VFKV-G,	10.2000 →	D 2866 LF25	D	80
30.360 FANLC	05.2000 → 06.2003	D 2866 LF24	D	80	VFKV-HK				
30.360 FANLK	05.2000 →	D 2866 LF24	D	80	50.460 VFAK	05.2000 →	D 2876 LF 03	D	95
30.360 FNLC	05.2000 →	D 2866 LF24	D	80	50.460 VFAVK, VFAV-G,	03.2001 → 09.2003	D 2876 LF 03	D	95
30.410 FANLC	05.2000 → 06.2003	D 2866 LF25	D	80	VFAVK-HK				
30.410 FANLK	05.2000 →	D 2866 LF25	D	80	50.460 VFK	05.2000 →	D 2876 LF 03	D	95
30.410 FNLC	05.2000 →	D 2866 LF25	D	80	50.460 VFKV, VFKV-HK,	10.2000 →	D 2876 LF 03	D	95
30.460 FANLC	05.2000 → 06.2003	D 2876 LF 03	D	95	VFKV-G				
30.460 FANLK	05.2000 →	D 2876 LF 03	D	95	50.600 VFAS	06.2000 →	D 2840 LF21	D	69
30.460 FNLC	05.2000 →	D 2876 LF 03	D	95					
32.310 VFLC	05.2000 →	D 2866 LF23	D	80	EL				
32.310 VFNLC	05.2000 →	D 2866 LF23	D	80	252	10.1993 → 10.1997	D 0826 LUH 06	D	11
32.310 VFNLC	05.2000 →	D 2866 LF23	D	80	252	09.1994 → 10.1997	D 0826 LUH 06	D	11
32.310 VFNLC	05.2000 →	D 2866 LF23	D	80	262	05.1994 → 06.1999	D 2866 LUH 22	D	76
32.360 VFLC	05.2000 → 10.2003	D 2866 LF24	D	80	262	05.1995 → 02.2001	D 0826 LUH 13	D	9
32.360 VFNLC	05.2000 →	D 2866 LF24	D	80	262	09.1995 → 05.1999	D 0826 LUH 13	D	9
32.360 VFNLC	05.2000 →	D 2866 LF24	D	80	272	09.1994 → 10.1997	D 0826 LUH 10	D	11
32.410 VFARK	05.2000 →	D 2866 LF25	D	80	EL 202,EL 222	01.1993 → 06.1997	D 0826 LUH 03	D	11
32.410 VFLC,VFRC, VFLRC	05.2000 → 10.2003	D 2866 LF25	D	80	EL 202,EL 222	04.1994 → 06.1997	D 0826 LUH 05	D	11
32.410 VFNLC	05.2000 →	D 2866 LF25	D	80	EL 202,EL 222	11.1995 → 06.1997	D 0826 LUH 12	D	9
32.410 VFNLC	05.2000 →	D 2866 LF25	D	80	EL 202,EL 262	04.1994 → 06.1997	D 0826 LUH	D	11
32.410 VFNLC	05.2000 →	D 2866 LF25	D	80	EL 262	07.1998 → 02.2001	D 2866 LUH 22	D	76
32.460 VFARK	05.2000 →	D 2876 LF 03	D	95	EM				
32.460 VFLC, VFLRC	05.2000 → 10.2003	D 2876 LF 03	D	95	11/222	02.1996 → 09.2001	D 0826 LOH 15	D	9
32.460 VFNLC	05.2000 →	D 2876 LF 03	D	95	220	11.1999 → 12.2004	D 0836 LOH 03	D	14
32.460 VFNLC	05.2000 →	D 2876 LF 03	D	95	EM 192	10.1993 → 06.1997	D 0826 LOH 06	D	12
33.360 DFAK, DFALK	05.2000 →	D 2866 LF24	D	80	EM 222,EM 223	02.1996 → 09.2001	D 0826 LOH 15	D	9
33.360 DFALC	05.2000 → 06.2003	D 2866 LF24	D	80	EM 222,EM 223	06.1997 → 09.2001	D 0826 LUH 12	D	9
33.360 DFALS	04.2001 →	D 2866 LF24	D	80	EM 223	08.1987 →	D 0826 LOH 15	D	9
33.360 DFLC	05.2000 →	D 2866 LF24	D	80	F2000				
33.360 DFLK	05.2000 →	D 2866 LF24	D	80	18.273 F, FL, FLL	06.1994 →	D 2865 LF22	D	76
33.360 DFSL	05.2000 →	D 2866 LF24	D	80	19.233 FC CNG	03.2000 → 12.2001	E 2866 DF 01	G	53
33.410 DFAK, DFALK	05.2000 →	D 2866 LF25	D	80	19.233 FK, FK-L, CNG	03.2000 →	E 2866 DF 01	G	53
33.410 DFALC	05.2000 → 06.2003	D 2866 LF25	D	80	19.273 F, FL, FLL	01.1994 → 03.1997	D 2865 LF22	D	76
33.410 DFALS	04.2001 →	D 2866 LF25	D	80	19.273 FA	01.1994 →	D 2865 LF22	D	76
33.410 DFLC	05.2000 →	D 2866 LF25	D	80	19.273 FAK	01.1994 →	D 2865 LF22	D	76
33.410 DFLK	05.2000 →	D 2866 LF25	D	80	19.273 FK	01.1994 →	D 2865 LF22	D	76
33.410 DFSL	05.2000 →	D 2866 LF25	D	80	19.273 FS,19.273 FLS	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF22	D	76
33.460 DFAK, DFALK	05.2000 →	D 2876 LF 03	D	95	19.293 FAC	01.1994 →	D 2865 LF20	D	76
33.460 DFALC	05.2000 → 06.2003	D 2876 LF 03	D	95	19.293 FAC	01.1994 →	D 2865 LF24	D	82
33.460 DFALS	04.2001 →	D 2876 LF 03	D	95	19.293 FAK	01.1994 →	D 2865 LF20	D	76
33.460 DFLC	05.2000 →	D 2876 LF 03	D	95	19.293 FAK	01.1994 →	D 2865 LF24	D	82
33.460 DFLK	05.2000 →	D 2876 LF 03	D	95	19.293 FAS	01.1994 →	D 2865 LF20	D	76
33.460 DFSL	05.2000 →	D 2876 LF 03	D	95	19.293 FAS	01.1994 →	D 2865 LF24	D	82
33.600 DFALS, DFAS	06.2000 →	D 2840 LF21	D	69	19.293 FC,19.293	01.1994 → 04.1995	D 2865 LF20	D	76
33.600 DFSL	06.2000 →	D 2840 LF21	D	69	FLC,19.293 FLLC				
35.360 VFAK	05.2000 → 09.2003	D 2866 LF24	D	80	19.293 FC,19.293	04.1995 → 09.2001	D 2865 LF24	D	82
35.360 VFAK	05.2000 →	D 2866 LF24	D	80	FLC,19.293 FLLC				
35.410 FVNLC	05.2000 → 10.2003	D 2866 LF25	D	80	19.293 FK,19.293 FLK	01.1994 →	D 2865 LF20	D	76
35.410 FVNLC	05.2000 →	D 2866 LF25	D	80	19.293 FK,19.293 FLK	01.1994 →	D 2865 LF24	D	82

		Pos			Pos		
19.293 FS,19.293 FLS,19.293 FLLS	01.1994 →	D 2865 LF20 D	76	19.423 FAC	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF22 D	79
19.293 FS,19.293 FLS,19.293 FLLS	01.1994 →	D 2865 LF24 D	82	19.423 FAK, FA-KI	01.1994 →	D 2866 LF22 D	79
19.314 FAC	05.2001 →	D 2866 LF23 D	80	19.423 FAS	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF22 D	79
19.314 FAK, FA-KI, FAK-L	05.2001 →	D 2866 LF23 D	80	19.423 FC, FLC, FLLC, F-NL	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF22 D	79
19.314 FAS	06.1998 →	D 2866 LF34 D	83	19.423 FK, F-KI, FK-L,FLK, FL-KI, F-NL	01.1994 →	D 2866 LF22 D	79
19.314 FC, FLC, FLLC, FLLW, FRC, FLRC, FLLRC, FLL, FLLR, F-N	06.1998 → 12.2001	D 2866 LF34 D	83	19.423 FS, FLS, FLLS	01.1994 →	D 2866 LF22 D	79
19.314 FK, FK-L, F-KI, FL-KI, F-NL, FLK	06.1998 →	D 2866 LF34 D	83	19.463 FAC	01.1994 →	D 2876 LF 02 D	84
19.314 FS, FLS, FLLS, FRS, FLRS, FLLRS	06.1998 →	D 2866 LF34 D	83	19.463 FAK, FA-KI, FAK-L	01.1994 →	D 2876 LF 02 D	84
19.323 FAC	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF23 D	76	19.463 FAS	01.1994 →	D 2876 LF 02 D	84
19.323 FAK	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF23 D	76	19.463 FC, FLC, FLLC, FRC, FLRC, F-NL	01.1994 → 12.2001	D 2876 LF 02 D	84
19.323 FAS	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF23 D	76	19.463 FK, F-KI, FK-L,FLK, FL-KI, F-NL	01.1994 →	D 2876 LF 02 D	84
19.323 FC,19.323 FLC,19.323 FLLC	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF23 D	76	19.463 FS, FLS, FLLS, FRS, FLRS, FLLRS	01.1994 →	D 2876 LF 02 D	84
19.323 FK,19.323 FLK	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF23 D	76	19.464 FAC	06.1998 →	D 2876 LF 06 D	95
19.323 FS,19.323 FLS,19.323 FLLS	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF23 D	76	19.464 FAK, FA-KI, FAK-L	06.1998 →	D 2876 LF 06 D	95
19.343 FAC	01.1994 →	D 2865 LF21 D	76	19.464 FAS	06.1998 →	D 2876 LF 06 D	95
19.343 FAK	01.1994 →	D 2865 LF21 D	76	19.464 FC, FLC, FLLC, FLL, FRC, FLLR, FLLRC, FLLW, F-NL	06.1998 → 09.2001	D 2876 LF 06 D	95
19.343 FAS	01.1994 →	D 2865 LF21 D	76	19.464 FK, F-KI, FK-L,FLK, FL-KI, F-NL	06.1998 →	D 2876 LF 06 D	95
19.343 FC,19.343 FLC,19.343 FLLC	01.1994 → 09.2001	D 2865 LF21 D	76	19.464 FS, FLS, FLLS, FRS, FLRS, FLLRS	06.1998 →	D 2876 LF 06 D	95
19.343 FK,19.343 FLK	01.1994 →	D 2865 LF21 D	76	19.603 FLS, 19604 FLS	04.1996 → 08.2001	D 2840 LF20 D	69
19.343 FS,19.343 FLS,19.343 FLLS	01.1994 →	D 2865 LF21 D	76	23.293 FNLLC	01.1994 → 04.1995	D 2865 LF20 D	76
19.364 FAC	06.1998 →	D 2866 LF35 D	83	23.293 FNLLC	04.1995 → 01.2000	D 2865 LF24 D	82
19.364 FAK, FA-KI, FAK-L	06.1998 →	D 2866 LF35 D	83	23.314 FNLLC	05.2001 →	D 2866 LF23 D	80
19.364 FAS	06.1998 →	D 2866 LF35 D	83	23.314 FNLLC	05.2001 →	D 2866 LF23 D	80
19.364 FC, FLC, FLLC, FLLW, FRC, FLRC, FLLRC, FLL, FLLR, F-N	06.1998 → 12.2001	D 2866 LF35 D	83	23.314 FNLLC	05.2001 →	D 2866 LF34 D	83
19.364 FK, FK-L, F-KI, FL-KI, F-NL, FLK	06.1998 →	D 2866 LF35 D	83	23.314 FNLLC	05.2001 →	D 2866 LF34 D	83
19.364 FS, FLS, FLLS, FRS, FLRS, FLLRS	06.1998 →	D 2866 LF35 D	83	23.343 FNLLC	01.1994 → 01.2000	D 2865 LF21 D	76
19.373 FAC	01.1994 →	D 2866 LF21 D	79	23.364 FNLLC	05.2001 →	D 2866 LF24 D	80
19.373 FAK, FA-KI, FAK-L	01.1994 →	D 2866 LF21 D	79	23.364 FNLLC	05.2001 →	D 2866 LF24 D	80
19.373 FAS	01.1994 →	D 2866 LF21 D	79	23.364 FNLLC	05.2001 →	D 2866 LF35 D	83
19.373 FC, FLC, FLLC, FRC, FLRC, F-NL	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF21 D	79	23.364 FNLLC	05.2001 →	D 2866 LF35 D	83
19.373 FK, FK-L, F-KI, FL-KI, F-NL, FLK	01.1994 →	D 2866 LF21 D	79	23.364 FNLLC	05.2001 →	D 2866 LF39 D	94
19.373 FS, FLS, FLLS, FRS, FLRS, FLLRS	01.1994 →	D 2866 LF21 D	79	23.364 FNLLC	05.2001 →	D 2866 LF39 D	94
19.403 FAC	01.1994 →	D 2866 LF20 D	83	23.403 FNLLC	01.1994 →	D 2866 LF20 D	83
19.403 FAK, FA-KI	01.1994 →	D 2866 LF20 D	83	23.414 FNLLC	05.2001 →	D 2866 LF25 D	80
19.403 FAS	01.1994 →	D 2866 LF20 D	83	23.414 FNLLC	05.2001 →	D 2866 LF25 D	80
19.403 FC, FLC, FLLC, FRC, FLRC, F-NL	01.1994 → 12.2001	D 2866 LF20 D	83	23.414 FNLLC	05.2001 →	D 2866 LF30 D	83
19.403 FK, F-KI, FK-L,FLK, FL-KI, F-NL	01.1994 →	D 2866 LF20 D	83	23.414 FNLLC	05.2001 →	D 2866 LF30 D	83
19.403 FS, FLS, FLLS, FRS, FLRS, FLLRS	01.1994 →	D 2866 LF20 D	83	23.414 FNLLC	05.2001 →	D 2866 LF31 D	94
19.414 FAC	06.1998 →	D 2866 LF31 D	94	23.414 FNLLC	05.2001 →	D 2866 LF31 D	94
19.414 FAK, FA-KI, FAK-L	06.1998 →	D 2866 LF31 D	94	23.414 FNLLC	05.2001 →	D 2866 LF38 D	80
19.414 FAS	06.1998 →	D 2866 LF31 D	94	23.414 FNLLC	05.2001 →	D 2866 LF38 D	80
19.414 FC, FLC, FLLC, FRC, FLRC, FLLRC, FLL, FLLR, F-NL	06.1998 → 12.2001	D 2866 LF31 D	94	23.414 FNLLC	05.2001 →	D 2866 LF40 D	94
19.414 FK, F-KI, FK-L,FLK, FL-KI, F-NL	06.1998 →	D 2866 LF31 D	94	23.414 FNLLC	05.2001 →	D 2866 LF40 D	94
19.414 FS, FLS, FLLS, FRS, FLRS, FLLRS	06.1998 →	D 2866 LF31 D	94	23.414 FNLLC	05.2001 →	D 2866 LF45 D	94
				23.414 FNLLC	05.2001 →	D 2866 LF45 D	94
				23.463 FNLLC	01.1994 →	D 2876 LF 02 D	84
				23.464 FNLLC	05.2001 →	D 2876 LF 01 D	96
				23.464 FNLLC	05.2001 →	D 2876 LF 01 D	96
				23.464 FNLLC	05.2001 →	D 2876 LF 02 D	84
				23.464 FNLLC	05.2001 →	D 2876 LF 02 D	84
				23.464 FNLLC	05.2001 →	D 2876 LF 03 D	95
				23.464 FNLLC	05.2001 →	D 2876 LF 03 D	95
				23.464 FNLLC	05.2001 →	D 2876 LF 06 D	95
				23.464 FNLLC	05.2001 →	D 2876 LF 06 D	95
				23.464 FNLLC	05.2001 →	D 2876 LF 09 D	95
				23.464 FNLLC	05.2001 →	D 2876 LF 09 D	95
				23.464 FNLLC	05.2001 →	D 2876 LF 10 D	95
				23.464 FNLLC	05.2001 →	D 2876 LF 10 D	95
				23.464 FNLLC	05.2001 →	D 2876 LF 10 D	95
				23.464 FNLLC	05.2001 →	D 2876 LF 17 D	95





			Pos				Pos		
23.464 FNLLC	05.2001 →	D 2876 LF 17	D	95	26.314 DFC, DFLC	05.2001 →	D 2866 LF34	D	83
24.273 FNLLC	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF22	D	76	26.314 DFK, DFLK,	05.2001 →	D 2866 LF23	D	80
24.293 FNLLC	01.1994 → 01.2000	D 2865 LF24	D	82	DFLK-L				
24.314 FNLLRC	05.2001 →	D 2866 LF23	D	80	26.314 DFS, DFLS	05.2001 →	D 2866 LF23	D	80
24.314 FNLLRC	05.2001 →	D 2866 LF34	D	83	26.314 FNLC, FNLLC,	05.2001 → 06.2002	D 2866 LF23	D	80
24.323 FNLLC	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF23	D	76	FNLLRC, FNLLW,				
24.343 FNLLC	01.1994 → 01.2000	D 2865 LF21	D	76	FNLC, FNLLRC, FVLC				
24.364 FNLLRC	05.2001 →	D 2866 LF24	D	80	26.314 FNLC, FNLLC,	05.2001 →	D 2866 LF23	D	80
24.364 FNLLRC	05.2001 →	D 2866 LF35	D	83	FNLLRC, FNLLW,				
24.364 FNLLRC	05.2001 →	D 2866 LF39	D	94	FNLC, FNLLRC, FVLC				
24.373 FNLLC	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF21	D	79	26.314 FNLS	05.2001 →	D 2866 LF23	D	80
24.403 FNLLC	01.1994 → 09.2001	D 2866 LF20	D	83	26.314 FVLS, FVLS	05.2001 →	D 2866 LF23	D	80
24.414 FNLLRC	05.2001 →	D 2866 LF25	D	80	26.323 DFC, 26.323	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF23	D	76
24.414 FNLLRC	05.2001 →	D 2866 LF30	D	83	DFLC				
24.414 FNLLRC	05.2001 →	D 2866 LF31	D	94	26.323 DFK, 26.323	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF23	D	76
24.414 FNLLRC	05.2001 →	D 2866 LF38	D	80	DFLK				
24.414 FNLLRC	05.2001 →	D 2866 LF40	D	94	26.323 DFS, 26.323	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF23	D	76
24.414 FNLLRC	05.2001 →	D 2866 LF45	D	94	DFLS				
24.423 FNLLC	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF22	D	79	26.323 FNLC, 26.323	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF23	D	76
24.463 FNLLC	01.1994 →	D 2876 LF 02	D	84	FNLLC, 26.323 FVLC				
24.464 FNLLRC	05.2001 →	D 2876 LF 01	D	96	26.323 FNLC, 26.323	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF23	D	76
24.464 FNLLRC	05.2001 →	D 2876 LF 02	D	84	FNLLC, 26.323 FVLC				
24.464 FNLLRC	05.2001 →	D 2876 LF 03	D	95	26.323 FNLS, 26.323	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF23	D	76
24.464 FNLLRC	05.2001 →	D 2876 LF 06	D	95	FVLS				
24.464 FNLLRC	05.2001 →	D 2876 LF 09	D	95	26.323 FNLS, 26.323	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF23	D	76
24.464 FNLLRC	05.2001 →	D 2876 LF 10	D	95	FVLS				
24.464 FNLLRC	05.2001 →	D 2876 LF 17	D	95	26.343 DFC, 26.343	01.1994 → 09.2001	D 2865 LF21	D	76
26.233 FVLC CNG	09.1996 →	E 2866 DF 01	G	53	DFLC				
26.273 DFC, 26.273	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF22	D	76	26.343 DFK, 26.343	01.1994 →	D 2865 LF21	D	76
DFLC					DFLK				
26.273 DFK, 26.273	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF22	D	76	26.343 DFS, 26.343	01.1994 →	D 2865 LF21	D	76
DFLK					DFLS				
26.273 DFS, 26.273	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF22	D	76	26.343 FNLC, 26.343	01.1994 →	D 2865 LF21	D	76
DFLS					FNLLC, 26.343 FVLC				
26.273 FNLC, 26.273	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF22	D	76	26.343 FNLC, 26.343	01.1994 →	D 2865 LF21	D	76
FNLLC, 26.273 FVLC					FNLLC, 26.343 FVLC				
26.273 FNLC, 26.273	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF22	D	76	26.343 FNLS, 26.343	01.1994 →	D 2865 LF21	D	76
FNLLC, 26.273 FVLC					FVLS				
26.273 FNLS, 26.273	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF22	D	76	26.343 FNLS, 26.343	01.1994 →	D 2865 LF21	D	76
FVLS					FVLS				
26.273 FNLS, 26.273	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF22	D	76	26.364 DFC, DFLC	05.2001 →	D 2866 LF24	D	80
FVLS					26.364 DFK, DFLK,	05.2001 →	D 2866 LF24	D	80
26.293 DFC, 26.293	01.1994 → 04.1995	D 2865 LF20	D	76	DFLK-L				
DFLC					26.364 DFS, DFLS	05.2001 →	D 2866 LF24	D	80
26.293 DFC, 26.293	04.1995 → 09.2001	D 2865 LF24	D	82	26.364 FNLC, FNLLC,	05.2001 →	D 2866 LF24	D	80
DFLC					FNLLRC, FNLLW,				
26.293 DFK, 26.293	01.1994 →	D 2865 LF20	D	76	FNLC, FNLLRC, FVLC				
DFLK					26.364 FNLC, FNLLC,	05.2001 →	D 2866 LF24	D	80
26.293 DFK, 26.293	01.1994 →	D 2865 LF24	D	82	FNLLRC, FNLLW,				
DFLK					FNLC, FNLLRC, FVLC				
26.293 DFS, 26.293	01.1994 →	D 2865 LF20	D	76	26.364 FNLS	05.2001 →	D 2866 LF24	D	80
DFLS					26.364 FVLS, FVLS	05.2001 →	D 2866 LF24	D	80
26.293 DFS, 26.293	01.1994 →	D 2865 LF24	D	82	26.373 DFC, 26.373	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF21	D	79
DFLS					DFLC				
26.293 FNLC, 26.293	01.1994 →	D 2865 LF20	D	76	26.373 DFK, 26.373	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF21	D	79
FNLLC, 26.293 FVLC					DFLK				
26.293 FNLC, 26.293	01.1994 →	D 2865 LF24	D	82	26.373 DFS, 26.373	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF21	D	79
FNLLC, 26.293 FVLC					DFLS				
26.293 FNLC, 26.293	01.1994 →	D 2865 LF24	D	82	26.373 FNLC, 26.373	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF21	D	79
FNLLC, 26.293 FVLC					FNLLC, 26.373 FVLC				
26.293 FNLC, 26.293	01.1994 →	D 2865 LF24	D	82	26.373 FNLC, 26.373	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF21	D	79
FNLLC, 26.293 FVLC					26.373 FNLS, 26.373	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF21	D	79
26.293 FNLS, 26.293	01.1994 →	D 2865 LF20	D	76	FVLS				
FVLS					26.373 FNLS, 26.373	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF21	D	79
26.293 FNLS, 26.293	01.1994 →	D 2865 LF20	D	76	FVLS				
FVLS					26.403 DFC, 26.403	01.1994 → 09.2001	D 2866 LF20	D	83
26.293 FNLS, 26.293	01.1994 →	D 2865 LF24	D	82	DFLC				
FVLS					26.403 DFK, 26.403	01.1994 →	D 2866 LF20	D	83
26.293 FNLS, 26.293	01.1994 →	D 2865 LF24	D	82	DFLK				
FVLS					26.403 DFS, 26.403	01.1994 →	D 2866 LF20	D	83
26.314 DFC, DFLC	05.2001 →	D 2866 LF23	D	80	DFLS				





		Pos			Pos		
26.403 FNLC,26.403 FNLLC,26.403 FVLC	01.1994 →	D 2866 LF20 D	83	27.293 DFAK	01.1994 →	D 2865 LF24 D	82
26.403 FNLC,26.403 FNLLC,26.403 FVLC	01.1994 →	D 2866 LF20 D	83	27.293 DFAS	01.1994 →	D 2865 LF20 D	76
26.403 FNLS,26.403 FVLS	01.1994 →	D 2866 LF20 D	83	27.293 DFAS	01.1994 →	D 2865 LF24 D	82
26.403 FNLS,26.403 FVLS	01.1994 →	D 2866 LF20 D	83	27.293 DFC	01.1994 → 04.1995	D 2865 LF20 D	76
26.414 DFC, DFLC	05.2001 →	D 2866 LF25 D	80	27.293 DFC	04.1995 → 01.2000	D 2865 LF24 D	82
26.414 DFK, DFLK, DFLK-L	05.2001 →	D 2866 LF25 D	80	27.293 DFK	01.1994 →	D 2865 LF20 D	76
26.414 DFS, DFLS	05.2001 →	D 2866 LF25 D	80	27.293 DFK	01.1994 →	D 2865 LF24 D	82
26.414 FNLC, FNLLC, FNLLRC, FNLLW, FNLRC, FNLLRC, FVLC	05.2001 →	D 2866 LF25 D	80	27.293 DFK	01.1994 →	D 2865 LF24 D	82
26.414 FNLC, FNLLC, FNLLRC, FNLLW, FNLRC, FNLLRC, FVLC	05.2001 →	D 2866 LF25 D	80	27.293 DFS	01.1994 →	D 2865 LF20 D	76
26.414 FNLS	05.2001 →	D 2866 LF25 D	80	27.293 DFS	01.1994 →	D 2865 LF24 D	82
26.414 FVLS, FVLRs	05.2001 →	D 2866 LF25 D	80	27.293 DFAC	05.2001 →	D 2866 LF23 D	80
26.423 DFC,26.423 DFLC	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF22 D	79	27.314 DFAK, DFA-KI, DFAK-L	05.2001 →	D 2866 LF23 D	80
26.423 DFK,26.423 DFLK	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF22 D	79	27.314 DFAK, DFA-KI, DFAK-L	05.2001 →	D 2866 LF34 D	83
26.423 DFS,26.423 DFLS	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF22 D	79	27.314 DFAS	05.2001 →	D 2866 LF23 D	80
26.423 FNLC,26.423 FNLLC,26.423 FVLC	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF22 D	79	27.314 DFAS	05.2001 →	D 2866 LF34 D	83
26.423 FNLC,26.423 FNLLC,26.423 FVLC	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF22 D	79	27.314 DFC	05.2001 →	D 2866 LF23 D	80
26.423 FNLS,26.423 FVLS	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF22 D	79	27.314 DFC	05.2001 →	D 2866 LF34 D	83
26.423 FNLS,26.423 FVLS	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF22 D	79	27.314 DFC	05.2001 →	D 2866 LF34 D	83
26.423 FNLS,26.423 FVLS	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF22 D	79	27.314 DFK, DFLK, DFLK-L, DF-KI	05.2001 →	D 2866 LF23 D	80
26.423 FNLS,26.423 FVLS	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF22 D	79	27.314 DFK, DFLK, DFLK-L, DF-KI	05.2001 →	D 2866 LF34 D	83
26.463 DFC, DFLC	01.1994 → 09.2001	D 2876 LF 02 D	84	27.314 DFS	05.2001 →	D 2866 LF23 D	80
26.463 DFK, DFLK, DFLK-L	08.1995 → 09.2001	D 2876 LF 02 D	84	27.314 DFS	05.2001 →	D 2866 LF34 D	83
26.463 DFS, DFLS	01.1994 →	D 2876 LF 02 D	84	27.314 FVL	06.1998 →	D 2866 LF23 D	80
26.463 FNLC, FNLLC, FNLLRC, FNLLW, FNLRC, FNLLRC, FVLC	01.1994 →	D 2876 LF 02 D	84	27.314 DFAC	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF23 D	76
26.463 FNLC, FNLLC, FNLLRC, FNLLW, FNLRC, FNLLRC, FVLC	01.1994 →	D 2876 LF 02 D	84	27.323 DFAK, DFA-KI	01.1994 →	D 2865 LF23 D	76
26.463 FNLS, FVLS, FVLRs	01.1994 →	D 2876 LF 02 D	84	27.323 DFAS	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF23 D	76
26.463 FNLS, FVLS, FVLRs	01.1994 →	D 2876 LF 02 D	84	27.323 DFAS	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF23 D	76
26.464 DFC, DFLC	05.2001 →	D 2876 LF 03 D	95	27.323 DFC	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF23 D	76
26.464 DFK, DFLK, DFLK-L	05.2001 →	D 2876 LF 03 D	95	27.323 DFC	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF23 D	76
26.464 DFS, DFLS	05.2001 →	D 2876 LF 03 D	95	27.323 DFK, DF-KI	01.1994 →	D 2865 LF23 D	76
26.464 FNLC, FNLLC, FNLLRC, FNLLW, FNLRC, FNLLRC, FVLC	05.2001 →	D 2876 LF 03 D	95	27.323 DFS	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF23 D	76
26.464 FNLC, FNLLC, FNLLRC, FNLLW, FNLRC, FNLLRC, FVLC	05.2001 →	D 2876 LF 03 D	95	27.343 DFAC	01.1994 →	D 2865 LF21 D	76
26.464 FNLS	05.2001 →	D 2876 LF 03 D	95	27.343 DFAC	01.1994 →	D 2865 LF21 D	76
26.464 FVLS, FVLRs	05.2001 →	D 2876 LF 03 D	95	27.343 DFAK	01.1994 →	D 2865 LF21 D	76
26.603 DFS, DFLS	06.1996 →	D 2840 LF20 D	69	27.343 DFAS	01.1994 →	D 2865 LF21 D	76
26.604 DFLS	04.2000 →	D 2840 LF20 D	69	27.343 DFC	01.1994 → 01.2000	D 2865 LF21 D	76
26.604 DFLS	04.2000 →	D 2840 LF21 D	69	27.343 DFK	01.1994 →	D 2865 LF21 D	76
27.273 DFAC	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF22 D	76	27.343 DFS	01.1994 →	D 2865 LF21 D	76
27.273 DFAK	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF22 D	76	27.343 DFS	01.1994 →	D 2865 LF21 D	76
27.273 DFAS	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF22 D	76	27.364 DFAC	05.2001 →	D 2866 LF24 D	80
27.273 DFC	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF22 D	76	27.364 DFAK, DFA-KI, DFAK-L	05.2001 →	D 2866 LF24 D	80
27.273 DFK	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF22 D	76	27.364 DFAK, DFA-KI, DFAK-L	05.2001 →	D 2866 LF35 D	83
27.273 DFS	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF22 D	76	27.364 DFAK, DFA-KI, DFAK-L	05.2001 →	D 2866 LF39 D	94
27.293 DFAC	01.1994 →	D 2865 LF20 D	76	27.364 DFAK, DFA-KI, DFAK-L	05.2001 →	D 2866 LF39 D	94
27.293 DFAC	01.1994 →	D 2865 LF24 D	82	27.364 DFAS	05.2001 →	D 2866 LF24 D	80
27.293 DFAK	01.1994 →	D 2865 LF20 D	76	27.364 DFAS	05.2001 →	D 2866 LF35 D	83
				27.364 DFAS	05.2001 →	D 2866 LF39 D	94
				27.364 DFC	05.2001 →	D 2866 LF24 D	80
				27.364 DFC	05.2001 →	D 2866 LF35 D	83
				27.364 DFK, DFK-KI, DFK-L, DF-KI	05.2001 →	D 2866 LF39 D	94
				27.364 DFK, DFK-KI, DFK-L, DF-KI	05.2001 →	D 2866 LF24 D	80
				27.364 DFK, DFK-KI, DFK-L, DF-KI	05.2001 →	D 2866 LF35 D	83
				27.364 DFK, DFK-KI, DFK-L, DF-KI	05.2001 →	D 2866 LF39 D	94
				27.364 DFS	05.2001 →	D 2866 LF24 D	80
				27.364 DFS	05.2001 →	D 2866 LF35 D	83
				27.364 DFS	05.2001 →	D 2866 LF39 D	94
				27.364 FVL	06.1998 →	D 2866 LF24 D	80
				27.373 DFAC	01.1994 →	D 2866 LF21 D	79
				27.373 DFAK, DFA-KI, DFAK-L	01.1994 →	D 2866 LF21 D	79
				27.373 DFAS	01.1994 →	D 2866 LF21 D	79
				27.373 DFC	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF21 D	79
				27.373 DFK, DFK-KI, DFK-L, DF-KI	01.1994 →	D 2866 LF21 D	79
				27.373 DFK, DFK-KI, DFK-L, DF-KI	01.1994 →	D 2866 LF21 D	79
				27.373 DFS	01.1994 →	D 2866 LF21 D	79
				27.403 DFAC	01.1994 →	D 2866 LF20 D	83





		Pos			Pos		
27.403 DFAK, DFA-KI, DFAK-L	01.1994 →	D 2866 LF20 D	83	27.464 DFAK, DFA-KI, DFAK-L	05.2001 →	D 2876 LF 02 D	84
27.403 DFAS	01.1994 →	D 2866 LF20 D	83	27.464 DFAK, DFA-KI, DFAK-L	05.2001 →	D 2876 LF 03 D	95
27.403 DFC	01.1994 → 09.2001	D 2866 LF20 D	83	27.464 DFAK, DFA-KI, DFAK-L	05.2001 →	D 2876 LF 06 D	95
27.403 DFK, DFK-KI, DFK-L, DF-KI	01.1994 →	D 2866 LF20 D	83	27.464 DFAK, DFA-KI, DFAK-L	05.2001 →	D 2876 LF 09 D	95
27.414 DFAC	05.2001 →	D 2866 LF25 D	80	27.464 DFAK, DFA-KI, DFAK-L	05.2001 →	D 2876 LF 10 D	95
27.414 DFAK, DFA-KI, DFAK-L	05.2001 →	D 2866 LF25 D	80	27.464 DFAK, DFA-KI, DFAK-L	05.2001 →	D 2876 LF 17 D	95
27.414 DFAK, DFA-KI, DFAK-L	05.2001 →	D 2866 LF30 D	83	27.464 DFAS	05.2001 →	D 2876 LF 01 D	96
27.414 DFAK, DFA-KI, DFAK-L	05.2001 →	D 2866 LF31 D	94	27.464 DFAS	05.2001 →	D 2876 LF 02 D	84
27.414 DFAK, DFA-KI, DFAK-L	05.2001 →	D 2866 LF38 D	80	27.464 DFAS	05.2001 →	D 2876 LF 03 D	95
27.414 DFAK, DFA-KI, DFAK-L	05.2001 →	D 2866 LF40 D	94	27.464 DFAS	05.2001 →	D 2876 LF 06 D	95
27.414 DFAK, DFA-KI, DFAK-L	05.2001 →	D 2866 LF45 D	94	27.464 DFAS	05.2001 →	D 2876 LF 09 D	95
27.414 DFAS	05.2001 →	D 2866 LF25 D	80	27.464 DFAS	05.2001 →	D 2876 LF 10 D	95
27.414 DFAS	05.2001 →	D 2866 LF30 D	83	27.464 DFAS	05.2001 →	D 2876 LF 17 D	95
27.414 DFAS	05.2001 →	D 2866 LF31 D	94	27.464 DFAS	05.2001 →	D 2876 LF 06 D	95
27.414 DFAS	05.2001 →	D 2866 LF38 D	80	27.464 DFC	06.1998 → 09.2001	D 2876 LF 06 D	95
27.414 DFAS	05.2001 →	D 2866 LF40 D	94	27.464 DFK, DFK-KI, DFK-L, DF-KI	05.2001 →	D 2876 LF 01 D	96
27.414 DFAS	05.2001 →	D 2866 LF45 D	94	27.464 DFK, DFK-KI, DFK-L, DF-KI	05.2001 →	D 2876 LF 02 D	84
27.414 DFC	05.2001 →	D 2866 LF25 D	80	27.464 DFK, DFK-KI, DFK-L, DF-KI	05.2001 →	D 2876 LF 03 D	95
27.414 DFC	05.2001 →	D 2866 LF30 D	83	27.464 DFK, DFK-KI, DFK-L, DF-KI	05.2001 →	D 2876 LF 06 D	95
27.414 DFC	05.2001 →	D 2866 LF31 D	94	27.464 DFK, DFK-KI, DFK-L, DF-KI	05.2001 →	D 2876 LF 09 D	95
27.414 DFC	05.2001 →	D 2866 LF38 D	80	27.464 DFK, DFK-KI, DFK-L, DF-KI	05.2001 →	D 2876 LF 09 D	95
27.414 DFC	05.2001 →	D 2866 LF40 D	94	27.464 DFK, DFK-KI, DFK-L, DF-KI	05.2001 →	D 2876 LF 10 D	95
27.414 DFC	05.2001 →	D 2866 LF45 D	94	27.464 DFK, DFK-KI, DFK-L, DF-KI	05.2001 →	D 2876 LF 10 D	95
27.414 DFK, DFK-KI, DFK-L, DF-KI	05.2001 →	D 2866 LF25 D	80	27.464 DFK, DFK-KI, DFK-L, DF-KI	05.2001 →	D 2876 LF 17 D	95
27.414 DFK, DFK-KI, DFK-L, DF-KI	05.2001 →	D 2866 LF30 D	83	27.464 DFK, DFK-KI, DFK-L, DF-KI	05.2001 →	D 2876 LF 06 D	95
27.414 DFK, DFK-KI, DFK-L, DF-KI	05.2001 →	D 2866 LF31 D	94	27.464 DFK, DFK-KI, DFK-L, DF-KI	05.2001 →	D 2876 LF 03 D	95
27.414 DFK, DFK-KI, DFK-L, DF-KI	05.2001 →	D 2866 LF38 D	80	27.603 DFAS	01.1996 →	D 2840 LF20 D	69
27.414 DFK, DFK-KI, DFK-L, DF-KI	05.2001 →	D 2866 LF40 D	94	27.603 DFS	03.1996 → 08.2001	D 2840 LF20 D	69
27.414 DFK, DFK-KI, DFK-L, DF-KI	05.2001 →	D 2866 LF45 D	94	27.604 DFAS	04.2000 →	D 2840 LF20 D	69
27.414 DFS	05.2001 →	D 2866 LF25 D	80	27.604 DFAS	04.2000 →	D 2840 LF21 D	69
27.414 DFS	05.2001 →	D 2866 LF30 D	83	27.604 DFAS	04.2000 →	D 2840 LF21 D	69
27.414 DFS	05.2001 →	D 2866 LF31 D	94	27.604 DFAS	04.2000 →	D 2840 LF21 D	69
27.414 DFS	05.2001 →	D 2866 LF38 D	80	27.604 DFAS	04.2000 →	D 2840 LF21 D	69
27.414 DFS	05.2001 →	D 2866 LF40 D	94	27.604 DFAS	04.2000 →	D 2840 LF21 D	69
27.414 DFS	05.2001 →	D 2866 LF45 D	94	27.604 DFAS	04.2000 →	D 2840 LF21 D	69
27.414 DFC	01.1994 →	D 2866 LF22 D	79	32.293 VFC	08.1995 → 09.2001	D 2865 LF24 D	82
27.423 DFC	01.1994 → 12.1995	D 2866 LF22 D	79	32.314 VF, VFC	05.2001 →	D 2866 LF23 D	80
27.423 DFK, DFK-KI, DFK-L, DF-KI	01.1994 →	D 2866 LF22 D	79	32.314 VFK, VF-HK	05.2001 →	D 2866 LF23 D	80
27.423 DFS	01.1994 →	D 2866 LF22 D	79	32.343 VFC	08.1995 → 09.2001	D 2865 LF21 D	76
27.463 DFAC	01.1994 →	D 2876 LF 02 D	84	32.343 VFK	08.1995 →	D 2865 LF21 D	76
27.463 DFAK, DFA-KI, DFAK-L	01.1994 →	D 2876 LF 02 D	84	32.364 VF, VFC	05.2001 →	D 2866 LF24 D	80
27.463 DFAS	01.1994 →	D 2876 LF 02 D	84	32.364 VFK, VF-HK	05.2001 →	D 2866 LF24 D	80
27.463 DFC	01.1994 → 09.2001	D 2876 LF 02 D	84	32.403 VFC	08.1995 → 09.2001	D 2866 LF20 D	83
27.463 DFK, DFK-KI, DFK-L, DF-KI	01.1994 →	D 2876 LF 02 D	84	32.414 VF, VFC	05.2001 →	D 2866 LF25 D	80
27.463 DFS	01.1994 →	D 2876 LF 02 D	84	32.414 VFK, VF-HK	05.2001 →	D 2866 LF25 D	80
27.464 DFAC	05.2001 →	D 2876 LF 03 D	95	32.463 VFC	08.1995 →	D 2876 LF 02 D	84
27.464 DFAK, DFA-KI, DFAK-L	05.2001 →	D 2876 LF 01 D	96	32.463 VFK	08.1995 →	D 2876 LF 02 D	84
				32.464 VF, VFC	05.2001 →	D 2876 LF 03 D	95
				32.464 VFK, VF-HK	05.2001 →	D 2876 LF 03 D	95
				33.323 DFAC	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF23 D	76
				33.323 DFAK	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF23 D	76
				33.323 DFAS	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF23 D	76
				33.323 DFC	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF23 D	76
				33.323 DFK	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF23 D	76
				33.323 DFS	01.1994 → 12.1995	D 2865 LF23 D	76
				33.343 DFAC	01.1994 →	D 2865 LF21 D	76
				33.343 DFAK	01.1994 →	D 2865 LF21 D	76
				33.343 DFAS	01.1994 →	D 2865 LF21 D	76
				33.343 DFC	01.1994 → 09.2001	D 2865 LF21 D	76
				33.343 DFK	01.1994 →	D 2865 LF21 D	76
				33.343 DFS	01.1994 →	D 2865 LF21 D	76
				33.364 DFAC	05.2001 →	D 2866 LF24 D	80
				33.364 DFAC	05.2001 →	D 2866 LF35 D	83





		Pos			Pos
33.364 DFAC 05.2001 →	D 2866 LF39 D	94	33.414 DFS, DFRS 05.2001 →	D 2866 LF30 D	83
33.364 DFAK, DFAK-HK, DFA-KI 05.2001 →	D 2866 LF24 D	80	33.414 DFS, DFRS 05.2001 →	D 2866 LF31 D	94
33.364 DFAK, DFAK-HK, DFA-KI 05.2001 →	D 2866 LF35 D	83	33.414 DFS, DFRS 05.2001 →	D 2866 LF38 D	80
33.364 DFAK, DFAK-HK, DFA-KI 05.2001 →	D 2866 LF39 D	94	33.414 DFS, DFRS 05.2001 →	D 2866 LF40 D	94
33.364 DFAS 05.2001 →	D 2866 LF24 D	80	33.414 DFS, DFRS 05.2001 →	D 2866 LF45 D	94
33.364 DFAS 05.2001 →	D 2866 LF35 D	83	33.423 DFAC 01.1994 →	D 2866 LF22 D	79
33.364 DFAS 05.2001 →	D 2866 LF39 D	94	33.423 DFAK, DFAK-HK, DFA-KI 01.1994 →	D 2866 LF22 D	79
33.364 DFC 05.2001 →	D 2866 LF24 D	80	33.423 DFAS 01.1994 →	D 2866 LF22 D	79
33.364 DFC 05.2001 →	D 2866 LF35 D	83	33.423 DFC 01.1994 → 12.1995	D 2866 LF22 D	79
33.364 DFC 05.2001 →	D 2866 LF39 D	94	33.423 DFK, DF-KI 01.1994 →	D 2866 LF22 D	79
33.364 DFK, DF-KI 05.2001 →	D 2866 LF24 D	80	33.423 DFS, DFRS 01.1994 →	D 2866 LF22 D	79
33.364 DFK, DF-KI 05.2001 →	D 2866 LF35 D	83	33.463 DFAC 01.1994 →	D 2876 LF 02 D	84
33.364 DFK, DF-KI 05.2001 →	D 2866 LF39 D	94	33.463 DFAK, DFAK-HK, DFA-KI 10.1997 → 09.2001	D 2876 LF 02 D	84
33.364 DFS, DFRS 05.2001 →	D 2866 LF24 D	80	33.463 DFAS 01.1994 →	D 2876 LF 02 D	84
33.364 DFS, DFRS 05.2001 →	D 2866 LF35 D	83	33.463 DFC 01.1994 → 09.2001	D 2876 LF 02 D	84
33.364 DFS, DFRS 05.2001 →	D 2866 LF39 D	94	33.463 DFK, DF-KI 01.1994 →	D 2876 LF 02 D	84
33.373 DFAC 01.1994 →	D 2866 LF21 D	79	33.463 DFS, DFRS 01.1994 →	D 2876 LF 02 D	84
33.373 DFAK, DFAK-HK, DFA-KI 01.1994 →	D 2866 LF21 D	79	33.464 DFAC 05.2001 →	D 2876 LF 01 D	96
33.373 DFAS 01.1994 →	D 2866 LF21 D	79	33.464 DFAC 05.2001 →	D 2876 LF 02 D	84
33.373 DFC 01.1994 → 12.1995	D 2866 LF21 D	79	33.464 DFAC 05.2001 →	D 2876 LF 03 D	95
33.373 DFK, DF-KI 01.1994 →	D 2866 LF21 D	79	33.464 DFAC 05.2001 →	D 2876 LF 06 D	95
33.373 DFS, DFRS 01.1994 →	D 2866 LF21 D	79	33.464 DFAC 05.2001 →	D 2876 LF 09 D	95
33.403 DFAC 01.1994 →	D 2866 LF20 D	83	33.464 DFAC 05.2001 →	D 2876 LF 17 D	95
33.403 DFAK, DFAK-HK, DFA-KI 01.1994 →	D 2866 LF20 D	83	33.464 DFAK, DFAK-HK, DFA-KI 05.2001 →	D 2876 LF 01 D	96
33.403 DFAS 01.1994 →	D 2866 LF20 D	83	33.464 DFAK, DFAK-HK, DFA-KI 05.2001 →	D 2876 LF 02 D	84
33.403 DFC 01.1994 → 09.2001	D 2866 LF20 D	83	33.464 DFAK, DFAK-HK, DFA-KI 05.2001 →	D 2876 LF 03 D	95
33.403 DFK, DF-KI 01.1994 →	D 2866 LF20 D	83	33.464 DFAK, DFAK-HK, DFA-KI 05.2001 →	D 2876 LF 06 D	95
33.403 DFS, DFRS 01.1994 →	D 2866 LF20 D	83	33.464 DFAK, DFAK-HK, DFA-KI 05.2001 →	D 2876 LF 09 D	95
33.414 DFAC 05.2001 →	D 2866 LF25 D	80	33.464 DFAK, DFAK-HK, DFA-KI 05.2001 →	D 2876 LF 10 D	95
33.414 DFAC 05.2001 →	D 2866 LF30 D	83	33.464 DFAK, DFAK-HK, DFA-KI 05.2001 →	D 2876 LF 17 D	95
33.414 DFAC 05.2001 →	D 2866 LF31 D	94	33.464 DFAS 05.2001 →	D 2876 LF 01 D	96
33.414 DFAC 05.2001 →	D 2866 LF38 D	80	33.464 DFAS 05.2001 →	D 2876 LF 02 D	84
33.414 DFAC 05.2001 →	D 2866 LF40 D	94	33.464 DFAS 05.2001 →	D 2876 LF 03 D	95
33.414 DFAC 05.2001 →	D 2866 LF45 D	94	33.464 DFAS 05.2001 →	D 2876 LF 06 D	95
33.414 DFAK, DFAK-HK, DFA-KI 05.2001 →	D 2866 LF25 D	80	33.464 DFAS 05.2001 →	D 2876 LF 09 D	95
33.414 DFAK, DFAK-HK, DFA-KI 05.2001 →	D 2866 LF30 D	83	33.464 DFAS 05.2001 →	D 2876 LF 10 D	95
33.414 DFAK, DFAK-HK, DFA-KI 05.2001 →	D 2866 LF31 D	94	33.464 DFAS 05.2001 →	D 2876 LF 17 D	95
33.414 DFAK, DFAK-HK, DFA-KI 05.2001 →	D 2866 LF38 D	80	33.464 DFC 05.2001 →	D 2876 LF 01 D	96
33.414 DFAK, DFAK-HK, DFA-KI 05.2001 →	D 2866 LF40 D	94	33.464 DFC 05.2001 →	D 2876 LF 02 D	84
33.414 DFAK, DFAK-HK, DFA-KI 05.2001 →	D 2866 LF45 D	94	33.464 DFC 05.2001 →	D 2876 LF 03 D	95
33.414 DFAS 05.2001 →	D 2866 LF25 D	80	33.464 DFC 05.2001 →	D 2876 LF 06 D	95
33.414 DFAS 05.2001 →	D 2866 LF30 D	83	33.464 DFC 05.2001 →	D 2876 LF 09 D	95
33.414 DFAS 05.2001 →	D 2866 LF31 D	94	33.464 DFC 05.2001 →	D 2876 LF 10 D	95
33.414 DFAS 05.2001 →	D 2866 LF38 D	80	33.464 DFC 05.2001 →	D 2876 LF 17 D	95
33.414 DFAS 05.2001 →	D 2866 LF40 D	94	33.464 DFC 05.2001 →	D 2876 LF 01 D	96
33.414 DFAS 05.2001 →	D 2866 LF45 D	94	33.464 DFC 05.2001 →	D 2876 LF 02 D	84
33.414 DFC 05.2001 →	D 2866 LF25 D	80	33.464 DFC 05.2001 →	D 2876 LF 03 D	95
33.414 DFC 05.2001 →	D 2866 LF30 D	83	33.464 DFC 05.2001 →	D 2876 LF 06 D	95
33.414 DFC 05.2001 →	D 2866 LF31 D	94	33.464 DFC 05.2001 →	D 2876 LF 09 D	95
33.414 DFC 05.2001 →	D 2866 LF38 D	80	33.464 DFC 05.2001 →	D 2876 LF 10 D	95
33.414 DFC 05.2001 →	D 2866 LF40 D	94	33.464 DFC 05.2001 →	D 2876 LF 17 D	95
33.414 DFC 05.2001 →	D 2866 LF45 D	94	33.464 DFC 05.2001 →	D 2876 LF 01 D	96
33.414 DFK, DF-KI 05.2001 →	D 2866 LF25 D	80	33.464 DFC 05.2001 →	D 2876 LF 02 D	84
33.414 DFK, DF-KI 05.2001 →	D 2866 LF30 D	83	33.464 DFC 05.2001 →	D 2876 LF 03 D	95
33.414 DFK, DF-KI 05.2001 →	D 2866 LF31 D	94	33.464 DFC 05.2001 →	D 2876 LF 06 D	95
33.414 DFK, DF-KI 05.2001 →	D 2866 LF38 D	80	33.464 DFC 05.2001 →	D 2876 LF 09 D	95
33.414 DFK, DF-KI 05.2001 →	D 2866 LF40 D	94	33.464 DFC 05.2001 →	D 2876 LF 10 D	95
33.414 DFK, DF-KI 05.2001 →	D 2866 LF45 D	94	33.464 DFC 05.2001 →	D 2876 LF 17 D	95
33.414 DFS, DFRS 05.2001 →	D 2866 LF25 D	80	33.464 DFS, DFRS 05.2001 →	D 2876 LF 01 D	96
			33.464 DFS, DFRS 05.2001 →	D 2876 LF 02 D	84
			33.464 DFS, DFRS 05.2001 →	D 2876 LF 03 D	95
			33.464 DFS, DFRS 05.2001 →	D 2876 LF 06 D	95
			33.464 DFS, DFRS 05.2001 →	D 2876 LF 09 D	95
			33.464 DFS, DFRS 05.2001 →	D 2876 LF 10 D	95
			33.464 DFS, DFRS 05.2001 →	D 2876 LF 17 D	95
			33.603 DFAC 06.1996 →	D 2840 LF20 D	69
			33.603 DFAS 06.1996 →	D 2840 LF20 D	69
			33.603 DFC 06.1996 → 08.2001	D 2840 LF20 D	69
			33.603 DFS, DFRS 06.1996 →	D 2840 LF20 D	69





M





				Pos					Pos
33.604 DFAS	04.2000 →	D 2840 LF20	D	69	40.464 DFK	05.2001 →	D 2876 LF 03	D	95
33.604 DFAS	04.2000 →	D 2840 LF21	D	69	40.464 DFK	05.2001 →	D 2876 LF 06	D	95
33.604 DFS	04.2000 → 01.2002	D 2840 LF20	D	69	40.464 DFK	05.2001 →	D 2876 LF 09	D	95
33.604 DFS	04.2000 → 01.2002	D 2840 LF21	D	69	40.464 DFK	05.2001 →	D 2876 LF 10	D	95
35.343 VFC	08.1995 → 09.2001	D 2865 LF21	D	76	40.464 DFK	05.2001 →	D 2876 LF 17	D	95
35.343 VFK	08.1995 →	D 2865 LF21	D	76	41.343 VFC	08.1995 → 09.2001	D 2865 LF21	D	76
35.364 VF, VFC, VFRC	05.2001 →	D 2866 LF24	D	80	41.343 VFK	08.1995 →	D 2865 LF21	D	76
35.364 VFK, VF-HK, VF-KI	03.2002 →	D 2866 LF24	D	80	41.364 VF, VFC, VFRC	05.2001 →	D 2866 LF24	D	80
35.373 VF, VFC, VFRC	05.2001 →	D 2866 LF21	D	79	41.364 VF, VFC, VFRC	05.2001 →	D 2866 LF35	D	83
35.373 VFK, VF-HK, VF-KI	03.2002 →	D 2866 LF21	D	79	41.364 VF, VFC, VFRC	05.2001 →	D 2866 LF39	D	94
35.403 VF, VFC, VFRC	08.1995 → 09.2001	D 2866 LF20	D	83	41.364 VFK, VF-HK, VF-KI	03.2002 →	D 2866 LF24	D	80
35.403 VFK, VF-HK, VF-KI	03.2002 →	D 2866 LF20	D	83	41.364 VFK, VF-HK, VF-KI	03.2002 →	D 2866 LF35	D	83
35.414 VF, VFC, VFRC	05.2001 →	D 2866 LF25	D	80	41.364 VFK, VF-HK, VF-KI	03.2002 →	D 2866 LF39	D	94
35.414 VFK, VF-HK, VF-KI	03.2002 →	D 2866 LF25	D	80	41.373 VF, VFC, VFRC	05.2001 →	D 2866 LF21	D	79
35.423 VF, VFC, VFRC	05.2001 →	D 2866 LF22	D	79	41.373 VFK, VF-HK, VF-KI	03.2002 →	D 2866 LF21	D	79
35.423 VFK, VF-HK, VF-KI	03.2002 →	D 2866 LF22	D	79	41.403 VF, VFC, VFRC	08.1995 → 09.2001	D 2866 LF20	D	83
35.463 VF, VFC, VFRC	08.1995 → 09.2001	D 2876 LF 02	D	84	41.403 VFK, VF-HK, VF-KI	08.1995 →	D 2866 LF20	D	83
35.463 VFK, VF-HK, VF-KI	08.1995 →	D 2876 LF 02	D	84	41.414 VF, VFC, VFRC	05.2001 →	D 2866 LF25	D	80
35.464 VF, VFC, VFRC	05.2001 →	D 2876 LF 03	D	95	41.414 VF, VFC, VFRC	05.2001 →	D 2866 LF30	D	83
35.464 VFK, VF-HK, VF-KI	03.2002 →	D 2876 LF 03	D	95	41.414 VF, VFC, VFRC	05.2001 →	D 2866 LF31	D	94
37.414 VFA	06.1998 →	D 2866 LF25	D	80	41.414 VF, VFC, VFRC	05.2001 →	D 2866 LF38	D	80
37.464 VFA	06.1998 →	D 2876 LF 03	D	95	41.414 VF, VFC, VFRC	05.2001 →	D 2866 LF40	D	94
40.273 DFAK	01.1994 →	D 2865 LF22	D	76	41.414 VFK, VF-HK, VF-KI	03.2002 →	D 2866 LF45	D	94
40.273 DFK	01.1994 →	D 2865 LF22	D	76	41.414 VFK, VF-HK, VF-KI	03.2002 →	D 2866 LF25	D	80
40.373 DFAK	05.2001 →	D 2866 LF21	D	79	41.414 VFK, VF-HK, VF-KI	03.2002 →	D 2866 LF31	D	94
40.373 DFK	05.2001 →	D 2866 LF21	D	79	41.414 VFK, VF-HK, VF-KI	03.2002 →	D 2866 LF38	D	80
40.403 DFAK	02.1997 →	D 2866 LF20	D	83	41.414 VFK, VF-HK, VF-KI	03.2002 →	D 2866 LF40	D	94
40.403 DFAS	01.1994 →	D 2866 LF20	D	83	41.414 VFK, VF-HK, VF-KI	03.2002 →	D 2866 LF45	D	94
40.403 DFK	01.1994 →	D 2866 LF20	D	83	41.423 VF, VFC, VFRC	05.2001 →	D 2866 LF22	D	79
40.414 DFAK	05.2001 →	D 2866 LF25	D	80	41.423 VFK, VF-HK, VF-KI	03.2002 →	D 2866 LF22	D	79
40.414 DFAK	05.2001 →	D 2866 LF30	D	83	41.463 VF, VFC, VFRC	08.1995 →	D 2876 LF 02	D	84
40.414 DFAK	05.2001 →	D 2866 LF31	D	94	41.463 VFK, VF-HK, VF-KI	08.1995 →	D 2876 LF 02	D	84
40.414 DFAK	05.2001 →	D 2866 LF38	D	80	41.464 VF, VFC, VFRC	06.1998 →	D 2876 LF 06	D	95
40.414 DFAK	05.2001 →	D 2866 LF40	D	94	41.464 VFK, VF-HK, VF-KI	03.2002 →	D 2876 LF 01	D	96
40.414 DFAK	05.2001 →	D 2866 LF45	D	94	41.464 VFK, VF-HK, VF-KI	03.2002 →	D 2876 LF 02	D	84
40.414 DFK	05.2001 →	D 2866 LF25	D	80	41.464 VFK, VF-HK, VF-KI	03.2002 →	D 2876 LF 03	D	95
40.414 DFK	05.2001 →	D 2866 LF30	D	83	41.464 VFK, VF-HK, VF-KI	03.2002 →	D 2876 LF 06	D	95
40.414 DFK	05.2001 →	D 2866 LF31	D	94	41.464 VFK, VF-HK, VF-KI	03.2002 →	D 2876 LF 09	D	95
40.414 DFK	05.2001 →	D 2866 LF38	D	80	41.464 VFK, VF-HK, VF-KI	03.2002 →	D 2876 LF 10	D	95
40.414 DFK	05.2001 →	D 2866 LF40	D	94	41.464 VFK, VF-HK, VF-KI	03.2002 →	D 2876 LF 17	D	95
40.414 DFK	05.2001 →	D 2866 LF45	D	94	41.464 VFK, VF-HK, VF-KI	03.2002 →	D 2876 LF 17	D	95
40.423 DFAK	05.2001 →	D 2866 LF22	D	79	41.464 VFK, VF-HK, VF-KI	03.2002 →	D 2876 LF 17	D	95
40.423 DFK	05.2001 →	D 2866 LF22	D	79	41.464 VFK, VF-HK, VF-KI	03.2002 →	D 2876 LF 17	D	95
40.463 DFAK	08.1995 →	D 2876 LF 02	D	84	41.464 VFK, VF-HK, VF-KI	03.2002 →	D 2876 LF 17	D	95
40.463 DFAS	01.1994 →	D 2876 LF 02	D	84	41.464 VFK, VF-HK, VF-KI	03.2002 →	D 2876 LF 17	D	95
40.463 DFK	01.1994 →	D 2876 LF 02	D	84	41.464 VFK, VF-HK, VF-KI	03.2002 →	D 2876 LF 17	D	95
40.463 DFS	01.1994 →	D 2876 LF 02	D	84	41.464 VFK, VF-HK, VF-KI	03.2002 →	D 2876 LF 17	D	95
40.464 DFAK	05.2001 →	D 2876 LF 01	D	96	41.464 VFK, VF-HK, VF-KI	03.2002 →	D 2876 LF 17	D	95
40.464 DFAK	05.2001 →	D 2876 LF 02	D	84	41.464 VFK, VF-HK, VF-KI	03.2002 →	D 2876 LF 17	D	95
40.464 DFAK	05.2001 →	D 2876 LF 03	D	95	41.464 VFK, VF-HK, VF-KI	03.2002 →	D 2876 LF 17	D	95
40.464 DFAK	05.2001 →	D 2876 LF 06	D	95	41.464 VFK, VF-HK, VF-KI	03.2002 →	D 2876 LF 17	D	95
40.464 DFAK	05.2001 →	D 2876 LF 09	D	95	41.464 VFK, VF-HK, VF-KI	03.2002 →	D 2876 LF 17	D	95
40.464 DFAK	05.2001 →	D 2876 LF 10	D	95	41.464 VFK, VF-HK, VF-KI	03.2002 →	D 2876 LF 17	D	95
40.464 DFAK	05.2001 →	D 2876 LF 17	D	95	41.464 VFK, VF-HK, VF-KI	03.2002 →	D 2876 LF 17	D	95
40.464 DFAS	05.2001 →	D 2876 LF 01	D	96	41.464 VFK, VF-HK, VF-KI	03.2002 →	D 2876 LF 17	D	95
40.464 DFAS	05.2001 →	D 2876 LF 02	D	84	41.464 VFK, VF-HK, VF-KI	03.2002 →	D 2876 LF 17	D	95
40.464 DFAS	05.2001 →	D 2876 LF 03	D	95	41.464 VFK, VF-HK, VF-KI	03.2002 →	D 2876 LF 17	D	95
40.464 DFAS	05.2001 →	D 2876 LF 06	D	95	41.464 VFK, VF-HK, VF-KI	03.2002 →	D 2876 LF 17	D	95
40.464 DFAS	05.2001 →	D 2876 LF 09	D	95	41.464 VFK, VF-HK, VF-KI	03.2002 →	D 2876 LF 17	D	95
40.464 DFAS	05.2001 →	D 2876 LF 10	D	95	41.464 VFK, VF-HK, VF-KI	03.2002 →	D 2876 LF 17	D	95
40.464 DFAS	05.2001 →	D 2876 LF 17	D	95	41.464 VFK, VF-HK, VF-KI	03.2002 →	D 2876 LF 17	D	95
40.464 DFK	05.2001 →	D 2876 LF 01	D	96	41.464 VFK, VF-HK, VF-KI	03.2002 →	D 2876 LF 17	D	95
40.464 DFK	05.2001 →	D 2876 LF 02	D	84	41.464 VFK, VF-HK, VF-KI	03.2002 →	D 2876 LF 17	D	95

				Pos					Pos
19.262 F,19.262 FL,19.262 FLL	01.1988 → 02.1990	D 2865 LF	D	71	19.372 FA	02.1990 → 05.1994	D 2866 LF03	D	71
19.272 F,19.272 FL,19.272 FLL	02.1990 → 10.1992	D 2865 LF02	D	71	19.372 FA	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF05	D	71
19.272 F,19.272 FL,19.272 FLL	10.1992 → 05.1995	D 2865 LF05	D	71	19.372 FA	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF15	D	71
19.272 FA	02.1990 → 05.1995	D 2865 LF02	D	71	19.372 FAK	02.1990 → 05.1994	D 2866 LF03	D	71
19.272 FA	10.1992 → 05.1995	D 2865 LF05	D	71	19.372 FAK	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF05	D	71
19.272 FAK	02.1990 → 05.1995	D 2865 LF02	D	71	19.372 FAK	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF15	D	71
19.272 FAK	10.1992 → 05.1995	D 2865 LF05	D	71	19.372 FAS	02.1990 → 05.1994	D 2866 LF03	D	71
19.272 FAS	02.1990 → 05.1995	D 2865 LF02	D	71	19.372 FAS	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF05	D	71
19.272 FAS	10.1992 → 05.1995	D 2865 LF05	D	71	19.372 FAS	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF15	D	71
19.272 FK	02.1990 → 05.1995	D 2865 LF02	D	71	19.372 FK	02.1990 → 05.1994	D 2866 LF03	D	71
19.272 FK	10.1992 → 05.1995	D 2865 LF05	D	71	19.372 FK	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF15	D	71
19.272 FS,19.272 FLS,19.272 FLLS	02.1990 → 05.1995	D 2865 LF02	D	71	19.372 FK	02.1990 → 05.1994	D 2866 LXF	D	72
19.272 FS,19.272 FLS,19.272 FLLS	10.1992 → 05.1995	D 2865 LF05	D	71	19.372 FK	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF05	D	71
19.292 F,19.292 FL,19.292 FLL	1987 → 02.1990	D 2866 FZ	D	72	19.372 FS,19.372 FLS,19.372 FLLS	02.1990 → 05.1994	D 2866 LF03	D	71
19.322 F,19.322 FL,19.322 FLL	02.1990 → 10.1992	D 2865 LF03	D	71	19.372 FS,19.372 FLS,19.372 FLLS	05.1994 → 04.1995	D 2866 LXF	D	72
19.322 F,19.322 FL,19.322 FLL	1991 → 05.1995	D 2866 LU 05	D	71	19.372 FS,19.372 FLS,19.372 FLLS	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF05	D	71
19.322 F,19.322 FL,19.322 FLL	10.1992 → 05.1995	D 2865 LF06	D	71	19.402 F,19.402 FL,19.402 FLL	05.1994 → 05.1995	D 2866 LF15	D	71
19.322 FA	02.1990 → 06.1996	D 2865 LF03	D	71	19.402 F,19.402 FL,19.402 FLL	05.1994 → 05.1995	D 2866 LF16	D	76
19.322 FA	10.1992 → 06.1996	D 2865 LF06	D	71	19.402 FA	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF16	D	76
19.322 FAK	02.1990 → 06.1996	D 2865 LF03	D	71	19.402 FAK	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF16	D	76
19.322 FAK	10.1992 → 06.1996	D 2865 LF06	D	71	19.402 FAK	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF16	D	76
19.322 FAS	02.1990 → 06.1996	D 2865 LF03	D	71	19.402 FAS	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF16	D	76
19.322 FAS	10.1992 → 06.1996	D 2865 LF06	D	71	19.402 FAS	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF16	D	76
19.322 FK	02.1990 → 05.1995	D 2865 LF03	D	71	19.402 FK	05.1994 → 05.1995	D 2866 LF16	D	76
19.322 FK	10.1992 → 05.1995	D 2865 LF06	D	71	19.402 FS,19.402 FLS,19.402 FLLS	05.1994 → 05.1995	D 2866 LF16	D	76
19.322 FS,19.322 FLS,19.322 FLLS	02.1990 → 05.1995	D 2865 LF03	D	71	19.422 F,19.422 FL,19.422 FLL	02.1990 → 10.1992	D 2866 LF06	D	71
19.322 FS,19.322 FLS,19.322 FLLS	10.1992 → 05.1995	D 2865 LF06	D	71	19.422 F,19.422 FL,19.422 FLL	02.1990 → 05.1995	D 2866 LU 09	D	71
19.342 F,19.342 FL,19.342 FLL	05.1994 → 05.1995	D 2865 LF09	D	76	19.422 F,19.422 FL,19.422 FLL	01.1991 → 05.1995	D 2866 LF10	D	71
19.342 FA	05.1994 → 06.1996	D 2865 LF09	D	76	19.422 F,19.422 FL,19.422 FLL	01.1991 → 05.1995	D 2866 LF10	D	71
19.342 FAK	05.1994 → 06.1996	D 2865 LF09	D	76	19.422 F,19.422 FL,19.422 FLL	10.1992 → 05.1995	D 2866 LF09	D	71
19.342 FAS	05.1994 → 06.1996	D 2865 LF09	D	76	19.422 FA	02.1990 → 06.1996	D 2866 LF06	D	71
19.342 FK	05.1994 → 05.1995	D 2865 LF09	D	76	19.422 FA	10.1992 → 06.1996	D 2866 LF09	D	71
19.342 FS,19.342 FLS,19.342 FLLS	05.1994 → 05.1995	D 2865 LF09	D	76	19.422 FAK	02.1990 → 06.1996	D 2866 LF06	D	71
19.362 F,19.362 FL,19.362 FLL	07.1986 → 12.1987	D 2866 KF	D	72	19.422 FAK	10.1992 → 06.1996	D 2866 LF09	D	71
19.362 F,19.362 FL,19.362 FLL	09.1988 → 02.1990	D 2866 LXF	D	72	19.422 FAS	02.1990 → 06.1996	D 2866 LF06	D	71
19.362 FA	09.1988 → 02.1990	D 2866 LXF	D	72	19.422 FAS	10.1992 → 06.1996	D 2866 LF09	D	71
19.362 FAK	09.1988 → 02.1990	D 2866 LXF	D	72	19.422 FAS	10.1992 → 06.1996	D 2866 LF09	D	71
19.362 FAS	09.1988 → 02.1990	D 2866 LXF	D	72	19.422 FK	02.1990 → 05.1995	D 2866 LF06	D	71
19.362 FK	07.1986 → 12.1987	D 2866 KF	D	72	19.422 FK	10.1992 → 05.1995	D 2866 LF09	D	71
19.362 FK	09.1988 → 02.1990	D 2866 LXF	D	72	19.422 FK	10.1992 → 05.1995	D 2866 LF09	D	71
19.362 FS,19.362 FLS,19.362 FLLS	07.1986 → 12.1987	D 2866 KF	D	72	19.422 FS,19.422 FLS,19.422 FLLS	02.1990 → 05.1995	D 2866 LF06	D	71
19.362 FS,19.362 FLS,19.362 FLLS	09.1988 → 02.1990	D 2866 LXF	D	72	19.422 FS,19.422 FLS,19.422 FLLS	02.1990 → 05.1995	D 2866 LF10	D	71
19.372 F,19.372 FL,19.372 FLL	02.1990 → 05.1994	D 2866 LF03	D	71	19.422 FS,19.422 FLS,19.422 FLLS	10.1992 → 05.1995	D 2866 LF09	D	71
19.372 F,19.372 FL,19.372 FLL	05.1990 → 04.1995	D 2866 LXF	D	72	19.462 F,19.462 FL	05.1987 → 02.1990	D 2840 LF 460	D	69
19.372 F,19.372 FL,19.372 FLL	05.1990 → 04.1995	D 2866 LXF/339	D	72	19.462 FK	05.1987 → 02.1990	D 2840 LF 460	D	69
19.372 F,19.372 FL,19.372 FLL	1991 → 05.1995	D 2866 LU 05	D	71	19.462 FS,19.462 FLS	05.1987 → 02.1990	D 2840 LF 460	D	69
19.372 F,19.372 FL,19.372 FLL	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF05	D	71	19.502 F,19.502 FL,19.502 FLL	02.1990 → 02.1990	D 2840 LF/500	D	69
19.372 F,19.372 FL,19.372 FLL	05.1994 → 05.1995	D 2866 LF15	D	71	19.502 F,19.502 FL,19.502 FLL	02.1990 → 10.1992	D 2840 LF01	D	69
					19.502 FS,19.502 FLS,19.502 FLLS	02.1990 → 06.1996	D 2840 LF04	D	69
					19.502 FS,19.502 FLS,19.502 FLLS	10.1992 → 06.1996	D 2840 LF06	D	69
					19.502 FS,19.502 FLS,19.502 FLLS	10.1992 → 06.1996	D 2840 LF01	D	69
					24.242 DF	01.1988 → 07.1989	D 2866 F/240	D	68
					24.242 DFK	01.1988 → 07.1989	D 2866 F/240	D	68
					24.242 DFS	01.1988 → 07.1989	D 2866 F/240	D	68

		Pos			Pos		
24.242 FNL,24.242 FNLL,24.242 FVL	01.1988 → 02.1990	D 2866 F/240 D	68	24.362 FNLS,24.362 FVLS	10.1986 → 12.1987	D 2866 KF D	72
24.242 FNL,24.242 FNLL,24.242 FVL	01.1988 → 02.1990	D 2866 F/240 D	68	24.362 FNLS,24.362 FVLS	10.1986 → 12.1987	D 2866 KF D	72
24.262 DF	01.1988 → 02.1990	D 2865 LF D	71	24.362 FNLS,24.362 FVLS	09.1988 → 02.1990	D 2866 LXF D	72
24.262 DF	08.1995 → 02.1990	D 2865 LF 13 D	72	24.362 FNLS,24.362 FVLS	09.1988 → 02.1990	D 2866 LXF D	72
24.272 DF	02.1990 → 12.1990	D 2865 LF02 D	71	24.362 FNLS,24.362 FVLS	09.1988 → 02.1990	D 2866 LXF D	72
24.272 DFK	02.1990 → 12.1990	D 2865 LF02 D	71	24.372 DF	02.1990 → 12.1990	D 2866 LF03 D	71
24.272 DFS,24.272 DFLS	02.1990 → 04.1995	D 2865 LF02 D	71	24.372 DF	05.1990 → 12.1990	D 2866 LXF D	72
24.272 FNL,24.272 FNLL,24.272 FVL	02.1990 → 05.1995	D 2865 LF02 D	71	24.372 DF	05.1990 → 12.1990	D 2866 LXF/339 D	72
24.272 FNL,24.272 FNLL,24.272 FVL	02.1990 → 05.1995	D 2865 LF02 D	71	24.372 DFK	02.1990 → 12.1990	D 2866 LF03 D	71
24.272 FNL,24.272 FNLL,24.272 FVL	10.1992 → 05.1995	D 2865 LF05 D	71	24.372 DFK	05.1990 → 12.1990	D 2866 LXF D	72
24.272 FNL,24.272 FNLL,24.272 FVL	10.1992 → 05.1995	D 2865 LF05 D	71	24.372 DFS	05.1990 → 12.1990	D 2866 LXF D	72
24.272 FNL,24.272 FNLL,24.272 FVL	10.1992 → 05.1995	D 2865 LF05 D	71	24.372 DFS, 24.372 DFLS	02.1990 → 05.1994	D 2866 LF03 D	71
24.272 FNLS,24.272 FVLS	02.1990 → 05.1995	D 2865 LF02 D	71	24.372 FNL,24.372 FNLL,24.372 FVL	02.1990 → 05.1994	D 2866 LF03 D	71
24.272 FNLS,24.272 FVLS	02.1990 → 05.1995	D 2865 LF02 D	71	24.372 FNL,24.372 FNLL,24.372 FVL	05.1994 → 05.1995	D 2866 LF15 D	71
24.272 FNLS,24.272 FVLS	10.1992 → 05.1995	D 2865 LF05 D	71	24.372 FNL,24.372 FNLL,24.372 FVL	05.1994 → 05.1995	D 2866 LF15 D	71
24.272 FNLS,24.272 FVLS	10.1992 → 05.1995	D 2865 LF05 D	71	24.372 FNLS,24.372 FVLS	02.1990 → 05.1994	D 2866 LF03 D	71
24.302 DF	05.1990 → 12.1990	D 2866 LF04 D	71	24.372 FNLS,24.372 FVLS	02.1990 → 05.1994	D 2866 LF03 D	71
24.302 DFK	05.1990 → 12.1990	D 2866 LF04 D	71	24.372 FNLS,24.372 FVLS	05.1994 → 05.1995	D 2866 LF15 D	71
24.302 DFS,24.302 DFLS	05.1990 → 09.1991	D 2866 LF04 D	71	24.372 FNLS,24.372 FVLS	05.1994 → 05.1995	D 2866 LF15 D	71
24.302 FNL,24.302 FNLL,24.302 FVL	05.1990 → 10.1990	D 2866 LF04 D	71	24.372 FNL,24.372 FNLL,24.372 FVL	05.1990 → 12.1990	D 2866 LXF D	72
24.302 FNL,24.302 FNLL,24.302 FVL	05.1990 → 10.1990	D 2866 LF04 D	71	24.372 FNL,24.372 FNLL,24.372 FVL	05.1990 → 12.1990	D 2866 LXF D	72
24.322 DF	02.1990 → 12.1990	D 2865 LF03 D	71	24.402 FNL,24.402 FNLL	05.1994 → 05.1995	D 2866 LF16 D	76
24.322 DFK	02.1990 → 12.1990	D 2865 LF03 D	71	24.422 DF	02.1990 → 12.1990	D 2866 LF06 D	71
24.322 DFS,24.322 DFLS	02.1990 → 12.1990	D 2865 LF03 D	71	24.422 DFK	02.1990 → 12.1990	D 2866 LF06 D	71
24.322 FNL,24.322 FNLL,24.322 FVL	02.1990 → 05.1995	D 2865 LF03 D	71	24.422 DFS,24.422 DFLS	02.1990 → 12.1990	D 2866 LF06 D	71
24.322 FNL,24.322 FNLL,24.322 FVL	02.1990 → 05.1995	D 2865 LF03 D	71	24.422 FNL,24.422 FNLL,24.422 FVL	02.1990 → 05.1995	D 2866 LF06 D	71
24.322 FNL,24.322 FNLL,24.322 FVL	10.1992 → 05.1995	D 2865 LF06 D	71	24.422 FNL,24.422 FNLL,24.422 FVL	02.1990 → 05.1995	D 2866 LF06 D	71
24.322 FNL,24.322 FNLL,24.322 FVL	10.1992 → 05.1995	D 2865 LF06 D	71	24.422 FNL,24.422 FNLL,24.422 FVL	10.1992 → 05.1995	D 2866 LF09 D	71
24.322 FNLS,24.322 FVLS	02.1990 → 05.1995	D 2865 LF03 D	71	24.422 FNL,24.422 FNLL,24.422 FVL	10.1992 → 05.1995	D 2866 LF09 D	71
24.322 FNLS,24.322 FVLS	02.1990 → 05.1995	D 2865 LF03 D	71	24.462 DF	02.1989 → 02.1990	D 2840 LF 460 D	69
24.322 FNLS,24.322 FVLS	10.1992 → 05.1995	D 2865 LF06 D	71	24.462 DFS	02.1989 → 02.1990	D 2840 LF 460 D	69
24.322 FNLS,24.322 FVLS	10.1992 → 05.1995	D 2865 LF06 D	71	24.462 FNL	04.1989 → 02.1990	D 2840 LF 460 D	69
24.342 FNL,24.342 FNLL	05.1994 → 05.1995	D 2865 LF09 D	76	24.502 DF	02.1990 → 02.1990	D 2840 LF/500 D	69
24.362 DF	04.1987 → 12.1987	D 2866 KF D	72	24.502 DF	02.1990 → 12.1990	D 2840 LF01 D	69
24.362 DF	09.1988 → 02.1990	D 2866 LXF D	72	24.502 DFK	02.1990 → 12.1990	D 2840 LF01 D	69
24.362 DFK	04.1987 → 12.1987	D 2866 KF D	72	24.502 DFS	02.1990 → 12.1990	D 2840 LF01 D	69
24.362 DFK	09.1988 → 02.1990	D 2866 LXF D	72	24.502 FNL	02.1990 → 12.1990	D 2840 LF01 D	69
24.362 DFS,24.362 DFLS	04.1987 → 12.1987	D 2866 KF D	72	25.272 DF	09.1990 → 12.1992	D 2865 LF02 D	71
24.362 DFS,24.362 DFLS	09.1988 → 02.1990	D 2866 LXF D	72	25.272 DF	10.1992 → 12.1992	D 2865 LF05 D	71
24.362 FNL,24.362 FNLL,24.362 FVL	10.1986 → 12.1987	D 2866 KF D	72	25.272 DFK	09.1990 → 12.1992	D 2865 LF02 D	71
24.362 FNL,24.362 FNLL,24.362 FVL	10.1986 → 12.1987	D 2866 KF D	72	25.272 DFK	10.1992 → 12.1992	D 2865 LF05 D	71
24.362 FNL,24.362 FNLL,24.362 FVL	09.1988 → 02.1990	D 2866 LXF D	72	25.272 DFS,25.272 DFLS	09.1990 → 12.1992	D 2865 LF02 D	71
24.362 FNL,24.362 FNLL,24.362 FVL	09.1988 → 02.1990	D 2866 LXF D	72	25.272 DFS,25.272 DFLS	10.1992 → 12.1992	D 2865 LF05 D	71
24.362 FNL,24.362 FNLL,24.362 FVL	09.1988 → 02.1990	D 2866 LXF D	72	25.272 FNL,25.272 FNLL,25.272 FVL	09.1990 → 10.1993	D 2865 LF02 D	71
24.362 FNL,24.362 FNLL,24.362 FVL	09.1988 → 02.1990	D 2866 LXF D	72	25.272 FNL,25.272 FNLL,25.272 FVL	09.1990 → 10.1993	D 2865 LF02 D	71
24.362 FNL,24.362 FNLL,24.362 FVL	09.1988 → 02.1990	D 2866 LXF D	72	25.272 FNL,25.272 FNLL,25.272 FVL	10.1992 → 10.1993	D 2865 LF05 D	71
24.362 FNL,24.362 FNLL,24.362 FVL	09.1988 → 02.1990	D 2866 LXF D	72	25.272 FNL,25.272 FNLL,25.272 FVL	10.1992 → 10.1993	D 2865 LF05 D	71





		Pos			Pos
25.302 DF 09.1990 → 09.1991	D 2866 LF04 D	71	25.422 FNLS,25.422 10.1992 → 12.1992	D 2866 LF09 D	71
25.302 DFK 09.1990 → 09.1991	D 2866 LF04 D	71	FVLS		
25.302 DFS, 25.302 DFLS 09.1990 → 09.1991	D 2866 LF04 D	71	25.422 FNLS,25.422 FVLS 10.1992 → 12.1992	D 2866 LF09 D	71
25.302 FNL, 25.302 FNLL, 25.302 FVL 09.1990 → 09.1991	D 2866 LF04 D	71	25.502 DF 09.1990 → 11.1992	D 2840 LF01 D	69
25.302 FNLS, 25.302 FVLS 09.1990 → 09.1991	D 2866 LF04 D	71	25.502 DF 10.1992 → 12.1992	D 2840 LF04 D	69
25.302 FNLS, 25.302 FVLS 09.1990 → 09.1991	D 2866 LF04 D	71	25.502 DFS 09.1990 → 12.1992	D 2840 LF01 D	69
25.302 FNLS, 25.302 FVLS 09.1990 → 09.1991	D 2866 LF04 D	71	25.502 DFS 10.1992 → 12.1992	D 2840 LF04 D	69
25.322 DF, 25.322 DFL 09.1990 → 12.1992	D 2865 LF03 D	71	25.502 FNL 09.1990 → 12.1992	D 2840 LF01 D	69
25.322 DF, 25.322 DFL 10.1992 → 12.1992	D 2865 LF06 D	71	25.502 FNL 10.1992 → 12.1992	D 2840 LF04 D	69
25.322 DFK 09.1990 → 12.1992	D 2865 LF03 D	71	26.242 DF 02.1990 → 07.1989	D 2866 F/240 D	68
25.322 DFK 10.1992 → 12.1992	D 2865 LF06 D	71	26.242 DFAK 01.1990 → 01.1990	D 2866 F/240 D	68
25.322 DFS, 25.322 DFLS 09.1990 → 12.1992	D 2865 LF03 D	71	26.242 DFK 02.1990 → 06.1997	D 2866 F/240 D	68
25.322 DFS, 25.322 DFLS 10.1992 → 12.1992	D 2865 LF06 D	71	26.242 DFS 02.1990 → 06.1997	D 2866 F/240 D	68
25.322 FNL, 25.322 FNLL, 25.322 FVL 09.1990 → 12.1992	D 2865 LF03 D	71	26.262 DF 01.1988 → 02.1990	D 2865 LF D	71
25.322 FNL, 25.322 FNLL, 25.322 FVL 10.1992 → 12.1992	D 2865 LF06 D	71	26.272 DF 02.1990 → 10.1992	D 2865 LF02 D	71
25.322 FNLS,25.322 FVLS 09.1990 → 12.1992	D 2865 LF03 D	71	26.272 DF 10.1992 → 06.1996	D 2865 LF05 D	71
25.322 FNLS,25.322 FVLS 09.1990 → 12.1992	D 2865 LF03 D	71	26.272 DFA 02.1990 → 12.1992	D 2865 LF02 D	71
25.322 FNLS,25.322 FVLS 10.1992 → 12.1992	D 2865 LF06 D	71	26.272 DFA 10.1992 → 12.1992	D 2865 LF05 D	71
25.322 FNLS,25.322 FVLS 10.1992 → 12.1992	D 2865 LF06 D	71	26.272 DFAK 02.1990 → 12.1992	D 2865 LF02 D	71
25.322 FNLS,25.322 FVLS 10.1992 → 12.1992	D 2865 LF06 D	71	26.272 DFAK 10.1992 → 12.1992	D 2865 LF05 D	71
25.322 FNLS,25.322 FVLS 10.1992 → 12.1992	D 2865 LF06 D	71	26.272 DFAS 02.1990 → 12.1992	D 2865 LF02 D	71
25.322 FNLS,25.322 FVLS 10.1992 → 12.1992	D 2865 LF06 D	71	26.272 DFAS 10.1992 → 12.1992	D 2865 LF05 D	71
25.322 FNLS,25.322 FVLS 10.1992 → 12.1992	D 2865 LF06 D	71	26.272 DFK 02.1990 → 06.1996	D 2865 LF02 D	71
25.322 FNLS,25.322 FVLS 10.1992 → 12.1992	D 2865 LF06 D	71	26.272 DFK 10.1992 → 06.1996	D 2865 LF05 D	71
25.322 FNLS,25.322 FVLS 10.1992 → 12.1992	D 2865 LF06 D	71	26.272 DFS,26.272 DFLS 02.1990 → 06.1996	D 2865 LF02 D	71
25.322 FNLS,25.322 FVLS 10.1992 → 12.1992	D 2865 LF06 D	71	26.272 DFS,26.272 DFLS 10.1992 → 06.1996	D 2865 LF05 D	71
25.372 DF 09.1990 → 12.1992	D 2866 LF03 D	71	26.272 FNL,26.272 FNLL 10.1992 → 05.1995	D 2865 LF05 D	71
25.372 DF 09.1990 → 12.1992	D 2866 LXF D	72	26.272 FNLS,26.272 FVLS 09.1990 → 12.1995	D 2865 LF02 D	71
25.372 DF 09.1990 → 12.1992	D 2866 LXF/339 D	72	26.272 FNLS,26.272 FVLS 09.1990 → 12.1995	D 2865 LF02 D	71
25.372 DF 1991 → 12.1992	D 2866 LU 05 D	71	26.272 FNLS,26.272 FVLS 10.1992 → 12.1995	D 2865 LF05 D	71
25.372 DF 10.1992 → 12.1992	D 2866 LF05 D	71	26.272 FNLS,26.272 FVLS 10.1992 → 12.1995	D 2865 LF05 D	71
25.372 DFK 09.1990 → 12.1992	D 2866 LF03 D	71	26.272 FNLS,26.272 FVLS 10.1992 → 12.1995	D 2865 LF05 D	71
25.372 DFK 09.1990 → 12.1992	D 2866 LXF D	72	26.272 FNLS,26.272 FVLS 10.1992 → 12.1995	D 2865 LF05 D	71
25.372 DFK 10.1992 → 12.1992	D 2866 LF05 D	71	26.302 DF 05.1990 → 09.1991	D 2866 LF04 D	71
25.372 DFK 10.1992 → 12.1992	D 2866 LF05 D	71	26.302 DFA 05.1990 → 09.1991	D 2866 LF04 D	71
25.372 DFS 09.1990 → 12.1992	D 2866 LXF D	72	26.302 DFAK 05.1990 → 09.1991	D 2866 LF04 D	71
25.372 DFS,25.372 DFLS 09.1990 → 12.1992	D 2866 LF03 D	71	26.302 DFAS 05.1990 → 09.1991	D 2866 LF04 D	71
25.372 DFS,25.372 DFLS 10.1992 → 12.1992	D 2866 LF05 D	71	26.302 DFK 05.1990 → 09.1991	D 2866 LF04 D	71
25.372 FNL, 25.372 FNLL, 25.372 FVL 09.1990 → 12.1992	D 2866 LF03 D	71	26.302 DFS 05.1990 → 09.1991	D 2866 LF04 D	71
25.372 FNL, 25.372 FNLL, 25.372 FVL 10.1992 → 12.1992	D 2866 LF05 D	71	26.302 FNL, 26.302 FNLL, 26.302 FVL 03.1991 → 09.1991	D 2866 LF04 D	71
25.372 FNLS,25.372 FVLS 09.1990 → 10.1993	D 2866 LF03 D	71	26.302 FNLS,26.302 FVLS 09.1990 → 09.1991	D 2866 LF04 D	71
25.372 FNLS,25.372 FVLS 09.1990 → 10.1993	D 2866 LF03 D	71	26.302 FNLS,26.302 FVLS 09.1990 → 09.1991	D 2866 LF04 D	71
25.372 FNLS,25.372 FVLS 10.1992 → 10.1993	D 2866 LF05 D	71	26.322 DF 02.1990 → 10.1992	D 2865 LF03 D	71
25.372 FNLS,25.372 FVLS 10.1992 → 10.1993	D 2866 LF05 D	71	26.322 DF 10.1992 → 06.1996	D 2865 LF06 D	71
25.372 FVLS 09.1990 → 10.1993	D 2866 LXF D	72	26.322 DFA 02.1990 → 12.1992	D 2865 LF03 D	71
25.422 DF 09.1990 → 12.1992	D 2866 LF06 D	71	26.322 DFA 10.1992 → 12.1992	D 2865 LF06 D	71
25.422 DF 10.1992 → 12.1992	D 2866 LF09 D	71	26.322 DFAK 02.1990 → 12.1992	D 2865 LF03 D	71
25.422 DF 1994 → 12.1992	D 2866 LU 09 D	71	26.322 DFAK 10.1992 → 12.1992	D 2865 LF06 D	71
25.422 DFK 09.1990 → 12.1992	D 2866 LF06 D	71	26.322 DFAS 02.1990 → 12.1992	D 2865 LF06 D	71
25.422 DFK 10.1992 → 12.1992	D 2866 LF09 D	71	26.322 DFAS 10.1992 → 12.1992	D 2865 LF06 D	71
25.422 DFS,25.422 DFLS 09.1990 → 12.1992	D 2866 LF06 D	71	26.322 DFK 02.1992 → 06.1996	D 2865 LF03 D	71
25.422 DFS,25.422 DFLS 10.1992 → 12.1992	D 2866 LF09 D	71	26.322 DFK 10.1992 → 06.1996	D 2865 LF06 D	71
25.422 FNL,25.422 FNLL 09.1990 → 12.1992	D 2866 LF06 D	71	26.322 DFS,26.322 DFLS 02.1990 → 06.1996	D 2865 LF03 D	71
25.422 FNL,25.422 FNLL 10.1992 → 12.1992	D 2866 LF09 D	71	26.322 DFS,26.322 DFLS 10.1992 → 06.1996	D 2865 LF06 D	71
25.422 FNLS,25.422 FVLS 09.1990 → 12.1992	D 2866 LF06 D	71	26.322 FNL,26.322 FNLL 03.1991 → 05.1995	D 2865 LF03 D	71
25.422 FNLS,25.422 FVLS 09.1990 → 12.1992	D 2866 LF06 D	71	26.322 FNL,26.322 FNLL 10.1992 → 05.1995	D 2865 LF06 D	71
25.422 FNLS,25.422 FVLS 09.1990 → 12.1992	D 2866 LF06 D	71	26.322 FNLS,26.322 FVLS 09.1990 → 12.1995	D 2865 LF03 D	71
25.422 FNLS,25.422 FVLS 09.1990 → 12.1992	D 2866 LF06 D	71	26.322 FNLS,26.322 FVLS 09.1990 → 12.1995	D 2865 LF03 D	71

				Pos					Pos
26.322 FNLS,26.322 FVLS	10.1992 → 12.1995	D 2865 LF06	D	71	26.422 DFA	02.1990 → 12.1992	D 2866 LF06	D	71
26.322 FNLS,26.322 FVLS	10.1992 → 12.1995	D 2865 LF06	D	71	26.422 DFA	10.1992 → 12.1992	D 2866 LF09	D	71
26.342 DF,26.342 DFL	05.1994 → 06.1996	D 2865 LF09	D	76	26.422 DFAK	02.1990 → 12.1992	D 2866 LF06	D	71
26.342 DFK,26.342 DFLK	05.1994 → 06.1996	D 2865 LF09	D	76	26.422 DFAK	10.1992 → 12.1992	D 2866 LF09	D	71
26.342 DFS	04.1994 → 06.1996	D 2865 LF09	D	76	26.422 DFAS	02.1990 → 12.1992	D 2866 LF06	D	71
26.362 DF, 26.362 DFL	09.1987 → 12.1987	D 2866 KF	D	72	26.422 DFAS	10.1992 → 12.1992	D 2866 LF09	D	71
26.362 DF, 26.362 DFL	09.1988 → 02.1990	D 2866 LXF	D	72	26.422 DFK	02.1990 → 12.1995	D 2866 LF06	D	71
26.362 DFA	09.1988 → 02.1990	D 2866 LXF	D	72	26.422 DFK	10.1992 → 12.1995	D 2866 LF09	D	71
26.362 DFAK	09.1988 → 02.1990	D 2866 LXF	D	72	26.422 DFS	02.1990 → 12.1995	D 2866 LF06	D	71
26.362 DFAS	09.1988 → 02.1990	D 2866 LXF	D	72	26.422 DFS	10.1992 → 12.1995	D 2866 LF09	D	71
26.362 DFK	09.1987 → 12.1987	D 2866 KF	D	72	26.422 FNL,26.422 FNLL,26.422 FVL	09.1990 → 12.1995	D 2866 LF06	D	71
26.362 DFK	09.1988 → 02.1990	D 2866 LXF	D	72	26.422 FNL,26.422 FNLL,26.422 FVL	09.1990 → 12.1995	D 2866 LF06	D	71
26.362 DFS	09.1987 → 12.1987	D 2866 KF	D	72	26.422 FNL,26.422 FNLL,26.422 FVL	10.1992 → 12.1995	D 2866 LF09	D	71
26.362 DFS	09.1988 → 02.1990	D 2866 LXF	D	72	26.422 FNL,26.422 FNLL,26.422 FVL	10.1992 → 12.1995	D 2866 LF09	D	71
26.372 DF,26.372 DFL	02.1990 → 05.1994	D 2866 LF03	D	71	26.422 FNLS,26.422 FVLS	01.1992 → 12.1995	D 2866 LF06	D	71
26.372 DF,26.372 DFL	05.1990 → 12.1992	D 2866 LXF/339	D	72	26.422 FNLS,26.422 FVLS	01.1992 → 12.1995	D 2866 LF06	D	71
26.372 DF,26.372 DFL	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF05	D	71	26.422 FNLS,26.422 FVLS	01.1992 → 12.1995	D 2866 LF09	D	71
26.372 DF,26.372 DFL	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF15	D	71	26.422 FNLS,26.422 FVLS	10.1992 → 12.1995	D 2866 LF09	D	71
26.372 DFA	02.1990 → 12.1992	D 2866 LF03	D	71	26.422 FNLS,26.422 FVLS	10.1992 → 12.1995	D 2866 LF09	D	71
26.372 DFA	10.1992 → 12.1992	D 2866 LF05	D	71	26.422 FNLS,26.422 FVLS	10.1992 → 12.1995	D 2866 LF09	D	71
26.372 DFAK	01.1992 → 05.1994	D 2866 LF03	D	71	26.422 FNLS,26.422 FVLS	10.1992 → 12.1995	D 2866 LF09	D	71
26.372 DFAK	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF05	D	71	26.422 FNLS,26.422 FVLS	10.1992 → 12.1995	D 2866 LF09	D	71
26.372 DFAS	02.1990 → 12.1992	D 2866 LF03	D	71	26.422 FNLS,26.422 FVLS	10.1992 → 12.1995	D 2866 LF09	D	71
26.372 DFAS	10.1992 → 12.1992	D 2866 LF05	D	71	26.462 DF	02.1989 → 02.1990	D 2840 LF 460	D	69
26.372 DFK	01.1992 → 05.1994	D 2866 LF03	D	71	26.462 DFA	08.1989 → 02.1990	D 2840 LF 460	D	69
26.372 DFK	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF05	D	71	26.462 DFAS	08.1989 → 02.1990	D 2840 LF 460	D	69
26.372 DFK	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF15	D	71	26.462 DFAS	02.1989 → 02.1990	D 2840 LF 460	D	69
26.372 DFS	02.1990 → 05.1994	D 2866 LF03	D	71	26.462 DFS	02.1989 → 02.1990	D 2840 LF 460	D	69
26.372 DFS	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF05	D	71	26.502 DF	02.1990 → 06.1996	D 2840 LF01	D	69
26.372 DFS	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF15	D	71	26.502 DF	02.1990 → 06.1996	D 2840 LF06	D	69
26.372 FNL,26.372 FNLL,26.372 FVL	09.1990 → 05.1994	D 2866 LF03	D	71	26.502 DF	10.1992 → 06.1996	D 2840 LF04	D	69
26.372 FNL,26.372 FNLL,26.372 FVL	09.1990 → 05.1994	D 2866 LF03	D	71	26.502 DFA	02.1990 → 12.1992	D 2840 LF01	D	69
26.372 FNL,26.372 FNLL,26.372 FVL	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF05	D	71	26.502 DFA	10.1992 → 12.1992	D 2840 LF04	D	69
26.372 FNL,26.372 FNLL,26.372 FVL	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF05	D	71	26.502 DFAS	02.1990 → 12.1992	D 2840 LF01	D	69
26.372 FNL,26.372 FNLL,26.372 FVL	05.1994 → 12.1995	D 2866 LF15	D	71	26.502 DFAS	10.1992 → 12.1992	D 2840 LF04	D	69
26.372 FNL,26.372 FNLL,26.372 FVL	05.1994 → 12.1995	D 2866 LF15	D	71	26.502 DFAS	10.1992 → 12.1992	D 2840 LF04	D	69
26.372 FNL,26.372 FNLL,26.372 FVL	05.1994 → 12.1995	D 2866 LF15	D	71	26.502 DFS,26.502 DFLS	02.1990 → 06.1996	D 2840 LF06	D	69
26.372 FNLS,26.372 FVLS	01.1992 → 05.1994	D 2866 LF03	D	71	26.502 DFS,26.502 DFLS	10.1992 → 06.1996	D 2840 LF04	D	69
26.372 FNLS,26.372 FVLS	01.1992 → 05.1994	D 2866 LF03	D	71	26.502 FNL,26.502 FNLL	09.1991 → 06.1996	D 2840 LF01	D	69
26.372 FNLS,26.372 FVLS	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF05	D	71	26.502 FNL,26.502 FNLL	09.1991 → 06.1996	D 2840 LF06	D	69
26.372 FNLS,26.372 FVLS	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF05	D	71	26.502 FNL,26.502 FNLL	10.1992 → 06.1996	D 2840 LF04	D	69
26.372 FNLS,26.372 FVLS	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF15	D	71	32.262 VF	02.1989 → 02.1990	D 2865 LF	D	71
26.372 FNLS,26.372 FVLS	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF15	D	71	32.272 VF	02.1990 → 04.1995	D 2865 LF02	D	71
26.372 FNLS,26.372 FVLS	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF15	D	71	32.272 VF	10.1992 → 04.1995	D 2865 LF05	D	71
26.402 DF,26.402 DFL	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF16	D	76	32.272 VFK	02.1990 → 04.1995	D 2865 LF02	D	71
26.402 DFK,26.402 DFLK	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF16	D	76	32.272 VFK	10.1992 → 04.1995	D 2865 LF05	D	71
26.402 DFS	05.1994 → 12.1995	D 2866 LF16	D	76	32.302 VF	05.1990 → 09.1991	D 2866 LF04	D	71
26.402 FNL,26.402 FNLL,26.402 FVL	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF16	D	76	32.302 VFK	05.1990 → 09.1991	D 2866 LF04	D	71
26.402 FNL,26.402 FNLL,26.402 FVL	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF16	D	76	32.322 VF	02.1990 → 05.1994	D 2865 LF03	D	71
26.402 FNL,26.402 FNLL,26.402 FVL	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF16	D	76	32.322 VF	10.1992 → 06.1996	D 2865 LF06	D	71
26.402 FNLS,26.402 FVLS	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF16	D	76	32.322 VFK	02.1990 → 06.1996	D 2865 LF03	D	71
26.402 FNLS,26.402 FVLS	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF16	D	76	32.322 VFK	10.1992 → 06.1996	D 2865 LF06	D	71
26.402 FNLS,26.402 FVLS	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF16	D	76	32.342 VFK	05.1994 → 06.1996	D 2865 LF09	D	76
26.422 DF,26.422 DFL	02.1990 → 10.1992	D 2866 LF06	D	71	32.362 VF	09.1988 → 02.1990	D 2866 LXF	D	72
26.422 DF,26.422 DFL	10.1992 → 06.1996	D 2866 LF09	D	71	32.362 VFK	09.1988 → 02.1990	D 2866 LXF	D	72
					32.372 VF	02.1990 → 05.1994	D 2866 LF03	D	71
					32.372 VF	05.1990 → 04.1995	D 2866 LXF/339	D	72
					32.372 VF	09.1990 → 06.1996	D 2866 LXF	D	72
					32.372 VF	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF05	D	71
					32.372 VF	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF15	D	71
					32.372 VFK	02.1990 → 05.1994	D 2866 LF03	D	71
					32.372 VFK	09.1990 → 04.1995	D 2866 LXF	D	72
					32.372 VFK	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF05	D	71
					32.372 VFK	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF15	D	71
					32.402 VFK	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF16	D	76
					32.422 VF	02.1990 → 05.1994	D 2866 LF06	D	71
					32.422 VF	10.1992 → 06.1996	D 2866 LF09	D	71

				Pos					Pos
32.422 VFK	02.1990 → 06.1996	D 2866 LF06	D	71	35.302 VFK	05.1990 → 09.1991	D 2866 LF04	D	71
32.422 VFK	02.1990 → 06.1996	D 2866 LF09	D	71	35.302 VFK	05.1990 → 09.1991	D 2866 LF04	D	71
32.422 VFK	02.1990 → 06.1996	D 2866 LF10	D	71	35.322 VFAK	02.1990 → 06.1996	D 2865 LF03	D	71
33.242 DFAK	01.1988 → 08.1988	D 2866 F/240	D	68	35.322 VFAK	10.1992 → 06.1996	D 2865 LF06	D	71
33.242 DFK	01.1988 → 08.1988	D 2866 F/240	D	68	35.322 VFK	02.1990 → 06.1996	D 2865 LF03	D	71
33.262 DF	08.1988 → 02.1990	D 2865 LF	D	71	35.322 VFK	02.1990 → 06.1996	D 2865 LF03	D	71
33.272 DF	10.1992 → 04.1995	D 2865 LF05	D	71	35.322 VFK	10.1992 → 06.1996	D 2865 LF06	D	71
33.272 DFA	10.1992 → 04.1995	D 2865 LF05	D	71	35.322 VFK	10.1992 → 06.1996	D 2865 LF06	D	71
33.322 DF	09.1991 → 10.1992	D 2865 LF03	D	71	35.322 VK	02.1990 → 06.1996	D 2865 LF03	D	71
33.322 DF	10.1992 → 06.1996	D 2865 LF06	D	71	35.322 VK	10.1992 → 06.1996	D 2865 LF06	D	71
33.322 DFA	09.1991 → 06.1996	D 2865 LF03	D	71	35.332 VF	10.1988 → 08.1988	D 2866 LFZ/330	D	72
33.322 DFA	10.1992 → 06.1996	D 2865 LF06	D	71	35.332 VFK	10.1988 → 08.1988	D 2866 LFZ/330	D	72
33.342 DF	05.1994 → 06.1996	D 2865 LF09	D	76	35.342 VF	05.1994 → 06.1996	D 2865 LF09	D	76
33.342 DFA	05.1994 → 06.1996	D 2865 LF09	D	76	35.342 VFK	05.1994 → 06.1996	D 2865 LF09	D	76
33.362 DF	09.1987 → 12.1987	D 2866 KF	D	72	35.362 VF	10.1988 → 02.1990	D 2866 LXF	D	72
33.362 DF	09.1988 → 02.1990	D 2866 LXF	D	72	35.362 VFK	10.1988 → 02.1990	D 2866 LXF	D	72
33.362 DFA	09.1988 → 02.1990	D 2866 LXF	D	72	35.372 VF	02.1990 → 05.1994	D 2866 LF03	D	71
33.362 DFAK	09.1988 → 02.1990	D 2866 LXF	D	72	35.372 VF	02.1990 → 05.1994	D 2866 LF03	D	71
33.362 DFAS	09.1988 → 02.1990	D 2866 LXF	D	72	35.372 VF	02.1990 → 04.1995	D 2866 LXF/339	D	72
33.362 DFK	09.1987 → 12.1987	D 2866 KF	D	72	35.372 VF	09.1990 → 04.1995	D 2866 LXF	D	72
33.362 DFK	09.1988 → 02.1990	D 2866 LXF	D	72	35.372 VF	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF05	D	71
33.362 DFS	09.1987 → 12.1987	D 2866 KF	D	72	35.372 VF	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF05	D	71
33.362 DFS	09.1988 → 02.1990	D 2866 LXF	D	72	35.372 VF	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF15	D	71
33.372 DF	09.1991 → 05.1994	D 2866 LF03	D	71	35.372 VF	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF15	D	71
33.372 DF	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF05	D	71	35.372 VFK	02.1990 → 05.1994	D 2866 LF03	D	71
33.372 DF	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF15	D	71	35.372 VFK	02.1990 → 05.1994	D 2866 LF03	D	71
33.372 DFA	09.1991 → 05.1994	D 2866 LF03	D	71	35.372 VFK	09.1990 → 04.1995	D 2866 LXF	D	72
33.372 DFA	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF05	D	71	35.372 VFK	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF05	D	71
33.372 DFA	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF15	D	71	35.372 VFK	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF05	D	71
33.372 DFAK	01.1991 → 05.1994	D 2866 LF03	D	71	35.372 VFK	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF15	D	71
33.372 DFAK	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF05	D	71	35.372 VFK	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF15	D	71
33.372 DFAK	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF15	D	71	35.402 VF	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF16	D	76
33.372 DFK	01.1991 → 05.1994	D 2866 LF03	D	71	35.402 VF	05.1994 → 12.1997	D 2866 LF16	D	76
33.372 DFK	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF05	D	71	35.402 VFK	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF16	D	76
33.372 DFK	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF15	D	71	35.402 VFK	05.1994 → 12.1997	D 2866 LF16	D	76
33.372 DFS	09.1991 → 05.1994	D 2866 LF03	D	71	35.422 VF	02.1990 → 05.1994	D 2866 LF06	D	71
33.372 DFS	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF05	D	71	35.422 VF	02.1990 → 12.1997	D 2866 LF06	D	71
33.372 DFS	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF15	D	71	35.422 VF	10.1992 → 06.1996	D 2866 LF09	D	71
33.402 DF	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF16	D	76	35.422 VF	10.1992 → 12.1997	D 2866 LF09	D	71
33.402 DFA	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF16	D	76	35.422 VFK	02.1990 → 06.1996	D 2866 LF06	D	71
33.402 DFAK	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF16	D	76	35.422 VFK	02.1990 → 12.1997	D 2866 LF06	D	71
33.402 DFK	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF16	D	76	35.422 VFK	10.1992 → 06.1996	D 2866 LF09	D	71
33.402 DFS	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF16	D	76	35.422 VFK	10.1992 → 12.1997	D 2866 LF09	D	71
33.422 DF	09.1991 → 06.1996	D 2866 LF06	D	71	40.372 DF	12.1991 → 05.1994	D 2866 LF03	D	71
33.422 DF	10.1992 → 06.1996	D 2866 LF09	D	71	40.372 DF	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF05	D	71
33.422 DFA	09.1991 → 06.1996	D 2866 LF06	D	71	40.372 DF	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF15	D	71
33.422 DFA	10.1992 → 06.1996	D 2866 LF09	D	71	40.372 DFA	12.1991 → 05.1994	D 2866 LF03	D	71
33.422 DFAK	01.1994 → 06.1996	D 2866 LF06	D	71	40.372 DFA	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF05	D	71
33.422 DFAK	01.1994 → 06.1996	D 2866 LF09	D	71	40.372 DFA	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF15	D	71
33.422 DFK	01.1994 → 06.1996	D 2866 LF06	D	71	40.402 DF	05.1995 → 06.1996	D 2866 LF16	D	76
33.422 DFK	01.1994 → 06.1996	D 2866 LF09	D	71	40.402 DFA	05.1995 → 06.1996	D 2866 LF16	D	76
33.422 DFS	01.1994 → 06.1996	D 2866 LF06	D	71	40.422 DF	12.1991 → 10.1992	D 2866 LF06	D	71
33.422 DFS	01.1994 → 06.1996	D 2866 LF09	D	71	40.422 DF	10.1992 → 06.1996	D 2866 LF09	D	71
33.462 DF	07.1989 → 02.1990	D 2840 LF 460	D	69	40.422 DFA	12.1991 → 06.1996	D 2866 LF06	D	71
33.462 DFA	07.1989 → 02.1990	D 2840 LF 460	D	69	40.422 DFA	10.1992 → 06.1996	D 2866 LF09	D	71
33.502 DF	09.1991 → 10.1992	D 2840 LF01	D	69	40.462 DFA	07.1989 → 02.1990	D 2840 LF 460	D	69
33.502 DF	09.1991 → 06.1996	D 2840 LF06	D	69	40.502 DFA	02.1990 → 06.1996	D 2840 LF01	D	69
33.502 DF	10.1992 → 06.1996	D 2840 LF04	D	69	40.502 DFA	02.1990 → 06.1996	D 2840 LF06	D	69
33.502 DFA	09.1991 → 06.1996	D 2840 LF01	D	69	40.502 DFA	10.1992 → 06.1996	D 2840 LF04	D	69
33.502 DFA	09.1991 → 06.1996	D 2840 LF06	D	69	41.262 VF	07.1989 → 02.1990	D 2865 LF	D	71
33.502 DFA	10.1992 → 06.1996	D 2840 LF04	D	69	41.272 VF	02.1990 → 12.1991	D 2865 LF02	D	71
35.262 VF	02.1989 → 02.1990	D 2865 LF	D	71	41.322 VF	02.1990 → 05.1994	D 2865 LF03	D	71
35.272 VF	02.1990 → 12.1991	D 2865 LF02	D	71	41.322 VF	10.1992 → 06.1996	D 2865 LF06	D	71
35.272 VFK	02.1990 → 12.1992	D 2865 LF02	D	71	41.342 VF	05.1994 → 06.1996	D 2865 LF09	D	76
35.292 VF	10.1988 → 08.1988	D 2866 LFZ/290	D	72	41.362 VF	10.1988 → 02.1990	D 2866 LXF	D	72
35.292 VFK	10.1988 → 08.1988	D 2866 LFZ/290	D	72	41.362 VFK	10.1988 → 02.1990	D 2866 LXF	D	72
35.302 VF	05.1990 → 09.1991	D 2865 LF 04	D	71	41.372 VF	02.1990 → 05.1994	D 2866 LF03	D	71
35.302 VF	05.1990 → 09.1991	D 2866 LF04	D	71	41.372 VF	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF05	D	71
35.302 VF	05.1990 → 09.1991	D 2866 LF04	D	71	41.372 VF	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF15	D	71





M





			Pos				Pos
41.402 VF	05.1994 → 06.1996	D 2866 LF16	D	76	G90		
41.422 VF	02.1990 → 06.1996	D 2866 LF06	D	71	10.150 F,10.150 FL	09.1987 → 10.1993	D 0826 GF01 D 8
41.422 VF	10.1992 → 06.1996	D 2866 LF09	D	71	10.150 F,10.150 FL	05.1990 → 10.1993	D 0226 MF D 5
48.362 VF	07.1989 → 02.1990	D 2866 LXF	D	72	10.150 F,10.150 FL	1992 → 10.1993	D 0826 F D 8
48.362 VFA	07.1989 → 02.1990	D 2866 LXF	D	72	10.150 F,10.150 FL	10.1992 → 10.1993	D 0826 GF03 D 8
48.362 VFAK	07.1989 → 02.1990	D 2866 LXF	D	72	10.150 FK	09.1987 → 10.1993	D 0826 GF01 D 8
F90 Unterflur					10.150 FK	10.1992 → 10.1993	D 0826 GF03 D 8
19.322 U, 19.322 UL, 19.322 ULL	02.1990 → 05.1994	D 2865 LF03	D	71	6.100 F	09.1987 → 12.1992	D 0824 GF D 8
19.322 U, 19.322 UL, 19.322 ULL	02.1990 → 05.1994	D 2865 LUH 08	D	71	6.100 F	09.1987 → 12.1992	D 0824 GF01 D 8
19.322 U, 19.322 UL, 19.322 ULL	10.1992 → 05.1994	D 2865 LF06	D	71	6.100 F	10.1992 → 10.1993	D 0824 GF02 D 8
19.322 U, 19.322 UL, 19.322 ULL	07.1986 → 02.1990	D 2866 LUL 330	D	72	6.100 FK	09.1987 → 10.1993	D 0824 GF D 8
19.322 U, 19.322 UL, 19.322 ULL	07.1986 → 02.1990	D 2866 LUL 330	D	72	6.100 FK	09.1987 → 10.1993	D 0824 GF01 D 8
19.322 U, 19.322 UL, 19.322 ULL	07.1986 → 02.1990	D 2866 LUL 330	D	72	6.100 FK	09.1987 → 10.1993	D 0824 GF02 D 8
19.362 U,19.362 UL, 19.362 ULL	07.1986 → 01.1991	D 2866 KUL	D	72	8.100 F	09.1987 → 12.1992	D 0824 GF D 8
19.362 U,19.362 UL, 19.362 ULL	07.1986 → 01.1991	D 2866 KUL	D	72	8.100 F	09.1987 → 12.1992	D 0824 GF01 D 8
19.372 U,19.372 ULL	02.1990 → 05.1994	D 2866 LF03	D	71	8.100 F	10.1992 → 10.1993	D 0824 GF02 D 8
19.372 U,19.372 ULL	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF05	D	71	8.100 FK	09.1987 → 10.1993	D 0824 GF D 8
19.422 U,19.422 ULL	02.1990 → 05.1994	D 2866 LF06	D	71	8.100 FK	09.1987 → 10.1993	D 0824 GF01 D 8
19.422 U,19.422 ULL	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF09	D	71	8.100 FK	09.1987 → 10.1993	D 0824 GF02 D 8
24.322 UNL,24.322 UNLL	02.1990 → 12.1990	D 2865 LF03	D	71	8.150 F,8.150 FL	09.1987 → 10.1993	D 0826 GF D 8
24.322 UNL,24.322 UNLL	10.1986 → 02.1990	D 2866 LUL 330	D	72	8.150 F,8.150 FL	05.1990 → 10.1993	D 0226 MF D 5
24.322 UNL,24.322 UNLL	10.1986 → 02.1990	D 2866 LUL 330	D	72	8.150 F,8.150 FL	10.1992 → 10.1993	D 0826 GF03 D 8
24.322 UNL,24.322 UNLL	10.1986 → 02.1990	D 2866 LUL 330	D	72	8.150 FAE	05.1988 → 12.1993	D 0826 GF D 8
24.322 UNL,24.322 UNLL	10.1986 → 02.1990	D 2866 LUL 330	D	72	8.150 FAE	10.1992 → 05.1995	D 0826 GF03 D 8
24.362 UNL,24.362 UNLL	10.1986 → 02.1990	D 2866 KUL	D	72	8.150 FAE	10.1992 → 05.1995	D 0826 GF03 D 8
24.362 UNL,24.362 UNLL	10.1986 → 02.1990	D 2866 KUL	D	72	8.150 FK	09.1987 → 10.1993	D 0826 GF D 8
24.362 UNL,24.362 UNLL	10.1986 → 02.1990	D 2866 KUL	D	72	8.150 FK	10.1992 → 10.1993	D 0826 GF03 D 8
24.372 UNL,24.372 UNLL	02.1990 → 12.1990	D 2866 LF03	D	71	8.150 FK	10.1992 → 10.1993	D 0826 GF03 D 8
24.422 UNL,24.422 UNLL	02.1990 → 12.1990	D 2866 LF06	D	71	8.150 FOC	07.1988 → 10.1993	D 0826 GF01 D 8
24.422 UNL,24.422 UNLL	02.1990 → 12.1990	D 2866 LF06	D	71	8.150 FOC	10.1992 → 10.1993	D 0826 GF03 D 8
25.322 UNL,25.322 UNLL	09.1990 → 12.1992	D 2865 LF03	D	71	8.150 FOC	10.1992 → 10.1993	D 0826 GF03 D 8
25.322 UNL,25.322 UNLL	10.1992 → 12.1992	D 2865 LF06	D	71	8.150 FS,8.150 FLS	09.1987 → 10.1993	D 0826 GF D 8
25.322 UNL,25.322 UNLL	10.1992 → 12.1992	D 2865 LF06	D	71	8.150 FS,8.150 FLS	10.1992 → 10.1993	D 0826 GF03 D 8
25.372 UNL,25.372 UNLL	09.1990 → 12.1992	D 2866 LF03	D	71	8.170 FOC	02.1989 → 10.1993	D 0226 MCFO/170 D 5
25.372 UNL,25.372 UNLL	10.1992 → 12.1992	D 2866 LF05	D	71	9.150 F,9.150 FL	09.1987 → 10.1993	D 0826 GF D 8
25.372 UNL,25.372 UNLL	10.1992 → 12.1992	D 2866 LF05	D	71	9.150 F,9.150 FL	05.1990 → 10.1993	D 0226 MF D 5
25.422 UNL,25.422 UNLL	09.1990 → 12.1992	D 2866 LF06	D	71	9.150 F,9.150 FL	1992 → 10.1993	D 0826 F D 8
25.422 UNL,25.422 UNLL	10.1992 → 12.1992	D 2866 LF06	D	71	9.150 F,9.150 FL	10.1992 → 10.1993	D 0826 GF03 D 8
25.422 UNL,25.422 UNLL	10.1992 → 12.1992	D 2866 LF06	D	71	9.150 FAE	05.1988 → 05.1992	D 0826 GF D 8
25.422 UNL,25.422 UNLL	10.1992 → 12.1992	D 2866 LF06	D	71	9.150 FAE	10.1992 → 05.1992	D 0826 GF03 D 8
25.422 UNL,25.422 UNLL	10.1992 → 12.1992	D 2866 LF06	D	71	9.150 FK	09.1987 → 10.1993	D 0826 GF D 8
25.422 UNL,25.422 UNLL	10.1992 → 12.1992	D 2866 LF06	D	71	9.150 FK	10.1992 → 10.1993	D 0826 GF03 D 8
25.422 UNL,25.422 UNLL	10.1992 → 12.1992	D 2866 LF06	D	71	9.150 FK	10.1992 → 10.1993	D 0826 GF03 D 8
25.422 UNL,25.422 UNLL	10.1992 → 12.1992	D 2866 LF06	D	71	9.150 FOC	07.1988 → 10.1993	D 0826 GF01 D 8
25.422 UNL,25.422 UNLL	10.1992 → 12.1992	D 2866 LF06	D	71	9.150 FOC	10.1992 → 10.1993	D 0826 GF03 D 8
25.422 UNL,25.422 UNLL	10.1992 → 12.1992	D 2866 LF06	D	71	9.150 FOC	10.1992 → 10.1993	D 0826 GF03 D 8
25.422 UNL,25.422 UNLL	10.1992 → 12.1992	D 2866 LF06	D	71	9.150 FS,9.150 FLS	09.1987 → 10.1993	D 0826 GF D 8
25.422 UNL,25.422 UNLL	10.1992 → 12.1992	D 2866 LF06	D	71	9.150 FS,9.150 FLS	10.1992 → 10.1993	D 0826 GF03 D 8
25.422 UNL,25.422 UNLL	10.1992 → 12.1992	D 2866 LF06	D	71	9.170 FOC	02.1989 → 10.1993	D 0226 MCFO/170 D 5
26.322 UNL,26.322 UNLL	09.1990 → 05.1994	D 2865 LF03	D	71	H		
26.322 UNL,26.322 UNLL	10.1992 → 05.1994	D 2865 LF06	D	71	332	03.1985 → 07.1993	D 2866 LUH D 72
26.322 UNL,26.322 UNLL	10.1992 → 05.1994	D 2865 LF06	D	71	362	04.1985 → 07.1993	D 2866 KUH/360 D 72
26.372 UNL,26.372 UNLL	09.1990 → 05.1994	D 2866 LF03	D	71	HOCL		
26.372 UNL,26.372 UNLL	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF05	D	71	10.150 HOCL	08.1987 → 04.2004	D 0826 OH D 8
26.372 UNL,26.372 UNLL	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF05	D	71	10.150 HOCL	11.1987 → 04.1994	D 0826 OH02 D 8
26.422 UNL,26.422 UNLL	09.1990 → 05.1994	D 2866 LF06	D	71	10.190 HOCL	11.1987 → 05.1992	D 0826 TOH D 8
26.422 UNL,26.422 UNLL	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF09	D	71	11.150 HOCL	08.1987 → 04.2004	D 0826 OH D 8
26.422 UNL,26.422 UNLL	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF09	D	71	11.150 HOCL	11.1987 → 04.1994	D 0826 OH02 D 8
26.422 UNL,26.422 UNLL	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF09	D	71	11.190 HOCL	11.1987 → 05.1992	D 0826 TOH D 8
26.422 UNL,26.422 UNLL	10.1992 → 05.1994	D 2866 LF09	D	71	11.190 HOCL	11.1987 → 05.1992	D 0826 TOH D 8
FOCL					12.220 HOCL/R-NL	04.1999 → 05.2009	D 0826 LOH 15 D 9
12.240	08.2007 →	D 0836 LOH 56	D	15	12.220 HOCL/R-NL	04.1999 → 05.2009	D 0826 LOH 17 D 9
12.250	08.2004 →	D 0836 LOH 65	D	15	12.240 HOCL-NL	05.2000 →	D 0836 LOH 52 D 15
G					12.240 HOCL-NL	05.2000 →	D 0836 LOH 56 D 15
6.90 F	10.1979 → 09.1987	D 0224 MF	D	5	12.245	02.2002 → 07.2006	D 0836 LOH 04 D 14
6.90 FK	10.1979 → 09.1987	D 0224 MF	D	5	12.245	05.2004 → 08.2008	D 0836 LOH 04 D 14
8.136 F,8.136 FL	10.1979 → 09.1987	D 0226 MF	D	5	12.260	06.2005 → 10.2009	D 0836 LOH 62 D 15
8.136 FAE	12.1983 → 08.1988	D 0226 MF	D	5	12.260	06.2005 → 10.2009	D 0836 LOH 63 D 15
8.136 FK	10.1979 → 08.1988	D 0226 MF	D	5	12.260	03.2009 → 12.2014	D 0836 LOH 62 D 15
8.136 FOC	03.1982 → 07.1988	D 0226 MF	D	5	12.260	03.2009 → 12.2014	D 0836 LOH 63 D 15
8.90 F	10.1979 → 09.1987	D 0224 MF	D	5	13.220 HOCL/R	09.2001 → 07.1998	D 0826 LOH D 8
8.90 FK	10.1979 → 09.1987	D 0224 MF	D	5	13.220 HOCL/R	09.2001 → 09.2001	D 0826 LOH 15 D 9
9.136 F,9.136 FL	10.1979 → 09.1987	D 0226 MF	D	5	13.220 HOCL/R	09.2001 → 04.2004	D 0826 LOH 03 D 12
9.136 FAE	12.1983 → 08.1988	D 0226 MF	D	5	13.220 HOCL/R	09.2001 → 04.2004	D 0826 LOH 04 D 12
9.136 FK	10.1979 → 08.1988	D 0226 MF	D	5	13.220 HOCL/R	09.2001 → 04.2004	D 0826 LOH 05 D 12
9.136 FOC	03.1982 → 07.1988	D 0226 MF	D	5	13.220 HOCL/R	09.2001 → 04.2004	D 0826 LOH 05 D 12





			Pos				Pos
13.220 HOCL/R	09.2001 → 04.2004	D 0826 LOH 17	D 9	18.310 HOCL-NL	01.2006 → 10.2009	D 2066 LUH 22	D 25
14.220 HOCL/R-NL	01.1998 →	D 0826 LOH 17	D 9	18.310 HOCL-NL	05.2007 →	E 2876 LUH 02	G 54
14.220 HOCL/R-NL	01.1998 →	D 0826 LUH 11	D 13	18.310 HOCL/R	01.1992 →	D 2866 LOH 24	D 71
14.220 HOCL/R-NL	07.1998 →	D 0826 LOH 15	D 9	18.310 HOCL/R	01.1992 →	D 2866 LOH 25	D 76
14.240 HOCL-NL	05.2000 →	D 0836 LOH 52	D 15	18.310 HOCL/R	01.1992 →	D 2866 LOH 27	D 80
14.240 HOCL-NL	05.2000 →	D 0836 LOH 56	D 15	18.320	03.2009 →	D 2066 LOH 01	D 26
14.245	05.2004 → 05.2010	D 0836 LOH 04	D 14	18.320	03.2009 →	D 2066 LOH 05	D 26
14.250 HOCL-NL	05.2007 →	D 0836 LOH 61	D 15	18.320	03.2009 →	D 2066 LOH 26	D 28
14.260	06.2005 → 10.2009	D 0836 LOH 62	D 15	18.320	03.2009 →	D 2066 LUH 32	D 25
14.260	06.2005 → 10.2009	D 0836 LOH 63	D 15	18.320	03.2009 →	D 2066 LUH 42	D 31
14.280 HOCL	08.2002 → 12.2014	D 0836 LOH 40	D 18	18.320	03.2009 →	D 2066 LUH 47	D 31
14.280 HOCL	08.2002 → 12.2014	D 0836 LOH 40	D 18	18.320	03.2009 →	D 2066 LUH 51	D 25
14.280 HOCL	08.2002 → 12.2014	D 0836 LOH 51	D 15	18.320 HOCL-NL	05.2007 → 12.2014	D 2066 LUH 42	D 31
14.280 HOCL	08.2002 → 12.2014	D 0836 LOH 55	D 15	18.350	06.2002 → 10.2006	D 2866 LOH 26	D 76
14.280 HOCL	08.2002 → 12.2014	D 0836 LOH 55	D 15	18.350	01.2006 → 10.2009	D 2066 LOH 12	D 26
14.290 HOCL-NL	05.2007 →	D 0836 LFL 61	D 20	18.350	01.2006 → 10.2009	D 2066 LUH 13	D 25
16.240 HOC, HOCL/R	01.1979 → 1987	D 2566 MFR	D 40	18.350	01.2006 → 10.2009	D 2066 LUH 23	D 25
16.240 HOC, HOCL/R	01.1979 → 08.1996	D 2566 HM	D 40	18.350	01.2006 → 10.2009	D 2066 LUH 28	D 25
16.240 HOC, HOCL/R	01.1979 → 08.1996	D 2866 OH	D 68	18.350	03.2009 → 12.2014	D 2066 LOH 12	D 26
16.310	05.1991 → 01.1999	D 2866 LOH 09	D 71	18.350	03.2009 → 12.2014	D 2066 LUH 13	D 25
16.310	05.1991 → 01.1999	D 2866 LOH 24	D 71	18.350	03.2009 → 12.2014	D 2066 LUH 23	D 25
16.310	05.2003 → 10.2006	D 2866 LOH 09	D 71	18.350	03.2009 → 12.2014	D 2066 LUH 28	D 25
16.310	05.2003 → 10.2006	D 2866 LOH 24	D 71	18.350 HOCLR, R39	01.2010 →	D 2066 LOH 12	D 26
16.360 HOCL/R	12.1989 → 02.1993	D 2866 LXOH	D 71	18.360	06.2002 → 04.2013	D 2866 LOH 28	D 80
16.372 HOCL	01.1985 → 09.1996	D 2866 LOH 07	D 71	18.360	06.2002 → 04.2013	D 2866 LOH 33	D 80
16.420	04.1989 → 01.1999	D 2866 LOH 03	D 71	18.360	05.2004 → 10.2006	D 2866 LOH 28	D 80
16.420	04.1989 → 01.1999	D 2866 LOH 06	D 71	18.360	05.2004 → 10.2006	D 2866 LOH 33	D 80
16.420	04.1989 → 01.1999	D 2866 LOH 20	D 71	18.360 HOCL	01.2006 → 12.2014	D 2066 LOH 02	D 26
16.420	04.1989 → 01.1999	D 2866 LOH 21	D 71	18.360 HOCL	01.2006 → 12.2014	D 2066 LOH 06	D 26
16.420	06.2002 → 10.2006	D 2866 LOH 03	D 71	18.360 HOCL	01.2006 → 12.2014	D 2066 LOH 27	D 28
16.420	06.2002 → 10.2006	D 2866 LOH 06	D 71	18.400	06.2002 → 08.2009	D 2866 LOH 23	D 76
16.420	06.2002 → 10.2006	D 2866 LOH 20	D 71	18.400	06.2002 → 08.2009	D 2866 LOH 30	D 90
16.420	06.2002 → 10.2006	D 2866 LOH 21	D 71	18.400 HOCL	01.2006 → 12.2014	D 2066 LOH 03	D 26
18.220 HOCL/R-NL, HOCL/SKD(SL)	08.1993 → 05.2001	D 0826 LOH 03	D 12	18.400 HOCL	01.2006 → 12.2014	D 2066 LOH 28	D 28
18.220 HOCL/R-NL, HOCL/SKD(SL)	08.1993 → 05.2001	D 0826 LOH 04	D 12	18.410	06.2002 → 08.2009	D 2866 LOH 29	D 80
18.220 HOCL/R-NL, HOCL/SKD(SL)	08.1993 → 05.2001	D 0826 LOH 05	D 12	18.410	06.2002 → 08.2009	D 2866 LOH 34	D 80
18.220 HOCL/R-NL, HOCL/SKD(SL)	08.1993 → 05.2001	D 0826 LOH 15	D 9	18.410	06.2002 → 08.2009	D 2876 LOH 04	D 95
18.220 HOCL/R-NL, HOCL/SKD(SL)	08.1993 → 05.2001	D 0826 LOH 17	D 9	18.410	06.2002 → 08.2009	D 2876 LOH 05	D 95
18.220 HOCL/R-NL, HOCL/SKD(SL)	08.1993 → 05.2001	D 0826 LOH 17	D 9	18.410	05.2004 → 10.2006	D 2866 LOH 29	D 80
18.220 HOCL/R-NL, HOCL/SKD(SL)	08.1993 → 05.2001	D 0826 LOH 17	D 9	18.410	05.2004 → 10.2006	D 2866 LOH 34	D 80
18.220 HOCL/R-NL, HOCL/SKD(SL)	08.1993 → 05.2001	D 0826 LOH 17	D 9	18.410	05.2004 → 10.2006	D 2876 LOH 04	D 95
18.220 HOCL/R-NL, HOCL/SKD(SL)	08.1993 → 05.2001	D 0826 LOH 17	D 9	18.410	05.2004 → 10.2006	D 2876 LOH 05	D 95
18.220 HOCL/R-NL, HOCL/SKD(SL)	08.1993 → 05.2001	D 0836 LOH 03	D 14	18.430 HOCL	01.2006 → 10.2009	D 2066 LOH 10	D 26
18.240 HOCL-NL	08.2002 → 10.2009	D 0836 LOH 52	D 15	18.440 HOCL	01.2006 → 10.2009	D 2066 LOH 04	D 26
18.240 HOCL-NL	08.2002 → 10.2009	D 0836 LOH 56	D 15	18.440 HOCL	01.2006 → 10.2009	D 2066 LOH 08	D 26
18.250 HOCL-NL, HOCL-SKD(SL)	08.1993 → 05.2001	D 0826 LOH 10	D 12	18.460	06.2002 → 08.2009	D 2876 LOH 02	D 95
18.250 HOCL-NL, HOCL-SKD(SL)	08.1993 → 05.2001	D 0836 LOH 61	D 15	18.460	06.2002 → 08.2009	D 2876 LOH 03	D 95
18.250 HOCL-NL, HOCL-SKD(SL)	08.1993 → 05.2001	D 0836 LOH 61	D 15	18.460	05.2004 → 10.2006	D 2876 LOH 02	D 95
18.260	06.2002 → 10.2006	D 2866 LOH 31	D 76	18.460	05.2004 → 10.2006	D 2876 LOH 03	D 95
18.260	06.2002 → 08.2009	D 2866 LOH 35	D 80	18.460 HOCL	03.2006 → 10.2009	D 2676 LOH 10	D 42
18.270	01.2006 →	D 2066 LUH 11	D 25	18.480 HOCL	05.2007 → 12.2014	D 2676 LOH 04	D 42
18.270	01.2006 →	D 2066 LUH 21	D 25	18.480 HOCL	05.2007 → 12.2014	D 2676 LOH 27	D 42
18.280 HOCL-NL	05.2002 → 08.2008	D 0836 LOH 01	D 14	19.260	03.2009 → 12.2014	D 0836 LOH 60	D 15
18.280 HOCL-NL	05.2002 → 08.2008	D 0836 LOH 02	D 14	19.360	01.2006 →	D 2066 LOH 06	D 26
18.280 HOCL-NL	05.2002 → 08.2008	D 0836 LOH 51	D 15	19.400	01.2006 → 12.2015	D 2066 LOH 07	D 26
18.280 HOCL-NL	05.2002 → 08.2008	D 0836 LOH 55	D 15	19.440	01.2006 → 12.2017	D 2066 LOH 08	D 26
18.290 HOCL-NL	05.2007 → 12.2014	D 0836 LOH 60	D 15	19.480	01.2006 →	D 2676 LOH 04	D 42
18.310	06.2002 → 04.2013	D 2866 LOH 27	D 80	22.310	07.2000 → 08.2006	D 2866 LOH 27	D 80
18.310	06.2002 → 04.2013	D 2866 LOH 32	D 80	22.310	07.2000 → 08.2006	D 2866 LOH 32	D 80
18.310	05.2003 → 10.2006	D 2866 LOH 25	D 76	22.310	07.2000 → 09.2006	D 2866 LOH 27	D 80
18.310	03.2009 → 12.2014	D 2066 LUH 07	D 25	22.310	07.2000 → 09.2006	D 2866 LOH 32	D 80
18.310	03.2009 → 12.2014	D 2066 LUH 12	D 25	22.350	05.1995 → 10.2001	D 2866 LOH 26	D 76
18.310	03.2009 → 12.2014	D 2066 LUH 22	D 25	22.350	06.1995 → 10.2006	D 2866 LOH 26	D 76
18.310	03.2009 → 12.2014	D 2066 LUH 27	D 25	22.360	07.2000 → 08.2006	D 2866 LOH 28	D 80
18.310 CNG	01.2009 → 12.2014	E 2876 LUH 03	G 54	22.360	07.2000 → 08.2006	D 2866 LOH 28	D 80
18.310 HOCL-NL	01.2006 → 10.2009	D 2066 LUH 07	D 25	22.360	07.2000 → 08.2006	D 2866 LOH 33	D 80
18.310 HOCL-NL	01.2006 → 10.2009	D 2066 LUH 12	D 25	22.360	07.2000 → 09.2006	D 2866 LOH 28	D 80
				22.360	07.2000 → 09.2006	D 2866 LOH 33	D 80
				22.400	06.1995 → 04.2010	D 2866 LOH 23	D 76
				22.400	06.1995 → 04.2010	D 2866 LOH 30	D 90

M

			Pos				Pos		
22.400	05.1999 → 08.2006	D 2866 LOH 23	D	76	10.163 LAC, LAEC,	05.1994 →	D 0824 LFL 02	D	13
22.400	05.1999 → 08.2006	D 2866 LOH 30	D	90	LARC, LAERC				
22.420	05.1991 → 10.1997	D 2866 LOH 03	D	71	10.163 LAC, LAEC,	05.1994 →	D 0824 LFL 06	D	8
22.420	05.1991 → 10.1997	D 2866 LOH 06	D	71	LARC, LAERC				
22.420	05.1991 → 10.1997	D 2866 LOH 20	D	71	10.163 LAC, LAEC,	05.1994 →	D 0824 LFL 09	D	10
22.420	05.1991 → 10.1997	D 2866 LOH 21	D	71	LARC, LAERC				
22.420	06.1995 → 10.2006	D 2866 LOH 03	D	71	10.163 LAEK, LAEK-L,	01.1995 →	D 0824 LFL 02	D	13
22.420	06.1995 → 10.2006	D 2866 LOH 06	D	71	LAERK, LAERK-L, LAK,				
22.420	06.1995 → 10.2006	D 2866 LOH 20	D	71	LAK-L, LARK				
22.420	06.1995 → 10.2006	D 2866 LOH 21	D	71	10.163 LAEK, LAEK-L,	01.1995 →	D 0824 LFL 06	D	8
24.240	05.2012 → 12.2014	D 0836 LOH 56	D	15	LAERK, LAERK-L, LAK,				
24.250	05.2012 →	D 0836 LOH 61	D	15	LAK-L, LARK				
24.250	05.2012 →	D 0836 LOH 65	D	15	10.163 LAEK, LAEK-L,	01.1995 →	D 0824 LFL 09	D	10
24.250	05.2012 →	D 0836 LOH 67	D	20	LAERK, LAERK-L, LAK,				
24.250	05.2012 →	D 0836 LOH 73	D	20	LAK-L, LARK				
24.260	06.1995 → 10.2006	D 2866 LOH 31	D	76	10.163 LC,10.163 LLC	05.1994 → 12.1995	D 0824 LFL 02	D	13
24.260	07.2000 → 07.2002	D 2866 LOH 35	D	80	10.163 LC,10.163 LLC	08.1995 → 03.1997	D 0824 LFL 06	D	8
24.260	05.2012 → 12.2014	D 0836 LOH 63	D	15	10.163 LC,10.163 LLC	03.1997 → 09.2001	D 0824 LFL 09	D	10
24.280	05.2012 → 12.2014	D 0836 LOH 55	D	15	10.163 LC,10.163 LLC,	09.2000 →	D 0824 LFL 09	D	10
24.290	05.2012 →	D 0836 LOH 60	D	15	LRC, LLRC (LE160C)				
24.290	05.2012 →	D 0836 LOH 64	D	15	10.163 LK, L-KI, LRK,	05.1994 →	D 0824 LFL 02	D	13
24.290	05.2012 →	D 0836 LOH 66	D	15	LR-KI, LRK-L, LK-L				
24.290	05.2012 →	D 0836 LOH 72	D	20	10.163 LK, L-KI, LRK,	05.1994 →	D 0824 LFL 06	D	8
24.310	06.1995 → 10.2006	D 2866 LOH 24	D	71	LR-KI, LRK-L, LK-L				
24.310	06.1995 → 10.2006	D 2866 LOH 25	D	76	10.163 LK, L-KI, LRK,	05.1994 →	D 0824 LFL 09	D	10
24.370	06.1995 → 10.2006	D 2866 LOH 22	D	71	LR-KI, LRK-L, LK-L				
24.410	07.2000 → 09.2006	D 2866 LOH 29	D	80	10.163 LLS, LLRS	05.1994 →	D 0824 LFL 02	D	13
24.410	07.2000 → 09.2006	D 2866 LOH 34	D	80	10.163 LLS, LLRS	05.1994 →	D 0824 LFL 06	D	8
24.440 HOCLN	01.2006 → 10.2009	D 2066 LOH 04	D	26	10.163 LLS, LLRS	05.1994 →	D 0824 LFL 09	D	10
24.440 HOCLN	01.2006 → 10.2009	D 2066 LOH 08	D	26	10.165	02.2004 → 02.2007	D 0824 LFL 02	D	13
24.440 HOCLN	01.2006 → 10.2009	D 2066 LOH 10	D	26	10.174	06.2000 → 01.2004	D 0834 LFL 01	D	14
24.460	01.1997 → 10.2006	D 2876 LOH 01	D	89	10.174	06.2000 → 01.2004	D 0834 LFL 01	D	14
24.460	01.2000 → 09.2006	D 2876 LOH 02	D	95	10.185 LAC, LAEC,	09.2000 →	D 0834 LFL 03	D	14
24.460 HOCLNR	01.2003 →	D 2676 LOH 10	D	42	LARC, LAERC, LA-LA				
24.480 HOCLN	05.2007 → 12.2014	D 2676 LOH 04	D	42	(LE180C)				
26.480	01.2014 →	D 2676 LOH 04	D	42	10.185 LAEK, LAEK-L,	09.2000 →	D 0834 LFL 03	D	14
L2000					LAERK, LAERK-L, LAK,				
10.115	02.2004 → 02.2007	D 0824 LFL 04	D	13	LAK-L, LARK				
10.115	02.2004 → 02.2007	D 0824 LFL 08	D	8	10.185 LC,10.185 LLC,	09.2000 →	D 0834 LFL 03	D	14
10.145	02.2004 → 02.2007	D 0824 LFL 07	D	8	LRC, LLRC (LE180C)				
10.145 LC,10.145 LLC,	07.2001 → 06.2002	D 0834 LFL 02	D	14	10.185 LK, L-KI, LRK,	09.2000 →	D 0834 LFL 03	D	14
LRC, LLRC (LE140C)					LR-KI, LRK-L, LK-L				
10.145 LK, L-KI, LRK,	09.2000 →	D 0834 LFL 02	D	14	(LE180C)				
LR-KI, LRK-L, LK-L					10.185 LLS, LLRS	09.2000 →	D 0834 LFL 03	D	14
(LE140C)					(LE180C)				
10.145 LLS, LLRS	09.2000 →	D 0834 LFL 02	D	14	10.220 FOC,10.220	02.1995 → 02.2001	D 0826 LFL03	D	9
(LE140C)					FOCL				
10.153	07.1999 → 04.2006	D 0834 LFL 04	D	14	10.223 LAEC	01.1995 → 06.1996	D 0826 LFL06	D	11
10.153	07.1999 → 04.2006	D 0834 LFL 04	D	14	10.223 LC,10.223 LLC	10.1993 → 05.1994	D 0826 LFL02	D	12
10.153 LC,10.153 LLC	10.1993 → 12.1995	D 0824 LFL 01	D	12	10.223 LC,10.223 LLC	05.1994 → 06.1996	D 0826 LFL06	D	11
10.153 LC,10.153 LLC	08.1995 → 06.1996	D 0824 LFL 05	D	12	10.223 LK	10.1993 → 06.1996	D 0826 LFL02	D	12
10.153 LK	10.1993 → 06.1996	D 0824 LFL 01	D	12	10.223 LK	10.1993 → 06.1996	D 0826 LFL06	D	11
10.153 LK	10.1993 → 06.1996	D 0824 LFL 05	D	12	10.223 LLS	10.1993 → 06.1996	D 0826 LFL02	D	12
10.155	02.2004 → 02.2007	D 0824 LFL 01	D	12	10.223 LLS	10.1993 → 06.1996	D 0826 LFL06	D	11
10.155	02.2004 → 02.2007	D 0824 LFL 05	D	12	10.224 LAC, LAEC,	01.1995 →	D 0826 LFL03	D	9
10.155	02.2004 → 02.2007	D 0824 LFL 06	D	8	LARC, LAERC				
10.155	02.2004 → 02.2007	D 0824 LFL 09	D	10	10.224 LAC, LAEC,	01.1995 →	D 0826 LFL10	D	16
10.155 LC, LLC, LLRC,	09.2000 →	D 0824 LFL 01	D	12	LARC, LAERC				
LRC, LLRC					10.224 LAEK, LAEK-L,	01.1995 →	D 0826 LFL03	D	9
10.155 LC, LLC, LLRC,	09.2000 →	D 0824 LFL 05	D	12	LAERK, LAERK-L, LAK,				
LRC, LLRC					LAK-L, LARK				
10.155 LC, LLC, LLRC,	09.2000 →	D 0824 LFL 06	D	8	10.224 LC,10.224 LLC,	05.1994 →	D 0826 LFL03	D	9
LRC, LLRC					LRC, LLRC				
10.155 LK, L-KI, LRK,	02.2004 →	D 0824 LFL 01	D	12	10.224 LC,10.224 LLC,	05.1994 →	D 0826 LFL10	D	16
LR-KI, LK-L					LRC, LLRC				
10.155 LK, L-KI, LRK,	02.2004 →	D 0824 LFL 05	D	12	10.224 LK, L-KI, LRK,	05.1994 → 09.2001	D 0826 LFL03	D	9
LR-KI, LK-L					LR-KI, LRK-L, LK-L				
10.155 LK, L-KI, LRK,	02.2004 →	D 0824 LFL 06	D	8	10.224 LLS, LLRS	05.1994 →	D 0826 LFL03	D	9
LR-KI, LK-L					10.225 LAC, LAEC,	09.2000 →	D 0836 LFL 02	D	14
					LARC, LAERC (LE220C)				





		Pos			Pos	
8.163 LAC, LAEC, LARC, 01.1995 → LAERC	D 0824 LFL 02	D	13	8.224 LK, LRK, L-KI, 05.1994 → LR-KI	D 0826 LFL03 D	9
8.163 LAC, LAEC, LARC, 01.1995 → LAERC	D 0824 LFL 06	D	8	8.224 LK, LRK, L-KI, 05.1994 → LR-KI	D 0826 LFL03 D	9
8.163 LAC, LAEC, LARC, 01.1995 → LAERC	D 0824 LFL 09	D	10	8.224 LLS, LLRS 05.1994 →	D 0826 LFL03 D	9
8.163 LAC, LAEC, LARC, 01.1995 → LAERC, LA-LF, LAE-LF	D 0824 LFL 02	D	13	8.224 LLS, LLRS 05.1994 →	D 0826 LFL03 D	9
8.163 LAC, LAEC, LARC, 01.1995 → LAERC, LA-LF, LAE-LF	D 0824 LFL 06	D	8	8.225 LAC, LAEC, LARC, 09.2000 → LAERC (LE220C)	D 0836 LFL 02	14
8.163 LAC, LAEC, LARC, 01.1995 → LAERC, LA-LF, LAE-LF	D 0824 LFL 09	D	10	8.225 LAEK, LAEK-L, 09.2000 → LAERK, LAERK-L, LAK, LAK-L, LARK, LARK-L	D 0826 LFL10 D	16
8.163 LC, LLC, LLRC, 09.2000 → LRC (LE160C)	D 0824 LFL 09	D	10	8.225 LC,8.225 LLC, 09.2000 → LRC, LLRC (LE220C)	D 0836 LFL 02	14
8.163 LC,8.163 LLC 05.1994 →	D 0824 LFL 02	D	13	8.225 LC,8.225 LLC, 09.2000 → LRC, LLRC (LE220C)	D 0836 LFL 02	14
8.163 LC,8.163 LLC 05.1994 →	D 0824 LFL 06	D	8	8.225 LK, L-KI, LRK, 09.2000 → LR-KI, LRK-L, LK-L (LE220C)	D 0836 LFL 02	14
8.163 LC,8.163 LLC 05.1994 →	D 0824 LFL 09	D	10	8.225 LLS, LLRS 09.2000 → (LE220C)	D 0824 LFL 04	13
8.163 LK, L-KI, LRK, LR-KI, LRK-L, LK-L	D 0824 LFL 02	D	13	9.113 06.2000 → 10.2001	D 0824 LFL 04	13
8.163 LK, L-KI, LRK, LR-KI, LRK-L, LK-L	D 0824 LFL 06	D	8	9.113 06.2000 → 10.2001	D 0824 LFL 08	8
8.163 LK, L-KI, LRK, LR-KI, LRK-L, LK-L	D 0824 LFL 06	D	8	9.113 06.2000 → 10.2001	D 0824 LFL 08	8
8.163 LK, L-KI, LRK, LR-KI, LRK-L, LK-L	D 0824 LFL 09	D	10	9.145 06.1993 → 08.2006	D 0824 LFL 07	8
8.163 LK, L-KI, LRK, LR-KI, LRK-L, LK-L	D 0824 LFL 09	D	10	9.145 06.1993 → 08.2006	D 0824 LFL 07	8
8.163 LK, L-KI, LRK, LR-KI, LRK-L, LK-L	D 0824 LFL 09	D	10	9.145 LC,9.145 LLC, 09.2000 → LRC, LLRC (LE140C)	D 0834 LFL 02	14
8.163 LLS, LLRS 05.1994 →	D 0824 LFL 02	D	13	9.145 LK, L-KI, LRK, LR-KI, LRK-L, LK-L (LE140C)	D 0834 LFL 02	14
8.163 LLS, LLRS 05.1994 →	D 0824 LFL 02	D	13	9.153 LLS, LLRS 09.2000 → (LE140C)	D 0834 LFL 02	14
8.163 LLS, LLRS 05.1994 →	D 0824 LFL 06	D	8	9.153 07.1999 → 08.2006	D 0834 LFL 04	14
8.163 LLS, LLRS 05.1994 →	D 0824 LFL 06	D	8	9.153 07.1999 → 08.2006	D 0834 LFL 04	14
8.163 LLS, LLRS 05.1994 →	D 0824 LFL 06	D	8	9.153 LC,9.153 LLC 10.1993 → 12.1995	D 0824 LFL 01	12
8.163 LLS, LLRS 05.1994 →	D 0824 LFL 06	D	8	9.153 LC,9.153 LLC 10.1993 → 06.1996	D 0824 LFL 05	12
8.174 06.2000 → 01.2004	D 0834 LFL 01	D	14	9.153 LK 10.1993 → 06.1996	D 0824 LFL 01	12
8.174 06.2000 → 01.2004	D 0834 LFL 01	D	14	9.153 LK 10.1993 → 06.1996	D 0824 LFL 05	12
8.185 LAC, LAEC, LARC, LAERC, LA-LF, LAE-LF (LE180C)	D 0834 LFL 03	D	14	9.153 LLS 10.1993 → 12.1995	D 0824 LFL 01	12
8.185 LAEK, LAEK-L, LAERK, LAERK-L, LAK, LAK-L, LARK, LARK-L	D 0834 LFL 03	D	14	9.153 LLS 10.1993 → 12.1995	D 0824 LFL 05	12
8.185 LC, LLC, LRC, LLRC (LE180C)	D 0834 LFL 03	D	14	9.155 L, LC, LLC, LRC, 02.2004 → LLRC	D 0824 LFL 01	12
8.185 LK, L-KI, LRK, LR-KI LRK-L, LK-L(LE180C)	D 0834 LFL 03	D	14	9.155 L, LC, LLC, LRC, 02.2004 → LLRC	D 0824 LFL 05	12
8.185 LLS, LLRS 09.2000 → (LE180C)	D 0834 LFL 03	D	14	9.155 LK, L-KI, LRK, LR-KI, LRK-L, LK-L	D 0824 LFL 06	8
8.220 FOC,8.220 FOCL 04.1995 → 02.2001	D 0826 LFL03	D	9	9.155 LK, L-KI, LRK, LR-KI, LRK-L, LK-L	D 0824 LFL 01	12
8.223 LAEC 01.1995 → 06.1996	D 0826 LFL06	D	11	9.155 LK, L-KI, LRK, LR-KI, LRK-L, LK-L	D 0824 LFL 05	12
8.223 LC,8.223 LLC 10.1993 → 04.1995	D 0826 LFL02	D	12	9.155 LK, L-KI, LRK, LR-KI, LRK-L, LK-L	D 0824 LFL 06	8
8.223 LC,8.223 LLC 05.1994 → 06.1996	D 0826 LFL06	D	11	9.155 LLS, LLRS 02.2004 →	D 0824 LFL 01	12
8.223 LK 10.1993 → 06.1996	D 0826 LFL02	D	12	9.155 LLS, LLRS 02.2004 →	D 0824 LFL 05	12
8.223 LK 10.1993 → 06.1996	D 0826 LFL06	D	11	9.155 LLS, LLRS 02.2004 →	D 0824 LFL 06	8
8.223 LLS 10.1993 → 06.1996	D 0826 LFL02	D	12	9.163 LC,9.163 LLC, 05.1994 → LRC, LLRC	D 0824 LFL 02	13
8.223 LLS 10.1993 → 06.1996	D 0826 LFL06	D	11	9.163 LC,9.163 LLC, 05.1994 → LRC, LLRC	D 0824 LFL 06	8
8.224 LAC, LAEC, LARC, LAERC	D 0826 LFL03	D	9	9.163 LC,9.163 LLC, 05.1994 → LRC, LLRC	D 0824 LFL 09	10
8.224 LAC, LAEC, LARC, LAERC	D 0826 LFL03	D	9	9.163 LK 08.1995 → 03.1997	D 0824 LFL 07	8
8.224 LAEK, LAEK-L, LAERK, LAERK-L, LAK, LAK-L, LARK, LARK-L	D 0826 LFL03	D	9	9.163 LK, L-KI, LRK, LR-KI, LRK-L, LK-L	D 0824 LFL 02	13
8.224 LAK, LAEK, LARK, LAERK	D 0826 LFL03	D	9	9.163 LK, L-KI, LRK, LR-KI, LRK-L, LK-L	D 0824 LFL 06	8
8.224 LC, LLC, LRC, LLRC	D 0826 LFL03	D	9	9.163 LK, L-KI, LRK, LR-KI, LRK-L, LK-L	D 0824 LFL 09	10
8.224 LC,8.224 LLC, LRC, LLRC	D 0826 LFL03	D	9	9.163 LLS, LLRS 05.1994 →	D 0824 LFL 02	13
				9.163 LLS, LLRS 05.1994 →	D 0824 LFL 06	8

			Pos				Pos		
9.163 LLS, LLRS	05.1994 →	D 0824 LFL 09	D	10	A 37	01.2002 → 10.2009	D 0836 LUH 40	D	18
9.174	06.2000 → 01.2004	D 0834 LFL 01	D	14	A 37	01.2002 → 10.2009	D 0836 LUH 50	D	18
9.174	06.2000 → 01.2004	D 0834 LFL 01	D	14	A 39	08.2004 →	D 2866 LUH 24	D	80
9.185 LC,9.185 LLC, LRC, LLRC (LE180C)	09.2000 → 08.2002	D 0834 LFL 03	D	14	A 39	08.2004 →	D 2866 LUH 51	D	80
9.185 LK, L-KI, LRK, LR-KI, LRK-L, LK-L (LE180C)	09.2000 →	D 0834 LFL 03	D	14	A 66	02.2009 →	D 0836 LOH 60	D	15
9.185 LLS, LLRS (LE 180C)	09.2000 →	D 0834 LFL 03	D	14	A 66	02.2009 →	D 0836 LOH 61	D	15
9.223 LC,9.223 LLC	10.1993 → 05.1994	D 0826 LFL02	D	12	Lions City	05.2004 → 10.2006	D 0836 LOH 02	D	14
9.223 LC,9.223 LLC	05.1994 → 06.1996	D 0826 LFL06	D	11	Lions City	05.2004 → 10.2006	D 0836 LOH 02	D	14
9.223 LK	10.1993 → 06.1996	D 0826 LFL02	D	12	Lions City	05.2004 → 10.2006	D 0836 LOH 03	D	14
9.223 LK	10.1993 → 06.1996	D 0826 LFL06	D	11	Lions City	05.2004 → 10.2006	D 0836 LOH 03	D	14
9.223 LLS	10.1993 → 06.1996	D 0826 LFL02	D	12	Lions City	05.2004 → 10.2006	D 0836 LUH 01	D	14
9.223 LLS	10.1993 → 06.1996	D 0826 LFL06	D	11	Lions City	05.2004 → 10.2006	D 0836 LUH 01	D	14
9.224 LC,9.224 LLC, LRC, LLRC	05.1994 → 09.2001	D 0826 LFL03	D	9	Lions City	05.2004 → 10.2009	D 0836 LUH 02	D	14
9.224 LK, L-KI, LRK, LR-KI, LRK-L, LK-L	05.1994 →	D 0826 LFL03	D	9	Lions City	05.2004 → 10.2009	D 0836 LUH 02	D	14
9.224 LLS, LLRS	05.1994 →	D 0826 LFL03	D	9	Lions City	05.2004 → 10.2009	D 0836 LUH 02	D	14
9.225 LC,9.225 LLC, LRC, LLRC (LE220C)	09.2000 →	D 0836 LFL 02	D	14	Lions City	05.2004 → 10.2009	D 0836 LOH 03	D	14
9.225 LK, L-KI, LRK, LR-KI, LRK-KI, LK-L (LE220C)	09.2000 →	D 0836 LFL 02	D	14	Lions City	05.2004 → 10.2009	D 0836 LOH 03	D	14
9.225 LLS, LLRS (LE220C)	09.2000 →	D 0836 LFL 02	D	14	Lions City	05.2004 → 10.2009	D 0836 LOH 03	D	14
LION S INTERCITY					Lions City	05.2004 → 10.2009	D 0836 LUH 01	D	14
Lions Intercity	07.2015 →	D 0836 LOH 60	D	15	Lions City	05.2004 → 10.2009	D 0836 LOH 41	D	18
Lions Intercity	07.2015 →	D 0836 LOH 64	D	15	Lions City	05.2004 → 10.2009	D 0836 LUH 41	D	18
Lions Intercity	07.2015 →	D 0836 LOH 66	D	15	Lions City	01.2006 → 05.2008	D 0836 LUH 41	D	18
Lions Intercity	07.2015 →	D 0836 LOH 70	D	20	Lions City	01.2006 → 05.2008	D 2066 LUH 22	D	25
Lions Intercity	07.2015 →	D 0836 LOH 72	D	20	Lions City	01.2006 → 05.2008	D 2066 LUH 23	D	25
Lions Intercity	07.2015 →	D 0836 LOH 75	D	23	Lions City	01.2006 → 05.2008	D 2066 LUH 27	D	25
LION S MEX					Lions City	01.2006 → 05.2008	D 2066 LUH 28	D	25
Lions Mex	01.2006 → 12.2012	D 2066 LOH 06	D	26	Lions City	01.2006 → 10.2009	D 2066 LUH 28	D	25
Lions Mex	01.2006 → 12.2012	D 2066 LOH 06	D	26	Lions City	01.2006 → 10.2009	D 2066 LUH 28	D	25
Lions Mex	01.2006 → 12.2012	D 2066 LOH 07	D	26	Lions City	01.2006 → 10.2009	D 2066 LUH 22	D	25
Lions Mex	01.2006 → 12.2012	D 2066 LOH 07	D	26	Lions City	01.2006 → 10.2009	D 2066 LUH 23	D	25
Lions Mex	01.2006 → 12.2012	D 2066 LOH 08	D	26	Lions City	01.2006 → 10.2009	D 2066 LUH 23	D	25
Lions Mex	01.2006 → 12.2012	D 2066 LOH 08	D	26	Lions City	01.2006 → 10.2009	D 2066 LUH 23	D	25
Lions Mex	03.2006 → 12.2012	D 2676 LOH 04	D	42	Lions City	01.2006 → 05.2011	D 2066 LUH 21	D	25
Lions Mex	03.2006 → 12.2012	D 2676 LOH 04	D	42	Lions City	01.2006 → 05.2011	D 2066 LUH 21	D	25
LION S CITY					Lions City	01.2006 → 05.2011	D 2066 LUH 22	D	25
19.240	05.2004 → 10.2009	D 0836 LOH 52	D	15	Lions City	01.2006 → 05.2011	D 2066 LUH 23	D	25
19.240	05.2004 → 10.2009	D 0836 LOH 56	D	15	Lions City	01.2006 → 05.2011	D 2066 LUH 23	D	25
19.240	05.2004 → 10.2009	D 0836 LOH 58	D	15	Lions City	01.2006 → 06.2012	D 2066 LUH 27	D	25
19.240	05.2004 → 10.2009	D 0836 LUH 41	D	18	Lions City	01.2006 → 06.2012	D 2066 LUH 01	D	25
19.280	05.2004 →	D 0836 LOH 40	D	18	Lions City	01.2006 → 06.2012	D 2066 LUH 02	D	25
19.280	05.2004 →	D 0836 LOH 50	D	18	Lions City	01.2006 → 06.2012	D 2066 LUH 05	D	25
19.280	05.2004 →	D 0836 LOH 51	D	15	Lions City	01.2006 → 06.2012	D 2066 LUH 11	D	25
19.280	05.2004 →	D 0836 LOH 55	D	15	Lions City	01.2006 → 06.2012	D 2066 LUH 12	D	25
19.280	05.2004 →	D 0836 LOH 57	D	15	Lions City	01.2006 → 06.2012	D 2066 LUH 12	D	25
19.280	05.2004 →	D 0836 LUH 40	D	18	Lions City	01.2006 → 06.2012	D 2066 LUH 13	D	25
19.290	05.2004 →	D 0836 LOH 60	D	15	Lions City	01.2006 → 06.2012	D 2066 LUH 21	D	25
19.290	05.2004 →	D 0836 LOH 64	D	15	Lions City	01.2006 → 06.2012	D 2066 LUH 21	D	25
19.290	05.2004 →	D 0836 LOH 66	D	15	Lions City	01.2006 → 06.2012	D 2066 LUH 22	D	25
A 20	07.1998 →	D 0826 LUH 13	D	9	Lions City	01.2006 → 06.2012	D 2066 LUH 22	D	25
A 21	06.1996 →	D 0826 LUH	D	11	Lions City	05.2007 → 05.2008	D 2066 LUH 23	D	25
A 22	10.2009 →	D 2066 LUH 46	D	31	Lions City	05.2007 → 05.2008	D 2066 LUH 26	D	25
A 22	10.2009 →	D 2066 LUH 47	D	31	Lions City	05.2007 → 05.2008	D 2066 LUH 26	D	25
A 22	10.2009 →	D 2066 LUH 48	D	25	Lions City	05.2007 → 05.2008	D 2066 LUH 27	D	25
A 22	10.2009 →	E 2876 LUH 03	G	54	Lions City	05.2007 → 05.2008	D 2066 LUH 27	D	25
A 23	08.1996 →	D 2866 LUH 22	D	76	Lions City	05.2007 → 05.2008	D 2066 LUH 28	D	25
A 26	02.1998 →	D 2866 LUH 21	D	76	Lions City	05.2007 → 05.2008	D 2066 LUH 28	D	25
A 26	05.2004 → 10.2009	D 2866 LUH 25	D	80	Lions City	05.2007 → 05.2008	D 2066 LUH 32	D	25
A 26	05.2004 → 10.2009	D 2866 LUH 29	D	80	Lions City	05.2007 → 01.2014	D 2066 LUH 32	D	25
A 35	10.2009 →	D 0836 LOH 60	D	15	Lions City	05.2007 → 01.2014	D 2066 LUH 33	D	25
A 35	10.2009 →	D 0836 LOH 61	D	15	Lions City	05.2007 → 01.2014	D 2066 LUH 33	D	25
					Lions City	05.2007 → 01.2014	D 2066 LUH 42	D	31





				Pos					Pos
400	10.2015 →	D 2066 LOH 32	D	28	14.153	02.1997 → 04.2001	D 0824 LFL 09	D	10
C 480, L 480	10.2015 →	D 2676 LOH 31	D	46	14.163	04.1995 → 03.2005	D 0824 LFL 02	D	13
FRH 352,RH 353	06.1996 → 09.2001	D 2866 LOH 26	D	76	14.163	02.1997 → 04.2001	D 0824 LFL 02	D	13
FRH 402,RH 403	09.1995 → 09.2001	D 2866 LOH 23	D	76	14.163 LC, LLC, LRC,	08.1995 → 03.1997	D 0824 LFL 06	D	8
Lions Coach C	08.2005 → 10.2009	D 2066 LOH 10	D	26	LLRC				
Lions Coach C	08.2005 → 12.2014	D 2066 LOH 27	D	28	14.163 LC, LLC, LRC,	03.1997 → 08.2001	D 0824 LFL 09	D	10
Lions Coach C	01.2006 → 10.2009	D 2066 LUH 07	D	25	LLRC				
Lions Coach C	03.2006 → 10.2009	D 2676 LOH 04	D	42	14.185 LC, LLC, LRC,	05.2001 →	D 0834 LFL 03	D	14
Lions Coach C	05.2007 → 12.2014	D 2676 LOH 26	D	42	LLRC				
Lions Coach C	05.2007 →	D 2066 LOH 28	D	28	14.185 LK, LRK	05.2001 →	D 0834 LFL 03	D	14
Lions Coach C	05.2007 →	D 2066 LOH 32	D	28	14.224 LAC, LARC	08.1995 →	D 0826 LFL03	D	9
Lions Coach C	05.2007 →	D 2066 LUH 34	D	25	14.224 LAC, LARC	08.1995 →	D 0826 LFL10	D	16
RH 403	09.1998 →	D 2866 LOH 23	D	76	14.224 LAK, LARK,	08.1995 →	D 0826 LFL03	D	9
RH 413	01.2000 →	D 2866 LOH 29	D	80	LAK-L				
RH 463, RHC 464	01.2000 → 09.2001	D 2876 LOH 01	D	89	14.224 LAK, LARK,	08.1995 →	D 0826 LFL10	D	16
RH 463, RHC 464	01.2000 → 09.2001	D 2876 LOH 02	D	95	LAK-L				
RH 463, RHC 464	06.2001 → 09.2001	D 2876 LOH 03	D	95	14.224 LC, LLC, LLLC,	08.1995 → 03.1997	D 0826 LFL03	D	9
RHC 414	09.2002 →	D 2866 LOH 34	D	80	LRC, LLRC, LLLRC				
LION'S COMFORT					14.224 LC, LLC, LLLC,	03.1997 → 09.2001	D 0826 LFL10	D	16
RN 313	09.1996 → 03.1998	D 2866 LUH 20	D	87	LRC, LLRC, LLLRC				
RN 313	07.1998 → 03.1998	D 2866 LUH 26	D	76	14.224 LK, LRK	08.1995 →	D 0826 LFL03	D	9
RN 353	06.1997 → 03.1998	D 2866 LUH 21	D	76	14.224 LK, LRK	08.1995 →	D 0826 LFL10	D	16
LION'S REGIO					14.225 LAC, LARC,	09.2000 →	D 0836 LFL 02	D	14
320, C 320	01.2015 →	D 2066 LUH 51	D	25	(LE220B)				
360, C 360	01.2015 →	D 2066 LUH 52	D	25	14.225 LAK, LARK,	09.2000 →	D 0836 LFL 02	D	14
400, C 400	01.2015 →	D 2066 LUH 53	D	25	LAK-L, (LE220B)				
L 320	01.2015 →	D 2066 LUH 51	D	25	14.225 LC, LLC, LLLC,	09.2000 →	D 0836 LFL 02	D	14
L 360	01.2015 →	D 2066 LUH 52	D	25	LRC, LLRC, LLLRC				
L 400	01.2015 →	D 2066 LUH 53	D	25	(LE220B)				
LION'S STAR					14.225 LK, LRK (LE220B)	09.2000 →	D 0836 LFL 02	D	14
FRH 352,RH 353	09.1995 → 02.2002	D 2866 LOH 26	D	76	14.255 LAC, LARC	11.2002 →	D 0836 LFL 05	D	14
FRH 402,RH 403	09.1995 → 10.2001	D 2866 LOH 23	D	76	14.255 LAK, LARK,	11.2002 →	D 0836 LFL 05	D	14
FRH 422	01.1993 → 09.1996	D 2866 LOH 20	D	71	LAK-L				
RH 414, RHS 414	06.2000 → 04.2007	D 2866 LOH 34	D	80	14.255 LC, LLC, LLLC,	09.2000 →	D 0836 LFL 05	D	14
RH 414, RHS 414	09.2001 → 04.2007	D 2866 LOH 34	D	80	LRC, LLRC, LLLRC				
RH 464, RHS 464	06.2001 → 04.2007	D 2876 LOH 03	D	95	(LE250B)				
RH 464, RHS 464	01.2002 → 04.2007	D 2876 LOH 03	D	95	14.255 LK, LRK	11.2002 →	D 0836 LFL 05	D	14
RH 484, RHS 484	08.2004 → 04.2007	D 2876 LOH 20	D	98	14.263, 14.264 LAC,	08.1995 →	D 0826 LFL09	D	17
RH 484, RHS 484	08.2004 → 04.2007	D 2876 LOH 20	D	98	LARC				
M 2000 L					14.263, 14.264 LAK,	08.1995 →	D 0826 LFL09	D	17
12.153	01.1997 → 08.2001	D 0824 LFL 01	D	12	LARK, LAK-L				
12.153	01.1997 → 08.2001	D 0824 LFL 05	D	12	14.263, 14.264 LC, LLC,	08.1995 → 09.2001	D 0826 LFL09	D	17
12.153	01.1997 → 08.2001	D 0824 LFL 06	D	8	LLLC, LRC, LLRC, LLLRC				
12.153	01.1997 → 08.2001	D 0824 LFL 09	D	10	14.263, 14.264 LK, LRK	08.1995 →	D 0826 LFL09	D	17
12.163	04.1995 → 08.2006	D 0824 LFL 02	D	13	14.284 LC, LLC, LLLC,	10.1998 → 09.2001	D 0836 LF 01	D	14
12.163 LC, LLC, LRC,	08.1995 → 03.1997	D 0824 LFL 06	D	8	LRC, LLRC, LLLRC				
LLRC					14.284, 14.285, LAC,	06.1998 →	D 0836 LF 01	D	14
12.163 LC, LLC, LRC,	03.1997 → 12.2001	D 0824 LFL 09	D	10	LARC				
LLRC					14.284, 14.285, LAK,	06.1998 →	D 0836 LF 01	D	14
12.185 LC, LLC, LRC,	05.2001 →	D 0834 LFL 03	D	14	LARK, LAK-L				
LLRC					14.284, 14.285, LK, LRK	10.1998 →	D 0836 LF 01	D	14
12.185 LK, LRK	05.2001 →	D 0834 LFL 03	D	14	14.285 LC, LLC, LLLC,	09.2000 →	D 0836 LFL 03	D	14
12.224 LC, LLC, LRC,	08.1995 → 03.1997	D 0826 LFL03	D	9	LRC, LLRC,				
LLRC					LLLRC,(LE280B)				
12.224 LC, LLC, LRC,	03.1997 → 09.2001	D 0826 LFL10	D	16	15.153	02.1997 → 04.2001	D 0824 LFL 01	D	12
LLRC					15.153	02.1997 → 04.2001	D 0824 LFL 05	D	12
12.224, 12.225, LK, LRK	08.1995 →	D 0826 LFL03	D	9	15.153	02.1997 → 04.2001	D 0824 LFL 06	D	8
12.224, 12.225, LK, LRK	08.1995 →	D 0826 LFL10	D	16	15.153	02.1997 → 04.2001	D 0824 LFL 09	D	10
12.225 LC, LLC, LLLC,	05.2001 →	D 0836 LFL 02	D	14	15.163	07.1995 → 04.2002	D 0824 LFL 02	D	13
LRC, LLRC					15.163 LC, LLC, LLLC,	08.1995 → 03.1997	D 0824 LFL 06	D	8
12.255 LC, LLC, LLLC,	08.2002 →	D 0836 LFL 05	D	14	LLLRC, LLRC, LRC				
LLRC, LRC					15.163 LC, LLC, LLLC,	03.1997 → 09.2001	D 0824 LFL 09	D	10
12.255 LK, LRK	10.2003 →	D 0836 LFL 05	D	14	LLLRC, LLRC, LRC				
12.285 LC, LLC, LLLC,	08.2002 →	D 0836 LFL 01	D	14	15.185 LK, LRK, LK-L	11.2002 →	D 0834 LFL 03	D	14
LLRC, LRC					15.223	03.1997 → 02.2007	D 0826 LFL03	D	9
12.285 LK, LRK	10.2003 →	D 0836 LFL 01	D	14	15.223	03.1997 → 02.2007	D 0826 LFL06	D	11
12.285 LK, LRK	10.2003 →	D 0836 LFL 03	D	14	15.223	03.1997 → 02.2007	D 0826 LFL08	D	11
14.153	02.1997 → 04.2001	D 0824 LFL 01	D	12	15.223	03.1997 → 02.2007	D 0826 LFL10	D	16
14.153	02.1997 → 04.2001	D 0824 LFL 05	D	12	15.224 LC, LLC, LLLC,	08.1995 → 03.1997	D 0826 LFL03	D	9
14.153	02.1997 → 04.2001	D 0824 LFL 06	D	8	LRC, LLRC, LLLRC				





		Pos			Pos		
15.224 LC, LLC, LLLC, LRC, LLRC, LLLRC	08.1995 → 09.2001	D 0826 LFL10 D	16	18.263, 18.264, LC, LLC, LLLC, LRC, LLRC, LLLRC	08.1995 → 09.2001	D 0826 LFL09 D	17
15.224 LK, LRK, LK-L	08.1995 → 09.2001	D 0826 LFL03 D	9	18.263, 18.264, LK, LK-L, LLK, LLK-L, LLRK, LRK	08.1995 →	D 0826 LFL09 D	17
15.224 LK, LRK, LK-L	10.1997 → 09.2001	D 0826 LFL10 D	16	18.283	04.1998 → 08.2006	D 0836 LFL 01 D	14
15.225 LC, LLC, LLLC, LRC, LLRC, LLLRC, (LE220B)	09.1999 →	D 0836 LFL 02 D	14	18.283	04.1998 → 08.2006	D 0836 LFL 03 D	14
15.225 LK, LRK, LK-L, (LE220B)	09.1999 →	D 0836 LFL 02 D	14	18.283	04.1998 → 02.2007	D 0836 LFL 01 D	14
15.255 LC, LLC, LLLC, LRC, LLRC, LLLRC, (LE250B)	09.1999 →	D 0836 LFL 05 D	14	18.283	04.1998 → 02.2007	D 0836 LFL 03 D	14
15.255 LK, LRK, LK-L, (LE250B)	09.1999 →	D 0836 LFL 05 D	14	18.283	07.1998 → 02.2004	D 0836 LFL 01 D	14
15.263, 15.264 LC, LLC, LLLC, LRC, LLRC, LLLRC	08.1995 → 09.2001	D 0826 LFL09 D	17	18.283	07.1998 → 02.2004	D 0836 LFL 03 D	14
15.263, 15.264 LK, LRK, LK-L	08.1995 →	D 0826 LFL09 D	17	18.284 LAC, LARC	06.1998 →	D 0836 LF 01 D	14
15.284 LC, LLC, LLLC, LRC, LLRC, LLLRC	06.1998 → 09.2001	D 0836 LF 01 D	14	18.284 LAK, LARK, LAK-L	06.1998 →	D 0836 LF 01 D	14
15.284 LK, LRK, LK-L	06.1998 →	D 0836 LF 01 D	14	18.284 LC, LLC, LLLC, LRC, LLRC, LLLRC	06.1998 →	D 0836 LF 01 D	14
15.285 LC, LLC, LLLC, LRC, LLRC, LLLRC, (LE280B)	09.1999 →	D 0836 LFL 03 D	14	18.284, 18.285, LK, LK-L, LLK, LLK-L, LLRK, LRK	06.1998 →	D 0836 LF 01 D	14
15.285 LK, LRK, LK-L, (LE280B)	09.1999 →	D 0836 LFL 03 D	14	18.285 LAC, LARC	09.1999 →	D 0836 LFL 03 D	14
18.223	03.1997 → 08.2006	D 0826 LFL03 D	9	18.285 LAK, LARK, LAK-L, (LE280B)	09.1999 →	D 0836 LFL 03 D	14
18.223	03.1997 → 08.2006	D 0826 LFL03 D	9	18.285 LC, LLC, LLLC, LRC, LLRC, LLLRC, (LE280B)	09.1999 →	D 0836 LFL 03 D	14
18.223	03.1997 → 08.2006	D 0826 LFL06 D	11	19.224, 19.225, LC, LLC, LLC, LLLRC, LLRC, LRC	05.2001 →	D 0826 LFL03 D	9
18.223	03.1997 → 08.2006	D 0826 LFL06 D	11	19.224, 19.225, LC, LLC, LLC, LLLRC, LLRC, LRC	05.2001 →	D 0826 LFL06 D	11
18.223	03.1997 → 08.2006	D 0826 LFL08 D	11	19.224, 19.225, LC, LLC, LLC, LLLRC, LLRC, LRC	05.2001 →	D 0826 LFL08 D	11
18.223	03.1997 → 08.2006	D 0826 LFL08 D	11	19.224, 19.225, LC, LLC, LLC, LLLRC, LLRC, LRC	05.2001 →	D 0826 LFL10 D	16
18.223	03.1997 → 08.2006	D 0826 LFL10 D	16	19.224, 19.225, LC, LLC, LLC, LLLRC, LLRC, LRC	05.2001 →	D 0826 LFL10 D	16
18.223	03.1997 → 08.2006	D 0826 LFL10 D	16	19.224, 19.225, LC, LLC, LLC, LLLRC, LLRC, LRC	05.2001 →	D 0836 LFL 02 D	14
18.223	03.1997 → 08.2006	D 0836 LFL 02 D	14	19.224, 19.225, LC, LLC, LLC, LLLRC, LLRC, LRC	05.2001 →	D 0836 LFL 02 D	14
18.224, 18.225, LAC, LARC	08.1995 →	D 0826 LFL03 D	9	19.255 LC, LLC, LLLC, LLLRC, LLRC, LRC	05.2001 →	D 0836 LFL 05 D	14
18.224, 18.225, LAC, LARC	08.1995 →	D 0826 LFL10 D	16	19.264 LC, LLC, LLLC, LLLRC, LLRC, LRC	05.2001 →	D 0826 LFL09 D	17
18.224, 18.225, LAC, LARC	08.1995 →	D 0836 LFL 02 D	14	19.284, 19.285, LC, LLC, LLLC, LLLRC, LLRC, LRC	05.2001 →	D 0836 LFL 03 D	14
18.224, 18.225, LAK, LARK, LAK-L	08.1995 →	D 0826 LFL03 D	9	20.224 LNLC, LNLLC	05.2001 →	D 0826 LFL03 D	9
18.224, 18.225, LAK, LARK, LAK-L	08.1995 →	D 0826 LFL10 D	16	20.224 LNLC, LNLLC	05.2001 →	D 0826 LFL06 D	11
18.224, 18.225, LC, LLC, LLLC, LRC, LLRC, LLLRC	08.1995 → 09.2001	D 0826 LFL03 D	9	20.224 LNLC, LNLLC	05.2001 →	D 0826 LFL08 D	11
18.224, 18.225, LC, LLC, LLLC, LRC, LLRC, LLLRC	08.1995 → 09.2001	D 0836 LFL 02 D	14	20.224 LNLC, LNLLC	05.2001 →	D 0826 LFL08 D	11
18.224, 18.225, LC, LLC, LLLC, LRC, LLRC, LLLRC	03.1997 → 09.2001	D 0826 LFL10 D	16	20.224 LNLC, LNLLC	05.2001 →	D 0826 LFL10 D	16
18.224, 18.225, LK, LK-L, LLK, LLK-L, LLRK, LRK	08.1995 →	D 0826 LFL03 D	9	20.224 LNLC, LNLLC	05.2001 →	D 0836 LFL 02 D	14
18.224, 18.225, LK, LK-L, LLK, LLK-L, LLRK, LRK	08.1995 →	D 0826 LFL10 D	16	20.224 LNLC, LNLLC	05.2001 →	D 0826 LFL03 D	9
18.255 LAC, LARC	05.2001 →	D 0836 LFL 05 D	14	20.224, 20.225 LNLC, LNLLC	05.2001 →	D 0826 LFL06 D	11
18.255 LAK, LARK, LAK-L	05.2001 →	D 0836 LFL 05 D	14	20.224, 20.225 LNLC, LNLLC	05.2001 →	D 0826 LFL08 D	11
18.255 LC, LLC, LLLC, LRC, LLRC, LLLRC, (LE250B)	09.1999 →	D 0836 LFL 05 D	14	20.224, 20.225 LNLC, LNLLC	05.2001 →	D 0826 LFL10 D	16
18.255 LK, LK-L, LLK, LLK-L, LLRK, LRK	11.2002 →	D 0836 LFL 05 D	14	20.224, 20.225 LNLC, LNLLC	05.2001 →	D 0836 LFL 02 D	14
18.263	07.1998 → 02.2004	D 0826 LFL07 D	11	20.224, 20.225 LNLC, LNLLC	05.2001 →	D 0826 LFL03 D	14
18.263	07.1998 → 02.2004	D 0826 LFL09 D	17	26.225	01.1999 → 02.2007	D 0826 LFL03 D	9
18.263	03.1999 → 02.2007	D 0826 LFL07 D	11	26.225	01.1999 → 02.2007	D 0826 LFL06 D	11
18.263, 18.264, LAC, LARC	08.1995 →	D 0826 LFL09 D	17	26.225	01.1999 → 02.2007	D 0826 LFL08 D	11
18.263, 18.264, LAK, LARK, LAK-L	08.1995 →	D 0826 LFL09 D	17	26.225	01.1999 → 02.2007	D 0826 LFL10 D	16
				26.225	01.1999 → 02.2007	D 0836 LFL 02 D	14
				26.255	01.1999 → 02.2007	D 0836 LFL 05 D	14

M





		Pos			Pos
26.255 DL-HK, DLR-HK 11.2002 →	D 0836 LFL 05 D	14	14.264 MC, MLC, MLLC, 08.1995 → 12.2005	D 0826 LF17 D	9
26.284 01.1999 → 02.2007	D 0836 LFL 01 D	14	MLRC, MRC, MLLRC		
26.284 01.1999 → 02.2007	D 0836 LFL 03 D	14	14.264 MLS, MLRS 08.1995 → 12.2005	D 0826 LF17 D	9
26.284, 26.285, DL-HK, 11.2002 →	D 0836 LFL 01 D	14	14.284 MAK, MAK-L, 06.1998 → 12.2005	D 0836 LF 01 D	14
DLR-HK			MARK		
26.284, 26.285, DL-HK, 11.2002 →	D 0836 LFL 03 D	14	14.284 MC, MLC, MLLC, 06.1998 → 12.2005	D 0836 LF 01 D	14
DLR-HK			MLRC, MRC, MLLRC		
26.285 01.1999 → 02.2007	D 0836 LFL 01 D	14	14.284 MLS, MLRS 06.1998 → 12.2005	D 0836 LF 01 D	14
26.285 01.1999 → 02.2007	D 0836 LFL 03 D	14	14.285 MAK, MAK-L, 02.2003 → 12.2005	D 0836 LF 01 D	14
			MARK		
M 2000 M					
12.224 MC, MLC, MLLC, 02.2003 → 12.2005	D 0826 LF15 D	9	14.285 MAK, MAK-L, 02.2003 → 12.2005	D 0836 LF 03 D	14
MLRC, MRC, MLLRC			MARK		
12.224 MC, MLC, MLLC, 02.2003 → 12.2005	D 0826 LF18 D	16	14.285 MC, MLC, MLLC, 09.1999 → 12.2005	D 0836 LFL 03 D	14
MLRC, MRC, MLLRC			MLRC, MRC, MLLRC		
12.224 MC, MLC, MLLC, 02.2003 → 12.2005	D 0836 LF 04 D	14	(ME280C)		
MLRC, MRC, MLLRC			14.285 MLS, MLRS 02.2003 → 12.2005	D 0836 LF 03 D	14
12.224 MLS, MLRS 02.2003 → 12.2005	D 0826 LF15 D	9	18.224 MAC, MARC 08.1995 → 12.2005	D 0826 LF15 D	9
12.224 MLS, MLRS 02.2003 → 12.2005	D 0826 LF18 D	16	18.224 MAC, MARC 08.1995 → 12.2005	D 0826 LF18 D	16
12.224 MLS, MLRS 02.2003 → 12.2005	D 0836 LF 04 D	14	18.224 MAK, MAK-L, 08.1995 → 12.2005	D 0826 LF15 D	9
12.225 MC, MLC, MLLC, 02.2003 → 12.2005	D 0836 LF 04 D	14	MARK		
MLRC, MRC, MLLRC			18.224 MAK, MAK-L, 08.1995 → 12.2005	D 0826 LF18 D	16
12.225 MLS, MLRS 02.2003 → 12.2005	D 0836 LF 04 D	14	MARK		
12.255 MC, MLC, MLLC, 02.2003 → 12.2005	D 0836 LF 05 D	14	18.224 MC, MLC, MLLC, 08.1995 → 12.2005	D 0826 LF15 D	9
MLRC, MRC, MLLRC			MRC, MLRC, MLLRC		
12.255 MLS 02.2003 → 12.2005	D 0836 LF 05 D	14	18.224 MC, MLC, MLLC, 08.1995 → 12.2005	D 0826 LF18 D	16
12.264 MC, MLC, MLLC, 02.2003 → 12.2005	D 0826 LF17 D	9	MRC, MLRC, MLLRC		
MLRC, MRC, MLLRC			18.224 MK, MK-L, MLK, 08.1995 → 12.2005	D 0826 LF15 D	9
12.264 MLS, MLRS 02.2003 → 12.2005	D 0826 LF17 D	9	MLRK, MRK		
12.284 MC, MLC, MLLC, 02.2000 → 12.2005	D 0836 LF 01 D	14	18.224 MK, MK-L, MLK, 08.1995 → 12.2005	D 0826 LF18 D	16
MLRC, MRC, MLLRC			MLRK, MRK		
12.284 MC, MLC, MLLC, 02.2000 → 12.2005	D 0836 LF 03 D	14	18.224 MLS, MLRS 08.1995 → 12.2005	D 0826 LF15 D	9
MLRC, MRC, MLLRC			18.224 MLS, MLRS 08.1995 → 12.2005	D 0826 LF18 D	16
12.284 MLS, MLRS 02.2000 → 12.2005	D 0836 LF 01 D	14	18.225 MAC, MARC 02.2003 → 12.2005	D 0836 LF 04 D	14
12.284 MLS, MLRS 02.2000 → 12.2005	D 0836 LF 03 D	14	18.225 MAK, MAK-L, 01.1996 → 07.2005	D 0826 LF15 D	9
12.285 MC, MLC, MLLC, 02.2003 → 12.2005	D 0836 LF 03 D	14	MARK		
MLRC, MRC, MLLRC			18.225 MAK, MAK-L, 01.1996 → 07.2005	D 0826 LF18 D	16
12.285 MLS, MLRS 02.2000 → 12.2005	D 0836 LF 01 D	14	MARK		
12.285 MLS, MLRS 02.2000 → 12.2005	D 0836 LF 03 D	14	18.225 MAK, MAK-L, 01.1996 → 07.2005	D 0836 LF 04 D	14
MARK			MARK		
14.224 MAK, MAK-L, 08.1995 → 12.2005	D 0826 LF15 D	9	18.225 MC, MLC, MLLC, 10.2000 → 12.2005	D 0836 LF 04 D	14
MARK			MRC, MLRC, MLLRC		
14.224 MAK, MAK-L, 08.1995 → 12.2005	D 0826 LF18 D	16	18.225 MK, MK-L, MLK, 10.2000 → 12.2005	D 0826 LF15 D	9
MARK			MLRK, MRK		
14.224 MC, MLC, MLLC, 08.1995 → 12.2005	D 0826 LF10 D	13	18.225 MK, MK-L, MLK, 10.2000 → 12.2005	D 0826 LF18 D	16
MLRC, MRC, MLLRC			MLRK, MRK		
14.224 MC, MLC, MLLC, 08.1995 → 12.2005	D 0826 LF15 D	9	18.225 MLR, MLR 10.2000 → 12.2005	D 0836 LF 04 D	14
MLRC, MRC, MLLRC			MLRK, MRK		
14.224 MC, MLC, MLLC, 08.1995 → 12.2005	D 0826 LF18 D	16	18.225 MLS, MLRS 02.2003 → 12.2005	D 0826 LF15 D	9
MLRC, MRC, MLLRC			18.225 MLS, MLRS 02.2003 → 12.2005	D 0826 LF18 D	16
14.224 MK 08.1995 → 12.2005	D 0826 LF15 D	9	18.225 MLS, MLRS 02.2003 → 12.2005	D 0836 LF 04 D	14
14.224 MK 08.1995 → 12.2005	D 0826 LF18 D	16	18.255 MAC, MARC 10.2000 → 12.2005	D 0836 LF 05 D	14
14.224 MLS, MLRS 08.1995 → 12.2005	D 0826 LF15 D	9	18.255 MAK, MAK-L, 10.2000 → 12.2005	D 0836 LF 05 D	14
14.224 MLS, MLRS 08.1995 → 12.2005	D 0826 LF18 D	16	MARK		
14.225 MAK, MAK-L, 08.1995 → 07.2005	D 0826 LF15 D	9	18.255 MC, MLC, MLLC, 10.2000 → 12.2005	D 0836 LF 05 D	14
MARK			MLRC, MRC, MLLRC		
14.225 MAK, MAK-L, 08.1995 → 07.2005	D 0826 LF18 D	16	18.255 MK, MK-L, MLK, 11.2002 → 12.2005	D 0836 LF 05 D	14
MARK			MLRK, MRK		
14.225 MAK, MAK-L, 08.1995 → 07.2005	D 0836 LF 04 D	14	18.255 MLS, MLRS 10.2000 → 12.2005	D 0836 LF 05 D	14
MARK			18.264 MAC, MARC 08.1995 → 12.2005	D 0826 LF17 D	9
14.225 MC, MLC, MLLC, 10.2000 → 12.2005	D 0836 LF 02 D	14	18.264 MAK, MAK-L, 08.1995 → 12.2005	D 0826 LF17 D	9
MLRC, MRC, MLLRC			MARK		
14.225 MC, MLC, MLLC, 10.2000 → 12.2005	D 0836 LF 04 D	14	18.264 MC, MLC, MLLC, 08.1995 → 12.2005	D 0826 LF17 D	9
MLRC, MRC, MLLRC			MRC, MLRC, MLLRC		
14.225 MLS, MLRS 02.2003 → 12.2005	D 0836 LF 04 D	14	18.264 MK, MK-L, MLK, 08.1995 → 12.2005	D 0826 LF17 D	9
14.255 MAK, MAK-L, 11.2002 → 12.2005	D 0836 LF 05 D	14	MLRK, MRK		
MARK			18.264 MLS, MLRS 08.1995 → 12.2005	D 0826 LF17 D	9
14.255 MC, MLC, MLLC, 10.2000 → 12.2005	D 0836 LF 05 D	14	18.284 MAC, MARC 06.1998 → 12.2005	D 0836 LF 01 D	14
MLRC, MRC, MLLRC			18.284 MAK, MAK-L, 06.1998 → 12.2005	D 0836 LF 01 D	14
14.255 MLS, MLRS 10.2000 → 12.2005	D 0836 LF 05 D	14	MARK		
14.264 MAK, MAK-L, 11.2002 → 12.2005	D 0826 LF17 D	9	18.284 MC, MLC, MLLC, 06.1998 → 12.2005	D 0836 LF 01 D	14
MARK			MLRC, MRC, MLLRC		





M

		Pos			Pos
18.284 MK, MK-L, MLK, 06.1998 → 12.2005 MLRK, MRK	D 0836 LF 01 D	14	25.285 MNLC, MNLLC, 02.2003 → 12.2005 MNLRC, MNLLRC, MVLC	D 0836 LF 03 D	14
18.284 MLS, MLRS 06.1998 → 12.2005	D 0836 LF 01 D	14	25.285 MNLC, MNLLC, 02.2003 → 12.2005	D 0836 LF 03 D	14
18.285 MAC, MARC 02.2003 → 12.2005	D 0836 LF 03 D	14	MNLRC, MNLLRC, MVLC	D 0836 LFL 03 D	14
18.285 MAK, MAK-L, 01.1996 → 07.2005 MARK	D 0836 LF 01 D	14	25.285 MNLC, MNLLC, 02.2003 → 12.2005	D 0836 LFL 03 D	14
18.285 MC, MLC, MLLC, 06.1998 → 12.2005	D 0836 LF 03 D	14	MNLRC, MNLLRC, MVLC	D 0836 LFL 03 D	14
18.285 MLRC, MRC, MLLRC 02.2003 → 12.2005	D 0836 LF 01 D	14	25.285 MNLC, MNLLC, 02.2003 → 12.2005	D 0826 LF04 D	11
18.285 MK, MK-L, MLK, 02.2003 → 12.2005	D 0836 LF 03 D	14	26.27 01.2000 → 08.2005		
18.285 MLRK, MRK			M90		
18.285 MLS, MLRS 02.2003 → 12.2005	D 0836 LF 03 D	14	12.152 F,12.152 FL 12.1988 → 10.1992	D 0826 F01 D	8
19.27 01.2000 → 09.2004	D 0826 LF04 D	11	12.152 F,12.152 FL 12.1991 → 05.1994	D 0826 F02 D	8
25.224 MNLC, MNLLC, 08.1995 → 03.1997	D 0826 LF15 D	9	12.152 FK 12.1988 → 05.1994	D 0826 F01 D	8
MNLRC, MNLLRC, MVLC			12.152 FK 12.1991 → 05.1994	D 0826 F02 D	8
25.224 MNLC, MNLLC, 08.1995 → 12.2005	D 0826 LF15 D	9	12.152 FS,12.152 FLS 12.1988 → 05.1994	D 0826 F01 D	8
MNLRC, MNLLRC, MVLC			12.152 FS,12.152 FLS 12.1991 → 05.1994	D 0826 F02 D	8
25.224 MNLC, MNLLC, 08.1995 → 12.2005	D 0826 LF18 D	16	12.192 F,12.192 FL 07.1990 → 1975	D 2156 HMN 3 D	34
MNLRC, MNLLRC, MVLC			12.192 F,12.192 FL 07.1990 → 10.1992	D 0826 LF01 D	11
25.224 MNLC, MNLLC, 08.1995 → 12.2005	D 0826 LF18 D	16	12.192 F,12.192 FL 10.1992 → 06.1996	D 0826 LF05 D	11
MNLRC, MNLLRC, MVLC			12.192 F,12.192 FL 05.1994 → 06.1996	D 0826 LF07 D	11
25.224 MNLC, MNLLC, 08.1995 → 12.2005	D 0826 LFL10 D	16	12.192 FA 10.1992 → 06.1996	D 0826 LF05 D	11
MNLRC, MNLLRC, MVLC			12.192 FA 10.1992 → 06.1996	D 0826 LF07 D	11
25.224 MNLC, MNLLC, 08.1995 → 12.2005	D 0826 LFL10 D	16	12.192 FAK 10.1992 → 06.1996	D 0826 LF05 D	11
MNLRC, MNLLRC, MVLC			12.192 FAK 10.1992 → 06.1996	D 0826 LF07 D	11
25.224 MNLC, MNLLC, 08.1995 → 12.2005	D 0826 LFL10 D	16	12.192 FK 10.1992 → 06.1996	D 0826 LF07 D	11
MNLRC, MNLLRC, MVLC			12.192 FK 07.1990 → 06.1996	D 0826 LF05 D	11
25.224 MNLC, MNLLC, 03.1997 → 01.1998	D 0826 LF18 D	16	12.192 FK 10.1992 → 06.1996	D 0826 LF01 D	11
MNLRC, MNLLRC, MVLC			12.192 FS,12.192 FLS 07.1990 → 06.1996	D 0826 LF07 D	11
25.225 MNLC, MNLLC, 02.2003 → 12.2005	D 0836 LF 04 D	14	12.192 FS,12.192 FLS 07.1990 → 06.1996	D 0826 LF05 D	11
MNLRC, MNLLRC, MVLC			12.192 FS,12.192 FLS 10.1992 → 06.1996	D 0826 LF11 D	9
25.225 MNLC, MNLLC, 02.2003 → 12.2005	D 0836 LF 04 D	14	12.222 F,12.222 FL 05.1994 → 06.1996	D 0826 LF11 D	9
MNLRC, MNLLRC, MVLC			12.222 FA 05.1994 → 06.1996	D 0826 LF11 D	9
25.225 MNLC, MNLLC, 02.2003 → 12.2005	D 0836 LFL 02 D	14	12.222 FAK 05.1994 → 06.1996	D 0826 LF11 D	9
MNLRC, MNLLRC, MVLC			12.222 FK 05.1994 → 06.1996	D 0826 LF11 D	9
25.225 MNLC, MNLLC, 02.2003 → 12.2005	D 0836 LFL 02 D	14	12.222 FLS 05.1994 → 06.1996	D 0826 LF02 D	11
MNLRC, MNLLRC, MVLC			12.232 F,12.232 FL 08.1988 → 10.1992	D 0826 LF06 D	11
25.225 MNLC, MNLLC, 02.2003 → 12.2005	D 0836 LFL 02 D	14	12.232 F,12.232 FL 10.1992 → 05.1994	D 0826 LF08 D	11
MNLRC, MNLLRC, MVLC			12.232 FA 05.1990 → 06.1996	D 0826 LF02 D	11
25.255 MNLC, MNLLC, 10.2000 → 12.2005	D 0836 LF 05 D	14	12.232 FA 05.1990 → 06.1996	D 0826 LF08 D	11
MNLRC, MNLLRC, MVLC			12.232 FA 10.1992 → 06.1996	D 0826 LF02 D	11
25.255 MNLC, MNLLC, 10.2000 → 12.2005	D 0836 LFL 05 D	14	12.232 FAK 05.1990 → 06.1996	D 0826 LF08 D	11
MNLRC, MNLLRC, MVLC			12.232 FAK 05.1990 → 06.1996	D 0826 LF06 D	11
25.255 MNLC, MNLLC, 10.2000 → 12.2005	D 0836 LFL 05 D	14	12.232 FK 10.1992 → 06.1996	D 0826 LF02 D	11
MNLRC, MNLLRC, MVLC			12.232 FK 08.1988 → 06.1996	D 0826 LF08 D	11
25.255 MNLC, MNLLC, 10.2000 → 12.2005	D 0836 LFL 05 D	14	12.232 FK 10.1992 → 06.1996	D 0826 LF06 D	11
MNLRC, MNLLRC, MVLC			12.232 FS,12.232 FLS 08.1988 → 06.1996	D 0826 LF02 D	11
25.255 MNLC, MNLLC, 05.2001 → 12.2005	D 0836 LF 05 D	14	12.232 FS,12.232 FLS 08.1988 → 06.1996	D 0826 LF08 D	11
MNLRC, MNLLRC, MVLC			12.262 F,12.262 FL 08.1995 → 06.1996	D 0826 LF13 D	17
25.264 MNLC, MNLLC, 08.1995 → 09.2001	D 0826 LF17 D	9	12.262 FS,12.262 FLS 08.1995 → 06.1996	D 0826 LF13 D	17
MNLRC, MNLLRC, MVLC			12.272 F,12.272 FL 10.1992 → 06.1996	D 0826 LF04 D	11
25.264 MNLC, MNLLC, 08.1995 → 12.2005	D 0826 LF17 D	9	12.272 FK 10.1992 → 06.1996	D 0826 LF04 D	11
MNLRC, MNLLRC, MVLC			12.272 FS,12.272 FLS 10.1992 → 06.1996	D 0826 F01 D	8
25.27 01.2000 → 09.2004	D 0826 LF04 D	11	14.152 F,14.152 FL 12.1988 → 04.1994	D 0826 F02 D	8
25.284 MNLC, MNLLC, 02.2000 → 12.2005	D 0836 LF 01 D	14	14.152 F,14.152 FL 12.1991 → 04.1994	D 0824 LF 01 D	12
MNLRC, MNLLRC, MVLC			14.152 F,14.152 FL 05.1994 → 06.1996	D 0826 F01 D	8
25.284 MNLC, MNLLC, 02.2000 → 12.2005	D 0836 LF 01 D	14	14.152 FK 12.1988 → 05.1994	D 0826 F02 D	8
MNLRC, MNLLRC, MVLC			14.152 FK 12.1991 → 05.1994	D 0824 LF 01 D	12
25.284 MNLC, MNLLC, 02.2000 → 12.2005	D 0836 LF 01 D	14	14.152 FS,14.152 FLS 05.1994 → 06.1996	D 0826 F01 D	8
MNLRC, MNLLRC, MVLC			14.152 FS,14.152 FLS 12.1991 → 05.1994	D 0826 F02 D	8
			14.152 FS,14.152 FLS 05.1994 → 06.1996	D 0824 LF 01 D	12
			14.162 F,14.162 FL 08.1995 → 06.1996	D 0824 LF 02 D	13
			14.162 FK 08.1995 → 06.1996	D 0824 LF 02 D	13

		Pos			Pos				
14.162 FS,14.162 FLS	08.1995 → 06.1996	D 0824 LF 02	D	13	17.232 FK	08.1988 → 01.1991	D 0826 LF02	D	11
14.192 F,14.192 FL	08.1988 → 1974	D 2855 BXU	D	67	17.232 FK	05.1990 → 01.1991	D 0826 LF/217/ Silent	D	9
14.192 F,14.192 FL	08.1988 → 06.1990	D 0826 TF	D	8	17.232 FS,17.232 FLS	08.1988 → 04.1995	D 0826 LF02	D	11
14.192 F,14.192 FL	07.1990 → 06.1996	D 0826 LF01	D	11	17.232 FS,17.232 FLS	05.1990 → 04.1995	D 0826 LF/217/ Silent	D	9
14.192 F,14.192 FL	07.1990 → 06.1996	D 0826 LF07	D	11	17.232 FS,17.232 FLS	10.1992 → 04.1995	D 0826 LF06	D	11
14.192 F,14.192 FL	10.1992 → 06.1996	D 0826 LF05	D	11	17.272 FLS	09.1991 → 05.1995	D 2865 LF02	D	71
14.192 FA	08.1988 → 06.1990	D 0826 TF	D	8	17.272 FLS	10.1992 → 05.1995	D 0826 LF04	D	11
14.192 FK	08.1988 → 06.1990	D 0826 TF	D	8	18.192 F,18.192	09.1990 → 05.1994	D 0826 LF01	D	11
14.192 FK	07.1990 → 06.1996	D 0826 LF01	D	11	FL,18.192 FLL				
14.192 FK	07.1990 → 06.1996	D 0826 LF07	D	11	18.192 F,18.192	10.1992 → 05.1994	D 0826 LF05	D	11
14.192 FK	10.1992 → 06.1996	D 0826 LF05	D	11	FL,18.192 FLL				
14.192 FS,14.192 FLS	08.1988 → 06.1990	D 0826 TF	D	8	18.192 F,18.192	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF07	D	11
14.192 FS,14.192 FLS	07.1990 → 06.1996	D 0826 LF01	D	11	FL,18.192 FLL				
14.192 FS,14.192 FLS	07.1990 → 06.1996	D 0826 LF07	D	11	18.192 FK	09.1990 → 06.1996	D 0826 LF01	D	11
14.192 FS,14.192 FLS	10.1992 → 06.1996	D 0826 LF05	D	11	18.192 FK	09.1990 → 06.1996	D 0826 LF07	D	11
14.222 F,14.222 FL	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF11	D	9	18.192 FK	10.1992 → 06.1996	D 0826 LF05	D	11
14.222 FK	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF11	D	9	18.222 F,18.222	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF11	D	9
14.222 FLS	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF11	D	9	FL,18.222 FLL				
14.232 F,14.232 FL	08.1988 → 10.1992	D 0826 LF02	D	11	18.222 FK	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF11	D	9
14.232 F,14.232 FL	05.1990 → 04.1995	D 0826 LF/217/ Silent	D	9	18.232 F,18.232	09.1990 → 05.1994	D 0826 LF02	D	11
14.232 F,14.232 FL	10.1992 → 06.1996	D 0826 LF06	D	11	FL,18.232 FLL				
14.232 F,14.232 FL	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF08	D	11	18.232 F,18.232	10.1992 → 05.1994	D 0826 LF06	D	11
14.232 FK	08.1988 → 06.1996	D 0826 LF02	D	11	FL,18.232 FLL				
14.232 FK	08.1988 → 06.1996	D 0826 LF08	D	11	18.232 F,18.232	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF08	D	11
14.232 FK	08.1988 → 06.1996	D 0826 LF08	D	11	FL,18.232 FLL				
14.232 FK	10.1992 → 06.1996	D 0826 LF06	D	11	18.232 FK	09.1990 → 06.1996	D 0826 LF02	D	11
14.232 FS,14.232 FLS	08.1988 → 06.1996	D 0826 LF02	D	11	18.232 FK	09.1990 → 06.1996	D 0826 LF08	D	11
14.232 FS,14.232 FLS	08.1988 → 06.1996	D 0826 LF08	D	11	18.232 FK	10.1992 → 06.1996	D 0826 LF06	D	11
14.232 FS,14.232 FLS	05.1990 → 04.1995	D 0826 LF/217/ Silent	D	9	18.262 F,18.262	08.1995 → 06.1996	D 0826 LF13	D	17
14.232 FS,14.232 FLS	10.1992 → 06.1996	D 0826 LF06	D	11	FL,18.262 FLL				
14.262 F,14.262 FL	08.1995 → 06.1996	D 0826 LF13	D	17	18.262 FK	08.1995 → 06.1996	D 0826 LF13	D	17
14.262 FK	08.1995 → 06.1996	D 0826 LF13	D	17	18.272 F,18.272	10.1992 → 06.1996	D 0826 LF04	D	11
14.262 FS,14.262 FLS	08.1995 → 06.1996	D 0826 LF13	D	17	FL,18.272 FLL				
14.272 F,14.272 FL	10.1992 → 06.1996	D 0826 LF04	D	11	18.272 FK	10.1992 → 06.1996	D 0826 LF04	D	11
14.272 FK	10.1992 → 06.1996	D 0826 LF04	D	11	24.192 FNL,24.192	07.1989 → 06.1996	D 0826 LF07	D	11
14.272 FS,14.272 FLS	12.1992 → 06.1996	D 0826 LF04	D	11	FNLL,24.192 FVL				
17.192 F,17.192 FL	08.1988 → 06.1990	D 0826 TF	D	8	24.192 FNL,24.192	07.1990 → 10.1992	D 0826 LF01	D	11
17.192 F,17.192 FL	07.1990 → 04.1995	D 0826 LF01	D	11	FNLL,24.192 FVL				
17.192 F,17.192 FL	10.1992 → 04.1995	D 0826 LF05	D	11	24.192 FNL,24.192	07.1990 → 06.1996	D 0826 LF01	D	11
17.192 FA	02.1989 → 06.1990	D 0826 TF	D	8	FNLL,24.192 FVL				
17.192 FA	07.1990 → 06.1996	D 0826 LF01	D	11	24.192 FNL,24.192	10.1992 → 05.1994	D 0826 LF05	D	11
17.192 FA	07.1990 → 06.1996	D 0826 LF07	D	11	FNLL,24.192 FVL				
17.192 FA	10.1992 → 06.1996	D 0826 LF05	D	11	24.192 FNL,24.192	10.1992 → 06.1996	D 0826 LF05	D	11
17.192 FAK	02.1989 → 06.1990	D 0826 TF	D	8	FNLL,24.192 FVL				
17.192 FAK	07.1990 → 06.1996	D 0826 LF01	D	11	24.192 FNL,24.192	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF07	D	11
17.192 FAK	07.1990 → 06.1996	D 0826 LF07	D	11	FNLL,24.192 FVL				
17.192 FAK	10.1992 → 06.1996	D 0826 LF05	D	11	24.222 FNL,24.222	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF11	D	9
17.192 FK	08.1988 → 06.1990	D 0826 TF	D	8	FNLL,24.222 FVL				
17.192 FK	07.1990 → 01.1991	D 0826 LF01	D	11	24.222 FNL,24.222	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF11	D	9
17.192 FS,17.192 FLS	08.1988 → 06.1990	D 0826 TF	D	8	FNLL,24.222 FVL				
17.192 FS,17.192 FLS	07.1990 → 04.1995	D 0826 LF01	D	11	24.232 FNL	05.1990 → 04.1995	D 0826 LF/217/ Silent	D	9
17.192 FS,17.192 FLS	10.1992 → 04.1995	D 0826 LF05	D	11	24.232 FNL,24.232	07.1989 → 06.1996	D 0826 LF02	D	11
17.222 FA	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF11	D	9	FNLL,24.232 FVL				
17.222 FAK	05.1994 → 06.1996	D 0826 LF11	D	9	24.232 FNL,24.232	07.1989 → 06.1996	D 0826 LF02	D	11
17.232 F,17.232 FL	08.1988 → 04.1995	D 0826 LF02	D	11	FNLL,24.232 FVL				
17.232 F,17.232 FL	05.1990 → 08.1990	D 0826 K	D	8	24.232 FNL,24.232	07.1989 → 06.1996	D 0826 LF08	D	11
17.232 F,17.232 FL	05.1990 → 04.1995	D 0826 LF/217/ Silent	D	9	FNLL,24.232 FVL				
17.232 F,17.232 FL	10.1992 → 04.1995	D 0826 LF06	D	11	24.232 FNL,24.232	07.1989 → 06.1996	D 0826 LF08	D	11
17.232 FA	02.1989 → 06.1996	D 0826 LF02	D	11	FNLL,24.232 FVL				
17.232 FA	02.1989 → 06.1996	D 0826 LF08	D	11	24.232 FNL,24.232	10.1992 → 06.1996	D 0826 LF06	D	11
17.232 FA	05.1990 → 04.1995	D 0826 LF/217/ Silent	D	9	FNLL,24.232 FVL				
17.232 FA	10.1992 → 06.1996	D 0826 LF06	D	11	24.232 FNL,24.232	10.1992 → 06.1996	D 0826 LF06	D	11
17.232 FAK	02.1989 → 06.1996	D 0826 LF02	D	11	24.262 FNL,24.262	08.1995 → 06.1996	D 0826 LF13	D	17
17.232 FAK	02.1989 → 06.1996	D 0826 LF08	D	11	FNLL,24.262 FVL				
17.232 FAK	05.1990 → 04.1995	D 0826 LF/217/ Silent	D	9	24.272 FNL,24.272	10.1992 → 06.1996	D 0826 LF04	D	11
17.232 FAK	10.1992 → 06.1996	D 0826 LF06	D	11	FNLL,24.272 FVL				
17.232 FAK	10.1992 → 06.1996	D 0826 LF06	D	11	24.272 FNL,24.272	10.1992 → 06.1996	D 0826 LF04	D	11
17.232 FAK	10.1992 → 06.1996	D 0826 LF06	D	11	FNLL,24.272 FVL				





M





				Pos					Pos
ND					240	08.2002 → 12.2004	D 0836 LOH 41	D	18
222	06.1997 → 09.2001	D 0826 LUH 12	D	9	240	08.2002 → 12.2004	D 0836 LUH 41	D	18
230	04.1993 → 06.2000	D 0826 LUH 05	D	11	240	08.2002 →	D 0836 LOH 41	D	18
250	04.1993 → 06.2000	D 0826 LUH 06	D	11	240	08.2002 →	D 0836 LOH 52	D	15
270	04.1993 → 06.2000	D 0826 LUH 01	D	11	240	08.2002 →	D 0836 LOH 56	D	15
270	04.1993 → 06.2000	D 0826 LUH 10	D	11	240	08.2002 →	D 0836 LOH 58	D	15
313	08.2001 → 04.2007	D 2866 LUH 24	D	80	240	08.2002 →	D 0836 LUH 41	D	18
313	08.2001 → 04.2007	D 2866 LUH 28	D	80	240	06.2003 → 12.2004	D 0836 LOH 41	D	18
323	06.2013 →	D 2066 LUH 32	D	25	240	06.2003 → 12.2004	D 0836 LUH 41	D	18
323	06.2013 →	D 2066 LUH 42	D	31	250	05.2007 →	D 0836 LOH 61	D	15
323	06.2013 →	D 2066 LUH 47	D	31	250	05.2007 →	D 0836 LOH 65	D	15
323	06.2013 →	D 2066 LUH 51	D	25	260	02.1996 → 10.2001	D 2866 LUH 22	D	76
363	08.2001 → 04.2007	D 2866 LUH 25	D	80	260	06.2005 → 10.2009	D 0836 LOH 63	D	15
363	08.2001 → 04.2007	D 2866 LUH 29	D	80	263	06.1996 → 10.2001	D 2866 LUH 22	D	76
363	06.2013 →	D 2066 LUH 33	D	25	263	06.1996 → 10.2001	D 2866 LUH 22	D	76
363	06.2013 →	D 2066 LUH 43	D	31	263	05.1999 → 06.2002	D 2866 LUH 23	D	80
363	06.2013 →	D 2066 LUH 48	D	25	263	05.1999 → 06.2002	D 2866 LUH 27	D	80
363	06.2013 →	D 2066 LUH 52	D	25	263	05.1999 → 10.2006	D 2866 LUH 23	D	80
NG					280	05.2000 → 12.2004	D 0836 LOH 02	D	14
230 CNG	01.1995 → 07.1999	E 2866 DUH 01	G	53	280	05.2000 → 12.2004	D 0836 LUH 01	D	14
230 CNG	01.1995 → 07.1999	E 2866 DUH 02	G	53	280	08.2002 → 12.2004	D 0836 LOH 02	D	14
232	01.1995 → 06.1999	E 2866 DUH 01	G	53	280	08.2002 → 12.2004	D 0836 LOH 40	D	18
243	06.2002 →	G 2866 DUH 01	G	54	280	08.2002 → 12.2004	D 0836 LUH 01	D	14
243	06.2002 →	G 2866 DUH 05	G	54	280	08.2002 → 12.2004	D 0836 LUH 40	D	18
260	09.1994 → 05.1999	D 2865 LUH 06	D	71	280	08.2002 →	D 0836 LOH 40	D	18
260	09.1994 → 05.1999	D 2865 LUH 09	D	87	280	08.2002 →	D 0836 LOH 50	D	18
270	09.1994 → 10.1997	D 2865 LUH 02	D	71	280	08.2002 →	D 0836 LOH 51	D	15
270	09.1994 → 10.1997	D 2865 LUH 05	D	71	280	08.2002 →	D 0836 LOH 55	D	15
273	09.2007 →	D 2066 LUH 11	D	25	280	08.2002 →	D 0836 LOH 57	D	15
310	05.1995 → 05.1999	D 2865 LUH 07	D	76	280	08.2002 →	D 0836 LUH 50	D	18
320	09.1994 → 10.1997	D 2865 LUH 03	D	71	280	03.2003 → 10.2009	D 0836 LOH 40	D	18
320	09.1994 → 10.1997	D 2865 LUH 08	D	71	280	03.2003 → 10.2009	D 0836 LOH 50	D	18
333	01.2001 →	D 2866 LUH 25	D	80	280	03.2003 → 10.2009	D 0836 LOH 51	D	15
353	01.2001 → 12.2001	D 2866 LUH 21	D	76	280	03.2003 → 10.2009	D 0836 LOH 55	D	15
363	01.2001 → 12.2001	D 2866 LUH 21	D	76	280	03.2003 → 10.2009	D 0836 LOH 57	D	15
363	01.2001 →	D 2866 LUH 25	D	80	280	03.2003 → 10.2009	D 0836 LUH 50	D	18
NG 262	06.1997 → 07.1998	D 2865 LUH 09	D	87	280	06.2003 → 12.2004	D 0836 LOH 40	D	18
NG 262, NG 263	07.1998 → 12.2001	D 2866 LUH 22	D	76	280	06.2003 → 12.2004	D 0836 LUH 40	D	18
NG 262, NG 272	08.1992 → 09.1995	D 0826 LUH 01	D	11	283	01.2001 →	D 0836 LUH 01	D	14
NG 312	09.1995 → 07.1998	D 0826 LUH 07	D	13	283	01.2002 →	D 0836 LOH 40	D	18
NG 312	09.1995 → 07.1998	D 2865 LUH 07	D	76	283	01.2002 →	D 0836 LUH 40	D	18
NG 312, NG 313	07.1998 → 12.2001	D 2866 LUH 26	D	76	290	05.2007 →	D 0836 LOH 60	D	15
NG 312, NG 313	01.1999 →	D 0826 LUH 07	D	13	290	05.2007 →	D 0836 LOH 64	D	15
NG 313	01.2006 → 10.2009	D 2066 LUH 12	D	25	310	04.1999 → 03.2006	D 2866 LUH 24	D	80
NG 313	01.2006 → 10.2009	D 2066 LUH 22	D	25	310	04.1999 → 03.2006	D 2866 LUH 24	D	80
NG 313	05.2007 → 12.2014	E 2876 LUH 02	G	54	310	04.1999 → 03.2006	D 2866 LUH 26	D	76
NG 323	05.2007 → 12.2014	D 2066 LUH 42	D	31	310	04.1999 → 03.2006	D 2866 LUH 28	D	80
NG 353	05.2007 → 12.2014	D 2066 LUH 13	D	25	310	04.1999 → 03.2006	D 2866 LUH 28	D	80
NG 353	05.2007 → 12.2014	D 2066 LUH 23	D	25	310 CNG	04.1999 → 03.2006	E 2866 LUH 02	G	54
NG 363	05.2007 → 12.2014	D 2066 LUH 48	D	25	313 (EEV)	09.2009 →	D 2066 LUH 47	D	31
NL					330	04.1999 → 03.2006	D 2866 LUH 21	D	76
220	05.1995 → 07.2002	D 0826 LUH 08	D	11	353	08.1998 → 12.2001	D 2866 LUH 21	D	76
220	05.1995 → 07.2002	D 0826 LUH 12	D	9	360	04.1999 → 03.2006	D 2866 LUH 25	D	80
220	05.1995 → 07.2002	D 0836 LOH 03	D	14	360	04.1999 → 03.2006	D 2866 LUH 29	D	80
220	08.2001 → 10.2006	D 0836 LOH 03	D	14	363	01.2001 →	D 2866 LUH 25	D	80
220	08.2002 → 12.2004	D 0826 LUH 08	D	11	363 (EEV)	09.2009 →	D 2066 LUH 48	D	25
220	08.2002 → 12.2004	D 0826 LUH 12	D	9	NL 202	09.1989 → 04.1993	D 0826 LUH 21	D	8
220	08.2002 → 12.2004	D 0836 LOH 03	D	14	NL 202	09.1989 → 04.1994	D 0826 LUH/213	D	11
230 CNG	05.1993 → 07.1999	E 2866 DUH 01	G	53	NL 202, NL 222, NL 223	08.1992 → 09.2001	D 0826 LUH 03	D	11
230 CNG	05.1993 → 07.1999	E 2866 DUH 02	G	53	NL 202, NL 222, NL 223	11.1995 → 09.2001	D 0826 LUH 12	D	9
230 CNG	07.1996 → 06.2000	E 2866 DUH 01	G	53	NL 202, NL 262, NL 263	04.1991 →	D 0826 LUH	D	11
230 CNG	07.1996 → 06.2000	E 2866 DUH 02	G	53	NL 243	05.2007 → 12.2014	E 2866 DUH 03	G	53
232	03.1993 → 07.1999	E 2866 DUH 01	G	53	NL 243	05.2007 → 12.2014	E 2866 DUH 04	G	53
233	07.1998 → 12.2001	E 2866 DUH 02	G	53	NL 262	06.1997 → 07.1998	D 2865 LUH 09	D	87
240	05.2000 → 01.2007	D 0836 LOH 41	D	18	NL 262	01.1998 →	D 2865 LF 13	D	72
240	05.2000 → 01.2007	D 0836 LOH 52	D	15	NL 262, NL 263	07.1998 → 09.2001	D 2866 LUH 22	D	76
240	05.2000 → 01.2007	D 0836 LOH 56	D	15	NL 273	01.2006 → 10.2009	D 2066 LUH 11	D	25
240	05.2000 → 01.2007	D 0836 LOH 58	D	15	NL 273	01.2006 → 10.2009	D 2066 LUH 21	D	25
240	05.2000 → 01.2007	D 0836 LUH 41	D	18	NL 283	08.2012 →	D 2066 LUH 41	D	31

				Pos					Pos
NL 312	11.1995 → 07.1998	D 2865 LUH 07	D	76	SERIES HF				
NL 313	07.1998 → 12.2001	D 2866 LUH 26	D	76	292	03.1986 → 04.1994	D 2866 TUH	D	72
NL 313	01.1999 →	D 0826 LUH 07	D	13	332	09.1985 → 04.1994	D 2866 LUH	D	72
NL 313	01.2006 → 10.2009	D 2066 LUH 12	D	25	362	06.1985 → 07.1993	D 2866 KUH/360	D	72
NL 313	01.2006 → 10.2009	D 2066 LUH 22	D	25	SERIES L				
NL 313	05.2007 → 12.2014	E 2876 LUH 02	G	54	313	09.1996 →	D 2866 LUH 20	D	87
NL 323	05.2007 →	D 2066 LUH 42	D	31	SERIES LE				
NM					10.150	06.2004 → 06.2005	D 0834 LFL 04	D	14
11/222	02.1996 → 07.1998	D 0826 LOH 15	D	9	10.180	09.2000 → 06.2005	D 0834 LFL 03	D	14
11/223	07.1998 → 09.2001	D 0826 LOH 15	D	9	10.220	09.2002 → 06.2005	D 0836 LFL 02	D	14
182	05.1990 → 10.1993	D 0826 TOH 01	D	8	110	09.2000 →	D 0824 LFL 08	D	8
182	05.1990 →	D 0826 TUE 51	D	10	12.180	09.2002 → 12.2005	D 0834 LFL 03	D	14
284	01.2000 →	D 0836 LOH 01	D	14	12.220	09.2002 →	D 0836 LFL 02	D	14
284	01.2000 →	D 0836 LOH 02	D	14	12.250	09.2002 →	D 0836 LFL 05	D	14
NM 152	05.1990 → 10.1993	D 0826 OH02	D	8	12.280	09.2002 →	D 0836 LFL 03	D	14
NM 152	04.1992 → 03.1997	D 0824 LOH 01	D	12	14.220	09.2002 →	D 0836 LFL 02	D	14
NM 152	04.1992 → 03.1997	D 0824 LOH 05	D	13	14.225	09.2002 →	D 0836 LFL 02	D	14
NM 182, NM 192	10.1993 → 03.1997	D 0826 LOH 01	D	12	14.250	09.2002 →	D 0836 LFL 05	D	14
NM 222, NM 223	02.1996 →	D 0826 LOH 15	D	9	14.255	09.2002 →	D 0836 LFL 05	D	14
NM 222, NM 223	06.1997 → 09.2001	D 0826 LUH 12	D	9	14.280	09.2002 →	D 0836 LFL 03	D	14
NM 223	08.1987 →	D 0826 LOH 15	D	9	14.285	09.2002 →	D 0836 LFL 03	D	14
NM 223	09.2000 →	D 0826 LOH	D	8	15.180	09.2002 → 09.2004	D 0834 LFL 03	D	14
NM 243	08.2002 → 10.2009	D 0836 LOH 52	D	15	15.220	09.2002 →	D 0836 LFL 02	D	14
NM 243	08.2002 → 10.2009	D 0836 LOH 56	D	15	15.225	09.2002 →	D 0836 LFL 02	D	14
NM 253	05.2007 → 06.2014	D 0836 LOH 61	D	15	15.250	09.2002 →	D 0836 LFL 05	D	14
NM 283	08.2002 → 10.2009	D 0836 LOH 51	D	15	15.280	09.2002 →	D 0836 LFL 03	D	14
NM 283	08.2002 → 10.2009	D 0836 LOH 55	D	15	160	09.2000 → 09.2001	D 0824 LFL 06	D	8
NM 293	05.2007 → 06.2014	D 0836 LOH 60	D	15	18.220	09.2002 →	D 0836 LFL 02	D	14
NÜ					18.250	09.2002 →	D 0836 LF 05	D	14
233	07.1998 →	E 2866 DUH 02	G	53	18.250	09.2002 →	D 0836 LFL 05	D	14
243	01.2002 →	E 2866 DUH 03	G	53	18.280	09.2002 →	D 0836 LFL 03	D	14
283	01.2001 →	D 0836 LUH 01	D	14	180	07.2001 → 08.2002	D 0824 LFL 03	D	8
310	04.1999 → 03.2006	D 2866 LUH 24	D	80	180	07.2001 → 09.2002	D 0834 LFL 03	D	14
310	04.1999 → 03.2006	D 2866 LUH 26	D	76	20.220	09.2002 →	D 0836 LFL 02	D	14
310	04.1999 → 03.2006	D 2866 LUH 28	D	80	20.250	09.2002 →	D 0836 LFL 05	D	14
310 CNG	04.1999 → 03.2006	E 2866 LUH 02	G	54	20.280	09.2002 →	D 0836 LFL 03	D	14
330	04.1999 → 03.2006	D 2866 LUH 21	D	76	220	09.2000 → 09.2001	D 0836 LF 10	D	14
360	04.1999 → 03.2006	D 2866 LUH 25	D	80	220	09.2000 → 01.2002	D 0826 LFL 10	D	16
360	04.1999 → 03.2006	D 2866 LUH 29	D	80	220	09.2000 →	D 0824 LFL 10	D	8
363	01.2001 →	D 2866 LUH 25	D	80	220	01.2001 →	D 0836 LF 02	D	14
NÜ 263	09.1996 → 07.1998	D 2865 LUH 09	D	87	220	07.2001 → 09.2002	D 0836 LFL 02	D	14
NÜ 263	07.1998 → 09.2001	D 0826 LUH 13	D	9	250	07.2001 → 08.2002	D 0836 LF 05	D	14
NÜ 263	07.1998 →	D 2866 LUH 22	D	76	250	07.2001 → 08.2002	D 0836 LFL 05	D	14
NÜ 313	07.1998 → 12.2001	D 2866 LUH 26	D	76	280	09.2000 → 08.2002	D 0836 LF 01	D	14
NÜ 313 15M	07.1998 →	D 2866 LUH 26	D	76	280	09.2000 → 08.2002	D 0836 LF 03	D	14
NÜ 353 15M	07.1998 → 12.2001	D 2866 LUH 21	D	76	280	07.2001 → 09.2002	D 0836 LFL 03	D	14
R					8.140	09.2002 → 08.2004	D 0834 LFL 02	D	14
313	07.1998 → 12.2001	D 2866 LUH 26	D	76	8.150	06.2004 → 12.2005	D 0834 LFL 04	D	14
353	07.1998 →	D 2866 LUH 21	D	76	8.180	09.2002 → 12.2005	D 0834 LFL 03	D	14
403	04.1998 → 02.2003	D 2866 LOH 23	D	76	8.220	09.2002 → 03.2003	D 0836 LFL 02	D	14
403	04.1998 → 02.2003	D 2866 LOH 30	D	90	9.140	09.2002 → 08.2002	D 0834 LFL 02	D	14
FRH 362	05.1985 → 12.1992	D 2866 KUH/360	D	72	9.150	06.2004 → 06.2005	D 0834 LFL 04	D	14
R 292, FR 292, FRH 292	04.1992 → 01.1993	D 2866 TU	D	72	9.180	09.2002 → 06.2005	D 0834 LFL 03	D	14
SD					9.220	09.2002 → 03.2003	D 0836 LFL 02	D	14
240	10.1975 → 04.1980	D 2566 MUH	D	40	SERIES M				
SD 202	10.1985 → 04.1994	D 2566 UH	D	39	250	07.2001 → 08.2002	D 0836 LF 05	D	14
SERIES F					280	08.2000 → 09.2002	D 0836 LF 01	D	14
292	03.1986 → 04.1994	D 2866 TUH	D	72	280	08.2000 → 09.2002	D 0836 LF 03	D	14
332	09.1985 → 04.1994	D 2866 LUH	D	72	SERIES ME				
362	05.1985 → 04.1994	D 2866 KUH/360	D	72	12.220	09.2002 →	D 0836 LF 04	D	14
SERIES FE					12.250	09.2002 → 07.2005	D 0836 LF 05	D	14
310	07.1999 → 08.2002	D 2866 LF23	D	80	12.280	09.2002 → 07.2005	D 0836 LF 03	D	14
35.310	09.2002 → 09.2003	D 2866 LF23	D	80	14.220	09.2002 → 07.2005	D 0836 LFL 04	D	14
360	01.2000 → 09.2002	D 2866 LF24	D	80	14.250	09.2002 → 07.2005	D 0836 LF 05	D	14
410	07.1999 → 09.2002	D 2866 LF25	D	80	14.250	09.2002 → 07.2005	D 0836 LFL 05	D	14
460	01.2000 → 09.2002	D 2876 LF 03	D	95	14.280	09.2002 → 07.2005	D 0836 LFL 03	D	14
SERIES FRH					18.220	09.2002 → 07.2005	D 0836 LF 04	D	14
322	03.1991 → 09.2002	D 2865 LOH 01	D	71	18.250	09.2002 → 07.2005	D 0836 LFL 05	D	14
322	03.1991 → 09.2002	D 2865 LOH 02	D	71	18.280	09.2002 → 07.2005	D 0836 LFL 03	D	14





				Pos					Pos
220	09.2000 → 09.2001	D 0826 LF18	D	16	240	02.1985 → 03.1985	D 2566 MLUH	D	41
220	09.2000 → 09.2001	D 0836 LF 18	D	14	240	03.2000 → 12.2004	D 0836 LOH 41	D	18
220	09.2000 → 02.2002	D 0836 LF 04	D	14	250	05.1983 → 04.1997	D 2866 UH	D	68
25.250	09.2002 →	D 0836 LF 05	D	14	260	03.2000 → 10.2001	D 0826 LOH 18	D	9
25.280	09.2002 → 07.2005	D 0836 LF 03	D	14	280	03.2000 → 12.2004	D 0836 LOH 02	D	14
250	07.2001 → 08.2002	D 0836 LF 05	D	14	280	03.2000 → 12.2004	D 0836 LOH 40	D	18
250	07.2001 → 09.2002	D 0836 LFL 05	D	14	SL 202	10.1985 → 04.1993	D 2566 UH	D	39
280	09.2000 → 09.2001	D 0836 LF 01	D	14	SL 283	07.2005 → 10.2006	D 0836 LOH 55	D	15
280	07.2001 → 08.2002	D 0836 LFL 03	D	14	SL 353	01.2006 → 10.2009	D 2066 LOH 12	D	26
SERIES RHC					SL 363	05.2007 → 05.2014	D 2066 LOH 27	D	28
464	09.2002 →	D 2876 LOH 03	D	95	SM				
SERIES RHS					260	01.1968 → 1974	D 2356 HM 6 DK	D	37
414	10.2001 →	D 2866 LOH 34	D	80	260	1974 → 1978	D 2156 MTN 5	D	35
464	10.2001 →	D 2876 LOH 03	D	95	260	1974 → 1978	D 2156 MTNS	D	35
SERIES RUE					260	1974 → 1980	D 2356 HMN 5	D	37
240	01.1980 → 12.1988	D 2566 MUM	D	40	SM 152	11.1987 → 04.1994	D 0826 OH02	D	8
240	01.1980 → 12.1988	D 2866 UH	D	68	SM 182,SM 192	10.1993 → 02.1995	D 0826 LOH 01	D	12
280	01.1980 → 12.1988	D 2566 MTUH	D	41	SR				
SERIES SB					182	05.1988 → 02.1995	D 0826 TOH 01	D	8
280	05.1980 → 11.1986	D 2566 MTUH	D	41	292	05.1985 → 12.1985	D 2866 TUH	D	72
SERIES TG					292	05.1985 → 12.1986	D 2566 MTHO	D	41
460	03.1999 → 08.2002	D 2876 LF 04	D	95	322	09.1985 → 04.1994	D 2866 LUH	D	72
510	03.1999 → 08.2002	D 2876 LF 05	D	96	361	06.1984 → 11.1986	D 2866 KUH/360	D	72
SERIES UEH					361	07.1986 → 01.1991	D 2866 KUL	D	72
270	09.1983 →	D 2866 LXUH	D	71	362	09.1985 → 12.1985	D 2866 KUH/360	D	72
SG					SR 240	1980 → 1982	D 2566 MKUH	D	41
192	01.1966 → 1975	D 2156 HM 2	D	34	SR 280,SR 280 H	01.1980 → 11.1986	D 2566 MTUH	D	41
192	01.1966 → 1975	D 2156 HM 3	D	34	SR 321 H	03.1982 → 11.1986	D 2566 MKUH	D	41
192	01.1966 → 1975	D 2156 HM 9	D	34	SÜ				
192	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 3	D	34	223	04.1999 → 12.2004	D 0826 LOH 15	D	9
192	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 9	D	34	223	06.2003 → 12.2004	D 0836 LOH 03	D	14
192	01.1966 → 1975	D 2156 HNY	D	34	230	01.1968 → 1974	D 2356 HM 6 U	D	37
192	01.1966 → 1975	D 2156 MNY	D	34	230	01.1968 → 1974	D 2356 HM 9	D	37
192	01.1966 → 1975	D 2156 MYN	D	34	230	01.1968 → 1974	D 2356 HMHU-063 D	D	37
192	1968 → 1974	D 2356 HM 9	D	37	230	01.1968 → 1974	D 2356 HMN 2	D	37
192	1968 → 1974	D 2356 HMHU-063 D	D	37	230	01.1968 → 1974	D 2356 HMN 9	D	37
192	1968 → 1974	D 2356 HMN 2	D	37	230	01.1968 → 1974	D 2356 M9	D	37
192	1968 → 1974	D 2356 HMN 9	D	37	263	11.1999 → 09.2001	D 0826 LOH 18	D	9
192	1968 → 1974	D 2356 M9	D	37	283	05.2000 → 12.2004	D 0836 LOH 01	D	14
260	05.2000 → 12.2004	D 2866 LUH 22	D	76	283	05.2000 → 12.2004	D 0836 LOH 02	D	14
260	05.2000 → 12.2004	D 2866 LUH 23	D	80	313	04.1999 → 10.2001	D 2866 LUH 26	D	76
260	02.2003 → 08.2008	D 2866 LUH 22	D	76	313	04.1999 → 12.2004	D 2866 LUH 24	D	80
260	02.2003 → 08.2008	D 2866 LUH 23	D	80	363	06.2004 → 12.2004	D 2866 LUH 25	D	80
263	06.2003 →	D 2866 LUH 23	D	80	383	06.2004 →	D 2866 LUH 25	D	80
263	06.2003 →	D 2866 LUH 24	D	80	SÜ 240	11.1982 → 01.1986	D 2566 MTUH	D	41
310	08.1981 → 11.1983	D 2566 MLUM	D	41	SÜ 243	06.2005 → 10.2009	D 0836 LOH 56	D	15
310	05.2000 → 12.2004	D 2866 LUH 24	D	80	SÜ 263	09.2003 →	D 2866 LUH 25	D	80
310	05.2000 → 12.2004	D 2866 LUH 26	D	76	SÜ 263	06.2005 → 10.2009	D 0836 LOH 62	D	15
310	02.2003 → 08.2008	D 2866 LUH 24	D	80	SÜ 272	04.1993 → 07.1994	D 2865 LUH 02	D	71
310	02.2003 → 08.2008	D 2866 LUH 26	D	76	SÜ 273	01.2006 → 10.2009	D 2066 LUH 11	D	25
313	06.2004 →	D 2866 LUH 24	D	80	SÜ 273	01.2006 → 10.2009	D 2066 LUH 21	D	25
322	04.1994 → 06.1997	D 2865 LUH 08	D	71	SÜ 283	09.2003 →	D 0836 LOH 02	D	14
SG 240 HÜ	09.1981 → 01.1986	D 2566 MTUH	D	41	SÜ 283	09.2003 →	D 0836 LOH 51	D	15
SG 312,SG 322	02.1994 → 06.1997	D 2865 LUH 08	D	71	SÜ 283	09.2003 →	D 0836 LOH 55	D	15
SG 312,SG 322	02.1996 → 06.1997	D 2865 LUH 07	D	76	SÜ 293	09.2003 →	D 0836 LOH 60	D	15
SGG 280 H	01.1982 →	D 2566 MTUH	D	41	SÜ 313	06.2004 →	D 2866 LUH 24	D	80
SL					SÜ 313	01.2006 → 10.2009	D 2066 LUH 12	D	25
192	05.1971 → 12.1976	D 2156 HMYU-036 D	D	36	SÜ 313	01.2006 → 10.2009	D 2066 LUH 22	D	25
192	05.1971 → 12.1976	D 2156 HMYU-038 D	D	36	SÜ 320	09.2003 →	D 2066 LUH 32	D	25
SL II					SÜ 322	05.1995 → 06.1997	D 2865 LUH 08	D	71
202	04.1993 → 04.1994	D 0826 LUH 07	D	13	SÜ 353	01.2006 → 10.2009	D 2066 LUH 13	D	25
202	04.1996 → 01.1998	E 2866 DUH 02	G	53	SÜ 353	01.2006 → 10.2009	D 2066 LUH 23	D	25
220	05.1995 → 12.2004	D 0826 LOH 15	D	9	SÜ 360	05.2007 →	D 2066 LUH 33	D	25
220	05.1995 → 12.2004	D 0836 LOH 03	D	14	TGA				
223	06.2003 →	D 0836 LOH 03	D	14	18.280	03.2001 → 09.2001	D 0836 LF 41	D	14
230	08.1993 → 12.2004	D 0826 LOH 03	D	12	18.280	03.2001 → 09.2001	D 0836 LF 41	D	14
230	08.1993 → 12.2004	D 0826 LOH 07	D	12	18.310	04.2000 →	D 2866 LF26	D	80
230 CNG	03.1994 → 04.1997	E 2866 DUH 01	G	53	18.310	04.2000 →	D 2866 LF36	D	83
230 CNG	03.1994 → 04.1997	E 2866 DUH 02	G	53	18.310	09.2002 →	D 2866 LF26	D	80





M

			Pos				Pos		
18.480	09.2002 →	D 2876 LF 12	D	98	24.430, 24.440	05.2004 →	D 2066 LF 31	D	26
18.480	09.2002 →	D 2876 LF 12	D	98	24.430, 24.440	05.2004 →	D 2066 LF 31	D	26
18.480	09.2002 →	D 2876 LF 12	D	98	24.430, 24.440	05.2004 →	D 2066 LF 36	D	26
18.480	09.2002 →	D 2876 LF 25	D	98	24.430, 24.440	05.2004 →	D 2066 LF 36	D	26
18.480	10.2002 →	D 2876 LF 12	D	98	24.430, 24.440	10.2005 →	D 2066 LF 25	D	29
18.480	01.2006 →	D 2676 LF 01	D	42	24.460	09.2001 → 05.2004	D 2876 LF 04	D	95
18.480	01.2006 →	D 2676 LF 01	D	42	24.480	06.2003 →	D 2876 LF 12	D	98
18.480	01.2006 →	D 2676 LF 05	D	42	24.480	07.2005 →	D 2876 LF 12	D	98
18.480	01.2006 →	D 2676 LF 05	D	42	24.480	01.2006 →	D 2676 LF 01	D	42
18.480	01.2006 →	D 2676 LF 05	D	42	24.480	01.2006 →	D 2676 LF 01	D	42
18.480	01.2006 →	D 2676 LF 14	D	42	24.480	01.2006 →	D 2676 LF 05	D	42
18.480	04.2006 →	D 2676 LF 01	D	42	24.480	01.2006 →	D 2676 LF 05	D	42
18.480	04.2006 →	D 2676 LF 01	D	42	24.480	01.2006 →	D 2676 LF 12	D	42
18.480	04.2006 →	D 2676 LF 01	D	42	24.480	01.2006 →	D 2676 LF 12	D	42
18.480	04.2006 →	D 2676 LF 05	D	42	24.480	01.2006 →	D 2676 LF 12	D	42
18.480	04.2006 →	D 2676 LF 05	D	42	24.480	01.2006 →	D 2676 LF 14	D	42
18.480	04.2006 →	D 2676 LF 05	D	42	24.510	11.2002 → 06.2003	D 2876 LF 05	D	96
18.480	04.2006 →	D 2676 LF 05	D	42	24.530	12.2002 →	D 2876 LF 13	D	98
18.480	04.2006 →	D 2676 LF 12	D	42	24.530	07.2005 →	D 2876 LF 13	D	98
18.480	04.2006 →	D 2676 LF 12	D	42	24.540	01.2006 →	D 2676 LF 11	D	42
18.480	04.2006 →	D 2676 LF 12	D	42	24.540	01.2006 →	D 2676 LF 13	D	42
18.480	05.2006 →	D 2676 LF 14	D	42	26.280	03.2003 → 09.2004	D 0836 LF 41	D	14
18.510	06.1999 → 03.2009	D 2876 LF 05	D	96	26.310	09.2000 → 06.2004	D 2866 LF26	D	80
18.510	04.2000 →	D 2876 LF 05	D	96	26.310	09.2000 →	D 2866 LF36	D	83
18.510	09.2002 → 06.2003	D 2876 LF 05	D	96	26.310	12.2000 →	D 2866 LF26	D	80
18.530	04.2002 → 03.2009	D 2876 LF 13	D	98	26.310	12.2000 →	D 2866 LF26	D	80
18.530	09.2002 →	D 2876 LF 13	D	98	26.310	12.2000 →	D 2866 LF36	D	83
18.530	10.2002 →	D 2876 LF 13	D	98	26.310	12.2000 →	D 2866 LF36	D	83
18.530	04.2004 →	D 2876 LF 13	D	98	26.310	01.2001 →	D 2866 LF26	D	80
18.530	04.2004 →	D 2876 LF 13	D	98	26.310	01.2001 →	D 2866 LF26	D	80
18.530	04.2004 →	D 2876 LF 13	D	98	26.310	02.2002 →	D 2866 LF26	D	80
18.540	08.2006 →	D 2676 LF 13	D	42	26.310	02.2002 →	D 2866 LF26	D	80
18.540	08.2006 →	D 2676 LF 13	D	42	26.310	02.2002 →	D 2866 LF26	D	80
19.350	05.2004 →	D 2066 LF 03	D	26	26.310	09.2002 →	D 2866 LF26	D	80
19.360	05.2004 →	D 2066 LF 07	D	26	26.310	09.2003 →	D 2866 LF26	D	80
19.360	05.2004 →	D 2866 LF37	D	80	26.310	09.2003 →	D 2866 LF36	D	83
19.390	05.2004 →	D 2066 LF 02	D	26	26.310	02.2004 →	D 2066 LF 04	D	26
19.400	05.2004 →	D 2066 LF 06	D	26	26.310	02.2004 →	D 2066 LF 04	D	26
19.410	05.2004 →	D 2866 LF32	D	94	26.310	02.2004 →	D 2066 LF 04	D	26
19.430	05.2004 →	D 2066 LF 01	D	26	26.310, 26.320	02.2004 →	D 2066 LF 04	D	26
19.440	02.2006 →	D 2676 LF 04	D	42	26.310, 26.320	02.2004 →	D 2066 LF 14	D	26
19.460	05.2004 →	D 2876 LF 07	D	95	26.310, 26.320	02.2004 →	D 2066 LF 35	D	26
19.480	05.2004 →	D 2876 LF 25	D	98	26.310, 26.320	05.2004 →	D 2066 LF 04	D	26
19.480	02.2006 →	D 2676 LF 02	D	43	26.310, 26.320	05.2004 →	D 2066 LF 04	D	26
19.480	02.2006 →	D 2676 LF 03	D	42	26.310, 26.320	05.2004 →	D 2066 LF 04	D	26
24.350, 24.360	02.2004 →	D 2066 LF 33	D	26	26.310, 26.320	05.2004 →	D 2066 LF 04	D	26
24.350, 24.360	02.2004 →	D 2066 LF 38	D	26	26.310, 26.320	05.2004 →	D 2066 LF 04	D	26
24.350, 24.360	05.2004 →	D 2066 LF 03	D	26	26.310, 26.320	05.2004 →	D 2066 LF 14	D	26
24.350, 24.360	05.2004 →	D 2066 LF 03	D	26	26.310, 26.320	05.2004 →	D 2066 LF 14	D	26
24.350, 24.360	05.2004 →	D 2066 LF 13	D	26	26.310, 26.320	05.2004 →	D 2066 LF 14	D	26
24.350, 24.360	05.2004 →	D 2066 LF 13	D	26	26.310, 26.320	05.2004 →	D 2066 LF 14	D	26
24.350, 24.360	05.2004 →	D 2066 LF 33	D	26	26.310, 26.320	05.2004 →	D 2066 LF 14	D	26
24.350, 24.360	05.2004 →	D 2066 LF 38	D	26	26.310, 26.320	05.2004 →	D 2066 LF 28	D	27
24.350, 24.360	10.2005 →	D 2066 LF 27	D	27	26.310, 26.320	05.2004 →	D 2066 LF 35	D	26
24.360	11.2002 → 05.2004	D 2866 LF27	D	80	26.310, 26.320	05.2004 →	D 2066 LF 35	D	26
24.390, 24.400	05.2004 →	D 2066 LF 02	D	26	26.310, 26.320	05.2004 →	D 2066 LF 35	D	26
24.390, 24.400	05.2004 →	D 2066 LF 02	D	26	26.310, 26.320	05.2004 →	D 2066 LF 35	D	26
24.390, 24.400	05.2004 →	D 2066 LF 12	D	26	26.310, 26.320	05.2004 →	D 2066 LF 35	D	26
24.390, 24.400	05.2004 →	D 2066 LF 12	D	26	26.310, 26.320	06.2005 →	D 2066 LF 04	D	26
24.390, 24.400	05.2004 →	D 2066 LF 32	D	26	26.310, 26.320	06.2005 →	D 2066 LF 04	D	26
24.390, 24.400	05.2004 →	D 2066 LF 32	D	26	26.310, 26.320	06.2005 →	D 2066 LF 04	D	26
24.390, 24.400	05.2004 →	D 2066 LF 37	D	26	26.310, 26.320	06.2005 →	D 2066 LF 35	D	26
24.390, 24.400	05.2004 →	D 2066 LF 37	D	26	26.310, 26.320	06.2005 →	D 2066 LF 35	D	26
24.390, 24.400	10.2005 →	D 2066 LF 26	D	27	26.310, 26.320	06.2005 →	D 2066 LF 35	D	26
24.410	09.2001 → 05.2004	D 2866 LF28	D	80	26.310, 26.320	04.2006 →	D 2066 LF 39	D	26
24.430, 24.440	05.2004 →	D 2066 LF 01	D	26	26.310, 26.320	04.2006 →	D 2066 LF 39	D	26
24.430, 24.440	05.2004 →	D 2066 LF 01	D	26	26.310, 26.320	04.2006 →	D 2066 LF 39	D	26
24.430, 24.440	05.2004 →	D 2066 LF 11	D	26	26.310, 26.320	04.2006 →	D 2066 LF 39	D	26
24.430, 24.440	05.2004 →	D 2066 LF 11	D	26	26.310, 26.320	04.2006 →	D 2066 LF 39	D	26
24.430, 24.440	05.2004 →	D 2066 LF 23	D	26	26.310, 26.320	04.2006 →	D 2066 LF 39	D	26





				Pos					Pos
26.530	01.2001 →	D 2876 LF 13	D	98	28.390	08.2004 →	D 2066 LF 12	D	26
26.530	09.2002 →	D 2876 LF 13	D	98	28.390	07.2006 →	D 2066 LF 02	D	26
26.530	09.2002 →	D 2876 LF 13	D	98	28.390	07.2006 →	D 2066 LF 02	D	26
26.530	09.2002 →	D 2876 LF 13	D	98	28.390	07.2006 →	D 2066 LF 02	D	26
26.530	09.2002 →	D 2876 LF 13	D	98	28.390	07.2006 →	D 2066 LF 12	D	26
26.530	09.2002 →	D 2876 LF 13	D	98	28.390	07.2006 →	D 2066 LF 12	D	26
26.530	09.2002 →	D 2876 LF 13	D	98	28.390	07.2006 →	D 2066 LF 12	D	26
26.530	07.2006 →	D 2876 LF 13	D	98	28.390	07.2006 →	D 2876 LF 12	D	98
26.530	07.2006 →	D 2876 LF 13	D	98	28.390, 28.400	06.2004 →	D 2066 LF 02	D	26
26.540	08.2006 →	D 2676 LF 13	D	42	28.390, 28.400	06.2004 →	D 2066 LF 02	D	26
26.540	08.2006 →	D 2676 LF 13	D	42	28.390, 28.400	06.2004 →	D 2066 LF 12	D	26
27.440	10.2008 →	D 2676 LF 04	D	42	28.390, 28.400	06.2004 →	D 2066 LF 12	D	26
28.310	09.2002 → 05.2004	D 2866 LF26	D	80	28.390, 28.400	06.2004 →	D 2066 LF 37	D	26
28.310	09.2002 →	D 2866 LF26	D	80	28.390, 28.400	06.2004 →	D 2066 LF 37	D	26
28.310	09.2002 →	D 2866 LF26	D	80	28.390, 28.400	07.2006 →	D 2066 LF 26	D	27
28.310	02.2004 →	D 2066 LF 14	D	26	28.390, 28.400	07.2006 →	D 2066 LF 26	D	27
28.310	06.2004 →	D 2066 LF 04	D	26	28.400	04.2006 →	D 2066 LF 37	D	26
28.310	06.2004 →	D 2066 LF 04	D	26	28.400	05.2006 →	D 2066 LF 26	D	27
28.310	09.2005 →	D 2066 LF 14	D	26	28.400	07.2006 →	D 2066 LF 26	D	27
28.310	07.2006 →	D 2066 LF 04	D	26	28.400	07.2006 →	D 2066 LF 37	D	26
28.310	07.2006 →	D 2066 LF 14	D	26	28.400	07.2006 →	D 2066 LF 37	D	26
28.310	07.2006 →	D 2066 LF 28	D	27	28.400	07.2006 →	D 2066 LF 37	D	26
28.310	07.2006 →	D 2866 LF26	D	80	28.410	09.2002 → 06.2005	D 2866 LF28	D	80
28.310	10.2007 →	D 2066 LF 39	D	26	28.410	09.2002 →	D 2866 LF28	D	80
28.310, 28.320	07.2006 →	D 2066 LF 04	D	26	28.410	09.2002 →	D 2866 LF28	D	80
28.310, 28.320	07.2006 →	D 2066 LF 14	D	26	28.410	07.2006 →	D 2866 LF28	D	80
28.310, 28.320	07.2006 →	D 2066 LF 28	D	27	28.410	07.2006 →	D 2866 LF28	D	80
28.310, 28.320	10.2007 →	D 2066 LF 39	D	26	28.410	07.2006 →	D 2866 LF28	D	80
28.320	06.2004 →	D 2066 LF 28	D	27	28.430	06.2004 →	D 2066 LF 01	D	26
28.320	04.2006 →	D 2066 LF 39	D	26	28.430	06.2004 →	D 2066 LF 11	D	26
28.320	04.2006 →	D 2066 LF 39	D	26	28.430	07.2006 →	D 2066 LF 01	D	26
28.320	07.2006 →	D 2066 LF 04	D	26	28.430	07.2006 →	D 2066 LF 01	D	26
28.320	07.2006 →	D 2066 LF 04	D	26	28.430	07.2006 →	D 2066 LF 01	D	26
28.320	07.2006 →	D 2066 LF 14	D	26	28.430	07.2006 →	D 2066 LF 11	D	26
28.320	07.2006 →	D 2066 LF 14	D	26	28.430	07.2006 →	D 2066 LF 11	D	26
28.320	07.2006 →	D 2066 LF 28	D	27	28.430	07.2006 →	D 2066 LF 11	D	26
28.320	07.2006 →	D 2066 LF 28	D	27	28.430, 28.440	06.2004 →	D 2066 LF 01	D	26
28.320	01.2007 →	D 2066 LF 28	D	27	28.430, 28.440	06.2004 →	D 2066 LF 01	D	26
28.320	10.2007 →	D 2066 LF 39	D	26	28.430, 28.440	06.2004 →	D 2066 LF 11	D	26
28.320	10.2007 →	D 2066 LF 39	D	26	28.430, 28.440	06.2004 →	D 2066 LF 11	D	26
28.350	02.2004 →	D 2066 LF 03	D	26	28.430, 28.440	06.2004 →	D 2066 LF 36	D	26
28.350	02.2004 →	D 2066 LF 13	D	26	28.430, 28.440	06.2004 →	D 2066 LF 36	D	26
28.350	07.2006 →	D 2066 LF 03	D	26	28.430, 28.440	10.2007 →	D 2066 LF 25	D	29
28.350	07.2006 →	D 2066 LF 03	D	26	28.430, 28.440	10.2007 →	D 2066 LF 25	D	29
28.350	07.2006 →	D 2066 LF 13	D	26	28.440	09.2005 →	D 2066 LF 36	D	26
28.350	07.2006 →	D 2066 LF 13	D	26	28.440	05.2006 →	D 2066 LF 25	D	29
28.350, 28.360	06.2004 →	D 2066 LF 03	D	26	28.440	07.2006 →	D 2066 LF 23	D	26
28.350, 28.360	06.2004 →	D 2066 LF 03	D	26	28.440	07.2006 →	D 2066 LF 31	D	26
28.350, 28.360	06.2004 →	D 2066 LF 13	D	26	28.440	07.2006 →	D 2066 LF 36	D	26
28.350, 28.360	06.2004 →	D 2066 LF 13	D	26	28.440	07.2006 →	D 2066 LF 36	D	26
28.350, 28.360	06.2004 →	D 2066 LF 38	D	26	28.460	09.2002 → 05.2004	D 2876 LF 04	D	95
28.350, 28.360	06.2004 →	D 2066 LF 38	D	26	28.460	09.2002 →	D 2876 LF 04	D	95
28.350, 28.360	07.2006 →	D 2066 LF 03	D	26	28.480	09.2002 →	D 2876 LF 12	D	98
28.350, 28.360	07.2006 →	D 2066 LF 13	D	26	28.480	06.2003 →	D 2876 LF 12	D	98
28.350, 28.360	07.2006 →	D 2066 LF 27	D	27	28.480	02.2006 →	D 2676 LF 02	D	43
28.350, 28.360	07.2006 →	D 2066 LF 38	D	26	28.480	02.2006 →	D 2676 LF 05	D	42
28.350, 28.360	10.2007 →	D 2066 LF 27	D	27	28.480	02.2006 →	D 2676 LF 05	D	42
28.350, 28.360	10.2007 →	D 2066 LF 27	D	27	28.480	04.2006 →	D 2676 LF 02	D	43
28.360	09.2002 →	D 2866 LF27	D	80	28.480	05.2006 →	D 2676 LF 14	D	42
28.360	09.2002 →	D 2866 LF27	D	80	28.480	05.2006 →	D 2676 LF 14	D	42
28.360	09.2002 →	D 2866 LF27	D	80	28.480	07.2006 →	D 2676 LF 05	D	42
28.360	04.2006 →	D 2066 LF 27	D	27	28.480	07.2006 →	D 2676 LF 05	D	42
28.360	04.2006 →	D 2066 LF 38	D	26	28.480	07.2006 →	D 2876 LF 12	D	98
28.360	07.2006 →	D 2066 LF 38	D	26	28.480	07.2006 →	D 2876 LF 12	D	98
28.360	07.2006 →	D 2066 LF 38	D	26	28.510	09.2002 → 06.2003	D 2876 LF 05	D	96
28.360	07.2006 →	D 2866 LF27	D	80	28.510	09.2002 →	D 2876 LF 05	D	96
28.360	07.2006 →	D 2866 LF27	D	80	28.530	09.2002 →	D 2876 LF 13	D	98
28.360	07.2006 →	D 2866 LF27	D	80	28.530	09.2002 →	D 2876 LF 13	D	98
28.390	06.2004 →	D 2066 LF 02	D	26	28.530	07.2006 →	D 2876 LF 13	D	98





M





				Pos					Pos
35.430, 35.440	02.2004 →	D 2066 LF 31	D	26	37.390, 37.400	12.2004 →	D 2066 LF 32	D	26
35.430, 35.440	02.2004 →	D 2066 LF 31	D	26	37.390, 37.400	04.2006 →	D 2066 LF 37	D	26
35.430, 35.440	09.2005 →	D 2066 LF 36	D	26	37.390, 37.400	04.2006 →	D 2066 LF 37	D	26
35.430, 35.440	09.2005 →	D 2066 LF 36	D	26	37.410	12.2004 → 12.2005	D 2866 LF28	D	80
35.440	07.2006 →	D 2066 LF 36	D	26	37.410	12.2004 →	D 2866 LF28	D	80
35.440	07.2006 →	D 2066 LF 36	D	26	37.430, 37.440	12.2004 →	D 2066 LF 01	D	26
35.440	07.2006 →	D 2066 LF 36	D	26	37.430, 37.440	12.2004 →	D 2066 LF 01	D	26
35.440	07.2006 →	D 2066 LF 36	D	26	37.430, 37.440	12.2004 →	D 2066 LF 11	D	26
35.440	11.2006 →	D 2066 LF 36	D	26	37.430, 37.440	12.2004 →	D 2066 LF 11	D	26
35.440	11.2006 →	D 2066 LF 36	D	26	37.430, 37.440	12.2004 →	D 2066 LF 31	D	26
35.440	07.2008 → 04.2012	D 2066 LF 50	D	26	37.430, 37.440	12.2004 →	D 2066 LF 31	D	26
35.440	07.2008 → 04.2012	D 2676 LF 04	D	42	37.430, 37.440	09.2005 →	D 2066 LF 36	D	26
35.460	10.2003 → 12.2005	D 2876 LF 04	D	95	37.430, 37.440	09.2005 →	D 2066 LF 36	D	26
35.460	10.2003 →	D 2876 LF 04	D	95	37.460	12.2004 → 06.2005	D 2876 LF 04	D	95
35.460	07.2006 →	D 2876 LF 04	D	95	37.460	12.2004 →	D 2876 LF 04	D	95
35.480	10.2003 →	D 2876 LF 12	D	98	37.480	12.2004 →	D 2876 LF 12	D	98
35.480	10.2003 →	D 2876 LF 12	D	98	37.480	12.2004 →	D 2876 LF 12	D	98
35.480	02.2004 →	D 2676 LF 01	D	42	37.480	02.2006 →	D 2676 LF 01	D	42
35.480	02.2004 →	D 2676 LF 01	D	42	37.480	02.2006 →	D 2676 LF 01	D	42
35.480	02.2004 →	D 2676 LF 12	D	42	37.480	02.2006 →	D 2676 LF 05	D	42
35.480	02.2006 →	D 2676 LF 05	D	42	37.480	02.2006 →	D 2676 LF 05	D	42
35.480	02.2006 →	D 2676 LF 05	D	42	37.530	12.2004 →	D 2876 LF 13	D	98
35.480	07.2006 →	D 2676 LF 05	D	42	37.530	12.2004 →	D 2876 LF 13	D	98
35.480	07.2006 →	D 2676 LF 05	D	42	39.390	07.2006 →	D 2066 LF 02	D	26
35.480	07.2006 →	D 2676 LF 05	D	42	39.390	07.2006 →	D 2066 LF 12	D	26
35.480	07.2006 →	D 2876 LF 12	D	98	39.400	07.2006 →	D 2066 LF 37	D	26
35.480	07.2006 →	D 2876 LF 12	D	98	39.430	07.2006 →	D 2066 LF 01	D	26
35.480	07.2006 →	D 2876 LF 12	D	98	39.430	07.2006 →	D 2066 LF 11	D	26
35.480	07.2006 →	D 2876 LF 12	D	98	39.440	07.2006 →	D 2066 LF 36	D	26
35.480	11.2006 →	D 2676 LF 01	D	42	39.480	07.2006 →	D 2676 LF 05	D	42
35.480	11.2006 →	D 2676 LF 05	D	42	40.390	06.2008 → 04.2012	D 2066 LF 02	D	26
35.480	11.2006 →	D 2676 LF 05	D	42	40.390	06.2008 → 04.2012	D 2066 LF 12	D	26
35.480	11.2006 →	D 2676 LF 12	D	42	40.390, 40.400	06.2005 →	D 2066 LF 02	D	26
35.480	07.2008 → 04.2012	D 2676 LF 02	D	43	40.390, 40.400	06.2005 →	D 2066 LF 02	D	26
35.480	07.2008 → 04.2012	D 2676 LF 03	D	42	40.390, 40.400	06.2005 →	D 2066 LF 02	D	26
35.480	07.2008 → 04.2012	D 2676 LF 21	D	43	40.390, 40.400	06.2005 →	D 2066 LF 02	D	26
35.480	04.2009 →	D 2676 LF 02	D	43	40.390, 40.400	06.2005 →	D 2066 LF 06	D	26
35.530	04.2004 →	D 2876 LF 13	D	98	40.390, 40.400	06.2005 →	D 2066 LF 06	D	26
35.530	04.2006 →	D 2876 LF 13	D	98	40.390, 40.400	06.2005 →	D 2066 LF 06	D	26
35.530	07.2006 →	D 2876 LF 13	D	98	40.390, 40.400	06.2005 →	D 2066 LF 06	D	26
35.530	07.2006 →	D 2876 LF 13	D	98	40.390, 40.400	06.2005 →	D 2066 LF 37	D	26
35.530	07.2006 →	D 2876 LF 13	D	98	40.390, 40.400	06.2005 →	D 2066 LF 37	D	26
360	02.2000 → 08.2002	D 2866 LF27	D	80	40.390, 40.400	09.2007 →	D 2066 LF 12	D	26
360	02.2000 → 08.2002	D 2866 LF37	D	80	40.390, 40.400	09.2007 →	D 2066 LF 12	D	26
360	04.2000 →	D 2866 LF24	D	80	40.400	06.2008 → 04.2012	D 2066 LF 18	D	27
360	04.2000 →	D 2866 LF35	D	83	40.400	06.2008 → 04.2012	D 2066 LF 32	D	26
37.310	12.2004 →	D 2866 LF26	D	80	40.400	06.2008 → 04.2012	D 2066 LF 37	D	26
37.310	12.2004 →	D 2866 LF26	D	80	40.400	06.2008 → 04.2012	D 2066 LF 63	D	26
37.310, 37.320	12.2004 →	D 2066 LF 04	D	26	40.410	04.2004 → 12.2005	D 2866 LF28	D	80
37.310, 37.320	12.2004 →	D 2066 LF 04	D	26	40.410	04.2004 → 12.2005	D 2866 LF32	D	94
37.310, 37.320	12.2004 →	D 2066 LF 35	D	26	40.410	04.2004 →	D 2866 LF28	D	80
37.310, 37.320	12.2004 →	D 2066 LF 35	D	26	40.410	04.2004 →	D 2866 LF28	D	80
37.310, 37.320	04.2006 →	D 2066 LF 39	D	26	40.410	04.2004 →	D 2866 LF28	D	80
37.310, 37.320	04.2006 →	D 2066 LF 39	D	26	40.410	04.2004 →	D 2866 LF32	D	94
37.350, 37.360	12.2004 →	D 2066 LF 03	D	26	40.410	04.2004 →	D 2866 LF32	D	94
37.350, 37.360	12.2004 →	D 2066 LF 03	D	26	40.410	04.2004 →	D 2866 LF32	D	94
37.350, 37.360	12.2004 →	D 2066 LF 13	D	26	40.430	06.2005 →	D 2066 LF 01	D	26
37.350, 37.360	12.2004 →	D 2066 LF 13	D	26	40.430	06.2005 →	D 2066 LF 01	D	26
37.350, 37.360	12.2004 →	D 2066 LF 33	D	26	40.430	06.2008 → 04.2012	D 2066 LF 01	D	26
37.350, 37.360	12.2004 →	D 2066 LF 33	D	26	40.430	06.2008 → 04.2012	D 2066 LF 11	D	26
37.350, 37.360	04.2006 →	D 2066 LF 38	D	26	40.430, 40.440	06.2005 →	D 2066 LF 01	D	26
37.350, 37.360	04.2006 →	D 2066 LF 38	D	26	40.430, 40.440	06.2005 →	D 2066 LF 01	D	26
37.360	12.2004 →	D 2866 LF27	D	80	40.430, 40.440	06.2005 →	D 2066 LF 36	D	26
37.360	12.2004 →	D 2866 LF27	D	80	40.430, 40.440	06.2005 →	D 2066 LF 36	D	26
37.390, 37.400	12.2004 →	D 2066 LF 02	D	26	40.430, 40.440	09.2007 →	D 2066 LF 11	D	26
37.390, 37.400	12.2004 →	D 2066 LF 02	D	26	40.430, 40.440	09.2007 →	D 2066 LF 11	D	26
37.390, 37.400	12.2004 →	D 2066 LF 12	D	26	40.440	06.2005 →	D 2676 LF 04	D	42
37.390, 37.400	12.2004 →	D 2066 LF 12	D	26	40.440	06.2005 →	D 2676 LF 04	D	42
37.390, 37.400	12.2004 →	D 2066 LF 32	D	26	40.440	06.2005 →	D 2676 LF 04	D	42

				Pos					Pos
40.440	06.2005 →	D 2676 LF 04	D	42	41.410	07.2006 →	D 2866 LF28	D	80
40.440	06.2008 → 04.2012	D 2066 LF 17	D	26	41.430	12.2004 →	D 2066 LF 01	D	26
40.440	06.2008 → 04.2012	D 2066 LF 31	D	26	41.430	07.2006 →	D 2066 LF 01	D	26
40.440	06.2008 → 04.2012	D 2066 LF 36	D	26	41.430	07.2006 →	D 2066 LF 11	D	26
40.440	06.2008 → 04.2012	D 2066 LF 62	D	26	41.430	07.2006 →	D 2066 LF 11	D	26
40.460	04.2004 →	D 2876 LF 07	D	95	41.430	07.2008 → 04.2012	D 2066 LF 01	D	26
40.460	04.2004 →	D 2876 LF 07	D	95	41.430, 41.440	12.2004 →	D 2066 LF 01	D	26
40.460	04.2004 →	D 2876 LF 07	D	95	41.430, 41.440	12.2004 →	D 2066 LF 01	D	26
40.460	04.2004 →	D 2876 LF 07	D	95	41.430, 41.440	12.2004 →	D 2066 LF 11	D	26
40.480	04.2004 →	D 2876 LF 12	D	98	41.430, 41.440	12.2004 →	D 2066 LF 11	D	26
40.480	04.2004 →	D 2876 LF 12	D	98	41.430, 41.440	12.2004 →	D 2066 LF 31	D	26
40.480	04.2004 →	D 2876 LF 12	D	98	41.430, 41.440	12.2004 →	D 2066 LF 31	D	26
40.480	04.2004 →	D 2876 LF 25	D	98	41.430, 41.440	09.2005 →	D 2066 LF 36	D	26
40.480	04.2004 →	D 2876 LF 25	D	98	41.440	12.2004 →	D 2676 LF 04	D	42
40.480	04.2004 →	D 2876 LF 25	D	98	41.440	12.2004 →	D 2676 LF 04	D	42
40.480	04.2004 →	D 2876 LF 25	D	98	41.440	07.2006 →	D 2066 LF 36	D	26
40.480	10.2004 →	D 2876 LF 12	D	98	41.440	07.2006 →	D 2066 LF 36	D	26
40.480	06.2005 →	D 2676 LF 02	D	43	41.440	07.2008 → 04.2012	D 2066 LF 50	D	26
40.480	06.2005 →	D 2676 LF 02	D	43	41.440	07.2008 → 04.2012	D 2676 LF 04	D	42
40.480	06.2005 →	D 2676 LF 02	D	43	41.460	09.2003 → 06.2005	D 2876 LF 04	D	95
40.480	06.2005 →	D 2676 LF 02	D	43	41.460	09.2003 →	D 2876 LF 04	D	95
40.480	06.2005 →	D 2676 LF 03	D	42	41.460	09.2003 →	D 2876 LF 07	D	95
40.480	06.2005 →	D 2676 LF 03	D	42	41.460	09.2003 →	D 2876 LF 07	D	95
40.480	06.2005 →	D 2676 LF 03	D	42	41.480	06.2005 →	D 2876 LF 12	D	98
40.480	06.2005 →	D 2676 LF 03	D	42	41.480	06.2005 →	D 2876 LF 12	D	98
40.480	07.2006 →	D 2676 LF 12	D	42	41.480	02.2006 →	D 2676 LF 01	D	42
40.480	06.2008 → 04.2012	D 2676 LF 01	D	42	41.480	02.2006 →	D 2676 LF 01	D	42
41.310	07.2008 → 04.2012	D 2066 LF 04	D	26	41.480	02.2006 →	D 2676 LF 02	D	43
41.350	07.2008 → 04.2012	D 2066 LF 03	D	26	41.480	02.2006 →	D 2676 LF 02	D	43
41.350, 41.360	12.2004 →	D 2066 LF 03	D	26	41.480	02.2006 →	D 2676 LF 03	D	42
41.350, 41.360	12.2004 →	D 2066 LF 03	D	26	41.480	02.2006 →	D 2676 LF 03	D	42
41.350, 41.360	12.2004 →	D 2066 LF 07	D	26	41.480	02.2006 →	D 2676 LF 05	D	42
41.350, 41.360	12.2004 →	D 2066 LF 07	D	26	41.480	02.2006 →	D 2676 LF 05	D	42
41.350, 41.360	12.2004 →	D 2066 LF 13	D	26	41.480	07.2006 →	D 2676 LF 02	D	43
41.350, 41.360	12.2004 →	D 2066 LF 13	D	26	41.480	07.2006 →	D 2676 LF 05	D	42
41.350, 41.360	12.2004 →	D 2066 LF 33	D	26	41.480	07.2006 →	D 2676 LF 05	D	42
41.350, 41.360	12.2004 →	D 2066 LF 33	D	26	41.480	07.2006 →	D 2876 LF 12	D	98
41.350, 41.360	04.2006 →	D 2066 LF 38	D	26	41.480	07.2006 →	D 2876 LF 12	D	98
41.350, 41.360	04.2006 →	D 2066 LF 38	D	26	41.480	07.2006 →	D 2876 LF 12	D	98
41.360	01.2003 →	D 2866 LF27	D	80	41.480	11.2006 →	D 2876 LF 25	D	98
41.360	01.2003 →	D 2866 LF37	D	80	41.480	11.2006 →	D 2876 LF 25	D	98
41.360	09.2003 →	D 2866 LF27	D	80	41.480	07.2008 → 04.2012	D 2676 LF 02	D	43
41.360	09.2003 →	D 2866 LF37	D	80	41.480	07.2008 → 04.2012	D 2676 LF 03	D	42
41.360	07.2008 → 04.2012	D 2066 LF 07	D	26	41.480	07.2008 → 04.2012	D 2676 LF 21	D	43
41.360	07.2008 → 04.2012	D 2066 LF 48	D	26	41.530	06.2003 →	D 2876 LF 13	D	98
41.360	12.2008 →	D 2066 LF 07	D	26	41.530	12.2004 →	D 2876 LF 13	D	98
41.390	03.2004 →	D 2066 LF 02	D	26	41.530	12.2004 →	D 2876 LF 13	D	98
41.390	12.2004 →	D 2066 LF 02	D	26	41.530	07.2006 →	D 2876 LF 12	D	98
41.390	12.2004 →	D 2066 LF 12	D	26	41.530	07.2006 →	D 2876 LF 13	D	98
41.390	12.2004 →	D 2066 LF 32	D	26	41.530	07.2006 →	D 2876 LF 13	D	98
41.390	07.2008 → 04.2012	D 2066 LF 02	D	26	41.540	11.2006 →	D 2676 LF 13	D	42
41.390, 41.400	12.2004 →	D 2066 LF 02	D	26	TGL				
41.390, 41.400	12.2004 →	D 2066 LF 02	D	26	10.150	02.2020 →	D 0834 LFL 66	D	20
41.390, 41.400	12.2004 →	D 2066 LF 06	D	26	10.150	02.2020 →	D 0834 LFL 66	D	20
41.390, 41.400	12.2004 →	D 2066 LF 06	D	26	10.180	04.2005 →	D 0834 LFL 41	D	18
41.390, 41.400	12.2004 →	D 2066 LF 12	D	26	10.180	04.2005 →	D 0834 LFL 51	D	19
41.390, 41.400	12.2004 →	D 2066 LF 12	D	26	10.180	04.2005 →	D 0834 LFL 51	D	19
41.390, 41.400	12.2004 →	D 2066 LF 32	D	26	10.180	04.2005 →	D 0834 LFL 54	D	19
41.390, 41.400	12.2004 →	D 2066 LF 32	D	26	10.180	04.2005 →	D 0834 LFL 54	D	19
41.390, 41.400	04.2006 →	D 2066 LF 37	D	26	10.180	04.2005 →	D 0834 LFL 64	D	20
41.390, 41.400	04.2006 →	D 2066 LF 37	D	26	10.180	04.2005 →	D 0834 LFL 64	D	20
41.400	07.2008 → 04.2012	D 2066 LF 06	D	26	10.180	04.2005 →	D 0834 LFL 67	D	20
41.400	07.2008 → 04.2012	D 2066 LF 49	D	26	10.180	04.2005 →	D 0834 LFL 67	D	20
41.400	12.2008 →	D 2066 LF 06	D	26	10.180	05.2005 →	D 0834 LFL 41	D	18
41.410	09.2003 → 05.2004	D 2866 LF28	D	80	10.180	02.2020 →	D 0834 LFL 67	D	20
41.410	09.2003 → 05.2004	D 2866 LF32	D	94	10.180	02.2020 →	D 0834 LFL 67	D	20
41.410	09.2003 →	D 2866 LF28	D	80	10.210	04.2005 →	D 0834 LFL 42	D	18
41.410	09.2003 →	D 2866 LF32	D	94	10.210	04.2005 →	D 0834 LFL 52	D	19
41.410	07.2006 →	D 2866 LF28	D	80	10.210	04.2005 →	D 0834 LFL 52	D	19





M





				Pos					Pos
10.210	04.2005 →	D 0834 LFL 55	D	19	12.340	02.2020 →	D 0836 LFL 68	D	20
10.210	04.2005 →	D 0834 LFL 55	D	19	12.340	02.2020 →	D 0836 LFL 68	D	20
10.210	05.2005 →	D 0834 LFL 42	D	18	7.150	01.2004 →	D 0834 LFL 40	D	18
10.220	04.2005 →	D 0834 LFL 65	D	20	7.150	01.2004 →	D 0834 LFL 50	D	19
10.220	04.2005 →	D 0834 LFL 65	D	20	7.150	01.2004 →	D 0834 LFL 53	D	19
10.220	04.2005 →	D 0834 LFL 68	D	20	7.150	01.2004 →	D 0834 LFL 60	D	20
10.220	04.2005 →	D 0834 LFL 68	D	20	7.150	01.2004 →	D 0834 LFL 63	D	20
10.220	02.2020 →	D 0834 LFL 68	D	20	7.150	01.2004 →	D 0834 LFL 66	D	20
10.220	02.2020 →	D 0834 LFL 68	D	20	7.150	02.2020 →	D 0834 LFL 66	D	20
10.240	04.2005 →	D 0836 LFL 40	D	18	7.150	02.2020 →	D 0834 LFL 66	D	20
10.240	04.2005 →	D 0836 LFL 50	D	21	7.150, 8.150	04.2005 →	D 0834 LFL 50	D	19
10.240	04.2005 →	D 0836 LFL 50	D	21	7.150, 8.150	04.2005 →	D 0834 LFL 53	D	19
10.240	04.2005 →	D 0836 LFL 53	D	21	7.150, 8.150	04.2005 →	D 0834 LFL 60	D	20
10.240	04.2005 →	D 0836 LFL 53	D	21	7.150, 8.150	04.2005 →	D 0834 LFL 63	D	20
10.240	05.2005 →	D 0836 LFL 40	D	18	7.150, 8.150	04.2005 →	D 0834 LFL 66	D	20
10.250	04.2005 →	D 0836 LFL 63	D	20	7.150, 8.150	05.2005 →	D 0834 LFL 40	D	18
10.250	04.2005 →	D 0836 LFL 63	D	20	7.180	01.2004 →	D 0834 LFL 41	D	18
10.250	04.2005 →	D 0836 LFL 66	D	20	7.180	01.2004 →	D 0834 LFL 51	D	19
10.250	04.2005 →	D 0836 LFL 66	D	20	7.180	01.2004 →	D 0834 LFL 54	D	19
10.250	02.2020 →	D 0836 LFL 66	D	20	7.180	01.2004 →	D 0834 LFL 61	D	20
10.250	02.2020 →	D 0836 LFL 66	D	20	7.180	01.2004 →	D 0834 LFL 64	D	20
10.290	02.2020 →	D 0836 LFL 67	D	20	7.180	01.2004 →	D 0834 LFL 67	D	20
10.290	02.2020 →	D 0836 LFL 67	D	20	7.180	02.2020 →	D 0834 LFL 67	D	20
10.340	02.2020 →	D 0836 LFL 68	D	20	7.180	02.2020 →	D 0834 LFL 67	D	20
10.340	02.2020 →	D 0836 LFL 68	D	20	7.180, 8.180	04.2005 →	D 0834 LFL 51	D	19
12.150	02.2020 →	D 0834 LFL 66	D	20	7.180, 8.180	04.2005 →	D 0834 LFL 54	D	19
12.150	02.2020 →	D 0834 LFL 66	D	20	7.180, 8.180	04.2005 →	D 0834 LFL 61	D	20
12.180	04.2005 →	D 0834 LFL 41	D	18	7.180, 8.180	04.2005 →	D 0834 LFL 64	D	20
12.180	04.2005 →	D 0834 LFL 51	D	19	7.180, 8.180	04.2005 →	D 0834 LFL 67	D	20
12.180	04.2005 →	D 0834 LFL 51	D	19	7.180, 8.180	04.2005 →	D 0834 LFL 75	D	20
12.180	04.2005 →	D 0834 LFL 54	D	19	7.180, 8.180	05.2005 →	D 0834 LFL 41	D	18
12.180	04.2005 →	D 0834 LFL 54	D	19	7.220	02.2020 →	D 0834 LFL 68	D	20
12.180	04.2005 →	D 0834 LFL 64	D	20	7.220	02.2020 →	D 0834 LFL 68	D	20
12.180	04.2005 →	D 0834 LFL 64	D	20	7.250	02.2020 →	D 0836 LFL 66	D	20
12.180	04.2005 →	D 0834 LFL 67	D	20	7.250	02.2020 →	D 0836 LFL 66	D	20
12.180	04.2005 →	D 0834 LFL 67	D	20	7.290	02.2020 →	D 0836 LFL 67	D	20
12.180	05.2005 →	D 0834 LFL 41	D	18	7.290	02.2020 →	D 0836 LFL 67	D	20
12.180	02.2020 →	D 0834 LFL 67	D	20	7.340	02.2020 →	D 0836 LFL 68	D	20
12.180	02.2020 →	D 0834 LFL 67	D	20	7.340	02.2020 →	D 0836 LFL 68	D	20
12.210	04.2005 →	D 0834 LFL 42	D	18	8.150	10.2006 →	D 0834 LFL 40	D	18
12.210	04.2005 →	D 0834 LFL 52	D	19	8.150	10.2006 →	D 0834 LFL 50	D	19
12.210	04.2005 →	D 0834 LFL 52	D	19	8.150	10.2006 →	D 0834 LFL 53	D	19
12.210	04.2005 →	D 0834 LFL 55	D	19	8.150	10.2006 →	D 0834 LFL 63	D	20
12.210	04.2005 →	D 0834 LFL 55	D	19	8.150	10.2006 →	D 0834 LFL 66	D	20
12.210	05.2005 →	D 0834 LFL 42	D	18	8.150	02.2020 →	D 0834 LFL 66	D	20
12.220	04.2005 →	D 0834 LFL 62	D	20	8.150	02.2020 →	D 0834 LFL 66	D	20
12.220	04.2005 →	D 0834 LFL 62	D	20	8.180	04.2005 →	D 0834 LFL 41	D	18
12.220	04.2005 →	D 0834 LFL 65	D	20	8.180	04.2005 →	D 0834 LFL 51	D	19
12.220	04.2005 →	D 0834 LFL 65	D	20	8.180	04.2005 →	D 0834 LFL 51	D	19
12.220	04.2005 →	D 0834 LFL 68	D	20	8.180	04.2005 →	D 0834 LFL 54	D	19
12.220	04.2005 →	D 0834 LFL 68	D	20	8.180	04.2005 →	D 0834 LFL 54	D	19
12.220	02.2020 →	D 0834 LFL 68	D	20	8.180	04.2005 →	D 0834 LFL 61	D	20
12.220	02.2020 →	D 0834 LFL 68	D	20	8.180	04.2005 →	D 0834 LFL 61	D	20
12.240	04.2005 →	D 0836 LFL 40	D	18	8.180	04.2005 →	D 0834 LFL 64	D	20
12.240	04.2005 →	D 0836 LFL 50	D	21	8.180	04.2005 →	D 0834 LFL 64	D	20
12.240	04.2005 →	D 0836 LFL 50	D	21	8.180	04.2005 →	D 0834 LFL 67	D	20
12.240	04.2005 →	D 0836 LFL 53	D	21	8.180	04.2005 →	D 0834 LFL 67	D	20
12.240	04.2005 →	D 0836 LFL 53	D	21	8.180	04.2005 →	D 0834 LFL 75	D	20
12.240	05.2005 →	D 0836 LFL 40	D	18	8.180	04.2005 →	D 0834 LFL 75	D	20
12.250	04.2005 →	D 0836 LFL 60	D	20	8.180	05.2005 →	D 0834 LFL 41	D	18
12.250	04.2005 →	D 0836 LFL 63	D	20	8.180	02.2020 →	D 0834 LFL 67	D	20
12.250	04.2005 →	D 0836 LFL 63	D	20	8.180	02.2020 →	D 0834 LFL 67	D	20
12.250	04.2005 →	D 0836 LFL 66	D	20	8.210	04.2005 →	D 0834 LFL 42	D	18
12.250	04.2005 →	D 0836 LFL 66	D	20	8.210	04.2005 →	D 0834 LFL 52	D	19
12.250	04.2005 →	D 0836 LFL 75	D	20	8.210	04.2005 →	D 0834 LFL 52	D	19
12.250	02.2020 →	D 0836 LFL 66	D	20	8.210	04.2005 →	D 0834 LFL 55	D	19
12.250	02.2020 →	D 0836 LFL 66	D	20	8.210	04.2005 →	D 0834 LFL 55	D	19
12.290	02.2020 →	D 0836 LFL 67	D	20	8.210	05.2005 →	D 0834 LFL 42	D	18
12.290	02.2020 →	D 0836 LFL 67	D	20	8.220	04.2005 →	D 0834 LFL 65	D	20

				Pos					Pos
24.360	10.2007 →	D 2066 LF 38	D	26	24.540	10.2007 →	D 2676 LF 13	D	42
24.360	10.2007 →	D 2066 LF 52	D	26	24.540	02.2009 →	D 2676 LF 06	D	42
24.360	02.2009 →	D 2066 LF 42	D	27	25.440	01.2016 →	D 2676 LF 46	D	44
24.360	02.2009 →	D 2066 LF 42	D	27	26.320	04.2007 →	D 2066 LF 28	D	27
24.400	10.2007 →	D 2066 LF 26	D	27	26.320	04.2007 →	D 2066 LF 35	D	26
24.400	10.2007 →	D 2066 LF 26	D	27	26.320	04.2007 →	D 2066 LF 39	D	26
24.400	10.2007 →	D 2066 LF 37	D	26	26.320	04.2007 →	D 2066 LF 43	D	26
24.400	10.2007 →	D 2066 LF 37	D	26	26.320	04.2007 →	D 2066 LF 53	D	26
24.400	01.2008 →	D 2066 LF 22	D	27	26.320	04.2007 →	D 2066 LF 60	D	26
24.400	01.2008 →	D 2066 LF 24	D	27	26.320	04.2007 →	D 2066 LF 65	D	26
24.400	01.2008 →	D 2066 LF 26	D	27	26.320	10.2007 →	D 2066 LF 28	D	27
24.400	01.2008 →	D 2066 LF 37	D	26	26.320	10.2007 →	D 2066 LF 28	D	27
24.400	01.2008 →	D 2066 LF 41	D	26	26.320	10.2007 →	D 2066 LF 39	D	26
24.400	01.2008 →	D 2066 LF 49	D	26	26.320	10.2007 →	D 2066 LF 43	D	26
24.400	01.2008 →	D 2066 LF 51	D	26	26.320	10.2007 →	D 2066 LF 43	D	26
24.400	01.2008 →	D 2066 LF 58	D	26	26.320	07.2008 →	D 2066 LF 28	D	27
24.400	01.2008 →	D 2066 LF 63	D	26	26.320	07.2008 →	D 2066 LF 39	D	26
24.400	02.2009 →	D 2066 LF 41	D	26	26.320	07.2008 →	D 2066 LF 39	D	26
24.400	02.2009 →	D 2066 LF 41	D	26	26.320	07.2008 →	D 2066 LF 39	D	26
24.400	08.2012 →	D 2676 LF 47	D	44	26.320	07.2008 →	D 2066 LF 39	D	26
24.400	08.2012 →	D 2676 LF 47	D	44	26.320	07.2008 →	D 2066 LF 39	D	26
24.400	08.2012 →	D 2676 LF 47	D	44	26.320	07.2008 →	D 2066 LF 39	D	26
24.400	08.2012 →	D 2676 LF 50	D	44	26.320	07.2008 →	D 2066 LF 39	D	26
24.400	08.2012 →	D 2676 LF 50	D	44	26.320	07.2008 →	D 2066 LF 39	D	26
24.400	08.2012 →	D 2676 LF 50	D	44	26.320	07.2008 →	D 2066 LF 39	D	26
24.400	08.2012 →	D 2676 LF 50	D	44	26.320	07.2008 →	D 2066 LF 39	D	26
24.400	08.2012 →	D 2676 LF 58	D	44	26.320	07.2008 →	D 2066 LF 39	D	26
24.400	08.2012 →	D 2676 LF 58	D	44	26.320	07.2008 →	D 2066 LF 43	D	26
24.400	08.2012 →	D 2676 LF 58	D	44	26.320	07.2008 →	D 2066 LF 43	D	26
24.440	10.2007 →	D 2066 LF 25	D	29	26.320	07.2008 →	D 2066 LF 43	D	26
24.440	10.2007 →	D 2066 LF 25	D	29	26.320	07.2008 →	D 2066 LF 43	D	26
24.440	10.2007 →	D 2066 LF 36	D	26	26.320	07.2008 →	D 2066 LF 43	D	26
24.440	10.2007 →	D 2066 LF 36	D	26	26.320	07.2008 →	D 2066 LF 43	D	26
24.440	10.2007 →	D 2676 LF 22	D	43	26.320	07.2008 →	D 2066 LF 43	D	26
24.440	10.2007 →	D 2676 LF 26	D	45	26.320	07.2008 →	D 2066 LF 43	D	26
24.440	10.2007 →	D 2676 LF 26	D	45	26.320	07.2008 →	D 2066 LF 53	D	26
24.440	01.2008 →	D 2066 LF 23	D	26	26.320	07.2008 →	D 2066 LF 53	D	26
24.440	01.2008 →	D 2066 LF 25	D	29	26.350	10.2007 →	D 2066 LF 03	D	26
24.440	01.2008 →	D 2066 LF 34	D	26	26.350	10.2007 →	D 2066 LF 03	D	26
24.440	01.2008 →	D 2066 LF 36	D	26	26.350	10.2007 →	D 2066 LF 03	D	26
24.440	01.2008 →	D 2066 LF 40	D	27	26.350	08.2009 →	D 2066 LF 03	D	26
24.440	01.2008 →	D 2066 LF 50	D	26	26.350	08.2009 →	D 2066 LF 13	D	26
24.440	01.2008 →	D 2066 LF 57	D	26	26.350	06.2010 →	D 2066 LF 03	D	26
24.440	01.2008 →	D 2066 LF 62	D	26	26.350	06.2010 →	D 2066 LF 03	D	26
24.440	01.2008 →	D 2676 LF 10	D	42	26.350	06.2010 →	D 2066 LF 13	D	26
24.440	01.2008 →	D 2676 LF 22	D	43	26.350	06.2010 →	D 2066 LF 13	D	26
24.440	01.2008 →	D 2676 LF 26	D	45	26.360	10.2007 →	D 2066 LF 27	D	27
24.440	01.2008 →	D 2676 LF 36	D	44	26.360	10.2007 →	D 2066 LF 27	D	27
24.440	01.2008 →	D 2676 LF 46	D	44	26.360	10.2007 →	D 2066 LF 38	D	26
24.440	01.2008 →	D 2676 LF 49	D	44	26.360	10.2007 →	D 2066 LF 42	D	27
24.440	01.2008 →	D 2676 LF 55	D	46	26.360	10.2007 →	D 2066 LF 42	D	27
24.440	01.2008 →	D 2676 LF 57	D	44	26.360	10.2007 →	D 2066 LF 48	D	26
24.440	02.2009 →	D 2066 LF 40	D	27	26.360	10.2007 →	D 2066 LF 48	D	26
24.440	02.2009 →	D 2066 LF 40	D	27	26.360	10.2007 →	D 2066 LF 52	D	26
24.440	01.2016 →	D 2676 LF 46	D	44	26.360	10.2007 →	D 2066 LF 52	D	26
24.480	10.2007 →	D 2676 LF 05	D	42	26.360	10.2007 →	D 2066 LF 64	D	26
24.480	10.2007 →	D 2676 LF 14	D	42	26.360	10.2007 →	D 2066 LF 64	D	26
24.480	10.2007 →	D 2676 LF 25	D	45	26.360	05.2008 →	D 2066 LF 38	D	26
24.480	10.2007 →	D 2676 LF 25	D	45	26.360	08.2008 →	D 2066 LF 07	D	26
24.480	02.2009 →	D 2676 LF 07	D	42	26.360	08.2008 →	D 2066 LF 27	D	27
24.480	08.2012 →	D 2676 LF 25	D	45	26.360	08.2008 →	D 2066 LF 27	D	27
24.480	08.2012 →	D 2676 LF 45	D	44	26.360	08.2008 →	D 2066 LF 38	D	26
24.480	08.2012 →	D 2676 LF 48	D	44	26.360	08.2008 →	D 2066 LF 38	D	26
24.480	08.2012 →	D 2676 LF 54	D	46	26.360	08.2008 →	D 2066 LF 38	D	26
24.480	08.2012 →	D 2676 LF 56	D	44	26.360	08.2008 →	D 2066 LF 38	D	26
24.540	06.2006 →	D 2676 LF 06	D	42	26.360	08.2008 →	D 2066 LF 38	D	26
24.540	06.2006 →	D 2676 LF 11	D	42	26.360	08.2008 →	D 2066 LF 38	D	26
24.540	06.2006 →	D 2676 LF 13	D	42	26.360	08.2008 →	D 2066 LF 38	D	26
24.540	06.2006 →	D 2676 LF 17	D	42	26.360	08.2008 →	D 2066 LF 38	D	26
24.540	06.2006 →	D 2676 LF 19	D	42	26.360	08.2008 →	D 2066 LF 38	D	26





				Pos					Pos
41.480	02.2007 →	D 2676 LF 31	D	42	18.400	08.2012 →	D 2676 LF 47	D	44
41.480	02.2007 →	D 2676 LF 45	D	44	18.400	08.2012 →	D 2676 LF 47	D	44
41.480	02.2007 →	D 2676 LF 48	D	44	18.440	06.2006 →	D 2676 LF 10	D	42
41.480	02.2007 →	D 2676 LF 54	D	46	18.440	06.2006 →	D 2676 LF 22	D	43
41.480	02.2007 →	D 2676 LF 56	D	44	18.440	06.2006 →	D 2676 LF 26	D	45
41.480	06.2008 →	D 2676 LF 02	D	43	18.440	06.2006 →	D 2676 LF 36	D	44
41.480	06.2008 →	D 2676 LF 05	D	42	18.440	06.2006 →	D 2676 LF 46	D	44
41.480	06.2008 →	D 2676 LF 05	D	42	18.440	06.2006 →	D 2676 LF 49	D	44
41.480	06.2008 →	D 2676 LF 05	D	42	18.440	06.2006 →	D 2676 LF 55	D	46
41.480	06.2008 →	D 2676 LF 07	D	42	18.440	06.2006 →	D 2676 LF 57	D	44
41.480	06.2008 →	D 2676 LF 20	D	42	18.440	10.2007 →	D 2066 LF 25	D	29
41.480	06.2008 →	D 2676 LF 25	D	45	18.440	10.2007 →	D 2066 LF 25	D	29
41.480	06.2008 →	D 2676 LF 25	D	45	18.440	10.2007 →	D 2066 LF 25	D	29
41.480	07.2008 →	D 2676 LF 02	D	43	18.440	10.2007 →	D 2066 LF 25	D	29
41.480	07.2008 →	D 2676 LF 02	D	43	18.440	10.2007 →	D 2066 LF 36	D	26
41.480	07.2008 →	D 2676 LF 03	D	42	18.440	10.2007 →	D 2066 LF 36	D	26
41.480	07.2008 →	D 2676 LF 03	D	42	18.440	10.2007 →	D 2066 LF 36	D	26
41.480	07.2008 →	D 2676 LF 05	D	42	18.440	10.2007 →	D 2066 LF 36	D	26
41.480	07.2008 →	D 2676 LF 05	D	42	18.440	10.2007 →	D 2676 LF 22	D	43
41.480	07.2008 →	D 2676 LF 20	D	42	18.440	10.2007 →	D 2676 LF 22	D	43
41.480	07.2008 →	D 2676 LF 20	D	42	18.440	10.2007 →	D 2676 LF 26	D	45
41.480	07.2008 →	D 2676 LF 25	D	45	18.440	10.2007 →	D 2676 LF 26	D	45
41.480	07.2008 →	D 2676 LF 25	D	45	18.440	02.2009 →	D 2066 LF 40	D	27
41.480	02.2009 →	D 2676 LF 07	D	42	18.440	02.2009 →	D 2066 LF 40	D	27
41.480	02.2009 →	D 2676 LF 07	D	42	18.440	02.2009 →	D 2066 LF 40	D	27
41.480	02.2009 →	D 2676 LF 07	D	42	18.440	10.2012 →	D 2676 LF 26	D	45
41.480	02.2009 →	D 2676 LF 07	D	42	18.480	10.2007 →	D 2676 LF 05	D	42
41.480	06.2009 →	D 2676 LF 01	D	42	18.480	10.2007 →	D 2676 LF 05	D	42
41.480	06.2009 →	D 2676 LF 02	D	43	18.480	10.2007 →	D 2676 LF 05	D	42
41.480	06.2009 →	D 2676 LF 03	D	42	18.480	10.2007 →	D 2676 LF 05	D	42
41.480	06.2009 →	D 2676 LF 05	D	42	18.480	10.2007 →	D 2676 LF 07	D	42
41.480	06.2009 →	D 2676 LF 12	D	42	18.480	10.2007 →	D 2676 LF 14	D	42
41.480	06.2009 →	D 2676 LF 20	D	42	18.480	10.2007 →	D 2676 LF 14	D	42
41.480	06.2009 →	D 2676 LF 21	D	43	18.480	10.2007 →	D 2676 LF 14	D	42
41.480	06.2009 →	D 2676 LF 31	D	42	18.480	10.2007 →	D 2676 LF 14	D	42
41.540	02.2009 →	D 2676 LF 06	D	42	18.480	10.2007 →	D 2676 LF 21	D	43
41.540	02.2009 →	D 2676 LF 06	D	42	18.480	10.2007 →	D 2676 LF 21	D	43
41.540	02.2009 →	D 2676 LF 06	D	42	18.480	10.2007 →	D 2676 LF 25	D	45
41.540	02.2009 →	D 2676 LF 06	D	42	18.480	10.2007 →	D 2676 LF 25	D	45
49.440	10.2005 →	D 2066 LF 36	D	26	18.480	10.2007 →	D 2676 LF 25	D	45
TGX					18.480	02.2009 →	D 2676 LF 07	D	42
18.360	10.2007 →	D 2066 LF 27	D	27	18.480	02.2009 →	D 2676 LF 07	D	42
18.360	10.2007 →	D 2066 LF 27	D	27	18.520	01.2014 →	D 3876 LF02	D	108
18.360	10.2007 →	D 2066 LF 27	D	27	18.520	09.2014 →	D 3876 LF02	D	108
18.360	10.2007 →	D 2066 LF 27	D	27	18.540	10.2007 →	D 2676 LF 13	D	42
18.360	10.2007 →	D 2066 LF 38	D	26	18.540	10.2007 →	D 2676 LF 13	D	42
18.360	10.2007 →	D 2066 LF 38	D	26	18.540	10.2007 →	D 2676 LF 13	D	42
18.360	10.2007 →	D 2066 LF 38	D	26	18.540	10.2007 →	D 2676 LF 13	D	42
18.360	10.2007 →	D 2066 LF 38	D	26	18.540	02.2009 →	D 2676 LF 06	D	42
18.360	10.2007 →	D 2066 LF 42	D	27	18.540	02.2009 →	D 2676 LF 06	D	42
18.360	10.2007 →	D 2066 LF 52	D	26	18.540	02.2009 →	D 2676 LF 06	D	42
18.360	10.2007 →	D 2066 LF 52	D	26	18.540	09.2016 →	D 3876 LF08	D	108
18.360	02.2009 →	D 2066 LF 42	D	27	18.540	09.2016 →	D 3876 LF08	D	108
18.360	02.2009 →	D 2066 LF 42	D	27	18.560	01.2014 →	D 3876 LF01	D	108
18.400	10.2007 →	D 2066 LF 26	D	27	18.560	09.2014 →	D 3876 LF01	D	108
18.400	10.2007 →	D 2066 LF 26	D	27	18.580	09.2016 →	D 3876 LF07	D	108
18.400	10.2007 →	D 2066 LF 26	D	27	18.580	09.2016 →	D 3876 LF07	D	108
18.400	10.2007 →	D 2066 LF 26	D	27	18.640	09.2016 →	D 3876 LF09	D	110
18.400	10.2007 →	D 2066 LF 37	D	26	24.360	04.2007 →	D 2066 LF 27	D	27
18.400	10.2007 →	D 2066 LF 37	D	26	24.360	04.2007 →	D 2066 LF 29	D	26
18.400	10.2007 →	D 2066 LF 37	D	26	24.360	04.2007 →	D 2066 LF 38	D	26
18.400	10.2007 →	D 2066 LF 37	D	26	24.360	04.2007 →	D 2066 LF 42	D	27
18.400	10.2007 →	D 2066 LF 41	D	26	24.360	04.2007 →	D 2066 LF 48	D	26
18.400	10.2007 →	D 2066 LF 51	D	26	24.360	04.2007 →	D 2066 LF 52	D	26
18.400	10.2007 →	D 2066 LF 51	D	26	24.360	04.2007 →	D 2066 LF 59	D	26
18.400	02.2009 →	D 2066 LF 41	D	26	24.360	04.2007 →	D 2066 LF 64	D	26
18.400	02.2009 →	D 2066 LF 41	D	26	24.360	04.2007 →	D 2066 LF 80	D	30
18.400	08.2012 →	D 2676 LF 47	D	44	24.360	10.2007 →	D 2066 LF 27	D	27
18.400	08.2012 →	D 2676 LF 47	D	44	24.360	10.2007 →	D 2066 LF 27	D	27

M

				Pos					Pos
24.360	10.2007 →	D 2066 LF 38	D	26	24.480	10.2007 →	D 2676 LF 21	D	43
24.360	10.2007 →	D 2066 LF 38	D	26	24.480	10.2007 →	D 2676 LF 25	D	45
24.360	10.2007 →	D 2066 LF 42	D	27	24.480	10.2007 →	D 2676 LF 25	D	45
24.360	10.2007 →	D 2066 LF 52	D	26	24.480	08.2008 →	D 2676 LF 07	D	42
24.360	02.2009 →	D 2066 LF 42	D	27	24.520	01.2014 →	D 3876 LF02	D	108
24.400	04.2007 →	D 2066 LF 22	D	27	24.540	04.2007 →	D 2676 LF 06	D	42
24.400	04.2007 →	D 2066 LF 24	D	27	24.540	04.2007 →	D 2676 LF 11	D	42
24.400	04.2007 →	D 2066 LF 26	D	27	24.540	04.2007 →	D 2676 LF 13	D	42
24.400	04.2007 →	D 2066 LF 37	D	26	24.540	04.2007 →	D 2676 LF 17	D	42
24.400	04.2007 →	D 2066 LF 41	D	26	24.540	04.2007 →	D 2676 LF 19	D	42
24.400	04.2007 →	D 2066 LF 49	D	26	24.540	10.2007 →	D 2676 LF 13	D	42
24.400	04.2007 →	D 2066 LF 51	D	26	24.540	02.2009 →	D 2676 LF 06	D	42
24.400	04.2007 →	D 2066 LF 58	D	26	24.540	02.2009 →	D 2676 LF 06	D	42
24.400	04.2007 →	D 2066 LF 63	D	26	24.560	01.2014 →	D 3876 LF01	D	108
24.400	10.2007 →	D 2066 LF 26	D	27	26.320	06.2006 →	D 2066 LF 28	D	27
24.400	10.2007 →	D 2066 LF 26	D	27	26.320	06.2006 →	D 2066 LF 28	D	27
24.400	10.2007 →	D 2066 LF 37	D	26	26.320	06.2006 →	D 2066 LF 35	D	26
24.400	10.2007 →	D 2066 LF 37	D	26	26.320	06.2006 →	D 2066 LF 35	D	26
24.400	10.2007 →	D 2066 LF 51	D	26	26.320	06.2006 →	D 2066 LF 39	D	26
24.400	02.2009 →	D 2066 LF 41	D	26	26.320	06.2006 →	D 2066 LF 39	D	26
24.400	02.2009 →	D 2066 LF 41	D	26	26.320	06.2006 →	D 2066 LF 43	D	26
24.400	08.2012 →	D 2676 LF 47	D	44	26.320	06.2006 →	D 2066 LF 43	D	26
24.400	08.2012 →	D 2676 LF 47	D	44	26.320	06.2006 →	D 2066 LF 53	D	26
24.400	08.2012 →	D 2676 LF 47	D	44	26.320	06.2006 →	D 2066 LF 53	D	26
24.400	08.2012 →	D 2676 LF 50	D	44	26.320	06.2006 →	D 2066 LF 60	D	26
24.400	08.2012 →	D 2676 LF 58	D	44	26.320	06.2006 →	D 2066 LF 60	D	26
24.440	04.2007 →	D 2066 LF 23	D	26	26.320	06.2006 →	D 2066 LF 65	D	26
24.440	04.2007 →	D 2066 LF 25	D	29	26.320	06.2006 →	D 2066 LF 65	D	26
24.440	04.2007 →	D 2066 LF 34	D	26	26.320	10.2007 →	D 2066 LF 28	D	27
24.440	04.2007 →	D 2066 LF 36	D	26	26.320	10.2007 →	D 2066 LF 28	D	27
24.440	04.2007 →	D 2066 LF 40	D	27	26.320	10.2007 →	D 2066 LF 35	D	26
24.440	04.2007 →	D 2066 LF 50	D	26	26.320	10.2007 →	D 2066 LF 39	D	26
24.440	04.2007 →	D 2066 LF 57	D	26	26.320	10.2007 →	D 2066 LF 43	D	26
24.440	04.2007 →	D 2066 LF 62	D	26	26.320	10.2007 →	D 2066 LF 53	D	26
24.440	04.2007 →	D 2676 LF 10	D	42	26.320	10.2007 →	D 2066 LF 60	D	26
24.440	04.2007 →	D 2676 LF 22	D	43	26.320	10.2007 →	D 2066 LF 65	D	26
24.440	04.2007 →	D 2676 LF 26	D	45	26.320	02.2009 →	D 2066 LF 43	D	26
24.440	04.2007 →	D 2676 LF 36	D	44	26.360	06.2006 →	D 2066 LF 27	D	27
24.440	04.2007 →	D 2676 LF 46	D	44	26.360	06.2006 →	D 2066 LF 27	D	27
24.440	04.2007 →	D 2676 LF 49	D	44	26.360	06.2006 →	D 2066 LF 29	D	26
24.440	04.2007 →	D 2676 LF 55	D	46	26.360	06.2006 →	D 2066 LF 38	D	26
24.440	04.2007 →	D 2676 LF 57	D	44	26.360	06.2006 →	D 2066 LF 38	D	26
24.440	10.2007 →	D 2066 LF 25	D	29	26.360	06.2006 →	D 2066 LF 42	D	27
24.440	10.2007 →	D 2066 LF 25	D	29	26.360	06.2006 →	D 2066 LF 48	D	26
24.440	10.2007 →	D 2066 LF 36	D	26	26.360	06.2006 →	D 2066 LF 52	D	26
24.440	10.2007 →	D 2066 LF 36	D	26	26.360	06.2006 →	D 2066 LF 59	D	26
24.440	10.2007 →	D 2676 LF 22	D	43	26.360	06.2006 →	D 2066 LF 64	D	26
24.440	10.2007 →	D 2676 LF 26	D	45	26.360	06.2006 →	D 2066 LF 80	D	30
24.440	02.2009 →	D 2066 LF 40	D	27	26.360	10.2007 →	D 2066 LF 27	D	27
24.440	02.2009 →	D 2066 LF 40	D	27	26.360	10.2007 →	D 2066 LF 27	D	27
24.440	10.2012 →	D 2676 LF 26	D	45	26.360	10.2007 →	D 2066 LF 27	D	27
24.480	04.2007 →	D 2676 LF 05	D	42	26.360	10.2007 →	D 2066 LF 38	D	26
24.480	04.2007 →	D 2676 LF 07	D	42	26.360	10.2007 →	D 2066 LF 38	D	26
24.480	04.2007 →	D 2676 LF 12	D	42	26.360	10.2007 →	D 2066 LF 38	D	26
24.480	04.2007 →	D 2676 LF 14	D	42	26.360	10.2007 →	D 2066 LF 38	D	26
24.480	04.2007 →	D 2676 LF 18	D	42	26.360	10.2007 →	D 2066 LF 38	D	26
24.480	04.2007 →	D 2676 LF 20	D	42	26.360	10.2007 →	D 2066 LF 38	D	26
24.480	04.2007 →	D 2676 LF 21	D	43	26.360	10.2007 →	D 2066 LF 42	D	27
24.480	04.2007 →	D 2676 LF 25	D	45	26.360	10.2007 →	D 2066 LF 52	D	26
24.480	04.2007 →	D 2676 LF 31	D	42	26.360	10.2007 →	D 2066 LF 52	D	26
24.480	04.2007 →	D 2676 LF 45	D	44	26.360	05.2008 →	D 2066 LF 38	D	26
24.480	04.2007 →	D 2676 LF 48	D	44	26.360	07.2008 →	D 2066 LF 38	D	26
24.480	04.2007 →	D 2676 LF 54	D	46	26.360	02.2009 →	D 2066 LF 42	D	27
24.480	04.2007 →	D 2676 LF 56	D	44	26.360	02.2009 →	D 2066 LF 42	D	27
24.480	10.2007 →	D 2676 LF 05	D	42	26.360	02.2009 →	D 2066 LF 42	D	27
24.480	10.2007 →	D 2676 LF 05	D	42	26.360	02.2009 →	D 2066 LF 42	D	27
24.480	10.2007 →	D 2676 LF 07	D	42	26.400	06.2006 →	D 2066 LF 22	D	27
24.480	10.2007 →	D 2676 LF 14	D	42	26.400	06.2006 →	D 2066 LF 22	D	27
24.480	10.2007 →	D 2676 LF 14	D	42	26.400	06.2006 →	D 2066 LF 24	D	27





				Pos					Pos
26.480	12.2007 →	D 2676 LF 05	D	42	28.360	10.2007 →	D 2066 LF 27	D	27
26.480	12.2007 →	D 2676 LF 05	D	42	28.360	10.2007 →	D 2066 LF 38	D	26
26.480	12.2007 →	D 2676 LF 05	D	42	28.360	10.2007 →	D 2066 LF 38	D	26
26.480	12.2007 →	D 2676 LF 07	D	42	28.360	02.2009 →	D 2066 LF 42	D	27
26.480	12.2007 →	D 2676 LF 25	D	45	28.360	02.2009 →	D 2066 LF 42	D	27
26.480	05.2008 →	D 2676 LF 05	D	42	28.400	10.2007 →	D 2066 LF 26	D	27
26.480	05.2008 →	D 2676 LF 07	D	42	28.400	10.2007 →	D 2066 LF 26	D	27
26.480	07.2008 →	D 2676 LF 05	D	42	28.400	10.2007 →	D 2066 LF 37	D	26
26.480	07.2008 →	D 2676 LF 25	D	45	28.400	10.2007 →	D 2066 LF 37	D	26
26.480	02.2009 →	D 2676 LF 07	D	42	28.400	02.2009 →	D 2066 LF 41	D	26
26.480	02.2009 →	D 2676 LF 07	D	42	28.400	02.2009 →	D 2066 LF 41	D	26
26.480	02.2009 →	D 2676 LF 07	D	42	28.400	08.2012 →	D 2676 LF 47	D	44
26.480	02.2009 →	D 2676 LF 07	D	42	28.400	08.2012 →	D 2676 LF 47	D	44
26.520	01.2014 →	D 3876 LF02	D	108	28.400	08.2012 →	D 2676 LF 50	D	44
26.520	01.2014 →	D 3876 LF02	D	108	28.400	08.2012 →	D 2676 LF 58	D	44
26.520	01.2014 →	D 3876 LF02	D	108	28.440	10.2007 →	D 2066 LF 25	D	29
26.520	01.2014 →	D 3876 LF02	D	108	28.440	10.2007 →	D 2066 LF 25	D	29
26.520	01.2014 →	D 3876 LF02	D	108	28.440	10.2007 →	D 2066 LF 36	D	26
26.520	01.2014 →	D 3876 LF02	D	108	28.440	10.2007 →	D 2066 LF 36	D	26
26.520	01.2014 →	D 3876 LF02	D	108	28.440	02.2009 →	D 2066 LF 40	D	27
26.540	06.2006 →	D 2676 LF 06	D	42	28.440	02.2009 →	D 2066 LF 40	D	27
26.540	06.2006 →	D 2676 LF 06	D	42	28.440	10.2012 →	D 2676 LF 10	D	42
26.540	06.2006 →	D 2676 LF 11	D	42	28.440	10.2012 →	D 2676 LF 26	D	45
26.540	06.2006 →	D 2676 LF 11	D	42	28.440	10.2012 →	D 2676 LF 26	D	45
26.540	06.2006 →	D 2676 LF 13	D	42	28.440	10.2012 →	D 2676 LF 28	D	42
26.540	06.2006 →	D 2676 LF 13	D	42	28.480	09.2007 →	D 2676 LF 12	D	42
26.540	06.2006 →	D 2676 LF 17	D	42	28.480	09.2007 →	D 2676 LF 18	D	42
26.540	06.2006 →	D 2676 LF 17	D	42	28.480	09.2007 →	D 2676 LF 20	D	42
26.540	06.2006 →	D 2676 LF 19	D	42	28.480	09.2007 →	D 2676 LF 21	D	43
26.540	06.2006 →	D 2676 LF 19	D	42	28.480	09.2007 →	D 2676 LF 31	D	42
26.540	10.2007 →	D 2676 LF 13	D	42	28.480	09.2007 →	D 2676 LF 45	D	44
26.540	10.2007 →	D 2676 LF 13	D	42	28.480	09.2007 →	D 2676 LF 48	D	44
26.540	10.2007 →	D 2676 LF 13	D	42	28.480	09.2007 →	D 2676 LF 54	D	46
26.540	02.2009 →	D 2676 LF 06	D	42	28.480	09.2007 →	D 2676 LF 56	D	44
26.540	02.2009 →	D 2676 LF 06	D	42	28.480	10.2007 →	D 2676 LF 05	D	42
26.540	02.2009 →	D 2676 LF 06	D	42	28.480	10.2007 →	D 2676 LF 05	D	42
26.540	02.2009 →	D 2676 LF 06	D	42	28.480	10.2007 →	D 2676 LF 07	D	42
26.540	02.2009 →	D 2676 LF 06	D	42	28.480	10.2007 →	D 2676 LF 14	D	42
26.540	10.2012 →	D 2676 LF 06	D	42	28.480	10.2007 →	D 2676 LF 14	D	42
26.540	09.2016 →	D 3876 LF08	D	108	28.480	10.2007 →	D 2676 LF 25	D	45
26.540	09.2016 →	D 3876 LF08	D	108	28.480	10.2007 →	D 2676 LF 25	D	45
26.540	09.2016 →	D 3876 LF08	D	108	28.480	02.2009 →	D 2676 LF 07	D	42
26.540	09.2016 →	D 3876 LF08	D	108	28.480	09.2016 →	D 2676 LF 23	D	44
26.540	09.2016 →	D 3876 LF08	D	108	28.520	01.2014 →	D 3876 LF02	D	108
26.540	09.2016 →	D 3876 LF08	D	108	28.520	01.2014 →	D 3876 LF02	D	108
26.540	09.2016 →	D 3876 LF08	D	108	28.540	10.2007 →	D 2676 LF 13	D	42
26.560	01.2014 →	D 3876 LF01	D	108	28.540	02.2009 →	D 2676 LF 06	D	42
26.560	01.2014 →	D 3876 LF01	D	108	28.540	02.2009 →	D 2676 LF 06	D	42
26.560	01.2014 →	D 3876 LF01	D	108	28.540	08.2009 →	D 2676 LF 06	D	42
26.560	01.2014 →	D 3876 LF01	D	108	28.540	08.2009 →	D 2676 LF 11	D	42
26.560	01.2014 →	D 3876 LF01	D	108	28.540	08.2009 →	D 2676 LF 13	D	42
26.560	01.2014 →	D 3876 LF01	D	108	28.540	08.2009 →	D 2676 LF 17	D	42
26.560	01.2014 →	D 3876 LF01	D	108	28.540	08.2009 →	D 2676 LF 19	D	42
26.580	09.2016 →	D 3876 LF07	D	108	28.540	09.2016 →	D 3876 LF08	D	108
26.580	09.2016 →	D 3876 LF07	D	108	28.540	09.2016 →	D 3876 LF08	D	108
26.580	09.2016 →	D 3876 LF07	D	108	28.560	01.2014 →	D 3876 LF01	D	108
26.580	09.2016 →	D 3876 LF07	D	108	28.560	01.2014 →	D 3876 LF01	D	108
26.580	09.2016 →	D 3876 LF07	D	108	28.580	09.2016 →	D 3876 LF07	D	108
26.580	09.2016 →	D 3876 LF07	D	108	28.580	09.2016 →	D 3876 LF07	D	108
26.580	09.2016 →	D 3876 LF07	D	108	29.480	08.2015 →	D 2676 LF 05	D	42
26.640	09.2016 →	D 3876 LF09	D	110	29.480	08.2015 →	D 2676 LF 07	D	42
26.640	09.2016 →	D 3876 LF09	D	110	29.480	08.2015 →	D 2676 LF 14	D	42
26.640	09.2016 →	D 3876 LF09	D	110	29.480	08.2015 →	D 2676 LF 25	D	45
26.640	09.2016 →	D 3876 LF09	D	110	32.440	10.2007 →	D 2066 LF 38	D	26
26.640	09.2016 →	D 3876 LF09	D	110	32.440	10.2007 →	D 2066 LF 42	D	27
26.640	09.2016 →	D 3876 LF09	D	110	33.360	06.2006 →	D 2066 LF 27	D	27
27.440	10.2012 →	D 2676 LF 28	D	42	33.360	06.2006 →	D 2066 LF 29	D	26
27.480	04.2011 →	D 2676 LF 23	D	44	33.360	06.2006 →	D 2066 LF 38	D	26
28.360	10.2007 →	D 2066 LF 27	D	27	33.360	06.2006 →	D 2066 LF 42	D	27

M

				Pos					Pos
33.360	06.2006 →	D 2066 LF 48	D	26	33.540	06.2006 →	D 2676 LF 06	D	42
33.360	06.2006 →	D 2066 LF 52	D	26	33.540	06.2006 →	D 2676 LF 11	D	42
33.360	06.2006 →	D 2066 LF 59	D	26	33.540	06.2006 →	D 2676 LF 13	D	42
33.360	06.2006 →	D 2066 LF 64	D	26	33.540	06.2006 →	D 2676 LF 17	D	42
33.360	06.2006 →	D 2066 LF 80	D	30	33.540	06.2006 →	D 2676 LF 19	D	42
33.360	10.2007 →	D 2066 LF 27	D	27	33.540	10.2007 →	D 2676 LF 13	D	42
33.360	10.2007 →	D 2066 LF 27	D	27	33.540	10.2007 →	D 2676 LF 13	D	42
33.360	10.2007 →	D 2066 LF 38	D	26	33.540	02.2009 →	D 2676 LF 06	D	42
33.360	10.2007 →	D 2066 LF 38	D	26	33.540	02.2009 →	D 2676 LF 06	D	42
33.360	02.2009 →	D 2066 LF 42	D	27	33.540	09.2016 →	D 3876 LF08	D	108
33.360	02.2009 →	D 2066 LF 42	D	27	33.540	09.2016 →	D 3876 LF08	D	108
33.400	06.2006 →	D 2066 LF 22	D	27	33.540	09.2016 →	D 3876 LF08	D	108
33.400	06.2006 →	D 2066 LF 24	D	27	33.560	01.2014 →	D 3876 LF01	D	108
33.400	06.2006 →	D 2066 LF 26	D	27	33.560	01.2014 →	D 3876 LF01	D	108
33.400	06.2006 →	D 2066 LF 37	D	26	33.560	01.2014 →	D 3876 LF01	D	108
33.400	06.2006 →	D 2066 LF 41	D	26	33.580	09.2016 →	D 3876 LF07	D	108
33.400	06.2006 →	D 2066 LF 49	D	26	33.580	09.2016 →	D 3876 LF07	D	108
33.400	06.2006 →	D 2066 LF 51	D	26	33.580	09.2016 →	D 3876 LF07	D	108
33.400	06.2006 →	D 2066 LF 58	D	26	33.640	09.2016 →	D 3876 LF09	D	110
33.400	06.2006 →	D 2066 LF 63	D	26	33.640	09.2016 →	D 3876 LF09	D	110
33.400	10.2007 →	D 2066 LF 26	D	27	35.360	06.2008 →	D 2066 LF 27	D	27
33.400	10.2007 →	D 2066 LF 26	D	27	35.360	06.2008 →	D 2066 LF 38	D	26
33.400	10.2007 →	D 2066 LF 37	D	26	35.360	02.2009 →	D 2066 LF 42	D	27
33.400	10.2007 →	D 2066 LF 37	D	26	35.400	06.2008 →	D 2066 LF 26	D	27
33.400	02.2009 →	D 2066 LF 41	D	26	35.400	06.2008 →	D 2066 LF 37	D	26
33.400	02.2009 →	D 2066 LF 41	D	26	35.400	02.2009 →	D 2066 LF 41	D	26
33.400	08.2012 →	D 2676 LF 47	D	44	35.400	08.2012 →	D 2676 LF 47	D	44
33.400	08.2012 →	D 2676 LF 47	D	44	35.400	08.2012 →	D 2676 LF 50	D	44
33.400	08.2012 →	D 2676 LF 47	D	44	35.400	08.2012 →	D 2676 LF 58	D	44
33.400	08.2012 →	D 2676 LF 50	D	44	35.440	06.2008 →	D 2066 LF 25	D	29
33.400	08.2012 →	D 2676 LF 50	D	44	35.440	06.2008 →	D 2066 LF 36	D	26
33.400	08.2012 →	D 2676 LF 50	D	44	35.440	06.2008 →	D 2676 LF 26	D	45
33.400	08.2012 →	D 2676 LF 58	D	44	35.440	02.2009 →	D 2066 LF 40	D	27
33.400	08.2012 →	D 2676 LF 58	D	44	35.480	06.2008 →	D 2676 LF 05	D	42
33.400	08.2012 →	D 2676 LF 58	D	44	35.480	06.2008 →	D 2676 LF 07	D	42
33.440	06.2006 →	D 2066 LF 23	D	26	35.480	06.2008 →	D 2676 LF 14	D	42
33.440	06.2006 →	D 2066 LF 25	D	29	35.480	06.2008 →	D 2676 LF 25	D	45
33.440	06.2006 →	D 2066 LF 34	D	26	35.520	01.2014 →	D 3876 LF02	D	108
33.440	06.2006 →	D 2066 LF 36	D	26	35.540	06.2008 →	D 2676 LF 13	D	42
33.440	06.2006 →	D 2066 LF 40	D	27	35.540	02.2009 →	D 2676 LF 06	D	42
33.440	06.2006 →	D 2066 LF 50	D	26	35.540	09.2016 →	D 3876 LF08	D	108
33.440	06.2006 →	D 2066 LF 57	D	26	35.560	01.2014 →	D 3876 LF01	D	108
33.440	06.2006 →	D 2066 LF 62	D	26	35.580	09.2016 →	D 3876 LF07	D	108
33.440	10.2007 →	D 2066 LF 25	D	29	35.640	09.2016 →	D 3876 LF09	D	110
33.440	10.2007 →	D 2066 LF 25	D	29	41.540	06.2008 → 10.2000	D 2676 LF 13	D	42
33.440	10.2007 →	D 2066 LF 36	D	26	41.540	02.2009 →	D 2676 LF 06	D	42
33.440	10.2007 →	D 2066 LF 36	D	26	41.560	01.2014 →	D 3876 LF01	D	108
33.440	02.2009 →	D 2066 LF 40	D	27	41.580	09.2016 →	D 3876 LF07	D	108
33.440	02.2009 →	D 2066 LF 40	D	27	41.640	09.2014 →	D 3876 LF03	D	110
33.440	09.2009 →	D 2676 LF 26	D	45	ÜL				
33.440	10.2012 →	D 2676 LF 26	D	45	283	07.2006 →	D 2066 LUH 13	D	25
33.440	01.2014 →	D 2676 LF 26	D	45	313	04.1999 → 10.2000	D 2866 LUH 20	D	87
33.480	10.2007 →	D 2676 LF 05	D	42	313	04.1999 → 10.2000	D 2866 LUH 26	D	76
33.480	10.2007 →	D 2676 LF 05	D	42	313	04.1999 → 05.2005	D 2866 LUH 24	D	80
33.480	10.2007 →	D 2676 LF 07	D	42	313	04.1999 → 05.2005	D 2866 LUH 28	D	80
33.480	10.2007 →	D 2676 LF 14	D	42	363	04.1999 → 05.2005	D 2866 LUH 29	D	80
33.480	10.2007 →	D 2676 LF 14	D	42	363	01.2001 → 05.2005	D 2866 LUH 25	D	80
33.480	10.2007 →	D 2676 LF 16	D	42	364	06.2004 →	D 2866 LUH 25	D	80
33.480	10.2007 →	D 2676 LF 25	D	45	394	09.2007 →	D 2066 LUH 13	D	25
33.480	10.2007 →	D 2676 LF 25	D	45	ÜL 272	03.1993 → 07.1994	D 2865 LUH 02	D	71
33.480	02.2009 →	D 2676 LF 07	D	42	ÜL 272	03.1993 → 03.1997	D 2865 LUH 05	D	71
33.480	01.2014 →	D 2676 LF 05	D	42	ÜL 292	09.1989 → 03.1993	D 2866 TUH 01	D	72
33.480	01.2014 →	D 2676 LF 07	D	42	ÜL 312, ÜL 322	04.1992 → 09.1995	D 2865 LUH 08	D	71
33.480	01.2014 →	D 2676 LF 14	D	42	ÜL 312, ÜL 322	09.1995 → 09.1996	D 2865 LUH 07	D	76
33.480	01.2014 →	D 2676 LF 16	D	42	ÜL 313	09.1996 → 09.2001	D 2866 LUH 20	D	87
33.480	01.2014 →	D 2676 LF 25	D	45	ÜL 313	07.1998 → 12.2001	D 2866 LUH 26	D	76
33.520	01.2014 →	D 3876 LF02	D	108	ÜL 353	06.1997 → 12.2001	D 2866 LUH 21	D	76
33.520	01.2014 →	D 3876 LF02	D	108					
33.520	01.2014 →	D 3876 LF02	D	108					





M

				Pos					Pos
F2000									
26.233 FVL-KO	03.2000 → 08.2002	E 2866 DF 01	G	53	8.163 LA-LF, LAE-LF	01.1995 →	D 0824 LFL 06	D	8
26.314 DF-TM	05.2001 →	D 2866 LF23	D	80	8.163 LA-LF, LAE-LF	01.1995 →	D 0824 LFL 09	D	10
26.314 FVL-KO	05.2001 →	D 2866 LF23	D	80	8.185 L-LF	09.2000 →	D 0834 LFL 03	D	14
26.364 DF-TM	05.2001 →	D 2866 LF24	D	80	8.185 LA-LF, LAE-LF	09.2000 →	D 0834 LFL 03	D	14
26.364 FVL-KO	05.2001 →	D 2866 LF24	D	80	M 2000 L				
26.414 DF-TM	05.2001 →	D 2866 LF25	D	80	14.224, 14.225, LA-LF	07.2003 →	D 0826 LFL03	D	9
26.414 FVL-KO	05.2001 →	D 2866 LF25	D	80	14.224, 14.225, LA-LF	07.2003 →	D 0826 LFL10	D	16
26.464 DF-TM	05.2001 →	D 2876 LF 03	D	95	14.224, 14.225, LA-LF	07.2003 →	D 0836 LFL 02	D	14
26.464 FVL-KO	05.2001 →	D 2876 LF 03	D	95	14.255 LA-LF	07.2003 →	D 0836 LFL 05	D	14
27.314 DF-TM	05.2001 →	D 2866 LF23	D	80	14.264 LA-LF	07.2003 →	D 0826 LFL09	D	17
27.314 DF-TM	05.2001 →	D 2866 LF34	D	83	14.284, 14.285, LA-LF	06.1998 →	D 0836 LFL 01	D	14
27.364 DF-TM	05.2001 →	D 2866 LF24	D	80	18.224, 18.225, L-KO,	05.2001 →	D 0826 LFL03	D	9
27.364 DF-TM	05.2001 →	D 2866 LF35	D	83	LR-KO				
27.364 DF-TM	05.2001 →	D 2866 LF39	D	94	18.224, 18.225, L-KO,	05.2001 →	D 0826 LFL06	D	11
27.373 DF-TM	07.2000 →	D 2866 LF21	D	79	LR-KO				
27.403 DF-TM	07.2000 →	D 2866 LF20	D	83	18.224, 18.225, L-KO,	05.2001 →	D 0826 LFL08	D	11
27.403 DF-TM	07.2000 →	D 2866 LF29	D	83	LR-KO				
27.414 DF-TM	05.2001 →	D 2866 LF25	D	80	18.224, 18.225, L-KO,	05.2001 →	D 0826 LFL10	D	16
27.414 DF-TM	05.2001 →	D 2866 LF30	D	83	LR-KO				
27.414 DF-TM	05.2001 →	D 2866 LF31	D	94	18.224, 18.225, L-KO,	05.2001 →	D 0836 LFL 02	D	14
27.414 DF-TM	05.2001 →	D 2866 LF38	D	80	LR-KO				
27.414 DF-TM	05.2001 →	D 2866 LF40	D	94	18.255 L-KO, LR-KO	05.2001 →	D 0836 LFL 05	D	14
27.414 DF-TM	05.2001 →	D 2866 LF45	D	94	18.263, 18.264, L-KO,	05.2001 →	D 0826 LFL09	D	17
27.423 DF-TM	07.2000 →	D 2866 LF22	D	79	LR-KO				
27.463 DF-TM	07.2000 →	D 2876 LF 01	D	96	18.284, 18.285, L-KO,	06.1998 →	D 0836 LF 01	D	14
27.463 DF-TM	07.2000 →	D 2876 LF 02	D	84	LR-KO				
27.463 DF-TM	07.2000 →	D 2876 LF 03	D	95	26.284 DL-TM, DLR-TM	05.2001 →	D 0836 LFL 01	D	14
27.463 DF-TM	07.2000 →	D 2876 LF 06	D	95	26.284 DL-TM, DLR-TM	05.2001 →	D 0836 LFL 03	D	14
27.463 DF-TM	07.2000 →	D 2876 LF 09	D	95	26.285 DL-TM, DLR-TM	05.2001 →	D 0836 LFL 01	D	14
27.463 DF-TM	07.2000 →	D 2876 LF 10	D	95	M 2000 M				
27.463 DF-TM	07.2000 →	D 2876 LF 17	D	95	14.224 MA-KO, MA-LF	11.2002 → 12.2005	D 0826 LF15	D	9
27.464 DF-TM	05.2001 →	D 2876 LF 01	D	96	14.224 MA-KO, MA-LF	11.2002 → 12.2005	D 0826 LF18	D	16
27.464 DF-TM	05.2001 →	D 2876 LF 02	D	84	14.224 MA-KO, MA-LF	11.2002 → 12.2005	D 0836 LF 04	D	14
27.464 DF-TM	05.2001 →	D 2876 LF 03	D	95	14.225 MA-KO, MA-LF	02.2003 → 12.2005	D 0826 LF15	D	9
27.464 DF-TM	05.2001 →	D 2876 LF 06	D	95	14.225 MA-KO, MA-LF	02.2003 → 12.2005	D 0826 LF18	D	16
27.464 DF-TM	05.2001 →	D 2876 LF 09	D	95	14.225 MA-KO, MA-LF	02.2003 → 12.2005	D 0836 LF 04	D	14
27.464 DF-TM	05.2001 →	D 2876 LF 10	D	95	14.255 MA-KO, MA-LF	11.2002 → 12.2005	D 0836 LF 05	D	14
27.464 DF-TM	05.2001 →	D 2876 LF 17	D	95	14.264 MA-KO, MA-LF	11.2002 → 12.2005	D 0826 LF17	D	9
32.314 VF-TM	05.2001 →	D 2866 LF23	D	80	14.284 MA-KO, MA-LF	06.1998 → 12.2005	D 0836 LF 01	D	14
32.364 VF-TM	05.2001 →	D 2866 LF24	D	80	14.285 MA-KO, MA-LF	02.2003 → 12.2005	D 0836 LF 01	D	14
32.414 VF-TM	05.2001 →	D 2866 LF25	D	80	14.285 MA-KO, MA-LF	02.2003 → 12.2005	D 0836 LF 03	D	14
32.464 VF-TM	05.2001 →	D 2876 LF 03	D	95	18.224 M-KO, MR-KO	02.2000 → 12.2005	D 0826 LF15	D	9
35.314 VF-TM	03.2002 →	D 2866 LF23	D	80	18.224 M-KO, MR-KO	02.2000 → 12.2005	D 0836 LF 04	D	14
35.314 VF-TM	03.2002 →	D 2866 LF34	D	83	18.225 M-KO, MR-KO	02.2003 → 12.2005	D 0826 LF15	D	9
35.364 VF-TM	03.2002 →	D 2866 LF24	D	80	18.225 M-KO, MR-KO	02.2003 → 12.2005	D 0826 LF18	D	16
35.414 VF-TM	03.2002 →	D 2866 LF25	D	80	18.225 M-KO, MR-KO	02.2003 → 12.2005	D 0836 LF 04	D	14
35.464 VF-TM	03.2002 →	D 2876 LF 03	D	95	18.255 M-KO, MR-KO	10.2000 → 12.2005	D 0836 LF 05	D	14
L2000					18.264 M-KO, MR-KO	02.2000 → 12.2005	D 0826 LF17	D	9
10.153 F	06.1993 → 04.2006	D 0824 LFL 05	D	12	18.284 M-KO, MR-KO	02.2000 → 12.2005	D 0836 LF 01	D	14
10.153 F	10.1993 → 04.2006	D 0824 LFL 01	D	12	18.284 M-KO, MR-KO	02.2000 → 12.2005	D 0836 LF 03	D	14
10.153 FA	06.1994 → 02.2007	D 0824 LFL 01	D	12	18.285 M-KO, MR-KO	02.2003 → 12.2005	D 0836 LF 03	D	14
10.153 FA	06.1994 → 02.2007	D 0824 LFL 05	D	12	26.27	01.2000 → 08.2005	D 0826 LF04	D	11
10.163 F	06.1993 → 04.2006	D 0824 LFL 06	D	8	TGA				
10.163 FA	06.1994 → 02.2007	D 0824 LFL 06	D	8	26.310	10.2000 →	D 2866 LF26	D	80
10.185 LAE-GT, LAE-LF	09.2000 →	D 0834 LFL 03	D	14	26.310	12.2000 →	D 2866 LF26	D	80
10.223 F, 10.223 FL	06.1993 → 04.2002	D 0826 LFL06	D	11	26.310	12.2000 →	D 2866 LF36	D	83
10.223 FA	06.1994 → 04.2002	D 0826 LFL06	D	11	26.310, 26.320	02.2004 →	D 2066 LF 04	D	26
10.224 F, 10.224 FL	06.1993 → 04.2002	D 0826 LFL03	D	9	26.310, 26.320	02.2004 →	D 2066 LF 14	D	26
10.224 FA	06.1994 → 04.2002	D 0826 LFL03	D	9	26.310, 26.320	02.2004 →	D 2066 LF 35	D	26
10.225 LAE-GT, LAE-LF	09.2000 →	D 0836 LFL 02	D	14	26.310, 26.320	06.2005 →	D 2066 LF 04	D	26
8.145 L-LF	09.2000 →	D 0834 LFL 02	D	14	26.310, 26.320	06.2005 →	D 2066 LF 04	D	26
8.145 LA-LF, LAE-LF	07.2000 →	D 0834 LFL 02	D	14	26.310, 26.320	06.2005 →	D 2066 LF 04	D	26
8.163 L-LF	05.1994 →	D 0824 LFL 02	D	13	26.310, 26.320	06.2005 →	D 2066 LF 14	D	26
8.163 L-LF	05.1994 →	D 0824 LFL 06	D	8	26.310, 26.320	06.2005 →	D 2066 LF 35	D	26
8.163 L-LF	05.1994 →	D 0824 LFL 09	D	10	26.310, 26.320	06.2005 →	D 2066 LF 35	D	26
8.163 LA-LF, LAE-LF	01.1995 →	D 0824 LFL 02	D	13	26.310, 26.320	04.2006 →	D 2066 LF 35	D	26
					26.310, 26.320	04.2006 →	D 2066 LF 39	D	26
					26.310, 26.320	04.2006 →	D 2066 LF 39	D	26
					26.310, 26.320	04.2006 →	D 2066 LF 39	D	26





				Pos					Pos
26.310, 26.320	04.2006 →	D 2066 LF 39	D	26	32.350, 32.360	08.2005 →	D 2066 LF 13	D	26
26.350, 26.360	02.2004 →	D 2066 LF 03	D	26	32.350, 32.360	04.2006 →	D 2066 LF 33	D	26
26.350, 26.360	02.2004 →	D 2066 LF 03	D	26	32.350, 32.360	04.2006 →	D 2066 LF 38	D	26
26.350, 26.360	02.2004 →	D 2066 LF 13	D	26	32.360	01.2002 →	D 2866 LF27	D	80
26.350, 26.360	02.2004 →	D 2066 LF 33	D	26	32.390, 32.400	05.2004 →	D 2066 LF 02	D	26
26.350, 26.360	05.2004 →	D 2066 LF 03	D	26	32.390, 32.400	08.2005 →	D 2066 LF 12	D	26
26.350, 26.360	05.2004 →	D 2066 LF 13	D	26	32.390, 32.400	04.2006 →	D 2066 LF 32	D	26
26.350, 26.360	05.2004 →	D 2066 LF 33	D	26	32.390, 32.400	04.2006 →	D 2066 LF 37	D	26
26.350, 26.360	06.2005 →	D 2066 LF 03	D	26	32.410	01.2002 →	D 2866 LF28	D	80
26.350, 26.360	06.2005 →	D 2066 LF 13	D	26	32.430, 32.440	05.2004 →	D 2066 LF 01	D	26
26.350, 26.360	06.2005 →	D 2066 LF 13	D	26	32.430, 32.440	08.2005 →	D 2066 LF 11	D	26
26.350, 26.360	06.2005 →	D 2066 LF 33	D	26	32.430, 32.440	09.2005 →	D 2066 LF 31	D	26
26.350, 26.360	06.2005 →	D 2066 LF 33	D	26	32.430, 32.440	09.2005 →	D 2066 LF 36	D	26
26.350, 26.360	04.2006 →	D 2066 LF 38	D	26	32.460	01.2002 →	D 2876 LF 04	D	95
26.350, 26.360	04.2006 →	D 2066 LF 38	D	26	32.480	09.2002 →	D 2876 LF 12	D	98
26.350, 26.360	04.2006 →	D 2066 LF 38	D	26	32.480	02.2006 →	D 2676 LF 01	D	42
26.350, 26.360	04.2006 →	D 2066 LF 38	D	26	32.480	02.2006 →	D 2676 LF 05	D	42
26.360	12.2000 →	D 2866 LF27	D	80	33.350	09.2007 →	D 2066 LF 03	D	26
26.360	12.2000 →	D 2866 LF37	D	80	33.360	01.2001 →	D 2866 LF27	D	80
26.360	01.2001 →	D 2866 LF27	D	80	33.360	09.2007 →	D 2066 LF 07	D	26
26.390	06.2005 →	D 2066 LF 02	D	26	33.390, 33.400	09.2007 →	D 2066 LF 02	D	26
26.390	06.2005 →	D 2066 LF 12	D	26	33.390, 33.400	09.2007 →	D 2066 LF 06	D	26
26.390, 26.400	02.2004 →	D 2066 LF 02	D	26	33.410	10.2000 →	D 2866 LF28	D	80
26.390, 26.400	02.2004 →	D 2066 LF 12	D	26	33.430	09.2007 →	D 2066 LF 01	D	26
26.390, 26.400	02.2004 →	D 2066 LF 32	D	26	33.440	09.2007 →	D 2676 LF 04	D	42
26.390, 26.400	05.2004 →	D 2066 LF 02	D	26	33.460	09.2002 → 12.2005	D 2876 LF 04	D	95
26.390, 26.400	05.2004 →	D 2066 LF 12	D	26	33.480	09.2002 →	D 2876 LF 12	D	98
26.390, 26.400	05.2004 →	D 2066 LF 32	D	26	33.480	09.2007 →	D 2676 LF 02	D	43
26.390, 26.400	06.2005 →	D 2066 LF 02	D	26	33.480	01.2009 →	D 2676 LF 03	D	42
26.390, 26.400	06.2005 →	D 2066 LF 12	D	26	35.310	11.2003 →	D 2866 LF26	D	80
26.390, 26.400	06.2005 →	D 2066 LF 32	D	26	35.310, 35.320	02.2004 →	D 2066 LF 04	D	26
26.390, 26.400	04.2006 →	D 2066 LF 37	D	26	35.310, 35.320	02.2004 →	D 2066 LF 35	D	26
26.390, 26.400	04.2006 →	D 2066 LF 37	D	26	35.310, 35.320	04.2006 →	D 2066 LF 39	D	26
26.390, 26.400	04.2006 →	D 2066 LF 37	D	26	35.350	07.2006 →	D 2066 LF 03	D	26
26.400	04.2006 →	D 2066 LF 37	D	26	35.350	07.2006 →	D 2066 LF 13	D	26
26.410	12.2000 →	D 2866 LF28	D	80	35.350, 35.360	02.2004 →	D 2066 LF 03	D	26
26.410	12.2000 →	D 2866 LF32	D	94	35.350, 35.360	02.2004 →	D 2066 LF 13	D	26
26.410	01.2001 →	D 2866 LF28	D	80	35.350, 35.360	02.2004 →	D 2066 LF 33	D	26
26.430	02.2004 →	D 2066 LF 01	D	26	35.350, 35.360	04.2006 →	D 2066 LF 38	D	26
26.430	02.2004 →	D 2066 LF 11	D	26	35.360	11.2003 →	D 2866 LF27	D	80
26.430, 26.440	05.2004 →	D 2066 LF 01	D	26	35.360	07.2006 →	D 2066 LF 38	D	26
26.430, 26.440	05.2004 →	D 2066 LF 11	D	26	35.390	07.2006 →	D 2066 LF 02	D	26
26.430, 26.440	05.2004 →	D 2066 LF 31	D	26	35.390	07.2006 →	D 2066 LF 12	D	26
26.430, 26.440	06.2005 →	D 2066 LF 01	D	26	35.390, 35.400	02.2004 →	D 2066 LF 02	D	26
26.430, 26.440	06.2005 →	D 2066 LF 01	D	26	35.390, 35.400	02.2004 →	D 2066 LF 12	D	26
26.430, 26.440	06.2005 →	D 2066 LF 11	D	26	35.390, 35.400	02.2004 →	D 2066 LF 32	D	26
26.430, 26.440	06.2005 →	D 2066 LF 11	D	26	35.390, 35.400	04.2006 →	D 2066 LF 37	D	26
26.430, 26.440	06.2005 →	D 2066 LF 31	D	26	35.400	07.2006 →	D 2066 LF 37	D	26
26.430, 26.440	06.2005 →	D 2066 LF 31	D	26	35.410	11.2003 →	D 2866 LF28	D	80
26.430, 26.440	09.2005 →	D 2066 LF 36	D	26	35.430	07.2006 →	D 2066 LF 01	D	26
26.430, 26.440	09.2005 →	D 2066 LF 36	D	26	35.430	07.2006 →	D 2066 LF 11	D	26
26.430, 26.440	09.2005 →	D 2066 LF 36	D	26	35.430, 35.440	02.2004 →	D 2066 LF 01	D	26
26.440	09.2005 →	D 2066 LF 36	D	26	35.430, 35.440	02.2004 →	D 2066 LF 11	D	26
26.460	12.2000 →	D 2876 LF 04	D	95	35.430, 35.440	02.2004 →	D 2066 LF 31	D	26
26.460	12.2000 →	D 2876 LF 07	D	95	35.430, 35.440	09.2005 →	D 2066 LF 36	D	26
26.460	01.2001 →	D 2876 LF 07	D	95	35.440	07.2006 →	D 2066 LF 36	D	26
26.460	09.2003 →	D 2876 LF 04	D	95	35.460	11.2003 →	D 2876 LF 04	D	95
26.480	09.2002 →	D 2876 LF 12	D	98	35.480	11.2003 →	D 2876 LF 12	D	98
26.480	09.2002 →	D 2876 LF 12	D	98	35.480	02.2004 →	D 2676 LF 01	D	42
26.480	09.2002 →	D 2876 LF 25	D	98	35.480	02.2006 →	D 2676 LF 05	D	42
26.480	01.2006 →	D 2676 LF 05	D	42	35.480	07.2006 →	D 2676 LF 05	D	42
26.480	02.2006 →	D 2676 LF 01	D	42	35.530	04.2004 →	D 2876 LF 13	D	98
26.480	02.2006 →	D 2676 LF 01	D	42	37.310	12.2004 →	D 2866 LF26	D	80
26.480	02.2006 →	D 2676 LF 01	D	42	37.310, 37.320	12.2004 →	D 2066 LF 04	D	26
26.480	02.2006 →	D 2676 LF 05	D	42	37.310, 37.320	12.2004 →	D 2066 LF 35	D	26
26.480	02.2006 →	D 2676 LF 05	D	42	37.310, 37.320	04.2006 →	D 2066 LF 39	D	26
26.480	02.2006 →	D 2676 LF 05	D	42	37.350, 37.360	12.2004 →	D 2066 LF 03	D	26
32.310	01.2002 →	D 2866 LF26	D	80	37.350, 37.360	12.2004 →	D 2066 LF 13	D	26
32.350, 32.360	02.2004 →	D 2066 LF 03	D	26	37.350, 37.360	12.2004 →	D 2066 LF 33	D	26

M





			Pos				Pos
37.350, 37.360	04.2006 →	D 2066 LF 38	D 26	15.290	04.2008 →	D 0836 LFL 70	D 20
37.360	12.2004 →	D 2866 LF27	D 80	15.290	04.2008 →	D 0836 LFL 76	D 20
37.390, 37.400	12.2004 →	D 2066 LF 02	D 26	15.340	04.2008 →	D 0836 LFL 71	D 20
37.390, 37.400	12.2004 →	D 2066 LF 12	D 26	15.340	08.2012 →	D 0836 LFL 77	D 20
37.390, 37.400	12.2004 →	D 2066 LF 32	D 26	16.250	04.2008 →	D 0836 LFL 69	D 20
37.390, 37.400	04.2006 →	D 2066 LF 37	D 26	16.250	04.2008 →	D 0836 LFL 75	D 20
37.410	12.2004 →	D 2866 LF28	D 80	16.290	04.2008 →	D 0836 LFL 70	D 20
37.430, 37.440	12.2004 →	D 2066 LF 01	D 26	16.290	04.2008 →	D 0836 LFL 76	D 20
37.430, 37.440	12.2004 →	D 2066 LF 11	D 26	18.250	04.2008 →	D 0836 LFL 69	D 20
37.430, 37.440	12.2004 →	D 2066 LF 31	D 26	18.250	04.2008 →	D 0836 LFL 69	D 20
37.430, 37.440	09.2005 →	D 2066 LF 36	D 26	18.250	04.2008 →	D 0836 LFL 75	D 20
37.460	12.2004 →	D 2876 LF 04	D 95	18.250	04.2008 →	D 0836 LFL 75	D 20
37.480	12.2004 →	D 2876 LF 12	D 98	18.290	04.2008 →	D 0836 LFL 70	D 20
37.480	02.2006 →	D 2676 LF 01	D 42	18.290	04.2008 →	D 0836 LFL 70	D 20
37.480	02.2006 →	D 2676 LF 05	D 42	18.290	04.2008 →	D 0836 LFL 76	D 20
37.530	12.2004 →	D 2876 LF 13	D 98	18.290	04.2008 →	D 0836 LFL 76	D 20
41.350	09.2007 →	D 2066 LF 03	D 26	18.340	04.2008 →	D 0836 LFL 71	D 20
41.350, 41.360	12.2004 →	D 2066 LF 03	D 26	18.340	04.2008 →	D 0836 LFL 71	D 20
41.350, 41.360	12.2004 →	D 2066 LF 07	D 26	18.340	08.2012 →	D 0836 LFL 77	D 20
41.350, 41.360	12.2004 →	D 2066 LF 13	D 26	18.340	08.2012 →	D 0836 LFL 77	D 20
41.350, 41.360	12.2004 →	D 2066 LF 33	D 26	22.250	04.2008 →	D 0836 LFL 69	D 20
41.350, 41.360	04.2006 →	D 2066 LF 38	D 26	22.250	04.2008 →	D 0836 LFL 75	D 20
41.360	12.2004 →	D 2866 LF27	D 80	22.290	04.2008 →	D 0836 LFL 70	D 20
41.360	09.2007 →	D 2066 LF 07	D 26	22.290	04.2008 →	D 0836 LFL 76	D 20
41.390	09.2007 →	D 2066 LF 02	D 26	26.250	02.2020 →	D 0836 LFL 66	D 20
41.390, 41.400	12.2004 →	D 2066 LF 02	D 26	26.280	04.2006 →	D 0836 LFL 51	D 21
41.390, 41.400	12.2004 →	D 2066 LF 06	D 26	26.280	04.2006 →	D 0836 LFL 54	D 21
41.390, 41.400	12.2004 →	D 2066 LF 12	D 26	26.290	04.2008 →	D 0836 LFL 70	D 20
41.390, 41.400	12.2004 →	D 2066 LF 32	D 26	26.290	04.2008 →	D 0836 LFL 76	D 20
41.390, 41.400	04.2006 →	D 2066 LF 37	D 26	26.290	07.2008 →	D 0836 LFL 64	D 20
41.400	09.2007 →	D 2066 LF 06	D 26	26.290	07.2008 →	D 0836 LFL 67	D 20
41.410	12.2004 →	D 2866 LF28	D 80	26.290	04.2009 →	D 0836 LFL 70	D 20
41.430	09.2007 →	D 2066 LF 01	D 26	26.290	04.2009 →	D 0836 LFL 76	D 20
41.430, 41.440	12.2004 →	D 2066 LF 01	D 26	26.290	02.2020 →	D 0836 LFL 67	D 20
41.430, 41.440	12.2004 →	D 2066 LF 11	D 26	26.330	04.2006 →	D 0836 LFL 52	D 21
41.430, 41.440	12.2004 →	D 2066 LF 31	D 26	26.330	04.2006 →	D 0836 LFL 55	D 21
41.430, 41.440	09.2005 →	D 2066 LF 36	D 26	26.340	04.2008 →	D 0836 LFL 71	D 20
41.440	12.2004 →	D 2676 LF 04	D 42	26.340	07.2008 →	D 0836 LFL 65	D 20
41.460	12.2004 →	D 2876 LF 04	D 95	26.340	07.2008 →	D 0836 LFL 68	D 20
41.480	12.2004 →	D 2876 LF 12	D 98	26.340	04.2009 →	D 0836 LFL 71	D 20
41.480	02.2006 →	D 2676 LF 01	D 42	26.340	08.2012 →	D 0836 LFL 77	D 20
41.480	02.2006 →	D 2676 LF 02	D 43	26.340	08.2012 →	D 0836 LFL 77	D 20
41.480	02.2006 →	D 2676 LF 03	D 42	26.340	02.2020 →	D 0836 LFL 68	D 20
41.480	02.2006 →	D 2676 LF 05	D 42	TGS			
41.530	12.2004 →	D 2876 LF 13	D 98	18.320	06.2006 →	D 2066 LF 20	D 27
TGL				18.320	06.2006 →	D 2066 LF 47	D 26
10.180	08.2012 →	D 0834 LFL 75	D 20	18.320	06.2006 →	D 2066 LF 72	D 26
10.250	04.2008 →	D 0836 LFL 69	D 20	18.320	05.2007 →	D 2066 LF 20	D 27
10.250	04.2008 →	D 0836 LFL 75	D 20	18.320	05.2007 →	D 2066 LF 47	D 26
12.180	08.2012 →	D 0834 LFL 75	D 20	18.320	05.2007 →	D 2066 LF 72	D 26
12.250	04.2008 →	D 0836 LFL 69	D 20	18.360	06.2006 →	D 2066 LF 19	D 26
12.250	04.2008 →	D 0836 LFL 75	D 20	18.360	06.2006 →	D 2066 LF 46	D 26
7.180	08.2012 →	D 0834 LFL 75	D 20	18.360	06.2006 →	D 2066 LF 71	D 26
8.180	08.2012 →	D 0834 LFL 75	D 20	18.360	05.2007 →	D 2066 LF 19	D 26
8.250	04.2008 →	D 0836 LFL 69	D 20	18.360	05.2007 →	D 2066 LF 46	D 26
8.250	04.2008 →	D 0836 LFL 75	D 20	18.360	05.2007 →	D 2066 LF 71	D 26
TGM				18.400	06.2006 →	D 2066 LF 18	D 27
12.250	04.2008 →	D 0836 LFL 69	D 20	18.400	06.2006 →	D 2066 LF 45	D 26
12.250	04.2008 →	D 0836 LFL 75	D 20	18.400	06.2006 →	D 2066 LF 70	D 26
12.290	04.2008 →	D 0836 LFL 70	D 20	18.400	05.2007 →	D 2066 LF 18	D 27
12.290	04.2008 →	D 0836 LFL 76	D 20	18.400	05.2007 →	D 2066 LF 45	D 26
13.240	10.2005 →	D 0836 LFL 53	D 21	18.400	05.2007 →	D 2066 LF 70	D 26
13.250	10.2005 →	D 0836 LFL 63	D 20	18.440	06.2006 →	D 2066 LF 17	D 26
13.250	10.2005 →	D 0836 LFL 66	D 20	18.440	06.2006 →	D 2066 LF 44	D 26
13.280	10.2005 →	D 0836 LFL 54	D 21	18.440	06.2006 →	D 2066 LF 69	D 26
13.290	10.2005 →	D 0836 LFL 64	D 20	18.440	05.2007 →	D 2066 LF 17	D 26
13.290	10.2005 →	D 0836 LFL 67	D 20	18.440	05.2007 →	D 2066 LF 44	D 26
15.250	04.2008 →	D 0836 LFL 69	D 20	18.440	05.2007 →	D 2066 LF 69	D 26
15.250	04.2008 →	D 0836 LFL 75	D 20	18.440	08.2012 →	D 2676 LF 36	D 44

			Pos				Pos
18.440	08.2012 →	D 2676 LF 36	D 44	24.440	06.2006 →	D 2066 LF 57	D 26
18.480	06.2006 →	D 2676 LF 09	D 44	24.440	06.2006 →	D 2066 LF 62	D 26
18.480	06.2006 →	D 2676 LF 16	D 42	24.440	06.2006 →	D 2066 LF 69	D 26
18.480	06.2006 →	D 2676 LF 33	D 42	24.440	06.2006 →	D 2676 LF 10	D 42
18.480	06.2006 →	D 2676 LF 35	D 44	24.440	06.2006 →	D 2676 LF 22	D 43
18.480	05.2007 →	D 2676 LF 09	D 44	24.440	06.2006 →	D 2676 LF 26	D 45
18.480	05.2007 →	D 2676 LF 16	D 42	24.440	06.2006 →	D 2676 LF 36	D 44
18.480	05.2007 →	D 2676 LF 33	D 42	24.440	06.2006 →	D 2676 LF 46	D 44
18.480	05.2007 →	D 2676 LF 35	D 44	24.440	06.2006 →	D 2676 LF 49	D 44
18.540	06.2006 →	D 2676 LF 08	D 42	24.440	06.2006 →	D 2676 LF 55	D 46
18.540	06.2006 →	D 2676 LF 15	D 42	24.440	06.2006 →	D 2676 LF 57	D 44
18.540	06.2006 →	D 2676 LF 32	D 42	24.440	01.2008 →	D 2066 LF 17	D 26
18.540	05.2007 →	D 2676 LF 08	D 42	24.440	01.2008 →	D 2066 LF 44	D 26
18.540	05.2007 →	D 2676 LF 15	D 42	24.440	01.2008 →	D 2066 LF 69	D 26
18.540	05.2007 →	D 2676 LF 32	D 42	24.440	08.2012 →	D 2676 LF 36	D 44
24.320	06.2006 →	D 2066 LF 20	D 27	24.480	06.2006 →	D 2676 LF 01	D 42
24.320	06.2006 →	D 2066 LF 28	D 27	24.480	06.2006 →	D 2676 LF 05	D 42
24.320	06.2006 →	D 2066 LF 35	D 26	24.480	06.2006 →	D 2676 LF 07	D 42
24.320	06.2006 →	D 2066 LF 39	D 26	24.480	06.2006 →	D 2676 LF 09	D 44
24.320	06.2006 →	D 2066 LF 43	D 26	24.480	06.2006 →	D 2676 LF 12	D 42
24.320	06.2006 →	D 2066 LF 47	D 26	24.480	06.2006 →	D 2676 LF 14	D 42
24.320	06.2006 →	D 2066 LF 53	D 26	24.480	06.2006 →	D 2676 LF 16	D 42
24.320	06.2006 →	D 2066 LF 60	D 26	24.480	06.2006 →	D 2676 LF 18	D 42
24.320	06.2006 →	D 2066 LF 65	D 26	24.480	06.2006 →	D 2676 LF 20	D 42
24.320	06.2006 →	D 2066 LF 72	D 26	24.480	06.2006 →	D 2676 LF 21	D 43
24.320	01.2008 →	D 2066 LF 20	D 27	24.480	06.2006 →	D 2676 LF 25	D 45
24.320	01.2008 →	D 2066 LF 47	D 26	24.480	06.2006 →	D 2676 LF 31	D 42
24.320	01.2008 →	D 2066 LF 72	D 26	24.480	06.2006 →	D 2676 LF 33	D 42
24.360	06.2006 →	D 2066 LF 19	D 26	24.480	06.2006 →	D 2676 LF 35	D 44
24.360	06.2006 →	D 2066 LF 27	D 27	24.480	06.2006 →	D 2676 LF 45	D 44
24.360	06.2006 →	D 2066 LF 29	D 26	24.480	06.2006 →	D 2676 LF 48	D 44
24.360	06.2006 →	D 2066 LF 38	D 26	24.480	06.2006 →	D 2676 LF 54	D 46
24.360	06.2006 →	D 2066 LF 42	D 27	24.480	06.2006 →	D 2676 LF 56	D 44
24.360	06.2006 →	D 2066 LF 46	D 26	24.480	08.2012 →	D 2676 LF 35	D 44
24.360	06.2006 →	D 2066 LF 48	D 26	24.540	06.2006 →	D 2676 LF 06	D 42
24.360	06.2006 →	D 2066 LF 52	D 26	24.540	06.2006 →	D 2676 LF 08	D 42
24.360	06.2006 →	D 2066 LF 59	D 26	24.540	06.2006 →	D 2676 LF 11	D 42
24.360	06.2006 →	D 2066 LF 64	D 26	24.540	06.2006 →	D 2676 LF 13	D 42
24.360	06.2006 →	D 2066 LF 71	D 26	24.540	06.2006 →	D 2676 LF 15	D 42
24.360	06.2006 →	D 2066 LF 80	D 30	24.540	06.2006 →	D 2676 LF 17	D 42
24.360	01.2008 →	D 2066 LF 19	D 26	24.540	06.2006 →	D 2676 LF 19	D 42
24.360	01.2008 →	D 2066 LF 46	D 26	24.540	06.2006 →	D 2676 LF 32	D 42
24.360	01.2008 →	D 2066 LF 71	D 26	26.320	06.2006 →	D 2066 LF 20	D 27
24.400	06.2006 →	D 2066 LF 18	D 27	26.320	06.2006 →	D 2066 LF 20	D 27
24.400	06.2006 →	D 2066 LF 22	D 27	26.320	06.2006 →	D 2066 LF 28	D 27
24.400	06.2006 →	D 2066 LF 24	D 27	26.320	06.2006 →	D 2066 LF 35	D 26
24.400	06.2006 →	D 2066 LF 26	D 27	26.320	06.2006 →	D 2066 LF 39	D 26
24.400	06.2006 →	D 2066 LF 37	D 26	26.320	06.2006 →	D 2066 LF 43	D 26
24.400	06.2006 →	D 2066 LF 41	D 26	26.320	06.2006 →	D 2066 LF 47	D 26
24.400	06.2006 →	D 2066 LF 45	D 26	26.320	06.2006 →	D 2066 LF 47	D 26
24.400	06.2006 →	D 2066 LF 49	D 26	26.320	06.2006 →	D 2066 LF 53	D 26
24.400	06.2006 →	D 2066 LF 51	D 26	26.320	06.2006 →	D 2066 LF 60	D 26
24.400	06.2006 →	D 2066 LF 58	D 26	26.320	06.2006 →	D 2066 LF 65	D 26
24.400	06.2006 →	D 2066 LF 63	D 26	26.320	06.2006 →	D 2066 LF 72	D 26
24.400	06.2006 →	D 2066 LF 70	D 26	26.320	06.2006 →	D 2066 LF 72	D 26
24.400	01.2008 →	D 2066 LF 18	D 27	26.320	07.2006 →	D 2066 LF 20	D 27
24.400	01.2008 →	D 2066 LF 45	D 26	26.320	07.2006 →	D 2066 LF 47	D 26
24.400	01.2008 →	D 2066 LF 70	D 26	26.320	07.2006 →	D 2066 LF 72	D 26
24.400	08.2012 →	D 2676 LF 47	D 44	26.320	04.2007 →	D 2066 LF 20	D 27
24.400	08.2012 →	D 2676 LF 50	D 44	26.320	04.2007 →	D 2066 LF 47	D 26
24.400	08.2012 →	D 2676 LF 58	D 44	26.320	04.2007 →	D 2066 LF 72	D 26
24.440	06.2006 →	D 2066 LF 17	D 26	26.320	10.2007 →	D 2066 LF 28	D 27
24.440	06.2006 →	D 2066 LF 23	D 26	26.320	07.2008 →	D 2066 LF 39	D 26
24.440	06.2006 →	D 2066 LF 25	D 29	26.320	07.2008 →	D 2066 LF 39	D 26
24.440	06.2006 →	D 2066 LF 34	D 26	26.320	02.2009 →	D 2066 LF 43	D 26
24.440	06.2006 →	D 2066 LF 36	D 26	26.360	06.2006 →	D 2066 LF 19	D 26
24.440	06.2006 →	D 2066 LF 40	D 27	26.360	06.2006 →	D 2066 LF 19	D 26
24.440	06.2006 →	D 2066 LF 44	D 26	26.360	06.2006 →	D 2066 LF 27	D 27
24.440	06.2006 →	D 2066 LF 50	D 26	26.360	06.2006 →	D 2066 LF 29	D 26





M

				Pos					Pos
26.360	06.2006 →	D 2066 LF 38	D	26	26.440	06.2006 →	D 2676 LF 10	D	42
26.360	06.2006 →	D 2066 LF 42	D	27	26.440	06.2006 →	D 2676 LF 10	D	42
26.360	06.2006 →	D 2066 LF 46	D	26	26.440	06.2006 →	D 2676 LF 22	D	43
26.360	06.2006 →	D 2066 LF 46	D	26	26.440	06.2006 →	D 2676 LF 22	D	43
26.360	06.2006 →	D 2066 LF 48	D	26	26.440	06.2006 →	D 2676 LF 26	D	45
26.360	06.2006 →	D 2066 LF 52	D	26	26.440	06.2006 →	D 2676 LF 26	D	45
26.360	06.2006 →	D 2066 LF 59	D	26	26.440	06.2006 →	D 2676 LF 36	D	44
26.360	06.2006 →	D 2066 LF 64	D	26	26.440	06.2006 →	D 2676 LF 36	D	44
26.360	06.2006 →	D 2066 LF 71	D	26	26.440	06.2006 →	D 2676 LF 46	D	44
26.360	06.2006 →	D 2066 LF 71	D	26	26.440	06.2006 →	D 2676 LF 46	D	44
26.360	06.2006 →	D 2066 LF 80	D	30	26.440	06.2006 →	D 2676 LF 49	D	44
26.360	07.2006 →	D 2066 LF 19	D	26	26.440	06.2006 →	D 2676 LF 49	D	44
26.360	07.2006 →	D 2066 LF 46	D	26	26.440	06.2006 →	D 2676 LF 55	D	46
26.360	07.2006 →	D 2066 LF 71	D	26	26.440	06.2006 →	D 2676 LF 55	D	46
26.360	04.2007 →	D 2066 LF 19	D	26	26.440	06.2006 →	D 2676 LF 57	D	44
26.360	04.2007 →	D 2066 LF 46	D	26	26.440	06.2006 →	D 2676 LF 57	D	44
26.360	04.2007 →	D 2066 LF 71	D	26	26.440	07.2006 →	D 2066 LF 17	D	26
26.360	10.2007 →	D 2066 LF 27	D	27	26.440	07.2006 →	D 2066 LF 44	D	26
26.360	07.2008 →	D 2066 LF 38	D	26	26.440	07.2006 →	D 2066 LF 69	D	26
26.360	08.2008 →	D 2066 LF 38	D	26	26.440	04.2007 →	D 2066 LF 17	D	26
26.360	02.2009 →	D 2066 LF 42	D	27	26.440	04.2007 →	D 2066 LF 44	D	26
26.400	06.2006 →	D 2066 LF 18	D	27	26.440	04.2007 →	D 2066 LF 69	D	26
26.400	06.2006 →	D 2066 LF 18	D	27	26.440	10.2007 →	D 2066 LF 25	D	29
26.400	06.2006 →	D 2066 LF 22	D	27	26.440	07.2008 →	D 2066 LF 36	D	26
26.400	06.2006 →	D 2066 LF 24	D	27	26.440	07.2008 →	D 2676 LF 26	D	45
26.400	06.2006 →	D 2066 LF 26	D	27	26.440	02.2009 →	D 2066 LF 36	D	26
26.400	06.2006 →	D 2066 LF 37	D	26	26.440	02.2009 →	D 2066 LF 40	D	27
26.400	06.2006 →	D 2066 LF 41	D	26	26.440	08.2012 →	D 2676 LF 36	D	44
26.400	06.2006 →	D 2066 LF 45	D	26	26.440	08.2012 →	D 2676 LF 36	D	44
26.400	06.2006 →	D 2066 LF 45	D	26	26.440	08.2012 →	D 2676 LF 36	D	44
26.400	06.2006 →	D 2066 LF 49	D	26	26.480	06.2006 →	D 2676 LF 01	D	42
26.400	06.2006 →	D 2066 LF 51	D	26	26.480	06.2006 →	D 2676 LF 05	D	42
26.400	06.2006 →	D 2066 LF 58	D	26	26.480	06.2006 →	D 2676 LF 07	D	42
26.400	06.2006 →	D 2066 LF 63	D	26	26.480	06.2006 →	D 2676 LF 09	D	44
26.400	06.2006 →	D 2066 LF 70	D	26	26.480	06.2006 →	D 2676 LF 09	D	44
26.400	06.2006 →	D 2066 LF 70	D	26	26.480	06.2006 →	D 2676 LF 12	D	42
26.400	07.2006 →	D 2066 LF 18	D	27	26.480	06.2006 →	D 2676 LF 14	D	42
26.400	07.2006 →	D 2066 LF 45	D	26	26.480	06.2006 →	D 2676 LF 16	D	42
26.400	07.2006 →	D 2066 LF 70	D	26	26.480	06.2006 →	D 2676 LF 16	D	42
26.400	04.2007 →	D 2066 LF 18	D	27	26.480	06.2006 →	D 2676 LF 18	D	42
26.400	04.2007 →	D 2066 LF 45	D	26	26.480	06.2006 →	D 2676 LF 20	D	42
26.400	04.2007 →	D 2066 LF 70	D	26	26.480	06.2006 →	D 2676 LF 21	D	43
26.400	10.2007 →	D 2066 LF 26	D	27	26.480	06.2006 →	D 2676 LF 25	D	45
26.400	10.2007 →	D 2066 LF 37	D	26	26.480	06.2006 →	D 2676 LF 31	D	42
26.400	07.2008 →	D 2066 LF 37	D	26	26.480	06.2006 →	D 2676 LF 33	D	42
26.400	02.2009 →	D 2066 LF 41	D	26	26.480	06.2006 →	D 2676 LF 33	D	42
26.400	08.2012 →	D 2676 LF 47	D	44	26.480	06.2006 →	D 2676 LF 35	D	44
26.400	08.2012 →	D 2676 LF 47	D	44	26.480	06.2006 →	D 2676 LF 35	D	44
26.400	08.2012 →	D 2676 LF 47	D	44	26.480	06.2006 →	D 2676 LF 45	D	44
26.400	08.2012 →	D 2676 LF 50	D	44	26.480	06.2006 →	D 2676 LF 48	D	44
26.400	08.2012 →	D 2676 LF 50	D	44	26.480	06.2006 →	D 2676 LF 54	D	46
26.400	08.2012 →	D 2676 LF 50	D	44	26.480	06.2006 →	D 2676 LF 56	D	44
26.400	08.2012 →	D 2676 LF 58	D	44	26.480	07.2006 →	D 2676 LF 09	D	44
26.400	08.2012 →	D 2676 LF 58	D	44	26.480	07.2006 →	D 2676 LF 16	D	42
26.400	08.2012 →	D 2676 LF 58	D	44	26.480	07.2006 →	D 2676 LF 33	D	42
26.440	06.2006 →	D 2066 LF 17	D	26	26.480	07.2006 →	D 2676 LF 35	D	44
26.440	06.2006 →	D 2066 LF 17	D	26	26.480	04.2007 →	D 2676 LF 09	D	44
26.440	06.2006 →	D 2066 LF 23	D	26	26.480	04.2007 →	D 2676 LF 16	D	42
26.440	06.2006 →	D 2066 LF 25	D	29	26.480	04.2007 →	D 2676 LF 33	D	42
26.440	06.2006 →	D 2066 LF 34	D	26	26.480	04.2007 →	D 2676 LF 35	D	44
26.440	06.2006 →	D 2066 LF 36	D	26	26.480	10.2007 →	D 2676 LF 01	D	42
26.440	06.2006 →	D 2066 LF 40	D	27	26.480	10.2007 →	D 2676 LF 05	D	42
26.440	06.2006 →	D 2066 LF 44	D	26	26.480	10.2007 →	D 2676 LF 07	D	42
26.440	06.2006 →	D 2066 LF 44	D	26	26.480	10.2007 →	D 2676 LF 09	D	44
26.440	06.2006 →	D 2066 LF 50	D	26	26.480	10.2007 →	D 2676 LF 12	D	42
26.440	06.2006 →	D 2066 LF 57	D	26	26.480	10.2007 →	D 2676 LF 14	D	42
26.440	06.2006 →	D 2066 LF 62	D	26	26.480	10.2007 →	D 2676 LF 16	D	42
26.440	06.2006 →	D 2066 LF 69	D	26	26.480	10.2007 →	D 2676 LF 18	D	42
26.440	06.2006 →	D 2066 LF 69	D	26	26.480	10.2007 →	D 2676 LF 20	D	42





M

				Pos					Pos
26.480	10.2007 →	D 2676 LF 25	D	45	28.440	07.2007 →	D 2066 LF 17	D	26
26.480	10.2007 →	D 2676 LF 31	D	42	28.440	07.2007 →	D 2066 LF 44	D	26
26.480	10.2007 →	D 2676 LF 33	D	42	28.440	07.2007 →	D 2066 LF 69	D	26
26.480	10.2007 →	D 2676 LF 35	D	44	28.440	08.2012 →	D 2676 LF 36	D	44
26.480	10.2007 →	D 2676 LF 45	D	44	28.440	08.2012 →	D 2676 LF 36	D	44
26.480	05.2008 →	D 2676 LF 25	D	45	28.440	08.2012 →	D 2676 LF 36	D	44
26.540	06.2006 →	D 2676 LF 06	D	42	28.480	06.2007 →	D 2676 LF 09	D	44
26.540	06.2006 →	D 2676 LF 08	D	42	28.480	06.2007 →	D 2676 LF 09	D	44
26.540	06.2006 →	D 2676 LF 08	D	42	28.480	06.2007 →	D 2676 LF 16	D	42
26.540	06.2006 →	D 2676 LF 11	D	42	28.480	06.2007 →	D 2676 LF 16	D	42
26.540	06.2006 →	D 2676 LF 13	D	42	28.480	06.2007 →	D 2676 LF 33	D	42
26.540	06.2006 →	D 2676 LF 15	D	42	28.480	06.2007 →	D 2676 LF 33	D	42
26.540	06.2006 →	D 2676 LF 15	D	42	28.480	06.2007 →	D 2676 LF 35	D	44
26.540	06.2006 →	D 2676 LF 17	D	42	28.480	06.2007 →	D 2676 LF 35	D	44
26.540	06.2006 →	D 2676 LF 19	D	42	28.480	07.2007 →	D 2676 LF 09	D	44
26.540	06.2006 →	D 2676 LF 32	D	42	28.480	07.2007 →	D 2676 LF 16	D	42
26.540	06.2006 →	D 2676 LF 32	D	42	28.480	07.2007 →	D 2676 LF 33	D	42
26.540	07.2006 →	D 2676 LF 06	D	42	28.480	07.2007 →	D 2676 LF 35	D	44
26.540	07.2006 →	D 2676 LF 08	D	42	28.540	06.2007 →	D 2676 LF 08	D	42
26.540	07.2006 →	D 2676 LF 11	D	42	28.540	06.2007 →	D 2676 LF 15	D	42
26.540	07.2006 →	D 2676 LF 13	D	42	28.540	06.2007 →	D 2676 LF 32	D	42
26.540	07.2006 →	D 2676 LF 15	D	42	28.540	07.2007 →	D 2676 LF 08	D	42
26.540	07.2006 →	D 2676 LF 17	D	42	28.540	07.2007 →	D 2676 LF 15	D	42
26.540	07.2006 →	D 2676 LF 19	D	42	28.540	07.2007 →	D 2676 LF 32	D	42
26.540	07.2006 →	D 2676 LF 32	D	42	28.540	01.2008 →	D 2676 LF 08	D	42
26.540	04.2007 →	D 2676 LF 08	D	42	28.540	01.2008 →	D 2676 LF 15	D	42
26.540	04.2007 →	D 2676 LF 15	D	42	28.540	01.2008 →	D 2676 LF 32	D	42
26.540	04.2007 →	D 2676 LF 32	D	42	32.320	08.2006 →	D 2066 LF 20	D	27
26.540	10.2007 →	D 2676 LF 06	D	42	32.320	08.2006 →	D 2066 LF 47	D	26
26.540	10.2007 →	D 2676 LF 08	D	42	32.320	08.2006 →	D 2066 LF 72	D	26
26.540	10.2007 →	D 2676 LF 11	D	42	32.320	02.2009 →	D 2066 LF 39	D	26
26.540	10.2007 →	D 2676 LF 13	D	42	32.320	02.2009 →	D 2066 LF 43	D	26
26.540	10.2007 →	D 2676 LF 15	D	42	32.360	08.2006 →	D 2066 LF 19	D	26
26.540	10.2007 →	D 2676 LF 17	D	42	32.360	08.2006 →	D 2066 LF 46	D	26
26.540	10.2007 →	D 2676 LF 19	D	42	32.360	08.2006 →	D 2066 LF 71	D	26
26.540	10.2007 →	D 2676 LF 32	D	42	32.360	10.2007 →	D 2066 LF 27	D	27
28.320	06.2007 →	D 2066 LF 20	D	27	32.360	10.2007 →	D 2066 LF 38	D	26
28.320	06.2007 →	D 2066 LF 47	D	26	32.360	02.2009 →	D 2066 LF 42	D	27
28.320	06.2007 →	D 2066 LF 72	D	26	32.400	08.2006 →	D 2066 LF 18	D	27
28.320	07.2007 →	D 2066 LF 20	D	27	32.400	08.2006 →	D 2066 LF 45	D	26
28.320	07.2007 →	D 2066 LF 47	D	26	32.400	08.2006 →	D 2066 LF 70	D	26
28.320	07.2007 →	D 2066 LF 72	D	26	32.400	10.2007 →	D 2066 LF 26	D	27
28.320	01.2008 →	D 2066 LF 20	D	27	32.400	10.2007 →	D 2066 LF 37	D	26
28.320	01.2008 →	D 2066 LF 47	D	26	32.400	02.2009 →	D 2066 LF 41	D	26
28.320	01.2008 →	D 2066 LF 72	D	26	32.400	08.2012 →	D 2676 LF 47	D	44
28.360	06.2007 →	D 2066 LF 19	D	26	32.400	08.2012 →	D 2676 LF 50	D	44
28.360	06.2007 →	D 2066 LF 19	D	26	32.400	08.2012 →	D 2676 LF 58	D	44
28.360	06.2007 →	D 2066 LF 46	D	26	32.440	08.2006 →	D 2066 LF 17	D	26
28.360	06.2007 →	D 2066 LF 46	D	26	32.440	08.2006 →	D 2066 LF 44	D	26
28.360	06.2007 →	D 2066 LF 71	D	26	32.440	08.2006 →	D 2066 LF 69	D	26
28.360	06.2007 →	D 2066 LF 71	D	26	32.440	10.2007 →	D 2066 LF 25	D	29
28.360	07.2007 →	D 2066 LF 19	D	26	32.440	10.2007 →	D 2066 LF 36	D	26
28.360	07.2007 →	D 2066 LF 46	D	26	32.440	08.2008 →	D 2676 LF 26	D	45
28.360	07.2007 →	D 2066 LF 71	D	26	32.440	02.2009 →	D 2066 LF 40	D	27
28.400	06.2007 →	D 2066 LF 18	D	27	32.440	08.2012 →	D 2676 LF 36	D	44
28.400	06.2007 →	D 2066 LF 18	D	27	32.480	08.2006 →	D 2676 LF 09	D	44
28.400	06.2007 →	D 2066 LF 45	D	26	32.480	08.2006 →	D 2676 LF 16	D	42
28.400	06.2007 →	D 2066 LF 45	D	26	32.480	08.2006 →	D 2676 LF 33	D	42
28.400	06.2007 →	D 2066 LF 70	D	26	32.480	08.2006 →	D 2676 LF 35	D	44
28.400	06.2007 →	D 2066 LF 70	D	26	32.480	08.2008 →	D 2676 LF 05	D	42
28.400	07.2007 →	D 2066 LF 18	D	27	32.480	08.2008 →	D 2676 LF 25	D	45
28.400	07.2007 →	D 2066 LF 45	D	26	32.480	02.2009 →	D 2676 LF 07	D	42
28.400	07.2007 →	D 2066 LF 70	D	26	33.320	06.2006 →	D 2066 LF 20	D	27
28.440	06.2007 →	D 2066 LF 17	D	26	33.320	06.2006 →	D 2066 LF 47	D	26
28.440	06.2007 →	D 2066 LF 17	D	26	33.320	06.2006 →	D 2066 LF 72	D	26
28.440	06.2007 →	D 2066 LF 44	D	26	33.320	07.2006 →	D 2066 LF 20	D	27
28.440	06.2007 →	D 2066 LF 44	D	26	33.320	07.2006 →	D 2066 LF 47	D	26
28.440	06.2007 →	D 2066 LF 69	D	26	33.320	07.2006 →	D 2066 LF 72	D	26
28.440	06.2007 →	D 2066 LF 69	D	26	33.320	05.2009 →	D 2066 LF 43	D	26





M

				Pos					Pos
33.350	06.2008 →	D 2066 LF 03	D	26	35.360	04.2007 →	D 2066 LF 46	D	26
33.360	06.2006 →	D 2066 LF 19	D	26	35.360	04.2007 →	D 2066 LF 46	D	26
33.360	06.2006 →	D 2066 LF 46	D	26	35.360	04.2007 →	D 2066 LF 71	D	26
33.360	06.2006 →	D 2066 LF 71	D	26	35.360	04.2007 →	D 2066 LF 71	D	26
33.360	07.2006 →	D 2066 LF 19	D	26	35.360	06.2007 →	D 2066 LF 19	D	26
33.360	07.2006 →	D 2066 LF 46	D	26	35.360	06.2007 →	D 2066 LF 46	D	26
33.360	07.2006 →	D 2066 LF 71	D	26	35.360	06.2007 →	D 2066 LF 71	D	26
33.360	06.2008 →	D 2066 LF 07	D	26	35.360	10.2007 →	D 2066 LF 27	D	27
33.360	06.2008 →	D 2066 LF 48	D	26	35.360	10.2007 →	D 2066 LF 38	D	26
33.360	06.2008 →	D 2066 LF 64	D	26	35.360	02.2009 →	D 2066 LF 42	D	27
33.390	06.2008 →	D 2066 LF 02	D	26	35.400	06.2006 →	D 2066 LF 18	D	27
33.400	06.2006 →	D 2066 LF 18	D	27	35.400	06.2006 →	D 2066 LF 45	D	26
33.400	06.2006 →	D 2066 LF 45	D	26	35.400	06.2006 →	D 2066 LF 70	D	26
33.400	06.2006 →	D 2066 LF 70	D	26	35.400	04.2007 →	D 2066 LF 18	D	27
33.400	07.2006 →	D 2066 LF 18	D	27	35.400	04.2007 →	D 2066 LF 18	D	27
33.400	07.2006 →	D 2066 LF 45	D	26	35.400	04.2007 →	D 2066 LF 45	D	26
33.400	07.2006 →	D 2066 LF 70	D	26	35.400	04.2007 →	D 2066 LF 45	D	26
33.400	07.2008 →	D 2066 LF 06	D	26	35.400	04.2007 →	D 2066 LF 70	D	26
33.400	07.2008 →	D 2066 LF 49	D	26	35.400	04.2007 →	D 2066 LF 70	D	26
33.400	07.2008 →	D 2066 LF 63	D	26	35.400	06.2007 →	D 2066 LF 18	D	27
33.430	06.2008 →	D 2066 LF 01	D	26	35.400	06.2007 →	D 2066 LF 45	D	26
33.440	06.2006 →	D 2066 LF 17	D	26	35.400	06.2007 →	D 2066 LF 70	D	26
33.440	06.2006 →	D 2066 LF 44	D	26	35.400	10.2007 →	D 2066 LF 26	D	27
33.440	06.2006 →	D 2066 LF 69	D	26	35.400	10.2007 →	D 2066 LF 37	D	26
33.440	07.2006 →	D 2066 LF 17	D	26	35.400	02.2009 →	D 2066 LF 41	D	26
33.440	07.2006 →	D 2066 LF 44	D	26	35.400	08.2012 →	D 2676 LF 47	D	44
33.440	07.2006 →	D 2066 LF 69	D	26	35.400	08.2012 →	D 2676 LF 50	D	44
33.440	10.2007 →	D 2676 LF 04	D	42	35.400	08.2012 →	D 2676 LF 58	D	44
33.440	06.2008 →	D 2066 LF 50	D	26	35.440	06.2006 →	D 2066 LF 17	D	26
33.440	06.2008 →	D 2066 LF 62	D	26	35.440	06.2006 →	D 2066 LF 44	D	26
33.440	08.2012 →	D 2676 LF 36	D	44	35.440	06.2006 →	D 2066 LF 69	D	26
33.440	08.2012 →	D 2676 LF 36	D	44	35.440	04.2007 →	D 2066 LF 17	D	26
33.480	06.2006 →	D 2676 LF 09	D	44	35.440	04.2007 →	D 2066 LF 17	D	26
33.480	06.2006 →	D 2676 LF 16	D	42	35.440	04.2007 →	D 2066 LF 44	D	26
33.480	06.2006 →	D 2676 LF 33	D	42	35.440	04.2007 →	D 2066 LF 44	D	26
33.480	06.2006 →	D 2676 LF 35	D	44	35.440	04.2007 →	D 2066 LF 69	D	26
33.480	07.2006 →	D 2676 LF 09	D	44	35.440	04.2007 →	D 2066 LF 69	D	26
33.480	07.2006 →	D 2676 LF 16	D	42	35.440	06.2007 →	D 2066 LF 17	D	26
33.480	07.2006 →	D 2676 LF 33	D	42	35.440	06.2007 →	D 2066 LF 44	D	26
33.480	07.2006 →	D 2676 LF 35	D	44	35.440	06.2007 →	D 2066 LF 69	D	26
33.480	08.2008 →	D 2676 LF 02	D	43	35.440	10.2007 →	D 2066 LF 25	D	29
33.540	06.2006 →	D 2676 LF 08	D	42	35.440	10.2007 →	D 2066 LF 36	D	26
33.540	06.2006 →	D 2676 LF 15	D	42	35.440	08.2008 →	D 2676 LF 26	D	45
33.540	06.2006 →	D 2676 LF 32	D	42	35.440	02.2009 →	D 2066 LF 40	D	27
33.540	07.2006 →	D 2676 LF 08	D	42	35.440	08.2012 →	D 2676 LF 36	D	44
33.540	07.2006 →	D 2676 LF 15	D	42	35.440	08.2012 →	D 2676 LF 36	D	44
33.540	07.2006 →	D 2676 LF 32	D	42	35.440	08.2012 →	D 2676 LF 36	D	44
33.540	05.2009 →	D 2676 LF 11	D	42	35.440	08.2012 →	D 2676 LF 36	D	44
33.540	05.2009 →	D 2676 LF 19	D	42	35.480	06.2006 →	D 2676 LF 09	D	44
35.320	06.2006 →	D 2066 LF 20	D	27	35.480	06.2006 →	D 2676 LF 16	D	42
35.320	06.2006 →	D 2066 LF 47	D	26	35.480	06.2006 →	D 2676 LF 33	D	42
35.320	06.2006 →	D 2066 LF 72	D	26	35.480	06.2006 →	D 2676 LF 35	D	44
35.320	04.2007 →	D 2066 LF 20	D	27	35.480	04.2007 →	D 2676 LF 09	D	44
35.320	04.2007 →	D 2066 LF 20	D	27	35.480	04.2007 →	D 2676 LF 09	D	44
35.320	04.2007 →	D 2066 LF 47	D	26	35.480	04.2007 →	D 2676 LF 16	D	42
35.320	04.2007 →	D 2066 LF 47	D	26	35.480	04.2007 →	D 2676 LF 16	D	42
35.320	04.2007 →	D 2066 LF 72	D	26	35.480	04.2007 →	D 2676 LF 33	D	42
35.320	04.2007 →	D 2066 LF 72	D	26	35.480	04.2007 →	D 2676 LF 33	D	42
35.320	06.2007 →	D 2066 LF 20	D	27	35.480	04.2007 →	D 2676 LF 35	D	44
35.320	06.2007 →	D 2066 LF 47	D	26	35.480	04.2007 →	D 2676 LF 35	D	44
35.320	06.2007 →	D 2066 LF 72	D	26	35.480	06.2007 →	D 2676 LF 09	D	44
35.320	10.2007 →	D 2066 LF 28	D	27	35.480	06.2007 →	D 2676 LF 16	D	42
35.320	10.2007 →	D 2066 LF 39	D	26	35.480	06.2007 →	D 2676 LF 33	D	42
35.320	02.2009 →	D 2066 LF 43	D	26	35.480	06.2007 →	D 2676 LF 35	D	44
35.360	06.2006 →	D 2066 LF 19	D	26	35.480	10.2007 →	D 2676 LF 05	D	42
35.360	06.2006 →	D 2066 LF 46	D	26	35.480	10.2007 →	D 2676 LF 14	D	42
35.360	06.2006 →	D 2066 LF 71	D	26	35.480	10.2007 →	D 2676 LF 25	D	45
35.360	04.2007 →	D 2066 LF 19	D	26	35.480	02.2009 →	D 2676 LF 07	D	42
35.360	04.2007 →	D 2066 LF 19	D	26	35.540	07.2007 →	D 2676 LF 08	D	42

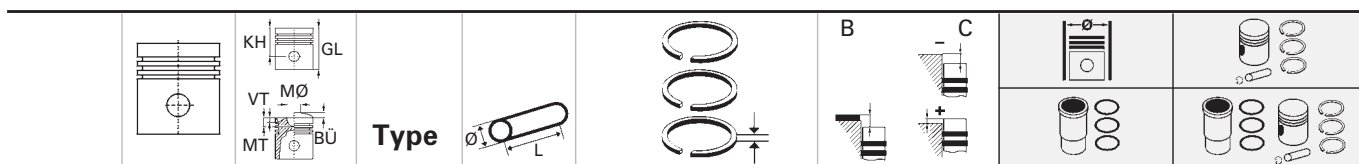
M

				Pos					Pos
35.540	07.2007 →	D 2676 LF 15	D	42	41.400	06.2006 →	D 2066 LF 45	D	26
35.540	07.2007 →	D 2676 LF 32	D	42	41.400	06.2006 →	D 2066 LF 70	D	26
35.540	10.2007 →	D 2676 LF 13	D	42	41.400	02.2007 →	D 2066 LF 18	D	27
35.540	02.2009 →	D 2676 LF 06	D	42	41.400	02.2007 →	D 2066 LF 45	D	26
37.320	06.2006 →	D 2066 LF 20	D	27	41.400	02.2007 →	D 2066 LF 70	D	26
37.320	06.2006 →	D 2066 LF 47	D	26	41.400	10.2007 →	D 2066 LF 06	D	26
37.320	06.2006 →	D 2066 LF 72	D	26	41.400	10.2007 →	D 2066 LF 26	D	27
37.320	10.2007 →	D 2066 LF 28	D	27	41.400	10.2007 →	D 2066 LF 37	D	26
37.320	10.2007 →	D 2066 LF 39	D	26	41.400	10.2007 →	D 2066 LF 49	D	26
37.320	02.2009 →	D 2066 LF 43	D	26	41.400	10.2007 →	D 2066 LF 63	D	26
37.360	06.2006 →	D 2066 LF 19	D	26	41.400	02.2009 →	D 2066 LF 41	D	26
37.360	06.2006 →	D 2066 LF 46	D	26	41.400	08.2012 →	D 2676 LF 47	D	44
37.360	06.2006 →	D 2066 LF 71	D	26	41.400	08.2012 →	D 2676 LF 50	D	44
37.360	10.2007 →	D 2066 LF 27	D	27	41.400	08.2012 →	D 2676 LF 58	D	44
37.360	10.2007 →	D 2066 LF 38	D	26	41.430	10.2007 →	D 2066 LF 01	D	26
37.360	02.2009 →	D 2066 LF 42	D	27	41.440	06.2006 →	D 2066 LF 17	D	26
37.400	06.2006 →	D 2066 LF 18	D	27	41.440	06.2006 →	D 2066 LF 44	D	26
37.400	06.2006 →	D 2066 LF 45	D	26	41.440	06.2006 →	D 2066 LF 69	D	26
37.400	06.2006 →	D 2066 LF 70	D	26	41.440	02.2007 →	D 2066 LF 17	D	26
37.400	10.2007 →	D 2066 LF 26	D	27	41.440	02.2007 →	D 2066 LF 44	D	26
37.400	10.2007 →	D 2066 LF 37	D	26	41.440	02.2007 →	D 2066 LF 69	D	26
37.400	02.2009 →	D 2066 LF 41	D	26	41.440	10.2007 →	D 2066 LF 25	D	29
37.400	08.2012 →	D 2676 LF 47	D	44	41.440	10.2007 →	D 2066 LF 36	D	26
37.400	08.2012 →	D 2676 LF 50	D	44	41.440	10.2007 →	D 2066 LF 50	D	26
37.400	08.2012 →	D 2676 LF 58	D	44	41.440	10.2007 →	D 2066 LF 62	D	26
37.440	06.2006 →	D 2066 LF 17	D	26	41.440	06.2008 →	D 2676 LF 04	D	42
37.440	06.2006 →	D 2066 LF 44	D	26	41.440	06.2008 →	D 2676 LF 26	D	45
37.440	06.2006 →	D 2066 LF 69	D	26	41.440	02.2009 →	D 2066 LF 40	D	27
37.440	10.2007 →	D 2066 LF 25	D	29	41.440	08.2012 →	D 2676 LF 36	D	44
37.440	10.2007 →	D 2066 LF 36	D	26	41.440	08.2012 →	D 2676 LF 36	D	44
37.440	07.2008 →	D 2676 LF 26	D	45	41.480	06.2006 →	D 2676 LF 09	D	44
37.440	02.2009 →	D 2066 LF 40	D	27	41.480	06.2006 →	D 2676 LF 16	D	42
37.440	08.2012 →	D 2676 LF 36	D	44	41.480	06.2006 →	D 2676 LF 33	D	42
37.480	06.2006 →	D 2676 LF 09	D	44	41.480	06.2006 →	D 2676 LF 35	D	44
37.480	06.2006 →	D 2676 LF 16	D	42	41.480	02.2007 →	D 2676 LF 09	D	44
37.480	06.2006 →	D 2676 LF 33	D	42	41.480	02.2007 →	D 2676 LF 16	D	42
37.480	06.2006 →	D 2676 LF 35	D	44	41.480	02.2007 →	D 2676 LF 33	D	42
37.480	10.2007 →	D 2676 LF 05	D	42	41.480	02.2007 →	D 2676 LF 35	D	44
37.480	10.2007 →	D 2676 LF 14	D	42	41.480	10.2007 →	D 2676 LF 02	D	43
37.480	10.2007 →	D 2676 LF 25	D	45	41.480	10.2007 →	D 2676 LF 03	D	42
37.480	02.2009 →	D 2676 LF 07	D	42	41.480	10.2007 →	D 2676 LF 05	D	42
37.540	06.2006 →	D 2676 LF 08	D	42	41.480	10.2007 →	D 2676 LF 14	D	42
37.540	06.2006 →	D 2676 LF 15	D	42	41.480	10.2007 →	D 2676 LF 20	D	42
37.540	06.2006 →	D 2676 LF 32	D	42	41.480	10.2007 →	D 2676 LF 25	D	45
37.540	10.2007 →	D 2676 LF 13	D	42	41.480	02.2009 →	D 2676 LF 07	D	42
37.540	02.2009 →	D 2676 LF 06	D	42	41.540	06.2006 →	D 2676 LF 08	D	42
41.320	06.2006 →	D 2066 LF 20	D	27	41.540	06.2006 →	D 2676 LF 15	D	42
41.320	06.2006 →	D 2066 LF 47	D	26	41.540	06.2006 →	D 2676 LF 32	D	42
41.320	06.2006 →	D 2066 LF 72	D	26	41.540	10.2007 →	D 2676 LF 13	D	42
41.320	02.2007 →	D 2066 LF 20	D	27	41.540	02.2009 →	D 2676 LF 06	D	42
41.320	02.2007 →	D 2066 LF 47	D	26	TGX				
41.320	02.2007 →	D 2066 LF 72	D	26	18.360	06.2006 →	D 2066 LF 19	D	26
41.320	06.2008 →	D 2066 LF 39	D	26	18.360	06.2006 →	D 2066 LF 19	D	26
41.320	06.2008 →	D 2066 LF 43	D	26	18.360	06.2006 →	D 2066 LF 46	D	26
41.350	06.2008 →	D 2066 LF 03	D	26	18.360	06.2006 →	D 2066 LF 46	D	26
41.360	06.2006 →	D 2066 LF 19	D	26	18.360	06.2006 →	D 2066 LF 71	D	26
41.360	06.2006 →	D 2066 LF 46	D	26	18.360	06.2006 →	D 2066 LF 71	D	26
41.360	06.2006 →	D 2066 LF 71	D	26	18.400	06.2006 →	D 2066 LF 18	D	27
41.360	02.2007 →	D 2066 LF 19	D	26	18.400	06.2006 →	D 2066 LF 18	D	27
41.360	02.2007 →	D 2066 LF 46	D	26	18.400	06.2006 →	D 2066 LF 45	D	26
41.360	02.2007 →	D 2066 LF 71	D	26	18.400	06.2006 →	D 2066 LF 45	D	26
41.360	10.2007 →	D 2066 LF 07	D	26	18.400	06.2006 →	D 2066 LF 70	D	26
41.360	10.2007 →	D 2066 LF 27	D	27	18.400	06.2006 →	D 2066 LF 70	D	26
41.360	10.2007 →	D 2066 LF 38	D	26	18.440	06.2006 →	D 2066 LF 17	D	26
41.360	10.2007 →	D 2066 LF 48	D	26	18.440	06.2006 →	D 2066 LF 17	D	26
41.360	10.2007 →	D 2066 LF 64	D	26	18.440	06.2006 →	D 2066 LF 44	D	26
41.360	02.2009 →	D 2066 LF 42	D	27	18.440	06.2006 →	D 2066 LF 44	D	26
41.390	06.2008 →	D 2066 LF 02	D	26	18.440	06.2006 →	D 2066 LF 69	D	26
41.400	06.2006 →	D 2066 LF 18	D	27	18.440	06.2006 →	D 2066 LF 69	D	26

M

			Pos				Pos
33.400	06.2006 →	D 2066 LF 45	D	26			
33.400	06.2006 →	D 2066 LF 70	D	26			
33.440	06.2006 →	D 2066 LF 17	D	26			
33.440	06.2006 →	D 2066 LF 44	D	26			
33.440	06.2006 →	D 2066 LF 69	D	26			
33.440	08.2012 →	D 2676 LF 36	D	44			
33.480	06.2006 →	D 2676 LF 09	D	44			
33.480	06.2006 →	D 2676 LF 16	D	42			
33.480	06.2006 →	D 2676 LF 33	D	42			
33.480	06.2006 →	D 2676 LF 35	D	44			
33.520	01.2014 →	D 3876 LF05	D	109			
33.540	06.2006 →	D 2676 LF 08	D	42			
33.540	06.2006 →	D 2676 LF 15	D	42			
33.540	06.2006 →	D 2676 LF 32	D	42			
33.560	01.2014 →	D 3876 LF04	D	109			
35.360	07.2007 →	D 2066 LF 19	D	26			
35.360	07.2007 →	D 2066 LF 46	D	26			
35.360	07.2007 →	D 2066 LF 71	D	26			
35.400	07.2007 →	D 2066 LF 18	D	27			
35.400	07.2007 →	D 2066 LF 45	D	26			
35.400	07.2007 →	D 2066 LF 70	D	26			
35.440	07.2007 →	D 2066 LF 17	D	26			
35.440	07.2007 →	D 2066 LF 44	D	26			
35.440	07.2007 →	D 2066 LF 69	D	26			
35.440	08.2012 →	D 2676 LF 36	D	44			
35.480	07.2007 →	D 2676 LF 09	D	44			
35.480	07.2007 →	D 2676 LF 16	D	42			
35.480	07.2007 →	D 2676 LF 33	D	42			
35.480	07.2007 →	D 2676 LF 35	D	44			
35.520	01.2014 →	D 3876 LF05	D	109			
35.540	07.2007 →	D 2676 LF 08	D	42			
35.540	07.2007 →	D 2676 LF 15	D	42			
35.540	07.2007 →	D 2676 LF 32	D	42			
35.560	01.2014 →	D 3876 LF04	D	109			

M



1		81							
DASA	08.2017 →	D (A)	4	1968 cm ³	4V	90 kW	(122 PS)	95,50 mm	
DASB	10.2017 →	D (A)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	95,50 mm	
DAUA	11.2016 →	D (A)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	95,50 mm	
DAUB	11.2016 →	D (A)	4	1968 cm ³	4V	75 kW	(102 PS)	95,50 mm	
DAVA	11.2016 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	130 kW	(177 PS)	95,50 mm	
DAWA	05.2017 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	130 kW	(177 PS)	95,50 mm	

	4	KH 45,8 MT -13,3 MØ 50,88 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 DC G6 1 M 2 CR G3 1 DSF 2 CK G6		81,01	41 785 600
	081 206						81,26	41 785 610
		KH 45,55 MT -13,3 MØ 50,88 GL 68,8	HKÜ				81,51	41 785 620

2		90							
MAN Kompressor		1975 →	(K)	1					(1)
(1) for D 2530/D, 2538/D, 2555, D 2556/D, 2566, D 2840, D2865, D 2866, D 2876									

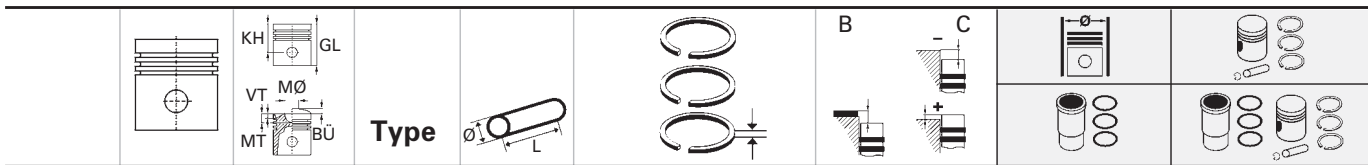
	1	KH 35 GL 57,5		20 60	2 NM 2,5 1 DSF 4		90,00	90 843 700
	090 212						90,50	90 843 710 (92 886)
	K Cyl.	A=95		L=104	H=94		89 196 110	90 843 970
	K Cyl.	A=95		L=104	H=94		89 440 110 [2] (89 308)	90 843 972
[2]	mit verstärktem Wasseranschluß with forced water channel avec raccordement d'eau renforcé con toma de agua reforzada с усиленным водяным подсоединением							

3		100							
MAN Kompressor		04.1996 →	(K)	1					(1)
(1) for D 2840 LF20									

	1	KH 30,4 GL 52,2		20 50	1 NM 2,5 MO 1 NM 2,5 1 GSF 4		100,00	94 919 600
	100 228						100,50	94 919 610
	K Cyl.	A=106		L=91	H=84		89 537 110	94 919 962

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type							
	K Cyl.	A=106	L=101	H=89			89 452 110	94 919 960	
	K Cyl.	A=106	L=101	H=89			89 597 110 [2]	94 919 964	
	K Cyl.		L=102	H=102			89 535 110	94 919 963	
	K Cyl.	A=115	L=102	H=102			89 529 110	94 919 961	
	1	KH 30,4 GL 52,2	20 50	1 NM 2,5 1 NM 2,5 1 GSF 3	MO		100,00	99 849 600	
	100 235								
	K Cyl.	A=106	L=91	H=84			89 537 110	99 849 962	
	K Cyl.	A=106	L=101	H=89			89 452 110	99 849 960	
	K Cyl.	A=106	L=101	H=89			89 597 110 [2]	99 849 964	
	K Cyl.		L=102	H=102			89 535 110	99 849 963	
	K Cyl.	A=115	L=102	H=102			89 529 110	99 849 961	
[2]	mit Aussparung an Dichtfläche with recess at sealing face avec enfoncement sur la surface d'étanchéité con escotadura en la superficie sellada с выемкой на уплотняемой поверхности								

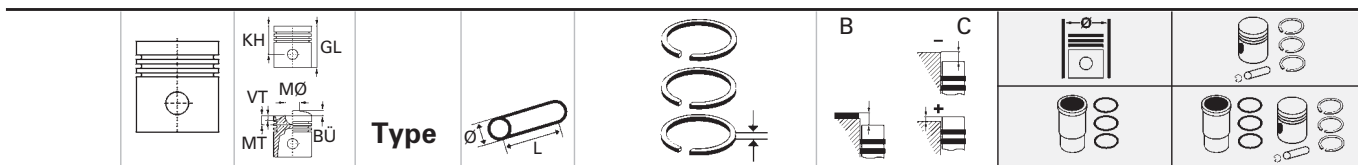



4		102								
797	01.1971 → 07.1981	D (NA)	6	5489 cm ³	2V	98-110 kW	(133-150 PS)	17,5:1	112,00 mm	
	N Cyl.	A=114	C=122,5	L=234,3	H+F=8+0,8	2 R 104,2 x 3	89 173 110			

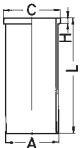
5		102								
D 0224	M, ME, MF	10.1979 →	D (NA)	4	2V	58-66 kW	(79-90 PS)	18:1	116,00 mm	
D 0226	MC, MCFO/170, MK, MKE, MKFA, MKFO, MKH, ML, MLE, MTE 51, MTXE 51	06.1984 →	D (LA)	6	5687 cm ³	2V	88-154 kW	(120-209 PS)	17,5:1	
D 0226	MCE, MT	06.1984 →	D (A)	6	5687 cm ³	2V	110-135 kW	(150-184 PS)	17,5:1	
D 0226 Euro 3	MTE	07.1983 → 1987	D (A)	6	5687 cm ³	2V	81-135 kW	(110-184 PS)	17,5:1	
D 0226 Euro 0	MKF	04.1983 → 04.1990	D (LA)	6	5687 cm ³	2V	141 kW	(192 PS)	17,5:1	
D 0226 Euro 0	MF	10.1979 → 10.1993	D (NA)	6	5687 cm ³	2V	92-100 kW	(125-136 PS)	18:1	
D 0226	M, ME, MFA, MFM, MFO, MH	10.1979 →	D (NA)	6	5687 cm ³	2V	66-100 kW	(90-136 PS)	18:1	
	T Cyl.	A=105,99	C=111	L=217	H=8,04	89 091 110				


6		108								
E 0824	E 302		G	4	4580 cm ³	2V				
E 0826	E 302		G	6	6596 cm ³	2V				
E 0834	E 302		G (NA)	4	4580 cm ³	2V	54-62 kW	(73-84 PS)	125,00 mm	
E 0836	E 302, E 312		G (NA)	6	6871 cm ³	2V	56-85 kW	(76-116 PS)	13,0:1	
E 0836	LE 202		G (LA)	6	6871 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)	11,0:1	
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04	89 470 110 (89 339)				
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04	89 453 110				
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04	89 470 190 semi				

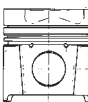

7		108								
D 0846	HM 2, HM 42 U, HMN 2, HMY-011	01.1969 →	D (NA)	6	2V	117-124 kW	(160-169 PS)	18:1	132,00 mm	
	T Cyl.	A=112,99	C=118	L=254	H=5	88 865 110 (88 661)				
	T Cyl.	A=113,49	C=118	L=254	H=5	88 866 110				



8		 108									
D 0824 Euro 1	GF02	09.1987 → 10.1993	D (NA)	4	4580 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	17:1	125,00 mm	
D 0824 Euro 0	GF, GF01	09.1987 → 10.1993	D (NA)	4	4580 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	17:1	125,00 mm	
D 0824 Euro 2	LFL 03, LFL 06, LFL 07, LFL 08, LFL 10	06.1993 →	D (LA)	4	4580 cm ³	2V	83-162 kW	(113-220 PS)	18:1	125,00 mm	
D 0826	T, TE 101, TOH 01	1988 →	D (A)	6	6596 cm ³	2V	122-137 kW	(166-186 PS)		120,00 mm	
D 0826	K, LUH 21	09.1989 → 04.1993	D (LA)	6		2V	157-162 kW	(214-220 PS)		120,00 mm	
D 0826 Euro 0	LOH	11.1995 →	D (LA)	6	6596 cm ³	2V	169 kW	(230 PS)	17:1	120,00 mm	
D 0826 Euro 0	TF, TOH	08.1987 → 05.1992	D (A)	6	6596 cm ³	2V	132-137 kW	(180-186 PS)		120,00 mm	
D 0826	FR 02		D	6	6871 cm ³	2V				125,00 mm	
D 0826	FO, FR, GF02		D (NA)	6	6871 cm ³	2V	110-169 kW	(150-230 PS)		125,00 mm	
D 0826 Euro 0	F	1992 → 10.1993	D	6	6871 cm ³	2V	114 kW	(155 PS)	18:1	125,00 mm	
D 0826 Euro 0	GF	09.1987 → 12.1993	D (A)	6	6871 cm ³	2V	110-114 kW	(150-155 PS)	17:1	125,00 mm	
D 0826 Euro 1	GF04, GFA 04, OH03	1991 →	D (NA)	6	6871 cm ³	2V	107-114 kW	(146-155 PS)		125,00 mm	
D 0826 Euro 0	F01, F02, FO 01, FO 02, FR 01, GF01, GF03, GFA, GFA 03, OH, OH01, OH02	04.1987 →	D (NA)	6	6871 cm ³	2V	110-114 kW	(150-155 PS)		125,00 mm	
D 0826 Euro 1	LE 102, LE 103, LOH 11, LOH 13	1992 →	D (LA)	6	6871 cm ³	2V	140-161 kW	(190-219 PS)		125,00 mm	
D 0834 Euro 3	LE101, LE102		D (LA)	4	4580 cm ³	4V			18:1	125,00 mm	
D 0836 Euro 3	LF 40		D (LA)	6	6871 cm ³	4V	176 kW	(240 PS)	18:1	125,00 mm	
D 0836	LE 301, LE 502, LE 510		D (LA)	6	6871 cm ³	2V	186-228 kW	(253-310 PS)		125,00 mm	

	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 470 110 (89 339)	
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			89 453 110	
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			89 470 190 semi	

9		 108									
D 0826 Euro 1	LF09, LFL03, LUH 12	06.1993 →	D (LA)	6	6871 cm ³	2V	162-169 kW	(220-230 PS)	16,5:1	125,00 mm	
D 0826	LF/217/Silent	05.1990 → 04.1995	D (LA)	6	6870 cm ³	2V	160 kW	(217 PS)	18:1	125,00 mm	
D 0826 Euro 2	LF11, LF12, LF15, LF17, LFG 15, LFG 16, LOH 15, LOH 17, LOH 18, LOH 19, LUH 13	08.1987 →	D (LA)	6	6871 cm ³	2V	140-191 kW	(190-260 PS)		125,00 mm	
D 0826 Euro 0	LF	11.1998 →	D (LA)	6	6871 cm ³	2V	160-169 kW	(218-230 PS)	18:1	125,00 mm	

	6	KH 73	LOX	40	1 T15 3	CR G3	+0,10	108,00	94 487 600
	108 081	VT1 -1,70 MT -17,78 MØ 70 GL 113	RTK	90	1 M 2,5 1 DSF 4	CR	+0,40		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

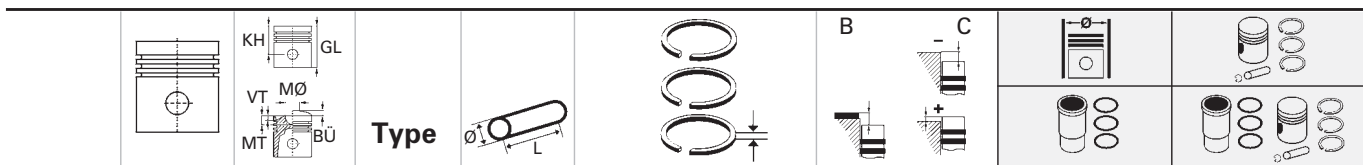
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04				
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04				
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04				

10 **108**

D 0824 Euro 1	LFL 09 06.1993 →	D (LA)	4	4580 cm ³	2V	114 kW	(155 PS)	18:1	125,00 mm
D 0824 Euro 2	LFG 01	D (LA)	4	4580 cm ³	2V	114 kW	(155 PS)	16,5:1	125,00 mm
D 0824	LUE 521, LUE 522, LUE 523, LUE 524 05.1994 →	D (LA)	4	4580 cm ³	2V	81-108 kW	(110-147 PS)		125,00 mm
D 0826	TE 520, TUE 501 10.1990 →	D (A)	6	6596 cm ³	2V	96-125 kW	(131-170 PS)		120,00 mm
D 0826	LE 51, LE 52, LE 533, LUE, LUE 130, LUE 160, LUE 501, LUE 502, LUE 503, LUE 504, LUE 52 08.1990 →	D (LA)	6	6871 cm ³	2V	96-154 kW	(130-209 PS)		125,00 mm
D 0826	TUE 51 01.1988 →	D (A)	6	6871 cm ³	2V	132 kW	(180 PS)	17:1	125,00 mm
D 0826 Euro 1	LE 521, LE 522, LE 523, LE 524, LE 527, LE 528, LE 530, LE 531, LE 532, LUE 51 08.1990 →	D (LA)	6		2V	110-191 kW	(150-260 PS)		125,00 mm
D 0826 Euro 2	LE 201 1997 →	D (LA)	6	6871 cm ³	2V	151-188 kW	(205-256 PS)		125,00 mm

M

	4/6	KH 73 VT1 -1,70 MT -20,5 MØ 63 GL 113	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	+0,10 +0,40	108,00	93 137 600 (90 749, 94 423)
	108 081								
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 470 110 (89 339)	93 137 962
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			89 453 110	93 137 961
	4/6	KH 72,8 VT1 -1,70 MT -20,5 MØ 63 GL 112,8	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR		108,00	93 138 600 [1]
	108 081								
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 470 110 (89 339)	93 138 961
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			89 453 110	93 138 962
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			89 470 190 semi	
[1]	KH -0,20 mm								



11		108							
D 0826 Euro 1	LF02, LF04, LF07, LF08, LFL06, LFL07, LFL08, LUH, LUH 01, LUH 02, LUH 03, LUH 05, LUH 06, LUH 10	08.1988 →	D (LA)	6	6871 cm ³	2V	140-198 kW (190-270 PS)	125,00 mm	
D 0826 Euro 2	LUH 08	05.1995 → 12.2004	D (LA)	6	6871 cm ³	2V	162-169 kW (220-230 PS)	16,5:1 125,00 mm	
D 0826 Euro 0	LF01, LF05, LF06, LUH 04	07.1990 →	D (LA)	6	6871 cm ³	2V	140-169 kW (190-230 PS)	16,5:1 125,00 mm	
D 0826	LUH/213	09.1989 → 04.1994	D (LA)	6	6871 cm ³	2V	157 kW (213 PS)	16,5:1 125,00 mm	

	6	108 081 KH 73 VT1 -1,70 MT -21,25 MØ 63 GL 113	RTK	40	1 T15 3	CR G3	+0,40	108,00	94 412 600 (90 872,90 874, 90 875,92 735)
	90		1 M 2,5	CR	+0,10				
			1 DSF 4						
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 470 110	94 412 961
		(89 339)							
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			89 453 110	94 412 962
								89 470 190	94 412 963
								semi	
	6	108 081 KH 73 VT1 -1,70 MT -17,78 MØ 70 GL 113	LOX	40	1 T15 3	CR G3	+0,10	108,00	94 487 600
	90		1 M 2,5	CR	+0,40				
			1 DSF 4						
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 470 110	94 487 962
		(89 339)							
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			89 453 110	94 487 961
								89 470 190	94 487 963
								semi	
	6	108 081 KH 72,8 VT1 -1,70 MT -21,25 MØ 63 GL 112,8	RTK	40	1 T15 3	CR G3	+0,40	108,00	94 413 600 [1]
	90		1 M 2,5	CR	+0,10				
			1 DSF 4						
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 470 110	94 413 961
		(89 339)							
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			89 453 110	94 413 962
								89 470 190	94 413 963
								semi	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		KH VT MT	GL MØ BU	Type	ϕ	L		B	C			
		6	KH 72,4 VT1 -1,70 MT -21,25 MØ 63 GL 112,4	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR				108,00	94 415 600 [2]
[1]			KH -0,20 mm									
[2]			KH -0,60 mm									
12		108										
D 0824 Euro 1	L, LF 01, LF 03, LF 04, LF 05, LF 06, LF 07, LF 08, LF 09, LF 10, LFL 01, LFL 05, LFO 01, LOH 01, LOH 02, LOH 03											
	01.1992 → D (LA) 4 4580 cm ³ 2V 103-118 kW (140-160 PS) 125,00 mm											
D 0826	FG001, FG002											
	D (NA) 6 6871 cm ³ 2V 169 kW (230 PS) 17:1 125,00 mm											
D 0826 Euro 1	LFG 05, LFG 06, LFG 07, LFL, LFL01, LFL02, LFL05, LOH 06, LOH 07, LOH 08, LOH 09, LOH 10											
	06.1990 → D (LA) 6 6871 cm ³ 2V 114-198 kW (155-269 PS) 125,00 mm											
D 0826	LE 10, LOH 12											
	11.1990 → D (LA) 6 6871 cm ³ 2V 140-165 kW (190-224 PS) 125,00 mm											
D 0826 Euro 0	LF 03, LFG 01, LFG 02, LFG 03, LFG 04, LOH 01, LOH 02, LOH 03, LOH 04, LOH 05											
	06.1990 → D (LA) 6 6871 cm ³ 2V 140-169 kW (190-230 PS) 125,00 mm											
		4/6	KH 73 VT1 -1,70 MT -21,25 MØ 63 GL 113	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	+0,40 +0,10			108,00	94 412 600 (90 872, 90 874, 90 875, 92 735)
		108 081										
		T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04					89 470 110 (89 339)	94 412 961
		T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04					89 453 110	94 412 962
		T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04					89 470 190 semi	94 412 963
		4/6	KH 72,8 VT1 -1,70 MT -21,25 MØ 63 GL 112,8	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	+0,40 +0,10			108,00	94 413 600 [1]
		108 081										
		T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04					89 470 110 (89 339)	94 413 961
		T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04					89 453 110	94 413 962
		T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04					89 470 190 semi	94 413 963
		4/6	KH 72,4 VT1 -1,70 MT -21,25 MØ 63 GL 112,4	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR				108,00	94 415 600 [2]
		108 081										

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

[1]	KH -0,20 mm						
[2]	KH -0,60 mm						

13 **108**

D 0824 Euro 2	LF 02, LFL 02, LFL 04	06.1993 →	D (LA)	4	4580 cm ³	2V	81-118 kW	(110-160 PS)	125,00 mm
D 0824 Euro 2	LOH 05	04.1992 → 01.2000	D (A)	4	4580 cm ³	2V	114 kW	(155 PS) 16,5:1	125,00 mm
D 0824 Euro 1	LE 301, LOH 04		D (LA)	4	4580 cm ³	2V	114 kW	(155 PS) 16,5:1	125,00 mm
D 0826 Euro 2	LF 16, LF10, LUH 07, LUH 09, LUH 11	04.1993 →	D (LA)	6	6871 cm ³	2V	142-206 kW	(193-280 PS)	125,00 mm

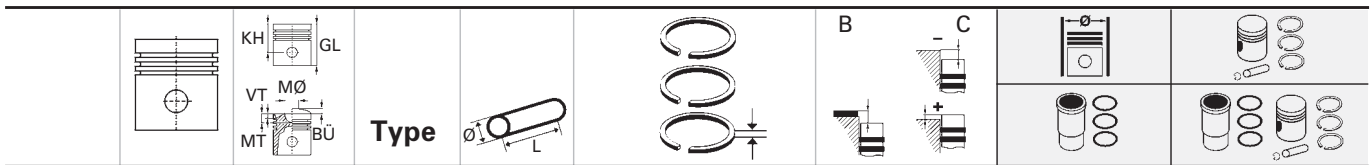
	4/6	KH 73 VT1 -1,70 MT -16,15 MØ 70 GL 113	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	+0,09 +0,39	108,00	94 416 600 (94 338)
	108 081								
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 470 110 (89 339)	94 416 962
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			89 453 110	94 416 961
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			89 470 190 semi	94 416 963

	4/6	KH 72,8 VT1 -1,70 MT -16,15 MØ 70 GL 112,8	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	+0,09 +0,39	108,00	94 417 600 [1]
	108 081								
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 470 110 (89 339)	94 417 962
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			89 453 110	94 417 961
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			89 470 190 semi	94 417 963

	4/6	KH 72,4 VT1 -1,70 MT -16,15 MØ 70 GL 112,4	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	+0,09 +0,39	108,00	94 419 600 [2]
	108 081								
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 470 110 (89 339)	94 419 962
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			89 470 190 semi	94 419 963

[1]	KH -0,20 mm								
[2]	KH -0,60 mm								

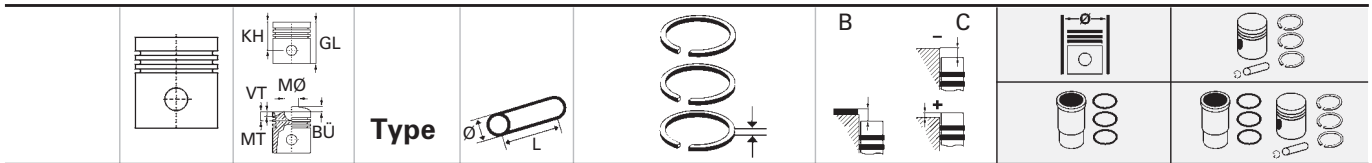
M



14		108								
D 0834 Euro 3	LFL 01, LFL 02, LFL 03, LFL 04, LFL 10, LFL 11	07.1999 →	D (LA)	4	4580 cm ³	2V	103-132 kW	(140-180 PS)	18:1	125,00 mm
D 0834 Euro 3	LOH 01, LOH 02, LOH 03	01.1999 →	D (LA)	4	4580 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)		125,00 mm
D 0836	LE 508		D (A)	6	6871 cm ³	2V	250 kW	(340 PS)		
D 0836 Euro 3	LF 02, LF 03, LF 04, LF 05, LF 06, LF 10, LF 18, LFL 01, LFL 02, LFL 03, LFL 04, LFL 05, LFL 06, LOH 01, LOH 02, LOH 03, LOH 04, LUH 01, LUH 02	08.1993 →	D (LA)	6	6871 cm ³	2V	162-260 kW	(220-354 PS)		125,00 mm
D 0836 Euro 3	LF 41, LF 42	03.2001 →	D (LA)	6	6871 cm ³	4V	173-206 kW	(235-280 PS)	18:1	125,00 mm
D 0836	LE 505		D	6	6900 cm ³	2V	184-250 kW	(250-340 PS)		125,00 mm
D 0836 Euro 2	LF 01	01.1996 →	D (LA)	6	6871 cm ³	2V	206 kW	(280 PS)	18:1	125,00 mm
D 0836	LE 501, LE 503		D (LA)	6	6871 cm ³	2V	162-210 kW	(220-286 PS)	18:1	125,00 mm

M

	4/6	KH 63,9 VT1 -1,70 MT -16,15 MØ 70 GL 99,9	RTK TPL	42 86	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 CR	+0,09 +0,39	108,00	99 339 600
	108 083								
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 470 110 (89 339)	99 339 960
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			89 453 110	99 339 961
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			89 470 190 semi	99 339 962
	4/6	KH 63,7 VT1 -1,70 MT -16,15 MØ 70 GL 99,7	RTK TPL KH- HKÜ	42 86	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 CR		108,00	99 683 600
	108 083							108,50	99 683 610
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 470 110 (89 339)	99 683 960
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			89 453 110	99 683 961
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			89 470 190 semi	99 683 962
	4/6	KH 63,5 VT1 -1,70 MT -16,15 MØ 70 GL 99,5	RTK TPL KH-	42 86	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 CR		108,00	99 684 600
	108 083								
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 470 110 (89 339)	99 684 960
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			89 453 110	99 684 961
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			89 470 190 semi	99 684 962



15		108							
D 0836 Euro 6	LOH 66	05.2004 →	D (LA)	6	6871 cm ³	4V	213 kW	(290 PS)	125,00 mm
D 0836 Euro 4	LOH 51, LOH 52, LOH 53, LOH 54, LOH 55, LOH 56, LOH 57, LOH 58, LOH 62	05.2000 →	D (LA)	6	6871 cm ³	4V	176-206 kW	(239-280 PS)	17,4:1 125,00 mm
D 0836 Euro 5	LOH 60, LOH 61, LOH 63, LOH 64, LOH 65	08.1993 →	D (LA)	6	6871 cm ³	4V	184-213 kW	(250-290 PS)	125,00 mm

	6 108 096	KH 63,5 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -17,39 MØ 65,13 GL 102,6		44 88	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 CR		108,00	40 217 604 [1]
		KH 63,9 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -17,39 MØ 65,13 GL 103	RTK KKK TPL					108,00	40 217 600
		KH 63,7 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -17,39 MØ 65,13 GL 102,8	HKÜ					108,50	40 217 610
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 470 110 (89 339)	40 217 960
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			89 453 110	40 217 961
	6 108 100	KH 63,9 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -18,47 MØ 65 GL 103	RTK TPL	44 88	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 CR		108,00	40 871 600
		KH 63,9 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -18,47 MØ 65 GL 103	RTK KKK TPL KBB	44 88	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 CR G3 CR		108,00	40 910 600 NEW
	6 108 098	KH 63,9 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -18,47 MØ 65 GL 103	RTK KKK TPL KBB	44 88	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 CR G3 CR		108,50	40 910 610
		KH 63,7 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -18,47 MØ 65 GL 102,8						108,50	40 910 612

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type						
	6 108 122	KH 63,9 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -18,47 MØ 65 GL 103	RTK KKK	44 88	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 CR G3 CR		108,00 108,50 108,50	41 255 600 41 255 610 41 255 612
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			89 470 190 semi	
[1]	KH -0,4mm								
[2]	KH -0,20 mm								
16		108							
D 0826 Euro 1	LFL10	05.1994 →	D (LA)	6	6871 cm ³	2V	162 kW	(220 PS)	18:1 125,00 mm
D 0826 Euro 2	LF18	08.1995 → 12.2005	D (LA)	6	6871 cm ³	2V	162 kW	(220 PS)	17:1 125,00 mm
	6 108 081	KH 73 VT1 -1,70 MT -20,5 MØ 63 GL 113	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	+0,10 +0,40	108,00	93 137 600 (90 749, 94 423)
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 470 110 (89 339)	93 137 962
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			89 453 110	93 137 961
	6 108 081	KH 73 VT1 -1,70 MT -17,78 MØ 70 GL 113	LOX RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	+0,10 +0,40	108,00	94 487 600
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 470 110 (89 339)	94 487 962
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			89 453 110	94 487 961
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			89 470 190 semi	94 487 963
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									

M

			Type						
	6	KH 72,8 VT1 -1,70 MT -20,5 MØ 63 GL 112,8	RTK	40 90	1 T15 3 CR G3 1 M 2,5 1 DSF 4 CR			108,00	93 138 600 [1]
		T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		89 470 110 (89 339)	93 138 961
		T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		89 453 110	93 138 962
[1]	KH -0,20 mm								

17 **108**
D 0826 Euro 2
LF13, LFL09, LFX

08.1995→

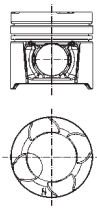
 D (LA) 6 6871 cm³ 2V 191 kW (260 PS) 16,5:1 125,00 mm

	6	KH 73 VT1 -1,70 MT -17,78 MØ 70 GL 113	LOX RTK	40 90	1 T15 3 CR G3 1 M 2,5 1 DSF 4 CR		+0,10 +0,40	108,00	94 487 600
		T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		89 470 110 (89 339)	94 487 962
		T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		89 453 110	94 487 961
		T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		89 470 190 semi	94 487 963
	6	KH 72,8 VT1 -1,70 MT -17,78 MØ 70 GL 112,8	LOX RTK	40 90	1 T15 3 CR G3 1 M 2,5 1 DSF 4 CR		+0,10 +0,40	108,00	94 488 600
		T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		89 470 110 (89 339)	94 488 962
		T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		89 453 110	94 488 961
		T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		89 470 190 semi	94 488 963

M

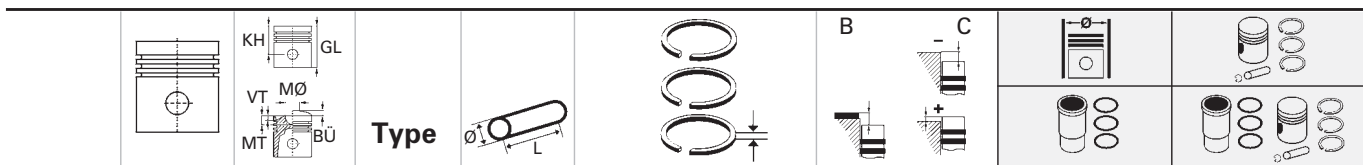


18		108							
D 0834 Euro 3	LFL 40, LFL 41, LFL 42	01.2004 →	D (LA)	4	4580 cm ³	4V	110-151 kW (150-206 PS)	125,00 mm	
D 0836 Euro 4	LOH 50	08.2002 →	D (LA)	6	6871 cm ³	4V	206 kW (280 PS) 17,4:1	125,00 mm	
D 0836 Euro 3	LF 13		D (LA)	6	6871 cm ³	2V	18:1	125,00 mm	
D 0836 Euro 3	LF 43, LF 44, LFL 40, LFL 41, LFL 44, LOH 40, LOH 41, LUH 40, LUH 41, LUH 50	03.2000 →	D (LA)	6	6871 cm ³	4V	176-240 kW (239-326 PS)	125,00 mm	



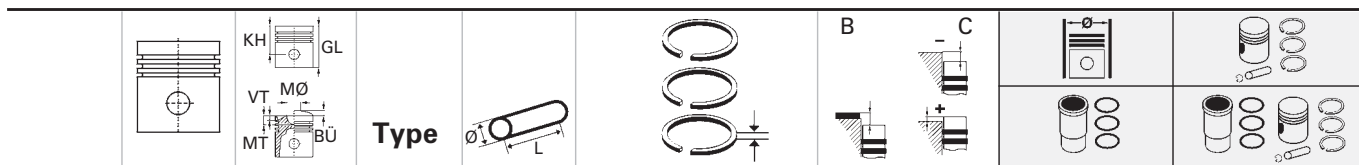
4/6	KH 63,5 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -17,39 MØ 65,29 GL 102,6			42 86	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 CR		108,00	97 458 604 [2]
108 088	KH 63,9 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -17,39 MØ 65,29 GL 103	RTK KKK TPL						108,00	97 458 600
	KH 63,7 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -17,39 MØ 65,29 GL 102,8	HKÜ						108,50	97 458 610
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			108,00	97 458 602 [1]
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			108,50	97 458 612 [1]
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			89 470 110 (89 339)	97 458 960
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			89 470 110 (89 339)	97 458 962 [1]
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			89 453 110	97 458 961
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			89 453 110	97 458 963 [1]
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			89 470 190 semi	


- [1] KH -0,20 mm
- [2] KH -0,4mm








19		108											
D 0834 Euro 4		LFL 50, LFL 51, LFL 52, LFL 53, LFL 54, LFL 55, LFL 57											
01.2004 →		D (LA) 4 4580 cm ³ 4V 110-151 kW (150-206 PS) 17,3:1 125,00 mm											
	4	KH 63,5 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -17,39 MØ 65,13 GL 102,6		44	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 CR		108,00	40 217 604 [1]				
	108 096	KH 63,9 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -17,39 MØ 65,13 GL 103	RTK KKK TPL				108,00	40 217 600					
		KH 63,7 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -17,39 MØ 65,13 GL 102,8	HKÜ				108,50	40 217 610					
							108,50	40 217 612 [2]					
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		89 470 110 (89 339)	40 217 960					
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		89 453 110	40 217 961					
	4	KH 63,9 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -18,47 MØ 65 GL 103	RTK KKK TPL KBB	44 88	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 CR G3 CR	108,00	40 910 600 NEW					
	108 098	KH 63,7 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -18,47 MØ 65 GL 102,8					108,50	40 910 610					
							108,50	40 910 612					
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		89 470 190 semi						
[1]	KH -0,4mm												
[2]	KH -0,20 mm												

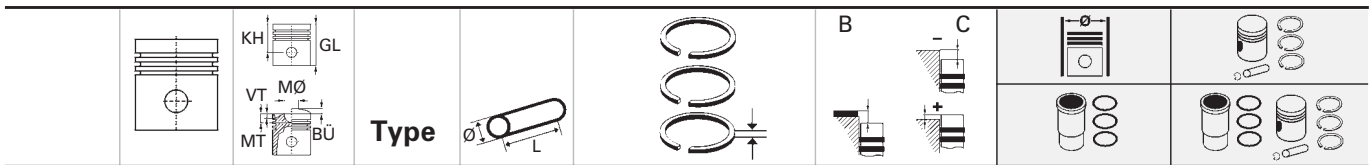
M



20		108							
D 0834 Euro 6	LFL 66, LFL 67, LFL 68, LFL 75								
	01.2004 →	D (LA)	4	4580 cm ³	4V	110-162 kW	(150-220 PS)	125,00 mm	
D 0834 Euro 5	LFL 60, LFL 61, LFL 62, LFL 63, LFL 64, LFL 65, LFL 70, LFL 71								
	01.2004 →	D (LA)	4	4580 cm ³	4V	110-166 kW	(150-226 PS)	125,00 mm	
D 0836 Euro 5	LFL 60, LFL 61, LFL 62, LFL 63, LFL 64, LFL 65, LFL 69, LFL 70, LFL 71, LOH 70, LOH 71								
	04.2005 →	D (LA)	6	6871 cm ³	4V	184-250 kW	(250-340 PS)	125,00 mm	
D 0836 Euro 6	LFL 66, LFL 67, LFL 68, LFL 75, LFL 76, LFL 77, LOH 67, LOH 72, LOH 73, LOH 74								
	04.2005 →	D (LA)	6	6871 cm ³	4V	184-250 kW	(250-340 PS)	125,00 mm	
D 0836	LOH 68								
		D (LA)	6	6871 cm ³	4V			125,00 mm	

	4/6	KH 63,9 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -18,47 MØ 65 GL 103	RTK TPL	44 88	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 CR G3 CR		108,00	40 871 600
	108 100								
	4/6	KH 63,9 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -18,47 MØ 65 GL 103	RTK KKK TPL KBB	44 88	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 CR G3 CR		108,00	40 910 600 NEW
	108 098								
		KH 63,7 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -18,47 MØ 65 GL 102,8						108,50	40 910 612
	4/6	KH 63,9 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -18,47 MØ 65 GL 103	RTK KKK	44 88	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 CR G3 CR		108,00	41 255 600
	108 122								
								108,50	41 255 610
								108,50	41 255 612

	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		89 470 110 (89 339)
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		89 453 110
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		89 470 190 semi

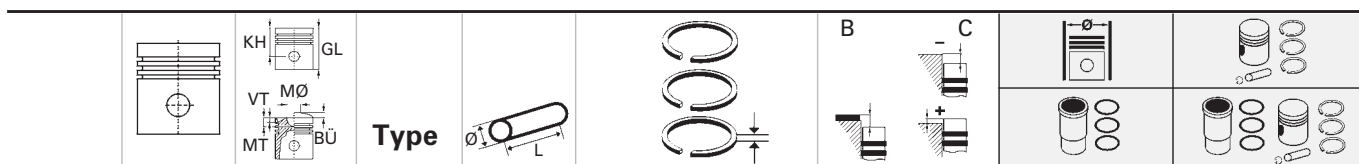


21		108								
D 0836 Euro 4	LFL 50, LFL 51, LFL 52, LFL 53, LFL 54, LFL 55	04.2005 →	D (LA)	6	6871 cm ³	4V	176-240 kW	(240-326 PS)	18:1	125,00 mm
D 0836 Euro 4/5	LFG 50		D (LA)	6	6871 cm ³	4V	240 kW	(326 PS)		125,00 mm
D 0836 Euro 3	LE 123		D (LA)	6	6871 cm ³	4V	240 kW	(326 PS)		125,00 mm

	6	KH 63,5 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -17,39 MØ 65,13 GL 102,6		44 88	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 CR		108,00	40 217 604 [1]
	108 096	KH 63,9 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -17,39 MØ 65,13 GL 103	RTK KKK TPL					108,00	40 217 600
		KH 63,7 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -17,39 MØ 65,13 GL 102,8	HKÜ					108,50	40 217 610
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 470 110 (89 339)	40 217 960
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			89 453 110	40 217 961
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			89 470 190 semi	

- [1] KH -0,4mm
- [2] KH -0,20 mm

M



22		108							
D 0834 Euro 4	LOH 50, LOH 51, LOH 52, LOH 53								
	04.2006 →	D (LA)	4	4580 cm ³	4V	132-151 kW	(180-206 PS)	17,3:1	125,00 mm
D 0834 Euro 3	LOH 40		D (LA)	4	4580 cm ³	4V	132 kW	(180 PS)	125,00 mm
D 0834 Euro 5	LOH 60, LOH 61		D (LA)	4	4580 cm ³	4V	132 kW	(180 PS)	125,00 mm

 108 096	4	KH 63,5 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -17,39 MØ 65,13 GL 102,6		44 88	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 CR		108,00	40 217 604 [1]
		KH 63,9 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -17,39 MØ 65,13 GL 103	RTK KKK TPL					108,00	40 217 600
		KH 63,7 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -17,39 MØ 65,13 GL 102,8	HKÜ					108,50	40 217 610
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 470 110 (89 339)	40 217 960
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			89 453 110	40 217 961

 108 098	4	KH 63,9 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -18,47 MØ 65 GL 103	RTK KKK TPL KBB	44 88	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 CR G3 CR		108,00	40 910 600 <small>NEW</small>
		KH 63,7 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -18,47 MØ 65 GL 102,8						108,50	40 910 610
								108,50	40 910 612

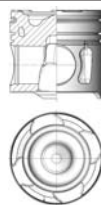
 108 122	4	KH 63,9 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -18,47 MØ 65 GL 103	RTK KKK	44 88	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 CR G3 CR		108,00	41 255 600
		KH 63,7 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -18,47 MØ 65 GL 102,8						108,50	41 255 610
								108,50	41 255 612

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

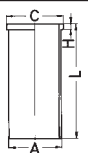
		Type						
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		89 470 190 semi	
[1]	KH -0,4mm							
[2]	KH -0,20 mm							

23


D 0834 Euro 5	LOH 63		D (LA)	4	4580 cm ³	4V	162 kW	(220 PS)	125,00 mm
D 0836 Euro 5	LOH 69		D (LA)	6	6871 cm ³	4V	240 kW	(326 PS)	125,00 mm
D 0836 Euro 6	LOH 75, LOH 76		D (LA)	6	6871 cm ³	4V	184-213 kW	(250-290 PS)	125,00 mm
									07.2015 →



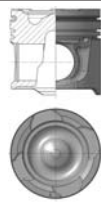
4/6	KH 63,9	RTK	44	1 T15 3	CK G6	108,00	41 255 600
108 122	VT1 -1,70	KKK	88	1 M 2,5	CR G3	108,50	41 255 610
	VT2 -1,70			1 DSF 3	CR	108,50	41 255 612
	MT -18,47						
	MØ 65						
	GL 103						
	KH 63,7						
	VT1 -1,70						
	VT2 -1,70						
	MT -18,47						
	MØ 65						
	GL 102,8						



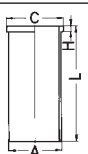
T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		89 470 110 (89 339)
T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		89 453 110
T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		89 470 190 semi

24

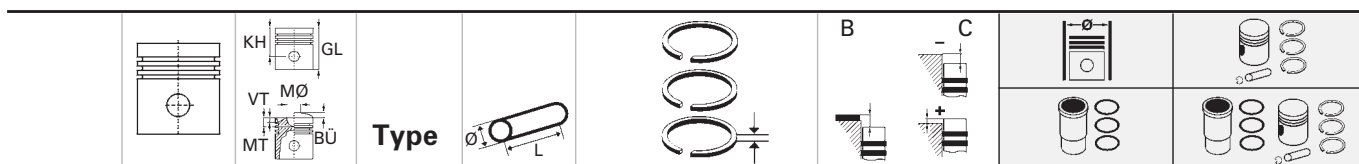

D 0834	LF 01, LF 02, LF 06		D (LA)	4	4580 cm ³	4V		125,00 mm
---------------	----------------------------	--	--------	---	----------------------	----	--	-----------



4	KH 63,9	RTK	44	1 T15 3	CK G6	108,00	40 871 600
108 100	VT1 -1,70	TPL	88	1 M 2,5	CR		
	VT2 -1,70			1 DSF 3	CR		
	MT -18,47						
	MØ 65						
	GL 103						



T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		89 470 110 (89 339)
T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		89 453 110
T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		89 470 190 semi



25		120
D 2066 Euro 4	LFG 01, LUH 01, LUH 02, LUH 03, LUH 04, LUH 05, LUH 11, LUH 12, LUH 13, LUH 14, LUH 15, LUH 16, LUH 17, LUH 18, LUH 21, LUH 22, LUH 23, LUH 24, LUH 25, LUH 26, LUH 27, LUH 28	
	10.2004 → D (LA) 6 4V 199-316 kW (271-430 PS) 20,5:1 155,00 mm	
D 2066 Euro 5	LUH 32, LUH 33, LUH 34, LUH 48	
	09.2003 → D (LA) 6 10518 cm ³ 4V 235-294 kW (320-400 PS) 155,00 mm	
D 2066 Euro 3	LUH 07, LUH 08, LUH 09	
	01.2006 → D (LA) 6 10518 cm ³ 4V 228-287 kW (310-390 PS) 155,00 mm	
D 2066 Euro 6	LUH 50, LUH 51, LUH 52, LUH 53	
	05.2007 → D (LA) 6 10518 cm ³ 4V 206-294 kW (280-400 PS) 20,5:1 155,00 mm	

 	6	KH 76,8 VT1 -2,00 VT2 -1,50 MT -19,7 MØ 67 GL 121,8	RTK KKK TPL	52 96	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	CK G6 CR G3 CR G6		120,00	40 595 601 [1]
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=260	H=8,07	2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)		89 816 110	40 595 961 [1]
N Cyl.	A=139,5	C=150	L=260	H=8,32	2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)		89 927 110 NEW	40 595 962 [1]	

[1] 2 verschiedene Muldendurchmesser, vergleichen Sie die Muldendurchmesser mit den Katalogdaten
 There are two different bowl diameters, compare the bowl diameter with the information in the catalogue
 2 diamètres de chambre de combustion différents, comparez les diamètres de chambre de combustion aux données du catalogue
 2 diámetros de la cavidad diferentes, compare el diámetro de la cavidad con los datos del catálogo
 2 разных диаметра выемки; сравните диаметры выемки с данными, указанными в каталоге

26		120
D 2066	LE 621	
	D (LA) 6 10518 cm ³ 4V 265 kW (360 PS) 19:1 155,00 mm	
D 2066 Euro 5	LF 17, LF 19, LF 21, LF 23, LF 41, LF 43, LF 44, LF 45, LF 46, LF 47, LF 51, LF 52, LF 53, LF 57, LF 58, LF 59, LF 60	
	02.2004 → D (LA) 6 10518 cm ³ 4V 235-324 kW (320-440 PS) 155,00 mm	
D 2066 Euro 3	LF 01, LF 02, LF 03, LF 04, LF 06, LF 07, LF 48, LF 49, LF 50, LOH 10, LOH 11, LOH 12	
	02.2004 → D (LA) 6 10518 cm ³ 4V 228-324 kW (310-441 PS) 155,00 mm	
D 2066 Euro 4	LF 11, LF 12, LF 13, LF 14, LF 15, LF 16, LF 29, LF 31, LF 32, LF 33, LF 34, LF 35, LF 36, LF 37, LF 38, LF 39, LF 62, LF 63, LF 64, LF 65, LF 69, LF 70, LF 71, LF 72, LOH 01, LOH 02, LOH 03, LOH 04, LOH 05, LOH 06, LOH 07, LOH 08, LOH 33, LOH 34, LOH 35, LOH 36	
	02.2004 → D (LA) 6 4V 225-324 kW (310-441 PS) 155,00 mm	

 	6	KH 76,8 VT1 -2,00 VT2 -1,50 MT -20 MØ 70 GL 121,8	RTK KKK TPL	52 96	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	CK G6 CR G3 CR G6		120,00	40 162 601 [1]
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=260	H=8,07	2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)		89 816 110	40 162 961 [1]
N Cyl.	A=139,5	C=150	L=260	H=8,32	2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)		89 927 110 NEW	40 162 962 [1]	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type						
		KH 76,8 VT1 -2,00 VT2 -1,50 MT -19,7 MØ 67 GL 121,8	RTK KKK TPL	52 96	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	CK G6 CR G3 CR G6		120,00	40 595 601 [1]
		N Cyl. A=139,5	C=150	L=260	H=8,07		2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)	89 816 110	40 595 961 [1]
		N Cyl. A=139,5	C=150	L=260	H=8,32		2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)	89 927 110 NEW	40 595 962 [1]
[1]	2 verschiedene Muldendurchmesser, vergleichen Sie die Muldendurchmesser mit den Katalogdaten There are two different bowl diameters, compare the bowl diameter with the information in the catalogue 2 diamètres de chambre de combustion différents, comparez les diamètres de chambre de combustion aux données du catalogue 2 diámetros de la cavidad diferentes, compare el diámetro de la cavidad con los datos del catálogo 2 разных диаметра выемки; сравните диаметры выемки с данными, указанными в каталоге								

M
27 **120**

D 2066 Euro 5	LF 18, LF 20, LF 22, LF 24, LF 26, LF 27, LF 28, LF 40, LF 42	05.2004 →	D (LA)	6	10518 cm ³	4V	235-324 kW	(320-440 PS)	155,00 mm
D 2066 Euro 4	LF 30		D (LA)	6	10518 cm ³	4V	235 kW	(320 PS)	20,5:1 155,00 mm

		KH 76,8 VT1 -2,00 VT2 -1,50 MT -20 MØ 70 GL 121,8	RTK KKK TPL	52 96	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	CK G6 CR G3 CR G6		120,00	40 162 601 [1]
		N Cyl. A=139,5	C=150	L=260	H=8,07		2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)	89 816 110	40 162 961 [1]
		N Cyl. A=139,5	C=150	L=260	H=8,32		2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)	89 927 110 NEW	40 162 962 [1]
		KH 76,8 VT1 -2,00 VT2 -1,50 MT -19,7 MØ 67 GL 121,8	RTK KKK TPL	52 96	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	CK G6 CR G3 CR G6		120,00	40 595 601 [1]
		N Cyl. A=139,5	C=150	L=260	H=8,07		2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)	89 816 110	40 595 961 [1]
		N Cyl. A=139,5	C=150	L=260	H=8,32		2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)	89 927 110 NEW	40 595 962 [1]
		KH 76,8 VT1 -2,00 VT2 -2,00 MT -19,7 MØ 68,77 GL 121,8	RTK KKK TPL	52 96	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	PV ST CR G3 CR		120,00	40 836 600 NEW

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type						
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=260	H=8,07	2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)	89 816 110	40 836 960 <small>NEW</small>	
	N Cyl.	A=139,5 X=9	C=150	L=260	H=8,07	2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)	89 919 110 <small>NEW</small> [2]	40 836 961 <small>NEW</small>	
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=260	H=8,32	2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)	89 927 110 <small>NEW</small>	40 836 962	
[1]	2 verschiedene Muldendurchmesser, vergleichen Sie die Muldendurchmesser mit den Katalogdaten There are two different bowl diameters, compare the bowl diameter with the information in the catalogue 2 diamètres de chambre de combustion différents, comparez les diamètres de chambre de combustion aux données du catalogue 2 diámetros de la cavidad diferentes, compare el diámetro de la cavidad con los datos del catálogo 2 разных диаметра выемки; сравните диаметры выемки с данными, указанными в каталоге								
[2]	mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego								

M

28		120								
D 2066 Euro 6		LOH 32								
05.2007 →		D (LA)	6	10518 cm ³	4V	294 kW	(400 PS)	155,00 mm		
D 2066 Euro 5		LOH 26, LOH 27, LOH 28, LOH 37, LOH 38, LOH 39, LOH 40								
08.2005 →		D (LA)	6	10518 cm ³	4V	235-324 kW	(320-440 PS)	155,00 mm		
	6	KH 76,8 VT1 -2,00 VT2 -1,50 MT -20 MØ 70 GL 121,8	RTK KKK TPL	52 96	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	CK G6 CR G3 CR G6		120,00	40 162 601 [1]	
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=260	H=8,07	2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)	89 816 110	40 162 961 [1]		
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=260	H=8,32	2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)	89 927 110 <small>NEW</small>	40 162 962 [1]		
	6	KH 76,8 VT1 -2,00 VT2 -1,50 MT -19,7 MØ 67 GL 121,8	RTK KKK TPL	52 96	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	CK G6 CR G3 CR G6		120,00	40 595 601 [1]	
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=260	H=8,07	2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)	89 816 110	40 595 961 [1]		
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=260	H=8,32	2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)	89 927 110 <small>NEW</small>	40 595 962 [1]		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type						
	N Cyl.	A=139,5 X=11	C=150	L=260	H=8,07	2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)	89 952 110	
[1]	2 verschiedene Muldendurchmesser, vergleichen Sie die Muldendurchmesser mit den Katalogdaten There are two different bowl diameters, compare the bowl diameter with the information in the catalogue 2 diamètres de chambre de combustion différents, comparez les diamètres de chambre de combustion aux données du catalogue 2 diámetros de la cavidad diferentes, compare el diámetro de la cavidad con los datos del catálogo 2 разных диаметра выемки; сравните диаметры выемки с данными, указанными в каталоге							

29
120
D 2066 Euro 5
LF 25

10.2005 →

 D (LA) 6 10518 cm³ 4V 324 kW (440 PS) 19:1 155,00 mm

	6	KH 76,8 VT1 -2,00 VT2 -1,50 MT -20 MØ 70 GL 121,8	RTK KKK TPL	52 96	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	CK G6 CR G3 CR G6		120,00	40 162 601 [1]
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=260	H=8,07	2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)	89 816 110	40 162 961 [1]	
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=260	H=8,32	2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)	89 927 110 NEW	40 162 962 [1]	
	6	KH 76,8 VT1 -2,00 VT2 -1,50 MT -19,7 MØ 67 GL 121,8	RTK KKK TPL	52 96	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	CK G6 CR G3 CR G6		120,00	40 595 601 [1]
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=260	H=8,07	2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)	89 816 110	40 595 961 [1]	
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=260	H=8,32	2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)	89 927 110 NEW	40 595 962 [1]	
	6	KH 76,8 VT1 -2,00 VT2 -2,00 MT -19,7 MØ 68,77 GL 121,8	RTK KKK TPL	52 96	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	PV ST CR G3 CR		120,00	40 836 600 NEW
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=260	H=8,07	2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)	89 816 110	40 836 960 NEW	
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=260	H=8,32	2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)	89 927 110 NEW	40 836 962	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type					
[1]	2 verschiedene Muldendurchmesser, vergleichen Sie die Muldendurchmesser mit den Katalogdaten There are two different bowl diameters, compare the bowl diameter with the information in the catalogue 2 diamètres de chambre de combustion différents, comparez les diamètres de chambre de combustion aux données du catalogue 2 diámetros de la cavidad diferentes, compare el diámetro de la cavidad con los datos del catálogo 2 разных диаметра выемки; сравните диаметры выемки с данными, указанными в каталоге						

30 **120**
D 2066 Euro 6
LF 80

06.2006 →

D (LA)

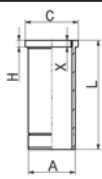
6

 10518 cm³ 4V

265 kW

(360 PS)

155,00 mm



N Cyl.

 A=139,5
X=9

C=150

L=260

H=8,07

 2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7
(50 007 903)

89 919 110 **NEW**
[1]

[1] mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego

M
31 **120**
D 2066 Euro 5
LUH 41, LUH 42, LUH 43, LUH 46, LUH 47

05.2007 →

D (LA)

6

 10518 cm³ 4V

206-265 kW

(280-360 PS) 20,5:1

155,00 mm


 6
120 818

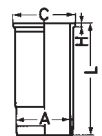
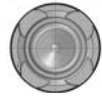
 KH 76,8
VT1 -2,00
VT2 -1,50
MT -20
MØ 68
GL 123,3

 RTK
KKK
TPL

 52
96

 1 T15 3,5
1 M 3
1 DSF 4

 PV ST
CR G3
CR

120,00
41 273 600 **NEW**


N Cyl.

A=139,5

C=150

L=260

H=8,07

 2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7
(50 007 903)

89 816 110
41 273 960 **NEW**

N Cyl.

A=139,5

C=150

L=260

H=8,32

 2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7
(50 007 903)

89 927 110 **NEW**
41 273 961
32 **120**
D 2066
LE 121, LE 122

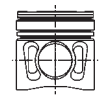
D (LA)

6

 10518 cm³ 4V

19:1

155,00 mm


 6
120 818

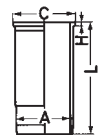
 KH 76,8
VT1 -2,00
VT2 -2,00
MT -19,7
MØ 68,77
GL 121,8

 RTK
KKK
TPL

 52
96

 1 T15 3,5
1 M 3
1 DSF 4

 PV ST
CR G3
CR

120,00
40 836 600 **NEW**


N Cyl.

A=139,5

C=150

L=260

H=8,07

 2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7
(50 007 903)

89 816 110
40 836 960 **NEW**

N Cyl.

A=139,5

C=150

L=260

H=8,32

 2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7
(50 007 903)

89 927 110 **NEW**
40 836 962

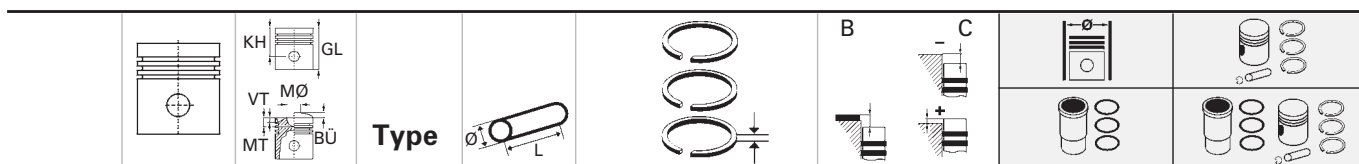
		Type																	
33		120																	
D 2066 Euro 6		LOH 30, LOH 31		D (LA)	6	10518 cm ³	4V	235-265 kW	(320-360 PS)	155,00 mm									
		N Cyl.	A=139,5 X=11	C=150	L=260	H=8,07	2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)		89 952 110										
34		121																	
D 2156		HM 1 U, HM 2, HM 3, HM 9, HMN 6, HNY, MGN, MNY, MY, MYN		D (NA)	6	10344 cm ³	2V	141-173 kW	(192-235 PS)	17:1	150,00 mm								
D 2156		HM 6, HMN 3, HMN 8, HMN 9		D	6	10344 cm ³	2V	141-173 kW	(192-235 PS)	17:1	150,00 mm								
		6	KH 94 MT -48,4 MØ 47 GL 162	LOX RTK	45 102	1 T15 3,5 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5,5	CR G6	0,70 0,98	+0,05 +0,35	121,00		92 986 600 (90 959)							
		T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8			88 853 110 (88 294)		92 986 960								
		T Cyl.	A=126,49	C=132	L=287	H=8			88 854 110		92 986 961								
35		121																	
D 2156		MT 2, MTN 5, MTN 6, MTN 8, MTNS, MTU, MTX		D (A)	6	10344 cm ³	2V	184-210 kW	(250-285 PS)	150,00 mm									
D 2156		MTN 1		D (LA)	6	10344 cm ³	2V	188 kW	(256 PS)	16,5:1	150,00 mm								
		6	KH 94 VT1 -2,40 MT -48,35 MØ 47,15 GL 162	LOX RTK	45 102	1 T15 3,5 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5,5	CR G6	0,80 1,10	+0,05 +0,35	121,00		92 989 600 (91 618)							
		T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8			88 853 110 (88 294)		92 989 960								
		T Cyl.	A=126,49	C=132	L=287	H=8			88 854 110		92 989 961								
36		121																	
D 2156		HMYU-036, HMYU-038		D	6	10344 cm ³	2V	141 kW	(192 PS)	17:1	150,00 mm								
		T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8			88 853 110 (88 294)										

M

		Type									
37		123									
D 2356	HM 9, HMN 2, HMN 5										
	09.1967 → 1980 D (NA) 6 10700 cm ³ 2V 169-173 kW (230-235 PS) 17:1 150,00 mm										
D 2356	HM 6 DK, HM 6 U, HMHU-063, HMN 6, HMN 9, M9										
	1968 → D 6 10690 cm ³ 2V 162-173 kW (220-235 PS) 17:1 150,00 mm										
	6	KH 94 MT -50,5 MØ 48,5 GL 162	LOX RTK	45 102	1 T15 3,5 CR G3 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5,5 CR				+0,05 +0,35	123,00	92 767 600 (91 872)
	123 003										
	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8,03					88 871 110 (88 657)	92 767 960
38		125									
D 2530	MTE, MTXF										
	1973 → 12.1982 D (A) 10 15953 cm ³ 2V 223-294 kW (303-400 PS) 17:1 130,00 mm										
D 2530	MFR, MK, MKF, MR, MXFR										
	07.1972 → 01.1986 D 10 15945 cm ³ 2V 235 kW (320 PS) 17:1 130,00 mm										
D 2530	ME, MF, MXF										
	07.1972 → 01.1986 D (NA) 10 15945 cm ³ 2V 156-235 kW (212-320 PS) 17:1 130,00 mm										
D 2538	MT, MTE, MTH										
	1973 → 10.1981 D (A) 8 12763 cm ³ 2V 178-235 kW (242-320 PS) 17:1 130,00 mm										
D 2538	M, ME, MF										
	1972 → 10.1977 D (NA) 8 12763 cm ³ 2V 188 kW (256 PS) 17:1 130,00 mm										
D 2540	MT, MTE, MTF										
	11.1974 → D (A) 10 17426 cm ³ 2V 287-338 kW (390-460 PS) 17:1 142,00 mm										
D 2540	MLE										
	04.1982 → D (LA) 10 17426 cm ³ 2V 330-430 kW (449-585 PS) 17:1 142,00 mm										
D 2542	MTE										
	01.1976 → D (A) 12 20911 cm ³ 2V 283-405 kW (385-551 PS) 17:1 142,00 mm										
D 2542	MLE										
	05.1983 → D (LA) 12 20911 cm ³ 2V 420-515 kW (571-700 PS) 17:1 142,00 mm										
D 2548	MT, MTF										
	06.1980 → D (A) 8 13940 cm ³ 2V 265 kW (360 PS) 17:1 142,00 mm										
	N Cyl.	A=140	C=152	L=253	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)				89 054 110	

		Type								
39		125								
D 2555	M, MF, MX, MXF, MXUL	1973 → 12.1984 D (NA) 5 9200 cm ³ 2V 123-141 kW (168-192 PS) 17:1 150,00 mm								
D 2555	MTE	1974 → 09.1976 D (A) 5 9199 cm ³ 2V 17:1 150,00 mm								
D 2556	M, MF, MX, MXF	10.1972 → 06.1983 D (NA) 6 11045 cm ³ 2V 147-194 kW (200-264 PS) 17:1 150,00 mm								
D 2565	(USA)	10.1976 → D 5 9510 cm ³ 2V 169 kW (230 PS) 17:1 155,00 mm								
D 2565	ME	01.1983 → D (NA) 5 9510 cm ³ 2V 84-141 kW (114-192 PS) 17:1 155,00 mm								
D 2566 Euro 0	UH	10.1985 → 04.1994 D (NA) 6 11413 cm ³ 2V 155 kW (211 PS) 17:1 155,00 mm								
D 2566	(USA)	10.1976 → D (A) 6 11407 cm ³ 2V 235 kW (320 PS) 17:1 155,00 mm								
D 2566	BUH	D 6 11407 cm ³ 2V 147 kW (200 PS) 17:1 155,00 mm								
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)		89 056 110		
40		125								
D 2565	HM, M, MF, MFR, MH, MR, MUE, MUH, MUL	1976 → 09.1990 D (NA) 5 9510 cm ³ 2V 92-141 kW (125-192 PS) 155,00 mm								
D 2566	M, ME, MF, MFO, MH, MHO, MUE, MUL, MUM, MXF	06.1976 → 10.1993 D (NA) 6 11413 cm ³ 2V 125-177 kW (170-241 PS) 155,00 mm								
D 2566	HM, MFR	10.1976 → D 6 11407 cm ³ 2V 177 kW (240-241 PS) 17:1 155,00 mm								
D 2566	MUH	10.1975 → 04.1980 D (A) 6 11413 cm ³ 2V 177 kW (240 PS) 17:1 155,00 mm								
	5/6 125 099	KH 89,87 MT -43,97 MØ 49,5 GL 141,87	FBO LOX RTK	46 105	1 T15 3 1 M 3 1 DSF 5	CR G3 CR	0,85 1,29	0,00 +0,32	125,00	92 824 600 [1]
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)		89 056 110	92 824 960	
	5/6 125 099	KH 89,67 MT -43,77 MØ 49,5 GL 141,67	FBO LOX RTK	46 105	1 T15 3 1 M 3 1 DSF 5	CR G3 CR	0,85 1,29	0,00 +0,32	125,00	92 994 600 [1], [2]
[1]	mit Stufe in der Bodenmulde/with swirl-step in the combustion bowl/con marcha de torbellino en la cámara de combustión/avec une marche de tourbillon dans la chambre de combustion/со ступенькой в донной выемке									
[2]	KH -0,20 mm									

M



41		125												
D 2565		MK, MKUL, MT												
10.1976 →		D (A)	5	9510 cm ³	2V	169 kW	(230 PS)	17:1	155,00 mm					
D 2566		MFT, MKE, MT, MTE, MTF, MTFG, MTH, MTHO, MTU, MTUE, MTUM												
1976 →		D (A)	6		2V	162-250 kW	(220-340 PS)	17:1	155,00 mm					
D 2566		KUL, MKUH, MKUL, MLE, MLUH, MLUM												
10.1976 →		D (LA)	6		2V	162-250 kW	(220-340 PS)	17:1	155,00 mm					
D 2566 Euro 0		MK, MTUH												
01.1980 →		D (A)	6	11413 cm ³	2V	206-235 kW	(280-320 PS)	17:1	155,00 mm					
D 2566 Euro 0		MKF												
01.1979 → 01.1988		D (LA)	6	11413 cm ³	2V	235 kW	(320 PS)	17:1	155,00 mm					
		5/6	KH 89,8 VT1 -1,70 MT -43 MØ 52 GL 141,8	FBO KKK LOX RTK	46 105	1 T15 3,5 1 N 3 1 DSF 5	CR G3 CR	0,85 1,29	0,00 +0,32	125,00	93 274 600 (92 894)			
		N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1		2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)		89 056 110	93 274 960			
42		126												
D 2676 Euro 2		LF 03, LF 04												
12.2004 →		D (LA)	6	12419 cm ³	4V	324-353 kW	(440-480 PS)	19:1	166,00 mm					
D 2676 Euro 4		LF 01, LF 05, LF 10, LF 11, LF 12, LF 19, LF 20, LF 32, LF 33, LOH 01, LOH 02, LOH 03, LOH 04												
02.2004 →		D (LA)	6	12419 cm ³	4V	324-397 kW	(440-540 PS)	19:1	166,00 mm					
D 2676 Euro 5		LF 06, LF 07, LF 08, LF 13, LF 14, LF 15, LF 16, LF 17, LF 18, LF 27, LF 28, LOH 26, LOH 27, LOH 28												
01.2006 →		D (LA)	6	12419 cm ³	4V	324-397 kW	(440-540 PS)		166,00 mm					
D 2676 Euro 3		LF 31, LOH 10												
01.2003 →		D (LA)	6	12419 cm ³	4V	338-353 kW	(460-480 PS)	19:1	166,00 mm					
		6	KH 76,3 VT1 -2,00 MT -19,95 MØ 95 GL 121,8	RTK KKK TPL KBB	52 103	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CK G6 CR G3 CR			126,00	40 528 600			
		N Cyl.	A=139,5	C=150	L=257,5	H=8,07		2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)		89 856 111	40 528 961			
		N Cyl.	A=139,5	C=150	L=257,5	H=8,32		2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)		89 928 110 NEW	40 528 962			
		6	KH 76,3 VT1 -2,00 MT -22 MØ 98 GL 121,8	RTK KKK TPL KBB MRU	52 103	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 3,5	DC G6 G6 NT ST			126,00	41 120 600 (41 025)			
		N Cyl.	A=139,5 X=11,1	C=150	L=257,5	H=8,07		2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)		89 920 110 NEW [1], [2]	41 120 960 NEW			

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

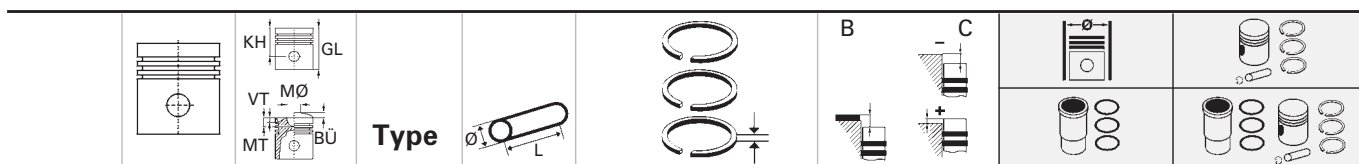
		Type						
[1]	D2676 LOH01-04/10/26-28/31-37 04.2006→ D2676 LF 04.2006→							
[2]	mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego							

43		126							
D 2676 Euro 5	LF 21, LF 22								
	06.2006→	D (LA)	6	12419 cm ³	4V	324-353 kW	(441-480 PS)	19:1 166,00 mm	
D 2676 Euro 3	LF 02								
	06.2005→	D (LA)	6	12419 cm ³	4V	353 kW	(480 PS)	19:1 166,00 mm	

	6	KH 76,3 VT1 -2,00 MT -19,95 MØ 95 GL 121,8	RTK KKK TPL KBB	52 103	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CK G6 CR G3 CR		126,00	40 528 600
	126 009								
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=257,5	H=8,07	2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)		89 856 111	40 528 961
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=257,5	H=8,32	2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)		89 928 110 NEW	40 528 962
	6	KH 76,3 VT1 -2,00 MT -22 MØ 72 GL 113,3	GSK KKK	52 82	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 3,5	PV ST NT ST NT ST		126,00	40 597 600 NEW
	STU12601 1/ ST126010								
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=257,5	H=8,07	2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)		89 856 111	40 597 960 NEW
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=257,5	H=8,32	2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)		89 928 110 NEW	40 597 961
	6	KH 76,3 VT1 -2,00 MT -22 MØ 98 GL 121,8	RTK KKK TPL KBB MRU	52 103	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 3,5	DC G6 G6 NT ST		126,00	41 120 600 (41 025)
	126 016								
	N Cyl.	A=139,5 X=11,1	C=150	L=257,5	H=8,07	2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)		89 920 110 NEW [1], [2]	41 120 960 NEW

[1]	D2676 LOH01-04/10/26-28/31-37 04.2006→ D2676 LF 04.2006→							
[2]	mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego							

M



44		126							
D 2676 Euro 6	LF 35, LF 36, LF 45, LF 46, LF 47, LF 48, LF 49, LF 50, LF 56, LF 57, LF 58								
	06.2006 →	D (LA)	6	12419 cm ³	4V	294-353 kW	(400-480 PS)	166,00 mm	
D 2676 Euro 5	LF 09								
	06.2006 →	D (LA)	6	12419 cm ³	4V	353 kW	(480 PS)	166,00 mm	
D 2676	LF 23, LF 24, LF 37, LF 38, LF 39, LF 40, LF 41, LF 42, LF 43, LF 44								
	04.2011 →	D (LA)	6		4V	324-353 kW	(440-480 PS)	166,00 mm	
	N Cyl.	A=139,5 X=11,1	C=150	L=257,5	H=8,07	2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)	89 920 110	[1], [2]	
[1]	D2676 LOH01-04/10/26-28/31-37 04.2006 → D2676 LF 04.2006 →								
[2]	mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego								

45		126							
D 2676 Euro 6	LF 25, LF 26								
	06.2006 →	D (LA)	6	12419 cm ³	4V	324-353 kW	(441-480 PS)	19:1 166,00 mm	
	6	KH 76,3 VT1 -2,00 MT -22 MØ 98 GL 121,8	RTK KKK TPL KBB MRU	52 103	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 3,5	DC G6 G6 NT ST	126,00	41 120 600 (41 025)	
	N Cyl.	A=139,5 X=11,1	C=150	L=257,5	H=8,07	2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)	89 920 110	41 120 960	
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=257,5	H=8,07	2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)	89 856 111		
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=257,5	H=8,32	2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)	89 928 110	40 528 962	
[1]	D2676 LOH01-04/10/26-28/31-37 04.2006 → D2676 LF 04.2006 →								
[2]	mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego								

46		126							
D 2676 Euro 6	LF 54, LF 55, LOH 31, LOH 32								
	06.2006 →	D (LA)	6	12419 cm ³	4V	324-371 kW	(440-505 PS)	166,00 mm	
	6	KH 76,3 VT1 -2,00 MT -22 MØ 98 GL 121,8	RTK KKK TPL KBB MRU	52 103	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 3,5	DC G6 G6 NT ST	126,00	41 120 600 (41 025)	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type							
	N Cyl.	A=139,5 X=11,1	C=150	L=257,5	H=8,07	2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)	89 920 110 NEW [1], [2]	41 120 960 NEW	
[1]	D2676 LOH01-04/10/26-28/31-37 04.2006→ D2676 LF 04.2006→								
[2]	mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego								

47		126	D 2676 EEV LOH 23, LOH 24							
			D (LA)	6	12419 cm ³	4V	166,00 mm			
D 2676			LE 12, LE 14, LE 621, LE 623, LE 624							
			D (LA)	6	4V	338-353 kW	(460-480 PS)	166,00 mm		
	6	KH 76,3 VT1 -2,00 MT -22 MØ 72	GSK KKK	52 82	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 3,5	PV ST NT ST NT ST		126,00	40 597 600 NEW	
	1/ ST126010	GL 113,3								
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=257,5	H=8,07	2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)		89 856 111	40 597 960 NEW	
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=257,5	H=8,32	2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)		89 928 110 NEW	40 597 961	

48		126	D 2676 LE 126, LE 127						
			D (LA)	6	12419 cm ³	4V	166,00 mm		
	6	KH 76,3 VT1 -2,00 MT -19,95 MØ 95 GL 121,8	RTK KKK TPL KBB	52 103	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CK G6 CR G3 CR		126,00	40 528 600
	126 009								
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=257,5	H=8,07	2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)		89 856 111	40 528 961
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=257,5	H=8,32	2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)		89 928 110 NEW	40 528 962

49		126	D 2676 LE 13						
			D (LA)	6	12419 cm ³	4V	294-382 kW	(400-520 PS)	166,00 mm
	6	KH 76,3 VT1 -2,00 MT -22 MØ 72	GSK KKK	52 82	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 3,5	PV ST NT ST NT ST		126,00	40 597 600 NEW
	1/ ST126010	GL 113,3							

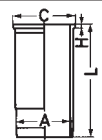
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type							
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=257,5	H=8,07	2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)	89 856 111	40 597 960 <small>NEW</small>		
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=257,5	H=8,32	2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)	89 928 110 <small>NEW</small>	40 597 961		
	6 126 016	KH 76,3 VT1 -2,00 MT -22 MØ 98 GL 121,8	RTK KKK TPL KBB MRU	52 103	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 3,5	DC G6 G6 NT ST	126,00	41 120 600 (41 025)		
	N Cyl.	A=139,5 X=11,1	C=150	L=257,5	H=8,07	2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)	89 920 110 <small>NEW</small> [1], [2]	41 120 960 <small>NEW</small>		
[1]	D2676 LOH01-04/10/26-28/31-37 04.2006→ D2676 LF 04.2006→									
[2]	mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego									

50 **126**
D 2676 Euro 2
LE 231, LE 241

D (LA) 6 12419 cm³ 4V 360-377 kW (489-513 PS) 166,00 mm

D 2676
LE 221, LE 223

D (LA) 6 12419 cm³ 4V 360-440 kW (489-598 PS) 166,00 mm


N Cyl.

A=139,5

C=150

L=257,5

H=8,07

2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7
(50 007 903)

89 856 111

N Cyl.

A=139,5

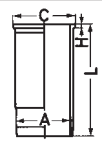
C=150

L=257,5

H=8,32

2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7
(50 007 903)

89 928 110 NEW
51 **126**
D 2676
LE MARINE

D (LA) 6 12419 cm³ 4V 16,5:1 166,00 mm


N Cyl.

A=139,5

C=150

L=257,5

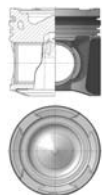
H=8,07

2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7
(50 007 903)

89 856 111
40 921 960
52 **126**
D 2676 Euro 5
LOH 34

D (LA) 6 12419 cm³ 4V 353 kW (480 PS) 166,00 mm

D 2676 Euro 4
LOH 33

D (LA) 6 12419 cm³ 4V 353 kW (480 PS) 166,00 mm

6
126 016

KH 76,3
VT1 -2,00
MT -22
MØ 98
GL 121,8

RTK
KKK
TPL
KBB
MRU

52
103

1 T15 3,5 DC G6
1 M 2,5 G6
1 DSF 3,5 NT ST

126,00
41 120 600
(41 025)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type								
	N Cyl.	A=139,5 X=11,1	C=150	L=257,5	H=8,07	2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)	89 920 110 <small>NEW</small> [1], [2]	41 120 960 <small>NEW</small>		
	6 126 009	KH 76,3 VT1 -2,00 MT -19,95 MØ 71,4 GL 121,8	RTK KKK TPL KBB MRU	52 103	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CK G6 CR G3 CR	126,00	41 474 600		
	N Cyl.	A=139,5 X=11,1	C=150	L=257,5	H=8,07	2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)	89 920 110 <small>NEW</small> [1], [2]	41 474 960		
[1]	D2676 LOH01-04/10/26-28/31-37 04.2006→ D2676 LF 04.2006→									
[2]	mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego									

M

53		128								
E 2866 Euro 5	DUH 03, DUH 04									
	01.2002→	G (NA)	6	11967 cm ³	2V	180 kW	(245 PS)	11:1	155,00 mm	
E 2866 Euro 3	DOH 01									
		G (NA)	6	11967 cm ³	2V	178 kW	(242 PS)	11:1	155,00 mm	
E 2866 KAT	DUH, DUH 01, DUH 02									
	03.1993→	G (NA)	6		2V	170 kW	(231 PS)	11:1	155,00 mm	
E 2866 Euro 2	DF 01									
	09.1996→	G (NA)	6	11967 cm ³	2V	170 kW	(231 PS)	12:1	155,00 mm	
	6 128 046	KH 86 MT -20 MØ 96 GL 138	FBO RTK	46 105	1 R 3,5 1 NM 3 1 DSF 5	CR G6 CR	0,00 0,00	128,00	94 941 600	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 186 120	94 941 960		
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 534 120	94 941 964		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 518 120	94 941 963		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 324 120	94 941 961		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 914 120 [1]			
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 892 120			

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type					
[1]	Wassermantel Plasma beschichtet Plasma-coated water jacket Manteau d'eau à revêtement plasma Camisa de agua con revestimiento de plasma						

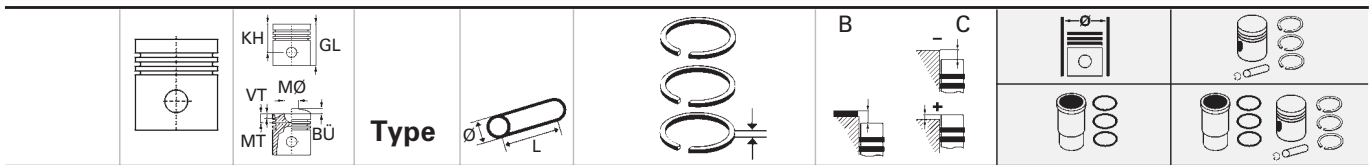
54 **128**

E 2866 Euro 5	LUH 02	04.1999 → 03.2006	G (LA)	6	11967 cm ³	2V	228 kW	(310 PS)	16:1	155,00 mm
E 2866 Euro 3	LUH 01		G (LA)	6	11967 cm ³	2V	228 kW	(310 PS)	16:1	155,00 mm
E 2876 Euro 5	LUH 01, LUH 02, LUH 03	05.2007 →	G (LA)	6	12816 cm ³	2V	228-235 kW	(310-320 PS)	12:1	166,00 mm
G 2866 Euro 3	DUH 04, DUH 05	06.2002 →	G (NA)	6	11967 cm ³	2V	175 kW	(238 PS)		155,00 mm
G 2866 Euro 2	DUH 01, DUH 02, DUH 03	06.2002 →	G (NA)	6	11967 cm ³	2V	151-177 kW	(205-241 PS)		155,00 mm
G 2876 KAT	DUH 02		G (NA)	6	12816 cm ³	2V	200 kW	(272 PS)	10:1	166,00 mm
G 2876 Euro 5	DUH 01		G (NA)	6	12816 cm ³	2V	200 kW	(272 PS)	10:1	166,00 mm

M

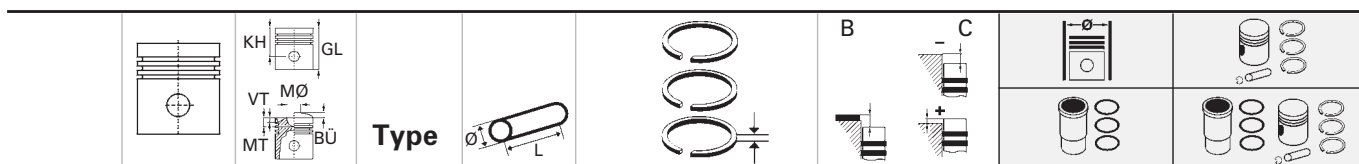
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 186 120
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 914 120 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 534 120
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 892 120
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 518 120
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 324 120

[1] Wassermantel Plasma beschichtet
 Plasma-coated water jacket
 Manteau d'eau à revêtement plasma
 Camisa de agua con revestimiento de plasma



55		128		D 2866		LUH 01		G (LA) 6		11967 cm³ 2V		228 kW		(310 PS)		155,00 mm		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 186 110 [1]											
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 914 110 NEW [1], [2]											
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 534 110 [1]											
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 892 110 [1] (20 040)											
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 518 110 [1]											
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,27+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 949 110 [1]											
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 324 110 [1]											
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.</p>																	
[2]	<p>Wassermantel Plasma beschichtet Plasma-coated water jacket Manteau d'eau à revêtement plasma Camisa de agua con revestimiento de plasma</p>																	

56		128		E 2842		DE, DN		G 12		21930 cm³ 2V		12,5:1		142,00 mm		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 092 120									
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=253	H+F=10,05+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 093 120									



57		128							
E 2842		LE 302	G (LA)	12	21930 cm ³	2V		11,0:1	142,00 mm
E 2842		E 312	G	12	21930 cm ³	2V	250 kW	(340 PS)	11,0:1 142,00 mm

	12	KH 80,7 MT -28,2 MØ 94 GL 129,7	RTK	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR		128,00	40 208 600
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)		89 092 120	40 208 960
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=253	H+F=10,05+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)		89 093 120	

58		128							
E 2842		E 312, E302	G	12	21930 cm ³	2V	222-250 kW	(302-340 PS)	10,0:1 142,00 mm

	12	KH 80,7 MT -29 MØ 96 GL 130	FBO RTK	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	0,00 0,00	128,00	94 942 600
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)		89 092 120	94 942 960
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=253	H+F=10,05+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)		89 093 120	

59		128							
E 2842		E 312	G (NA)	12	21927 cm ³	2V	250-280 kW	(340-381 PS)	12,5:1 142,00 mm
E 2842		E302	G	12	21930 cm ³	2V	222 kW	(302 PS)	12,5:1 142,00 mm

	12	KH 80,7 MT -22 MØ 96 GL 130	FBO RTK	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	0,00 0,00	128,00	94 943 600
--	----	--------------------------------------	------------	-----------	-------------------------------	-------------	--------------	---------------	-------------------

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type						
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 092 120	94 943 960
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=253	H+F=10,05+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 093 120	

60		128
E 2842	LE 302	G (LA) 12 21930 cm ³ 2V 12,0:1 142,00 mm
E 2848	LE 322	G (LA) 8 14618 cm ³ 2V 265-295 kW (360-401 PS) 12,0:1 142,00 mm

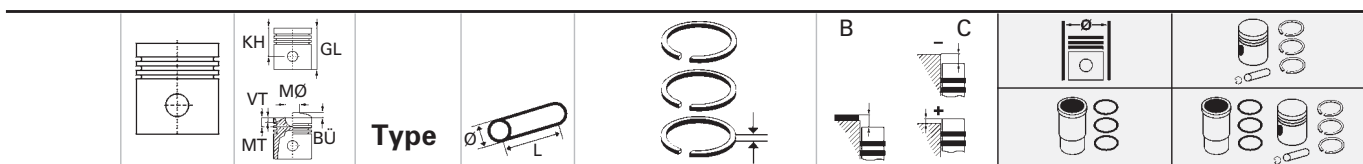
	8/12 128 056	KH 80,7 MT -26 MØ 91,6 GL 129,7	RTK	46 105	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CK G6 CR G3 CR	128,00	41 000 600 <small>NEW</small>
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 092 120	41 000 960
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=253	H+F=10,05+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 093 120	

61		128
E 2842	LE 312, LE 322	G (LA) 12 21927 cm ³ 2V 360-420 kW (490-571 PS) 142,00 mm

	12 128 056	KH 80,7 MT -28,2 MØ 94 GL 129,7	RTK	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	128,00	40 208 600
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 092 120	40 208 960

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type						
	12 128 056	KH 80,7 MT -26 MØ 91,6 GL 129,7	RTK	46 105	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CK G6 CR G3 CR	128,00	41 000 600 <small>NEW</small>	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 092 120	41 000 960	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=253	H+F=10,05+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 093 120		
62		128							
E 2866	E			G	6	11967 cm³ 2V	114 kW	(155 PS) 12,5:1 155,00 mm	
	6 128 046	KH 89,2 MT -23 MØ 99 GL 141,2	RTK FBO	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	128,00	99 548 600	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 186 120	99 548 960	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 914 120 [1]		
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 534 120		
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 892 120		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 518 120		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 324 120		
[1]	Wassermantel Plasma beschichtet Plasma-coated water jacket Manteau d'eau à revêtement plasma Camisa de agua con revestimiento de plasma								



63		128
E 2876 KAT	E 302	
	G	6 12816 cm ³ 2V 130-140 kW (177-190 PS) 12:1 166,00 mm
E 2876	E 312	
	G (LA)	6 12816 cm ³ 2V 150-170 kW (204-231 PS) 12:1 166,00 mm
E 2876 KAT	TE 302	
	G (A)	6 12816 cm ³ 2V 130 kW (177 PS) 12:1 166,00 mm

	6	KH 78,65 MT -26,6 MØ 93 GL 133,65	RTK TPL	50 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CK G6 CR G3 CR		128,00	41 260 600 <small>NEW</small>
	128 050								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)		89 186 120	41 260 960
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)		89 914 120 [1]	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)		89 534 120	
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)		89 892 120	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)		89 518 120	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)		89 324 120	
[1]	Wassermantel Plasma beschichtet Plasma-coated water jacket Manteau d'eau à revêtement plasma Camisa de agua con revestimiento de plasma								

M

64		128
E 2876	LE 202	
	G (LA)	6 12816 cm ³ 2V 220 kW (299 PS) 14:1 166,00 mm

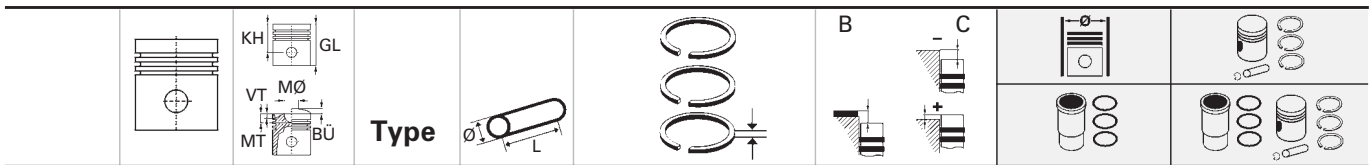
	6	KH 78,65 VT1 -5,00 MT -24,8 MØ 102 GL 133,65	RTK TPL	50 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR		128,00	41 498 600
	128 050								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)		89 186 120	41 498 960


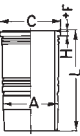
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице


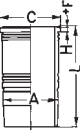
			Type					
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 914 120 [1]	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 534 120	
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 892 120	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 518 120	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 324 120	
[1]	Wassermantel Plasma beschichtet Plasma-coated water jacket Manteau d'eau à revêtement plasma Camisa de agua con revestimiento de plasma							

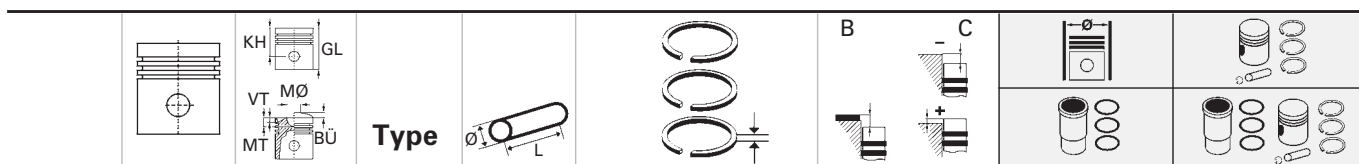
M
65 **128**
E 2876 KAT
LE 302
G (LA) 6 12816 cm³ 2V 200-210 kW (272-286 PS) 11:1 166,00 mm

	6	KH 78,65 MT -25,3 MØ 105,8 GL 133,65	RTK TPL	50 107	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	128,00	40 207 600
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 186 120	40 207 960
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 534 120	40 207 964
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 518 120	40 207 963
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 324 120	40 207 961
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 914 120 [1]	
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 892 120	
[1]	Wassermantel Plasma beschichtet Plasma-coated water jacket Manteau d'eau à revêtement plasma Camisa de agua con revestimiento de plasma							

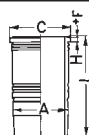


66		 128													
G 2866		DUH													
				GF	6	11967 cm ³	2V	122-344 kW	(166-468 PS)	9,5:1	155,00 mm				
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)		89 186 120							
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)		89 914 120 [1]							
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)		89 534 120							
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)		89 892 120							
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)		89 518 120							
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)		89 324 120							
[1]	Wassermantel Plasma beschichtet Plasma-coated water jacket Manteau d'eau à revêtement plasma Camisa de agua con revestimiento de plasma														

67		 128													
D 2855		BXU													
		01.1970 → 1974		D	5	9652 cm ³	2V	136 kW	(185 PS)	17:1	150,00 mm				
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 092 110 [1]							
	[1]	Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.													



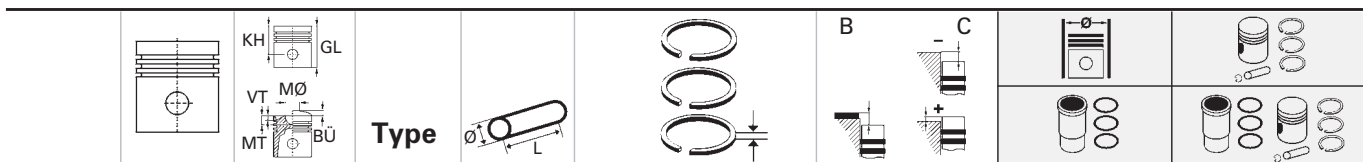
68		128
D 2866	FR, OH, U, UM	01.1979 → 08.1997 D (NA) 6 11967 cm ³ 2V 152-213 kW (206-290 PS) 155,00 mm
D 2866	E 20, FOH, OCH, UE, UH 01, UH/205	1984 → D 6 11967 cm ³ 2V 138-265 kW (188-360 PS) 155,00 mm
D 2866 Euro 0	F/240, UH	01.1980 → 06.1997 D (NA) 6 11967 cm ³ 2V 177-186 kW (240-253 PS) 17,5:1 155,00 mm



N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 914 110 <small>NEW</small> [1], [2]	
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 186 110 [1]	90 341 960 [1]
N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 534 110 [1]	
N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 892 110 [1] (20 040)	
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 518 110 [1]	
N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 949 110 [1]	
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 324 110 [1]	

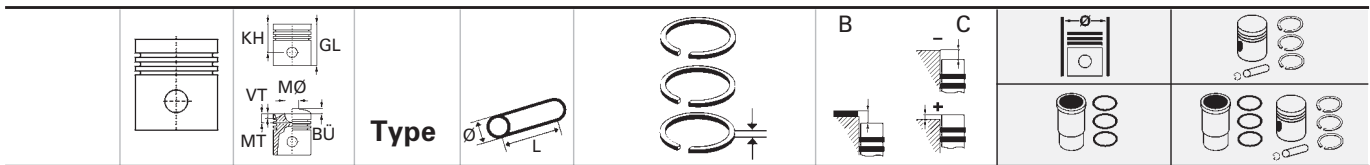
[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.


[2] Wassermantel Plasma beschichtet
Plasma-coated water jacket
Manteau d'eau à revêtement plasma
Camisa de agua con revestimiento de plasma

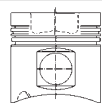


69		128													
D 2840 Euro 2	LF 24, LF20, LF21	01.1996 →	D (LA)	10	18273 cm ³	2V	441-463 kW	(600-630 PS)	17:1	142,00 mm					
D 2840	F, OH	06.1980 →	D	10	18273 cm ³	2V	265 kW	(360 PS)	17,5:1	142,00 mm					
D 2840 Euro 1	L, LF04, LF06	02.1990 → 1997	D (LA)	10	18273 cm ³	2V	329-467 kW	(447-635 PS)		142,00 mm					
D 2840	LE, LF/520, LXF	06.1985 →	D (LA)	10	18273 cm ³	2V	338-460 kW	(460-626 PS)	15,9:1	142,00 mm					
D 2840	LF 27		D (LA)	10	18273 cm ³	4V				142,00 mm					
D 2840	ME, MF, MFG, MH	06.1980 →	D (NA)	10	18273 cm ³	2V	244-268 kW	(332-365 PS)	17,5:1	142,00 mm					
D 2840 Euro 0	LF 460, LF/420, LF/500, LF01	05.1987 →	D (LA)	10	18273 cm ³	2V	309-368 kW	(420-500 PS)		142,00 mm					
D 2842	ME	01.1983 →	D (NA)	12	21927 cm ³	2V	275-338 kW	(374-460 PS)		142,00 mm					
D 2842 Euro 1	LF 01	01.1990 →	D (LA)	12	21930 cm ³	2V	559 kW	(624 PS)	15,5:1	142,00 mm					
D 2842	E, M	06.1980 →	D	12	21930 cm ³	2V	305-338 kW	(415-460 PS)		142,00 mm					
D 2848	TF	11.1983 →	D (A)	8	14618 cm ³	2V	245 kW	(334 PS)	15,5:1	142,00 mm					
D 2848	M, MH	06.1980 →	D (NA)	8	14618 cm ³	2V	206 kW	(280 PS)	17:1	142,00 mm					
D 2848	H, OH	06.1980 →	D	8	14618 cm ³	2V	206 kW	(280 PS)	17:1	142,00 mm					
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 092 110 [1]								
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=253	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 093 110 [1]								
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.</p>														

M



70		128										
D 2840	T	03.1985 →	D (A)	10	18273 cm ³	2V	294 kW	(400 PS)	15,5:1	142,00 mm		
D 2840	LET	1991 →	D (LA)	10	18273 cm ³	2V	346-460 kW	(470-626 PS)	15,9:1	142,00 mm		
D 2842 Euro 0	LXF	01.1990 →	D (LA)	12	21930 cm ³	2V	735 kW	(1000 PS)		142,00 mm		
D 2842	T, TE 60	04.1989 →	D (A)	12	21930 cm ³	2V	361-398 kW	(491-541 PS)	15,5:1	142,00 mm		
D 2842	MLE	01.1983 →	D	12	21930 cm ³	2V	300-338 kW	(408-460 PS)		142,00 mm		
D 2842	LE, LE 21, LF 720	06.1987 →	D (LA)	12	21930 cm ³	2V	449-735 kW	(610-1000 PS)	15,5:1	142,00 mm		
D 2848	LE, LE/T	1986 →	D (LA)	8	14618 cm ³	2V	265-375 kW	(360-510 PS)		142,00 mm		
D 2848	T	1985 →	D (A)	8	14618 cm ³	2V	245 kW	(334 PS)	15,5:1	142,00 mm		



8/10/12
128 056

KH 81,3
VT1 -1,10
MT -30
MØ 67,5
GL 130,3

RTK

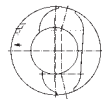
46

105

1 T15 3,5 CR G6
1 M 3
1 DSF 5 CR

128,00

92 052 700



N Cyl.

A=144,5

C=153,8

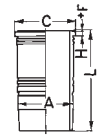
L=253

H+F=10,05+1

2 FP 138 x 2,1
2 FP 144 x 4
(50 006 657)

89 092 110
[1]

92 052 970
[1]



N Cyl.

A=145

C=154,3

L=253

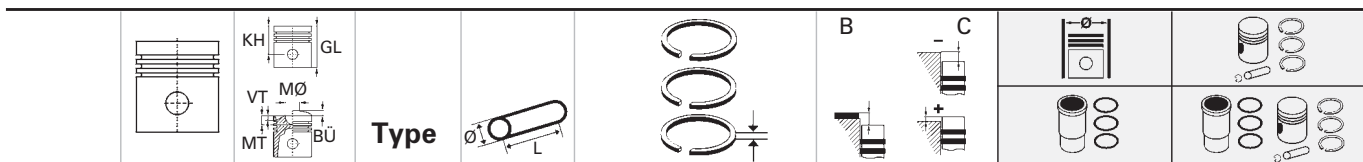
H+F=10,05+1

2 FP 138 x 2,1
2 FP 144 x 4
(50 006 657)

89 093 110
[1]

[1]

Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.



71		128
D 2865	LF 15, LOH 1987 →	D (LA) 5 9972 cm ³ 2V 221-235 kW (300-320 PS) 16:1 155,00 mm
D 2865 Euro 0	LF, LF 04, LF02, LF03, LU 02, LU 03 01.1988 →	D (LA) 5 2V 198-235 kW (269-320 PS) 155,00 mm
D 2865 Euro 1	LF 14, LF05, LF06, LF10, LOH 01, LOH 02, LU 01, LU 04, LU 06, LUH 02, LUH 03, LUH 05, LUH 06, LUH 08, LXF, LXFR 02.1990 →	D (LA) 5 2V 191-250 kW (260-340 PS) 155,00 mm
D 2866	KF 09, LE 102, LH 02, LX, LXE 30 01.1983 →	D (LA) 6 11967 cm ³ 2V 198-344 kW (269-468 PS) 155,00 mm
D 2866 Euro 0	LF02, LF03, LF04, LF06, LF07, LOH, LOH 02, LU 01, LXOH, LXU, LXUH 09.1983 →	D (LA) 6 11967 cm ³ 2V 213-309 kW (290-420 PS) 155,00 mm
D 2866 Euro 1	LF05, LF09, LF10, LF15, LOH 03, LOH 06, LOH 07, LOH 09, LOH 20, LOH 21, LOH 22, LOH 24, LU 03, LU 04, LU 05, LU 09, LUE 601, LUE 603 01.1985 →	D (LA) 6 11967 cm ³ 2V 210-310 kW (286-420 PS) 155,00 mm

	5/6 128 047	KH 89,75 VT1 -2,10 MT -24,4 MØ 75,1 GL 141,75	FBO RTK	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	+0,01 +0,38	128,00	90 583 600 (90 300,90 302, 90 303,90 333)
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 186 110 [1]	90 583 960 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 534 110 [1]	90 583 964 [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 892 110 [1] (20 040)	90 583 965 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 518 110 [1]	90 583 963 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 324 110 [1]	90 583 961 [1]

	5/6 128 047	KH 89,55 VT1 -2,10 MT -24,4 MØ 75,1 GL 141,55	FBO RTK	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	+0,01 +0,38	128,00	90 584 600 [2] (90 302)
--	----------------	---	------------	-----------	-------------------------------	-------------	----------------	---------------	--------------------------------------

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type							
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 186 110 [1]	90 584 960 [1]	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 534 110 [1]	90 584 964 [1]	
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 892 110 [1] (20 040)	90 584 965 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 518 110 [1]	90 584 963 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 324 110 [1]	90 584 961 [1]	
	5/6 128 047	KH 89,35 VT1 -2,10 MT -24,4 MØ 75,1 GL 141,35	FBO RTK	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	+0,01 +0,38	128,00	90 585 600 [3] (90 303)
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 186 110 [1]	90 585 960 [1]	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 534 110 [1]	90 585 964 [1]	
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 892 110 [1] (20 040)	90 585 965 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 518 110 [1]	90 585 963 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 324 110 [1]	90 585 961 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 914 110 NEW [1], [4]		
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 949 110 [1]		
[1]	Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.								
[2]	KH -0,20 mm								
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									

		Type					
[3]	KH -0,40 mm						
[4]	Wassermantel Plasma beschichtet Plasma-coated water jacket Manteau d'eau à revêtement plasma Camisa de agua con revestimiento de plasma						

72 **128**

D 2865	LFR 05, LFR 06, LFR 10, LFR 14, LFR 15							
	12.1989 →	D (LA)	5	9972 cm ³	2V	191 kW	(260 PS)	155,00 mm
D 2865 Euro 2	LF 13							
	08.1995 →	D (LA)	5	9972 cm ³	2V	191 kW	(260 PS) 17:1	155,00 mm
D 2866	FZ, LULK							
	01.1985 → 02.1990	D (LA)	6	11967 cm ³	2V	213-243 kW	(290-330 PS) 15:1	155,00 mm
D 2866 Euro 1	KUH/360							
	06.1984 → 04.1994	D (LA)	6	11967 cm ³	2V	265 kW	(360 PS) 15:1	155,00 mm
D 2866 Euro 0	KF, KF 01, KFZ, KOH, KU, KUL, LF, LFZ/290, LFZ/330, LH 01, LU, LUH, LUL 330, LUL/290, LXF, LXF/339, TUH/001							
	04.1983 →	D (LA)	6	11967 cm ³	2V	198-274 kW	(269-372 PS)	155,00 mm
D 2866	T, TU, TUE 600							
	01.1987 →	D (A)	6	11967 cm ³	2V	213-250 kW	(290-340 PS)	155,00 mm
D 2866 Euro 3	LF 33							
	04.2000 →	D (LA)	6	11967 cm ³	4V	268-301 kW	(360-410 PS)	155,00 mm
D 2866 Euro 0	TOCH, TOH, TUH, TUH 01							
	05.1985 →	D (A)	6	11967 cm ³	2V	222-229 kW	(302-311 PS)	155,00 mm

	5/6	KH 89,8 VT1 -2,30 MT -32,2 MØ 70 GL 141,8	FBO RTK	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	0,00 +0,33	128,00	90 334 600 (93 652)
	128 046								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 186 110 [1]	90 334 960 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 534 110 [1]	90 334 964 [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 892 110 [1] (20 040)	90 334 965 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 518 110 [1]	90 334 963 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 324 110 [1]	90 334 961 [1]
	5/6	KH 89,6 VT1 -2,30 MT -32,2 MØ 70 GL 141,6	FBO RTK	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	0,00 +0,33	128,00	90 336 600 [2] (93 688)
	128 046								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type							
			N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 186 110 [1]	90 336 960 [1]
			N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 534 110 [1]	90 336 964 [1]
			N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 892 110 [1] (20 040)	90 336 965 [1]
			N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 518 110 [1]	90 336 963 [1]
			N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 324 110 [1]	90 336 961 [1]
		5/6 128 046	KH 89,4 VT1 -2,30 MT -32,2 MØ 70 GL 141,4	FBO RTK	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	0,00 +0,33	128,00	90 337 600 [3] (93 689)
			N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 186 110 [1]	90 337 960 [1]
			N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 534 110 [1]	90 337 964 [1]
			N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 892 110 [1] (20 040)	90 337 965 [1]
			N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 518 110 [1]	90 337 963 [1]
			N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 324 110 [1]	90 337 961 [1]
			N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 914 110 NEW [1], [4]	
			N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 949 110 [1]	
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.</p>									
[2]	KH -0,20 mm									
[3]	KH -0,40 mm									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type			B	C		
[4]	Wassermantel Plasma beschichtet Plasma-coated water jacket Manteau d'eau à revêtement plasma Camisa de agua con revestimiento de plasma							

73		128							
D 2866	TUM		D (LA)	6	11967 cm ³	2V	222 kW	(302 PS) 15:1	155,00 mm
D 2866	FG	07.1986 → 04.1994	D (NA)	6	11967 cm ³	2V	185 kW	(252 PS) 17,5:1	155,00 mm
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 186 110 [1]		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 914 110 NEW [1], [2]		
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 892 110 [1] (20 040)		
[1]	Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.								
[2]	Wassermantel Plasma beschichtet Plasma-coated water jacket Manteau d'eau à revêtement plasma Camisa de agua con revestimiento de plasma								

74		128							
D 2840	LX, LXE, LYE, LZE	1987 →	D (LA)	10	18273 cm ³	2V	368-674 kW	(500-917 PS) 13,5:1	142,00 mm
D 2842	LXE, LYE	02.1987 →	D (LA)	12	21927 cm ³	2V	662-808 kW	(100-1099 PS) 13,5:1	142,00 mm
D 2848	LXE, LYE	1987 →	D (LA)	8	14618 cm ³	2V	500 kW	(680 PS) 13,5:1	142,00 mm
	8/10/12	KH 81,3 MT -32 MØ 71,5 GL 130	FBO RTK	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	+0,01 +0,38	128,00	94 944 600
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 092 110 [1]	94 944 960 [1]	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=253	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 093 110 [1]		
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									

		Type					
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.</p>						

75 **128**
D 2865 Euro 0
L

1987 → 1997

D (LA)

5

 9972 cm³ 2V

198 kW

(270 PS) 15,5:1

155,00 mm

D 2866
LXE 20

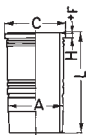
D (LA)

6

 11967 cm³ 2V

215-237 kW (292-322 PS) 15,5:1

155,00 mm



N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)
N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)

89 186 110
[1]

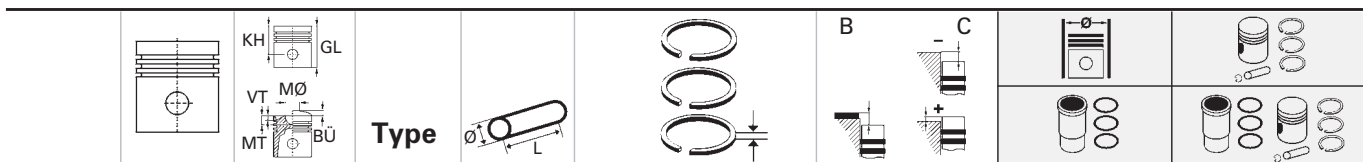
89 914 110
[1], [2]

89 892 110
[1]
(20 040)

89 324 110
[1]

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.
 For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.
 Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.
 Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.
 При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.

[2] Wassermantel Plasma beschichtet
 Plasma-coated water jacket
 Manteau d'eau à revêtement plasma
 Camisa de agua con revestimiento de plasma



76		128									
D 2865 Euro 1	LF22, LF23, LOH 05, LOH 06		1991 →	D (LA)	5	9973 cm ³	2V	191-235 kW	(260-320 PS)	16:1	155,00 mm
D 2865 Euro 0	LF01		12.1989 →	D (LA)	5	9973 cm ³	2V	191-235 kW	(260-320 PS)	15,5:1	155,00 mm
D 2865	LFR, LFR 01, LFR 02, LFR 03		12.1989 →	D (LA)	5		2V	191-235 kW	(260-320 PS)		155,00 mm
D 2865 Euro 2	LF09, LF20, LF21, LOH 07, LOH 08, LOH 09, LOH 10, LUH 07		03.1991 →	D (LA)	5	9973 cm ³	2V	191-250 kW	(260-340 PS)		155,00 mm
D 2866 Euro 2	LUH 21, LUH 22, LUH 26		05.1994 →	D (A)	6	11967 cm ³	2V	191-257 kW	(260-350 PS)	16:1	155,00 mm
D 2866 Euro 2	LF14, LF16, LF17, LOH 23, LOH 25, LOH 26, LOH 31		01.1992 →	D (LA)	6	11967 cm ³	2V	191-309 kW	(260-420 PS)		155,00 mm

	5/6	KH 89,75 VT1 -2,10 MT -21,6 MØ 80 GL 141,75	RTK FBO	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	+0,01 +0,33	128,00	90 578 600
	128 047								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 186 110 [1]	90 578 960 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 534 110 [1]	90 578 964 [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 892 110 [1] (20 040)	90 578 965 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 518 110 [1]	90 578 963 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 324 110 [1]	90 578 961 [1]

	5/6	KH 89,55 VT1 -2,10 MT -21,6 MØ 80 GL 141,55	RTK KH- FBO	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	+0,01 +0,33	128,00	90 579 600 [2]
	128 047								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M

			Type							
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 186 110 [1]	90 579 960 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 534 110 [1]	90 579 964 [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 892 110 [1] (20 040)	90 579 965 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 518 110 [1]	90 579 963 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 324 110 [1]	90 579 961 [1]
	5/6 128 047	KH 89,35 VT1 -2,10 MT -21,6 MØ 80 GL 141,35	RTK KH- FBO	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR		+0,01 +0,33	128,00	90 581 600 [3]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 186 110 [1]	90 581 960 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 534 110 [1]	90 581 964 [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 892 110 [1] (20 040)	90 581 965 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 518 110 [1]	90 581 963 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 324 110 [1]	90 581 961 [1]
	5/6 128 047	KH 89,15 VT1 -2,10 MT -21,6 MØ 80 GL 141,15	RTK KH- FBO	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR		+0,01 +0,33	128,00	90 582 600
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 186 110 [1]	90 582 960 [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

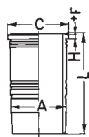
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 914 110 <small>NEW</small> [1], [4]	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 949 110 [1]	
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.</p>							
[2]	KH -0,20 mm							
[3]	KH -0,40 mm							
[4]	<p>Wassermantel Plasma beschichtet Plasma-coated water jacket Manteau d'eau à revêtement plasma Camisa de agua con revestimiento de plasma</p>							

77		128
D 2842	LE 401, LZE	
	01.1990 →	D (LA) 12 21927 cm ³ 2V 588-808 kW (100-1099 PS) 13,5:1 142,00 mm
D 2848	LZE	
	1994 →	D (LA) 8 14618 cm ³ 2V 539 kW (733 PS) 13,5:1 142,00 mm

	8/12	KH 81,3 VT1 -1,30 MT -26,6 MØ 76 GL 130,3	RTK KBB	46 105	1 T15 3,5 1 NM 3 1 DSF 5	CR G6 CR	128,00	40 667 600
	128 074	KH 81,1 VT1 -1,30 MT -26,6 MØ 76 GL 130,1					128,00	40 667 602 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 092 110 [2]	40 667 960 [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 092 110 [2]	40 667 962 [1], [2]
[1]	KH -0,20 mm							
[2]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.</p>							



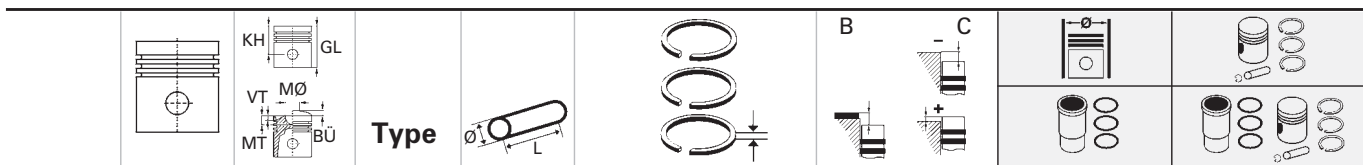
78		128								
D 2865 Euro 1	LU 05	03.1990 →	D (LA)	5	9973 cm ³	2V	198 kW	(270 PS)	17:1	155,00 mm
D 2866	LE 211, LE 401, LE 402, LE 403, LE 405, LU 02, UM 01	01.1994 →	D (LA)	6	11967 cm ³	2V	152-449 kW	(207-610 PS)		155,00 mm
D 2866 Euro 3	LUH 606		D (LA)	6	11967 cm ³	4V	301 kW	(410 PS)		155,00 mm
D 2866 Euro 1	LE 201, LE 203, LU 07, LU 08, LU/290, LUE 602, LUE 605, LUH 04, LUH 05	04.1995 →	D (LA)	6	11967 cm ³	2V	213-322 kW	(290-438 PS)		155,00 mm
D 2876	LE 203, LE 406, LE 407		D (LA)	6	12816 cm ³	2V	230-507 kW	(313-689 PS)	15,5:1	166,00 mm
D 2876 Euro 3	LE 403		D (LA)	6	12816 cm ³	2V	331 kW	(450 PS)	15,5:1	166,00 mm
D 2876	LE 202		D (LA)	6	12817 cm ³	4V			15,5:1	166,00 mm
D 2876 Euro 3	LE 101, LE 103, LE 104, LE 105, LE 301, LE 401, LE 402, LE 404, LUE 604, LUE 605	2004 →	D (LA)	6		4V	265-515 kW	(360-700 PS)		166,00 mm



N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 186 110 [1]
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 914 110 <small>NEW</small> [1], [2]
N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 534 110 [1]
N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 892 110 [1] (20 040)
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 518 110 [1]
N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 949 110 [1]
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 324 110 [1]

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationärnwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.

[2] Wassermantel Plasma beschichtet
Plasma-coated water jacket
Manteau d'eau à revêtement plasma
Camisa de agua con revestimiento de plasma



79		128
D 2866 Euro 1 LF21, LF22, LFG 03, LFG 04, LXFG		
01.1994 → D (LA) 6 11967 cm ³ 2V 272-324 kW (370-440 PS) 155,00 mm		
D 2866 LFG		
1991 → D (LA) 6 11967 cm ³ 2V 243 kW (330 PS) 16:1 155,00 mm		

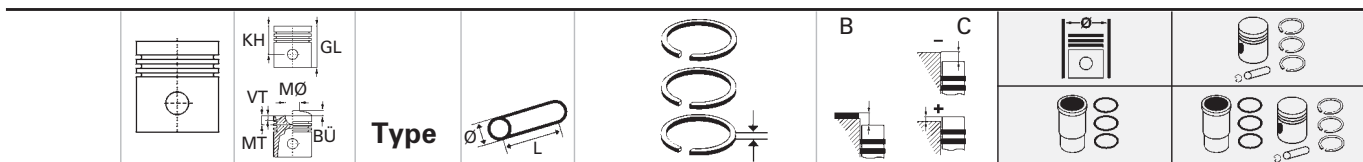
	6	KH 89,75 VT1 -2,10 MT -24,4 MØ 75,1 GL 141,75	FBO RTK	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	+0,01 +0,38	128,00	90 583 600 (90 300,90 302, 90 303,90 333)
	128 047								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 186 110 [1]	90 583 960 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 534 110 [1]	90 583 964 [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 892 110 [1] (20 040)	90 583 965 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 518 110 [1]	90 583 963 [1]

	6	KH 89,55 VT1 -2,10 MT -24,4 MØ 75,1 GL 141,55	FBO RTK	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	+0,01 +0,38	128,00	90 584 600 [2] (90 302)
	128 047								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 186 110 [1]	90 584 960 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 534 110 [1]	90 584 964 [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 892 110 [1] (20 040)	90 584 965 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 518 110 [1]	90 584 963 [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M

			Type	\varnothing					
	6 128 047	KH 89,35 VT1 -2,10 MT -24,4 MØ 75,1 GL 141,35	FBO RTK	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	+0,01 +0,38	128,00	90 585 600 [3] (90 303)
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 186 110 [1]	90 585 960 [1]	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 534 110 [1]	90 585 964 [1]	
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 892 110 [1] (20 040)	90 585 965 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 518 110 [1]	90 585 963 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 324 110 [1]	90 585 961 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=269	H=10,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 XM 144 x 4	89 869 110		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 914 110 <small>NEW</small> [1], [4]		
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 949 110 [1]		
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.</p>								
[2]	KH -0,20 mm								
[3]	KH -0,40 mm								
[4]	<p>Wassermantel Plasma beschichtet Plasma-coated water jacket Manteau d'eau à revêtement plasma Camisa de agua con revestimiento de plasma</p>								



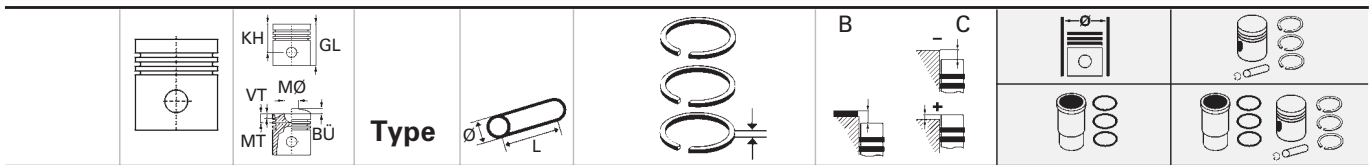
80		128							
D 2866 Euro 2	LF37, LF38	02.2000 →	D (LA)	6	11967 cm ³	4V	265-301 kW	(360-409 PS)	155,00 mm
D 2866 Euro 3	LFG 07	04.1994 →	D (LA)	6	11967 cm ³	2V	301 kW	(409 PS)	155,00 mm
D 2866 Euro 4	LUH 50, LUH 52		D (LA)	6	11967 cm ³	4V	191-265 kW	(260-360 PS)	16:1 155,00 mm
D 2866 Euro 3	LF23, LF24, LF25, LF26, LF27, LF28, LOH 27, LOH 28, LOH 29, LOH 32, LOH 33, LOH 34, LOH 35, LOH 37, LOH 38, LUH 23, LUH 24, LUH 25, LUH 27, LUH 28, LUH 29, LUH 34, LUH 35, LUH 36, LUH 51	01.1992 →	D (LA)	6	11967 cm ³	4V	191-301 kW	(260-410 PS)	155,00 mm

	6	KH 89,75 VT1 -1,90 VT2 -1,90 MT -22 MØ 80 GL 141,75	RTK FBO	46 105	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR	+0,01 +0,33	128,00	99 330 600
	128 053								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 186 110 [1]	99 330 960 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 534 110 [1]	99 330 964 [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 892 110 [1] (20 040)	99 330 965 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 518 110 [1]	99 330 963 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 324 110 [1]	99 330 961 [1]

	6	KH 89,55 VT1 -1,90 VT2 -1,90 MT -22 MØ 80 GL 141,55	RTK FBO	46 105	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR	+0,01 +0,33	128,00	99 331 600 [2]
	128 053								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 186 110 [1]	99 331 960 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 534 110 [1]	99 331 964 [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 892 110 [1] (20 040)	99 331 965 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 518 110 [1]	99 331 963 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 324 110 [1]	99 331 961 [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type			B	C		
			RTK FBO	46 105	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6	+0,01 +0,33	128,00	99 332 600 [3]
								89 186 110 [1]	99 332 960 [1]
								89 534 110 [1]	99 332 964 [1]
								89 892 110 [1] (20 040)	99 332 965 [1]
								89 518 110 [1]	99 332 963 [1]
								89 324 110 [1]	99 332 961 [1]
								89 869 110	
								89 914 110 NEW [1], [4]	
								89 949 110 [1]	
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationärnwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.</p>								
[2]	KH -0,20 mm								
[3]	KH -0,40 mm								
[4]	Wassermantel Plasma beschichtet Plasma-coated water jacket Manteau d'eau à revêtement plasma Camisa de agua con revestimiento de plasma								



81		128							
D 2840	LE 301, LE 302, LE 401, LE 402, LE 403								
	1994 →	D (LA)	10	18273 cm ³	2V	368-772 kW	(500-1050 PS)	17:1	142,00 mm
D 2848	LE 401, LE 403, LE 405								
	07.1994 →	D (LA)	8	14618 cm ³	2V	478-588 kW	(650-799 PS)	13,5:1	142,00 mm

	8/10	KH 81,3 VT1 -1,20 MT -27,2 MØ 75 GL 130,3	RTK TPL KKK KBB	46 105	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CK G6 G3 CR		128,00	40 374 600
	128 069	KH 81,1 VT1 -1,20 MT -27,2 MØ 75 GL 130,1						128,00	40 374 602
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)		89 092 120	40 374 960 NEW
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)		89 092 120	40 374 961 NEW
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=253	H+F=10,05+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)		89 093 120	

82		128							
D 2865 Euro 2	LF24, LUH 20								
	01.1994 →	D (LA)	5		2V	191-213 kW	(260-290 PS)		155,00 mm

	5	KH 89,75 VT1 -2,10 MT -20,2 MØ 81,2 GL 141,75	RTK FBO	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	+0,01 +0,33	128,00	94 469 600
	128 047								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 186 110 [1]	94 469 960 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 914 110 NEW [1], [2]	
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 892 110 [1] (20 040)	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.</p>				
[2]	<p>Wassermantel Plasma beschichtet Plasma-coated water jacket Manteau d'eau à revêtement plasma Camisa de agua con revestimiento de plasma</p>				

83 **128**

D 2866 Euro 2	LF30, LF36	04.2000 →	D (LA)	6	11967 cm ³	4V	228-301 kW	(310-409 PS)	17:1	155,00 mm
D 2866 Euro 2	LF20, LF29, LF34, LF35	01.1994 →	D (LA)	6	11967 cm ³	2V	228-309 kW	(310-420 PS)		155,00 mm

M

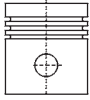
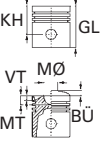

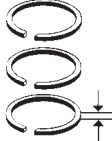

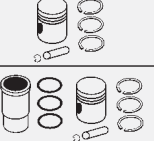
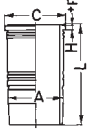
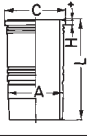
	6	KH 89,75 VT1 -2,10 MT -21,6 MØ 80 GL 141,75	RTK FBO	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	+0,01 +0,33	128,00	90 578 600
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 186 110 [1]	90 578 960 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 534 110 [1]	90 578 964 [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 892 110 [1] (20 040)	90 578 965 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 518 110 [1]	90 578 963 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 324 110 [1]	90 578 961 [1]
	6	KH 89,55 VT1 -2,10 MT -21,6 MØ 80 GL 141,55	RTK KH- FBO	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	+0,01 +0,33	128,00	90 579 600 [2]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type						
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 186 110 [1]	90 579 960 [1]	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 534 110 [1]	90 579 964 [1]	
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 892 110 [1] (20 040)	90 579 965 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 518 110 [1]	90 579 963 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 324 110 [1]	90 579 961 [1]	
	6 128 047	KH 89,35 VT1 -2,10 MT -21,6 MØ 80 GL 141,35	RTK KH- FBO	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	+0,01 +0,33	128,00	90 581 600 [3]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 186 110 [1]	90 581 960 [1]	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 534 110 [1]	90 581 964 [1]	
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 892 110 [1] (20 040)	90 581 965 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 518 110 [1]	90 581 963 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 324 110 [1]	90 581 961 [1]	
	6 128 047	KH 89,15 VT1 -2,10 MT -21,6 MØ 80 GL 141,15	RTK KH- FBO	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	+0,01 +0,33	128,00	90 582 600
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 186 110 [1]	90 582 960 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=269	H=10,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 XM 144 x 4	89 869 110		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M

			Type			B	C		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 914 110 <small>NEW</small> [1], [4]	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 949 110 [1]	
[1]	Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.								
[2]	KH -0,20 mm								
[3]	KH -0,40 mm								
[4]	Wassermantel Plasma beschichtet Plasma-coated water jacket Manteau d'eau à revêtement plasma Camisa de agua con revestimiento de plasma								

M

84  **128**

D 2876 Euro 2

LF 02

01.1994 →

D

(LA)

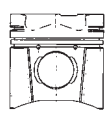
6

12816 cm³ 2V

338 kW

(460 PS) 17:1

166,00 mm



6
128 050

KH 79,25
VT1 -2,30
MT -23,1
MØ 80
GL 134,25

RTK
TPL

50
107

1

T15 4

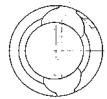
CR

G6

+0,01
+0,33

128,00

94 394 600



N Cyl.

A=144,5

C=153,8

L=270

H+F=10,07+1

2 FP 138 x 2,1
2 FP 144 x 4
(50 006 657)

89 186 110
[1]

94 394 960
[1]

N Cyl.

A=145

C=154,3

L=270

H+F=10,07+1

2 FP 138 x 2,1
2 FP 144 x 4
(50 006 657)

89 534 110
[1]

94 394 964
[1]

N Cyl.

A=145,5

C=154,3

L=270

H+F=10,07+1

2 FP 138 x 2,1
2 FP 144 x 4
(50 006 657)

89 892 110
[1]
(20 040)

94 394 965
[1]

N Cyl.

A=144,5

C=153,8

L=270

H+F=10,27+1

2 FP 138 x 2,1
2 FP 144 x 4
(50 006 657)

89 518 110
[1]

94 394 963
[1]

N Cyl.

A=144,5

C=153,8

L=270

H+F=10,57+1

2 FP 138 x 2,1
2 FP 144 x 4
(50 006 657)

89 324 110
[1]

94 394 961
[1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

	6 128 050	KH 79,05 VT1 -2,30 MT -23,1 MØ 80 GL 134,05	RTK	50 107	1 T15 4 CR G6 1 M 3 1 DSF 4 CR		128,00	94 395 600 [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 186 110 [1]	94 395 960 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 534 110 [1]	94 395 964 [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 892 110 [1] (20 040)	94 395 965 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 518 110 [1]	94 395 963 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 324 110 [1]	94 395 961 [1]
	6 128 050	KH 78,85 VT1 -2,30 MT -23,1 MØ 80 GL 133,85	RTK	50 107	1 T15 4 CR G6 1 M 3 1 DSF 4 CR		128,00	94 396 600 [3]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 186 110 [1]	94 396 960 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 534 110 [1]	94 396 964 [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 892 110 [1] (20 040)	94 396 965 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 518 110 [1]	94 396 963 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 324 110 [1]	94 396 961 [1]
	6 128 050	KH 78,65 VT1 -2,30 MT -23,1 MØ 80 GL 133,65	RTK	50 107	1 T15 4 CR G6 1 M 3 1 DSF 4 CR		128,00	94 397 600 [4]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M

			Type					
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=269	H=10,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 XM 144 x 4	89 869 110	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 914 110 <small>NEW</small> [1], [5]	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 949 110 [1]	
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.</p>							
[2]	KH -0,20 mm							
[3]	KH -0,40 mm							
[4]	KH -0,60 mm							
[5]	Wassermantel Plasma beschichtet Plasma-coated water jacket Manteau d'eau à revêtement plasma Camisa de agua con revestimiento de plasma							

85 **128**
D 2866 Euro 2
LFG 05

04.1994 →

D (LA)

6

 11967 cm³

2V

294 kW

(400 PS)

155,00 mm

D 2866 Euro 3
LUH 30, LUH 37

D (LA)

6

 11967 cm³

4V

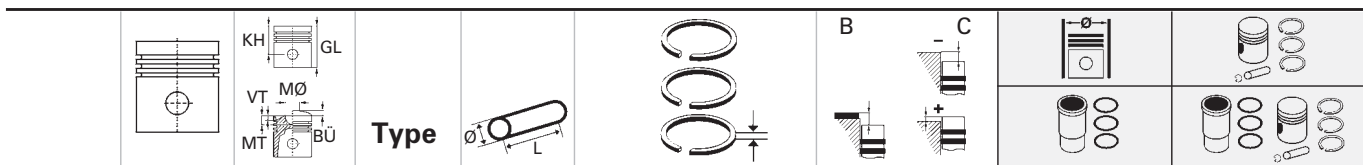
301-302 kW

(409-411 PS)

16:1

155,00 mm

	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=269	H=10,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 XM 144 x 4	89 869 110	
--	--------	---------	---------	-------	---------	---	-------------------	--



86		128									
D 2840		LE 201, LE 202, LE 203									
10.1994 →		D	(LA)	10	18273 cm ³	2V	357-585 kW	(485-795 PS)	17:1	142,00 mm	
D 2842		LE 201, LE 403									
07.1994 →		D	(LA)	12	21927 cm ³	2V	529-620 kW	(719-843 PS)		142,00 mm	
D 2848		LE 201, LE 202, LE 203									
01.1995 →		D	(LA)	8	14618 cm ³	2V	320-494 kW	(435-672 PS)		142,00 mm	
	8/10/12	KH 81,3 VT1 -1,20 MT -25,1 MØ 71,8 GL 130,3	RTK TPL KBB	46 105	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CK G6 G3 CR				128,00	40 587 600
	128 072	KH 81,1 VT1 -1,20 MT -25,1 MØ 71,8 GL 130,1								128,00	40 587 602 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)				89 092 120	40 587 960
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)				89 092 120	40 587 962 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=253	H+F=10,05+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)				89 093 120	
[1]	KH -0,20 mm										

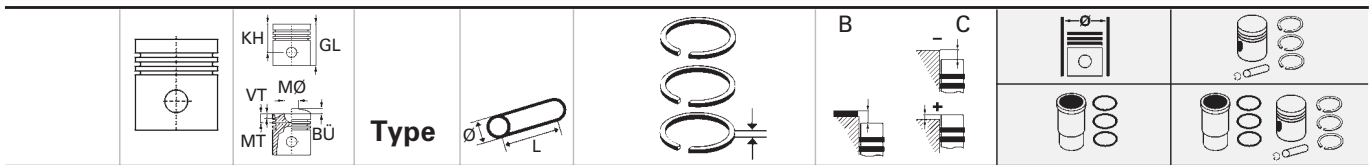
87		128									
D 2865 Euro 2		LUH 09									
09.1994 → 05.1999		D	(LA)	5	9973 cm ³	2V	191 kW	(260 PS)	18:1	155,00 mm	
D 2866 Euro 2		LUH 20									
09.1996 →		D	(LA)	6	11967 cm ³	2V	228 kW	(310 PS)	18:1	155,00 mm	
	5/6	KH 89,75 VT1 -2,10 MT -20,2 MØ 81,2 GL 141,75	RTK FBO	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR		+0,01 +0,33		128,00	94 469 600
	128 047										
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)				89 186 110 [1]	94 469 960 [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type						
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 914 110 <small>NEW</small> [1], [2]	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 534 110 [1]	
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 892 110 [1] (20 040)	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 518 110 [1]	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 949 110 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 324 110 [1]	
[1]	Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.							
[2]	Wassermantel Plasma beschichtet Plasma-coated water jacket Manteau d'eau à revêtement plasma Camisa de agua con revestimiento de plasma							

M

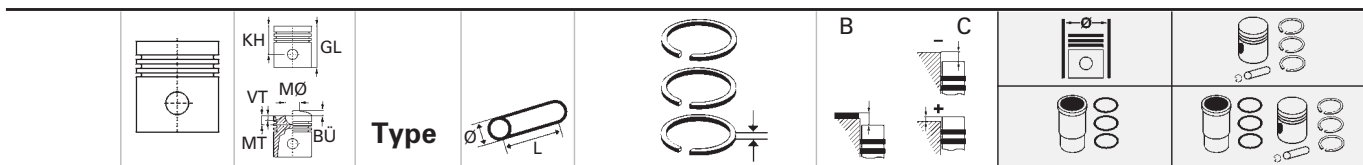
88		128												
D 2840		LE 407		D (LA)	10	18273 cm ³	2V	632 kW	(860 PS)	17:1	142,00 mm			
D 2842		LE 406, LE 408, LE 411		D (LA)	12		2V	735-882 kW (1000-1200 PS)			142,00 mm			
	10/12	KH 81,3 VT1 -1,20 MT -27,2 MØ 75 GL 130,3	RTK TPL KKK KBB	46 105	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CK G6 G3 CR		128,00				40 374 600		
	128 069	KH 81,1 VT1 -1,20 MT -27,2 MØ 75 GL 130,1						128,00				40 374 602		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)		89 092 120				40 374 960	<small>NEW</small>	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)		89 092 120				40 374 961	<small>NEW</small>	



89		128											
D 2876 Euro 2		LOH 01, LUH 01, LUH 02, LUH 03											
01.1997 →		D (LA)		6		12816 cm ³		2V		294-338 kW (400-460 PS)		166,00 mm	
 	6	KH 79,25 VT1 -2,30 MT -23,1 MØ 80 GL 134,25	RTK TPL	50 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR				+0,01 +0,33	128,00	94 394 600	
	128 050												
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)					89 186 110 [1]	94 394 960 [1]	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)					89 534 110 [1]	94 394 964 [1]	
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)					89 892 110 [1] (20 040)	94 394 965 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)					89 518 110 [1]	94 394 963 [1]	
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)					89 324 110 [1]	94 394 961 [1]		
 	6	KH 79,05 VT1 -2,30 MT -23,1 MØ 80 GL 134,05	RTK	50 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR					128,00	94 395 600 [2]	
	128 050												
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)					89 186 110 [1]	94 395 960 [1]	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)					89 534 110 [1]	94 395 964 [1]	
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)					89 892 110 [1] (20 040)	94 395 965 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)					89 518 110 [1]	94 395 963 [1]	
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)					89 324 110 [1]	94 395 961 [1]		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type					
	6 128 050	KH 78,85 VT1 -2,30 MT -23,1 MØ 80 GL 133,85	RTK	50 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR	128,00	94 396 600 [3]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 186 110 [1]	94 396 960 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 534 110 [1]	94 396 964 [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 892 110 [1] (20 040)	94 396 965 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 518 110 [1]	94 396 963 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 324 110 [1]	94 396 961 [1]
	6 128 050	KH 78,65 VT1 -2,30 MT -23,1 MØ 80 GL 133,65	RTK	50 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR	128,00	94 397 600 [4]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 914 110 ^{NEW} [1], [5]	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 949 110 [1]	
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.</p>							
[2]	KH -0,20 mm							
[3]	KH -0,40 mm							
[4]	KH -0,60 mm							
[5]	Wassermantel Plasma beschichtet Plasma-coated water jacket Manteau d'eau à revêtement plasma Camisa de agua con revestimiento de plasma							

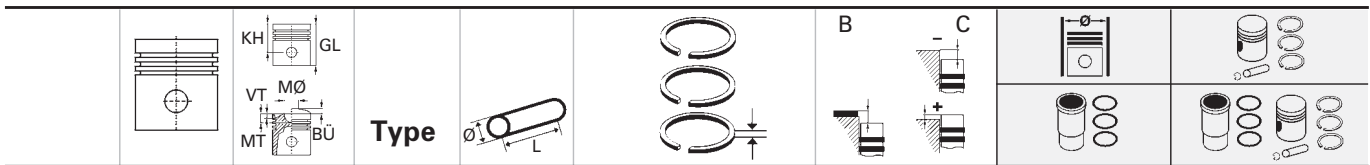


90		128		Type		Ø		L		B		C		σ	
D 2866 Euro 3		LOH 30		06.1995 → 04.2010 D (LA)		6	11967 cm ³	2V	294 kW	(400 PS)	18:1	155,00 mm			
	6	KH 89,75 VT1 -1,90 VT2 -1,90 MT -22 MØ 80 GL 141,75	RTK FBO	46 105	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6				+0,01 +0,33	128,00	99 330 600			
	128 053														
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)					89 186 110 [1]	99 330 960 [1]			
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)					89 534 110 [1]	99 330 964 [1]			
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)					89 892 110 [1] (20 040)	99 330 965 [1]			
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)					89 518 110 [1]	99 330 963 [1]			
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)					89 324 110 [1]	99 330 961 [1]			
	6	KH 89,55 VT1 -1,90 VT2 -1,90 MT -22 MØ 80 GL 141,55	RTK FBO	46 105	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6				+0,01 +0,33	128,00	99 331 600 [2]			
	128 053														
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)					89 186 110 [1]	99 331 960 [1]			
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)					89 534 110 [1]	99 331 964 [1]			
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)					89 892 110 [1] (20 040)	99 331 965 [1]			
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)					89 518 110 [1]	99 331 963 [1]			
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)					89 324 110 [1]	99 331 961 [1]			

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

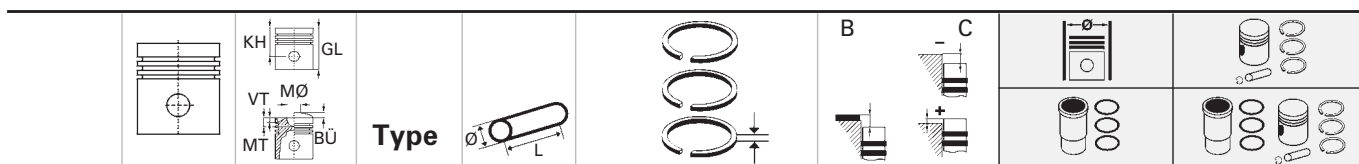
M

			Type			B	C		
	6 128 053	KH 89,35 VT1 -1,90 VT2 -1,90 MT -22 MØ 80 GL 141,35	RTK FBO	46 105	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4 CR G6 CR		+0,01 +0,33		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			
[1]	Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.								
[2]	KH -0,20 mm								
[3]	KH -0,40 mm								
[4]	Wassermantel Plasma beschichtet Plasma-coated water jacket Manteau d'eau à revêtement plasma Camisa de agua con revestimiento de plasma								



91		128												
D 2842		LE 202, LE 203		1997 →										
				D	(LA)	12	21927 cm³ 2V		446-718 kW		(607-976 PS) 16,5:1		142,00 mm	
	12	KH 81,3	RTK	46	1 T15 4	CK	G6						128,00	40 587 600
	128 072	VT1 -1,20	TPL	105	1 M 3		G3							
		MT -25,1	KBB		1 DSF 4	CR								
		MØ 71,8												
		GL 130,3												
		KH 81,1											128,00	40 587 602
		VT1 -1,20												[1]
		MT -25,1												
		MØ 71,8												
		GL 130,1												
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1			2 XM 138 x 2,1					89 092 120	40 587 960
								2 XM 144 x 4						
								(50 007 891)						
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1			2 XM 138 x 2,1					89 092 120	40 587 962
								2 XM 144 x 4						[1]
								(50 007 891)						
	12	KH 81,3	RTK	46	1 T15 4	CK	G6						128,00	41 663 600 <small>NEW</small>
	128 069	VT1 -1,20	KKK	105	1 M 3		G3							
		MT -25	TPL		1 DSF 4	CR								
		MØ 71,7	KBB											
		GL 130,3												
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=253	H+F=10,05+1			2 XM 138 x 2,1					89 093 120	
								2 XM 144 x 4						
								(50 007 891)						
[1]		KH -0,20 mm												

92		128												
D 2842		LE 301		1997 →										
				D	(LA)	12	21930 cm³ 2V		437 kW		(594 PS) 17:1		142,00 mm	
	12	KH 81,3	RTK	46	1 T15 4	CK	G6						128,00	40 587 600
	128 072	VT1 -1,20	TPL	105	1 M 3		G3							
		MT -25,1	KBB		1 DSF 4	CR								
		MØ 71,8												
		GL 130,3												
		KH 81,1											128,00	40 587 602
		VT1 -1,20												[1]
		MT -25,1												
		MØ 71,8												
		GL 130,1												
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1			2 XM 138 x 2,1					89 092 120	40 587 960
								2 XM 144 x 4						
								(50 007 891)						
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1			2 XM 138 x 2,1					89 092 120	40 587 962
								2 XM 144 x 4						[1]
								(50 007 891)						
[1]		KH -0,20 mm												



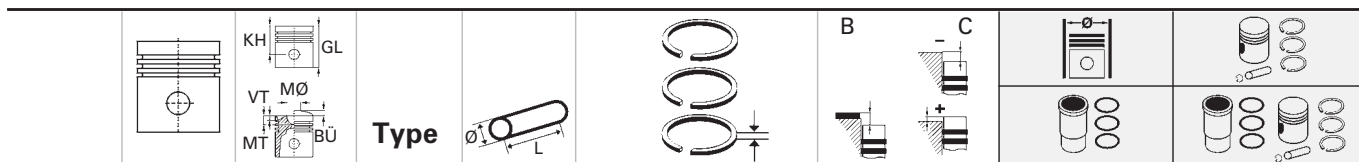
93		128									
D 2840		LE 404		D (LA)	10	18273 cm ³	2V	603 kW	(820 PS)	17:1	142,00 mm
D 2842		LE 404, LE 407, LE 410, LE 414, LE 415, LE 416, LE 417		D (LA)	12		2V	809-956 kW (1100-1300 PS)			142,00 mm
	10/12	KH 81,3 VT1 -1,20 MT -27,1 MØ 80,1 GL 130,3	RTK TPL KKK KBB	46 105	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CK G6 G3 CR				128,00	40 375 600
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)				89 092 120	

94		128									
D 2866 Euro 2		LF31, LF32, LF39, LF40, LF41, LF43, LF45		D (LA)	6	11967 cm ³	4V	265-301 kW	(360-410 PS)		155,00 mm
	6	KH 89,75 VT1 -1,90 MT -22,8 MØ 80 GL 141,75	RTK FBO	46 105	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR		+0,01 +0,33		128,00	94 850 600
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)				89 186 110 [1]	94 850 960 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)				89 534 110 [1]	94 850 964 [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)				89 892 110 [1] (20 040)	94 850 965 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)				89 518 110 [1]	94 850 963 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)				89 324 110 [1]	94 850 961 [1]
	6	KH 89,35 VT1 -1,90 MT -22,8 MØ 80 GL 141,35	RTK FBO	46 105	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR				128,00	94 852 600 [2]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type						
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 186 110 [1]	94 852 960 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 534 110 [1]	94 852 964 [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 892 110 [1] (20 040)	94 852 965 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 518 110 [1]	94 852 963 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 324 110 [1]	94 852 961 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=269	H=10,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 XM 144 x 4	89 869 110	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 914 110 <small>NEW</small> [1], [3]	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 949 110 [1]	
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.</p>							
[2]	KH -0,40 mm							
[3]	Wassermantel Plasma beschichtet Plasma-coated water jacket Manteau d'eau à revêtement plasma Camisa de agua con revestimiento de plasma							

M



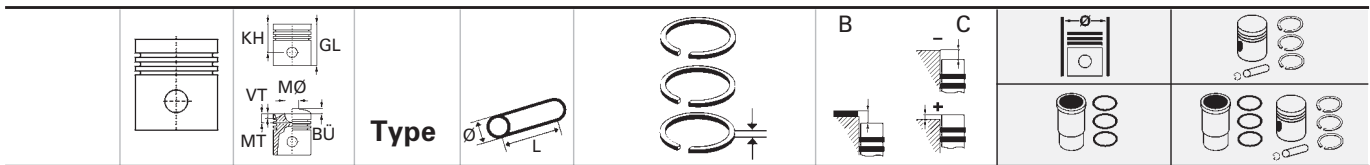
95		128	D 2876 Euro 3	LF 03, LF 04, LF 14, LF 17, LF 21, LF 22, LFG 01, LOH 02, LOH 03, LOH 04, LOH 05	06.1998 →	D (LA)	6	12816 cm ³	4V	301-338 kW (409-460 PS)	166,00 mm
			D 2876 Euro 2	LF 06, LF 07, LF 08, LF 09, LF 10, LF 11	12.1997 →	D (LA)	6	12816 cm ³	4V	301-338 kW (409-460 PS) 17:1	166,00 mm

 	6	KH 79,25 VT1 -1,90 MT -21,74 MØ 85,9 GL 134,25	RTK TPL	50 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR	+0,01 +0,33	128,00	94 846 600
	128 054								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 186 110 [1]	94 846 960 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 534 110 [1]	94 846 964 [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 892 110 [1] (20 040)	94 846 965 [1]
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 518 110 [1]	94 846 963 [1]	
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 324 110 [1]	94 846 961 [1]	
 	6	KH 79,05 VT1 -1,90 MT -21,74 MØ 85,9 GL 134,05	RTK TPL	50 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR	+0,01 +0,33	128,00	94 847 600 [2]
	128 054								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 186 110 [1]	94 847 960 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 534 110 [1]	94 847 964 [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 892 110 [1] (20 040)	94 847 965 [1]
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 518 110 [1]	94 847 963 [1]	
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 324 110 [1]	94 847 961 [1]	
 	6	KH 78,85 VT1 -1,90 MT -21,74 MØ 85,9 GL 133,85	RTK TPL	50 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR	+0,01 +0,33	128,00	94 848 600 [3]
	128 054								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type							
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 186 110 [1]	94 848 960 [1]	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 534 110 [1]	94 848 964 [1]	
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 892 110 [1] (20 040)	94 848 965	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 518 110 [1]	94 848 963 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 324 110 [1]	94 848 961 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=269	H=10,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 XM 144 x 4	89 869 110		
		N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 914 110 <small>NEW</small> [1], [4]	
		N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 949 110 [1]	
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.</p>								
[2]	KH -0,20 mm								
[3]	KH -0,40 mm								
[4]	Wassermantel Plasma beschichtet Plasma-coated water jacket Manteau d'eau à revêtement plasma Camisa de agua con revestimiento de plasma								

M

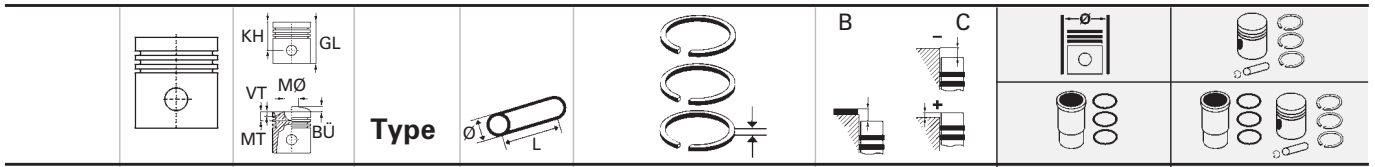


96		128										
D 2876 Euro 3	LF 05, LF 20, LF 24	03.1999 →	D (LA)	6	12816 cm ³	4V	375 kW	(510 PS)	17:1	166,00 mm		
D 2876 Euro 2	LF 01	07.2000 →	D (LA)	6	12816 cm ³	4V	338 kW	(460 PS)	17:1	166,00 mm		

	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=269	H=10,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 XM 144 x 4	89 869 110	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 186 110 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 914 110 NEW [1], [2]	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 534 110 [1]	
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 892 110 [1] (20 040)	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 518 110 [1]	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 949 110 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 324 110 [1]	

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.

[2] Wassermantel Plasma beschichtet
Plasma-coated water jacket
Manteau d'eau à revêtement plasma
Camisa de agua con revestimiento de plasma



97													
D 2842		LE 213, LE 302, LE 405, LE 412, LE 413											
12.2000 →		D (LA)		12	2V	588-800 kW (800-1088 PS)						142,00 mm	
D 2848		LE 211, LE 213											
D (LA)		8	14618 cm ³	2V	405-539 kW (551-733 PS)		15,5:1				142,00 mm		
	8/12	KH 81,3 VT1 -1,20 MT -25 MØ 71,7 GL 130,3	RTK KKK TPL KBB	46 105	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CK G6 G3 CR						128,00	41 663 600
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1		2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)					89 092 120	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=253	H+F=10,05+1		2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)					89 093 120	
98													
D 2876 Euro 3		LF 12, LF 13, LOH 20, LOH 21											
01.2001 →		D (LA)		6	12816 cm ³	4V	353-390 kW (480-530 PS)		18:1		166,00 mm		
D 2876 Euro 2		LF 25											
09.2002 →		D (LA)		6	12816 cm ³	4V	353 kW (480 PS)		18:1		166,00 mm		
	6	KH 79,25 VT1 -1,90 MT -23,75 MØ 76,16 GL 134,25	RTK TPL KKK MRU	52 103	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR						128,00	41 012 600
	128 057												[1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4		89 595 110				41 012 960	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=268	H=8,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4		89 859 110				41 012 961	
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=268	H=8,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4		89 860 110				41 012 962	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,27	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4		89 905 110				41 012 963	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,57	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4		89 906 110				41 012 964	
	6	KH 79,25 VT1 -1,90 MT -23,75 MØ 76,16 GL 134,25	RTK TPL KKK	52 103	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR						128,00	99 697 600
	128 057												

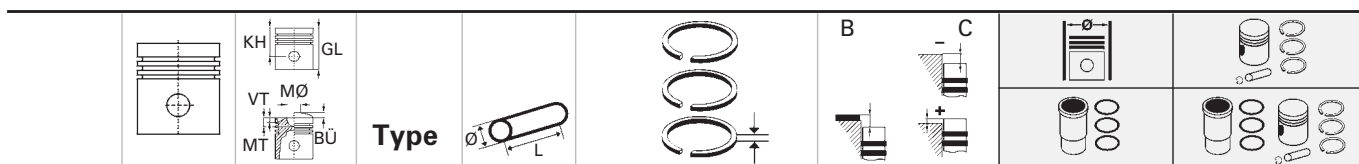
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type			B	C		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4		89 595 110	99 697 960
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=268	H=8,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4		89 859 110	99 697 961
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=268	H=8,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4		89 860 110	99 697 962
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,27	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4		89 905 110	99 697 963
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,57	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4		89 906 110	99 697 964
	6 128 057	KH 78,85 VT1 -1,90 MT -23,75 MØ 76,16 GL 133,85	RTK TPL KKK	52 103	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR		128,00	99 703 600
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4		89 595 110	99 703 960
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=268	H=8,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4		89 859 110	99 703 961
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=268	H=8,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4		89 860 110	99 703 962
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,27	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4		89 905 110	99 703 963
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,57	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4		89 906 110	99 703 964
	6 128 057	KH 78,65 VT1 -1,90 MT -23,75 MØ 76,16 GL 133,65	RTK TPL KKK	52 103	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR		128,00	99 704 600
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4		89 595 110	99 704 960
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=268	H=8,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4		89 859 110	99 704 961
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=268	H=8,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4		89 860 110	99 704 962
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,27	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4		89 905 110	99 704 963
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,57	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4		89 906 110	99 704 964
[1]	Kolben mit Muldenrandumschmelzung/piston with edge of bowl remelting/piston à refusion du bord de la chambre de combustion/pistón con refusión del borde de la cavidad/Поршень с переплавка кромки выемки								

M

99	128	D 2840 LE 100, LE 200, LE 400										
		D		10	18263 cm ³	2V	485 kW	(660 PS)	142,00 mm			
	10	KH 81,3 VT1 -1,10 MT -30 MØ 67,5 GL 130,3	RTK	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR		128,00	92 052 700			
	128 056											
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 092 110 [1]	92 052 970 [1]			
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=253	H+F=10,05+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)		89 093 120				
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.</p>											
100	128	D 2840 LE 211, LE 213										
		D (LA)		10	18273 cm ³	2V	495-660 kW	(673-897 PS)	17:1	142,00 mm		
		D 2842		LE 211								
		D (LA)		12	21927 cm ³	2V	590-695 kW	(802-945 PS)	16,5:1	142,00 mm		
	10/12	KH 81,3 VT1 -1,20 MT -25 MØ 71,7 GL 130,3	RTK KKK TPL KBB	46 105	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CK G6 G3 CR		128,00	41 663 600			
	128 069											
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)		89 092 120				

M



101		128
D 2840	LE 423	
	D (LA)	10 18273 cm ³ 2V 809 kW (1100 PS) 142,00 mm
D 2848	LE 212	
	D (LA)	8 14618 cm ³ 2V 142,00 mm

	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 092 120	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=253	H+F=10,05+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 093 120	

102		128
D 2842	LE 100, LE 200, LE 400	
	D (LA)	12 21930 cm ³ 2V 142,00 mm

	12	KH 81,3 VT1 -1,10 MT -30 MØ 67,5 GL 130,3	RTK	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	128,00	92 052 700
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 092 110 [1]	92 052 970 [1]

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.

103		128
D 2842	LE 602, LE 604, LE 606, LE 607	
	D (LA)	12 21927 cm ³ 2V 480-662 kW (653-900 PS) 16,5:1 142,00 mm

	12	KH 81,3 VT1 -1,20 MT -22,6 MØ 72,94 GL 130,3	RTK KKK TPL KBB	46 105	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CK G6 G3 CR	128,00	41 649 600 NEW
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 092 110 [1]	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.</p>					

104 **128**
D 2866 Euro 2
LF 42
D (LA) 6 11967 cm³ 4V 228 kW (310 PS) 155,00 mm

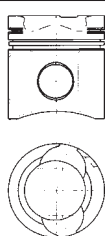
	6 128 053	KH 89,75 VT1 -1,90 MT -22,8 MØ 80 GL 141,75	RTK FBO	46 105	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR	+0,01 +0,33	128,00	94 850 600
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 186 110 [1]	94 850 960 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 534 110 [1]	94 850 964 [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 892 110 [1] (20 040)	94 850 965 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 518 110 [1]	94 850 963 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 324 110 [1]	94 850 961 [1]
	6 128 053	KH 89,35 VT1 -1,90 MT -22,8 MØ 80 GL 141,35	RTK FBO	46 105	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR		128,00	94 852 600 [2]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M

		KH VT MT	Type	ϕ	H+F	B	C		
	N Cyl.	A=144,5 GL	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 186 110 [1]	94 852 960 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 534 110 [1]	94 852 964 [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 892 110 [1] (20 040)	94 852 965 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 518 110 [1]	94 852 963 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 324 110 [1]	94 852 961 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 914 110 NEW [1], [3]	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 949 110 [1]	
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.</p>								
[2]	KH -0,40 mm								
[3]	Wassermantel Plasma beschichtet Plasma-coated water jacket Manteau d'eau à revêtement plasma Camisa de agua con revestimiento de plasma								

105 **128**
D 2866 Euro 0
LF01

 D (LA) 6 11967 cm³ 2V 265 kW (360 PS) 16:1 155,00 mm

 6
128 047

 KH 89,75
 VT1 -2,10
 MT -24,4
 MØ 75,1
 GL 141,75

 FBO
RTK

 46
105

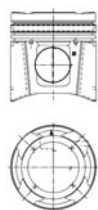
 1 T15 3,5 CR G6
 1 M 3
 1 DSF 5 CR

 +0,01
+0,38

128,00
90 583 600
 (90 300,90 302,
90 303,90 333)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type			B	C		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 186 110 [1]	90 583 960 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 534 110 [1]	90 583 964 [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 892 110 [1] (20 040)	90 583 965 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 518 110 [1]	90 583 963 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 324 110 [1]	90 583 961 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 914 110 NEW [1], [2]	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 949 110 [1]	
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.</p>								
[2]	<p>Wassermantel Plasma beschichtet Plasma-coated water jacket Manteau d'eau à revêtement plasma Camisa de agua con revestimiento de plasma</p>								

106
128
D 2876
LE 122, LE 123, LE 124, LE 131, LUE 621, LUE 622, LUE 623, LUE 631, LUE 633
D (LA) 6 12816 cm³ 4V 257-390 kW (350-530 PS)
166,00 mm

6
128 057
KH 79,25
VT1 -1,90
MT -23,75
MØ 76,16
GL 134,25
RTK
TPL
KKK
MRU
52
103
1 T15 4
1 M 3
1 DSF 4
CR G6
CR
128,00
41 012 600 **NEW**
[1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type					
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	89 595 110	41 012 960 NEW
N Cyl.	A=145	C=154,3	L=268	H=8,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	89 859 110	41 012 961 NEW
N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=268	H=8,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	89 860 110	41 012 962
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,27	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	89 905 110	41 012 963 NEW
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,57	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	89 906 110	41 012 964
[1]	Kolben mit Muldenrandumschmelzung/piston with edge of bowl remelting/piston à refusion du bord de la chambre de combustion/pistón con refusión del borde de la cavidad/Поршень с переплавка кромки выемки						

107
128
D 2876
LE 201

D (LA) 6 12816 cm³ 2V 355-405 kW (483-551 PS) 15,5:1 166,00 mm


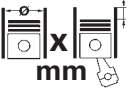

	N Cyl.	A	C	L	H+F	FP		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 186 110 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 914 110 NEW [1], [2]	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 534 110 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 518 110 [1]	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 949 110 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 324 110 [1]	

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.






[2] Wassermantel Plasma beschichtet
Plasma-coated water jacket
Manteau d'eau à revêtement plasma
Camisa de agua con revestimiento de plasma

108 138 D 3876 Euro 6 LF01, LF02, LF07, LF08 01.2014 → D (LA) 6 4V 382-471 kW (520-640 PS) 170,00 mm											
	6	KH 85 VT1 -4,30 VT2 -3,80 MT -23,9 MØ 72,2 GL 120	GSK KKK	60 88	1 T15 4 1 M 2,5 1 DSF 3,5	PV ST NT ST NT ST		138,00	41 101 600		
	1										
	N Cyl.	A=155,5 X=11,5	C=168	L=285	H=10,08	2 FP 155 x 162,8 x 4,7		89 938 110	41 101 960		
109 138 D 3876 Euro 6 LF04, LF05 01.2014 → D (LA) 6 15256 cm ³ 4V 383-412 kW (521-560 PS) 170,00 mm											
	6	KH 85 VT1 -4,30 VT2 -3,80 MT -23,9 MØ 72,2 GL 120	GSK KKK	60 88	1 T15 4 1 M 2,5 1 DSF 3,5	PV ST NT ST NT ST		138,00	41 101 600		
	1										
									41 101 960		
110 138 D 3876 Euro 6 LF03, LF09 09.2014 → D (LA) 6 15256 cm ³ 4V 471 kW (640 PS) 170,00 mm											
	N Cyl.	A=155,5 X=11,5	C=168	L=285	H=10,08	2 FP 155 x 162,8 x 4,7		89 938 110			

M








		Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
1104D-E44TA Euro 3	D (LA)	4	105 x 127	4399	2	16,2:1	70-100	95-136	2
OM 934.911 Euro 6	D (LA)	4	110 x 135	5132	4	17,0:1	115-130	156-177	3
OM 934.913 Euro 6	D (LA)	4	110 x 135	5132	4	17,0:1	155-170	211-231	3
OM 934.971 Euro 6	D (LA)	4	110 x 135	5132	4	17,0:1	115-130	156-177	3
OM 934.972 Euro 6	D (LA)	4	110 x 135	5132	4	17,0:1	170	231	3
OM 934.974 Euro 6	D (LA)	4	110 x 135	5132	4	18	170	231	3
OM 934.976 Euro 6	D (LA)	4	110 x 135	5132	4	17,0:1	115-170	156-231	3
OM 934.978 Euro 6	D (LA)	4	110 x 135	5132	4	17,0:1	115-170	156-231	3
TCD 3.6 L4 Euro 4/5	D (LA)	4	98 x 120	3621	2	18,0:1	100	136	1

M






		Pos			Pos
 MHT					
MHT 780	1104D-E44TA	D			
MHT 860	1104D-E44TA	D			
MRT					
MRT 2150	OM 934.911	D			
MRT 2150	OM 934.913	D			
MRT 2150	OM 934.971	D			
MRT 2150	OM 934.972	D			
MRT 2150	OM 934.974	D			
MRT 2150	OM 934.976	D			
MRT 2150	OM 934.978	D			
MRT 2550	OM 934.911	D			
MRT 2550	OM 934.913	D			
MRT 2550	OM 934.971	D			
MRT 2550	OM 934.972	D			
MRT 2550	OM 934.974	D			
MRT 2550	OM 934.976	D			
MRT 2550	OM 934.978	D			
MT					
MT 932 ST3B	TCD 3.6 L4	D			

M

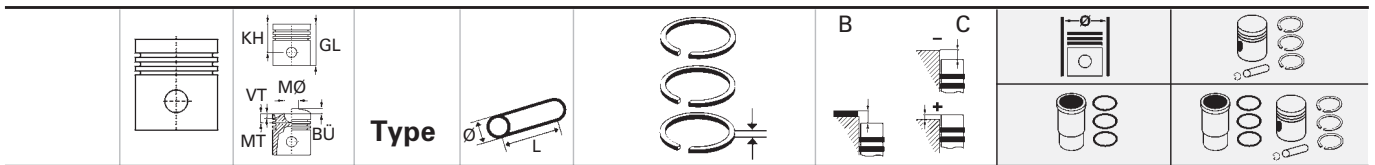
			Type							
1		98	TCD 3.6 L4 Euro 4/5						D (LA) 4 3621 cm ³ 2V 100 kW (136 PS) 18,0:1 120,00 mm	
	4	KH 58 VT1 -1,20 VT2 -1,00 MT -17,24 MØ 61,5 GL 88	RTK TPL	34 79	1 T15 3 1 M 2,03 1 DSF 3	CK G6 G3 CR	98,00	41 172 600 <small>NEW</small>		
	098 129						98,50	41 172 620 <small>NEW</small>		
2		105	1104D-E44TA Euro 3						D (LA) 4 4399 cm ³ 2V 70-100 kW (95-136 PS) 16,2:1 127,00 mm	
	4	KH 70,116 MT -15,7 MØ 76,6 GL 108,05	RTK TPL	39,7 86	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 CR	105,00	40 040 600		
	105 144									
M	3		110	OM 934.911 Euro 6						D (LA) 4 5132 cm ³ 4V 115-130 kW (156-177 PS) 17,0:1 135,00 mm
				OM 934.913 Euro 6						D (LA) 4 5132 cm ³ 4V 155-170 kW (211-231 PS) 17,0:1 135,00 mm
				OM 934.971 Euro 6						D (LA) 4 5132 cm ³ 4V 115-130 kW (156-177 PS) 17,0:1 135,00 mm
				OM 934.972 Euro 6						D (LA) 4 5132 cm ³ 4V 170 kW (231 PS) 17,0:1 135,00 mm
				OM 934.974 Euro 6						D (LA) 4 5132 cm ³ 4V 170 kW (231 PS) 18 135,00 mm
				OM 934.976 Euro 6						D (LA) 4 5132 cm ³ 4V 115-170 kW (156-231 PS) 17,0:1 135,00 mm
				OM 934.978 Euro 6						D (LA) 4 5132 cm ³ 4V 115-170 kW (156-231 PS) 17,0:1 135,00 mm
	4	KH 70,9 VT1 -2,40 MT -17,5 MØ 61,5 GL 110	RTK KBB TPL KKK	46 80	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 4	DC G6 CR G3 CR	110,00	41 276 600		
	110 180									

		 Cyl.	 mm	 cm ³		 Comp. Ratio ε	kW	PS	 Pos
1204F-E44TA Euro 4		D (LA) 4	105 x 127	4400	4	16,5:1	70-110	94-147	1

M




		Pos			Pos
 CW					
25.35	1204F-E44TA	D			1

M

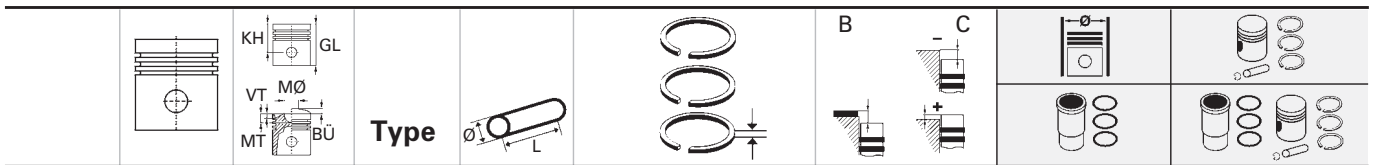





1		105												
1204F-E44TA Euro 4				D	(LA)	4	4400 cm ³	4V	70-110 kW	(94-147 PS)	16,5:1	127,00 mm		
	4	KH 70,316	TPL	39,7	1 T15 3	CK G6							105,00	40 991 600 NEW
	105 145	MT -14,86	RTK	86	1 M 2,5	G3							105,50	40 991 610 NEW
		MØ 76,6	KKK		1 DSF 3	CK G3								
		GL 108,25												

M

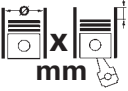

	Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
Z13DT	D (LA) 4	69,6 x 82	1248	4		55-66	75-90	1

M












1		 69,6												
Z13DT				D	(LA)	4	1248 cm ³		4V	55-66 kW		(75-90 PS)	82,00 mm	
	4	KH 40,43	RTK	23	1 R	2	CK	G6				69,60	41 289 600	NEW
	070 181	MT -12,41	TPL	56,7	1 M	1,5						70,00	41 289 610	NEW
		MØ 38				1 DSF 2		CR	G6				70,20	41 289 620	NEW
		GL 63,43											(40 213)	





M

	Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
1103C-33 Euro 2	D (A) 3	105 x 127	3299	2	19,25:1	41-43	56-58	22
1103C-33T Euro 2	D (A) 3	105 x 127	3299	2	19,25:1	55	75	21
1104C-44 Euro 2	D (A) 4	105 x 127	4399	2	19,3:1	50-64	68-87	19
1104C-44T Euro 2	D (A) 4	105 x 127	4399	2	19,3:1	68-74	92-101	20
1104C-44TA Euro 2	D (A) 4	105 x 127	4399	2	18,2:1	74-97	101-132	20
1104C-E44TA Euro 2	D (A) 4	105 x 127	4399	2	19,3:1	74-97	101-132	20
1104D-44T Euro 3	D (LA) 4	105 x 127	4399	2	16,2:1	54-73	74-99	25
1104D-44TA Euro 3	D (LA) 4	105 x 127	4399	2	16,2:1	56-89	75-121	25
1104D-E44TA Euro 3	D (LA) 4	105 x 127	4399	2	16,2:1	70-100	95-136	24
1106C-E60TA Euro 2	D (LA) 6	100 x 127	5985	2	17,25:1	74-130	101-177	16
1106C-E66TAG2 Euro 2	D (LA) 6	105 x 127	6600	2	16,2:1	117-131	159-178	23
4.212	D (NA) 4	98,48 x 114	3475	2	15,5:1	44-47	60-64	12
4.236	D (NA) 4	98,43 x 127	3866	2	16:1	55-65	75-88	8
4.248	D (NA) 4	100,96 x 127	4067	2	16:1	53-66	72-90	17
404D-15 Euro 3	D (NA) 4	77 x 81	1508	2	23,5:1	26	35	1
6.354	D (NA) 6	98,425 x 127	5798	2	16:1	71-82	97-112	7
6.372.4	D (NA) 6	101,05 x 126,8	6100	2	16:1	82-87	112-118	18
620 DWBAE Euro 3	D (LA) 6	108 x 120	6600	2		140	190	26
634 DWBAE Euro 3	D (LA) 6	108 x 134	7400	2		160-174	218-237	27
A 3.144	D 3	88,925 x 126,9	2365	2	16,5:1	22-28	30-38	2
A 3.152	D 3	91,48 x 126,9	2503	2	17,4:1	27-35	37-48	3
A 4.192	D 4	88,925 x 126,8	3150	2	16,5:1	36-40	50-55	2
A 4.203	D 4	91,48 x 126,9	3335	2	17,4:1	43	58	3
A 4.212	D 4	98,48 x 114	3475	2	15,1:1	44	60	12
A 4.236	D 4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	37-65	50-89	10
A 6.305	D 6	91,48 x 126,9	5003	2	17,4:1	55	75	3
A 6.354.1	D (A) 6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	71-82	97-112	11
A 6.354.2	D (A) 6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	74	100	11
A 6.354.4	D (A) 6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	67-87	91-118	14
AD 3.152	D 3	91,48 x 126,3	2490	2	17,4:1	28-42	38-57	4
AD 4.203	D 4	91,48 x 126,9	3335	2	19:1	40-43	55-59	4
AD 4.236	D 4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	10
AT 4.236	D (A) 4	98,48 x 126,8	3864	2	15,25:1	66-68	90-93	15
AT 6.354.4	D (A) 6	98,48 x 126,8	5794	2	16:1	88-119	120-162	13
HR 494.4	D (LA) 4	92 x 94	2499	4	21,5:1	84-86	114-117	6
P 6.288	D 6	88,925 x 126,8	4730	2	16,5:1	61	83	2
T 3.152.4	D (A) 3	91,48 x 126,9	2503	2		39-43	53-59	5
T4.236	D (A) 4	98,43 x 127	3866	2	15,25:1	66-76	90-103	9

M

					Pos						Pos
						5435	09.2003 →	1104C-44	D		19
1000						5435	09.2003 →	1104C-44T	D		20
1004		AT 4.236	D	15	5435	09.2008 → 12.2011	1104D-44TA	D		25	
1004		T4.236	D	9	5440	09.2011 → 12.2013	1104D-44TA	D		25	
1007		AT 4.236	D	15	5445	09.2003 →	1104C-44T	D		20	
1007		T4.236	D	9	5445	01.2008 →	1104D-E44TA	D		24	
1014	01.1988 → 12.1990	A 6.354.1	D	11	5445	09.2008 → 12.2013	1104D-44TA	D		25	
1080	01.1965 →	4.236	D	8	5450	09.2011 → 12.2013	1104D-44TA	D		25	
1095	01.1973 → 12.1974	6.354	D	7	5455	09.2003 →	1104C-44T	D		20	
1098	01.1975 → 12.1976	6.354	D	7	5455	09.2008 → 12.2013	1104D-44TA	D		25	
200						5460	09.2003 →	1104C-44TA	D		20
200	01.1970 → 12.1982	AD 3.152	D	4	5460	09.2007 → 12.2012	1106C-E66TAG2	D		23	
206	01.1980 → 12.1988	A 4.236	D	10	5465	09.2003 →	1106C-E60TA	D		16	
220	01.1972 → 04.1982	4.248	D	17	5465	09.2007 → 12.2010	1106C-E66TAG2	D		23	
230	01.1972 → 04.1982	4.248	D	17	5475	09.2007 → 12.2010	1106C-E66TAG2	D		23	
230	01.1973 → 12.1982	AD 3.152	D	4	MF 5410		1104D-44T	D		25	
231	01.1989 → 1999	T 3.152.4	D	5	MF 5420		1104D-44T	D		25	
233		AD 3.152	D	4	MF 5430		1104D-44TA	D		25	
234		AD 3.152	D	4	MF 5440		1104D-44TA	D		25	
235	01.1977 → 1976	T 3.152.4	D	5	MF 5450		1104D-44TA	D		25	
235	01.1977 → 12.1988	AD 3.152	D	4	SERIES 10						
238		T 3.152.4	D	5	11	01.1969 → 04.1982	4.248	D		17	
240						SERIES 100					
240	01.1979 → 12.1988	A 4.236	D	10	100	01.1970 → 12.1974	A 6.354.1	D		11	
240	01.1979 → 12.1988	AD 3.152	D	4	102	01.1972 → 12.1977	6.354	D		7	
245	01.1972 → 12.1988	AD 3.152	D	4	114	01.1969 → 12.1973	AD 3.152	D		4	
248	01.1971 →	AD 3.152	D	4	124	01.1969 →	AD 3.152	D		4	
250						SERIES 1000					
250	01.1973 → 12.1977	4.248	D	17	1100	01.1964 → 1972	A 6.354.2	D		11	
250	01.1980 →	AD 3.152	D	4	1100	01.1964 → 12.1972	6.354	D		7	
253	01.1988 → 12.1997	AD 3.152	D	4	1100	01.1979 → 12.1980	A 6.354.4	D		14	
254	01.1982 → 1987	AD 3.152	D	4	1104	01.1973 → 12.1989	A 6.354.1	D		11	
254	01.1982 → 12.1987	A 3.152	D	3	1105	01.1972 → 12.1976	6.354	D		7	
255	01.1975 → 12.1981	AD 3.152	D	4	1105	01.1979 → 12.1989	AT 6.354.4	D		13	
260	07.1972 → 12.1988	A 4.203	D	3	1114	01.1977 → 12.1989	A 6.354.4	D		14	
260	07.1972 → 12.1988	AD 3.152	D	4	1134		AT 6.354.4	D		13	
263		A 3.152	D	3	SERIES 1200						
263	01.1998 → 12.1999	AD 3.152	D	4	1200	01.1971 → 12.1989	6.354	D		7	
265	01.1973 → 12.1988	4.236	D	8	1200	01.1971 → 12.1989	A 6.354.1	D		11	
265	01.1973 → 12.1988	A 4.236	D	10	1200	01.1971 → 12.1989	A 6.354.4	D		14	
270	01.1983 →	4.236	D	8	SERIES 130						
270	01.1983 →	A 4.236	D	10	130	01.1966 → 12.1968	A 3.144	D		2	
273		A 4.236	D	10	133	01.1969 → 12.1974	A 3.144	D		2	
274	01.1976 → 12.1988	A 4.236	D	10	134	01.1973 → 12.1979	AD 3.152	D		4	
275	01.1975 → 12.1988	4.236	D	8	135	01.1969 → 12.1974	A 3.144	D		2	
275	01.1975 → 12.1988	4.248	D	17	135	01.1969 → 12.1976	AD 3.152	D		4	
275	01.1975 → 12.1988	A 4.236	D	10	SERIES 140						
283	01.1985 → 12.1997	A 4.236	D	10	144	01.1969 →	AD 3.152	D		4	
284		A 4.236	D	10	148	01.1972 → 07.1974	AD 3.152	D		4	
285	01.1971 → 12.1982	4.248	D	17	SERIES 150						
285	01.1974 → 12.1982	A 4.236	D	10	150	01.1973 → 12.1977	A 3.152	D		3	
285	01.1979 → 12.1988	AD 3.152	D	4	152	01.1971 → 12.1974	AD 3.152	D		4	
5000						154	01.1971 →	AD 3.152	D		4
5000	01.1969 → 12.1973	AD 3.152	D	4	155	01.1962 → 12.1977	AD 4.203	D		4	
5410	09.2012 → 12.2014	1104D-44T	D	25	155	01.1973 → 12.1977	A 3.152	D		3	
5420	09.2011 → 12.2013	1104D-44T	D	25	158		AD 4.203	D		4	
5425	09.2003 →	1104C-44	D	19	SERIES 160						
5425	09.2008 → 12.2011	1104D-44TA	D	25	164		A 3.152	D		3	
5430	09.2011 → 12.2013	1104D-44TA	D	25	164		AD 3.152	D		4	
7000						165	01.1973 → 12.1975	A 4.212	D		12
7000	01.1962 →	AD 4.203	D	4	165	01.1973 → 12.1976	A 4.203	D		3	
7000	1969 →	4.212	D	12	165	1974 → 12.1981	4.212	D		12	
7465	02.2003 →	1106C-E60TA	D	16	165	01.1974 → 12.1981	AD 4.203	D		4	
7475	02.2003 →	1106C-E60TA	D	16	165	01.1976 → 12.1979	4.236	D		8	
7480	02.2003 →	1106C-E60TA	D	16	168	01.1971 → 12.1974	4.236	D		8	
7500	01.1973 →	A 4.236	D	10	168	01.1971 → 12.1974	A 4.236	D		10	
MF 3600						SERIES 170					
3630	01.1987 → 12.1990	AT 6.354.4	D	13	174	01.1973 →	A 4.236	D		10	
3650	01.1987 → 12.1990	AT 6.354.4	D	13	175	01.1969 → 12.1983	A 4.236	D		10	
MF 5400											

					Pos						Pos
175	01.1970 → 12.1976	AD 4.236	D	10	310	01.1972 →	4.248	D	17		
177	01.1965 →	A 4.236	D	10	SERIES 3100						
178	01.1970 → 04.1982	4.248	D	17	3165		AD 3.152	D	4		
SERIES 180					SERIES 330						
180	01.1969 → 12.1972	4.236	D	8	330	01.1973 → 12.1977	4.248	D	17		
180	01.1969 → 12.1972	A 4.236	D	10	333		AD 3.152	D	4		
184	01.1973 →	A 4.236	D	10	SERIES 3300						
185	01.1972 → 04.1982	4.248	D	17	3303	01.1969 → 12.1970	A 4.212	D	12		
185	01.1972 → 04.1982	AD 4.236	D	10	3303	01.1969 →	A 4.203	D	3		
186	01.1969 → 04.1982	4.212	D	12	3305	01.1969 → 12.1970	A 4.212	D	12		
186	01.1969 → 04.1982	4.248	D	17	3366	01.1971 →	6.354	D	7		
187	01.1965 →	4.236	D	8	3366	01.1971 →	A 4.236	D	10		
187	01.1965 →	A 4.236	D	10	SERIES 340						
187-6		6.354	D	7	340		AD 3.152	D	4		
188	01.1971 → 04.1982	4.248	D	17	342	01.1993 → 1996	A 3.152	D	3		
SERIES 190					SERIES 3400						
194		4.248	D	17	3425	01.2004 →	1103C-33T	D	21		
SERIES 20					3435	01.2002 →	1104C-44	D	19		
20	01.1972 → 12.1980	A 3.152	D	3	3445	01.2002 →	1104C-44T	D	20		
20	01.1972 → 12.1980	AD 3.152	D	4	3455	01.2002 →	1104C-44T	D	20		
22	07.1972 → 12.1978	4.248	D	17	SERIES 350						
24		A 6.354.4	D	14	350	01.1972 → 12.1976	4.248	D	17		
SERIES 2200					350	01.1986 →	AD 3.152	D	4		
2200	01.1972 → 12.1973	AD 3.152	D	4	352	01.1993 → 1996	T 3.152.4	D	5		
2203	01.1969 →	AD 3.152	D	4	353	01.1989 → 1994	AD 3.152	D	4		
2205	01.1969 →	AD 3.152	D	4	354	01.1989 → 2000	A 3.152	D	3		
SERIES 2400					SERIES 360						
2405	01.2003 →	404D-15	D	1	362	01.1988 → 12.1997	A 4.236	D	10		
SERIES 2500					363	01.1989 → 1994	T 3.152.4	D	5		
2500	01.1973 → 12.1975	AD 3.152	D	4	364	01.1989 → 2000	T 3.152.4	D	5		
SERIES 2600					SERIES 370						
2620	01.1979 →	A 6.354.4	D	14	373	01.1989 → 12.1994	A 4.236	D	10		
2625		A 6.354.4	D	14	374	01.1989 → 12.2000	A 4.236	D	10		
2640	01.1982 → 12.1983	A 6.354.4	D	14	375	01.1986 → 12.1997	A 4.236	D	10		
2645		A 6.354.4	D	14	377	01.1989 → 12.1994	A 4.236	D	10		
2670	01.1979 →	A 6.354.4	D	14	SERIES 380						
2675	01.1976 → 12.1978	A 6.354.4	D	14	382	01.1993 → 12.1996	4.248	D	17		
2680		AT 6.354.4	D	13	383	01.1986 → 12.1997	A 4.236	D	10		
2685		AT 6.354.4	D	13	384	01.1989 → 12.2000	A 4.236	D	10		
SERIES 2700					387	01.1989 → 12.1994	A 4.236	D	10		
2720		AT 6.354.4	D	13	SERIES 390						
2725		AT 6.354.4	D	13	390	01.1986 → 12.1997	4.248	D	17		
SERIES 290					393	01.1989 → 12.1994	4.248	D	17		
290	01.1976 →	4.248	D	17	394	01.1989 → 12.2000	4.248	D	17		
293	01.1975 →	4.248	D	17	397		T4.236	D	9		
294	01.1975 → 12.1987	4.248	D	17	397	1989 →	4.248	D	17		
SERIES 30					399	01.1986 → 12.1997	A 6.354.4	D	14		
30	01.1969 → 12.1976	A 4.212	D	12	SERIES 40						
30	01.1974 → 12.1976	AD 4.203	D	4	40		A 4.203	D	3		
31	01.1961 → 12.1968	A 4.236	D	10	40	01.1970 → 12.1979	AD 3.152	D	4		
33	01.1979 → 12.1989	4.248	D	17	40 B	01.1980 → 12.1980	A 4.236	D	10		
33	01.1979 → 12.1989	A 6.354.4	D	14	44	01.1969 → 12.1977	6.354	D	7		
35	01.1969 → 12.1977	A 3.152	D	3	44	01.1969 → 12.1989	A 6.354.1	D	11		
35	01.1969 → 12.1977	A 4.203	D	3	44	01.1973 → 12.1980	AD 3.152	D	4		
35	01.1971 → 12.1977	AD 3.152	D	4	45	01.1969 → 12.1974	6.354	D	7		
SERIES 300					SERIES 400						
300	01.1971 → 12.1979	4.248	D	17	400	01.1971 → 12.1987	6.354	D	7		
300	01.1973 → 12.1979	AD 4.203	D	4	400	01.1973 → 12.1976	A 6.354.1	D	11		
304	01.1975 → 12.1979	AD 4.203	D	4	400	01.1979 → 12.1987	AT 6.354.4	D	13		
307	01.1969 → 04.1982	4.248	D	17	410	01.2005 →	1103C-33	D	22		
307	01.1974 → 12.1988	A 4.236	D	10	420	01.2006 →	1103C-33T	D	21		
SERIES 3000					430		1103C-33T	D	21		
3050		A 4.236	D	10	SERIES 4000						
3060	01.1987 →	4.248	D	17	4000	01.1974 → 12.1976	AD 3.152	D	4		
3065	→ 1994	AT 4.236	D	15	SERIES 440						
3070	→ 1992	AT 4.236	D	15	440		4.248	D	17		
3080	→ 1992	A 6.354.4	D	14	SERIES 4400						
3090	→ 1990	A 6.354.4	D	14	4488	01.1973 → 12.1977	6.354	D	7		
SERIES 310					SERIES 450						

					Pos						Pos
450	01.1973 → 12.1987	6.354	D	7	690	01.1982 →	4.248	D	17		
450	01.1979 → 12.1987	AT 6.354.4	D	13	SERIES 70						
SERIES 4500					70	01.1971 → 12.1988	A 6.354.1	D	11		
4500	01.1974 → 12.1976	AD 3.152	D	4	70	01.1973 → 12.1978	4.248	D	17		
SERIES 480					SERIES 750						
487	01.1965 → 04.1982	4.236	D	8	750	01.1970 →	4.248	D	17		
487	1969 → 04.1982	4.248	D	17	750	01.1970 →	AT 6.354.4	D	13		
SERIES 50					SERIES 80						
50	01.1970 → 12.1980	4.236	D	8	80	01.1971 → 12.1988	A 6.354.1	D	11		
50	01.1970 → 12.1980	A 4.236	D	10	82	01.1979 → 12.1989	A 6.354.4	D	14		
50	01.1970 →	4.248	D	17	85	01.1969 → 12.1979	A 4.236	D	10		
50	01.1973 →	4.212	D	12	85	01.1974 → 12.1975	4.248	D	17		
50	01.1974 → 12.1978	AD 4.203	D	4	85	01.1979 → 12.1989	A 6.354.4	D	14		
50 H	01.1984 →	4.236	D	8	86	01.1962 →	4.236	D	8		
SERIES 500					86	01.1962 →	AD 4.203	D	4		
500	01.1969 → 12.1973	6.354	D	7	87	01.1965 →	4.236	D	8		
500-7	01.1969 → 12.1988	6.354	D	7	87	01.1965 →	A 4.236	D	10		
506	01.1969 → 04.1982	4.248	D	17	87-6		6.354	D	7		
SERIES 510					SERIES 8000						
510	01.1968 → 12.1988	6.354	D	7	8000	01.1969 → 04.1982	4.248	D	17		
515	01.1969 → 12.1988	6.354	D	7	SERIES 8200						
SERIES 520					8240	2002 → 2004	620 DWBAE	D	26		
520	01.1971 → 12.1974	6.354	D	7	8250	2002 → 2004	634 DWBAE	D	27		
520	01.1979 → 12.1974	A 6.354.4	D	14	8260	2002 → 2004	634 DWBAE	D	27		
SERIES 530					SERIES 860						
530	01.1979 → 12.1988	A 6.354.4	D	14	865		A 4.203	D	3		
SERIES 540					SERIES 890						
542	01.1970 → 12.1978	6.354	D	7	892	01.1957 → 1972	P 6.288	D	2		
542	01.1979 → 12.1988	A 6.354.4	D	14	SERIES 90						
SERIES 550					92	01.1960 →	A 6.305	D	3		
550	01.1979 → 12.1987	A 6.354.4	D	14	95	01.1965 →	4.236	D	8		
SERIES 5500					95	01.1965 →	AD 4.236	D	10		
5500	01.1971 →	AD 3.152	D	4	95	01.1979 → 12.1989	A 6.354.4	D	14		
SERIES 560					99		4.236	D	8		
560	01.1976 → 12.1988	A 4.203	D	3	99		A 4.236	D	10		
560	01.1976 → 12.1988	AD 4.203	D	4							
565	01.1976 → 12.1988	A 4.236	D	10							
SERIES 570											
575	01.1976 → 12.1988	4.236	D	8							
575	01.1976 → 12.1988	A 4.236	D	10							
SERIES 580											
585	01.1976 →	A 4.236	D	10							
587	01.1981 →	4.248	D	17							
SERIES 590											
590	01.1976 →	4.248	D	17							
SERIES 60											
60	01.1972 → 12.1978	4.248	D	17							
60	01.1974 → 12.1977	AD 4.236	D	10							
65	01.1962 →	A 4.203	D	3							
65	01.1962 →	AD 4.203	D	4							
65	01.1969 → 12.1971	A 4.192	D	2							
SERIES 610											
615	01.1989 →	HR 494.4	D	6							
SERIES 620											
620		6.372.4	D	18							
625		6.372.4	D	18							
SERIES 6400											
6445	05.2003 →	1104C-44T	D	20							
6455	05.2003 →	1104C-44T	D	20							
6460	05.2003 →	1104C-E44TA	D	20							
6465	05.2003 →	1106C-E60TA	D	16							
6470	05.2003 →	1104C-E44TA	D	20							
6475	05.2003 →	1106C-E60TA	D	16							
6480	05.2003 →	1106C-E60TA	D	16							
SERIES 6500											
6500	01.1975 → 12.1986	A 4.236	D	10							
SERIES 680											
685		A 4.236	D	10							
SERIES 690											

M

1									
404D-15 Euro 3		01.2003 →	D (NA)	4	1508 cm ³ 2V	26 kW	(35 PS) 23,5:1	81,00 mm	
	4	KH 35,6 VT1 -0,80 VT2 -0,80 GL 65,6		21 55	1 R 2 NT ST 1 M 1,5 NT ST 1 DSF 3 NT ST		77,00 77,50	41 528 600 41 528 620	
2									
A 3.144		01.1966 → 12.1974	D	3	2365 cm ³ 2V	22-28 kW	(30-38 PS) 16,5:1	126,90 mm	
A 4.192		01.1969 → 12.1971	D	4	3150 cm ³ 2V	36-40 kW	(50-55 PS) 16,5:1	126,80 mm	
P 6.288		01.1957 → 1972	D	6	4730 cm ³ 2V	61 kW	(83 PS) 16,5:1	126,80 mm	
	3/4/6 089 014	KH 57,3 GL 108,1	GEC URK	31,75 75,3	2 R 2,385 1 LA 0,793 ST 2 S 6,335	0,00 +0,13	88,925	91 127 600	
	T Cyl.	A=93,71	C=94,404	L=215,9	H=4,76		88 364 190 semi		
3									
A 3.152			D	3	2503 cm ³ 2V	27-35 kW	(37-48 PS) 17,4:1	126,90 mm	
A 4.203			D	4	3335 cm ³ 2V	43 kW	(58 PS) 17,4:1	126,90 mm	
A 6.305		01.1960 →	D	6	5003 cm ³ 2V	55 kW	(75 PS) 17,4:1	126,90 mm	
	3/4/6 091 028	KH 57,25 GL 108	URK	31,75 75,3	2 R 2,385 1 LA 0,79 1 G 6,335 1 S 6,335	-0,12 0,00	91,48	91 130 600 [1]	
	T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76		88 363 190 semi	91 130 967	
	3/4/6 091 028	KH 57,25 GL 108	URK	31,75 75,3	1 R 2,385 CR 1 R 2,385 1 N 3,16 1 G 6,335 1 S 6,335	-0,12 0,00	91,48	91 130 700 [1]	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									

		Type						
	T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76		88 363 190 semi	91 130 971
	T Cyl.	A=93,97	C=96,7	L=216	H=3,76		89 042 190 semi	91 130 973
[1]	Hochkolben - Spaltmaß beachten Top piston - Pay attention to top clearance Piston en surdimension d'hauteur d'axe - Attention à l'espace neutre Pistón alto - tener en cuenta la distancia hasta la tapa de cilindros Поршень с повышенной компрессионной высотой - учесть величину зазора							

4		91,48								
AD 3.152			D	3	2490 cm ³	2V	28-42 kW	(38-57 PS)	17,4:1	126,30 mm
AD 4.203			D	4	3335 cm ³	2V	40-43 kW	(55-59 PS)	19:1	126,90 mm
	3/4	KH 61,9 MT -18,57 MØ 55,9 GL 109,5	URK	31,75 75,3	1 R 2,385 CR 1 R 2,385 1 N 3,16 1 DSF 6,35 CR 1 S 6,335		-0,10 +0,02	91,48	92 772 600 (91 126)	
	T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76			88 363 190 semi		
	T Cyl.	A=93,97	C=96,7	L=216	H=3,76			89 042 190 semi		

5		91,48								
T 3.152.4			D (A)	3	2503 cm ³	2V	39-43 kW	(53-59 PS)		126,90 mm
	T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76			88 363 190 semi		
	T Cyl.	A=93,97	C=96,7	L=216	H=3,76			89 042 190 semi		

6		92								
HR 494.4	01.1989 →		D (LA)	4	2499 cm ³	4V	84-86 kW	(114-117 PS)	21,5:1	94,00 mm
	N Cyl.	A=103	C=110	L=168	H+F=8,9+1,2	1 SC 95 x 1,75 2 R 95 x 2,6 1 SC 95 x 2,6		89 500 110 (89 185)		

7		98,425								
6.354			D (NA)	6	5798 cm ³	2V	71-82 kW	(97-112 PS)	16:1	127,00 mm
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8				88 354 190 semi (88 353)		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type					
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 355 190 semi	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 356 110	

8 98,43

4.236 D (NA) 4 3866 cm³ 2V 55-65 kW (75-88 PS) 16:1 127,00 mm

	4 098 026	KH 70,1 MT -20,5 MØ 61 GL 120,9	GEC URK	34,925 84,2	1 R 2,39 CR G3 2 M 2,39 1 DSF 6,34 CR 1 S 6,34	+0,35 +0,58	98,48	91 118 600 [1]	
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			88 354 190 semi (88 353)	91 118 961	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 355 190 semi	91 118 962	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 356 110	91 118 963	
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861		89 514 190 semi	91 118 964	
[1]	satzweise austauschbar gegen/exchangeable in sets against/échangeable sous forme de jeux contre/se puede cambiar el juego entero contra el/взаимозаменяемо комплектом с 93 592 600								

9 98,43

T4.236 D (A) 4 3866 cm³ 2V 66-76 kW (90-103 PS) 15,25:1 127,00 mm

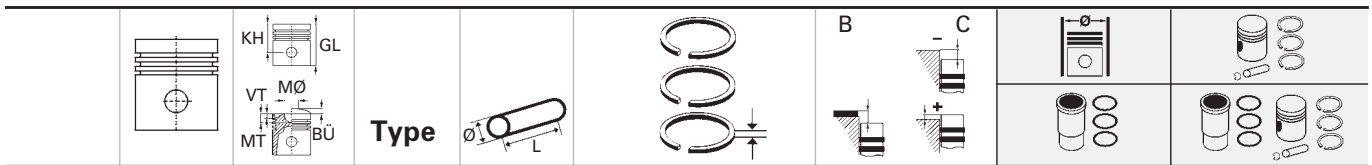
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			88 354 190 semi (88 353)	
--	--------	---------	--	---------	--	--	---------------------------------------	--

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type							
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 355 190 semi			
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 356 110			
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861		89 514 190 semi			
10		98,48								
A 4.236			D	4	3864 cm ³	2V	37-65 kW	(50-89 PS)	16:1	126,80 mm
AD 4.236		01.1965→	D	4	3864 cm ³	2V	48-60 kW	(59-80 PS)	16:1	126,80 mm
	4	KH 70,1 MT -20,5 MØ 61 GL 120,9	GEC URK	34,925 84,2	1 R 2,39 2 M 2,39 1 DSF 6,34 1 S 6,34	CR G3	+0,35 +0,58	98,48	91 118 600 [1]	
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			88 354 190 semi (88 353)	91 118 961		
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 355 190 semi	91 118 962		
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 356 110	91 118 963		
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861		89 514 190 semi	91 118 964		
[1]	satzweise austauschbar gegen/exchangeable in sets against/échangeable sous forme de jeux contre/se puede cambiar el juego entero contra el/взаимозаменяемо комплектом с 93 592 600									

M

			Type					
11	98,48							
A 6.354.1	01.1969 → 12.1990	D (A)	6	5794 cm ³	2V	71-82 kW (97-112 PS)	16:1	126,80 mm
A 6.354.2	01.1964 → 1972	D (A)	6	5794 cm ³	2V	74 kW (100 PS)	16:1	126,80 mm
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8				88 354 190 semi (88 353)
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			88 355 190 semi
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			88 356 110
M 12	98,48							
4.212	1969 →	D (NA)	4	3475 cm ³	2V	44-47 kW (60-64 PS)	15,5:1	114,00 mm
A 4.212	01.1969 → 12.1976	D	4	3475 cm ³	2V	44 kW (60 PS)	15,1:1	114,00 mm
	4 098 042	KH 76,5 MT -19,1 MØ 59,7 GL 127,3		34,925 84,2	1 R 2,385 CR G3 2 M 2,39 1 DSF 6,34 CR	+0,38 +0,53		98,48 92 085 600
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			88 356 110 92 085 960
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			88 355 190 semi 92 085 961
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8				88 354 190 semi (88 353)
13	98,48							
AT 6.354.4		D (A)	6	5794 cm ³	2V	88-119 kW (120-162 PS)	16:1	126,80 mm
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			88 355 190 semi
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			88 356 110

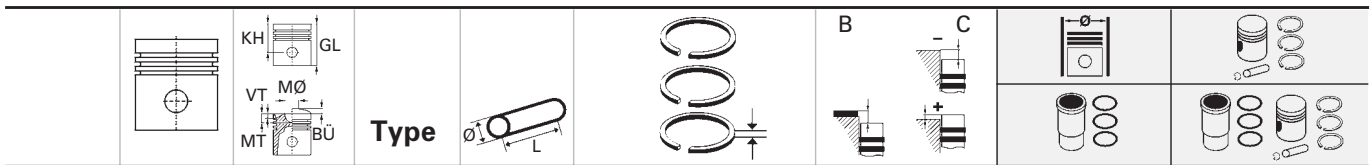


14 **98,48**

A 6.354.4		D (A)		6	5794 cm ³	2V	67-87 kW	(91-118 PS)	16:1	126,80 mm
	6	KH 69,8 MT -23,87 MØ 54,1 GL 120,6	RK RTK	34,925 84,1	1 R 2,385 CR G3 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,747		+0,19 +0,38	98,48		93 793 600
	098 049									
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			88 355 190 semi		93 793 960
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8				88 354 190 semi (88 353)		
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			88 356 110		

15 **98,48**

AT 4.236		D (A)		4	3864 cm ³	2V	66-68 kW	(90-93 PS)	15,25:1	126,80 mm
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8				88 354 190 semi (88 353)		
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			88 355 190 semi		
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			88 356 110		
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861			89 514 190 semi		



16		100												
1106C-E60TA Euro 2 02.2003 →				D	(LA)	6	5985 cm ³	2V	74-130 kW	(101-177 PS)	17,25:1	127,00 mm		
	6	KH 70,266 MT -21,75 MØ 52,8 GL 108,23	RTK TPL	39,7 78		1 T6 3,5 1 NM 2,5 1 DSF 3,5							100,00	94 543 600
	100 220													
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=227,4		H+F=3,86+0,85							89 527 190 semi	94 543 961
	T Cyl.	A=104,534	C=107,442	L=227,4		H+F=3,86+0,85							89 555 190 semi	94 543 962
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,6		H=3,861							89 320 190 semi	94 543 960

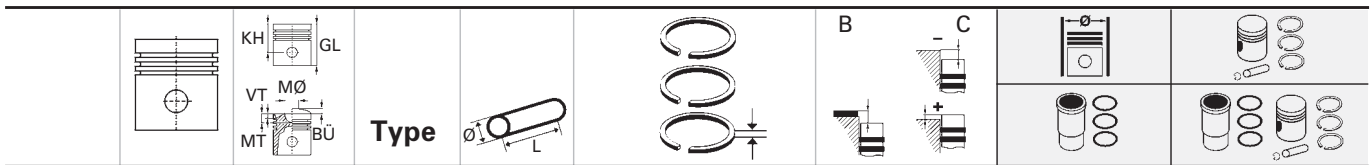
17		100,96													
4.248				D	(NA)	4	4067 cm ³	2V	53-66 kW	(72-90 PS)	16:1	127,00 mm			
	4	KH 70,1 MT -20,5 MØ 61 GL 120,9	GEC	34,925 84,2		1 R 2,385 CR G6 2 R 2,385 CR G6 1 DSF 6,335 CR							+0,08 +0,25	101,054	92 144 800 [1]
	101 017														
	T Cyl.	A=104,2	C=107,4	L=227,2		H+F=3,8+0,85							89 022 190 semi	92 144 981	
[1]	satzweise austauschbar gegen/exchangeable in sets against/échangeable sous forme de jeux contre/se puede cambiar el juego entero contra el/взаимозаменяемо комплектом с 93 569 600														

18		101,05													
6.372.4				D	(NA)	6	6100 cm ³	2V	82-87 kW	(112-118 PS)	16:1	126,80 mm			
	6	KH 70,3 MT -26 MØ 54,1 GL 121,1		34,925 84		3 R 2,385 1 DSF 6,335 CR							+0,07 +0,26	101,054	93 175 600
	101 017														

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

				Type						
	T Cyl.	A=104,2	C=107,4	L=227,2	H+F=3,8+0,85				89 022 190 semi	
19 105										
1104C-44 Euro 2		01.2002→	D (A)	4	4399 cm ³	2V	50-64 kW	(68-87 PS)	19,3:1	127,00 mm
	4	KH 70,116 MT -22,44 MØ 51,28 GL 108,05	TPL	39,7 70	1 R 2,5 1 M 2,5 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR			105,00 105,50	40 235 600 40 235 610
	105 151									
20 105										
1104C-44T Euro 2		01.2002→	D (A)	4	4399 cm ³	2V	68-74 kW	(92-101 PS)	19,3:1	127,00 mm
1104C-44TA Euro 2		09.2003→	D (A)	4	4399 cm ³	2V	74-97 kW	(101-132 PS)	18,2:1	127,00 mm
1104C-E44TA Euro 2		05.2003→	D (A)	4	4399 cm ³	2V	74-97 kW	(101-132 PS)	19,3:1	127,00 mm
	4	KH 69,866 MT -22 MØ 55,21 GL 108,05		39,7 78	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR			105,50	40 234 611 <small>NEW</small>
	105 151									
		KH 70,116 MT -22 MØ 55,21 GL 108,05	RTK TPL						105,00 105,50 106,00	40 234 600 40 234 610 40 234 620
21 105										
1103C-33T Euro 2			D (A)	3	3299 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	19,25:1	127,00 mm
	3	KH 69,866 MT -22 MØ 55,21 GL 108,05		39,7 78	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR			105,50	40 234 611 <small>NEW</small>
	105 151									
		KH 70,116 MT -22 MØ 55,21 GL 108,05	RTK TPL						105,00 105,50 106,00	40 234 600 40 234 610 40 234 620
	3	KH 70,116 MT -22,7 MØ 56,7 GL 108,05	RTK TPL	39,7 78	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR			105,00 105,50	40 678 600 40 678 610
	105 151									

M



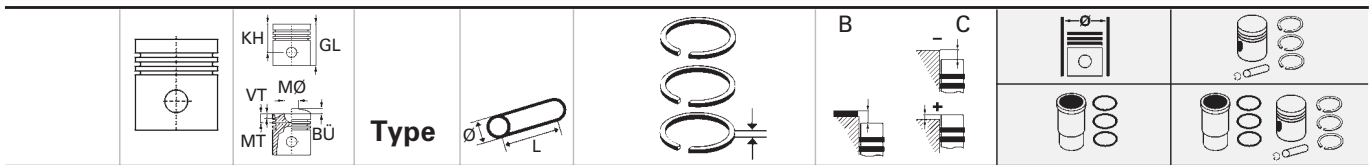
22		105													
1103C-33 Euro 2		01.2005 →		D	(A)	3	3299 cm ³	2V	41-43 kW	(56-58 PS)	19,25:1	127,00 mm			
 3 105 151	KH 69,866	RTK	39,7	1 T15 3,5	MO G6								105,50	40 234 611 <small>NEW</small>	
	MT -22	KKK		78	1 M 2,5										G3
	MØ 55,21	TPL		1 DSF 3,5	CR										
 3 105 151	KH 70,116	RTK	39,7	1 R 2,5	MO G6								105,00	40 234 600	
	MT -22	KKK		70	1 M 2,5										G3
	MØ 51,28	TPL		1 DSF 3,5	CR										
 3 105 151	KH 70,116	TPL	39,7	1 R 2,5	MO G6								105,00	40 235 600	
	MT -22,44	KKK		70	1 M 2,5										G3
	MØ 51,28	TPL		1 DSF 3,5	CR										
 3 105 151	GL 108,05	TPL	70	1 DSF 3,5	CR								105,50	40 235 610	
	GL 108,05	TPL		70	1 DSF 3,5										CR
	GL 108,05	TPL		70	1 DSF 3,5										CR

M

23		105													
1106C-E66TAG2 Euro 2		09.2007 → 12.2012		D	(LA)	6	6600 cm ³	2V	117-131 kW	(159-178 PS)	16,2:1	127,00 mm			
 6 105 145	KH 70,116	RTK	39,7	1 T15 3	CK G6								105,00	40 041 600	
	MT -15,7	KKK		86	1 M 2,5										
	MØ 76,6	TPL		1 DSF 3	CR										
 6 105 145	GL 108,05	TPL	86	1 DSF 3	CR								105,00	40 041 600	
	GL 108,05	TPL		86	1 DSF 3										CR
	GL 108,05	TPL		86	1 DSF 3										CR

24		105													
1104D-E44TA Euro 3		01.2008 →		D	(LA)	4	4399 cm ³	2V	70-100 kW	(95-136 PS)	16,2:1	127,00 mm			
 4 105 144	KH 70,116	RTK	39,7	1 T15 3	CK G6								105,00	40 040 600	
	MT -15,7	TPL		86	1 M 2,5										
	MØ 76,6	TPL		1 DSF 3	CR										
 4 105 144	GL 108,05	TPL	86	1 DSF 3	CR								105,00	40 040 600	
	GL 108,05	TPL		86	1 DSF 3										CR
	GL 108,05	TPL		86	1 DSF 3										CR

25		105													
1104D-44T Euro 3				D	(LA)	4	4399 cm ³	2V	54-73 kW	(74-99 PS)	16,2:1	127,00 mm			
1104D-44TA Euro 3				D	(LA)	4	4399 cm ³	2V	56-89 kW	(75-121 PS)	16,2:1	127,00 mm			
 4 105 143	KH 70,116	RTK	39,7	1 T15 3	CK G6								105,00	40 529 600	
	MT -22,94	TPL		78	1 M 2,5										
	MØ 50	TPL		1 DSF 3	CR										
 4 105 143	GL 108,05	TPL	78	1 DSF 3	CR								105,00	40 529 600	
	GL 108,05	TPL		78	1 DSF 3										CR
	GL 108,05	TPL		78	1 DSF 3										CR




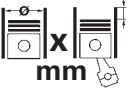

26 **108**






620 DWBAE Euro 3		2002 → 2004		D	(LA)	6	6600 cm ³	2V	140 kW	(190 PS)	120,00 mm
	6	KH 70,65 VT1 -0,80 MT -19,06 MØ 64,5 GL 106,65	RTK TPL	40 89		1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4		MO G6 G6 NT ST		108,00	90 850 600
	N Cyl.	A=123	C=131,75	L=218	H+F=9,03+0,97	2 EP 116 x 3,5 1 FP 116 x 3,5				89 737 110	90 850 960
	6	KH 70,65 VT1 -0,80 MT -17,96 MØ 60 GL 106,65	RTK TPL	40 89		1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4		MO G6 G6 NT ST		108,00	99 484 600
	N Cyl.	A=123	C=131,75	L=218	H+F=9,03+0,97	2 EP 116 x 3,5 1 FP 116 x 3,5				89 737 110	99 484 961

27 **108**

634 DWBAE Euro 3		2002 → 2004		D	(LA)	6	7400 cm ³	2V	160-174 kW	(218-237 PS)	134,00 mm
	6	KH 63,65 VT1 -0,80 MT -18,3 MØ 66 GL 115,65	RTK TPL	40 89		1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4		MO G6 G6 NT ST		108,00	99 483 600
	N Cyl.	A=123	C=131,75	L=218	H+F=9,03+0,97	2 EP 116 x 3,5 1 FP 116 x 3,5				89 737 110	99 483 960

M








			Cyl.	 X mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
F6JA	D (A)	4	4	73,7 x 82	1399	2	17,9-18	50	68	1
F6JB	D (A)	4	4	73,7 x 82	1399	2	17,9	50	68	1
LF18	B (NA)	4	4	87,5 x 83,1	1999	4	10,8	104	141	2
LFF7	B (NA)	4	4	87,5 x 83,1	1999	4	10,8	107	146	2
X (119 kW)	B	6	6	100,43 x 84,3	3996	2	9:1	119	162	3
X (121 kW)	B	6	6	100,43 x 84	3993	2	9:1	121	165	3
X (150 kW)	B	6	6	100,43 x 84,3	3996	2	9,7:1	150	204	3

		Pos			Pos
					
2 (DY)					
1.4 CD	04.2003 → 06.2007	F6JA D	1		
1.4 CD	04.2003 → 06.2007	F6JB D	1		
5 (CR19)					
2.0	02.2005 → 05.2010	LFF7 B	2		
6 Hatchback (GG)					
2.0	08.2002 → 08.2007	LF18 B	2		
2.0	03.2005 → 08.2007	LFF7 B	2		
6 Saloon (GG)					
2.0	06.2002 → 08.2007	LF18 B	2		
2.0	03.2005 → 08.2007	LFF7 B	2		
6 Station Wagon (GY)					
2.0	08.2002 → 08.2007	LF18 B	2		
2.0	03.2005 → 08.2007	LFF7 B	2		
ATENZA					
2.0i 16V	03.2002 →	LF18 B	2		
NAVAJO Geländewagen geschlossen					
4.0i	01.1995 → 07.1996	X (121 kW) B	3		
4.0i	1998 →	X (119 kW) B	3		
4.0i	1998 →	X (150 kW) B	3		






M

		 KH GL VT MØ MT BU		Type	 \varnothing L	 B C			
1 73,7									
F6JA		04.2003 → 06.2007		D (A)	4	1399 cm ³	2V	50 kW	(68 PS) 17,9-18 82,00 mm
F6JB		04.2003 → 06.2007		D (A)	4	1399 cm ³	2V	50 kW	(68 PS) 17,9 82,00 mm
 074 127		KH 42,94 VT1 -1,55 MT -14,7 MØ 37,16 GL 65,44		RTK TPL	25 60	1 T6 2,5 CK G6 1 M 1,95 G3 1 DSF 2,5 CR		73,71 74,21	40 469 600 [1] 40 469 610 [1]
[1]		Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
Kerben notches repères muescas надрезы		Stärke thickness épaisseur espesor ширина		größer als more than supérieur à superior a больше, чем		kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем			
1		1,35		+0,771		+0,820			
2		1,25		+0,6115		+0,720			
3		1,30		+0,721		+0,770			
4		1,40		+0,821		+0,870			
5		1,45		+0,871		+0,977			
2 87,5									
LF18		03.2002 →		B (NA)	4	1999 cm ³	4V	104 kW	(141 PS) 10,8 83,10 mm
LFF7		02.2005 → 05.2010		B (NA)	4	1999 cm ³	4V	107 kW	(146 PS) 10,8 83,10 mm
 087 086		KH 28,5 MT -0,35 GL 51			21 60 K	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,2 G3 1 SLF 2,5 CR		87,51	99 457 600
3 100,43									
X (119 kW)		1998 →		B	6	3996 cm ³	2V	119 kW	(162 PS) 9:1 84,30 mm
X (121 kW)		01.1995 → 07.1996		B	6	3993 cm ³	2V	121 kW	(165 PS) 9:1 84,00 mm
X (150 kW)		1998 →		B	6	3996 cm ³	2V	150 kW	(204 PS) 9,7:1 84,30 mm
 100 224		KH 36,7 GL 64,7			24 72 K	1 R 1,2 CR ST 1 M 1,5 G3 1 SLF 3 CR ST		100,935	99 698 620 NEW

M

										
		Cyl.		mm	cm³	Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos	
1103C-33 Euro 2	D (A)	3		105 x 127	3299	2	19,25:1	41-43	56-58	4
1103D-33 Euro 3	D (NA)	3		105 x 127	3299	2	19,2:1	37-41	50-56	3
1103D-33TA Euro 3	D (LA)	3		105 x 127	3299	2	19,2:1	50-61	68-83	8
1104C-44 Euro 2	D (A)	4		105 x 127	4399	2	19,3:1	50-64	68-87	5
1104C-44T Euro 2	D (A)	4		105 x 127	4399	2	19,3:1	68-74	92-101	3
1104C-44TA Euro 2	D (A)	4		105 x 127	4399	2	18,2:1	74-97	101-132	3
1104C-E44T Euro 2	D (A)	4		105 x 127	4399	2	18,23:1	74-85	101-116	3
1104D-44 Euro 3	D (NA)	4		105 x 127	4399	2	16,2:1	54-56	74-75	6
1104D-44T Euro 3	D (LA)	4		105 x 127	4399	2	16,2:1	54-73	74-99	7
1104D-44TA Euro 3	D (LA)	4		105 x 127	4399	2	16,2:1	56-89	75-121	7
854E-E34TA Euro 4	D (LA)	4		99 x 110	3387	2	17:1	63-86	86-117	2
TCD 2.9 L4	D (LA)	4		92 x 110	2920	2	17,0:1	55	75	1

M

				Pos					Pos							
 C-L Series					T80					1104D-44	D	6				
C 55 L					01.2007 → 12.2008	1103D-33	D	3	T90			1104D-44T	D	7		
C 70 L					11.2009 →	1103D-33TA	D	8	T-MAX SERIES							
C 70 L					11.2009 →	1103D-33TA	D	8	T100 MAX		01.2009 → 12.2013	1104D-44TA	D	7		
C 70 LC					11.2009 →	1103D-33TA	D	8	T110 MAX		01.2009 → 12.2013	1104D-44TA	D	7		
C 80 L					11.2009 →	1104D-44	D	6	T115 MAX		01.2011 → 12.2012	1104D-44TA	D	7		
C 80 L					11.2009 →	1104D-44	D	6	T80 MAX		01.2009 → 12.2013	1104D-44	D	6		
C 80 LC					11.2009 →	1104D-44	D	6	T90 MAX		01.2009 → 12.2013	1104D-44T	D	7		
C-Max Series					V/FN Series					90 V			11.2011 →	1104D-44T	D	7
C 100 MAX					03.2005 →	1104D-44TA	D	7	90 V		11.2011 →	1104D-44T	D	7		
C 105 MAX					01.2004 → 12.2007	1104C-44T	D	3	F 90 N		11.2011 →	1104D-44T	D	7		
C 110 MAX					03.2005 →	1104D-44TA	D	7	X4							
C 60 MAX					01.2004 → 12.2007	1103C-33	D	4	X4.20m		01.2016 →	1104D-44	D	6		
C 75 MAX					01.2004 → 12.2007	1104C-44	D	5	X4.30			TCD 2.9 L4	D	1		
C 80 MAX, C 90 MAX					03.2005 →	1104D-44	D	6	X4.35m		01.2014 → 12.2017	1104D-44	D	6		
C 80 MAX, C 90 MAX					03.2005 →	1104D-44T	D	7	X4.40			TCD 2.9 L4	D	1		
C 85 MAX					01.2004 → 12.2007	1104C-44	D	5	X4.50		02.2013 →	TCD 2.9 L4	D	1		
C 95 MAX					01.2004 → 12.2007	1104C-44T	D	3	X4.60		02.2013 →	TCD 2.9 L4	D	1		
CX Series					X4.70					02.2013 →		TCD 2.9 L4	D	1		
CX100					01.2007 → 12.2008	1104D-44T	D	7	X4.80			TCD 2.9 L4	D	1		
CX100					01.2008 → 12.2013	1104D-44TA	D	7	X50							
CX105					01.2004 → 12.2007	1104C-44T	D	3	X50.20, X50.30		04.2012 →	854E-E34TA	D	2		
CX105					01.2007 → 12.2007	1104D-44T	D	7	X50.40, X50.50		04.2012 →	854E-E34TA	D	2		
CX110					01.2008 → 12.2013	1104D-44TA	D	7	X60							
CX75					01.2004 → 12.2007	1104C-44	D	5	X60.20, X60.30		07.2011 →	1104D-44TA	D	7		
CX80					01.2007 → 12.2008	1104D-44T	D	7	X60.40, X60.50		07.2011 →	1104D-44TA	D	7		
CX85					01.2004 → 12.2007	1104C-E44T	D	3								
CX90					01.2008 →	1104D-44T	D	7								
CX95					01.2004 → 12.2007	1104C-44T	D	3								
F Series																
100 F					01.2009 →	1104D-44TA	D	7								
100 F					01.2009 →	1104D-44TA	D	7								
100 GE					01.2009 →	1104D-44TA	D	7								
100 XL					01.2009 →	1104D-44TA	D	7								
110 F					01.2009 →	1104D-44TA	D	7								
110 F					01.2009 →	1104D-44TA	D	7								
110 GE					01.2009 →	1104D-44TA	D	7								
110 XL					01.2009 →	1104D-44TA	D	7								
120 F					01.2009 →	1104D-44TA	D	7								
120 F					01.2009 →	1104D-44TA	D	7								
120 GE					01.2009 →	1104D-44TA	D	7								
120 XL					01.2009 →	1104D-44TA	D	7								
70 F, 85 F					01.2009 →	1103D-33TA	D	8								
70 F, 85 F					01.2009 →	1103D-33TA	D	8								
70 GE, 85 GE					01.2009 →	1103D-33TA	D	8								
80 F					01.2009 →	1104D-44	D	6								
80 F					01.2009 →	1104D-44	D	6								
80 GE					01.2009 →	1104D-44	D	6								
80 XL					01.2009 →	1104D-44	D	6								
90 F					01.2009 →	1104D-44T	D	7								
90 F					01.2009 →	1104D-44T	D	7								
90 GE					01.2009 →	1104D-44T	D	7								
90 XL					01.2009 →	1104D-44T	D	7								
MC SERIES																
MC100					01.2007 → 12.2008	1104D-44T	D	7								
MC105					01.2008 → 12.2007	1104C-44T	D	3								
MC105					01.2008 → 12.2010	1104D-44TA	D	7								
MC110					01.2007 → 12.2010	1104D-44TA	D	7								
MC115					01.2008 → 12.2007	1104C-44T	D	3								
MC115					01.2008 → 12.2013	1104D-44TA	D	7								
MC120					01.2007 → 12.2008	1104D-44TA	D	7								
MC130					01.2007 → 12.2013	1104D-44TA	D	7								
MC135					01.2008 → 12.2009	1104D-44TA	D	7								
MC95					01.2003 → 12.2007	1104C-44TA	D	3								
T SERIES																
T100						1104D-44T	D	7								
T105						1104D-44T	D	7								


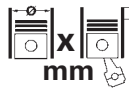

M

1	92								
TCD 2.9 L4		D	(LA)	4	2920 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	17,0:1 110,00 mm
	4	KH 51,65 MT -18,2 MØ 53 GL 80,6	RTK	30	1 T15 3	CK ST		92,00	41 794 600
	092 232			68	1 M 2 1 DSF 3	G3 CR		92,50	41 794 620
2	99								
854E-E34TA Euro 4		04.2012→	D	(LA)	4	3387 cm ³	2V	63-86 kW	(86-117 PS) 17:1 110,00 mm
	4	KH 59,5 MT -17,65 MØ 55,72 GL 90	RTK TPL	36	1 T15 2,5	CK G6		99,00	40 752 600
	099 018			81	1 M 2 1 DSF 2,5	G3 CR G6		99,40	40 752 630
3	105								
1103D-33 Euro 3		01.2007→12.2008	D	(NA)	3	3299 cm ³	2V	37-41 kW	(50-56 PS) 19,2:1 127,00 mm
1104C-44T Euro 2		01.2004→12.2007	D	(A)	4	4399 cm ³	2V	68-74 kW	(92-101 PS) 19,3:1 127,00 mm
1104C-44TA Euro 2		01.2003→12.2007	D	(A)	4	4399 cm ³	2V	74-97 kW	(101-132 PS) 18,2:1 127,00 mm
1104C-E44T Euro 2		01.2004→12.2007	D	(A)	4	4399 cm ³	2V	74-85 kW	(101-116 PS) 18,23:1 127,00 mm
	3/4	KH 69,866 MT -22 MØ 55,21 GL 108,05		39,7	1 T15 3,5	MO G6		105,50	40 234 611 <small>NEW</small>
	105 151			78	1 M 2,5 1 DSF 3,5	G3 CR		105,00	40 234 600
		KH 70,116 MT -22 MØ 55,21 GL 108,05	RTK TPL					105,50	40 234 610
								106,00	40 234 620
4	105								
1103C-33 Euro 2		01.2004→12.2007	D	(A)	3	3299 cm ³	2V	41-43 kW	(56-58 PS) 19,25:1 127,00 mm
	3	KH 69,866 MT -22 MØ 55,21 GL 108,05		39,7	1 T15 3,5	MO G6		105,50	40 234 611 <small>NEW</small>
	105 151			78	1 M 2,5 1 DSF 3,5	G3 CR		105,00	40 234 600
		KH 70,116 MT -22 MØ 55,21 GL 108,05	RTK TPL					105,50	40 234 610
								106,00	40 234 620
	3	KH 70,116 MT -22,44 MØ 51,28 GL 108,05	TPL	39,7	1 R 2,5	MO G6		105,00	40 235 600
	105 151			70	1 M 2,5 1 DSF 3,5	G3 CR		105,50	40 235 610


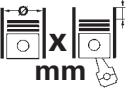

M




5 105											
1104C-44 Euro 2		01.2004 → 12.2007		D (A)	4	4399 cm ³	2V	50-64 kW	(68-87 PS)	19,3:1	127,00 mm
	4	KH 70,116	TPL	39,7	1 R 2,5	MO G6				105,00	40 235 600
	105 151	MT -22,44 MØ 51,28 GL 108,05		70	1 M 2,5 1 DSF 3,5	G3 CR				105,50	40 235 610
6 105											
1104D-44 Euro 3				D (NA)	4	4399 cm ³	2V	54-56 kW	(74-75 PS)	16,2:1	127,00 mm
	4	KH 70,116	TPL	39,7	1 R 2,5	MO G6				105,00	40 235 600
	105 151	MT -22,44 MØ 51,28 GL 108,05		70	1 M 2,5 1 DSF 3,5	G3 CR				105,50	40 235 610
	4	KH 70,116	TPL	39,7	1 R 2,5	MO G6				105,00	40 554 600
	105 143	MT -21,9 MØ 48,4 GL 108,05		70	1 M 2,5 1 DSF 3,5	G3 CR				105,50	40 554 610 NEW
7 105											
1104D-44T Euro 3				D (LA)	4	4399 cm ³	2V	54-73 kW	(74-99 PS)	16,2:1	127,00 mm
1104D-44TA Euro 3		03.2005 →		D (LA)	4	4399 cm ³	2V	56-89 kW	(75-121 PS)	16,2:1	127,00 mm
	4	KH 70,116	RTK	39,7	1 T15 3	CK G6				105,00	40 529 600
	105 143	MT -22,94 MØ 50 GL 108,05	TPL	78	1 M 2,5 1 DSF 3	G3 CR					
8 105											
1103D-33TA Euro 3		01.2009 →		D (LA)	3	3299 cm ³	2V	50-61 kW	(68-83 PS)	19,2:1	127,00 mm
	3	KH 70,116	RTK	39,7	1 T15 3	CK G6				105,00	40 185 600
	105 143	MT -21,96 MØ 52 GL 108,05	TPL	78	1 M 2,5 1 DSF 3	G3 CR G3				105,50	40 185 610 NEW

M




			Cyl.		cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
4-390			D (NA) 4	102 x 120	3922	2	8,8	59-110	80-150	92
M 102	938		B (NA) 4	89 x 80,25	1997	2	8:1	63	86	44
M 102	920 - 921, 961, 964		B (NA) 4	89 x 80,3		2		63-93	86-126	44
M 102	922, 924, 939		B (NA) 4	89 x 80,25		2		74-80	100-109	43
M 102	962		B (NA) 4	89 x 80,3	1996	2	9,1	83-90	115-122	43
M 102	963		B (NA) 4	89 x 80,2	1996	2	9,1	87-90	118-122	43
M 102	942 - 943, 945 - 946, 958 - 959, 998		B (NA) 4	95,5 x 80,25	2299	2		70-92	95-125	59
M 102	979 - 982, 985, 987		B (NA) 4	95,5 x 80,25	2299	2		90-100	122-136	60
M 102	989		B (NA) 4	95,5 x 80,3	2298	2	9	93	126	59
M 102	983		B (NA) 4	95,5 x 80,25	2299	4	10,5	125-136	170-185	59
M 102	990		B (NA) 4	95,5 x 87,2	2498	4	9,7	143-150	195-204	59
M 103	940, 942 - 943		B (NA) 6	82,9 x 80,3	2597	2		118-122	160-166	11
M 103	941		B (NA) 6	82,9 x 80,25	2599	2	9,2	118-122	160-166	11
M 104	900		B (NA) 6	81 x 90,3	2792	2	10,1	128	174	3
M 110	921 - 924, 926, 981 - 982, 984 - 990		B (NA) 6	86 x 78,8	2746	2		101-136	137-185	32
M 111	984		BG (NA) 4	90,9 x 88,4	2295	4	8,8	92-105	125-143	51
M 111 KAT	979		BG (NA) 4	90,9 x 88,4	2295	4	8,8	95-105	129-143	50
M 111	978		B (NA) 4	90,9 x 88,4	2295	4	8,8	105	143	53
M 111	977, 980		B (NA) 4	90,9 x 88,4	2295	4		105-110	143-150	54
M 111	970, 974		B (NA) 4	90,9 x 88,4	2295	4	10,4	110	150	52
M 111	973, 975, 981 - 983		B (K) 4	90,9 x 88,4	2295	4		138-145	188-197	53
M 115	I, II		B	87 x 83,6	1990	2	9	55-63	75-85	33
M 115	923, 926, 938 - 939		B (NA) 4	87 x 83,6	1988	2	9	62-70	84-95	33
M 266	940		B (NA) 4	83 x 78,5	1699	2	11	85	116	14
M 270	910		B (A) 4	83 x 73,7	1595	4	10,3	75-115	102-156	16
M 270	920		BG (A) 4	83 x 92	1991	4	10,3:1	115-160	156-218	12
M 271	921, 946		B (K) 4	82 x 85	1796	4		90-125	122-170	5
M 271	911		B (NA) 4	82 x 75,6	1597	4	10	95	129	9
M 271	910		B (K) 4	82 x 75,6	1597	4	10	105-115	143-156	9
M 271	951		BG (NA) 4	82 x 85	1796	4	9,5	115	156	4
M 271	820		B (A) 4	82 x 85	1796	4	9,3	115-137	156-186	7
M 271	940 - 942, 944, 948, 950, 952, 954 - 957		B (K) 4	82 x 85		4		115-141	156-192	6
M 271	958		BG (K) 4	82 x 85	1796	4	9,5	120-135	163-184	4
M 271	860		B (A) 4	82 x 85	1796	4	9,3	135-150	184-204	8
M 271	861		B (LA) 4	82 x 85	1796	4	9,3	135-150	184-204	8
M 273	960 - 963, 965, 967 - 968, 970 - 971		B (NA) 8	98 x 90,5	5461	4	10,7	271-320	369-435	84
M 274	910		B (A) 4	83 x 73,7	1595	4	10,3	95-115	129-156	15
M 274	920		BG (LA) 4	83 x 92	1991	4	9,8	115-245	156-333	13
M 372 Euro 0	924, 926 - 927, 929		G	97,5 x 133	5958	2		63-110	85-150	68
M 376	919, 922 - 924		G (LA) 6	97,5 x 133	5958	2		155-170	211-214	68
M 441			G	128 x 142	10900	2	12,0:1			120
M 442			G	128 x 142	14600	2	12,0:1			120
M 443			G	128 x 142	18200	2	12,0:1			120
M 444			G	128 x 142	21900	2	12,0:1			120
M 447	925		G	128 x 155	11970	2	18:1	150	204	118
M 462			G	128 x 142	14600	2	12,0:1			120
M 476	921, 925 - 927		G (LA) 6	128 x 155	11967	2		175-177	238-241	118
M 476	920		G (LA) 6	128 x 155	11967	2		177	241	121
M 476 Euro 2	930, 932 - 935		G (LA) 6	128 x 155	11967	2		185-240	252-326	119
M 902 Euro 5	900 - 903		G (LA) 6	106 x 130	6883	3	10,5:1	170-205	231-279	96
M 906 Euro 5	900 - 901, 903		G (LA) 6	106 x 130	6883	3	10,5:1	170-205	231-279	96
MB Kompressor			(K) 1	85						30
MB Kompressor			(K) 1	90						48
MB Kompressor			(K) 2	90						49
MB Kompressor			(K) 1	100						85
OM 304	900-001, 900-010, 900-401, 900-410		D (A) 4	97,5 x 133	3972	2	16,5:1	61-85	83-115	71
OM 306 Euro 0	900-016 (ZA), 900-017 (ZA), 900-018 (ZA), 900-413 (ZA), 900-414, 900-415, 900-416 (ZA), 900-417		D (A) 6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	92-125	125-170	71
OM 306 Euro 0	900-510 (ZA)		D (LA) 6	97,5 x 133	5958	2		177	240	77
OM 314	960		D (NA) 4	97 x 128	3782	2	17:1	35-62	48-84	67
OM 314	900-000, 900-001, 900-002, 900-003, 900-004, 900-005, 900-006, 900-007, 900-008, 900-010, 900-011, 900-012, 900-013, 900-014, 900-015, 900-016, 900-017, 900-018, 900-019, 900-020, 900-021, 900-022, 900-023, 900-024, 900-025		D	97 x 128	3780	2		35-63	47-85	61




M

					Cyl.		cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
OM 314	900, 910, 914 - 922, 940 - 951, 953 - 954, 956 - 959, 961 - 965, 967	D (NA)	4		4	97 x 128		2		35-66	48-90	61
OM 314	970	D (A)	4		4	97 x 128	3782	2	16:1	63	85	65
OM 335	910, 930	D (NA)	6		6	128 x 150	11581	4	17,2:1	154-176	209-239	122
OM 335	932	D (NA)	6		6	128 x 150	11581	2	17,2:1	176	239	122
OM 340	919, 919-001, 919-002, 919-003, 919-004, 919-006, 919-007, 919-008, 919-009, 919-010, 919-016, 919-017	D	4		4	97 x 128	3780	2	17:1	29-63	39-86	61
OM 340	930, 932	D (NA)	4		4	97 x 128	3780	2	17:1	62-63	84-86	61
OM 341	900-002, 900-004, 900-005, 900-006, 900-007, 900-008, 900-009, 900-010, 900-011, 900-012, 900-013, 900-014, 900-015, 900-016, 900-017, 900-018, 900-019, 900-020, 900-021, 900-023, 900-026, 900-027, 900-028, 900-029, 900-031, 900-037, 900-038, 900-039, 900-042, 900-043	D	6		6	97 x 128	5675	2	17:1	46-105	63-144	61
OM 341	910 - 912, 915, 918 - 919, 931 - 932, 934 - 936, 938, 941, 946, 948 - 949, 995	D (NA)	6		6	97 x 128	5675	2	17:1	62-96	84-131	61
OM 341	947	D (NA)	6		6	97 x 128	5675	2	17:1	96	131	63
OM 341	913, 933, 937, 939, 943, 950, 996	D (A)	6		6	97 x 128	5675	2	17:1	96-118	131-160	63
OM 343	919, 919-001, 919-002, 919-003, 919-004, 919-005, 919-006, 919-007, 919-008, 919-009, 919-010, 919-011, 919-012, 919-013, 919-014, 919-015, 919-016, 919-017, 919-018	D	4		4	97 x 128	3780	2	17:1	39-81	53-110	61
OM 343	910, 932, 934	D (NA)	4		4	97 x 128	3780	2	17:1	62-63	84-86	61
OM 344	919, 919-001, 919-002, 919-003, 919-004, 919-005, 919-006, 919-007, 919-008, 919-009, 919-010, 919-011, 919-012, 919-013, 919-014, 919-015, 919-016, 919-018, 919-019, 919-020, 919-021, 919-022, 919-023, 919-024, 919-025, 919-026, 919-027, 919-028, 919-029, 919-030, 919-031, 919-032, 919-033, 919-034, 919-035, 919-036, 919-038, 919-039, 919-044, 919-047,	D	6		6	97 x 128	5675	2		50-114	68-155	61
OM 344	919-017, 919-037, 919-040, 919-041, 919-042, 919-045, 919-046, 919-049, 919-051, 919-052, 919-053, 919-056, 919-059, 919-060, 919-062, 919-064, 919-065, 919-066, 919-068, 919-069, 940 - 941, 949	D (A)	6		6	97 x 128	5675	2		85-127	115-172	61
OM 344	964 (USA)	D	6		6	97 x 128	5675	2	17:1	94	126	66
OM 344	905, 912, 930, 932 - 933, 943 - 946, 963	D (NA)	6		6	97 x 128	5675	2	17:1	96	131	61
OM 344	913	D (A)	6		6	97 x 128	5675	2	17:1	115	156	64
OM 344	931	D (A)	6		6	97 x 128	5675	2	16:1	115	156	63
OM 344	934, 937 - 939, 942 (USA), 951, 953 - 955	D (A)	6		6	97 x 128	5675	2		115-124	156-168	65
OM 344	950 (USA)	D (A)	6		6	97 x 128	5675	2	16:1	125	168	66
OM 345	914-001 (BRA), 914-002 (BRA), 914-003 (BRA), 914-004 (BRA), 914-005 (BRA)	D	6		6	128 x 150	11581	2	17,2:1	103-135	140-185	122
OM 345	919 (BRA), 919-001 (BRA), 919-002 (BRA)	D	5		5	128 x 150	9651	2	17,2:1	114-127	155-173	122
OM 345	915, 941 - 942, 945 - 947, 949, 972 - 973, 975	D (NA)	5		5	128 x 150	9651	4	17,2:1	125-150	170-204	122
OM 345	910, 912, 932 - 933, 936 - 937	D (NA)	6		6	128 x 150	11581	4	17,2:1	137-177	186-241	122
OM 345	900	D (NA)	5		5	128 x 150	9651	4	17,2:1	141	192	124
OM 345	970	D (A)	5		5	128 x 150	9651	4		170	231	124
OM 345	913, 960	D (A)	6		6	128 x 150	11581	4	16,5:1	210	286	125
OM 345	952 - 953	D (LA)	6		6	128 x 150	11581	4		235-250	320-340	124
OM 347	915, 942 - 943	D (NA)	5		5	128 x 150	9651	2	17,2:1	141-147	192-200	122
OM 352	901 - 903, 905 - 912, 914, 919, 930 - 936, 938 - 939, 942 - 943, 945, 959, 963 - 967, 969 - 976, 978 - 986, 989 - 990, 993, 996 - 999	D (NA)	6		6	97 x 128	5675	2		48-97	65-132	61
OM 352	900, 900-000, 900-001, 900-002, 900-003, 900-004, 900-005, 900-007, 900-009, 900-011, 900-012, 900-014, 900-017, 900-018, 900-019, 900-020, 900-021, 956 - 958, 960 - 962	D	6		6	97 x 128	5675	2		66-96	90-130	61
OM 352	900-016	D	6		6	97 x 128	5675	2	17:1	93	126	62









			Cyl.		cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
OM 352	904, 915, 917, 944, 948, 953 - 955, 987, 991 - 992	D (NA)	6	97 x 128	5675	2	17:1	93	126	62
OM 352	900-006, 900-008, 900-010, 900-013, 900-015, 900-400, 900-410, 900-411, 900-412, 900-413, 900-414, 900-415, 900-416, 900-417, 900-418, 900-419, 900-420, 900-421, 900-422, 900-423, 900-424, 900-425, 900-426, 900-427, 900-428, 900-429, 900-430, 913, 916, 918, 937, 949 - 950, 968, 988, 994	D (A)	6	97 x 128	5675	2		96-124	130-168	63
OM 352	946	D (A)	6	97 x 128	5675	2	16:1	110	150	64
OM 353	900 - 905, 907, 915 - 917, 922 - 923, 930 - 936, 938, 940 - 946, 949, 960 - 969, 980 - 985, 989	D (NA)	6	97 x 128	5675	2		62-96	84-130	61
OM 353	957, 973, 995	D (A)	6	97 x 128	5675	2		92	125	61
OM 353	909 - 914, 921, 937, 950 - 954, 958, 970 - 972, 974 - 978, 991, 997	D (A)	6	97 x 128	5675	2		92-127	125-172	63
OM 353	920, 939, 959	D (A)	6	97 x 128	5675	2		124	168-169	65
OM 354 Euro 2	900 - 903, 920 - 926	D (LA)	4	97,5 x 133	3972	2		77-103	105-140	74
OM 355	II.Serie	D	5	128 x 150	9651	4	17,2:1			122
OM 355	910 - 915, 918, 960 - 964, 966 - 967, 970, 972 - 976, 978 - 984	D (NA)	6	128 x 150	11581	4		136-191	185-260	122
OM 355	916	D (NA)	6	128 x 150	11581	2	17,2:1	169	230	122
OM 355	975-005 (AFS), 975-006 (AFS), 976-001 (AFS), 976-002 (AFS), 976-003 (AFS), 976-004 (AFS), 976-007 (AFS)	D	6	128 x 150	11581	4	17,2:1	176-177	240	122
OM 355	968	D (NA)	6	128 x 150	11581	2	16,5:1	191	260	125
OM 355	969, 977	D (A)	6	128 x 150	11581	4	16,5:1	205-206	275-280	125
OM 356 Euro 1	901 - 912, 914 - 916	D (NA)	6	97,5 x 133	5958	2		75-97	102-132	78
OM 356 Euro 1	954, 957	D (A)	6	97,5 x 133	5958	2		92-122	125-166	80
OM 356 Euro 1	940, 950	D (A)	6	97,5 x 133	5958	2		92-129	125-175	71
OM 356 Euro 1	913	D (NA)	6	97,5 x 133	5958	2	17,25:1	100	136	69
OM 356 Euro 1	941, 943 - 949, 951 - 953, 955 - 956, 958 - 959	D (A)	6	97,5 x 133	5958	2		114-121	155-165	75
OM 356 Euro 1	981	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2	18:1	127	170	69
OM 356 Euro 1	997 - 998	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2		132-157	180-214	70
OM 356 Euro 0	984 - 985	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	150-155	204-211	71
OM 356 Euro 1	977 - 980, 983, 986 - 996, 999	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	155-177	211-241	77
OM 357 Euro 2	912 - 913	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2	18:1	100-120	136-163	81
OM 357 Euro 2	900 - 904, 906 - 910, 915 - 922, 924 - 927, 929 - 933, 936 - 938, 940 - 944, 946 - 949, 961 - 963	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2		125-177	170-240	74
OM 357 Euro 2	945	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2	16,5:1	177	241	82
OM 360	912, 914 - 918, 931, 933 - 944, 946 - 952, 954 - 956, 959 - 976, 978 - 981	D (NA)	6	115 x 140		2	16,8:1	81-141	110-192	108
OM 360	930, 977	D	6	115 x 140	8725	2		125	170	108
OM 360	910 - 911	D (LA)	6	115 x 140	8720	2	16,8:1	125-141	170-192	108
OM 360	982 - 986	D (A)	6	115 x 140	8720	2	16,8:1	125-154	170-210	108
OM 362	900/500, 906, 909 - 910	D (LA)	6	97 x 128	5675	2		141	192	65
OM 364 Euro 2	901-507	D (LA)	4	97,5 x 133	3972	2				74
OM 364	900/-000	D	4	97,5 x 133	3972	2				69
OM 364 Euro 1	900-004	D	4	97,5 x 133	3972	2				78
OM 364 Euro 0	900-040	D	4	97,5 x 133	3972	2	17,25:1	49	67	69
OM 364 Euro 0	906 - 909, 911 - 912	D (NA)	4	97,5 x 133	3972	2		50-66	68-90	69
OM 364 Euro 1	916 - 917	D (NA)	4	97,5 x 133	3972	2	19:1	58-60	79-82	70
OM 364 Euro 1	918 - 921	D (NA)	4	97,5 x 133	3972	2		63	86	78
OM 364	913	D (NA)	4	97,5 x 133	3972	2	17,3	66	90	69
OM 364 Euro 0	901/-400, 950 - 952, 954	D (A)	4	97,5 x 133	3972	2		66-85	90-115	71
OM 364 Euro 1	955 - 956	D (LA)	4	97,5 x 133	3972	2	16,5:1	75-77	102-105	80
OM 364 Euro 1	901-404, 957 - 959	D (A)	4	97,5 x 133	3972	2		77	105	75
OM 364 Euro 1	901-504, 982	D (LA)	4	97,5 x 133	3972	2		98	133	77
OM 364 Euro 0	901-500, 980 - 981, 984	D (LA)	4	97,5 x 133	3972	2		100	136	71
OM 364 Euro 1	985 - 987, 989	D (LA)	4	97,5 x 133	3972	2	18:1	100-103	136-140	76
OM 364 Euro 1	983	D (LA)	4	97,5 x 133	3972	2	18:1	102	139	70
OM 366 Euro 1	900-004	D	6	97,5 x 133	5958	2				78
OM 366 Euro 1	901-404	D (A)	6	97,5 x 133	5958	2				75
OM 366 Euro 2	901-507	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2				74
OM 366 Euro 0	901-501	D (LA)	6	97,5 x 133	5958	2				83
OM 366 Euro 0	900/-000	D	6	97,5 x 133	5958	2				69
OM 366 Euro 0	906 - 910, 912 - 914, 917 - 919, 930 - 933, 935 - 937, 939 - 940	D (NA)	6	97,5 x 133	5958	2		74-102	100-139	69




M

				Cyl.		cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
OM 366 Euro 1	911, 915	D (NA)	6		97,5 x 133	5958	2		75-96	102-131	78
OM 366 Euro 0	901/-400, 944 - 949, 951 - 955, 957 - 958, 960, 962 - 963, 965 - 971, 973 - 979	D (A)	6		97,5 x 133	5958	2		92-132	125-180	71
OM 366 Euro 0	956	D (A)	6		97,5 x 133	5958	2	16,5:1	100	136	79
OM 366 Euro 0	905	D (LA)	6		97,5 x 133	5958	2	17,25:1	100	136	69
OM 366 Euro 1	938	D (NA)	6		97,5 x 133	5958	2	19:1	100-102	136-139	69
OM 366 Euro 1	941 - 943	D (A)	6		97,5 x 133	5958	2	18:1	116-121	158-165	72
OM 366 Euro 0	901-540, 901-541, 901/-500, 980 - 981, 983 - 984, 988, 990, 992 - 996	D (LA)	6		97,5 x 133	5958	2		136-177	185-240	71
OM 366 Euro 1	997	D (LA)	6		97,5 x 133	5958	2	16,5:1	148-150	201-204	71
OM 366 Euro 1	901-504, 999	D (LA)	6		97,5 x 133	5958	2		170	231	77
OM 370 Euro 0	905	D (NA)	4		97,5 x 133	3972	2	17,25:1	66	90	69
OM 370 Euro 0	952	D (A)	4		97,5 x 133	3972	2	16,5:1	80	109	69
OM 370 Euro 0	950 - 951	D (A)	4		97,5 x 133	3972	2	16,5:1	85	116	71
OM 372 Euro 0	906 - 907, 930	D (NA)	6		97,5 x 133	5958	2	17,25:1	100	136	69
OM 372 Euro 0	950 - 951, 953, 956, 958	D (A)	6		97,5 x 133	5958	2		100-135	136-184	71
OM 372 Euro 0	959 - 962, 964	D (A)	6		97,5 x 133	5958	2	16,5:1	125-135	170-184	70
OM 372 Euro 0	980 - 981	D (LA)	6		97,5 x 133	5958	2	16,5:1	150	204	71
OM 372 Euro 0	982 - 987	D (LA)	6		97,5 x 133	5958	2	16,5:1	150-155	204-211	70
OM 374 Euro 1	901-000	D (A)	4		97,5 x 133	3972	2				70
OM 374 Euro 0	900, 905, 908	D (NA)	4		97,5 x 133	3972	2		42-66	57-90	70
OM 374 Euro 0	900-005, 900-006, 900-007, 907, 950 - 953, 976 - 979	D	4		97,5 x 133	3972	2		42-100	57-136	70
OM 374	901-406, 901/-407	D (A)	4		97,5 x 133	3972	2		68-77	93-105	70
OM 374 Euro 0	980 - 982, 984 - 988	D (A)	4		97,5 x 133	3972	2	16,5:1	77-104	105-140	70
OM 374	992	D (NA)	4		97,5 x 133	3972	2	16,5:1	80	109	70
OM 374 989		D (LA)	4		97,5 x 133	3972	2	16,5:1	85	115	70
OM 374 990		D (LA)	4		97,5 x 133	3972	2	16,5:1	85	115	70
OM 374 991		D (LA)	4		97,5 x 133	3972	2	16,5:1	81	110	70
OM 374 993		D (LA)	4		97,5 x 133	3972	2	16,5:1	81	110	70
OM 374 994		D (LA)	4		97,5 x 133	3972	2	16,5:1	81	110	70
OM 374 996		D (LA)	4		97,5 x 133	3972	2	16,5:1	85	115	70
OM 374 997		D (LA)	4		97,5 x 133	3972	2	16,5:1	68	93	70
OM 376 Euro 0	911-405, 911-407, 911-408, 911-409, 911-412, 945 - 947, 950 - 951, 953 - 958, 961 - 962, 964	D (A)	6		97,5 x 133	5958	2	16,5:1	66-135	90-184	71
OM 376 Euro 0	911, 952, 967	D (A)	6		97,5 x 133	5958	2	16,5:1	66-172	90-234	70
OM 376 Euro 0	910-005, 910-006, 910-007, 910-008, 910-010, 910-011, 910-012, 910-013, 910-014, 910-015, 910-016	D	6		97,5 x 133	5958	2	17,25:1	69-100	94-136	69
OM 376 Euro 0	905 - 909, 930	D (NA)	6		97,5 x 133	5958	2	17,25:1	95-100	129-136	69
OM 376 Euro 0	911-500, 911-501, 911-503, 911-510, 911-516, 941, 963	D (LA)	6		97,5 x 133	5958	2		125-170	170-230	71
OM 376 Euro 0	976 - 977	D (LA)	6		97,5 x 133	5958	2	16,5:1	127	173	73
OM 376 Euro 0	980 - 982, 987 - 989, 998 - 999	D (LA)	6		97,5 x 133	5958	2	16,5:1	127-142	173-193	69
OM 376 Euro 0	968 - 970, 972, 975, 984, 986, 994 - 995	D (LA)	6		97,5 x 133	5958	2	16,5:1	127-156	173-212	70
OM 376 Euro 0	993	D (LA)	6		97,5 x 133	5958	2	16,5:1	150	204	77
OM 377 Euro 0	940 - 945	D (A)	6		97,5 x 133	5958	2	16,5:1	125	170	70
OM 377 Euro 0	960 - 964, 967 - 969, 972 - 973, 980 - 989	D (LA)	6		97,5 x 133	5958	2	16,5:1	140-170	190-231	70
OM 380 Euro 0	943	D (A)	4		97,5 x 133	3972	2	16,5:1	79	107	75
OM 380 Euro 0	940, 942	D (A)	4		97,5 x 133	3972	2	16,5:1	85	116	71
OM 382 Euro 0	916	D (NA)	6		97,5 x 133	5958	2		96	130	70
OM 382 Euro 0	912	D (NA)	6		97,5 x 133	5958	2	17,25:1	100	136	69
OM 382 Euro 0	917	D (A)	6		97,5 x 133	5958	2		110	150	70
OM 382 Euro 0	913, 919, 971	D (A)	6		97,5 x 133	5958	2	16,5:1	125-150	170-204	71
OM 382 Euro 0	970	D (LA)	6		97,5 x 133	5958	2	16,5:1	177	241	77
OM 384 Euro 0	906	D (A)	4		97,5 x 133	3972	2	17,25:1	66-100	90-137	69
OM 384 Euro 1	908	D (A)	4		97,5 x 133	3972	2	16,5:1	79	107	75
OM 384 Euro 0	907	D (A)	4		97,5 x 133	3972	2	16,5:1	85	116	71
OM 386 Euro 0	950 - 952	D (A)	6		97,5 x 133	5958	2	16,5:1	125	170	71
OM 386 Euro 0	980 - 981, 983	D (LA)	6		97,5 x 133	5958	2	16,5:1	150	204	71
OM 390 Euro 0	900-006 (AMS), 900-007, 900-405 (AMS), 900-407	D (A)	6		97,5 x 133	5958	2	16,5:1	100-127	136-173	71
OM 390 Euro 0	900-510, 900-511, 900-512, 900-513, 900-515, 900-522, 900-549	D (LA)	6		97,5 x 133	5958	2	16,5:1	127-156	170-212	73
OM 390 Euro 0	900-505 (AMS), 900-506, 900-508 (AMS)	D (LA)	6		97,5 x 133	5958	2	16,5:1	138-150	185-204	71
OM 390 Euro 0	900-509 (AMS)	D (LA)	6		97,5 x 133	5958	2	16,5:1	156	210	69
OM 394	900-005 (AFS), 900-006 (AFS), 900-007 (AFS)	D	4		97 x 128	3780	2	17:1	48-57	65-78	61
OM 394	900-009 (AFS)	D	4		97 x 128	3780	2	17:1	63	85	65



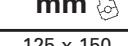





				Cyl.		cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
OM 396	900-005, 900-007, 900-008 (AFS), 900-009, 900-010, 900-011, 900-012, 900-013, 900-014, 900-015, 900-016 (AFS), 900-017, 900-020 (AFS), 900-021, 900-022 (AFS), 900-024, 900-026	D	6	6	97 x 128	5675	2	17:1	70-92	95-125	61
OM 396	900-405 (AFS), 900-407, 900-409, 900-410, 900-415, 900-473	D	6	6	97 x 128	5675	2	17:1	110-124	150-168	65
OM 401	901/-000	D	6	6	125 x 142	10456	2				112
OM 401	900, 900-001, 907 - 908, 913, 921	D	6	6	125 x 130		2		129-141	175-192	110
OM 401	912	D (K)	6	6	125 x 130	9570	2	17,2:1	141	192	110
OM 401	905 - 906, 909, 914 - 916, 918 - 919, 922 - 923, 925 - 928	D (NA)	6	6	125 x 130	9570	2	17,2:1	141	192	110
OM 401	924	D (NA)	6	6	125 x 142	10456	2	17,5:1	144	196	112
OM 401 Euro 1	901-504, 970, 972 - 981, 984 - 987, 989 - 991, 993 - 994	D (LA)	6	6	125 x 130		2		180-230	245-313	115
OM 401	900-400, 917	D (A)	6	6	125 x 130		2		188	256	110
OM 402	901/-000	D	8	8	125 x 142	13941	2				112
OM 402	900-001, 900-003, 900-004	D	8	8	125 x 130	12760	2	16,75:1	147-188	188-256	110
OM 402	905 - 907, 910 - 914, 916 - 917, 919, 921, 923 - 928	D (NA)	8	8	125 x 130		2		176-188	240-256	110
OM 402	900-400, 900/-000	D (A)	8	8	125 x 130	12760	2		180	245	110
OM 402 Euro 1	984, 995	D (A)	8	8	125 x 130		2	16,75:1	280	381	115
OM 402 Euro 1	901/-504, 970 - 978, 980 - 983, 985 - 990, 996	D (LA)	8	8	125 x 130		2		280-295	381-401	115
OM 403	911/-000	D	10	10	125 x 130	15960	2				112
OM 403	900-001, 900-002, 900/-000, 910-001, 910-002, 910-003, 910-004, 910-005, 910-006	D	10	10	125 x 130	15960	2	17,2:1	184-236	250-320	110
OM 403	905 - 906, 910, 915 - 919, 930 - 935	D (NA)	10	10	125 x 130	15950	2		184-261	250-355	110
OM 404	900/-000	D	12	12	125 x 130	19140	2				110
OM 404	901-400	D (A)	12	12	125 x 142	20911	2				111
OM 404	901/-000, 918	D	12	12	125 x 142	20911	2		236	320	112
OM 407	901-500	D (LA)	6	6	125 x 155	11412	2				109
OM 407	901-400, 901-600	D (A)	6	6	125 x 155	11412	2				109
OM 407	901/-000	D	6	6	125 x 155	11412	2				109
OM 407	908	D (LA)	6	6	125 x 150	11040	2	17:1	132	180	113
OM 407	900-001, 900-002, 900/-000	D	6	6	125 x 150	11040	2		132-155	180-210	113
OM 407	905, 907, 909 - 911	D (NA)	6	6	125 x 150	11040	2	17:1	132-155	180-211	113
OM 407	913 - 920, 930 - 932	D (NA)	6	6	125 x 155	11413	2	16,5:1	147-177	200-240	109
OM 407	951 - 953, 955 - 956	D (A)	6	6	125 x 155	11413	2	16,5:1	206	280	114
OM 407	954	D (LA)	6	6	125 x 155	11413	2	16,5:1	235	320	113
OM 409	901-000	D	5	5	125 x 150	9204	2				109
OM 409	906 - 908	D (NA)	5	5	125 x 150	9204	2	17:1	135	184	109
OM 421	901-500, 901-510	D (LA)	6	6	128 x 142	10965	2				129
OM 421	901/-400	D (A)	6	6	128 x 142	10965	2				130
OM 421	905 - 910	D (NA)	6	6	128 x 142	10964	2	16,9:1	159	216	123
OM 421	900/-000, 923, 967	D	6	6	128 x 142	10965	2		159	216	123
OM 421	901-410, 951	D (A)	6	6	128 x 142		2		184	250	129
OM 422	900/-000	D	8	8	128 x 142	14618	2				123
OM 422	905 - 923	D (NA)	8	8	128 x 142	14618	2	16,9:1	184-206	250-280	123
OM 422	901, 901-400, 901-410, 951 - 952, 954, 956	D (A)	8	8	128 x 142	14618	2		206-276	280-375	129
OM 422	957 - 959, 963	D (A)	8	8	128 x 142	14618	2	16,25:1	243-276	330-375	130
OM 422	901-500, 953, 955	D (LA)	8	8	128 x 142	14618	2		276	375	129
OM 423	900/-000	D	10	10	128 x 142	18273	2				123
OM 423	901, 901-400, 901-500	D (A)	10	10	128 x 142	18273	2		184-418	250-568	129
OM 423	905, 909	D (NA)	10	10	128 x 142	18273	2	16,9:1	261	355	123
OM 423	906 - 908	D (A)	10	10	128 x 142	18273	2	16,9:1	261	355	123
OM 423	901-510	D (LA)	10	10	128 x 142	18273	2	16,25:1	346	470	129
OM 423	950	D (LA)	10	10	128 x 142	18273	2	16,25:1	368	500	130
OM 424	901-400	D (A)	12	12	128 x 142	21930	2				129
OM 424	900	D (NA)	12	12	128 x 142	21927	2		309	420	123
OM 424	901, 901-500, 901.510	D (LA)	12	12	128 x 142		2		441	600	129
OM 427	902-500, 902/-400	D (LA)	6	6	128 x 155	11970	2				132
OM 427	900/-000, 901/-200	D	6	6	128 x 155	11970	2				131
OM 427	905	D (NA)	6	6	128 x 155	11967	2	16,6:1	150	204	132
OM 427	910 - 911	D (NA)	6	6	128 x 155	11967	2	16,6:1	177	240	131
OM 427	903/-600, 950 - 952	D (A)	6	6	128 x 155		2		206	280	132
OM 429	951, 955	D (LA)	5	5	128 x 155	9970	2	17,25:1	175-186	235-250	132
OM 429	953	D (A)	5	5	128 x 155	9970	2	17,25:1	186	250	132


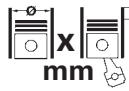

M

										
			Cyl.	mm	cm³	Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
OM 440 Euro 1	940 - 942, 945	D (A)	8	128 x 142	14618	2	18:1	250	340	126
OM 440 Euro 1	948	D (A)	8	128 x 142	14618	2	18:1	269	366	137
OM 440 Euro 1	970 - 973, 975 - 976, 978 - 991	D (LA)	8	128 x 142	14618	2	16,75:1	280-370	381-503	138
OM 440	909	D (NA)	8	130 x 142	15078	2	16,9:1	195	265	160
OM 440 Euro 1	907	D (NA)	8	130 x 142	15078	2	18:1	195	265	159
OM 440 Euro 1	910 - 911	D (NA)	8	130 x 142	15078	2	16,9:1	218	296	160
OM 441	901-400	D (A)	6	128 x 142	10965	2				143
OM 441	901-504	D (LA)	6	128 x 142	10965	2				147
OM 441 Euro 2	901-507	D (LA)	6	128 x 142	10965	2				147
OM 441 Euro 0	950, 953, 955	D (A)	6	128 x 142		2	16,25:1	191-200	260-272	133
OM 441 Euro 1	980, 986 - 999	D (LA)	6	128 x 142	10964	2	16,25:1	230-250	313-340	138
OM 441 Euro 0	960 - 962, 985	D (LA)	6	128 x 142	10964	2	16,25:1	243-250	330-340	133
OM 441	951, 981 - 983	D (LA)	6	128 x 142	10964	2	16,25:1	243-250	330-340	133
OM 441	901	D (LA)	6	128 x 142	10964	2	17,2:1	250	340	142
OM 441	901-500, 901-505, 901-520, 901-530	D (LA)	6	128 x 142	10965	2		250	340	143
OM 441 Euro 1	900-004	D	6	130 x 142	11309	2				159
OM 441	900/-000, 906 - 907, 917	D	6	130 x 142	11309	2		150-160	204-218	160
OM 441	905, 909, 911 - 916, 918 - 921, 923 - 927	D (NA)	6	130 x 142	11309	2	16,9:1	150-165	204-224	160
OM 441 Euro 1	922, 932 - 933	D (NA)	6	130 x 142	11309	2	18:1	151	205	159
OM 441	908	D (K)	6	130 x 142	11309	2	16,9:1	160-165	218-224	160
OM 442 Euro 2	901-507, 901-508	D (LA)	8	128 x 142	14618	2				127
OM 442	901-500, 901-501, 901-502, 901/-400	D (LA)	8	128 x 142	14618	2				142
OM 442	901-520	D (LA)	8	128 x 142	14618	2				141
OM 442 Euro 1	901-404	D (A)	8	128 x 142	14618	2				138
OM 442 Euro 1	977 - 978	D (A)	8	128 x 142	14618	2	18:1	250	340	126
OM 442 Euro 0	958, 967	D (A)	8	128 x 142	14618	2	16,25:1	260-269	354-366	137
OM 442 Euro 0	941 - 946, 950, 952, 954 - 955, 957, 959 - 966, 968, 971 - 972, 974 - 976	D (A)	8	128 x 142	14618	2	16,25:1	260-269	354-366	133
OM 442 Euro 0	969-502 (USA), 969-503 (USA)	D (LA)	8	128 x 142	14618	2	16,25:1	261-298	350-400	128
OM 442 Euro 0	951, 953, 980, 982 - 984, 991 - 994	D (LA)	8	128 x 142	14618	2	16,25:1	320-362	435-492	133
OM 442	985	D (LA)	8	128 x 142	14618	2		320-362	435-492	137
OM 442 Euro 1	901-504, 901-505, 901-506, 995 - 999	D (LA)	8	128 x 142	14618	2		320-370	435-503	138
OM 442	989	D (LA)	8	128 x 142	14618	2	16,25:1	362	492	133
OM 442	900/-000	D	8	130 x 142	15080	2				160
OM 442 Euro 1	900-004	D	8	130 x 142	15080	2				159
OM 442	905 - 911, 914 - 930, 932 - 935, 939	D (NA)	8	130 x 142	15078	2		191-218	260-296	160
OM 442 Euro 1	931	D (NA)	8	130 x 142	15078	2	18:1	195	265	159
OM 442A Euro 1		D (A)	8	128 x 142	14618	2	18:1	250	340	140
OM 443 Euro 1	901-504	D (LA)	10	128 x 142	18273	2				138
OM 443 Euro 0	940	D (A)	10	128 x 142	18273	2	16,25:1	340	462	133
OM 443 Euro 0	901-500, 980	D (LA)	10	128 x 142	18273	2		412	560	133
OM 443	900, 905	D (NA)	10	130 x 142	18848	2		271-331	369-450	160
OM 444 Euro 0	901.400	D (A)	12	128 x 142	21927	2	16,25:1	344-422	468-574	133
OM 444 Euro 0	901-410, 901.500, 901.505, 901.506	D (LA)	12	128 x 142		2		385-846	523-1150	133
OM 444 Euro 0	901.504	D (LA)	12	128 x 142	21927	2	16,25:1	385-846	523-1150	155
OM 445 Euro 2	920 - 927, 929 - 931, 933, 936 - 941	D (LA)	6	128 x 142	10964	2	17,25:1	180-250	245-340	127
OM 445 Euro 2	934 - 935	D (A)	6	128 x 142	10964	2	17,25:1	213-250	290-340	127
OM 446 Euro 2	934, 938	D (A)	8	128 x 142	14618	2	17,25:1	280	381	127
OM 446 Euro 2	920, 922 - 933, 935 - 936, 939 - 943, 945 - 946, 948	D (LA)	8	128 x 142	14618	2	17,25:1	280-390	381-530	127
OM 447	901/-200	D	6	128 x 155	11970	2				131
OM 447 Euro 1	901-204	D	6	128 x 155	11970	2				131
OM 447	902-500, 902-520, 902-521	D (LA)	6	128 x 155	11970	2				132
OM 447	903-600	D (A)	6	128 x 155	11970	2				156
OM 447	903-705	D (LA)	6	128 x 155	11970	2	16,25:1			156
OM 447 Euro 0	903-701	D (LA)	6	128 x 155	11970	2	16,25			132
OM 447	900, 905 - 908, 910 - 912	D (NA)	6	128 x 155	11967	2		147-184	200-250	131
OM 447 Euro 1	913 - 914	D (NA)	6	128 x 155	11967	2	18:1	150-157	204-214	131
OM 447 Euro 2	949	D (LA)	6	128 x 155	11967	2	16,25:1	157	214	131
OM 447 Euro 2	903, 903-707, 970 - 974, 976 - 979, 988, 990 - 991, 993 - 994, 996, 998 - 999	D (LA)	6	128 x 155		2		157-220	214-300	134
OM 447 Euro 2	992	D (A)	6	128 x 155	11967	2	18:1	184	250	134
OM 447 Euro 1	903-604, 954 - 959, 995	D (A)	6	128 x 155		2	18:1	184	250	144
OM 447	902, 902-400	D (A)	6	128 x 155		2		184	250	132
OM 447 Euro 1	903-704, 960, 980 - 987	D (LA)	6	128 x 155		2	18:1	184-220	250-300	144
OM 447	915 - 916	AL (NA)	6	128 x 155	11967	2	18:1	185	252	117
OM 447 Euro 1	9	D (LA)	6	128 x 155	11970	2	17,25:1	206	280	139
OM 447 Euro 0	903-501, 950 - 951	D (A)	6	128 x 155		2		206	280	132
OM 447 Euro 1	952 - 953	D (A)	6	128 x 155	11967	2	16,25:1	206	280	132


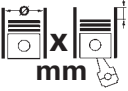

				Cyl.		cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
OM 447 Euro 1	975		D (LA)	6	128 x 155	11967	2	18:1	220	299	134
OM 447 Euro 1	947		D (LA)	6	128 x 155	11967	2	16,25:1	220	299	150
OM 447 Euro 2	948		D (LA)	6	128 x 155	11967	2	16,25:1	220	299	139
OM 457 Euro 2/3	933 - 935, 937, 940 - 944		D (LA)	6	128 x 155	11967	4	17,25:1	185-315	252-428	145
OM 457 Euro 4/5	986, 990 - 991		D (LA)	6	128 x 155	11967	4	18,5:1	185-335	252-455	149
OM 457 Euro 2	936, 938 - 939, 945 - 946, 949		D (LA)	6	128 x 155	11967	4	17,25:1	220-300	299-408	145
OM 457 Euro 4	950 - 954, 959, 964 - 970, 973 - 974, 977, 982		D (LA)	6	128 x 155	11967	4	17,25:1	220-315	299-428	149
OM 457 Euro 3	914, 927		D (LA)	6	128 x 155	11967	4	17,25:1	250-295	340-401	148
OM 457 Euro 3	962		D (LA)	6	128 x 155	11967	4	17,25:1	260-315	354-428	152
OM 457 Euro 2/3	917		D (LA)	6	128 x 155	11967	4	17,25:1	260-315	354-428	148
OM 457 Euro 2	947, 960, 980		D (LA)	6	128 x 155	11967	4	17,25:1	260-315	354-428	149
OM 457 Euro 3	915 - 916, 918 - 920, 922 - 926, 928 - 929, 931 - 932		D (LA)	6	128 x 155	11967	4	17,25:1	260-325	354-442	146
OM 457 Euro 3	948, 957, 961, 976, 981		D (LA)	6	128 x 155	11967	4	17,25:1	260-355	354-483	149
OM 457 Euro 4	984		D (LA)	6	128 x 155	11967	4	17,25:1	265	360	148
OM 458	990 - 991		D (LA)	6	128 x 155	11967	4	18:1	220-375	299-510	157
OM 458 Euro 3	960, 970, 980		D (LA)	6	128 x 155	11967	4	17,25:1	260-335	354-456	146
OM 460 Euro 3	926 - 927, 932 - 949, 952, 961, 982 - 983		D (LA)	6	128 x 166	12816	4		261-336	350-457	151
OM 460 Euro 3	900 - 923, 925, 929, 931, 970 - 971		D (LA)	6	128 x 166	12816	4	18:1	261-338	355-460	153
OM 460 Euro 3	951		D (LA)	6	128 x 166	12816	4	18:1	315-360	428-490	158
OM 460 Euro 3	953		D (LA)	6	128 x 166	12816	4	18:1	315-390	428-530	154
OM 462 Euro 0	900-410 (AFS), 900-411 (AFS)		D (A)	8	128 x 142	14618	2	16,25	260-269	354-366	128
OM 462 Euro 0	900-414		D (A)	8	128 x 142	14618	2	16,25	269	366	140
OM 462 Euro 0	900-510 (AFS), 900-511 (AFS)		D (LA)	8	128 x 142	14618	2	16,25	320-329	435-447	128
OM 462	900-010, 900-011 (AFS), 900-012, 900-013 (AFS)		D	8	130 x 142	15080	2	16,9:1	195-203	265-276	160
OM 463	900-010		D	10	130 x 142	18848	2	16,9:1	260-271	354-368	160
OM 466	900-005 (AFS)		D (A)	6	128 x 155	11970	2	16,25	175	238	131
OM 470 Euro 6	903 - 904, 906 - 908, 910, 913 - 915, 917, 921 - 923		D (LA)	6	125 x 145	10677	4		240-375	326-510	116
OM 470 LA Euro 6			D (LA)	6	125 x 145	10677	4	17,0:1	240-315	326-428	116
OM 471 Euro 6	903, 905, 911, 913 - 914, 917, 920, 926		D (LA)	6	132 x 156	12809	4		306-390	416-530	166
OM 471 Euro 6	902, 919, 922, 927 - 928, 932 - 935, 937 - 938, 940 - 942, 944, 946		D (LA)	6	132 x 156	12809	4		306-390	416-530	165
OM 471 Euro 6	900, 906, 909, 915		D (LA)	6	132 x 156	12809	4	17,0:1	310-375	422-510	164
OM 472	900 - 902		D (LA)	6	139 x 163	14841	4	17,0:1	335-512	455-696	167
OM 472	906 - 910		D (LA)	6	139 x 163	14841	4		335-512	455-696	169
OM 473 Euro 6	909 - 910		D (LA)	6	139 x 171	15569	4		380-460	517-626	168
OM 473 Euro 6	906, 908		D (LA)	6	139 x 171	15569	4	17,0:1	380-460	517-626	169
OM 473 Euro 6	900, 903, 905, 907, 919		D (LA)	6	139 x 171	15569	4		380-460	517-626	167
OM 475	952		D (A)	5	128 x 155	9973	2	16,25:1	184	250	132
OM 475	950		D (A)	5	128 x 155	9973	2	16,25:1	184	250	135
OM 475 Euro 1	984 - 986, 989, 991, 994, 997 - 998		D (LA)	5	128 x 155	9973	2	16,25:1	184-224	250-305	139
OM 475	951, 953 - 954, 974, 976 - 978		D (A)	5	128 x 155	9973	2	16,25:1	184-235	250-320	131
OM 475	982		D (LA)	5	128 x 155	9973	2	16,25:1	221	300	136
OM 475	907-505, 907-506, 979		D (LA)	5	128 x 155	9973	2	16,25:1	221-235	300-320	131
OM 476	916, 916-405, 916-406, 917-505, 917-506, 917-508, 950		D (A)	6	128 x 155		2		213-310	290-422	131
OM 476	982		D (LA)	6	128 x 155	11967	2	16,25-1 6,6	257	350	136
OM 476 Euro 2	971 - 973, 978 - 980, 983		D (LA)	6	128 x 155	11967	2		257-264	350-359	131
OM 476	917, 981, 988, 991 - 992		D (LA)	6	128 x 155	11967	2		257-310	350-422	131
OM 476 Euro 1	985		D (LA)	6	128 x 155	11967	2	16,6:1	261	355	139
OM 476 Euro 2	977		D (LA)	6	128 x 155	11967	2		264	359	139
OM 481	902, 904		D (NA)	6	128 x 142		2	16,9:1	159	216	123
OM 481	912 (TUR), 930 (TUR), 940 - 941 (TUR)		D	6	128 x 142	10965	2	16,9:1	206-269	280-366	123
OM 482	912, 930		D (NA)	8	128 x 142	14618	2	16,9:1	206	280	123
OM 482	940 - 941		D (A)	8	128 x 142	14618	2	16,25:1	269	366	123
OM 485	980		D (LA)	5	128 x 155	9973	2		221	301	131
OM 489 Euro 1	960 - 961		D (LA)	5	128 x 155	9973	2		155-184	211-250	139
OM 492	900-001 (AFS), 900-002 (AFS), 900-004 (AFS), 900-005, 900-007, 900-008, 900-009, 900-010, 900-013		D	8	128 x 142	14618	2	16,9:1	184-206	250-280	123
OM 492	900-405 (AFS), 900-406 (AFS), 900-409 (AFS), 900-411 (AFS)		D (A)	8	128 x 142	14618	2	16,25:1	221-243	300-330	130
OM 492	900-501 (AFS)		D (LA)	8	128 x 142	14618	2	16,25:1	276	375	130
OM 493	900-001 (AFS)		D	10	128 x 142	18273	2	16,9:1	261	355	123
OM 493	900-501 (AFS)		D	10	128 x 142	18273	2	16,9:1	368	500	130






M

												
				Cyl.		mm	cm³	ε	kW	PS	Pos	
OM 495	900-001 (AFS), 900-002 (AFS), 900-003 (AFS), 900-009 (AFS), 900-010 (AFS)	D	5			125 x 150	9204	2	17:1	135	183	109
OM 496	900-001 (AFS), 900-002 (AFS), 900-003 (AFS), 900-023 (AFS), 900-026 (AFS), 900-027 (AFS), 900-030 (AFS), 900-031 (AFS), 900-034 (AFS), 900-035 (AFS), 900-201 (AFS)	D	6			125 x 155	11412	2	16,5:1	147-162	200-220	109
OM 496	900-401 (AFS), 900-402 (AFS), 900-425 (AFS), 900-426 (AFS), 900-429 (AFS), 900-430 (AFS), 900-431 (AFS)	D	6			125 x 155	11412	2	16,5:1	202-206	275-280	114
OM 501 LA		D (LA)	6			130 x 150	11950	4		230-350	313-476	161
OM 502 LA		D (LA)	8			130 x 150	15930	4		350-440	476-598	161
OM 521 Euro 2	940, 950 - 951	D (LA)	6			130 x 150	11946	4	17,25:1	260-335	354-456	161
OM 522 Euro 2	954	D (LA)	8			130 x 150	15928	4	17,25:1			162
OM 522 Euro 2	940 - 943, 950	D (LA)	8			130 x 150	15928	4	17,25:1	362-530	496-721	161
OM 541 Euro 2/3	940 - 941, 951 - 952	D (LA)	6			130 x 150	11946	4		230-260	313-354	161
OM 541 Euro 2	920 - 928	D (LA)	6			130 x 150	11946	4	17,25:1	230-315	313-428	161
OM 541 Euro 4	970, 972 - 977	D (LA)	6			130 x 150	11946	4	18,5:1	235-320	320-435	162
OM 541 Euro 5	990, 992, 994, 996, 998	D (LA)	6			130 x 150	11946	4	17,75:1	235-335	320-456	162
OM 541 Euro 4/5	953, 959, 971, 979, 991, 997, 999	D (LA)	6			130 x 150	11946	4		235-350	320-476	162
OM 541 Euro 3	942 - 950	D (LA)	6			130 x 150	11946	4	17,25:1	260-355	354-483	161
OM 541	995	D (LA)	6			130 x 150	11946	4	17,75:1	335	456	162
OM 541 Euro 3	978, 980 - 981	D (LA)	6			130 x 150	11946	4	18,5:1	335-350	456-476	162
OM 542 Euro 3	940 - 945, 948, 956 - 958	D (LA)	8			130 x 150	15928	4		320-450	435-612	161
OM 542 Euro 2	920 - 926	D (LA)	8			130 x 150	15928	4	17,25:1	350-420	476-571	161
OM 542 Euro 5	960 - 964, 966, 968 - 972	D (LA)	8			130 x 150	15928	4		350-480	476-653	162
OM 542 Euro 2/3	947	D (LA)	8			130 x 150	15928	4	17,25:1	390-420	530-571	161
OM 542 Euro 4/5	965, 973	D (LA)	8			130 x 150	15928	4		440	598	162
OM 601	911 - 913	D (NA)	4			87 x 84	1997	2	22	53-55	72-75	35
OM 601	940 - 943	D (NA)	4			89 x 92,4	2299	2	22	58-60	79-82	45
OM 601 Euro 2	900	D (NA)	4			89 x 92,4	2300	2		62	85	45
OM 601	970	D (LA)	4			89 x 92,4	2299	2	19,5	72	98	46
OM 602	911 - 912, 930 - 931, 938 - 939, 990	D (NA)	5			87 x 84	2497	2		62-69	84-94	35
OM 602	961 - 962	D (A)	5			87 x 84	2497	2	22	90-93	122-126	36
OM 602	993	D (NA)	5			87 x 84	2497	2	22:1	93	126	36
OM 602	900/-000	D	5			89 x 92,4	2874	2				45
OM 602	940 - 942, 946 - 948, 991, 994 - 995	D (NA)	5			89 x 92,4	2874	2		65-72	88-98	45
OM 602 Euro 2	980, 984 - 985, 989	D (LA)	5			89 x 92,4	2874	2		75-90	102-122	47
OM 602	983, 986	D (A)	5			89 x 92,4	2874	2		75-90	102-122	47
OM 602 Euro 2	981	D (LA)	5			89 x 92,4	2874	2	19,5:1	85-90	116-122	46
OM 602	982	D (LA)	5			89 x 92,4	2874	2	19,5	95	129	47
OM 603	912 - 913, 931	D (NA)	6			87 x 84	2996	2	22	80-83	109-113	35
OM 603	950, 960 - 963	D (A)	6			87 x 84	2996	2		100-110	136-148	36
OM 603	970 - 972	D (A)	6			89 x 92,4	3449	2		100-110	136-150	46
OM 604	915, 917	D (NA)	4			87 x 84	1997	4	22	65-85	88-116	37
OM 605	910 - 912	D (NA)	5			87 x 84	2497	4	22	83	113	37
OM 605	960, 962	D (LA)	5			87 x 84	2497	4	22	110	150	38
OM 606	910, 912	D (NA)	6			87 x 84	2996	4	22	100	136	37
OM 606	961	D (LA)	6			87 x 84	2996	4	22	130	177	38
OM 606	962, 964	D (A)	6			87 x 84	2996	4	22	130	177	38
OM 611	980	D (A)	4			88 x 88,3	2148	4	18	60-90	82-122	39
OM 611 Euro 3	981, 987	D (A)	4			88 x 88,3	2148	4	18	60-95	82-129	39
OM 611	961 - 962	D (LA)	4			88 x 88,3	2148	4	18	75-105	102-143	39
OM 611 Euro 3	983	D (A)	4			88 x 88,4	2151	4	18:1	80-95	109-129	39
OM 611LA (75 KW CDI)		D (A)	4			88 x 88,4	2148	4	19:1	75	102	39
OM 612 Euro 3	981, 983	D (A)	5			88 x 88,3	2685	4		110-115	150-156	39
OM 612	961 - 963, 965 - 967	D (LA)	5			88 x 88,3	2685	4		115-125	156-170	39
OM 613	960 - 961	D (LA)	6			88 x 88,3		4	18	145	197	39
OM 615	962 (ESP), 962-001 (ESP), 962-002 (ESP)	D	4			87 x 83,6	1988	2		27-43	37-58	34
OM 615	910 - 912, 914, 917 - 919, 930, 932, 936 - 939, 941	D (NA)	4			87 x 92,4	2197	2		33-49	45-67	34
OM 615		D (NA)	4			87 x 92,4	2197	2	21	40-44	55-60	34
OM 615	913, 915, 940, 942 - 944, 960 - 961, 963 - 970	D (NA)	4			87 x 83,6	1988	2		40-46	54-62	34
OM 615	935	D	4			87 x 92,4	2197	2	21:1	44	60	34
OM 616	912, 917 - 918, 936 - 940, 960, 963	D (NA)	4			90,9 x 92,4	2399	2		35-61	48-83	55
OM 616	919	D (NA)	4			90,9 x 92,4	2399	2	21:1	38-48	52-65	56
OM 616		D (NA)	4			90,9 x 92,4	2399	2	21	41-55	56-75	55





				Cyl.	 mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
OM 616	962 (ESP), 962-001 (ESP), 962-002 (ESP), 962-003 (ESP), 962-004 (ESP), 962-005 (ESP), 962-007 (ESP), 962-008 (ESP), 962-009 (ESP)	D		4	91 x 92,4	2399	2		33-53	45-72	58
OM 616	910 - 911, 913 - 914, 932 - 934, 942 - 944, 961	D (NA)		4	91 x 92,4		2		38-53	52-72	58
OM 616	916	D (NA)		4	91 x 92,4	2404	2	21	48	65	57
OM 617	912 - 913, 919, 931 - 933	D (NA)		5	90,9 x 92,4	2998	2		48-65	65-88	55
OM 617	910	D (NA)		5	90,9 x 92,4	2998	2	21	59	80	56
OM 617	950 - 952	D (A)		5	90,9 x 92,4	2998	2		85-92	116-125	56
OM 621	910	D (NA)		4	85 x 83,6	1898	2	21	37	50	31
OM 621	912 - 916, 918 - 919, 930 - 932	D (NA)		4	87 x 83,6	1988	2		25-40	34-55	34
OM 622	951	D (A)		4	80 x 79,5	1598	4	15,4	65-84	88-114	2
OM 636	900, 916 - 919, 932 - 941, 944, 946 - 947, 955 - 957, 959 - 960	D		4	75 x 100	1767	2		15-32	21-43	1
OM 636	914, 930 - 931	D (NA)		4	75 x 100	1767	2		25-32	34-44	1
OM 642	975, 990, 992 - 993	D (LA)		6	83 x 92	2987	4	18	135-165	184-224	18
OM 642	910, 920 - 921, 930, 932, 940, 950, 960 - 961, 970	D (LA)		6	83 x 92	2987	4		140-200	190-272	17
OM 642	852, 855, 858	D (A)		6	83 x 92	2987	4		170-195	231-265	24
OM 642	873	D (LA)		6	83 x 92	2987	4		190	258	24
OM 646	961 - 963, 966, 980 - 981, 983 - 985, 989 - 990, 992	D (LA)		4	88 x 88,3	2148	4		65-110	88-150	40
OM 646	951	D (NA)		4	88 x 88,3	2148	4	18	75-90	102-122	40
OM 646	701	D (A)		4	88 x 88,3	2148	4		80-100	109-136	42
OM 646 Euro 4	982	D (LA)		4	88 x 88,3	2148	4	18	80-110	109-150	40
OM 646	811 - 812, 820 - 821	D (LA)		4	88 x 88,3	2148	4	17,5	100-125	136-170	41
OM 647	961, 981	D (LA)		5	88 x 88,3	2685	4		60-130	82-177	40
OM 648	960 - 961	D (LA)		6	88 x 88,3	3222	4		130-150	177-204	40
OM 651	956	D (LA)		4	83 x 99	2143	4	16,2	70-95	95-129	19
OM 651	940	D (A)		4	83 x 99	2143	4	16,2	70-120	95-163	19
OM 651 Filter	955	D (A)		4	83 x 99	2143	4	16,2	70-120	95-163	19
OM 651	901	D (LA)		4	83 x 83	1796	4	16,2	80-100	109-136	26
OM 651	930	D (LA)		4	83 x 99	2143	4	16,2	80-130	109-177	27
OM 651	950	D (A)		4	83 x 99	2143	4	16,2	84-140	114-190	29
OM 651	957	D (LA)		4	83 x 99	2143	4	16,2	85-120	116-163	20
OM 651	913	D (LA)		4	83 x 99	2143	4	16,2	88-105	120-143	23
OM 651	916, 925	D (A)		4	83 x 99	2143	4	16,2	100-125	136-170	23
OM 651	921	D (A)		4	83 x 99	2143	4		100-150	136-204	28
OM 651	911	D (A)		4	83 x 99	2143	4	16,2	120-150	163-204	22
OM 651	912, 924	D (A)		4	83 x 99	2143	4	16,2	120-150	163-204	21
OM 651	960 - 961, 980	D (A)		4	83 x 99	2143	4	16,2	150-152	204-207	25
OM 654	920	D (A)		4	82 x 92,3	1950	4		84-235	114-320	10
OM 656	929	D (LA)		6	82 x 92,3	2925	4	15,5	183-250	249-340	10
OM 661	911	D (NA)		4	89 x 92,4	2299	2	21	57-58	77-79	45
OM 662	911	D (NA)		5	89 x 92,4	2874	2	21	70	95	45
OM 900 Euro 4	911, 917	D (LA)		4	102 x 130	4249	3		95	129	90
OM 900 Euro 4	912 - 913, 915 - 916, 918 - 922	D (LA)		4	102 x 130	4249	3		95-130	129-177	91
OM 902 Euro 3	935, 970 - 972	D (LA)		6	102 x 130	6374	3		130-205	177-279	88
OM 902 Euro 4	913, 916, 923, 927, 930, 933	D (LA)		6	102 x 130	6374	3	17,4:1	175-210	238-286	90
OM 902 Euro 3	937 - 939	D (LA)		6	102 x 130	6374	3		180-191	245-260	87
OM 902 Euro 4	914 - 915, 917 - 918, 924 - 926, 931 - 932, 934, 936	D (LA)		6	102 x 130	6374	3	17,4:1	188-210	256-286	91
OM 904 Euro 3	958, 960, 969, 971, 973, 975 - 976	D (LA)		4	102 x 130		3		75-130	102-177	88
OM 904 Euro 2	903 - 910, 912, 918 - 921, 923 - 926, 929 - 935, 937 - 941, 943, 945, 948 - 949, 956, 959, 974, 977 - 978, 981	D (LA)		4	102 x 130	4249	3		75-147	102-200	87
OM 904 Euro 2	911, 914 - 917, 944, 946, 950, 954, 980	D (LA)		4	102 x 130	4249	3		90-130	122-177	89
OM 904 Euro 3	927 - 928, 936, 942, 947, 952 - 953, 961, 964, 967, 972	D (LA)		4	102 x 130	4249	3		90-130	122-177	89
OM 904 Euro 3	951, 955, 957, 962, 965 - 966, 968, 970	D (LA)		4	102 x 130	4249	3		110-130	150-177	87
OM 904 Euro 2	979	D (LA)		4	102 x 130	4249	3	17,4:1	112	152	94
OM 904 Euro 2	922	D (A)		4	102 x 130	4249	3	17,4:1	112	152	87
OM 904	985 - 987	D (LA)		4	102 x 130	4249	3	17,4	113-130	154-177	88
OM 906 Euro 3	960, 963, 987, 989, 992 - 993, 998	D (LA)		6	102 x 130	6374	3	18:1	100-205	136-279	88
OM 906 Euro 3	991	D (LA)		6	102 x 130	6374	3	18:1	130-205	177-279	95
OM 906 Euro 2	936, 957 - 959	D (LA)		6	102 x 130	6374	3	17,4-18	142-172	193-234	89
OM 906 Euro 2	913 - 914, 917, 924, 929, 932 - 934, 937, 944 - 948, 954, 956, 966 - 967, 970, 974 - 981, 984	D (LA)		6	102 x 130	6374	3	17,4:1	142-224	193-305	87





M

				Cyl.		cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
OM 906 Euro 2/3	951	D (A)	6	6	102 x 130	6374	3	17,4-18	170	231	89
OM 906 Euro 3	973	D (LA)	6	6	102 x 130	6374	4	17,4:1	170	231	87
OM 906 Euro 2/3	964 - 965, 968, 971, 982	D (LA)	6	6	102 x 130	6374	3	17,4-18	170-205	230-279	89
OM 906 Euro 3	925 - 928, 935, 939, 949 - 950, 952, 955, 961 - 962, 983, 990	D (LA)	6	6	102 x 130	6374	3	17,4-18	170-205	231-279	89
OM 906 Euro 2	912, 918, 923, 930 - 931, 940 - 941	D (A)	6	6	102 x 130	6374	3	17,4:1	170-205	231-279	87
OM 906 Euro 2	915 - 916	D (A)	6	6	102 x 130	6374	3	17,4-18	170-205	231-279	89
OM 906 Euro 2	910, 919 - 922	D (A)	6	6	102 x 130	6374	3	17,4:1	170-205	231-279	93
OM 906 Euro 3	999	D (LA)	6	6	102 x 130	6374	3		172-194	234-264	86
OM 906 Euro 3	938, 953, 985 - 986, 988, 995	D (LA)	6	6	102 x 130	6374	3		180-206	245-279	87
OM 906 Euro 2	911	D (LA)	6	6	102 x 130	6374	3	17,4:1	205	279	93
OM 906 Euro 3	994	D (LA)	6	6	102 x 130	6374	3	18:1	205	279	94
OM 907 Euro 2	910, 920, 930, 940 - 941, 960, 970, 980, 990	D (LA)	4	4	102 x 130	4249	3	17,4:1	75-125	102-170	87
OM 909 Euro 2	900 - 901, 910 - 911, 920 - 921, 960, 970 - 971	D (LA)	6	6	102 x 130	6374	3	17,4:1	170-205	231-279	87
OM 924	941 - 942, 986	D (LA)	4	4	106 x 136	4801	3		82-160	111-218	102
OM 924 Euro 5	927, 930 - 931, 934, 936 - 937	D (LA)	4	4	106 x 136	4801	3		95-160	129-218	104
OM 924 Euro 5	935	D (LA)	4	4	106 x 136	4801	3		115	156	98
OM 924 Euro 5	990, 999	D (LA)	4	4	106 x 136	4801	3	17,4	115	156	99
OM 924	938	D (LA)	4	4	106 x 136	4801	3		115-160	156-218	98
OM 924 Euro 5	933	D (LA)	4	4	106 x 136	4801	3	17,4:1	142	193	97
OM 924 Euro 3	917, 925, 929	D (LA)	4	4	106 x 136	4801	3	17,4:1	142	193	97
OM 924 Euro 3	915	D (LA)	4	4	106 x 136	4801	3	17,4:1	142-160	193-218	103
OM 924 Euro 5	932	D (LA)	4	4	106 x 136	4801	3	17,4:1	145	197	102
OM 924 Euro 2	911	D (LA)	4	4	106 x 136	4801	3	17,4:1	160	218	101
OM 924 Euro 3	910, 912, 914	D (LA)	4	4	106 x 136	4801	3	17,4:1	160	218	101
OM 924 Euro 4	922 - 923	D (LA)	4	4	106 x 136	4801	3	17,4:1	160	218	100
OM 924 Euro 3	913, 916, 919 - 920, 924, 928	D (LA)	4	4	106 x 136	4801	3	17,4:1	160	218	102
OM 925	945 - 948	D (LA)	6	6	106 x 136	7201	3				105
OM 925 Euro 5	920	D (LA)	6	6	106 x 136	7201	3		175-210	238-286	98
OM 925 Euro 5	960	D (LA)	6	6	106 x 136	7201	3		240	326	104
OM 926	973, 975 - 976	D (LA)	6	6	106 x 136	7201	3		175-188	238-256	98
OM 926 Euro 4/5	960	D (LA)	6	6	106 x 136	7201	3	17,4:1	175-240	238-326	105
OM 926	959, 970 - 972	D (LA)	6	6	106 x 136	7201	3		175-240	238-326	104
OM 926 Euro 4/5	961, 963	D (LA)	6	6	106 x 136	7201	3	17,4:1	175-240	238-326	97
OM 926 Euro 3	913, 915, 917, 921, 924, 926, 929 - 930, 933, 935, 938, 940, 951, 985 - 986	D (LA)	6	6	106 x 136	7201	3		175-247	238-336	102
OM 926 Euro 3	916, 920, 927 - 928, 942	D (LA)	6	6	106 x 136	7201	3	17:1	187-240	254-326	97
OM 926 Euro 5	996	D (LA)	6	6	106 x 136	7201	3	17:1	188-210	256-286	99
OM 926 Euro 4	950	D (LA)	6	6	106 x 136	7201	3	17:1	194	264	97
OM 926 Euro 4	941	D (LA)	6	6	106 x 136	7201	3	17:1	205	279	102
OM 926 Euro 4	949	D (LA)	6	6	106 x 136	7201	3	17:1	210	286	98
OM 926 Euro 4	919, 934, 937, 939	D (LA)	6	6	106 x 136	7201	3	17:1	210-240	286-326	100
OM 926 Euro 5	945 - 946, 948	D (LA)	6	6	106 x 136	7201	3	17:1	210-240	286-326	104
OM 926 Euro 3	932	D (LA)	6	6	106 x 136	7201	3	17:1	225	306	106
OM 926 Euro 4/5	968 - 969	D (LA)	6	6	106 x 136	7201	3		225-240	306-326	102
OM 926 Euro 4/5	947	D (LA)	6	6	106 x 136	7201	3	17:1	240	326	104
OM 926 Euro 3	910	D (LA)	6	6	106 x 136	7201	3	17,4:1	240	326	101
OM 926 Euro 2	911	D (LA)	6	6	106 x 136	7201	3	17:1	240	326	99
OM 926 Euro 2	912	D (LA)	6	6	106 x 136	7201	3	17:1	240	326	101
OM 934 Euro 6	911 - 914, 971 - 972, 974, 976, 978	D (LA)	4	4	110 x 135	5132	4		115-170	156-231	107
OM 936 Euro 6	910, 912 - 913, 915 - 917, 919, 971 - 973, 975, 977, 980	D (LA)	6	6	110 x 135	7698	4		175-260	238-354	107
OM 941 Euro 2/3	900	D (LA)	6	6	130 x 150	11946	4	17,25:1	230	313	161
OM 941 Euro 2	910, 920 - 921, 929 - 930, 940, 960, 970, 980 - 981, 990	D (LA)	6	6	130 x 150	11946	4	17,25:1	230-315	313-428	161
OM 941 Euro 2/3	991	D (LA)	6	6	130 x 150	11946	4	17,25:1	260-315	354-428	163
OM 941	992	D (LA)	6	6	130 x 150	11946	4	17,25	265-350	360-476	162
OM 942 Euro 2	900, 910 - 912, 925, 930, 960, 967, 970, 980, 990	D (LA)	8	8	130 x 150	15928	4	17,25:1	330-448	470-609	161
OM 942	991 - 992	D (LA)	8	8	130 x 150	15928	4		330-480	449-653	163
OM 942	993	D (LA)	8	8	130 x 150	15928	4		376-480	510-653	162
OM 960 Euro 2/3	984	D (LA)	4	4	102 x 130	4250	2	17:1	100	136	89
neu OM 542.9 Euro 3		D (LA)	8	8	130 x 150	15928	4	17,75:1	390	530	161





				Pos					Pos
					200 E (124.021) 09.1988 → 12.1989 M 102.963 B 43				
/8 (W114)					200 E (124.021) 09.1988 → 08.1993 M 102.963 B 43				
280 (114.060) 06.1972 → 11.1976 M 110.921 B 32					230 E (124.023) 12.1984 → 03.1992 M 102.982 B 60				
280 E (114.062) 06.1972 → 11.1976 M 110.981 B 32					230 E (124.023) 01.1985 → 06.1993 M 102.982 B 60				
/8 (W115)					230 E Cat (124.023) 06.1989 → 06.1993 M 102.982 B 60				
200 01.1968 → 01.1977 M 115.923 B 33					250 D (124.125) 04.1985 → 06.1993 OM 602.912 D 35				
200 01.1968 → 01.1977 M 115.926 B 33					250 D (124.125) 01.1989 → 06.1993 OM 602.912 D 35				
200 (115.015) 01.1968 → 01.1977 M 115.923 B 33					250 Turbo-D (124.128) 09.1988 → 06.1993 OM 602.962 D 36				
200 (115.015) 01.1968 → 01.1977 M 115.926 B 33					260 E (124.026) 09.1985 → 12.1989 M 103.940 B 11				
200 D (115.115) 01.1968 → 01.1977 OM 615.913 D 34					260 E (124.026) 09.1985 → 08.1992 M 103.940 B 11				
220 D (115.110) 01.1968 → 01.1977 OM 615.912 D 34					260 E 4-matic (124.226) 09.1986 → 08.1992 M 103.943 B 11				
240 D (115.117) 08.1973 → 12.1976 OM 616.916 D 57					260 E 4-matic (124.226) 12.1986 → 12.1989 M 103.940 B 11				
240 D 3.0 (115.114) 08.1974 → 11.1976 OM 617.910 D 56					300 D 09.1989 → 06.1993 OM 602.962 D 36				
/8 Coupe (W114)					300 D (124.130) 12.1984 → 08.1989 OM 603.912 D 35				
280 C (114.073) 06.1972 → 02.1977 M 110.921 B 32					300 D (124.130) 08.1989 → 06.1993 OM 603.912 D 35				
280 CE (114.072) 06.1972 → 01.1977 M 110.981 B 32					300 D (124.130) 06.1990 → 06.1993 OM 603.912 D 35				
123 Coupe (C123)					300 D 4-matic (124.330) 09.1986 → 08.1992 OM 603.913 D 35				
230 CE (123.243) 04.1980 → 12.1985 M 102.980 B 60					300 D 4-matic (124.330) 08.1989 → 06.1993 OM 603.913 D 35				
280 C 03.1977 → 12.1980 M 110.984 B 32					300 Turbo-D (124.133) 09.1986 → 09.1988 OM 603.960 D 36				
280 C (123.050) 03.1977 → 03.1980 M 110.923 B 32					300 Turbo-D (124.133) 09.1986 → 09.1988 OM 603.963 D 36				
280 CE 03.1977 → 11.1985 M 110.988 B 32					300 Turbo-D (124.133) 09.1988 → 06.1993 OM 603.960 D 36				
280 CE 09.1977 → 08.1979 M 110.988 B 32					300 Turbo-D 4-matic (124.333) 09.1986 → 09.1988 OM 603.960 D 36				
300 C Turbo-D (123.153) 09.1981 → 07.1985 OM 617.952 D 56					300 Turbo-D 4-matic (124.333) 09.1986 → 09.1988 OM 603.963 D 36				
300 D (123.153) 03.1977 → 12.1981 OM 617.912 D 55					300 Turbo-D 4-matic (124.333) 01.1988 → 06.1993 OM 603.963 D 36				
123 Saloon (W123)					124 T-Model (S124)				
200 02.1976 → 08.1980 M 115.938 B 33					200 E 11.1992 → 05.1993 M 102.922 B 43				
200 02.1976 → 08.1980 M 115.939 B 33					200 T (124.080) 09.1985 → 08.1989 M 102.922 B 43				
200 06.1980 → 11.1985 M 102.939 B 43					200 T (124.080) 01.1986 → 05.1990 M 102.922 B 43				
200 (123.020) 02.1976 → 08.1980 M 115.938 B 33					200 T D (124.180) 09.1985 → 08.1991 OM 601.912 D 35				
200 (123.020) 02.1976 → 08.1980 M 115.939 B 33					200 T D (124.180) 09.1988 → 08.1991 OM 601.912 D 35				
200 (123.220) 06.1980 → 11.1985 M 102.920 B 44					200 TE 09.1988 → 12.1989 M 102.962 B 43				
200 D 03.1979 → 11.1985 OM 615.940 D 34					200 TE (124.081) 09.1988 → 08.1992 M 102.963 B 43				
200 D (123.120) 07.1976 → 02.1979 OM 615.940 D 34					230 TE (124.083) 09.1985 → 08.1992 M 102.982 B 60				
220 D 01.1977 → 03.1979 OM 615.941 D 34					230 TE (124.083) 09.1985 → 08.1992 M 102.982 B 60				
220 D (123.126) 01.1976 → 02.1979 OM 615.941 D 34					230 TE Cat (124.083) 06.1989 → 08.1992 M 102.982 B 60				
230 E (123.223) 04.1980 → 12.1985 M 102.980 B 60					250 T D (124.185) 09.1985 → 06.1993 OM 602.912 D 35				
240 D (123.123) 02.1976 → 02.1979 OM 616.912 D 55					250 T D (124.185) 01.1989 → 06.1993 OM 602.912 D 35				
240 D (123.123) 03.1979 → 11.1985 OM 616.912 D 55					250 TD Turbo (124.188) 03.1988 → 07.1993 OM 602.962 D 36				
280 (123.030) 02.1976 → 08.1981 M 110.923 B 32					260 TE FGST. 09.1985 → 12.1989 M 103.940 B 11				
280 E 08.1976 → 08.1981 M 110.988 B 32					260 TE FGST. 09.1989 → 08.1992 M 103.940 B 11				
280 E (123.033) 02.1976 → 11.1985 M 110.984 B 32					300 T D (124.190) 09.1986 → 06.1993 OM 603.912 D 35				
280 E (123.033) 02.1976 → 11.1985 M 110.988 B 32					300 T D (124.190) 01.1989 → 06.1993 OM 603.912 D 35				
300 D (123.130) 02.1976 → 07.1980 OM 617.912 D 55					300 T D (124.190) 01.1989 → 06.1993 OM 603.912 D 35				
300 D (123.130) 03.1979 → 11.1985 OM 617.912 D 55					300 T Turbo-D 09.1986 → 01.1989 OM 603.960 D 36				
300 Turbo-D (123.133) 08.1981 → 07.1985 OM 617.952 D 56					300 T Turbo-D 09.1986 → 01.1989 OM 603.963 D 36				
123 T-Model (S123)					300 T Turbo-D (124.193) 01.1989 → 06.1993 OM 603.960 D 36				
200 T 11.1980 → 11.1985 M 102.920 B 44					300 T Turbo-D 4-matic (124.393) 09.1986 → 01.1989 OM 603.963 D 36				
200 T (123.280) 11.1980 → 11.1985 M 102.939 B 43					300 T Turbo-D 4-matic (124.393) 01.1989 → 06.1993 OM 603.960 D 36				
230 TE (123.283) 04.1980 → 11.1985 M 102.980 B 60					300 TD T 06.1992 → 05.1993 OM 603.960 D 36				
240 T D 09.1977 → 02.1979 OM 616.912 D 55					170 (W170)				
240 T D (123.183) 03.1979 → 11.1985 OM 616.912 D 55					S-D 07.1953 → 02.1958 OM 636.931 D 1				
280 TE (123.093) 09.1977 → 11.1985 M 110.988 B 32					190 (W201)				
300 T D (123.190) 09.1977 → 02.1979 OM 617.912 D 55					2.0 (201.022) 10.1982 → 10.1984 M 102.921 B 44				
300 T D (123.190) 03.1979 → 11.1985 OM 617.912 D 55					2.0 (201.023) 08.1983 → 05.1990 M 102.924 B 43				
300 T Turbo-D (123.193) 10.1980 → 11.1985 OM 617.952 D 56					2.0 (201.023) 01.1986 → 05.1990 M 102.924 B 43				
124 Coupe (C124)					2.3 09.1987 → 09.1988 M 102.985 B 60				
200 CE (124.041) 03.1990 → 12.1992 M 102.963 B 43					2.3 E 10.1982 → 09.1988 M 102.985 B 60				
200 CE (124.041) 03.1990 → 12.1992 M 102.963 B 43					2.6 10.1982 → 09.1988 M 103.942 B 11				
230 CE (124.043) 03.1987 → 12.1992 M 102.982 B 60					D 2.0 (201.122) 08.1983 → 08.1989 OM 601.911 D 35				
230 CE (124.043) 03.1987 → 12.1992 M 102.982 B 60					D 2.0 (201.122) 08.1989 → 08.1993 OM 601.911 D 35				
230 CE Cat (124.043) 06.1989 → 12.1992 M 102.982 B 60					D 2.5 (201.126) 04.1985 → 08.1993 OM 602.911 D 35				
124 Saloon (W124)					D 2.5 (201.126) 08.1989 → 08.1993 OM 602.911 D 35				
200 01.1986 → 10.1992 M 102.922 B 43					E 2.0 10.1982 → 06.1993 M 102.961 B 44				
200 (124.020) 12.1985 → 05.1990 M 102.922 B 43					E 2.0 01.1985 → 08.1993 M 102.962 B 43				
200 (124.020) 01.1986 → 05.1990 M 102.922 B 43					E 2.0 (201.024) 10.1982 → 06.1993 M 102.961 B 44				
200 D (124.120) 12.1984 → 08.1989 OM 601.912 D 35									
200 D (124.120) 08.1989 → 06.1993 OM 601.912 D 35									
200 E 11.1992 → 05.1993 M 102.922 B 43									





M

				Pos					Pos
E 2.0 (201.024)	10.1982 → 06.1993	M 102.962	B	43	A 200 CDI / d (176.008)	02.2014 → 05.2018	OM 651.930	D	27
E 2.0 (201.024)	02.1985 → 12.1986	M 102.961	B	44	A 200 CDI / d 4-matic (176.002)	02.2014 → 05.2018	OM 651.930	D	27
E 2.0 (201.024)	02.1985 → 12.1986	M 102.962	B	43	A 200 Flex (176.043)	06.2015 → 05.2018	M 270.910	B	16
E 2.0 (201.024)	02.1985 → 12.1986	M 102.962	B	43	A 220 4-matic (176.047)	05.2014 → 05.2018	M 270.920	BG	12
E 2.3	09.1986 → 08.1991	M 102.985	B	60	A 220 CDI (176.003)	09.2012 → 05.2018	OM 651.930	D	27
E 2.3 (201.028)	10.1986 → 08.1993	M 102.985	B	60	A 220 CDI (176.003)	01.2014 → 05.2018	OM 651.930	D	27
E 2.3-16	09.1985 → 12.1987	M 102.983	B	59	A 220 CDI 4-matic (176.005)	02.2014 → 05.2018	OM 651.930	D	27
E 2.3-16	09.1985 → 08.1988	M 102.983	B	59	A 220 d (176.003)	07.2015 → 05.2018	OM 651.930	D	27
E 2.3-16 (201.034)	04.1984 → 01.1987	M 102.983	B	59	A 220 d 4-matic (176.005)	07.2015 → 05.2018	OM 651.930	D	27
E 2.5-16	09.1988 → 08.1993	M 102.990	B	59	A 250 (176.044)	06.2012 → 05.2018	M 270.920	BG	12
E 2.6	09.1986 → 12.1989	M 103.942	B	11	A 250 (176.050)	07.2015 → 05.2018	M 270.920	BG	12
E 2.6 (201.029)	09.1986 → 08.1993	M 103.942	B	11	A 250 4-matic (176.046)	06.2013 → 05.2018	M 270.920	BG	12
Turbo-D 2.5 (201.128)	02.1988 → 08.1993	OM 602.961	D	36	A 250 4-matic (176.051)	07.2015 → 05.2018	M 270.920	BG	12
Turbo-D 2.5 (201.128)	02.1988 → 08.1993	OM 602.961	D	36	A-CLASS (W177)				
230					A-CLASS (W177)				
G (461)	04.1992 → 09.1995	M 102.958	B	59	A 180 d (177.010)	10.2020 →	OM 654.920	D	10
GE (461)	01.1984 → 08.1993	M 102.981	B	60	A 200 d (177.012)	11.2018 →	OM 654.920	D	10
GE (461)	04.1992 → 09.1995	M 102.979	B	60	A 200 d 4-matic (177.013)	10.2019 →	OM 654.920	D	10
GE (463)	09.1989 → 07.1993	M 102.989	B	59	A 220 d (177.014)	11.2018 →	OM 654.920	D	10
240					A 220 d 4-matic (177.015)				
D (USA) (115)	01.1974 → 09.1976	OM 616.916	D	57	A 220 d (177.110)	10.2020 →	OM 654.920	D	10
GD (461)	09.1978 →	OM 616.940	D	55	A 200 d (177.112)	08.2019 →	OM 654.920	D	10
250					A 200 d 4-matic (177.113)				
GD (461)	09.1987 → 08.1992	OM 602.930	D	35	A 220 d (177.114)	08.2019 →	OM 654.920	D	10
GD (461)	12.1988 → 08.1992	OM 602.938	D	35	A 220 d 4-matic (177.115)	10.2019 →	OM 654.920	D	10
GD (461)	09.1989 → 07.1993	OM 602.939	D	35	A-CLASS Saloon (V177)				
GD (463)	09.1989 → 07.1993	OM 602.931	D	35	A 180 d (177.110)	10.2020 →	OM 654.920	D	10
290					A 200 d (177.112)				
GD (461)	04.1992 → 09.1997	OM 602.942	D	45	A 200 d 4-matic (177.113)	10.2019 →	OM 654.920	D	10
GD (461)	04.1992 → 09.1997	OM 602.946	D	45	A 220 d (177.114)	08.2019 →	OM 654.920	D	10
GD (461)	04.1992 → 09.1997	OM 602.947	D	45	A 220 d 4-matic (177.115)	10.2019 →	OM 654.920	D	10
GD Turbo (461)	04.1992 → 09.2001	OM 602.983	D	47	B-CLASS Sports Tourer (W245)				
300					B-CLASS Sports Tourer (W245)				
D (115)	08.1973 → 01.1977	OM 617.910	D	56	B 170 (245.232)	03.2005 → 11.2011	M 266.940	B	14
D (115)	08.1973 → 01.1977	OM 617.913	D	55	B 180 (245.232)	04.2009 → 11.2011	M 266.940	B	14
D 2.5 Turbo (USA) (124)	09.1989 → 08.1992	OM 602.962	D	36	B-CLASS Sports Tourer (W246, W242)				
E 2.6 (124)	09.1989 → 10.1992	M 103.940	B	11	B 160 (246.241)	07.2015 → 12.2018	M 270.910	B	16
GD (460)	12.1979 → 08.1990	OM 617.931	D	55	B 180 (246.242)	11.2011 → 12.2018	M 270.910	B	16
GD (461)	12.1979 → 08.1990	OM 617.933	D	55	B 180 CDI (246.200)	11.2011 → 08.2014	OM 651.901	D	26
GD (463)	02.1989 → 10.1994	OM 603.931	D	35	B 180 CDI (246.207)	06.2013 → 08.2014	OM 651.930	D	27
SD Turbo (USA) (116)	02.1978 → 08.1980	OM 617.950	D	56	B 200 (246.243)	11.2011 → 12.2018	M 270.910	B	16
SD Turbo (USA) (126)	08.1980 → 10.1985	OM 617.951	D	56	B 200 CDI (246.201)	11.2011 → 08.2014	OM 651.901	D	26
SD Turbo (USA) (126)	11.1985 → 12.1987	OM 603.961	D	36	B 200 CDI / d (246.208)	08.2014 → 12.2018	OM 651.930	D	27
350					B 200 CDI / d 4-matic (246.202)				
D Turbo (USA) (126)	03.1990 → 06.1991	OM 603.970	D	46	B 200 Flexfuel (246.243)	11.2011 → 12.2018	M 270.910	B	16
GD Turbo (463)	09.1991 → 07.1993	OM 603.972	D	46	B 200 Natural Gas Drive / B 200 c (242.848)	11.2012 → 12.2017	M 270.920	BG	12
SL 2.8 (107)	06.1976 → 07.1985	M 110.986	B	32	B 220 (246.245)	08.2014 → 12.2018	M 270.920	BG	12
SL 2.8 (107)	06.1976 → 08.1985	M 110.990	B	32	B 220 4-matic (246.247)	05.2013 → 12.2018	M 270.920	BG	12
380					B 220 CDI / d (246.203)				
SE 2.8 (126)	10.1979 → 07.1985	M 110.989	B	32	B 220 CDI / d (246.203)	06.2013 → 12.2018	OM 651.930	D	27
SE 2.8 (126)	10.1979 → 12.1985	M 110.987	B	32	B 220 CDI / d (246.203)	08.2014 → 12.2018	OM 651.930	D	27
450					B 220 CDI / d 4-matic (246.205)				
SL 2.8 (107)	06.1976 → 07.1985	M 110.986	B	32	B 220 d 4-matic (246.205)	06.2018 → 12.2018	OM 651.930	D	27
SL 2.8 (107)	06.1976 → 08.1985	M 110.990	B	32	B 250 (246.244)	05.2012 → 12.2018	M 270.920	BG	12
500					B 250 4-matic (246.246)				
SE 2.8 (126)	10.1979 → 07.1985	M 110.989	B	32	B 250 4-matic (246.246)	08.2014 → 12.2018	M 270.920	BG	12
SE 2.8 (126)	10.1979 → 12.1985	M 110.987	B	32	B-CLASS Sports Tourer (W247)				
A-CLASS (W169)					B-CLASS Sports Tourer (W247)				
A 170 (169.032, 169.332)	09.2004 → 06.2012	M 266.940	B	14	B 180 d (247.010)	10.2020 →	OM 654.920	D	10
A 180 (169.032, 169.332)	04.2009 → 06.2012	M 266.940	B	14	B 200 d (247.012)	12.2018 →	OM 654.920	D	10
A-CLASS (W176)					B 200 d 4-matic (247.013)				
A 160 (176.041)	07.2015 → 05.2018	M 270.910	B	16	B 220 d (247.014)	12.2018 →	OM 654.920	D	10
A 180 (176.042)	09.2012 → 05.2018	M 270.910	B	16	B 220 d 4-matic (247.015)	10.2019 →	OM 654.920	D	10
A 180 CDI (176.000)	06.2012 → 10.2014	OM 651.901	D	26	C-CLASS (W202)				
A 180 CDI (176.007)	06.2013 → 10.2014	OM 651.930	D	27	C 200 D (202.120)	03.1993 → 05.2000	OM 601.913	D	35
A 200 (176.043)	06.2012 → 05.2018	M 270.910	B	16	C 200 D (202.122)	10.1996 → 05.2000	OM 604.915	D	37
A 200 CDI (176.001)	06.2012 → 10.2014	OM 651.901	D	26					





					Pos					
C 230 (202.023)	06.1996 → 06.1997	M 111.974	B	52	C 220 BlueTEC / d (205.003)	03.2014 → 05.2016	OM 651.921	D	28	
C 230 (202.024)	09.1998 → 05.2000	M 111.975	B	53	C 220 d (205.014)	05.2018 →	OM 654.920	D	10	
C 230 Kompressor (202.024)	10.1995 → 05.2000	M 111.975	B	53	C 220 d 4-matic (205.005)	04.2015 → 05.2018	OM 651.921	D	28	
C 250 D (202.125)	05.1993 → 05.2000	OM 605.910	D	37	C 220 d 4-matic (205.015)	05.2018 →	OM 654.920	D	10	
C 250 Turbo-D (202.128)	10.1995 → 05.2000	OM 605.960	D	38	C 250 (205.045)	03.2014 → 05.2018	M 274.920	BG	13	
C-CLASS (W203)					C 250 BlueTEC / d (205.008, 205.006)	02.2014 → 05.2018	OM 651.921	D	28	
C 180 Kompressor (203.046)	05.2002 → 02.2007	M 271.946	B	5	C 250 BlueTEC / d 4-matic (205.009)	02.2014 → 05.2018	OM 651.921	D	28	
C 200 CDI (203.004)	09.2000 → 06.2003	OM 611.962	D	39	C 300 (205.048)	09.2015 → 08.2018	M 274.920	BG	13	
C 200 CDI (203.004)	02.2001 → 06.2003	OM 611.962	D	39	C 300 4-matic (205.049)	12.2013 → 08.2018	M 274.920	BG	13	
C 200 CDI (203.007)	04.2003 → 02.2007	OM 646.962	D	40	C 300 BlueTEC Hybrid / h (205.012)	05.2014 → 05.2018	OM 651.921	D	28	
C 200 CDI (203.007)	04.2003 → 02.2007	OM 646.963	D	40	C 300 d (205.018)	06.2018 →	OM 654.920	D	10	
C 200 CGI Kompressor (203.043)	07.2003 → 02.2007	M 271.942	B	6	C 300 d 4-matic (205.019)	06.2018 →	OM 654.920	D	10	
C 200 Kompressor (203.042)	05.2002 → 02.2007	M 271.940	B	6	C 300 de (205.013)	05.2019 →	OM 654.920	D	10	
C 220 CDI (203.006)	05.2000 → 02.2007	OM 611.962	D	39	C 300 de (205.013)	05.2019 →	OM 654.920	D	10	
C 220 CDI (203.006)	05.2000 → 02.2007	OM 611.962	D	39	C 300 e (205.053)	07.2019 →	M 274.920	BG	13	
C 220 CDI (203.006)	05.2000 → 02.2007	OM 646.963	D	40	C 300 e (205.053)	07.2019 →	M 274.920	BG	13	
C 220 CDI (203.008)	02.2003 → 02.2007	OM 646.963	D	40	C 300 e 4-matic (205.054)	07.2019 →	M 274.920	BG	13	
C 230 Kompressor (203.040)	02.2004 → 02.2007	M 271.948	B	6	C 300 e 4-matic (205.054)	07.2019 →	M 274.920	BG	13	
C 270 CDI (203.016)	12.2000 → 02.2007	OM 612.962	D	39	C 350 e (205.047)	02.2015 → 08.2018	M 274.920	BG	13	
C 270 CDI (203.016)	12.2000 → 02.2007	OM 612.962	D	39	C 350 e (205.047)	02.2015 → 08.2018	M 274.920	BG	13	
C 320 CDI (203.020)	01.2005 → 02.2007	OM 642.910	D	17	C-CLASS Convertible (A205)					
C-CLASS (W204)					C 180 (205.440)	06.2016 →	M 274.910	B	15	
C 180 CDI (204.000)	04.2010 → 03.2014	OM 651.913	D	23	C 200 (205.442)	06.2016 → 05.2018	M 274.920	BG	13	
C 180 CGI (204.031)	01.2008 → 01.2014	M 274.910	B	15	C 200 4-matic (205.443)	06.2016 → 05.2018	M 274.920	BG	13	
C 180 CGI (204.049)	01.2007 → 01.2014	M 271.820	B	7	C 220 d (205.404)	06.2016 → 05.2018	OM 651.921	D	28	
C 180 Kompressor (204.044, 204.045)	01.2008 → 01.2014	M 271.910	B	9	C 220 d (205.404)	06.2016 → 05.2018	OM 651.921	D	28	
C 180 Kompressor (204.046)	01.2007 → 01.2014	M 271.952	B	6	C 220 d (205.414)	04.2018 →	OM 654.920	D	10	
C 200 (204.048)	05.2011 → 01.2014	M 271.820	B	7	C 220 d 4-matic (205.405)	06.2016 → 05.2018	OM 651.921	D	28	
C 200 CDI (204.001)	11.2009 → 03.2014	OM 651.913	D	23	C 220 d 4-matic (205.415)	06.2018 →	OM 654.920	D	10	
C 200 CDI (204.007, 204.006)	01.2007 → 12.2009	OM 646.811	D	41	C 250 (205.445)	06.2016 → 05.2018	M 274.920	BG	13	
C 200 CDI (204.007, 204.006)	01.2007 → 12.2009	OM 646.812	D	41	C 250 d (205.408)	06.2016 → 05.2018	OM 651.921	D	28	
C 200 CGI (204.048)	01.2007 → 01.2014	M 271.820	B	7	C 300 (205.448)	06.2016 → 05.2018	M 274.920	BG	13	
C 200 CGI (204.048)	01.2007 → 01.2014	M 271.860	B	8	C 300 4-matic (205.449)	01.2017 → 12.2018	M 274.920	BG	13	
C 200 Kompressor (204.041)	01.2007 → 01.2014	M 271.950	B	6	C 300 d (205.418)	07.2018 →	OM 654.920	D	10	
C 220 CDI (204.002)	10.2008 → 01.2014	OM 651.911	D	22	C-CLASS Coupe (C204)					
C 220 CDI (204.002)	12.2008 → 01.2014	OM 651.911	D	22	C 180 (204.331)	01.2013 →	M 274.910	B	15	
C 220 CDI (204.008)	01.2007 → 11.2008	OM 646.811	D	41	C 180 (204.349)	06.2011 →	M 271.820	B	7	
C 220 CDI (204.008)	01.2007 → 11.2008	OM 646.811	D	41	C 200 CGI (204.348)	06.2011 →	M 271.860	B	8	
C 220 CDI 4-matic (204.084)	02.2013 → 01.2014	OM 651.912	D	21	C 220 CDI (204.302)	06.2011 →	OM 651.911	D	22	
C 250 CDI (204.003)	08.2008 → 01.2014	OM 651.911	D	22	C 220 CDI (204.302)	06.2011 →	OM 651.911	D	22	
C 250 CDI 4-matic (204.082)	01.2011 → 01.2014	OM 651.912	D	21	C 250 (204.347)	06.2011 →	M 271.860	B	8	
C 250 CGI (204.047)	07.2009 → 01.2014	M 271.860	B	8	C 250 CDI (204.303)	06.2011 →	OM 651.911	D	22	
C 320 CDI (204.022)	01.2007 → 01.2014	OM 642.960	D	17	C-CLASS Coupe (C205)					
C 320 CDI 4-matic (204.089)	07.2007 → 01.2014	OM 642.961	D	17	C 180 (205.340)	10.2015 →	M 274.910	B	15	
C 350 CDI (204.022)	07.2009 → 01.2014	OM 642.960	D	17	C 180 (205.340)	11.2018 →	M 274.910	B	15	
C 350 CDI 4-matic (204.089)	07.2009 → 01.2014	OM 642.961	D	17	C 200 (205.342)	10.2015 → 05.2018	M 274.920	BG	13	
C-CLASS (W205)					C 200 4-matic (205.343)	04.2016 → 05.2018	M 274.920	BG	13	
C 160 (205.044)	04.2015 →	M 274.910	B	15	C 220 d (205.304)	10.2015 → 05.2018	OM 651.921	D	28	
C 180 (205.040)	10.2018 →	M 274.910	B	15	C 220 d (205.304)	10.2015 → 05.2018	OM 651.921	D	28	
C 180 (205.040, 205.140)	03.2014 →	M 274.910	B	15	C 220 d (205.314)	04.2018 →	OM 654.920	D	10	
C 180 Flex (205.040)	03.2014 →	M 274.910	B	15	C 220 d 4-matic (205.305)	04.2016 → 05.2018	OM 651.921	D	28	
C 200 (205.042)	12.2013 → 08.2018	M 274.920	BG	13	C 220 d 4-matic (205.315)	06.2018 →	OM 654.920	D	10	
C 200 4-matic (205.043)	04.2015 → 08.2018	M 274.920	BG	13	C 250 (205.345)	10.2015 → 05.2018	M 274.920	BG	13	
C 200 d (205.007)	10.2015 → 05.2018	OM 651.921	D	28	C 250 d (205.308)	10.2015 → 05.2018	OM 651.921	D	28	
C 200 d (205.011)	05.2018 →	OM 654.920	D	10	C 250 d 4-matic (205.309)	04.2016 → 05.2018	OM 651.921	D	28	
C 220 BlueTEC / d (205.002, 205.004)	02.2014 → 05.2018	OM 651.921	D	28	C 300 (205.348)	10.2015 → 12.2018	M 274.920	BG	13	

M





		Pos			Pos
C 300 4-matic (205.349) 09.2016 → 12.2018	M 274.920	BG	13	C 220 CDI 4-matic 02.2013 → 08.2014	OM 651.912 D 21
C 300 d (205.318) 07.2018 →	OM 654.920	D	10	(204.284)	
C 300 d 4-matic (205.319) 07.2018 →	OM 654.920	D	10	C 250 03.2014 → 08.2014	M 274.920 BG 13
C-CLASS Coupe (CL203)				C 250 CDI (204.203) 01.2009 → 08.2014	OM 651.911 D 22
C 160 Kompressor (203.730) 05.2002 → 05.2008	M 271.921	B	5	C 250 CDI 4-matic (204.282) 04.2010 → 08.2014	OM 651.912 D 21
C 180 Kompressor (203.746) 05.2002 → 05.2008	M 271.946	B	5	C 250 CGI (204.247) 07.2009 → 08.2014	M 271.860 B 8
C 200 CDI (203.707) 03.2003 → 05.2008	OM 646.962	D	40	C 320 CDI (204.222) 08.2007 → 08.2014	OM 642.960 D 17
C 200 CGI Kompressor (203.743) 03.2003 → 05.2008	M 271.942	B	6	C 320 CDI 4-matic (204.289) 08.2007 → 12.2011	OM 642.961 D 17
C 200 Kompressor (203.742) 05.2002 → 05.2008	M 271.940	B	6	C-CLASS T-Model (S205)	
C 220 05.2002 → 05.2008	M 271.940	B	6	C 160 (205.244) 04.2015 →	M 274.910 B 15
C 220 CDI 03.2001 → 01.2004	OM 611.962	D	39	C 180 (205.240) 09.2014 →	M 274.910 B 15
C 220 CDI (203.706) 03.2001 → 01.2004	OM 611.962	D	39	C 180 Flex (205.240) 06.2015 →	M 274.910 B 15
C 220 CDI (203.708) 02.2004 → 05.2008	OM 646.963	D	40	C 200 (205.242) 09.2014 → 05.2018	M 274.920 BG 13
C 230 Kompressor (203.740) 05.2002 → 05.2008	M 271.948	B	6	C 200 4-matic (205.243) 04.2015 → 05.2018	M 274.920 BG 13
C 230 Kompressor (203.747) 03.2001 → 05.2002	M 111.981	B	53	C 200 d (205.207) 10.2015 → 05.2018	OM 651.921 D 28
C 230 Kompressor (203.747) 09.2001 → 12.2002	M 111.981	B	53	C 200 d (205.211) 05.2018 →	OM 654.920 D 10
C-CLASS T-Model (S202)				C 220 BlueTEC / d (205.204) 09.2014 → 05.2018	OM 651.921 D 28
C 200 T D (202.180) 10.1996 → 03.2001	OM 604.915	D	37	C 220 d (205.214) 04.2018 →	OM 654.920 D 10
C 230 T (202.083) 06.1996 → 06.1998	M 111.974	B	52	C 220 d 4-matic (205.205) 04.2015 → 05.2018	OM 651.921 D 28
C 230 T Kompressor (202.085) 06.1997 → 09.2000	M 111.975	B	53	C 220 d 4-matic (205.215) 05.2018 →	OM 654.920 D 10
C 250 T Turbo-D (202.188) 06.1996 → 03.2001	OM 605.960	D	38	C 250 (205.245) 09.2014 → 05.2018	M 274.920 BG 13
C-CLASS T-Model (S203)				C 250 BlueTEC / d (205.208) 09.2014 → 05.2018	OM 651.921 D 28
C 180 Kompressor (203.246) 05.2002 → 08.2007	M 271.946	B	5	C 250 BlueTEC / d 4-matic (205.209) 10.2014 → 05.2018	OM 651.921 D 28
C 200 CDI (203.204) 03.2001 → 08.2007	OM 611.962	D	39	C 300 (205.248) 09.2015 → 05.2018	M 274.920 BG 13
C 200 CDI (203.204, 203.207) 03.2001 → 08.2007	OM 611.962	D	39	C 300 4-matic (205.249) 09.2015 → 05.2018	M 274.920 BG 13
C 200 CDI (203.204, 203.207) 03.2001 → 08.2007	OM 646.962	D	40	C 300 BlueTEC Hybrid / h (205.212) 10.2014 → 05.2018	OM 651.921 D 28
C 200 CDI (203.207) 04.2003 → 08.2007	OM 646.962	D	40	C 300 d (205.218) 06.2018 →	OM 654.920 D 10
C 200 CDI (203.207) 04.2003 → 08.2007	OM 646.963	D	40	C 300 d 4-matic (205.219) 06.2018 →	OM 654.920 D 10
C 200 CGI Kompressor (203.243) 07.2003 → 08.2007	M 271.942	B	6	C 300 de (205.213) 05.2019 →	OM 654.920 D 10
C 200 Kompressor (203.242) 05.2002 → 08.2007	M 271.940	B	6	C 300 de (205.213) 05.2019 →	OM 654.920 D 10
C 220 CDI (203.206) 03.2001 → 08.2007	OM 611.962	D	39	C 300 e (205.253) 07.2019 →	M 274.920 BG 13
C 220 CDI (203.208) 02.2004 → 08.2007	OM 646.963	D	40	C 300 e (205.253) 07.2019 →	M 274.920 BG 13
C 220 CDI (203.208) 08.2006 → 08.2007	OM 646.963	D	40	C 350 e (205.247) 02.2015 → 05.2018	M 274.920 BG 13
C 230 Kompressor (203.240) 02.2004 → 08.2007	M 271.948	B	6	C 350 e (205.247) 02.2015 → 05.2018	M 274.920 BG 13
C 270 CDI (203.216) 03.2001 → 08.2007	OM 612.962	D	39	CL-KLASSE (C216)	
C 270 CDI (203.216) 03.2001 → 08.2007	OM 612.962	D	39	550 09.2006 →	M 273.961 B 84
C 320 CDI (203.220) 06.2005 → 08.2007	OM 642.910	D	17	CLA (C118)	
C-CLASS T-Model (S204)				CLA 180 d (118.310) 10.2020 →	OM 654.920 D 10
C 180 (204.231) 02.2012 → 08.2014	M 274.910	B	15	CLA 200 d (118.312) 04.2019 →	OM 654.920 D 10
C 180 CDI (204.200) 01.2011 → 08.2014	OM 651.913	D	23	CLA 200 d 4-matic (118.313) 04.2019 →	OM 654.920 D 10
C 180 CGI (204.249) 11.2009 → 08.2014	M 271.820	B	7	CLA 220 d (118.314) 04.2019 →	OM 654.920 D 10
C 180 Kompressor (204.245) 01.2008 → 08.2014	M 271.910	B	9	CLA 220 d 4-matic (118.315) 07.2020 →	OM 654.920 D 10
C 180 Kompressor (204.246) 08.2007 → 08.2014	M 271.952	B	6	CLA Coupe (C117)	
C 200 CDI (204.201) 08.2010 → 08.2014	OM 651.913	D	23	CLA 180 (117.342) 01.2013 → 03.2019	M 270.910 B 16
C 200 CDI (204.207) 08.2007 → 12.2009	OM 646.811	D	41	CLA 200 08.2015 → 03.2019	M 270.920 BG 12
C 200 CGI (204.248) 08.2007 → 08.2014	M 271.820	B	7	CLA 200 (117.343) 01.2013 → 03.2019	M 270.910 B 16
C 200 CGI (204.248) 08.2007 → 08.2014	M 271.860	B	8	CLA 200 (117.343) 07.2018 → 03.2019	M 270.910 B 16
C 200 Kompressor (204.241) 08.2007 → 08.2014	M 271.950	B	6	CLA 200 CDI (117.301) 06.2013 → 08.2014	OM 651.901 D 26
C 220 CDI (204.202) 12.2008 → 08.2014	OM 651.911	D	22	CLA 200 CDI / d (117.308) 07.2014 → 03.2019	OM 651.930 D 27
C 220 CDI (204.202) 12.2008 → 08.2014	OM 651.911	D	22	CLA 200 CDI / d 4-matic (117.302) 07.2014 → 03.2019	OM 651.930 D 27
C 220 CDI (204.208) 08.2007 → 11.2008	OM 646.811	D	41	CLA 200 Flex 01.2013 → 03.2019	M 270.910 B 16
C 220 CDI (204.208) 08.2007 → 11.2008	OM 646.811	D	41	CLA 220 (117.345) 04.2016 → 03.2019	M 270.920 BG 12
				CLA 220 4-matic (117.347) 04.2016 → 03.2019	M 270.920 BG 12

				Pos					Pos
CLA 220 CDI / d (117.303)	01.2013 → 03.2019	OM 651.930	D	27	200 Kompressor (209.342)	09.2002 → 05.2009	M 271.940	B	6
CLA 220 CDI / d (117.303)	01.2013 → 03.2019	OM 651.930	D	27	220 CDI (209.308)	01.2005 → 05.2009	OM 646.966	D	40
CLA 220 CDI / d (117.303)	09.2014 → 03.2019	OM 651.930	D	27	220 CDI (209.308)	01.2005 → 05.2009	OM 646.966	D	40
CLA 220 CDI / d 4-matic (117.305)	08.2014 → 03.2019	OM 651.930	D	27	270 CDI (209.316)	10.2002 → 05.2009	OM 612.962	D	39
CLA 220 CDI / d 4-matic (117.305)	09.2014 → 03.2019	OM 651.930	D	27	270 CDI (209.316)	10.2002 → 05.2009	OM 612.967	D	39
CLA 220 CDI 4-matic (117.305)	07.2014 → 03.2019	OM 651.930	D	27	270 CDI (209.316)	02.2003 → 06.2005	OM 612.967	D	39
CLA 250 (117.344)	01.2013 → 03.2019	M 270.920	BG	12	320 CDI (209.320)	01.2005 → 05.2009	OM 642.910	D	17
CLA 250 (117.350)	07.2015 → 03.2019	M 270.920	BG	12	500 (209.372)	06.2006 → 05.2009	M 273.965	B	84
CLA 250 4-matic (117.346)	07.2013 → 03.2019	M 270.920	BG	12	550	07.2006 → 05.2009	M 273.967	B	84
CLA 250 4-matic (117.351)	07.2015 → 03.2019	M 270.920	BG	12	CLK Convertible (A208)				
CLA Shooting Brake (X117)					CLK Convertible (A209)				
CLA 180 (117.942)	01.2015 → 03.2019	M 270.910	B	16	230 Kompressor (208.447)	03.1998 → 06.2000	M 111.973	B	53
CLA 200 (117.943)	01.2015 → 03.2019	M 270.910	B	16	230 Kompressor (208.447)	03.1998 → 06.2000	M 111.975	B	53
CLA 200 CDI / d (117.908)	01.2015 → 03.2019	OM 651.930	D	27	230 Kompressor (208.448)	06.2000 → 03.2002	M 111.982	B	53
CLA 200 CDI / d 4-matic (117.902)	01.2015 → 03.2019	OM 651.930	D	27	CLK Convertible (A209)				
CLA 220 4-matic (117.947)	04.2016 → 03.2019	M 270.920	BG	12	CLK 200 CGI (209.343)	07.2003 → 03.2010	M 271.942	B	6
CLA 220 CDI / d (117.903)	01.2015 → 03.2019	OM 651.930	D	27	CLK 200 Kompressor (209.441)	10.2006 → 03.2010	M 271.955	B	6
CLA 220 CDI / d (117.903)	01.2015 → 03.2019	OM 651.930	D	27	CLK 200 Kompressor (209.442)	02.2003 → 03.2010	M 271.940	B	6
CLA 220 CDI / d 4-matic (117.905)	01.2015 → 03.2019	OM 651.930	D	27	CLK 320 CDI (209.420)	03.2005 → 03.2010	OM 642.910	D	17
CLA 220 CDI / d 4-matic (117.905)	09.2015 → 03.2019	OM 651.930	D	27	CLK 500 (209.472)	06.2006 → 03.2010	M 273.967	B	84
CLA 220 d (117.903)	07.2018 → 03.2019	OM 651.930	D	27	CLS (C218)				
CLA 220 d 4-matic (117.905)	07.2018 → 03.2019	OM 651.930	D	27	CLS 220 BlueTEC / d (218.301)	05.2014 → 12.2017	OM 651.924	D	21
CLA 250 (117.944)	01.2015 → 03.2019	M 270.920	BG	12	CLS 220 BlueTEC / d (218.301)	05.2014 → 12.2017	OM 651.924	D	21
CLA 250 4-matic (117.946)	01.2015 → 03.2019	M 270.920	BG	12	CLS 220 BlueTEC / d (218.301)	05.2014 → 12.2017	OM 651.924	D	21
CLA 250 4-matic (117.951)	07.2015 → 03.2019	M 270.920	BG	12	CLS 250 BlueTEC / d (218.397)	05.2014 → 12.2017	OM 651.924	D	21
CLA Shooting Brake (X118)					CLS 250 CDI / BlueTEC / d (218.303, 218.304)	04.2011 → 12.2017	OM 651.924	D	21
CLA 180 d (118.610)	10.2020 →	OM 654.920	D	10	CLS 260 (218.336)	01.2015 → 12.2017	M 274.920	BG	13
CLA 200 d (118.612)	06.2019 →	OM 654.920	D	10	CLS 350 BlueTEC / d (218.326)	02.2013 → 12.2017	OM 642.852	D	24
CLA 200 d 4-matic (118.613)	10.2019 →	OM 654.920	D	10	CLS 350 BlueTEC / d (218.326)	06.2014 → 12.2017	OM 642.852	D	24
CLA 220 d (118.614)	06.2019 →	OM 654.920	D	10	CLS 350 BlueTEC / d (218.326)	02.2013 → 12.2017	OM 642.858	D	24
CLA 220 d 4-matic (118.615)	10.2019 →	OM 654.920	D	10	CLS 350 BlueTEC / d 4-matic (218.394)	02.2013 → 12.2017	OM 642.858	D	24
CLC-CLASS (CL203)					CLS 350 CDI / d (218.323)	01.2011 → 08.2014	OM 642.852	D	24
CLC 160 (203.731)	02.2009 → 06.2011	M 271.911	B	9	CLS 350 CDI / d 4-matic (218.393)	09.2011 → 08.2014	OM 642.858	D	24
CLC 180 Kompressor (203.746)	05.2008 → 06.2011	M 271.946	B	5	CLS 350 d 4-matic (218.394)	04.2015 → 12.2017	OM 642.858	D	24
CLC 200 CDI (203.707)	05.2008 → 06.2011	OM 646.962	D	40	CLS (C219)				
CLC 200 Kompressor (203.741)	05.2008 → 06.2011	M 271.957	B	6	CLS 320 CDI	01.2005 → 12.2010	OM 642.920	D	17
CLC 220 CDI (203.708)	05.2008 → 06.2011	OM 646.963	D	40	CLS 320 CDI (219.322)	01.2005 → 12.2010	OM 642.920	D	17
CLC 220 CDI (203.708)	05.2008 → 06.2011	OM 646.963	D	40	CLS 350 CDI	04.2009 → 12.2010	OM 642.920	D	17
CLK (C208)					CLS 350 CDI (219.322)	04.2009 → 12.2010	OM 642.920	D	17
230 Kompressor (208.347)	06.1997 → 06.2000	M 111.973	B	53	CLS 500 (219.372)	04.2006 → 12.2010	M 273.960	B	84
230 Kompressor (208.347)	06.1997 → 06.2000	M 111.975	B	53	CLS (C257)				
230 Kompressor (208.348)	06.2000 → 06.2002	M 111.982	B	53	CLS 220 d (257.314)	06.2018 →	OM 654.920	D	10
CLK (C209)					CLS 300 d (257.318)	04.2018 →	OM 654.920	D	10
200 CGI (209.343)	07.2003 → 05.2009	M 271.942	B	6	CLS 350 d (257.320)	08.2018 →	OM 656.929	D	10
200 Kompressor (209.341)	10.2006 → 05.2009	M 271.955	B	6	CLS 350 d 4-matic (257.321)	12.2017 →	OM 656.929	D	10
					CLS 350 d 4-matic (257.321)	12.2017 →	OM 656.929	D	10
					CLS 400 d 4-matic (257.323)	12.2017 →	OM 656.929	D	10
					CLS 400 d 4-matic (257.323)	06.2020 →	OM 656.929	D	10
					CLS Shooting Brake (X218)				
					CLS 220 BlueTEC / d (218.901)	05.2014 → 12.2017	OM 651.924	D	21





M





		Pos			Pos
CLS 220 BlueTEC / d (218.901) 05.2014 → 12.2017	OM 651.924 D	21	E 500 4-matic (211.090) 04.2006 → 12.2008	M 273.962 B	84
CLS 220 BlueTEC / d (218.901) 05.2014 → 12.2017	OM 651.924 D	21	E320 CDI (211.022) 09.2006 → 12.2008	OM 642.920 D	17
CLS 250 BlueTEC / d (218.901) 05.2014 → 12.2017	OM 651.924 D	21	E-CLASS (W212)		
CLS 250 BlueTEC / d 4-matic (218.997) 05.2014 → 12.2017	OM 651.924 D	21	E 180 (212.040) 08.2013 → 12.2015	M 274.910 B	15
CLS 250 CDI / BlueTEC / d (218.903, 218.904) 10.2012 → 12.2017	OM 651.924 D	21	E 200 (212.034) 01.2013 → 12.2016	M 274.920 BG	13
CLS 350 BlueTEC / d (218.926) 05.2014 → 12.2017	OM 642.852 D	24	E 200 CDI / BlueTEC (212.005, 212.006) 01.2009 → 12.2015	OM 651.925 D	23
CLS 350 BlueTEC / d (218.926) 05.2014 → 12.2017	OM 642.852 D	24	E 200 CGI (212.048, 212.148) 08.2009 → 12.2015	M 271.820 B	7
CLS 350 BlueTEC / d 4-matic (218.994) 05.2014 → 12.2017	OM 642.858 D	24	E 200 CGI (212.048, 212.148) 08.2009 → 12.2015	M 271.860 B	8
CLS 350 CDI / d (218.923) 10.2012 → 08.2014	OM 642.852 D	24	E 200 NGT (212.035) 07.2013 → 12.2015	M 274.920 BG	13
CLS 350 d 4-matic (218.994) 04.2015 → 12.2017	OM 642.858 D	24	E 200 NGT (212.041) 03.2011 → 12.2015	M 271.958 BG	4
E-CLASS (W124)			E 220 BlueTEC (212.001) 05.2014 → 12.2015	OM 651.924 D	21
E 200 D (124.120) 06.1993 → 06.1995	OM 601.912 D	35	E 220 BlueTEC 4-matic (212.011) 01.2015 → 12.2015	OM 651.924 D	21
E 250 D (124.126, 124.129) 07.1993 → 06.1995	OM 605.911 D	37	E 220 CDI 01.2009 → 12.2015	OM 651.924 D	21
E 250 Turbo-D (124.128) 06.1993 → 06.1995	OM 602.962 D	36	E 220 CDI / BlueTEC (212.001, 212.002) 01.2009 → 12.2016	OM 651.924 D	21
E 300 D (124.131) 07.1993 → 06.1995	OM 606.910 D	37	E 250 (212.036) 01.2013 → 12.2016	M 274.920 BG	13
E 300 Turbo-D (124.133) 06.1993 → 06.1995	OM 603.960 D	36	E 250 CDI / BlueTEC (212.003, 212.004) 01.2009 → 12.2016	OM 651.924 D	21
E 300 Turbo-D 4-matic (124.333) 06.1993 → 06.1995	OM 603.963 D	36	E 250 CDI / BlueTEC (212.004) 01.2014 → 12.2015	OM 651.924 D	21
E-CLASS (W210)			E 250 CDI / BlueTEC 4-matic (212.082, 212.097) 07.2014 → 12.2015	OM 651.924 D	21
E 200 CDI (210.007) 06.1998 → 03.2002	OM 611.961 D	39	E 250 CGI (212.047, 212.147) 01.2009 → 12.2015	M 271.860 B	8
E 200 CDI (210.007) 07.1999 → 03.2002	OM 611.961 D	39	E 300 CDI / BlueTEC (212.020, 212.021, 212.027) 03.2011 → 12.2015	OM 642.852 D	24
E 200 D (210.003) 01.1996 → 03.2002	OM 604.917 D	37	E 300 Hybrid / BlueTEC Hybrid (212.098) 12.2011 → 12.2016	OM 651.924 D	21
E 220 CDI (210.006) 06.1998 → 07.1999	OM 611.961 D	39	E 350 BlueTEC 01.2013 → 12.2015	OM 642.852 D	24
E 220 CDI (210.006) 07.1999 → 03.2002	OM 611.961 D	39	E 350 BlueTEC (212.026) 05.2014 → 12.2015	OM 642.852 D	24
E 220 CDI (210.006) 07.1999 → 03.2002	OM 611.961 D	39	E 350 BlueTEC 4-matic (212.094) 01.2013 → 12.2015	OM 642.858 D	24
E 230 (210.037) 06.1995 → 06.1997	M 111.970 B	52	E 350 BlueTEC 4-matic (212.094) 05.2014 → 12.2015	OM 642.858 D	24
E 250 D (210.010) 06.1995 → 07.1999	OM 605.912 D	37	E 350 CDI (212.023) 03.2011 → 12.2015	OM 642.852 D	24
E 250 Turbo-D (210.015) 06.1997 → 07.1999	OM 605.962 D	38	E 350 CDI 4-matic (212.093) 03.2011 → 12.2015	OM 642.858 D	24
E 270 CDI (210.016) 07.1999 → 03.2002	OM 612.961 D	39	E 500 (212.072) 01.2009 → 12.2011	M 273.971 B	84
E 270 CDI (210.016) 07.1999 → 03.2002	OM 612.961 D	39	E 500 4-matic (212.090) 01.2009 → 12.2011	M 273.970 B	84
E 290 Turbo-D (210.017) 03.1996 → 07.1999	OM 602.982 D	47	E-CLASS (W213)		
E 300 D (210.020) 06.1995 → 06.1997	OM 606.912 D	37	E 180 (213.040) 01.2017 →	M 274.910 B	15
E 300 Turbo-D (210.025) 03.1997 → 07.1999	OM 606.962 D	38	E 200 (213.042) 01.2016 →	M 274.920 BG	13
E 320 CDI (210.026) 07.1999 → 03.2002	OM 613.961 D	39	E 200 4-matic (213.043) 07.2016 →	M 274.920 BG	13
E-CLASS (W211)			E 200 d (213.013) 07.2016 →	OM 654.920 D	10
E 200 CDI (211.004) 07.2002 → 12.2008	OM 646.951 D	40	E 220 d (213.004) 01.2016 →	OM 654.920 D	10
E 200 CDI (211.004) 07.2002 → 12.2008	OM 646.951 D	40	E 220 d (213.004) 01.2016 →	OM 654.920 D	10
E 200 CDI (211.007) 04.2002 → 12.2008	OM 646.820 D	41	E 220 d 4-matic (213.005) 10.2016 →	OM 654.920 D	10
E 200 Kompressor (211.041) 04.2006 → 12.2008	M 271.956 B	6	E 220 d 4-matic (213.005) 10.2016 →	OM 654.920 D	10
E 200 Kompressor (211.042) 11.2002 → 12.2008	M 271.941 B	6	E 250 (213.045) 07.2016 →	M 274.920 BG	13
E 200 NGT (211.042) 03.2004 → 12.2008	M 271.941 B	6	E 300 (213.048) 07.2016 →	M 274.920 BG	13
E 220 CDI 03.2003 → 12.2008	OM 646.821 D	41	E 300 (213.048) 02.2019 →	M 274.920 BG	13
E 220 CDI (211.006) 03.2002 → 12.2008	OM 646.961 D	40	E 300 4-matic (213.049) 09.2016 →	M 274.920 BG	13
E 220 CDI (211.006) 03.2002 → 12.2008	OM 646.961 D	40	E 300 d (213.008) 12.2017 →	OM 654.920 D	10
E 220 CDI (211.008) 04.2006 → 12.2008	OM 646.821 D	41	E 300 de (213.016) 10.2018 →	OM 654.920 D	10
E 270 CDI (211.016) 03.2002 → 12.2008	OM 647.961 D	40	E 300 de (213.016) 10.2018 →	OM 654.920 D	10
E 270 CDI (211.016) 03.2002 → 12.2008	OM 647.961 D	40	E 300 de 4-matic (213.011) 06.2020 →	OM 654.920 D	10
E 280 CDI (211.020) 03.2005 → 12.2008	OM 642.920 D	17	E 300 de 4-matic (213.011) 06.2020 →	OM 654.920 D	10
E 280 CDI (211.023) 05.2004 → 12.2008	OM 648.961 D	40	E 300 e (213.053) 11.2018 →	M 274.920 BG	13
E 280 CDI 4-matic (211.084) 03.2005 → 12.2008	OM 642.921 D	17	E 300 e (213.053) 11.2018 →	M 274.920 BG	13
E 300 BlueTEC (211.024) 09.2007 → 12.2008	OM 642.920 D	17			
E 320 BlueTEC (211.022) 09.2008 → 03.2009	OM 642.920 D	17			
E 320 CDI (211.022) 03.2005 → 12.2008	OM 642.920 D	17			
E 320 CDI (211.026) 11.2002 → 12.2008	OM 648.961 D	40			
E 320 CDI 4-matic (211.089) 03.2005 → 12.2008	OM 642.910 D	17			
E 320 CDI 4-matic (211.089) 03.2005 → 12.2008	OM 642.921 D	17			
E 500 (211.072) 04.2006 → 12.2008	M 273.960 B	84			

M





				Pos					Pos
E 300 e 4-matic (213.054)	07.2020 →	M 274.920	BG	13	E 220 d 4-matic (238.315)	03.2017 →	OM 654.920	D	10
E 300 e 4-matic (213.054)	07.2020 →	M 274.920	BG	13	E 300 (238.348)	12.2016 →	M 274.920	BG	13
E 350 d (213.022)	08.2018 →	OM 656.929	D	10	E 300 d (238.318)	05.2018 →	OM 654.920	D	10
E 350 d (213.033)	01.2016 → 05.2018	OM 642.855	D	24	E 350 d (238.320)	11.2018 →	OM 656.929	D	10
E 350 d 4-matic (213.034)	06.2017 → 05.2018	OM 642.873	D	24	E 350 d 4-matic (238.334)	06.2017 →	OM 642.873	D	24
E 350 e (213.050)	07.2016 →	M 274.920	BG	13	E 400 d 4-matic (238.323)	08.2018 →	OM 656.929	D	10
E 350 e (213.050)	07.2016 →	M 274.920	BG	13	E 400 d 4-matic (238.323)	07.2020 →	OM 656.929	D	10
E 350 e (213.050)	11.2019 →	M 274.920	BG	13	E-CLASS T-Model (S124)				
E 400 d (213.020)	12.2018 →	OM 656.929	D	10	E 250 TD (124.186)	06.1993 → 06.1996	OM 605.911	D	37
E 400 d 4-matic (213.023)	04.2018 →	OM 656.929	D	10	E 250 Turbo D	06.1993 → 06.1996	OM 602.962	D	36
E 400 d 4-matic (213.023)	06.2020 →	OM 656.929	D	10	E 300 T Turbo-D (124.193)	06.1993 → 06.1996	OM 603.960	D	36
E-CLASS All-Terrain (S213)					E 300 T Turbo-D 4-matic (124.393)	06.1993 → 06.1996	OM 603.963	D	36
E 220 d 4-matic (213.217)	01.2017 →	OM 654.920	D	10	E 300 TD (124.190)	06.1993 → 06.1996	OM 603.912	D	35
E 350 d 4-matic (213.237)	06.2017 →	OM 642.873	D	24	E 300 TD (124.191)	06.1993 → 06.1996	OM 606.910	D	37
E 400 d 4-matic (213.227)	08.2018 →	OM 656.929	D	10	E-CLASS T-Model (S210)				
E 400 d 4-matic (213.227)	07.2020 →	OM 656.929	D	10	E 220 T CDI (210.206)	06.1998 → 07.1999	OM 611.961	D	39
E-CLASS Convertible (A207)					E 220 T CDI (210.206)	05.1999 → 03.2003	OM 611.961	D	39
E 200 (207.434)	03.2013 → 12.2016	M 274.920	BG	13	E 220 T CDI (210.206)	07.1999 → 03.2003	OM 611.961	D	39
E 200 CGI (207.448)	01.2010 → 12.2016	M 271.820	B	7	E 230 T (210.237)	06.1996 → 06.1997	M 111.970	B	52
E 200 CGI (207.448)	01.2010 → 12.2016	M 271.860	B	8	E 250 T D (210.210)	06.1996 → 07.1999	OM 605.912	D	37
E 220 BlueTEC (207.401)	05.2014 → 12.2016	OM 651.911	D	22	E 250 T Turbo-D (210.215)	06.1997 → 07.1999	OM 605.962	D	38
E 220 CDI (207.402)	02.2010 → 12.2016	OM 651.911	D	22	E 270 T CDI	02.2000 → 03.2003	OM 612.961	D	39
E 220 CDI / BlueTEC / d (207.402, 207.401)	01.2010 → 12.2016	OM 651.911	D	22	E 270 T CDI (210.216)	07.1999 → 03.2003	OM 612.961	D	39
E 250 (207.436)	06.2013 → 12.2016	M 274.920	BG	13	E 290 T Turbo-D (210.217)	06.1996 → 07.1999	OM 602.982	D	47
E 250 CDI / BlueTEC / d (207.403, 207.404)	01.2010 → 12.2016	OM 651.911	D	22	E 300 T Turbo-D (210.225)	03.1997 → 07.1999	OM 606.962	D	38
E 250 CGI (207.447)	01.2010 → 12.2016	M 271.860	B	8	E 320 T CDI (210.226)	07.1999 → 03.2003	OM 613.961	D	39
E-CLASS Convertible (A238)					E-CLASS T-Model (S211)				
E 200 (238.442)	06.2017 →	M 274.920	BG	13	E 200 CDI (211.207)	04.2006 → 07.2009	OM 646.821	D	41
E 200 4-matic (238.443)	10.2017 →	M 274.920	BG	13	E 200 Kompressor (211.241)	04.2006 → 07.2009	M 271.956	B	6
E 220 d (238.414)	06.2017 →	OM 654.920	D	10	E 200 T Kompressor (211.242)	03.2003 → 07.2009	M 271.941	B	6
E 220 d (238.414)	06.2017 →	OM 654.920	D	10	E 220 CDI (211.206)	03.2003 → 07.2009	OM 646.961	D	40
E 220 d 4-matic (238.415)	10.2017 →	OM 654.920	D	10	E 220 T CDI	03.2003 → 07.2009	OM 646.821	D	41
E 300 (238.448)	06.2017 →	M 274.920	BG	13	E 220 T CDI (211.206)	03.2003 → 07.2009	OM 646.961	D	40
E 300 d (238.418)	05.2018 →	OM 654.920	D	10	E 220 T CDI (211.208)	04.2006 → 07.2009	OM 646.821	D	41
E 350 d (238.420)	11.2018 →	OM 656.929	D	10	E 270 T CDI (211.216)	03.2003 → 07.2009	OM 647.961	D	40
E 350 d 4-matic (238.434)	06.2017 →	OM 642.873	D	24	E 270 T CDI (211.216)	03.2003 → 07.2009	OM 647.961	D	40
E 400 d 4-matic (238.423)	08.2018 →	OM 656.929	D	10	E 280 T CDI (211.220)	03.2005 → 07.2009	OM 642.920	D	17
E 400 d 4-matic (238.423)	07.2020 →	OM 656.929	D	10	E 280 T CDI (211.223)	05.2004 → 07.2009	OM 648.961	D	40
E-CLASS Coupe (C207)					E 280 T CDI 4-matic (211.284)	03.2005 → 07.2009	OM 642.921	D	17
E 200 (207.334)	06.2013 → 12.2016	M 274.920	BG	13	E 320 T CDI (211.222)	03.2005 → 07.2009	OM 642.920	D	17
E 200 CGI (207.348)	01.2010 → 12.2016	M 271.820	B	7	E 320 T CDI (211.222)	11.2007 → 07.2009	OM 642.920	D	17
E 200 CGI (207.348)	01.2010 → 12.2016	M 271.860	B	8	E 320 T CDI (211.226)	03.2003 → 07.2009	OM 648.961	D	40
E 220 BlueTEC (207.301)	05.2014 → 12.2016	OM 651.911	D	22	E 320 T CDI 4-matic (211.289)	03.2005 → 07.2009	OM 642.921	D	17
E 220 CDI (207.302)	02.2010 → 12.2014	OM 651.911	D	22	E 500 T (211.272)	04.2006 → 07.2009	M 273.960	B	84
E 220 CDI / d (207.302, 207.301)	01.2010 → 12.2016	OM 651.911	D	22	E 500 T 4-matic (211.290)	04.2006 → 07.2009	M 273.962	B	84
E 250 (207.336)	06.2013 → 12.2016	M 274.920	BG	13	E-CLASS T-Model (S212)				
E 250 CDI / BlueTEC / d (207.303, 207.304)	01.2009 → 12.2016	OM 651.911	D	22	E 200 (212.234)	11.2012 → 12.2016	M 274.920	BG	13
E 250 CGI (207.347)	01.2009 → 12.2016	M 271.860	B	8	E 200 CDI / BlueTEC (212.205, 212.206)	11.2009 → 12.2016	OM 651.925	D	23
E-CLASS Coupe (C238)					E 200 CGI (212.248)	11.2009 → 12.2016	M 271.860	B	8
E 200 (238.342)	12.2016 →	M 274.920	BG	13	E 220 BlueTEC	05.2015 → 12.2016	OM 651.924	D	21
E 200 4-matic (238.343)	06.2017 →	M 274.920	BG	13	E 220 BlueTEC 4-matic (212.211)	12.2014 → 12.2016	OM 651.924	D	21
E 220 d (238.314)	12.2016 →	OM 654.920	D	10	E 220 CDI (212.202)	08.2009 → 08.2014	OM 651.924	D	21
E 220 d (238.314)	12.2016 →	OM 654.920	D	10	E 220 CDI / BlueTEC (212.202, 212.201)	11.2009 → 12.2016	OM 651.924	D	21
					E 250 (212.236)	11.2012 → 12.2016	M 274.920	BG	13






M

				Pos					Pos
E 250 CDI / BlueTEC (212.203, 212.204)	11.2009 → 12.2016	OM 651.924	D	21	300 GD (460,3)	12.1979 → 12.1991	OM 617.931	D	55
G-CLASS (W461)									
E 250 CDI / BlueTEC 4-matic (212.282, 212.297)	07.2010 → 12.2016	OM 651.924	D	21	230 GE (461.238, 461.239)	09.1989 → 07.1996	M 102.979	B	60
E 250 CGI (212.247)	11.2009 → 12.2013	M 271.860	B	8	250 GD (461)	02.1990 → 05.1993	OM 602.939	D	35
E 300 CDI / BlueTEC (212.227, 212.221)	11.2009 → 12.2016	OM 642.852	D	24	290 GD/G 290 D (461.337, 461.338)	06.1993 → 07.2000	OM 602.942	D	45
E 300 Hybrid / BlueTEC Hybrid (212.298)	12.2011 → 12.2016	OM 651.924	D	21	G 270 CDI	01.2003 →	OM 612.966	D	39
E 350 BlueTEC	11.2012 → 12.2016	OM 642.852	D	24	G 280 CDI (461.304, 461.346, 461.370, 461.334, 461.339,...)	04.2009 →	OM 642.975	D	18
E 350 BlueTEC (212.226)	07.2014 → 12.2016	OM 642.852	D	24	G 290 TD (461.335, 461.336)	07.1997 →	OM 602.983	D	47
E 350 BlueTEC 4-matic (212.294)	11.2012 → 12.2016	OM 642.858	D	24	G-CLASS (W463)				
E 350 BlueTEC 4-matic (212.294)	07.2014 → 12.2016	OM 642.852	D	24	230 GE (463.224, 463.225)	06.1990 → 06.1993	M 102.989	B	59
E 350 BlueTEC 4-matic (212.294)	07.2014 → 12.2016	OM 642.858	D	24	250 GD (463.324, 463.325)	06.1990 → 10.1992	OM 602.931	D	35
E 350 CDI (212.223)	07.2011 → 12.2013	OM 642.852	D	24	300 GD (463.327, 463.328)	09.1989 → 08.1993	OM 603.931	D	35
E 350 CDI 4-matic (212.293)	07.2011 → 12.2013	OM 642.858	D	24	350 Turbo GD (463.320, 463.321)	09.1991 → 08.1996	OM 603.972	D	46
E 500 (212.272)	11.2009 → 12.2011	M 273.971	B	84	G 270 CDI (463.322, 463.323)	10.2001 → 07.2003	OM 612.965	D	39
E-CLASS T-Model (S213)									
E 200 (213.242)	07.2016 →	M 274.920	BG	13	G 300 Diesel (463.327, 463.328)	09.1993 → 08.1994	OM 603.931	D	35
E 200 4-matic (213.243)	01.2017 →	M 274.920	BG	13	G 300 TD (463.330, 463.331)	09.1996 → 07.2000	OM 606.964	D	38
E 200 d (213.213)	10.2016 →	OM 654.920	D	10	G 320 CDI (463.321)	09.1996 → 08.1999	OM 603.972	D	46
E 220 d (213.204)	07.2016 →	OM 654.920	D	10	G 320 CDI (463.340, 463.341, 463.343)	09.2006 →	OM 642.970	D	17
E 220 d (213.204)	07.2016 →	OM 654.920	D	10	G 350 CDI (463.306)	06.2009 → 12.2011	OM 642.970	D	17
E 220 d (213.206)	09.2020 →	OM 654.920	D	10	G 350 d 4-matic (463.349)	01.2019 →	OM 656.929	D	10
E 220 d 4-matic (213.205)	01.2017 →	OM 654.920	D	10	G 400 d 4-matic (463.350)	07.2019 →	OM 656.929	D	10
E 250 (213.245)	07.2016 →	M 274.920	BG	13	G 500 (463.222, 463.236, 463.237, 463.242)	05.2008 →	M 273.963	B	84
E 300 d (213.208)	12.2017 →	OM 654.920	D	10	G-CLASS Cabrio (W460)				
E 300 de (213.216)	10.2018 →	OM 654.920	D	10	200 GE (460.216)	07.1982 → 08.1989	M 102.964	B	44
E 300 de (213.216)	10.2018 →	OM 654.920	D	10	230 GE (460.218, 460.249)	07.1982 → 05.1993	M 102.981	B	60
E 300 de 4-matic (213.211)	08.2020 →	OM 654.920	D	10	230 GE (460.218, 460.249)	08.1986 → 05.1993	M 102.987	B	60
E 300 de 4-matic (213.211)	08.2020 →	OM 654.920	D	10	230 GE (460.218, 460.249)	08.1986 → 05.1993	M 102.998	B	59
E 300 e (213.253)	06.2020 →	M 274.920	BG	13	240 GD (460.310, 460.341)	03.1979 → 08.1989	OM 616.936	D	55
E 300 e (213.253)	06.2020 →	M 274.920	BG	13	240 GD (460.310, 460.341)	03.1979 → 08.1989	OM 616.938	D	55
E 350 d (213.222)	08.2018 →	OM 656.929	D	10	250 GD (460.317)	10.1987 → 10.1991	OM 602.930	D	35
E 350 d (213.233)	10.2016 →	OM 642.855	D	24	300 GD (460.312, 460.343)	11.1979 → 08.1989	OM 617.931	D	55
E 350 d 4-matic (213.234)	06.2017 →	OM 642.873	D	24	300 GD (460.312, 460.343)	11.1979 → 08.1989	OM 617.932	D	55
E 400 d (213.220)	02.2019 →	OM 656.929	D	10	G-CLASS Cabrio (W463)				
E 400 d 4-matic (213.223)	04.2018 →	OM 656.929	D	10	230 GE (463.204)	06.1990 → 02.1993	M 102.989	B	59
E 400 d 4-matic (213.223)	07.2020 →	OM 656.929	D	10	300 GD (463.307)	09.1989 → 08.1993	OM 603.931	D	35
E-KLASSE (S211/W211)									
200 CGI	11.2002 → 12.2008	M 271.946	B	5	350 G Turbo-D (463.300)	09.1991 → 09.1997	OM 603.972	D	46
250 CDI	02.2008 → 07.2009	OM 651.924	D	21	G 300 Diesel (463.307)	09.1993 → 08.1994	OM 603.931	D	35
550	06.2006 → 07.2009	M 273.960	B	84	G 300 TD (463.308)	09.1996 → 07.2000	OM 606.964	D	38
550	06.2006 → 07.2009	M 273.962	B	84	G 320 CDI (463.303)	09.2006 →	OM 642.970	D	17
G-CLASS (W460)									
200 G	07.1982 → 08.1989	M 102.964	B	44	G 320 CDI (463.320)	09.1996 → 08.1999	OM 603.972	D	46
230	04.1982 → 08.1992	M 102.981	B	60	G 350 CDI (463.306)	06.2009 → 12.2011	OM 642.970	D	17
230	04.1982 → 08.1992	M 102.987	B	60	G 500 (463.202)	12.2009 →	M 273.963	B	84
230	04.1982 → 08.1992	M 102.989	B	59	GL-CLASS (X164)				
230	05.1987 → 08.1992	M 102.979	B	60	GL 320 CDI 4-matic	09.2006 → 12.2009	OM 642.940	D	17
230 GE (460,2)	04.1982 → 08.1992	M 102.981	B	60	GL 320 CDI 4-matic (164.822)	09.2006 → 05.2009	OM 642.940	D	17
230 GE (460,2)	04.1982 → 08.1992	M 102.987	B	60	GL 350 CDI 4-matic (164.822)	05.2009 → 08.2012	OM 642.940	D	17
230 GE (460,2)	04.1982 → 08.1992	M 102.989	B	59					
230 GE (460,2)	05.1987 → 08.1992	M 102.979	B	60					
230 GE (460,2)	05.1987 → 08.1992	M 102.987	B	60					
240 D	03.1979 → 08.1987	OM 616.936	D	55					
240 GD (460,3)	03.1979 → 08.1987	OM 616.936	D	55					
250 D	10.1987 → 12.1992	OM 602.930	D	35					
250 GD (460,3)	10.1987 → 12.1992	OM 602.930	D	35					
250 GD (460,3)	12.1988 → 08.1992	OM 602.930	D	35					





				Pos					Pos
GL 500 4-matic (164.886)	09.2006 → 12.2012	M 273.963	B	84	300 e 4-matic (253.953)	11.2019 →	M 274.920	BG	13
GLA (H247)					300 e 4-matic (253.953)	11.2019 →	M 274.920	BG	13
GLA 180 d (247.710)	03.2020 →	OM 654.920	D	10	350 d 4-matic (253.925)	10.2016 → 04.2019	OM 642.873	D	24
GLA 200 d (247.712)	02.2020 →	OM 654.920	D	10	350 e 4-matic (253.954)	01.2016 → 04.2019	M 274.920	BG	13
GLA 200 d 4-matic (247.713)	02.2020 →	OM 654.920	D	10	350 e 4-matic (253.954)	01.2016 → 04.2019	M 274.920	BG	13
GLA 220 d (247.714)	02.2020 →	OM 654.920	D	10	400 d 4-matic (253.923)	08.2019 →	OM 656.929	D	10
GLA 220 d 4-matic (247.715)	02.2020 →	OM 654.920	D	10	GLC Coupe (C253)				
GLA-CLASS (X156)					200 (253.342)	06.2016 → 04.2019	M 274.920	BG	13
GLA 180 (156.942)	02.2015 →	M 270.910	B	16	200 4-matic (253.343)	11.2016 → 04.2019	M 274.920	BG	13
GLA 200 (156.943)	12.2013 →	M 270.910	B	16	200 d (253.313)	04.2019 →	OM 654.920	D	10
GLA 200 (156.943)	07.2018 →	M 270.910	B	16	200 d 4-matic (253.316)	04.2019 →	OM 654.920	D	10
GLA 200 (156.945)	09.2014 →	M 270.920	BG	12	220 d 4-matic (253.303, 253.305)	06.2016 → 04.2019	OM 651.921	D	28
GLA 200 CDI / d (156.908)	12.2013 →	OM 651.930	D	27	220 d 4-matic (253.303, 253.305)	06.2016 → 04.2019	OM 651.921	D	28
GLA 200 CDI 4-matic (156.902)	12.2013 →	OM 651.930	D	27	220 d 4-matic (253.315)	04.2019 →	OM 654.920	D	10
GLA 200 Flex	06.2015 →	M 270.910	B	16	250 4-matic (253.346)	06.2016 → 04.2019	M 274.920	BG	13
GLA 220 (156.945)	01.2017 →	M 270.920	BG	12	250 d 4-matic (253.309)	06.2016 → 04.2019	OM 651.921	D	28
GLA 220 4-matic (156.947)	01.2017 →	M 270.920	BG	12	300 4-matic (253.349)	10.2016 → 04.2019	M 274.920	BG	13
GLA 220 CDI (156.903)	12.2013 →	OM 651.930	D	27	300 d 4-matic (253.319)	04.2019 →	OM 654.920	D	10
GLA 220 CDI / d (156.903)	12.2013 →	OM 651.930	D	27	300 de 4-matic (253.311)	05.2020 →	OM 654.920	D	10
GLA 220 CDI / d 4-matic (156.905)	12.2013 →	OM 651.930	D	27	300 e 4-matic (253.353)	11.2019 →	M 274.920	BG	13
GLA 220 CDI 4-matic (156.905)	12.2013 →	OM 651.930	D	27	350 d 4-matic (253.325)	10.2016 → 04.2019	OM 642.873	D	24
GLA 220 d (156.903)	07.2015 →	OM 651.930	D	27	350 e 4-matic (253.354)	10.2016 → 04.2019	M 274.920	BG	13
GLA 220 d 4-matic (156.905)	07.2015 →	OM 651.930	D	27	350 e 4-matic (253.354)	10.2016 → 04.2019	M 274.920	BG	13
GLA 250 (156.944)	12.2013 →	M 270.920	BG	12	400 d 4-matic (253.323)	08.2019 →	OM 656.929	D	10
GLA 250 (156.944)	09.2020 →	M 270.920	BG	12	GLE (V167)				
GLA 250 4-matic (156.946)	12.2013 →	M 270.920	BG	12	GLE 300 d 4-matic (167.119)	10.2018 → 05.2021	OM 654.920	D	10
GLA 250 Flex (156.944)	01.2015 →	M 270.920	BG	12	GLE 350 d 4-matic (167.121)	12.2018 → 05.2021	OM 656.929	D	10
GLA 250 Flex 4-matic (156.946)	01.2015 →	M 270.920	BG	12	GLE 350 de 4-matic (167.117)	11.2019 →	OM 654.920	D	10
GLB (X247)					GLE 350 de 4-matic (167.117)	11.2019 →	OM 654.920	D	10
GLB 180 d (247.610)	08.2019 →	OM 654.920	D	10	GLE 350 de 4-matic (167.117)	03.2020 →	OM 654.920	D	10
GLB 200 d (247.612)	08.2019 →	OM 654.920	D	10	GLE 350 e 4-matic (167.154)	06.2020 →	M 274.920	BG	13
GLB 200 d 4-matic (247.613)	08.2019 →	OM 654.920	D	10	GLE 350 e 4-matic (167.154)	06.2020 →	M 274.920	BG	13
GLB 220 d (247.614)	12.2019 →	OM 654.920	D	10	GLE 400 d 4-matic (167.123)	12.2018 →	OM 656.929	D	10
GLB 220 d 4-matic (247.615)	08.2019 →	OM 654.920	D	10	GLE (W166)				
GLC (X253)					250 d (166.006)	04.2015 → 10.2018	OM 651.960	D	25
200 (253.942)	06.2016 → 04.2019	M 274.920	BG	13	250 d 4-matic (166.004)	04.2015 → 10.2018	OM 651.960	D	25
200 4-matic (253.943)	06.2016 → 04.2019	M 274.920	BG	13	GLE Coupe (C167)				
200 d (253.913)	04.2019 →	OM 654.920	D	10	GLE 350 d 4-matic (167.321)	11.2019 → 05.2021	OM 656.929	D	10
200 d 4-matic (253.916)	04.2019 →	OM 654.920	D	10	GLE 350 de 4-matic (167.317)	03.2020 →	OM 654.920	D	10
220 d (253.914)	04.2019 →	OM 654.920	D	10	GLE 350 de 4-matic (167.317)	03.2020 →	OM 654.920	D	10
220 d 4-matic (253.905, 253.903)	06.2015 → 04.2019	OM 651.921	D	28	GLE 350 e 4-matic (167.354)	06.2020 →	M 274.920	BG	13
220 d 4-matic (253.905, 253.903)	06.2015 → 04.2019	OM 651.921	D	28	GLE 350 e 4-matic (167.354)	06.2020 →	M 274.920	BG	13
220 d 4-matic (253.915)	04.2019 →	OM 654.920	D	10	GLE 400 d 4-matic (167.323)	11.2019 →	OM 656.929	D	10
250 4-matic (253.946)	06.2015 → 04.2019	M 274.920	BG	13	GLK-CLASS (X204)				
250 CNG 4-matic (253.946)	06.2015 → 04.2019	M 274.920	BG	13	200 (204.934)	08.2013 → 06.2015	M 274.920	BG	13
250 Flexfuel 4-matic (253.946)	06.2015 → 04.2019	M 274.920	BG	13	200 CDI (204.901)	07.2010 → 06.2015	OM 651.913	D	23
250 d 4-matic (253.909)	06.2015 → 04.2019	OM 651.921	D	28	200 CDI (204.901)	07.2010 → 06.2015	OM 651.916	D	23
300 (253.948)	01.2016 → 04.2019	M 274.920	BG	13	200 CDI (204.901)	12.2013 → 06.2015	OM 651.916	D	23
300 4-matic (253.949)	07.2015 → 04.2019	M 274.920	BG	13	220 CDI (204.902)	12.2008 → 06.2015	OM 651.916	D	23
300 4-matic (253.949)	07.2015 → 04.2019	M 274.920	BG	13	220 CDI (204.902)	12.2008 → 06.2015	OM 651.916	D	23
300 d 4-matic (253.919)	04.2019 →	OM 654.920	D	10	220 CDI 4-matic (204.984)	12.2008 → 06.2015	OM 651.912	D	21
300 de 4-matic (253.911)	05.2020 →	OM 654.920	D	10	220 CDI 4-matic (204.984, 204.997)	12.2008 → 06.2015	OM 651.912	D	21
300 de 4-matic (253.911)	05.2020 →	OM 654.920	D	10					





M

		Pos			Pos
250 (204.936) 08.2013 → 06.2015	M 274.920	BG	13	S 400 d 4-matic 09.2020 →	OM 656.929 D 10
250 4-matic (204.937) 08.2013 → 06.2015	M 274.920	BG	13	(223.133)	
250 CDI 4-matic 09.2012 → 06.2015	OM 651.912	D	21	S-CLASS (W116)	
250 CDI 4-matic (204.982, 204.904) 09.2009 → 06.2015	OM 651.912	D	21	280 S (116.020) 08.1972 → 07.1980	M 110.922 B 32
320 CDI 4-matic (204.983) 06.2008 → 06.2015	OM 642.961	D	17	280 S (116.020) 08.1972 → 07.1980	M 110.922 B 32
GLS (X167)				280 SE,SEL (116.024) 08.1972 → 07.1980	M 110.985 B 32
350 d 4-matic (167.921) 04.2019 →	OM 656.929	D	10	280 SE,SEL (116.024) 08.1972 → 07.1980	M 110.985 B 32
400 d 4-matic (167.923) 04.2019 →	OM 656.929	D	10	S-CLASS (W126)	
HECKFLOSSE (W110)				260 SE (126.020) 09.1985 → 06.1991	M 103.941 B 11
190 DC (110.110) 06.1961 → 08.1965	OM 621.912	D	34	260 SE (126.020) 09.1985 → 06.1991	M 103.941 B 11
200 07.1965 → 02.1968	M 115.926	B	33	280 S (126.021) 12.1979 → 07.1985	M 110.924 B 32
200 D (110.110) 07.1965 → 02.1968	OM 621.918	D	34	280 S (126.021) 12.1979 → 07.1985	M 110.926 B 32
M-CLASS (W163)				280 SE, SEL (126.022, 126.023) 10.1979 → 07.1985	M 110.987 B 32
ML 230 (163.136) 02.1998 → 06.2005	M 111.977	B	54	280 SE, SEL (126.022, 10.1979 → 07.1985	M 110.989 B 32
ML 270 CDI (163.113) 12.1999 → 06.2005	OM 612.963	D	39	126.023)	
M-CLASS (W164)				300 SD (126.120) 09.1980 → 12.1985	OM 617.951 D 56
ML 280 CDI 4-matic (164.120) 07.2005 → 07.2009	OM 642.940	D	17	300 SDL (126.125) 09.1985 → 12.1986	OM 603.961 D 36
ML 300 CDI 4-matic (164.120) 07.2009 → 12.2011	OM 642.940	D	17	300 SDL (126.125) 09.1986 → 12.1987	OM 603.961 D 36
ML 320 CDI 4-matic 09.2006 → 12.2008	OM 642.940	D	17	S-CLASS (W140)	
ML 320 CDI 4-matic (164.122) 07.2005 → 07.2009	OM 642.940	D	17	S 300 Turbo-D (140.135) 05.1996 → 10.1998	OM 606.961 D 38
ML 320 CDI 4-matic (164.124, 164.125, 164.122) 07.2005 → 07.2011	OM 642.940	D	17	S 350 Turbo-D (140.134) 01.1993 → 10.1998	OM 603.971 D 46
ML 350 CDI 4-matic (164.122) 07.2009 → 12.2011	OM 642.940	D	17	S-CLASS (W220)	
ML 500 4-matic (164.172) 12.2007 → 12.2011	M 273.963	B	84	S 320 CDI (220.025, 220.125) 09.2002 → 08.2005	OM 648.960 D 40
M-CLASS (W166)				S 320 CDI (220.026, 220.126) 08.1999 → 09.2002	OM 613.960 D 39
ML 250 CDI / BlueTEC 4-matic (166.004, 166.003) 06.2011 → 12.2015	OM 651.960	D	25	S-CLASS (W221)	
ML 350 CDI 4-matic (166.023) 06.2011 → 02.2015	OM 642.940	D	17	S 250 CDI (221.003, 221.103) 01.2011 → 12.2013	OM 651.961 D 25
PONTON (W120)				S 320 CDI 10.2005 → 12.2013	OM 642.930 D 17
180 D (120.110) 01.1953 → 07.1959	OM 636.930	D	1	S 320 CDI (221.022, 221.122) 12.2005 → 06.2009	OM 642.930 D 17
PONTON (W121)				S 320 CDI 4-matic (221.080, 221.180) 10.2005 → 12.2013	OM 642.932 D 17
190 Db (121.100, 121.102, 121.110, 121.111) 06.1959 → 09.1961	OM 621.910	D	31	S 320 CDI 4-matic (221.080, 221.180) 10.2006 → 12.2013	OM 642.932 D 17
R-CLASS (W251, V251)				S 350 CDI 06.2009 → 12.2013	OM 642.930 D 17
550 05.2007 →	M 273.963	B	84	S 350 CDI 06.2009 → 12.2013	OM 642.930 D 17
R 280 CDI (251.121, 251.026, 251.126) 05.2006 → 12.2012	OM 642.950	D	17	S 350 CDI 4-matic (221.080, 221.081) 01.2009 → 12.2010	OM 642.932 D 17
R 280 CDI 4-matic (251.020) 05.2006 → 12.2012	OM 642.950	D	17	S 350 CDI 4-matic (221.080, 221.081) 06.2009 → 07.2013	OM 642.932 D 17
R 300 CDI (251.021, 251.121, 251.026, 251.126) 07.2009 → 12.2012	OM 642.950	D	17	S 500 05.2011 → 12.2013	M 273.961 B 84
R 300 CDI 4-matic (251.020) 07.2009 → 12.2012	OM 642.950	D	17	S 500 (221.071, 221.171) 10.2005 → 12.2013	M 273.961 B 84
R 320 CDI 4-matic 09.2006 → 12.2008	OM 642.950	D	17	S 500 4-matic (221.086, 221.186) 10.2005 → 12.2013	M 273.961 B 84
R 320 CDI 4-matic (251.022, 251.122) 01.2006 → 07.2010	OM 642.950	D	17	S 500 4-matic (221.086, 10.2005 → 12.2013	M 273.968 B 84
R 320 CDI 4-matic (251.125) 01.2006 → 12.2012	OM 642.950	D	17	S-CLASS (W222, V222, X222)	
R 350 CDI 4-matic (251.022, 251.122) 07.2009 → 12.2012	OM 642.950	D	17	S 300 BlueTEC Hybrid / h (222.004, 222.104) 02.2014 → 05.2017	OM 651.921 D 28
R 350 CDI 4-matic (251.124, 251.125) 01.2006 → 12.2014	OM 642.950	D	17	S 300 BlueTEC Hybrid / h (222.104) 02.2014 → 05.2017	OM 651.921 D 28
R 500 4-matic (251.072, 251.172) 05.2007 → 12.2014	M 273.963	B	84	S 350 d (222.020, 222.120) 07.2017 →	OM 656.929 D 10
S-CLASS (V223)				S 350 d 4-matic (222.021, 222.121) 05.2017 →	OM 656.929 D 10
S 350 d (223.130) 09.2020 →	OM 656.929	D	10	S 350 d 4-matic (222.121) 07.2018 →	OM 656.929 D 10
S 350 d 4-matic (223.131) 09.2020 →	OM 656.929	D	10	S 400 d (222.034, 222.134) 07.2017 →	OM 656.929 D 10
				S 400 d 4-matic (222.035, 222.135) 05.2017 →	OM 656.929 D 10
				S-CLASS (W223)	
				S 350 d (223.030) 09.2020 →	OM 656.929 D 10
				S 350 d 4-matic (223.031) 09.2020 →	OM 656.929 D 10
				S 400 d 4-matic (223.033) 09.2020 →	OM 656.929 D 10
				S-CLASS Coupe (C216)	





				Pos				Pos	
CL 500 (216.371)	06.2006 → 12.2013	M 273.961	B	84	319 D	08.1961 → 12.1966	OM 621.930	D	34
CL 500 4-matic (216.386)	02.2008 → 12.2013	M 273.968	B	84	323	07.1964 → 02.1970	OM 352.910	D	61
SL (R107)					323	1974 → 1982	OM 352.932	D	61
280 SL (107.042)	08.1974 → 07.1985	M 110.982	B	32	323	1974 → 1982	OM 352.933	D	61
280 SL (107.042)	08.1974 → 07.1985	M 110.986	B	32	323	1974 → 1982	OM 352.942	D	61
280 SL (107.042)	08.1974 → 07.1985	M 110.990	B	32	323	1974 → 1982	OM 352.972	D	61
280 SL (107.042)	06.1976 → 09.1981	M 110.982	B	32	323	1974 → 1982	OM 352.973	D	61
280 SL (107.042)	06.1976 → 09.1981	M 110.986	B	32	327	01.1964 → 1970	OM 352.901	D	61
280 SL (107.042)	06.1976 → 09.1981	M 110.986	B	32	327	01.1964 → 1970	OM 352.912	D	61
280 SL (107.042)	06.1976 → 09.1981	M 110.990	B	32	327	01.1964 → 1970	OM 352.930	D	61
SL (R230)					327	01.1964 → 1981	OM 352.931	D	61
500 (230.471)	03.2006 → 01.2012	M 273.965	B	84	327	01.1964 → 1982	OM 352.978	D	61
550	01.2006 → 01.2012	M 273.965	B	84	327	1971 → 1982	OM 352.913	D	63
SL Coupe (C107)					327	1971 → 1982	OM 352.946	D	64
280 SLC (107.022)	08.1974 → 09.1981	M 110.982	B	32	327	1974 → 1981	OM 352.945	D	61
280 SLC (107.022)	08.1974 → 09.1981	M 110.986	B	32	327	1974 → 1982	OM 352.976	D	61
280 SLC (107.022)	08.1974 → 09.1981	M 110.990	B	32	328	01.1964 → 1970	OM 352.912	D	61
280 SLC (107.022)	06.1976 → 09.1981	M 110.982	B	32	328	1974 → 1982	OM 352.911	D	61
280 SLC (107.022)	06.1976 → 09.1981	M 110.986	B	32	328	1974 → 1982	OM 352.943	D	61
280 SLC (107.022)	06.1976 → 09.1981	M 110.990	B	32	328	1974 → 1982	OM 352.944	D	62
SLC (R172)					328	1974 → 1982	OM 352.974	D	61
180 (172.431)	01.2016 →	M 274.910	B	15	328	1974 → 1982	OM 352.975	D	61
200 (172.434)	01.2016 →	M 274.920	BG	13	4T-SERIES				
250 d (172.404)	01.2016 → 10.2017	OM 651.980	D	25	405 D 2.0	09.1963 → 08.1965	OM 621.913	D	34
260 (172.435)	05.2018 →	M 274.920	BG	13	405 D 2.0	09.1963 → 08.1965	OM 621.915	D	34
300 (172.438)	01.2016 →	M 274.920	BG	13	405 D 2.0	09.1963 → 08.1965	OM 621.919	D	34
SLK (R170)					405 D 2.0	09.1963 → 08.1965	OM 621.930	D	34
230 (170.449)	09.2000 → 04.2004	M 111.983	B	53	406 D 2.0	09.1965 → 12.1966	OM 615.960	D	34
230 Kompressor (170.447)	09.1996 → 03.2000	M 111.973	B	53	406 D 2.0	09.1965 → 12.1966	OM 621.913	D	34
230 Kompressor (170.447)	09.1997 → 12.2000	M 111.973	B	53	406 D 2.0	09.1965 → 12.1966	OM 621.915	D	34
230 Kompressor (170.449)	03.2000 → 04.2004	M 111.983	B	53	406 D 2.0	09.1965 → 12.1966	OM 621.919	D	34
SLK (R171)					406 D 2.0	09.1965 → 12.1966	OM 621.930	D	34
200 Kompressor (171.442)	03.2004 → 02.2011	M 271.944	B	6	406 D 2.0	09.1965 → 12.1966	OM 621.932	D	34
200 Kompressor (171.445)	01.2008 → 02.2011	M 271.954	B	6	406 D 2.4	01.1975 → 12.1988	OM 616.910	D	58
SLK (R172)					406 D 2.4	12.1980 → 06.1989	OM 616.960	D	55
200 (172.434)	04.2015 →	M 274.920	BG	13	407 D 2.0	09.1965 → 12.1966	OM 615.960	D	34
200 (172.448)	02.2011 →	M 271.860	B	8	407 D 2.0	09.1965 → 12.1966	OM 621.932	D	34
200 (172.448)	02.2011 →	M 271.861	B	8	407 D 2.2	01.1968 → 12.1974	OM 615.910	D	34
250 (172.447)	02.2011 →	M 271.860	B	8	407 D 2.2	03.1973 → 07.1977	OM 615.938	D	34
250 (172.447)	02.2011 →	M 271.861	B	8	E-CLASS Platform/Chassis (VF210)				
250 CDI / d (172.403)	01.2012 →	OM 651.980	D	25	E 220 CDI (210.606)	07.1999 → 12.2002	OM 611.961	D	39
300 (172.438)	07.2015 →	M 274.920	BG	13	E 250 d (210.610)	06.1996 → 06.1998	OM 605.912	D	37
					E 270 CDI (210.616)	07.1999 → 12.2002	OM 612.961	D	39
2T-SERIES					E 290 TD (210.617)	07.1996 → 07.1999	OM 602.982	D	47
206 D 2.0	01.1971 → 02.1973	OM 615.915	D	34	E-CLASS Platform/Chassis (VF211)				
206 D 2.0	12.1976 → 07.1977	OM 615.943	D	34	E 220 CDI (211.606)	10.2003 → 07.2006	OM 646.961	D	40
207 D 2.0	08.1977 → 01.1989	OM 615.944	D	34	E 220 CDI (211.608)	04.2006 → 07.2009	OM 646.821	D	41
209 D 2.9	01.1994 →	OM 602.940	D	45	E 270 CDI (211.616)	03.2003 → 07.2009	OM 647.961	D	40
210 D 3.0	09.1982 → 01.1989	OM 617.913	D	55	E 270 CDI (211.616)	10.2003 → 07.2005	OM 647.961	D	40
3T-SERIES					E 280 CDI (211.620)	08.2005 → 07.2009	OM 642.920	D	17
306 D 2.0	01.1971 → 02.1973	OM 615.915	D	34	HENSCHTEL 2-t				
306 D 2.2	03.1973 → 07.1977	OM 615.937	D	34	206 D 2.2	03.1973 → 07.1977	OM 615.917	D	34
306 D 2.2	03.1973 → 07.1977	OM 615.939	D	34	206 D 2.2	03.1973 → 07.1977	OM 615.937	D	34
307 D 2.0	08.1977 → 10.1985	OM 615.944	D	34	206 D 2.2	03.1973 → 07.1977	OM 615.939	D	34
307 D 2.3	10.1988 → 06.1995	OM 601.940	D	45	MARCO POLO Camper (W447)				
308 2.3	08.1982 → 06.1995	M 102.942	B	59	160 CDI (447.703)	03.2015 →	OM 622.951	D	2
308 2.3	01.1989 → 06.1995	M 102.945	B	59	180 CDI (447.703)	03.2015 →	OM 622.951	D	2
308 D 2.4	05.1977 → 08.1982	OM 616.934	D	58	200 CDI (447.703, 447.813)	03.2015 →	OM 651.950	D	29
308 D 2.4	05.1977 → 08.1982	OM 616.939	D	55	200 CDI (447.703, 447.813)	03.2019 →	OM 654.920	D	10
309 D 2.9		OM 602.940	D	45	200 CDI 4-matic (447.703, 447.813)	03.2015 →	OM 651.950	D	29
319 D	08.1961 → 08.1966	OM 621.913	D	34	200 CDI 4-matic (447.703, 447.813)	03.2019 →	OM 654.920	D	10
319 D	08.1961 → 12.1966	OM 621.915	D	34	220 CDI (447.703, 447.813)	03.2015 →	OM 651.950	D	29
319 D	08.1961 → 12.1966	OM 621.919	D	34	220 CDI (447.703, 447.813)	03.2019 →	OM 654.920	D	10





M

				Pos					Pos
220 CDI 4-matic (447.703, 447.813)	03.2015 →	OM 651.950	D	29	SPRINTER (901/902/903/904/905)				
220 CDI 4-matic (447.703, 447.813)	03.2019 →	OM 654.920	D	10	314 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 647.981	D	40
250 CDI (447.703, 447.813)	03.2015 →	OM 651.950	D	29	414 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 647.981	D	40
250 CDI (447.703, 447.813)	03.2019 →	OM 654.920	D	10	SPRINTER 2-t Bus (B901, B902)				
250 CDI 4-matic (447.703, 447.813)	03.2015 →	OM 651.950	D	29	208 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 611.987	D	39
250 CDI 4-matic (447.703, 447.813)	03.2019 →	OM 654.920	D	10	208 D	02.1995 → 04.2000	OM 601.943	D	45
300 CDI (447.813, 447.703)	03.2019 → 12.2020	OM 654.920	D	10	210 D	03.1997 → 04.2000	OM 602.980	D	47
300 CDI (447813, 447703)	01.2021 →	OM 654.920	D	10	211 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 611.981	D	39
300 CDI 4-matic (447.813, 447.703)	03.2019 → 12.2020	OM 654.920	D	10	212 D	02.1995 → 04.2000	OM 602.980	D	47
300 CDI 4-matic (447813, 447703)	01.2021 →	OM 654.920	D	10	213 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 611.981	D	39
					214 (902.071, 902.072, 902.671, 902.672)	02.1995 → 05.2006	M 111.979	BG	50
					214 (902.071, 902.072, 902.671, 902.672)	02.1995 → 05.2006	M 111.984	BG	51
					214 NGT	02.1995 → 05.2006	M 111.979	BG	50
					214 NGT	02.1995 → 05.2006	M 111.984	BG	51
					216 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 612.981	D	39
					SPRINTER 2-t Platform/Chassis (B901, B902)				
					208 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 611.987	D	39
					208 D	01.1995 → 04.2000	OM 601.943	D	45
					208 D	09.1996 → 04.2000	OM 601.943	D	45
					210 D	01.1997 → 04.2000	OM 602.980	D	47
					211 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 611.981	D	39
					212 D	02.1995 → 04.2000	OM 602.980	D	47
					213 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 611.981	D	39
					214 (902.011, 902.012, 902.611, 902.612)	02.1995 → 05.2006	M 111.979	BG	50
					214 (902.011, 902.012, 902.611, 902.612)	02.1995 → 05.2006	M 111.984	BG	51
					214 NGT	02.1995 → 05.2006	M 111.979	BG	50
					214 NGT	02.1995 → 05.2006	M 111.984	BG	51
					216 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 612.981	D	39
					SPRINTER 2-t Van (B901, B902)				
					208 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 611.987	D	39
					208 D	02.1995 → 04.2000	OM 601.943	D	45
					208 D	10.1996 → 04.2000	OM 601.943	D	45
					210 D	01.1997 → 04.2000	OM 602.980	D	47
					211 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 611.981	D	39
					212 D	02.1995 → 04.2000	OM 602.980	D	47
					213 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 611.981	D	39
					214	02.1995 → 05.2006	M 111.979	BG	50
					214	02.1995 → 05.2006	M 111.984	BG	51
					214 NGT	02.1995 → 05.2006	M 111.979	BG	50
					214 NGT	02.1995 → 05.2006	M 111.984	BG	51
					216 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 612.981	D	39
					SPRINTER 3,5-t Bus (B906)				
					310 CDI (906.731, 906.733, 906.735)	03.2009 → 12.2013	OM 651.955	D	19
					310 CDI (906.731, 906.733, 906.735)	03.2009 → 12.2013	OM 651.956	D	19
					311 CDI (906.731, 906.733, 906.735)	06.2006 → 12.2009	OM 646.985	D	40
					311 CDI (906.731, 906.733, 906.735)	05.2016 →	OM 651.955	D	19
					311 CDI 4x4 (906.731, 906.733, 906.735)	02.2008 → 12.2009	OM 646.985	D	40
					313 CDI (906.731, 906.733, 906.735)	08.2011 → 05.2016	OM 651.955	D	19
					313 CDI 4x4 (906.731, 906.733, 906.735)	08.2011 → 05.2016	OM 651.955	D	19
					314 CDI (906.731, 906.733, 906.735)	05.2016 →	OM 651.955	D	19
					314 CDI 4x4 (906.731, 906.733, 906.735)	05.2016 →	OM 651.955	D	19
					315 CDI (906.731, 906.733, 906.735)	06.2006 → 12.2009	OM 646.989	D	40
					315 CDI (906.731, 906.733, 906.735)	06.2006 → 12.2009	OM 646.990	D	40
					315 CDI (906.733)	06.2013 →	OM 651.957	D	20
					315 CDI 4x4 (906.731, 906.733, 906.735)	02.2008 → 12.2009	OM 646.989	D	40





		Pos			Pos
315 CDI 4x4 (906.731, 906.733, 906.735)	OM 646.990 D	40	315 CDI 4x4 (906.131, 906.133, 906.135, 906.231, 906.233...	OM 646.990 D	40
315 CDI 4x4 (906.735)	OM 651.957 D	20	316 (906.133, 906.135, 09.2008 →	M 271.951 BG	4
316 (906.733, 906.735)	M 271.951 BG	4	906.233, 906.235)	OM 651.955 D	19
316 CDI (906.731, 906.733, 906.735)	OM 651.955 D	19	316 CDI (906.131, 906.133, 906.135, 906.231, 906.233...	OM 651.955 D	19
316 CDI (906.731, 906.733, 906.735)	OM 651.957 D	20	316 CDI (906.131, 906.133, 906.135, 906.231, 906.233...	OM 651.957 D	20
316 CDI 4x4 (906.731, 906.733, 906.735)	OM 651.955 D	19	316 CDI 4x4 (906.131, 906.133, 906.135, 906.231, 906.233...	OM 651.955 D	19
316 CDI 4x4 (906.731, 906.733, 906.735)	OM 651.957 D	20	316 CDI 4x4 (906.131, 906.133, 906.135, 906.231, 906.233...	OM 651.957 D	20
316 LGT	M 271.951 BG	4	316 LGT (906.133, 906.135, 906.231, 906.233...	M 271.951 BG	4
316 NGT (906.733)	M 271.951 BG	4	316 NGT (906.133, 906.135, 906.231, 906.233...	M 271.951 BG	4
318 CDI (906.731, 906.733, 906.735)	OM 642.992 D	18	318 CDI 4x4 (906.131, 906.133, 906.135, 906.231, 906.233...	OM 651.957 D	20
318 CDI (906.731, 906.733, 906.735)	OM 642.993 D	18	318 LGT (906.133, 906.135, 906.231, 906.233...	M 271.951 BG	4
318 CDI 4x4 (906.731, 906.733, 906.735)	OM 642.992 D	18	318 LGT (906.133, 906.135, 906.231, 906.233...	M 271.951 BG	4
318 CDI 4x4 (906.731, 906.733, 906.735)	OM 642.993 D	18	318 NGT (906.133, 906.135, 906.231, 906.233...	M 271.951 BG	4
319 CDI / BlueTEC (906.731, 906.733, 906.735)	OM 642.992 D	18	318 CDI (906.131, 906.133, 906.135, 906.231, 906.233...	OM 642.992 D	18
319 CDI / BlueTEC 4x4 (906.731, 906.733, 906.735)	OM 642.992 D	18	318 CDI (906.131, 906.133, 906.135, 906.231, 906.233...	OM 642.993 D	18
SPRINTER 3,5-t Platform/Chassis (B906)					
309 CDI (906.131, 906.133, 906.135, 906.231, 906.233...	OM 646.984 D	40	318 CDI 4x4 (906.131, 906.133, 906.135, 906.231, 906.233...	OM 642.992 D	18
310 CDI (906.131, 906.133, 906.135, 906.231, 906.233...	OM 651.955 D	19	318 CDI 4x4 (906.131, 906.133, 906.135, 906.231, 906.233...	OM 642.993 D	18
310 CDI (906.131, 906.133, 906.135, 906.231, 906.233...	OM 651.956 D	19	319 CDI / BlueTEC (906.131, 906.133, 906.135, 906.231, 906.233...	OM 642.992 D	18
311 CDI (906.131, 906.133, 906.135, 906.231, 906.233...	OM 651.957 D	20	319 CDI / BlueTEC 4x4 (906.131, 906.133, 906.135, 906.231, 906.233...	OM 642.992 D	18
311 CDI (906.131, 906.133, 906.135, 906.231, 906.233...	OM 646.985 D	40	SPRINTER 3,5-t Platform/Chassis (B907, B910)		
311 CDI (906.131, 906.133, 906.135, 906.231, 906.233...	OM 651.955 D	19	311 CDI (910.131, 910.133)	OM 651.950 D	29
311 CDI 4x4 (906.131, 906.133, 906.135, 906.231, 906.233...	OM 646.985 D	40	311 CDI RWD (907.131, 907.133, 907.135, 907.231, 907.233...	OM 654.920 D	10
313 CDI (906.131, 906.133, 906.135, 906.231, 906.233...	OM 651.955 D	19	314 CDI (910.131, 910.133)	OM 651.950 D	29
313 CDI (906.131, 906.133, 906.135, 906.231, 906.233...	OM 651.956 D	19	315 CDI RWD (907.131, 907.133, 907.135, 907.231, 907.233...	OM 654.920 D	10
313 CDI 4x4 (906.131, 906.133, 906.135, 906.231, 906.233...	OM 651.955 D	19	317 CDI RWD (907.131, 907.133, 907.231, 907.233...	OM 654.920 D	10
314 CDI (906.131, 906.133, 906.135, 906.231, 906.233...	OM 651.955 D	19	SPRINTER 3,5-t Van (B906)		
314 CDI 4x4 (906.131, 906.133, 906.135, 906.231, 906.233...	OM 646.989 D	40	309 CDI (906.631, 906.633, 906.635, 906.637)	OM 646.984 D	40
315 CDI (906.131, 906.133, 906.135, 906.231, 906.233...	OM 646.990 D	40	310 CDI (906.631, 906.633, 906.635, 906.637)	OM 651.955 D	19
315 CDI (906.131, 906.133, 906.135, 906.231, 906.233...	OM 646.989 D	40	310 CDI (906.631, 906.633, 906.635, 906.637)	OM 651.956 D	19
315 CDI 4x4 (906.131, 906.133, 906.135, 906.231, 906.233...	OM 646.989 D	40	311 CDI (906.631, 906.633, 906.635, 906.637)	OM 646.985 D	40
			311 CDI (906.631, 906.633, 906.635, 906.637)	OM 646.990 D	40
			311 CDI (906.631, 906.633, 906.635, 906.637)	OM 651.955 D	19





M

		Pos			Pos		
311 CDI 4x4 (906.631, 02.2008 → 12.2009 906.633, 906.635, 906.637)	OM 646.985	D	40	314 CDI (910.631, 02.2018 → 910.633)	OM 651.950	D	29
313 CDI (906.631, 05.2009 → 906.633, 906.635, 906.637)	OM 651.940	D	19	315 CDI RWD (907.631, 06.2020 → 907.633, 907.635, 907.637)	OM 654.920	D	10
313 CDI (906.631, 05.2009 → 906.633, 906.635, 906.637)	OM 651.955	D	19	317 CDI RWD (907.631, 06.2020 → 907.633, 907.635, 907.637)	OM 654.920	D	10
313 CDI 4x4 (906.631, 05.2009 → 906.633, 906.635, 906.637)	OM 651.955	D	19	SPRINTER 3-t Bus (B903)			
314 CDI (906.631, 05.2016 → 906.633, 906.635, 906.637)	OM 651.955	D	19	308 CDI 04.2000 → 05.2006	OM 611.987	D	39
314 CDI 4x4 (906.631, 05.2016 → 906.633, 906.635, 906.637)	OM 651.955	D	19	308 D 02.1995 → 04.2000	OM 601.943	D	45
315 CDI (906.631, 06.2006 → 12.2009 906.633, 906.635, 906.637)	OM 646.989	D	40	308 D (903.371, 903.372, 03.1997 → 04.2000 903.373)	OM 601.943	D	45
315 CDI (906.631, 06.2006 → 12.2009 906.633, 906.635, 906.637)	OM 646.990	D	40	310 D (903.471, 903.472, 01.1997 → 12.1999 903.473)	OM 602.980	D	47
315 CDI (906.633) 12.2014 →	OM 651.955	D	19	310 D 4x4 05.1997 → 08.2002	OM 602.980	D	47
315 CDI 4x4 (906.631, 02.2008 → 12.2009 906.633, 906.635, 906.637)	OM 646.989	D	40	311 CDI 04.2000 → 05.2006	OM 611.981	D	39
315 CDI 4x4 (906.631, 02.2008 → 12.2009 906.633, 906.635, 906.637)	OM 646.990	D	40	311 CDI 4x4 08.2002 → 05.2006	OM 611.981	D	39
316 (906.635, 906.633) 09.2008 →	M 271.951	BG	4	312 D 2.9 02.1995 → 04.2000	OM 602.980	D	47
316 CDI (906.631, 03.2009 → 906.633, 906.635, 906.637)	OM 651.955	D	19	312 D 2.9 4x4 05.1997 → 08.2002	OM 602.980	D	47
316 CDI (906.631, 03.2009 → 906.633, 906.635, 906.637)	OM 651.957	D	20	313 CDI 04.2000 → 05.2006	OM 611.981	D	39
316 CDI 4x4 (906.631, 03.2009 → 906.633, 906.635, 906.637)	OM 651.955	D	19	313 CDI 4x4 08.2002 → 05.2006	OM 611.981	D	39
316 LGT (906.633, 09.2008 → 906.635)	M 271.951	BG	4	314 (903.071, 903.072, 02.1995 → 05.2006 903.073, 903.671, 903.672,...)	M 111.979	BG	50
316 NGT (906.633, 09.2008 → 906.635)	M 271.951	BG	4	314 (903.071, 903.072, 02.1995 → 05.2006 903.073, 903.671, 903.672,...)	M 111.984	BG	51
318 CDI (906.631, 06.2006 → 12.2009 906.633, 906.635, 906.637)	OM 642.992	D	18	314 4x4 08.2002 → 05.2006	M 111.984	BG	51
318 CDI (906.631, 06.2006 → 12.2009 906.633, 906.635, 906.637)	OM 642.993	D	18	314 NGT 02.1995 → 05.2006	M 111.979	BG	50
318 CDI 4x4 (906.631, 02.2008 → 12.2009 906.633, 906.635, 906.637)	OM 642.992	D	18	314 NGT 02.1995 → 05.2006	M 111.984	BG	51
318 CDI 4x4 (906.631, 02.2008 → 12.2009 906.633, 906.635, 906.637)	OM 642.993	D	18	316 CDI 04.2000 → 05.2006	OM 612.981	D	39
319 CDI / BlueTEC 03.2009 → (906.631, 906.633, 906.635, 906.637)	OM 642.992	D	18	316 CDI 04.2000 → 05.2006	OM 647.981	D	40
319 CDI / BlueTEC 4x4 03.2009 → (906.631, 906.633, 906.635,...)	OM 642.992	D	18	316 CDI 4x4 08.2002 → 05.2006	OM 612.981	D	39
SPRINTER 3,5-t Van (B907, B910)				SPRINTER 3-t Bus (B906)			
311 CDI (910.631, 02.2018 → 910.633)	OM 651.950	D	29	210 CDI (906.711, 03.2009 → 12.2013 906.713)	OM 651.955	D	19
311 CDI RWD (907.631, 06.2020 → 907.633, 907.635, 907.637)	OM 654.920	D	10	211 CDI (906.711, 06.2006 → 12.2009 906.713)	OM 646.985	D	40
				211 CDI (906.711, 04.2016 → 906.713)	OM 651.955	D	19
				213 CDI (906.711, 06.2006 → 05.2016 906.713)	OM 651.955	D	19
				214 CDI (906.711, 04.2016 → 906.713)	OM 651.955	D	19
				215 CDI (906.711, 06.2006 → 12.2009 906.713)	OM 646.989	D	40
				215 CDI (906.711, 06.2006 → 12.2009 906.713)	OM 646.990	D	40
				216 (906.713) 09.2008 →	M 271.951	BG	4
				216 CDI (906.711, 06.2006 → 906.713)	OM 651.955	D	19
				216 CDI (906.711, 06.2006 → 906.713)	OM 651.957	D	20
				SPRINTER 3-t Platform/Chassis (B903)			
				308 CDI 04.2000 → 05.2006	OM 611.987	D	39
				308 D 2.3 02.1995 → 04.2000	OM 601.943	D	45
				308 D 2.3 11.1996 → 04.2000	OM 601.943	D	45
				310 D 2.9 01.1997 → 04.2000	OM 602.980	D	47
				310 D 2.9 4x4 01.1997 → 04.2000	OM 602.980	D	47
				311 CDI 04.2000 → 05.2006	OM 611.981	D	39
				311 CDI 4x4 04.2000 → 05.2006	OM 611.981	D	39
				312 D 2.9 02.1995 → 04.2000	OM 602.980	D	47
				312 D 2.9 (903.411, 12.1998 → 09.2001 903.412, 903.413, 903.421, 903.422,...)	OM 602.980	D	47
				313 CDI 04.2000 → 05.2006	OM 611.981	D	39
				313 CDI 4x4 04.2000 → 05.2006	OM 611.981	D	39





		Pos			Pos			
314 (903.011, 903.012, 903.013, 903.022, 903.611,...	M 111.979	BG	50	310 D 2.9 4x4	06.1997 → 04.2000	OM 602.980	D	47
314 (903.011, 903.012, 903.013, 903.022, 903.611,...	M 111.984	BG	51	311 CDI	04.2000 → 05.2006	OM 611.981	D	39
314 4x4	M 111.984	BG	51	311 CDI 4x4	08.2002 → 05.2006	OM 611.981	D	39
314 NGT (903.611, 903.612)	M 111.979	BG	50	312 D 2.9	02.1995 → 04.2000	OM 602.980	D	47
314 NGT (903.611, 903.612)	M 111.984	BG	51	312 D 2.9 4x4	05.1997 → 08.2002	OM 602.980	D	47
316 CDI	OM 612.981	D	39	313 CDI (903.663, 903.662, 903.661)	04.2000 → 05.2006	OM 611.981	D	39
316 CDI	OM 647.981	D	40	313 CDI 4x4	08.2002 → 05.2006	OM 611.981	D	39
316 CDI 4x4	OM 612.981	D	39	314	02.1995 → 05.2006	M 111.979	BG	50
316 CDI 4x4	OM 647.981	D	40	314	02.1995 → 05.2006	M 111.984	BG	51
SPRINTER 3-t Platform/Chassis (B906)				SPRINTER 3-t Van (B906)				
209 CDI (906.111, 906.113, 906.211, 906.213)	OM 646.984	D	40	209 CDI (906.611, 906.613)	06.2006 → 12.2009	OM 646.984	D	40
210 CDI (906.111, 906.113, 906.211, 906.213)	OM 651.955	D	19	210 CDI (906.611, 906.613)	03.2009 →	OM 651.955	D	19
211 CDI (906.111, 906.113, 906.211, 906.213)	OM 646.985	D	40	211 CDI (906.611, 906.613)	06.2006 → 12.2009	OM 646.985	D	40
211 CDI (906.111, 906.113, 906.211, 906.213)	OM 651.955	D	19	211 CDI (906.611, 906.613)	04.2016 →	OM 651.955	D	19
213 CDI (906.111, 906.113, 906.211, 906.213)	OM 651.955	D	19	213 CDI (906.611, 906.613)	06.2006 →	OM 651.955	D	19
213 CDI (906.111, 906.113, 906.211, 906.213)	OM 651.957	D	20	213 CDI (906.611, 906.613)	06.2006 →	OM 651.957	D	20
214 CDI (906.111, 906.113, 906.211, 906.213)	OM 651.955	D	19	214 CDI (906.611, 906.613)	04.2016 →	OM 651.955	D	19
215 CDI (906.111, 906.113, 906.211, 906.213)	OM 646.989	D	40	215 CDI (906.611, 906.613)	06.2006 → 12.2009	OM 646.989	D	40
215 CDI (906.111, 906.113, 906.211, 906.213)	OM 646.990	D	40	215 CDI (906.611, 906.613)	06.2006 → 12.2009	OM 646.990	D	40
216 (906.113, 906.213)	M 271.951	BG	4	216 (906.613)	09.2008 →	M 271.951	BG	4
216 CDI (906.111, 906.113, 906.211, 906.213)	OM 651.957	D	20	216 CDI (906.611, 906.613)	03.2009 →	OM 651.955	D	19
218 CDI (906.111, 906.113, 906.211, 906.213)	OM 642.992	D	18	216 CDI (906.611, 906.613)	03.2009 →	OM 651.957	D	20
218 CDI (906.111, 906.113, 906.211, 906.213)	OM 642.993	D	18	218 CDI (906.611, 906.613)	06.2006 → 12.2009	OM 642.992	D	18
219 CDI / BlueTEC (906.111, 906.113, 906.211, 906.213)	OM 642.992	D	18	219 CDI / BlueTEC (906.611, 906.613)	03.2009 →	OM 642.992	D	18
SPRINTER 3-t Platform/Chassis (B910, B907)				SPRINTER 3-t Van (B910)				
211 CDI (910.121, 910.123)	OM 651.950	D	29	211 CDI (910.621, 910.623)	02.2018 →	OM 651.950	D	29
211 CDI RWD (907.221, 907.223)	OM 654.920	D	10	214 CDI (910.621, 910.623)	02.2018 →	OM 651.950	D	29
214 CDI (910.121, 910.123)	OM 651.950	D	29	SPRINTER 4,6-t Bus (B906)				
215 CDI RWD (907.221, 907.223)	OM 654.920	D	10	415 CDI	06.2006 →	OM 651.957	D	20
217 CDI RWD (907.221, 907.223)	OM 654.920	D	10	SPRINTER 4,6-t Platform/Chassis (B906)				
SPRINTER 3-t Van (B903)				411 CDI (906.153, 906.155, 906.253, 906.255)	06.2009 → 12.2018	OM 646.985	D	40
308 CDI	OM 611.987	D	39	411 CDI (906.153, 906.155, 906.253, 906.255)	04.2016 →	OM 651.955	D	19
308 D 2.3	OM 601.943	D	45	413 CDI	03.2009 →	OM 651.955	D	19
308 D 2.3	OM 601.943	D	45	414 CDI	05.2016 →	OM 651.955	D	19
310 D 2.9	OM 602.980	D	47	415 CDI	01.2012 →	OM 651.957	D	20
				415 CDI (906.153, 906.155, 906.253, 906.255)	06.2006 → 12.2009	OM 646.989	D	40
				415 CDI (906.153, 906.155, 906.253, 906.255)	06.2006 → 12.2009	OM 646.990	D	40
				416 CDI (906.153, 906.155, 906.253, 906.255)	03.2009 →	OM 651.955	D	19





M

		Pos			Pos
416 CDI (906.153, 906.155, 906.253, 906.255)	03.2009 →	OM 651.957 D	20	416 CDI 4x4 04.2000 → 05.2006	OM 612.981 D 39
418 CDI (906.153, 906.155, 906.253, 906.255)	06.2006 → 12.2009	OM 642.992 D	18	416 CDI 4x4 04.2000 → 05.2006	OM 647.981 D 40
418 CDI (906.153, 906.155, 906.253, 906.255)	06.2006 → 12.2009	OM 642.993 D	18	SPRINTER 4-t Platform/Chassis (B907, B910)	
419 CDI (906.153, 906.155, 906.253, 906.255)	03.2009 →	OM 642.992 D	18	411 CDI (910.143) 02.2018 →	OM 651.950 D 29
SPRINTER 4,6-t Van (B906)				414 CDI (910.141, 910.143) 02.2018 →	OM 651.950 D 29
411 CDI (906.653, 906.655, 906.657)	06.2009 → 12.2018	OM 646.985 D	40	SPRINTER 4-t Van (B904)	
413 CDI (906.653, 906.655, 906.657)	06.2006 → 05.2016	OM 651.955 D	19	408 CDI 04.2000 → 05.2006	OM 611.987 D 39
413 CDI (906.653, 906.655, 906.657)	06.2006 → 05.2016	OM 651.956 D	19	408 D 02.1996 → 05.2006	OM 601.943 D 45
414 CDI 05.2016 →		OM 651.955 D	19	410 D 02.1996 → 05.2006	OM 602.980 D 47
414 CDI 4x4 05.2016 →		OM 651.955 D	19	410 D 4x4 05.1997 → 05.2006	OM 602.980 D 47
415 CDI 03.2012 →		OM 651.955 D	19	411 CDI 04.2000 → 05.2006	OM 611.981 D 39
415 CDI 03.2012 →		OM 651.957 D	20	411 CDI 4x4 04.2000 → 05.2006	OM 611.981 D 39
415 CDI (906.653, 906.655, 906.657)	06.2009 → 12.2009	OM 646.989 D	40	412 D 02.1996 → 05.2006	OM 602.980 D 47
415 CDI (906.653, 906.655, 906.657)	06.2009 → 12.2009	OM 646.990 D	40	412 D 02.1996 → 05.2006	OM 602.980 D 47
416 CDI (906.653, 906.655, 906.657)	03.2009 →	OM 651.955 D	19	412 D 4x4 05.1997 → 05.2006	OM 602.980 D 47
416 CDI (906.653, 906.655, 906.657)	03.2009 →	OM 651.957 D	20	412 D 4x4 05.1997 → 05.2006	OM 602.980 D 47
416 CDI 4x4 11.2013 →		OM 651.955 D	19	413 CDI 04.2000 → 05.2006	OM 611.981 D 39
416 CDI 4x4 11.2013 →		OM 651.957 D	20	413 CDI 4x4 04.2000 → 05.2006	OM 611.981 D 39
418 CDI (906.653, 906.655, 906.657)	06.2009 → 05.2016	OM 642.992 D	18	414 (904.062, 904.063, 904.662, 904.663) 02.1996 → 05.2006	M 111.979 BG 50
419 CDI (906.653, 906.655, 906.657)	03.2009 →	OM 642.992 D	18	414 (904.062, 904.063, 904.662, 904.663) 02.1996 → 05.2006	M 111.984 BG 51
SPRINTER 4-t Bus (B904)				414 4x4 (904.062, 904.063, 904.662, 904.663) 05.1997 → 05.2006	M 111.979 BG 50
408 CDI 04.2000 → 05.2006		OM 611.987 D	39	414 4x4 (904.062, 904.063, 904.662, 904.663) 05.1997 → 05.2006	M 111.984 BG 51
411 CDI 04.2000 → 05.2006		OM 611.981 D	39	414 D 4x4 05.1997 → 05.2006	OM 602.980 D 47
413 CDI 04.2000 → 05.2006		OM 611.981 D	39	414 NGT 02.1995 → 05.2006	M 111.979 BG 50
414 02.1996 → 05.2006		M 111.979 BG	50	414 NGT 02.1995 → 05.2006	M 111.984 BG 51
414 02.1996 → 05.2006		M 111.984 BG	51	416 CDI 04.2000 → 05.2006	OM 612.981 D 39
416 CDI 04.2000 → 05.2006		OM 612.981 D	39	416 CDI 04.2000 → 05.2006	OM 647.981 D 40
SPRINTER 4-t Platform/Chassis (B904)				416 CDI 4x4 04.2000 → 05.2006	OM 612.981 D 39
408 CDI 04.2000 → 05.2006		OM 611.987 D	39	416 CDI 4x4 04.2000 → 05.2006	OM 647.981 D 40
408 D 02.1996 → 05.2006		OM 601.943 D	45	SPRINTER 4-t Van (B907, B910)	
410 D 02.1996 → 05.2006		OM 602.980 D	47	411 CDI (910.641, 910.643) 02.2018 →	OM 651.950 D 29
410 D 4x4 05.1997 → 05.2006		OM 602.980 D	47	417 CDI RWD (907.641, 907.643, 907.645, 907.647) 06.2020 →	OM 654.920 D 10
411 CDI 04.2000 → 05.2006		OM 611.981 D	39	SPRINTER 5-t Bus (B906)	
411 CDI 4x4 04.2000 → 05.2006		OM 611.981 D	39	513 CDI (906.655, 906.657) 03.2009 →	OM 651.955 D 19
412 D 02.1996 → 05.2006		OM 602.980 D	47	515 CDI (906.655, 906.657) 06.2006 →	OM 651.957 D 20
412 D 02.1996 → 05.2006		OM 602.980 D	47	516 CDI (906.655, 906.657) 03.2009 →	OM 651.955 D 19
412 D 4x4 05.1997 → 05.2006		OM 602.980 D	47	SPRINTER 5-t Platform/Chassis (B905)	
412 D 4x4 05.1997 → 05.2006		OM 602.980 D	47	616 CDI (905.612, 905.613, 905.622, 905.623) 04.2001 → 05.2006	OM 612.981 D 39
413 CDI 04.2000 → 05.2006		OM 611.981 D	39	SPRINTER 5-t Platform/Chassis (B906)	
413 CDI 4x4 04.2000 → 05.2006		OM 611.981 D	39	509 CDI (906.153, 906.155, 906.253, 906.255) 06.2006 → 12.2009	OM 646.984 D 40
414 (904.012, 904.013, 904.612, 904.613) 02.1995 → 05.2006		M 111.979 BG	50	510 CDI (906.153, 906.155, 906.253, 906.255) 03.2009 →	OM 651.955 D 19
414 (904.012, 904.013, 904.612, 904.613) 02.1995 → 05.2006		M 111.984 BG	51	511 CDI (906.153, 906.155, 906.253, 906.255) 06.2006 → 12.2009	OM 646.985 D 40
414 4x4 (904.012, 904.013, 904.612, 904.613) 05.1997 → 05.2006		M 111.979 BG	50	511 CDI (906.153, 906.155, 906.253, 906.255) 05.2016 →	OM 651.955 D 19
414 4x4 (904.012, 904.013, 904.612, 904.613) 05.1997 → 05.2006		M 111.984 BG	51	511 CDI 4x4 (906.155, 906.253, 906.255) 06.2006 → 12.2009	OM 646.985 D 40
414 NGT 02.1995 → 05.2006		M 111.979 BG	50	513 CDI (906.155, 906.253, 906.255) 06.2006 → 05.2016	OM 651.955 D 19
414 NGT 02.1995 → 05.2006		M 111.984 BG	51		
416 CDI 04.2000 → 05.2006		OM 612.981 D	39		
416 CDI 04.2000 → 05.2006		OM 647.981 D	40		





		Pos			Pos
513 CDI (906.155, 906.253, 906.255) 06.2006 → 05.2016	OM 651.957 D	20	513 CDI 4x4 (906.653, 906.655, 906.657) 06.2006 →	OM 651.955 D	19
513 CDI 4x4 (906.155, 906.253, 906.255) 05.2011 → 05.2016	OM 651.955 D	19	513 CDI 4x4 (906.653, 906.655, 906.657) 06.2006 →	OM 651.957 D	20
513 CDI 4x4 (906.155, 906.253, 906.255) 05.2011 → 05.2016	OM 651.957 D	20	514 CDI (906.653, 906.655, 906.657) 05.2016 →	OM 651.955 D	19
514 CDI (906.153, 906.155, 906.253, 906.255) 05.2016 →	OM 651.955 D	19	514 CDI 4x4 (906.653, 906.655, 906.657) 05.2016 →	OM 651.955 D	19
514 CDI 4x4 (906.153, 906.155, 906.253, 906.255) 05.2016 →	OM 651.955 D	19	515 CDI (906.653, 906.655, 906.657) 06.2006 → 12.2009	OM 646.989 D	40
515 CDI 06.2011 →	OM 651.957 D	20	515 CDI (906.653, 906.655, 906.657) 06.2006 → 12.2009	OM 646.990 D	40
515 CDI (906.153, 906.155, 906.253, 906.255) 06.2006 → 12.2009	OM 646.989 D	40	515 CDI (906.653, 906.655, 906.657) 06.2011 →	OM 651.955 D	19
515 CDI (906.153, 906.155, 906.253, 906.255) 06.2006 → 12.2009	OM 646.990 D	40	515 CDI 4x4 (906.653, 906.655, 906.657) 06.2006 → 12.2009	OM 646.989 D	40
515 CDI 4x4 (906.153, 906.155, 906.253, 906.255) 06.2006 → 12.2009	OM 646.989 D	40	515 CDI 4x4 (906.653, 906.655, 906.657) 06.2006 → 12.2009	OM 646.990 D	40
515 CDI 4x4 (906.153, 906.155, 906.253, 906.255) 06.2006 → 12.2009	OM 646.990 D	40	516 03.2009 →	M 271.951 BG	4
516 (906.153, 906.155, 906.253, 906.255) 09.2008 →	M 271.951 BG	4	516 CDI (906.653, 906.655, 906.657) 03.2009 →	OM 651.955 D	19
516 CDI (906.153, 906.155, 906.253, 906.255) 03.2009 →	OM 651.955 D	19	516 CDI (906.653, 906.655, 906.657) 03.2009 →	OM 651.957 D	20
516 CDI (906.153, 906.155, 906.253, 906.255) 03.2009 →	OM 651.957 D	20	516 CDI 4x4 (906.653, 906.655, 906.657) 06.2006 →	OM 651.955 D	19
516 CDI 4x4 (906.153, 906.155, 906.253, 906.255) 05.2011 →	OM 651.955 D	19	516 CDI 4x4 (906.653, 906.655, 906.657) 06.2006 →	OM 651.957 D	20
516 CDI 4x4 (906.153, 906.155, 906.253, 906.255) 05.2011 →	OM 651.957 D	20	518 CDI (906.653, 906.655, 906.657) 06.2006 → 12.2009	OM 642.992 D	18
516 NGT (906.153, 906.155, 906.253, 906.255) 09.2008 →	M 271.951 BG	4	518 CDI (906.653, 906.655, 906.657) 06.2006 → 12.2009	OM 642.993 D	18
518 CDI (906.153, 906.155, 906.253, 906.255) 06.2006 → 12.2009	OM 642.992 D	18	518 CDI 4x4 (906.653, 906.655, 906.657) 06.2006 → 12.2009	OM 642.992 D	18
518 CDI (906.153, 906.155, 906.253, 906.255) 06.2006 → 12.2009	OM 642.993 D	18	518 CDI 4x4 (906.653, 906.655, 906.657) 06.2006 → 12.2009	OM 642.993 D	18
518 CDI 4x4 (906.153, 906.155, 906.253, 906.255) 06.2006 → 12.2009	OM 642.992 D	18	519 CDI / BlueTEC (906.653, 906.655, 906.657) 03.2009 →	OM 642.992 D	18
518 CDI 4x4 (906.153, 906.155, 906.253, 906.255) 06.2006 → 12.2009	OM 642.993 D	18	519 CDI / BlueTEC 4x4 (906.653, 906.655, 906.657) 03.2009 →	OM 642.992 D	18
519 CDI / BlueTEC (906.153, 906.155, 906.253, 906.255) 03.2009 →	OM 642.992 D	18	SPRINTER CLASSIC 3,5-t Van (B909)		
519 CDI / BlueTEC 4x4 (906.153, 906.155, 906.253, 906.255) 03.2009 →	OM 642.992 D	18	311 CDI (909.632, 909.633) 09.2013 →	OM 646.701 D	42
SPRINTER 5-t Van (B906)			313 CDI (909.632, 909.633) 01.2017 →	OM 646.701 D	42
509 CDI (906.653, 906.655, 906.657) 06.2006 → 12.2009	OM 646.984 D	40	SPRINTER CLASSIC 4,6-t Bus (B909)		
510 CDI (906.653, 906.655, 906.657) 03.2009 → 05.2016	OM 651.955 D	19	411 CDI (909.843) 09.2013 →	OM 646.701 D	42
511 CDI (906.653, 906.655, 906.657) 06.2006 → 12.2009	OM 646.985 D	40	SPRINTER CLASSIC 4,6-t Van (B909)		
511 CDI (906.653, 906.655, 906.657) 05.2016 →	OM 651.955 D	19	413 CDI (909.643) 01.2017 →	OM 646.701 D	42
511 CDI 4x4 (906.653, 906.655, 906.657) 06.2006 → 12.2009	OM 646.985 D	40	SPRINTER Dump Truck (B905)		
513 CDI (906.653, 906.655, 906.657) 06.2006 →	OM 651.955 D	19	616 CDI (905.612, 905.622, 905.623) 04.2001 →	OM 612.981 D	39
513 CDI (906.653, 906.655, 906.657) 06.2006 →	OM 651.957 D	20	T1 Bus (602)		
513 CDI (906.653, 906.655, 906.657) 06.2006 →	OM 651.957 D	20	308 D 2.3 06.1989 → 06.1995	OM 601.940 D	45
SPRINTER 5-t Van (B906)			308 D 2.3 05.1990 → 06.1995	OM 601.940 D	45
509 CDI (906.653, 906.655, 906.657) 06.2006 → 12.2009	OM 646.984 D	40	310 D 2.9 06.1989 → 02.1996	OM 602.940 D	45
510 CDI (906.653, 906.655, 906.657) 03.2009 → 05.2016	OM 651.955 D	19	310 D 2.9 06.1990 → 02.1996	OM 602.940 D	45
511 CDI (906.653, 906.655, 906.657) 06.2006 → 12.2009	OM 646.985 D	40	T1 Bus (B601)		
511 CDI (906.653, 906.655, 906.657) 05.2016 →	OM 651.955 D	19	207 D 2.4 (601.371, 601.372, 601.376, 601.377) 05.1977 → 12.1982	OM 616.917 D	55
511 CDI 4x4 (906.653, 906.655, 906.657) 06.2006 → 12.2009	OM 646.985 D	40	207 D 2.4 (601.371, 601.372, 601.376, 601.377) 05.1977 → 12.1982	OM 616.934 D	58
513 CDI (906.653, 906.655, 906.657) 06.2006 →	OM 651.955 D	19	207 D 2.4 (601.371, 601.372, 601.376, 601.377) 07.1982 → 01.1990	OM 616.937 D	55
513 CDI (906.653, 906.655, 906.657) 06.2006 →	OM 651.955 D	19	207 D 2.4 (601.371, 601.376, 601.377) 09.1982 → 02.1989	OM 616.939 D	55
513 CDI (906.653, 906.655, 906.657) 06.2006 →	OM 651.957 D	20	208 D 2.3 10.1988 → 06.1995	OM 601.940 D	45





M

		Pos			Pos
208 D 2.3 (601.371, 601.372, 601.376, 601.377) 10.1988 → 06.1995	OM 601.940 D	45	407 D (611.367, 611.368) 07.1981 → 01.1989	OM 616.939 D	55
209 D 2.9 12.1982 → 01.1989	OM 617.913 D	55	408 D (611.367, 611.368) 11.1988 → 06.1995	OM 601.940 D	45
210 2.3 07.1982 → 12.1988	M 102.942 B	59	408 D (611.367, 611.368) 11.1988 → 06.1995	OM 601.940 D	45
210 2.3 05.1989 → 02.1996	M 102.945 B	59	409 D (611.467, 611.468) 04.1982 → 01.1989	OM 617.913 D	55
210 D 2.8 11.1988 → 02.1996	OM 602.940 D	45	410 (611.067, 611.068) 08.1982 → 06.1995	M 102.942 B	59
210 D 2.8 11.1988 → 02.1996	OM 602.940 D	45	410 (611.067, 611.068) 01.1989 → 06.1995	M 102.945 B	59
T1 Platform/Chassis (601)			410 D (611.467, 611.468) 11.1988 → 06.1995	OM 602.940 D	45
207 D 2.4 05.1977 → 08.1982	OM 616.917 D	55	410 D (611.467, 611.468) 11.1988 → 06.1995	OM 602.940 D	45
207 D 2.4 09.1982 → 10.1989	OM 616.937 D	55	410 D (611.467, 611.468) 11.1988 → 06.1995	OM 602.940 D	45
208 D 2.3 11.1988 → 06.1995	OM 601.940 D	45	410 D (611.467, 611.468) 11.1988 → 06.1995	OM 602.940 D	45
208 D 2.3 06.1989 → 06.1995	OM 601.940 D	45	T2/L Dump Truck		
209 D 2.9 12.1982 → 01.1989	OM 617.913 D	55	L 608 D (310.340, 310.341, 310.342, 310.344, 310.345,...) 02.1984 → 12.1988	OM 314.946 D	61
210 2.3 07.1982 → 12.1988	M 102.942 B	59	L 608 D (310.340, 310.341, 310.342, 310.344, 310.345,...) 02.1984 → 12.1988	OM 314.948 D	61
210 D 2.8 11.1988 → 02.1996	OM 602.940 D	45	L 608 D (310.340, 310.341, 310.342, 310.344, 310.345,...) 02.1984 → 12.1988	OM 314.961 D	61
210 D 2.9 11.1988 → 02.1996	OM 602.940 D	45	L 608 D (310.340, 310.341, 310.342, 310.344, 310.345,...) 02.1984 → 12.1988	OM 314.963 D	61
T1 Platform/Chassis (B602)			LK 408 G, LK 409 (309.041, 309.044) 08.1982 → 09.1983	M 102.943 B	59
307 D 2.4 09.1982 → 01.1983	OM 616.937 D	55	LKO 508 DG (309.440, 309.441, 309.442, 309.444, 309.445) 09.1972 → 06.1988	OM 314.946 D	61
307 D 2.4 09.1982 → 02.1989	OM 616.937 D	55	LKO 508 DG (309.440, 309.441, 309.442, 309.444, 309.445) 09.1972 → 06.1988	OM 314.948 D	61
307 D 2.4 09.1982 → 02.1989	OM 616.939 D	55	LKO 508 DG (309.440, 309.441, 309.442, 309.444, 309.445) 09.1972 → 06.1988	OM 314.959 D	61
308 D 2.3 06.1989 → 06.1995	OM 601.940 D	45	LKO 508 DG (309.440, 309.441, 309.442, 309.444, 309.445) 09.1972 → 06.1988	OM 314.961 D	61
308 D 2.3 06.1989 → 06.1995	OM 601.940 D	45	LKO 508 DG (309.440, 309.441, 309.442, 309.444, 309.445) 09.1972 → 06.1988	OM 314.962 D	61
309 D 3.0 10.1982 → 01.1989	OM 617.913 D	55	LKO 508 DG (309.440, 309.441, 309.442, 309.444, 309.445) 09.1972 → 06.1988	OM 314.963 D	61
310 2.3 01.1982 → 12.1994	M 102.942 B	59	T2/L Platform/Chassis		
310 D 2.9 06.1989 → 02.1996	OM 602.940 D	45	L 405 D 01.1972 → 12.1980	OM 615 D	34
310 D 2.9 06.1989 → 02.1996	OM 602.940 D	45	L 406 DG (309.100, 309.101, 309.102, 309.103) 01.1968 → 12.1974	OM 615.910 D	34
T1 Van (601, 611)			L 407 D (309.100, 309.101, 309.102, 309.103) 01.1975 → 12.1988	OM 616.910 D	58
207 D 2.4 09.1982 → 02.1989	OM 616.937 D	55	L 407 D (309.100, 309.101, 309.102, 309.103) 01.1975 → 12.1988	OM 616.910 D	58
207 D 2.4 09.1982 → 02.1989	OM 616.939 D	55	L 407 D (309.100, 309.101, 309.102, 309.103) 05.1977 → 08.1982	OM 616.917 D	55
208 D 2.3 10.1988 → 06.1995	OM 601.940 D	45	L 408 DG (309.300, 309.301, 309.302, 309.303) 01.1970 → 12.1974	OM 314.948 D	61
208 D 2.3 11.1988 → 06.1995	OM 601.940 D	45	L 410 (309.000, 309.002) 08.1982 → 12.1988	M 102.943 B	59
209 D 2.9 12.1982 → 01.1989	OM 617.913 D	55	L 508 DG (309.400, 309.401, 309.402, 309.403, 309.404,...) 01.1970 → 12.1988	OM 314.946 D	61
210 2.3 07.1982 → 12.1988	M 102.942 B	59	L 508 DG (309.400, 309.401, 309.402, 309.403, 309.404,...) 01.1970 → 12.1988	OM 314.948 D	61
210 2.3 05.1989 → 02.1996	M 102.945 B	59	T1/TN Platform/Chassis		
210 D 2.8 10.1988 → 02.1996	OM 602.940 D	45	407 D (611.317, 611.318) 07.1981 → 01.1989	OM 616.913 D	58
210 D 2.8 10.1988 → 02.1996	OM 602.940 D	45	407 D (611.317, 611.318) 07.1981 → 01.1989	OM 616.939 D	55
407 D 2.4 (611.367, 611.368) 04.1981 → 07.1982	OM 616.937 D	55	408 D (611.317, 611.318) 11.1988 → 06.1995	OM 601.940 D	45
T1 Van (B602)			408 D (611.317, 611.318) 11.1988 → 06.1995	OM 601.940 D	45
307 D 2.4 10.1982 → 01.1990	OM 616.937 D	55	409 D (611.417, 611.418) 04.1982 → 01.1989	OM 617.913 D	55
307 D 2.4 10.1982 → 01.1990	OM 616.939 D	55	410 (611.017, 611.018) 08.1982 → 06.1995	M 102.942 B	59
308 D 2.3 11.1988 → 06.1995	OM 601.940 D	45	410 (611.017, 611.018) 01.1989 → 06.1995	M 102.945 B	59
308 D 2.3 06.1989 → 06.1995	OM 601.940 D	45	410 D (611.417, 611.418) 11.1988 → 06.1995	OM 602.940 D	45
309 D 3.0 10.1982 → 01.1989	OM 617.913 D	55	410 D (611.417, 611.418) 11.1988 → 06.1995	OM 602.940 D	45
310 2.3 01.1989 → 12.1995	M 102.945 B	59	T1/TN Van		
310 2.3 06.1989 → 02.1996	M 102.942 B	59	407 D (611.367, 611.368) 07.1981 → 01.1989	OM 616.913 D	58
310 D 2.9 06.1989 → 02.1996	OM 602.940 D	45			
310 D 2.9 06.1989 → 02.1996	OM 602.940 D	45			





				Pos					Pos
L 608 D (310.300, 310.301, 310.302, 310.303, 310.304,...)	01.1970 → 12.1988	OM 314.948	D	61	611 DK (668.041, 668.042)	06.1994 → 12.1994	OM 354.901	D	74
L 608 D (310.300, 310.301, 310.302, 310.303, 310.304,...)	01.1970 → 12.1988	OM 314.967	D	61	709 DK (669.041, 669.042)	04.1986 → 12.1994	OM 364.906	D	69
L 613 D (313.402, 313.404)	04.1977 → 12.1988	OM 353.963	D	61	709 DK (669.041, 669.042)	02.1992 → 12.1994	OM 364.921	D	78
L 613 D (313.402, 313.404)	04.1977 → 12.1988	OM 353.966	D	61	809 DK (670.041, 670.042)	04.1986 → 12.1994	OM 364.906	D	69
T2/L Van					809 DK (670.041, 670.042)	02.1992 → 12.1994	OM 364.920	D	78
L 405 D	01.1972 → 12.1980	OM 615	D	34	809 DK (670.041, 670.042)	02.1992 → 12.1994	OM 364.921	D	78
L 406 DG (309.111, 309.112, 309.113, 309.114, 309.115,...)	01.1968 → 12.1974	OM 615.910	D	34	811 DK (670.341, 670.342)	04.1986 → 12.1994	OM 364.950	D	71
L 407 D (309.111, 309.112, 309.113, 309.114, 309.115,...)	01.1975 → 12.1988	OM 616.910	D	58	811 DK (670.341, 670.342)	04.1986 → 12.1994	OM 364.952	D	71
L 407 D (309.111, 309.112, 309.113, 309.114, 309.115,...)	01.1975 → 12.1988	OM 616.910	D	58	T2/LN1 Platform/Chassis				
L 408 DG (309.311, 309.312, 309.313, 309.314, 309.315,...)	01.1970 → 12.1974	OM 314.948	D	61	507 D (667.301, 667.302, 667.341, 667.342)	04.1986 → 04.1989	OM 616.914	D	58
L 408 G (309.012, 309.013, 309.014, 309.015, 309.016,...)	01.1968 → 12.1972	M 115.I	B	33	510 (667.001, 667.002)	04.1986 → 12.1994	M 102.946	B	59
L 408 G (309.012, 309.013, 309.014, 309.015, 309.016,...)	01.1968 → 12.1972	M 115.II	B	33	510 (667.001, 667.002)	04.1986 → 12.1994	M 102.946	B	59
L 410 (309.011, 309.012, 309.013, 309.014, 309.015,...)	08.1982 → 12.1988	M 102.943	B	59	609 D (668.001, 668.002, 668.003)	04.1986 → 12.1994	OM 364.906	D	69
L 508 DG (309.411, 309.412, 309.413, 309.414, 309.415,...)	01.1970 → 12.1988	OM 314.946	D	61	609 D (668.001, 668.002, 668.003)	07.1987 → 12.1994	OM 364.919	D	78
L 508 DG (309.411, 309.412, 309.413, 309.414, 309.415,...)	01.1970 → 12.1988	OM 314.948	D	61	609 D (668.001, 668.002, 668.003)	06.1994 → 12.1994	OM 354.902	D	74
L 608 D (310.311, 310.312, 310.313, 310.314, 310.315,...)	01.1970 → 12.1988	OM 314.948	D	61	611 D (668.001, 668.002, 668.003)	06.1994 → 12.1994	OM 354.902	D	74
L 608 D (310.311, 310.312, 310.313, 310.314, 310.315,...)	01.1970 → 12.1988	OM 314.967	D	61	709 D (669.000, 669.001, 669.002, 669.003, 669.041)	04.1986 → 12.1994	OM 364.906	D	69
L 613 D (310.510, 313.424, 313.427, 313.429)	04.1977 → 12.1988	OM 353.963	D	61	709 D (669.000, 669.001, 669.002, 669.003, 669.041)	04.1986 → 12.1994	OM 364.912	D	69
L 613 D (310.510, 313.424, 313.427, 313.429)	04.1977 → 12.1988	OM 353.966	D	61	709 D (669.001, 669.002, 669.003, 669.041)	04.1986 → 12.1994	OM 364.921	D	78
T2/LN1 Bus					711 D (669.301, 669.302, 669.303)	04.1986 → 12.1994	OM 364.950	D	71
O 609 D (672.072, 672.073)	07.1987 → 12.1992	OM 364.913	D	69	711 D (669.301, 669.302, 669.303)	04.1986 → 12.1994	OM 364.952	D	71
O 611 D (672.372, 672.373)	07.1987 → 12.1992	OM 364.952	D	71	711 D (669.301, 669.302, 669.303)	02.1992 → 12.1994	OM 364.957	D	75
O 611 D (672.372, 672.373)	07.1987 → 12.1992	OM 364.954	D	71	711 D (669.301, 669.302, 669.303)	06.1994 → 12.1994	OM 354.902	D	74
O 614 D (672.375, 672.376)	07.1987 → 12.1992	OM 364.980	D	71	714 D (669.301, 669.302, 669.303)	06.1994 → 12.1994	OM 354.903	D	74
O 614 D (672.375, 672.376)	11.1987 → 12.1992	OM 364.981	D	71	809 D (670.001, 670.002, 670.003)	04.1986 → 12.1994	OM 364.906	D	69
T2/LN1 Dump Truck					809 D (670.001, 670.002, 670.003)	04.1986 → 12.1994	OM 364.911	D	69
507 DK (667.341, 667.342)	04.1986 → 04.1989	OM 616.914	D	58	809 D (670.001, 670.002, 670.003)	02.1992 → 12.1994	OM 364.920	D	78
508 D (667.301, 667.302, 667.341, 667.342)	03.1989 → 12.1994	OM 601.941	D	45	814 D (670.312, 670.313)	11.1987 → 12.1994	OM 364.921	D	78
609 DK (668.041, 668.042)	04.1986 → 12.1994	OM 364.906	D	69	814 D (670.312, 670.313)	11.1987 → 12.1994	OM 364.950	D	71
609 DK (668.041, 668.042)	07.1987 → 12.1994	OM 364.919	D	78	814 D (670.312, 670.313)	02.1992 → 12.1994	OM 364.986	D	76






M

		Pos			Pos
814 DA 4x4 (670.411, 670.412) 11.1987 → 12.1994	OM 364.984	D 71	V 230 (638.234, 638.294) 10.1996 → 07.2003	M 111.978	B 53
814 DA 4x4 (670.411, 670.412) 11.1987 → 12.1994	OM 364.987	D 76	V 230 (638.234, 638.294) 10.1996 → 07.2003	M 111.980	B 54
814 DA 4x4 (670.411, 670.412) 01.1991 → 12.1994	OM 364.984	D 71	V 230 TD (638.274) 09.1996 → 07.2003	OM 601.970	D 46
814 DA 4x4 (670.411, 670.412) 02.1992 → 12.1994	OM 364.987	D 76	V 280 (638.244, 638.294) 08.1997 → 07.2003	M 104.900	B 3
T2/LN1 Van					
507 D (667.361, 667.362) 04.1986 → 04.1989	OM 616.914	D 58	V-CLASS (W447)		
508 D (667.361, 667.362) 03.1989 → 12.1994	OM 601.941	D 45	V 200 CDI / d (447811, 447813, 447815) 03.2014 →	OM 651.950	D 29
510 (667.061, 667.062) 04.1986 → 12.1994	M 102.946	B 59	V 200 CDI / d 4-matic 04.2015 →	OM 651.950	D 29
510 (667.061, 667.062) 04.1986 → 12.1994	M 102.946	B 59	V 220 CDI / d (447811, 447813) 03.2014 →	OM 651.950	D 29
609 D (668.061, 668.062, 668.063) 04.1986 → 12.1994	OM 364.906	D 69	V 220 CDI / d (447811, 447813) 03.2019 →	OM 654.920	D 10
609 D (668.061, 668.062, 668.063) 07.1987 → 12.1994	OM 364.919	D 78	V 220 CDI / d 4-matic 03.2015 →	OM 651.950	D 29
609 D (668.061, 668.062, 668.063) 06.1994 → 12.1994	OM 354.902	D 74	V 220 CDI / d 4-matic 03.2019 →	OM 654.920	D 10
611 D (668.061, 668.062, 668.063) 06.1994 → 12.1994	OM 354.901	D 74	V 250 (447813, 447815) 03.2014 →	M 274.920	BG 13
709 D (669.061, 669.062, 669.063) 04.1986 → 12.1994	OM 364.906	D 69	V 250 BlueTEC / d (447811, 447813, 447815) 03.2014 →	OM 651.950	D 29
709 D (669.061, 669.062, 669.063) 04.1986 → 12.1994	OM 364.912	D 69	V 250 BlueTEC / d 4-matic 12.2014 →	OM 651.950	D 29
709 D (669.061, 669.062, 669.063) 02.1992 → 12.1994	OM 364.921	D 78	V 250 CDI / d (447811, 447813, 447815) 03.2019 →	OM 654.920	D 10
711 D (669.361, 669.362, 669.363) 04.1986 → 12.1994	OM 364.950	D 71	V 250 CDI / d 4-matic (447811, 447813) 03.2019 →	OM 654.920	D 10
711 D (669.361, 669.362, 669.363) 04.1986 → 12.1994	OM 364.952	D 71	V 300 CDI / d (447.811, 447.813, 447.815) 01.2021 →	OM 654.920	D 10
711 D (669.361, 669.362, 669.363) 02.1992 → 12.1994	OM 364.957	D 75	V 300 CDI / d (447811, 447813, 447815) 03.2019 → 12.2020	OM 654.920	D 10
711 D (669.361, 669.362, 669.363) 06.1994 → 12.1994	OM 354.902	D 74	V 300 CDI / d 4-matic (447.811, 447.813) 01.2021 →	OM 654.920	D 10
711 D (669.361, 669.362, 669.363) 06.1994 → 12.1994	OM 354.903	D 74	V 300 CDI / d 4-matic (447811, 447813) 03.2019 → 12.2020	OM 654.920	D 10
714 D (669.361, 669.362, 669.363) 06.1994 → 12.1994	OM 354.923	D 74	VARIO		
809 D (670.061, 670.062, 670.063) 04.1986 → 12.1994	OM 364.906	D 69	612 D 4.2 09.1996 → 09.2013	OM 960.984	D 89
809 D (670.061, 670.062, 670.063) 04.1986 → 12.1994	OM 364.911	D 69	614 D 2.9 09.1996 → 09.2013	OM 602.984	D 47
809 D (670.061, 670.062, 670.063) 02.1992 → 12.1994	OM 364.920	D 78	614 D 2.9 09.1996 → 09.2013	OM 602.985	D 47
809 D (670.061, 670.062, 670.063) 02.1992 → 12.1994	OM 364.921	D 78	810 D 2.9 09.1996 → 09.2013	OM 602.984	D 47
811 D (670.362, 670.363) 04.1986 → 12.1994	OM 364.950	D 71	810 D 2.9 09.1996 → 09.2013	OM 602.985	D 47
811 D (670.362, 670.363) 04.1986 → 12.1994	OM 364.952	D 71	814 D 2.9 09.1996 → 09.2013	OM 602.984	D 47
811 D (670.362, 670.363) 02.1992 → 12.1994	OM 364.958	D 75	814 D 2.9 09.1996 → 09.2013	OM 602.985	D 47
811 D (670.362, 670.363) 06.1994 → 12.1994	OM 354.901	D 74	815 D 2.9 09.1996 → 09.2013	OM 602.984	D 47
811 D (670.362, 670.363) 06.1994 → 12.1994	OM 354.903	D 74	815 D 2.9 09.1996 → 09.2013	OM 602.985	D 47
814 D (670.364, 670.365, 670.366) 11.1987 → 12.1994	OM 354.924	D 74	VARIO Bus (B670)		
814 D (670.364, 670.365, 670.366) 11.1987 → 12.1994	OM 364.981	D 71	O 810 (670.373, 670.374) 09.1996 → 12.2010	OM 904.904	D 87
814 D (670.364, 670.365, 670.366) 02.1992 → 12.1994	OM 364.986	D 76	O 812 (670.373, 670.674) 09.1996 → 12.2010	OM 602.984	D 47
814 DA 4x4 (670.464, 670.465) 01.1991 → 12.1994	OM 364.984	D 71	O 812 (670.373, 670.674) 09.1996 → 12.2010	OM 602.985	D 47
814 DA 4x4 (670.464, 670.465) 02.1992 → 12.1994	OM 364.987	D 76	O 813 (670.373, 670.374) 01.2006 →	OM 900.917	D 90
V-CLASS (638/2)					
V 200 CDI (638.294) 03.1999 → 07.2003	OM 611.980	D 39	O 814 (670.373, 670.374) 09.1996 → 12.2010	OM 904.908	D 87
V 220 CDI (638.294) 03.1999 → 07.2003	OM 611.980	D 39	O 815 (670.373, 670.374) 08.1996 → 12.2010	OM 904.936	D 89
VARIO Dump Truck					
612 D (668.331, 668.332) 09.1996 → 12.2010					
612 D (668.331, 668.332) 09.1996 → 12.2010					
613 D, 614 D (668.331, 668.332) 09.1996 → 11.2012					
613 D, 614 D (668.331, 668.332) 09.1996 → 12.2013					





		Pos			Pos
613 D, 614 D (668.331, 09.1996 → 12.2013 668.332)	OM 904.908 D	87	813 D, 814 D (670.321, 09.1996 → 12.2013 670.322, 670.323, 670.324)	OM 904.908 D	87
615 D, 616 D (668.331, 09.1998 → 668.332)	OM 900.918 D	91	813 DA, 814 DA 4x4 (670.421, 670.422, 670.423)	OM 904.908 D	87
615 D, 616 D (668.331, 09.1998 → 668.332)	OM 904.923 D	87	813 DA, 814 DA 4x4 (670.421, 670.422, 670.423)	OM 904.908 D	87
615 D, 616 D (668.331, 09.1998 → 668.332)	OM 904.923 D	87	815 D (670.324, 670.323, 09.1996 → 12.2013 670.322, 670.321)	OM 904.936 D	89
618 D 09.2006 →	OM 900.919 D	91	815 D, 816 D (670.321, 09.1996 → 12.2010 670.322, 670.323, 670.324)	OM 904.923 D	87
618 D 09.2006 →	OM 904.964 D	89	815 D, 816 D (670.321, 09.1996 → 12.2013 670.322, 670.323, 670.324)	OM 900.918 D	91
812 D (670.331, 09.1996 → 12.2010 670.332)	OM 602.984 D	47	815 D, 816 D (670.321, 09.1996 → 12.2013 670.322, 670.323, 670.324)	OM 904.923 D	87
812 D (670.331, 09.1996 → 12.2010 670.332)	OM 602.985 D	47	815 DA, 816 DA 4x4 (670.421, 670.422, 670.423)	OM 904.923 D	87
813 D, 814 D (670.331, 09.1996 → 12.2013 670.332)	OM 900.917 D	90	815 DA, 816 DA 4x4 (670.421, 670.422, 670.423)	OM 904.923 D	87
813 D, 814 D (670.331, 09.1996 → 12.2013 670.332)	OM 904.908 D	87	818 D (670.321, 670.322, 09.2006 → 670.323, 670.324)	OM 900.919 D	91
813 D, 814 D (670.331, 09.1996 → 12.2013 670.332)	OM 904.908 D	87	818 D (670.321, 670.322, 09.2006 → 670.323, 670.324)	OM 904.964 D	89
813 DA, 814 DA 4x4 (670.431, 670.432)	OM 904.908 D	87	818 DA 4x4 09.2006 →	OM 904.964 D	89
813 DA, 814 DA 4x4 (670.431, 670.432)	OM 904.908 D	87	VARIO Van (B667, B670, B668)		
815 D, 816 D (670.331, 09.1996 → 12.2013 670.332)	OM 900.918 D	91	512 D (667.351, 667.352, 09.1996 → 12.2010 667.353)	OM 602.984 D	47
815 D, 816 D (670.331, 09.1996 → 12.2013 670.332)	OM 904.923 D	87	612 D (668.351, 668.352, 09.1996 → 12.2010 668.353)	OM 602.984 D	47
815 D, 816 D (670.331, 09.1996 → 12.2013 670.332)	OM 904.923 D	87	612 D (668.351, 668.352, 09.1996 → 12.2010 668.353)	OM 602.985 D	47
815 D, 816 D (670.331, 09.1996 → 12.2013 670.332)	OM 904.923 D	87	613 D, 614 D (668.351, 09.1996 → 12.2011 668.352, 668.353)	OM 904.908 D	87
815 D, 816 D (670.331, 09.1996 → 12.2013 670.332)	OM 904.923 D	87	613 D, 614 D (668.351, 09.1996 → 12.2013 668.352, 668.353)	OM 900.917 D	90
815 DA, 816 DA 4x4 (670.431, 670.432)	OM 904.923 D	87	613 D, 614 D (668.321, 09.1996 → 12.2010 668.323)	OM 602.984 D	47
815 DA, 816 DA 4x4 (670.431, 670.432)	OM 904.923 D	87	612 D (668.321, 668.322, 09.1996 → 12.2010 668.323)	OM 602.985 D	47
818 D (670.321, 09.2006 → 670.322)	OM 900.919 D	91	613 D, 614 D (668.321, 09.1996 → 12.2011 668.322, 668.323)	OM 904.908 D	87
818 D (670.321, 09.2006 → 670.322)	OM 904.964 D	89	613 D, 614 D (668.321, 09.1996 → 12.2010 668.322, 668.323)	OM 904.908 D	87
818 DA 4x4 09.2006 →	OM 904.964 D	89	613 D, 614 D (668.321, 09.1996 → 12.2010 668.322, 668.323)	OM 904.923 D	87
VARIO Platform/Chassis (B670, B668, B667)			613 D, 614 D (668.321, 09.1996 → 12.2010 668.322, 668.323)	OM 904.917 D	89
512 D (667.321, 667.322, 09.1996 → 12.2010 667.323)	OM 602.984 D	47	615 D, 616 D (668.321, 09.1998 → 668.322, 668.323)	OM 900.919 D	91
612 D (668.321, 668.322, 09.1996 → 12.2010 668.323)	OM 602.984 D	47	615 D, 616 D (668.321, 09.1998 → 668.322, 668.323)	OM 904.964 D	89
612 D (668.321, 668.322, 09.1996 → 12.2010 668.323)	OM 602.985 D	47	615 D, 616 D (668.321, 09.1998 → 668.322, 668.323)	OM 904.923 D	87
613 D, 614 D (668.321, 09.1996 → 12.2011 668.322, 668.323)	OM 904.908 D	87	615 D, 616 D (668.321, 09.1998 → 668.322, 668.323)	OM 904.923 D	87
613 D, 614 D (668.321, 09.1996 → 12.2010 668.322, 668.323)	OM 904.908 D	87	615 D, 616 D (668.321, 09.1998 → 668.322, 668.323)	OM 904.923 D	87
613 D, 614 D (668.321, 09.1996 → 12.2010 668.322, 668.323)	OM 904.917 D	89	618 D (668.321, 668.322, 09.2006 → 668.323)	OM 900.919 D	91
615 D, 616 D (668.321, 09.1998 → 668.322, 668.323)	OM 900.918 D	91	618 D (668.321, 668.322, 09.2006 → 668.323)	OM 904.964 D	89
615 D, 616 D (668.321, 09.1998 → 668.322, 668.323)	OM 904.923 D	87	812 D (670.351, 670.352, 09.1996 → 12.2010 670.353)	OM 602.984 D	47
615 D, 616 D (668.321, 09.1998 → 668.322, 668.323)	OM 904.923 D	87	812 D (670.351, 670.352, 09.1996 → 12.2010 670.353)	OM 602.985 D	47
615 D, 616 D (668.321, 09.1998 → 668.322, 668.323)	OM 904.923 D	87	813 D, 814 D (670.351, 09.1996 → 12.2013 670.352, 670.353)	OM 900.917 D	90
618 D (668.321, 668.322, 09.2006 → 668.323)	OM 900.919 D	91	813 D, 814 D (670.351, 09.1996 → 12.2013 670.352, 670.353)	OM 904.908 D	87
618 D (668.321, 668.322, 09.2006 → 668.323)	OM 904.964 D	89	813 D, 814 D (670.351, 09.1996 → 12.2013 670.352, 670.353)	OM 904.908 D	87
812 D (670.321, 670.322, 09.1996 → 12.2010 670.323, 670.324)	OM 602.984 D	47	813 DA, 814 DA 4x4 (669.599, 670.451, 670.452, 670.453)	OM 904.908 D	87
812 D (670.321, 670.322, 09.1996 → 12.2010 670.323, 670.324)	OM 602.985 D	47	813 DA, 814 DA 4x4 (669.599, 670.451, 670.452, 670.453)	OM 904.908 D	87
813 D, 814 D (670.321, 09.1996 → 12.2013 670.322, 670.323, 670.324)	OM 900.917 D	90	815 D, 816 D (670.351, 09.1996 → 12.2010 670.352, 670.353)	OM 904.923 D	87
813 D, 814 D (670.321, 09.1996 → 12.2013 670.322, 670.323, 670.324)	OM 904.908 D	87	815 D, 816 D (670.351, 09.1996 → 12.2013 670.352, 670.353)	OM 900.918 D	91





M

		Pos			Pos
815 D, 816 D (670.351, 670.352, 670.353)	OM 904.923	D 87	113 CDI 4x4 (639.601, 639.603, 639.605)	OM 651.940	D 19
815 DA, 816 DA 4x4 (669.599, 670.451, 670.452, 670.453)	OM 904.923	D 87	115 CDI (639.601, 639.603, 639.605)	OM 646.980	D 40
815 DA, 816 DA 4x4 (669.599, 670.451, 670.452, 670.453)	OM 904.923	D 87	115 CDI (639.601, 639.603, 639.605)	OM 646.982	D 40
818 D (670.351, 670.352, 670.353)	OM 900.919	D 91	115 CDI (639.605, 639.601, 639.603)	OM 651.940	D 19
818 D (670.351, 670.352, 670.353)	OM 904.964	D 89	115 CDI 4x4 (639.601, 639.603, 639.605)	OM 646.982	D 40
VIANO (W639)			116 CDI (639.601, 639.603, 639.605)	OM 651.940	D 19
CDI 2.0 (639.711, 639.713, 639.811, 639.813, 639.815)	OM 646.982	D 40	116 CDI 4x4 (639.601, 639.603, 639.605)	OM 651.940	D 19
CDI 2.0 (639.711, 639.713, 639.811, 639.813, 639.815)	OM 646.982	D 40	120 CDI (639.601, 639.603, 639.605)	OM 642.990	D 18
CDI 2.0 4-matic (639.711, 639.713, 639.811, 639.813, ...)	OM 646.982	D 40	VITO Bus (W638)		
CDI 2.0 4-matic (639.713)	OM 646.982	D 40	108 D 2.3 (638.164)	OM 601.942	D 45
CDI 2.2 (639.711, 639.713)	OM 651.940	D 19	110 CDI 2.2 (638.194)	OM 611LA (75 KW CDI)	D 39
CDI 2.2 (639.711, 639.713)	OM 646.980	D 40	110 TD 2.3 (638.174)	OM 601.970	D 46
CDI 2.2 (639.711, 639.713)	OM 646.982	D 40	112 CDI 2.2 (638.194)	OM 611.980	D 39
CDI 2.2 (639.711, 639.713)	OM 646.982	D 40	114 2.3 (638.134, 638.194)	M 111.978	B 53
CDI 2.2 (639.711, 639.713)	OM 651.940	D 19	114 2.3 (638.134, 638.194)	M 111.980	B 54
CDI 2.2 (639.711, 639.713, 639.811, 639.813, 639.815)	OM 646.980	D 40	VITO Bus (W639)		
CDI 2.2 (639.711, 639.713, 639.811, 639.813, 639.815)	OM 646.982	D 40	109 CDI (639.701, 639.703)	OM 646.983	D 40
CDI 2.2 (639.711, 639.713, 639.811, 639.813, 639.815)	OM 646.982	D 40	109 CDI (639.701, 639.703)	OM 646.980	D 40
CDI 2.2 (639.711, 639.713, 639.811, 639.813, 639.815)	OM 646.982	D 40	109 CDI 4x4 (639.701)	OM 646.981	D 40
CDI 2.2 (639.811, 639.813, 639.815)	OM 651.940	D 19	110 CDI (639.701, 639.703, 639.705)	OM 651.940	D 19
CDI 2.2 (639.811, 639.813, 639.815)	OM 651.940	D 19	111 CDI (639.701, 639.703, 639.705)	OM 646.982	D 40
CDI 2.2 (639.811, 639.813, 639.815)	OM 651.940	D 19	111 CDI (639.701, 639.703, 639.705)	OM 646.980	D 40
CDI 2.2 (639.811, 639.813, 639.815)	OM 651.940	D 19	111 CDI 4x4 (639.701, 639.703, 639.705)	OM 646.982	D 40
CDI 2.2 4-matic (639.711, 639.713, 639.811, 639.813, ...)	OM 646.982	D 40	113 CDI (639.701, 639.703, 639.705)	OM 651.940	D 19
CDI 2.2 4-matic (639.811, 639.813, 639.815, 639.711, ...)	OM 651.940	D 19	113 CDI 4x4 (639.701, 639.703, 639.705)	OM 651.940	D 19
CDI 2.2 4-matic (639.811, 639.813, 639.815, 639.711, ...)	OM 651.940	D 19	115 CDI (639.701, 639.703, 639.705)	OM 646.980	D 40
CDI 2.2 4-matic (639.811, 639.813, 639.815, 639.711, ...)	OM 651.940	D 19	115 CDI (639.701, 639.703, 639.705)	OM 646.982	D 40
CDI 3.0 (639.811, 639.813, 639.815)	OM 642.990	D 18	115 CDI (639.701, 639.703, 639.705)	OM 651.940	D 19
VITO / MIXTO Van (W639)			115 CDI 4x4 (639.701, 639.703, 639.705)	OM 646.982	D 40
109 CDI (639.601, 639.603, 639.605)	OM 646.983	D 40	116 CDI (639.701, 639.703, 639.705)	OM 651.940	D 19
109 CDI (639.601, 639.603, 639.605)	OM 646.980	D 40	116 CDI 4x4 (639.701, 639.703, 639.705)	OM 651.940	D 19
109 CDI (639.601, 639.603, 639.605)	OM 646.981	D 40	120 CDI (639.701, 639.703, 639.705)	OM 642.990	D 18
110 CDI (639.601, 639.603, 639.605)	OM 651.940	D 19	VITO Mixto (Double Cabin) (W447)		
111 CDI (639.601, 639.603)	OM 646.980	D 40	109 CDI (447.701, 447.703, 447.705)	OM 622.951	D 2
111 CDI (639.601, 639.603)	OM 646.982	D 40	111 CDI (447.701, 447.703, 447.705)	OM 622.951	D 2
111 CDI (639.601, 639.603)	OM 646.982	D 40	114 CDI (447.701, 447.703, 447.705)	OM 651.950	D 29
111 CDI (639.601, 639.603)	OM 646.982	D 40	114 CDI (447.701, 447.703, 447.705)	OM 654.920	D 10
111 CDI (639.601, 639.603)	OM 651.940	D 19	114 CDI 4-matic (447.701, 447.703, 447.705)	OM 651.950	D 29
111 CDI 4x4 (639.601, 639.603, 639.605)	OM 646.982	D 40	114 CDI 4-matic (447.701, 447.703, 447.705)	OM 654.920	D 10
113 CDI (639.601, 639.603, 639.605)	OM 651.940	D 19	114 CDI 4-matic (447.701, 447.703, 447.705)	OM 654.920	D 10





		Pos			Pos
116 CDI (447.701, 447.703, 447.705) 10.2014 →	OM 651.950 D	29	124 CDI (447.701, 447.703, 447.705) 01.2021 →	OM 654.920 D	10
116 CDI (447.701, 447.703, 447.705) 03.2019 →	OM 654.920 D	10	124 CDI 4-matic (447.701, 447.703, 447.705) 04.2020 → 12.2020	OM 654.920 D	10
116 CDI 4-matic (447.701, 447.703, 447.705) 07.2015 →	OM 651.950 D	29	124 CDI 4-matic (447.701, 447.703, 447.705) 01.2021 →	OM 654.920 D	10
116 CDI 4-matic (447.701, 447.703, 447.705) 03.2019 →	OM 654.920 D	10	2.0 (447.703, 447.705) 01.2016 →	M 274.920 BG	13
VITO Van (W447)					
119 BlueTEC (447.701, 447.703, 447.705) 10.2014 →	OM 651.950 D	29	109 CDI (447.601, 447.603, 447.605) 10.2014 →	OM 622.951 D	2
119 BlueTEC 4-matic (447.701, 447.703, 447.705) 12.2014 →	OM 651.950 D	29	111 CDI (447.601, 447.603, 447.605) 10.2014 →	OM 622.951 D	2
119 CDI (447.701, 447.703, 447.705) 03.2019 →	OM 654.920 D	10	114 CDI (447.601, 447.603, 447.605) 10.2014 →	OM 651.950 D	29
119 CDI 4-matic (447.701, 447.703, 447.705) 03.2019 →	OM 654.920 D	10	114 CDI (447.601, 447.603, 447.605) 04.2020 →	OM 654.920 D	10
124 CDI (447.701, 447.703, 447.705) 04.2020 → 12.2020	OM 654.920 D	10	114 CDI 4x4 (447.601, 447.603, 447.605) 07.2015 →	OM 651.950 D	29
124 CDI (447.701, 447.703, 447.705) 01.2021 →	OM 654.920 D	10	114 CDI 4x4 (447.701, 447.703, 447.705) 04.2020 →	OM 654.920 D	10
124 CDI 4-matic (447.701, 447.703, 447.705) 04.2020 → 12.2020	OM 654.920 D	10	116 CDI (447.601, 447.603, 447.605) 10.2014 →	OM 651.950 D	29
124 CDI 4-matic (447.701, 447.703, 447.705) 01.2021 →	OM 654.920 D	10	116 CDI (447.601, 447.603, 447.605) 04.2020 →	OM 654.920 D	10
VITO Tourer (W447)					
109 CDI / 109 BlueTEC (447.701, 447.703, 447.705) 10.2014 →	OM 622.951 D	2	116 CDI 4x4 (447.601, 447.603, 447.605) 07.2015 →	OM 651.950 D	29
111 CDI / 111 BlueTEC (447.701, 447.703, 447.705) 10.2014 →	OM 622.951 D	2	116 CDI 4x4 (447.601, 447.603, 447.605) 04.2020 →	OM 654.920 D	10
114 CDI (447.701, 447.703, 447.705) 03.2019 →	OM 654.920 D	10	119 CDI / BlueTEC (447.601, 447.603, 447.605) 10.2014 →	OM 651.950 D	29
114 CDI / 114 BlueTEC (447.701, 447.703, 447.705) 10.2014 →	OM 651.950 D	29	119 CDI / BlueTEC 4x4 (447.601, 447.603, 447.605) 07.2015 →	OM 651.950 D	29
114 CDI / 114 BlueTEC 4-matic (447.701, 447.703, 447.705) 03.2019 →	OM 654.920 D	10	119 CDI 4x4 (447.601, 447.603, 447.605) 04.2020 →	OM 654.920 D	10
114 CDI / 114 BlueTEC 4-matic (447.701, 447.703, 447.705) 10.2014 →	OM 651.950 D	29	2.0 (447.603, 447.605) 09.2015 →	M 274.920 BG	13
114 CDI / 114 BlueTEC 4-matic (447.701, 447.703, 447.705) 07.2015 →	OM 651.950 D	29	VITO Van (W638)		
114 CDI 4-matic (447.701, 447.703, 447.705) 03.2019 →	OM 654.920 D	10	108 D 2.3 (638.064, 638.068) 03.1997 → 07.2003	OM 601.942 D	45
116 CDI (447.701, 447.703, 447.705) 03.2019 →	OM 654.920 D	10	110 CDI 2.2 (638.094) 03.1999 → 07.2003	OM 611LA (75 KW CDI)	39
116 CDI / 116 BlueTEC (447.701, 447.703, 447.705) 10.2014 →	OM 651.950 D	29	110 D 2.3 (638.074, 638.078) 03.1997 → 07.2003	OM 601.970 D	46
116 CDI / 116 BlueTEC 4-matic (447.701, 447.703, 447.705) 07.2015 →	OM 651.950 D	29	112 CDI 2.2 (638.094) 03.1999 → 07.2003	OM 611.980 D	39
116 CDI 4-matic (447.701, 447.703, 447.705) 03.2019 →	OM 654.920 D	10	114 2.3 (638.034, 638.094) 03.1997 → 07.2003	M 111.978 B	53
119 CDI (447.701, 447.703, 447.705) 03.2019 →	OM 654.920 D	10			
119 CDI / 119 BlueTEC (447.701, 447.703, 447.705) 10.2014 →	OM 651.950 D	29	10T-SERIES		
119 CDI / 119 BlueTEC 4-matic (447.701, 447.703, 447.705) 12.2014 →	OM 651.950 D	29	1014	OM 306.900-018 (ZA)	71
119 CDI 4-matic (447.701, 447.703, 447.705) 03.2019 →	OM 654.920 D	10	1018 07.1998 →	OM 904.912 D	87
119 Flex (447.703) 11.2015 →	M 274.920 BG	13	11T-SERIES		
124 CDI (447.701, 447.703, 447.705) 04.2020 → 12.2020	OM 654.920 D	10	1112	OM 341.911 D	61
			1112	OM 341.931 D	61
			1115	OM 366.941 D	72
			1115	OM 366.942 D	72
			1115	OM 366.943 D	72
			1115	OM 376.909 D	69
			1115	OM 904.925 D	87
			1116 06.1973 →	OM 344.937 D	65
			1116 06.1973 →	OM 344.942 (USA) D	65
			1116 06.1973 →	OM 344.950 (USA) D	66
			1116 06.1973 →	OM 366.941 D	72
			1116 06.1973 →	OM 366.942 D	72
			1116 06.1973 →	OM 366.943 D	72





M

				Pos					Pos
1116	09.1973 →	OM 344.913	D	64	1313	10.1967 → 03.1977	OM 352.905	D	61
1118	06.1973 →	OM 344.954	D	65	1313	1968 → 1977	OM 360.937	D	108
1118	06.1973 →	OM 344.955	D	65	1313	1968 → 1977	OM 360.938	D	108
1118	06.1973 →	OM 352.916	D	63	1313	1968 → 1977	OM 360.962	D	108
1119		OM 366.941	D	72	1313	03.1968 → 03.1977	OM 352.968	D	63
1119		OM 366.942	D	72	1313	05.1969 → 05.1971	OM 360.935	D	108
1119		OM 366.943	D	72	1313	05.1969 → 05.1971	OM 360.936	D	108
1119		OM 924.929	D	97	1313	05.1969 → 05.1971	OM 360.951	D	108
1121	04.1984 → 12.1992	OM 366.962	D	71	1313	05.1969 → 05.1971	OM 360.952	D	108
1121	04.1984 →	OM 390.900-508 (AMS)	D	71	1313	01.1970 → 03.1977	OM 353.909	D	63
					1313	01.1972 → 07.1983	OM 353.911	D	63
1121	02.1992 →	OM 366.941	D	72	1313	01.1972 → 02.2001	OM 353.913	D	63
12T-SERIES					1313	01.1972 →	OM 353.912	D	63
1215		OM 372.907	D	69	1313	01.1972 →	OM 353.914	D	63
1215		OM 372.953	D	71	1313	06.1973 →	OM 344.937	D	65
1215		OM 376.907	D	69	1313	06.1973 →	OM 344.951	D	65
1215		OM 376.909	D	69	1313	09.1973 →	OM 344.939	D	65
1215		OM 376.930	D	69	1313	09.1973 →	OM 352.994	D	63
1215		OM 904.925	D	87	1313	01.1975 →	OM 352.997	D	61
1215		OM 904.943	D	87	1315		OM 372.906	D	69
1215		OM 906.985	D	87	1315		OM 376.908	D	69
1216	1968 → 1977	OM 360.939	D	108	1315		OM 376.909	D	69
1216	1968 → 1977	OM 360.944	D	108	1315		OM 904.925	D	87
1216	1968 → 1977	OM 360.946	D	108	1316	06.1973 →	M 372.924	G	68
1216	1968 → 1977	OM 360.949	D	108	1316	06.1973 →	M 372.926	G	68
1216	1968 → 1977	OM 360.950	D	108	1316	06.1973 →	OM 344.905	D	61
1216	1968 → 1977	OM 360.961	D	108	1316	06.1973 →	OM 344.937	D	65
1216	1968 → 1977	OM 360.964	D	108	1316	06.1973 →	OM 344.942 (USA)	D	65
1216	1968 → 1977	OM 360.965	D	108	1316	06.1973 →	OM 344.951	D	65
1216	1968 → 1977	OM 360.972	D	108	1316	06.1973 →	OM 344.991	D	61
1218	05.1988 →	OM 366.941	D	72	1316	06.1973 →	OM 352.900-016	D	62
1218	05.1988 →	OM 366.942	D	72	1316	06.1973 →	OM 352.904	D	62
1218	05.1988 →	OM 366.943	D	72	1316	06.1973 →	OM 352.915	D	62
1218	05.1988 →	OM 372.962	D	70	1316	06.1973 →	OM 352.916	D	63
1218	05.1988 →	OM 376.945	D	71	1316	06.1973 →	OM 352.917	D	62
1218	05.1988 →	OM 376.950	D	71	1316	06.1973 →	OM 352.944	D	62
1218	05.1988 →	OM 376.955	D	71	1316	06.1973 →	OM 352.948	D	62
1218	05.1988 →	OM 376.956	D	71	1316	06.1973 →	OM 352.953	D	62
1218	05.1988 →	OM 377.940	D	70	1316	06.1973 →	OM 352.954	D	62
1218	05.1988 →	OM 904.938	D	87	1316	06.1973 →	OM 352.955	D	62
1218	05.1988 →	OM 904.943	D	87	1316	06.1973 →	OM 352.987	D	62
1218	05.1988 →	OM 906.985	D	87	1316	06.1973 →	OM 352.991	D	62
1218	07.1998 →	OM 904.912	D	87	1316	06.1973 →	OM 352.992	D	62
1245	01.1985 → 02.1991	OM 442.953	D	133	1316	06.1973 →	OM 366.941	D	72
13T-SERIES					1316	06.1973 →	OM 366.942	D	72
1313	01.1964 → 1981	OM 352.939	D	61	1316	06.1973 →	OM 366.943	D	72
1313	01.1964 →	OM 344.905	D	61	1316	06.1973 →	OM 372.906	D	69
1313	01.1964 →	OM 344.946	D	61	1316	06.1973 →	OM 372.930	D	69
1313	01.1964 →	OM 344.963	D	61	1316	06.1973 →	OM 372.950	D	71
1313	01.1964 →	OM 344.991	D	61	1316	09.1973 →	OM 344.938	D	65
1313	01.1964 →	OM 344.997	D	61	1316	09.1973 →	OM 344.939	D	65
1313	01.1964 →	OM 352.900-016	D	62	1318	06.1973 →	OM 341.947	D	63
1313	01.1964 →	OM 352.904	D	62	1318	06.1973 →	OM 344.937	D	65
1313	01.1964 →	OM 352.908	D	61	1318	06.1973 →	OM 344.954	D	65
1313	01.1964 →	OM 352.915	D	62	1318	06.1973 →	OM 344.955	D	65
1313	01.1964 →	OM 352.916	D	63	1318	06.1973 →	OM 352.900-016	D	62
1313	01.1964 →	OM 352.917	D	62	1318	06.1973 →	OM 352.904	D	62
1313	01.1964 →	OM 352.944	D	62	1318	06.1973 →	OM 352.915	D	62
1313	01.1964 →	OM 352.948	D	62	1318	06.1973 →	OM 352.916	D	63
1313	01.1964 →	OM 352.953	D	62	1318	06.1973 →	OM 352.917	D	62
1313	01.1964 →	OM 352.954	D	62	1318	06.1973 →	OM 352.944	D	62
1313	01.1964 →	OM 352.955	D	62	1318	06.1973 →	OM 352.948	D	62
1313	01.1964 →	OM 352.992	D	62	1318	06.1973 →	OM 352.953	D	62
1313	01.1964 →	OM 376.909	D	69	1318	06.1973 →	OM 352.954	D	62
1313	09.1965 → 12.1966	OM 352.987	D	62	1318	06.1973 →	OM 352.955	D	62
1313	09.1965 →	OM 352.964	D	61	1318	06.1973 →	OM 352.987	D	62
1313	01.1967 → 02.2001	OM 352.938	D	61	1318	06.1973 →	OM 352.991	D	62
1313	01.1967 →	OM 352.963	D	61	1318	06.1973 →	OM 352.992	D	62
1313	01.1967 →	OM 352.991	D	62	1318	06.1973 →	OM 366.941	D	72





				Pos					Pos
1318	06.1973 →	OM 366.942	D	72	1513	01.1964 → 02.2001	OM 352.908	D	61
1318	06.1973 →	OM 366.943	D	72	1513	01.1964 → 02.2001	OM 352.915	D	62
1318	06.1973 →	OM 372.959	D	70	1513	01.1964 → 02.2001	OM 352.917	D	62
1318	06.1973 →	OM 376.967	D	70	1513	01.1964 → 02.2001	OM 352.944	D	62
1318	06.1973 →	OM 376.970	D	70	1513	01.1964 → 02.2001	OM 352.948	D	62
1318	06.1973 →	OM 376.977	D	73	1513	01.1964 → 02.2001	OM 352.953	D	62
1318	06.1973 →	OM 376.995	D	70	1513	01.1964 → 02.2001	OM 352.954	D	62
1318	06.1973 →	OM 377.942	D	70	1513	01.1964 → 02.2001	OM 352.955	D	62
1318	06.1973 →	OM 377.943	D	70	1513	01.1964 → 02.2001	OM 352.987	D	62
1318	06.1973 →	OM 377.944	D	70	1513	01.1964 → 02.2001	OM 352.991	D	62
1318	06.1973 →	OM 377.945	D	70	1513	01.1964 → 02.2001	OM 352.992	D	62
1318	06.1973 →	OM 904.938	D	87	1513	01.1967 → 03.1977	OM 352.930	D	61
1318	06.1973 →	OM 904.943	D	87	1513	10.1967 → 03.1977	OM 352.912	D	61
1318	06.1973 →	OM 906.985	D	87	1513	10.1969 → 08.1983	OM 352.936	D	61
1318	05.1988 →	OM 372.956	D	71	1513	1971 → 1982	OM 352.913	D	63
1318	05.1988 →	OM 376.951	D	71	1513	1971 → 02.2001	OM 352.937	D	63
1318	05.1988 →	OM 376.952	D	70	1513	01.1972 → 03.1977	OM 353.910	D	63
1318	05.1988 →	OM 376.953	D	71	1513	01.1972 → 02.2001	OM 353.912	D	63
1318	05.1988 →	OM 376.954	D	71	1513	01.1980 → 02.2001	OM 353.939	D	65
1319	12.1985 →	OM 366.941	D	72	1516	09.1973 →	OM 344.938	D	65
1319	12.1985 →	OM 366.942	D	72	1516	09.1973 →	OM 352.900-016	D	62
1319	12.1985 →	OM 366.943	D	72	1516	09.1973 →	OM 352.904	D	62
1319	12.1985 →	OM 372.950	D	71	1516	09.1973 →	OM 352.915	D	62
1319	12.1985 →	OM 376.967	D	70	1516	09.1973 →	OM 352.916	D	63
1319	12.1985 →	OM 376.981	D	69	1516	09.1973 →	OM 352.917	D	62
1319	12.1985 →	OM 376.988	D	69	1516	09.1973 →	OM 352.944	D	62
1319	12.1985 →	OM 376.998	D	69	1516	09.1973 →	OM 352.948	D	62
1319	12.1985 →	OM 377.942	D	70	1516	09.1973 →	OM 352.953	D	62
1319	12.1985 →	OM 924.929	D	97	1516	09.1973 →	OM 352.954	D	62
1319	05.1988 →	OM 372.956	D	71	1516	09.1973 →	OM 352.955	D	62
1321		OM 390.900-508 (AMS)	D	71	1516	09.1973 →	OM 352.987	D	62
					1516	09.1973 →	OM 352.991	D	62
					1516	09.1973 →	OM 352.992	D	62
					1516	09.1973 →	OM 366.941	D	72
					1516	09.1973 →	OM 366.942	D	72
					1516	09.1973 →	OM 366.943	D	72
					1518	01.1966 →	OM 345.941	D	122
					1518	01.1966 →	OM 345.942	D	122
					1518	01.1966 →	OM 352.900-016	D	62
					1518	01.1966 →	OM 352.904	D	62
					1518	01.1966 →	OM 352.915	D	62
					1518	01.1966 →	OM 352.916	D	63
					1518	01.1966 →	OM 352.917	D	62
					1518	01.1966 →	OM 352.944	D	62
					1518	01.1966 →	OM 352.948	D	62
					1518	01.1966 →	OM 352.953	D	62
					1518	01.1966 →	OM 352.954	D	62
					1518	01.1966 →	OM 352.955	D	62
					1518	01.1966 →	OM 352.987	D	62
					1518	01.1966 →	OM 904.938	D	87
					1518	06.1973 →	OM 341.937	D	63
					1518	06.1973 →	OM 344.955	D	65
					1518	09.1973 →	OM 344.938	D	65
					1518	05.1988 →	OM 386.950	D	71
					1518	05.1988 →	OM 386.951	D	71
					1519	06.1971 → 12.1976	OM 360.940	D	108
					1519	06.1971 → 12.1976	OM 360.941	D	108
					1519	06.1971 → 12.1976	OM 360.948	D	108
					1519	06.1971 →	OM 372.951	D	71
					1519	06.1971 →	OM 924.925	D	97
					1519	05.1984 → 04.1987	OM 345.915	D	122
					1521	07.1985 →	OM 341.915	D	61
					1521	07.1985 →	OM 347.915	D	122
					1521	07.1985 →	OM 372.987	D	70
14T-SERIES									
1418	01.1966 →	OM 345.900	D	124					
1418	01.1966 →	OM 345.947	D	122					
1418	01.1966 →	OM 366.941	D	72					
1418	01.1966 →	OM 366.942	D	72					
1418	01.1966 →	OM 366.943	D	72					
1418	01.1966 →	OM 372.961	D	70					
1418	01.1966 →	OM 376.945	D	71					
1418	01.1966 →	OM 376.969	D	70					
1418	01.1966 →	OM 376.976	D	73					
1418	01.1966 →	OM 377.940	D	70					
1418	01.1966 →	OM 377.941	D	70					
1418	01.1966 →	OM 904.938	D	87					
1418	01.1966 →	OM 904.945	D	87					
1418	01.1966 →	OM 904.962	D	87					
1418	01.1966 →	OM 904.968	D	87					
1418	01.1966 →	OM 906.985	D	87					
1418	06.1973 →	OM 341.947	D	63					
1418	05.1988 →	OM 376.955	D	71					
1418	05.1988 →	OM 376.956	D	71					
1418	05.1988 →	OM 376.962	D	71					
1418	07.1998 →	OM 904.912	D	87					
1421		OM 366.995	D	71					
1421		OM 372.983	D	70					
1421		OM 372.984	D	70					
1421		OM 376.941	D	71					
1421		OM 377.981	D	70					
1421		OM 390.900-549	D	73					
1423		OM 906.932	D	87					
1423		OM 906.966	D	87					
1423		OM 924.915	D	103					
1442	01.1988 →	OM 442.907	D	160					
15T-SERIES									
1513	01.1964 → 1981	OM 352.935	D	61					
1513	01.1964 → 02.2001	OM 344.963	D	61					
1513	01.1964 → 02.2001	OM 352.900-016	D	62					
1513	01.1964 → 02.2001	OM 352.904	D	62					





M

			Pos				Pos
1521	07.1985 →	OM 377.968 D	70	1630		OM 475.989 D	139
1521	07.1985 →	OM 377.985 D	70	1634	01.1992 →	OM 440.945 D	126
1521	07.1985 →	OM 377.986 D	70	1634	01.1995 →	OM 445.934 D	127
1521	07.1985 →	OM 386.980 D	71	1634	11.1995 →	OM 476.971 D	131
1521	07.1985 →	OM 386.981 D	71	1650	01.1984 → 1989	OM 423.950 D	130
1521	07.1985 →	OM 386.983 D	71	17T-SERIES			
1521	07.1985 →	OM 390.900-505 (AMS) D	71	1713	01.1964 → 1981	OM 352.931 D	61
				1714		OM 376.907 D	69
1521	07.1985 →	OM 390.900-506 D	71	1714		OM 376.930 D	69
1522		OM 347.942 D	122	1715		OM 376.930 D	69
1525	01.1985 → 12.2001	OM 429.951 D	132	1718	05.1988 →	OM 366.941 D	72
1525	01.1985 → 12.2001	OM 429.953 D	132	1718	05.1988 →	OM 366.942 D	72
1525	01.1985 → 12.2001	OM 429.955 D	132	1718	05.1988 →	OM 366.943 D	72
1526		OM 352.908 D	61	1718	05.1988 →	OM 372.961 D	70
1526		OM 906.998 D	88	1718	05.1988 →	OM 376.945 D	71
1551	07.1985 →	OM 386.981 D	71	1718	05.1988 →	OM 376.955 D	71
1560	07.1985 →	OM 377.968 D	70	1718	05.1988 →	OM 376.956 D	71
1560	07.1985 →	OM 377.985 D	70	1718	05.1988 →	OM 377.941 D	70
1560	07.1985 →	OM 386.981 D	71	1718	05.1988 →	OM 904.938 D	87
16T-SERIES				1718	05.1988 →	OM 904.943 D	87
1615		OM 372.907 D	69	1718	05.1988 →	OM 906.985 D	87
1615		OM 372.953 D	71	1721	05.1988 →	OM 372.985 D	70
1615		OM 376.907 D	69	1721	05.1988 →	OM 376.984 D	70
1618	01.1966 →	OM 366.941 D	72	1721	05.1988 →	OM 376.986 D	70
1618	01.1966 →	OM 366.942 D	72	1721	05.1988 →	OM 377.973 D	70
1618	01.1966 →	OM 366.943 D	72	1721	05.1988 →	OM 377.989 D	70
1618	01.1966 →	OM 376.945 D	71	1723		OM 377.960 D	70
1618	01.1966 →	OM 904.938 D	87	1723		OM 377.961 D	70
1618	05.1988 →	OM 376.955 D	71	1725		OM 475.951 D	131
1618	05.1988 →	OM 376.964 D	71	1725		OM 906.975 D	87
1618	07.1998 →	OM 904.912 D	87	1725		OM 906.988 D	87
1621	09.1969 → 12.1972	OM 355.966 D	122	1729	01.1980 → 05.1989	OM 422.916 D	123
1621	09.1969 →	M 376.922 G	68	1729	01.1980 → 08.1994	OM 442.905 D	160
1621	09.1969 →	OM 366.941 D	72	1729	01.1980 → 08.1994	OM 442.909 D	160
1621	09.1969 →	OM 366.942 D	72	1729	01.1980 → 08.1994	OM 442.910 D	160
1621	09.1969 →	OM 366.943 D	72	1729	01.1980 → 08.1994	OM 442.911 D	160
1621	09.1969 →	OM 372.983 D	70	1729	01.1980 → 08.1994	OM 442.914 D	160
1621	09.1969 →	OM 372.984 D	70	1729	01.1980 → 08.1994	OM 442.915 D	160
1621	09.1969 →	OM 372.985 D	70	1729	01.1980 → 08.1994	OM 442.916 D	160
1621	09.1969 →	OM 372.986 D	70	1729	01.1980 → 08.1994	OM 442.917 D	160
1621	09.1969 →	OM 372.987 D	70	1729	01.1980 → 08.1994	OM 442.918 D	160
1621	09.1969 →	OM 376.941 D	71	1729	01.1980 → 08.1994	OM 442.919 D	160
1621	09.1969 →	OM 376.968 D	70	1729	01.1980 → 08.1994	OM 442.920 D	160
1621	09.1969 →	OM 376.975 D	70	1729	01.1980 → 08.1994	OM 442.921 D	160
1621	09.1969 →	OM 377.981 D	70	1729	01.1980 → 08.1994	OM 442.924 D	160
1621	09.1969 →	OM 390.900-512 D	73	1729	01.1980 → 08.1994	OM 442.927 D	160
1621	09.1969 →	OM 390.900-515 D	73	1729	01.1980 → 08.1994	OM 442.928 D	160
1621	06.1978 →	OM 360.982 D	108	1729	01.1980 → 08.1994	OM 442.929 D	160
1621	05.1988 →	OM 376.986 D	70	1729	01.1980 → 08.1994	OM 442.930 D	160
1623	01.1964 →	M 376.922 G	68	1729	01.1980 → 08.1994	OM 442.932 D	160
1623	01.1964 →	OM 377.962 D	70	1729	01.1980 → 08.1994	OM 442.933 D	160
1623	01.1964 →	OM 906.999 D	86	1729	01.1980 → 08.1994	OM 442.934 D	160
1623	04.1991 →	OM 306.900-510 (ZA) D	77	1729	01.1980 → 08.1994	OM 442.935 D	160
				1729	01.1980 → 08.1994	OM 442.939 D	160
1626	04.1972 → 1985	OM 402.924 D	110	1729	01.1980 → 08.1994	OM 443.905 D	160
1626	04.1972 → 12.1985	OM 906.988 D	87	1729	03.1987 → 05.1989	OM 442.908 D	160
1626	04.1972 → 12.1985	OM 906.999 D	86	1729	07.1988 → 09.1993	OM 442.926 D	160
1626	04.1972 → 12.1985	OM 926.950 D	97	1729	07.1988 → 08.1994	OM 442.906 D	160
1626	05.1972 → 12.1974	OM 402.905 D	110	1729	07.1988 → 08.1994	OM 442.907 D	160
1626	05.1974 → 12.1980	OM 402.912 D	110	1729	07.1988 → 08.1994	OM 442.922 D	160
1626	06.1975 → 12.1980	OM 402.916 D	110	1729	07.1988 → 08.1994	OM 442.923 D	160
1627	08.1988 → 09.1993	OM 442.926 D	160	1729	07.1988 → 08.1994	OM 442.925 D	160
1627	08.1992 →	OM 401.984 D	115	1730		OM 926.926 D	102
1627	08.1992 →	OM 440.907 D	159	1730		OM 926.932 D	106
1627	01.1994 →	OM 445.934 D	127	1730		OM 926.942 D	97
1627	01.1995 →	OM 445.935 D	127	1732	01.1989 → 07.1992	OM 441.960 D	133
1627	07.1995 →	OM 441.986 D	138	1750	01.1985 → 02.1991	OM 442.989 D	133
1630		OM 475.982 D	136	1750	07.1995 →	OM 440.971 D	138
1630		OM 475.985 D	139	18T-SERIES			





				Pos					Pos
1813	01.1968 → 12.1973	OM 352.963	D	61	2014		OM 352.908	D	61
1813	01.1972 → 07.1983	OM 353.911	D	63	2014		OM 352.915	D	62
1813	09.1973 → 07.1983	OM 352.994	D	63	2014		OM 352.917	D	62
1816	09.1989 → 08.1994	OM 366.952	D	71	2014		OM 352.944	D	62
1817	01.1968 → 12.1976	OM 360.943	D	108	2014		OM 352.948	D	62
1817	01.1972 → 12.1976	OM 360.963	D	108	2014		OM 352.953	D	62
1817	05.1988 →	OM 382.913	D	71	2014		OM 352.954	D	62
1819	01.1972 → 12.1976	OM 360.963	D	108	2014		OM 352.955	D	62
1819	01.1972 → 05.1987	OM 345.915	D	122	2014		OM 352.987	D	62
1819	11.1974 → 05.1987	OM 401.905	D	110	2014		OM 352.991	D	62
1821	07.1985 →	OM 382.919	D	71	2014		OM 352.992	D	62
1821	07.1985 →	OM 382.971	D	71	2017	09.1973 →	OM 344.938	D	65
1829	01.1994 →	OM 445.934	D	127	2053	01.1996 →	OM 446.920	D	127
1829	01.1995 →	OM 445.935	D	127	21T-SERIES				
1835	01.1996 →	OM 446.946	D	127	2121		OM 390.900-505	D	71
1836		OM 457.944	D	145			(AMS)		
1842		OM 457.944	D	145	2121		OM 390.900-506	D	71
19T-SERIES					2121		OM 390.900-512	D	73
1916	02.1977 → 01.1987	OM 401.923	D	110	22T-SERIES				
1920	01.1964 →	OM 376.967	D	70	2213		OM 344.963	D	61
1920	07.1985 →	OM 366.996	D	71	2213		OM 352.900-016	D	62
1920	02.1990 →	OM 356.985	D	71	2213		OM 352.904	D	62
1920	03.1992 →	OM 356.978	D	77	2213		OM 352.915	D	62
1921	09.1969 → 12.1972	OM 355.966	D	122	2213		OM 352.917	D	62
1921	09.1969 →	OM 335.930	D	122	2213		OM 352.944	D	62
1921	09.1969 →	OM 357.926	D	74	2213		OM 352.948	D	62
1923	1967 → 1978	OM 355.914	D	122	2213		OM 352.953	D	62
1923	09.1969 → 12.1974	OM 355.913	D	122	2213		OM 352.954	D	62
1924	09.1967 → 08.1969	OM 355.960	D	122	2213		OM 352.955	D	62
1924	09.1967 →	OM 355.968	D	125	2213		OM 352.987	D	62
1924	09.1967 →	OM 355.977	D	125	2213		OM 352.991	D	62
1924	09.1967 →	OM 357.949	D	74	2213		OM 352.992	D	62
1924	09.1967 →	OM 407.930	D	109	2214		OM 344.963	D	61
1924	09.1967 →	OM 496.900-001	D	109	2214		OM 352.900-016	D	62
		(AFS)			2214		OM 352.904	D	62
1924	09.1967 →	OM 496.900-026	D	109	2214		OM 352.915	D	62
		(AFS)			2214		OM 352.917	D	62
1924	09.1967 →	OM 496.900-027	D	109	2214		OM 352.944	D	62
		(AFS)			2214		OM 352.948	D	62
1924	09.1969 → 05.1977	OM 355.963	D	122	2214		OM 352.953	D	62
1924	04.1972 → 1985	OM 402.917	D	110	2214		OM 352.954	D	62
1924	10.1975 →	OM 345.913	D	125	2214		OM 352.955	D	62
1924	10.1975 →	OM 355.964	D	122	2214		OM 352.987	D	62
1924	05.1979 → 06.1984	OM 355.984	D	122	2214		OM 352.991	D	62
1924	05.1979 → 02.2001	OM 355.983	D	122	2214		OM 352.992	D	62
1924	04.1983 →	OM 345.910	D	122	2216	06.1973 →	OM 344.953	D	65
1924	04.1983 →	OM 345.912	D	122	2216	06.1973 →	OM 352.900-016	D	62
1925	01.1979 → 1988	OM 422.909	D	123	2216	06.1973 →	OM 352.904	D	62
1927	01.1991 →	OM 401.973	D	115	2216	06.1973 →	OM 352.915	D	62
1930	10.1975 →	OM 345.913	D	125	2216	06.1973 →	OM 352.916	D	63
1941		OM 476.982	D	136	2216	06.1973 →	OM 352.917	D	62
20T-SERIES					2216	06.1973 →	OM 352.944	D	62
2013		OM 344.963	D	61	2216	06.1973 →	OM 352.948	D	62
2013		OM 352.900-016	D	62	2216	06.1973 →	OM 352.953	D	62
2013		OM 352.904	D	62	2216	06.1973 →	OM 352.954	D	62
2013		OM 352.908	D	61	2216	06.1973 →	OM 352.955	D	62
2013		OM 352.915	D	62	2216	06.1973 →	OM 352.987	D	62
2013		OM 352.917	D	62	2216	06.1973 →	OM 352.991	D	62
2013		OM 352.944	D	62	2216	06.1973 →	OM 352.992	D	62
2013		OM 352.948	D	62	2216	06.1973 →	OM 366.941	D	72
2013		OM 352.953	D	62	2216	06.1973 →	OM 366.942	D	72
2013		OM 352.954	D	62	2216	06.1973 →	OM 366.943	D	72
2013		OM 352.955	D	62	2216	09.1973 →	OM 344.938	D	65
2013		OM 352.987	D	62	2217	06.1973 →	OM 344.953	D	65
2013		OM 352.991	D	62	2217	06.1973 →	OM 352.900-016	D	62
2013		OM 352.992	D	62	2217	06.1973 →	OM 352.904	D	62
2014		OM 344.963	D	61	2217	06.1973 →	OM 352.915	D	62
2014		OM 352.900-016	D	62	2217	06.1973 →	OM 352.916	D	63
2014		OM 352.904	D	62	2217	06.1973 →	OM 352.917	D	62

M





				Pos					Pos
2217	06.1973 →	OM 352.944	D	62	26T-SERIES				
2217	06.1973 →	OM 352.948	D	62	2622	05.1982 →	OM 421.905	D	123
2217	06.1973 →	OM 352.953	D	62	2622	05.1982 →	OM 481.902	D	123
2217	06.1973 →	OM 352.954	D	62	2627	03.1991 →	OM 401.978	D	115
2217	06.1973 →	OM 352.955	D	62	2627	06.1992 →	OM 401.975	D	115
2217	06.1973 →	OM 352.987	D	62	2637	12.1991 →	OM 481.941 (TUR)	D	123
2217	06.1973 →	OM 352.991	D	62	2637	12.1991 →	OM 482.941	D	123
2217	06.1973 →	OM 352.992	D	62	2645	01.1985 → 02.1991	OM 442.953	D	133
2217	09.1973 →	OM 344.938	D	65	2645	04.1987 → 02.1991	OM 443.940	D	133
2223	09.1969 → 12.1974	OM 355.962	D	122	2645	1989 → 02.1991	OM 443.980	D	133
2229	01.1988 →	OM 442.907	D	160	28T-SERIES				
2242		OM 457.944	D	145	2822	05.1982 →	OM 421.905	D	123
23T-SERIES					2825	05.1982 →	OM 421.905	D	123
2314	05.1988 →	OM 376.907	D	69	2828	01.1979 →	OM 422.911	D	123
2314	05.1988 →	OM 376.957	D	71	2828	02.1980 → 03.1991	OM 422.905	D	123
2318	05.1988 →	OM 366.941	D	72	2828	02.1980 → 03.1991	OM 422.913	D	123
2318	05.1988 →	OM 366.942	D	72	2828	05.1982 →	OM 421.905	D	123
2318	05.1988 →	OM 366.943	D	72	2833	04.1984 →	OM 422.954	D	129
2318	05.1988 →	OM 376.946	D	71	30T-SERIES				
2318	05.1988 →	OM 376.955	D	71	3031	03.1991 →	OM 401.979	D	115
2318	05.1988 →	OM 376.958	D	71	3035	01.1985 → 02.1991	OM 442.952	D	133
2325		OM 475.951	D	131	32T-SERIES				
2325		OM 475.954	D	131	3240	01.1985 → 02.1991	OM 442.989	D	133
24T-SERIES					33T-SERIES				
2414		OM 376.907	D	69	3332	08.1973 → 09.1983	OM 403.931	D	110
2414		OM 376.930	D	69	3332	05.1974 → 09.1983	OM 403.932	D	110
2418	05.1988 →	OM 376.946	D	71	3344	01.1985 → 02.1991	OM 442.951	D	133
2418	05.1988 →	OM 376.947	D	71	3344	01.1985 → 02.1991	OM 442.953	D	133
2418	05.1988 →	OM 376.955	D	71	36T-SERIES				
2418	05.1988 →	OM 376.956	D	71	3636	01.1981 →	OM 423.907	D	123
2418	05.1988 →	OM 376.958	D	71	3636	11.1981 → 03.1991	OM 423.906	D	123
2421	07.1985 →	OM 386.980	D	71	3636	12.1982 → 11.1991	OM 423.905	D	123
2423		OM 377.960	D	70	3636	1985 → 02.1991	OM 442.952	D	133
2423		OM 377.963	D	70	38T-SERIES				
2423		OM 476.982	D	136	3833	12.1982 → 11.1991	OM 422.954	D	129
2423		OM 906.985	D	87	3833	12.1982 → 11.1991	OM 422.957	D	130
2436	01.1981 →	OM 423.907	D	123	3835	10.1989 → 02.1991	OM 442.952	D	133
2436	11.1981 → 03.1991	OM 423.905	D	123	3T-SERIES				
2436	1985 → 02.1991	OM 442.950	D	133	311	01.1964 → 12.1982	OM 352.992	D	62
2436	1985 → 02.1991	OM 442.952	D	133	311	1974 → 1982	OM 352.979	D	61
2436	1985 → 02.1991	OM 442.962	D	133	311	1974 → 1982	OM 352.981	D	61
2445	12.1991 →	OM 462.900-411 (AFS)	D	128	311	1974 → 1982	OM 352.983	D	61
25T-SERIES					312	01.1964 → 12.1982	OM 352.904	D	62
2517	05.1988 →	OM 382.913	D	71	312	01.1964 → 12.1982	OM 352.953	D	62
2521	07.1985 →	OM 382.919	D	71	312	01.1964 → 12.1982	OM 352.955	D	62
2522	09.1989 →	OM 441.923	D	160	312	01.1964 → 12.1982	OM 352.987	D	62
2527	07.1987 →	OM 442.914	D	160	312	01.1964 → 12.1982	OM 352.991	D	62
2527	01.1990 → 08.1994	OM 442.932	D	160	312	01.1964 → 12.1982	OM 352.992	D	62
2527	03.1991 →	OM 401.973	D	115	312	1974 → 1982	OM 352.979	D	61
2527	03.1991 →	OM 401.978	D	115	312	1974 → 1982	OM 352.981	D	61
2527	03.1991 →	OM 401.980	D	115	312	1974 → 1982	OM 352.983	D	61
2527	09.1992 → 08.1994	OM 401.977	D	115	321	01.1974 → 1982	OM 352.982	D	61
2527	01.1994 →	OM 445.926	D	127	322	01.1964 → 1970	OM 352.912	D	61
2527	01.1994 →	OM 445.927	D	127	322	01.1964 → 1981	OM 352.912	D	61
2527	01.1994 →	OM 445.927	D	127	322	01.1964 → 1981	OM 352.953	D	62
2527	01.1994 →	OM 445.936	D	127	322	01.1964 → 1981	OM 352.954	D	62
2527	01.1994 →	OM 445.940	D	127	322	01.1964 → 1981	OM 352.955	D	62
2527	01.1994 →	OM 445.940	D	127	322	01.1964 → 12.1982	OM 352.904	D	62
2529	01.1985 → 02.1991	OM 442.971	D	133	322	01.1964 → 12.1982	OM 352.904	D	62
2529	04.1987 → 02.1991	OM 443.940	D	133	322	01.1964 → 12.1982	OM 352.987	D	62
2529	1988 →	OM 442.924	D	160	322	01.1964 → 12.1982	OM 352.991	D	62
2529	07.1988 → 09.1993	OM 442.929	D	160	322	1971 → 1982	OM 352.913	D	63
2529	07.1988 → 08.1994	OM 442.906	D	160	322	1971 → 1982	OM 352.949	D	63
2532	01.1994 →	OM 445.929	D	127	322	09.1973 → 12.1982	OM 352.950	D	63
2535	01.1985 → 02.1991	OM 442.952	D	133	322	1974 → 1982	OM 352.944	D	62
2535	01.1985 → 02.1991	OM 442.962	D	133	329	01.1964 → 1981	OM 352.948	D	62
2539	01.1985 → 02.1991	OM 442.966	D	133	40T-SERIES				
2540		OM 402.971	D	115	4044	01.1985 → 02.1991	OM 442.951	D	133
2545	07.1987 →	OM 462.900-511 (AFS)	D	128	4044	01.1985 → 02.1991	OM 442.953	D	133
41T-SERIES					4150	07.1995 → 06.1995	OM 440.981	D	138

						Pos							Pos
44T-SERIES							708				OM 343.932	D	61
4435	01.1985 → 02.2001	OM 442.962	D	133		708				OM 352.908	D	61	
4435	10.1989 → 02.2001	OM 442.944	D	133		708				OM 352.916	D	63	
4435	10.1989 → 02.2001	OM 442.945	D	133		710		07.1964 → 02.1970		OM 352.910	D	61	
4435	10.1989 → 02.2001	OM 442.950	D	133		710		07.1964 →		OM 352.904	D	62	
4435	10.1989 → 02.2001	OM 442.952	D	133		710		07.1964 →		OM 352.908	D	61	
4435	10.1989 → 02.2001	OM 442.966	D	133		710		07.1964 →		OM 352.953	D	62	
4436	01.1981 → 02.2001	OM 423.907	D	123		710		07.1964 →		OM 352.955	D	62	
4436	11.1981 → 03.1991	OM 423.906	D	123		710		07.1964 →		OM 352.987	D	62	
4436	12.1982 → 11.1991	OM 423.905	D	123		710		07.1964 →		OM 352.991	D	62	
4436	1985 → 02.2001	OM 442.962	D	133		710		07.1964 →		OM 370.905	D	69	
4436	1989 → 02.2001	OM 443.940	D	133		710		07.1964 →		OM 374.991	D	70	
4436	10.1989 → 02.2001	OM 442.950	D	133		710		07.1964 →		OM 374.993	D	70	
4436	10.1989 → 02.2001	OM 442.952	D	133		710		07.1964 →		OM 374.996	D	70	
4436	10.1989 → 02.2001	OM 443.980	D	133		710		07.1964 →		OM 374.905	D	70	
4445	10.1989 → 02.1991	OM 442.962	D	133		710		07.1964 →		OM 374.976	D	70	
46T-SERIES						710		07.1964 →		OM 374.992	D	70	
4635	10.1989 → 02.2001	OM 442.952	D	133		710		1974 → 1982		OM 352.932	D	61	
4644	07.1995 → 05.1998	OM 440.970	D	138		710		1974 → 1982		OM 352.933	D	61	
4645	01.1985 → 02.1991	OM 442.953	D	133		710		1974 → 1982		OM 352.942	D	61	
4645	10.1989 → 02.1991	OM 443.940	D	133		710		1974 → 1982		OM 352.972	D	61	
4645	10.1989 → 02.2001	OM 442.942	D	133		710		1974 → 1982		OM 352.973	D	61	
4645	10.1989 → 02.2001	OM 442.950	D	133		710		06.1985 →		OM 370.952	D	69	
4645	10.1989 → 02.2001	OM 442.952	D	133		710		06.1985 →		OM 374.953	D	70	
4645	10.1989 → 02.2001	OM 442.959	D	133		710		06.1994 →		OM 354.902	D	74	
4645	10.1989 → 02.2001	OM 442.962	D	133		710		06.1994 →		OM 354.903	D	74	
4645	10.1989 → 02.2001	OM 442.966	D	133		710		04.1995 →		OM 374.986	D	70	
4648	10.1989 → 02.1991	OM 443.940	D	133		710		04.1995 →		OM 374.988	D	70	
4648	10.1989 → 02.2001	OM 442.942	D	133		712		06.1985 →		OM 364.985	D	76	
4648	10.1989 → 02.2001	OM 442.959	D	133		712		06.1985 →		OM 364.986	D	76	
4648	10.1989 → 02.2001	OM 442.966	D	133		712		06.1985 →		OM 364.987	D	76	
48T-SERIES						712		06.1985 →		OM 364.989	D	76	
4836	01.1981 →	OM 423.907	D	123		712		06.1985 →		OM 374.991	D	70	
4836	11.1981 → 03.1991	OM 423.906	D	123		712		06.1985 →		OM 374.993	D	70	
4836	12.1982 → 11.1991	OM 423.905	D	123		712		06.1985 →		OM 374.994	D	70	
4836	1985 → 02.1991	OM 442.962	D	133		712		06.1985 →		OM 374.996	D	70	
4838	01.1996 →	OM 446.939	D	127		712		06.1985 →		OM 374.951	D	70	
4853	01.1996 →	OM 446.920	D	127		712		06.1985 →		OM 374.977	D	70	
4853	01.1996 →	OM 446.940	D	127		712		06.1985 →		OM 374.979	D	70	
49T-SERIES						712		06.1985 →		OM 904.918	D	87	
4936	01.1985 → 02.1991	OM 442.952	D	133		712		06.1985 →		OM 906.985	D	87	
50T-SERIES						8T-SERIES							
5035	01.1985 → 02.1991	OM 442.942	D	133		810		01.1964 → 1981		OM 352.934	D	61	
5035	01.1985 → 02.1991	OM 442.966	D	133		810		01.1964 →		OM 352.904	D	62	
5038	07.1995 →	OM 440.988	D	138		810		01.1964 →		OM 352.908	D	61	
52T-SERIES						810		01.1964 →		OM 352.953	D	62	
5248	01.1985 → 02.1991	OM 442.984	D	133		810		01.1964 →		OM 352.955	D	62	
54T-SERIES						810		01.1964 →		OM 352.987	D	62	
5436	01.1981 →	OM 423.907	D	123		810		01.1964 →		OM 352.991	D	62	
5436	12.1982 → 11.1991	OM 423.905	D	123		810		01.1964 →		OM 352.996	D	61	
5436	1985 → 02.1991	OM 442.950	D	133		810		01.1967 → 03.1977		OM 352.907	D	61	
5436	1985 → 02.1992	OM 442.952	D	133		810		01.1967 → 03.1977		OM 352.986	D	61	
5436	04.1987 → 02.1991	OM 443.940	D	133		810		01.1972 → 03.1977		OM 353.909	D	63	
5436	1989 → 02.1991	OM 443.980	D	133		810		1974 → 1982		OM 352.909	D	61	
60T-SERIES						810		1974 → 1982		OM 352.985	D	61	
6036	01.1981 →	OM 423.907	D	123		810		06.1994 →		OM 354.903	D	74	
6036	12.1982 → 11.1991	OM 423.905	D	123		812		06.1985 →		OM 364.985	D	76	
6036	1985 → 02.1991	OM 442.950	D	133		812		06.1985 →		OM 364.986	D	76	
6036	1985 → 02.1991	OM 442.952	D	133		812		06.1985 →		OM 364.987	D	76	
6036	10.1989 → 02.1991	OM 443.940	D	133		812		06.1985 →		OM 364.989	D	76	
6036	10.1989 → 02.1991	OM 443.980	D	133		812		06.1985 →		OM 374.991	D	70	
6T-SERIES						812		06.1985 →		OM 374.993	D	70	
610	06.1985 →	OM 374.991	D	70		812		06.1985 →		OM 374.996	D	70	
610	06.1985 →	OM 374.993	D	70		812		06.1985 →		OM 374.950	D	70	
610	06.1985 →	OM 374.996	D	70		812		06.1985 →		OM 374.952	D	70	
610	06.1985 →	OM 374.953	D	70		812		06.1985 →		OM 374.977	D	70	
610	06.1994 →	OM 354.902	D	74		812		06.1985 →		OM 374.978	D	70	
7T-SERIES						812		06.1985 →		OM 374.979	D	70	
708		OM 343.910	D	61		9T-SERIES							





M





									
				Pos					Pos
912	06.1985 →	OM 364.985	D	76	1848 S, 1848 LS	09.1996 → 10.2002	OM 542.921	D	161
912	06.1985 →	OM 364.986	D	76	1848, 1848 L	04.1996 → 10.2002	OM 502 LA	D	161
912	06.1985 →	OM 364.987	D	76	1848, 1848 L	09.1996 → 10.2002	OM 542.921	D	161
912	06.1985 →	OM 364.989	D	76	1850 AK	10.1997 → 10.2003	OM 542.941	D	161
912	06.1985 →	OM 366.941	D	72	1853 S, 1853 LS	09.1996 → 10.2002	OM 542.920	D	161
912	06.1985 →	OM 366.942	D	72	1853 S, 1853 LS	10.1996 → 10.2002	OM 542.942	D	161
912	06.1985 →	OM 366.943	D	72	1853, 1853 L	04.1996 → 10.2002	OM 502 LA	D	161
912	06.1985 →	OM 374.950	D	70	1853, 1853 L	09.1996 → 10.2002	OM 542.920	D	161
915		OM 904.957	D	87	1857 L	04.1997 → 10.2002	OM 502 LA	D	161
ACCELO					1857 L	04.1997 → 10.2002	OM 542.922	D	161
1016	01.2012 →	OM 924.990	D	99	1857 LS	04.1997 → 10.2002	OM 542.922	D	161
1016	01.2012 →	OM 924.999	D	99	1857 LS	10.1997 → 10.2002	OM 542.944	D	161
1316	01.2016 →	OM 924.990	D	99	2031	04.1997 → 10.2002	OM 501 LA	D	161
1316	01.2016 →	OM 924.999	D	99	2031	04.1997 → 10.2002	OM 541.920	D	161
710	05.2003 →	OM 374.992	D	70	2031 A	04.1997 → 10.2002	OM 541.926	D	161
715 C	05.2003 →	OM 612.965	D	39	2031 AK	09.1996 → 10.2002	OM 541.926	D	161
715 C	05.2003 →	OM 612.966	D	39	2031 AK	10.1997 → 10.2002	OM 541.941	D	161
715 C	05.2003 →	OM 612.983	D	39	2031 AS	09.1996 → 10.2002	OM 541.926	D	161
815	01.2012 →	OM 924.990	D	99	2031 AS	10.1996 → 10.2002	OM 541.941	D	161
815	01.2012 →	OM 924.999	D	99	2031 K	04.1997 → 10.2002	OM 541.920	D	161
915, 915 C	05.2003 →	OM 904.943	D	87	2031 K	04.1997 → 10.2002	OM 541.940	D	161
915, 915 C	05.2003 →	OM 904.957	D	87	2031 S	09.1996 → 10.2002	OM 541.920	D	161
915, 915 C	05.2003 →	OM 904.965	D	87	2031 S	10.1996 → 10.2002	OM 541.940	D	161
915, 915 C	05.2003 →	OM 904.966	D	87	2035 A	04.1997 → 10.2002	OM 501 LA	D	161
915, 915 C	05.2003 →	OM 904.970	D	87	2035 A	04.1997 → 10.2002	OM 541.927	D	161
ACTROS					2035 A	04.1997 → 10.2002	OM 541.943	D	161
1831 AK	04.1997 → 10.2002	OM 541.926	D	161	2035 S	09.1996 → 10.2002	OM 541.922	D	161
1831 AK	04.1997 → 10.2002	OM 541.941	D	161	2035 S	10.1996 → 10.2002	OM 541.942	D	161
1831 K	04.1997 → 10.2002	OM 541.920	D	161	2036	09.1996 → 02.2003	OM 541.943	D	161
1831 K	04.1997 → 10.2002	OM 541.940	D	161	2040	09.1996 → 10.2002	OM 501 LA	D	161
1831 S, 1831 LS	09.1996 → 10.2002	OM 541.920	D	161	2040	09.1996 → 10.2002	OM 541.923	D	161
1831 S, 1831 LS	10.1998 → 10.2002	OM 541.940	D	161	2040 AK	09.1996 → 10.2002	OM 541.924	D	161
1831, 1831 L	04.1996 → 10.2002	OM 501 LA	D	161	2040 AK	10.1997 → 10.2002	OM 541.945	D	161
1831, 1831 L	09.1996 → 10.2002	OM 541.920	D	161	2040 AS	09.1996 → 10.2002	OM 541.924	D	161
1835 AK	04.1997 → 10.2002	OM 541.927	D	161	2040 AS	10.1996 → 10.2002	OM 541.945	D	161
1835 AK	10.1997 → 10.2002	OM 541.943	D	161	2040 S	09.1996 → 10.2002	OM 541.923	D	161
1835 K	04.1997 → 10.2002	OM 541.922	D	161	2040 S	10.1996 → 10.2002	OM 541.944	D	161
1835 K	04.1997 → 10.2002	OM 541.942	D	161	2043 AS	04.1996 → 10.2002	OM 501 LA	D	161
1835 S, 1835 LS	09.1996 → 10.2002	OM 541.922	D	161	2043 AS	04.1996 → 10.2002	OM 541.925	D	161
1835 S, 1835 LS	04.1998 → 10.2002	OM 541.942	D	161	2043 AS	10.1997 → 02.2001	OM 541.947	D	161
1835, 1835 L	04.1996 → 10.2002	OM 501 LA	D	161	2043 AS	10.1997 → 10.2002	OM 541.921	D	161
1835, 1835 L	09.1996 → 10.2002	OM 541.922	D	161	2046	09.2001 → 12.2003	OM 501 LA	D	161
1840 AK	04.1997 → 10.2002	OM 541.924	D	161	2046	09.2001 → 12.2003	OM 541.948	D	161
1840 AK	10.1997 → 10.2002	OM 541.945	D	161	2046 AS	10.1996 → 10.2002	OM 541.949	D	161
1840 K	04.1997 → 10.2002	OM 541.923	D	161	2048 AS	04.1996 → 10.2002	OM 502 LA	D	161
1840 K	04.1997 → 10.2002	OM 541.944	D	161	2048 AS	09.1996 → 10.2002	OM 542.925	D	161
1840 S, 1840 LS	09.1996 → 10.2002	OM 541.923	D	161	2050 AS	10.1996 → 10.2003	OM 542.941	D	161
1840 S, 1840 LS	10.1998 → 10.2002	OM 541.944	D	161	2053 S	04.1996 → 10.2002	OM 502 LA	D	161
1840, 1840 L	04.1996 → 10.2002	OM 501 LA	D	161	2053 S	09.1996 → 10.2002	OM 542.920	D	161
1840, 1840 L	09.1996 → 10.2002	OM 541.923	D	161	2053 S	10.1996 → 02.2002	OM 542.942	D	161
1843 AK	04.1997 → 10.2002	OM 541.921	D	161	2531 LS	09.1996 → 10.2002	OM 541.920	D	161
1843 AK	04.1997 → 10.2002	OM 541.921	D	161	2531 LS	10.1997 → 10.2002	OM 541.940	D	161
1843 AK	04.1997 → 10.2002	OM 541.947	D	161	2531, 2531 L	09.1996 → 10.2002	OM 501 LA	D	161
1843 AK	04.1997 → 10.2002	OM 541.947	D	161	2531, 2531 L	09.1996 → 10.2002	OM 541.920	D	161
1843 K	04.1997 → 10.2002	OM 541.925	D	161	2531, 2531 L	09.1996 → 10.2002	OM 541.920	D	161
1843 K	04.1997 → 10.2002	OM 541.946	D	161	2531, 2531 L	09.1996 → 10.2002	OM 541.940	D	161
1843 S, 1843 LS	09.1996 → 10.2002	OM 541.925	D	161	2531, 2531 L	09.1996 → 10.2002	OM 541.940	D	161
1843 S, 1843 LS	10.1998 → 10.2002	OM 541.946	D	161	2535 L	09.1996 → 10.2002	OM 501 LA	D	161
1843, 1843 L	04.1996 → 10.2002	OM 501 LA	D	161	2535 L	09.1996 → 10.2002	OM 541.922	D	161
1843, 1843 L	09.1996 → 10.2002	OM 541.925	D	161	2535 L	09.1996 → 10.2002	OM 541.922	D	161
1846	09.2001 → 12.2003	OM 501 LA	D	161	2535 L	09.1996 → 10.2002	OM 541.942	D	161
1846	09.2001 → 12.2003	OM 541.948	D	161	2535 L	09.1996 → 10.2002	OM 541.942	D	161
1846 AK	04.1997 → 10.2003	OM 541.948	D	161	2535 LS	09.1996 → 10.2002	OM 541.922	D	161
1846 AK	10.1997 → 10.2003	OM 541.949	D	161	2535 LS	09.1996 → 10.2002	OM 541.942	D	161
1846 S, 1846 LS	10.1998 → 10.2002	OM 541.948	D	161	2540 LS	09.1996 → 10.2002	OM 541.923	D	161
1848 AK	04.1997 → 10.2002	OM 542.925	D	161	2540 LS	09.1996 → 10.2002	OM 541.944	D	161
1848 K	04.1997 → 10.2002	OM 542.921	D	161	2540, 2540 L	09.1996 → 10.2002	OM 501 LA	D	161
1848 K	04.1997 → 10.2002	OM 542.940	D	161	2540, 2540 L	09.1996 → 10.2002	OM 541.923	D	161
1848 S, 1848 LS	04.1996 → 10.2002	OM 542.940	D	161	2540, 2540 L	09.1996 → 10.2002	OM 541.944	D	161

M





				Pos					Pos
2543 LS	09.1996 → 10.2002	OM 541.925	D	161	3240	04.1997 → 10.2002	OM 541.944	D	161
2543 LS	09.1996 → 10.2002	OM 541.946	D	161	3240 K	04.1997 → 10.2002	OM 541.923	D	161
2543, 2543 L	09.1996 → 10.2002	OM 501 LA	D	161	3240 K	10.1999 → 10.2002	OM 541.944	D	161
2543, 2543 L	09.1996 → 10.2002	OM 541.925	D	161	3243	04.1997 → 10.2002	OM 541.925	D	161
2543, 2543 L	04.1997 → 10.2002	OM 541.946	D	161	3243	04.1997 → 10.2002	OM 541.946	D	161
2546 LS	10.1997 → 10.2002	OM 501 LA	D	161	3243 K	04.1997 → 10.2002	OM 541.925	D	161
2546 LS	10.1997 → 10.2002	OM 541.948	D	161	3243 K	10.1997 → 10.2002	OM 541.946	D	161
2548 LS	09.1996 → 10.2002	OM 542.921	D	161	3246	09.2001 → 12.2003	OM 501 LA	D	161
2548 LS	09.1996 → 10.2002	OM 542.940	D	161	3246	09.2001 → 12.2003	OM 541.948	D	161
2548, 2548 L	09.1996 → 10.2002	OM 502 LA	D	161	3246 K	10.1997 → 10.2002	OM 541.948	D	161
2548, 2548 L	09.1996 → 10.2002	OM 542.921	D	161	3331	04.1997 → 10.2002	OM 501 LA	D	161
2553 LS	09.1996 → 10.2002	OM 542.920	D	161	3331	04.1997 → 10.2002	OM 541.920	D	161
2553 LS	10.1999 → 10.2002	OM 542.942	D	161	3331 A	04.1997 → 10.2002	OM 541.926	D	161
2553, 2553 L	09.1996 → 10.2002	OM 502 LA	D	161	3331 AK	04.1997 → 10.2002	OM 541.926	D	161
2553, 2553 L	09.1996 → 10.2002	OM 542.920	D	161	3331 AK	10.1997 → 10.2002	OM 541.941	D	161
2557 L	09.1996 → 10.2002	OM 502 LA	D	161	3331 AS	04.1997 → 10.2002	OM 541.926	D	161
2557 L	04.1997 → 10.2002	OM 542.922	D	161	3331 AS	10.1997 → 10.2002	OM 541.941	D	161
2631 K	04.1997 → 10.2002	OM 541.920	D	161	3331 K	04.1997 → 10.2002	OM 541.920	D	161
2631 K	10.1997 → 10.2002	OM 541.940	D	161	3331 K	10.1997 → 10.2002	OM 541.940	D	161
2631, 2631 L	04.1996 → 10.2002	OM 501 LA	D	161	3331 S	04.1997 → 10.2002	OM 541.920	D	161
2631, 2631 L	04.1997 → 10.2002	OM 541.920	D	161	3331 S	10.1997 → 10.2002	OM 541.940	D	161
2635 K, 2635 LK	04.1997 → 10.2002	OM 541.922	D	161	3335	04.1997 → 10.2002	OM 541.922	D	161
2635 K, 2635 LK	10.1997 → 10.2002	OM 541.942	D	161	3335 AK	10.1997 → 10.2003	OM 541.927	D	161
2635, 2635 L	04.1996 → 10.2002	OM 501 LA	D	161	3335 AK	10.1997 → 10.2003	OM 541.943	D	161
2635, 2635 L	04.1997 → 10.2002	OM 541.922	D	161	3335 K	04.1997 → 10.2002	OM 501 LA	D	161
2640 K, 2640 LK	04.1997 → 10.2002	OM 541.923	D	161	3335 K	04.1997 → 10.2002	OM 541.922	D	161
2640 K, 2640 LK	10.1997 → 10.2002	OM 541.944	D	161	3335 K	10.1997 → 10.2002	OM 541.942	D	161
2640 S, 2640 LS	09.1996 → 10.2002	OM 541.923	D	161	3335 S	04.1997 → 10.2002	OM 541.922	D	161
2640 S, 2640 LS	10.1997 → 10.2002	OM 541.944	D	161	3336 S	10.1997 → 10.2002	OM 541.942	D	161
2640, 2640 L	04.1996 → 10.2002	OM 501 LA	D	161	3340	04.1997 → 10.2002	OM 501 LA	D	161
2640, 2640 L	04.1997 → 10.2002	OM 541.923	D	161	3340	04.1997 → 10.2002	OM 541.923	D	161
2643 K, 2643 LK	04.1997 → 10.2002	OM 541.925	D	161	3340 A	04.1997 → 10.2002	OM 541.924	D	161
2643 K, 2643 LK	10.1997 → 10.2002	OM 541.946	D	161	3340 AK	04.1997 → 10.2002	OM 541.924	D	161
2643 S, 2643 LS	04.1997 → 10.2002	OM 541.925	D	161	3340 AK	10.1997 → 10.2002	OM 541.945	D	161
2643 S, 2643 LS	04.1997 → 10.2002	OM 541.946	D	161	3340 AS	04.1997 → 10.2002	OM 541.924	D	161
2643, 2643 L	04.1996 → 10.2002	OM 501 LA	D	161	3340 AS	10.1997 → 10.2002	OM 541.945	D	161
2643, 2643 L	04.1997 → 10.2002	OM 541.925	D	161	3340 K	04.1997 → 10.2002	OM 541.923	D	161
2646 S, 2646 LS	10.1997 → 10.2002	OM 541.948	D	161	3340 K	10.1997 → 10.2002	OM 541.944	D	161
2648 K, 2648 LK	04.1997 → 10.2002	OM 542.921	D	161	3340 S	04.1997 → 10.2002	OM 541.923	D	161
2648 K, 2648 LK	04.1997 → 10.2002	OM 542.940	D	161	3341 S	10.1997 → 10.2002	OM 541.944	D	161
2648 K, 2648 LK	10.1997 → 10.2002	OM 541.948	D	161	3343	04.1997 → 10.2002	OM 501 LA	D	161
2648 S, 2648 LS	09.1996 → 10.2002	OM 542.921	D	161	3343	04.1997 → 10.2002	OM 541.925	D	161
2648 S, 2648 LS	09.1996 → 10.2002	OM 542.940	D	161	3343 AK	04.1997 → 10.2002	OM 541.921	D	161
2648 S, 2648 LS	10.1997 → 10.2002	OM 541.948	D	161	3343 AK	10.1997 → 10.2002	OM 541.947	D	161
2648, 2648 L	04.1996 → 10.2002	OM 502 LA	D	161	3343 AS	04.1997 → 10.2002	OM 541.921	D	161
2648, 2648 L	09.1996 → 10.2002	OM 542.921	D	161	3343 AS	10.1997 → 10.2002	OM 541.947	D	161
2650 S, 2650 LS	10.1997 → 10.2002	OM 542.940	D	161	3343 K	04.1997 → 10.2002	OM 541.925	D	161
2653 K, 2653 LK	04.1997 → 10.2002	OM 542.920	D	161	3343 K	10.1997 → 10.2002	OM 541.946	D	161
2653 K, 2653 LK	10.1997 → 10.2002	OM 542.942	D	161	3343 S	04.1997 → 10.2002	OM 541.925	D	161
2653 S, 2653 LS	09.1996 → 10.2002	OM 542.920	D	161	3343 S	10.1997 → 10.2002	OM 541.946	D	161
2653 S, 2653 LS	10.1997 → 10.2002	OM 542.942	D	161	3346	04.1997 → 10.2002	OM 501 LA	D	161
2653, 2653 L	04.1996 → 10.2002	OM 502 LA	D	161	3346	09.2001 → 10.2002	OM 541.948	D	161
2653, 2653 L	04.1997 → 10.2002	OM 542.920	D	161	3346 AK	10.1997 → 10.2002	OM 541.949	D	161
2657 K, 2657 LK	04.1997 → 10.2002	OM 542.922	D	161	3346 AS	10.1997 → 10.2002	OM 541.949	D	161
2657 K, 2657 LK	10.1997 → 10.2002	OM 542.944	D	161	3346 K	10.1997 →	OM 541.948	D	161
2657 L	04.1997 → 10.2002	OM 502 LA	D	161	3346 S	10.1997 → 10.2002	OM 541.948	D	161
2657 L	04.1997 → 10.2002	OM 542.922	D	161	3348	04.1997 → 10.2002	OM 502 LA	D	161
2657 S, 2657 LS	04.1997 → 10.2002	OM 542.922	D	161	3348	04.1997 → 10.2002	OM 542.921	D	161
2657 S, 2657 LS	10.1997 → 10.2002	OM 542.944	D	161	3348 AK	04.1997 → 10.2002	OM 542.925	D	161
2665 LS	10.2002 → 11.2002	OM 542.968	D	162	3348 AS	04.1997 → 10.2002	OM 542.925	D	161
2665 LS	10.2002 → 11.2002	OM 542.969	D	162	3348 K	04.1997 → 10.2002	OM 542.921	D	161
3231 K	04.1997 → 10.2002	OM 541.920	D	161	3348 K	04.1997 → 10.2002	OM 542.940	D	161
3231 K	10.1997 → 10.2002	OM 541.940	D	161	3348 S	04.1997 → 10.2002	OM 542.921	D	161
3235	04.1997 → 10.2002	OM 541.922	D	161	3350 AK	10.1997 → 10.2003	OM 542.941	D	161
3235	04.1997 → 10.2002	OM 541.942	D	161	3350 AS	10.1997 → 10.2002	OM 542.941	D	161
3235 K	04.1997 → 10.2002	OM 501 LA	D	161	3350 K	10.1997 → 10.2002	OM 542.940	D	161
3235 K	04.1997 → 10.2002	OM 541.922	D	161	3350 S	10.1997 → 10.2002	OM 542.940	D	161
3235 K	10.1997 → 10.2002	OM 541.942	D	161	3353	04.1997 → 10.2002	OM 502 LA	D	161
3240	04.1997 → 10.2002	OM 541.923	D	161	3353	04.1997 → 10.2002	OM 542.920	D	161





M

				Pos					Pos
3353 AS	04.1997 → 10.2002	OM 542.920	D	161	3236	04.2003 → 12.2008	OM 541.942	D	161
3353 AS	10.1997 → 10.2002	OM 542.926	D	161	3244	06.2003 → 12.2008	OM 501 LA	D	161
3353 AS	10.1997 → 10.2002	OM 542.943	D	161	3244	06.2003 → 12.2008	OM 541.946	D	161
3353 S	04.1997 → 10.2002	OM 542.920	D	161	3244 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 501 LA	D	161
3353 S	10.1997 → 10.2002	OM 542.942	D	161	3244 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.976	D	162
3357	04.1997 → 10.2002	OM 542.922	D	161	3250		OM 502 LA	D	161
3357 S	04.1997 → 10.2002	OM 502 LA	D	161	3336 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 501 LA	D	161
3357 S	04.1997 → 10.2002	OM 542.922	D	161	3336 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.972	D	162
3357 S	10.1997 → 10.2002	OM 542.944	D	161	3346		OM 501 LA	D	161
4040 k	11.2007 →	OM 541.944	D	161	3360 BlueTec	07.2005 → 12.2008	OM 502 LA	D	161
4040 k	11.2007 →	OM 541.945	D	161	3360 BlueTec	07.2005 → 12.2008	OM 542.964	D	162
4140 AK	04.1997 → 10.2002	OM 541.924	D	161	4141	04.2003 → 12.2008	OM 501 LA	D	161
4140 AK	10.1997 → 10.2002	OM 541.945	D	161	4141	04.2003 → 12.2008	OM 541.944	D	161
4140 K	04.1997 → 10.2002	OM 501 LA	D	161	4144 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 501 LA	D	161
4140 K	04.1997 → 10.2002	OM 541.923	D	161	4144 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.976	D	162
4140 K	04.1997 → 10.2002	OM 541.924	D	161	4154		OM 502 LA	D	161
4140 K	10.1997 → 10.2002	OM 541.944	D	161	4160 BlueTec		OM 502 LA	D	161
4140 K	10.1997 → 10.2002	OM 541.945	D	161	ACTROS III				
4143 AK	04.1997 → 10.2002	OM 541.921	D	161	1832 BlueTec	09.2008 →	OM 936.916	D	107
4143 AK	10.1997 → 10.2002	OM 541.947	D	161	1835 BlueTec	09.2008 →	OM 936.916	D	107
4143 K	04.1997 → 10.2002	OM 501 LA	D	161	2032 BlueTec	09.2008 →	OM 936.916	D	107
4143 K	04.1997 → 10.2002	OM 541.921	D	161	2035 BlueTec	09.2008 →	OM 936.916	D	107
4143 K	04.1997 → 10.2002	OM 541.925	D	161	2432 BlueTec	09.2008 →	OM 936.916	D	107
4143 K	10.1997 → 10.2002	OM 541.946	D	161	2435 BlueTec	09.2008 →	OM 936.916	D	107
4143 K	10.1997 → 10.2002	OM 541.947	D	161	2532 BlueTec	09.2008 →	OM 936.916	D	107
4146 AK	10.1997 → 10.2002	OM 501 LA	D	161	2535 BlueTec	09.2008 →	OM 936.916	D	107
4146 AK	10.1997 → 10.2002	OM 541.948	D	161	2632 BlueTec	09.2008 →	OM 936.916	D	107
4146 AK	10.1997 → 10.2002	OM 541.949	D	161	2635 BlueTec	09.2008 →	OM 936.916	D	107
4146 K	10.1997 → 10.2002	OM 541.948	D	161	ACTROS MP2 / MP3				
4148 AK	04.1997 → 10.2002	OM 542.925	D	161	1831 AK	04.2003 →	OM 541.926	D	161
4148 K	04.1997 → 10.2002	OM 502 LA	D	161	1831 AK	04.2003 →	OM 541.941	D	161
4148 K	04.1997 → 10.2002	OM 542.921	D	161	1831 K	04.2003 →	OM 541.920	D	161
4148 K	04.1997 → 10.2002	OM 542.925	D	161	1831 K	04.2003 →	OM 541.940	D	161
4840 K	11.2007 →	OM 541.944	D	161	1832 AK	04.2003 →	OM 541.940	D	161
4840 K	11.2007 →	OM 541.945	D	161	1832 AK	04.2003 →	OM 541.971	D	162
ACTROS II					1832 AK	04.2003 →	OM 541.997	D	162
1841 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 501 LA	D	161	1832 K	04.2003 →	OM 541.940	D	161
1841 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.974	D	162	1832 K	04.2003 →	OM 541.970	D	162
1844 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 501 LA	D	161	1832 K	04.2003 →	OM 541.996	D	162
1844 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.976	D	162	1832, L, LL	04.2003 → 12.2008	OM 501 LA	D	161
1846		OM 501 LA	D	161	1832, L, LL	04.2003 → 12.2008	OM 541.940	D	161
1848 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 501 LA	D	161	1832, L, LL	02.2005 → 12.2008	OM 541.970	D	162
1848 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.978	D	162	1832, LS, LLS	04.2003 →	OM 541.940	D	161
2046		OM 501 LA	D	161	1832, LS, LLS	04.2003 →	OM 541.970	D	162
2051 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 502 LA	D	161	1835 AK	04.2003 →	OM 541.927	D	161
2051 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 542.960	D	162	1835 AK	04.2003 →	OM 541.943	D	161
2051 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 542.961	D	162	1835 K	04.2003 →	OM 541.922	D	161
2058		OM 502 LA	D	161	1835 K	04.2003 →	OM 541.942	D	161
2441 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 501 LA	D	161	1836 A	10.2002 →	OM 541.943	D	161
2441 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.974	D	162	1836 AK	04.2003 →	OM 541.942	D	161
2444 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 501 LA	D	161	1836 AK	07.2010 →	OM 541.999	D	162
2444 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.976	D	162	1836 K	04.2003 → 12.2008	OM 501 LA	D	161
2446 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 501 LA	D	161	1836 K	04.2003 → 12.2008	OM 541.942	D	161
2446 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.980	D	162	1836 K	04.2003 → 12.2008	OM 541.972	D	162
2451 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 502 LA	D	161	1836 K	04.2003 → 12.2008	OM 541.998	D	162
2451 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 542.960	D	162	1836 LS, LLS	04.2003 →	OM 541.942	D	161
2455 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 502 LA	D	161	1836, L, LL	04.2003 → 12.2008	OM 501 LA	D	161
2455 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 542.962	D	162	1836, L, LL	04.2003 → 12.2008	OM 541.942	D	161
2536 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 501 LA	D	161	1840 AK	04.2003 →	OM 541.924	D	161
2536 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.972	D	162	1840 AK	04.2003 →	OM 541.945	D	161
2541 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 501 LA	D	161	1840 K	04.2003 →	OM 541.923	D	161
2541 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.974	D	162	1840 K	04.2003 →	OM 541.944	D	161
2544 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 501 LA	D	161	1841 AK	04.2003 →	OM 541.991	D	162
2544 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.976	D	162	1841 K	04.2003 →	OM 541.944	D	161
2646 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 501 LA	D	161	1841 K	04.2003 →	OM 541.974	D	162
2646 Blue Tec	02.2005 → 12.2008	OM 541.980	D	162	1841 K	04.2003 →	OM 541.990	D	162
2648 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 501 LA	D	161	1841 LS, LLS	04.2003 →	OM 541.944	D	161
2648 BlueTec	02.2005 → 12.2008	OM 541.978	D	162	1841 LS, LLS	04.2003 →	OM 541.974	D	162
3236	04.2003 → 12.2008	OM 501 LA	D	161	1841 LS, LLS	04.2003 →	OM 541.990	D	162





				Pos					Pos
1841, L, LL	04.2003 → 12.2008	OM 501 LA	D	161	2032	04.2003 → 12.2008	OM 541.920	D	161
1841, L, LL	04.2003 → 12.2008	OM 541.944	D	161	2032	04.2003 → 12.2008	OM 541.940	D	161
1841, L, LL	04.2003 → 12.2008	OM 541.974	D	162	2032 A, AE	04.2003 →	OM 541.926	D	161
1841, L, LL	04.2003 → 12.2008	OM 541.990	D	162	2032 A, AE	04.2003 →	OM 541.940	D	161
1844 AK	04.2003 →	OM 541.921	D	161	2032 A, AE	04.2003 →	OM 541.941	D	161
1844 AK	04.2003 →	OM 541.946	D	161	2032 AK	04.2003 →	OM 541.920	D	161
1844 AK	04.2003 →	OM 541.947	D	161	2032 AK	04.2003 →	OM 541.926	D	161
1844 K	04.2003 →	OM 541.925	D	161	2032 AK	04.2003 →	OM 541.940	D	161
1844 K	04.2003 →	OM 541.946	D	161	2032 AK	04.2003 →	OM 541.941	D	161
1844 K	04.2003 →	OM 541.976	D	162	2032 AK	04.2003 →	OM 541.997	D	162
1844 K	04.2003 →	OM 541.992	D	162	2032 AS	04.2003 →	OM 541.926	D	161
1844 LS, LLS	04.2003 →	OM 541.946	D	161	2032 AS	04.2003 →	OM 541.941	D	161
1844 LS, LLS	04.2003 →	OM 541.976	D	162	2032 K	04.2003 → 12.2008	OM 501 LA	D	161
1844 LS, LLS	04.2003 →	OM 541.992	D	162	2032 K	04.2003 → 12.2008	OM 541.920	D	161
1844, L, LL	04.2003 → 12.2008	OM 501 LA	D	161	2032 K	04.2003 → 12.2008	OM 541.940	D	161
1844, L, LL	04.2003 → 12.2008	OM 541.946	D	161	2032 K	04.2003 → 12.2008	OM 541.970	D	162
1844, L, LL	04.2003 → 12.2008	OM 541.976	D	162	2032 K	04.2003 → 12.2008	OM 541.996	D	162
1844, L, LL	04.2003 → 12.2008	OM 541.992	D	162	2032 S	04.2003 →	OM 541.920	D	161
1846 AK	04.2003 →	OM 541.948	D	161	2032 S	04.2003 →	OM 541.940	D	161
1846 AK	04.2003 →	OM 541.949	D	161	2036	04.2003 → 12.2008	OM 501 LA	D	161
1846 AK	04.2003 →	OM 541.981	D	162	2036	04.2003 → 12.2008	OM 541.922	D	161
1846 AK	04.2003 →	OM 541.995	D	162	2036	04.2003 → 12.2008	OM 541.942	D	161
1846 K	04.2003 →	OM 541.948	D	161	2036 A, AE	04.2003 →	OM 541.927	D	161
1846 K	04.2003 →	OM 541.980	D	162	2036 A, AE	04.2003 →	OM 541.942	D	161
1846 K	04.2003 →	OM 541.994	D	162	2036 A, AE	04.2003 →	OM 541.943	D	161
1846 LS, LLS	04.2003 →	OM 541.948	D	161	2036 AK	04.2003 →	OM 541.927	D	161
1846 LS, LLS	04.2003 →	OM 541.980	D	162	2036 AK	04.2003 →	OM 541.942	D	161
1846, L, LL	04.2003 → 12.2008	OM 501 LA	D	161	2036 AK	04.2003 →	OM 541.943	D	161
1846, L, LL	04.2003 → 12.2008	OM 541.948	D	161	2036 AK	04.2003 →	OM 541.999	D	162
1846, L, LL	02.2005 → 12.2008	OM 541.980	D	162	2036 AS	04.2003 →	OM 541.927	D	161
1848 AK	04.2003 →	OM 541.948	D	161	2036 AS	04.2003 →	OM 541.943	D	161
1848 AK	04.2003 →	OM 542.925	D	161	2036 K	04.2003 →	OM 541.922	D	161
1848 K	04.2003 →	OM 541.948	D	161	2036 K	04.2003 →	OM 541.942	D	161
1848 K	04.2003 →	OM 541.978	D	162	2036 K	04.2003 →	OM 541.972	D	162
1848 K	04.2003 →	OM 542.921	D	161	2036 K	04.2003 →	OM 541.998	D	162
1848 K	04.2003 →	OM 542.940	D	161	2036 S	04.2003 → 12.2008	OM 501 LA	D	161
1848 S, LS	04.2003 →	OM 542.921	D	161	2036 S	04.2003 → 12.2008	OM 541.942	D	161
1848, L, LL	04.2003 → 12.2008	OM 541.948	D	161	2036 S	04.2003 → 12.2008	OM 541.972	D	162
1848, L, LL	04.2003 → 12.2008	OM 541.978	D	162	2040	10.2002 →	OM 541.923	D	161
1848, L, LL	04.2003 →	OM 542.921	D	161	2040	10.2002 →	OM 541.944	D	161
1848, LS, LLS	04.2003 →	OM 541.948	D	161	2041	04.2003 → 12.2008	OM 501 LA	D	161
1848, LS, LLS	04.2003 →	OM 541.978	D	162	2041	04.2003 → 12.2008	OM 541.944	D	161
1850 AK, 1851 AK	04.2003 →	OM 542.940	D	161	2041	04.2003 → 12.2008	OM 541.974	D	162
1850 AK, 1851 AK	04.2003 →	OM 542.941	D	161	2041	04.2003 → 12.2008	OM 541.990	D	162
1850 AK, 1851 AK	05.2005 →	OM 542.960	D	162	2041 AK	04.2003 →	OM 541.924	D	161
1850 AK, 1851 AK	05.2005 →	OM 542.961	D	162	2041 AK	04.2003 →	OM 541.944	D	161
1850, 1851 K	04.2003 →	OM 542.940	D	161	2041 AK	04.2003 →	OM 541.945	D	161
1850, 1851 K	05.2005 →	OM 542.960	D	162	2041 AK	04.2003 →	OM 541.991	D	162
1850, 1851 LS, LLS	04.2003 →	OM 542.940	D	161	2041 AS	04.2003 →	OM 541.924	D	161
1850, 1851 LS, LLS	05.2005 →	OM 542.960	D	162	2041 AS	04.2003 →	OM 541.991	D	162
1850, 1851, L, LL	04.2003 → 12.2008	OM 502 LA	D	161	2041 K	04.2003 →	OM 541.923	D	161
1850, 1851, L, LL	04.2003 → 12.2008	OM 542.940	D	161	2041 K	04.2003 →	OM 541.944	D	161
1850, 1851, L, LL	05.2005 → 12.2008	OM 542.960	D	162	2041 K	04.2003 →	OM 541.974	D	162
1854 LS	04.2003 →	OM 542.942	D	161	2041 K	04.2003 →	OM 541.990	D	162
1854, L	04.2003 → 12.2008	OM 502 LA	D	161	2041 S	04.2003 →	OM 541.923	D	161
1854, L	04.2003 → 12.2008	OM 542.942	D	161	2041 S	04.2003 →	OM 541.944	D	161
1854, L	04.2003 → 12.2008	OM 542.962	D	162	2041 S	04.2003 →	OM 541.974	D	162
1855 LS, LLS	06.2008 → 12.2008	OM 502 LA	D	161	2041 S	04.2003 →	OM 541.990	D	162
1855 LS, LLS	06.2008 → 12.2008	OM 542.962	D	162	2044	04.2003 → 12.2008	OM 501 LA	D	161
1855, L, LL	06.2008 →	OM 542.962	D	162	2044	04.2003 → 12.2008	OM 541.946	D	161
1858 LS	10.2002 →	OM 542.944	D	161	2044	04.2003 → 12.2008	OM 541.976	D	162
1858, L	04.2003 → 12.2008	OM 502 LA	D	161	2044	04.2003 → 12.2008	OM 541.992	D	162
1858, L	04.2003 → 12.2008	OM 542.944	D	161	2044 AK	04.2003 →	OM 541.921	D	161
1860 L, LL	05.2005 → 12.2008	OM 502 LA	D	161	2044 AK	04.2003 →	OM 541.947	D	161
1860 L, LL	06.2006 → 12.2008	OM 542.964	D	162	2044 AS	04.2003 →	OM 541.921	D	161
1860 LS	06.2008 →	OM 542.964	D	162	2044 AS	04.2003 →	OM 541.947	D	161
1861 LS	05.2005 → 12.2008	OM 502 LA	D	161	2044 K	04.2003 →	OM 541.925	D	161
1861 LS	05.2005 → 12.2008	OM 542.958	D	161	2044 K	04.2003 →	OM 541.946	D	161
2032	04.2003 → 12.2008	OM 501 LA	D	161	2044 K	04.2003 →	OM 541.976	D	162





M

				Pos					Pos
2044 K	04.2003 →	OM 541.992	D	162	2536 LS	04.2003 →	OM 541.922	D	161
2044 S	04.2003 →	OM 541.925	D	161	2536 LS	04.2003 →	OM 541.942	D	161
2044 S	04.2003 →	OM 541.946	D	161	2536 LS	04.2003 →	OM 541.942	D	161
2044 S	04.2003 →	OM 541.976	D	162	2536 LS	04.2003 →	OM 541.943	D	161
2044 S	04.2003 →	OM 541.992	D	162	2536 LS	04.2003 →	OM 541.943	D	161
2046	04.2003 → 12.2008	OM 501 LA	D	161	2536 LS	04.2003 →	OM 541.972	D	162
2046	04.2003 → 12.2008	OM 541.948	D	161	2536 LS	04.2003 →	OM 541.972	D	162
2046	02.2005 → 12.2008	OM 541.980	D	162	2536, L, LL	04.2003 → 12.2008	OM 501 LA	D	161
2046 AK	04.2003 →	OM 541.948	D	161	2536, L, LL	04.2003 → 12.2008	OM 541.922	D	161
2046 AK	04.2003 →	OM 541.949	D	161	2536, L, LL	04.2003 → 12.2008	OM 541.942	D	161
2046 AK	04.2003 →	OM 541.995	D	162	2536, L, LL	04.2003 → 12.2008	OM 541.943	D	161
2046 AS	04.2003 →	OM 541.948	D	161	2536, L, LL	04.2003 → 12.2008	OM 541.972	D	162
2046 K	04.2003 →	OM 541.948	D	161	2536, L, LL	04.2003 → 12.2008	OM 541.998	D	162
2046 K	04.2003 →	OM 541.980	D	162	2536, L, LL	04.2003 →	OM 541.922	D	161
2046 K	04.2003 →	OM 541.994	D	162	2536, L, LL	04.2003 →	OM 541.942	D	161
2046 S	04.2003 →	OM 541.948	D	161	2536, L, LL	04.2003 →	OM 541.943	D	161
2046 S	04.2003 →	OM 541.980	D	162	2536, L, LL	04.2003 →	OM 541.972	D	162
2048	06.2008 →	OM 541.978	D	162	2536, L, LL	04.2003 →	OM 541.998	D	162
2048 AK	04.2003 →	OM 541.948	D	161	2541 LS	04.2003 →	OM 541.923	D	161
2048 AS	04.2003 → 12.2008	OM 541.948	D	161	2541 LS	04.2003 →	OM 541.923	D	161
2048 AS	04.2003 →	OM 542.925	D	161	2541 LS	04.2003 →	OM 541.944	D	161
2048 K	04.2003 → 12.2008	OM 501 LA	D	161	2541 LS	04.2003 →	OM 541.944	D	161
2048 K	04.2003 → 12.2008	OM 541.978	D	162	2541 LS	04.2003 →	OM 541.990	D	162
2048 S	06.2008 →	OM 541.948	D	161	2541 LS	06.2008 →	OM 541.974	D	162
2048 S	06.2008 →	OM 541.978	D	162	2541, L, LL	04.2003 → 12.2008	OM 501 LA	D	161
2050 S	04.2003 → 12.2008	OM 502 LA	D	161	2541, L, LL	04.2003 → 12.2008	OM 541.923	D	161
2050 S	04.2003 → 12.2008	OM 542.940	D	161	2541, L, LL	04.2003 → 12.2008	OM 541.944	D	161
2050 S	04.2003 → 12.2008	OM 542.941	D	161	2541, L, LL	04.2003 → 12.2008	OM 541.974	D	162
2051 AS	04.2003 →	OM 542.940	D	161	2541, L, LL	04.2003 → 12.2008	OM 541.990	D	162
2051 AS	05.2005 →	OM 542.960	D	162	2541, L, LL	04.2003 →	OM 541.923	D	161
2051 S	06.2008 →	OM 542.940	D	161	2541, L, LL	04.2003 →	OM 541.944	D	161
2051 S	06.2008 →	OM 542.960	D	162	2541, L, LL	04.2003 →	OM 541.974	D	162
2054 S	04.2003 → 12.2008	OM 502 LA	D	161	2541, L, LL	04.2003 →	OM 541.990	D	162
2054 S	04.2003 → 12.2008	OM 542.942	D	161	2544 LS	04.2003 →	OM 541.925	D	161
2055 S	06.2008 → 12.2008	OM 502 LA	D	161	2544 LS	04.2003 →	OM 541.925	D	161
2055 S	06.2008 → 12.2008	OM 542.962	D	162	2544 LS	04.2003 →	OM 541.946	D	161
2432 LS	06.2008 → 12.2008	OM 501 LA	D	161	2544 LS	04.2003 →	OM 541.946	D	161
2432 LS	06.2008 → 12.2008	OM 541.970	D	162	2544 LS	04.2003 →	OM 541.976	D	162
2432 LS	06.2008 → 12.2008	OM 541.996	D	162	2544 LS	04.2003 →	OM 541.976	D	162
2436 LS	06.2008 → 12.2008	OM 501 LA	D	161	2544 LS	04.2003 →	OM 541.992	D	162
2436 LS	06.2008 → 12.2008	OM 541.972	D	162	2544 LS	06.2008 →	OM 541.976	D	162
2436 LS	06.2008 → 12.2008	OM 541.998	D	162	2544, L, LL	04.2003 → 12.2008	OM 501 LA	D	161
2441 LS	06.2008 →	OM 541.974	D	162	2544, L, LL	04.2003 → 12.2008	OM 541.925	D	161
2441 LS	06.2008 →	OM 541.990	D	162	2544, L, LL	04.2003 → 12.2008	OM 541.946	D	161
2444 LS	06.2008 →	OM 541.976	D	162	2544, L, LL	04.2003 → 12.2008	OM 541.976	D	162
2444 LS	06.2008 →	OM 541.992	D	162	2544, L, LL	04.2003 → 12.2008	OM 541.992	D	162
2446 LS	06.2008 →	OM 541.980	D	162	2544, L, LL	04.2003 →	OM 541.925	D	161
2446 LS	06.2008 →	OM 541.994	D	162	2544, L, LL	04.2003 →	OM 541.946	D	161
2448 LS	06.2008 → 12.2008	OM 501 LA	D	161	2544, L, LL	04.2003 →	OM 541.976	D	162
2448 LS	06.2008 → 12.2008	OM 541.978	D	162	2544, L, LL	04.2003 →	OM 541.992	D	162
2451 LS	06.2008 →	OM 542.960	D	162	2546 LS	04.2003 → 12.2008	OM 501 LA	D	161
2455 LS	06.2008 →	OM 542.962	D	162	2546 LS	04.2003 → 12.2008	OM 541.948	D	161
2460 LS	06.2008 →	OM 542.964	D	162	2546 LS	04.2003 → 12.2008	OM 541.994	D	162
2532 LS	04.2003 →	OM 541.920	D	161	2546 LS	04.2003 →	OM 541.948	D	161
2532 LS	04.2003 →	OM 541.920	D	161	2546 LS	04.2003 →	OM 541.980	D	162
2532 LS	04.2003 →	OM 541.940	D	161	2546 LS	02.2005 → 12.2008	OM 541.980	D	162
2532 LS	04.2003 →	OM 541.940	D	161	2546, L, LL	04.2003 →	OM 501 LA	D	161
2532 LS	04.2003 →	OM 541.970	D	162	2546, L, LL	04.2003 →	OM 541.948	D	161
2532 LS	04.2003 →	OM 541.970	D	162	2546, L, LL	04.2003 →	OM 541.948	D	161
2532, L, LL	04.2003 → 12.2008	OM 501 LA	D	161	2546, L, LL	04.2003 →	OM 541.980	D	162
2532, L, LL	04.2003 → 12.2008	OM 541.920	D	161	2546, L, LL	04.2003 →	OM 541.980	D	162
2532, L, LL	04.2003 → 12.2008	OM 541.940	D	161	2546, L, LL	04.2003 →	OM 541.994	D	162
2532, L, LL	04.2003 → 12.2008	OM 541.970	D	162	2546, L, LL	04.2003 →	OM 541.994	D	162
2532, L, LL	04.2003 → 12.2008	OM 541.996	D	162	2548 L	04.2003 →	OM 542.921	D	161
2532, L, LL	04.2003 →	OM 541.920	D	161	2548 L	04.2003 →	OM 542.940	D	161
2532, L, LL	04.2003 →	OM 541.940	D	161	2548 LS	04.2003 → 12.2008	OM 501 LA	D	161
2532, L, LL	04.2003 →	OM 541.970	D	162	2548 LS	04.2003 → 12.2008	OM 541.948	D	161
2532, L, LL	04.2003 →	OM 541.996	D	162	2548 LS	04.2003 →	OM 541.948	D	161
2536 LS	04.2003 →	OM 541.922	D	161	2548 LS	04.2003 →	OM 541.978	D	162





				Pos					Pos
2548 LS	02.2005 → 12.2008	OM 541.978	D	162	2640 L	04.2003 →	OM 541.944	D	161
2548, L,LL	04.2003 → 12.2008	OM 541.948	D	161	2640 LS	10.2002 →	OM 541.944	D	161
2548, L,LL	04.2003 → 12.2008	OM 541.978	D	162	2640 LS	10.2009 →	OM 541.923	D	161
2548, L,LL	04.2003 →	OM 541.948	D	161	2640 LS	10.2009 →	OM 541.944	D	161
2548, L,LL	04.2003 →	OM 541.978	D	162	2641 K, LK	04.2003 →	OM 541.944	D	161
2550 LS	04.2003 →	OM 542.940	D	161	2641 K, LK	04.2003 →	OM 541.974	D	162
2550, LS	04.2003 → 12.2008	OM 502 LA	D	161	2641 K, LK	04.2003 →	OM 541.990	D	162
2550, LS	04.2003 → 12.2008	OM 542.940	D	161	2641 LS	10.2009 →	OM 541.974	D	162
2551 LS	04.2003 → 12.2008	OM 502 LA	D	161	2641 LS	10.2009 →	OM 541.990	D	162
2551 LS	05.2005 → 12.2008	OM 542.960	D	162	2641 S, LS	04.2003 →	OM 541.944	D	161
2551, L, LL	05.2005 →	OM 542.960	D	162	2641 S, LS	04.2003 →	OM 541.974	D	162
2551, L, LL	05.2005 →	OM 542.960	D	162	2641 S, LS	04.2003 →	OM 541.990	D	162
2553 L	04.2003 →	OM 542.920	D	161	2641, L, LL	04.2003 → 12.2008	OM 501 LA	D	161
2553 L	04.2003 →	OM 542.942	D	161	2641, L, LL	04.2003 → 12.2008	OM 541.974	D	162
2554 LS	04.2003 →	OM 542.942	D	161	2641, L, LL	04.2003 → 12.2008	OM 541.990	D	162
2554, L	04.2003 → 12.2008	OM 502 LA	D	161	2641, L, LL	06.2003 → 12.2008	OM 541.944	D	161
2554, L	04.2003 → 12.2008	OM 542.942	D	161	2643 K, LK	04.2003 →	OM 541.925	D	161
2555 LS	09.2005 → 12.2008	OM 502 LA	D	161	2643 K, LK	04.2003 →	OM 541.946	D	161
2555 LS	09.2005 → 12.2008	OM 542.962	D	162	2643 L	04.2003 →	OM 541.925	D	161
2555, L, LL	04.2003 →	OM 542.962	D	162	2643 L	04.2003 →	OM 541.946	D	161
2555, L, LL	04.2003 →	OM 542.962	D	162	2643 LS	10.2009 →	OM 541.925	D	161
2558, L	04.2003 → 12.2008	OM 502 LA	D	161	2643 LS	10.2009 →	OM 541.946	D	161
2558, L	04.2003 → 12.2008	OM 542.944	D	161	2643 LS	10.2009 →	OM 541.976	D	162
2560, L, LL	04.2003 → 12.2008	OM 502 LA	D	161	2643 LS	10.2009 →	OM 541.992	D	162
2560, L, LL	05.2005 → 12.2008	OM 542.964	D	162	2644 K, LK	04.2003 →	OM 541.946	D	161
2560, L, LL	05.2005 →	OM 542.964	D	162	2644 K, LK	04.2003 →	OM 541.976	D	162
2631 K, LK	04.2003 →	OM 541.920	D	161	2644 K, LK	04.2003 →	OM 541.992	D	162
2631 K, LK	04.2003 →	OM 541.940	D	161	2644 S, LS	04.2003 →	OM 541.925	D	161
2631 L	04.2003 →	OM 541.920	D	161	2644 S, LS	04.2003 →	OM 541.946	D	161
2631 L	04.2003 →	OM 541.940	D	161	2644 S, LS	04.2003 →	OM 541.976	D	162
2631 LS	10.2002 →	OM 541.920	D	161	2644 S, LS	04.2003 →	OM 541.992	D	162
2631 LS	10.2009 →	OM 541.920	D	161	2644, L, LL	04.2003 → 12.2008	OM 501 LA	D	161
2631 LS	10.2009 →	OM 541.940	D	161	2644, L, LL	04.2003 → 12.2008	OM 541.976	D	162
2632 K, LK	04.2003 →	OM 541.940	D	161	2644, L, LL	04.2003 → 12.2008	OM 541.992	D	162
2632 K, LK	04.2003 →	OM 541.970	D	162	2644, L, LL	06.2003 → 12.2008	OM 541.946	D	161
2632 K, LK	04.2003 →	OM 541.996	D	162	2646 K, LK	04.2003 →	OM 541.948	D	161
2632 LS	04.2003 →	OM 541.940	D	161	2646 K, LK	04.2003 →	OM 541.980	D	162
2632 LS	04.2003 →	OM 541.970	D	162	2646 K, LK	04.2003 →	OM 541.994	D	162
2632 LS	04.2003 →	OM 541.996	D	162	2646 LS	10.2009 →	OM 541.948	D	161
2632 LS	10.2009 →	OM 541.970	D	162	2646 LS	10.2009 →	OM 541.994	D	162
2632 LS	10.2009 →	OM 541.996	D	162	2646 S, LS	04.2003 →	OM 541.948	D	161
2632, L, LL	04.2003 → 12.2008	OM 501 LA	D	161	2646 S, LS	04.2003 →	OM 541.980	D	162
2632, L, LL	04.2003 → 12.2008	OM 541.940	D	161	2646 S, LS	04.2003 →	OM 541.994	D	162
2632, L, LL	04.2003 → 12.2008	OM 541.970	D	162	2646, L, LL	04.2003 →	OM 501 LA	D	161
2632, L, LL	04.2003 → 12.2008	OM 541.996	D	162	2646, L, LL	04.2003 →	OM 541.948	D	161
2635 K, LK	04.2003 →	OM 541.922	D	161	2646, L, LL	04.2003 →	OM 541.980	D	162
2635 K, LK	04.2003 →	OM 541.942	D	161	2646, L, LL	04.2003 →	OM 541.994	D	162
2635 L	04.2003 →	OM 541.922	D	161	2648 K, LK	04.2003 → 12.2008	OM 541.948	D	161
2635 L	04.2003 →	OM 541.942	D	161	2648 K, LK	04.2003 → 12.2008	OM 541.978	D	162
2635 LS	10.2002 →	OM 541.922	D	161	2648 K, LK	04.2003 →	OM 542.921	D	161
2635 LS	10.2002 →	OM 541.942	D	161	2648 K, LK	04.2003 →	OM 542.940	D	161
2635 LS	10.2009 →	OM 541.922	D	161	2648 L	04.2003 →	OM 542.921	D	161
2635 LS	10.2009 →	OM 541.942	D	161	2648 LS	10.2002 →	OM 542.940	D	161
2636 K, LK	04.2003 →	OM 541.942	D	161	2648 LS	10.2009 →	OM 541.948	D	161
2636 K, LK	04.2003 →	OM 541.972	D	162	2648 S, LS	04.2003 →	OM 541.948	D	161
2636 K, LK	04.2003 →	OM 541.998	D	162	2648 S, LS	04.2003 →	OM 541.978	D	162
2636 LS	04.2003 → 12.2008	OM 501 LA	D	161	2648 S, LS	04.2003 →	OM 541.948	D	161
2636 LS	04.2003 → 12.2008	OM 541.942	D	161	2648, L, LL	04.2003 →	OM 541.978	D	162
2636 LS	04.2003 → 12.2008	OM 541.998	D	162	2648, L, LL	04.2003 →	OM 541.978	D	162
2636 LS	02.2005 → 12.2008	OM 541.972	D	162	2650 K, 2651 K, LK	04.2003 → 12.2008	OM 502 LA	D	161
2636 LS	10.2009 →	OM 541.972	D	162	2650 K, 2651 K, LK	04.2003 → 12.2008	OM 542.940	D	161
2636 LS	10.2009 →	OM 541.998	D	162	2650 K, 2651 K, LK	05.2005 → 12.2008	OM 542.960	D	162
2636, L, LL	04.2003 → 12.2008	OM 501 LA	D	161	2650 S, LS	04.2003 →	OM 542.940	D	161
2636, L, LL	04.2003 → 12.2008	OM 541.942	D	161	2650, L, 2651, L, LL	04.2003 → 12.2008	OM 502 LA	D	161
2636, L, LL	04.2003 → 12.2008	OM 541.972	D	162	2650, L, 2651, L, LL	04.2003 → 12.2008	OM 542.940	D	161
2636, L, LL	04.2003 → 12.2008	OM 541.998	D	162	2651 L	05.2005 →	OM 542.960	D	162
2640 K, LK	04.2003 →	OM 541.923	D	161	2651 LS	10.2009 →	OM 542.960	D	162
2640 K, LK	04.2003 →	OM 541.944	D	161	2651 S, LS	05.2005 →	OM 542.960	D	162
2640 L	04.2003 →	OM 541.923	D	161	2653 K, LK	04.2003 →	OM 542.920	D	161





M

				Pos					Pos
2653 K, LK	04.2003 →	OM 542.942	D	161	3244 K	04.2003 →	OM 541.992	D	162
2653 L	04.2003 →	OM 542.920	D	161	3246	04.2003 → 12.2008	OM 501 LA	D	161
2653 LS	10.2009 →	OM 542.920	D	161	3246	04.2003 → 12.2008	OM 541.948	D	161
2653 LS	10.2009 →	OM 542.942	D	161	3246	01.2040 → 12.2008	OM 541.980	D	162
2654 K, LK, 2655 K, LK	04.2003 → 12.2008	OM 502 LA	D	161	3246 K	04.2003 → 12.2003	OM 541.948	D	161
2654 K, LK, 2655 K, LK	04.2003 → 12.2008	OM 542.942	D	161	3246 K	04.2003 → 12.2008	OM 501 LA	D	161
2654 K, LK, 2655 K, LK	07.2005 → 12.2008	OM 542.962	D	162	3246 K	04.2003 → 12.2008	OM 541.980	D	162
2654 S, LS	04.2003 →	OM 542.920	D	161	3246 K	04.2003 → 12.2008	OM 541.994	D	162
2654 S, LS	04.2003 →	OM 542.942	D	161	3248 K	04.2003 →	OM 541.978	D	162
2654, L, 2655, L, LL	04.2003 → 12.2008	OM 502 LA	D	161	3248, L	04.2003 →	OM 502 LA	D	161
2654, L, 2655, L, LL	04.2003 → 12.2008	OM 542.942	D	161	3248, L	04.2003 →	OM 541.978	D	162
2654, L, 2655, L, LL	04.2003 → 12.2008	OM 542.962	D	162	3250	04.2003 →	OM 542.940	D	161
2655 LS	10.2009 →	OM 542.962	D	162	3255 L	02.2009 →	OM 542.962	D	162
2655 S, LS	04.2003 →	OM 542.962	D	162	3260 L	02.2009 →	OM 542.964	D	162
2658 K, LK	04.2003 →	OM 542.944	D	161	3331 A, 3332 A	04.2003 →	OM 541.920	D	161
2658 L	04.2003 → 12.2008	OM 502 LA	D	161	3331 A, 3332 A	04.2003 →	OM 541.926	D	161
2658 L	04.2003 → 12.2008	OM 542.944	D	161	3331 A, 3332 A	04.2003 →	OM 541.940	D	161
2658 LS	04.2003 →	OM 542.944	D	161	3331 A, 3332 A	04.2003 →	OM 541.941	D	161
2660 L, LL	05.2005 → 12.2008	OM 502 LA	D	161	3331 A, 3332 A	04.2003 →	OM 541.971	D	162
2660 L, LL	05.2005 → 12.2008	OM 542.964	D	162	3331 A, 3332 A	04.2003 →	OM 541.997	D	162
2660 LK	05.2005 →	OM 542.964	D	162	3331 AK, 3332 AK	04.2003 →	OM 541.920	D	161
2660 S, LS	06.2008 →	OM 542.964	D	162	3331 AK, 3332 AK	04.2003 →	OM 541.926	D	161
2665 LS	04.2003 →	OM 542.968	D	162	3331 AK, 3332 AK	04.2003 →	OM 541.940	D	161
2732 AE	06.2008 →	OM 541.941	D	161	3331 K	04.2003 →	OM 541.920	D	161
2732 AE	06.2008 →	OM 541.997	D	162	3331 K	04.2003 →	OM 541.940	D	161
2732 AKE	06.2008 →	OM 541.997	D	162	3331 S, 3332 S	04.2003 → 12.2008	OM 501 LA	D	161
2736 AE	06.2008 →	OM 541.943	D	161	3331 S, 3332 S	04.2003 → 12.2008	OM 541.920	D	161
2736 AE	06.2008 →	OM 541.999	D	162	3331 S, 3332 S	04.2003 → 12.2008	OM 541.940	D	161
2736 AKE	06.2008 →	OM 541.943	D	161	3331 S, 3332 S	02.2005 → 12.2008	OM 541.970	D	162
2736 AKE	06.2008 →	OM 541.999	D	162	3331, 3332	04.2003 →	OM 541.920	D	161
2741 AE	06.2008 →	OM 541.991	D	162	3331, 3332	04.2003 →	OM 541.940	D	161
2741 AKE	06.2008 →	OM 541.991	D	162	3332 AK	04.2003 →	OM 541.941	D	161
2744 AE	06.2008 →	OM 541.947	D	161	3332 AK	04.2003 →	OM 541.997	D	162
2744 AKE	06.2008 →	OM 541.947	D	161	3332 AKE	04.2003 →	OM 541.997	D	162
2746 AE	06.2008 →	OM 541.949	D	161	3332 AS	04.2003 →	OM 541.941	D	161
2746 AE	06.2008 →	OM 541.995	D	162	3332 K	04.2003 → 12.2008	OM 501 LA	D	161
2746 AKE	06.2008 →	OM 541.949	D	161	3332 K	04.2003 → 12.2008	OM 541.920	D	161
2746 AKE	06.2008 →	OM 541.995	D	162	3332 K	04.2003 → 12.2008	OM 541.940	D	161
2748 AE	06.2008 →	OM 541.949	D	161	3332 K	04.2003 → 12.2008	OM 541.970	D	162
2748 AKE	06.2008 →	OM 541.949	D	161	3332 K	04.2003 → 12.2008	OM 541.996	D	162
3231 K, 3232 K	04.2003 → 12.2008	OM 501 LA	D	161	3335 A	04.2003 →	OM 541.927	D	161
3231 K, 3232 K	04.2003 → 12.2008	OM 541.920	D	161	3335 A	04.2003 →	OM 541.943	D	161
3231 K, 3232 K	04.2003 → 12.2008	OM 541.940	D	161	3335 K	04.2003 →	OM 541.922	D	161
3231 K, 3232 K	04.2003 → 12.2008	OM 541.970	D	162	3336	04.2003 → 12.2008	OM 501 LA	D	161
3231 K, 3232 K	04.2003 → 12.2008	OM 541.996	D	162	3336	04.2003 → 12.2008	OM 541.942	D	161
3235 K	04.2003 →	OM 541.922	D	161	3336	04.2003 → 12.2008	OM 541.972	D	162
3235 K	04.2003 →	OM 541.942	D	161	3336 A	04.2003 →	OM 541.942	D	161
3236 K	04.2003 → 12.2008	OM 501 LA	D	161	3336 A	04.2003 →	OM 541.943	D	161
3236 K	04.2003 → 12.2008	OM 541.972	D	162	3336 A	04.2003 →	OM 541.973	D	162
3236 K	04.2003 → 12.2008	OM 541.998	D	162	3336 A	04.2003 →	OM 541.999	D	162
3240	04.2003 →	OM 541.923	D	161	3336 AK	04.2003 →	OM 541.927	D	161
3240 K	04.2003 →	OM 541.923	D	161	3336 AK	04.2003 →	OM 541.943	D	161
3240 K	04.2003 →	OM 541.944	D	161	3336 AK	04.2003 →	OM 541.973	D	162
3241	04.2003 → 12.2008	OM 501 LA	D	161	3336 AK	04.2003 →	OM 541.999	D	162
3241	04.2003 → 12.2008	OM 541.944	D	161	3336 AKE	04.2003 →	OM 541.927	D	161
3241	04.2003 → 12.2008	OM 541.974	D	162	3336 AKE	04.2003 →	OM 541.943	D	161
3241	04.2003 → 12.2008	OM 541.990	D	162	3336 AS	04.2003 →	OM 541.943	D	161
3241 K	04.2003 → 12.2008	OM 501 LA	D	161	3336 AS	04.2003 →	OM 541.973	D	162
3241 K	04.2003 → 12.2008	OM 541.974	D	162	3336 K	04.2003 →	OM 541.942	D	161
3241 K	04.2003 → 12.2008	OM 541.990	D	162	3336 K	04.2003 →	OM 541.942	D	161
3241 L	06.2008 →	OM 541.944	D	161	3336 K	04.2003 →	OM 541.972	D	162
3241 L	06.2008 →	OM 541.944	D	161	3336 K	04.2003 →	OM 541.998	D	162
3243	10.2002 →	OM 541.925	D	161	3336 S	04.2003 →	OM 541.942	D	161
3243	10.2002 →	OM 541.946	D	161	3336 S	04.2003 →	OM 541.972	D	162
3243 K	04.2003 →	OM 541.925	D	161	3339 A	04.2003 →	OM 541.924	D	161
3243 K	04.2003 →	OM 541.946	D	161	3339 A	04.2003 →	OM 541.945	D	161
3244	04.2003 →	OM 541.976	D	162	3339 AK	04.2003 →	OM 541.924	D	161
3244	04.2003 →	OM 541.992	D	162	3339 AK	04.2003 →	OM 541.945	D	161
3244 K	04.2003 →	OM 541.976	D	162	3339 K	04.2003 →	OM 541.923	D	161





				Pos					Pos
3339 K	04.2003 →	OM 541.944	D	161	3350 S	06.2009 →	OM 542.940	D	161
3341	04.2003 → 12.2008	OM 501 LA	D	161	3350, 3351	04.2003 → 12.2008	OM 502 LA	D	161
3341	04.2003 → 12.2008	OM 541.944	D	161	3350, 3351	04.2003 → 12.2008	OM 542.940	D	161
3341	04.2003 → 12.2008	OM 541.974	D	162	3350, 3351	05.2005 → 12.2008	OM 542.960	D	162
3341	04.2003 → 12.2008	OM 541.990	D	162	3351 A	06.2008 →	OM 542.961	D	162
3341 A	04.2003 →	OM 541.991	D	162	3351 AK	04.2003 → 12.2008	OM 502 LA	D	161
3341 AK	04.2003 →	OM 541.945	D	161	3351 AK	04.2003 → 12.2008	OM 542.941	D	161
3341 AK	04.2003 →	OM 541.975	D	162	3351 AK	05.2005 → 12.2008	OM 542.961	D	162
3341 AK	04.2003 →	OM 541.991	D	162	3351 AS	04.2003 →	OM 542.941	D	161
3341 AKE	04.2003 →	OM 541.945	D	161	3351 AS	05.2005 →	OM 542.961	D	162
3341 AKE	04.2003 →	OM 541.991	D	162	3351 K	04.2003 →	OM 542.940	D	161
3341 AS	04.2003 →	OM 541.944	D	161	3351 K	05.2005 →	OM 542.960	D	162
3341 AS	04.2003 →	OM 541.945	D	161	3351 S	04.2003 →	OM 542.940	D	161
3341 AS	04.2003 →	OM 541.975	D	162	3351 S	05.2005 →	OM 542.960	D	162
3341 AS	04.2003 →	OM 541.991	D	162	3354, 3355	04.2003 → 12.2008	OM 502 LA	D	161
3341 K	04.2003 →	OM 541.974	D	162	3354, 3355	04.2003 → 12.2008	OM 542.942	D	161
3341 K	04.2003 →	OM 541.990	D	162	3354, 3355	04.2003 → 12.2008	OM 542.962	D	162
3341 S	04.2003 →	OM 541.923	D	161	3355 A	04.2003 →	OM 542.963	D	162
3341 S	04.2003 →	OM 541.944	D	161	3355 AK	04.2003 →	OM 542.963	D	162
3341 S	04.2003 →	OM 541.974	D	162	3355 AS	04.2003 →	OM 542.963	D	162
3341 S	04.2003 →	OM 541.990	D	162	3355 S	04.2003 →	OM 542.962	D	162
3343 AK	04.2003 →	OM 541.921	D	161	3358	04.2003 → 12.2008	OM 502 LA	D	161
3343 AK	04.2003 →	OM 541.947	D	161	3358	04.2003 → 12.2008	OM 542.944	D	161
3343 K	04.2003 →	OM 541.925	D	161	3360	05.2005 →	OM 542.964	D	162
3343 K	04.2003 →	OM 541.946	D	161	3360 A	04.2003 →	OM 542.965	D	162
3344	04.2003 → 12.2008	OM 501 LA	D	161	3360 AK	04.2003 →	OM 542.965	D	162
3344	04.2003 → 12.2008	OM 541.947	D	161	3365 A	04.2003 →	OM 542.968	D	162
3344	04.2003 → 12.2008	OM 541.992	D	162	3365 A	04.2003 →	OM 542.969	D	162
3344	06.2003 → 12.2008	OM 541.946	D	161	3550 S	06.2009 →	OM 542.940	D	161
3344 A	04.2003 →	OM 541.921	D	161	4036 K	06.2009 →	OM 541.942	D	161
3344 A	04.2003 →	OM 541.946	D	161	4036 K	06.2009 →	OM 541.972	D	162
3344 A	04.2003 →	OM 541.947	D	161	4036 K	06.2009 →	OM 541.998	D	162
3344 A	04.2003 →	OM 541.977	D	162	4140 AK	04.2003 →	OM 541.923	D	161
3344 AK	04.2003 →	OM 541.947	D	161	4140 AK	04.2003 →	OM 541.924	D	161
3344 AK	04.2003 →	OM 541.977	D	162	4140 AK	04.2003 →	OM 541.944	D	161
3344 AKE	04.2003 →	OM 541.947	D	161	4140 AK	04.2003 →	OM 541.945	D	161
3344 AS	04.2003 →	OM 541.947	D	161	4140 K	04.2003 →	OM 541.923	D	161
3344 AS	04.2003 →	OM 541.977	D	162	4140 K	04.2003 →	OM 541.923	D	161
3344 K	04.2003 →	OM 541.976	D	162	4140 K	04.2003 →	OM 541.924	D	161
3344 K	04.2003 →	OM 541.992	D	162	4140 K	04.2003 →	OM 541.944	D	161
3344 S	04.2003 → 12.2008	OM 501 LA	D	161	4140 K	04.2003 →	OM 541.944	D	161
3344 S	04.2003 → 12.2008	OM 541.946	D	161	4140 K	04.2003 →	OM 541.945	D	161
3344 S	04.2003 → 12.2008	OM 541.992	D	162	4141	06.2008 →	OM 541.944	D	161
3344 S	02.2005 → 12.2008	OM 541.976	D	162	4141 AK	04.2003 →	OM 541.991	D	162
3346	04.2003 →	OM 541.948	D	161	4141 K	04.2003 → 12.2008	OM 501 LA	D	161
3346 A	04.2003 →	OM 541.949	D	161	4141 K	04.2003 → 12.2008	OM 541.990	D	162
3346 A	04.2003 →	OM 541.995	D	162	4141 K	04.2003 →	OM 541.991	D	162
3346 AK	04.2003 →	OM 541.949	D	161	4141 K	02.2005 → 12.2008	OM 541.974	D	162
3346 AK	04.2003 →	OM 541.995	D	162	4143 AK	04.2003 →	OM 541.921	D	161
3346 AKE	04.2003 →	OM 541.949	D	161	4143 K	04.2003 →	OM 541.921	D	161
3346 AKE	04.2003 →	OM 541.995	D	162	4143 K	04.2003 →	OM 541.947	D	161
3346 AS	04.2003 →	OM 541.949	D	161	4144 AK	04.2003 →	OM 541.947	D	161
3346 AS	04.2003 →	OM 541.981	D	162	4144 K	04.2003 → 12.2008	OM 501 LA	D	161
3346 K	04.2003 →	OM 541.948	D	161	4144 K	04.2003 → 12.2008	OM 541.925	D	161
3346 K	04.2003 →	OM 541.980	D	162	4144 K	04.2003 → 12.2008	OM 541.976	D	162
3346 K	04.2003 →	OM 541.994	D	162	4144 K	04.2003 →	OM 541.976	D	162
3346 S	04.2003 →	OM 541.948	D	161	4144 K	04.2003 →	OM 541.976	D	162
3348	04.2003 →	OM 541.978	D	162	4144 K	04.2003 →	OM 541.992	D	162
3348	04.2003 →	OM 542.921	D	161	4144 K	06.2003 → 12.2008	OM 541.946	D	161
3348 A	04.2003 →	OM 541.949	D	161	4146 AK	04.2003 →	OM 541.949	D	161
3348 AK	04.2003 → 12.2008	OM 541.948	D	161	4146 K	04.2003 →	OM 501 LA	D	161
3348 AK	04.2003 →	OM 542.925	D	161	4146 K	04.2003 →	OM 541.948	D	161
3348 AKE	04.2003 →	OM 541.949	D	161	4146 K	04.2003 →	OM 541.949	D	161
3348 AS	04.2003 →	OM 541.948	D	161	4146 K	04.2003 →	OM 541.980	D	162
3348 AS	04.2003 →	OM 542.925	D	161	4146 K	04.2003 →	OM 541.994	D	162
3348 K	04.2003 →	OM 541.978	D	162	4148 AK	04.2003 →	OM 541.948	D	161
3348 K	04.2003 →	OM 542.921	D	161	4148 AK	04.2003 →	OM 542.925	D	161
3348 S	04.2003 →	OM 541.948	D	161	4148 K	04.2003 → 12.2008	OM 541.948	D	161
3348 S	04.2003 →	OM 542.921	D	161	4148 K	04.2003 → 12.2008	OM 541.978	D	162





M

				Pos					Pos
4148 K	04.2003 →	OM 541.949	D	161	1836 L	05.2013 →	OM 470.906	D	116
4148 K	04.2003 →	OM 542.921	D	161	1836 L	05.2013 →	OM 470.910	D	116
4148 K	04.2003 →	OM 542.925	D	161	1836 L	05.2013 →	OM 470.913	D	116
4150 AK	04.2003 →	OM 542.941	D	161	1836 LS	07.2011 →	OM 470.906	D	116
4150 K	04.2003 → 12.2008	OM 502 LA	D	161	1836 LS	05.2013 →	OM 470.906	D	116
4150 K	04.2003 → 12.2008	OM 542.940	D	161	1836 LS	05.2013 →	OM 470.910	D	116
4150 K	04.2003 →	OM 542.941	D	161	1836 LS	05.2013 →	OM 470.913	D	116
4151 AK	05.2005 →	OM 542.961	D	162	1840 L	07.2011 →	OM 470.906	D	116
4151 K	05.2005 → 12.2008	OM 502 LA	D	161	1840 L	05.2013 →	OM 470.906	D	116
4151 K	05.2005 → 12.2008	OM 542.960	D	162	1840 L	05.2013 →	OM 470.910	D	116
4151 K	05.2005 →	OM 542.961	D	162	1840 L	05.2013 →	OM 470.913	D	116
4154 S	04.2003 →	OM 542.942	D	161	1840 LS	07.2011 →	OM 470.906	D	116
4155 AK	04.2003 →	OM 542.963	D	162	1840 LS	05.2013 →	OM 470.906	D	116
4155 K	04.2003 →	OM 542.962	D	162	1840 LS	05.2013 →	OM 470.910	D	116
4160 AK	04.2003 →	OM 542.965	D	162	1840 LS	05.2013 →	OM 470.913	D	116
4160 K	05.2005 →	OM 542.964	D	162	1842 L	07.2011 →	OM 471.900	D	164
4160 S	10.2002 →	OM 542.956	D	161	1842 L	07.2011 →	OM 471.909	D	164
4160 S	10.2002 →	OM 542.957	D	161	1842 L	05.2013 →	OM 471.900	D	164
4160 SLT	11.2002 →	OM 542.956	D	161	1842 L	05.2013 →	OM 471.909	D	164
4165 AK	04.2003 →	OM 542.968	D	162	1842 L	05.2013 →	OM 471.922	D	165
4165 AK	04.2003 →	OM 542.969	D	162	1842 L	05.2013 →	OM 471.926	D	166
4165 S	08.2008 →	OM 542.968	D	162	1842 LS	07.2011 →	OM 471.900	D	164
4165 S	08.2008 →	OM 542.969	D	162	1842 LS	07.2011 →	OM 471.909	D	164
4843 K	09.2015 →	OM 541.920	D	161	1842 LS	05.2013 →	OM 471.900	D	164
4844 K	08.2009 →	OM 541.992	D	162	1842 LS	05.2013 →	OM 471.909	D	164
5041 AK	06.2008 →	OM 541.991	D	162	1842 LS	05.2013 →	OM 471.922	D	165
5041 K	06.2008 →	OM 541.923	D	161	1842 LS	05.2013 →	OM 471.926	D	166
5041 K	06.2008 →	OM 541.944	D	161	1843 L	07.2011 →	OM 470.906	D	116
5041 K	06.2008 →	OM 541.974	D	162	1843 L	05.2013 →	OM 470.906	D	116
5041 K	06.2008 →	OM 541.990	D	162	1843 L	05.2013 →	OM 470.910	D	116
5044 AK	06.2008 →	OM 541.947	D	161	1843 L	05.2013 →	OM 470.913	D	116
5044 K	06.2008 →	OM 541.946	D	161	1843 LS	07.2011 →	OM 470.906	D	116
5044 K	06.2008 →	OM 541.976	D	162	1843 LS	05.2013 →	OM 470.906	D	116
5044 K	06.2008 →	OM 541.992	D	162	1843 LS	05.2013 →	OM 470.910	D	116
5046 AK	06.2008 →	OM 541.949	D	161	1843 LS	05.2013 →	OM 470.913	D	116
5046 K	06.2008 →	OM 541.948	D	161	1845 L	07.2011 →	OM 471.900	D	164
5046 K	06.2008 →	OM 541.980	D	162	1845 L	07.2011 →	OM 471.909	D	164
5046 K	06.2008 →	OM 541.994	D	162	1845 L	05.2013 →	OM 471.900	D	164
5048 AK	06.2008 →	OM 541.949	D	161	1845 L	05.2013 →	OM 471.909	D	164
ACTROS MP4 / MP5					1845 L	05.2013 →	OM 471.922	D	165
1824 L	07.2011 →	OM 936.912	D	107	1845 L	05.2013 →	OM 471.926	D	166
1824 L	05.2013 →	OM 936.912	D	107	1845 LS	07.2011 →	OM 471.900	D	164
1824 LS	07.2011 →	OM 936.912	D	107	1845 LS	07.2011 →	OM 471.909	D	164
1824 LS	05.2013 →	OM 936.912	D	107	1845 LS	05.2013 →	OM 471.900	D	164
1827 L	07.2011 →	OM 936.912	D	107	1845 LS	05.2013 →	OM 471.909	D	164
1827 L	05.2013 →	OM 936.912	D	107	1845 LS	05.2013 →	OM 471.922	D	165
1827 LS	07.2011 →	OM 936.912	D	107	1845 LS	05.2013 →	OM 471.926	D	166
1827 LS	05.2013 →	OM 936.912	D	107	1846 L	07.2015 →	OM 470.910	D	116
1830 L	07.2011 →	OM 936.912	D	107	1846 L	07.2015 →	OM 470.910	D	116
1830 L	05.2013 →	OM 936.912	D	107	1846 L	07.2015 →	OM 470.913	D	116
1830 LS	07.2011 →	OM 936.912	D	107	1846 L	07.2015 →	OM 470.913	D	116
1830 LS	05.2013 →	OM 936.912	D	107	1846 LS	07.2015 →	OM 470.910	D	116
1832 L	07.2011 →	OM 936.916	D	107	1846 LS	07.2015 →	OM 470.910	D	116
1832 L	05.2013 →	OM 936.916	D	107	1846 LS	07.2015 →	OM 470.913	D	116
1832 LS	07.2011 →	OM 936.916	D	107	1846 LS	07.2015 →	OM 470.913	D	116
1832 LS	05.2013 →	OM 936.916	D	107	1848 L	07.2011 →	OM 471.900	D	164
1833 L	07.2011 →	OM 470.906	D	116	1848 L	05.2013 →	OM 471.900	D	164
1833 L	05.2013 →	OM 470.906	D	116	1848 L	05.2013 →	OM 471.922	D	165
1833 L	05.2013 →	OM 470.910	D	116	1848 L	05.2013 →	OM 471.926	D	166
1833 L	05.2013 →	OM 470.913	D	116	1848 LS	07.2011 →	OM 471.900	D	164
1833 LS	07.2011 →	OM 470.906	D	116	1848 LS	05.2013 →	OM 471.900	D	164
1833 LS	05.2013 →	OM 470.906	D	116	1848 LS	05.2013 →	OM 471.922	D	165
1833 LS	05.2013 →	OM 470.910	D	116	1848 LS	05.2013 →	OM 471.926	D	166
1833 LS	05.2013 →	OM 470.913	D	116	1851 L	07.2011 →	OM 471.900	D	164
1835 L	07.2011 →	OM 936.916	D	107	1851 L	07.2011 →	OM 471.909	D	164
1835 L	05.2013 →	OM 936.916	D	107	1851 L	05.2013 →	OM 471.900	D	164
1835 LS	07.2011 →	OM 936.916	D	107	1851 L	05.2013 →	OM 471.909	D	164
1835 LS	05.2013 →	OM 936.916	D	107	1851 L	05.2013 →	OM 471.922	D	165
1836 L	07.2011 →	OM 470.906	D	116	1851 L	05.2013 →	OM 471.926	D	166





				Pos					Pos
1851 LS	07.2011 →	OM 471.900	D	164	2036 L	05.2013 →	OM 470.913	D	116
1851 LS	07.2011 →	OM 471.909	D	164	2036 LS	07.2011 →	OM 470.906	D	116
1851 LS	05.2013 →	OM 471.900	D	164	2036 LS	05.2013 →	OM 470.906	D	116
1851 LS	05.2013 →	OM 471.909	D	164	2036 LS	05.2013 →	OM 470.910	D	116
1851 LS	05.2013 →	OM 471.922	D	165	2036 LS	05.2013 →	OM 470.913	D	116
1851 LS	05.2013 →	OM 471.926	D	166	2040 L	07.2011 →	OM 470.906	D	116
1852 L	05.2013 →	OM 473.900	D	167	2040 L	05.2013 →	OM 470.906	D	116
1852 L	05.2013 →	OM 473.907	D	167	2040 L	05.2013 →	OM 470.910	D	116
1852 L	05.2013 →	OM 473.909	D	168	2040 L	05.2013 →	OM 470.913	D	116
1852 L	01.2014 →	OM 473.900	D	167	2040 LS	07.2011 →	OM 470.906	D	116
1852 LS	05.2013 →	OM 473.900	D	167	2040 LS	05.2013 →	OM 470.906	D	116
1852 LS	05.2013 →	OM 473.907	D	167	2040 LS	05.2013 →	OM 470.910	D	116
1852 LS	05.2013 →	OM 473.909	D	168	2040 LS	05.2013 →	OM 470.913	D	116
1852 LS	01.2014 →	OM 473.900	D	167	2042 L	07.2011 →	OM 471.900	D	164
1853 L	07.2015 →	OM 471.922	D	165	2042 L	07.2011 →	OM 471.909	D	164
1853 L	07.2015 →	OM 471.922	D	165	2042 L	05.2013 →	OM 471.900	D	164
1853 L	07.2015 →	OM 471.926	D	166	2042 L	05.2013 →	OM 471.909	D	164
1853 L	07.2015 →	OM 471.926	D	166	2042 L	05.2013 →	OM 471.922	D	165
1853 LS	07.2015 →	OM 471.922	D	165	2042 L	05.2013 →	OM 471.926	D	166
1853 LS	07.2015 →	OM 471.922	D	165	2042 LS	07.2011 →	OM 471.900	D	164
1853 LS	07.2015 →	OM 471.926	D	166	2042 LS	07.2011 →	OM 471.909	D	164
1853 LS	07.2015 →	OM 471.926	D	166	2042 LS	05.2013 →	OM 471.900	D	164
1853 LS	07.2015 →	OM 471.926	D	166	2042 LS	05.2013 →	OM 471.909	D	164
1858 L	05.2013 →	OM 473.900	D	167	2042 LS	05.2013 →	OM 471.909	D	164
1858 L	05.2013 →	OM 473.907	D	167	2042 LS	05.2013 →	OM 471.922	D	165
1858 L	05.2013 →	OM 473.909	D	168	2042 LS	05.2013 →	OM 471.926	D	166
1858 L	01.2014 →	OM 473.905	D	167	2043 L	07.2011 →	OM 470.906	D	116
1858 LS	05.2013 →	OM 473.900	D	167	2043 L	05.2013 →	OM 470.906	D	116
1858 LS	05.2013 →	OM 473.907	D	167	2043 L	05.2013 →	OM 470.910	D	116
1858 LS	05.2013 →	OM 473.909	D	168	2043 L	05.2013 →	OM 470.913	D	116
1858 LS	01.2014 →	OM 473.905	D	167	2043 LS	07.2011 →	OM 470.906	D	116
1863 L	05.2013 →	OM 473.900	D	167	2043 LS	05.2013 →	OM 470.906	D	116
1863 L	05.2013 →	OM 473.907	D	167	2043 LS	05.2013 →	OM 470.910	D	116
1863 L	05.2013 →	OM 473.909	D	168	2043 LS	05.2013 →	OM 470.913	D	116
1863 L	01.2014 →	OM 473.903	D	167	2045 L	07.2011 →	OM 471.900	D	164
1863 LS	05.2013 →	OM 473.900	D	167	2045 L	07.2011 →	OM 471.909	D	164
1863 LS	05.2013 →	OM 473.907	D	167	2045 L	05.2013 →	OM 471.900	D	164
1863 LS	05.2013 →	OM 473.909	D	168	2045 L	05.2013 →	OM 471.909	D	164
1863 LS	01.2014 →	OM 473.903	D	167	2045 L	05.2013 →	OM 471.922	D	165
2024 L	07.2011 →	OM 936.912	D	107	2045 L	05.2013 →	OM 471.926	D	166
2024 L	05.2013 →	OM 936.912	D	107	2045 LS	07.2011 →	OM 471.900	D	164
2024 LS	07.2011 →	OM 936.912	D	107	2045 LS	07.2011 →	OM 471.909	D	164
2024 LS	05.2013 →	OM 936.912	D	107	2045 LS	05.2013 →	OM 471.900	D	164
2027 L	07.2011 →	OM 936.912	D	107	2045 LS	05.2013 →	OM 471.909	D	164
2027 L	05.2013 →	OM 936.912	D	107	2045 LS	05.2013 →	OM 471.922	D	165
2027 LS	07.2011 →	OM 936.912	D	107	2045 LS	05.2013 →	OM 471.926	D	166
2027 LS	05.2013 →	OM 936.912	D	107	2046 L	07.2015 →	OM 470.910	D	116
2030 L	07.2011 →	OM 936.912	D	107	2046 L	07.2015 →	OM 470.910	D	116
2030 L	05.2013 →	OM 936.912	D	107	2046 L	07.2015 →	OM 470.913	D	116
2030 LS	07.2011 →	OM 936.912	D	107	2046 L	07.2015 →	OM 470.913	D	116
2030 LS	05.2013 →	OM 936.912	D	107	2046 LS	07.2015 →	OM 470.910	D	116
2032 L	07.2011 →	OM 936.916	D	107	2046 LS	07.2015 →	OM 470.910	D	116
2032 L	05.2013 →	OM 936.916	D	107	2046 LS	07.2015 →	OM 470.913	D	116
2032 LS	07.2011 →	OM 936.916	D	107	2046 LS	07.2015 →	OM 470.913	D	116
2032 LS	05.2013 →	OM 936.916	D	107	2048 L	07.2011 →	OM 471.900	D	164
2033 L	07.2011 →	OM 470.906	D	116	2048 L	05.2013 →	OM 471.900	D	164
2033 L	05.2013 →	OM 470.906	D	116	2048 L	05.2013 →	OM 471.922	D	165
2033 L	05.2013 →	OM 470.910	D	116	2048 L	05.2013 →	OM 471.926	D	166
2033 L	05.2013 →	OM 470.913	D	116	2048 LS	07.2011 →	OM 471.900	D	164
2033 LS	07.2011 →	OM 470.906	D	116	2048 LS	05.2013 →	OM 471.900	D	164
2033 LS	05.2013 →	OM 470.906	D	116	2048 LS	05.2013 →	OM 471.922	D	165
2033 LS	05.2013 →	OM 470.910	D	116	2048 LS	05.2013 →	OM 471.926	D	166
2033 LS	05.2013 →	OM 470.913	D	116	2051 L	07.2011 →	OM 471.900	D	164
2035 L	07.2011 →	OM 936.916	D	107	2051 L	07.2011 →	OM 471.909	D	164
2035 L	05.2013 →	OM 936.916	D	107	2051 L	05.2013 →	OM 471.900	D	164
2035 LS	07.2011 →	OM 936.916	D	107	2051 L	05.2013 →	OM 471.909	D	164
2035 LS	05.2013 →	OM 936.916	D	107	2051 L	05.2013 →	OM 471.922	D	165
2036 L	07.2011 →	OM 470.906	D	116	2051 L	05.2013 →	OM 471.926	D	166
2036 L	05.2013 →	OM 470.906	D	116	2051 LS	07.2011 →	OM 471.900	D	164
2036 L	05.2013 →	OM 470.910	D	116	2051 LS	07.2011 →	OM 471.909	D	164

M





				Pos					Pos
2051 LS	05.2013 →	OM 471.900	D	164	2445 LS	07.2011 →	OM 471.900	D	164
2051 LS	05.2013 →	OM 471.909	D	164	2445 LS	07.2011 →	OM 471.900	D	164
2051 LS	05.2013 →	OM 471.922	D	165	2445 LS	07.2011 →	OM 471.909	D	164
2051 LS	05.2013 →	OM 471.926	D	166	2445 LS	07.2011 →	OM 471.909	D	164
2052 L	07.2011 →	OM 473.900	D	167	2446 LS	07.2015 →	OM 470.910	D	116
2052 L	07.2011 →	OM 473.907	D	167	2446 LS	07.2015 →	OM 470.913	D	116
2052 L	07.2011 →	OM 473.909	D	168	2448 LS	07.2011 →	OM 471.900	D	164
2052 L	05.2013 →	OM 473.900	D	167	2448 LS	07.2011 →	OM 471.900	D	164
2052 L	05.2013 →	OM 473.907	D	167	2451 LS	07.2011 →	OM 471.900	D	164
2052 L	05.2013 →	OM 473.909	D	168	2451 LS	07.2011 →	OM 471.900	D	164
2052 LS	07.2011 →	OM 473.900	D	167	2451 LS	07.2011 →	OM 471.909	D	164
2052 LS	07.2011 →	OM 473.907	D	167	2451 LS	07.2011 →	OM 471.909	D	164
2052 LS	07.2011 →	OM 473.909	D	168	2452 LS	07.2011 →	OM 473.900	D	167
2052 LS	05.2013 →	OM 473.900	D	167	2452 LS	07.2011 →	OM 473.907	D	167
2052 LS	05.2013 →	OM 473.907	D	167	2452 LS	07.2011 →	OM 473.909	D	168
2052 LS	05.2013 →	OM 473.909	D	168	2453 LS	07.2015 →	OM 471.922	D	165
2053 L	07.2015 →	OM 471.922	D	165	2453 LS	07.2015 →	OM 471.926	D	166
2053 L	07.2015 →	OM 471.922	D	165	2458 LS	07.2011 →	OM 473.900	D	167
2053 L	07.2015 →	OM 471.926	D	166	2458 LS	07.2011 →	OM 473.907	D	167
2053 L	07.2015 →	OM 471.926	D	166	2458 LS	07.2011 →	OM 473.909	D	168
2053 LS	07.2015 →	OM 471.922	D	165	2463 LS	07.2011 →	OM 473.900	D	167
2053 LS	07.2015 →	OM 471.922	D	165	2463 LS	07.2011 →	OM 473.907	D	167
2053 LS	07.2015 →	OM 471.926	D	166	2463 LS	07.2011 →	OM 473.909	D	168
2053 LS	07.2015 →	OM 471.926	D	166	2524 L	07.2011 →	OM 936.912	D	107
2058 L	07.2011 →	OM 473.900	D	167	2524 L	07.2011 →	OM 936.912	D	107
2058 L	07.2011 →	OM 473.907	D	167	2524 L	05.2013 →	OM 936.912	D	107
2058 L	07.2011 →	OM 473.909	D	168	2524 L	05.2013 →	OM 936.912	D	107
2058 L	05.2013 →	OM 473.900	D	167	2524 LS	07.2011 →	OM 936.912	D	107
2058 L	05.2013 →	OM 473.907	D	167	2524 LS	07.2011 →	OM 936.912	D	107
2058 L	05.2013 →	OM 473.909	D	168	2524 LS	05.2013 →	OM 936.912	D	107
2058 LS	07.2011 →	OM 473.900	D	167	2524 LS	05.2013 →	OM 936.912	D	107
2058 LS	07.2011 →	OM 473.907	D	167	2527 L	07.2011 →	OM 936.912	D	107
2058 LS	07.2011 →	OM 473.909	D	168	2527 L	07.2011 →	OM 936.912	D	107
2058 LS	05.2013 →	OM 473.900	D	167	2527 L	05.2013 →	OM 936.912	D	107
2058 LS	05.2013 →	OM 473.907	D	167	2527 L	05.2013 →	OM 936.912	D	107
2058 LS	05.2013 →	OM 473.909	D	168	2527 LS	07.2011 →	OM 936.912	D	107
2063 L	07.2011 →	OM 473.900	D	167	2527 LS	07.2011 →	OM 936.912	D	107
2063 L	07.2011 →	OM 473.907	D	167	2527 LS	07.2011 →	OM 936.912	D	107
2063 L	07.2011 →	OM 473.909	D	168	2527 LS	05.2013 →	OM 936.912	D	107
2063 L	05.2013 →	OM 473.900	D	167	2527 LS	05.2013 →	OM 936.912	D	107
2063 L	05.2013 →	OM 473.907	D	167	2530 L	07.2011 →	OM 936.912	D	107
2063 L	05.2013 →	OM 473.909	D	168	2530 L	07.2011 →	OM 936.912	D	107
2063 LS	07.2011 →	OM 473.900	D	167	2530 L	05.2013 →	OM 936.912	D	107
2063 LS	07.2011 →	OM 473.907	D	167	2530 L	05.2013 →	OM 936.912	D	107
2063 LS	07.2011 →	OM 473.909	D	168	2530 LS	07.2011 →	OM 936.912	D	107
2063 LS	05.2013 →	OM 473.900	D	167	2530 LS	07.2011 →	OM 936.912	D	107
2063 LS	05.2013 →	OM 473.907	D	167	2530 LS	07.2011 →	OM 936.912	D	107
2063 LS	05.2013 →	OM 473.909	D	168	2530 LS	05.2013 →	OM 936.912	D	107
2424 LS	07.2011 →	OM 936.912	D	107	2530 LS	05.2013 →	OM 936.912	D	107
2427 LS	07.2011 →	OM 936.912	D	107	2532 L	07.2011 →	OM 936.916	D	107
2427 LS	07.2011 →	OM 936.912	D	107	2532 L	07.2011 →	OM 936.916	D	107
2430 LS	07.2011 →	OM 936.912	D	107	2532 L	05.2013 →	OM 936.916	D	107
2430 LS	07.2011 →	OM 936.912	D	107	2532 L	05.2013 →	OM 936.916	D	107
2432 LS	07.2011 →	OM 936.916	D	107	2532 LS	07.2011 →	OM 936.916	D	107
2432 LS	07.2011 →	OM 936.916	D	107	2532 LS	07.2011 →	OM 936.916	D	107
2433 LS	07.2011 →	OM 470.906	D	116	2532 LS	07.2011 →	OM 936.916	D	107
2433 LS	07.2011 →	OM 470.906	D	116	2532 LS	05.2013 →	OM 936.916	D	107
2435 LS	07.2011 →	OM 936.916	D	107	2532 LS	05.2013 →	OM 936.916	D	107
2435 LS	07.2011 →	OM 936.916	D	107	2533 L	07.2011 →	OM 470.906	D	116
2436 LS	07.2011 →	OM 470.906	D	116	2533 L	07.2011 →	OM 470.906	D	116
2436 LS	07.2011 →	OM 470.906	D	116	2533 L	07.2011 →	OM 470.910	D	116
2440 LS	07.2011 →	OM 470.906	D	116	2533 L	07.2011 →	OM 470.913	D	116
2440 LS	07.2011 →	OM 470.906	D	116	2533 L	05.2013 →	OM 470.906	D	116
2442 LS	07.2011 →	OM 471.900	D	164	2533 L	05.2013 →	OM 470.906	D	116
2442 LS	07.2011 →	OM 471.900	D	164	2533 L	05.2013 →	OM 470.910	D	116
2442 LS	07.2011 →	OM 471.909	D	164	2533 L	05.2013 →	OM 470.910	D	116
2442 LS	07.2011 →	OM 471.909	D	164	2533 L	05.2013 →	OM 470.913	D	116
2443 LS	07.2011 →	OM 470.906	D	116	2533 L	05.2013 →	OM 470.913	D	116
2443 LS	07.2011 →	OM 470.906	D	116	2533 LS	05.2013 →	OM 470.913	D	116
2443 LS	07.2011 →	OM 470.906	D	116	2533 LS	07.2011 →	OM 470.906	D	116

				Pos					Pos
2563 L	07.2011 →	OM 473.900	D	167	2636 LS	07.2011 →	OM 470.906	D	116
2563 L	07.2011 →	OM 473.900	D	167	2636 LS	07.2011 →	OM 470.906	D	116
2563 L	07.2011 →	OM 473.907	D	167	2636 LS	05.2013 →	OM 470.906	D	116
2563 L	07.2011 →	OM 473.907	D	167	2636 LS	05.2013 →	OM 470.910	D	116
2563 L	07.2011 →	OM 473.909	D	168	2636 LS	05.2013 →	OM 470.913	D	116
2563 L	07.2011 →	OM 473.909	D	168	2640 L	07.2011 →	OM 470.906	D	116
2563 L	05.2013 →	OM 473.900	D	167	2640 L	07.2011 →	OM 470.906	D	116
2563 L	05.2013 →	OM 473.900	D	167	2640 L	05.2013 →	OM 470.906	D	116
2563 L	05.2013 →	OM 473.907	D	167	2640 L	05.2013 →	OM 470.910	D	116
2563 L	05.2013 →	OM 473.907	D	167	2640 L	05.2013 →	OM 470.913	D	116
2563 L	05.2013 →	OM 473.909	D	168	2640 LS	07.2011 →	OM 470.906	D	116
2563 L	05.2013 →	OM 473.909	D	168	2640 LS	07.2011 →	OM 470.906	D	116
2563 LS	07.2011 →	OM 473.900	D	167	2640 LS	05.2013 →	OM 470.906	D	116
2563 LS	07.2011 →	OM 473.900	D	167	2640 LS	05.2013 →	OM 470.910	D	116
2563 LS	07.2011 →	OM 473.907	D	167	2640 LS	05.2013 →	OM 470.913	D	116
2563 LS	07.2011 →	OM 473.907	D	167	2642 L	07.2011 →	OM 471.900	D	164
2563 LS	07.2011 →	OM 473.909	D	168	2642 L	07.2011 →	OM 471.900	D	164
2563 LS	07.2011 →	OM 473.909	D	168	2642 L	07.2011 →	OM 471.909	D	164
2563 LS	05.2013 →	OM 473.900	D	167	2642 L	07.2011 →	OM 471.909	D	164
2563 LS	05.2013 →	OM 473.900	D	167	2642 L	05.2013 →	OM 471.900	D	164
2563 LS	05.2013 →	OM 473.907	D	167	2642 L	05.2013 →	OM 471.909	D	164
2563 LS	05.2013 →	OM 473.907	D	167	2642 L	05.2013 →	OM 471.922	D	165
2563 LS	05.2013 →	OM 473.909	D	168	2642 L	05.2013 →	OM 471.926	D	166
2563 LS	05.2013 →	OM 473.909	D	168	2642 LS	07.2011 →	OM 471.900	D	164
2624 L	07.2011 →	OM 936.912	D	107	2642 LS	07.2011 →	OM 471.900	D	164
2624 L	07.2011 →	OM 936.912	D	107	2642 LS	07.2011 →	OM 471.909	D	164
2624 L	05.2013 →	OM 936.912	D	107	2642 LS	07.2011 →	OM 471.909	D	164
2624 LS	07.2011 →	OM 936.912	D	107	2642 LS	05.2013 →	OM 471.900	D	164
2624 LS	07.2011 →	OM 936.912	D	107	2642 LS	05.2013 →	OM 471.909	D	164
2624 LS	05.2013 →	OM 936.912	D	107	2642 LS	05.2013 →	OM 471.922	D	165
2627 L	07.2011 →	OM 936.912	D	107	2642 LS	05.2013 →	OM 471.926	D	166
2627 L	07.2011 →	OM 936.912	D	107	2643 L	07.2011 →	OM 470.906	D	116
2627 L	05.2013 →	OM 936.912	D	107	2643 L	07.2011 →	OM 470.906	D	116
2627 LS	07.2011 →	OM 936.912	D	107	2643 L	05.2013 →	OM 470.906	D	116
2627 LS	07.2011 →	OM 936.912	D	107	2643 L	05.2013 →	OM 470.910	D	116
2627 LS	05.2013 →	OM 936.912	D	107	2643 L	05.2013 →	OM 470.913	D	116
2630 L	07.2011 →	OM 936.912	D	107	2643 LS	07.2011 →	OM 470.906	D	116
2630 L	07.2011 →	OM 936.912	D	107	2643 LS	07.2011 →	OM 470.906	D	116
2630 L	05.2013 →	OM 936.912	D	107	2643 LS	05.2013 →	OM 470.906	D	116
2630 LS	07.2011 →	OM 936.912	D	107	2643 LS	05.2013 →	OM 470.910	D	116
2630 LS	07.2011 →	OM 936.912	D	107	2643 LS	05.2013 →	OM 470.913	D	116
2630 LS	05.2013 →	OM 936.912	D	107	2645 L	07.2011 →	OM 471.900	D	164
2632 L	07.2011 →	OM 936.916	D	107	2645 L	07.2011 →	OM 471.900	D	164
2632 L	07.2011 →	OM 936.916	D	107	2645 L	07.2011 →	OM 471.909	D	164
2632 L	05.2013 →	OM 936.916	D	107	2645 L	07.2011 →	OM 471.909	D	164
2632 LS	07.2011 →	OM 936.916	D	107	2645 L	05.2013 →	OM 471.900	D	164
2632 LS	07.2011 →	OM 936.916	D	107	2645 L	05.2013 →	OM 471.909	D	164
2632 LS	05.2013 →	OM 936.916	D	107	2645 L	05.2013 →	OM 471.922	D	165
2633 L	07.2011 →	OM 470.906	D	116	2645 L	05.2013 →	OM 471.926	D	166
2633 L	07.2011 →	OM 470.906	D	116	2645 LS	07.2011 →	OM 471.900	D	164
2633 L	05.2013 →	OM 470.906	D	116	2645 LS	07.2011 →	OM 471.900	D	164
2633 L	05.2013 →	OM 470.910	D	116	2645 LS	07.2011 →	OM 471.909	D	164
2633 L	05.2013 →	OM 470.913	D	116	2645 LS	07.2011 →	OM 471.909	D	164
2633 LS	07.2011 →	OM 470.906	D	116	2645 LS	05.2013 →	OM 471.900	D	164
2633 LS	07.2011 →	OM 470.906	D	116	2645 LS	05.2013 →	OM 471.909	D	164
2633 LS	05.2013 →	OM 470.906	D	116	2645 LS	05.2013 →	OM 471.922	D	165
2633 LS	05.2013 →	OM 470.910	D	116	2645 LS	05.2013 →	OM 471.926	D	166
2633 LS	05.2013 →	OM 470.913	D	116	2646 L	07.2015 →	OM 470.910	D	116
2635 L	07.2011 →	OM 936.916	D	107	2646 L	07.2015 →	OM 470.910	D	116
2635 L	07.2011 →	OM 936.916	D	107	2646 L	07.2015 →	OM 470.910	D	116
2635 L	05.2013 →	OM 936.916	D	107	2646 L	07.2015 →	OM 470.913	D	116
2635 LS	07.2011 →	OM 936.916	D	107	2646 L	07.2015 →	OM 470.913	D	116
2635 LS	07.2011 →	OM 936.916	D	107	2646 L	07.2015 →	OM 470.913	D	116
2635 LS	05.2013 →	OM 936.916	D	107	2646 LS	01.2012 →	OM 460.953	D	154
2636 L	07.2011 →	OM 470.906	D	116	2646 LS	01.2012 →	OM 471.900	D	164
2636 L	07.2011 →	OM 470.906	D	116	2646 LS	01.2012 →	OM 471.909	D	164
2636 L	05.2013 →	OM 470.906	D	116	2646 LS	07.2015 →	OM 470.910	D	116
2636 L	05.2013 →	OM 470.910	D	116	2646 LS	07.2015 →	OM 470.910	D	116
2636 L	05.2013 →	OM 470.913	D	116	2646 LS	07.2015 →	OM 470.910	D	116





M

				Pos					Pos
2646 LS	07.2015 →	OM 470.913	D	116	2658 LS	07.2011 →	OM 473.900	D	167
2646 LS	07.2015 →	OM 470.913	D	116	2658 LS	07.2011 →	OM 473.907	D	167
2646 LS	07.2015 →	OM 470.913	D	116	2658 LS	07.2011 →	OM 473.907	D	167
2648 L	07.2011 →	OM 471.900	D	164	2658 LS	07.2011 →	OM 473.908	D	168
2648 L	07.2011 →	OM 471.900	D	164	2658 LS	07.2011 →	OM 473.909	D	168
2648 L	05.2013 →	OM 471.900	D	164	2658 LS	05.2013 →	OM 473.900	D	167
2648 L	05.2013 →	OM 471.922	D	165	2658 LS	05.2013 →	OM 473.907	D	167
2648 L	05.2013 →	OM 471.926	D	166	2658 LS	05.2013 →	OM 473.909	D	168
2648 LS	07.2011 →	OM 471.900	D	164	2663 L	07.2011 →	OM 473.900	D	167
2648 LS	07.2011 →	OM 471.900	D	164	2663 L	07.2011 →	OM 473.900	D	167
2648 LS	05.2013 →	OM 471.900	D	164	2663 L	07.2011 →	OM 473.907	D	167
2648 LS	05.2013 →	OM 471.922	D	165	2663 L	07.2011 →	OM 473.907	D	167
2648 LS	05.2013 →	OM 471.926	D	166	2663 L	07.2011 →	OM 473.909	D	168
2651 L	07.2011 →	OM 471.900	D	164	2663 L	07.2011 →	OM 473.909	D	168
2651 L	07.2011 →	OM 471.900	D	164	2663 L	05.2013 →	OM 473.900	D	167
2651 L	07.2011 →	OM 471.909	D	164	2663 L	05.2013 →	OM 473.907	D	167
2651 L	05.2013 →	OM 471.900	D	164	2663 L	05.2013 →	OM 473.909	D	168
2651 L	05.2013 →	OM 471.909	D	164	2663 LS	07.2011 →	OM 473.900	D	167
2651 L	05.2013 →	OM 471.922	D	165	2663 LS	07.2011 →	OM 473.900	D	167
2651 L	05.2013 →	OM 471.926	D	166	2663 LS	07.2011 →	OM 473.907	D	167
2651 LS	07.2011 →	OM 471.900	D	164	2663 LS	07.2011 →	OM 473.907	D	167
2651 LS	07.2011 →	OM 471.900	D	164	2663 LS	07.2011 →	OM 473.909	D	168
2651 LS	07.2011 →	OM 471.909	D	164	2663 LS	07.2011 →	OM 473.909	D	168
2651 LS	07.2011 →	OM 471.909	D	164	2663 LS	05.2013 →	OM 473.900	D	167
2651 LS	05.2013 →	OM 471.900	D	164	2663 LS	05.2013 →	OM 473.907	D	167
2651 LS	05.2013 →	OM 471.909	D	164	2663 LS	05.2013 →	OM 473.909	D	168
2651 LS	05.2013 →	OM 471.922	D	165	3232 L	07.2011 →	OM 470.906	D	116
2651 LS	05.2013 →	OM 471.926	D	166	3232 L	07.2011 →	OM 470.913	D	116
2651 LS	04.2017 →	OM 460.953	D	154	3232 L	07.2011 →	OM 936.916	D	107
2652 L	07.2011 →	OM 473.900	D	167	3235 L	07.2011 →	OM 936.916	D	107
2652 L	07.2011 →	OM 473.900	D	167	3236 L	07.2011 →	OM 470.906	D	116
2652 L	07.2011 →	OM 473.907	D	167	3236 L	07.2011 →	OM 470.913	D	116
2652 L	07.2011 →	OM 473.907	D	167	3240 L	07.2011 →	OM 470.906	D	116
2652 L	07.2011 →	OM 473.909	D	168	3240 L	07.2011 →	OM 470.913	D	116
2652 L	07.2011 →	OM 473.909	D	168	3242 L	07.2011 →	OM 471.900	D	164
2652 L	05.2013 →	OM 473.900	D	167	3242 L	07.2011 →	OM 471.909	D	164
2652 L	05.2013 →	OM 473.907	D	167	3242 L	07.2011 →	OM 471.926	D	166
2652 L	05.2013 →	OM 473.909	D	168	3243 L	07.2011 →	OM 470.906	D	116
2652 LS	07.2011 →	OM 473.900	D	167	3243 L	07.2011 →	OM 470.913	D	116
2652 LS	07.2011 →	OM 473.900	D	167	3245 L	07.2011 →	OM 471.900	D	164
2652 LS	07.2011 →	OM 473.907	D	167	3245 L	07.2011 →	OM 471.909	D	164
2652 LS	07.2011 →	OM 473.907	D	167	3245 L	07.2011 →	OM 471.926	D	166
2652 LS	07.2011 →	OM 473.909	D	168	3246 L	07.2015 →	OM 470.913	D	116
2652 LS	07.2011 →	OM 473.909	D	168	3248 L	07.2011 →	OM 471.900	D	164
2652 LS	05.2013 →	OM 473.900	D	167	3251 L	07.2011 →	OM 471.900	D	164
2652 LS	05.2013 →	OM 473.907	D	167	3251 L	07.2011 →	OM 471.909	D	164
2652 LS	05.2013 →	OM 473.909	D	168	3251 L	07.2011 →	OM 471.926	D	166
2653 L	07.2015 →	OM 471.922	D	165	3253 L	07.2015 →	OM 471.926	D	166
2653 L	07.2015 →	OM 471.922	D	165	3333 L	07.2011 →	OM 470.906	D	116
2653 L	07.2015 →	OM 471.926	D	166	3333 L	05.2013 →	OM 470.906	D	116
2653 L	07.2015 →	OM 471.926	D	166	3333 L	05.2013 →	OM 470.910	D	116
2653 L	07.2015 →	OM 471.926	D	166	3333 L	05.2013 →	OM 470.913	D	116
2653 L	07.2015 →	OM 471.926	D	166	3333 LS	07.2011 →	OM 470.906	D	116
2653 LS	07.2015 →	OM 471.922	D	165	3333 LS	05.2013 →	OM 470.906	D	116
2653 LS	07.2015 →	OM 471.922	D	165	3333 LS	05.2013 →	OM 470.910	D	116
2653 LS	07.2015 →	OM 471.922	D	165	3333 LS	05.2013 →	OM 470.913	D	116
2653 LS	07.2015 →	OM 471.926	D	166	3336 L	07.2011 →	OM 470.906	D	116
2653 LS	07.2015 →	OM 471.926	D	166	3336 L	05.2013 →	OM 470.906	D	116
2653 LS	07.2015 →	OM 471.926	D	166	3336 L	05.2013 →	OM 470.910	D	116
2658 L	07.2011 →	OM 473.900	D	167	3336 L	05.2013 →	OM 470.913	D	116
2658 L	07.2011 →	OM 473.900	D	167	3336 LS	07.2011 →	OM 470.906	D	116
2658 L	07.2011 →	OM 473.907	D	167	3336 LS	05.2013 →	OM 470.906	D	116
2658 L	07.2011 →	OM 473.907	D	167	3336 LS	05.2013 →	OM 470.910	D	116
2658 L	07.2011 →	OM 473.909	D	168	3336 LS	05.2013 →	OM 470.913	D	116
2658 L	07.2011 →	OM 473.909	D	168	3340 L	07.2011 →	OM 470.906	D	116
2658 L	05.2013 →	OM 473.900	D	167	3340 L	05.2013 →	OM 470.906	D	116
2658 L	05.2013 →	OM 473.907	D	167	3340 L	05.2013 →	OM 470.910	D	116
2658 L	05.2013 →	OM 473.909	D	168	3340 L	05.2013 →	OM 470.910	D	116
2658 L	05.2013 →	OM 473.909	D	168	3340 L	05.2013 →	OM 470.913	D	116
2658 LS	07.2011 →	OM 473.900	D	167	3340 LS	07.2011 →	OM 470.913	D	116
2658 LS	07.2011 →	OM 473.900	D	167	3340 LS	07.2011 →	OM 470.906	D	116





M

				Pos					Pos
3340 LS	05.2013 →	OM 470.906	D	116	3352 LS	07.2011 →	OM 473.900	D	167
3340 LS	05.2013 →	OM 470.910	D	116	3352 LS	07.2011 →	OM 473.907	D	167
3340 LS	05.2013 →	OM 470.913	D	116	3352 LS	07.2011 →	OM 473.909	D	168
3342 L	07.2011 →	OM 471.900	D	164	3352 LS	05.2013 →	OM 473.900	D	167
3342 L	07.2011 →	OM 471.909	D	164	3352 LS	05.2013 →	OM 473.907	D	167
3342 L	05.2013 →	OM 471.900	D	164	3352 LS	05.2013 →	OM 473.909	D	168
3342 L	05.2013 →	OM 471.909	D	164	3352 SLT	12.2013 →	OM 473.900	D	167
3342 L	05.2013 →	OM 471.922	D	165	3353 L	07.2015 →	OM 471.922	D	165
3342 L	05.2013 →	OM 471.926	D	166	3353 L	07.2015 →	OM 471.922	D	165
3342 LS	07.2011 →	OM 471.900	D	164	3353 L	07.2015 →	OM 471.926	D	166
3342 LS	07.2011 →	OM 471.909	D	164	3353 L	07.2015 →	OM 471.926	D	166
3342 LS	05.2013 →	OM 471.900	D	164	3353 LS	07.2015 →	OM 471.922	D	165
3342 LS	05.2013 →	OM 471.909	D	164	3353 LS	07.2015 →	OM 471.922	D	165
3342 LS	05.2013 →	OM 471.922	D	165	3353 LS	07.2015 →	OM 471.926	D	166
3342 LS	05.2013 →	OM 471.926	D	166	3353 LS	07.2015 →	OM 471.926	D	166
3343 L	07.2011 →	OM 470.906	D	116	3358 L	07.2011 →	OM 473.900	D	167
3343 L	05.2013 →	OM 470.906	D	116	3358 L	07.2011 →	OM 473.907	D	167
3343 L	05.2013 →	OM 470.910	D	116	3358 L	07.2011 →	OM 473.909	D	168
3343 L	05.2013 →	OM 470.913	D	116	3358 L	05.2013 →	OM 473.900	D	167
3343 LS	07.2011 →	OM 470.906	D	116	3358 L	05.2013 →	OM 473.907	D	167
3343 LS	05.2013 →	OM 470.906	D	116	3358 L	05.2013 →	OM 473.909	D	168
3343 LS	05.2013 →	OM 470.910	D	116	3358 LS	07.2011 →	OM 473.900	D	167
3343 LS	05.2013 →	OM 470.913	D	116	3358 LS	07.2011 →	OM 473.907	D	167
3345 L	07.2011 →	OM 471.900	D	164	3358 LS	07.2011 →	OM 473.909	D	168
3345 L	07.2011 →	OM 471.909	D	164	3358 LS	05.2013 →	OM 473.900	D	167
3345 L	05.2013 →	OM 471.900	D	164	3358 LS	05.2013 →	OM 473.907	D	167
3345 L	05.2013 →	OM 471.909	D	164	3358 LS	05.2013 →	OM 473.907	D	167
3345 L	05.2013 →	OM 471.922	D	165	3358 LS	05.2013 →	OM 473.909	D	168
3345 L	05.2013 →	OM 471.926	D	166	3358 SLT	12.2013 →	OM 473.900	D	167
3345 LS	07.2011 →	OM 471.900	D	164	3363 L	07.2011 →	OM 473.900	D	167
3345 LS	07.2011 →	OM 471.909	D	164	3363 L	07.2011 →	OM 473.907	D	167
3345 LS	05.2013 →	OM 471.900	D	164	3363 L	07.2011 →	OM 473.909	D	168
3345 LS	05.2013 →	OM 471.909	D	164	3363 L	05.2013 →	OM 473.900	D	167
3345 LS	05.2013 →	OM 471.922	D	165	3363 L	05.2013 →	OM 473.907	D	167
3345 LS	05.2013 →	OM 471.926	D	166	3363 L	05.2013 →	OM 473.909	D	168
3346 L	07.2015 →	OM 470.910	D	116	3363 LS	07.2011 →	OM 473.900	D	167
3346 L	07.2015 →	OM 470.910	D	116	3363 LS	07.2011 →	OM 473.907	D	167
3346 L	07.2015 →	OM 470.913	D	116	3363 LS	07.2011 →	OM 473.909	D	168
3346 L	07.2015 →	OM 470.913	D	116	3363 LS	05.2013 →	OM 473.900	D	167
3346 LS	07.2015 →	OM 470.910	D	116	3363 LS	05.2013 →	OM 473.907	D	167
3346 LS	07.2015 →	OM 470.910	D	116	3363 LS	05.2013 →	OM 473.909	D	168
3346 LS	07.2015 →	OM 470.913	D	116	3363 SLT	12.2013 →	OM 473.900	D	167
3346 LS	07.2015 →	OM 470.913	D	116	4152 LS	01.2014 →	OM 473.900	D	167
3348 L	07.2011 →	OM 471.900	D	164	4158 SLT	12.2013 →	OM 473.900	D	167
3348 L	05.2013 →	OM 471.900	D	164	4160 S	01.2014 →	OM 542.956	D	161
3348 L	05.2013 →	OM 471.922	D	165	4160 S	01.2014 →	OM 542.957	D	161
3348 L	05.2013 →	OM 471.926	D	166	4160 S	01.2014 →	OM 942.990	D	161
3348 LS	07.2011 →	OM 471.900	D	164	4163 SLT	12.2013 →	OM 473.900	D	167
3348 LS	05.2013 →	OM 471.900	D	164	AGL (RoundNose)				
3348 LS	05.2013 →	OM 471.922	D	165	L 1113	01.1967 → 06.1997	OM 352.912	D	61
3348 LS	05.2013 →	OM 471.926	D	166	L 1113	06.1987 → 06.1997	OM 352.912	D	61
3351 L	07.2011 →	OM 471.900	D	164	L 1117	06.1987 → 06.1997	OM 353.909	D	63
3351 L	07.2011 →	OM 471.909	D	164	L 1313	07.1987 → 07.1997	OM 352.912	D	61
3351 L	05.2013 →	OM 471.900	D	164	L 1316	03.1974 → 03.1998	OM 352.949	D	63
3351 L	05.2013 →	OM 471.909	D	164	L 1513	07.1987 → 02.2001	OM 352.915	D	62
3351 L	05.2013 →	OM 471.922	D	165	L 1516	01.1974 → 01.1999	OM 352.916	D	63
3351 L	05.2013 →	OM 471.926	D	166	L 1517	06.1986 → 05.1989	OM 353.909	D	63
3351 LS	07.2011 →	OM 471.900	D	164	L 1518	06.1987 → 05.1997	OM 353.909	D	63
3351 LS	07.2011 →	OM 471.909	D	164	L 1519	01.1973 → 12.1987	OM 345.946	D	122
3351 LS	05.2013 →	OM 471.900	D	164	L 2013	01.1970 → 06.1997	OM 352.912	D	61
3351 LS	05.2013 →	OM 471.909	D	164	L 2017	01.1990 → 12.1991	OM 353.909	D	63
3351 LS	05.2013 →	OM 471.922	D	165	L 2213	01.1970 → 03.1999	OM 352.912	D	61
3351 LS	05.2013 →	OM 471.926	D	166	L 2216	01.1974 → 03.1999	OM 352.968	D	63
3352 L	07.2011 →	OM 473.900	D	167	L 2318	04.1989 → 07.1999	OM 376.946	D	71
3352 L	07.2011 →	OM 473.907	D	167	L 2318	04.1989 → 07.1999	OM 376.955	D	71
3352 L	07.2011 →	OM 473.909	D	168	L 709	03.1984 → 12.1993	OM 364.950	D	71
3352 L	05.2013 →	OM 473.900	D	167	LA 1313	01.1974 → 04.1987	OM 352.912	D	61
3352 L	05.2013 →	OM 473.907	D	167	LA 1418	01.1989 → 12.1993	OM 376.962	D	71
3352 L	05.2013 →	OM 473.909	D	168	LAK 1313	06.1986 → 12.1997	OM 352.912	D	61
					LAK 1418	01.1989 → 12.1993	OM 376.962	D	71





M

				Pos					Pos
LG 1213	01.1971 →	OM 352.912	D	61	1840 LS	05.2013 →	OM 470.910	D	116
LG 1819	08.1991 →	OM 345.946	D	122	1840 LS	05.2013 →	OM 470.913	D	116
LK 1113	01.1974 → 04.1987	OM 352.912	D	61	1842 L	07.2012 →	OM 471.900	D	164
LK 1113	06.1987 → 06.1997	OM 352.912	D	61	1842 L	05.2013 →	OM 471.900	D	164
LK 1313	01.1967 → 02.2001	OM 352.912	D	61	1842 L	05.2013 →	OM 471.909	D	164
LK 1316	01.1975 → 12.1987	OM 352.949	D	63	1842 L	05.2013 →	OM 471.922	D	165
LK 1513	10.1969 → 02.2001	OM 352.915	D	62	1842 L	05.2013 →	OM 471.926	D	166
LK 1516	01.1974 → 01.1999	OM 352.916	D	63	1842 LS	07.2012 →	OM 471.900	D	164
LK 1517	06.1986 → 05.1989	OM 353.909	D	63	1842 LS	05.2013 →	OM 471.900	D	164
LK 1519	01.1973 → 04.1987	OM 345.946	D	122	1842 LS	05.2013 →	OM 471.909	D	164
LK 2213	01.1972 → 07.1997	OM 352.912	D	61	1842 LS	05.2013 →	OM 471.922	D	165
LK 2216	01.1976 → 12.1987	OM 352.916	D	63	1842 LS	05.2013 →	OM 471.926	D	166
LK 2217	11.1985 → 11.1995	OM 353.909	D	63	1843 L	07.2012 →	OM 470.906	D	116
LK 2219	01.1973 → 12.1980	OM 345.900	D	124	1843 L	05.2013 →	OM 470.906	D	116
LK 2220	05.1987 → 05.1997	OM 345.973	D	122	1843 L	05.2013 →	OM 470.910	D	116
LK 2318	05.1990 → 05.2000	OM 376.946	D	71	1843 L	05.2013 →	OM 470.913	D	116
LK 2318	05.1990 → 05.2000	OM 376.955	D	71	1843 LS	07.2012 →	OM 470.906	D	116
LK 2325	05.1990 → 05.2005	OM 489.961	D	139	1843 LS	05.2013 →	OM 470.906	D	116
LPO 1113	06.1974 → 06.1994	OM 352.901	D	61	1843 LS	05.2013 →	OM 470.910	D	116
LS 1519	01.1973 → 04.1987	OM 345.946	D	122	1843 LS	05.2013 →	OM 470.913	D	116
LS 2635	09.1992 → 09.2002	OM 476.983	D	131	1845 L	07.2012 →	OM 471.900	D	164
LS 2638	08.1998 → 12.2005	OM 457.920	D	146	1845 L	05.2013 →	OM 471.900	D	164
ALLEGRO					1845 L	05.2013 →	OM 471.909	D	164
Allegro	01.2002 → 12.2013	OM 906.947	D	87	1845 L	05.2013 →	OM 471.922	D	165
ALLIADO					1845 L	05.2013 →	OM 471.926	D	166
Alliado	01.2010 →	OM 926.950	D	97	1845 LS	07.2012 →	OM 471.900	D	164
ANTOS					1845 LS	05.2013 →	OM 471.900	D	164
1824 L	07.2012 →	OM 936.912	D	107	1845 LS	05.2013 →	OM 471.909	D	164
1824 L	05.2013 →	OM 936.912	D	107	1845 LS	05.2013 →	OM 471.922	D	165
1824 LS	07.2012 →	OM 936.912	D	107	1845 LS	05.2013 →	OM 471.926	D	166
1824 LS	05.2013 →	OM 936.912	D	107	1846 L	07.2015 →	OM 470.910	D	116
1827 L	07.2012 →	OM 936.912	D	107	1846 L	07.2015 →	OM 470.910	D	116
1827 L	05.2013 →	OM 936.912	D	107	1846 L	07.2015 →	OM 470.913	D	116
1827 LS	07.2012 →	OM 936.912	D	107	1846 L	07.2015 →	OM 470.913	D	116
1827 LS	05.2013 →	OM 936.912	D	107	1846 LS	07.2015 →	OM 470.910	D	116
1830 L	07.2012 →	OM 936.912	D	107	1846 LS	07.2015 →	OM 470.910	D	116
1830 L	05.2013 →	OM 936.912	D	107	1846 LS	07.2015 →	OM 470.913	D	116
1830 LS	07.2012 →	OM 936.912	D	107	1846 LS	07.2015 →	OM 470.913	D	116
1830 LS	05.2013 →	OM 936.912	D	107	1848 L	07.2012 →	OM 471.900	D	164
1832 L	07.2012 →	OM 936.916	D	107	1848 L	05.2013 →	OM 471.900	D	164
1832 L	05.2013 →	OM 936.916	D	107	1848 L	05.2013 →	OM 471.922	D	165
1832 LS	07.2012 →	OM 936.916	D	107	1848 L	05.2013 →	OM 471.926	D	166
1832 LS	05.2013 →	OM 936.916	D	107	1848 LS	07.2012 →	OM 471.900	D	164
1833 L	07.2012 →	OM 470.906	D	116	1848 LS	05.2013 →	OM 471.900	D	164
1833 L	05.2013 →	OM 470.906	D	116	1848 LS	05.2013 →	OM 471.922	D	165
1833 L	05.2013 →	OM 470.910	D	116	1848 LS	05.2013 →	OM 471.926	D	166
1833 L	05.2013 →	OM 470.913	D	116	1851 L	07.2012 →	OM 471.900	D	164
1833 LS	07.2012 →	OM 470.906	D	116	1851 L	05.2013 →	OM 471.900	D	164
1833 LS	05.2013 →	OM 470.906	D	116	1851 L	05.2013 →	OM 471.909	D	164
1833 LS	05.2013 →	OM 470.910	D	116	1851 L	05.2013 →	OM 471.922	D	165
1833 LS	05.2013 →	OM 470.913	D	116	1851 L	05.2013 →	OM 471.926	D	166
1835 L	07.2012 →	OM 936.916	D	107	1851 LS	07.2012 →	OM 471.900	D	164
1835 L	05.2013 →	OM 936.916	D	107	1851 LS	05.2013 →	OM 471.900	D	164
1835 LS	07.2012 →	OM 936.916	D	107	1851 LS	05.2013 →	OM 471.909	D	164
1835 LS	05.2013 →	OM 936.916	D	107	1851 LS	05.2013 →	OM 471.922	D	165
1836 L	07.2012 →	OM 470.906	D	116	1851 LS	05.2013 →	OM 471.926	D	166
1836 L	05.2013 →	OM 470.906	D	116	1852 L	09.2012 →	OM 473.900	D	167
1836 L	05.2013 →	OM 470.910	D	116	1852 L	09.2012 →	OM 473.907	D	167
1836 L	05.2013 →	OM 470.913	D	116	1852 L	09.2012 →	OM 473.909	D	168
1836 LS	07.2012 →	OM 470.906	D	116	1852 L	05.2013 →	OM 473.900	D	167
1836 LS	05.2013 →	OM 470.906	D	116	1852 L	05.2013 →	OM 473.907	D	167
1836 LS	05.2013 →	OM 470.910	D	116	1852 L	05.2013 →	OM 473.909	D	168
1836 LS	05.2013 →	OM 470.913	D	116	1852 LS	09.2012 →	OM 473.900	D	167
1840 L	07.2012 →	OM 470.906	D	116	1852 LS	09.2012 →	OM 473.907	D	167
1840 L	05.2013 →	OM 470.906	D	116	1852 LS	09.2012 →	OM 473.909	D	168
1840 L	05.2013 →	OM 470.910	D	116	1852 LS	05.2013 →	OM 473.900	D	167
1840 L	05.2013 →	OM 470.913	D	116	1852 LS	05.2013 →	OM 473.907	D	167
1840 L	07.2012 →	OM 470.906	D	116	1852 LS	05.2013 →	OM 473.909	D	168
1840 LS	05.2013 →	OM 470.906	D	116	1853 L	07.2015 →	OM 471.922	D	165





M

				Pos					Pos
1853 L	07.2015 →	OM 471.922	D	165	2040 L	05.2013 →	OM 470.910	D	116
1853 L	07.2015 →	OM 471.926	D	166	2040 L	05.2013 →	OM 470.913	D	116
1853 L	07.2015 →	OM 471.926	D	166	2040 LS	07.2012 →	OM 470.906	D	116
1853 LS	07.2015 →	OM 471.922	D	165	2040 LS	05.2013 →	OM 470.906	D	116
1853 LS	07.2015 →	OM 471.922	D	165	2040 LS	05.2013 →	OM 470.910	D	116
1853 LS	07.2015 →	OM 471.926	D	166	2040 LS	05.2013 →	OM 470.913	D	116
1853 LS	07.2015 →	OM 471.926	D	166	2042 L	07.2012 →	OM 471.900	D	164
1858 L	09.2012 →	OM 473.900	D	167	2042 L	05.2013 →	OM 471.900	D	164
1858 L	09.2012 →	OM 473.907	D	167	2042 L	05.2013 →	OM 471.909	D	164
1858 L	09.2012 →	OM 473.909	D	168	2042 L	05.2013 →	OM 471.922	D	165
1858 L	05.2013 →	OM 473.900	D	167	2042 L	05.2013 →	OM 471.926	D	166
1858 L	05.2013 →	OM 473.907	D	167	2042 LS	07.2012 →	OM 471.900	D	164
1858 L	05.2013 →	OM 473.909	D	168	2042 LS	05.2013 →	OM 471.900	D	164
1858 LS	09.2012 →	OM 473.900	D	167	2042 LS	05.2013 →	OM 471.909	D	164
1858 LS	09.2012 →	OM 473.907	D	167	2042 LS	05.2013 →	OM 471.922	D	165
1858 LS	09.2012 →	OM 473.909	D	168	2042 LS	05.2013 →	OM 471.926	D	166
1858 LS	05.2013 →	OM 473.900	D	167	2043 L	07.2012 →	OM 470.906	D	116
1858 LS	05.2013 →	OM 473.907	D	167	2043 L	05.2013 →	OM 470.906	D	116
1858 LS	05.2013 →	OM 473.909	D	168	2043 L	05.2013 →	OM 470.910	D	116
1863 L	09.2012 →	OM 473.900	D	167	2043 L	05.2013 →	OM 470.913	D	116
1863 L	09.2012 →	OM 473.907	D	167	2043 LS	07.2012 →	OM 470.906	D	116
1863 L	09.2012 →	OM 473.909	D	168	2043 LS	05.2013 →	OM 470.906	D	116
1863 L	05.2013 →	OM 473.900	D	167	2043 LS	05.2013 →	OM 470.910	D	116
1863 L	05.2013 →	OM 473.907	D	167	2043 LS	05.2013 →	OM 470.913	D	116
1863 L	05.2013 →	OM 473.909	D	168	2045 L	07.2012 →	OM 471.900	D	164
1863 LS	09.2012 →	OM 473.900	D	167	2045 L	05.2013 →	OM 471.900	D	164
1863 LS	09.2012 →	OM 473.907	D	167	2045 L	05.2013 →	OM 471.909	D	164
1863 LS	09.2012 →	OM 473.909	D	168	2045 L	05.2013 →	OM 471.922	D	165
1863 LS	05.2013 →	OM 473.900	D	167	2045 L	05.2013 →	OM 471.926	D	166
1863 LS	05.2013 →	OM 473.907	D	167	2045 LS	07.2012 →	OM 471.900	D	164
1863 LS	05.2013 →	OM 473.909	D	168	2045 LS	05.2013 →	OM 471.900	D	164
2024 L	07.2012 →	OM 936.912	D	107	2045 LS	05.2013 →	OM 471.909	D	164
2024 L	05.2013 →	OM 936.912	D	107	2045 LS	05.2013 →	OM 471.922	D	165
2024 LS	07.2012 →	OM 936.912	D	107	2045 LS	05.2013 →	OM 471.926	D	166
2024 LS	05.2013 →	OM 936.912	D	107	2046 L	07.2015 →	OM 470.910	D	116
2027 L	07.2012 →	OM 936.912	D	107	2046 L	07.2015 →	OM 470.910	D	116
2027 L	05.2013 →	OM 936.912	D	107	2046 L	07.2015 →	OM 470.913	D	116
2027 LS	07.2012 →	OM 936.912	D	107	2046 L	07.2015 →	OM 470.913	D	116
2027 LS	05.2013 →	OM 936.912	D	107	2046 LS	07.2015 →	OM 470.910	D	116
2030 L	07.2012 →	OM 936.912	D	107	2046 LS	07.2015 →	OM 470.910	D	116
2030 L	05.2013 →	OM 936.912	D	107	2046 LS	07.2015 →	OM 470.913	D	116
2030 LS	07.2012 →	OM 936.912	D	107	2046 LS	07.2015 →	OM 470.913	D	116
2030 LS	05.2013 →	OM 936.912	D	107	2048 L	07.2012 →	OM 471.900	D	164
2032 L	07.2012 →	OM 936.916	D	107	2048 L	05.2013 →	OM 471.900	D	164
2032 L	05.2013 →	OM 936.916	D	107	2048 L	05.2013 →	OM 471.922	D	165
2032 LS	07.2012 →	OM 936.916	D	107	2048 L	05.2013 →	OM 471.926	D	166
2032 LS	05.2013 →	OM 936.916	D	107	2048 LS	07.2012 →	OM 471.900	D	164
2033 L	07.2012 →	OM 470.906	D	116	2048 LS	05.2013 →	OM 471.900	D	164
2033 L	05.2013 →	OM 470.906	D	116	2048 LS	05.2013 →	OM 471.922	D	165
2033 L	05.2013 →	OM 470.910	D	116	2048 LS	05.2013 →	OM 471.926	D	166
2033 L	05.2013 →	OM 470.913	D	116	2051 L	07.2012 →	OM 471.900	D	164
2033 LS	07.2012 →	OM 470.906	D	116	2051 L	05.2013 →	OM 471.900	D	164
2033 LS	05.2013 →	OM 470.906	D	116	2051 L	05.2013 →	OM 471.909	D	164
2033 LS	05.2013 →	OM 470.910	D	116	2051 L	05.2013 →	OM 471.922	D	165
2033 LS	05.2013 →	OM 470.913	D	116	2051 L	05.2013 →	OM 471.926	D	166
2035 L	07.2012 →	OM 936.916	D	107	2051 LS	07.2012 →	OM 471.900	D	164
2035 L	05.2013 →	OM 936.916	D	107	2051 LS	05.2013 →	OM 471.900	D	164
2035 LS	07.2012 →	OM 936.916	D	107	2051 LS	05.2013 →	OM 471.909	D	164
2035 LS	05.2013 →	OM 936.916	D	107	2051 LS	05.2013 →	OM 471.922	D	165
2036 L	07.2012 →	OM 470.906	D	116	2051 LS	05.2013 →	OM 471.926	D	166
2036 L	05.2013 →	OM 470.906	D	116	2052 L	09.2012 →	OM 473.900	D	167
2036 L	05.2013 →	OM 470.910	D	116	2052 L	09.2012 →	OM 473.907	D	167
2036 L	05.2013 →	OM 470.913	D	116	2052 L	09.2012 →	OM 473.909	D	168
2036 LS	07.2012 →	OM 470.906	D	116	2052 L	05.2013 →	OM 473.900	D	167
2036 LS	05.2013 →	OM 470.906	D	116	2052 L	05.2013 →	OM 473.907	D	167
2036 LS	05.2013 →	OM 470.910	D	116	2052 L	05.2013 →	OM 473.909	D	168
2036 LS	05.2013 →	OM 470.913	D	116	2052 LS	09.2012 →	OM 473.900	D	167
2040 L	07.2012 →	OM 470.906	D	116	2052 LS	09.2012 →	OM 473.907	D	167
2040 L	05.2013 →	OM 470.906	D	116	2052 LS	09.2012 →	OM 473.909	D	168





M





				Pos					Pos
2052 LS	05.2013 →	OM 473.900	D	167	2527 L	07.2012 →	OM 936.912	D	107
2052 LS	05.2013 →	OM 473.907	D	167	2527 L	09.2012 →	OM 936.912	D	107
2052 LS	05.2013 →	OM 473.909	D	168	2527 L	05.2013 →	OM 936.912	D	107
2053 L	07.2015 →	OM 471.922	D	165	2527 L	05.2013 →	OM 936.912	D	107
2053 L	07.2015 →	OM 471.922	D	165	2527 LS	07.2012 →	OM 936.912	D	107
2053 L	07.2015 →	OM 471.926	D	166	2527 LS	07.2012 →	OM 936.912	D	107
2053 L	07.2015 →	OM 471.926	D	166	2527 LS	09.2012 →	OM 936.912	D	107
2053 LS	07.2015 →	OM 471.922	D	165	2527 LS	05.2013 →	OM 936.912	D	107
2053 LS	07.2015 →	OM 471.922	D	165	2527 LS	05.2013 →	OM 936.912	D	107
2053 LS	07.2015 →	OM 471.926	D	166	2530 L	07.2012 →	OM 936.912	D	107
2053 LS	07.2015 →	OM 471.926	D	166	2530 L	09.2012 →	OM 936.912	D	107
2058 L	09.2012 →	OM 473.900	D	167	2530 L	05.2013 →	OM 936.912	D	107
2058 L	09.2012 →	OM 473.907	D	167	2530 L	05.2013 →	OM 936.912	D	107
2058 L	09.2012 →	OM 473.909	D	168	2530 LS	07.2012 →	OM 936.912	D	107
2058 L	05.2013 →	OM 473.900	D	167	2530 LS	07.2012 →	OM 936.912	D	107
2058 L	05.2013 →	OM 473.907	D	167	2530 LS	09.2012 →	OM 936.912	D	107
2058 L	05.2013 →	OM 473.909	D	168	2530 LS	05.2013 →	OM 936.912	D	107
2058 LS	09.2012 →	OM 473.900	D	167	2530 LS	05.2013 →	OM 936.912	D	107
2058 LS	09.2012 →	OM 473.907	D	167	2532 L	07.2012 →	OM 936.916	D	107
2058 LS	09.2012 →	OM 473.909	D	168	2532 L	09.2012 →	OM 936.916	D	107
2058 LS	05.2013 →	OM 473.900	D	167	2532 L	05.2013 →	OM 936.916	D	107
2058 LS	05.2013 →	OM 473.907	D	167	2532 L	05.2013 →	OM 936.916	D	107
2058 LS	05.2013 →	OM 473.909	D	168	2532 LS	07.2012 →	OM 936.916	D	107
2063 L	09.2012 →	OM 473.900	D	167	2532 LS	07.2012 →	OM 936.916	D	107
2063 L	09.2012 →	OM 473.907	D	167	2532 LS	09.2012 →	OM 936.916	D	107
2063 L	09.2012 →	OM 473.909	D	168	2532 LS	05.2013 →	OM 936.916	D	107
2063 L	05.2013 →	OM 473.900	D	167	2532 LS	05.2013 →	OM 936.916	D	107
2063 L	05.2013 →	OM 473.907	D	167	2533 L	07.2012 →	OM 470.906	D	116
2063 L	05.2013 →	OM 473.909	D	168	2533 L	09.2012 →	OM 470.906	D	116
2063 LS	09.2012 →	OM 473.900	D	167	2533 L	09.2012 →	OM 470.910	D	116
2063 LS	09.2012 →	OM 473.907	D	167	2533 L	09.2012 →	OM 470.913	D	116
2063 LS	09.2012 →	OM 473.909	D	168	2533 L	05.2013 →	OM 470.906	D	116
2063 LS	05.2013 →	OM 473.900	D	167	2533 L	05.2013 →	OM 470.906	D	116
2063 LS	05.2013 →	OM 473.907	D	167	2533 L	05.2013 →	OM 470.910	D	116
2063 LS	05.2013 →	OM 473.909	D	168	2533 L	05.2013 →	OM 470.910	D	116
2424 LS	09.2012 →	OM 936.912	D	107	2533 L	05.2013 →	OM 470.913	D	116
2427 LS	07.2012 →	OM 936.912	D	107	2533 L	05.2013 →	OM 470.913	D	116
2430 LS	07.2012 →	OM 936.912	D	107	2533 LS	07.2012 →	OM 470.906	D	116
2432 LS	07.2012 →	OM 936.916	D	107	2533 LS	07.2012 →	OM 470.906	D	116
2433 LS	07.2012 →	OM 470.906	D	116	2533 LS	09.2012 →	OM 470.906	D	116
2435 LS	07.2012 →	OM 936.916	D	107	2533 LS	09.2012 →	OM 470.910	D	116
2436 LS	07.2012 →	OM 470.906	D	116	2533 LS	09.2012 →	OM 470.913	D	116
2440 LS	07.2012 →	OM 470.906	D	116	2533 LS	05.2013 →	OM 470.906	D	116
2442 LS	07.2012 →	OM 471.900	D	164	2533 LS	05.2013 →	OM 470.906	D	116
2443 LS	07.2012 →	OM 470.906	D	116	2533 LS	05.2013 →	OM 470.910	D	116
2445 LS	07.2012 →	OM 471.900	D	164	2533 LS	05.2013 →	OM 470.910	D	116
2446 LS	07.2015 →	OM 470.910	D	116	2533 LS	05.2013 →	OM 470.913	D	116
2446 LS	07.2015 →	OM 470.913	D	116	2533 LS	05.2013 →	OM 470.913	D	116
2448 LS	07.2012 →	OM 471.900	D	164	2535 L	07.2012 →	OM 936.916	D	107
2451 LS	07.2012 →	OM 471.900	D	164	2535 L	09.2012 →	OM 936.916	D	107
2452 LS	09.2012 →	OM 473.900	D	167	2535 L	05.2013 →	OM 936.916	D	107
2452 LS	09.2012 →	OM 473.907	D	167	2535 L	05.2013 →	OM 936.916	D	107
2452 LS	09.2012 →	OM 473.909	D	168	2535 LS	07.2012 →	OM 936.916	D	107
2453 LS	07.2015 →	OM 471.922	D	165	2535 LS	07.2012 →	OM 936.916	D	107
2453 LS	07.2015 →	OM 471.926	D	166	2535 LS	09.2012 →	OM 936.916	D	107
2458 LS	09.2012 →	OM 473.900	D	167	2535 LS	05.2013 →	OM 936.916	D	107
2458 LS	09.2012 →	OM 473.907	D	167	2535 LS	05.2013 →	OM 936.916	D	107
2458 LS	09.2012 →	OM 473.909	D	168	2536 L	07.2012 →	OM 470.906	D	116
2463 LS	09.2012 →	OM 473.900	D	167	2536 L	09.2012 →	OM 470.906	D	116
2463 LS	09.2012 →	OM 473.907	D	167	2536 L	09.2012 →	OM 470.910	D	116
2463 LS	09.2012 →	OM 473.909	D	168	2536 L	09.2012 →	OM 470.913	D	116
2524 L	09.2012 →	OM 936.912	D	107	2536 L	05.2013 →	OM 470.906	D	116
2524 L	09.2012 →	OM 936.912	D	107	2536 L	05.2013 →	OM 470.906	D	116
2524 L	05.2013 →	OM 936.912	D	107	2536 L	05.2013 →	OM 470.910	D	116
2524 L	05.2013 →	OM 936.912	D	107	2536 L	05.2013 →	OM 470.910	D	116
2524 LS	09.2012 →	OM 936.912	D	107	2536 L	05.2013 →	OM 470.913	D	116
2524 LS	09.2012 →	OM 936.912	D	107	2536 L	05.2013 →	OM 470.913	D	116
2524 LS	05.2013 →	OM 936.912	D	107	2536 LS	07.2012 →	OM 470.906	D	116
2524 LS	05.2013 →	OM 936.912	D	107	2536 LS	07.2012 →	OM 470.906	D	116

M





				Pos					Pos
2630 LS	07.2012 →	OM 936.912	D	107	2643 LS	07.2012 →	OM 470.906	D	116
2630 LS	07.2012 →	OM 936.912	D	107	2643 LS	07.2012 →	OM 470.906	D	116
2630 LS	05.2013 →	OM 936.912	D	107	2643 LS	05.2013 →	OM 470.906	D	116
2632 L	07.2012 →	OM 936.916	D	107	2643 LS	05.2013 →	OM 470.913	D	116
2632 L	07.2012 →	OM 936.916	D	107	2645	07.2012 →	OM 471.900	D	164
2632 L	05.2013 →	OM 936.916	D	107	2645 L	07.2012 →	OM 471.900	D	164
2632 LS	07.2012 →	OM 936.916	D	107	2645 L	07.2012 →	OM 471.900	D	164
2632 LS	07.2012 →	OM 936.916	D	107	2645 L	05.2013 →	OM 471.900	D	164
2632 LS	07.2012 →	OM 936.916	D	107	2645 L	05.2013 →	OM 471.909	D	164
2632 LS	05.2013 →	OM 936.916	D	107	2645 L	05.2013 →	OM 471.922	D	165
2633 L	07.2012 →	OM 470.906	D	116	2645 L	05.2013 →	OM 471.926	D	166
2633 L	07.2012 →	OM 470.906	D	116	2645 LS	07.2012 →	OM 471.900	D	164
2633 L	05.2013 →	OM 470.906	D	116	2645 LS	07.2012 →	OM 471.900	D	164
2633 L	05.2013 →	OM 470.910	D	116	2645 LS	05.2013 →	OM 471.900	D	164
2633 L	05.2013 →	OM 470.913	D	116	2645 LS	05.2013 →	OM 471.909	D	164
2633 LS	07.2012 →	OM 470.906	D	116	2645 LS	05.2013 →	OM 471.922	D	165
2633 LS	07.2012 →	OM 470.906	D	116	2645 LS	05.2013 →	OM 471.926	D	166
2633 LS	07.2012 →	OM 470.906	D	116	2646 L	07.2015 →	OM 470.910	D	116
2633 LS	05.2013 →	OM 470.906	D	116	2646 L	07.2015 →	OM 470.910	D	116
2633 LS	05.2013 →	OM 470.910	D	116	2646 L	07.2015 →	OM 470.910	D	116
2633 LS	05.2013 →	OM 470.913	D	116	2646 L	07.2015 →	OM 470.913	D	116
2635 L	07.2012 →	OM 936.916	D	107	2646 L	07.2015 →	OM 470.913	D	116
2635 L	07.2012 →	OM 936.916	D	107	2646 L	07.2015 →	OM 470.913	D	116
2635 L	07.2012 →	OM 936.916	D	107	2646 LS	07.2015 →	OM 470.910	D	116
2635 L	05.2013 →	OM 936.916	D	107	2646 LS	07.2015 →	OM 470.910	D	116
2635 LS	07.2012 →	OM 936.916	D	107	2646 LS	07.2015 →	OM 470.910	D	116
2635 LS	07.2012 →	OM 936.916	D	107	2646 LS	07.2015 →	OM 470.913	D	116
2635 LS	05.2013 →	OM 936.916	D	107	2646 LS	07.2015 →	OM 470.913	D	116
2636 L	07.2012 →	OM 470.906	D	116	2646 LS	07.2015 →	OM 470.913	D	116
2636 L	07.2012 →	OM 470.906	D	116	2648 L	07.2012 →	OM 471.900	D	164
2636 L	05.2013 →	OM 470.906	D	116	2648 L	07.2012 →	OM 471.900	D	164
2636 L	05.2013 →	OM 470.910	D	116	2648 L	07.2012 →	OM 471.900	D	164
2636 L	05.2013 →	OM 470.913	D	116	2648 L	05.2013 →	OM 471.900	D	164
2636 LS	07.2012 →	OM 470.906	D	116	2648 L	05.2013 →	OM 471.922	D	165
2636 LS	07.2012 →	OM 470.906	D	116	2648 L	05.2013 →	OM 471.926	D	166
2636 LS	05.2013 →	OM 470.906	D	116	2648 LS	07.2012 →	OM 471.900	D	164
2636 LS	05.2013 →	OM 470.910	D	116	2648 LS	07.2012 →	OM 471.900	D	164
2636 LS	05.2013 →	OM 470.913	D	116	2648 LS	05.2013 →	OM 471.900	D	164
2640 L	07.2012 →	OM 470.906	D	116	2648 LS	05.2013 →	OM 471.922	D	165
2640 L	07.2012 →	OM 470.906	D	116	2648 LS	05.2013 →	OM 471.926	D	166
2640 L	05.2013 →	OM 470.906	D	116	2651	07.2012 →	OM 471.900	D	164
2640 L	05.2013 →	OM 470.910	D	116	2651 L	07.2012 →	OM 471.900	D	164
2640 L	05.2013 →	OM 470.913	D	116	2651 L	07.2012 →	OM 471.900	D	164
2640 LS	07.2012 →	OM 470.906	D	116	2651 L	05.2013 →	OM 471.900	D	164
2640 LS	07.2012 →	OM 470.906	D	116	2651 L	05.2013 →	OM 471.909	D	164
2640 LS	05.2013 →	OM 470.906	D	116	2651 L	05.2013 →	OM 471.922	D	165
2640 LS	05.2013 →	OM 470.906	D	116	2651 L	05.2013 →	OM 471.926	D	166
2640 LS	05.2013 →	OM 470.910	D	116	2651 LS	07.2012 →	OM 471.900	D	164
2640 LS	05.2013 →	OM 470.913	D	116	2651 LS	07.2012 →	OM 471.900	D	164
2642	07.2012 →	OM 471.900	D	164	2651 LS	05.2013 →	OM 471.900	D	164
2642 L	07.2012 →	OM 471.900	D	164	2651 LS	05.2013 →	OM 471.909	D	164
2642 L	07.2012 →	OM 471.900	D	164	2651 LS	05.2013 →	OM 471.922	D	165
2642 L	05.2013 →	OM 471.900	D	164	2651 LS	05.2013 →	OM 471.926	D	166
2642 L	05.2013 →	OM 471.909	D	164	2652 L	09.2012 →	OM 473.900	D	167
2642 L	05.2013 →	OM 471.922	D	165	2652 L	09.2012 →	OM 473.900	D	167
2642 L	05.2013 →	OM 471.926	D	166	2652 L	09.2012 →	OM 473.907	D	167
2642 LS	07.2012 →	OM 471.900	D	164	2652 L	09.2012 →	OM 473.907	D	167
2642 LS	07.2012 →	OM 471.900	D	164	2652 L	09.2012 →	OM 473.909	D	168
2642 LS	05.2013 →	OM 471.900	D	164	2652 L	09.2012 →	OM 473.909	D	168
2642 LS	05.2013 →	OM 471.909	D	164	2652 L	05.2013 →	OM 473.900	D	167
2642 LS	05.2013 →	OM 471.922	D	165	2652 L	05.2013 →	OM 473.907	D	167
2642 LS	05.2013 →	OM 471.926	D	166	2652 L	05.2013 →	OM 473.909	D	168
2643 L	07.2012 →	OM 470.906	D	116	2652 LS	09.2012 →	OM 473.900	D	167
2643 L	07.2012 →	OM 470.906	D	116	2652 LS	09.2012 →	OM 473.900	D	167
2643 L	05.2013 →	OM 470.906	D	116	2652 LS	09.2012 →	OM 473.907	D	167
2643 L	05.2013 →	OM 470.910	D	116	2652 LS	09.2012 →	OM 473.907	D	167
2643 L	05.2013 →	OM 470.913	D	116	2652 LS	09.2012 →	OM 473.909	D	168
					2652 LS	09.2012 →	OM 473.909	D	168

M





				Pos					Pos
2652 LS	05.2013 →	OM 473.900	D	167	3251 L	09.2012 →	OM 471.900	D	164
2652 LS	05.2013 →	OM 473.907	D	167	3251 L	09.2012 →	OM 471.909	D	164
2652 LS	05.2013 →	OM 473.909	D	168	3251 L	09.2012 →	OM 471.926	D	166
2653 L	07.2015 →	OM 471.922	D	165	3253 L	07.2015 →	OM 471.926	D	166
2653 L	07.2015 →	OM 471.922	D	165	3333 L	07.2012 →	OM 470.906	D	116
2653 L	07.2015 →	OM 471.922	D	165	3333 L	05.2013 →	OM 470.906	D	116
2653 L	07.2015 →	OM 471.926	D	166	3333 L	05.2013 →	OM 470.910	D	116
2653 L	07.2015 →	OM 471.926	D	166	3333 L	05.2013 →	OM 470.913	D	116
2653 L	07.2015 →	OM 471.926	D	166	3333 LS	07.2012 →	OM 470.906	D	116
2653 LS	07.2015 →	OM 471.922	D	165	3333 LS	05.2013 →	OM 470.906	D	116
2653 LS	07.2015 →	OM 471.922	D	165	3333 LS	05.2013 →	OM 470.910	D	116
2653 LS	07.2015 →	OM 471.922	D	165	3333 LS	05.2013 →	OM 470.913	D	116
2653 LS	07.2015 →	OM 471.926	D	166	3336 L	07.2012 →	OM 470.906	D	116
2653 LS	07.2015 →	OM 471.926	D	166	3336 L	05.2013 →	OM 470.906	D	116
2653 LS	07.2015 →	OM 471.926	D	166	3336 L	05.2013 →	OM 470.910	D	116
2658 L	09.2012 →	OM 473.900	D	167	3336 L	05.2013 →	OM 470.913	D	116
2658 L	09.2012 →	OM 473.900	D	167	3336 LS	07.2012 →	OM 470.906	D	116
2658 L	09.2012 →	OM 473.907	D	167	3336 LS	07.2012 →	OM 470.906	D	116
2658 L	09.2012 →	OM 473.907	D	167	3336 LS	05.2013 →	OM 470.906	D	116
2658 L	09.2012 →	OM 473.909	D	168	3336 LS	05.2013 →	OM 470.910	D	116
2658 L	09.2012 →	OM 473.909	D	168	3336 LS	05.2013 →	OM 470.913	D	116
2658 L	09.2012 →	OM 473.909	D	168	3340 L	07.2012 →	OM 470.906	D	116
2658 L	05.2013 →	OM 473.907	D	167	3340 L	05.2013 →	OM 470.906	D	116
2658 L	05.2013 →	OM 473.909	D	168	3340 L	05.2013 →	OM 470.910	D	116
2658 LS	09.2012 →	OM 473.900	D	167	3340 L	05.2013 →	OM 470.913	D	116
2658 LS	09.2012 →	OM 473.900	D	167	3340 LS	07.2012 →	OM 470.906	D	116
2658 LS	09.2012 →	OM 473.907	D	167	3340 LS	05.2013 →	OM 470.906	D	116
2658 LS	09.2012 →	OM 473.907	D	167	3340 LS	05.2013 →	OM 470.910	D	116
2658 LS	09.2012 →	OM 473.909	D	168	3340 LS	05.2013 →	OM 470.913	D	116
2658 LS	09.2012 →	OM 473.909	D	168	3342 L	07.2012 →	OM 471.900	D	164
2658 LS	05.2013 →	OM 473.900	D	167	3342 L	05.2013 →	OM 471.900	D	164
2658 LS	05.2013 →	OM 473.907	D	167	3342 L	05.2013 →	OM 471.909	D	164
2658 LS	05.2013 →	OM 473.909	D	168	3342 L	05.2013 →	OM 471.922	D	165
2663 L	09.2012 →	OM 473.900	D	167	3342 L	05.2013 →	OM 471.926	D	166
2663 L	09.2012 →	OM 473.900	D	167	3342 LS	07.2012 →	OM 471.900	D	164
2663 L	09.2012 →	OM 473.907	D	167	3342 LS	05.2013 →	OM 471.900	D	164
2663 L	09.2012 →	OM 473.907	D	167	3342 LS	05.2013 →	OM 471.909	D	164
2663 L	09.2012 →	OM 473.909	D	168	3342 LS	05.2013 →	OM 471.922	D	165
2663 L	09.2012 →	OM 473.909	D	168	3342 LS	05.2013 →	OM 471.926	D	166
2663 L	05.2013 →	OM 473.900	D	167	3343 L	07.2012 →	OM 470.906	D	116
2663 L	05.2013 →	OM 473.907	D	167	3343 L	05.2013 →	OM 470.906	D	116
2663 L	05.2013 →	OM 473.909	D	168	3343 L	05.2013 →	OM 470.910	D	116
2663 LS	09.2012 →	OM 473.900	D	167	3343 L	05.2013 →	OM 470.913	D	116
2663 LS	09.2012 →	OM 473.900	D	167	3343 LS	07.2012 →	OM 470.906	D	116
2663 LS	09.2012 →	OM 473.907	D	167	3343 LS	05.2013 →	OM 470.906	D	116
2663 LS	09.2012 →	OM 473.907	D	167	3343 LS	05.2013 →	OM 470.910	D	116
2663 LS	09.2012 →	OM 473.909	D	168	3343 LS	05.2013 →	OM 470.913	D	116
2663 LS	09.2012 →	OM 473.909	D	168	3345 L	07.2012 →	OM 471.900	D	164
2663 LS	05.2013 →	OM 473.900	D	167	3345 L	05.2013 →	OM 471.900	D	164
2663 LS	05.2013 →	OM 473.907	D	167	3345 L	05.2013 →	OM 471.909	D	164
2663 LS	05.2013 →	OM 473.909	D	168	3345 L	05.2013 →	OM 471.922	D	165
3232 L	09.2012 →	OM 936.916	D	107	3345 L	05.2013 →	OM 471.926	D	166
3233 L	09.2012 →	OM 470.906	D	116	3345 LS	07.2012 →	OM 471.900	D	164
3233 L	09.2012 →	OM 470.913	D	116	3345 LS	05.2013 →	OM 471.900	D	164
3235 L	09.2012 →	OM 936.916	D	107	3345 LS	05.2013 →	OM 471.909	D	164
3236 L	09.2012 →	OM 470.906	D	116	3345 LS	05.2013 →	OM 471.922	D	165
3236 L	09.2012 →	OM 470.913	D	116	3345 LS	05.2013 →	OM 471.926	D	166
3240 L	09.2012 →	OM 470.906	D	116	3346 L	07.2015 →	OM 470.910	D	116
3240 L	09.2012 →	OM 470.913	D	116	3346 L	07.2015 →	OM 470.910	D	116
3242 L	09.2012 →	OM 471.900	D	164	3346 L	07.2015 →	OM 470.913	D	116
3242 L	09.2012 →	OM 471.909	D	164	3346 L	07.2015 →	OM 470.913	D	116
3242 L	09.2012 →	OM 471.926	D	166	3346 LS	07.2015 →	OM 470.910	D	116
3243 L	09.2012 →	OM 470.906	D	116	3346 LS	07.2015 →	OM 470.910	D	116
3243 L	09.2012 →	OM 470.913	D	116	3346 LS	07.2015 →	OM 470.913	D	116
3245 L	09.2012 →	OM 471.900	D	164	3346 LS	07.2015 →	OM 470.913	D	116
3245 L	09.2012 →	OM 471.909	D	164	3348 L	07.2012 →	OM 471.900	D	164
3245 L	09.2012 →	OM 471.926	D	166	3348 L	05.2013 →	OM 471.900	D	164
3246 L	07.2015 →	OM 470.913	D	116	3348 L	05.2013 →	OM 471.922	D	165
3248 L	09.2012 →	OM 471.900	D	164	3348 L	05.2013 →	OM 471.926	D	166

				Pos					Pos
3348 LS	07.2012 →	OM 471.900	D	164	1827	01.2013 →	OM 936.912	D	107
3348 LS	05.2013 →	OM 471.900	D	164	1827 A	01.2013 →	OM 936.912	D	107
3348 LS	05.2013 →	OM 471.922	D	165	1827 AK	01.2013 →	OM 936.912	D	107
3348 LS	05.2013 →	OM 471.926	D	166	1827 K	01.2013 →	OM 936.912	D	107
3351 L	07.2012 →	OM 471.900	D	164	1827 L	05.2013 →	OM 936.912	D	107
3351 L	05.2013 →	OM 471.900	D	164	1827 L	05.2013 →	OM 936.912	D	107
3351 L	05.2013 →	OM 471.909	D	164	1827 LK	05.2013 →	OM 936.912	D	107
3351 L	05.2013 →	OM 471.922	D	165	1827 LK	05.2013 →	OM 936.912	D	107
3351 L	05.2013 →	OM 471.926	D	166	1827 LS	01.2013 →	OM 936.912	D	107
3351 LS	07.2012 →	OM 471.900	D	164	1827 LS	05.2013 →	OM 936.912	D	107
3351 LS	05.2013 →	OM 471.900	D	164	1830	01.2013 →	OM 936.912	D	107
3351 LS	05.2013 →	OM 471.909	D	164	1830 A	01.2013 →	OM 936.912	D	107
3351 LS	05.2013 →	OM 471.922	D	165	1830 AK	01.2013 →	OM 936.912	D	107
3351 LS	05.2013 →	OM 471.926	D	166	1830 K	01.2013 →	OM 936.912	D	107
3352 L	09.2012 →	OM 473.900	D	167	1830 L	05.2013 →	OM 936.912	D	107
3352 L	09.2012 →	OM 473.907	D	167	1830 L	05.2013 →	OM 936.912	D	107
3352 L	09.2012 →	OM 473.909	D	168	1830 LK	05.2013 →	OM 936.912	D	107
3352 L	05.2013 →	OM 473.900	D	167	1830 LK	05.2013 →	OM 936.912	D	107
3352 L	05.2013 →	OM 473.907	D	167	1830 LS	05.2013 →	OM 936.912	D	107
3352 L	05.2013 →	OM 473.909	D	168	1830 S, 1830 LS	01.2013 →	OM 936.912	D	107
3352 LS	09.2012 →	OM 473.900	D	167	1832	01.2013 →	OM 936.916	D	107
3352 LS	09.2012 →	OM 473.907	D	167	1832 A	01.2013 →	OM 936.916	D	107
3352 LS	09.2012 →	OM 473.909	D	168	1832 AK	01.2013 →	OM 936.916	D	107
3352 LS	05.2013 →	OM 473.900	D	167	1832 K	01.2013 →	OM 936.916	D	107
3352 LS	05.2013 →	OM 473.907	D	167	1832 L	05.2013 →	OM 936.916	D	107
3352 LS	05.2013 →	OM 473.909	D	168	1832 L	05.2013 →	OM 936.916	D	107
3353 L	07.2015 →	OM 471.922	D	165	1832 LK	05.2013 →	OM 936.916	D	107
3353 L	07.2015 →	OM 471.922	D	165	1832 LK	05.2013 →	OM 936.916	D	107
3353 L	07.2015 →	OM 471.926	D	166	1832 LS	05.2013 →	OM 936.916	D	107
3353 L	07.2015 →	OM 471.926	D	166	1832 S, 1832 LS	01.2013 →	OM 936.916	D	107
3353 LS	07.2015 →	OM 471.922	D	165	1833	01.2013 →	OM 470.906	D	116
3353 LS	07.2015 →	OM 471.922	D	165	1833 A	01.2013 →	OM 470.906	D	116
3353 LS	07.2015 →	OM 471.926	D	166	1833 AK	01.2013 →	OM 470.906	D	116
3353 LS	07.2015 →	OM 471.926	D	166	1833 AS	01.2013 →	OM 470.906	D	116
3358 L	09.2012 →	OM 473.900	D	167	1833 K	01.2013 →	OM 470.906	D	116
3358 L	09.2012 →	OM 473.907	D	167	1833 L	05.2013 →	OM 470.906	D	116
3358 L	09.2012 →	OM 473.909	D	168	1833 L	05.2013 →	OM 470.906	D	116
3358 L	05.2013 →	OM 473.900	D	167	1833 L	05.2013 →	OM 470.910	D	116
3358 L	05.2013 →	OM 473.907	D	167	1833 L	05.2013 →	OM 470.910	D	116
3358 L	05.2013 →	OM 473.909	D	168	1833 L	05.2013 →	OM 470.913	D	116
3358 LS	09.2012 →	OM 473.900	D	167	1833 L	05.2013 →	OM 470.913	D	116
3358 LS	09.2012 →	OM 473.907	D	167	1833 LK	05.2013 →	OM 470.906	D	116
3358 LS	09.2012 →	OM 473.909	D	168	1833 LK	05.2013 →	OM 470.906	D	116
3358 LS	05.2013 →	OM 473.900	D	167	1833 LK	05.2013 →	OM 470.910	D	116
3358 LS	05.2013 →	OM 473.907	D	167	1833 LK	05.2013 →	OM 470.910	D	116
3358 LS	05.2013 →	OM 473.909	D	168	1833 LK	05.2013 →	OM 470.913	D	116
3363 L	09.2012 →	OM 473.900	D	167	1833 LK	05.2013 →	OM 470.913	D	116
3363 L	09.2012 →	OM 473.907	D	167	1833 LS	01.2013 →	OM 470.906	D	116
3363 L	09.2012 →	OM 473.909	D	168	1833 LS	05.2013 →	OM 470.906	D	116
3363 L	05.2013 →	OM 473.900	D	167	1833 LS	05.2013 →	OM 470.910	D	116
3363 L	05.2013 →	OM 473.907	D	167	1833 LS	05.2013 →	OM 470.913	D	116
3363 L	05.2013 →	OM 473.909	D	168	1835	01.2013 →	OM 936.916	D	107
3363 LS	09.2012 →	OM 473.900	D	167	1835 A	01.2013 →	OM 936.916	D	107
3363 LS	09.2012 →	OM 473.907	D	167	1835 AK	01.2013 →	OM 936.916	D	107
3363 LS	09.2012 →	OM 473.909	D	168	1835 K	01.2013 →	OM 936.916	D	107
3363 LS	05.2013 →	OM 473.900	D	167	1835 L	05.2013 →	OM 936.916	D	107
3363 LS	05.2013 →	OM 473.907	D	167	1835 L	05.2013 →	OM 936.916	D	107
3363 LS	05.2013 →	OM 473.909	D	168	1835 LK	05.2013 →	OM 936.916	D	107
AROCS					1835 LK	05.2013 →	OM 936.916	D	107
1824	01.2013 →	OM 936.912	D	107	1835 LS	05.2013 →	OM 936.916	D	107
1824 A	01.2013 →	OM 936.912	D	107	1835 S, 1835 LS	01.2013 →	OM 936.916	D	107
1824 AK	01.2013 →	OM 936.912	D	107	1836	01.2013 →	OM 470.906	D	116
1824 K	01.2013 →	OM 936.912	D	107	1836 A	01.2013 →	OM 470.908	D	116
1824 L	05.2013 →	OM 936.912	D	107	1836 A	01.2013 →	OM 470.910	D	116
1824 L	05.2013 →	OM 936.912	D	107	1836 A	01.2013 →	OM 470.913	D	116
1824 LK	05.2013 →	OM 936.912	D	107	1836 AK	01.2013 →	OM 470.908	D	116
1824 LK	05.2013 →	OM 936.912	D	107	1836 AK	01.2013 →	OM 470.910	D	116
1824 LS	01.2013 →	OM 936.912	D	107	1836 AK	01.2013 →	OM 470.913	D	116
1824 LS	05.2013 →	OM 936.912	D	107	1836 AS	01.2013 →	OM 470.903	D	116





M

				Pos					Pos
1836 AS	01.2013 →	OM 470.910	D	116	1843 K	01.2013 →	OM 470.906	D	116
1836 AS	01.2013 →	OM 470.913	D	116	1843 L	05.2013 →	OM 470.906	D	116
1836 K	01.2013 →	OM 470.903	D	116	1843 L	05.2013 →	OM 470.906	D	116
1836 K	01.2013 →	OM 470.910	D	116	1843 L	05.2013 →	OM 470.910	D	116
1836 K	01.2013 →	OM 470.913	D	116	1843 L	05.2013 →	OM 470.910	D	116
1836 L	05.2013 →	OM 470.906	D	116	1843 L	05.2013 →	OM 470.913	D	116
1836 L	05.2013 →	OM 470.906	D	116	1843 L	05.2013 →	OM 470.913	D	116
1836 L	05.2013 →	OM 470.910	D	116	1843 LK	05.2013 →	OM 470.906	D	116
1836 L	05.2013 →	OM 470.910	D	116	1843 LK	05.2013 →	OM 470.906	D	116
1836 L	05.2013 →	OM 470.913	D	116	1843 LK	05.2013 →	OM 470.910	D	116
1836 L	05.2013 →	OM 470.913	D	116	1843 LK	05.2013 →	OM 470.910	D	116
1836 LK	05.2013 →	OM 470.906	D	116	1843 LK	05.2013 →	OM 470.913	D	116
1836 LK	05.2013 →	OM 470.906	D	116	1843 LK	05.2013 →	OM 470.913	D	116
1836 LK	05.2013 →	OM 470.910	D	116	1843 LS	01.2013 →	OM 470.906	D	116
1836 LK	05.2013 →	OM 470.910	D	116	1843 LS	05.2013 →	OM 470.906	D	116
1836 LK	05.2013 →	OM 470.913	D	116	1843 LS	05.2013 →	OM 470.910	D	116
1836 LK	05.2013 →	OM 470.913	D	116	1843 LS	05.2013 →	OM 470.913	D	116
1836 LS	05.2013 →	OM 470.906	D	116	1845	01.2013 →	OM 471.900	D	164
1836 LS	05.2013 →	OM 470.910	D	116	1845	01.2013 →	OM 471.906	D	164
1836 LS	05.2013 →	OM 470.913	D	116	1845 A	01.2013 →	OM 471.906	D	164
1836 S, 1836 LS	01.2013 →	OM 470.903	D	116	1845 A	01.2013 →	OM 471.926	D	166
1836 S, 1836 LS	01.2013 →	OM 470.910	D	116	1845 AK	01.2013 →	OM 471.906	D	164
1836 S, 1836 LS	01.2013 →	OM 470.913	D	116	1845 AK	01.2013 →	OM 471.926	D	166
1840	01.2013 →	OM 470.906	D	116	1845 AS	01.2013 →	OM 471.906	D	164
1840 A	01.2013 →	OM 470.906	D	116	1845 AS	01.2013 →	OM 471.926	D	166
1840 AK	01.2013 →	OM 470.906	D	116	1845 K	01.2013 →	OM 471.900	D	164
1840 AS	01.2013 →	OM 470.906	D	116	1845 K	01.2013 →	OM 471.906	D	164
1840 K	01.2013 →	OM 470.906	D	116	1845 L	05.2013 →	OM 471.900	D	164
1840 L	05.2013 →	OM 470.906	D	116	1845 L	05.2013 →	OM 471.900	D	164
1840 L	05.2013 →	OM 470.906	D	116	1845 L	05.2013 →	OM 471.922	D	165
1840 L	05.2013 →	OM 470.910	D	116	1845 L	05.2013 →	OM 471.922	D	165
1840 L	05.2013 →	OM 470.910	D	116	1845 L	05.2013 →	OM 471.926	D	166
1840 L	05.2013 →	OM 470.913	D	116	1845 L	05.2013 →	OM 471.926	D	166
1840 L	05.2013 →	OM 470.913	D	116	1845 LK	05.2013 →	OM 471.900	D	164
1840 LK	05.2013 →	OM 470.906	D	116	1845 LK	05.2013 →	OM 471.900	D	164
1840 LK	05.2013 →	OM 470.906	D	116	1845 LK	05.2013 →	OM 471.922	D	165
1840 LK	05.2013 →	OM 470.910	D	116	1845 LK	05.2013 →	OM 471.922	D	165
1840 LK	05.2013 →	OM 470.910	D	116	1845 LK	05.2013 →	OM 471.926	D	166
1840 LK	05.2013 →	OM 470.913	D	116	1845 LK	05.2013 →	OM 471.926	D	166
1840 LK	05.2013 →	OM 470.913	D	116	1845 LS	01.2013 →	OM 471.900	D	164
1840 LS	01.2013 →	OM 470.906	D	116	1845 LS	01.2013 →	OM 471.906	D	164
1840 LS	05.2013 →	OM 470.906	D	116	1845 LS	05.2013 →	OM 471.900	D	164
1840 LS	05.2013 →	OM 470.910	D	116	1845 LS	05.2013 →	OM 471.922	D	165
1840 LS	05.2013 →	OM 470.913	D	116	1845 LS	05.2013 →	OM 471.926	D	166
1842	01.2013 →	OM 471.900	D	164	1846	07.2015 →	OM 470.910	D	116
1842 A	01.2013 →	OM 471.900	D	164	1846	07.2015 →	OM 470.913	D	116
1842 AK	01.2013 →	OM 471.900	D	164	1846 A	07.2015 →	OM 470.910	D	116
1842 AS	01.2013 →	OM 471.900	D	164	1846 A	07.2015 →	OM 470.913	D	116
1842 K	01.2013 →	OM 471.900	D	164	1846 AK	07.2015 →	OM 470.910	D	116
1842 L	05.2013 →	OM 471.900	D	164	1846 AK	07.2015 →	OM 470.913	D	116
1842 L	05.2013 →	OM 471.900	D	164	1846 AS	07.2015 →	OM 470.910	D	116
1842 L	05.2013 →	OM 471.922	D	165	1846 AS	07.2015 →	OM 470.913	D	116
1842 L	05.2013 →	OM 471.922	D	165	1846 K	07.2015 →	OM 470.910	D	116
1842 L	05.2013 →	OM 471.926	D	166	1846 K	07.2015 →	OM 470.913	D	116
1842 L	05.2013 →	OM 471.926	D	166	1846 L	07.2015 →	OM 470.910	D	116
1842 LK	05.2013 →	OM 471.900	D	164	1846 L	07.2015 →	OM 470.910	D	116
1842 LK	05.2013 →	OM 471.900	D	164	1846 L	07.2015 →	OM 470.913	D	116
1842 LK	05.2013 →	OM 471.922	D	165	1846 L	07.2015 →	OM 470.913	D	116
1842 LK	05.2013 →	OM 471.922	D	165	1846 LK	07.2015 →	OM 470.910	D	116
1842 LK	05.2013 →	OM 471.926	D	166	1846 LK	07.2015 →	OM 470.910	D	116
1842 LK	05.2013 →	OM 471.926	D	166	1846 LK	07.2015 →	OM 470.913	D	116
1842 LK	05.2013 →	OM 471.926	D	166	1846 LK	07.2015 →	OM 470.913	D	116
1842 LS	01.2013 →	OM 471.900	D	164	1846 LK	07.2015 →	OM 470.913	D	116
1842 LS	05.2013 →	OM 471.900	D	164	1846 LS	07.2015 →	OM 470.910	D	116
1842 LS	05.2013 →	OM 471.922	D	165	1846 LS	07.2015 →	OM 470.910	D	116
1842 LS	05.2013 →	OM 471.926	D	166	1846 LS	07.2015 →	OM 470.910	D	116
1843	01.2013 →	OM 470.906	D	116	1846 LS	07.2015 →	OM 470.913	D	116
1843 A	01.2013 →	OM 470.906	D	116	1848	01.2013 →	OM 471.900	D	164
1843 AK	01.2013 →	OM 470.906	D	116	1848	01.2013 →	OM 471.906	D	164
1843 AS	01.2013 →	OM 470.906	D	116	1848 A	01.2013 →	OM 471.906	D	164





M





				Pos					Pos
1848 AK	01.2013 →	OM 471.906	D	164	1853 L	07.2015 →	OM 471.926	D	166
1848 AS	01.2013 →	OM 471.906	D	164	1853 LK	07.2015 →	OM 471.922	D	165
1848 K	01.2013 →	OM 471.900	D	164	1853 LK	07.2015 →	OM 471.922	D	165
1848 K	01.2013 →	OM 471.906	D	164	1853 LK	07.2015 →	OM 471.926	D	166
1848 L	05.2013 →	OM 471.900	D	164	1853 LK	07.2015 →	OM 471.926	D	166
1848 L	05.2013 →	OM 471.900	D	164	1853 LS	07.2015 →	OM 471.922	D	165
1848 L	05.2013 →	OM 471.922	D	165	1853 LS	07.2015 →	OM 471.922	D	165
1848 L	05.2013 →	OM 471.922	D	165	1853 LS	07.2015 →	OM 471.926	D	166
1848 L	05.2013 →	OM 471.926	D	166	1853 LS	07.2015 →	OM 471.926	D	166
1848 L	05.2013 →	OM 471.926	D	166	1858	05.2013 →	OM 473.900	D	167
1848 LK	05.2013 →	OM 471.900	D	164	1858	05.2013 →	OM 473.907	D	167
1848 LK	05.2013 →	OM 471.900	D	164	1858	05.2013 →	OM 473.909	D	168
1848 LK	05.2013 →	OM 471.922	D	165	1858 L	05.2013 →	OM 473.900	D	167
1848 LK	05.2013 →	OM 471.922	D	165	1858 L	05.2013 →	OM 473.900	D	167
1848 LK	05.2013 →	OM 471.926	D	166	1858 L	05.2013 →	OM 473.907	D	167
1848 LK	05.2013 →	OM 471.926	D	166	1858 L	05.2013 →	OM 473.907	D	167
1848 LS	01.2013 →	OM 471.900	D	164	1858 L	05.2013 →	OM 473.909	D	168
1848 LS	01.2013 →	OM 471.906	D	164	1858 L	05.2013 →	OM 473.909	D	168
1848 LS	05.2013 →	OM 471.900	D	164	1858 LS	05.2013 →	OM 473.900	D	167
1848 LS	05.2013 →	OM 471.922	D	165	1858 LS	05.2013 →	OM 473.900	D	167
1848 LS	05.2013 →	OM 471.926	D	166	1858 LS	05.2013 →	OM 473.907	D	167
1851	01.2013 →	OM 471.909	D	164	1858 LS	05.2013 →	OM 473.907	D	167
1851 A	01.2013 →	OM 471.909	D	164	1858 LS	05.2013 →	OM 473.909	D	168
1851 AK	01.2013 →	OM 471.909	D	164	1858 LS	05.2013 →	OM 473.909	D	168
1851 AS	01.2013 →	OM 471.909	D	164	1863	05.2013 →	OM 473.900	D	167
1851 K	01.2013 →	OM 471.909	D	164	1863	05.2013 →	OM 473.907	D	167
1851 L	05.2013 →	OM 471.900	D	164	1863	05.2013 →	OM 473.909	D	168
1851 L	05.2013 →	OM 471.900	D	164	1863 L	05.2013 →	OM 473.900	D	167
1851 L	05.2013 →	OM 471.922	D	165	1863 L	05.2013 →	OM 473.900	D	167
1851 L	05.2013 →	OM 471.922	D	165	1863 L	05.2013 →	OM 473.907	D	167
1851 L	05.2013 →	OM 471.926	D	166	1863 L	05.2013 →	OM 473.907	D	167
1851 L	05.2013 →	OM 471.926	D	166	1863 L	05.2013 →	OM 473.909	D	168
1851 LK	05.2013 →	OM 471.900	D	164	1863 L	05.2013 →	OM 473.909	D	168
1851 LK	05.2013 →	OM 471.900	D	164	1863 LS	05.2013 →	OM 473.900	D	167
1851 LK	05.2013 →	OM 471.922	D	165	1863 LS	05.2013 →	OM 473.907	D	167
1851 LK	05.2013 →	OM 471.922	D	165	1863 LS	05.2013 →	OM 473.907	D	167
1851 LK	05.2013 →	OM 471.926	D	166	1863 LS	05.2013 →	OM 473.907	D	167
1851 LK	05.2013 →	OM 471.926	D	166	1863 LS	05.2013 →	OM 473.909	D	168
1851 LS	01.2013 →	OM 471.909	D	164	1863 LS	05.2013 →	OM 473.909	D	168
1851 LS	05.2013 →	OM 471.900	D	164	2024	01.2013 →	OM 936.912	D	107
1851 LS	05.2013 →	OM 471.922	D	165	2024 K	01.2013 →	OM 936.912	D	107
1851 LS	05.2013 →	OM 471.926	D	166	2024 L	05.2013 →	OM 936.912	D	107
1852	05.2013 →	OM 473.900	D	167	2024 L	05.2013 →	OM 936.912	D	107
1852	05.2013 →	OM 473.907	D	167	2024 LK	05.2013 →	OM 936.912	D	107
1852	05.2013 →	OM 473.909	D	168	2024 LK	05.2013 →	OM 936.912	D	107
1852 L	05.2013 →	OM 473.900	D	167	2024 LS	05.2013 →	OM 936.912	D	107
1852 L	05.2013 →	OM 473.900	D	167	2024 S, 2424 LS	01.2013 →	OM 936.912	D	107
1852 L	05.2013 →	OM 473.907	D	167	2027	01.2013 →	OM 936.912	D	107
1852 L	05.2013 →	OM 473.907	D	167	2027 K	01.2013 →	OM 936.912	D	107
1852 L	05.2013 →	OM 473.909	D	168	2027 L	05.2013 →	OM 936.912	D	107
1852 L	05.2013 →	OM 473.909	D	168	2027 L	05.2013 →	OM 936.912	D	107
1852 LS	05.2013 →	OM 473.900	D	167	2027 LK	05.2013 →	OM 936.912	D	107
1852 LS	05.2013 →	OM 473.900	D	167	2027 LK	05.2013 →	OM 936.912	D	107
1852 LS	05.2013 →	OM 473.907	D	167	2027 LS	05.2013 →	OM 936.912	D	107
1852 LS	05.2013 →	OM 473.907	D	167	2027 LS	05.2013 →	OM 936.912	D	107
1852 LS	05.2013 →	OM 473.909	D	168	2027 S, 2027 LS	01.2013 →	OM 936.912	D	107
1852 LS	05.2013 →	OM 473.909	D	168	2030	01.2013 →	OM 936.912	D	107
1853	07.2015 →	OM 471.922	D	165	2030 K	01.2013 →	OM 936.912	D	107
1853	07.2015 →	OM 471.926	D	166	2030 L	05.2013 →	OM 936.912	D	107
1853 A	07.2015 →	OM 471.926	D	166	2030 L	05.2013 →	OM 936.912	D	107
1853 AK	07.2015 →	OM 471.922	D	165	2030 LK	05.2013 →	OM 936.912	D	107
1853 AK	07.2015 →	OM 471.926	D	166	2030 LK	05.2013 →	OM 936.912	D	107
1853 AS	07.2015 →	OM 471.922	D	165	2030 LS	05.2013 →	OM 936.912	D	107
1853 AS	07.2015 →	OM 471.926	D	166	2030 S, 2030 LS	01.2013 →	OM 936.912	D	107
1853 K	07.2015 →	OM 471.922	D	165	2032	01.2013 →	OM 936.916	D	107
1853 K	07.2015 →	OM 471.926	D	166	2032 K	01.2013 →	OM 936.916	D	107
1853 L	07.2015 →	OM 471.922	D	165	2032 L	05.2013 →	OM 936.916	D	107
1853 L	07.2015 →	OM 471.922	D	165	2032 L	05.2013 →	OM 936.916	D	107
1853 L	07.2015 →	OM 471.926	D	166	2032 LK	05.2013 →	OM 936.916	D	107
1853 L	07.2015 →	OM 471.926	D	166	2032 LK	05.2013 →	OM 936.916	D	107

M





				Pos					Pos
2045 L	05.2013 →	OM 471.900	D	164	2051 AK	01.2013 →	OM 471.909	D	164
2045 L	05.2013 →	OM 471.922	D	165	2051 AS	01.2013 →	OM 471.909	D	164
2045 L	05.2013 →	OM 471.922	D	165	2051 K	01.2013 →	OM 471.909	D	164
2045 L	05.2013 →	OM 471.926	D	166	2051 L	05.2013 →	OM 471.900	D	164
2045 L	05.2013 →	OM 471.926	D	166	2051 L	05.2013 →	OM 471.900	D	164
2045 LK	05.2013 →	OM 471.900	D	164	2051 L	05.2013 →	OM 471.922	D	165
2045 LK	05.2013 →	OM 471.900	D	164	2051 L	05.2013 →	OM 471.922	D	165
2045 LK	05.2013 →	OM 471.922	D	165	2051 L	05.2013 →	OM 471.926	D	166
2045 LK	05.2013 →	OM 471.922	D	165	2051 L	05.2013 →	OM 471.926	D	166
2045 LK	05.2013 →	OM 471.926	D	166	2051 LK	05.2013 →	OM 471.900	D	164
2045 LK	05.2013 →	OM 471.926	D	166	2051 LK	05.2013 →	OM 471.900	D	164
2045 LS	05.2013 →	OM 471.900	D	164	2051 LK	05.2013 →	OM 471.922	D	165
2045 LS	05.2013 →	OM 471.922	D	165	2051 LK	05.2013 →	OM 471.922	D	165
2045 LS	05.2013 →	OM 471.926	D	166	2051 LK	05.2013 →	OM 471.926	D	166
2045 S, 2045 LS	01.2013 →	OM 471.900	D	164	2051 LK	05.2013 →	OM 471.926	D	166
2045 S, 2045 LS	01.2013 →	OM 471.906	D	164	2051 LS	05.2013 →	OM 471.900	D	164
2046	07.2015 →	OM 470.910	D	116	2051 LS	05.2013 →	OM 471.922	D	165
2046	07.2015 →	OM 470.913	D	116	2051 LS	05.2013 →	OM 471.926	D	166
2046 A	07.2015 →	OM 470.910	D	116	2051 S, 2051 LS	01.2013 →	OM 471.909	D	164
2046 A	07.2015 →	OM 470.913	D	116	2052	05.2013 →	OM 473.900	D	167
2046 AK	07.2015 →	OM 470.910	D	116	2052	05.2013 →	OM 473.907	D	167
2046 AK	07.2015 →	OM 470.913	D	116	2052	05.2013 →	OM 473.909	D	168
2046 AS	07.2015 →	OM 470.910	D	116	2052 L	05.2013 →	OM 473.900	D	167
2046 AS	07.2015 →	OM 470.913	D	116	2052 L	05.2013 →	OM 473.900	D	167
2046 K	07.2015 →	OM 470.910	D	116	2052 L	05.2013 →	OM 473.907	D	167
2046 K	07.2015 →	OM 470.913	D	116	2052 L	05.2013 →	OM 473.907	D	167
2046 L	07.2015 →	OM 470.910	D	116	2052 L	05.2013 →	OM 473.909	D	168
2046 L	07.2015 →	OM 470.910	D	116	2052 L	05.2013 →	OM 473.909	D	168
2046 L	07.2015 →	OM 470.913	D	116	2052 LS	05.2013 →	OM 473.900	D	167
2046 L	07.2015 →	OM 470.913	D	116	2052 LS	05.2013 →	OM 473.900	D	167
2046 LK	07.2015 →	OM 470.910	D	116	2052 LS	05.2013 →	OM 473.907	D	167
2046 LK	07.2015 →	OM 470.910	D	116	2052 LS	05.2013 →	OM 473.907	D	167
2046 LK	07.2015 →	OM 470.913	D	116	2052 LS	05.2013 →	OM 473.909	D	168
2046 LK	07.2015 →	OM 470.913	D	116	2052 LS	05.2013 →	OM 473.909	D	168
2046 LS	07.2015 →	OM 470.910	D	116	2052 S	05.2013 →	OM 473.900	D	167
2046 LS	07.2015 →	OM 470.910	D	116	2052 S	05.2013 →	OM 473.907	D	167
2046 LS	07.2015 →	OM 470.913	D	116	2052 S	05.2013 →	OM 473.909	D	168
2046 LS	07.2015 →	OM 470.913	D	116	2053	07.2015 →	OM 471.922	D	165
2046 S	07.2015 →	OM 470.910	D	116	2053	07.2015 →	OM 471.926	D	166
2046 S	07.2015 →	OM 470.913	D	116	2053 A	07.2015 →	OM 471.922	D	165
2048	01.2013 →	OM 471.900	D	164	2053 A	07.2015 →	OM 471.926	D	166
2048	01.2013 →	OM 471.926	D	166	2053 AK	07.2015 →	OM 471.922	D	165
2048 A	01.2013 →	OM 471.906	D	164	2053 AK	07.2015 →	OM 471.926	D	166
2048 A	01.2013 →	OM 471.926	D	166	2053 AS	07.2015 →	OM 471.922	D	165
2048 AK	01.2013 →	OM 471.906	D	164	2053 AS	07.2015 →	OM 471.926	D	166
2048 AK	01.2013 →	OM 471.926	D	166	2053 K	07.2015 →	OM 471.922	D	165
2048 AS	01.2013 →	OM 471.906	D	164	2053 K	07.2015 →	OM 471.926	D	166
2048 AS	01.2013 →	OM 471.926	D	166	2053 L	07.2015 →	OM 471.922	D	165
2048 K	01.2013 →	OM 471.900	D	164	2053 L	07.2015 →	OM 471.922	D	165
2048 K	01.2013 →	OM 471.906	D	164	2053 L	07.2015 →	OM 471.926	D	166
2048 L	05.2013 →	OM 471.900	D	164	2053 L	07.2015 →	OM 471.926	D	166
2048 L	05.2013 →	OM 471.900	D	164	2053 LK	07.2015 →	OM 471.922	D	165
2048 L	05.2013 →	OM 471.922	D	165	2053 LK	07.2015 →	OM 471.922	D	165
2048 L	05.2013 →	OM 471.922	D	165	2053 LK	07.2015 →	OM 471.926	D	166
2048 L	05.2013 →	OM 471.926	D	166	2053 LK	07.2015 →	OM 471.926	D	166
2048 L	05.2013 →	OM 471.926	D	166	2053 LS	07.2015 →	OM 471.922	D	165
2048 LK	05.2013 →	OM 471.900	D	164	2053 LS	07.2015 →	OM 471.922	D	165
2048 LK	05.2013 →	OM 471.900	D	164	2053 LS	07.2015 →	OM 471.926	D	166
2048 LK	05.2013 →	OM 471.922	D	165	2053 LS	07.2015 →	OM 471.926	D	166
2048 LK	05.2013 →	OM 471.922	D	165	2053 S	07.2015 →	OM 471.922	D	165
2048 LK	05.2013 →	OM 471.926	D	166	2053 S	07.2015 →	OM 471.926	D	166
2048 LK	05.2013 →	OM 471.926	D	166	2058	05.2013 →	OM 473.900	D	167
2048 LS	05.2013 →	OM 471.900	D	164	2058	05.2013 →	OM 473.907	D	167
2048 LS	05.2013 →	OM 471.922	D	165	2058	05.2013 →	OM 473.909	D	168
2048 LS	05.2013 →	OM 471.926	D	166	2058 L	05.2013 →	OM 473.900	D	167
2048 S, 2048 LS	01.2013 →	OM 471.900	D	164	2058 L	05.2013 →	OM 473.900	D	167
2048 S, 2048 LS	01.2013 →	OM 471.926	D	166	2058 L	05.2013 →	OM 473.907	D	167
2051	01.2013 →	OM 471.909	D	164	2058 L	05.2013 →	OM 473.907	D	167
2051 A	01.2013 →	OM 471.909	D	164	2058 L	05.2013 →	OM 473.909	D	168





M

		Pos			Pos		
2630 K, 2630 LK	01.2013 →	OM 936.912 D	107	2642 L	05.2013 →	OM 471.900 D	164
2630 L	01.2013 →	OM 936.912 D	107	2642 L	05.2013 →	OM 471.922 D	165
2630 L	05.2013 →	OM 936.912 D	107	2642 L	05.2013 →	OM 471.926 D	166
2630 LK	05.2013 →	OM 936.912 D	107	2642 LK	05.2013 →	OM 471.900 D	164
2630 LS	01.2013 →	OM 936.912 D	107	2642 LK	05.2013 →	OM 471.922 D	165
2630 LS	05.2013 →	OM 936.912 D	107	2642 LK	05.2013 →	OM 471.926 D	166
2630 S, 2630 LS	01.2013 →	OM 936.912 D	107	2642 LS	01.2013 →	OM 471.900 D	164
2630, 2630 L	01.2013 →	OM 936.912 D	107	2642 LS	05.2013 →	OM 471.900 D	164
2632 K, 2632 LK	01.2013 →	OM 936.916 D	107	2642 LS	05.2013 →	OM 471.922 D	165
2632 L	01.2013 →	OM 936.916 D	107	2642 LS	05.2013 →	OM 471.926 D	166
2632 L	05.2013 →	OM 936.916 D	107	2642 S, 2642 LS	01.2013 →	OM 471.900 D	164
2632 LK	05.2013 →	OM 936.916 D	107	2642, 2642 L	01.2013 →	OM 471.900 D	164
2632 LS	01.2013 →	OM 936.916 D	107	2643 K, 2643 LK	01.2013 →	OM 470.906 D	116
2632 LS	05.2013 →	OM 936.916 D	107	2643 L	01.2013 →	OM 470.906 D	116
2632 S, 2632 LS	01.2013 →	OM 936.916 D	107	2643 L	05.2013 →	OM 470.906 D	116
2632, 2632 L	01.2013 →	OM 936.916 D	107	2643 L	05.2013 →	OM 470.910 D	116
2633 K, 2633 LK	01.2013 →	OM 470.906 D	116	2643 L	05.2013 →	OM 470.913 D	116
2633 L	01.2013 →	OM 470.906 D	116	2643 LK	05.2013 →	OM 470.906 D	116
2633 L	05.2013 →	OM 470.906 D	116	2643 LK	05.2013 →	OM 470.910 D	116
2633 L	05.2013 →	OM 470.910 D	116	2643 LK	05.2013 →	OM 470.913 D	116
2633 L	05.2013 →	OM 470.913 D	116	2643 LS	01.2013 →	OM 470.906 D	116
2633 LK	05.2013 →	OM 470.906 D	116	2643 LS	05.2013 →	OM 470.906 D	116
2633 LK	05.2013 →	OM 470.910 D	116	2643 LS	05.2013 →	OM 470.910 D	116
2633 LK	05.2013 →	OM 470.913 D	116	2643 LS	05.2013 →	OM 470.913 D	116
2633 LS	01.2013 →	OM 470.906 D	116	2643 S, 2643 LS	01.2013 →	OM 470.906 D	116
2633 LS	05.2013 →	OM 470.906 D	116	2643, 2643 L	01.2013 →	OM 470.906 D	116
2633 LS	05.2013 →	OM 470.910 D	116	2645 K, 2645 LK	01.2013 →	OM 471.900 D	164
2633 LS	05.2013 →	OM 470.913 D	116	2645 L	01.2013 →	OM 471.900 D	164
2633 S, 2633 LS	01.2013 →	OM 470.906 D	116	2645 L	05.2013 →	OM 471.900 D	164
2633, 2633 L	01.2013 →	OM 470.906 D	116	2645 L	05.2013 →	OM 471.922 D	165
2635 K, 2635 LK	01.2013 →	OM 936.916 D	107	2645 L	05.2013 →	OM 471.926 D	166
2635 L	01.2013 →	OM 936.916 D	107	2645 LK	05.2013 →	OM 471.900 D	164
2635 L	05.2013 →	OM 936.916 D	107	2645 LK	05.2013 →	OM 471.922 D	165
2635 LK	05.2013 →	OM 936.916 D	107	2645 LK	05.2013 →	OM 471.926 D	166
2635 LS	01.2013 →	OM 936.916 D	107	2645 LS	01.2013 →	OM 471.900 D	164
2635 LS	05.2013 →	OM 936.916 D	107	2645 LS	05.2013 →	OM 471.900 D	164
2635 S, 2635 LS	01.2013 →	OM 936.916 D	107	2645 LS	05.2013 →	OM 471.922 D	165
2635, 2635 L	01.2013 →	OM 936.916 D	107	2645 LS	05.2013 →	OM 471.926 D	166
2636 K, 2636 LK	01.2013 →	OM 470.906 D	116	2645 S, 2645 LS	01.2013 →	OM 471.900 D	164
2636 L	01.2013 →	OM 470.906 D	116	2645 S, 2645 LS	01.2013 →	OM 471.906 D	164
2636 L	05.2013 →	OM 470.906 D	116	2645, 2645 L	01.2013 →	OM 471.900 D	164
2636 L	05.2013 →	OM 470.910 D	116	2645, 2645 L	01.2013 →	OM 471.906 D	164
2636 L	05.2013 →	OM 470.913 D	116	2646	07.2015 →	OM 470.910 D	116
2636 LK	05.2013 →	OM 470.906 D	116	2646	07.2015 →	OM 470.913 D	116
2636 LK	05.2013 →	OM 470.910 D	116	2646 K	07.2015 →	OM 470.910 D	116
2636 LK	05.2013 →	OM 470.913 D	116	2646 K	07.2015 →	OM 470.913 D	116
2636 LS	01.2013 →	OM 470.906 D	116	2646 L	07.2015 →	OM 470.910 D	116
2636 LS	05.2013 →	OM 470.906 D	116	2646 L	07.2015 →	OM 470.910 D	116
2636 LS	05.2013 →	OM 470.910 D	116	2646 L	07.2015 →	OM 470.910 D	116
2636 LS	05.2013 →	OM 470.913 D	116	2646 L	07.2015 →	OM 470.913 D	116
2636 S, 2636 LS	01.2013 →	OM 470.906 D	116	2646 L	07.2015 →	OM 470.913 D	116
2636, 2636 L	01.2013 →	OM 470.906 D	116	2646 L	07.2015 →	OM 470.913 D	116
2640 K, 2640 LK	01.2013 →	OM 470.906 D	116	2646 LK	07.2015 →	OM 470.910 D	116
2640 L	01.2013 →	OM 470.906 D	116	2646 LK	07.2015 →	OM 470.910 D	116
2640 L	05.2013 →	OM 470.906 D	116	2646 LK	07.2015 →	OM 470.913 D	116
2640 L	05.2013 →	OM 470.910 D	116	2646 LK	07.2015 →	OM 470.913 D	116
2640 L	05.2013 →	OM 470.913 D	116	2646 LS	07.2015 →	OM 470.910 D	116
2640 LK	05.2013 →	OM 470.906 D	116	2646 LS	07.2015 →	OM 470.910 D	116
2640 LK	05.2013 →	OM 470.910 D	116	2646 LS	07.2015 →	OM 470.910 D	116
2640 LK	05.2013 →	OM 470.913 D	116	2646 LS	07.2015 →	OM 470.913 D	116
2640 LS	01.2013 →	OM 470.906 D	116	2646 LS	07.2015 →	OM 470.913 D	116
2640 LS	05.2013 →	OM 470.906 D	116	2646 LS	07.2015 →	OM 470.913 D	116
2640 LS	05.2013 →	OM 470.910 D	116	2646 S	07.2015 →	OM 470.910 D	116
2640 LS	05.2013 →	OM 470.913 D	116	2646 S	07.2015 →	OM 470.913 D	116
2640 S, 2640 LS	01.2013 →	OM 470.906 D	116	2648 K, 2648 LK	01.2013 →	OM 471.900 D	164
2640, 2640 L	01.2013 →	OM 470.906 D	116	2648 K, 2648 LK	01.2013 →	OM 471.926 D	166
2642	01.2013 →	OM 471.900 D	164	2648 L	01.2013 →	OM 471.900 D	164
2642 K, 2642 LK	01.2013 →	OM 471.900 D	164	2648 L	01.2013 →	OM 471.926 D	166
2642 L	01.2013 →	OM 471.900 D	164	2648 L	05.2013 →	OM 471.900 D	164





				Pos					Pos
2648 L	05.2013 →	OM 471.922	D	165	2653 L	07.2015 →	OM 471.926	D	166
2648 L	05.2013 →	OM 471.926	D	166	2653 LK	07.2015 →	OM 471.922	D	165
2648 LK	05.2013 →	OM 471.900	D	164	2653 LK	07.2015 →	OM 471.922	D	165
2648 LK	05.2013 →	OM 471.922	D	165	2653 LK	07.2015 →	OM 471.926	D	166
2648 LK	05.2013 →	OM 471.926	D	166	2653 LK	07.2015 →	OM 471.926	D	166
2648 LS	01.2013 →	OM 471.900	D	164	2653 LS	07.2015 →	OM 471.922	D	165
2648 LS	01.2013 →	OM 471.900	D	164	2653 LS	07.2015 →	OM 471.922	D	165
2648 LS	01.2013 →	OM 471.926	D	166	2653 LS	07.2015 →	OM 471.922	D	165
2648 LS	05.2013 →	OM 471.900	D	164	2653 LS	07.2015 →	OM 471.926	D	166
2648 LS	05.2013 →	OM 471.922	D	165	2653 LS	07.2015 →	OM 471.926	D	166
2648 LS	05.2013 →	OM 471.926	D	166	2653 LS	07.2015 →	OM 471.926	D	166
2648 S, 2648 LS	01.2013 →	OM 471.900	D	164	2653 S	07.2015 →	OM 471.922	D	165
2648 S, 2648 LS	01.2013 →	OM 471.926	D	166	2653 S	07.2015 →	OM 471.926	D	166
2648, 2648 L	01.2013 →	OM 471.900	D	164	2658	05.2013 →	OM 473.900	D	167
2648, 2648 L	01.2013 →	OM 471.926	D	166	2658	05.2013 →	OM 473.907	D	167
2651 K, 2651 LK	01.2013 →	OM 471.909	D	164	2658	05.2013 →	OM 473.909	D	168
2651 L	01.2013 →	OM 471.909	D	164	2658 K	05.2013 →	OM 473.900	D	167
2651 L	05.2013 →	OM 471.900	D	164	2658 K	05.2013 →	OM 473.907	D	167
2651 L	05.2013 →	OM 471.922	D	165	2658 K	05.2013 →	OM 473.909	D	168
2651 L	05.2013 →	OM 471.926	D	166	2658 L	05.2013 →	OM 473.900	D	167
2651 LK	05.2013 →	OM 471.900	D	164	2658 L	05.2013 →	OM 473.900	D	167
2651 LK	05.2013 →	OM 471.922	D	165	2658 L	05.2013 →	OM 473.900	D	167
2651 LK	05.2013 →	OM 471.926	D	166	2658 L	05.2013 →	OM 473.907	D	167
2651 LS	01.2013 →	OM 471.909	D	164	2658 L	05.2013 →	OM 473.907	D	167
2651 LS	05.2013 →	OM 471.900	D	164	2658 L	05.2013 →	OM 473.907	D	167
2651 LS	05.2013 →	OM 471.922	D	165	2658 L	05.2013 →	OM 473.909	D	168
2651 LS	05.2013 →	OM 471.926	D	166	2658 L	05.2013 →	OM 473.909	D	168
2651 S, 2651 LS	01.2013 →	OM 471.909	D	164	2658 L	05.2013 →	OM 473.909	D	168
2651, 2651 L	01.2013 →	OM 471.909	D	164	2658 LK	05.2013 →	OM 473.900	D	167
2652	05.2013 →	OM 473.900	D	167	2658 LK	05.2013 →	OM 473.900	D	167
2652	05.2013 →	OM 473.907	D	167	2658 LK	05.2013 →	OM 473.907	D	167
2652	05.2013 →	OM 473.909	D	168	2658 LK	05.2013 →	OM 473.907	D	167
2652 K	05.2013 →	OM 473.900	D	167	2658 LK	05.2013 →	OM 473.909	D	168
2652 K	05.2013 →	OM 473.907	D	167	2658 LK	05.2013 →	OM 473.909	D	168
2652 K	05.2013 →	OM 473.909	D	168	2658 LS	05.2013 →	OM 473.900	D	167
2652 L	05.2013 →	OM 473.900	D	167	2658 LS	05.2013 →	OM 473.900	D	167
2652 L	05.2013 →	OM 473.900	D	167	2658 LS	05.2013 →	OM 473.900	D	167
2652 L	05.2013 →	OM 473.900	D	167	2658 LS	05.2013 →	OM 473.907	D	167
2652 L	05.2013 →	OM 473.907	D	167	2658 LS	05.2013 →	OM 473.907	D	167
2652 L	05.2013 →	OM 473.907	D	167	2658 LS	05.2013 →	OM 473.909	D	168
2652 L	05.2013 →	OM 473.909	D	168	2658 LS	05.2013 →	OM 473.909	D	168
2652 L	05.2013 →	OM 473.909	D	168	2658 S	05.2013 →	OM 473.900	D	167
2652 L	05.2013 →	OM 473.909	D	168	2658 S	05.2013 →	OM 473.907	D	167
2652 L	05.2013 →	OM 473.909	D	168	2658 S	05.2013 →	OM 473.909	D	168
2652 LK	05.2013 →	OM 473.900	D	167	2663	05.2013 →	OM 473.900	D	167
2652 LK	05.2013 →	OM 473.900	D	167	2663	05.2013 →	OM 473.907	D	167
2652 LK	05.2013 →	OM 473.907	D	167	2663	05.2013 →	OM 473.909	D	168
2652 LK	05.2013 →	OM 473.907	D	167	2663 K	05.2013 →	OM 473.900	D	167
2652 LK	05.2013 →	OM 473.909	D	168	2663 K	05.2013 →	OM 473.907	D	167
2652 LK	05.2013 →	OM 473.909	D	168	2663 K	05.2013 →	OM 473.909	D	168
2652 LS	05.2013 →	OM 473.900	D	167	2663 L	05.2013 →	OM 473.900	D	167
2652 LS	05.2013 →	OM 473.900	D	167	2663 L	05.2013 →	OM 473.900	D	167
2652 LS	05.2013 →	OM 473.907	D	167	2663 L	05.2013 →	OM 473.907	D	167
2652 LS	05.2013 →	OM 473.907	D	167	2663 L	05.2013 →	OM 473.907	D	167
2652 LS	05.2013 →	OM 473.909	D	168	2663 L	05.2013 →	OM 473.907	D	167
2652 LS	05.2013 →	OM 473.909	D	168	2663 L	05.2013 →	OM 473.909	D	168
2652 S	05.2013 →	OM 473.900	D	167	2663 L	05.2013 →	OM 473.909	D	168
2652 S	05.2013 →	OM 473.907	D	167	2663 LK	05.2013 →	OM 473.900	D	167
2652 S	05.2013 →	OM 473.909	D	168	2663 LK	05.2013 →	OM 473.907	D	167
2653	07.2015 →	OM 471.922	D	165	2663 LK	05.2013 →	OM 473.909	D	168
2653	07.2015 →	OM 471.926	D	166	2663 LK	05.2013 →	OM 473.909	D	168
2653 K	07.2015 →	OM 471.922	D	165	2663 LS	05.2013 →	OM 473.900	D	167
2653 K	07.2015 →	OM 471.926	D	166	2663 LS	05.2013 →	OM 473.900	D	167
2653 L	07.2015 →	OM 471.922	D	165	2663 LS	05.2013 →	OM 473.900	D	167
2653 L	07.2015 →	OM 471.922	D	165	2663 LS	05.2013 →	OM 473.907	D	167
2653 L	07.2015 →	OM 471.922	D	165	2663 LS	05.2013 →	OM 473.909	D	168
2653 L	07.2015 →	OM 471.926	D	166	2663 LS	05.2013 →	OM 473.909	D	168
2653 L	07.2015 →	OM 471.926	D	166	2663 LS	05.2013 →	OM 473.909	D	168





M

		Pos			Pos
2663 LS 05.2013 →	OM 473.907 D	167	3246 L 07.2015 →	OM 470.910 D	116
2663 LS 05.2013 →	OM 473.909 D	168	3246 L 07.2015 →	OM 470.913 D	116
2663 LS 05.2013 →	OM 473.909 D	168	3246 L 03.2016 →	OM 470.913 D	116
2663 S 05.2013 →	OM 473.900 D	167	3246 LK 07.2015 →	OM 470.910 D	116
2663 S 05.2013 →	OM 473.907 D	167	3246 LK 07.2015 →	OM 470.913 D	116
2663 S 05.2013 →	OM 473.909 D	168	3248 K, 3248 LK 01.2013 →	OM 471.900 D	164
3224 05.2013 →	OM 936.912 D	107	3248 K, 3248 LK 01.2013 →	OM 471.926 D	166
3224 K 05.2013 →	OM 936.912 D	107	3248 L 01.2013 →	OM 471.900 D	164
3224 L 05.2013 →	OM 936.912 D	107	3248 L 01.2013 →	OM 471.926 D	166
3224 LK 05.2013 →	OM 936.912 D	107	3248 L 03.2016 →	OM 471.900 D	164
3227 K 05.2013 →	OM 936.912 D	107	3248 L 03.2016 →	OM 471.926 D	166
3227 K, 3227 LK 01.2013 →	OM 936.912 D	107	3248 LK 01.2013 →	OM 471.900 D	164
3227 L 01.2013 →	OM 936.912 D	107	3248 LK 01.2013 →	OM 471.926 D	166
3227 LK 01.2013 →	OM 936.912 D	107	3248, 3248 L 01.2013 →	OM 471.900 D	164
3227, 3227 L 01.2013 →	OM 936.912 D	107	3248, 3248 L 01.2013 →	OM 471.926 D	166
3230 K, 3230 LK 01.2013 →	OM 936.912 D	107	3251 K, 3251 LK 01.2013 →	OM 471.909 D	164
3230 L 01.2013 →	OM 936.912 D	107	3251 L 01.2013 →	OM 471.909 D	164
3230 LK 01.2013 →	OM 936.912 D	107	3251 L 03.2016 →	OM 471.900 D	164
3230, 3230 L 01.2013 →	OM 936.912 D	107	3251 L 03.2016 →	OM 471.926 D	166
3232 K, 3232 LK 01.2013 →	OM 936.916 D	107	3251 LK 01.2013 →	OM 471.909 D	164
3232 L 01.2013 →	OM 936.916 D	107	3251, 3251 L 01.2013 →	OM 471.909 D	164
3232 L 03.2016 →	OM 936.916 D	107	3252 05.2013 →	OM 473.900 D	167
3232 LK 01.2013 →	OM 936.916 D	107	3252 05.2013 →	OM 473.907 D	167
3232, 3232 L 01.2013 →	OM 936.916 D	107	3252 05.2013 →	OM 473.909 D	168
3233 K, 3233 LK 01.2013 →	OM 470.906 D	116	3252 K 05.2013 →	OM 473.900 D	167
3233 L 01.2013 →	OM 470.906 D	116	3252 K 05.2013 →	OM 473.907 D	167
3233 L 03.2016 →	OM 470.906 D	116	3252 K 05.2013 →	OM 473.909 D	168
3233 L 03.2016 →	OM 470.913 D	116	3252 L 05.2013 →	OM 473.900 D	167
3233 LK 01.2013 →	OM 470.906 D	116	3252 L 05.2013 →	OM 473.907 D	167
3233, 3233 L 01.2013 →	OM 470.906 D	116	3252 L 05.2013 →	OM 473.909 D	168
3235 K, 3235 LK 01.2013 →	OM 936.916 D	107	3252 LK 05.2013 →	OM 473.900 D	167
3235 L 01.2013 →	OM 936.916 D	107	3252 LK 05.2013 →	OM 473.907 D	167
3235 L 03.2016 →	OM 936.916 D	107	3252 LK 05.2013 →	OM 473.909 D	168
3235 LK 01.2013 →	OM 936.916 D	107	3253 07.2015 →	OM 471.922 D	165
3235, 3235 L 01.2013 →	OM 936.916 D	107	3253 07.2015 →	OM 471.926 D	166
3236 K, 3236 LK 01.2013 →	OM 470.906 D	116	3253 K 07.2015 →	OM 471.922 D	165
3236 L 01.2013 →	OM 470.906 D	116	3253 K 07.2015 →	OM 471.926 D	166
3236 L 03.2016 →	OM 470.906 D	116	3253 L 07.2015 →	OM 471.922 D	165
3236 L 03.2016 →	OM 470.913 D	116	3253 L 07.2015 →	OM 471.926 D	166
3236 LK 01.2013 →	OM 470.906 D	116	3253 L 03.2016 →	OM 471.926 D	166
3236, 3236 L 01.2013 →	OM 470.906 D	116	3253 LK 07.2015 →	OM 471.922 D	165
3240 K, 3240 LK 01.2013 →	OM 470.906 D	116	3253 LK 07.2015 →	OM 471.926 D	166
3240 L 01.2013 →	OM 470.906 D	116	3258 05.2013 →	OM 473.900 D	167
3240 L 03.2016 →	OM 470.906 D	116	3258 05.2013 →	OM 473.907 D	167
3240 L 03.2016 →	OM 470.913 D	116	3258 05.2013 →	OM 473.909 D	168
3240 LK 01.2013 →	OM 470.906 D	116	3258 K 05.2013 →	OM 473.900 D	167
3240, 3240 L 01.2013 →	OM 470.906 D	116	3258 K 05.2013 →	OM 473.907 D	167
3242 K, 3242 LK 01.2013 →	OM 471.900 D	164	3258 K 05.2013 →	OM 473.909 D	168
3242 L 01.2013 →	OM 471.900 D	164	3258 L 05.2013 →	OM 473.900 D	167
3242 L 03.2016 →	OM 471.900 D	164	3258 L 05.2013 →	OM 473.907 D	167
3242 L 03.2016 →	OM 471.926 D	166	3258 L 05.2013 →	OM 473.909 D	168
3242 LK 01.2013 →	OM 471.900 D	164	3258 LK 05.2013 →	OM 473.900 D	167
3242, 3242 L 01.2013 →	OM 471.900 D	164	3258 LK 05.2013 →	OM 473.907 D	167
3243 K, 3243 LK 01.2013 →	OM 470.906 D	116	3258 LK 05.2013 →	OM 473.909 D	168
3243 L 01.2013 →	OM 470.906 D	116	3263 05.2013 →	OM 473.900 D	167
3243 L 03.2016 →	OM 470.906 D	116	3263 05.2013 →	OM 473.907 D	167
3243 L 03.2016 →	OM 470.913 D	116	3263 05.2013 →	OM 473.909 D	168
3243 LK 01.2013 →	OM 470.906 D	116	3263 K 05.2013 →	OM 473.900 D	167
3243, 3243 L 01.2013 →	OM 470.906 D	116	3263 K 05.2013 →	OM 473.907 D	167
3245 K, 3245 LK 01.2013 →	OM 471.900 D	164	3263 K 05.2013 →	OM 473.909 D	168
3245 L 01.2013 →	OM 471.900 D	164	3263 L 05.2013 →	OM 473.900 D	167
3245 L 03.2016 →	OM 471.900 D	164	3263 L 05.2013 →	OM 473.907 D	167
3245 L 03.2016 →	OM 471.926 D	166	3263 L 05.2013 →	OM 473.909 D	168
3245 LK 01.2013 →	OM 471.900 D	164	3263 LK 05.2013 →	OM 473.900 D	167
3245, 3245 L 01.2013 →	OM 471.900 D	164	3263 LK 05.2013 →	OM 473.907 D	167
3246 07.2015 →	OM 470.910 D	116	3263 LK 05.2013 →	OM 473.909 D	168
3246 07.2015 →	OM 470.913 D	116	3332 K 05.2013 →	OM 936.916 D	107
3246 K 07.2015 →	OM 470.910 D	116	3333 A 01.2013 →	OM 470.906 D	116
3246 K 07.2015 →	OM 470.913 D	116	3333 AK 01.2013 →	OM 470.906 D	116





				Pos					Pos
3333 AS	01.2013 →	OM 470.906	D	116	3343 LS	05.2013 →	OM 470.906	D	116
3333 K, 3333 LK	01.2013 →	OM 470.906	D	116	3343 LS	05.2013 →	OM 470.910	D	116
3333 L	05.2013 →	OM 470.906	D	116	3343 LS	05.2013 →	OM 470.913	D	116
3333 L	05.2013 →	OM 470.910	D	116	3343 S, 3343 LS	01.2013 →	OM 470.906	D	116
3333 L	05.2013 →	OM 470.913	D	116	3343, 3343 L	01.2013 →	OM 470.906	D	116
3333 LK	05.2013 →	OM 470.906	D	116	3345 A	01.2013 →	OM 471.906	D	164
3333 LK	05.2013 →	OM 470.910	D	116	3345 A	01.2013 →	OM 471.926	D	166
3333 LK	05.2013 →	OM 470.913	D	116	3345 AK	01.2013 →	OM 471.906	D	164
3333 LS	05.2013 →	OM 470.906	D	116	3345 AK	01.2013 →	OM 471.926	D	166
3333 LS	05.2013 →	OM 470.910	D	116	3345 AS	01.2013 →	OM 471.906	D	164
3333 LS	05.2013 →	OM 470.913	D	116	3345 AS	01.2013 →	OM 471.926	D	166
3333 S, 3333 LS	01.2013 →	OM 470.906	D	116	3345 L	05.2013 →	OM 471.900	D	164
3333, 3333 L	01.2013 →	OM 470.906	D	116	3345 L	05.2013 →	OM 471.922	D	165
3335 K	05.2013 →	OM 936.916	D	107	3345 L	05.2013 →	OM 471.926	D	166
3336 A	01.2013 →	OM 470.903	D	116	3345 LK	05.2013 →	OM 471.900	D	164
3336 AK	01.2013 →	OM 470.903	D	116	3345 LK	05.2013 →	OM 471.922	D	165
3336 AS	01.2013 →	OM 470.903	D	116	3345 LK	05.2013 →	OM 471.926	D	166
3336 K, 3336 LK	01.2013 →	OM 470.906	D	116	3345 LS	05.2013 →	OM 471.900	D	164
3336 L	05.2013 →	OM 470.906	D	116	3345 LS	05.2013 →	OM 471.922	D	165
3336 L	05.2013 →	OM 470.910	D	116	3345 LS	05.2013 →	OM 471.926	D	166
3336 L	05.2013 →	OM 470.913	D	116	3345, 3345 L	01.2013 →	OM 471.900	D	164
3336 LK	05.2013 →	OM 470.906	D	116	3345K, 3345 LK	01.2013 →	OM 471.900	D	164
3336 LK	05.2013 →	OM 470.910	D	116	3345S, 3345 LS	01.2013 →	OM 471.900	D	164
3336 LK	05.2013 →	OM 470.913	D	116	3346	07.2015 →	OM 470.910	D	116
3336 LS	05.2013 →	OM 470.906	D	116	3346	07.2015 →	OM 470.913	D	116
3336 LS	05.2013 →	OM 470.910	D	116	3346 A	07.2015 →	OM 470.910	D	116
3336 LS	05.2013 →	OM 470.913	D	116	3346 A	07.2015 →	OM 470.913	D	116
3336 S, 3336 LS	01.2013 →	OM 470.906	D	116	3346 AK	07.2015 →	OM 470.910	D	116
3336, 3336 L	01.2013 →	OM 470.906	D	116	3346 AK	07.2015 →	OM 470.913	D	116
3340 A	01.2013 →	OM 470.906	D	116	3346 AS	07.2015 →	OM 470.910	D	116
3340 AK	01.2013 →	OM 470.906	D	116	3346 AS	07.2015 →	OM 470.913	D	116
3340 AS	01.2013 →	OM 470.906	D	116	3346 K	07.2015 →	OM 470.910	D	116
3340 K, 3340 LK	01.2013 →	OM 470.906	D	116	3346 K	07.2015 →	OM 470.913	D	116
3340 L	05.2013 →	OM 470.906	D	116	3346 L	07.2015 →	OM 470.910	D	116
3340 L	05.2013 →	OM 470.910	D	116	3346 L	07.2015 →	OM 470.910	D	116
3340 L	05.2013 →	OM 470.913	D	116	3346 L	07.2015 →	OM 470.913	D	116
3340 LK	05.2013 →	OM 470.906	D	116	3346 L	07.2015 →	OM 470.913	D	116
3340 LK	05.2013 →	OM 470.910	D	116	3346 LK	07.2015 →	OM 470.910	D	116
3340 LK	05.2013 →	OM 470.913	D	116	3346 LK	07.2015 →	OM 470.913	D	116
3340 LS	05.2013 →	OM 470.906	D	116	3346 LK	07.2015 →	OM 470.913	D	116
3340 LS	05.2013 →	OM 470.910	D	116	3346 LS	07.2015 →	OM 470.910	D	116
3340 LS	05.2013 →	OM 470.913	D	116	3346 LS	07.2015 →	OM 470.910	D	116
3340 S, 3340 LS	01.2013 →	OM 470.906	D	116	3346 LS	07.2015 →	OM 470.913	D	116
3340, 3340 L	01.2013 →	OM 470.906	D	116	3346 LS	07.2015 →	OM 470.913	D	116
3342 A	01.2013 →	OM 471.900	D	164	3346 S	07.2015 →	OM 470.910	D	116
3342 AK	01.2013 →	OM 471.900	D	164	3346 S	07.2015 →	OM 470.913	D	116
3342 AS	01.2013 →	OM 471.900	D	164	3348 A	01.2013 →	OM 471.906	D	164
3342 K, 3342 LK	01.2013 →	OM 471.900	D	164	3348 A	01.2013 →	OM 471.926	D	166
3342 L	05.2013 →	OM 471.900	D	164	3348 AK	01.2013 →	OM 471.906	D	164
3342 L	05.2013 →	OM 471.922	D	165	3348 AS	01.2013 →	OM 471.906	D	164
3342 L	05.2013 →	OM 471.926	D	166	3348 K, 3348 LK	01.2013 →	OM 471.900	D	164
3342 LK	05.2013 →	OM 471.900	D	164	3348 L	05.2013 →	OM 471.900	D	164
3342 LK	05.2013 →	OM 471.922	D	165	3348 L	05.2013 →	OM 471.922	D	165
3342 LK	05.2013 →	OM 471.926	D	166	3348 L	05.2013 →	OM 471.926	D	166
3342 LS	05.2013 →	OM 471.900	D	164	3348 LK	05.2013 →	OM 471.900	D	164
3342 LS	05.2013 →	OM 471.922	D	165	3348 LK	05.2013 →	OM 471.922	D	165
3342 LS	05.2013 →	OM 471.926	D	166	3348 LK	05.2013 →	OM 471.926	D	166
3342 S, 3342 LS	01.2013 →	OM 471.900	D	164	3348 LS	05.2013 →	OM 471.900	D	164
3342, 3342 L	01.2013 →	OM 471.900	D	164	3348 LS	05.2013 →	OM 471.922	D	165
3343 A	01.2013 →	OM 470.906	D	116	3348 LS	05.2013 →	OM 471.926	D	166
3343 AK	01.2013 →	OM 470.906	D	116	3348 S, 3348 LS	01.2013 →	OM 471.900	D	164
3343 AS	01.2013 →	OM 470.906	D	116	3348, 3348 L	01.2013 →	OM 471.900	D	164
3343 K, 3343 LK	01.2013 →	OM 470.906	D	116	3351 A	01.2013 →	OM 471.909	D	164
3343 L	05.2013 →	OM 470.906	D	116	3351 AK	01.2013 →	OM 471.909	D	164
3343 L	05.2013 →	OM 470.910	D	116	3351 AS	01.2013 →	OM 471.909	D	164
3343 L	05.2013 →	OM 470.913	D	116	3351 K, 3351 LK	01.2013 →	OM 471.909	D	164
3343 LK	05.2013 →	OM 470.906	D	116	3351 L	05.2013 →	OM 471.900	D	164
3343 LK	05.2013 →	OM 470.910	D	116	3351 L	05.2013 →	OM 471.922	D	165
3343 LK	05.2013 →	OM 470.913	D	116					





M

				Pos					Pos
3351 L	05.2013 →	OM 471.926	D	166	3353 S	07.2015 →	OM 471.922	D	165
3351 LK	05.2013 →	OM 471.900	D	164	3353 S	07.2015 →	OM 471.926	D	166
3351 LK	05.2013 →	OM 471.922	D	165	3358	05.2013 →	OM 473.900	D	167
3351 LK	05.2013 →	OM 471.926	D	166	3358	05.2013 →	OM 473.907	D	167
3351 LS	05.2013 →	OM 471.900	D	164	3358	05.2013 →	OM 473.909	D	168
3351 LS	05.2013 →	OM 471.922	D	165	3358 A	05.2013 →	OM 473.903	D	167
3351 LS	05.2013 →	OM 471.926	D	166	3358 A	05.2013 →	OM 473.907	D	167
3351 S, 3351 LS	01.2013 →	OM 471.909	D	164	3358 A	05.2013 →	OM 473.909	D	168
3351, 3351 L	01.2013 →	OM 471.909	D	164	3358 AK	05.2013 →	OM 473.903	D	167
3352	05.2013 →	OM 473.900	D	167	3358 AK	05.2013 →	OM 473.907	D	167
3352	05.2013 →	OM 473.907	D	167	3358 AK	05.2013 →	OM 473.909	D	168
3352	05.2013 →	OM 473.909	D	168	3358 AS	05.2013 →	OM 473.903	D	167
3352 A	05.2013 →	OM 473.903	D	167	3358 AS	05.2013 →	OM 473.907	D	167
3352 A	05.2013 →	OM 473.907	D	167	3358 AS	05.2013 →	OM 473.909	D	168
3352 A	05.2013 →	OM 473.909	D	168	3358 K	05.2013 →	OM 473.900	D	167
3352 AK	05.2013 →	OM 473.903	D	167	3358 K	05.2013 →	OM 473.907	D	167
3352 AK	05.2013 →	OM 473.907	D	167	3358 K	05.2013 →	OM 473.909	D	168
3352 AK	05.2013 →	OM 473.909	D	168	3358 L	05.2013 →	OM 473.900	D	167
3352 AS	05.2013 →	OM 473.903	D	167	3358 L	05.2013 →	OM 473.900	D	167
3352 AS	05.2013 →	OM 473.907	D	167	3358 L	05.2013 →	OM 473.907	D	167
3352 AS	05.2013 →	OM 473.909	D	168	3358 L	05.2013 →	OM 473.907	D	167
3352 K	05.2013 →	OM 473.900	D	167	3358 L	05.2013 →	OM 473.909	D	168
3352 K	05.2013 →	OM 473.907	D	167	3358 L	05.2013 →	OM 473.909	D	168
3352 K	05.2013 →	OM 473.909	D	168	3358 LK	05.2013 →	OM 473.900	D	167
3352 L	05.2013 →	OM 473.900	D	167	3358 LK	05.2013 →	OM 473.900	D	167
3352 L	05.2013 →	OM 473.900	D	167	3358 LK	05.2013 →	OM 473.907	D	167
3352 L	05.2013 →	OM 473.907	D	167	3358 LK	05.2013 →	OM 473.907	D	167
3352 L	05.2013 →	OM 473.909	D	168	3358 LK	05.2013 →	OM 473.909	D	168
3352 L	05.2013 →	OM 473.909	D	168	3358 LK	05.2013 →	OM 473.909	D	168
3352 L	05.2013 →	OM 473.909	D	168	3358 LS	05.2013 →	OM 473.900	D	167
3352 LK	05.2013 →	OM 473.900	D	167	3358 LS	05.2013 →	OM 473.900	D	167
3352 LK	05.2013 →	OM 473.900	D	167	3358 LS	05.2013 →	OM 473.907	D	167
3352 LK	05.2013 →	OM 473.907	D	167	3358 LS	05.2013 →	OM 473.907	D	167
3352 LK	05.2013 →	OM 473.909	D	168	3358 LS	05.2013 →	OM 473.909	D	168
3352 LK	05.2013 →	OM 473.909	D	168	3358 LS	05.2013 →	OM 473.909	D	168
3352 LK	05.2013 →	OM 473.909	D	168	3358 S	05.2013 →	OM 473.900	D	167
3352 LS	05.2013 →	OM 473.900	D	167	3358 S	05.2013 →	OM 473.900	D	167
3352 LS	05.2013 →	OM 473.900	D	167	3358 S	05.2013 →	OM 473.907	D	167
3352 LS	05.2013 →	OM 473.907	D	167	3358 S	05.2013 →	OM 473.909	D	168
3352 LS	05.2013 →	OM 473.907	D	167	3358 SLT	12.2013 →	OM 473.900	D	167
3352 LS	05.2013 →	OM 473.907	D	167	3358 SLT	04.2014 →	OM 473.903	D	167
3352 LS	05.2013 →	OM 473.909	D	168	3363	05.2013 →	OM 473.900	D	167
3352 LS	05.2013 →	OM 473.909	D	168	3363	05.2013 →	OM 473.907	D	167
3352 S	05.2013 →	OM 473.900	D	167	3363	05.2013 →	OM 473.909	D	168
3352 S	05.2013 →	OM 473.907	D	167	3363 A	05.2013 →	OM 473.903	D	167
3352 S	05.2013 →	OM 473.909	D	168	3363 A	05.2013 →	OM 473.907	D	167
3352 SLT	12.2013 →	OM 473.900	D	167	3363 A	05.2013 →	OM 473.909	D	168
3352 SLT	04.2014 →	OM 473.903	D	167	3363 AK	05.2013 →	OM 473.903	D	167
3353	07.2015 →	OM 471.922	D	165	3363 AK	05.2013 →	OM 473.907	D	167
3353	07.2015 →	OM 471.926	D	166	3363 AK	05.2013 →	OM 473.909	D	168
3353 A	07.2015 →	OM 471.922	D	165	3363 AS	05.2013 →	OM 473.903	D	167
3353 A	07.2015 →	OM 471.926	D	166	3363 AS	05.2013 →	OM 473.907	D	167
3353 AK	07.2015 →	OM 471.922	D	165	3363 AS	05.2013 →	OM 473.909	D	168
3353 AK	07.2015 →	OM 471.926	D	166	3363 K	05.2013 →	OM 473.900	D	167
3353 AS	07.2015 →	OM 471.922	D	165	3363 K	05.2013 →	OM 473.907	D	167
3353 AS	07.2015 →	OM 471.926	D	166	3363 K	05.2013 →	OM 473.909	D	168
3353 K	07.2015 →	OM 471.922	D	165	3363 L	05.2013 →	OM 473.900	D	167
3353 K	07.2015 →	OM 471.926	D	166	3363 L	05.2013 →	OM 473.900	D	167
3353 L	07.2015 →	OM 471.922	D	165	3363 L	05.2013 →	OM 473.907	D	167
3353 L	07.2015 →	OM 471.922	D	165	3363 L	05.2013 →	OM 473.907	D	167
3353 L	07.2015 →	OM 471.926	D	166	3363 L	05.2013 →	OM 473.909	D	168
3353 L	07.2015 →	OM 471.926	D	166	3363 L	05.2013 →	OM 473.909	D	168
3353 LK	07.2015 →	OM 471.922	D	165	3363 LK	05.2013 →	OM 473.900	D	167
3353 LK	07.2015 →	OM 471.922	D	165	3363 LK	05.2013 →	OM 473.900	D	167
3353 LK	07.2015 →	OM 471.926	D	166	3363 LK	05.2013 →	OM 473.907	D	167
3353 LK	07.2015 →	OM 471.926	D	166	3363 LK	05.2013 →	OM 473.907	D	167
3353 LS	07.2015 →	OM 471.922	D	165	3363 LK	05.2013 →	OM 473.909	D	168
3353 LS	07.2015 →	OM 471.922	D	165	3363 LK	05.2013 →	OM 473.909	D	168
3353 LS	07.2015 →	OM 471.926	D	166	3363 LS	05.2013 →	OM 473.900	D	167
3353 LS	07.2015 →	OM 471.926	D	166	3363 LS	05.2013 →	OM 473.900	D	167





				Pos					Pos
3363 LS	05.2013 →	OM 473.907	D	167	4153	07.2015 →	OM 471.926	D	166
3363 LS	05.2013 →	OM 473.907	D	167	4153 AK	07.2015 →	OM 471.922	D	165
3363 LS	05.2013 →	OM 473.909	D	168	4153 AK	07.2015 →	OM 471.922	D	165
3363 LS	05.2013 →	OM 473.909	D	168	4153 AK	07.2015 →	OM 471.926	D	166
3363 S	05.2013 →	OM 473.900	D	167	4153 AK	07.2015 →	OM 471.926	D	166
3363 S	05.2013 →	OM 473.907	D	167	4153 K	07.2015 →	OM 471.922	D	165
3363 S	05.2013 →	OM 473.909	D	168	4153 K	07.2015 →	OM 471.926	D	166
3363 SLT	12.2013 →	OM 473.900	D	167	4158	05.2013 →	OM 473.900	D	167
3363 SLT	04.2014 →	OM 473.903	D	167	4158	05.2013 →	OM 473.907	D	167
4052 SLT	12.2013 →	OM 473.900	D	167	4158	05.2013 →	OM 473.909	D	168
4052 SLT	04.2014 →	OM 473.903	D	167	4158 AK	05.2013 →	OM 473.903	D	167
4058 SLT	12.2013 →	OM 473.900	D	167	4158 AK	05.2013 →	OM 473.907	D	167
4058 SLT	04.2014 →	OM 473.903	D	167	4158 AK	05.2013 →	OM 473.909	D	168
4063 SLT	12.2013 →	OM 473.900	D	167	4158 AK	07.2015 →	OM 473.907	D	167
4063 SLT	04.2014 →	OM 473.903	D	167	4158 AK	07.2015 →	OM 473.909	D	168
4133	01.2013 →	OM 470.906	D	116	4158 K	05.2013 →	OM 473.900	D	167
4133 AK	01.2013 →	OM 470.903	D	116	4158 K	05.2013 →	OM 473.907	D	167
4133 AK	01.2013 →	OM 470.903	D	116	4158 K	05.2013 →	OM 473.909	D	168
4133 K	01.2013 →	OM 470.906	D	116	4158 SLT	12.2013 →	OM 473.900	D	167
4136	01.2013 →	OM 470.906	D	116	4158 SLT	04.2014 →	OM 473.903	D	167
4136 AK	01.2013 →	OM 470.903	D	116	4158 SLT	04.2014 →	OM 473.903	D	167
4136 AK	01.2013 →	OM 470.903	D	116	4163	05.2013 →	OM 473.900	D	167
4140	01.2013 →	OM 470.906	D	116	4163	05.2013 →	OM 473.907	D	167
4140 AK	01.2013 →	OM 470.903	D	116	4163	05.2013 →	OM 473.909	D	168
4140 AK	01.2013 →	OM 470.903	D	116	4163 AK	05.2013 →	OM 473.903	D	167
4140 K	01.2013 →	OM 470.906	D	116	4163 AK	05.2013 →	OM 473.907	D	167
4142	01.2013 →	OM 471.900	D	164	4163 AK	05.2013 →	OM 473.909	D	168
4142 AK	01.2013 →	OM 471.906	D	164	4163 AK	07.2015 →	OM 473.907	D	167
4142 AK	01.2013 →	OM 471.906	D	164	4163 AK	07.2015 →	OM 473.909	D	168
4142 K	01.2013 →	OM 471.900	D	164	4163 K	05.2013 →	OM 473.900	D	167
4143	01.2013 →	OM 470.906	D	116	4163 K	05.2013 →	OM 473.907	D	167
4143 AK	01.2013 →	OM 470.903	D	116	4163 K	05.2013 →	OM 473.909	D	168
4143 AK	01.2013 →	OM 470.903	D	116	4163 SLT	12.2013 →	OM 473.900	D	167
4143 K	01.2013 →	OM 470.906	D	116	4163 SLT	04.2014 →	OM 473.903	D	167
4145	01.2013 →	OM 471.900	D	164	4163 SLT	04.2014 →	OM 473.903	D	167
4145 AK	01.2013 →	OM 471.906	D	164	4452 SLT	04.2014 →	OM 473.903	D	167
4145 AK	01.2013 →	OM 471.906	D	164	4458 SLT	04.2014 →	OM 473.903	D	167
4145 K	01.2013 →	OM 471.900	D	164	4463 SLT	04.2014 →	OM 473.903	D	167
4146	07.2015 →	OM 470.910	D	116	4845 K	01.2018 →	OM 471.900	D	164
4146	07.2015 →	OM 470.913	D	116	4852 SLT	04.2014 →	OM 473.903	D	167
4146 AK	07.2015 →	OM 470.910	D	116	4858 SLT	04.2014 →	OM 473.903	D	167
4146 AK	07.2015 →	OM 470.910	D	116	4863 SLT	04.2014 →	OM 473.903	D	167
4146 AK	07.2015 →	OM 470.913	D	116	ATEGO				
4146 AK	07.2015 →	OM 470.913	D	116	1014 K	01.1998 → 10.2004	OM 904.916	D	89
4146 K	07.2015 →	OM 470.910	D	116	1014, 1014 L	01.1998 → 10.2004	OM 904.916	D	89
4146 K	07.2015 →	OM 470.913	D	116	1017 A	01.1998 → 10.2004	OM 904.911	D	89
4148	01.2013 →	OM 471.900	D	164	1017 A	01.1998 → 10.2004	OM 904.917	D	89
4148 AK	01.2013 →	OM 471.906	D	164	1017 AK	01.1998 → 10.2004	OM 904.911	D	89
4148 AK	01.2013 →	OM 471.906	D	164	1017 K	01.1998 → 10.2004	OM 904.911	D	89
4148 K	01.2013 →	OM 471.900	D	164	1017 K	01.1998 → 10.2004	OM 904.917	D	89
4151	01.2013 →	OM 471.909	D	164	1017, 1017 L	01.1998 → 09.2004	OM 904.911	D	89
4151 AK	01.2013 →	OM 471.906	D	164	1017, 1017 L	01.1998 → 10.2004	OM 904.917	D	89
4151 AK	01.2013 →	OM 471.906	D	164	1022 BlueTec	06.2006 →	OM 924.922	D	100
4151 K	01.2013 →	OM 471.909	D	164	1022 BlueTec	06.2006 →	OM 924.930	D	104
4152	05.2013 →	OM 473.900	D	167	1023 AK	01.1998 → 10.2004	OM 906.910	D	93
4152	05.2013 →	OM 473.907	D	167	1023 AK	01.1998 → 10.2004	OM 906.915	D	89
4152	05.2013 →	OM 473.909	D	168	1023 K	01.1998 → 10.2004	OM 906.910	D	93
4152 AK	05.2013 →	OM 473.903	D	167	1023 K	01.1998 → 10.2004	OM 906.915	D	89
4152 AK	05.2013 →	OM 473.907	D	167	1023, 1023 L	01.1998 → 10.2004	OM 906.910	D	93
4152 AK	05.2013 →	OM 473.909	D	168	1115		OM 904.977	D	87
4152 AK	07.2015 →	OM 473.907	D	167	1115		OM 904.978	D	87
4152 AK	07.2015 →	OM 473.909	D	168	1214 K	01.1998 → 10.2004	OM 904.910	D	87
4152 K	05.2013 →	OM 473.900	D	167	1214 K	01.1998 → 10.2004	OM 904.916	D	89
4152 K	05.2013 →	OM 473.907	D	167	1214, 1214 L	01.1998 → 09.2004	OM 904.910	D	87
4152 K	05.2013 →	OM 473.909	D	168	1214, 1214 L	01.1998 → 10.2004	OM 904.916	D	89
4152 SLT	12.2013 →	OM 473.900	D	167	1215 K	01.1998 → 10.2004	OM 904.922	D	87
4152 SLT	04.2014 →	OM 473.903	D	167	1215, 1215 L	01.1998 → 09.2004	OM 904.922	D	87
4152 SLT	04.2014 →	OM 473.903	D	167	1217 K	01.1998 → 10.2004	OM 904.911	D	89
4153	07.2015 →	OM 471.922	D	165	1217 K	01.1998 → 10.2004	OM 904.917	D	89





M

		Pos			Pos				
1217, 1217 L	01.1998 → 10.2004	OM 904.911	D	89	1718	OM 904.973	D	88	
1217, 1217 L	01.1998 → 10.2004	OM 904.917	D	89	1718	OM 904.976	D	88	
1218		OM 904.976	D	88	1718	OM 904.980	D	89	
1218		OM 904.978	D	87	1723	OM 924.924	D	102	
1222 Blue Tec	06.2006 →	OM 924.922	D	100	1725	01.2000 →	OM 906.983	D	89
1223 K	01.1998 → 09.2004	OM 906.910	D	93	1725	01.2000 →	OM 906.985	D	87
1223 K	01.1998 → 09.2004	OM 906.915	D	89	1726		OM 906.985	D	87
1223, 1223 L	01.1998 → 10.2004	OM 906.910	D	93	1728	01.1998 →	OM 906.918	D	87
1223, 1223 L	01.1998 → 10.2004	OM 906.915	D	89	1728	01.1998 →	OM 906.953	D	87
1228, 1228 L	01.1998 → 10.2004	OM 906.911	D	93	1728	01.1998 →	OM 906.956	D	87
1228, 1228 L	01.1998 → 10.2004	OM 906.916	D	89	1823 AK	04.1998 → 10.2004	OM 906.922	D	93
1317 A	01.1998 → 10.2004	OM 904.911	D	89	1823 K	04.1998 → 10.2004	OM 906.920	D	93
1317 A	01.1998 → 10.2004	OM 904.917	D	89	1823 LS	04.1998 → 10.2004	OM 906.920	D	93
1317 AK	01.1998 → 10.2004	OM 900.913	D	91	1823, 1823 L	01.1998 → 10.2004	OM 906.920	D	93
1317 AK	01.1998 → 10.2004	OM 904.911	D	89	1823, 1823 L	01.1998 → 10.2004	OM 906.925	D	89
1317 AK	01.1998 → 10.2004	OM 904.917	D	89	1826		OM 902.914	D	91
1317 K	01.1998 → 10.2004	OM 904.911	D	89	1828 A	04.1998 → 10.2004	OM 906.923	D	87
1317 K	01.1998 → 10.2004	OM 904.917	D	89	1828 AK	04.1998 → 10.2004	OM 906.923	D	87
1317, 1317 L	01.1998 → 09.2004	OM 904.911	D	89	1828 K	04.1998 → 10.2004	OM 906.921	D	93
1317, 1317 L	01.1998 → 10.2004	OM 904.917	D	89	1828 LS	04.1998 → 10.2004	OM 906.921	D	93
1318		OM 904.911	D	89	1828, 1828 L	04.1998 → 10.2004	OM 906.921	D	93
1318		OM 904.967	D	89	1828, 1828 L	04.1998 → 10.2004	OM 906.926	D	89
1318		OM 904.972	D	89	1923 L	04.1998 → 10.2004	OM 906.910	D	93
1318		OM 904.973	D	88	1923 L	04.1998 → 10.2004	OM 906.915	D	89
1318		OM 904.976	D	88	1928 L	04.1998 → 10.2004	OM 906.911	D	93
1318		OM 904.980	D	89	1928 L	04.1998 → 10.2004	OM 906.916	D	89
1322 Blue Tec	06.2006 →	OM 924.922	D	100	2124 Blue Tec	02.2006 →	OM 902.916	D	90
1323 AK	01.1998 → 09.2004	OM 906.910	D	93	2223 L	04.1998 → 10.2004	OM 906.910	D	93
1323 AK	01.1998 → 09.2004	OM 906.915	D	89	2223 L	04.1998 → 10.2004	OM 906.915	D	89
1323 K	01.1998 → 09.2004	OM 906.910	D	93	2228 L	04.1998 → 10.2004	OM 906.911	D	93
1323 K	01.1998 → 09.2004	OM 906.915	D	89	2228 L	04.1998 → 10.2004	OM 906.916	D	89
1323 LS	01.1998 → 10.2004	OM 906.910	D	93	2423		OM 906.924	D	87
1323, 1323 L	01.1998 → 10.2004	OM 906.910	D	93	2523 L	04.1998 → 10.2004	OM 906.920	D	93
1323, 1323 L	01.1998 → 10.2004	OM 906.915	D	89	2528 L	04.1998 → 10.2004	OM 906.921	D	93
1328 LS	01.1998 → 10.2004	OM 906.911	D	93	2528 L	04.1998 → 10.2004	OM 906.921	D	93
1328, 1328 L	01.1998 → 10.2004	OM 906.911	D	93	2528 L	04.1998 → 10.2004	OM 906.926	D	89
1328, 1328 L	01.1998 → 10.2004	OM 906.916	D	89	2528 L	04.1998 → 10.2004	OM 906.926	D	89
1517 A	01.1998 → 10.2004	OM 904.911	D	89	2529		OM 902.914	D	91
1517 A	01.1998 → 10.2004	OM 904.917	D	89	2623	01.1998 →	OM 906.925	D	89
1517 AK	01.1998 → 10.2004	OM 904.911	D	89	2623	05.1998 →	OM 906.920	D	93
1517 AK	01.1998 → 10.2004	OM 904.917	D	89	2628	04.1998 → 10.2004	OM 906.921	D	93
1517 K	01.1998 → 10.2004	OM 904.911	D	89	2628 K	04.1998 → 10.2004	OM 906.921	D	93
1517, 1517 L	01.1998 → 09.2004	OM 904.911	D	89	3028	01.1998 →	OM 906.926	D	89
1517, 1517 L	01.1998 → 10.2004	OM 904.917	D	89	3028	05.1998 →	OM 906.921	D	93
1518	01.1998 →	OM 904.911	D	89	3228	01.1998 →	OM 906.926	D	89
1518	01.1998 →	OM 904.967	D	89	3228	05.1998 →	OM 906.921	D	93
1518	01.1998 →	OM 904.972	D	89	712	01.1998 → 09.2004	OM 904.909	D	87
1518	01.1998 →	OM 904.973	D	88	714 K	01.1998 → 10.2004	OM 904.910	D	87
1518	01.1998 →	OM 904.976	D	88	714 K	01.1998 → 10.2004	OM 904.916	D	89
1518	01.1998 →	OM 904.980	D	89	714, 714 L	01.1998 → 09.2004	OM 904.910	D	87
1522 Blue Tec	06.2006 →	OM 924.922	D	100	714, 714 L	01.1998 → 10.2004	OM 904.916	D	89
1523 A	01.1998 → 10.2004	OM 906.910	D	93	715,715 L	01.1998 → 09.2004	OM 904.922	D	87
1523 A	01.1998 → 10.2004	OM 906.915	D	89	717 K	01.1998 → 10.2004	OM 904.911	D	89
1523 AK	01.1998 → 10.2004	OM 906.910	D	93	717 K	01.1998 → 10.2004	OM 904.917	D	89
1523 AK	01.1998 → 10.2004	OM 906.915	D	89	717, 717 L	01.1998 → 09.2004	OM 904.911	D	89
1523 K	01.1998 → 10.2004	OM 906.910	D	93	717, 717 L	01.1998 → 10.2004	OM 904.917	D	89
1523 K	01.1998 → 10.2004	OM 906.915	D	89	722 BlueTec	06.2006 →	OM 924.930	D	104
1523, 1523 L	01.1998 → 10.2004	OM 906.910	D	93	812	01.1998 → 09.2004	OM 904.909	D	87
1523, 1523 L	01.1998 → 10.2004	OM 906.915	D	89	814 K	01.1998 → 10.2004	OM 904.910	D	87
1528 AK	01.1998 → 09.2004	OM 906.911	D	93	814 K	01.1998 → 10.2004	OM 904.910	D	87
1528 AK	01.1998 → 09.2004	OM 906.916	D	89	814 K	01.1998 → 10.2004	OM 904.916	D	89
1528 K	01.1998 → 09.2004	OM 906.911	D	93	814 K	01.1998 → 10.2004	OM 904.916	D	89
1528 K	01.1998 → 09.2004	OM 906.916	D	89	814, 814 L	01.1998 → 09.2004	OM 904.910	D	87
1528, 1528 L	01.1998 → 10.2004	OM 906.911	D	93	814, 814 L	01.1998 → 10.2004	OM 904.916	D	89
1528, 1528 L	01.1998 → 10.2004	OM 906.916	D	89	814, 814 L	01.1998 → 10.2004	OM 904.930	D	87
1634		OM 457.914	D	148	815 K	01.1998 → 10.2004	OM 904.922	D	87
1718		OM 904.911	D	89	815 K	01.1998 → 10.2004	OM 904.922	D	87
1718		OM 904.967	D	89	815, 815 L	01.1998 → 10.2004	OM 904.922	D	87
1718		OM 904.972	D	89	815,815 L	01.1998 → 09.2004	OM 904.922	D	87





				Pos					Pos
817 K	01.1998 → 10.2004	OM 904.911	D	89	1218, 1218 L	02.2006 →	OM 900.913	D	91
817 K	01.1998 → 10.2004	OM 904.911	D	89	1222 K	10.2004 →	OM 924.920	D	102
817 K	01.1998 → 10.2004	OM 904.917	D	89	1222 K	10.2004 →	OM 924.922	D	100
817, 817 L	01.1998 → 09.2004	OM 904.911	D	89	1222, 1222 L	10.2004 →	OM 924.920	D	102
817, 817 L	01.1998 → 10.2004	OM 904.911	D	89	1222, 1222 L	10.2004 →	OM 924.922	D	100
817, 817 L	01.1998 → 10.2004	OM 904.917	D	89	1222, 1222 L	06.2006 →	OM 924.930	D	104
817, 817 L	01.1998 → 10.2004	OM 904.917	D	89	1223, 1223 L, 1224, 1224 L	10.2004 →	OM 902.916	D	90
822 Blue Tec	06.2006 →	OM 924.922	D	100	1223, 1223 L, 1224, 1224 L	10.2004 →	OM 906.910	D	93
823 K	01.1998 → 10.2004	OM 906.910	D	93	1223, 1223 L, 1224, 1224 L	10.2004 →	OM 906.915	D	89
823 K	01.1998 → 10.2004	OM 906.915	D	89	1224 K	10.2004 →	OM 902.916	D	90
823, 823 L	01.1998 → 10.2004	OM 906.910	D	93	1224, 1224 L	10.2004 →	OM 925.920	D	98
823, 823 L	01.1998 → 10.2004	OM 906.915	D	89	1226, 1226 L	10.2004 → 12.2014	OM 925.920	D	98
914 K	01.1998 → 10.2004	OM 904.916	D	89	1226, 1226 L	10.2004 →	OM 902.917	D	91
914, 914 L	01.1998 → 10.2004	OM 904.916	D	89	1228, 1228 L, 1229, 1229 L	10.2004 →	OM 902.918	D	91
916 Blue Tec	02.2006 →	OM 900.912	D	91	1228, 1228 L, 1229, 1229 L	10.2004 →	OM 906.911	D	93
916 Blue Tec	01.2010 →	OM 934.911	D	107	1228, 1228 L, 1229, 1229 L	10.2004 →	OM 906.916	D	89
917 K	01.1998 → 10.2004	OM 904.911	D	89	1229, 1229 L	10.2004 →	OM 925.920	D	98
917 K	01.1998 → 10.2004	OM 904.917	D	89	1315	10.2004 →	OM 904.957	D	87
917, 917 L	01.1998 → 09.2004	OM 904.911	D	89	1315	10.2004 →	OM 904.965	D	87
917, 917 L	01.1998 → 10.2004	OM 904.917	D	89	1315	10.2004 →	OM 904.966	D	87
922 Blue Tec	06.2006 →	OM 924.922	D	100	1315	10.2004 →	OM 904.970	D	87
923 K	01.1998 → 10.2004	OM 906.910	D	93	1318 A	10.2004 →	OM 900.913	D	91
923 K	01.1998 → 10.2004	OM 906.915	D	89	1318 A	10.2004 →	OM 904.949	D	87
923, 923 L	01.1998 → 10.2004	OM 906.910	D	93	1318 AK	10.2004 →	OM 900.913	D	91
ATEGO 2					1318 K	10.2004 →	OM 900.913	D	91
1015 K	10.2004 →	OM 904.916	D	89	1318, 1318 L	02.2006 →	OM 900.913	D	91
1015 K, 1016 K	10.2004 →	OM 900.912	D	91	1322 A	10.2004 →	OM 924.922	D	100
1015 K, 1016 K	10.2004 →	OM 900.918	D	91	1322 AK	10.2004 →	OM 924.922	D	100
1015 K, 1016 K	10.2004 →	OM 904.922	D	87	1322 K	10.2004 →	OM 924.920	D	102
1015, 1015 L	10.2004 →	OM 904.922	D	87	1322 K	10.2004 →	OM 924.922	D	100
1016, 1016 L	10.2004 →	OM 900.918	D	91	1322 LS	10.2004 →	OM 924.920	D	102
1016, 1016 L	10.2004 →	OM 924.935	D	98	1322 LS	10.2004 →	OM 924.922	D	100
1016, 1016 L	02.2006 →	OM 900.912	D	91	1322, 1322 L	10.2004 →	OM 924.920	D	102
1017 AK	10.2004 →	OM 904.917	D	89	1322, 1322 L	10.2004 →	OM 924.922	D	100
1017 K, 1018 K	10.2004 →	OM 900.913	D	91	1322, 1322 L	06.2006 →	OM 924.930	D	104
1017 K, 1018 K	10.2004 →	OM 900.919	D	91	1323 A, 1324 A	10.2004 →	OM 902.916	D	90
1017 K, 1018 K	10.2004 →	OM 904.911	D	89	1323 A, 1324 A	10.2004 →	OM 906.910	D	93
1018 A	10.2004 →	OM 900.913	D	91	1323 A, 1324 A	10.2004 →	OM 906.915	D	89
1018 A	10.2004 →	OM 900.919	D	91	1323 LS, 1324 LS	10.2004 →	OM 902.916	D	90
1018 AK	10.2004 →	OM 900.913	D	91	1323 LS, 1324 LS	10.2004 →	OM 906.910	D	93
1018, 1018 L	10.2004 →	OM 900.919	D	91	1323 LS, 1324 LS	10.2004 →	OM 906.915	D	89
1018, 1018 L	02.2006 →	OM 900.913	D	91	1323, 1323 L, 1324, 1324 L	10.2004 →	OM 902.916	D	90
1022 A	10.2004 →	OM 924.922	D	100	1323, 1323 L, 1324, 1324 L	10.2004 →	OM 906.910	D	93
1022 AK	10.2004 →	OM 924.922	D	100	1323, 1323 L, 1324, 1324 L	10.2004 →	OM 906.915	D	89
1022 K	10.2004 →	OM 924.920	D	102	1324 AK	10.2004 →	OM 902.916	D	90
1022 K	10.2004 →	OM 924.922	D	100	1324 K	10.2004 →	OM 902.916	D	90
1022, 1022 L	10.2004 →	OM 924.920	D	102	1324, 1324 L	10.2004 →	OM 925.920	D	98
1022, 1022 L	10.2004 →	OM 924.922	D	100	1326 LS	10.2004 →	OM 902.917	D	91
1022, 1022 L	10.2004 →	OM 924.930	D	104	1326, 1326 L	10.2004 →	OM 902.917	D	91
1023 A, 1024 A	10.2004 →	OM 902.916	D	90	1326, 1326 L	10.2004 →	OM 925.920	D	98
1023 A, 1024 A	10.2004 →	OM 906.910	D	93	1328 LS, 1329 LS	10.2004 →	OM 902.918	D	91
1023 A, 1024 A	10.2004 →	OM 906.915	D	89	1328 LS, 1329 LS	10.2004 →	OM 906.911	D	93
1023, 1023 L, 1024, 1024 L	10.2004 →	OM 902.916	D	90	1328 LS, 1329 LS	10.2004 →	OM 906.916	D	89
1023, 1023 L, 1024, 1024 L	10.2004 →	OM 906.910	D	93	1328, 1328 L, 1329, 1329 L	10.2004 →	OM 902.918	D	91
1023, 1023 L, 1024, 1024 L	10.2004 →	OM 906.915	D	89	1328, 1328 L, 1329, 1329 L	10.2004 →	OM 906.911	D	93
1024 AK	10.2004 →	OM 902.916	D	90	1328, 1328 L, 1329, 1329 L	10.2004 →	OM 906.916	D	89
1024 K	10.2004 →	OM 902.916	D	90	1329, 1329 L	10.2004 →	OM 925.920	D	98
1024, 1024 L	10.2004 →	OM 925.920	D	98	1418	10.2004 →	OM 904.967	D	89
1026, 1026 L	10.2004 →	OM 925.920	D	98					
1029, 1029 L	10.2004 →	OM 925.920	D	98					
1215, 1215 L, 1216, 1216 L	10.2004 →	OM 904.922	D	87					
1215, 1215 L, 1216, 1216 L	02.2006 →	OM 900.912	D	91					
1216 K	10.2004 →	OM 900.912	D	91					
1216, 1216 L	10.2004 →	OM 924.935	D	98					
1218 K	10.2004 →	OM 900.913	D	91					





M

				Pos					Pos
1418	01.2011 →	OM 900.913	D	91	1718 K	01.2011 →	OM 904.973	D	88
1418 K	01.2011 →	OM 904.962	D	87	1718 K	01.2011 →	OM 904.976	D	88
1418 K	01.2011 →	OM 904.967	D	89	1722	10.2004 →	OM 924.924	D	102
1418 K	01.2011 →	OM 904.968	D	87	1725	10.2004 →	OM 906.985	D	87
1418 K	01.2011 →	OM 904.972	D	89	1725	01.2011 →	OM 906.919	D	93
1418 K	01.2011 →	OM 904.973	D	88	1725	01.2011 →	OM 906.983	D	89
1418 K	01.2011 →	OM 904.976	D	88	1725	01.2011 →	OM 906.988	D	87
1518 A	10.2004 →	OM 900.913	D	91	1725	01.2011 →	OM 906.990	D	89
1518 AK	10.2004 →	OM 900.913	D	91	1725 A	10.2006 →	OM 906.985	D	87
1518 K	10.2004 →	OM 900.913	D	91	1725 A	01.2011 →	OM 906.919	D	93
1518, 1518 L	10.2004 →	OM 904.962	D	87	1725 A	01.2011 →	OM 906.983	D	89
1518, 1518 L	10.2004 →	OM 904.967	D	89	1725 A	01.2011 →	OM 906.988	D	87
1518, 1518 L	10.2004 →	OM 904.968	D	87	1725 A	01.2011 →	OM 906.990	D	89
1518, 1518 L	10.2004 →	OM 904.972	D	89	1725 S	01.2007 →	OM 906.985	D	87
1518, 1518 L	10.2004 →	OM 904.976	D	88	1728 S	01.2007 →	OM 906.986	D	87
1518, 1518 L	02.2006 →	OM 900.913	D	91	1728 S	01.2007 →	OM 926.941	D	102
1522 A	10.2004 →	OM 924.922	D	100	1924 L	10.2004 →	OM 902.916	D	90
1522 AK	10.2004 →	OM 924.922	D	100	1924 L	10.2004 →	OM 902.916	D	90
1522 K	10.2004 →	OM 924.920	D	102	1926 L	10.2004 →	OM 902.917	D	91
1522 K	10.2004 →	OM 924.922	D	100	1926 L	10.2004 →	OM 902.917	D	91
1522, 1522 L	10.2004 →	OM 924.920	D	102	1929 L	10.2004 →	OM 902.918	D	91
1522, 1522 L	10.2004 →	OM 924.922	D	100	1929 L	10.2004 →	OM 902.918	D	91
1522, 1522 L	06.2006 →	OM 924.930	D	104	2224 L	10.2004 →	OM 902.916	D	90
1523 A, 1524 A	10.2004 →	OM 902.916	D	90	2224 L	10.2004 →	OM 902.916	D	90
1523 A, 1524 A	10.2004 →	OM 906.910	D	93	2226 L	10.2004 →	OM 902.917	D	91
1523 A, 1524 A	10.2004 →	OM 906.915	D	89	2226 L	10.2004 →	OM 902.917	D	91
1523 K, 1524 K	10.2004 →	OM 902.916	D	90	2229 L	10.2004 →	OM 902.918	D	91
1523, 1523 L, 1524, 1524 L	10.2004 →	OM 902.916	D	90	2229 L	10.2004 →	OM 902.918	D	91
1523, 1523 L, 1524, 1524 L	10.2004 →	OM 906.910	D	93	2422	10.2004 →	OM 924.924	D	102
1523, 1523 L, 1524, 1524 L	10.2004 →	OM 906.915	D	89	2425	10.2004 →	OM 906.985	D	87
1524 AK	10.2004 →	OM 902.916	D	90	2425	01.2011 →	OM 906.919	D	93
1524, 1524 L	10.2004 →	OM 925.920	D	98	2425	01.2011 →	OM 906.983	D	89
1526 AK	10.2004 →	OM 902.917	D	91	2425	01.2011 →	OM 906.988	D	87
1526 K	10.2004 →	OM 902.917	D	91	2428	10.2004 →	OM 906.990	D	89
1526, 1526 L	10.2004 →	OM 902.917	D	91	2428	10.2004 →	OM 906.986	D	87
1526, 1526 L	10.2004 →	OM 925.920	D	98	2428	10.2004 →	OM 926.941	D	102
1528, 1528 L, 1529, 1529 L	10.2004 →	OM 902.918	D	91	2428	01.2011 →	OM 906.921	D	93
1528, 1528 L, 1529, 1529 L	10.2004 →	OM 902.918	D	91	2529 L	10.2004 →	OM 902.915	D	91
1528, 1528 L, 1529, 1529 L	10.2004 →	OM 906.911	D	93	712, 713	10.2004 →	OM 900.911	D	90
1528, 1528 L, 1529, 1529 L	10.2004 →	OM 906.916	D	89	712, 713	10.2004 →	OM 904.909	D	87
1529 AK	10.2004 →	OM 902.918	D	91	712, 713	10.2004 →	OM 904.915	D	89
1529 K	10.2004 →	OM 902.918	D	91	712, 713	02.2006 →	OM 900.917	D	90
1529, 1529 L	10.2004 →	OM 925.920	D	98	715, 715 L, 716, 716 L	10.2004 →	OM 904.922	D	87
1618	10.2004 →	OM 900.913	D	91	715, 715 L, 716, 716 L	02.2006 →	OM 900.912	D	91
1618 K	10.2004 →	OM 900.913	D	91	715, 715 L, 716, 716 L	02.2006 →	OM 900.918	D	91
1622	10.2004 →	OM 924.920	D	102	812 K	10.2004 →	OM 900.918	D	91
1622	10.2004 →	OM 924.922	D	100	812 K	10.2004 →	OM 904.909	D	87
1622	10.2004 →	OM 924.930	D	104	812, 813	10.2004 →	OM 904.909	D	87
1622 K	10.2004 →	OM 924.920	D	102	812, 813	02.2006 →	OM 900.911	D	90
1622 K	10.2004 →	OM 924.922	D	100	812, 813	02.2006 →	OM 900.917	D	90
1622 K	10.2004 →	OM 924.930	D	104	815 K, 816 K	10.2004 →	OM 904.922	D	87
1624	10.2004 →	OM 902.916	D	90	815 K, 816 K	10.2004 →	OM 904.922	D	87
1624 K	10.2004 →	OM 902.916	D	90	815 K, 816 K	02.2006 →	OM 900.912	D	91
1629	10.2004 →	OM 902.918	D	91	815 K, 816 K	02.2006 →	OM 900.912	D	91
1718	10.2004 →	OM 904.962	D	87	815 K, 816 K	02.2006 →	OM 900.918	D	91
1718	10.2004 →	OM 904.967	D	89	815 K, 816 K	02.2006 →	OM 900.918	D	91
1718	10.2004 →	OM 904.968	D	87	815, 815 L, 816, 816 L	10.2004 →	OM 904.922	D	87
1718	10.2004 →	OM 904.972	D	89	815, 815 L, 816, 816 L	02.2006 →	OM 900.912	D	91
1718	10.2004 →	OM 904.973	D	88	815, 815 L, 816, 816 L	02.2006 →	OM 900.918	D	91
1718	10.2004 →	OM 904.976	D	88	816, 816 L	10.2004 →	OM 900.918	D	91
1718	01.2011 →	OM 900.913	D	91	816, 816 L	10.2004 →	OM 900.912	D	91
1718 K	01.2011 →	OM 904.962	D	87	818 K	02.2006 →	OM 924.935	D	98
1718 K	01.2011 →	OM 904.967	D	89	818 K	02.2006 →	OM 900.913	D	91
1718 K	01.2011 →	OM 904.968	D	87	818 K	02.2006 →	OM 900.913	D	91
1718 K	01.2011 →	OM 904.972	D	89	818 K	02.2006 →	OM 900.919	D	91
1718 K	01.2011 →	OM 904.972	D	89	818 K	02.2006 →	OM 900.919	D	91
1718 K	01.2011 →	OM 904.972	D	89	818, 818 L	02.2006 →	OM 900.913	D	91
1718 K	01.2011 →	OM 904.972	D	89	818, 818 L	02.2006 →	OM 900.913	D	91
1718 K	01.2011 →	OM 904.972	D	89	818, 818 L	02.2006 →	OM 900.919	D	91
1718 K	01.2011 →	OM 904.972	D	89	818, 818 L	02.2006 →	OM 900.919	D	91
1718 K	01.2011 →	OM 904.972	D	89	822 K	10.2004 →	OM 924.920	D	102





				Pos					Pos
822 K	10.2004 →	OM 924.920	D	102	1216 K	04.2013 →	OM 934.911	D	107
822 K	10.2004 →	OM 924.922	D	100	1216, 1216 L	04.2013 →	OM 934.911	D	107
822, 822 L	10.2004 →	OM 924.920	D	102	1216, 1216 L	04.2013 →	OM 934.911	D	107
822, 822 L	10.2004 →	OM 924.920	D	102	1218 K	04.2013 →	OM 934.911	D	107
822, 822 L	10.2004 →	OM 924.922	D	100	1218, 1218 L	04.2013 →	OM 934.911	D	107
822, 822 L	10.2004 →	OM 924.922	D	100	1218, 1218 L	04.2013 →	OM 934.911	D	107
822, 822 L	10.2004 →	OM 924.930	D	104	1221 K	04.2013 →	OM 934.913	D	107
822, 822 L	06.2006 →	OM 924.930	D	104	1221, 1221 L	04.2013 →	OM 934.913	D	107
823, 823 L, 824, 824 L	10.2004 →	OM 902.916	D	90	1221, 1221 L	04.2013 →	OM 934.913	D	107
823, 823 L, 824, 824 L	10.2004 →	OM 906.910	D	93	1223 K	04.2013 →	OM 934.913	D	107
823, 823 L, 824, 824 L	10.2004 →	OM 906.915	D	89	1223, 1223 L	04.2013 →	OM 934.913	D	107
824 K	10.2004 →	OM 902.916	D	90	1223, 1223 L	04.2013 →	OM 934.913	D	107
824, 824 L	10.2004 →	OM 925.920	D	98	1224 K	04.2013 →	OM 936.910	D	107
826, 826 L	10.2004 →	OM 925.920	D	98	1224, 1224 L	04.2013 →	OM 936.910	D	107
829, 829 L	10.2004 →	OM 925.920	D	98	1224, 1224 L	04.2013 →	OM 936.910	D	107
915 K	10.2004 →	OM 904.922	D	87	1227 K	04.2013 →	OM 936.910	D	107
915, 915 L, 916, 916 L	10.2004 →	OM 904.922	D	87	1227, 1227 L	04.2013 →	OM 936.910	D	107
915, 915 L, 916, 916 L	02.2006 →	OM 900.912	D	91	1227, 1227 L	04.2013 →	OM 936.910	D	107
915, 915 L, 916, 916 L	02.2006 →	OM 900.918	D	91	1230 K	04.2013 →	OM 936.910	D	107
916 K	02.2006 →	OM 900.912	D	91	1230, 1230 L	04.2013 →	OM 936.910	D	107
916 K	02.2006 →	OM 900.918	D	91	1230, 1230 L	04.2013 →	OM 936.910	D	107
916, 916 L	10.2004 →	OM 924.935	D	98	1316	05.2013 →	OM 934.911	D	107
918 K	10.2004 →	OM 900.913	D	91	1316 A	05.2013 →	OM 934.911	D	107
918 K	02.2006 →	OM 900.919	D	91	1316 AK	05.2013 →	OM 934.911	D	107
918, 918 L	02.2006 →	OM 900.913	D	91	1316 K	05.2013 →	OM 934.911	D	107
918, 918 L	02.2006 →	OM 900.919	D	91	1316 L	05.2013 →	OM 934.911	D	107
922 K	10.2004 →	OM 924.920	D	102	1318 A	04.2013 →	OM 934.911	D	107
922 K	10.2004 →	OM 924.922	D	100	1318 AK	04.2013 →	OM 934.911	D	107
922, 922 L	10.2004 →	OM 924.920	D	102	1318 K	04.2013 →	OM 934.911	D	107
922, 922 L	10.2004 →	OM 924.922	D	100	1318, 1318 L	04.2013 →	OM 934.911	D	107
922, 922 L	06.2006 →	OM 924.930	D	104	1321 A	04.2013 →	OM 934.913	D	107
923, 923 L, 924, 924 L	10.2004 →	OM 902.916	D	90	1321 AK	04.2013 →	OM 934.913	D	107
923, 923 L, 924, 924 L	10.2004 →	OM 906.910	D	93	1321 K	04.2013 →	OM 934.913	D	107
923, 923 L, 924, 924 L	10.2004 →	OM 906.915	D	89	1321 LS	04.2013 →	OM 934.913	D	107
924 K	10.2004 →	OM 902.916	D	90	1321, 1321 L	04.2013 →	OM 934.913	D	107
924, 924 L	10.2004 →	OM 925.920	D	98	1323 A	04.2013 →	OM 934.913	D	107
926, 926 L	10.2004 →	OM 925.920	D	98	1323 AK	04.2013 →	OM 934.913	D	107
929, 929 L	10.2004 →	OM 925.920	D	98	1323 K	04.2013 →	OM 934.913	D	107
ATEGO 3					1323 LS	04.2013 →	OM 934.913	D	107
1016 A	05.2013 →	OM 934.911	D	107	1323, 1323 L	04.2013 →	OM 934.913	D	107
1016 AK	05.2013 →	OM 934.911	D	107	1324 A	04.2013 →	OM 936.910	D	107
1016 K	04.2013 →	OM 934.911	D	107	1324 AK	04.2013 →	OM 936.910	D	107
1016, 1016 L	04.2013 →	OM 934.911	D	107	1324 K	04.2013 →	OM 936.910	D	107
1018 A	04.2013 →	OM 934.911	D	107	1324 LS	04.2013 →	OM 936.910	D	107
1018 AK	04.2013 →	OM 934.911	D	107	1324, 1324 L	04.2013 →	OM 936.910	D	107
1018 K	04.2013 →	OM 934.911	D	107	1327 A	05.2013 →	OM 936.910	D	107
1018, 1018 L	04.2013 →	OM 934.911	D	107	1327 AK	04.2013 →	OM 936.910	D	107
1021 A	04.2013 →	OM 934.913	D	107	1327 K	04.2013 →	OM 936.910	D	107
1021 AK	04.2013 →	OM 934.913	D	107	1327 LS	04.2013 →	OM 936.910	D	107
1021 K	04.2013 →	OM 934.913	D	107	1327, 1327 L	04.2013 →	OM 936.910	D	107
1021, 1021 L	04.2013 →	OM 934.913	D	107	1330 A	05.2013 →	OM 936.910	D	107
1023 A	04.2013 →	OM 934.913	D	107	1330 AK	04.2013 →	OM 936.910	D	107
1023 AK	04.2013 →	OM 934.913	D	107	1330 K	04.2013 →	OM 936.910	D	107
1023 K	04.2013 →	OM 934.913	D	107	1330 LS	04.2013 →	OM 936.910	D	107
1023, 1023 L	04.2013 →	OM 934.913	D	107	1330, 1330 L	04.2013 →	OM 936.910	D	107
1024 A	04.2013 →	OM 936.910	D	107	1515 L	05.2013 →	OM 934.911	D	107
1024 AK	04.2013 →	OM 936.910	D	107	1516	05.2013 →	OM 934.911	D	107
1024 K	04.2013 →	OM 936.910	D	107	1516 A	05.2013 →	OM 934.911	D	107
1024, 1024 L	04.2013 →	OM 936.910	D	107	1516 K	05.2013 →	OM 934.911	D	107
1027	05.2013 →	OM 936.910	D	107	1518 A	04.2013 →	OM 934.911	D	107
1027 A	05.2013 →	OM 936.910	D	107	1518 K	04.2013 →	OM 934.911	D	107
1027 AK	05.2013 →	OM 936.910	D	107	1518, 1518 L	04.2013 →	OM 934.911	D	107
1027 K	05.2013 →	OM 936.910	D	107	1521 A	04.2013 →	OM 934.913	D	107
1027 L	05.2013 →	OM 936.910	D	107	1521 AK	04.2013 →	OM 934.913	D	107
1030	05.2013 →	OM 936.910	D	107	1521 K	04.2013 →	OM 934.913	D	107
1030 A	05.2013 →	OM 936.910	D	107	1521, 1521 L	04.2013 →	OM 934.913	D	107
1030 AK	05.2013 →	OM 936.910	D	107	1523 A	04.2013 →	OM 934.913	D	107
1030 K	05.2013 →	OM 936.910	D	107	1523 AK	04.2013 →	OM 934.913	D	107
1030 L	05.2013 →	OM 936.910	D	107	1523 K	04.2013 →	OM 934.913	D	107





M

		Pos			Pos
1523, 1523 L	04.2013 →	OM 934.913 D	107	AXOR	
1524 A	04.2013 →	OM 936.910 D	107	1728	OM 926.941 D 102
1524 AK	04.2013 →	OM 936.910 D	107	1733	OM 926.935 D 102
1524 K	04.2013 →	OM 936.910 D	107	1733	OM 926.947 D 104
1524, 1524 L	04.2013 →	OM 936.910 D	107	1823	01.2002 → 10.2004 OM 906.920 D 93
1527 A	05.2013 →	OM 936.910 D	107	1823 K	01.2002 → 10.2004 OM 906.920 D 93
1527 AK	04.2013 →	OM 936.910 D	107	1828	01.1998 → OM 906.956 D 87
1527 K	04.2013 →	OM 936.910 D	107	1828	01.2002 → OM 906.921 D 93
1527, 1527 L	04.2013 →	OM 936.910 D	107	1831	01.2002 → OM 457.937 D 145
1530 A	05.2013 →	OM 936.910 D	107	1833 Blue Tec	OM 926.934 D 100
1530 AK	04.2013 →	OM 936.910 D	107	1835 LS	01.2002 → 10.2004 OM 457.937 D 145
1530 K	04.2013 →	OM 936.910 D	107	1840 LS	01.2002 → 10.2004 OM 457.937 D 145
1530, 1530 L	04.2013 →	OM 936.910 D	107	1843 LS	01.2002 → 10.2004 OM 457.937 D 145
1720	08.2016 → 03.2019	OM 924.930 D	104	1923	01.1998 → OM 906.910 D 93
2124	04.2017 →	OM 936.910 D	107	1935	01.2002 → OM 457.937 D 145
2127	04.2017 →	OM 936.910 D	107	1938	10.1999 → OM 457.920 D 146
2130	04.2017 →	OM 936.910 D	107	1938	10.1999 → OM 457.923 D 146
716 K	04.2013 →	OM 934.911 D	107	1938	10.1999 → OM 457.928 D 146
716, 716 L	04.2013 →	OM 934.911 D	107	1938	10.1999 → OM 457.931 D 146
716, 716 L	04.2013 →	OM 934.911 D	107	1944	10.1999 → OM 457.919 D 146
718 K	04.2013 →	OM 934.911 D	107	1944	10.1999 → OM 457.922 D 146
718, 718 L	04.2013 →	OM 934.911 D	107	2223	01.1998 → OM 906.910 D 93
721 K	04.2013 →	OM 934.913 D	107	2428	OM 906.953 D 87
721, 721 L	04.2013 →	OM 934.913 D	107	2428	OM 926.941 D 102
723 K	04.2013 →	OM 934.913 D	107	2523	01.2002 → 10.2004 OM 906.920 D 93
723, 723 L	04.2013 →	OM 934.913 D	107	2523 K	01.2002 → 10.2004 OM 906.920 D 93
816 K	04.2013 →	OM 934.911 D	107	2528	01.2002 → 10.2004 OM 906.921 D 93
816 K	04.2013 →	OM 934.911 D	107	2535 LS	01.2002 → 10.2004 OM 457.937 D 145
816, 816 L	04.2013 →	OM 934.911 D	107	2535 LS	01.2002 → 10.2004 OM 457.948 D 149
816, 816 L	04.2013 →	OM 934.911 D	107	2540 LS	01.2002 → 10.2004 OM 457.937 D 145
818 K	04.2013 →	OM 934.911 D	107	2540 LS	01.2002 → 10.2004 OM 457.948 D 149
818 K	04.2013 →	OM 934.911 D	107	2543 LS	01.2002 → 10.2004 OM 457.937 D 145
818, 818 L	04.2013 →	OM 934.911 D	107	2543 LS	01.2002 → 10.2004 OM 457.948 D 149
818, 818 L	04.2013 →	OM 934.911 D	107	2623 L	01.2002 → 10.2004 OM 906.920 D 93
821 K	04.2013 →	OM 934.913 D	107	2625	OM 906.990 D 89
821 K	04.2013 →	OM 934.913 D	107	2628 K	01.2002 → 10.2004 OM 906.921 D 93
821, 821 L	04.2013 →	OM 934.913 D	107	2628 L	01.2002 → 10.2004 OM 906.921 D 93
821, 821 L	04.2013 →	OM 934.913 D	107	2633 Blue Tec	OM 926.934 D 100
823 K	04.2013 →	OM 934.913 D	107	2633 Blue Tec	OM 926.947 D 104
823 K	04.2013 →	OM 934.913 D	107	2638	10.1999 → OM 457.923 D 146
823, 823 L	04.2013 →	OM 934.913 D	107	2638	10.1999 → OM 457.924 D 146
823, 823 L	04.2013 →	OM 934.913 D	107	2638	10.1999 → OM 457.931 D 146
824 K	04.2013 →	OM 936.910 D	107	2825	OM 906.990 D 89
824, 824 L	04.2013 →	OM 936.910 D	107	3228 C	01.2002 → 10.2004 OM 906.921 D 93
827	05.2013 →	OM 936.910 D	107	3233	OM 926.934 D 100
827 K	05.2013 →	OM 936.910 D	107	3331	OM 457.957 D 149
827 L	05.2013 →	OM 936.910 D	107	3331	01.2002 → OM 457.937 D 145
830	05.2013 →	OM 936.910 D	107	AXOR 2	
830 K	05.2013 →	OM 936.910 D	107	1823 AK, 1824 AK	10.2004 → OM 902.913 D 90
830 L	05.2013 →	OM 936.910 D	107	1823 AK, 1824 AK	10.2004 → OM 902.930 D 90
916 K	04.2013 →	OM 934.911 D	107	1823 AK, 1824 AK	10.2004 → OM 906.922 D 93
916, 916 L	04.2013 →	OM 934.911 D	107	1823 AK, 1824 AK	10.2004 → OM 906.927 D 89
918 K	04.2013 →	OM 934.911 D	107	1823 K, 1823 KL, 1824 K	10.2004 → OM 902.913 D 90
918, 918 L	04.2013 →	OM 934.911 D	107	1823 K, 1823 KL, 1824 K	10.2004 → OM 906.920 D 93
921 K	04.2013 →	OM 934.913 D	107	1823 K, 1823 KL, 1824 K	10.2004 → OM 906.925 D 89
921, 921 L	04.2013 →	OM 934.913 D	107	1823 LS, 1824 LS	10.2004 → OM 902.913 D 90
923 K	04.2013 →	OM 934.913 D	107	1823 LS, 1824 LS	10.2004 → OM 906.920 D 93
923, 923 L	04.2013 →	OM 934.913 D	107	1823, 1823 L, 1824, 1824	10.2004 → OM 902.913 D 90
924 K	04.2013 →	OM 936.910 D	107	L, LL	
924, 924 L	04.2013 →	OM 936.910 D	107	1823, 1823 L, 1824, 1824	10.2004 → OM 906.920 D 93
927	05.2013 →	OM 936.910 D	107	L, LL	
927 K	05.2013 →	OM 936.910 D	107	1826 AK	10.2004 → OM 902.914 D 91
927 L	05.2013 →	OM 936.910 D	107	1826 AK	10.2004 → OM 902.931 D 91
930	05.2013 →	OM 936.910 D	107	1826 K	10.2004 → OM 902.914 D 91
930 K	05.2013 →	OM 936.910 D	107	1826 LS	10.2004 → OM 902.914 D 91
930 L	05.2013 →	OM 936.910 D	107	1826, 1826 L, LL	10.2004 → OM 902.914 D 91
ATRON				1828 A, 1829 A	10.2004 → OM 902.932 D 91
1635 S	01.2012 →	OM 457.914 D	148	1828 A, 1829 A	10.2004 → OM 906.923 D 87
1720	01.2012 → 07.2016	OM 904.932 D	87	1828 A, 1829 A	10.2004 → OM 906.928 D 89





		Pos			Pos
1828 AK, 1829 AK 10.2004 →	OM 902.932 D	91	2540 L, LL 10.2004 → 12.2004	OM 457.937 D	145
1828 AK, 1829 AK 10.2004 →	OM 906.923 D	87	2540 L, LL 10.2004 →	OM 457.948 D	149
1828 AK, 1829 AK 10.2004 →	OM 906.928 D	89	2540 L, LL 10.2004 →	OM 457.980 D	149
1828 K, 1828 KL, 1829 K 10.2004 →	OM 902.915 D	91	2540 S, 2541 S, LS 10.2004 →	OM 457.918 D	146
1828 K, 1828 KL, 1829 K 10.2004 →	OM 906.921 D	93	2540 S, 2541 S, LS 10.2007 →	OM 457.980 D	149
1828 K, 1828 KL, 1829 K 10.2004 →	OM 906.926 D	89	2543 L, LL 10.2004 → 12.2004	OM 457.937 D	145
1828 LS 10.2004 →	OM 906.921 D	93	2543 L, LL 10.2004 →	OM 457.948 D	149
1828, 1828 L, 1829, 1829 10.2004 →	OM 902.915 D	91	2543 L, LL 10.2004 →	OM 457.980 D	149
L, LL			2543 S, 2543 LS 10.2007 →	OM 457.980 D	149
1828, 1828 L, 1829, 1829 10.2004 →	OM 906.921 D	93	2544 S, 2544 LS 10.2004 →	OM 457.922 D	146
L, LL			2628 K, 2629 K 10.2004 →	OM 902.915 D	91
1828, 1828 L, 1829, 1829 10.2004 →	OM 906.926 D	89	2628 K, 2629 K 10.2004 →	OM 906.921 D	93
L, LL			2628 K, 2629 K 10.2004 →	OM 906.926 D	89
1829 LS 10.2004 →	OM 902.915 D	91	2628, 2629 10.2004 →	OM 902.915 D	91
1833 A 10.2004 →	OM 926.913 D	102	2628, 2629 10.2004 →	OM 906.921 D	93
1833 AK 10.2004 →	OM 926.913 D	102	2628, 2629 10.2004 →	OM 906.926 D	89
1833 AK 10.2004 →	OM 926.917 D	102	2628, 2629 10.2004 →	OM 906.995 D	87
1833 AK 10.2004 →	OM 926.937 D	100	2633 10.2004 →	OM 926.913 D	102
1833 K 10.2004 →	OM 926.913 D	102	2633 10.2004 →	OM 926.919 D	100
1833 K 10.2004 →	OM 926.945 D	104	2633 10.2004 →	OM 926.945 D	104
1833 LS 10.2004 →	OM 926.913 D	102	2633 K 10.2004 →	OM 926.913 D	102
1833, 1833 L, LL 10.2004 →	OM 926.913 D	102	2633 K 10.2004 →	OM 926.919 D	100
1835 LS 01.2011 →	OM 457.937 D	145	2633 K 10.2004 →	OM 926.945 D	104
1836 LS, LLS 10.2004 →	OM 457.937 D	145	2636 10.2004 →	OM 457.937 D	145
1836 LS, LLS 10.2004 →	OM 457.948 D	149	2636 K 10.2004 →	OM 457.937 D	145
1836 LS, LLS 10.2004 →	OM 457.980 D	149	2636 K 10.2004 →	OM 457.948 D	149
1840 LS, LLS 10.2004 →	OM 457.937 D	145	2636 K 10.2005 →	OM 457.957 D	149
1840 LS, LLS 10.2004 →	OM 457.948 D	149	2636 K 10.2005 →	OM 457.980 D	149
1840 LS, LLS 10.2004 →	OM 457.980 D	149	2636 K 10.2005 →	OM 457.981 D	149
1843 LS, LLS 10.2004 →	OM 457.937 D	145	2640 10.2004 →	OM 457.937 D	145
1843 LS, LLS 10.2004 →	OM 457.948 D	149	2640 K 10.2004 →	OM 457.957 D	149
1843 LS, LLS 10.2004 →	OM 457.980 D	149	2640 K 10.2005 →	OM 457.980 D	149
1933 10.2004 →	OM 926.921 D	102	2640 K 10.2005 →	OM 457.981 D	149
1933 S 01.2011 →	OM 926.921 D	102	2640 S, LS 10.2005 →	OM 457.981 D	149
2035 S, 2036 S, LS 01.2011 →	OM 457.917 D	148	2640 S, 2641 S, LS 10.2004 →	OM 457.918 D	146
2035 S, 2036 S, LS 01.2011 →	OM 457.918 D	146	2643 10.2004 →	OM 457.937 D	145
2040 S, 2041 S, 2041 S, 01.2011 →	OM 457.917 D	148	2643 K 10.2004 →	OM 457.957 D	149
2041 LS			2643 K 10.2005 →	OM 457.980 D	149
2040 S, 2041 S, 2041 S, 01.2011 →	OM 457.918 D	146	2643 K 10.2005 →	OM 457.981 D	149
2041 LS			2644 S, LS 01.2011 →	OM 457.918 D	146
2044 S 01.2011 →	OM 457.917 D	148	2644 S, LS 01.2011 →	OM 457.922 D	146
2044 S 01.2011 →	OM 457.918 D	146	2644 S, LS 01.2011 →	OM 457.937 D	145
2436 LS, 2536 LS 10.2007 →	OM 457.948 D	149	2644 S, LS 01.2011 →	OM 457.948 D	149
2436 LS, 2536 LS 10.2007 →	OM 457.980 D	149	2826 12.2011 →	OM 906.990 D	89
2440 LS, 2540 LS 10.2007 →	OM 457.948 D	149	2828 K 10.2004 →	OM 906.930 D	87
2440 LS, 2540 LS 10.2007 →	OM 457.981 D	149	2831 01.2011 →	OM 926.926 D	102
2443 LS, 2543 LS 10.2007 →	OM 457.948 D	149	2831 01.2011 →	OM 926.930 D	102
2443 LS, 2543 LS 10.2007 →	OM 457.980 D	149	2831 01.2011 →	OM 926.932 D	106
2523 01.2011 →	OM 906.920 D	93	2831 K 01.2011 →	OM 926.930 D	102
2528 K, 2528 KL 01.2011 →	OM 906.921 D	93	3028 K 01.2011 →	OM 906.921 D	93
2528 L, 2529 L 10.2004 →	OM 902.915 D	91	3228 01.2011 →	OM 906.921 D	93
2528 L, 2529 L 10.2004 →	OM 902.915 D	91	3235 10.2004 →	OM 457.937 D	145
2528 L, 2529 L 10.2004 →	OM 906.921 D	93	3235 10.2004 →	OM 457.948 D	149
2528 L, 2529 L 10.2004 →	OM 906.921 D	93	3236 K 10.2004 →	OM 457.957 D	149
2528 L, 2529 L 10.2004 →	OM 906.926 D	89	3236 K 10.2005 →	OM 457.980 D	149
2528 L, 2529 L 10.2004 →	OM 906.926 D	89	3236 K 10.2005 →	OM 457.981 D	149
2533, 2533 L 10.2004 →	OM 926.913 D	102	3240 03.2005 →	OM 457.937 D	145
2533, 2533 L 10.2004 →	OM 926.913 D	102	3240 03.2005 →	OM 457.948 D	149
2533, 2533 L 10.2004 →	OM 926.921 D	102	3240 K 10.2004 →	OM 457.957 D	149
2533, 2533 L 10.2004 →	OM 926.921 D	102	3243 10.2004 →	OM 457.937 D	145
2533, 2533 L 10.2008 →	OM 926.919 D	100	3243 10.2004 →	OM 457.948 D	149
2533, 2533 L 10.2008 →	OM 926.919 D	100	3243 K 10.2004 →	OM 457.957 D	149
2533, 2533 L 10.2008 →	OM 926.945 D	104	3243 K 10.2005 →	OM 457.980 D	149
2533, 2533 L 10.2008 →	OM 926.945 D	104	3243 K 10.2005 →	OM 457.981 D	149
2535 L, 2536 L, 2536 LL 10.2004 → 12.2004	OM 457.937 D	145	3335 10.2004 →	OM 457.937 D	145
2535 L, 2536 L, 2536 LL 10.2004 →	OM 457.948 D	149	3335 K 06.2009 →	OM 457.957 D	149
2535 L, 2536 L, 2536 LL 10.2004 →	OM 457.980 D	149	3335 S 09.2008 →	OM 457.962 D	152
2535 S, 2535 LS 10.2004 →	OM 457.918 D	146	3340 K, 3341 K 10.2004 →	OM 457.917 D	148
2535 S, 2535 LS 10.2007 →	OM 457.981 D	149	3340 K, 3341 K 10.2004 →	OM 457.918 D	146
2536 01.2012 →	OM 457.969 D	149	3340 K, 3341 K 10.2004 →	OM 457.937 D	145





M

		Pos			Pos
3340 K, 3341 K	10.2004 →	OM 457.957 D	149	CITARO (O 530)	
3340 S, 3341 S	06.2009 →	OM 457.917 D	148	Citaro G	01.1999 → OM 906.930 D 87
3340 S, 3341 S	06.2009 →	OM 457.918 D	146	Citaro G	01.1999 → OM 906.960 D 88
3340 S, 3341 S	06.2009 →	OM 457.962 D	152	Citaro G	01.1999 → OM 906.961 D 89
3340, 3341	10.2004 →	OM 457.917 D	148	Citaro G	01.1999 → OM 909.901 D 87
3340, 3341	10.2004 →	OM 457.918 D	146	Citaro G	01.1999 → OM 909.921 D 87
3340, 3341	10.2004 →	OM 457.937 D	145	Citaro G, Citaro GN3, Citaro LÜ	01.1998 → OM 457.943 D 145
3343	10.2004 →	OM 457.937 D	145	Citaro G, Citaro GN3, Citaro LÜ	01.1998 → OM 457.950 D 149
3343 K	01.2011 →	OM 457.917 D	148	Citaro G, Citaro GN3, Citaro LÜ	01.1998 → OM 457.959 D 149
3343 K	01.2011 →	OM 457.918 D	146	Citaro G, Citaro GN3, Citaro LÜ	01.1998 → OM 457.973 D 149
3343 S	01.2011 →	OM 457.917 D	148	Citaro G, Citaro GN3, Citaro LÜ	01.1998 → OM 457.950 D 149
3343 S	01.2011 →	OM 457.918 D	146	Citaro G, Citaro GN3, Citaro LÜ	01.1998 → OM 457.959 D 149
3344	10.2004 →	OM 457.961 D	149	Citaro G, Citaro GN3, Citaro LÜ	01.1998 → OM 457.973 D 149
3344 K	10.2004 →	OM 457.961 D	149	Citaro G, Citaro LÜ	01.1998 → OM 457.950 D 149
3344 K	01.2011 →	OM 457.917 D	148	Citaro G, Citaro LÜ	01.1998 → OM 457.959 D 149
3344 K	01.2011 →	OM 457.918 D	146	Citaro G, Citaro LÜ	01.1998 → OM 457.973 D 149
3344 K	01.2011 →	OM 457.957 D	149	Citaro G, Citaro LÜ	01.1998 → OM 457.973 D 149
3344 S	10.2004 →	OM 457.961 D	149	Citaro GNG	04.2000 → M 476.930 G 119
3535 K	06.2009 →	OM 457.937 D	145	Citaro N	01.1998 → OM 457.942 D 145
4135 K	06.2009 →	OM 457.957 D	149	Citaro N	01.1998 → OM 906.930 D 87
4140	01.2011 →	OM 457.917 D	148	Citaro N	01.1998 → OM 906.931 D 87
4140	01.2011 →	OM 457.918 D	146	Citaro N	01.1998 → OM 906.960 D 88
4140 K	06.2009 →	OM 457.957 D	149	Citaro N	01.1998 → OM 906.961 D 89
4143 K	06.2009 →	OM 457.957 D	149	Citaro N	01.1998 → OM 909.900 D 87
4143 K	01.2011 →	OM 457.957 D	149	Citaro N	01.1998 → OM 909.901 D 87
4144	01.2006 → 12.2011	OM 457.917 D	148	Citaro N	01.1998 → OM 909.921 D 87
4144	01.2006 → 12.2011	OM 457.918 D	146	Citaro N	01.1999 → 09.2004 OM 909.911 D 87
4144	01.2011 →	OM 457.917 D	148	Citaro N	01.1999 → OM 906.930 D 87
4144	01.2011 →	OM 457.918 D	146	Citaro N	01.1999 → OM 906.960 D 88
4144 K	10.2004 →	OM 457.961 D	149	Citaro N	01.1999 → OM 909.901 D 87
BOXER				Citaro N	01.1999 → OM 909.921 D 87
40	01.2002 → 12.2013	OM 904.932 D	87	Citaro N	04.1999 → OM 906.962 D 89
40	01.2002 → 12.2013	OM 904.956 D	87	Citaro N	04.1999 → OM 906.963 D 88
40	01.2002 →	OM 924.915 D	103	Citaro N, Citaro MUE	01.1998 → OM 457.934 D 145
40	01.2002 →	OM 924.917 D	97	Citaro N, Citaro MUE	01.1998 → OM 457.942 D 145
40	01.2002 →	OM 924.933 D	97	Citaro N, Citaro MUE	01.1998 → OM 457.942 D 145
50	01.2002 → 12.2013	OM 904.932 D	87	Citaro N, Citaro MUE	01.1998 → OM 457.949 D 145
50	01.2002 → 12.2013	OM 904.956 D	87	Citaro N, Citaro MUE	01.1998 → OM 457.950 D 149
50	01.2002 →	OM 924.915 D	103	Citaro N, Citaro MUE	01.1998 → OM 457.950 D 149
50	01.2002 →	OM 924.917 D	97	Citaro N, Citaro MUE	01.1998 → OM 457.951 D 149
50	01.2002 →	OM 924.933 D	97	Citaro N, Citaro MUE	01.1998 → OM 457.957 D 149
60	01.2002 → 12.2013	OM 904.932 D	87	Citaro N, Citaro MUE	01.1998 → OM 457.959 D 149
60	01.2002 → 12.2013	OM 904.956 D	87	Citaro N, Citaro MUE	01.1998 → OM 457.959 D 149
60	01.2002 →	OM 924.915 D	103	Citaro N, Citaro MUE	01.1998 → OM 457.973 D 149
60	01.2002 →	OM 924.917 D	97	Citaro N, Citaro MUE	01.1998 → OM 457.973 D 149
60	01.2002 →	OM 924.933 D	97	Citaro NG	04.2000 → M 476.930 G 119
CAPACITY				Citaro NG	04.2000 → M 476.933 G 119
CapaCity	04.2007 →	OM 457.950 D	149	Citaro NG	04.2000 → M 476.934 G 119
CapaCity	04.2007 →	OM 457.959 D	149	Citaro NG	06.2000 → M 476.932 G 119
CapaCity	04.2007 →	OM 457.973 D	149	Citaro NG	06.2000 → M 476.933 G 119
CapaCity	01.2015 →	OM 470.904 D	116	Citaro NG	06.2000 → M 476.934 G 119
CapaCity	01.2015 →	OM 470.904 D	116	Citaro, Citaro MUE	01.1998 → OM 902.926 D 91
CapaCity	01.2015 →	OM 470.914 D	116	Citaro, Citaro MUE	01.1998 → OM 902.934 D 91
CapaCity	01.2015 →	OM 470.914 D	116	CITO (O 520)	
CITARO (628)				130 kW	06.1999 → OM 904.942 D 89
12M	05.2012 →	OM 936.910 D	107	CITY BUS	
12M	05.2012 →	OM 936.912 D	107	2.9	01.1994 → OM 602.995 D 45
12M	05.2012 →	OM 936.915 D	107	CONECTO (O 345)	
12M	05.2012 →	OM 936.916 D	107	CONECTO 12M	11.2001 → OM 447.949 D 131
12M	05.2012 →	OM 936.919 D	107	CONECTO 12M	11.2001 → OM 457.951 D 149
12M	05.2012 →	OM 936.972 D	107	CONECTO 12M	11.2001 → OM 457.967 D 149
12M	05.2012 →	OM 936.973 D	107	CONECTO 12M	11.2001 → OM 902.925 D 91
12M	05.2012 →	OM 936.980 D	107	CONECTO 12M	11.2001 → OM 906.961 D 89
18M	05.2012 →	OM 470.904 D	116	CONECTO 12M	11.2001 → OM 926.939 D 100
18M	05.2012 →	OM 470.903 D	116	CONECTO 18M	11.2001 → OM 447.947 D 150
18M	05.2012 →	OM 470.904 D	116	CONECTO 18M	11.2001 → OM 447.948 D 139
18M	05.2012 →	OM 470.906 D	116	CONECTO 18M	11.2001 → OM 457.943 D 145
18M	05.2012 →	OM 470.907 D	116	CONECTO 18M	11.2001 → OM 457.943 D 145
18M	05.2012 →	OM 470.908 D	116	CONECTO 18M	11.2001 → OM 457.951 D 149
				CONECTO C, H, M, UE	11.2001 → OM 447.949 D 131





		Pos			Pos
CONECTO C, H, M, UE 11.2001 →	OM 457.942 D	145	L 2220 05.1987 → 05.1997	OM 345.973 D	122
CONECTO C, H, M, UE 11.2001 →	OM 457.942 D	145	L 2225 01.1989 → 12.1991	OM 345.949 D	122
CONECTO C, H, M, UE 11.2001 →	OM 457.942 D	145	L 2314 09.1989 → 09.1999	OM 366.913 D	69
CONECTO C, H, M, UE 11.2001 →	OM 457.942 D	145	L 2318 04.1989 → 07.1999	OM 376.946 D	71
CONECTO C, H, M, UE 11.2001 →	OM 457.942 D	145	L 2318 04.1989 → 07.1999	OM 376.955 D	71
CONECTO C, H, M, UE 11.2001 →	OM 457.942 D	145	L 2325 05.1990 → 05.2000	OM 475.950 D	135
CONECTO C, H, M, UE 11.2001 →	OM 904.960 D	88	L 2418 03.1991 → 03.2001	OM 376.946 D	71
CONECTO C, H, UE 11.2001 →	OM 906.960 D	88	L 2418 03.1991 → 03.2001	OM 376.955 D	71
ECONIC			L 2635 09.1992 → 09.2002	OM 457.933 D	145
1828 LS 10.2004 →	M 902.903 G	96	L 2638 08.1998 → 12.2005	OM 440.989 D	138
1829 LS 10.2007 →	OM 902.927 D	90	LK 1214 04.1989 → 04.1999	OM 366.913 D	69
1833 LS 10.2007 →	OM 926.934 D	100	LK 1618 04.1989 → 04.1999	OM 376.945 D	71
2628 L 10.2000 →	M 906.900 G	96	LK 1618 04.1989 → 04.1999	OM 376.955 D	71
ECONIC 2			LK 1620, LK 1621 08.1989 → 08.1999	OM 376.986 D	70
1830 LL 04.2013 →	OM 936.912 D	107	LK 2325 01.1996 →	OM 475.950 D	135
1830 LL 04.2013 →	OM 936.972 D	107	LK 2635 01.1996 →	OM 457.933 D	145
1830 LL 04.2013 →	OM 936.973 D	107	LS 1418 E 01.2000 → 12.2002	OM 376.955 D	71
1835 LL 04.2013 →	OM 936.972 D	107	LS 1625 05.1990 → 05.2000	OM 475.950 D	135
2630 LL 04.2013 →	OM 936.912 D	107	LS 1630 05.1990 → 05.2000	OM 475.982 D	136
2630 LL 04.2013 →	OM 936.912 D	107	LS 1632 01.1999 → 12.2002	OM 475.978 D	131
2635 LL 04.2013 →	OM 936.972 D	107	LS 1632 01.1999 → 12.2002	OM 475.979 D	131
2635 LL 04.2013 →	OM 936.972 D	107	LS 1636 10.2003 → 12.2005	OM 457.915 D	146
FPN (FlatNose)			LS 1924 01.1976 → 12.1983	OM 355.984 D	122
1418 04.1989 → 04.1999	OM 372.961 D	70	LS 1929 04.1983 → 04.1998	OM 345.913 D	125
1418 04.1989 → 04.1999	OM 376.956 D	71	LS 1935 05.1990 → 05.2000	OM 476.973 D	131
L 1319 12.1985 → 12.2001	OM 376.981 D	69	LS 1935 05.1990 → 05.2000	OM 476.979 D	131
L 1319 12.1985 → 12.2001	OM 376.988 D	69	LS 1935 05.1990 → 05.2000	OM 476.980 D	131
L 1319 12.1985 → 12.2001	OM 376.989 D	69	LS 1935 05.1990 → 05.2000	OM 476.983 D	131
L 1418 EL 07.2001 → 12.2005	OM 904.907 D	87	LS 1938 10.1998 → 12.2005	OM 457.920 D	146
LK 1414 04.1989 → 04.1999	OM 376.907 D	69	LS 1938 10.1998 → 12.2005	OM 457.923 D	146
LK 1418 01.1989 → 12.1993	OM 376.945 D	71	LS 1938 10.1998 → 12.2005	OM 457.931 D	146
LK 1418 01.1989 → 12.1993	OM 376.956 D	71	LS 1938 01.2000 → 12.2005	OM 457.920 D	146
LP 1514 07.1987 → 07.1997	OM 352.912 D	61	LS 1944 11.2001 → 12.2005	OM 457.922 D	146
LPK 1313 07.1987 → 07.1997	OM 352.912 D	61	LS 2635 09.1992 → 09.2002	OM 457.933 D	145
FREIGHTLINER (USA)			INTEGRO (O 550)		
Freightliner (USA) 07.1987 →	OM 442.969-502 D	128	Integro 08.1998 →	OM 457.952 D	149
Freightliner (USA) 07.1987 →	OM 442.969-503 D	128	Integro 08.1998 →	OM 457.965 D	149
Freightliner (USA) 07.1987 →	OM 904.926 D	87	Integro 08.1998 →	OM 457.974 D	149
HPN (LongNose)			Integro 08.1998 →	OM 926.939 D	100
1717 01.2000 → 12.2002	OM 366.957 D	71	Integro 02.2013 →	OM 936.915 D	107
1718 07.1990 → 07.2000	OM 372.956 D	71	Integro 02.2013 →	OM 936.919 D	107
1718 07.1990 → 07.2000	OM 372.961 D	70	Integro 02.2013 →	OM 936.919 D	107
1720 02.1998 → 12.2005	OM 366.984 D	71	Integro L 01.2006 →	OM 457.952 D	149
2038 11.1991 → 08.1996	OM 440.989 D	138	Integro L 01.2006 →	OM 457.952 D	149
2423 K 05.1999 → 01.2006	OM 906.982 D	89	Integro L 01.2006 →	OM 457.965 D	149
2428 03.2001 → 01.2006	OM 906.926 D	89	Integro L 01.2006 →	OM 926.939 D	100
2638 S 09.1995 → 12.1999	OM 440.989 D	138	Integro, Integro M 01.2006 →	OM 457.952 D	149
2726 01.2008 → 12.2011	OM 906.998 D	88	Integro, Integro M 01.2006 →	OM 457.952 D	149
L 1214 04.1989 → 04.1999	OM 366.913 D	69	Integro, Integro M 01.2006 →	OM 457.964 D	149
L 1215 06.1990 → 06.1996	OM 366.984 D	71	Integro, Integro M 01.2006 →	OM 457.965 D	149
L 1218 EL 07.2001 → 12.2005	OM 904.911 D	89	Integro, Integro M 01.2006 →	OM 926.939 D	100
L 1618 04.1989 → 04.1999	OM 376.945 D	71	INTOURO		
L 1618 04.1989 → 04.1999	OM 376.955 D	71	Intouro 11.2013 →	OM 936.915 D	107
L 1620 12.1996 → 12.2005	OM 377.964 D	70	Intouro 11.2013 →	OM 936.915 D	107
L 1620 12.1996 → 12.2005	OM 377.983 D	70	Intouro 11.2013 →	OM 936.919 D	107
L 1620 06.2000 → 12.2005	OM 366.984 D	71	Intouro 11.2013 →	OM 936.919 D	107
L 1621 08.1989 → 08.1999	OM 376.986 D	70	Intouro, Intouro E, 01.2005 →	OM 457.965 D	149
L 1622 07.2001 → 12.2005	OM 924.910 D	101	Intouro M, Intouro ME		
L 1622 07.2001 → 12.2005	OM 924.910 D	101	Intouro, Intouro E, 01.2005 →	OM 457.965 D	149
L 1623 01.2006 → 11.2011	OM 906.982 D	89	Intouro M, Intouro ME		
L 1625 05.1990 → 05.2000	OM 475.950 D	135	Intouro, Intouro E, 01.2005 →	OM 457.965 D	149
L 1625 05.1990 → 05.2000	OM 475.950 D	135	Intouro M, Intouro ME		
L 1714 12.1991 → 02.2001	OM 366.913 D	69	Intouro, Intouro E, 01.2005 →	OM 926.939 D	100
L 1714 12.1991 → 02.2001	OM 376.930 D	69	Intouro M, Intouro ME		
L 1721 12.1992 → 12.2004	OM 376.986 D	70	LK/LN2		
L 2215 01.1983 → 12.1988	OM 352.916 D	63	1114 A 02.1987 → 12.1998	OM 356.916 D	78
L 2219 01.1976 → 04.1987	OM 345.900 D	124	1114 A 02.1987 → 12.1998	OM 366.931 D	69
			1114 A 02.1987 → 12.1998	OM 366.935 D	69





M

			Pos				Pos
1114 AK	02.1987 → 02.1993	OM 366.918	D	69	1214 A	01.1984 → 12.1998	OM 306.900-016 D 71
1114 AK	02.1987 → 02.1993	OM 366.931	D	69		(ZA)	
1114 AK	02.1992 → 12.1998	OM 356.903	D	78	1214 A	01.1984 → 12.1998	OM 374.985 D 70
1114 K	03.1984 → 02.1993	OM 366.907	D	69	1214 A	03.1984 → 12.1998	OM 366.913 D 69
1114 K	03.1984 → 02.1993	OM 366.914	D	69	1214 K	06.1997 → 12.2005	OM 354.920 D 74
1114 K	02.1992 → 12.1998	OM 356.904	D	78	1214 L	06.1997 → 12.2005	OM 354.920 D 74
1114 S	03.1984 → 02.1993	OM 366.907	D	69	1314	07.1984 → 02.1993	OM 366.907 D 69
1114 S	03.1984 → 02.1993	OM 366.914	D	69	1314	07.1984 → 02.1993	OM 366.914 D 69
1114 S	02.1992 → 12.1998	OM 356.904	D	78	1314	07.1984 → 12.1998	OM 306.900-016 D 71
1114,1114 L	01.1984 → 12.1998	M 372.927	G	68		(ZA)	
1114,1114 L	01.1984 → 12.1998	OM 344.991	D	61	1314	07.1984 → 12.1998	OM 344.991 D 61
1114,1114 L	01.1984 → 12.1998	OM 374.980	D	70	1314	07.1984 → 12.1998	OM 344.997 D 61
1114,1114 L	01.1984 → 12.1998	OM 374.984	D	70	1314	07.1984 → 12.1998	OM 352.900-016 D 62
1114,1114 L	01.1984 → 12.1998	OM 390.900-006	D	71	1314	07.1984 → 12.1998	OM 390.900-006 D 71
		(AMS)				(AMS)	
1114,1114 L	01.1984 → 12.1998	OM 390.900-007	D	71	1314	07.1984 → 12.1998	OM 390.900-007 D 71
1114,1114 L	03.1984 → 02.1993	OM 366.907	D	69	1314	12.1992 → 12.1993	OM 356.910 D 78
1114,1114 L	03.1984 → 02.1993	OM 366.914	D	69	1314 AK	06.1987 → 02.1993	OM 366.918 D 69
1114,1114 L	08.1984 → 12.1998	OM 306.900-016	D	71	1314 AK	06.1987 → 02.1993	OM 366.937 D 69
		(ZA)			1314 AK	12.1992 → 12.1998	OM 356.909 D 78
1114,1114 L	07.1986 → 02.1993	OM 366.930	D	69	1314 K	07.1984 → 02.1993	OM 366.907 D 69
1114,1114 L	02.1992 → 12.1998	OM 356.904	D	78	1314 K	07.1984 → 02.1993	OM 366.914 D 69
1117 A	06.1987 → 02.1993	OM 366.966	D	71	1314 K	12.1992 → 12.1998	OM 356.909 D 78
1117 A	06.1987 → 12.1998	OM 356.959	D	75	1317 AK	08.1984 → 02.1993	OM 366.944 D 71
1117 A	09.1988 → 02.1993	OM 366.975	D	71	1317 AK	02.1987 → 02.1993	OM 366.966 D 71
1117 A	09.1988 → 02.1993	OM 366.976	D	71	1317 AK	12.1992 → 12.1998	OM 356.945 D 75
1117 A	02.1992 → 12.1998	OM 356.947	D	75	1317 AK	03.1994 → 12.1998	OM 357.907 D 74
1117 A	03.1994 → 12.1998	OM 357.906	D	74	1317 K	07.1984 → 12.1998	OM 357.961 D 74
1117 AK	03.1994 → 12.1998	OM 357.902	D	74	1317 K	08.1984 → 02.1993	OM 366.962 D 71
1117 AK	03.1994 → 12.1998	OM 357.906	D	74	1317 K	03.1994 → 12.1998	OM 357.902 D 74
1117 AK	03.1994 → 12.1998	OM 357.907	D	74	1317 K	03.1996 → 12.1998	OM 904.907 D 87
1117 K	04.1984 → 02.1993	OM 366.953	D	71	1317 LS	03.1996 → 12.1998	OM 904.907 D 87
1117 K	08.1984 → 02.1993	OM 366.962	D	71	1317 S,1317 LS	01.1984 → 12.1998	OM 357.961 D 74
1117 K	02.1992 → 12.1998	OM 366.941	D	72	1317 S,1317 LS	08.1984 → 02.1993	OM 366.946 D 71
1117 K	03.1994 → 12.1998	OM 357.901	D	74	1317 S,1317 LS	08.1984 → 02.1993	OM 366.953 D 71
1117 K	03.1996 → 12.1998	OM 904.907	D	87	1317 S,1317 LS	08.1984 → 02.1993	OM 366.962 D 71
1117 LO	03.1996 → 12.1998	OM 904.907	D	87	1317 S,1317 LS	12.1992 → 12.1998	OM 356.944 D 75
1117 O,1117 LO	03.1984 → 12.1998	OM 366.971	D	71	1317 S,1317 LS	03.1994 → 12.1998	OM 357.902 D 74
1117 O,1117 LO	03.1993 → 12.1998	OM 356.949	D	75	1317,1317 L	01.1984 → 12.1998	OM 344.950 (USA) D 66
1117 O,1117 LO	03.1994 → 12.1998	OM 357.919	D	74	1317,1317 L	01.1984 → 12.1998	OM 344.954 D 65
1117 S	03.1996 → 12.1998	OM 904.907	D	87	1317,1317 L	01.1984 → 12.1998	OM 352.900-016 D 62
1117 S,1117 LS	04.1984 → 02.1993	OM 366.953	D	71	1317,1317 L	01.1984 → 12.1998	OM 390.900-405 D 71
1117 S,1117 LS	08.1984 → 02.1993	OM 366.962	D	71		(AMS)	
1117 S,1117 LS	02.1992 → 12.1998	OM 366.941	D	72	1317,1317 L	01.1984 → 12.1998	OM 390.900-407 D 71
1117 S,1117 LS	03.1994 → 12.1998	OM 357.901	D	74	1317,1317 L	08.1984 → 02.1993	OM 366.946 D 71
1117 S,1117 LS	03.1994 → 12.1998	OM 357.918	D	74	1317,1317 L	08.1984 → 02.1993	OM 366.953 D 71
1117,1117 L	01.1984 → 12.1998	OM 344.950 (USA)	D	66	1317,1317 L	08.1984 → 02.1993	OM 366.962 D 71
1117,1117 L	04.1984 → 02.1993	OM 366.953	D	71	1317,1317 L	12.1992 → 12.1993	OM 356.944 D 75
1117,1117 L	08.1984 → 02.1993	OM 366.962	D	71	1317,1317 L	03.1994 → 12.1998	OM 357.902 D 74
1117,1117 L	07.1986 → 02.1993	OM 366.970	D	71	1317,1317 L	03.1994 → 12.1998	OM 357.961 D 74
1117,1117 L	02.1992 → 12.1998	OM 366.941	D	72	1317,1317 L	03.1996 → 12.1998	OM 904.907 D 87
1117,1117 L	03.1994 → 12.1998	OM 357.901	D	74	1320 AK	12.1992 → 12.1998	OM 356.995 D 77
1117,1117 L	03.1994 → 12.1998	OM 357.918	D	74	1320 S,1320 LS	10.1984 → 02.1993	OM 366.980 D 71
1117,1117 L	03.1996 → 12.1998	OM 904.907	D	87	1320 S,1320 LS	10.1984 → 02.1993	OM 366.988 D 71
1120 O,1120 LO	02.1992 → 12.1998	OM 356.993	D	77	1320 S,1320 LS	10.1984 → 02.1993	OM 366.992 D 71
1120 O,1120 LO	02.1992 → 12.1998	OM 366.993	D	71	1320 S,1320 LS	01.1991 → 12.1998	OM 366.997 D 71
1120 O,1120 LO	06.1994 → 12.1998	OM 357.929	D	74	1320 S,1320 LS	12.1992 → 12.1998	OM 356.992 D 77
1120 S,1120 LS	10.1984 → 02.1993	OM 366.988	D	71	1320 S,1320 LS	03.1994 → 12.1998	OM 357.921 D 74
1120 S,1120 LS	02.1992 → 12.1998	OM 356.986	D	77	1320 S,1320 LS	03.1994 → 12.1998	OM 357.932 D 74
1120 S,1120 LS	03.1994 → 12.1998	OM 357.932	D	74	1320,1320 L	01.1984 → 12.1998	M 376.923 G 68
1120 S,1120 LS	06.1994 → 12.1998	OM 357.920	D	74	1320,1320 L	01.1984 → 12.1998	M 376.924 G 68
1120 S,1120 LS	06.1994 → 12.1998	OM 357.927	D	74	1320,1320 L	10.1984 → 02.1993	OM 366.980 D 71
1120,1120 L	10.1984 → 02.1993	OM 366.988	D	71	1320,1320 L	10.1984 → 02.1993	OM 366.988 D 71
1120,1120 L	02.1992 → 08.1993	OM 356.986	D	77	1320,1320 L	10.1984 → 02.1993	OM 366.992 D 71
1120,1120 L	12.1992 → 12.1998	OM 356.992	D	77	1320,1320 L	01.1991 → 02.1993	OM 366.997 D 71
1120,1120 L	03.1994 → 12.1998	OM 357.932	D	74	1320,1320 L	12.1992 → 12.1998	OM 356.992 D 77
1120,1120 L	06.1994 → 12.1998	OM 357.920	D	74	1320,1320 L	03.1994 → 12.1998	OM 357.921 D 74
1120,1120 L	06.1994 → 12.1998	OM 357.927	D	74	1320,1320 L	03.1994 → 12.1998	OM 357.932 D 74
1214 A	01.1984 → 12.1998	M 372.927	G	68	1324 S,1324 LS	01.1991 → 12.1998	OM 356.983 D 77
					1324 S,1324 LS	01.1991 → 12.1998	OM 366.999 D 77





				Pos					Pos
1324 S,1324 LS	03.1994 → 12.1998	OM 357.940	D	74	814 K	03.1984 → 02.1993	OM 366.905	D	69
1324 S,1324 LS	03.1994 → 12.1998	OM 357.948	D	74	814 K	03.1984 → 02.1993	OM 366.907	D	69
1324,1324 L	01.1991 → 12.1998	OM 356.983	D	77	814 K	04.1984 → 02.1993	OM 366.906	D	69
1324,1324 L	01.1991 → 12.1998	OM 366.999	D	77	814 K	06.1984 → 02.1993	OM 366.910	D	69
1324,1324 L	03.1994 → 12.1998	OM 357.940	D	74	814 K	02.1992 → 12.1998	OM 356.901	D	78
1324,1324 L	03.1994 → 12.1998	OM 357.948	D	74	814 K	02.1992 → 12.1998	OM 356.902	D	78
1514 K	01.1989 → 02.1993	OM 366.936	D	69	814 K	03.1994 → 12.1998	OM 354.920	D	74
1514 K	12.1992 → 12.1998	OM 356.908	D	78	814 K	03.1996 → 12.1998	OM 904.906	D	87
1514,1514 L	01.1984 → 12.1998	OM 352.900-016	D	62	814 LO	03.1996 → 12.1998	OM 904.906	D	87
1514,1514 L	01.1984 → 12.1998	OM 390.900-006 (AMS)	D	71	814 O, 814 LO	12.1986 → 02.1993	OM 366.932	D	69
1514,1514 L	01.1989 → 02.1993	OM 366.936	D	69	814 O, 814 LO	02.1992 → 12.1998	OM 356.906	D	78
1514,1514 L	12.1992 → 12.1998	OM 356.908	D	78	814 S	03.1984 → 02.1993	OM 366.905	D	69
1517 K	01.1989 → 12.1992	OM 366.979	D	71	814 S	03.1984 → 02.1993	OM 366.907	D	69
1517 K	01.1989 → 02.1993	OM 366.945	D	71	814 S	04.1984 → 02.1993	OM 366.906	D	69
1517 K	01.1989 → 12.1998	OM 356.946	D	75	814 S	06.1984 → 02.1993	OM 366.910	D	69
1517 K	01.1989 → 12.1998	OM 357.963	D	74	814 S	02.1992 → 12.1998	OM 356.901	D	78
1517 K	12.1992 → 12.1998	OM 356.953	D	75	814 S	02.1992 → 12.1998	OM 356.902	D	78
1517 K	03.1994 → 12.1998	OM 357.903	D	74	814 S	03.1994 → 12.1998	OM 354.920	D	74
1517 K	03.1996 → 12.1998	OM 904.907	D	87	814 S	03.1996 → 12.1998	OM 904.906	D	87
1517,1517 L	01.1984 → 12.1998	OM 344.955	D	65	814,814 L	03.1994 → 12.1998	OM 354.920	D	74
1517,1517 L	01.1984 → 12.1998	OM 352.900-016	D	62	814,814L	03.1984 → 02.1993	OM 366.905	D	69
1517,1517 L	01.1984 → 12.1998	OM 390.900-405 (AMS)	D	71	814,814L	03.1984 → 02.1993	OM 366.907	D	69
1517,1517 L	01.1984 → 12.1998	OM 390.900-407	D	71	814,814L	04.1984 → 02.1993	OM 366.906	D	69
1517,1517 L	01.1984 → 12.1998	OM 396.900-407	D	65	814,814L	06.1984 → 02.1993	OM 366.910	D	69
1517,1517 L	10.1988 → 12.1992	OM 366.979	D	71	814,814L	02.1992 → 12.1998	OM 356.901	D	78
1517,1517 L	10.1988 → 02.1993	OM 366.945	D	71	814,814L	02.1992 → 12.1998	OM 356.902	D	78
1517,1517 L	12.1992 → 12.1998	OM 356.946	D	75	817 K	03.1996 → 12.1998	OM 904.906	D	87
1517,1517 L	12.1992 → 12.1998	OM 356.953	D	75	817 K	01.1986 → 02.1993	OM 366.967	D	71
1517,1517 L	03.1994 → 12.1998	OM 357.903	D	74	817 K	02.1992 → 12.1998	OM 366.943	D	72
1517,1517 L	03.1994 → 12.1998	OM 357.962	D	74	817 K	03.1994 → 12.1998	OM 357.900	D	74
1517,1517 L	03.1994 → 12.1998	OM 357.963	D	74	817 K	03.1996 → 12.1998	OM 904.907	D	87
1517,1517 L	03.1996 → 12.1998	OM 904.907	D	87	817 LO	03.1996 → 12.1998	OM 904.907	D	87
1520,1520 L	01.1989 → 12.1992	OM 366.995	D	71	817 O, 817 LO	06.1986 → 02.1993	OM 366.969	D	71
1520,1520 L	12.1992 → 12.1998	OM 356.990	D	77	817 O, 817 LO	02.1992 → 12.1998	OM 356.948	D	75
1520,1520 L	03.1994 → 12.1998	OM 357.922	D	74	817 O, 817 LO	03.1994 → 12.1998	OM 357.917	D	74
1520,1520 L	03.1994 → 12.1998	OM 357.930	D	74	817 S,817 LS	01.1986 → 02.1993	OM 366.967	D	71
1524,1524 L	02.1991 → 08.1994	OM 356.999	D	77	817 S,817 LS	01.1986 → 02.1993	OM 366.968	D	71
1524,1524 L	02.1991 → 12.1998	OM 366.999	D	77	817 S,817 LS	02.1992 → 12.1998	OM 366.942	D	72
1524,1524 L	03.1994 → 12.1998	OM 357.941	D	74	817 S,817 LS	02.1992 → 12.1998	OM 366.943	D	72
1524,1524 L	03.1994 → 12.1998	OM 357.947	D	74	817 S,817 LS	03.1994 → 12.1998	OM 357.900	D	74
1720	01.1984 → 12.1998	OM 357.922	D	74	817,817 L	03.1996 → 12.1998	OM 904.907	D	87
1720	01.1984 → 12.1998	OM 366.995	D	71	817,817 L	01.1984 → 12.1998	M 376.923	G	68
1723, 1724	01.1984 → 12.1998	OM 466.900-005 (AFS)	D	131	817,817 L	01.1984 → 12.1998	M 376.924	G	68
1723, 1724	06.1988 → 12.1998	OM 366.999	D	77	817,817 L	01.1986 → 02.1993	OM 366.967	D	71
2020 L	02.1984 → 02.1993	OM 366.992	D	71	817,817 L	01.1986 → 02.1993	OM 366.968	D	71
2020 L	10.1984 → 02.1993	OM 366.988	D	71	817,817 L	02.1992 → 12.1998	OM 366.942	D	72
2020 L	01.1989 → 12.1992	OM 366.995	D	71	817,817 L	02.1992 → 12.1998	OM 366.943	D	72
2020 L	01.1991 → 12.1998	OM 366.997	D	71	817,817 L	03.1994 → 12.1998	OM 357.916	D	74
2024 L	12.1988 → 12.1998	OM 356.999	D	77	914	03.1996 → 12.1998	OM 904.907	D	87
2024 L	03.1994 → 12.1998	OM 357.941	D	74	914	03.1984 → 02.1993	OM 366.905	D	69
2024 L	03.1994 → 12.1998	OM 357.947	D	74	914	03.1984 → 02.1993	OM 366.907	D	69
709	03.1984 → 02.1993	OM 364.907	D	69	914	03.1984 → 12.1998	OM 374.980	D	70
709	02.1992 → 12.1998	OM 364.918	D	78	914	03.1984 → 12.1998	OM 374.981	D	70
709 K	03.1984 → 10.1990	OM 364.907	D	69	914	03.1984 → 12.1998	OM 374.984	D	70
709 K	02.1992 → 10.1990	OM 364.918	D	78	914	07.1986 → 02.1993	OM 366.930	D	69
710	09.1995 → 12.2005	OM 364.907	D	69	914	02.1992 → 12.1998	OM 356.901	D	78
711	03.1994 → 12.1998	OM 354.900	D	74	914	10.1994 → 12.1998	OM 374.982	D	70
711	03.1996 → 12.1998	OM 904.905	D	87	914 AK	02.1987 → 02.1993	OM 366.918	D	69
809	03.1984 → 02.1993	OM 364.907	D	69	914 AK	02.1987 → 02.1993	OM 366.944	D	71
809	02.1992 → 12.1998	OM 364.918	D	78	914 AK	02.1987 → 02.1993	OM 366.945	D	71
809 K	03.1984 → 02.1993	OM 364.907	D	69	914 AK	02.1992 → 12.1998	OM 356.903	D	78
809 K	02.1992 → 12.1998	OM 364.918	D	78	914 K	03.1984 → 02.1993	OM 366.905	D	69
811	03.1994 → 12.1998	OM 354.900	D	74	914 K	03.1984 → 02.1993	OM 366.907	D	69
811	03.1996 → 12.1998	OM 904.905	D	87	914 K	02.1992 → 12.1998	OM 356.901	D	78
811 K	03.1994 → 12.1998	OM 354.900	D	74	917	03.1994 → 12.1998	OM 357.900	D	74
811 K	03.1996 → 12.1998	OM 904.905	D	87	917	03.1996 → 12.1998	OM 904.907	D	87
					917 AK	03.1994 → 12.1998	OM 357.906	D	74
					917 K	03.1994 → 12.1998	OM 357.900	D	74





M

				Pos					Pos
917 K	03.1996 → 12.1998	OM 904.907	D	87	LPK 808	10.1969 → 10.1977	OM 314.946	D	61
O 1114 ,O 1114 L	12.1985 → 02.1993	OM 366.933	D	69	LPK 808	10.1969 → 10.1977	OM 314.964	D	61
O 1114 ,O 1114 L	02.1992 → 12.1998	OM 356.907	D	78	LPK 808	10.1969 → 10.1977	OM 314.965	D	61
O 814, O 814 L	03.1994 → 12.1998	OM 354.921	D	74	LPK 809	11.1977 → 12.1984	OM 314.910	D	61
LO					LPK 809	11.1977 → 12.1984	OM 314.944	D	61
LO 608D	09.1973 → 01.1987	OM 314.910	D	61	LPK 809	11.1977 → 12.1984	OM 314.964	D	61
LO 812	01.1990 → 03.2004	OM 904.906	D	87	LPK 809	11.1977 → 12.1984	OM 314.965	D	61
LO 813	01.1990 → 03.2004	OM 904.906	D	87	LPK 811	03.1973 → 12.1984	OM 353.903	D	61
LO 914	01.1990 → 06.2004	OM 904.928	D	89	LPK 813	03.1973 → 12.1984	OM 353.904	D	61
LO 915	01.1990 → 06.2006	OM 904.928	D	89	LPK 813	03.1973 → 12.1984	OM 353.981	D	61
LP					LPK 813	04.1976 → 12.1984	OM 353.982	D	61
L 608 D	09.1973 → 01.1987	OM 314.915	D	61	LPK 813	04.1979 → 12.1984	OM 353.965	D	61
LP 1013	11.1976 → 12.1984	OM 353.914	D	63	LPK 913	12.1969 → 12.1984	OM 353.904	D	61
LP 1013, LPL 1013	11.1976 → 12.1984	OM 353.904	D	61	LPK 913	03.1973 → 12.1984	OM 353.981	D	61
LP 1013, LPL 1013	11.1976 → 12.1984	OM 353.981	D	61	LPK 913	04.1976 → 12.1984	OM 353.982	D	61
LP 1013, LPL 1013	11.1976 → 12.1984	OM 353.982	D	61	LPK 913	04.1979 → 12.1984	OM 353.965	D	61
LP 1013, LPL 1013	04.1979 → 12.1984	OM 353.965	D	61	LPO 608	10.1969 → 10.1977	OM 314.910	D	61
LP 1113, LPL 1113	01.1980 → 12.1984	OM 344.964 (USA)	D	66	LPO 608	10.1969 → 10.1977	OM 314.944	D	61
LP 1113, LPL 1113	01.1980 → 12.1984	OM 344.991	D	61	LPO 709	11.1977 → 12.1984	OM 314.910	D	61
LP 1113, LPL 1113	01.1980 → 12.1984	OM 352.900-016	D	62	LPO 709	11.1977 → 12.1984	OM 314.944	D	61
LP 1113, LPL 1113	01.1980 → 12.1984	OM 353.904	D	61	LPO 808, LPO 809	10.1969 → 10.1977	OM 314.910	D	61
LP 1113, LPL 1113	01.1980 → 12.1984	OM 353.965	D	61	LPO 808, LPO 809	10.1969 → 10.1977	OM 314.944	D	61
LP 1113, LPL 1113	01.1980 → 12.1984	OM 353.982	D	61	LPO 811	10.1969 → 02.1973	OM 353.915	D	61
LP 1113, LPL 1113	01.1980 → 12.1984	OM 396.900-005	D	61	LPO 813	10.1969 → 12.1984	OM 353.941	D	61
LP 1113, LPL 1113	01.1980 → 12.1984	OM 396.900-012	D	61	LPO 813	12.1969 → 12.1984	OM 353.904	D	61
LP 608, LPL 608	09.1964 → 12.1984	OM 314.964	D	61	LPO 813	04.1979 → 12.1984	OM 353.965	D	61
LP 608, LPL 608	09.1964 → 12.1984	OM 314.965	D	61	LPS 608, LPLS 608	09.1964 → 12.1984	OM 314.964	D	61
LP 608, LPL 608	10.1969 → 10.1977	OM 314.910	D	61	LPS 608, LPLS 608	09.1964 → 12.1984	OM 314.965	D	61
LP 608, LPL 608	10.1969 → 10.1977	OM 314.944	D	61	LPS 608, LPLS 608	10.1969 → 10.1977	OM 314.910	D	61
LP 709, LPL 709	09.1964 → 12.1984	OM 314.964	D	61	LPS 608, LPLS 608	10.1969 → 10.1977	OM 314.944	D	61
LP 709, LPL 709	09.1964 → 12.1984	OM 314.965	D	61	LPS 709, LPLS 709	09.1964 → 12.1984	OM 314.964	D	61
LP 709, LPL 709	11.1977 → 12.1984	OM 314.910	D	61	LPS 709, LPLS 709	09.1964 → 12.1984	OM 314.965	D	61
LP 709, LPL 709	11.1977 → 12.1984	OM 314.944	D	61	LPS 709, LPLS 709	11.1977 → 12.1984	OM 314.910	D	61
LP 808, LPL 808	10.1969 → 10.1977	OM 314.910	D	61	LPS 709, LPLS 709	11.1977 → 12.1984	OM 314.944	D	61
LP 808, LPL 808	10.1969 → 10.1977	OM 314.944	D	61	LPS 811	10.1969 → 02.1973	OM 353.903	D	61
LP 808, LPL 808	10.1969 → 12.1984	OM 314.964	D	61	LPS 813, LPLS 813	03.1973 → 12.1984	OM 353.904	D	61
LP 808, LPL 808	10.1969 → 12.1984	OM 314.965	D	61	LPS 813, LPLS 813	03.1973 → 12.1984	OM 353.981	D	61
LP 809, LPL 808, LPL 809	09.1964 → 12.1984	OM 314.964	D	61	LPS 813, LPLS 813	04.1979 → 12.1984	OM 353.965	D	61
LP 809, LPL 808, LPL 809	09.1964 → 12.1984	OM 314.965	D	61	LPS 911 B	01.1967 → 03.1977	OM 352.907	D	61
LP 809, LPL 808, LPL 809	11.1977 → 12.1984	OM 314.910	D	61	LPS 911 B	01.1967 → 03.1977	OM 352.986	D	61
LP 809, LPL 808, LPL 809	11.1977 → 12.1984	OM 314.944	D	61	LPS 913	12.1969 → 12.1984	OM 353.904	D	61
LP 811	10.1969 → 02.1973	OM 353.903	D	61	LPS 913	04.1979 → 12.1984	OM 353.965	D	61
LP 813, LPL 813	03.1973 → 12.1984	OM 353.904	D	61	MK				
LP 813, LPL 813	03.1973 → 12.1984	OM 353.981	D	61	1222	07.1989 → 09.1993	OM 441.913	D	160
LP 813, LPL 813	04.1976 → 12.1984	OM 353.982	D	61	1222	07.1989 → 07.1994	OM 441.925	D	160
LP 813, LPL 813	04.1979 → 12.1984	OM 353.965	D	61	1222	07.1989 → 08.1994	OM 441.905	D	160
LP 911 B	01.1967 → 03.1977	OM 352.907	D	61	1222	07.1989 → 08.1994	OM 441.923	D	160
LP 911 B	01.1967 → 03.1977	OM 352.986	D	61	1222 A, 1222 LA	09.1989 → 07.1994	OM 441.914	D	160
LP 913, LPL 913	12.1969 → 02.1977	OM 353.904	D	61	1222 A, 1222 LA	09.1989 → 07.1994	OM 441.926	D	160
LP 913, LPL 913	03.1973 → 12.1984	OM 353.981	D	61	1222 S, 1222 LS	07.1989 → 09.1993	OM 441.913	D	160
LP 913, LPL 913	04.1979 → 12.1984	OM 353.965	D	61	1222 S, 1222 LS	07.1989 → 07.1994	OM 441.925	D	160
LP 913, LPL 913	04.1979 → 12.1984	OM 353.982	D	61	1222 S, 1222 LS	07.1989 → 08.1994	OM 441.905	D	160
LP 913, LPL 913	06.1985 → 12.1984	OM 374.950	D	70	1222 S, 1222 LS	07.1989 → 08.1994	OM 441.923	D	160
LPK 1013	11.1976 → 12.1984	OM 353.904	D	61	1227 A	01.1992 → 07.1992	OM 401.973	D	115
LPK 1013	11.1976 → 12.1984	OM 353.981	D	61	1227 A	01.1992 → 07.1992	OM 401.989	D	115
LPK 1013	11.1976 → 12.1984	OM 353.982	D	61	1417	07.1989 → 08.1994	OM 366.952	D	71
LPK 1013	04.1979 → 12.1984	OM 353.965	D	61	1417	07.1989 → 09.1996	OM 356.940	D	71
LPK 1113	01.1981 → 12.1984	OM 353.904	D	61	1417	07.1992 → 09.1996	OM 356.943	D	75
LPK 1113	01.1981 → 12.1984	OM 353.965	D	61	1417	01.1994 → 09.1996	OM 357.915	D	74
LPK 1113	01.1981 → 12.1984	OM 353.982	D	61	1417 A	09.1989 → 08.1994	OM 366.952	D	71
LPK 608	10.1969 → 10.1977	OM 314.910	D	61	1417 A	07.1992 → 09.1996	OM 356.943	D	75
LPK 608	10.1969 → 10.1977	OM 314.944	D	61	1417 A	01.1994 → 09.1996	OM 357.915	D	74
LPK 608	10.1969 → 10.1977	OM 314.964	D	61	1417 AK	09.1989 → 08.1994	OM 366.952	D	71
LPK 608	10.1969 → 10.1977	OM 314.965	D	61	1417 AK	09.1989 → 09.1996	OM 356.940	D	71
LPK 709	11.1977 → 12.1984	OM 314.910	D	61	1417 AK	07.1992 → 09.1996	OM 356.943	D	75
LPK 709	11.1977 → 12.1984	OM 314.944	D	61	1417 AK	01.1994 → 09.1996	OM 357.915	D	74
LPK 709	11.1977 → 12.1984	OM 314.964	D	61	1417 K	07.1989 → 08.1994	OM 366.952	D	71
LPK 709	11.1977 → 12.1984	OM 314.965	D	61	1417 K	07.1992 → 09.1996	OM 356.943	D	75
LPK 808	10.1969 → 10.1977	OM 314.910	D	61	1417 K	01.1994 → 09.1996	OM 357.915	D	74





				Pos					Pos
1420 AK	05.1992 → 09.1996	OM 356.987	D	77	1726 K	12.1988 → 08.1994	OM 440.909	D	160
1420 LS	02.1990 → 09.1996	OM 356.984	D	71	1726 K	12.1988 → 08.1994	OM 442.914	D	160
1420 LS	05.1992 → 09.1996	OM 356.987	D	77	1726 K	12.1988 → 08.1994	OM 442.932	D	160
1420,1420 L	02.1990 → 09.1996	OM 356.984	D	71	1726 K	06.1989 → 08.1994	OM 442.922	D	160
1420,1420 L	05.1992 → 09.1996	OM 356.987	D	77	1726 LL	02.1990 → 09.1996	OM 401.973	D	115
1422	02.1993 → 08.1994	OM 401.979	D	115	1726 LL	07.1992 → 09.1996	OM 401.978	D	115
1422 S,1422 LS	06.1989 → 08.1994	OM 441.905	D	160	1726 S,1726 LS	12.1988 → 08.1994	OM 442.907	D	160
1422 S,1422 LS	06.1989 → 08.1994	OM 441.923	D	160	1726 S,1726 LS	12.1988 → 08.1994	OM 442.914	D	160
1422,1422 L	06.1989 → 08.1994	OM 441.905	D	160	1726 S,1726 LS	12.1988 → 08.1994	OM 442.932	D	160
1422,1422 L	06.1989 → 08.1994	OM 441.923	D	160	1726 S,1726 LS	06.1989 → 08.1994	OM 442.922	D	160
1424	01.1994 → 09.1996	OM 357.946	D	74	1726,1726 L, 1726 LL	12.1988 → 08.1994	OM 442.906	D	160
1424 S,1424 LS	12.1987 → 09.1996	OM 401.994	D	115	1726,1726 L, 1726 LL	12.1988 → 08.1994	OM 442.907	D	160
1424 S,1424 LS	07.1992 → 08.1994	OM 401.977	D	115	1726,1726 L, 1726 LL	12.1988 → 08.1994	OM 442.909	D	160
1424 S,1424 LS	02.1993 → 09.1996	OM 401.973	D	115	1726,1726 L, 1726 LL	12.1988 → 08.1994	OM 442.914	D	160
1424 S,1424 LS	02.1993 → 09.1996	OM 401.975	D	115	1726,1726 L, 1726 LL	12.1988 → 08.1994	OM 442.923	D	160
1424 S,1424 LS	01.1995 → 09.1996	OM 445.924	D	127	1726,1726 L, 1726 LL	12.1988 → 08.1994	OM 442.932	D	160
1424 S,1424 LS	01.1995 → 09.1996	OM 445.926	D	127	1726,1726 L, 1726 LL	06.1989 → 08.1994	OM 442.922	D	160
1424 S,1424 LS	01.1995 → 09.1996	OM 445.938	D	127	1727 L	02.1990 → 08.1994	OM 401.973	D	115
1424,1424 L	12.1987 → 09.1996	OM 401.994	D	115	1727 L	07.1992 → 08.1994	OM 401.978	D	115
1424,1424 L	02.1993 → 09.1996	OM 401.973	D	115	1729	07.1988 → 08.1994	OM 442.906	D	160
1424,1424 L	02.1993 → 09.1996	OM 401.975	D	115	1729	07.1988 → 08.1994	OM 442.907	D	160
1424,1424 L	01.1995 → 09.1996	OM 445.924	D	127	1729	07.1988 → 08.1994	OM 442.923	D	160
1424,1424 L	01.1995 → 09.1996	OM 445.926	D	127	1729 LS	07.1988 → 08.1994	OM 442.907	D	160
1424,1424 L	01.1995 → 09.1996	OM 445.938	D	127	1733 S,1733 LS	01.1989 → 07.1992	OM 441.960	D	133
1426 S,1426 LS	06.1989 → 09.1993	OM 442.914	D	160	1733 S,1733 LS	01.1989 → 07.1992	OM 441.962	D	133
1426 S,1426 LS	06.1989 → 09.1993	OM 442.932	D	160	1733 S,1733 LS	01.1989 → 07.1992	OM 441.983	D	133
1427	02.1993 → 09.1996	OM 401.973	D	115	1733 S,1733 LS	05.1989 → 07.1992	OM 441.981	D	133
1427 L	02.1990 → 09.1996	OM 401.973	D	115	1733,1733 L, 1734 L	01.1989 → 07.1992	OM 441.960	D	133
1427 LS	01.1994 → 09.1996	OM 445.926	D	127	1733,1733 L, 1734 L	01.1989 → 07.1992	OM 441.962	D	133
1427 S, 1427 LS	02.1993 → 09.1996	OM 401.973	D	115	1733,1733 L, 1734 L	01.1989 → 07.1992	OM 441.983	D	133
1431	07.1988 → 08.1994	OM 401.979	D	115	1733,1733 L, 1734 L	05.1989 → 07.1992	OM 441.981	D	133
1431	07.1988 → 08.1994	OM 442.907	D	160	1733,1733 L, 1734 L	01.1991 → 09.1996	OM 441.986	D	138
1624 S	06.1992 → 09.1996	OM 401.975	D	115	1733,1733 L, 1734 L	01.1991 → 09.1996	OM 441.989	D	138
1624 S	01.1994 → 09.1996	OM 445.924	D	127	1733,1733 L, 1734 L	01.1994 → 09.1996	OM 445.920	D	127
1717 AK	09.1989 → 08.1994	OM 356.940	D	71	1733,1733 L, 1734 L	01.1994 → 09.1996	OM 445.939	D	127
1717 AK	09.1989 → 08.1994	OM 366.952	D	71	1820 AK	07.1993 → 09.1996	OM 356.987	D	77
1717 K	09.1989 → 08.1994	OM 356.940	D	71	1820 AK	01.1994 → 09.1996	OM 357.925	D	74
1717 K	09.1989 → 08.1994	OM 366.952	D	71	1820 K	05.1992 → 09.1996	OM 356.987	D	77
1717,1717 L	09.1989 → 08.1993	OM 356.940	D	71	1820 K	01.1994 → 09.1996	OM 357.925	D	74
1717,1717 L	09.1989 → 08.1994	OM 366.952	D	71	1820,1820 L	12.1987 → 09.1996	M 376.923	G	68
1720 L	12.1988 → 08.1994	OM 441.916	D	160	1820,1820 L	12.1987 → 09.1996	M 376.924	G	68
1720 L	12.1988 → 08.1994	OM 441.932	D	159	1820,1820 L	01.1991 → 09.1996	OM 356.984	D	71
1720 L	09.1989 → 08.1994	OM 441.920	D	160	1820,1820 L	05.1992 → 09.1996	OM 356.987	D	77
1720 S	02.1990 → 08.1994	OM 356.984	D	71	1820,1820 L	01.1994 → 09.1996	OM 357.925	D	74
1720,1720 L	12.1987 → 03.1991	OM 366.983	D	71	1824	12.1988 → 08.1994	OM 442.907	D	160
1720,1720 L	12.1987 → 09.1996	M 376.923	G	68	1824	08.1992 → 09.1996	OM 401.975	D	115
1720,1720 L	02.1990 → 08.1994	OM 356.984	D	71	1824	01.1994 → 09.1996	OM 445.924	D	127
1720,1720 L	01.1991 → 09.1996	OM 356.985	D	71	1824	01.1994 → 09.1996	OM 445.938	D	127
1722	09.1989 → 08.1994	OM 441.920	D	160	1824 AK	08.1992 → 09.1996	OM 356.999	D	77
1722 AK	12.1988 → 08.1994	OM 356.999	D	77	1824 AK	08.1992 → 09.1996	OM 401.984	D	115
1722 AK	12.1988 → 08.1994	OM 441.933	D	159	1824 AK	08.1992 → 09.1996	OM 401.990	D	115
1722 AK	08.1989 → 08.1994	OM 441.914	D	160	1824 AK	01.1994 → 09.1996	OM 445.925	D	127
1722 AK	08.1989 → 08.1994	OM 441.926	D	160	1824 AK	01.1994 → 09.1996	OM 445.930	D	127
1722 K	12.1988 → 08.1994	OM 401.979	D	115	1824 K	08.1992 → 09.1996	OM 401.975	D	115
1722 K	12.1988 → 08.1994	OM 441.905	D	160	1824 K	01.1994 → 09.1996	OM 445.924	D	127
1722 K	12.1988 → 08.1994	OM 441.916	D	160	1824 K	01.1994 → 09.1996	OM 445.938	D	127
1722 K	12.1988 → 08.1994	OM 441.923	D	160	1824,1824 L	01.1994 → 09.1996	OM 445.924	D	127
1722 K	07.1989 → 09.1993	OM 441.913	D	160	1824,1824 L	01.1994 → 09.1996	OM 445.938	D	127
1722 K	08.1989 → 08.1994	OM 441.914	D	160	1824,1824 L	01.1994 → 09.1996	OM 445.941	D	127
1722 K	09.1989 → 08.1994	OM 441.920	D	160	1827 AK	08.1992 → 09.1996	OM 401.973	D	115
1722,1722 L, 1722 LL	12.1988 → 08.1994	OM 441.905	D	160	1827 AK	08.1992 → 09.1996	OM 401.989	D	115
1722,1722 L, 1722 LL	12.1988 → 08.1994	OM 441.916	D	160	1827 AK	08.1992 → 09.1996	OM 445.933	D	127
1722,1722 L, 1722 LL	12.1988 → 08.1994	OM 441.923	D	160	1827 K	01.1994 → 09.1996	OM 445.926	D	127
1722,1722 L, 1722 LL	12.1988 → 08.1994	OM 441.932	D	159	1827 S,1827 LS	12.1990 → 09.1996	OM 401.973	D	115
1722,1722 L, 1722 LL	07.1989 → 09.1993	OM 441.913	D	160	1827 S,1827 LS	07.1992 → 08.1994	OM 401.977	D	115
1722,1722 L, 1722 LL	08.1989 → 08.1994	OM 441.914	D	160	1827 S,1827 LS	02.1993 → 09.1996	OM 401.991	D	115
1722,1722 L, 1722 LL	09.1989 → 08.1994	OM 441.920	D	160	1827 S,1827 LS	01.1994 → 09.1996	OM 445.926	D	127
1726 AK	06.1989 → 08.1994	OM 442.922	D	160	1827 S,1827 LS	01.1994 → 09.1996	OM 445.936	D	127
1726 AK	06.1989 → 08.1994	OM 442.935	D	160	1827,1827 L	12.1990 → 09.1996	OM 401.973	D	115





M

				Pos					Pos
1827,1827 L	07.1992 → 08.1994	OM 401.977	D	115	2426 L	12.1988 → 08.1994	OM 442.932	D	160
1827,1827 L	02.1993 → 09.1996	OM 401.991	D	115	2426 L	02.1990 → 08.1994	OM 401.973	D	115
1827,1827 L	01.1994 → 09.1996	OM 445.926	D	127	2426 L	02.1990 → 08.1994	OM 401.979	D	115
1827,1827 L	01.1994 → 09.1996	OM 445.936	D	127	2426 L	02.1990 → 08.1994	OM 441.960	D	133
1831 K	12.1988 → 08.1994	OM 401.979	D	115	2426, 2426 L	02.1990 → 08.1994	OM 442.914	D	160
1831 K	10.1990 → 08.1994	OM 402.987	D	115	2426, 2426 L	02.1990 → 08.1994	OM 442.922	D	160
1831 S,1831 LS	12.1987 → 09.1996	OM 401.993	D	115	2426, 2426 L	02.1990 → 08.1994	OM 442.932	D	160
1831 S,1831 LS	12.1990 → 09.1996	OM 401.972	D	115	2427 L	02.1990 → 09.1996	OM 401.973	D	115
1831 S,1831 LS	12.1990 → 09.1996	OM 401.979	D	115	2427 L	07.1992 → 08.1994	OM 401.977	D	115
1831 S,1831 LS	01.1994 → 09.1996	OM 445.929	D	127	2429	07.1988 → 08.1994	OM 442.906	D	160
1831 S,1831 LS	01.1994 → 09.1996	OM 445.937	D	127	2429	07.1988 → 08.1994	OM 442.906	D	160
1831,1831 L	12.1990 → 09.1996	OM 401.972	D	115	2429	07.1988 → 08.1994	OM 442.907	D	160
1831,1831 L	12.1990 → 09.1996	OM 401.979	D	115	2429	07.1988 → 08.1994	OM 442.907	D	160
1831,1831 L	12.1990 → 09.1996	OM 401.993	D	115	2429	07.1988 → 08.1994	OM 442.909	D	160
1831,1831 L	01.1994 → 09.1996	OM 445.929	D	127	2429	07.1988 → 08.1994	OM 442.909	D	160
1831,1831 L	01.1994 → 09.1996	OM 445.937	D	127	2429	07.1988 → 08.1994	OM 442.923	D	160
1834 S,1834 LS	01.1991 → 09.1996	OM 441.986	D	138	2429	07.1988 → 08.1994	OM 442.923	D	160
1834 S,1834 LS	01.1991 → 09.1996	OM 441.989	D	138	2431	12.1987 → 09.1996	OM 401.993	D	115
1834 S,1834 LS	01.1994 → 09.1996	OM 445.920	D	127	2431	12.1987 → 09.1996	OM 401.993	D	115
1834 S,1834 LS	01.1994 → 09.1996	OM 445.939	D	127	2431	12.1987 → 09.1996	OM 401.993	D	115
1834,1834 L	01.1991 → 09.1996	OM 441.986	D	138	2431	07.1988 → 09.1996	OM 401.979	D	115
1834,1834 L	01.1991 → 09.1996	OM 441.989	D	138	2431	07.1988 → 09.1996	OM 401.979	D	115
1834,1834 L	03.1991 → 09.1996	OM 441.987	D	138	2431	07.1988 → 09.1996	OM 401.979	D	115
1834,1834 L	03.1991 → 09.1996	OM 441.991	D	138	2431	12.1990 → 09.1996	OM 401.972	D	115
1834,1834 L	01.1994 → 09.1996	OM 445.920	D	127	2431	12.1990 → 09.1996	OM 401.972	D	115
1834,1834 L	01.1994 → 09.1996	OM 445.921	D	127	2431	12.1990 → 09.1996	OM 401.972	D	115
1834,1834 L	01.1994 → 09.1996	OM 445.939	D	127	2431	12.1990 → 09.1996	OM 401.972	D	115
1834,1834 L	01.1994 → 09.1996	OM 445.920	D	127	2431	01.1994 → 09.1996	OM 445.929	D	127
1926	12.1988 → 08.1994	OM 442.914	D	160	2431	01.1994 → 09.1996	OM 445.937	D	127
1926	12.1988 → 08.1994	OM 442.932	D	160	2433 K	09.1989 → 07.1992	OM 441.960	D	133
1926	06.1989 → 08.1994	OM 442.922	D	160	2433 K	09.1989 → 07.1992	OM 441.981	D	133
2320 L	02.1990 → 08.1994	OM 356.984	D	71	2433 L	07.1988 → 09.1996	OM 401.979	D	115
2320 L	05.1992 → 09.1996	OM 356.987	D	77	2433 L	12.1988 → 08.1994	OM 441.960	D	133
2327 L	02.1990 → 09.1996	OM 401.973	D	115	2433 S	12.1988 → 08.1994	OM 441.960	D	133
2327 L	01.1994 → 09.1996	OM 445.926	D	127	2433 S	05.1989 → 07.1992	OM 441.981	D	133
2420,2420 L	02.1990 → 03.1991	OM 366.983	D	71	2433 S	01.1991 → 09.1996	OM 441.986	D	138
2420,2420 L	02.1990 → 03.1991	OM 366.983	D	71	2433 S	01.1991 → 09.1996	OM 441.989	D	138
2420,2420 L	02.1990 → 08.1994	OM 356.984	D	71	2433 S,2433 LS	05.1989 → 07.1992	OM 441.960	D	133
2420,2420 L	02.1990 → 09.1996	OM 356.984	D	71	2433 S,2433 LS	05.1989 → 07.1992	OM 441.962	D	133
2422	09.1989 → 08.1994	OM 441.923	D	160	2433 S,2433 LS	05.1989 → 07.1992	OM 441.981	D	133
2422 K	09.1989 → 08.1994	OM 441.905	D	160	2433 S,2433 LS	05.1989 → 07.1992	OM 441.983	D	133
2422 K	09.1989 → 08.1994	OM 441.912	D	160	2433,2433 L, 2434 L	05.1989 → 07.1992	OM 441.960	D	133
2422 K	09.1989 → 08.1994	OM 441.923	D	160	2433,2433 L, 2434 L	05.1989 → 07.1992	OM 441.962	D	133
2422 K	09.1989 → 08.1994	OM 441.924	D	160	2433,2433 L, 2434 L	05.1989 → 07.1992	OM 441.981	D	133
2422 L	12.1988 → 08.1994	OM 441.905	D	160	2433,2433 L, 2434 L	05.1989 → 07.1992	OM 441.983	D	133
2422 L	12.1988 → 08.1994	OM 441.923	D	160	2433,2433 L, 2434 L	01.1991 → 09.1996	OM 441.986	D	138
2422 L	09.1989 → 08.1994	OM 441.920	D	160	2433,2433 L, 2434 L	01.1991 → 09.1996	OM 441.989	D	138
2422, 2422 L	09.1989 → 08.1994	OM 441.916	D	160	2433,2433 L, 2434 L	01.1994 → 09.1996	OM 445.920	D	127
2422, 2422 L	09.1989 → 08.1994	OM 441.920	D	160	2433,2433 L, 2434 L	01.1994 → 09.1996	OM 445.939	D	127
2422, 2422 L	09.1989 → 08.1994	OM 441.932	D	159	2522 L	12.1988 → 08.1994	OM 441.905	D	160
2422,2422 L	09.1989 → 08.1994	OM 441.905	D	160	2522 L	09.1989 → 08.1994	OM 441.920	D	160
2422,2422 L	09.1989 → 08.1994	OM 441.905	D	160	2524	06.1992 → 09.1996	OM 401.975	D	115
2422,2422 L	09.1989 → 08.1994	OM 441.920	D	160	2524	01.1994 → 09.1996	OM 445.924	D	127
2422,2422 L	09.1989 → 08.1994	OM 441.920	D	160	2524 K	06.1992 → 09.1996	OM 401.975	D	115
2422,2422 L	09.1989 → 08.1994	OM 441.923	D	160	2524 K	01.1994 → 09.1996	OM 445.924	D	127
2422,2422 L	09.1989 → 08.1994	OM 441.923	D	160	2524 L	06.1992 → 09.1996	OM 401.975	D	115
2422,2422 L	09.1989 → 08.1994	OM 441.924	D	160	2524 L	01.1994 → 09.1996	OM 445.924	D	127
2422,2422 L	09.1989 → 08.1994	OM 441.924	D	160	2524 L	01.1994 → 09.1996	OM 445.938	D	127
2426	12.1988 → 08.1994	OM 442.914	D	160	2524 L	01.1994 → 09.1996	OM 445.941	D	127
2426	12.1988 → 08.1994	OM 442.932	D	160	2524,2524 L	12.1987 → 09.1996	OM 355.975-005	D	122
2426	06.1989 → 08.1994	OM 442.922	D	160			(AFS)		
2426	01.1990 → 08.1994	OM 442.914	D	160	2524,2524 L	12.1987 → 09.1996	OM 355.975-006	D	122
2426	01.1990 → 08.1994	OM 442.921	D	160			(AFS)		
2426	01.1990 → 08.1994	OM 442.932	D	160	2524,2524 L	12.1987 → 09.1996	OM 355.976-001	D	122
2426	01.1990 → 08.1994	OM 442.934	D	160			(AFS)		
2426	01.1990 → 08.1994	OM 462.900-011	D	160	2524,2524 L	12.1987 → 09.1996	OM 355.976-002	D	122
		(AFS)					(AFS)		
2426	01.1990 → 08.1994	OM 462.900-013	D	160	2524,2524 L	12.1987 → 09.1996	OM 355.976-003	D	122
		(AFS)					(AFS)		
2426 L	12.1988 → 08.1994	OM 442.914	D	160	2524,2524 L	12.1987 → 09.1996	OM 355.976-004	D	122
							(AFS)		





			Pos				Pos
2524,2524 L	12.1987 → 09.1996	OM 355.976-007 (AFS)	D 122	3231 L	01.1994 → 09.1996	OM 445.929	D 127
2524,2524 L	12.1987 → 09.1996	OM 496.900-001 (AFS)	D 109	NG			
2524,2524 L	12.1987 → 09.1996	OM 496.900-003 (AFS)	D 109	1013	02.1976 → 12.1984	OM 344.964 (USA)	D 66
2524,2524 L	12.1987 → 09.1996	OM 496.900-026 (AFS)	D 109	1013	02.1976 → 12.1984	OM 353.942	D 61
2524,2524 L	12.1987 → 09.1996	OM 496.900-027 (AFS)	D 109	1013	02.1976 → 12.1984	OM 353.943	D 61
2524,2524 L	06.1992 → 09.1996	OM 401.973	D 115	1013 A	02.1976 → 12.1984	OM 353.942	D 61
2524,2524 L	06.1992 → 09.1996	OM 401.973	D 115	1013 A	02.1976 → 05.1986	OM 353.943	D 61
2524,2524 L	06.1992 → 09.1996	OM 401.975	D 115	1013 AK	02.1976 → 12.1984	OM 353.942	D 61
2524,2524 L	06.1992 → 09.1996	OM 401.975	D 115	1013 AK	02.1976 → 12.1984	OM 353.943	D 61
2524,2524 L	01.1994 → 09.1996	OM 445.924	D 127	1013 AK	02.1976 → 12.1984	OM 353.945	D 61
2524,2524 L	01.1994 → 09.1996	OM 445.924	D 127	1013 AK	02.1976 → 12.1984	OM 353.946	D 61
2527	10.1993 → 09.1996	OM 401.973	D 115	1013 K	02.1976 → 12.1984	OM 353.942	D 61
2527	01.1994 → 09.1996	OM 445.926	D 127	1013 K	02.1976 → 12.1984	OM 353.943	D 61
2527 K	10.1993 → 09.1996	OM 401.973	D 115	1013 K	02.1976 → 12.1984	OM 353.945	D 61
2527 K	01.1994 → 09.1996	OM 445.926	D 127	1013 K	02.1976 → 12.1984	OM 353.946	D 61
2527 L	02.1990 → 09.1996	OM 401.973	D 115	1013 K	02.1976 → 12.1984	OM 353.942	D 61
2527 L	03.1991 → 08.1994	OM 442.914	D 160	1013 K	02.1976 → 12.1984	OM 353.943	D 61
2527 L	07.1992 → 08.1994	OM 401.977	D 115	1013 K	02.1976 → 12.1984	OM 353.945	D 61
2527 L	09.1992 → 08.1994	OM 401.977	D 115	1013 K	02.1976 → 12.1984	OM 353.946	D 61
2527 L	09.1992 → 09.1996	OM 401.973	D 115	1013 S	02.1976 → 12.1984	OM 353.942	D 61
2527 L	09.1992 → 09.1996	OM 401.979	D 115	1013 S	02.1976 → 12.1984	OM 353.943	D 61
2527 L	02.1993 → 09.1996	OM 401.991	D 115	1013 S	02.1976 → 12.1984	OM 353.946	D 61
2527 L	01.1994 → 09.1996	OM 445.926	D 127	1017	11.1975 → 02.1991	OM 352.900-016	D 62
2527 L	01.1994 → 09.1996	OM 445.926	D 127	1017	11.1975 → 02.1991	OM 353.950	D 63
2527 L	01.1994 → 09.1996	OM 445.929	D 127	1017	11.1975 → 02.1991	OM 353.952	D 63
2527 L	01.1994 → 09.1996	OM 445.936	D 127	1017	11.1975 → 02.1991	OM 353.953	D 63
2527 L	01.1994 → 09.1996	OM 445.936	D 127	1017	11.1975 → 02.1991	OM 353.975	D 63
2527 L	01.1994 → 09.1996	OM 445.940	D 127	1017	11.1975 → 02.1991	OM 390.900-513	D 73
2531 L	12.1987 → 09.1996	OM 401.993	D 115	1017 A	11.1975 → 02.1991	OM 353.950	D 63
2531 L	07.1988 → 09.1996	OM 401.979	D 115	1017 A	11.1975 → 02.1991	OM 353.952	D 63
2531 L	07.1988 → 09.1996	OM 401.979	D 115	1017 A	11.1975 → 02.1991	OM 353.953	D 63
2531 L	12.1990 → 09.1996	OM 401.972	D 115	1017 A	11.1975 → 02.1991	OM 353.953	D 63
2531 L	01.1994 → 09.1996	OM 445.920	D 127	1017 AK	02.1976 → 12.1984	OM 353.950	D 63
2531 L	01.1994 → 09.1996	OM 445.929	D 127	1017 AS	04.1977 → 09.1985	OM 353.950	D 63
2531 L	01.1994 → 09.1996	OM 445.937	D 127	1017 K	02.1976 → 12.1984	OM 353.950	D 63
2531,2531 L	12.1987 → 09.1996	OM 401.993	D 115	1017 S,1017 LS	10.1976 → 12.1984	OM 353.970	D 63
2531,2531 L	12.1990 → 09.1996	OM 401.972	D 115	1017 S,1017 LS	02.1977 → 12.1984	OM 353.971	D 63
2531,2531 L	12.1990 → 09.1996	OM 401.972	D 115	1019 AF	01.1979 → 12.1982	OM 401.919	D 110
2531,2531 L	12.1990 → 09.1996	OM 401.979	D 115	1019 AF	01.1979 → 12.1982	OM 401.922	D 110
2531,2531 L	12.1990 → 09.1996	OM 401.979	D 115	1019 AF	01.1979 → 12.1982	OM 401.924	D 112
2531,2531 L	12.1990 → 09.1996	OM 401.993	D 115	1019 F	01.1979 → 12.1982	OM 401.919	D 110
2531,2531 L	12.1990 → 09.1996	OM 445.929	D 127	1019 F	01.1979 → 12.1982	OM 401.922	D 110
2531,2531 L	12.1990 → 09.1996	OM 445.937	D 127	1213	09.1975 → 05.1986	OM 353.943	D 61
2534 K	01.1991 → 09.1996	OM 441.986	D 138	1213	09.1975 → 05.1986	OM 353.944	D 61
2534 K	01.1991 → 09.1996	OM 441.989	D 138	1213	09.1975 → 05.1986	OM 396.900-008 (AFS)	D 61
2534 K	01.1994 → 09.1996	OM 445.920	D 127	1213	09.1975 → 05.1986	OM 396.900-020 (AFS)	D 61
2534 L	07.1988 → 09.1996	OM 401.979	D 115	1213	09.1975 → 05.1986	OM 396.900-022 (AFS)	D 61
2534 L	01.1994 → 09.1996	OM 445.920	D 127	1213	02.1976 → 12.1984	OM 353.945	D 61
2534 S,2534 LS	01.1991 → 09.1996	OM 441.986	D 138	1213	02.1976 → 12.1984	OM 353.946	D 61
2534 S,2534 LS	03.1991 → 09.1996	OM 441.987	D 138	1213 A	09.1975 → 05.1986	OM 353.943	D 61
2534 S,2534 LS	01.1994 → 09.1996	OM 445.920	D 127	1213 A	09.1975 → 05.1986	OM 353.944	D 61
2534 S,2534 LS	01.1994 → 09.1996	OM 445.921	D 127	1213 A	02.1976 → 12.1984	OM 353.945	D 61
2534 S,2534 LS	01.1994 → 09.1996	OM 445.922	D 127	1213 A	02.1976 → 12.1984	OM 353.946	D 61
2534,2534 L	01.1991 → 09.1996	OM 441.986	D 138	1213 K	09.1975 → 05.1986	OM 353.943	D 61
2534,2534 L	01.1991 → 09.1996	OM 441.989	D 138	1213 K	09.1975 → 05.1986	OM 353.944	D 61
2534,2534 L	03.1991 → 09.1996	OM 441.987	D 138	1213 K	02.1976 → 12.1984	OM 353.945	D 61
2534,2534 L	03.1991 → 09.1996	OM 441.991	D 138	1213 K	02.1976 → 12.1984	OM 353.946	D 61
2534,2534 L	01.1994 → 09.1996	OM 445.920	D 127	1213 S	09.1975 → 05.1986	OM 353.943	D 61
2534,2534 L	01.1994 → 09.1996	OM 445.921	D 127	1213 S	09.1975 → 05.1986	OM 353.944	D 61
2534,2534 L	01.1994 → 09.1996	OM 445.922	D 127	1213 S	02.1976 → 12.1984	OM 353.945	D 61
3231 L	07.1988 → 09.1996	OM 401.979	D 115	1213 S	02.1976 → 12.1984	OM 353.946	D 61
3231 L	12.1990 → 09.1996	OM 401.972	D 115	1213 K	09.1975 → 05.1986	OM 353.943	D 61
3231 L	06.1992 → 09.1996	OM 401.993	D 115	1213 K	02.1976 → 12.1984	OM 353.945	D 61
				1213 AK	09.1975 → 05.1986	OM 353.943	D 61
				1213 AK	09.1975 → 05.1986	OM 353.944	D 61
				1213 AK	02.1976 → 12.1984	OM 353.945	D 61
				1213 AK	02.1976 → 12.1984	OM 353.946	D 61
				1213 AS	09.1975 → 05.1986	OM 353.944	D 61
				1213 AS	02.1976 → 12.1984	OM 353.945	D 61
				1213 AS	02.1976 → 12.1984	OM 353.946	D 61
				1213 K	09.1975 → 05.1986	OM 353.943	D 61
				1213 K	09.1975 → 05.1986	OM 353.944	D 61
				1213 K	02.1976 → 12.1984	OM 353.945	D 61
				1213 K	02.1976 → 12.1984	OM 353.946	D 61
				1213 S	09.1975 → 05.1986	OM 353.943	D 61
				1213 S	09.1975 → 05.1986	OM 353.944	D 61
				1213 S	02.1976 → 12.1984	OM 353.945	D 61
				1213 S	02.1976 → 12.1984	OM 353.946	D 61
				1217 A	09.1975 → 07.1985	OM 353.951	D 63
				1217 A	09.1975 → 09.1985	OM 353.950	D 63





M

				Pos					Pos
1217 A	09.1975 → 09.1985	OM 353.953	D	63	1417	03.1992 → 12.1984	OM 306.900-416	D	71
1217 A	11.1975 → 09.1985	OM 353.952	D	63			(ZA)		
1217 AK	09.1975 → 07.1985	OM 353.951	D	63	1417 A	05.1975 → 12.1984	OM 353.951	D	63
1217 AK	09.1975 → 09.1985	OM 353.950	D	63	1417 A	02.1977 → 12.1984	OM 353.971	D	63
1217 AS	09.1975 → 07.1985	OM 353.951	D	63	1417 AK	05.1975 → 12.1984	OM 353.951	D	63
1217 AS	09.1975 → 09.1985	OM 353.950	D	63	1417 AK	02.1977 → 12.1984	OM 353.971	D	63
1217 AS	09.1975 → 09.1985	OM 353.953	D	63	1417 C	04.1984 → 03.1991	OM 366.951	D	71
1217 AS	11.1975 → 09.1985	OM 353.952	D	63	1417 C	06.1984 → 03.1991	OM 366.952	D	71
1217 CA	05.1982 → 10.1990	OM 366.960	D	71	1417 CA	04.1984 → 03.1991	OM 366.951	D	71
1217 K	09.1975 → 12.1984	OM 353.950	D	63	1417 CA	06.1984 → 03.1991	OM 366.952	D	71
1217 K	09.1975 → 12.1984	OM 353.951	D	63	1417 CAK	04.1984 → 03.1991	OM 366.951	D	71
1217 S,1217 LS	09.1975 → 07.1985	OM 353.951	D	63	1417 CAK	06.1984 → 03.1991	OM 366.952	D	71
1217 S,1217 LS	09.1975 → 09.1985	OM 353.950	D	63	1417 CK	04.1984 → 03.1991	OM 366.951	D	71
1217 S,1217 LS	09.1975 → 09.1985	OM 353.953	D	63	1417 CK	06.1984 → 03.1991	OM 366.952	D	71
1217 S,1217 LS	11.1975 → 09.1985	OM 353.952	D	63	1417 K	05.1975 → 12.1984	OM 353.951	D	63
1217,1217 L	08.1973 → 09.1996	OM 352.900-016	D	62	1417 K	02.1977 → 12.1984	OM 353.971	D	63
1217,1217 L	08.1973 → 09.1996	OM 390.900-510	D	73	1419 AK	05.1975 → 12.1984	OM 401.905	D	110
1217,1217 L	08.1973 → 09.1996	OM 390.900-513	D	73	1419 AS	05.1975 → 12.1982	OM 401.914	D	110
1217,1217 L	08.1973 → 09.1996	OM 390.900-522	D	73	1419 C,1419 CL	05.1983 → 06.1985	OM 362.906	D	65
1217,1217 L	09.1975 → 07.1985	OM 353.951	D	63	1419 C,1419 CL	05.1983 → 06.1985	OM 362.909	D	65
1217,1217 L	09.1975 → 09.1985	OM 353.950	D	63	1419 K	05.1975 → 12.1982	OM 401.905	D	110
1217,1217 L	09.1975 → 09.1985	OM 353.953	D	63	1419 S,1419 LS	05.1975 → 12.1982	OM 401.905	D	110
1217,1217 L	11.1975 → 09.1985	OM 353.952	D	63	1419,1419 L	08.1973 → 09.1996	OM 390.900-511	D	73
1217,1217 L	10.1976 → 09.1985	OM 353.970	D	63	1419,1419 L	08.1973 → 09.1996	OM 495.900-001	D	109
1217,1217 L	02.1977 → 07.1985	OM 353.971	D	63			(AFS)		
1219	09.1975 → 09.1984	OM 401.914	D	110	1419,1419 L	08.1973 → 09.1996	OM 495.900-002	D	109
1219	09.1975 → 09.1984	OM 401.915	D	110			(AFS)		
1219 A	09.1975 → 12.1982	OM 401.905	D	110	1419,1419 L	08.1973 → 09.1996	OM 495.900-009	D	109
1219 A	09.1975 → 12.1982	OM 401.906	D	110			(AFS)		
1219 AK	09.1975 → 12.1984	OM 401.905	D	110	1419,1419 L	08.1973 → 09.1996	OM 495.900-010	D	109
1219 K	09.1975 → 09.1984	OM 401.905	D	110			(AFS)		
1219 K	09.1975 → 09.1984	OM 401.906	D	110	1419,1419 L	05.1975 → 12.1982	OM 401.914	D	110
1219 S	09.1975 → 09.1984	OM 401.914	D	110	1420 LS	07.1985 → 03.1991	OM 366.983	D	71
1219 S	09.1975 → 09.1984	OM 401.915	D	110	1420,1420 L	07.1985 → 03.1991	OM 366.983	D	71
1222	07.1982 → 02.1990	OM 421.905	D	123	1422 S, 1422 LS	10.1981 → 02.1993	OM 421.905	D	123
1222	07.1982 → 02.1990	OM 421.909	D	123	1422,1422 L	05.1982 → 10.1990	OM 421.905	D	123
1222 A	05.1982 → 10.1990	OM 421.905	D	123	1424 K	07.1975 → 01.1987	OM 402.910	D	110
1222 A	05.1982 → 10.1990	OM 421.909	D	123	1424 K	07.1975 → 01.1987	OM 402.911	D	110
1222 S	07.1982 → 02.1990	OM 421.905	D	123	1424 S,1424 LS	05.1982 → 01.1987	OM 402.910	D	110
1413	09.1975 → 12.1984	OM 353.944	D	61	1424 S,1424 LS	05.1982 → 01.1987	OM 402.911	D	110
1413	09.1975 → 12.1984	OM 396.900-008	D	61	1424,1424 L	07.1975 → 01.1987	OM 402.910	D	110
		(AFS)			1424,1424 L	07.1975 → 01.1987	OM 402.911	D	110
1413	09.1975 → 12.1984	OM 396.900-016	D	61	1425 S,1425 LS	11.1982 → 03.1991	OM 422.909	D	123
		(AFS)			1613 K	09.1975 → 12.1984	OM 353.944	D	61
1413	02.1976 → 12.1984	OM 353.946	D	61	1613 K	02.1976 → 12.1984	OM 353.946	D	61
1413 A	09.1975 → 12.1984	OM 353.944	D	61	1613,1613 L	09.1975 → 12.1984	OM 353.944	D	61
1413 A	02.1976 → 12.1984	OM 353.946	D	61	1613,1613 L	02.1976 → 12.1984	OM 353.946	D	61
1413 A	02.1977 → 12.1984	OM 353.964	D	61	1614	04.1984 → 03.1991	OM 366.906	D	69
1413 AK	09.1975 → 12.1984	OM 353.944	D	61	1614 K	04.1984 → 03.1991	OM 366.909	D	69
1413 AK	02.1976 → 12.1984	OM 353.946	D	61	1617 AK	01.1975 → 07.1985	OM 353.951	D	63
1413 AK	02.1977 → 12.1984	OM 353.964	D	61	1617 AK	01.1975 → 07.1985	OM 353.953	D	63
1413 K	09.1975 → 12.1984	OM 353.944	D	61	1617 AK	02.1977 → 07.1985	OM 353.971	D	63
1413 K	02.1976 → 12.1984	OM 353.946	D	61	1617 C,1617 CL	04.1984 → 03.1991	OM 366.951	D	71
1413 K	02.1977 → 12.1984	OM 353.964	D	61	1617 C,1617 CL	06.1984 → 03.1991	OM 366.952	D	71
1414	04.1984 → 03.1991	OM 306.900-017	D	71	1617 CAK	04.1984 → 03.1991	OM 366.951	D	71
		(ZA)			1617 CAK	06.1984 → 03.1991	OM 366.952	D	71
1414	04.1984 → 03.1991	OM 366.906	D	69	1617 CK	04.1984 → 03.1991	OM 366.951	D	71
1414	04.1984 → 03.1991	OM 366.909	D	69	1617 CS	04.1984 → 03.1991	OM 366.951	D	71
1414 K	04.1984 → 03.1991	OM 366.906	D	69	1617 K	01.1975 → 07.1985	OM 353.951	D	63
1414 K	04.1984 → 03.1991	OM 366.909	D	69	1617 K	01.1975 → 07.1985	OM 353.953	D	63
1417	05.1975 → 12.1984	OM 352.900-016	D	62	1617 K	02.1977 → 07.1985	OM 353.971	D	63
1417	05.1975 → 12.1984	OM 353.951	D	63	1617 S	01.1975 → 07.1985	OM 353.951	D	63
1417	05.1975 → 12.1984	OM 390.900-510	D	73	1617 S	01.1975 → 07.1985	OM 353.953	D	63
1417	05.1975 → 12.1984	OM 390.900-513	D	73	1617,1617 L	08.1973 → 09.1996	OM 352.900-016	D	62
1417	05.1975 → 12.1984	OM 390.900-522	D	73	1617,1617 L	08.1973 → 09.1996	OM 390.900-510	D	73
1417	02.1977 → 12.1984	OM 353.971	D	63	1617,1617 L	01.1975 → 07.1985	OM 353.951	D	63
1417	01.1980 → 12.1984	OM 396.900-405	D	65	1617,1617 L	01.1975 → 07.1985	OM 353.953	D	63
		(AFS)			1617,1617 L	05.1988 → 09.1996	OM 306.900-416	D	71
1417	05.1988 → 12.1984	OM 306.900-413	D	71			(ZA)		
		(ZA)							





			Pos				Pos
1617,1617 L	03.1992 → 09.1996	OM 306.900-413 (ZA)	D 71	1633,1633 L	11.1980 → 05.1987	OM 422.958	D 130
1619 AK	05.1975 → 12.1982	OM 401.905	D 110	1633,1633 L	11.1983 → 05.1987	OM 422.956	D 129
1619 C,1619 CL	06.1983 → 06.1985	OM 362.906	D 65	1635 K	02.1986 → 07.1989	OM 442.950	D 133
1619 C,1619 CL	06.1983 → 06.1985	OM 362.909	D 65	1635 K	02.1986 → 07.1989	OM 442.952	D 133
1619 K	05.1975 → 12.1982	OM 401.905	D 110	1635 S,1635 LS	02.1986 → 07.1989	OM 442.950	D 133
1619 S	11.1974 → 12.1984	OM 401.914	D 110	1635 S,1635 LS	02.1986 → 07.1989	OM 442.952	D 133
1619 S	05.1975 → 12.1984	OM 401.905	D 110	1635,1635 L	02.1986 → 07.1989	OM 442.950	D 133
1619,1619 L	08.1973 → 09.1996	OM 390.900-511	D 73	1635,1635 L	02.1986 → 07.1989	OM 442.952	D 133
1619,1619 L	08.1973 → 09.1996	OM 495.900-002 (AFS)	D 109	1635,1635 L	1991 → 09.1996	OM 442A	D 140
1619,1619 L	11.1974 → 05.1987	OM 401.914	D 110	1636 S,1636 LS	12.1983 → 03.1991	OM 423.905	D 123
1619,1619 L	05.1975 → 12.1984	OM 401.905	D 110	1636 S,1636 LS	12.1983 → 03.1991	OM 423.908	D 123
1620,1620 L	08.1973 → 09.1996	OM 377.987	D 70	1636,1636 L	12.1983 → 03.1991	OM 423.905	D 123
1620,1620 L	07.1985 → 03.1991	OM 366.983	D 71	1636,1636 L	12.1983 → 03.1991	OM 423.908	D 123
1622 AK	05.1982 → 10.1989	OM 421.905	D 123	1638	11.1980 → 12.1986	OM 422.953	D 129
1622 K	05.1982 → 10.1989	OM 421.905	D 123	1638	11.1980 → 12.1986	OM 422.955	D 129
1622 S	05.1982 → 03.1991	OM 421.905	D 123	1638	11.1980 → 12.1986	OM 422.959	D 130
1622,1622 L	05.1982 → 03.1991	OM 421.905	D 123	1638 S,1638 LS	11.1980 → 12.1986	OM 422.953	D 129
1624 K	07.1975 → 08.1982	OM 402.910	D 110	1638 S,1638 LS	11.1980 → 12.1986	OM 422.955	D 129
1624 S,1624 LS	07.1975 → 12.1982	OM 402.911	D 110	1638 S,1638 LS	11.1980 → 12.1986	OM 422.959	D 130
1624,1624 L	08.1973 → 09.1996	OM 496.900-002 (AFS)	D 109	1644	06.1986 → 08.1989	OM 442.951	D 133
1624,1624 L	08.1973 → 09.1996	OM 496.900-023 (AFS)	D 109	1644	06.1986 → 08.1989	OM 442.953	D 133
1624,1624 L	08.1973 → 09.1996	OM 496.900-034 (AFS)	D 109	1644	06.1986 → 08.1989	OM 442.980	D 133
1624,1624 L	08.1973 → 09.1996	OM 496.900-035 (AFS)	D 109	1644 S,1644 LS	06.1986 → 08.1989	OM 442.951	D 133
1624,1624 L	07.1975 → 12.1982	OM 402.911	D 110	1644 S,1644 LS	06.1986 → 08.1989	OM 442.953	D 133
1624,1624 L	02.1977 → 12.1982	OM 402.923	D 110	1644 S,1644 LS	06.1986 → 08.1989	OM 442.980	D 133
1625 AK	10.1980 → 11.1989	OM 422.909	D 123	1719	09.1973 → 08.1982	OM 401.909	D 110
1625 K	05.1980 → 11.1989	OM 422.909	D 123	1719	09.1973 → 08.1982	OM 401.916	D 110
1625 S,1625 LS	05.1980 → 10.1989	OM 422.909	D 123	1719 AK	09.1973 → 08.1982	OM 401.909	D 110
1625,1625 L	05.1980 → 10.1989	OM 422.909	D 123	1719 K	09.1973 → 08.1982	OM 401.909	D 110
1626 AK	08.1973 → 12.1980	OM 402.906	D 110	1719 S	09.1973 → 08.1982	OM 401.909	D 110
1626 AS	05.1974 → 12.1980	OM 402.906	D 110	1719 S	09.1973 → 08.1982	OM 401.916	D 110
1626 AS	05.1974 → 12.1980	OM 402.912	D 110	1814	04.1984 → 03.1991	OM 366.906	D 69
1626 K	08.1973 → 12.1980	OM 402.906	D 110	1919	05.1974 → 08.1982	OM 401.909	D 110
1626 S,1626 LS	05.1974 → 12.1980	OM 402.906	D 110	1919	05.1974 → 08.1982	OM 401.916	D 110
1626 S,1626 LS	05.1974 → 12.1980	OM 402.912	D 110	1919 AK	05.1974 → 08.1982	OM 401.909	D 110
1626 S,1626 LS	06.1975 → 12.1980	OM 402.916	D 110	1919 K	05.1974 → 08.1982	OM 401.909	D 110
1626,1626 L	05.1974 → 12.1980	OM 402.912	D 110	1919 S	05.1974 → 08.1982	OM 401.909	D 110
1628 A	01.1980 → 05.1989	OM 422.905	D 123	1919 S	05.1974 → 08.1982	OM 401.916	D 110
1628 A	01.1980 → 05.1989	OM 422.906	D 123	1922	10.1981 → 10.1990	OM 421.905	D 123
1628 A	01.1980 → 05.1989	OM 422.911	D 123	1922 AK	10.1981 → 03.1991	OM 421.905	D 123
1628 S,1628 LS	01.1980 → 05.1989	OM 422.905	D 123	1922 K	10.1981 → 03.1991	OM 421.905	D 123
1628 S,1628 LS	01.1980 → 05.1989	OM 422.906	D 123	1922 S	10.1981 → 03.1991	OM 421.905	D 123
1628 S,1628 LS	01.1980 → 05.1989	OM 422.911	D 123	1926	05.1974 → 12.1980	OM 402.906	D 110
1628,1628 L	01.1980 → 05.1989	OM 422.905	D 123	1926	05.1974 → 12.1980	OM 402.912	D 110
1628,1628 L	01.1980 → 05.1989	OM 422.906	D 123	1926 A	05.1974 → 12.1980	OM 402.906	D 110
1628,1628 L	01.1980 → 05.1989	OM 422.911	D 123	1926 A	05.1974 → 12.1980	OM 402.912	D 110
1628,1628 L	02.1980 → 03.1991	OM 422.913	D 123	1926 AK	08.1973 → 12.1980	OM 402.906	D 110
1632 AK	05.1974 → 08.1982	OM 403.916	D 110	1926 AK	08.1973 → 12.1980	OM 402.912	D 110
1632 AS	05.1974 → 09.1983	OM 403.916	D 110	1926 AS	05.1974 → 12.1980	OM 402.906	D 110
1632 AS	05.1974 → 09.1983	OM 403.931	D 110	1926 AS	05.1974 → 12.1980	OM 402.912	D 110
1632 K	05.1974 → 08.1982	OM 403.916	D 110	1926 K	08.1973 → 12.1980	OM 402.906	D 110
1632 S,1632 LS	05.1974 → 09.1983	OM 403.916	D 110	1926 K	08.1973 → 12.1980	OM 402.912	D 110
1632 S,1632 LS	05.1974 → 09.1983	OM 403.931	D 110	1926 S,1926 LS	05.1974 → 12.1980	OM 402.906	D 110
1632 S,1632 LS	05.1974 → 09.1983	OM 403.932	D 110	1926 S,1926 LS	05.1974 → 12.1980	OM 402.912	D 110
1632,1632 L	05.1974 → 12.1982	OM 403.931	D 110	1926 S,1926 LS	06.1975 → 12.1980	OM 402.916	D 110
1632,1632 L	05.1974 → 12.1982	OM 403.932	D 110	1928 A	01.1980 → 05.1989	OM 422.911	D 123
1633 S,1633 LS	10.1980 → 05.1987	OM 422.954	D 129	1928 A	01.1980 → 03.1991	OM 422.905	D 123
1633 S,1633 LS	11.1980 → 05.1987	OM 422.952	D 129	1928 A	01.1980 → 03.1991	OM 422.907	D 123
1633 S,1633 LS	11.1980 → 05.1987	OM 422.957	D 130	1928 A	02.1980 → 03.1991	OM 422.913	D 123
1633 S,1633 LS	11.1980 → 05.1987	OM 422.958	D 130	1928 AK	01.1980 → 05.1989	OM 422.911	D 123
1633 S,1633 LS	11.1983 → 05.1987	OM 422.956	D 129	1928 AK	01.1980 → 03.1991	OM 422.905	D 123
1633,1633 L	10.1980 → 05.1987	OM 422.954	D 129	1928 AK	01.1980 → 03.1991	OM 422.907	D 123
1633,1633 L	11.1980 → 05.1987	OM 422.952	D 129	1928 AK	01.1980 → 03.1991	OM 422.907	D 123
1633,1633 L	11.1980 → 05.1987	OM 422.957	D 130	1928 AK	02.1980 → 03.1991	OM 422.913	D 123
				1928 K	01.1980 → 05.1989	OM 422.911	D 123
				1928 K	01.1980 → 03.1991	OM 422.905	D 123
				1928 K	01.1980 → 03.1991	OM 422.907	D 123
				1928 K	02.1980 → 03.1991	OM 422.913	D 123
				1928 S,1928 LS	01.1980 → 05.1989	OM 422.911	D 123





M

		Pos			Pos		
1928 S,1928 LS	01.1980 → 03.1991	OM 422.906 D	123	2028 A	01.1980 → 06.1989	OM 422.916 D	123
1928,1928 L	08.1973 → 09.1996	OM 481.912 (TUR) D	123	2028 A	02.1980 → 06.1989	OM 422.913 D	123
1928,1928 L	08.1973 → 09.1996	OM 492.900-002 D	123	2028 LS	01.1980 → 05.1989	OM 422.911 D	123
		(AFS)		2028 LS	01.1980 → 06.1989	OM 422.905 D	123
1928,1928 L	08.1973 → 09.1996	OM 496.900-401 D	114	2028 LS	01.1980 → 06.1989	OM 422.906 D	123
		(AFS)		2028 LS	01.1980 → 06.1989	OM 422.910 D	123
1928,1928 L	08.1973 → 09.1996	OM 496.900-426 D	114	2032 S	08.1975 → 09.1983	OM 403.931 D	110
		(AFS)		2032 S	08.1975 → 09.1983	OM 403.932 D	110
1928,1928 L	08.1973 → 09.1996	OM 496.900-430 D	114	2033 LS	12.1981 → 05.1987	OM 422.952 D	129
		(AFS)		2033 LS	11.1983 → 05.1987	OM 422.956 D	129
1928,1928 L	01.1980 → 05.1989	OM 422.905 D	123	2035 S,2035 LS	06.1986 → 07.1989	OM 442.950 D	133
1928,1928 L	01.1980 → 05.1989	OM 422.906 D	123	2035 S,2035 LS	06.1986 → 07.1989	OM 442.952 D	133
1928,1928 L	01.1980 → 05.1989	OM 422.907 D	123	2035 S,2035 LS	06.1986 → 07.1989	OM 442.958 D	137
1928,1928 L	01.1980 → 05.1989	OM 422.911 D	123	2036 A	02.1986 → 06.1989	OM 442.950 D	133
1928,1928 L	02.1980 → 05.1989	OM 422.913 D	123	2036 A	09.1987 → 06.1989	OM 442.962 D	133
1932	05.1974 → 03.1983	OM 403.916 D	110	2036 LS	03.1984 → 03.1991	OM 423.905 D	123
1932	05.1974 → 03.1983	OM 403.931 D	110	2036 LS	03.1984 → 03.1991	OM 423.908 D	123
1932 A	05.1974 → 03.1983	OM 403.916 D	110	2219	06.1976 → 01.1987	OM 401.926 D	110
1932 A	05.1974 → 03.1983	OM 403.931 D	110	2219 C,2219 CL	02.1983 → 09.1985	OM 362.906 D	65
1932 AK	08.1973 → 09.1983	OM 403.931 D	110	2219 C,2219 CL	02.1983 → 09.1985	OM 362.906 D	65
1932 AK	05.1974 → 09.1983	OM 403.916 D	110	2219 C,2219 CL	05.1983 → 06.1985	OM 362.909 D	65
1932 AS	05.1974 → 12.1982	OM 403.916 D	110	2219 C,2219 CL	05.1983 → 06.1985	OM 362.909 D	65
1932 AS	05.1974 → 12.1982	OM 403.931 D	110	2219 K	06.1976 → 01.1987	OM 401.925 D	110
1932 K	08.1973 → 08.1982	OM 403.931 D	110	2219,2219 L	08.1973 → 09.1996	OM 495.900-001 D	109
1932 K	05.1974 → 08.1982	OM 403.916 D	110			(AFS)	
1932 S,1932 LS	05.1974 → 12.1982	OM 403.916 D	110	2219,2219 L	08.1973 → 09.1996	OM 495.900-003 D	109
1932 S,1932 LS	05.1974 → 12.1982	OM 403.931 D	110			(AFS)	
1933	11.1980 → 03.1991	OM 422.952 D	129	2219,2219 L	08.1973 → 09.1996	OM 495.900-009 D	109
1933	11.1980 → 03.1991	OM 422.954 D	129			(AFS)	
1933	11.1980 → 03.1991	OM 422.957 D	130	2219,2219 L	08.1973 → 09.1996	OM 495.900-010 D	109
1933	11.1980 → 03.1991	OM 422.958 D	130			(AFS)	
1933	11.1983 → 05.1987	OM 422.956 D	129	2219,2219 L	04.1976 → 01.1987	OM 401.926 D	110
1933	10.1984 → 03.1991	OM 492.900-409 D	130	2219,2219 L	04.1976 → 01.1987	OM 401.927 D	110
		(AFS)		2219,2219 L	09.1976 → 01.1987	OM 401.923 D	110
1933 S,1933 LS	11.1980 → 03.1991	OM 422.952 D	129	2220,2220 L	07.1985 → 03.1991	OM 366.983 D	71
1933 S,1933 LS	11.1980 → 03.1991	OM 422.954 D	129	2220,2220 L	07.1985 → 03.1991	OM 366.983 D	71
1933 S,1933 LS	11.1980 → 03.1991	OM 422.957 D	130	2222	05.1982 → 03.1991	OM 421.905 D	123
1933 S,1933 LS	11.1980 → 03.1991	OM 422.958 D	130	2222 K	05.1982 → 10.1989	OM 421.905 D	123
1933 S,1933 LS	11.1983 → 05.1987	OM 422.956 D	129	2222 K	05.1982 → 03.1991	OM 421.905 D	123
1935	02.1986 → 09.1989	OM 442.950 D	133	2222 L	08.1973 → 09.1996	OM 441.905 D	160
1935	02.1986 → 09.1989	OM 442.952 D	133	2222 L	08.1973 → 09.1996	OM 441.917 D	160
1935	02.1986 → 09.1989	OM 481.940 (TUR) D	123	2222 L	08.1973 → 09.1996	OM 441.919 D	160
1935	1991 → 09.1989	OM 442A D	140	2222 L	10.1981 → 02.1993	OM 421.905 D	123
1935 AK	09.1987 → 03.1991	OM 442.962 D	133	2222 L	08.1989 → 08.1994	OM 441.914 D	160
1935 AS	09.1987 → 03.1991	OM 442.962 D	133	2222,2222 L	05.1982 → 03.1991	OM 421.905 D	123
1935 S,1935 LS	02.1986 → 09.1989	OM 442.950 D	133	2222,2222 L	05.1982 → 03.1991	OM 421.905 D	123
1935 S,1935 LS	02.1986 → 09.1989	OM 442.952 D	133	2224	04.1976 → 12.1982	OM 402.911 D	110
1936	10.1981 → 03.1991	OM 423.905 D	123	2224	04.1976 → 12.1982	OM 402.911 D	110
1936	10.1981 → 03.1991	OM 423.906 D	123	2224	04.1976 → 12.1982	OM 402.928 D	110
1936	10.1981 → 03.1991	OM 423.908 D	123	2224	04.1976 → 12.1982	OM 402.928 D	110
1936 AK	10.1981 → 03.1991	OM 423.905 D	123	2224 K	04.1976 → 12.1982	OM 402.910 D	110
1936 AK	10.1981 → 03.1991	OM 423.906 D	123	2224 K	04.1976 → 12.1982	OM 402.927 D	110
1936 AK	10.1981 → 03.1991	OM 423.907 D	123	2224 S	07.1976 → 12.1982	OM 402.911 D	110
1936 AS	10.1981 → 03.1991	OM 423.905 D	123	2224 S	07.1976 → 12.1982	OM 402.928 D	110
1936 AS	10.1981 → 03.1991	OM 423.906 D	123	2225	04.1985 → 03.1991	OM 422.909 D	123
1936 AS	10.1981 → 03.1991	OM 423.907 D	123	2225	04.1985 → 03.1991	OM 492.900-001 D	123
1936 K	10.1981 → 03.1991	OM 423.905 D	123			(AFS)	
1936 S,1936 LS	10.1981 → 03.1991	OM 423.908 D	123	2225 L	05.1980 → 03.1993	OM 422.909 D	123
1938	11.1980 → 12.1986	OM 422.959 D	130	2226	09.1975 → 12.1980	OM 402.912 D	110
1938	11.1980 → 06.1990	OM 422.953 D	129	2226	09.1975 → 12.1980	OM 402.916 D	110
1938 S,1938 LS	11.1980 → 12.1986	OM 422.959 D	130	2226	09.1975 → 12.1980	OM 402.924 D	110
1938 S,1938 LS	11.1980 → 06.1990	OM 422.953 D	129	2226 S,2226 LS	06.1975 → 12.1980	OM 402.912 D	110
1938 S,1938 LS	11.1980 → 06.1990	OM 422.955 D	129	2226 S,2226 LS	06.1975 → 12.1980	OM 402.916 D	110
1944	10.1985 → 12.1989	OM 442.951 D	133	2226 S,2226 LS	06.1975 → 12.1980	OM 402.924 D	110
1944 S,1944 LS	10.1985 → 12.1989	OM 442.951 D	133	2226,2226 L	09.1975 → 12.1980	OM 402.912 D	110
2025 S	08.1983 → 03.1991	OM 422.909 D	123	2226,2226 L	09.1975 → 12.1980	OM 402.916 D	110
2026 S	10.1976 → 10.1980	OM 402.912 D	110	2226,2226 L	09.1975 → 12.1980	OM 402.924 D	110
2026 S	10.1976 → 10.1980	OM 402.916 D	110	2228	12.1979 → 03.1991	OM 422.905 D	123
2028 A	01.1980 → 05.1989	OM 422.911 D	123	2228	01.1980 → 05.1989	OM 422.911 D	123
2028 A	01.1980 → 06.1989	OM 422.907 D	123	2228 S	12.1979 → 03.1991	OM 422.905 D	123





									
				Pos					Pos
2228 S	01.1980 → 05.1989	OM 422.911	D	123	2528 AK	01.1980 → 05.1989	OM 422.911	D	123
2228,2228 L	12.1979 → 03.1991	OM 422.905	D	123	2528 AK	01.1980 → 03.1991	OM 422.907	D	123
2228,2228 L	12.1979 → 03.1991	OM 422.906	D	123	2528 AK	01.1980 → 03.1991	OM 422.916	D	123
2228,2228 L	01.1980 → 05.1989	OM 422.911	D	123	2528 AK	02.1980 → 03.1991	OM 422.913	D	123
2232	05.1974 → 09.1983	OM 403.931	D	110	2536 AK	10.1981 → 03.1991	OM 423.905	D	123
2232	05.1974 → 09.1983	OM 403.932	D	110	2536 AK	10.1981 → 03.1991	OM 423.907	D	123
2232 S,2232 LS	05.1974 → 09.1983	OM 403.931	D	110	2536 AK	02.1986 → 03.1991	OM 442.950	D	133
2232 S,2232 LS	05.1974 → 09.1983	OM 403.932	D	110	2536 AK	02.1986 → 03.1991	OM 442.952	D	133
2232,2232 L	05.1975 → 09.1983	OM 403.931	D	110	2536 AK	09.1987 → 03.1991	OM 442.962	D	133
2232,2232 L	05.1975 → 09.1983	OM 403.932	D	110	2626	06.1975 → 12.1980	OM 402.906	D	110
2233	11.1980 → 05.1987	OM 422.952	D	129	2626	06.1975 → 03.1981	OM 402.916	D	110
2233	11.1980 → 05.1987	OM 422.954	D	129	2626 A	06.1975 → 12.1980	OM 402.906	D	110
2233	11.1980 → 05.1987	OM 422.957	D	130	2626 A	06.1975 → 03.1981	OM 402.916	D	110
2233 S	11.1980 → 05.1987	OM 422.957	D	130	2626 AK	08.1973 → 12.1980	OM 402.906	D	110
2233 S	11.1980 → 05.1987	OM 422.958	D	130	2626 AK	08.1973 → 12.1980	OM 402.912	D	110
2233,2233 L	11.1980 → 05.1987	OM 422.952	D	129	2626 AS	06.1975 → 12.1980	OM 402.906	D	110
2233,2233 L	11.1980 → 05.1987	OM 422.954	D	129	2626 AS	06.1975 → 03.1981	OM 402.916	D	110
2233,2233 L	11.1980 → 05.1987	OM 422.957	D	130	2626 K	08.1973 → 12.1980	OM 402.906	D	110
2233,2233 L	11.1980 → 05.1987	OM 422.958	D	130	2626 K	08.1973 → 12.1980	OM 402.912	D	110
2233,2233 L	10.1984 → 09.1996	OM 492.900-405 (AFS)	D	130	2626 S	06.1975 → 12.1980	OM 402.906	D	110
2235 K	03.1986 → 07.1989	OM 442.950	D	133	2626 S	06.1975 → 03.1981	OM 402.916	D	110
2235 S, 2235 LS	03.1986 → 07.1989	OM 442.950	D	133	2628	02.1980 → 05.1989	OM 422.911	D	123
2235,2235 L	03.1986 → 07.1989	OM 442.950	D	133	2628	02.1980 → 03.1991	OM 422.905	D	123
2236	09.1982 → 03.1991	OM 423.905	D	123	2628	02.1980 → 03.1991	OM 492.900-002 (AFS)	D	123
2236	09.1982 → 03.1991	OM 423.908	D	123	2628	02.1980 → 03.1991	OM 496.900-401 (AFS)	D	114
2236 S	12.1984 → 03.1991	OM 423.905	D	123	2628	02.1980 → 03.1991	OM 496.900-402 (AFS)	D	114
2236 S	12.1984 → 03.1991	OM 423.908	D	123	2628	02.1980 → 03.1991	OM 496.900-426 (AFS)	D	114
2238 S	01.1981 → 12.1986	OM 422.953	D	129	2628 A	02.1980 → 03.1991	OM 422.907	D	123
2238 S	01.1981 → 12.1986	OM 422.955	D	129	2628 A	02.1980 → 03.1991	OM 422.913	D	123
2238 S	01.1981 → 12.1986	OM 422.959	D	130	2628 A	02.1980 → 03.1991	OM 422.916	D	123
2238,2238 L	01.1981 → 12.1986	OM 422.953	D	129	2628 A	01.1990 → 03.1991	OM 443.940	D	133
2238,2238 L	01.1981 → 12.1986	OM 422.955	D	129	2628 AK	02.1980 → 03.1991	OM 422.913	D	123
2238,2238 L	01.1981 → 12.1986	OM 422.959	D	130	2628 AS	02.1980 → 03.1991	OM 422.907	D	123
2244 S	10.1985 → 07.1989	OM 442.951	D	133	2628 AS	02.1980 → 03.1991	OM 422.913	D	123
2244,2244 L	10.1985 → 07.1989	OM 442.951	D	133	2628 AS	02.1980 → 03.1991	OM 422.913	D	123
2244,2244 L	10.1985 → 03.1992	OM 442.980	D	133	2628 K	02.1980 → 05.1989	OM 422.911	D	123
2244,2244 L	06.1986 → 03.1992	OM 442.953	D	133	2628 K	02.1980 → 03.1991	OM 422.905	D	123
2422	08.1973 → 09.1996	OM 441.919	D	160	2628 S	02.1980 → 05.1989	OM 422.911	D	123
2422	10.1981 → 10.1990	OM 421.905	D	123	2628 S	02.1980 → 03.1991	OM 422.905	D	123
2422	08.1989 → 08.1994	OM 441.914	D	160	2632	05.1974 → 09.1983	OM 403.916	D	110
2422 K	10.1981 → 03.1991	OM 421.905	D	123	2632	05.1974 → 09.1983	OM 403.932	D	110
2425	04.1985 → 03.1991	OM 422.909	D	123	2632 A	05.1974 → 09.1983	OM 403.916	D	110
2428	01.1980 → 05.1989	OM 422.905	D	123	2632 A	05.1974 → 09.1983	OM 403.932	D	110
2428	01.1980 → 05.1989	OM 422.911	D	123	2632 AK	08.1973 → 09.1983	OM 403.931	D	110
2428	01.1980 → 06.1989	OM 422.916	D	123	2632 AK	08.1973 → 09.1983	OM 403.935	D	110
2428	02.1980 → 05.1989	OM 422.913	D	123	2632 AK	05.1974 → 09.1983	OM 403.916	D	110
2433	10.1980 → 03.1991	OM 422.954	D	129	2632 AS	05.1974 → 09.1983	OM 403.916	D	110
2433	11.1980 → 03.1991	OM 422.954	D	129	2632 AS	05.1974 → 09.1983	OM 403.916	D	110
2433	11.1980 → 03.1991	OM 422.957	D	130	2632 AS	05.1974 → 09.1983	OM 403.931	D	110
2433	11.1980 → 03.1991	OM 422.957	D	130	2632 AS	05.1974 → 09.1983	OM 403.932	D	110
2438	11.1980 → 12.1986	OM 422.959	D	130	2632 K	08.1973 → 09.1983	OM 403.931	D	110
2438	11.1980 → 06.1990	OM 422.953	D	129	2632 K	08.1973 → 09.1983	OM 403.935	D	110
2438	11.1980 → 06.1990	OM 422.955	D	129	2632 K	05.1974 → 09.1983	OM 403.916	D	110
2438 L	11.1980 → 12.1986	OM 422.959	D	130	2632 S	05.1974 → 09.1983	OM 403.916	D	110
2438 L	11.1980 → 06.1990	OM 422.955	D	129	2632 S	05.1974 → 09.1983	OM 403.931	D	110
2444 LS	08.1973 → 09.1996	OM 462.900-510 (AFS)	D	128	2632 S	05.1974 → 09.1983	OM 403.932	D	110
2444 LS	10.1985 → 12.1989	OM 442.951	D	133	2633	05.1982 → 05.1987	OM 422.952	D	129
2444 LS	10.1985 → 12.1989	OM 442.951	D	133	2633	05.1982 → 05.1987	OM 422.954	D	129
2444 LS	10.1985 → 03.1992	OM 442.980	D	133	2633	05.1982 → 05.1987	OM 422.957	D	130
2444 LS	10.1985 → 03.1992	OM 442.980	D	133	2633	10.1984 → 05.1987	OM 492.900-406 (AFS)	D	130
2444 LS	06.1986 → 03.1992	OM 442.953	D	133	2633 S	05.1982 → 05.1987	OM 422.952	D	129
2444 LS	06.1986 → 03.1992	OM 442.953	D	133	2633 S	05.1982 → 05.1987	OM 422.954	D	129
2444 LS	07.1987 → 09.1996	OM 462.900-511 (AFS)	D	128	2633 S	11.1983 → 05.1987	OM 422.956	D	129
2528 A	01.1980 → 05.1989	OM 422.911	D	123	2635	04.1986 → 03.1991	OM 442.950	D	133
2528 A	01.1980 → 06.1989	OM 422.916	D	123	2635	04.1986 → 03.1991	OM 442.952	D	133
2528 A	01.1980 → 03.1991	OM 422.907	D	123	2635	04.1986 → 03.1991	OM 481.940 (TUR)	D	123
					2635	1991 → 03.1991	OM 442A	D	140





M

			Pos				Pos		
2635 A	09.1987 → 03.1991	OM 442.962	D	133	3535 K	09.1987 → 01.1989	OM 442.950	D	133
2635 AK	09.1987 → 03.1991	OM 442.962	D	133	3535 K	09.1987 → 01.1989	OM 442.959	D	133
2635 AS	09.1987 → 03.1991	OM 442.962	D	133	3536 K	12.1982 → 03.1991	OM 423.907	D	123
2635 S	04.1986 → 03.1991	OM 442.950	D	133	3544	10.1985 → 12.1989	OM 442.951	D	133
2635 S	04.1986 → 03.1991	OM 442.952	D	133	3544	10.1985 → 03.1992	OM 442.980	D	133
2636	11.1981 → 03.1991	OM 423.905	D	123	3544	06.1986 → 03.1992	OM 442.953	D	133
2636	11.1981 → 03.1991	OM 493.900-001 (AFS)	D	123	3544 S	10.1985 → 12.1989	OM 442.951	D	133
					3544 S	10.1985 → 03.1992	OM 442.980	D	133
2636 A	11.1981 → 03.1991	OM 423.907	D	123	3836 AK	11.1981 → 03.1991	OM 423.907	D	123
2636 AK	11.1981 → 03.1991	OM 423.907	D	123	3850 A	09.1985 → 08.1994	OM 423.950	D	130
2636 AS	11.1981 → 03.1991	OM 423.907	D	123	O 100				
2636 K	11.1981 → 03.1991	OM 423.905	D	123	140		OM 341.915	D	61
2636 S	11.1981 → 03.1991	OM 423.905	D	123	140		OM 341.995	D	61
2638	01.1981 → 12.1986	OM 422.953	D	129	170	06.1973 →	OM 341.943	D	63
2638	01.1981 → 12.1986	OM 422.955	D	129	170	06.1973 →	OM 341.996	D	63
2638	01.1981 → 12.1986	OM 422.959	D	130	City	01.1994 →	OM 602.940	D	45
2638 S	01.1981 → 12.1986	OM 422.953	D	129	O 301				
2638 S	01.1981 → 12.1986	OM 422.955	D	129	O 301	02.1986 → 05.1987	OM 366.965	D	71
2638 S	10.1984 → 12.1986	OM 492.900-501 (AFS)	D	130	O 301	06.1986 → 05.1987	OM 366.917	D	69
					O 302				
2644	10.1985 → 12.1989	OM 442.951	D	133	O 302	11.1964 → 11.1969	OM 352.980	D	61
2644	10.1985 → 03.1992	OM 442.980	D	133	O 302	11.1964 → 12.1974	OM 352.993	D	61
2644	06.1986 → 03.1992	OM 442.953	D	133	O 302	11.1964 → 11.1975	OM 481.930 (TUR)	D	123
2644 S	10.1985 → 02.1990	OM 442.980	D	133	O 302	11.1964 → 12.1975	OM 481.904	D	123
2644 S	06.1986 → 02.1990	OM 442.953	D	133	O 302	05.1969 → 12.1974	OM 360.916	D	108
2644 S	07.1987 → 02.1990	OM 462.900-511 (AFS)	D	128	O 302	05.1969 → 12.1974	OM 360.979	D	108
					O 302	05.1969 → 12.1974	OM 360.980	D	108
3025 K	04.1985 → 03.1991	OM 422.909	D	123	O 302	05.1969 → 12.1974	OM 360.981	D	108
3025 K	12.1985 → 07.1987	OM 422.920	D	123	O 302	05.1969 → 12.1974	OM 360.984	D	108
3028	02.1980 → 05.1989	OM 422.911	D	123	O 302	05.1969 → 12.1974	OM 360.985	D	108
3028	02.1980 → 03.1991	OM 422.905	D	123	O 302	05.1969 → 12.1974	OM 360.986	D	108
3028 K	12.1985 → 07.1987	OM 422.919	D	123	O 302	04.1973 → 12.1975	OM 421.908	D	123
3033	05.1982 → 05.1987	OM 422.954	D	129	O 303				
3033	05.1982 → 05.1987	OM 422.957	D	130	O 303	10.1974 → 06.1983	OM 401.907	D	110
3036	11.1981 → 03.1991	OM 423.905	D	123	O 303	10.1974 → 06.1983	OM 401.908	D	110
3036	11.1981 → 03.1991	OM 423.908	D	123	O 303	10.1974 → 06.1983	OM 401.912	D	110
3038	01.1981 → 12.1986	OM 422.953	D	129	O 303	10.1974 → 06.1983	OM 401.912	D	110
3038	01.1981 → 12.1986	OM 422.955	D	129	O 303	10.1974 → 06.1983	OM 401.912	D	110
3038	01.1981 → 12.1986	OM 422.959	D	130	O 303	10.1974 → 06.1983	OM 401.912	D	110
3228 K	07.1987 → 07.1987	OM 422.919	D	123	O 303	03.1975 → 06.1983	OM 402.907	D	110
3228 K	07.1987 → 03.1991	OM 422.921	D	123	O 303	07.1975 → 06.1983	OM 403.918	D	110
3235	07.1988 → 08.1994	OM 442.944	D	133	O 303	01.1980 → 07.1977	OM 421.908	D	123
3250 A	09.1985 → 08.1994	OM 423.950	D	130	O 303	01.1980 → 07.1977	OM 421.908	D	123
3328	02.1980 → 05.1989	OM 422.911	D	123	O 303	01.1980 → 07.1977	OM 421.908	D	123
3328	02.1980 → 03.1991	OM 422.905	D	123	O 303	01.1980 → 07.1977	OM 421.908	D	123
3328	02.1980 → 03.1991	OM 422.913	D	123	O 303	01.1980 → 09.1987	OM 422.908	D	123
3328 K	07.1982 → 07.1987	OM 422.914	D	123	O 303	01.1980 → 09.1987	OM 422.908	D	123
3328 K	07.1982 → 07.1987	OM 422.919	D	123	O 303	01.1980 → 09.1987	OM 422.917	D	123
3333	12.1982 → 03.1991	OM 422.954	D	129	O 303	01.1980 → 09.1987	OM 422.917	D	123
3333 K	12.1982 → 03.1991	OM 422.954	D	129	O 303	08.1980 → 09.1987	OM 422.951	D	129
3335	04.1986 → 03.1991	OM 442.952	D	133	O 303	08.1980 → 09.1987	OM 422.963	D	130
3335	05.1986 → 03.1991	OM 442.950	D	133	O 303	11.1985 → 04.1989	OM 421.951	D	129
3335 A	09.1987 → 03.1991	OM 442.962	D	133	O 303	11.1985 → 04.1989	OM 441.950	D	133
3336	12.1982 → 03.1991	OM 423.905	D	123	O 303	09.1987 → 09.1992	OM 442.910	D	160
3336	12.1982 → 03.1991	OM 423.907	D	123	O 303	09.1987 → 09.1992	OM 442.911	D	160
3336	12.1982 → 03.1991	OM 423.907	D	123	O 303	09.1987 → 09.1992	OM 442.918	D	160
3336 A	11.1981 → 03.1991	OM 423.905	D	123	O 303	09.1987 → 09.1992	OM 442.918	D	160
3336 A	11.1981 → 03.1991	OM 423.907	D	123	O 303	09.1987 → 09.1992	OM 442.939	D	160
3336 A	02.1986 → 03.1991	OM 442.950	D	133	O 303	09.1987 → 09.1992	OM 442.954	D	133
3336 A	02.1986 → 03.1991	OM 442.952	D	133	O 303	09.1987 → 09.1992	OM 442.955	D	133
3336 AK	09.1986 → 03.1991	OM 423.907	D	123	O 303	09.1987 → 09.1992	OM 442.960	D	133
3336 K	12.1982 → 03.1991	OM 423.905	D	123	O 303	09.1987 → 09.1992	OM 442.961	D	133
3336 S	12.1982 → 03.1991	OM 423.905	D	123	O 303	09.1987 → 09.1992	OM 442.961	D	133
3338	1985 → 12.1986	OM 442.950	D	133	O 303	12.1987 → 09.1992	OM 441.908	D	160
3528	07.1982 → 07.1987	OM 422.905	D	123	O 303	12.1987 → 09.1992	OM 441.909	D	160
3528	07.1982 → 07.1987	OM 422.919	D	123	O 303	12.1987 → 09.1992	OM 441.911	D	160
3528 K	07.1982 → 07.1987	OM 422.919	D	123	O 303	12.1987 → 09.1992	OM 441.918	D	160
3528 K	07.1982 → 07.1987	OM 422.919	D	123	O 303	12.1987 → 09.1992	OM 441.950	D	133
3528 K	07.1987 → 07.1987	OM 422.919	D	123	O 303	12.1987 → 09.1992	OM 441.953	D	133
3535 AK	09.1987 → 02.1990	OM 442.950	D	133	O 304				
3535 AK	09.1987 → 02.1990	OM 442.952	D	133	O304	08.1992 →	OM 402.984	D	115
					O304	07.1995 →	OM 441.994	D	138





						Pos							Pos
O 305							322	1971 → 1982			OM 352.918	D	63
O 305 G	02.1978 → 05.1987	OM 407.919	D	109	O 326								
O 305 G	02.1979 → 05.1987	OM 407.951	D	114	326			OM 345.933			D	122	
O 305 G	02.1979 → 05.1987	OM 407.955	D	114	O 330								
O 305 ST	04.1973 → 07.1977	OM 407.905	D	113	O 330	01.1990 → 09.1992			OM 442.939	D	160		
O 305 ST	04.1973 → 07.1977	OM 407.908	D	113	O 330	01.1990 →			OM 442.955	D	133		
O 305 ST	04.1973 → 07.1977	OM 407.909	D	113	O 330	01.1990 →			OM 442.961	D	133		
O 305 ST	04.1973 → 07.1977	OM 407.910	D	113	O 340								
O 305 ST	04.1973 → 07.1977	OM 407.911	D	113	O 340	08.1992 → 08.1995			OM 402.984	D	115		
O 305 ST	11.1976 → 05.1987	OM 407.913	D	109	O 340	07.1995 → 06.1995			OM 441.994	D	138		
O 305 ST	11.1976 → 05.1987	OM 407.914	D	109	O 340	07.1995 → 06.1995			OM 441.995	D	138		
O 305 ST	11.1976 → 05.1987	OM 407.917	D	109	Tourismo	08.1992 → 08.1995			OM 402.984	D	115		
O 305 ST	02.1979 → 05.1987	OM 407.951	D	114	Tourismo	08.1992 → 08.1995			OM 402.995	D	115		
O 305 ST	02.1979 → 05.1987	OM 407.955	D	114	O 355								
O 307					355	05.1974 → 05.1979			OM 345.932	D	122		
O 307	04.1973 → 07.1977	OM 407.905	D	113	O 362								
O 307	04.1973 → 07.1977	OM 407.907	D	113	362	01.1975 → 10.1994			OM 344.933	D	61		
O 307	04.1973 → 07.1977	OM 407.911	D	113	362	01.1975 → 10.1994			OM 344.934	D	65		
O 307	11.1976 → 07.1977	OM 407.916	D	109	O 364								
O 307	11.1976 → 07.1977	OM 407.918	D	109	364	06.1976 →			OM 344.945	D	61		
O 307	11.1976 → 07.1987	OM 407.915	D	109	364	06.1976 →			OM 345.946	D	122		
O 307	02.1979 → 05.1987	OM 407.955	D	114	364	06.1976 →			OM 352.916	D	63		
O 309					364	07.1979 →			OM 345.936	D	122		
D 2.4	01.1975 → 08.1982	OM 616.910	D	58	364	01.1980 →			OM 344.944	D	61		
D 2.4	12.1980 → 06.1989	OM 616.960	D	55	364	01.1980 →			OM 345.945	D	122		
D 2.4	09.1982 → 02.1989	OM 616.937	D	55	O 364 13R								
D 2.4	09.1982 → 02.1989	OM 616.939	D	55	O 364 13R	01.1985 →			OM 345.936	D	122		
D 5.7	05.1977 → 02.1989	OM 352.904	D	62	O 365								
D 5.7	05.1977 → 02.1989	OM 352.908	D	61	365	10.1987 →			OM 344.944	D	61		
D 5.7	05.1977 → 02.1989	OM 352.953	D	62	365	10.1987 →			OM 344.945	D	61		
D 5.7	05.1977 → 02.1989	OM 352.955	D	62	365	10.1987 →			OM 345.945	D	122		
D 5.7	05.1977 → 02.1989	OM 352.987	D	62	365	10.1987 →			OM 352.916	D	63		
D 5.7	05.1977 → 02.1989	OM 352.991	D	62	O 370								
D 5.7	05.1977 → 02.1989	OM 353.963	D	61	370	03.1986 → 06.1987			OM 345.949	D	122		
D 5.7	05.1977 → 02.1989	OM 353.966	D	61	370	03.1986 → 06.1987			OM 345.972	D	122		
D 5.7	05.1977 → 02.1989	OM 353.968	D	61	370	03.1986 → 06.1987			OM 345.975	D	122		
D 5.7	05.1977 → 02.1989	OM 353.968	D	61	370	03.1986 →			OM 376.905	D	69		
D 5.7	05.1977 → 02.1989	OM 353.969	D	61	370	10.1990 →			OM 345.937	D	122		
O 309 B	01.1968 → 02.1989	M 102.943	B	59	370	10.1990 →			OM 345.960	D	125		
O 309 D	01.1968 → 12.1969	OM 621.932	D	34	O 371								
O 309 D	01.1968 → 12.1974	OM 615.910	D	34	371	03.1986 →			OM 345.937	D	122		
O 309 D	01.1970 → 12.1988	OM 314.946	D	61	371	03.1986 →			OM 345.949	D	122		
O 309 D	01.1970 → 02.1989	OM 314.948	D	61	371	03.1986 →			OM 345.960	D	125		
O 309 D	01.1970 → 02.1989	OM 314.959	D	61	371	03.1986 →			OM 345.972	D	122		
O 309 D	01.1970 → 02.1989	OM 314.962	D	61	371	03.1986 →			OM 345.975	D	122		
O 309 D	01.1970 → 02.1989	OM 314.963	D	61	371	03.1986 →			OM 366.941	D	72		
O 309 D	01.1975 → 12.1988	OM 616.910	D	58	371	03.1986 →			OM 366.942	D	72		
O 309 D	05.1977 → 12.1988	OM 353.963	D	61	371	03.1986 →			OM 366.943	D	72		
O 309 D	05.1977 → 02.1989	OM 353.966	D	61	371	03.1986 →			OM 366.999	D	77		
O 309 D	05.1977 → 02.1989	OM 353.968	D	61	371	03.1986 →			OM 376.905	D	69		
O 309 D	05.1977 → 02.1989	OM 353.969	D	61	371	03.1986 →			OM 376.906	D	69		
O 319					371	03.1986 →			OM 376.994	D	70		
D	01.1951 → 1961	OM 636.919	D	1	371	03.1986 →			OM 377.967	D	70		
O 321					371	03.1986 →			OM 377.969	D	70		
321	01.1964 → 1970	OM 352.915	D	62	371	03.1986 →			OM 475.950	D	135		
321	01.1964 → 1981	OM 352.914	D	61	371	03.1986 →			OM 475.952	D	132		
321	01.1964 → 12.1982	OM 352.904	D	62	371	03.1986 →			OM 476.981	D	131		
321	01.1964 → 12.1982	OM 352.908	D	61	371	03.1986 →			OM 476.982	D	136		
321	01.1964 → 12.1982	OM 352.953	D	62	371	05.1988 →			OM 376.961	D	71		
321	01.1964 → 12.1982	OM 352.955	D	62	O 371	01.1991 → 12.2002			OM 376.961	D	71		
321	01.1964 → 12.1982	OM 352.991	D	62	O 371	01.1991 → 12.2002			OM 475.952	D	132		
321	1971 → 1982	OM 352.916	D	63	O 371	01.1991 → 12.2002			OM 475.984	D	139		
O 322					O 371	01.1991 → 12.2002			OM 475.998	D	139		
322	01.1968 → 1970	OM 352.917	D	62	O 371	01.1991 → 12.2002			OM 476.977	D	139		
322	01.1968 → 12.1982	OM 352.904	D	62	O 371	01.1991 → 12.2002			OM 476.977	D	139		
322	01.1968 → 12.1982	OM 352.908	D	61	O 371	01.1991 → 12.2002			OM 476.981	D	131		
322	01.1968 → 12.1982	OM 352.953	D	62	O 371	01.1991 → 12.2002			OM 476.981	D	131		
322	01.1968 → 12.1982	OM 352.955	D	62	O 371	01.1991 → 12.2002			OM 476.985	D	139		
322	01.1968 → 12.1982	OM 352.987	D	62	O 371	01.1991 → 12.2002			OM 476.985	D	139		
322	01.1968 → 12.1982	OM 352.991	D	62	O 371 R	03.1986 → 12.1990			OM 345.973	D	122		





M

		Pos			Pos		
O 371 RS	03.1986 → 03.1996	OM 345.960 D	125	O 404	09.1994 → 10.1999	OM 445.935 D	127
O 373				O 404	09.1994 → 10.1999	OM 445.935 D	127
373		OM 345.960 D	125	O 404	09.1994 → 10.1999	OM 445.935 D	127
O 374				O 404	09.1994 → 10.1999	OM 446.934 D	127
374	11.1995 →	OM 476.977 D	139	O 404	09.1994 → 10.1999	OM 446.938 D	127
374	11.1995 →	OM 476.981 D	131	O 404	09.1994 → 10.1999	OM 446.938 D	127
O 400				O 404	09.1994 → 10.1999	OM 446.938 D	127
400	10.1995 →	OM 457.914 D	148	O 405			
400	10.1995 →	OM 457.925 D	146	GTZ	11.1986 → 02.2001	OM 602.990 D	35
400	10.1995 →	OM 457.926 D	146	GTZ	11.1986 → 02.2001	OM 602.994 D	45
400	10.1995 →	OM 457.929 D	146	O 405 G,O 405 GN,O	11.1985 →	OM 427.911 D	131
400	10.1995 →	OM 475.953 D	131	405 GTD			
400	10.1995 →	OM 475.984 D	139	O 405 G,O 405 GN,O	11.1986 →	OM 447.907 D	131
400	10.1995 →	OM 475.991 D	139	405 GTD			
400	10.1995 →	OM 475.997 D	139	O 405 G,O 405 GN,O	09.1991 →	OM 447.959 D	144
400	10.1995 →	OM 475.998 D	139	405 GTD			
400	10.1995 →	OM 476.981 D	131	O 405 G,O 405 GN,O	11.1991 →	OM 447.955 D	144
400	10.1995 →	OM 476.982 D	136	405 GTD			
400	10.1995 →	OM 476.985 D	139	O 405 G,O 405 GN,O	11.1991 →	OM 447.976 D	134
400	10.1995 →	OM 476.992 D	131	405 GTD			
400	11.1995 →	OM 476.972 D	131	O 405 G,O 405 GN,O	11.1991 →	OM 447.978 D	134
400	11.1995 →	OM 476.977 D	139	405 GTD			
400	05.1997 →	OM 475.977 D	131	O 405 G,O 405 GN,O	09.1991 →	OM 447.977 D	134
400	10.1998 →	OM 475.978 D	131	405 GTD,O 405 GNTD,O			
O 400	01.2002 → 12.2006	OM 457.925 D	146	405 GNDE			
O 400	01.2002 → 12.2006	OM 457.926 D	146	O 405 G,O 405 GN,O	09.1991 →	OM 447.984 D	144
O 400	01.2002 → 12.2006	OM 457.929 D	146	405 GTD,O 405 GNTD,O			
O 400	01.2002 → 12.2006	OM 475.953 D	131	405 GNDE			
O 400	01.2002 → 12.2006	OM 475.991 D	139	O 405 G,O 405 GN,O	09.1991 →	OM 447.998 D	134
O 400	01.2002 → 12.2006	OM 475.997 D	139	405 GTD,O 405 GNTD,O			
O 400	01.2002 → 12.2006	OM 476.972 D	131	405 GNDE			
O 400	01.2002 → 12.2006	OM 476.972 D	131	O 405 G,O 405 GN,O	09.1991 →	OM 447.999 D	134
O 400	01.2002 → 12.2006	OM 476.977 D	139	405 GTD,O 405 GNTD,O			
O 400	01.2002 → 12.2006	OM 476.977 D	139	405 GNDE			
O 400	01.2002 → 12.2006	OM 476.978 D	131	O 405 G,O 405 GN,O	11.1991 →	OM 447.979 D	134
O 400	01.2002 → 12.2006	OM 476.978 D	131	405 GTD,O 405 GNTD,O			
O 400	01.2002 → 12.2006	OM 476.981 D	131	405 GNDE			
O 400	01.2002 → 12.2006	OM 476.981 D	131	O 405 G,O 405 GN,O	11.1991 →	OM 447.980 D	144
O 400	01.2002 → 12.2006	OM 476.985 D	139	405 GTD,O 405 GNTD,O			
O 400	01.2002 → 12.2006	OM 476.985 D	139	405 GNDE			
O 400 RSD	01.1994 → 12.2003	OM 457.925 D	146	O 405 G,O 405 GTD	01.1986 → 12.1986	OM 427.950 D	132
O 400 RSE	01.1994 → 12.2003	OM 457.925 D	146	O 405 G,O 405 GTD	11.1986 →	OM 447.950 D	132
O 402				O 405 GN	11.1985 →	M 476.925 G	118
O 402	02.1986 → 12.1991	OM 366.917 D	69	O 405 GT	11.1991 →	OM 447.913 D	131
O 402	02.1986 → 12.1991	OM 366.965 D	71	O 405 GTZ	01.1984 →	OM 602.990 D	35
O 403				O 405 GTZ	01.1984 →	OM 602.994 D	45
O 403 RHD	01.2003 →	OM 446.938 D	127	O 405 N, O 405 NH	11.1985 →	M 476.925 G	118
O 403 RHD	09.2003 →	OM 402.970 D	115	O 405 ST	11.1985 → 12.1986	OM 427.950 D	132
O 403 SHD	01.2003 →	OM 441.980 D	138	O 405 ST	11.1986 →	OM 447.950 D	132
O 403 SHD	01.2003 →	OM 445.934 D	127	O 405 ST	11.1986 →	OM 447.951 D	132
O 403 SHD	09.2003 →	OM 457.944 D	145	O 405 ST,O 405 N	12.1984 → 12.1986	OM 427.905 D	132
O 403 SHD	09.2003 →	OM 457.944 D	145	O 405 ST,O 405 N	12.1984 →	M 447.925 G	118
O 404				O 405 ST,O 405 N	11.1985 →	OM 427.910 D	131
O 404	01.1991 → 12.1999	OM 442.996 D	138	O 405 ST,O 405 N	11.1985 →	OM 427.911 D	131
O 404	09.1991 → 01.1992	OM 441.921 D	160	O 405 ST,O 405 N	11.1985 →	OM 447.996 D	134
O 404	09.1991 → 01.1992	OM 441.922 D	159	O 405 ST,O 405 N	11.1985 →	OM 447.905 D	131
O 404	09.1991 → 01.1992	OM 442.930 D	160	O 405 ST,O 405 N	11.1986 →	OM 447.907 D	131
O 404	09.1991 → 01.1992	OM 442.931 D	159	O 405 ST,O 405 N	11.1986 →	OM 447.908 D	131
O 404	09.1991 → 10.1999	OM 401.970 D	115	O 405 ST,O 405 N	03.1987 →	OM 447.906 D	131
O 404	09.1991 → 10.1999	OM 401.970 D	115	O 405 ST,O 405 N	10.1989 →	OM 447.910 D	131
O 404	09.1991 → 10.1999	OM 401.970 D	115	O 405 ST,O 405 N	10.1989 →	OM 447.911 D	131
O 404	09.1991 → 10.1999	OM 401.974 D	115	O 405 ST,O 405 N	11.1991 → 05.1998	OM 447.913 D	131
O 404	09.1991 → 10.1999	OM 401.974 D	115	O 405 ST,O 405 N	11.1991 → 05.1998	OM 447.914 D	131
O 404	09.1991 → 10.1999	OM 402.970 D	115	O 405 ST,O 405 N	11.1991 →	OM 447.956 D	144
O 404	09.1991 → 10.1999	OM 402.970 D	115	O 405 ST,O 405 N	11.1991 →	OM 447.957 D	144
O 404	09.1991 → 10.1999	OM 402.970 D	115	O 405 ST,O 405 N	11.1991 →	OM 447.970 D	134
O 404	09.1991 → 10.1999	OM 402.974 D	115	O 405 ST,O 405 N	11.1991 →	OM 447.971 D	134
O 404	09.1991 → 10.1999	OM 441.980 D	138	O 405 ST,O 405 N	11.1991 →	OM 447.972 D	134
O 404	09.1991 → 10.1999	OM 441.980 D	138	O 405 ST,O 405 N	11.1991 →	OM 447.973 D	134
O 404	09.1994 → 10.1999	OM 445.934 D	127	O 405 ST,O 405 N	11.1991 →	OM 447.974 D	134
O 404	09.1994 → 10.1999	OM 445.934 D	127	O 405 ST,O 405 N	11.1991 →	OM 447.975 D	134





				Pos					Pos
O 405 ST,O 405 N	11.1991 →	OM 447.980	D	144	1521	05.2007 →	OM 924.913	D	102
O 405 ST,O 405 N	11.1991 →	OM 447.981	D	144	1525	01.1970 →	OM 906.918	D	87
O 405 ST,O 405 N	11.1991 →	OM 447.986	D	144	1526	05.2007 →	OM 926.996	D	99
O 407					1618	05.1995 →	OM 904.973	D	88
O 407	03.1987 → 02.2001	OM 447.906	D	131	1621	05.2007 →	OM 924.913	D	102
O 407	03.1987 → 02.2001	OM 447.908	D	131	1622, 1622 L	01.1970 →	OM 421.910	D	123
O 407	09.1991 → 11.2001	OM 447.954	D	144	1622, 1622 L	01.2008 → 12.2012	OM 924.913	D	102
O 407	11.1991 → 11.2001	OM 447.985	D	144	1625, 1625 L	01.1970 →	OM 422.915	D	123
O 407	11.1991 → 11.2001	OM 447.991	D	134	1626, 1626 L	05.2007 →	OM 926.996	D	99
O 407	1994 → 02.2001	OM 447.990	D	134	1627 L	01.1970 →	OM 440.907	D	159
O 408					1628, 1628 L	01.1970 →	OM 422.918	D	123
O 408	01.1991 → 12.1998	OM 447.908	D	131	1634 L	01.1970 →	OM 440.945	D	126
O 408	01.1991 → 12.1998	OM 447.912	D	131	1634 L	01.1970 →	OM 445.934	D	127
O 408	11.1991 → 12.1998	OM 447.992	D	134	1718	05.1995 →	OM 904.973	D	88
O 408	08.1992 → 12.1998	OM 447.958	D	144	1721	05.2007 →	OM 924.913	D	102
O 408	08.1992 → 12.1998	OM 447.987	D	144	1829L	09.1994 →	OM 445.935	D	127
O 408	08.1992 → 12.1998	OM 447.993	D	134	OMC				
O 530					OMC 1419	02.2006 →	OM 904.932	D	87
530	08.1998 →	OM 457.941	D	145	OMC 1423	02.2006 →	OM 906.913	D	87
530	08.1998 →	OM 457.943	D	145	OMC 1623	02.2006 →	OM 906.913	D	87
530	08.1998 →	OM 457.950	D	149	SHD				
530	08.1998 →	OM 457.951	D	149	2436	12.2015 → 06.2018	OM 457.944	D	145
530	08.1998 →	OM 457.952	D	149	2441	06.2018 →	OM 457.936	D	145
530	08.1998 →	OM 457.959	D	149	SK				
530	08.1998 →	OM 457.964	D	149	1728, 1729, 1729 L	07.1988 → 08.1994	OM 442.906	D	160
530	08.1998 →	OM 457.965	D	149	1728, 1729, 1729 L	07.1988 → 08.1994	OM 442.907	D	160
530	08.1998 →	OM 902.925	D	91	1728, 1729, 1729 L	07.1988 → 08.1994	OM 442.908	D	160
530	08.1998 →	OM 902.926	D	91	1728, 1729, 1729 L	07.1988 → 08.1994	OM 442.923	D	160
530	08.1998 →	OM 902.934	D	91	1728, 1729, 1729 L	07.1988 → 08.1994	OM 442.925	D	160
530	08.1998 →	OM 926.939	D	100	1729 AK	07.1988 → 09.1993	OM 442.907	D	160
530	04.2000 →	OM 906.961	D	89	1729 AK	07.1988 → 09.1993	OM 442.926	D	160
530	04.2000 →	OM 906.962	D	89	1729 K	07.1988 → 08.1994	OM 442.906	D	160
530	04.2000 →	OM 906.963	D	88	1729 K	07.1988 → 08.1994	OM 442.907	D	160
530	05.2001 →	OM 906.960	D	88	1729 K	07.1988 → 08.1994	OM 442.925	D	160
O 550					1729 S,1729 LS	07.1988 → 08.1994	OM 442.906	D	160
Integro O 550	09.1999 → 09.2006	OM 447.903	D	134	1729 S,1729 LS	07.1988 → 08.1994	OM 442.907	D	160
OF					1729 S,1729 LS	07.1988 → 08.1994	OM 442.923	D	160
1113	01.1983 → 12.1992	OM 352.997	D	61	1729 S,1729 LS	07.1988 → 08.1994	OM 442.925	D	160
1113	01.1983 → 12.1992	OM 352.998	D	61	1735 AK	08.1989 → 08.1994	OM 442.942	D	133
1113	01.1983 →	OM 344.949	D	61	1735 AK	08.1989 → 08.1994	OM 442.966	D	133
1113	01.1983 →	OM 384.906	D	69	1735 K	07.1988 → 08.1994	OM 442.944	D	133
1117	01.1983 →	OM 386.952	D	71	1735 K	07.1988 → 08.1994	OM 442.963	D	133
1313, 1314	01.1983 → 12.1991	OM 352.997	D	61	1735 K	07.1988 → 08.1994	OM 442.964	D	133
1317	01.1983 →	OM 360.937	D	108	1735 K	07.1988 → 08.1994	OM 442.976	D	133
1317	01.1983 →	OM 360.951	D	108	1735 K	07.1991 → 08.1994	OM 440.940	D	126
1413	01.1983 → 12.1991	OM 352.997	D	61	1735 S,1735 LS	07.1988 → 08.1994	OM 442.944	D	133
1417	01.1983 →	OM 360.938	D	108	1735 S,1735 LS	07.1988 → 08.1994	OM 442.963	D	133
1417	01.1983 →	OM 360.952	D	108	1735 S,1735 LS	07.1988 → 08.1994	OM 442.964	D	133
1417	05.2001 → 08.2007	OM 904.920	D	87	1735 S,1735 LS	07.1988 → 08.1994	OM 442.976	D	133
1418	01.1988 → 05.1994	OM 904.928	D	89	1735,1735 L	07.1988 → 08.1994	OM 442.944	D	133
1519	09.2005 → 12.2011	OM 924.934	D	104	1735,1735 L	07.1988 → 08.1994	OM 442.963	D	133
1617	01.1983 →	OM 360.938	D	108	1735,1735 L	07.1988 → 08.1994	OM 442.964	D	133
1617	01.1983 →	OM 360.962	D	108	1735,1735 L	07.1988 → 08.1994	OM 442.976	D	133
1617	01.1983 →	OM 360.983	D	108	1735,1735 L	1991 → 09.1996	OM 442A	D	140
1621	01.1983 →	OM 360.982	D	108	1735,1735 L	12.1991 → 09.1996	OM 462.900-410 (AFS)	D	128
1721	01.1998 → 03.2002	OM 366.984	D	71	1748 S,1748 LS	07.1988 → 09.1996	OM 442.985	D	137
1722	08.2016 →	OM 924.911	D	101	1748 S,1748 LS	07.1988 → 09.1996	OM 442.989	D	133
1724	01.2012 → 03.2019	OM 926.973	D	98	1748,1748 L	07.1988 → 07.1992	OM 442.989	D	133
8000	01.2001 →	OM 904.941	D	87	1748,1748 L	07.1988 → 09.1996	OM 442.985	D	137
OH					1831 AK	05.1991 → 09.1996	OM 401.986	D	115
1314	01.1987 → 01.1997	OM 352.930	D	61	1831 AK	01.1994 → 09.1996	OM 445.930	D	127
1416	01.1970 →	OM 356.958	D	75	1831 K	07.1992 → 09.1996	OM 401.972	D	115
1417	01.1970 →	OM 366.957	D	71	1831 K	07.1992 → 09.1996	OM 401.979	D	115
1418	01.1970 →	OM 904.945	D	87	1831 K	07.1992 → 09.1996	OM 401.993	D	115
1418	01.1970 →	OM 904.962	D	87	1831 K	07.1992 → 09.1996	OM 441.986	D	138
1518	01.1970 →	OM 386.951	D	71	1831 K	07.1992 → 09.1996	OM 441.993	D	138
1518	01.1970 →	OM 904.973	D	88	1831 K	01.1994 → 09.1996	OM 445.929	D	127
1520	01.1970 →	OM 386.981	D	71	1831 K	01.1994 → 09.1996	OM 445.937	D	127
1521	01.1970 →	OM 386.981	D	71					





M

		Pos			Pos				
1831 S,1831 LS	07.1987 → 09.1996	OM 401.993	D	115	1922 AK	08.1989 → 08.1994	OM 441.914	D	160
1831 S,1831 LS	07.1992 → 09.1996	OM 401.972	D	115	1922 AK	08.1989 → 08.1994	OM 441.926	D	160
1831 S,1831 LS	07.1992 → 09.1996	OM 401.979	D	115	1922 K	05.1989 → 08.1994	OM 441.905	D	160
1831 S,1831 LS	01.1994 → 09.1996	OM 445.929	D	127	1922 K	05.1989 → 08.1994	OM 441.923	D	160
1831 S,1831 LS	01.1994 → 09.1996	OM 445.937	D	127	1922 K	08.1989 → 08.1994	OM 441.914	D	160
1831,1831 L	07.1987 → 09.1996	OM 401.993	D	115	1922 S	05.1989 → 08.1994	OM 441.905	D	160
1831,1831 L	07.1992 → 09.1996	OM 401.972	D	115	1922 S	05.1989 → 08.1994	OM 441.923	D	160
1831,1831 L	07.1992 → 09.1996	OM 401.979	D	115	1922 S	08.1989 → 08.1994	OM 441.914	D	160
1831,1831 L	01.1994 → 09.1996	OM 445.929	D	127	1929 A	07.1988 → 08.1994	OM 442.906	D	160
1831,1831 L	01.1994 → 09.1996	OM 445.937	D	127	1929 A	07.1988 → 08.1994	OM 442.907	D	160
1834 AK	01.1991 → 09.1993	OM 441.989	D	138	1929 A	07.1988 → 08.1994	OM 442.909	D	160
1834 S,1834 LS	10.1993 → 09.1996	OM 441.986	D	138	1929 A	07.1988 → 08.1994	OM 442.924	D	160
1834 S,1834 LS	10.1993 → 09.1996	OM 441.996	D	138	1929 A	07.1988 → 08.1994	OM 443.940	D	133
1834 S,1834 LS	01.1994 → 09.1996	OM 445.920	D	127	1929 AK	07.1988 → 08.1994	OM 442.906	D	160
1834 S,1834 LS	01.1994 → 09.1996	OM 445.939	D	127	1929 AK	07.1988 → 08.1994	OM 442.907	D	160
1834,1834 L	10.1993 → 09.1996	OM 441.986	D	138	1929 AK	07.1988 → 08.1994	OM 442.909	D	160
1834,1834 L	10.1993 → 09.1996	OM 441.996	D	138	1929 AK	07.1988 → 08.1994	OM 442.924	D	160
1834,1834 L	01.1994 → 09.1996	OM 445.920	D	127	1929 AS	07.1988 → 08.1994	OM 442.906	D	160
1834,1834 L	01.1994 → 09.1996	OM 445.939	D	127	1929 AS	07.1988 → 08.1994	OM 442.907	D	160
1838 AK	12.1992 → 09.1996	OM 402.978	D	115	1929 AS	07.1988 → 08.1994	OM 442.926	D	160
1838 AK	12.1992 → 09.1996	OM 402.996	D	115	1929 AS	07.1988 → 08.1994	OM 442.929	D	160
1838 AK	01.1994 → 09.1996	OM 446.927	D	127	1929 K	07.1988 → 08.1994	OM 442.906	D	160
1838 K	12.1990 → 09.1996	OM 402.971	D	115	1929 K	07.1988 → 08.1994	OM 442.907	D	160
1838 K	01.1991 → 09.1996	OM 402.975	D	115	1929 K	07.1988 → 08.1994	OM 442.908	D	160
1838 K	03.1991 → 09.1996	OM 402.985	D	115	1929 K	07.1988 → 08.1994	OM 442.923	D	160
1838 K	06.1995 → 09.1996	OM 446.924	D	127	1929 K	07.1988 → 08.1994	OM 442.925	D	160
1838 S,1838 LS	12.1990 → 09.1996	OM 402.971	D	115	1929 K	08.1989 → 08.1994	OM 442.916	D	160
1838 S,1838 LS	12.1990 → 09.1996	OM 402.972	D	115	1929 S	07.1988 → 08.1994	OM 442.906	D	160
1838 S,1838 LS	12.1990 → 09.1996	OM 402.986	D	115	1929 S	07.1988 → 08.1994	OM 442.907	D	160
1838 S,1838 LS	01.1991 → 09.1996	OM 402.975	D	115	1929 S	07.1988 → 08.1994	OM 442.908	D	160
1838 S,1838 LS	03.1991 → 09.1996	OM 402.985	D	115	1929 S	07.1988 → 08.1994	OM 442.923	D	160
1838 S,1838 LS	06.1995 → 09.1996	OM 446.924	D	127	1929 S	07.1988 → 08.1994	OM 442.925	D	160
1838 S,1838 LS	06.1995 → 09.1996	OM 446.925	D	127	1929 S	08.1989 → 08.1994	OM 442.916	D	160
1838,1838 L	07.1987 → 09.1996	OM 402.988	D	115	1929,1929 L	07.1988 → 08.1994	OM 442.906	D	160
1838,1838 L	12.1990 → 09.1996	OM 402.971	D	115	1929,1929 L	07.1988 → 08.1994	OM 442.907	D	160
1838,1838 L	12.1990 → 09.1996	OM 402.972	D	115	1929,1929 L	07.1988 → 08.1994	OM 442.908	D	160
1838,1838 L	12.1990 → 09.1996	OM 402.986	D	115	1929,1929 L	07.1988 → 08.1994	OM 442.923	D	160
1838,1838 L	01.1991 → 09.1996	OM 402.975	D	115	1929,1929 L	07.1988 → 08.1994	OM 442.925	D	160
1838,1838 L	03.1991 → 09.1996	OM 402.985	D	115	1929,1929 L	08.1989 → 08.1994	OM 442.916	D	160
1838,1838 L	06.1995 → 09.1996	OM 446.924	D	127	1935	05.1989 → 10.1993	OM 442.971	D	133
1838,1838 L	06.1995 → 09.1996	OM 446.925	D	127	1935	05.1989 → 08.1994	OM 442.943	D	133
1840 LS	07.1991 → 07.1992	OM 402.971	D	115	1935	05.1989 → 08.1994	OM 442.944	D	133
1844 S,1844 LS	12.1990 → 09.1996	OM 440.978	D	138	1935	05.1989 → 08.1994	OM 442.963	D	133
1844 S,1844 LS	11.1991 → 09.1996	OM 440.970	D	138	1935	05.1989 → 08.1994	OM 442.966	D	133
1844 S,1844 LS	01.1994 → 09.1996	OM 446.922	D	127	1935	05.1989 → 08.1994	OM 442.976	D	133
1844,1844 L	12.1990 → 09.1996	OM 440.978	D	138	1935 AK	05.1989 → 10.1993	OM 442.971	D	133
1844,1844 L	11.1991 → 09.1996	OM 440.970	D	138	1935 AK	05.1989 → 10.1993	OM 442.972	D	133
1844,1844 L	01.1994 → 09.1996	OM 446.922	D	127	1935 AK	05.1989 → 08.1994	OM 442.942	D	133
1850 K	07.1988 → 08.1994	OM 442.997	D	138	1935 AK	05.1989 → 08.1994	OM 442.966	D	133
1850 LAS	07.1988 → 09.1996	OM 442.985	D	137	1935 AK	05.1989 → 08.1994	OM 442.978	D	126
1850 LAS	12.1988 → 09.1996	OM 442.992	D	133	1935 AS	05.1989 → 08.1994	OM 442.942	D	133
1850 LAS	01.1991 → 09.1996	OM 440.973	D	138	1935 AS	05.1989 → 08.1994	OM 442.966	D	133
1850 S,1850 LS	12.1990 → 09.1996	OM 442.985	D	137	1935 AS	05.1989 → 08.1994	OM 442.978	D	126
1850 S,1850 LS	12.1990 → 09.1996	OM 442.989	D	133	1935 K	05.1989 → 08.1994	OM 442.943	D	133
1850 S,1850 LS	12.1990 → 09.1996	OM 442.992	D	133	1935 K	05.1989 → 08.1994	OM 442.944	D	133
1850 S,1850 LS	12.1990 → 09.1996	OM 442.997	D	138	1935 K	05.1989 → 08.1994	OM 442.963	D	133
1850 S,1850 LS	01.1991 → 09.1996	OM 440.973	D	138	1935 K	05.1989 → 08.1994	OM 442.964	D	133
1850,1850 L	12.1990 → 02.1991	OM 442.989	D	133	1935 K	07.1991 → 08.1994	OM 440.940	D	126
1850,1850 L	12.1990 → 09.1996	OM 442.985	D	137	1935 K	07.1991 → 08.1994	OM 442.977	D	126
1850,1850 L	12.1990 → 09.1996	OM 442.992	D	133	1935 S	05.1989 → 08.1994	OM 442.943	D	133
1850,1850 L	12.1990 → 09.1996	OM 442.997	D	138	1935 S	05.1989 → 08.1994	OM 442.944	D	133
1850,1850 L	01.1991 → 09.1996	OM 440.973	D	138	1935 S	05.1989 → 08.1994	OM 442.963	D	133
1853 AK	01.1996 → 09.1996	OM 446.920	D	127	1935 S	05.1989 → 08.1994	OM 442.976	D	133
1853 AK	01.1996 → 09.1996	OM 446.946	D	127	1945 AK	07.1988 → 08.1994	OM 443.940	D	133
1853 S,1853 LS	01.1996 → 09.1996	OM 446.920	D	127	1948	09.1988 → 07.1992	OM 442.982	D	133
1853,1853 L	01.1996 → 09.1996	OM 446.920	D	127	1948	09.1988 → 07.1992	OM 442.984	D	133
1922	05.1989 → 08.1994	OM 441.905	D	160	1948	09.1988 → 07.1992	OM 442.985	D	137
1922	05.1989 → 08.1994	OM 441.923	D	160	1948	09.1988 → 07.1992	OM 442.989	D	133
1922	08.1989 → 08.1994	OM 441.914	D	160	2024	02.1993 → 09.1996	OM 401.975	D	115





				Pos					Pos
2024	01.1994 → 09.1996	OM 445.924	D	127	2429, 2429 L	07.1988 → 08.1994	OM 442.906	D	160
2024 AK	02.1993 → 09.1996	OM 401.984	D	115	2429, 2429 L	07.1988 → 08.1994	OM 442.907	D	160
2024 AK	01.1994 → 09.1996	OM 445.925	D	127	2429, 2429 L	07.1988 → 08.1994	OM 442.923	D	160
2024 K	02.1993 → 09.1996	OM 401.975	D	115	2429, 2429 L	07.1988 → 08.1994	OM 442.925	D	160
2024 K	01.1994 → 09.1996	OM 445.924	D	127	2429, 2429 L	08.1989 → 08.1994	OM 442.916	D	160
2027 AK	02.1993 → 07.1992	OM 401.989	D	115	2429,2429 L	07.1988 → 08.1994	OM 442.906	D	160
2027 AK	02.1993 → 09.1996	OM 445.933	D	127	2429,2429 L	07.1988 → 08.1994	OM 442.907	D	160
2031	03.1992 → 09.1996	OM 401.972	D	115	2429,2429 L	07.1988 → 08.1994	OM 442.925	D	160
2031	03.1992 → 09.1996	OM 401.979	D	115	2434 L	01.1991 → 09.1996	OM 441.986	D	138
2031	03.1992 → 09.1996	OM 401.993	D	115	2434 L	01.1991 → 09.1996	OM 441.989	D	138
2031 A	03.1992 → 09.1996	OM 401.986	D	115	2435	09.1987 → 03.1991	OM 442.962	D	133
2031 A	03.1992 → 09.1996	OM 402.978	D	115	2435	07.1988 → 08.1994	OM 442.942	D	133
2031 A	03.1992 → 09.1996	OM 402.996	D	115	2435	07.1988 → 08.1994	OM 442.943	D	133
2031 A	03.1992 → 09.1996	OM 440.979	D	138	2435	07.1988 → 08.1994	OM 442.944	D	133
2031 A	01.1994 → 09.1996	OM 445.930	D	127	2435	07.1988 → 08.1994	OM 442.944	D	133
2031 A	01.1994 → 09.1996	OM 446.927	D	127	2435	07.1988 → 08.1994	OM 442.963	D	133
2031 AS	03.1992 → 09.1996	OM 401.986	D	115	2435	07.1988 → 08.1994	OM 442.963	D	133
2031 K	03.1992 → 09.1996	OM 401.972	D	115	2435	07.1988 → 08.1994	OM 442.964	D	133
2031 K	03.1992 → 09.1996	OM 401.979	D	115	2435	07.1988 → 08.1994	OM 442.965	D	133
2031 K	03.1992 → 09.1996	OM 401.993	D	115	2435	07.1988 → 08.1994	OM 442.966	D	133
2031 K	01.1994 → 09.1996	OM 445.929	D	127	2435	07.1988 → 08.1994	OM 442.976	D	133
2031 S	03.1992 → 09.1996	OM 401.972	D	115	2435	07.1988 → 08.1994	OM 442.976	D	133
2031 S	03.1992 → 09.1996	OM 401.979	D	115	2435	05.1989 → 08.1994	OM 442.978	D	126
2031 S	03.1992 → 09.1996	OM 401.993	D	115	2435	12.1991 → 08.1994	OM 440.941	D	126
2038	11.1991 → 09.1996	OM 402.971	D	115	2435	12.1991 → 08.1994	OM 440.942	D	126
2038	11.1991 → 09.1996	OM 402.972	D	115	2435 K	07.1988 → 08.1994	OM 442.943	D	133
2038	11.1991 → 09.1996	OM 402.985	D	115	2435 K	07.1988 → 08.1994	OM 442.944	D	133
2038	11.1991 → 09.1996	OM 402.986	D	115	2435 K	07.1988 → 08.1994	OM 442.963	D	133
2038	03.1992 → 09.1996	OM 402.996	D	115	2435 K	07.1988 → 08.1994	OM 442.964	D	133
2038	01.1994 → 09.1996	OM 446.925	D	127	2435 K	07.1988 → 08.1994	OM 442.965	D	133
2038	01.1994 → 09.1996	OM 446.927	D	127	2435 K	07.1991 → 08.1994	OM 440.940	D	126
2038 AS	12.1992 → 09.1996	OM 402.978	D	115	2435 LS	07.1988 → 08.1994	OM 442.944	D	133
2038 AS	01.1994 → 09.1996	OM 446.927	D	127	2435 LS	07.1988 → 08.1994	OM 442.963	D	133
2038 S	11.1991 → 09.1996	OM 402.971	D	115	2435 LS	07.1988 → 08.1994	OM 442.976	D	133
2038 S	11.1991 → 09.1996	OM 402.985	D	115	2435 S	07.1988 → 08.1994	OM 442.943	D	133
2044	01.1992 → 09.1996	OM 440.970	D	138	2435 S	07.1988 → 08.1994	OM 442.944	D	133
2044	01.1992 → 09.1996	OM 440.978	D	138	2435 S	07.1988 → 08.1994	OM 442.963	D	133
2044	01.1994 → 09.1996	OM 446.922	D	127	2435 S	07.1988 → 08.1994	OM 442.964	D	133
2044 AS	01.1994 → 09.1996	OM 440.970	D	138	2435 S	07.1988 → 08.1994	OM 442.965	D	133
2044 AS	01.1994 → 09.1996	OM 440.979	D	138	2435 S	07.1988 → 08.1994	OM 442.976	D	133
2044 S	01.1992 → 09.1996	OM 440.970	D	138	2435 S	07.1991 → 08.1994	OM 440.940	D	126
2044 S	01.1994 → 09.1996	OM 446.922	D	127	2435 S,2435 LS	07.1988 → 08.1994	OM 442.943	D	133
2050	01.1991 → 02.1991	OM 442.989	D	133	2435 S,2435 LS	07.1988 → 08.1994	OM 442.943	D	133
2050	01.1991 → 09.1996	OM 442.985	D	137	2435 S,2435 LS	07.1988 → 08.1994	OM 442.944	D	133
2050	01.1991 → 09.1996	OM 442.992	D	133	2435 S,2435 LS	07.1988 → 08.1994	OM 442.944	D	133
2050	01.1991 → 09.1996	OM 442.997	D	138	2435 S,2435 LS	07.1988 → 08.1994	OM 442.963	D	133
2050	01.1994 → 09.1996	OM 446.920	D	127	2435 S,2435 LS	07.1988 → 08.1994	OM 442.963	D	133
2050 S	01.1991 → 09.1996	OM 440.976	D	138	2435 S,2435 LS	07.1988 → 08.1994	OM 442.964	D	133
2050 S	01.1991 → 09.1996	OM 442.985	D	137	2435 S,2435 LS	07.1988 → 08.1994	OM 442.964	D	133
2050 S	01.1991 → 09.1996	OM 442.989	D	133	2435 S,2435 LS	07.1988 → 08.1994	OM 442.965	D	133
2050 S	01.1991 → 09.1996	OM 442.992	D	133	2435 S,2435 LS	07.1988 → 08.1994	OM 442.965	D	133
2050 S	01.1991 → 09.1996	OM 442.997	D	138	2435 S,2435 LS	07.1988 → 08.1994	OM 442.968	D	133
2050 S	01.1994 → 09.1996	OM 446.920	D	127	2435 S,2435 LS	07.1988 → 08.1994	OM 442.968	D	133
2429	07.1987 → 09.1996	OM 422.916	D	123	2435 S,2435 LS	07.1988 → 08.1994	OM 442.976	D	133
2429	07.1988 → 08.1994	OM 442.906	D	160	2435 S,2435 LS	07.1988 → 08.1994	OM 442.976	D	133
2429	07.1988 → 08.1994	OM 442.907	D	160	2435,2435 L	07.1988 → 08.1994	OM 442.943	D	133
2429	07.1988 → 08.1994	OM 442.923	D	160	2435,2435 L	07.1988 → 08.1994	OM 442.944	D	133
2429	07.1988 → 08.1994	OM 442.925	D	160	2435,2435 L	07.1988 → 08.1994	OM 442.963	D	133
2429 K	07.1988 → 08.1994	OM 442.906	D	160	2435,2435 L	07.1988 → 08.1994	OM 442.964	D	133
2429 K	07.1988 → 08.1994	OM 442.907	D	160	2435,2435 L	07.1988 → 08.1994	OM 442.965	D	133
2429 K	07.1988 → 08.1994	OM 442.923	D	160	2435,2435 L	07.1988 → 08.1994	OM 442.968	D	133
2429 K	07.1988 → 08.1994	OM 442.925	D	160	2435,2435 L	07.1988 → 08.1994	OM 442.976	D	133
2429 S	07.1988 → 08.1994	OM 442.906	D	160	2435,2435 L	1991 → 09.1996	OM 442A	D	140
2429 S	07.1988 → 08.1994	OM 442.907	D	160	2435,2435 L	12.1991 → 09.1996	OM 462.900-410	D	128
2429 S	07.1988 → 08.1994	OM 442.925	D	160			(AFS)		
2429 S,2429 LS	07.1988 → 08.1994	OM 442.906	D	160	2435,2435 L	12.1991 → 09.1996	OM 462.900-411	D	128
2429 S,2429 LS	07.1988 → 08.1994	OM 442.907	D	160			(AFS)		
2429 S,2429 LS	07.1988 → 08.1994	OM 442.925	D	160	2448	07.1988 → 07.1992	OM 442.985	D	137
2429, 2429 L	07.1987 → 08.1994	OM 442.908	D	160	2448	12.1988 → 07.1992	OM 442.992	D	133





M

				Pos					Pos
2448 LS	07.1988 → 07.1992	OM 442.984	D	133	2544,2544 L	01.1992 → 09.1996	OM 440.970	D	138
2448 LS	07.1988 → 07.1992	OM 442.985	D	137	2544,2544 L	01.1994 → 09.1996	OM 446.922	D	127
2448 LS	07.1988 → 07.1992	OM 442.989	D	133	2550	07.1988 → 09.1996	OM 442.989	D	133
2448 S	07.1988 → 07.1992	OM 442.985	D	137	2550	07.1988 → 09.1996	OM 442.997	D	138
2448 S	07.1988 → 07.1992	OM 442.989	D	133	2550	01.1991 → 09.1996	OM 440.971	D	138
2448 S	12.1988 → 07.1992	OM 442.992	D	133	2550	01.1991 → 09.1996	OM 440.973	D	138
2448,2448 L	07.1988 → 07.1992	OM 442.984	D	133	2550 K	07.1988 → 09.1996	OM 440.971	D	138
2448,2448 L	07.1988 → 07.1992	OM 442.989	D	133	2550 K	07.1988 → 09.1996	OM 442.989	D	133
2448,2448 L	07.1988 → 09.1996	OM 442.985	D	137	2550 K	07.1988 → 09.1996	OM 442.997	D	138
2531	05.1991 → 09.1996	OM 401.986	D	115	2550 K	09.1991 → 09.1996	OM 440.981	D	138
2531	01.1994 → 09.1996	OM 445.930	D	127	2550 S, 2550 LS	01.1991 → 09.1996	OM 440.971	D	138
2531, 2531 L	07.1987 → 09.1996	OM 401.993	D	115	2550 S, 2550 LS	01.1991 → 09.1996	OM 440.973	D	138
2531, 2531 L	07.1988 → 09.1996	OM 401.979	D	115	2550 S, 2550 LS	01.1991 → 09.1996	OM 442.997	D	138
2531, 2531 L	05.1991 → 09.1996	OM 401.986	D	115	2550 S, 2550 LS	07.1991 → 09.1996	OM 442.998	D	138
2531, 2531 L	01.1994 → 09.1996	OM 445.929	D	127	2550 S, 2550 LS	01.1994 → 09.1996	OM 446.920	D	127
2531, 2531 L	01.1994 → 09.1996	OM 445.930	D	127	2550,2550 L	01.1991 → 09.1996	OM 440.971	D	138
2531, 2531 L	01.1994 → 09.1996	OM 445.937	D	127	2550,2550 L	01.1991 → 09.1996	OM 440.973	D	138
2534, 2534 L	01.1991 → 09.1996	OM 441.986	D	138	2550,2550 L	01.1991 → 09.1996	OM 442.997	D	138
2534, 2534 L	10.1993 → 09.1996	OM 441.996	D	138	2550,2550 L	07.1991 → 09.1996	OM 442.998	D	138
2534, 2534 L	01.1994 → 09.1996	OM 445.920	D	127	2550,2550 L	01.1994 → 09.1996	OM 446.920	D	127
2534, 2534 L	01.1994 → 09.1996	OM 445.939	D	127	2553 S, 2553 LS	01.1996 → 09.1996	OM 446.920	D	127
2538	03.1991 → 09.1996	OM 402.971	D	115	2553,2553 L	01.1996 → 09.1996	OM 446.920	D	127
2538	03.1991 → 09.1996	OM 402.972	D	115	2629	07.1988 → 08.1994	OM 442.906	D	160
2538	03.1991 → 09.1996	OM 402.975	D	115	2629	07.1988 → 08.1994	OM 442.907	D	160
2538	03.1991 → 09.1996	OM 402.985	D	115	2629	07.1988 → 08.1994	OM 442.917	D	160
2538	03.1991 → 09.1996	OM 402.986	D	115	2629	07.1988 → 08.1994	OM 442.925	D	160
2538	03.1991 → 09.1996	OM 440.970	D	138	2629	07.1988 → 08.1994	OM 442.926	D	160
2538	03.1991 → 09.1996	OM 440.978	D	138	2629	07.1988 → 08.1994	OM 442.929	D	160
2538	03.1991 → 09.1996	OM 440.980	D	138	2629	07.1988 → 08.1994	OM 442.959	D	133
2538	02.1992 → 09.1996	OM 402.989	D	115	2629	07.1988 → 08.1994	OM 462.900-011	D	160
2538	01.1994 → 09.1996	OM 446.924	D	127			(AFS)		
2538	01.1994 → 09.1996	OM 446.925	D	127	2629 A	07.1988 → 08.1994	OM 440.970	D	138
2538 K, 2538 LK	03.1991 → 09.1996	OM 402.971	D	115	2629 A	07.1988 → 08.1994	OM 440.971	D	138
2538 K, 2538 LK	03.1991 → 09.1996	OM 402.972	D	115	2629 A	07.1988 → 08.1994	OM 442.907	D	160
2538 K, 2538 LK	03.1991 → 09.1996	OM 402.975	D	115	2629 A	07.1988 → 08.1994	OM 442.926	D	160
2538 K, 2538 LK	03.1991 → 09.1996	OM 402.985	D	115	2629 A	07.1988 → 08.1994	OM 442.942	D	133
2538 K, 2538 LK	03.1991 → 09.1996	OM 402.986	D	115	2629 A	07.1988 → 08.1994	OM 442.959	D	133
2538 K, 2538 LK	02.1992 → 09.1996	OM 402.989	D	115	2629 A	07.1988 → 08.1994	OM 442.966	D	133
2538 K, 2538 LK	01.1994 → 09.1996	OM 446.924	D	127	2629 A	07.1988 → 08.1994	OM 442.989	D	133
2538 K, 2538 LK	01.1994 → 09.1996	OM 446.925	D	127	2629 A	07.1988 → 08.1994	OM 442.997	D	138
2538 S,2538 LS	03.1991 → 09.1996	OM 402.971	D	115	2629 A	07.1988 → 08.1994	OM 443.940	D	133
2538 S,2538 LS	03.1991 → 09.1996	OM 402.972	D	115	2629 A	03.1991 → 08.1994	OM 402.982	D	115
2538 S,2538 LS	03.1991 → 09.1996	OM 402.975	D	115	2629 AK	07.1988 → 08.1994	OM 440.970	D	138
2538 S,2538 LS	03.1991 → 09.1996	OM 402.985	D	115	2629 AK	07.1988 → 08.1994	OM 440.971	D	138
2538 S,2538 LS	03.1991 → 09.1996	OM 402.986	D	115	2629 AK	07.1988 → 08.1994	OM 442.907	D	160
2538 S,2538 LS	02.1992 → 09.1996	OM 402.989	D	115	2629 AK	07.1988 → 08.1994	OM 442.926	D	160
2538 S,2538 LS	02.1992 → 09.1996	OM 402.990	D	115	2629 AK	07.1988 → 08.1994	OM 442.942	D	133
2538 S,2538 LS	01.1994 → 09.1996	OM 446.924	D	127	2629 AK	07.1988 → 08.1994	OM 442.959	D	133
2538 S,2538 LS	01.1994 → 09.1996	OM 446.925	D	127	2629 AK	07.1988 → 08.1994	OM 442.966	D	133
2538 S,2538 LS	01.1994 → 09.1996	OM 446.928	D	127	2629 AK	07.1988 → 08.1994	OM 442.989	D	133
2538 S,2538 LS	01.1994 → 09.1996	OM 446.929	D	127	2629 AK	07.1988 → 08.1994	OM 442.997	D	138
2538,2538 L	03.1991 → 09.1996	OM 402.971	D	115	2629 AS	07.1988 → 08.1994	OM 442.907	D	160
2538,2538 L	03.1991 → 09.1996	OM 402.972	D	115	2629 AS	07.1988 → 08.1994	OM 442.926	D	160
2538,2538 L	03.1991 → 09.1996	OM 402.975	D	115	2629 AS	07.1988 → 08.1994	OM 442.989	D	133
2538,2538 L	03.1991 → 09.1996	OM 402.985	D	115	2629 AS	07.1988 → 08.1994	OM 442.997	D	138
2538,2538 L	03.1991 → 09.1996	OM 402.986	D	115	2629 K	07.1988 → 08.1994	OM 401.979	D	115
2538,2538 L	02.1992 → 09.1996	OM 402.989	D	115	2629 K	07.1988 → 08.1994	OM 442.906	D	160
2538,2538 L	01.1994 → 09.1996	OM 446.924	D	127	2629 K	07.1988 → 08.1994	OM 442.907	D	160
2538,2538 L	01.1994 → 09.1996	OM 446.925	D	127	2629 K	07.1988 → 08.1994	OM 442.917	D	160
2544	01.1994 → 09.1996	OM 440.970	D	138	2629 K	07.1988 → 08.1994	OM 442.925	D	160
2544	01.1994 → 09.1996	OM 440.978	D	138	2629 K	07.1988 → 08.1994	OM 442.926	D	160
2544 LS	01.1992 → 09.1996	OM 440.970	D	138	2629 K	07.1988 → 08.1994	OM 442.929	D	160
2544 LS	01.1992 → 09.1996	OM 440.978	D	138	2629 K	07.1988 → 08.1994	OM 442.989	D	133
2544 LS	01.1994 → 09.1996	OM 446.942	D	127	2629 S	07.1988 → 08.1994	OM 442.906	D	160
2544 S	07.1988 → 08.1994	OM 440.970	D	138	2629 S	07.1988 → 08.1994	OM 442.907	D	160
2544, 2544 L	01.1992 → 09.1996	OM 440.970	D	138	2629 S	07.1988 → 08.1994	OM 442.917	D	160
2544, 2544 L	01.1992 → 09.1996	OM 440.978	D	138	2629 S	07.1988 → 08.1994	OM 442.925	D	160
2544, 2544 L	01.1994 → 09.1996	OM 446.922	D	127	2629 S	07.1988 → 08.1994	OM 442.926	D	160
2544,2544 L	12.1990 → 09.1996	OM 440.978	D	138	2629 S	07.1988 → 08.1994	OM 442.929	D	160





									
				Pos					Pos
2631	06.1992 → 09.1996	OM 401.972	D	115	2635 S	07.1988 → 08.1994	OM 442.989	D	133
2631	06.1992 → 09.1996	OM 401.979	D	115	2635 S	07.1988 → 08.1994	OM 442.994	D	133
2631	06.1992 → 09.1996	OM 401.981	D	115	2635 S	07.1988 → 08.1994	OM 442.997	D	138
2631	06.1992 → 09.1996	OM 401.987	D	115	2635 S	07.1991 → 08.1994	OM 440.940	D	126
2631	06.1992 → 09.1996	OM 401.993	D	115	2638 A, LA	09.1991 → 09.1996	OM 402.975	D	115
2631	06.1992 → 09.1996	OM 441.998	D	138	2638 A, LA	09.1991 → 09.1996	OM 440.970	D	138
2631	01.1994 → 09.1996	OM 445.920	D	127	2638 A, LA	03.1992 → 09.1996	OM 402.978	D	115
2631	01.1994 → 09.1996	OM 445.929	D	127	2638 A, LA	03.1992 → 09.1996	OM 402.996	D	115
2631	01.1994 → 09.1996	OM 445.930	D	127	2638 A, LA	03.1992 → 09.1996	OM 440.979	D	138
2631	01.1994 → 09.1996	OM 445.931	D	127	2638 A, LA	01.1994 → 09.1996	OM 446.927	D	127
2631 A	06.1992 → 09.1996	OM 401.986	D	115	2638 AK	07.1992 → 09.1996	OM 402.975	D	115
2631 A	01.1994 → 09.1996	OM 445.930	D	127	2638 AK	07.1992 → 09.1996	OM 402.978	D	115
2631 AK, 2634 AK	06.1992 → 09.1996	OM 401.986	D	115	2638 AK	07.1992 → 09.1996	OM 402.996	D	115
2631 AK, 2634 AK	01.1994 → 09.1996	OM 445.930	D	127	2638 AK	01.1994 → 09.1996	OM 446.927	D	127
2631 AS	06.1992 → 09.1996	OM 401.986	D	115	2638 AS	07.1992 → 09.1996	OM 402.975	D	115
2631 K	07.1988 → 08.1994	OM 401.979	D	115	2638 AS	07.1992 → 09.1996	OM 402.978	D	115
2631 K	07.1988 → 08.1994	OM 401.993	D	115	2638 AS	07.1992 → 09.1996	OM 402.996	D	115
2631 K	12.1990 → 08.1994	OM 401.972	D	115	2638 AS	01.1994 → 09.1996	OM 446.927	D	127
2631 K	02.1992 → 08.1994	OM 441.998	D	138	2638 K	09.1991 → 09.1996	OM 402.971	D	115
2631 K	01.1994 → 08.1994	OM 445.929	D	127	2638 K	09.1991 → 09.1996	OM 402.972	D	115
2631 S	06.1992 → 09.1996	OM 401.972	D	115	2638 K	09.1991 → 09.1996	OM 402.975	D	115
2631 S	06.1992 → 09.1996	OM 401.979	D	115	2638 K	09.1991 → 09.1996	OM 402.985	D	115
2631 S	06.1992 → 09.1996	OM 401.981	D	115	2638 K	09.1991 → 09.1996	OM 402.986	D	115
2631 S	06.1992 → 09.1996	OM 401.987	D	115	2638 K	09.1991 → 09.1996	OM 440.990	D	138
2631 S	06.1992 → 09.1996	OM 401.993	D	115	2638 K	01.1994 → 09.1996	OM 446.924	D	127
2631 S	06.1992 → 09.1996	OM 441.998	D	138	2638 K	01.1994 → 09.1996	OM 446.925	D	127
2631 S	01.1994 → 09.1996	OM 445.929	D	127	2638 K	01.1994 → 09.1996	OM 446.926	D	127
2631 S	01.1994 → 09.1996	OM 445.930	D	127	2638, 2638 L	09.1991 → 09.1996	OM 402.971	D	115
2631 S	01.1994 → 09.1996	OM 445.931	D	127	2638, 2638 L	09.1991 → 09.1996	OM 402.972	D	115
2634	01.1994 → 09.1996	OM 445.920	D	127	2638, 2638 L	09.1991 → 09.1996	OM 402.975	D	115
2634 S	06.1992 → 09.1996	OM 441.986	D	138	2638, 2638 L	09.1991 → 09.1996	OM 402.985	D	115
2635	07.1988 → 08.1994	OM 442.909	D	160	2638, 2638 L	09.1991 → 09.1996	OM 402.986	D	115
2635	07.1988 → 08.1994	OM 442.923	D	160	2638, 2638 L	09.1991 → 09.1996	OM 440.990	D	138
2635	07.1988 → 08.1994	OM 442.944	D	133	2638, 2638 L	01.1994 → 09.1996	OM 446.924	D	127
2635	07.1988 → 08.1994	OM 442.964	D	133	2638, 2638 L	01.1994 → 09.1996	OM 446.925	D	127
2635	07.1988 → 08.1994	OM 442.966	D	133	2638, 2638 L	01.1994 → 09.1996	OM 446.926	D	127
2635	07.1988 → 08.1994	OM 442.976	D	133	2644 A	01.1992 → 09.1996	OM 440.970	D	138
2635	01.1991 → 08.1994	OM 442.997	D	138	2644 A	03.1992 → 09.1996	OM 440.979	D	138
2635 A	02.1990 → 10.1993	OM 442.972	D	133	2644 A	01.1994 → 09.1996	OM 446.936	D	127
2635 A	02.1990 → 08.1994	OM 442.942	D	133	2644 S	01.1992 → 09.1996	OM 440.970	D	138
2635 A	02.1990 → 08.1994	OM 442.966	D	133	2644 S	01.1994 → 09.1996	OM 446.922	D	127
2635 A	12.1991 → 08.1994	OM 440.970	D	138	2644, 2644 L	01.1992 → 09.1996	OM 440.970	D	138
2635 AK	02.1990 → 10.1993	OM 442.972	D	133	2644, 2644 L	01.1994 → 09.1996	OM 440.978	D	138
2635 AK	02.1990 → 08.1994	OM 440.971	D	138	2644, 2644 L	01.1994 → 09.1996	OM 446.922	D	127
2635 AK	02.1990 → 08.1994	OM 442.942	D	133	2645 AS	02.1990 → 09.1996	OM 442.989	D	133
2635 AK	02.1990 → 08.1994	OM 442.966	D	133	2648 AK	02.1990 → 08.1994	OM 442.989	D	133
2635 AK	02.1990 → 08.1994	OM 442.989	D	133	2648 AK	01.1991 → 08.1994	OM 440.973	D	138
2635 AK	02.1990 → 08.1994	OM 442.997	D	138	2648 AS	07.1988 → 08.1994	OM 442.989	D	133
2635 AK	01.1991 → 08.1994	OM 440.973	D	138	2648 AS	07.1988 → 08.1994	OM 442.997	D	138
2635 AK	12.1991 → 08.1994	OM 440.941	D	126	2648 S	12.1988 → 07.1992	OM 442.983	D	133
2635 AK	12.1991 → 08.1994	OM 440.942	D	126	2648 S	12.1988 → 07.1992	OM 442.985	D	137
2635 AS	02.1990 → 09.1996	OM 442.989	D	133	2648 S	12.1988 → 07.1992	OM 442.989	D	133
2635 AS	02.1992 → 10.1993	OM 442.972	D	133	2648 S	12.1988 → 07.1992	OM 442.992	D	133
2635 AS	02.1992 → 08.1994	OM 440.941	D	126	2648 S	12.1988 → 07.1992	OM 442.994	D	133
2635 AS	02.1992 → 08.1994	OM 440.942	D	126	2650 A	07.1992 → 09.1996	OM 440.982	D	138
2635 AS	02.1992 → 08.1994	OM 442.942	D	133	2650 AK	07.1988 → 08.1994	OM 440.971	D	138
2635 AS	02.1992 → 08.1994	OM 442.966	D	133	2650 AK	07.1988 → 08.1994	OM 442.989	D	133
2635 K	07.1988 → 08.1994	OM 442.944	D	133	2650 AK	07.1988 → 08.1994	OM 442.997	D	138
2635 K	07.1988 → 08.1994	OM 442.964	D	133	2650 AS	01.1994 → 09.1996	OM 440.971	D	138
2635 K	07.1988 → 08.1994	OM 442.966	D	133	2650 AS	01.1994 → 09.1996	OM 440.982	D	138
2635 K	07.1988 → 08.1994	OM 442.989	D	133	2650 AS	01.1994 → 09.1996	OM 442.989	D	133
2635 K	07.1988 → 08.1994	OM 442.994	D	133	2650 AS	01.1994 → 09.1996	OM 442.997	D	138
2635 K	07.1988 → 08.1994	OM 442.997	D	138	2650 K	07.1988 → 08.1994	OM 442.989	D	133
2635 K	01.1991 → 08.1994	OM 402.971	D	115	2650 K	07.1988 → 08.1994	OM 442.994	D	133
2635 K	07.1991 → 08.1994	OM 440.940	D	126	2650 K	07.1988 → 08.1994	OM 442.997	D	138
2635 K	07.1991 → 08.1994	OM 440.970	D	138	2650 S	07.1992 → 09.1996	OM 440.971	D	138
2635 S	07.1988 → 08.1994	OM 442.944	D	133	2650 S	07.1992 → 09.1996	OM 440.973	D	138
2635 S	07.1988 → 08.1994	OM 442.964	D	133	2650 S	07.1992 → 09.1996	OM 442.997	D	138
2635 S	07.1988 → 08.1994	OM 442.966	D	133	2650, 2650 L	07.1992 → 02.1991	OM 442.989	D	133





M

		Pos			Pos				
2650, 2650 L	07.1992 → 06.1995	OM 440.981	D	138	3529	07.1988 → 08.1994	OM 442.925	D	160
2650, 2650 L	07.1992 → 09.1996	OM 440.973	D	138	3534 K	10.1993 → 09.1996	OM 441.988	D	138
2650, 2650 L	07.1992 → 09.1996	OM 442.997	D	138	3534 K	01.1994 → 09.1996	OM 445.922	D	127
2653, 2653 L	09.1995 → 09.1996	OM 446.920	D	127	3535	07.1988 → 08.1994	OM 442.942	D	133
2653 AK	07.1992 → 09.1996	OM 446.946	D	127	3535	07.1988 → 08.1994	OM 442.944	D	133
3050	01.1994 → 09.1996	OM 446.933	D	127	3535	07.1988 → 08.1994	OM 442.959	D	133
3053 S	12.1993 → 09.1996	OM 440.976	D	138	3535	07.1988 → 08.1994	OM 442.964	D	133
3229	09.1989 → 08.1994	OM 442.915	D	160	3535	07.1988 → 08.1994	OM 442.966	D	133
3229	09.1989 → 08.1994	OM 442.916	D	160	3535 AK	02.1990 → 08.1994	OM 442.946	D	133
3229	09.1989 → 08.1994	OM 442.927	D	160	3535 AK	02.1990 → 08.1994	OM 442.957	D	133
3229	09.1989 → 08.1994	OM 442.928	D	160	3535 AK	03.1991 → 08.1994	OM 402.982	D	115
3229 K	09.1989 → 01.1992	OM 442.915	D	160	3535 AK	03.1991 → 08.1994	OM 402.983	D	115
3229 K	09.1989 → 01.1992	OM 442.916	D	160	3535 K	07.1988 → 08.1994	OM 442.942	D	133
3229 K	09.1989 → 01.1992	OM 442.923	D	160	3535 K	07.1988 → 08.1994	OM 442.966	D	133
3229 K	09.1989 → 01.1992	OM 442.927	D	160	3535 K	10.1988 → 08.1994	OM 442.945	D	133
3229 K	09.1989 → 01.1992	OM 442.928	D	160	3535 K	10.1988 → 08.1994	OM 442.959	D	133
3233 K	10.1990 → 07.1992	OM 441.982	D	133	3535 K	10.1988 → 08.1994	OM 442.989	D	133
3234 K	02.1992 → 09.1996	OM 441.988	D	138	3535 K	03.1991 → 08.1994	OM 402.982	D	115
3234 K	02.1992 → 09.1996	OM 441.990	D	138	3535 K	03.1991 → 08.1994	OM 402.983	D	115
3234 K	02.1992 → 09.1996	OM 441.992	D	138	3535 S	07.1988 → 08.1994	OM 442.944	D	133
3234 K	01.1994 → 09.1996	OM 445.922	D	127	3535 S	07.1988 → 08.1994	OM 442.964	D	133
3235	07.1988 → 08.1994	OM 442.944	D	133	3535 S	07.1991 → 08.1994	OM 440.940	D	126
3235	07.1988 → 08.1994	OM 442.963	D	133	3538	03.1991 → 09.1996	OM 402.973	D	115
3235	07.1988 → 08.1994	OM 442.976	D	133	3538	03.1991 → 09.1996	OM 402.987	D	115
3235	10.1988 → 07.1992	OM 442.944	D	133	3538	03.1991 → 09.1996	OM 440.987	D	138
3235	10.1988 → 07.1992	OM 442.959	D	133	3538	09.1991 → 09.1996	OM 402.971	D	115
3235	10.1988 → 07.1992	OM 442.963	D	133	3538	09.1991 → 09.1996	OM 402.972	D	115
3235	10.1988 → 07.1992	OM 442.976	D	133	3538	09.1991 → 09.1996	OM 402.973	D	115
3235 K	07.1987 → 03.1991	OM 442.950	D	133	3538	09.1991 → 09.1996	OM 402.974	D	115
3235 K	07.1987 → 03.1991	OM 442.952	D	133	3538	09.1991 → 09.1996	OM 402.975	D	115
3235 K	09.1987 → 07.1992	OM 442.959	D	133	3538	09.1991 → 09.1996	OM 402.977	D	115
3235 L	07.1988 → 08.1994	OM 442.944	D	133	3538	09.1991 → 09.1996	OM 402.978	D	115
3235 L	07.1988 → 08.1994	OM 442.963	D	133	3538	09.1991 → 09.1996	OM 402.982	D	115
3235 L	07.1988 → 08.1994	OM 442.976	D	133	3538	09.1991 → 09.1996	OM 402.983	D	115
3236 A	07.1987 → 09.1996	OM 423.909	D	123	3538	09.1991 → 09.1996	OM 402.984	D	115
3238	10.1990 → 09.1996	OM 402.971	D	115	3538	09.1991 → 09.1996	OM 402.985	D	115
3238	10.1990 → 09.1996	OM 402.973	D	115	3538	09.1991 → 09.1996	OM 440.990	D	138
3238	10.1990 → 09.1996	OM 402.977	D	115	3538	03.1992 → 09.1996	OM 402.978	D	115
3238	10.1990 → 09.1996	OM 402.987	D	115	3538	01.1994 → 09.1996	OM 446.924	D	127
3238	03.1991 → 09.1996	OM 402.971	D	115	3538	01.1994 → 09.1996	OM 446.926	D	127
3238	03.1991 → 09.1996	OM 402.975	D	115	3538	01.1994 → 09.1996	OM 446.926	D	127
3238	03.1991 → 09.1996	OM 402.982	D	115	3538 AK	03.1991 → 09.1996	OM 402.973	D	115
3238	03.1991 → 09.1996	OM 402.985	D	115	3538 AK	03.1991 → 09.1996	OM 402.982	D	115
3238	03.1991 → 09.1996	OM 423.905	D	123	3538 AK	03.1991 → 09.1996	OM 402.983	D	115
3238	03.1991 → 09.1996	OM 423.907	D	123	3538 AK	03.1991 → 09.1996	OM 402.987	D	115
3238	01.1994 → 09.1996	OM 446.924	D	127	3538 AK	03.1992 → 09.1996	OM 402.978	D	115
3238 L	10.1990 → 09.1996	OM 402.972	D	115	3538 AK	01.1994 → 09.1996	OM 446.926	D	127
3238 L	12.1990 → 09.1996	OM 402.986	D	115	3538 AK	01.1994 → 09.1996	OM 446.930	D	127
3238 L	03.1991 → 09.1996	OM 402.985	D	115	3538 AK	01.1994 → 09.1996	OM 446.931	D	127
3238 L	01.1994 → 09.1996	OM 446.924	D	127	3538 K	03.1991 → 09.1996	OM 402.973	D	115
3238 L	01.1994 → 09.1996	OM 446.925	D	127	3538 K	03.1991 → 09.1996	OM 402.982	D	115
3238 L	01.1994 → 09.1996	OM 446.927	D	127	3538 K	03.1991 → 09.1996	OM 402.983	D	115
3238, 3238 L	01.1994 → 09.1996	OM 446.926	D	127	3538 K	03.1991 → 09.1996	OM 402.987	D	115
3244	01.1994 → 09.1996	OM 440.970	D	138	3538 K	03.1992 → 09.1996	OM 402.978	D	115
3244	01.1994 → 09.1996	OM 440.980	D	138	3538 K	01.1994 → 09.1996	OM 446.926	D	127
3244	01.1994 → 09.1996	OM 446.939	D	127	3538 K	01.1994 → 09.1996	OM 446.930	D	127
3244 L	07.1988 → 09.1996	OM 440.970	D	138	3544	01.1992 → 09.1996	OM 440.970	D	138
3244 L	01.1994 → 09.1996	OM 446.922	D	127	3544	01.1992 → 09.1996	OM 440.978	D	138
3248	07.1988 → 07.1992	OM 442.984	D	133	3544	01.1994 → 09.1996	OM 446.922	D	127
3248	07.1988 → 09.1996	OM 442.985	D	137	3544 AK	03.1991 → 09.1996	OM 440.970	D	138
3250 L	07.1988 → 09.1996	OM 440.971	D	138	3544 AK	03.1991 → 09.1996	OM 440.980	D	138
3250 L	07.1988 → 09.1996	OM 442.997	D	138	3544 AK	05.1992 → 09.1996	OM 440.985	D	138
3250 L	01.1991 → 09.1996	OM 440.973	D	138	3544 K	03.1991 → 09.1996	OM 440.970	D	138
3250 L	03.1991 → 09.1996	OM 440.975	D	138	3548	05.1992 → 09.1996	OM 440.975	D	138
3253, 3253 L	01.1996 → 09.1996	OM 446.920	D	127	3548	05.1992 → 09.1996	OM 442.993	D	133
3253, 3253 L	01.1996 → 09.1996	OM 446.933	D	127	3550	05.1992 → 09.1996	OM 440.975	D	138
3253, 3253 L	01.1996 → 09.1996	OM 446.945	D	127	3550	05.1992 → 09.1996	OM 440.976	D	138
3529	07.1988 → 08.1994	OM 442.906	D	160	3550	05.1992 → 09.1996	OM 442.993	D	133
3529	07.1988 → 08.1994	OM 442.907	D	160	3550	05.1992 → 09.1996	OM 442.997	D	138






				Pos					Pos
3550 K	03.1991 → 09.1996	OM 440.975	D	138	15	08.1998 →	OM 457.952	D	149
3550 K	03.1991 → 09.1996	OM 442.997	D	138	15	08.1998 →	OM 457.965	D	149
3550 K	07.1992 → 09.1996	OM 440.982	D	138	15	08.1998 →	OM 457.974	D	149
3550 S, 3553 S	05.1992 → 07.1992	OM 442.993	D	133	16	08.1998 →	OM 457.952	D	149
3550 S, 3553 S	05.1992 → 09.1996	OM 440.975	D	138	16	08.1998 →	OM 457.953	D	149
3550 S, 3553 S	05.1992 → 09.1996	OM 442.997	D	138	16	08.1998 →	OM 457.961	D	149
3553 S	01.1994 → 09.1996	OM 446.933	D	127	16	08.1998 →	OM 457.965	D	149
3553, 3553 L	01.1994 → 09.1996	OM 446.920	D	127	16	08.1998 →	OM 457.974	D	149
4050 A	07.1987 → 09.1996	OM 423.950	D	130	16	08.1998 →	OM 457.976	D	149
4050 A	03.1991 → 09.1996	OM 440.975	D	138	16	10.1999 →	OM 457.944	D	145
4844	12.1991 → 08.1994	OM 440.970	D	138	17	08.1998 →	OM 457.953	D	149
4844	03.1992 → 08.1994	OM 440.979	D	138	17	08.1998 →	OM 457.961	D	149
4844 K	03.1991 → 09.1996	OM 440.984	D	138	17	08.1998 →	OM 457.976	D	149
4844 K	01.1994 → 09.1996	OM 446.940	D	127	17	10.1999 →	OM 457.944	D	145
4850 A	07.1987 → 09.1996	OM 423.950	D	130	350	10.1995 →	OM 401.970	D	115
T2/L					350	10.1995 →	OM 402.970	D	115
L 2624	01.1959 → 01.1995	OM 355.976	D	122	350	10.1995 →	OM 441.980	D	138
L 2624	01.1959 → 01.1995	OM 355.982	D	122	350	10.1995 →	OM 445.934	D	127
L 2624	01.1978 → 01.1995	OM 355.983	D	122	350	10.1995 →	OM 446.938	D	127
L 2628	11.1978 → 01.1995	OM 355.969	D	125	350	10.1999 →	OM 457.944	D	145
L 911	01.1968 → 07.1995	OM 352.911	D	61	530	10.1999 →	OM 457.944	D	145
L 911	01.1972 → 07.1983	OM 353.911	D	63	Tourismo	08.1995 →	OM 402.970	D	115
LA 2624	01.1968 → 01.1995	OM 355.981	D	122	Tourismo	08.1995 →	OM 446.938	D	127
LA 2624	01.1968 → 01.1995	OM 355.982	D	122	Tourismo 15 RHD	01.2003 →	OM 457.941	D	145
LA 2624	09.1969 → 05.1977	OM 355.960	D	122	Tourismo 15 RHD	01.2003 →	OM 457.941	D	145
LA 2624	09.1969 → 05.1977	OM 355.963	D	122	Tourismo 15 RHD	01.2003 →	OM 457.941	D	145
LA 2624	09.1969 → 05.1977	OM 355.975	D	122	Tourismo 15 RHD	01.2003 →	OM 457.952	D	149
LA 2624	09.1969 → 05.1977	OM 355.976	D	122	Tourismo 15 RHD	01.2003 →	OM 457.952	D	149
LA 2624	01.1978 → 01.1995	OM 355.983	D	122	Tourismo 15 RHD	01.2003 →	OM 457.953	D	149
LA 911	01.1972 → 03.1977	OM 353.911	D	63	Tourismo 15 RHD	01.2003 →	OM 457.961	D	149
LA 911	01.1972 → 08.1983	OM 352.990	D	61	Tourismo 15 RHD	01.2003 →	OM 457.961	D	149
LA 911	01.1972 → 12.1995	OM 352.908	D	61	Tourismo 15 RHD	01.2003 →	OM 457.965	D	149
LAK 2624	01.1968 → 01.1995	OM 355.982	D	122	Tourismo 15 RHD	01.2003 →	OM 457.965	D	149
LAK 2624	09.1969 → 05.1977	OM 355.963	D	122	Tourismo 15 RHD	01.2003 →	OM 457.965	D	149
LAK 2624	09.1969 → 05.1977	OM 355.976	D	122	Tourismo 15 SHD	01.2003 →	OM 457.944	D	145
LAK 2624	01.1978 → 01.1995	OM 355.983	D	122	Tourismo 15 SHD	01.2003 →	OM 457.944	D	145
LAS 2624	01.1968 → 01.1995	OM 355.982	D	122	Tourismo 15 SHD	01.2003 →	OM 457.953	D	149
LAS 2624	09.1969 → 05.1977	OM 355.963	D	122	Tourismo 16 RHD	01.2003 →	OM 457.944	D	145
LAS 2624	09.1969 → 05.1977	OM 355.976	D	122	Tourismo 16 RHD	01.2003 →	OM 457.944	D	145
LAS 2624	01.1978 → 01.1995	OM 355.983	D	122	Tourismo 16 RHD	01.2003 →	OM 457.944	D	145
LK 2624	01.1968 → 01.1995	OM 355.981	D	122	Tourismo 16 RHD	01.2003 →	OM 457.952	D	149
LK 2624	09.1969 → 05.1977	OM 355.963	D	122	Tourismo 16 RHD	01.2003 →	OM 457.952	D	149
LK 2624	09.1969 → 05.1977	OM 355.975	D	122	Tourismo 16 RHD	01.2003 →	OM 457.953	D	149
LK 2624	09.1969 → 05.1977	OM 355.976	D	122	Tourismo 16 RHD	01.2003 →	OM 457.953	D	149
LK 2624	01.1978 → 01.1995	OM 355.983	D	122	Tourismo 16 RHD	01.2003 →	OM 457.953	D	149
LK 2624	01.1978 → 01.1995	OM 355.984	D	122	Tourismo 16 RHD	01.2003 →	OM 457.961	D	149
LK 2628	11.1978 → 01.1995	OM 355.969	D	125	Tourismo 16 RHD	01.2003 →	OM 457.961	D	149
LK 911	01.1968 → 07.1995	OM 352.911	D	61	Tourismo 16 RHD	01.2003 →	OM 457.961	D	149
LS 2624	01.1959 → 05.1977	OM 355.976	D	122	Tourismo 16 RHD	01.2003 →	OM 457.961	D	149
LS 2624	01.1968 → 01.1995	OM 355.981	D	122	Tourismo 16 RHD	01.2003 →	OM 457.965	D	149
LS 2624	09.1969 → 05.1977	OM 355.960	D	122	Tourismo 16 RHD	01.2003 →	OM 457.965	D	149
LS 2624	09.1969 → 05.1977	OM 355.975	D	122	Tourismo 16 RHD	01.2003 →	OM 542.966	D	162
LS 2624	01.1978 → 01.1995	OM 355.983	D	122	Tourismo 16 RHD	01.2003 →	OM 542.966	D	162
LS 2624	01.1978 → 01.1995	OM 355.984	D	122	Tourismo 17 RHD	01.2003 →	OM 457.944	D	145
LS 2628	11.1978 → 01.1995	OM 355.969	D	125	Tourismo 17 RHD	01.2003 →	OM 457.944	D	145
LS 911	01.1968 → 07.1995	OM 352.911	D	61	Tourismo 17 RHD	01.2003 →	OM 457.953	D	149
T2/LN1 Cab with engine					Tourismo 17 RHD	01.2003 →	OM 457.953	D	149
809 DT (670.199)	04.1986 → 12.1994	OM 364.911	D	69	Tourismo 17 RHD	01.2003 →	OM 457.961	D	149
809 DT (670.199)	04.1986 → 12.1994	OM 364.911	D	69	Tourismo 17 RHD	01.2003 →	OM 457.961	D	149
TORINO					Tourismo 17 RHD	01.2003 →	OM 457.961	D	149
OH	01.2009 →	OM 906.999	D	86	Tourismo 17 RHD	01.2003 →	OM 542.948	D	161
OH	01.2009 →	OM 906.999	D	86	Tourismo 17 RHD	01.2003 →	OM 542.948	D	161
OH	01.2009 →	OM 924.925	D	97	Tourismo 17 RHD	01.2003 →	OM 542.948	D	161
TOURINO (O 510)					Tourismo 17 RHD	01.2003 →	OM 542.966	D	162
TOURINO	10.2003 →	OM 906.961	D	89	Tourismo 17 RHD	01.2003 →	OM 542.966	D	162
TOURINO	10.2003 →	OM 906.962	D	89	Tourismo RHD, SHD	08.1995 →	OM 441.980	D	138
TOURINO	10.2003 →	OM 926.939	D	100	Tourismo RHD, SHD	09.1995 →	OM 445.934	D	127
TOURISMO (O 350)					Tourismo RHD, SHD	09.2003 →	OM 457.944	D	145
15	08.1998 →	OM 457.941	D	145	Tourismo RHD, SHD	09.2003 →	OM 457.944	D	145





M

				Pos					Pos
TOURO (O 500)					O 580-17 RHD	10.1999 →	OM 542.948	D	161
1830	09.2008 →	OM 926.926	D	102	O 580-17 RHD	10.1999 →	OM 542.966	D	162
1830	09.2008 →	OM 926.930	D	102	O 580-17 SHD	10.1999 →	OM 542.948	D	161
1830	09.2008 →	OM 926.932	D	106	O 580-17 SHD	10.1999 →	OM 542.966	D	162
2436	01.2010 →	OM 457.915	D	146	RHD	08.1998 →	OM 457.961	D	149
2436	01.2010 →	OM 457.916	D	146	RHD	08.1998 →	OM 457.976	D	149
2436	01.2010 →	OM 457.925	D	146	UNIMOG				
2436	01.2010 →	OM 457.926	D	146	U 100, U 110, U 1100L	01.1977 → 12.1982	OM 353.980	D	61
2436	01.2010 →	OM 457.929	D	146	U 100, U 110, U 1100L	01.1977 → 05.1988	OM 353.901	D	61
2436	01.2010 →	OM 457.932	D	146	U 100, U 110, U 1100L	01.1977 → 05.1988	OM 353.940	D	61
O 500 GL, GLE	01.2001 →	OM 457.915	D	146	U 1000	01.1977 → 05.1988	OM 353.962	D	61
O 500 M	01.1996 →	OM 926.976	D	98	U 1000	01.1988 → 12.1992	OM 366.915	D	78
O 500 M	01.1996 →	OM 926.996	D	99	U 1000	01.1988 →	OM 352.900-016	D	62
O 500 M	01.2001 →	OM 906.918	D	87	U 1000	09.1991 → 12.1992	OM 356.914	D	78
O 500 M	01.2001 →	OM 906.933	D	87	U 100L	11.1992 →	OM 602.948	D	45
O 500 M	01.2001 →	OM 906.975	D	87	U 100L	07.1996 →	OM 602.981	D	46
O 500 M	01.2001 →	OM 906.983	D	89	U 100L	07.1996 →	OM 602.989	D	47
O 500 M	01.2001 →	OM 906.988	D	87	U 110,U 110L	02.1992 →	OM 364.958	D	75
O 500 R	01.2001 →	OM 926.910	D	101	U 110,U 110L	07.1992 →	OM 364.955	D	80
O 500 R	01.2001 →	OM 926.926	D	102	U 1150,U 1150L	05.1988 → 02.2001	OM 353.940	D	61
O 500 RSD	01.2001 →	OM 457.916	D	146	U 1150,U 1150L	05.1988 →	OM 353.940	D	61
O 500 RSD	01.2001 →	OM 457.927	D	148	U 1150L	05.1988 →	OM 353.907	D	61
O 500 RSD	01.2001 →	OM 457.932	D	146	U 1200	02.1982 → 12.1984	OM 353.973	D	61
O 500 U	01.2001 →	OM 906.918	D	87	U 1200	02.1982 → 05.1988	OM 353.995	D	61
O 500 U	01.2001 →	OM 906.988	D	87	U 1200	01.1988 → 02.2001	OM 366.949	D	71
O 500 U	01.2001 →	OM 926.926	D	102	U 1200	01.1988 →	OM 352.900-016	D	62
O 500 U	01.2001 →	OM 926.996	D	99	U 1200	09.1991 →	OM 356.954	D	80
Touro	10.2001 →	OM 457.944	D	145	U 1200	01.1992 →	OM 356.950	D	71
Touro	10.2001 →	OM 457.944	D	145	U 125, U 1100L	01.1977 → 01.1988	OM 353.907	D	61
Touro	2004 →	OM 460.952	D	151	U 1250	12.1984 → 12.1984	OM 353.973	D	61
TRAVEGO (O 580)					U 1250	12.1984 → 05.1988	OM 353.995	D	61
15	08.1998 →	OM 457.953	D	149	U 1250,U 1250L	01.1988 → 02.2001	OM 366.949	D	71
15	08.1998 →	OM 457.961	D	149	U 1250,U 1250L	01.1988 →	OM 352.900-016	D	62
15	10.1999 →	OM 457.944	D	145	U 1250,U 1250L	09.1991 →	OM 356.954	D	80
16	08.1998 →	OM 457.953	D	149	U 1250,U 1250L	01.1992 →	OM 356.950	D	71
16	08.1998 →	OM 457.961	D	149	U 1250L	05.1988 →	OM 366.955	D	71
16	08.1998 →	OM 542.966	D	162	U 130,U 140	07.1992 →	OM 364.982	D	77
17	08.1998 →	OM 457.953	D	149	U 130,U 140	05.1993 →	OM 364.985	D	76
17	08.1998 →	OM 457.961	D	149	U 1300	01.1977 → 12.1984	OM 353.973	D	61
17	08.1998 →	OM 542.966	D	162	U 1300	02.1982 → 12.1984	OM 353.995	D	61
O 580-15 RH	10.1999 →	OM 457.941	D	145	U 1300 L	01.1977 → 05.1988	OM 382.917	D	70
O 580-15 RH	10.1999 →	OM 542.948	D	161	U 1300,U 1300L	01.1977 → 12.1984	OM 353.973	D	61
O 580-15 RH	10.1999 →	OM 942.900	D	161	U 1300,U 1300L	01.1977 → 05.1988	OM 352.900-016	D	62
O 580-15 RH	10.1999 →	OM 942.911	D	161	U 1300,U 1300L	01.1977 → 05.1988	OM 353.961	D	61
O 580-15 RH/RHD	10.1999 → 02.2006	OM 457.938	D	145	U 1350L	05.1988 → 02.2001	OM 366.955	D	71
O 580-15 RH/RHD	10.1999 →	OM 457.936	D	145	U 1400	01.1988 → 04.2000	OM 366.947	D	71
O 580-15 RH/RHD	10.1999 →	OM 457.940	D	145	U 1400	01.1988 → 04.2000	OM 366.948	D	71
O 580-15 RH/RHD	10.1999 →	OM 457.944	D	145	U 1400	01.1988 → 04.2000	OM 366.955	D	71
O 580-15 RH/RHD	10.1999 →	OM 457.953	D	149	U 1400	01.1988 → 04.2000	OM 366.956	D	79
O 580-15 RH/RHD	10.1999 →	OM 457.961	D	149	U 1400	07.1994 → 04.2000	OM 357.912	D	81
O 580-15 RHD	10.1999 →	OM 457.944	D	145	U 140L	05.1993 →	OM 364.985	D	76
O 580-15 RHD	10.1999 →	OM 457.953	D	149	U 1450,U 1450L	01.1988 → 04.2000	OM 366.947	D	71
O 580-15 RHD	10.1999 →	OM 457.961	D	149	U 1450,U 1450L	01.1988 → 04.2000	OM 366.948	D	71
O 580-15 SHD	10.1999 →	OM 457.944	D	145	U 1450,U 1450L	01.1988 → 04.2000	OM 366.955	D	71
O 580-15 SHD	10.1999 →	OM 457.953	D	149	U 1450,U 1450L	01.1988 → 04.2000	OM 366.956	D	79
O 580-15 SHD	10.1999 →	OM 457.961	D	149	U 1450,U 1450L	07.1994 → 04.2000	OM 357.912	D	81
O 580-16 RHD	10.1999 →	OM 457.961	D	149	U 1500	01.1977 → 05.1988	OM 352.900-016	D	62
O 580-16 RHD	10.1999 →	OM 542.948	D	161	U 1500	01.1977 → 05.1988	OM 353.958	D	63
O 580-16 RHD	10.1999 →	OM 542.966	D	162	U 1550	01.1986 → 05.1988	OM 353.958	D	63
O 580-16 RHD	01.2003 →	OM 457.944	D	145	U 1550 L	02.1986 → 05.1988	OM 353.961	D	61
O 580-16 RHD	01.2003 →	OM 457.953	D	149	U 1550 L	02.1986 → 05.1988	OM 353.995	D	61
O 580-16 RHD	01.2003 →	OM 457.961	D	149	U 1550L	05.1988 →	OM 366.955	D	71
O 580-16 RHD	01.2003 →	OM 542.966	D	162	U 1550L	05.1988 →	OM 366.956	D	79
O 580-16 RHD, O 580-17 RHD	10.1999 →	OM 457.944	D	145	U 1550L	09.1988 →	OM 366.984	D	71
O 580-17 RHD	10.1999 →	OM 457.944	D	145	U 1550L	05.1991 → 04.2000	OM 356.980	D	77
O 580-17 RHD	10.1999 →	OM 457.944	D	145	U 1550L	09.1991 →	OM 356.956	D	75
O 580-17 RHD	10.1999 →	OM 457.953	D	149	U 1550L	01.1992 →	OM 356.955	D	75
O 580-17 RHD	10.1999 →	OM 457.961	D	149	U 1550L	01.1992 →	OM 356.956	D	75
O 580-17 RHD	10.1999 →	OM 542.948	D	161	U 1550L	01.1992 →	OM 356.997	D	70





				Pos					Pos
U 1550L	01.1992 →	OM 366.963	D	71	U 427, U 427 L	05.2013 →	OM 936.971	D	107
U 1550L	07.1994 → 04.2000	OM 357.945	D	82	U 430, U 430 L	05.2013 →	OM 936.971	D	107
U 1550L	07.1994 →	OM 357.924	D	74	U 45	01.1968 → 04.1971	OM 615.911	D	34
U 1600	01.1988 →	OM 366.949	D	71	U 500, UGN NA	10.2000 →	OM 906.935	D	89
U 1600	09.1989 →	OM 366.984	D	71	U 500, UGN NA	10.2000 →	OM 906.955	D	89
U 1600	05.1991 → 02.2001	OM 356.980	D	77	U 500, UGN NA	10.2000 →	OM 906.967	D	87
U 1600	09.1991 →	OM 356.956	D	75	U 5000	09.2002 →	OM 924.916	D	102
U 1600	01.1992 →	OM 356.997	D	70	U 5000	09.2002 →	OM 924.923	D	100
U 1600	07.1994 → 02.2001	OM 357.945	D	82	U 5000	11.2002 →	OM 906.935	D	89
U 1600	07.1994 →	OM 357.924	D	74	U 5000	01.2012 →	OM 924.923	D	100
U 1650,U 1650L	01.1988 →	OM 366.948	D	71	U 5023	05.2013 →	OM 934.974	D	107
U 1650,U 1650L	01.1988 →	OM 366.949	D	71	U 52, U 60, U 600,U 600L	01.1977 → 05.1988	OM 616.911	D	58
U 1650,U 1650L	09.1989 →	OM 366.984	D	71	U 52, U 60, U 600,U 600L	01.1977 → 05.1988	OM 616.932	D	58
U 1650,U 1650L	05.1991 → 02.2001	OM 356.980	D	77	U 527, U 527 L	05.2013 →	OM 936.971	D	107
U 1650,U 1650L	09.1991 →	OM 356.956	D	75	U 530, U 530 L	05.2013 →	OM 936.971	D	107
U 1650,U 1650L	01.1992 →	OM 356.997	D	70	U 54	04.1966 → 03.1972	OM 314.916	D	61
U 1650,U 1650L	07.1994 → 02.2001	OM 357.945	D	82	U 600	05.1988 → 02.2001	OM 616.942	D	58
U 1650,U 1650L	07.1994 →	OM 357.924	D	74	U 600	05.1988 → 02.2001	OM 616.943	D	58
U 1700, U 1700 L	09.1988 →	OM 366.963	D	71	U 600	05.1988 →	OM 616.942	D	58
U 1700, U 1700 L	01.1992 →	OM 356.957	D	80	U 600	05.1988 →	OM 616.943	D	58
U 1700,U 1700L	05.1978 → 09.1988	OM 353.959	D	65	U 65, U 70	01.1965 → 04.1966	OM 352.919	D	61
U 1700L	05.1978 → 09.1988	OM 353.959	D	65	U 650,U 650L	05.1988 → 02.2001	OM 616.942	D	58
U 1750,U 1750L	09.1988 → 02.2001	OM 366.963	D	71	U 650,U 650L	05.1988 → 02.2001	OM 616.943	D	58
U 1750,U 1750L	09.1988 →	OM 366.963	D	71	U 650,U 650L	05.1988 →	OM 616.942	D	58
U 1750,U 1750L	05.1991 →	OM 356.981	D	69	U 650,U 650L	05.1988 →	OM 616.943	D	58
U 1750,U 1750L	05.1991 →	OM 356.981	D	69	U 66, U 72	03.1969 → 01.1988	OM 314.917	D	61
U 1750,U 1750L	01.1992 →	OM 356.957	D	80	U 72 ,U 80	01.1969 → 01.1977	OM 314.917	D	61
U 1750,U 1750L	01.1992 →	OM 356.957	D	80	U 80, U 84, U 90	05.1969 → 12.1976	OM 352.903	D	61
U 1800	04.1992 →	OM 356.998	D	70	U 80, U 84, U 90	05.1969 → 01.1988	OM 353.902	D	61
U 1850,U 1850L	04.1992 →	OM 356.998	D	70	U 800	01.1977 → 12.1988	OM 314.917	D	61
U 20	09.2006 →	OM 900.915	D	91	U 800	05.1988 → 12.1988	OM 314.917	D	61
U 20	09.2006 →	OM 900.915	D	91	U 800L	01.1977 → 12.1988	OM 314.917	D	61
U 20	09.2006 →	OM 900.915	D	91	U 90	11.1992 →	OM 602.941	D	45
U 2100	09.1989 →	OM 366.984	D	71	U 90	07.1996 →	OM 602.981	D	46
U 2100	01.1992 →	OM 356.997	D	70	U 90	07.1996 →	OM 602.989	D	47
U 2150	09.1989 →	OM 366.984	D	71	U 900	01.1977 → 01.1988	OM 353.940	D	61
U 2150	01.1992 →	OM 356.997	D	70	U 900	01.1977 → 02.2001	OM 353.902	D	61
U 2150,U 2150L	09.1989 →	OM 366.984	D	71	U 900	05.1988 →	OM 353.902	D	61
U 2150,U 2150L	05.1991 →	OM 356.980	D	77	U 900	11.1988 →	OM 356.912	D	78
U 2150,U 2150L	01.1992 →	OM 356.997	D	70	U 900	11.1988 →	OM 366.939	D	69
U 2150,U 2150L	07.1994 →	OM 357.924	D	74	U S 404	01.1968 → 12.1971	OM 615.911	D	34
U 2150,U 2150L	07.1994 →	OM 357.945	D	82	UX 100H,UX 100M	09.1996 →	OM 602.981	D	46
U 216	05.2013 →	OM 934.971	D	107	UX 100H,UX 100M	09.1996 →	OM 602.989	D	47
U 218	05.2013 →	OM 934.971	D	107	UNIMOG 405 HEAVY				
U 2400	05.1991 →	OM 356.980	D	77	U400	05.2013 →	OM 934.976	D	107
U 2400	07.1994 →	OM 357.945	D	82	U400	05.2013 →	OM 934.976	D	107
U 2400TG	07.1993 →	OM 356.980	D	77	U400	05.2013 →	OM 934.978	D	107
U 2400TG	07.1994 →	OM 357.945	D	82	U400	05.2013 →	OM 934.978	D	107
U 2450,U 2450L	05.1991 →	OM 356.980	D	77	U400	05.2013 →	OM 934.978	D	107
U 2450,U 2450L	07.1994 →	OM 357.945	D	82	U400	05.2013 →	OM 934.978	D	107
U 2450L	07.1993 →	OM 356.980	D	77	VARIO Cab with engine				
U 2450L	07.1994 → 08.2002	OM 357.945	D	82	613 D, 614 D (669.599, 669.899)	01.2006 →	OM 900.917	D	90
U 300	03.2000 →	OM 904.927	D	89	615 D, 616 D (669.599, 669.899)	01.2006 →	OM 900.918	D	91
U 300	03.2000 →	OM 904.928	D	89	618 D (669.599, 669.899)	09.2006 →	OM 900.919	D	91
U 3000	09.2002 →	OM 900.920	D	91	810 DT (670.398)	09.1996 → 12.2010	OM 904.904	D	87
U 3000	09.2002 →	OM 904.952	D	89	812 DT (670.398)	09.1996 → 12.2010	OM 904.961	D	89
U 3000	09.2002 →	OM 904.953	D	89	814 DT (670.398)	09.1996 →	OM 904.908	D	87
U 318	05.2013 →	OM 934.971	D	107	816 DT (670.398)	09.1996 →	OM 904.923	D	87
U 40	01.1966 → 12.1971	OM 621.931	D	34	ZETROS				
U 400	03.2000 →	OM 904.928	D	89	1733 A	09.2008 →	OM 926.935	D	102
U 400	03.2000 →	OM 906.935	D	89	1733 A	09.2008 →	OM 926.947	D	104
U 4000	09.2002 →	OM 900.920	D	91	1833 A	09.2008 →	OM 926.935	D	102
U 4000	09.2002 →	OM 904.952	D	89	1833 A	09.2008 →	OM 926.947	D	104
U 4000	09.2002 →	OM 904.953	D	89	2633 A	09.2008 →	OM 926.935	D	102
U 4000	09.2002 →	OM 924.916	D	102	2633 A	09.2008 →	OM 926.947	D	104
U 4000	09.2002 →	OM 924.923	D	100	2643 AS	05.2015 →	OM 457.970	D	149
U 4023	05.2013 →	OM 934.974	D	107					
U 423	05.2013 →	OM 934.972	D	107					
U 423 L	05.2013 →	OM 934.972	D	107					





M





				Pos					Pos
2733 A	09.2008 →	OM 926.935	D	102	3235 B	04.2003 →	OM 541.922	D	161
2733 A	09.2008 →	OM 926.947	D	104	3235 B	04.2003 →	OM 541.942	D	161
3343 AS	06.2017 →	OM 457.970	D	149	3236 B	04.2003 →	OM 541.998	D	162
 ACTROS					3236 B	10.2009 →	OM 541.972	D	162
2631 B	04.1997 → 10.2002	OM 541.920	D	161	3240 B	04.2003 →	OM 541.923	D	161
2631 B	10.1997 → 10.2002	OM 541.940	D	161	3240 B	04.2003 →	OM 541.944	D	161
2635 B	04.1997 → 10.2002	OM 541.922	D	161	3241 B	10.2009 →	OM 541.974	D	162
2635 B	10.1997 → 10.2002	OM 541.942	D	161	3241 B	10.2009 →	OM 541.990	D	162
2640 B	04.1997 → 10.2002	OM 541.923	D	161	3243 B	04.2003 →	OM 541.925	D	161
2640 B	10.1997 → 10.2002	OM 541.944	D	161	3243 B	04.2003 →	OM 541.946	D	161
2643 B	04.1997 → 10.2002	OM 541.925	D	161	3244 B	10.2009 →	OM 541.976	D	162
2643 B	10.1997 → 10.2002	OM 541.946	D	161	3244 B	10.2009 →	OM 541.992	D	162
2646 B	10.1997 → 10.2002	OM 501 LA	D	161	3246 B	04.2003 →	OM 541.948	D	161
2646 B	10.1997 → 10.2002	OM 541.948	D	161	3246 B	10.2009 →	OM 541.980	D	162
3231 B	04.1997 → 10.2002	OM 501 LA	D	161	3246 B	10.2009 →	OM 541.994	D	162
3231 B	04.1997 → 10.2002	OM 541.920	D	161	3248 B	04.2003 → 12.2008	OM 501 LA	D	161
3231 B	10.1997 → 10.2002	OM 541.940	D	161	3248 B	10.2009 → 12.2008	OM 541.978	D	162
3235 B	04.1997 → 10.2002	OM 541.922	D	161	3331 B	04.2003 →	OM 541.920	D	161
3235 B	10.1997 → 10.2002	OM 541.942	D	161	3331 B	04.2003 →	OM 541.940	D	161
3240 B	04.1997 → 10.2002	OM 501 LA	D	161	3332 B	04.2003 →	OM 541.940	D	161
3240 B	04.1997 → 10.2002	OM 541.923	D	161	3332 B	04.2003 →	OM 541.970	D	162
3240 B	10.1997 → 10.2002	OM 541.944	D	161	3332 B	04.2003 →	OM 541.996	D	162
3243 B	04.1997 → 10.2002	OM 501 LA	D	161	3335 B	04.2003 →	OM 541.922	D	161
3243 B	04.1997 → 10.2002	OM 541.925	D	161	3335 B	04.2003 →	OM 541.942	D	161
3243 B	10.1997 → 10.2002	OM 541.946	D	161	3336 B	04.2003 →	OM 541.942	D	161
3246 B	10.1997 → 10.2002	OM 541.948	D	161	3336 B	04.2003 →	OM 541.972	D	162
3331 B	04.1997 → 10.2002	OM 541.920	D	161	3336 B	04.2003 →	OM 541.998	D	162
3331 B	10.1997 → 10.2002	OM 541.940	D	161	3339 B	04.2003 →	OM 541.923	D	161
3335 B	04.1997 → 10.2002	OM 541.922	D	161	3339 B	04.2003 →	OM 541.944	D	161
3335 B	10.1997 → 10.2002	OM 541.942	D	161	3341 B	04.2003 → 12.2008	OM 501 LA	D	161
3340 B	04.1997 → 10.2002	OM 541.923	D	161	3341 B	04.2003 → 12.2008	OM 541.944	D	161
3340 B	04.1997 → 10.2002	OM 541.923	D	161	3341 B	04.2003 → 12.2008	OM 541.990	D	162
3340 B	10.1997 → 10.2002	OM 541.944	D	161	3341 B	02.2005 → 12.2008	OM 541.974	D	162
3343 B	04.1997 → 10.2002	OM 541.925	D	161	3343 B	04.2003 →	OM 541.925	D	161
4140 B	04.1997 → 10.2002	OM 541.923	D	161	3343 B	04.2003 →	OM 541.946	D	161
4140 B	10.1997 → 10.2002	OM 541.944	D	161	3344 B	04.2003 →	OM 541.976	D	162
ACTROS MP2 / MP3					3344 B	04.2003 →	OM 541.992	D	162
2631 B	04.2003 →	OM 541.920	D	161	3346 B	04.2003 → 12.2008	OM 501 LA	D	161
2631 B	04.2003 →	OM 541.940	D	161	3346 B	04.2003 → 12.2008	OM 541.948	D	161
2632 B	04.2003 →	OM 541.940	D	161	3346 B	04.2003 → 12.2008	OM 541.994	D	162
2632 B	04.2003 →	OM 541.970	D	162	3346 B	02.2005 → 12.2008	OM 541.980	D	162
2632 B	04.2003 →	OM 541.996	D	162	3348 B	04.2003 → 12.2008	OM 501 LA	D	161
2635 B	04.2003 →	OM 541.922	D	161	3348 B	04.2003 → 12.2008	OM 541.948	D	161
2635 B	04.2003 →	OM 541.942	D	161	3348 B	02.2005 → 12.2008	OM 541.978	D	162
2636 B	04.2003 →	OM 541.942	D	161	4140 B	04.2003 →	OM 541.923	D	161
2636 B	04.2003 →	OM 541.972	D	162	4140 B	04.2003 →	OM 541.944	D	161
2636 B	04.2003 →	OM 541.998	D	162	4141 B	04.2003 →	OM 541.974	D	162
2640 B	04.2003 →	OM 541.923	D	161	4141 B	04.2003 →	OM 541.990	D	162
2640 B	04.2003 →	OM 541.944	D	161	4143 B	04.2003 →	OM 541.925	D	161
2641 B	04.2003 →	OM 541.944	D	161	4143 B	04.2003 →	OM 541.946	D	161
2641 B	04.2003 →	OM 541.974	D	162	4144 B	04.2003 →	OM 541.946	D	161
2641 B	04.2003 →	OM 541.990	D	162	4144 B	04.2003 →	OM 541.976	D	162
2643 B	04.2003 →	OM 541.925	D	161	4144 B	04.2003 →	OM 541.992	D	162
2643 B	04.2003 →	OM 541.946	D	161	4146 B	04.2003 → 12.2008	OM 501 LA	D	161
2644 B	04.2003 →	OM 541.946	D	161	4146 B	04.2003 → 12.2008	OM 541.948	D	161
2644 B	04.2003 →	OM 541.976	D	162	4146 B	04.2003 → 12.2008	OM 541.994	D	162
2644 B	04.2003 →	OM 541.992	D	162	4146 B	02.2005 → 12.2008	OM 541.980	D	162
2646 B	04.2003 →	OM 541.948	D	161	4148 B	04.2003 → 12.2008	OM 501 LA	D	161
2646 B	04.2003 →	OM 541.980	D	162	4148 B	02.2005 → 12.2008	OM 541.978	D	162
2646 B	04.2003 →	OM 541.994	D	162	5041 B	06.2008 →	OM 541.923	D	161
2648 B	04.2003 →	OM 541.948	D	161	5041 B	06.2008 →	OM 541.944	D	161
2648 B	04.2003 →	OM 541.978	D	162	5041 B	06.2008 →	OM 541.974	D	162
3231 B	04.2003 →	OM 541.920	D	161	5041 B	06.2008 →	OM 541.990	D	162
3231 B	04.2003 →	OM 541.940	D	161	5044 B	06.2008 →	OM 541.946	D	161
3232 B	04.2003 → 12.2008	OM 501 LA	D	161	5044 B	06.2008 →	OM 541.976	D	162
3232 B	10.2009 → 12.2008	OM 541.970	D	162	5044 B	06.2008 →	OM 541.992	D	162
3232 B	10.2009 → 12.2008	OM 541.996	D	162	5046 B	06.2008 →	OM 541.948	D	161
					5046 B	06.2008 →	OM 541.980	D	162
					5046 B	06.2008 →	OM 541.994	D	162





				Pos					Pos
ACTROS MP4 / MP5					3227 B, 3227 LB	01.2013 →	OM 936.912	D	107
2653 S	01.2020 →	OM 471.922	D	165	3227 LB	01.2013 →	OM 936.912	D	107
AGL (RoundNose)					3230 B, 3230 LB	01.2013 →	OM 936.912	D	107
LB 2213	01.1972 → 12.1997	OM 352.912	D	61	3232 B, 3232 LB	01.2013 →	OM 936.916	D	107
LB 2216	01.1976 → 12.1987	OM 352.916	D	63	3232 LB	01.2013 →	OM 936.916	D	107
LB 2217	11.1985 → 11.1995	OM 353.909	D	63	3233 B, 3233 LB	01.2013 →	OM 470.906	D	116
LB 2219	01.1973 → 12.1980	OM 345.900	D	124	3233 LB	01.2013 →	OM 470.906	D	116
LB 2220	05.1987 → 05.1997	OM 345.973	D	122	3235 B, 3235 LB	01.2013 →	OM 936.916	D	107
LB 2318	05.1990 → 05.2000	OM 376.958	D	71	3235 LB	01.2013 →	OM 936.916	D	107
LB 2325	05.1990 → 05.2000	OM 489.961	D	139	3236 B, 3236 LB	01.2013 →	OM 470.906	D	116
AROCS					3236 LB	01.2013 →	OM 470.906	D	116
2624 B	05.2013 →	OM 936.912	D	107	3240 B, 3240 LB	01.2013 →	OM 470.906	D	116
2624 LB	05.2013 →	OM 936.912	D	107	3240 LB	01.2013 →	OM 470.906	D	116
2627 B, 2627 LB	01.2013 →	OM 936.912	D	107	3242 B, 3242 LB	01.2013 →	OM 471.900	D	164
2627 LB	05.2013 →	OM 936.912	D	107	3242 LB	01.2013 →	OM 471.900	D	164
2630 B, 2630 LB	01.2013 →	OM 936.912	D	107	3243 B, 3243 LB	01.2013 →	OM 470.906	D	116
2630 LB	05.2013 →	OM 936.912	D	107	3243 LB	01.2013 →	OM 470.906	D	116
2632 B, 2632 LB	01.2013 →	OM 936.916	D	107	3245 B, 3245 LB	01.2013 →	OM 471.900	D	164
2632 LB	05.2013 →	OM 936.916	D	107	3245 B, 3245 LB	01.2013 →	OM 471.926	D	166
2633 B, 2633 LB	01.2013 →	OM 470.906	D	116	3245 LB	01.2013 →	OM 471.900	D	164
2633 LB	05.2013 →	OM 470.906	D	116	3246 B	07.2015 →	OM 470.910	D	116
2633 LB	05.2013 →	OM 470.910	D	116	3246 LB	07.2015 →	OM 470.910	D	116
2633 LB	05.2013 →	OM 470.913	D	116	3246 LB	07.2015 →	OM 470.913	D	116
2635 B, 2635 LB	01.2013 →	OM 936.916	D	107	3248 B, 3248 LB	01.2013 →	OM 471.900	D	164
2635 LB	05.2013 →	OM 936.916	D	107	3248 B, 3248 LB	01.2013 →	OM 471.926	D	166
2636 B, 2636 LB	01.2013 →	OM 470.906	D	116	3248 LB	01.2013 →	OM 471.906	D	164
2636 LB	05.2013 →	OM 470.906	D	116	3248 LB	01.2013 →	OM 471.926	D	166
2636 LB	05.2013 →	OM 470.910	D	116	3251 B, 3251 LB	01.2013 →	OM 471.909	D	164
2636 LB	05.2013 →	OM 470.913	D	116	3251 LB	01.2013 →	OM 471.909	D	164
2640 B, 2640 LB	01.2013 →	OM 470.906	D	116	3253 B	07.2015 →	OM 471.922	D	165
2640 LB	05.2013 →	OM 470.906	D	116	3253 B	07.2015 →	OM 471.926	D	166
2640 LB	05.2013 →	OM 470.913	D	116	3253 LB	07.2015 →	OM 471.922	D	165
2642 B, 2642 LB	01.2013 →	OM 471.900	D	164	3253 LB	07.2015 →	OM 471.926	D	166
2642 LB	05.2013 →	OM 471.900	D	164	3324 B	05.2013 →	OM 936.912	D	107
2642 LB	05.2013 →	OM 471.922	D	165	3327 B	05.2013 →	OM 936.912	D	107
2642 LB	05.2013 →	OM 471.926	D	166	3330 B	05.2013 →	OM 936.912	D	107
2643 B, 2643 LB	01.2013 →	OM 470.906	D	116	3332 B	05.2013 →	OM 936.916	D	107
2643 LB	05.2013 →	OM 470.906	D	116	3333 B, 3333 LB	01.2013 →	OM 470.906	D	116
2643 LB	05.2013 →	OM 470.910	D	116	3333 LB	05.2013 →	OM 470.906	D	116
2643 LB	05.2013 →	OM 470.913	D	116	3333 LB	05.2013 →	OM 470.910	D	116
2645 B, 2645 LB	01.2013 →	OM 471.900	D	164	3333 LB	05.2013 →	OM 470.913	D	116
2645 LB	05.2013 →	OM 471.900	D	164	3335 B	05.2013 →	OM 936.916	D	107
2645 LB	05.2013 →	OM 471.922	D	165	3336 B, 3336 LB	01.2013 →	OM 470.906	D	116
2645 LB	05.2013 →	OM 471.926	D	166	3336 LB	05.2013 →	OM 470.906	D	116
2646 B	07.2015 →	OM 470.910	D	116	3336 LB	05.2013 →	OM 470.910	D	116
2646 B	07.2015 →	OM 470.913	D	116	3336 LB	05.2013 →	OM 470.913	D	116
2646 LB	07.2015 →	OM 470.910	D	116	3340 B, 3340 LB	01.2013 →	OM 470.906	D	116
2646 LB	07.2015 →	OM 470.910	D	116	3340 LB	05.2013 →	OM 470.906	D	116
2646 LB	07.2015 →	OM 470.913	D	116	3340 LB	05.2013 →	OM 470.910	D	116
2646 LB	07.2015 →	OM 470.913	D	116	3340 LB	05.2013 →	OM 470.913	D	116
2648 B, 2648 LB	01.2013 →	OM 471.900	D	164	3342 B, 3342 LB	01.2013 →	OM 471.900	D	164
2648 B, 2648 LB	01.2013 →	OM 471.926	D	166	3342 LB	05.2013 →	OM 471.900	D	164
2648 LB	05.2013 →	OM 471.900	D	164	3342 LB	05.2013 →	OM 471.922	D	165
2648 LB	05.2013 →	OM 471.922	D	165	3342 LB	05.2013 →	OM 471.926	D	166
2648 LB	05.2013 →	OM 471.926	D	166	3343 B, 3343 LB	01.2013 →	OM 470.906	D	116
2651 B, 2651 LB	01.2013 →	OM 471.909	D	164	3343 LB	05.2013 →	OM 470.906	D	116
2651 LB	05.2013 →	OM 471.900	D	164	3343 LB	05.2013 →	OM 470.910	D	116
2651 LB	05.2013 →	OM 471.922	D	165	3343 LB	05.2013 →	OM 470.913	D	116
2651 LB	05.2013 →	OM 471.926	D	166	3345 LB	05.2013 →	OM 471.900	D	164
2653 B	07.2015 →	OM 471.922	D	165	3345 LB	05.2013 →	OM 471.922	D	165
2653 B	07.2015 →	OM 471.926	D	166	3345 LB	05.2013 →	OM 471.926	D	166
2653 LB	07.2015 →	OM 471.922	D	165	3345B, 3345 LB	01.2013 →	OM 471.900	D	164
2653 LB	07.2015 →	OM 471.922	D	165	3346 B	07.2015 →	OM 470.910	D	116
2653 LB	07.2015 →	OM 471.926	D	166	3346 B	07.2015 →	OM 470.913	D	116
2653 LB	07.2015 →	OM 471.926	D	166	3346 LB	07.2015 →	OM 470.910	D	116
3224 B	05.2013 →	OM 936.912	D	107	3346 LB	07.2015 →	OM 470.910	D	116
3224 LB	05.2013 →	OM 936.912	D	107	3346 LB	07.2015 →	OM 470.913	D	116

M





		Pos			Pos
3346 LB 07.2015 →	OM 470.913 D	116	1022 KO 10.2004 →	OM 924.922 D	100
3348 B, 3348 LB 01.2013 →	OM 471.900 D	164	1118 AF 01.2011 →	OM 900.913 D	91
3348 LB 05.2013 →	OM 471.900 D	164	1222 AF 10.2004 →	OM 924.922 D	100
3348 LB 05.2013 →	OM 471.922 D	165	1222 F 10.2004 →	OM 924.922 D	100
3348 LB 05.2013 →	OM 471.926 D	166	1226 AF 10.2004 →	OM 902.917 D	91
3351 B, 3351 LB 01.2013 →	OM 471.909 D	164	1226 F 10.2004 →	OM 902.917 D	91
3351 LB 05.2013 →	OM 471.900 D	164	1322 AF 10.2004 →	OM 924.922 D	100
3351 LB 05.2013 →	OM 471.922 D	165	1322 F 10.2004 →	OM 924.922 D	100
3351 LB 05.2013 →	OM 471.926 D	166	1322 LKO 10.2004 →	OM 924.922 D	100
3353 B 07.2015 →	OM 471.922 D	165	1324 LKO 10.2004 →	OM 902.916 D	90
3353 B 07.2015 →	OM 471.926 D	166	1326 AF 10.2004 →	OM 902.917 D	91
3353 LB 07.2015 →	OM 471.922 D	165	1326 F 10.2004 →	OM 902.917 D	91
3353 LB 07.2015 →	OM 471.922 D	165	1329 AF 10.2004 →	OM 902.918 D	91
3353 LB 07.2015 →	OM 471.926 D	166	1329 F 10.2004 →	OM 902.918 D	91
3353 LB 07.2015 →	OM 471.926 D	166	1522 AF 10.2004 →	OM 924.922 D	100
4133 B 01.2013 →	OM 470.906 D	116	1522 F 10.2004 →	OM 924.922 D	100
4136 B 01.2013 →	OM 470.906 D	116	1526 AF 10.2004 →	OM 902.917 D	91
4140 B 01.2013 →	OM 470.906 D	116	1529 AF 10.2004 →	OM 902.918 D	91
4142 B 01.2013 →	OM 471.900 D	164	1529 F 10.2004 →	OM 902.918 D	91
4143 B 01.2013 →	OM 470.906 D	116	815 F 10.2004 →	OM 904.916 D	89
4145 B 01.2013 →	OM 471.900 D	164	822 F 10.2004 →	OM 924.922 D	100
4146 B 07.2015 →	OM 470.910 D	116	918 AF 10.2004 →	OM 900.913 D	91
4146 B 07.2015 →	OM 470.913 D	116	922 AF 10.2004 →	OM 924.922 D	100
4148 B 01.2013 →	OM 471.900 D	164	926 AF 10.2004 →	OM 902.917 D	91
4151 B 01.2013 →	OM 471.909 D	164	ATEGO 3		
4153 B 07.2015 →	OM 471.922 D	165	1016 KO 05.2013 →	OM 934.911 D	107
4153 B 07.2015 →	OM 471.926 D	166	1018 KO 04.2013 →	OM 934.911 D	107
ATEGO			1021 KO 04.2013 →	OM 934.913 D	107
1017 KO, 1018 KO 01.1998 → 10.2004	OM 900.913 D	91	1023 KO 04.2013 →	OM 934.913 D	107
1017 KO, 1018 KO 01.1998 → 10.2004	OM 904.911 D	89	1221 AF 05.2013 →	OM 934.913 D	107
1017 KO, 1018 KO 01.1998 → 10.2004	OM 904.917 D	89	1221 F 05.2013 →	OM 934.913 D	107
1217 KO 01.1998 → 10.2004	OM 904.911 D	89	1223 AF 04.2013 →	OM 934.913 D	107
1225 AF 01.1998 → 10.2004	OM 906.919 D	93	1223 F 04.2013 →	OM 934.913 D	107
1225 AF 01.1998 → 10.2004	OM 906.939 D	89	1224 AF 05.2013 →	OM 936.910 D	107
1225 F 01.1998 → 10.2004	OM 906.919 D	93	1224 F 05.2013 →	OM 936.910 D	107
1225 F 01.1998 → 10.2004	OM 906.939 D	89	1227 AF 04.2013 →	OM 936.910 D	107
1317 KO, 1317 LKO, 1318 KO, 1318 LKO 01.1998 → 10.2004	OM 900.913 D	91	1227 F 04.2013 →	OM 936.910 D	107
1317 KO, 1317 LKO, 1318 KO, 1318 LKO 01.1998 → 10.2004	OM 904.911 D	89	1230 AF 04.2013 →	OM 936.910 D	107
1317 KO, 1317 LKO, 1318 KO, 1318 LKO 01.1998 → 10.2004	OM 904.917 D	89	1230 F 04.2013 →	OM 936.910 D	107
1323 KO, 1323 LKO 01.1998 → 10.2004	OM 906.910 D	93	1316 LKO 05.2013 →	OM 934.911 D	107
1323 KO, 1323 LKO 01.1998 → 10.2004	OM 906.915 D	89	1318 LKO 04.2013 →	OM 934.911 D	107
1325 AF 01.1998 → 10.2004	OM 906.919 D	93	1321 AF 05.2013 →	OM 934.913 D	107
1325 AF 01.1998 → 10.2004	OM 906.939 D	89	1321 F 05.2013 →	OM 934.913 D	107
1325 F 01.1998 → 10.2004	OM 906.919 D	93	1321 LKO 04.2013 →	OM 934.913 D	107
1325 F 01.1998 → 10.2004	OM 906.939 D	89	1323 AF 04.2013 →	OM 934.913 D	107
1328 AF 01.1998 → 10.2004	OM 906.911 D	93	1323 F 04.2013 →	OM 934.913 D	107
1328 AF 01.1998 → 10.2004	OM 906.916 D	89	1323 LKO 04.2013 →	OM 934.913 D	107
1328 F 01.1998 → 10.2004	OM 906.911 D	93	1324 AF 05.2013 →	OM 936.910 D	107
1328 F 01.1998 → 10.2004	OM 906.916 D	89	1324 F 05.2013 →	OM 936.910 D	107
1523 KO 01.1998 → 10.2004	OM 906.910 D	93	1324 LKO 04.2013 →	OM 936.910 D	107
1525 AF 01.1998 → 10.2004	OM 906.919 D	93	1327 AF 04.2013 →	OM 936.910 D	107
1525 AF 01.1998 → 10.2004	OM 906.939 D	89	1327 F 04.2013 →	OM 936.910 D	107
1528 AF 01.1998 → 10.2004	OM 906.911 D	93	1327 LKO 05.2013 →	OM 936.910 D	107
1528 AF 01.1998 → 10.2004	OM 906.916 D	89	1330 AF 04.2013 →	OM 936.910 D	107
1528 F 01.1998 → 10.2004	OM 906.911 D	93	1330 F 04.2013 →	OM 936.910 D	107
1528 F 01.1998 → 10.2004	OM 906.916 D	89	1330 LKO 05.2013 →	OM 936.910 D	107
2628 B 04.1998 → 10.2004	OM 906.921 D	93	1524 AF 05.2013 →	OM 936.910 D	107
815 F 01.1998 → 10.2004	OM 900.912 D	91	1524 F 05.2013 →	OM 936.910 D	107
815 F 01.1998 → 10.2004	OM 904.922 D	87	1527 AF 04.2013 →	OM 936.910 D	107
917 AF 01.1998 → 10.2004	OM 904.911 D	89	1527 F 04.2013 →	OM 936.910 D	107
917 AF 01.1998 → 10.2004	OM 904.917 D	89	1530 AF 04.2013 →	OM 936.910 D	107
917 AF 01.1998 → 10.2004	OM 904.949 D	87	916 AF 05.2013 →	OM 934.911 D	107
917 KO 01.1998 → 10.2004	OM 904.911 D	89	916 F 05.2013 →	OM 934.911 D	107
925 AF 01.1998 → 10.2004	OM 906.919 D	93	918 AF 04.2013 →	OM 934.911 D	107
925 AF 01.1998 → 10.2004	OM 906.939 D	89	918 F 04.2013 →	OM 934.911 D	107
ATEGO 2			921 F 05.2013 →	OM 934.913 D	107
			923 AF 04.2013 →	OM 934.913 D	107

				Pos					Pos
923 F	04.2013 →	OM 934.913	D	107	2633 L	10.2001 →	OM 926.921	D	102
924 AF	05.2013 →	OM 936.910	D	107	2633 L	10.2001 →	OM 926.934	D	100
924 F	05.2013 →	OM 936.910	D	107	2633 L, 2633 LL	10.2007 →	OM 926.924	D	102
927 AF	04.2013 →	OM 936.910	D	107	2633 L, 2633 LL	10.2007 →	OM 926.934	D	100
927 F	04.2013 →	OM 936.910	D	107	3233 L, 3233 LL	10.2007 →	OM 926.934	D	100
930 AF	05.2013 →	OM 936.910	D	107	HPN (LongNose)				
930 F	05.2013 →	OM 936.910	D	107	LB 2325	01.1996 →	OM 475.950	D	135
AXOR					LK/LN2				
2628 B	01.2002 → 10.2004	OM 906.921	D	93	1120 AF	02.1987 → 12.1992	OM 366.994	D	71
AXOR 2					1120 AF	02.1987 → 02.1993	OM 366.992	D	71
2628 B, 2629 B	10.2004 →	OM 902.915	D	91	1120 AF	10.1992 → 12.1998	OM 356.994	D	77
2628 B, 2629 B	10.2004 →	OM 906.921	D	93	1120 AF	12.1992 → 12.1998	OM 356.995	D	77
2628 B, 2629 B	10.2004 →	OM 906.926	D	89	1120 F	02.1990 → 02.1993	OM 366.992	D	71
2633 B	10.2004 →	OM 926.913	D	102	1120 F	10.1992 → 12.1998	OM 356.996	D	77
2633 B	10.2004 →	OM 926.919	D	100	1124 AF	03.1992 → 08.1993	OM 356.983	D	77
2633 B	10.2004 →	OM 926.945	D	104	1124 AF	03.1992 → 08.1993	OM 356.989	D	77
2635 B	10.2005 →	OM 457.957	D	149	1124 AF	03.1992 → 08.1993	OM 356.991	D	77
2635 B	10.2005 →	OM 457.980	D	149	1124 AF	06.1994 → 12.1998	OM 357.943	D	74
2635 B	10.2005 →	OM 457.981	D	149	1124 AF	06.1994 → 12.1998	OM 357.944	D	74
2636 B	10.2004 →	OM 457.937	D	145	1124 F	03.1992 → 12.1998	OM 356.979	D	77
2636 B	10.2004 →	OM 457.948	D	149	1124 F	03.1992 → 12.1998	OM 356.983	D	77
2640 B	10.2004 →	OM 457.957	D	149	1124 F	06.1994 → 12.1998	OM 357.933	D	74
2640 B	10.2005 →	OM 457.980	D	149	1124 F	06.1994 → 12.1998	OM 357.942	D	74
2640 B	10.2005 →	OM 457.981	D	149	1314 KO	07.1984 → 02.1993	OM 366.936	D	69
2643 B	10.2004 →	OM 457.957	D	149	1314 KO	12.1992 → 12.1998	OM 356.908	D	78
2643 B	10.2005 →	OM 457.980	D	149	1317 KO	03.1994 → 12.1998	OM 357.903	D	74
2643 B	10.2005 →	OM 457.981	D	149	1317 KO	03.1994 → 12.1998	OM 357.962	D	74
2831 B	01.2012 →	OM 926.926	D	102	1317 KO	12.1994 → 12.1998	OM 356.944	D	75
2831 B	01.2012 →	OM 926.930	D	102	1317 KO	03.1996 → 12.1998	OM 904.907	D	87
2831 B	01.2012 →	OM 926.932	D	106	814 F	05.1986 → 02.1993	OM 366.905	D	69
3028 B	01.2011 →	OM 906.921	D	93	814 F	02.1992 → 12.1998	OM 356.905	D	78
3236 B	10.2004 →	OM 457.957	D	149	814 F	02.1992 → 12.1998	OM 356.911	D	78
3236 B	10.2005 →	OM 457.980	D	149	814 F	03.1994 → 12.1998	OM 354.922	D	74
3236 B	10.2005 →	OM 457.981	D	149	814 F	03.1996 → 12.1998	OM 904.906	D	87
3240 B	10.2004 →	OM 457.957	D	149	817 F	03.1984 → 02.1993	OM 366.967	D	71
3240 B	10.2005 →	OM 457.980	D	149	817 F	03.1984 → 02.1993	OM 366.973	D	71
3240 B	10.2005 →	OM 457.981	D	149	817 F	12.1992 → 12.1998	OM 356.951	D	75
3243 B	10.2004 →	OM 457.957	D	149	817 F	03.1994 → 12.1998	OM 357.908	D	74
3243 B	10.2005 →	OM 457.980	D	149	817 F	03.1996 → 12.1998	OM 904.907	D	87
3243 B	10.2005 →	OM 457.981	D	149	914 KO	01.1987 → 02.1993	OM 366.905	D	69
3335 B	10.2004 → 10.2005	OM 457.957	D	149	914 KO	08.1989 → 08.1994	OM 366.940	D	69
3340 B	10.2004 → 10.2005	OM 457.957	D	149	914 KO	02.1992 → 12.1998	OM 356.901	D	78
3343 B	10.2004 →	OM 457.957	D	149	914 KO	02.1992 → 12.1998	OM 356.911	D	78
4135 B	10.2005 →	OM 457.957	D	149	917 AF	02.1987 → 02.1993	OM 366.966	D	71
4140 B	01.2011 →	OM 457.957	D	149	917 AF	02.1987 → 02.1993	OM 366.974	D	71
4143 B	01.2011 →	OM 457.957	D	149	917 AF	02.1987 → 02.1993	OM 366.978	D	71
ECONIC					917 AF	12.1992 → 12.1998	OM 356.941	D	75
1823 L, 1823 LL	03.1998 → 03.2001	OM 906.940	D	87	917 AF	03.1994 → 12.1998	OM 357.909	D	74
1823 L, 1823 LL	03.1998 → 09.2006	OM 906.951	D	89	917 AF	03.1994 → 12.1998	OM 357.910	D	74
1823 L, 1823 LL	03.1998 →	OM 906.924	D	87	917 KO	03.1994 → 12.1998	OM 357.901	D	74
1824 L, 1824 LL	10.2006 →	OM 902.933	D	90	917 KO	03.1994 → 12.1998	OM 357.918	D	74
1828 L	10.2000 →	M 906.900	G	96	917 KO	03.1996 → 12.1998	OM 904.907	D	87
1828 L, 1828 LL	03.1998 → 03.2001	OM 906.941	D	87	LP				
1828 L, 1828 LL	03.1998 → 09.2006	OM 906.952	D	89	LPKF 608	10.1969 → 10.1977	OM 314.910	D	61
1828 L, 1828 LL	10.2006 →	M 902.900	G	96	LPKF 608	10.1969 → 10.1977	OM 314.944	D	61
1828 L, 1828 LL	10.2006 →	M 902.903	G	96	LPKF 709	11.1977 → 12.1984	OM 314.910	D	61
1829 L, 1829 LL	10.2006 →	OM 902.927	D	90	LPKF 709	11.1977 → 12.1984	OM 314.944	D	61
1833 L, 1833 LL	10.2006 →	OM 926.924	D	102	LPKF 808, LPKF 809	10.1969 → 10.1977	OM 314.910	D	61
1833 L, 1833 LL	10.2006 →	OM 926.934	D	100	LPKF 808, LPKF 809	10.1969 → 10.1977	OM 314.944	D	61
2624 L	03.1998 →	OM 902.933	D	90	LPKO 608	10.1969 → 07.1977	OM 314.910	D	61
2628 L	10.2000 →	M 902.900	G	96	LPKO 608	10.1969 → 07.1977	OM 314.944	D	61
2628 L	10.2000 →	M 902.903	G	96	LPKO 709	10.1969 → 07.1977	OM 314.910	D	61
2628 L	10.2001 →	M 906.900	G	96	LPKO 709	10.1969 → 07.1977	OM 314.944	D	61
2628 LL	01.1998 →	OM 906.941	D	87	MB-TRAC				
2628 LL	01.1998 →	OM 906.952	D	89	100	12.1980 → 08.1991	OM 615.963	D	34
2628 LL	03.1998 → 03.2001	OM 906.941	D	87	100	05.1986 → 06.1989	OM 615.970	D	34
2628 LL	03.1998 → 09.2006	OM 906.952	D	89	100	09.1987 → 12.1994	OM 616.963	D	55
2629 L, 2629 LL	10.2001 →	OM 902.927	D	90	1000	12.1982 → 12.1987	OM 353.985	D	61
2629 L, 2629 LL	10.2001 →	OM 902.927	D	90	1000, 1100	02.1987 → 12.1991	OM 366.908	D	69

		Pos			Pos		
1000, 1100	02.1987 → 12.1991	OM 366.912 D	69	1422 F	03.1993 → 08.1994	OM 356.999 D	77
1100	03.1979 → 03.1987	OM 353.949 D	61	1427 F	02.1993 → 09.1996	OM 401.985 D	115
1100	03.1979 → 08.1987	OM 352.900-016 D	62	1427 F	02.1993 → 09.1996	OM 401.991 D	115
120	01.1987 → 12.1990	OM 616.963 D	55	1427 F	01.1994 → 09.1996	OM 445.936 D	127
130	12.1980 → 09.1983	OM 616.961 D	58	1429 AF	01.1992 → 08.1994	OM 442.926 D	160
1300	03.1976 → 08.1987	OM 352.900-016 D	62	1431 F	07.1988 → 08.1996	OM 401.979 D	115
1300	10.1976 → 03.1987	OM 353.957 D	61	1627 AF	01.1992 → 09.1993	OM 442.920 D	160
1300 Turbo, 1400 Turbo	02.1982 → 12.1991	OM 366.977 D	71	1627 AF	01.1992 → 09.1993	OM 442.933 D	160
1300 Turbo, 1400 Turbo	03.1987 → 12.1991	OM 366.958 D	71	1627 AF	01.1992 → 08.1994	OM 442.914 D	160
1300 turbo	01.1977 → 05.1988	OM 352.937 D	63	1627 AF	01.1992 → 08.1994	OM 442.932 D	160
1300 turbo	03.1987 → 12.1992	OM 366.977 D	71	2422 B	09.1989 → 08.1994	OM 441.912 D	160
140	10.1983 → 12.1986	OM 616.961 D	58	2422 B	09.1989 → 08.1994	OM 441.924 D	160
140	10.1983 → 06.1990	OM 616.963 D	55	2426 B	02.1990 → 08.1994	OM 442.921 D	160
150	12.1980 → 09.1983	OM 616.963 D	55	2427 B	02.1990 → 08.1994	OM 442.923 D	160
1500	07.1980 → 03.1987	OM 353.976 D	63	2427 B	07.1992 → 08.1994	OM 401.977 D	115
160	01.1987 → 06.1990	OM 616.963 D	55	2427 B	07.1992 → 08.1994	OM 401.978 D	115
1600 Turbo	06.1990 → 12.1991	OM 366.954 D	71	2527 B	03.1991 → 09.1996	OM 401.973 D	115
170	12.1980 → 09.1983	OM 616.961 D	58	2527 B	03.1991 → 09.1996	OM 401.980 D	115
180	10.1983 → 12.1986	OM 616.961 D	58	2527 B	07.1992 → 09.1996	OM 401.978 D	115
180	10.1983 → 12.1986	OM 616.963 D	55	2527 B	01.1994 → 09.1996	OM 445.927 D	127
1800	06.1990 → 12.1991	OM 366.954 D	71	2531 B	12.1987 → 09.1996	OM 401.979 D	115
65/70, 700, 800	07.1973 → 12.1975	OM 314.956 D	61	NG			
65/70, 700, 800	07.1973 → 12.1991	OM 314.957 D	61	1013 KO	02.1976 → 12.1984	OM 353.943 D	61
65/70, 700, 800	07.1973 → 12.1991	OM 394.900-006 (AFS) D	61	1013 KO	02.1976 → 12.1984	OM 353.945 D	61
65/70, 700, 800	07.1973 → 12.1991	OM 394.900-007 (AFS) D	61	1013 KO	02.1976 → 12.1984	OM 353.946 D	61
65/70, 700, 800	07.1973 → 12.1991	OM 394.900-007 (AFS) D	61	1017 AF	11.1975 → 09.1985	OM 353.954 D	63
700, 800	02.1987 → 12.1991	OM 364.908 D	69	1017 KO,1017 F	11.1975 → 09.1985	OM 353.952 D	63
700, 800	02.1987 → 12.1991	OM 364.909 D	69	1017 KO,1017 F	11.1975 → 09.1985	OM 353.953 D	63
800 turbo	06.1985 →	OM 380.940 D	71	1017 KO,1017 F	11.1975 → 09.1985	OM 353.954 D	63
800 turbo	06.1985 →	OM 380.942 D	71	1213 AKO	09.1975 → 05.1986	OM 353.944 D	61
800 turbo	12.1993 →	OM 380.943 D	75	1213 AKO	02.1976 → 12.1984	OM 353.946 D	61
90	03.1985 → 12.1986	OM 615.963 D	34	1213 KO	09.1975 → 05.1986	OM 353.944 D	61
90	05.1986 → 12.1986	OM 615.970 D	34	1213 KO	02.1976 → 12.1984	OM 353.946 D	61
900		OM 394.900-009 (AFS) D	65	1217 KO	09.1975 → 07.1985	OM 353.951 D	63
900	09.1981 → 12.1982	OM 314.970 D	65	1217 KO	09.1975 → 09.1985	OM 353.950 D	63
900	03.1987 → 12.1991	OM 364.951 D	71	1217 KO	09.1975 → 09.1985	OM 353.953 D	63
Forst-Trac	04.1991 →	OM 364.959 D	75	1219 AF	09.1975 → 12.1982	OM 401.919 D	110
MK				1219 F	09.1975 → 09.1984	OM 401.918 D	110
1222 AF	09.1989 → 09.1993	OM 441.915 D	160	1222 AF	05.1982 → 12.1991	OM 421.906 D	123
1222 AF	09.1989 → 09.1993	OM 441.917 D	160	1222 F	05.1982 → 12.1991	OM 421.906 D	123
1222 AF	09.1989 → 09.1993	OM 441.923 D	160	1225 AF	05.1982 → 12.1991	OM 422.913 D	123
1222 F	07.1989 → 09.1993	OM 441.913 D	160	1225 AF	05.1982 → 12.1991	OM 422.923 D	123
1222 F	07.1989 → 07.1994	OM 441.925 D	160	1225 AF	07.1988 → 12.1991	OM 442.907 D	160
1222 F	07.1989 → 08.1994	OM 441.905 D	160	1228 AF	05.1982 → 03.1991	OM 422.913 D	123
1222 F	07.1989 → 08.1994	OM 441.923 D	160	1413 AKO	09.1975 → 12.1984	OM 353.944 D	61
1224 AF	02.1993 → 09.1996	OM 356.999 D	77	1413 AKO	02.1976 → 12.1984	OM 353.946 D	61
1224 AF	02.1993 → 09.1996	OM 366.999 D	77	1413 AKO	02.1977 → 12.1984	OM 353.964 D	61
1224 AF	02.1993 → 09.1996	OM 401.984 D	115	1413 KO	09.1975 → 12.1984	OM 353.944 D	61
1224 AF	01.1994 → 09.1996	OM 357.946 D	74	1413 KO	02.1976 → 12.1984	OM 353.946 D	61
1224 F	07.1989 → 08.1994	OM 356.999 D	77	1413 KO	02.1977 → 12.1984	OM 353.964 D	61
1226 AF	02.1990 → 09.1993	OM 442.907 D	160	1417 KO	05.1975 → 12.1984	OM 353.953 D	63
1226 AF	02.1990 → 09.1993	OM 442.914 D	160	1417 KO	05.1975 → 12.1984	OM 353.951 D	63
1226 AF	02.1990 → 09.1993	OM 442.920 D	160	1417 KO	02.1977 → 12.1984	OM 353.971 D	63
1226 AF	02.1990 → 09.1993	OM 442.926 D	160	1419 F	05.1975 → 12.1982	OM 401.914 D	110
1226 AF	02.1990 → 09.1993	OM 442.932 D	160	1419 F	05.1975 → 12.1982	OM 401.919 D	110
1226 AF	02.1990 → 09.1993	OM 442.933 D	160	1422 F	05.1982 → 10.1990	OM 421.906 D	123
1226 AF	02.1990 → 09.1993	OM 442.933 D	160	1424 F	07.1975 → 01.1987	OM 402.919 D	110
1226 AF	02.1993 → 09.1996	OM 401.973 D	115	1425 AF	05.1980 → 03.1993	OM 422.909 D	123
1226 AF	02.1993 → 09.1996	OM 401.978 D	115	1428 AF	02.1980 → 03.1991	OM 422.913 D	123
1226 AF	02.1993 → 09.1996	OM 401.978 D	115	1428 F	05.1982 → 12.1991	OM 422.907 D	123
1226 AF	02.1993 → 09.1996	OM 401.984 D	115	1428 F	05.1982 → 12.1991	OM 422.913 D	123
1226 AF	02.1993 → 09.1996	OM 401.989 D	115	1429 AF	07.1988 → 08.1994	OM 442.907 D	160
1227 AF, 1227 LAF	01.1992 → 07.1992	OM 445.933 D	127	1613 KO	09.1975 → 12.1984	OM 353.944 D	61
1231 AF	01.1992 → 09.1996	OM 401.986 D	115	1613 KO	02.1976 → 12.1984	OM 353.946 D	61
1234 AF	01.1992 → 09.1996	OM 441.989 D	138	1617 KO	01.1975 → 07.1985	OM 353.951 D	63
1234 AF	01.1992 → 09.1996	OM 441.993 D	138	1617 KO	01.1975 → 07.1985	OM 353.953 D	63
1234 AF	01.1994 → 09.1996	OM 445.923 D	127	1619 KO	11.1974 → 01.1987	OM 401.914 D	110
1422 F	07.1989 → 09.1993	OM 441.913 D	160	1619 KO	05.1975 → 12.1984	OM 401.905 D	110
1422 F	07.1989 → 09.1993	OM 441.925 D	160	2219 KO	06.1976 → 01.1987	OM 401.914 D	110

				Pos					Pos
2219 KO	06.1976 → 01.1987	OM 401.926	D	110	LKO 508 DG (309.430, 309.431, 309.432, 309.433, 309.435)	06.1972 → 02.1977	OM 314.946	D	61
2222 B	05.1982 → 03.1991	OM 421.905	D	123	LKO 508 DG (309.430, 309.431, 309.432, 309.433, 309.435)	06.1972 → 02.1977	OM 314.948	D	61
2222 B	05.1982 → 03.1991	OM 421.907	D	123	UNIMOG				
2224 B	05.1975 → 03.1984	OM 402.914	D	110	120	01.1976 → 12.1976	OM 352.904	D	62
2225 B	08.1983 → 03.1991	OM 422.912	D	123	120	01.1976 → 12.1976	OM 352.908	D	61
2626 AB	05.1974 → 12.1980	OM 402.906	D	110	120	01.1976 → 12.1976	OM 352.953	D	62
2626 AB	05.1974 → 12.1980	OM 402.912	D	110	120	01.1976 → 12.1976	OM 352.955	D	62
2626 AB	05.1974 → 12.1980	OM 402.926	D	110	120	01.1976 → 12.1976	OM 352.987	D	62
2626 B	05.1974 → 12.1980	OM 402.906	D	110	120	01.1976 → 12.1976	OM 352.991	D	62
2626 B	05.1974 → 12.1980	OM 402.912	D	110	120	01.1976 → 12.1976	OM 352.991	D	62
2626 B	05.1974 → 12.1980	OM 402.926	D	110	120	01.1976 → 12.1976	OM 353.960	D	61
2628 B	02.1980 → 05.1989	OM 422.911	D	123	120	01.1976 → 12.1976	OM 353.973	D	61
2628 B	02.1980 → 08.1989	OM 422.905	D	123	120	01.1976 → 12.1976	OM 353.958	D	63
3025 B	08.1983 → 03.1991	OM 422.909	D	123	120	01.1976 → 12.1976	OM 356.997	D	70
3025 B	08.1983 → 03.1991	OM 422.912	D	123	120	07.1976 → 12.1976	OM 356.998	D	70
3025 B	12.1985 → 07.1987	OM 422.919	D	123	150	02.1976 → 12.1976	OM 357.924	D	74
3025 B	12.1985 → 07.1987	OM 422.920	D	123	1800	04.1992 →	OM 900.915	D	91
3028 B	12.1985 → 07.1987	OM 422.919	D	123	1800	04.1992 →	OM 636.916	D	1
3228 B	07.1987 → 07.1987	OM 422.919	D	123	1800	04.1992 →	OM 636.918	D	1
3228 B	07.1987 → 03.1991	OM 422.921	D	123	20		OM 636.931	D	1
3250 AF	09.1985 → 08.1994	OM 423.950	D	130	30	01.1949 →	OM 636.916	D	1
3328 B	02.1980 → 05.1989	OM 422.911	D	123	30	01.1949 →	OM 636.918	D	1
3328 B	02.1980 → 03.1991	OM 422.905	D	123	30	01.1949 →	OM 636.931	D	1
3328 B	02.1980 → 03.1991	OM 422.907	D	123	34	01.1949 → 09.1975	OM 636.916	D	1
3328 B	02.1980 → 03.1991	OM 422.913	D	123	34	01.1949 → 09.1975	OM 636.918	D	1
3328 B	02.1980 → 03.1991	OM 422.916	D	123	34	01.1949 → 09.1975	OM 636.931	D	1
3328 B	07.1982 → 07.1987	OM 422.914	D	123	34	01.1965 → 09.1975	OM 636.914	D	1
3328 B	07.1982 → 07.1987	OM 422.919	D	123	406		OM 341.934	D	61
3333 B	12.1982 → 03.1991	OM 422.954	D	129	411	01.1949 →	OM 636.916	D	1
3336 B	12.1982 → 03.1991	OM 423.907	D	123	411	01.1949 →	OM 636.918	D	1
3528 B	07.1987 → 07.1987	OM 422.919	D	123	411	01.1949 →	OM 636.931	D	1
SK					416	05.1966 → 04.1969	OM 352.984	D	61
2055 AF	01.1992 → 09.1996	OM 442.997	D	138	416	05.1969 → 12.1976	OM 353.901	D	61
2629 B	07.1988 → 08.1994	OM 442.906	D	160	416	10.1969 → 12.1985	OM 353.905	D	61
2629 B	07.1988 → 08.1994	OM 442.907	D	160	421		OM 615.935	D	34
2629 B	07.1988 → 08.1994	OM 442.917	D	160	421		OM 616	D	55
2629 B	07.1988 → 08.1994	OM 442.925	D	160	421		OM 616.910	D	58
2629 B	07.1988 → 08.1994	OM 442.926	D	160	421		OM 616.911	D	58
2629 B	07.1988 → 08.1994	OM 442.929	D	160	421		OM 616.912	D	55
2631 B	06.1992 → 09.1996	OM 401.972	D	115	421		OM 616.916	D	57
2631 B	06.1992 → 09.1996	OM 401.979	D	115	421		OM 616.919	D	56
2631 B	06.1992 → 09.1996	OM 401.981	D	115	425	02.1976 → 12.1976	OM 353.958	D	63
2631 B	06.1992 → 09.1996	OM 401.987	D	115	425	07.1976 → 12.1976	OM 353.973	D	61
2631 B	06.1992 → 09.1996	OM 401.993	D	115	426		OM 341.918	D	61
3229 B	09.1989 → 07.1992	OM 442.915	D	160	435	01.1971 →	OM 353.977	D	63
3229 B	09.1989 → 07.1992	OM 442.916	D	160	55	01.1966 → 12.1967	OM 621.916	D	34
3229 B	09.1989 → 07.1992	OM 442.927	D	160	55	01.1966 → 12.1967	OM 621.931	D	34
3229 B	09.1989 → 07.1992	OM 442.928	D	160	55	01.1968 → 12.1971	OM 615.914	D	34
3233 B	10.1990 → 07.1992	OM 441.982	D	133	90	05.1969 → 12.1976	OM 341.918	D	61
3233 B	10.1990 → 07.1992	OM 441.985	D	133	90	05.1969 → 12.1976	OM 341.938	D	61
3234 B	02.1992 → 09.1996	OM 441.988	D	138	90	05.1969 → 12.1976	OM 352.903	D	61
3234 B	02.1992 → 09.1996	OM 441.990	D	138	90	05.1969 → 12.1976	OM 352.904	D	62
3234 B	02.1992 → 09.1996	OM 441.992	D	138	90	05.1969 → 12.1976	OM 352.908	D	61
3234 B	01.1994 → 09.1996	OM 445.922	D	127	90	05.1969 → 12.1976	OM 352.953	D	62
3535 B	10.1988 → 08.1994	OM 442.945	D	133	90	05.1969 → 12.1976	OM 352.955	D	62
3535 B	10.1988 → 08.1994	OM 442.959	D	133	90	05.1969 → 12.1976	OM 352.987	D	62
3535 B	10.1988 → 08.1994	OM 442.989	D	133	90	05.1969 → 12.1976	OM 352.991	D	62
T2/L					90	05.1969 → 12.1976	OM 353.901	D	61
LAB 2624	09.1969 → 05.1977	OM 355.963	D	122	90	05.1969 → 12.1976	OM 353.902	D	61
LAB 2624	09.1969 → 05.1977	OM 355.976	D	122	90	11.1992 → 12.1976	OM 602.941	D	45
LAB 2624	01.1978 → 01.1995	OM 355.983	D	122	95	10.1976 → 12.1976	OM 352.904	D	62
LB 2624	09.1969 → 05.1977	OM 355.960	D	122	95	10.1976 → 12.1976	OM 352.908	D	61
LB 2624	09.1969 → 05.1977	OM 355.975	D	122	95	10.1976 → 12.1976	OM 352.953	D	62
LB 2624	09.1969 → 05.1977	OM 355.976	D	122	95	10.1976 → 12.1976	OM 352.955	D	62
LB 2624	01.1978 → 01.1995	OM 355.983	D	122	95	10.1976 → 12.1976	OM 352.987	D	62
LKO 911	01.1968 → 07.1995	OM 352.911	D	61	95	10.1976 → 12.1976	OM 352.991	D	62
T2/L Municipal Vehicle					95	10.1976 → 12.1976	OM 353.962	D	61
					U 100, U 110T, U 1100T	01.1977 → 12.1982	OM 353.980	D	61
					U 100, U 110T, U 1100T	01.1977 → 02.2001	OM 353.901	D	61

M

		Pos			Pos
U 100, U 110T, U 1100T	01.1977 → 02.2001	OM 353.940	D	61	
U 1000T	01.1977 → 12.1982	OM 353.940	D	61	
U 1000T	01.1977 → 12.1982	OM 353.980	D	61	
U 1200T	01.1983 → 12.1984	OM 353.973	D	61	
U 1200T	01.1983 → 05.1988	OM 353.995	D	61	
U 1200T	01.1988 →	OM 366.949	D	71	
U 1200T	09.1991 →	OM 356.954	D	80	
U 140T	07.1992 →	OM 364.982	D	77	
U 1500T	01.1977 → 05.1988	OM 353.958	D	63	
U 1700T	09.1988 → 02.2001	OM 366.963	D	71	
U 1700T	09.1988 →	OM 352.900-016	D	62	
U 1700T	01.1992 →	OM 356.957	D	80	
U 1800T	04.1992 →	OM 356.998	D	70	
U 2100T	09.1989 →	OM 366.984	D	71	
U 2100T	01.1992 →	OM 356.997	D	70	
U 60T, U 600T	01.1977 → 05.1988	OM 616.911	D	58	
U 60T, U 600T	01.1977 → 05.1988	OM 616.932	D	58	
U 65 T, U 70 T	01.1965 → 04.1966	OM 352.919	D	61	
U 80 T, U 90 T	05.1966 →	OM 352.984	D	61	
U 80 T, U 90 T	05.1969 →	OM 352.903	D	61	
UX					
Series 100	08.1996 →	OM 602.989	D	47	

M

1 75											
OM 636		900, 916 - 919, 932 - 941, 944, 946 - 947, 955 - 957, 959 - 960									
1949 →		D	4	1767 cm ³	2V	15-32 kW	(21-43 PS)	100,00 mm			
OM 636		914, 930 - 931									
01.1949 →		D (NA)	4	1767 cm ³	2V	25-32 kW	(34-44 PS)	100,00 mm			
	4	KH 45 MT -3,9 GL 89	URK LOX RTK	22 63,5	1 R 2 1 R 2 1 NM 2 1 DSF 5 1 S 5	CR G6 CR	-0,30 +0,30	75,50	90 278 610		
								76,00	90 278 630		
	T Cyl.	A=78	C=81	L=189	H=4			88 530 190	semi		
2 80											
OM 622		951									
10.2014 →		D (A)	4	1598 cm ³	4V	65-84 kW	(88-114 PS)	15,4	79,50 mm		
	4	KH 45,946 MT -12,39 MØ 46,5 GL 70,481	RTK TPL KKK	30 60	1 ET 2 1 M 1,75 1 DSF 2	PV ST NT ST			80,019	40 892 600	
							80,019	40 892 600			
3 81											
M 104		900									
08.1997 → 07.2003		B (NA)	6	2792 cm ³	2V	128 kW	(174 PS)	10,1	90,30 mm		
	6	KH 30,45 MT -5,5 BÜ +4,33 GL 58,78		20 57	1 M 1,5 1 NM 1,75 1 DSF 3	MO G6 CR			81,01	91 033 600	
							81,51	91 033 610			
							82,01	91 033 620			
4 82											
M 271		951									
09.2008 →		BG (NA)	4	1796 cm ³	4V	115 kW	(156 PS)	9,5	85,00 mm		
M 271		958									
03.2011 → 12.2015		BG (K)	4	1796 cm ³	4V	120-135 kW	(163-184 PS)	9,5	85,00 mm		
	4	KH 29,9 VT1 -3,30 VT2 -1,00 MT -4,6 MØ 70 GL 50,9	NHA TPL LOX	20 56	1 R 1,2 1 M 1,5 1 SLF 2,5	NT ST NT ST			82,00	41 725 600 [1]	
							82,25	41 725 620 [2]			
	4	KH 29,9 VT1 -3,30 VT2 -1,00 MT -2,9 MØ 70 GL 50,9	NHA TPL LOX	20 56	1 R 1,2 1 M 1,5 1 SLF 2,5	NT ST NT ST			82,00	41 811 600 [3]	
							82,25	41 811 620 [4]			
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице											

M

		Type					
[1]	41725600 → A 271 030 25 17						
[2]	41725620 → A 271 030 25 17						
[3]	41811600 → A 271 030 66 17						
[4]	41811620 → A 271 030 66 17						

5		82							
M 271		921, 946							
		05.2002 → 06.2011	B (K)	4	1796 cm ³	4V	90-125 kW (122-170 PS)	85,00 mm	
	4	KH 29,9 VT1 -3,30 VT2 -1,00 MT -1,5 MØ 70 GL 50,9	NHA TPL LOX	20 56	1 R 1,2 1 M 1,5 1 SLF 2,5	NT ST NT ST		82,00 82,25	41 724 600 41 724 620

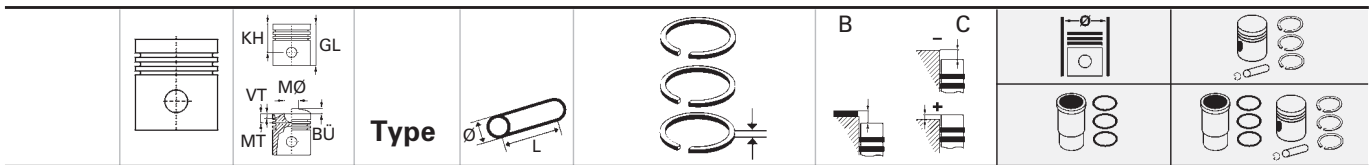
6		82							
M 271		940 - 942, 944, 948, 950, 952, 954 - 957							
		05.2002 → 08.2014	B (K)	4		4V	115-141 kW (156-192 PS)	85,00 mm	
	4	KH 29,9 VT1 -3,30 VT2 -1,00 MT -4,6 MØ 70 GL 50,9	NHA TPL LOX	20 56	1 R 1,2 1 M 1,5 1 SLF 2,5	NT ST NT ST		82,00 82,25	41 725 600 [1] 41 725 620 [2]
	4	KH 29,9 VT1 -3,30 VT2 -1,00 MT -2,9 MØ 70 GL 50,9	NHA TPL LOX	20 56	1 R 1,2 1 M 1,5 1 SLF 2,5	NT ST NT ST		82,00 82,25	41 811 600 [3] 41 811 620 [4]
[1]	41725600 → A 271 030 25 17								
[2]	41725620 → A 271 030 25 17								
[3]	41811600 → A 271 030 66 17								
[4]	41811620 → A 271 030 66 17								

7		82							
M 271		820							
		01.2007 →	B (A)	4	1796 cm ³	4V	115-137 kW (156-186 PS) 9,3	85,00 mm	
	4	KH 30,75 VT1 -4,15 VT2 -1,20 MT -4,4 MØ 57,5 GL 50,75	NHA TPL LOX	20 56	1 R 1,2 1 M 1,5 1 SLF 2	NT ST NT ST		82,00 82,25	41 726 600 41 726 620

		KH VT MT	MØ BU	GL	Type		B	C				
8		82										
M 271	861	02.2011 → B (LA) 4 1796 cm ³ 4V 135-150 kW (184-204 PS) 9,3 85,00 mm										
M 271	860	01.2007 → B (A) 4 1796 cm ³ 4V 135-150 kW (184-204 PS) 9,3 85,00 mm										
	4	KH 30 VT1 -3,40 VT2 -0,60 MT -4,5 MØ 60,3 GL 50	NHA TPL LOX	20 56	1 R 1,2 NT ST 1 M 1,5 1 SLF 2 NT ST				82,00	41 727 600		
	082 346								82,25	41 727 620		
9		82										
M 271	910	01.2008 → 08.2014 B (K) 4 1597 cm ³ 4V 105-115 kW (143-156 PS) 10 75,60 mm										
M 271	911	02.2009 → 06.2011 B (NA) 4 1597 cm ³ 4V 95 kW (129 PS) 10 75,60 mm										
	4	KH 29,9 VT1 -3,30 VT2 -1,30 MT -1 MØ 70 GL 50,9	NHA TPL LOX	20 56	1 R 1,2 NT ST 1 M 1,5 1 SLF 2,5 NT ST				82,00	41 766 600		
	082 345								82,25	41 766 620		
10		82										
OM 654	920	01.2016 → D (A) 4 1950 cm ³ 4V 84-235 kW (114-320 PS) 92,30 mm										
OM 656	929	05.2017 → D (LA) 6 2925 cm ³ 4V 183-250 kW (249-340 PS) 15,5 92,30 mm										
	4/6	KH 35,15 VT1 -1,50 VT2 -1,00 MT -13,9 MØ 48,2 GL 55,75	GSK KKK	30 48	1 R 2 DC G6 1 M 1,75 CR G6 1 DSF 2 DL ST				82,009	41 829 600		
	ST082318											
11		82,9										
M 103	941	09.1985 → 06.1991 B (NA) 6 2599 cm ³ 2V 118-122 kW (160-166 PS) 9,2 80,25 mm										
M 103	940, 942 - 943	10.1982 → 08.1993 B (NA) 6 2597 cm ³ 2V 118-122 kW (160-166 PS) 80,30 mm										
	6	KH 33 MT -1 GL 63	SRK	22 52	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 G3 1 DSF 3 CR				82,90	93 827 600 [1]		
	083 051											
[1]	Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand 22,30 mm connecting rod guided in the piston, distance between bosses 22,30 mm Biela guiada en el pistón, distancia entre bordes interiores de bancada 22,30 mm bielle guidée dans le piston, entre-bossage 22,30 mm Шатун, направляемый в поршне, расстояние между внутренними торцами бобышек поршня 22,30 мм											

M

			Type			B	C			
12		83								
M 270	920	05.2012 →	BG (A)	4	1991 cm ³	4V	115-160 kW	(156-218 PS)	10,3:1	92,00 mm
	4	KH 33,8 MT -7,2 MØ 53,82 GL 53,8	TPL NHA	20 51	1 R 1,2 1 NM 1 1 SLF 2	PV ST PV ST PV ST		83,00	40 859 600	
	083 134									
13		83								
M 274	920	11.2012 →	BG (LA)	4	1991 cm ³	4V	115-245 kW	(156-333 PS)	9,8	92,00 mm
	4	KH 33,8 MT -7,2 MØ 53,82 GL 53,8	TPL NHA	20 51	1 R 1,2 1 NM 1 1 SLF 2	PV ST PV ST PV ST		83,00	40 862 600	
	083 134									
M	14		83							
M 266	940	09.2004 → 06.2012	B (NA)	4	1699 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	11	78,50 mm
	4	KH 28,35 MT -1,45 GL 49,35		19 50	1 R 1,2 1 NM 1,75 1 SLF 2	CR ST NT		83,00	99 882 600	
	083 087									
15		83								
M 274	910	01.2008 →	B (A)	4	1595 cm ³	4V	95-115 kW	(129-156 PS)	10,3	73,70 mm
	4	KH 30,85 MT -6,15 MØ 49,79 GL 50,85	TPL NHA	20 51	1 R 1,2 1 NM 1 1 SLF 2	PV ST PV ST PV ST		83,00	40 856 600	
	083 135									
16		83								
M 270	910	11.2011 →	B (A)	4	1595 cm ³	4V	75-115 kW	(102-156 PS)	10,3	73,70 mm
	4	KH 30,85 MT -6,15 MØ 49,79 GL 50,85	TPL NHA	20 51	1 R 1,2 1 NM 1 1 SLF 2	PV ST PV ST PV ST		83,00	40 853 600	
	083 135									



17		83											
OM 642		910, 920 - 921, 930, 932, 940, 950, 960 - 961, 970											
		01.2005 → D (LA) 6 2987 cm ³ 4V 140-200 kW (190-272 PS)										92,00 mm	
	6	KH 45,65 MT -14,65 MØ 43,4 GL 71,65	RTK KKK	30 66	1 T6 2 1 M 2 1 DSF 2	CK G6 G3 CR G6		83,01			40 095 600 [1]		
	083 092							83,51			40 095 630 [1]		
	6	KH 45,65 MT -14,65 MØ 43,4 GL 71,65	RTK KKK	30 66	1 T6 2 1 M 2 1 DSF 2	CK G6 G3 CR G6		83,01			40 096 600 [2]		
	083 092							83,51			40 096 630 [2]		
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-3												
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 4-6												

18		83											
OM 642		975, 990, 992 - 993											
		03.2006 → D (LA) 6 2987 cm ³ 4V 135-165 kW (184-224 PS) 18										92,00 mm	
	6	KH 45,65 MT -14,65 MØ 43,4 GL 71,65	RTK KKK	30 66	1 T6 2 1 M 2 1 DSF 2	CK G6 G3 CR G6		83,009			41 713 600 [1] NEW		
	083 228							83,509			41 713 630 [1] NEW		
	6	KH 45,65 MT -14,65 MØ 43,4 GL 71,65	RTK KKK	30 66	1 T6 2 1 M 2 1 DSF 2	CK G6 G3 CR G6		83,009			41 714 600 [2] NEW		
	083 228							83,509			41 714 630 [2] NEW		
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-3												
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 4-6												

19		83											
OM 651		956											
		06.2006 → D (LA) 4 2143 cm ³ 4V 70-95 kW (95-129 PS) 16,2										99,00 mm	
OM 651		940											
		05.2009 → D (A) 4 2143 cm ³ 4V 70-120 kW (95-163 PS) 16,2										99,00 mm	
OM 651 Filter		955											
		06.2006 → D (A) 4 2143 cm ³ 4V 70-120 kW (95-163 PS) 16,2										99,00 mm	
	4	KH 48,5 VT1 -1,40 VT2 -1,00 MT -13,2 MØ 49,4 GL 75,5	RTK KKK KBB TPL	30 66	1 R 2 1 M 1,75 1 DSF 2	CK G6 G3 CK G6		83,00			40 776 600		
	083 153							83,25			40 776 610		
								83,50			40 776 620		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

	KH VT MT	GL MØ BU	Type			B	C		
	4	KH 48,5 MT -13,2 MØ 49,4 GL 75,5	RTK KKK	30 66	1 R 2 CK G6 1 M 1,75 G3 1 DSF 2 CK G6			83,00	40 809 600 [1]
	083 153							83,25	40 809 610
								83,50	40 809 620
[1]	Kolben ohne Kolbenbolzenbuchsen/Piston without pin bushings/Piston sans bagues/Piston sin bujes/Поршень без втулки поршневого пальца (KBB)								

20 83

OM 651

957

06.2006 →

D (LA)

4

2143 cm³ 4V

85-120 kW

(116-163 PS)

16,2 99,00 mm

	4	KH 48,5 VT1 -1,40 VT2 -1,00 MT -13,2 MØ 49,4 GL 75,5	RTK KKK KBB TPL	30 66	1 R 2 CK G6 1 M 1,75 G3 1 DSF 2 CK G6			83,00	40 776 600
	083 153							83,25	40 776 610
								83,50	40 776 620

21 83

OM 651

912, 924

02.2008 → 12.2017 D (A)

4

2143 cm³ 4V

120-150 kW

(163-204 PS)

16,2 99,00 mm

	4	KH 48,5 VT1 -1,40 VT2 -1,00 MT -13,2 MØ 49,4 GL 75,5	RTK KKK KBB TPL	30 66	1 R 2 CK G6 1 M 1,75 G3 1 DSF 2 CK G6			83,00	40 776 600
	083 153							83,25	40 776 610
								83,50	40 776 620
	4	KH 48,5 MT -14,95 MØ 45 GL 75,5	RTK KKK KBB	30 66	1 R 2 CK G6 1 M 1,75 G3 1 DSF 2 CK G6			83,00	41 711 600
	083 230							83,25	41 711 610
								83,50	41 711 620
	4	KH 48,5 MT -13,1 MØ 49,3 GL 75,5	RTK KKK KBB	30 66	1 R 2 CK G6 1 M 1,75 G3 1 DSF 2 CK G6			83,00	41 712 600
	083 153							83,25	41 712 610
								83,50	41 712 620
	4	KH 48,5 MT -14,95 MØ 45 GL 75,5	RTK KKK	30 66	1 R 2 CK G6 1 M 1,75 G3 1 DSF 2 CK G6			83,00	41 716 600
	083 230							83,25	41 716 610
								83,50	41 716 620

22		83														
OM 651	911	08.2008 →	D (A)	4	2143 cm ³	4V	120-150 kW	(163-204 PS)	16,2	99,00 mm						
	4	KH 48,5 VT1 -1,40 VT2 -1,00 MT -13,2 MØ 49,4 GL 75,5	RTK KKK KBB TPL	30 66	1 R 1 M 1 DSF	2 1,75 2	CK G3 CK	G6			83,00	40 776 600				
											83,25	40 776 610				
											83,50	40 776 620				
	4	KH 48,5 MT -14,95 MØ 45 GL 75,5	RTK KKK KBB	30 66	1 R 1 M 1 DSF	2 1,75 2	CK G3 CK	G6			83,00	41 711 600				
											83,25	41 711 610				
											83,50	41 711 620				
	4	KH 48,5 MT -13,1 MØ 49,3 GL 75,5	RTK KKK KBB	30 66	1 R 1 M 1 DSF	2 1,75 2	CK G3 CK	G6			83,00	41 712 600				
											83,25	41 712 610				
											83,50	41 712 620				
23		83														
OM 651	916, 925	12.2008 → 12.2016	D (A)	4	2143 cm ³	4V	100-125 kW	(136-170 PS)	16,2	99,00 mm						
OM 651	913	11.2009 → 06.2015	D (LA)	4	2143 cm ³	4V	88-105 kW	(120-143 PS)	16,2	99,00 mm						
	4	KH 48,5 VT1 -1,40 VT2 -1,00 MT -13,2 MØ 49,4 GL 75,5	RTK KKK KBB TPL	30 66	1 R 1 M 1 DSF	2 1,75 2	CK G3 CK	G6			83,00	40 776 600				
											83,25	40 776 610				
											83,50	40 776 620				
	4	KH 48,5 MT -13,2 MØ 49,4 GL 75,5	RTK KKK	30 66	1 R 1 M 1 DSF	2 1,75 2	CK G3 CK	G6			83,00	40 809 600 [1]				
											83,25	40 809 610				
											83,50	40 809 620				
	4	KH 48,5 MT -14,95 MØ 45 GL 75,5	RTK KKK KBB	30 66	1 R 1 M 1 DSF	2 1,75 2	CK G3 CK	G6			83,00	41 711 600				
											83,25	41 711 610				
											83,50	41 711 620				
	4	KH 48,5 MT -13,1 MØ 49,3 GL 75,5	RTK KKK KBB	30 66	1 R 1 M 1 DSF	2 1,75 2	CK G3 CK	G6			83,00	41 712 600				
											83,25	41 712 610				
											83,50	41 712 620				

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type						
	4 083 230	KH 48,5 MT -14,95 MØ 45 GL 75,5	RTK KKK	30 66	1 R 2 CK G6 1 M 1,75 G3 1 DSF 2 CK G6			83,00 83,25 83,50	41 716 600 41 716 610 41 716 620
[1]	Kolben ohne Kolbenbolzenbuchsen/Piston without pin bushings/Piston sans bagues/Piston sin bujes/Поршень без втулки поршневого пальца (KBB)								

24

83

OM 642
852, 855, 858

 11.2009 → D (A) 6 2987 cm³ 4V 170-195 kW (231-265 PS) 92,00 mm

OM 642
873

 10.2016 → D (LA) 6 2987 cm³ 4V 190 kW (258 PS) 92,00 mm

	6 ST083142	KH 36,65 VT1 -1,44 VT2 -1,09 MT -15,5 MØ 47,1 GL 56,6	GSK KKK	30 45	1 T6 2 PV ST 1 M 2 CR G3 1 DSF 2 CK			83,009	41 079 600 [1], [2]
	6 083 142	KH 36,65 VT1 -1,44 VT2 -1,09 MT -15,5 MØ 47,1 GL 56,6	GSK KKK	30 45	1 T6 2 PV ST 1 M 2 CR G3 1 DSF 2 CK			83,009	41 080 600 [2], [3], [4]
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-3								
[2]	für rechte Zylinderlinie for right cylinder line pour ligne de cylindre droite para la línea derecha de cilindros для правильной линии цилиндров								
[3]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 4-6								
[4]	Linke Einheit Left unit Unité gauche Unidad izquierda Левая единица								

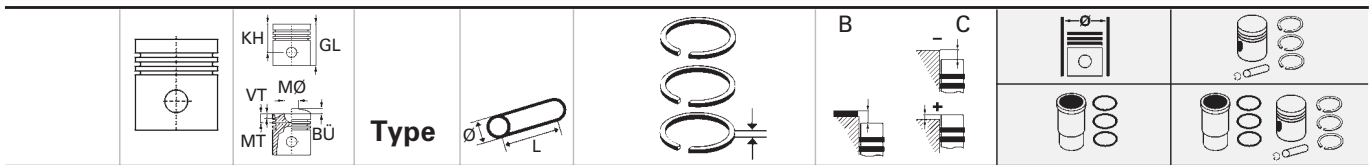
25

83

OM 651
960 - 961, 980

 01.2011 → D (A) 4 2143 cm³ 4V 150-152 kW (204-207 PS) 16,2 99,00 mm

	4 083 153	KH 48,5 VT1 -1,40 VT2 -1,00 MT -13,2 MØ 49,4 GL 75,5	RTK KKK KBB TPL	30 66	1 R 2 CK G6 1 M 1,75 G3 1 DSF 2 CK G6			83,00 83,25 83,50	40 776 600 40 776 610 40 776 620
	4 083 153	KH 48,5 MT -13,1 MØ 49,3 GL 75,5	RTK KKK KBB	30 66	1 R 2 CK G6 1 M 1,75 G3 1 DSF 2 CK G6			83,00 83,25 83,50	41 712 600 41 712 610 41 712 620



26		83
OM 651	901	
	11.2011 → 10.2014	D (LA) 4 1796 cm ³ 4V 80-100 kW (109-136 PS) 16,2 83,00 mm
	4	KH 45,7 VT1 -1,00 VT2 -1,40 MT -13,2 MØ 43,9 GL 72,7
	083 211	RTK KKK
		30 66
		1 R 2 CK G6 1 M 1,75 G3 1 DSF 2 CR G6
		83,00
		83,25
		83,50
		41 641 600 NEW
		41 641 610 NEW
		41 641 620 NEW

27		83
OM 651	930	
	11.2011 →	D (LA) 4 2143 cm ³ 4V 80-130 kW (109-177 PS) 16,2 99,00 mm
	4	KH 48,5 MT -13,2 MØ 49,4 GL 75,5
	083 153	RTK KKK
		30 66
		1 R 2 CK G6 1 M 1,75 G3 1 DSF 2 CK G6
		83,00
		83,25
		83,50
		40 809 600 [1]
		40 809 610
		40 809 620
	4	KH 48,5 MT -14,95 MØ 45 GL 75,5
	083 230	RTK KKK KBB
		30 66
		1 R 2 CK G6 1 M 1,75 G3 1 DSF 2 CK G6
		83,00
		83,25
		83,50
		41 711 600
		41 711 610
		41 711 620
	4	KH 48,5 MT -14,95 MØ 45 GL 75,5
	083 230	RTK KKK
		30 66
		1 R 2 CK G6 1 M 1,75 G3 1 DSF 2 CK G6
		83,00
		83,25
		83,50
		41 716 600
		41 716 610
		41 716 620
[1]	Kolben ohne Kolbenbolzenbuchsen/Piston without pin bushings/Piston sans bagues/Piston sin bujes/Поршень без втулки поршневого пальца (KBB)	

28		83
OM 651	921	
	02.2014 → 04.2019	D (A) 4 2143 cm ³ 4V 100-150 kW (136-204 PS) 99,00 mm
	4	KH 48,5 MT -13,1 MØ 49,3 GL 75,5
	083 153	RTK KKK KBB
		30 66
		1 R 2 CK G6 1 M 1,75 G3 1 DSF 2 CK G6
		83,00
		83,25
		83,50
		41 712 600
		41 712 610
		41 712 620

29		83
OM 651	950	
	03.2014 →	D (A) 4 2143 cm ³ 4V 84-140 kW (114-190 PS) 16,2 99,00 mm
	4	KH 48,5 MT -13,2 MØ 49,4 GL 75,5
	083 153	RTK KKK
		30 66
		1 R 2 CK G6 1 M 1,75 G3 1 DSF 2 CK G6
		83,00
		83,25
		83,50
		40 809 600 [1]
		40 809 610
		40 809 620

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

	KH VT MT	GL MØ BU	Type			B C		
	4	KH 48,5 MT -13,1 MØ 49,3 GL 75,5	RTK KKK KBB	30 66	1 R 2 1 M 1,75 1 DSF 2	CK G6 G3 CK G6		
							83,00	41 712 600
							83,25	41 712 610
							83,50	41 712 620
[1]	Kolben ohne Kolbenbolzenbuchsen/Piston without pin bushings/Piston sans bagues/Piston sin bujes/Поршень без втулки поршневого пальца (KBB)							

30 85

MB Kompressor

(1) OM 457/904/906

(K) 1

(1)

	1	KH 33,3 GL 59	085 180	19,05 60	1 M 2 1 NM 2 1 GSF 4	G3	85,00	40 072 600
							85,25	40 072 610
							85,25	40 072 611
							85,50	40 072 620
							85,50	40 072 621
							85,75	40 072 630
							85,75	40 072 631
							86,00	40 072 640
86,00	40 072 641							
	1	KH 33,3 GL 59	085 180	19,05 60	1 NM 2 1 NM 2 1 GSF 4	G3 G3	85,00	94 294 600
							85,25	94 294 605 NEW
							85,25	94 294 606
							85,50	94 294 610 (94 285)

31 85

OM 621

910

06.1959 → 09.1961 D (NA) 4 1898 cm³ 2V 37 kW (50 PS) 21 83,60 mm

	T Cyl.	A=90	C=92	L=158,4	H=4,7		88 588 190 semi
--	--------	------	------	---------	-------	--	--------------------

32 86

M 110

921 - 924, 926, 981 - 982, 984 - 990

06.1972 → 12.1985 B (NA) 6 2746 cm³ 2V 101-136 kW (137-185 PS) 78,80 mm

	6	KH 42,65 VT1 -3,80 BÜ +14,34 GL 89,04	RK HKÜ	23 69	1 R 1,75 1 NM 2,5 1 DSF 4	MO G6 CR	86,00	93 582 600
							86,50	93 582 610
							87,00	93 582 620 (92 210, 93 017, 93 548)
		KH 42,4 VT1 -3,80 BÜ +14,34 GL 88,79	HKÜ					

				Type								
33		87										
M 115		I, II										
		01.1968 → 12.1972	B		4	1990 cm ³	2V	55-63 kW	(75-85 PS)	9	83,60 mm	
M 115		923, 926, 938 - 939										
		07.1965 → 08.1980	B (NA)		4	1988 cm ³	2V	62-70 kW	(84-95 PS)	9	83,60 mm	
	4	KH 52,4 GL 84,4	RK		26	1 R 1,75 1 NM 2,5 1 DSF 4	MO G6 MO G3 CR				87,00	91 430 600
	087 031	KH 51,6 GL 83,6	HKÜ HKÜ		72						87,50	91 430 610
											88,00	91 430 630
34		87										
OM 615		962 (ESP), 962-001 (ESP), 962-002 (ESP)										
			D		4	1988 cm ³	2V	27-43 kW	(37-58 PS)		83,60 mm	
OM 615		913, 915, 940, 942 - 944, 960 - 961, 963 - 970										
		09.1965 →	D (NA)		4	1988 cm ³	2V	40-46 kW	(54-62 PS)		83,60 mm	
OM 615		910 - 912, 914, 917 - 919, 930, 932, 936 - 939, 941										
		01.1968 →	D (NA)		4	2197 cm ³	2V	33-49 kW	(45-67 PS)		92,40 mm	
OM 615												
		01.1972 → 12.1980	D (NA)		4	2197 cm ³	2V	40-44 kW	(55-60 PS)	21	92,40 mm	
OM 615		935										
			D		4	2197 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	21:1	92,40 mm	
OM 621		912 - 916, 918 - 919, 930 - 932										
		06.1961 →	D (NA)		4	1988 cm ³	2V	25-40 kW	(34-55 PS)		83,60 mm	
	T Cyl.	A=90	C=92	L=158,4	H=4,7						88 588 190	
											semi	
35		87										
OM 601		911 - 913										
		08.1983 → 05.2000	D (NA)		4	1997 cm ³	2V	53-55 kW	(72-75 PS)	22	84,00 mm	
OM 602		911 - 912, 930 - 931, 938 - 939, 990										
		01.1984 →	D (NA)		5	2497 cm ³	2V	62-69 kW	(84-94 PS)		84,00 mm	
OM 603		912 - 913, 931										
		12.1984 → 06.1996	D (NA)		6	2996 cm ³	2V	80-83 kW	(109-113 PS)	22	84,00 mm	
	4/5/6	KH 44,85 VT1 -1,05 MT -9,05 GL 74,85	RTK		26	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR		+0,74 +0,96		87,00	94 330 600
	087 068				55						87,50	94 330 610
											87,70	94 330 620
												94 330 960
												[1]
												[1]
												[1]
												(93 805)
	T Cyl.	A=90	C=92,55	L=148,56	H=4,7						89 193 190	94 330 960
											semi	
[1]	Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand = 22,15 mm Connecting rod guided in the piston, distance between bosses = 22,15 mm Biela guiada en el pistón, distancia entre bordes interiores de bancada = 22,15 mm Bielle guidée dans le piston, entre-bossage 22,15 mm Шатун, направляемый в поршне, расстояние между внутренними торцами бобышек поршня = 22,15 мм											

M

			Type			B	C				
36		87									
OM 602	993		D (NA)	5	2497 cm ³	2V	93 kW	(126 PS)	22:1	84,00 mm	
OM 602	961 - 962		D (A)	5	2497 cm ³	2V	90-93 kW	(122-126 PS)	22	84,00 mm	
OM 603	950, 960 - 963		D (A)	6	2996 cm ³	2V	100-110 kW	(136-148 PS)		84,00 mm	
	5/6 087 069	KH 44,85 GL 74,85	KKK LOX RTK	28 70	1 R 1 M 1 DSF	2,5 2 3	PC PC CR	G6 G6	+0,74 +0,96	87,00	90 016 600 [1]
	T Cyl.	A=90	C=92,55	L=148,56	H=4,7					89 193 190 semi	
[1]	<p>Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand = 22,20 mm connecting rod guided in the piston, distance between bosses 22,20 mm bielle guidée dans le piston, entre-bossage 22,20 mm Biela guiada en el pistón, distancia entre bordes interiores de bancada 22,20 mm Шатун, направляемый в поршне, расстояние между внутренними торцами бобышек поршня 22,20 мм</p>										
37		87									
OM 604	915, 917		D (NA)	4	1997 cm ³	4V	65-85 kW	(88-116 PS)	22	84,00 mm	
OM 605	910 - 912		D (NA)	5	2497 cm ³	4V	83 kW	(113 PS)	22	84,00 mm	
OM 606	910, 912		D (NA)	6	2996 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	22	84,00 mm	
	4/5/6 087 096	KH 44,9 VT1 -2,26 VT2 -2,41 MT -4,6 BÜ +1,32 GL 76,22	RTK	26 55	1 R 1 M 1 DSF	2,5 2 3	PC G3 CR	G6	+0,74 +0,97	87,00	94 819 700
	T Cyl.	A=90	C=92,55	L=148,56	H=4,7					89 193 190 semi	94 819 970

M

				Type						
38		87								
OM 605	960, 962	10.1995 → 03.2001 D (LA) 5 2497 cm ³ 4V 110 kW (150 PS) 22 84,00 mm								
OM 606	962, 964	09.1996 → 07.2000 D (A) 6 2996 cm ³ 4V 130 kW (177 PS) 22 84,00 mm								
OM 606	961	05.1996 → 10.1998 D (LA) 6 2996 cm ³ 4V 130 kW (177 PS) 22 84,00 mm								
	5/6 087 088	KH 44,87 VT1 -2,40 VT2 -1,40 MT -4,6 BÜ +1,3 GL 76,22	RTK KKK LOX	28 70	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR	+0,74 +0,97	87,00	94 820 700	
	T Cyl.	A=90	C=92,55	L=148,56	H=4,7			89 193 190 semi		
39		88								
OM 611	961 - 962	06.1998 → 08.2007 D (LA) 4 2148 cm ³ 4V 75-105 kW (102-143 PS) 18 88,30 mm								
OM 611	980	03.1999 → 07.2003 D (A) 4 2148 cm ³ 4V 60-90 kW (82-122 PS) 18 88,30 mm								
OM 611 Euro 3	981, 987	04.2000 → 05.2006 D (A) 4 2148 cm ³ 4V 60-95 kW (82-129 PS) 18 88,30 mm								
OM 611 Euro 3	983	D (A) 4 2151 cm ³ 4V 80-95 kW (109-129 PS) 18:1 88,40 mm								
OM 611LA (75 KW CDI)		03.1999 → 07.2003 D (A) 4 2148 cm ³ 4V 75 kW (102 PS) 19:1 88,40 mm								
OM 612	961 - 963, 965 - 967	07.1999 → D (LA) 5 2685 cm ³ 4V 115-125 kW (156-170 PS) 88,30 mm								
OM 612 Euro 3	981, 983	04.2000 → D (A) 5 2685 cm ³ 4V 110-115 kW (150-156 PS) 88,30 mm								
OM 613	960 - 961	07.1999 → 03.2003 D (LA) 6 4V 145 kW (197 PS) 18 88,30 mm								
	4/5/6 088 705	KH 42 MT -13,8 MØ 43,5 GL 72	RTK KKK TPL	30 70	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		88,009	41 014 610	
		KH 42,3 MT -13,8 MØ 43,5 GL 72,3						88,009	41 014 600 [1]	
								88,509	41 014 620 [1]	
	4/5/6 088 700	KH 42,3 MT -13,9 MØ 43,7 GL 72,3	RTK KKK	30 70	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR	+0,38 +0,62	88,01	97 409 600 [2]	
								88,51	97 409 610 [3]	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										

M

		KH VT MT	GL MØ BU	Type			B	C			
	T Cyl.	A=90,9	C=93,8	L=147,5	H=4,5					89 866 190 semi	
[1]	OM 611.980: mot. 709111... → OM 611.981, OM 611.983, OM 611.987, OM 612.981, OM 612.983: mot. 007290... → OM 612.963: mot. 232860... → OM 613.960, OM 613.961: mot. 088404... →										
[2]	OM 611.961, OM 611LA (75 kW CDI): 09.1999 → OM 611.980: 09.1999 → , → mot. ...709110 OM 611.981, OM 611.983, OM 611.987, OM 612.981: → mot. ...007289 OM 612.961: OM 612.961: E 270 T CDI (210.216), E 270 CDI (210.016), E 270 CDI (210.016), E 270 CDI (210.616): 09.1999 → OM 612.963: → mot. ...232859 OM 613.960: 09.1999 → , → mot. ...088403 OM 613.961: OM 613.961: E 320 T CDI (210.226), E 320 CDI (210.026): 09.1999 →										
[3]	OM 611.961, OM 611LA (75 kW CDI): 09.1999 → OM 611.980: 09.1999 → , → mot. ...709110 OM 611.981, OM 611.983, OM 611.987, OM 612.981: → mot. ...007289 OM 612.961: OM 612.961: E 270 T CDI (210.216), E 270 CDI (210.016), E 270 CDI (210.016), E 270 CDI (210.616): 09.1999 → OM 612.963: → mot. ...232859 OM 613.960, OM 613.961: 09.1999 → , → mot. ...088403										

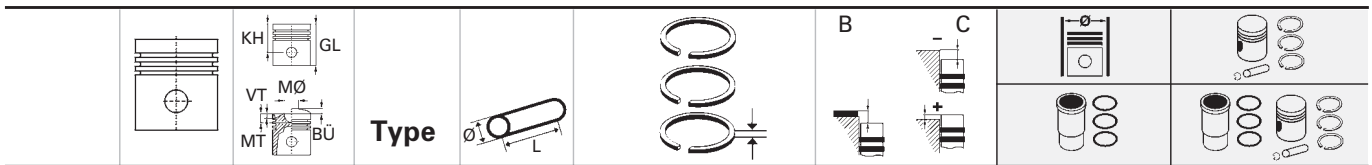
M

40		88									
OM 646 Euro 4	982										
	09.2003 →	D (LA)	4	2148 cm ³	4V	80-110 kW	(109-150 PS)	18	88,30 mm		
OM 646	951										
	07.2002 → 12.2008	D (NA)	4	2148 cm ³	4V	75-90 kW	(102-122 PS)	18	88,30 mm		
OM 646	961 - 963, 966, 980 - 981, 983 - 985, 989 - 990, 992										
	05.2000 →	D (LA)	4	2148 cm ³	4V	65-110 kW	(88-150 PS)		88,30 mm		
OM 647	961, 981										
	04.2000 → 07.2009	D (LA)	5	2685 cm ³	4V	60-130 kW	(82-177 PS)		88,30 mm		
OM 648	960 - 961										
	09.2002 → 07.2009	D (LA)	6	3222 cm ³	4V	130-150 kW	(177-204 PS)		88,30 mm		
	4/5/6	KH 42,3 VT1 -2,30 VT2 -1,90 MT -14,1 MØ 46 GL 72,3	RTK KKK TPL	30 70	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR	+0,38 +0,62	88,01	97 482 600 [1]		
	088 705							88,51	97 482 610 [1]		
	T Cyl.	A=90,9	C=93,8	L=147,5	H=4,5				89 866 190 semi		
[1]	Kolben ist nicht verwendbar für/piston cannot be used for/piston ne peut pas être utilisé pour/ pistón no se puede utilizar para/Поршень не применим для OM646.986										

				Type									
41		88											
OM 646		811 - 812, 820 - 821											
		03.2003 → 12.2009 D (LA) 4 2148 cm ³ 4V 100-125 kW (136-170 PS) 17,5 88,30 mm											
	4	KH 44,3 MT -13,8 MØ 47 GL 74,3	RTK KKK TPL	30 70	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 CR G6 CR					88,01	41 882 600	
	088 129										88,51	41 882 610	
42		88											
OM 646		701											
		09.2013 → D (A) 4 2148 cm ³ 4V 80-100 kW (109-136 PS) 88,30 mm											
	4	KH 42,3 VT1 -2,30 VT2 -1,90 MT -14,1 MØ 46 GL 72,3	RTK KKK TPL	30 70	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR					+0,38 +0,62	88,01	97 482 600 [1]
	088 705										88,51	97 482 610 [1]	
[1]	Kolben ist nicht verwendbar für/piston cannot be used for/piston ne peut pas être utilisé pour/pistón no se puede utilizar para/Поршень не применим для OM646.986												
43		89											
M 102		963											
		09.1988 → 08.1993 B (NA) 4 1996 cm ³ 2V 87-90 kW (118-122 PS) 9,1 80,20 mm											
M 102		922, 924, 939											
		06.1980 → 05.1993 B (NA) 4 2V 74-80 kW (100-109 PS) 80,25 mm											
M 102		962											
		10.1982 → 08.1993 B (NA) 4 1996 cm ³ 2V 83-90 kW (115-122 PS) 9,1 80,30 mm											
	4	KH 42,9 MT -2,4 GL 80,9	HKÜ	22 56	1 R 1,75 1 NM 2 1 DSF 3,5	CR G6 G3 CR						89,50	93 677 610 [1]
	089 115												
	T Cyl.	A=92	C=94,5	L=146,1	H=4,6							89 342 190 semi	
[1]	Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand 22,30 mm connecting rod guided in the piston, distance between bosses 22,30 mm Biela guiada en el pistón, distancia entre bordes interiores de bancada 22,30 mm bielle guidée dans le piston, entre-bossage 22,30 mm Шатун, направляемый в поршне, расстояние между внутренними торцами бобышек поршня 22,30 мм												

M

			Type							
44		89								
M 102		938								
			B (NA)	4	1997 cm ³	2V	63 kW	(86 PS)	8:1	80,25 mm
M 102		920 - 921, 961, 964								
		06.1980 → 06.1993	B (NA)	4		2V	63-93 kW	(86-126 PS)		80,30 mm
	T Cyl.	A=92	C=94,5	L=146,1	H=4,6				89 342 190	
									semi	
45		89								
OM 601 Euro 2		900								
		07.1989 →	D (NA)	4	2300 cm ³	2V	62 kW	(85 PS)		92,40 mm
OM 601		940 - 943								
		10.1988 → 05.2006	D (NA)	4	2299 cm ³	2V	58-60 kW	(79-82 PS)	22	92,40 mm
OM 602		940 - 942, 946 - 948, 991, 994 - 995								
			D (NA)	5	2874 cm ³	2V	65-72 kW	(88-98 PS)		92,40 mm
OM 602		900/-000								
		07.1989 →	D	5	2874 cm ³	2V				92,40 mm
OM 661		911								
		01.1996 →	D (NA)	4	2299 cm ³	2V	57-58 kW	(77-79 PS)	21	92,40 mm
OM 662		911								
		01.1996 →	D (NA)	5	2874 cm ³	2V	70 kW	(95 PS)	21	92,40 mm
	4/5	KH 44,65 VT1 -1,05 VT2 -1,25 MT -9,05 GL 74,65	RTK	26 62	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR	+0,97 +0,74	89,00 89,50 89,70		91 372 600 91 372 620 91 372 610
	089 140									
	T Cyl.	A=91,5	C=94,05	L=156,5	H=4,7			89 456 190		91 372 961
								semi		
	T Cyl.	A=91,5	C=96,5	L=156,5	H=4,7			89 429 190		91 372 960
								semi		
	4/5	KH 44,45 VT1 -1,05 VT2 -1,25 MT -9,05 GL 74,65	RTK	26 62	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR	+0,97 +0,74	89,00 89,50		94 675 600 [1] 94 675 620 [1]
	089 140									
	T Cyl.	A=91,5	C=96,5	L=156,5	H=4,7			89 429 190		94 675 960
								semi		
[1]	KH -0,20 mm									



46		89											
OM 601		970											
		02.1996 → 07.2003	D	(LA)	4	2299 cm ³	2V	72 kW	(98 PS)	19,5	92,40 mm		
OM 602 Euro 2		981											
		07.1996 →	D	(LA)	5	2874 cm ³	2V	85-90 kW	(116-122 PS)	19,5:1	92,40 mm		
OM 603		970 - 972											
		03.1990 → 08.1999	D	(A)	6	3449 cm ³	2V	100-110 kW	(136-150 PS)		92,40 mm		
	T Cyl.	A=91,5	C=94,05	L=156,5	H=4,7						89 456 190		
	T Cyl.	A=91,5	C=96,5	L=156,5	H=4,7						89 429 190		

47		89											
OM 602 Euro 2		980, 984 - 985, 989											
		02.1995 →	D	(LA)	5	2874 cm ³	2V	75-90 kW	(102-122 PS)		92,40 mm		
OM 602		983, 986											
		04.1992 →	D	(A)	5	2874 cm ³	2V	75-90 kW	(102-122 PS)		92,40 mm		
OM 602		982											
		03.1996 → 07.1999	D	(LA)	5	2874 cm ³	2V	95 kW	(129 PS)	19,5	92,40 mm		
	5	KH 44,75 VT1 -0,30 VT2 -0,60 MT -16,73 MØ 42 GL 71,25	RTK KKK		28 70	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR	0,73 0,96			89,00	94 823 700	
	089 167											89,50	94 823 710
	T Cyl.	A=91,5	C=94,05	L=156,5	H=4,7						89 456 190	94 823 970	

48		90											
MB Kompressor			(K)	1									
	1	KH 35 GL 57,5			20 60	2 NM 2,5 1 GSF 4						90,00	90 843 600
	090 212											90,50	90 843 610
												(92 786, 92 886, 94 043)	
	K Cyl.	A=95		L=104	H=94						89 196 110	90 843 960	
	K Cyl.	A=95		L=104	H=94						89 440 110	90 843 962	
												[3] (89 308)	[1], [2]

- [1] 01.1975 →
- [2] OM 401-404, OM 407, OM 409-424, OM 442

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type					
[3]	mit verstärktem Wasseranschluß with forced water channel avec raccordement d'eau renforcé con toma de agua reforzada с усиленным водяным подсоединением						

49 90

MB Kompressor

(K) 2

	2	KH 36,9 GL 59,4		20 60	2 NM 2,5 1 GSF 4		90,50	99 576 610
	090 212							
	K Cyl.	A=95		L=104	H=94		89 440 110	
							[1] (89 308)	
[1]	mit verstärktem Wasseranschluß with forced water channel avec raccordement d'eau renforcé con toma de agua reforzada с усиленным водяным подсоединением							

50 90,9

M 111 KAT

979

02.1995 → 05.2006 BG (NA) 4 2295 cm³ 4V 95-105 kW (129-143 PS) 8,8 88,40 mm

	4	KH 30 MT -1,1 GL 55		22 56	1 R 1,5 NT ST 1 NM 1,75 1 SLF 3 NT		90,91	94 953 600
	091 041							

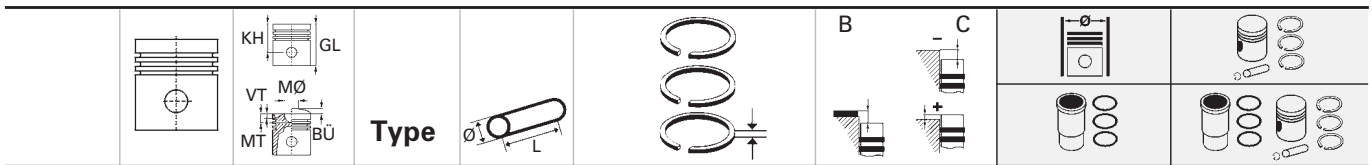
51 90,9

M 111

984

02.1995 → 05.2006 BG (NA) 4 2295 cm³ 4V 92-105 kW (125-143 PS) 8,8 88,40 mm

	4	KH 30 BÜ +2,9 GL 57,9		22 56	1 R 1,5 NT ST 1 NM 1,75 1 SLF 3 NT		90,91	94 952 600
	091 040							
	4	KH 30 MT -1,1 GL 55		22 56	1 R 1,5 NT ST 1 NM 1,75 1 SLF 3 NT		90,91	94 953 600
	091 041							



52		90,9
M 111	970, 974	
	06.1995 → 06.1998 B (NA)	4 2295 cm ³ 4V 110 kW (150 PS) 10,4 88,40 mm

	4	KH 30 BU +2,9 GL 57,9		22 56	1 R 1,5 NT ST 1 NM 1,75 1 SLF 3 NT		90,91	94 952 600
	4	KH 30 MT -1,1 GL 55		22 56	1 R 1,5 NT ST 1 NM 1,75 1 SLF 3 NT		90,91	94 953 600

53		90,9
M 111	973, 975, 981 - 983	
	10.1995 → 04.2004 B (K)	4 2295 cm ³ 4V 138-145 kW (188-197 PS) 88,40 mm (1)
M 111	978	
	10.1996 → 07.2003 B (NA)	4 2295 cm ³ 4V 105 kW (143 PS) 8,8 88,40 mm

(1) M 111.975, M 111.973: charged by compressor

	4	KH 30 MT -1,1 GL 55		22 56	1 R 1,5 NT ST 1 NM 1,75 1 SLF 3 NT		90,91	94 953 600
--	---	---------------------------	--	----------	--	--	--------------	-------------------

54		90,9
M 111	977, 980	
	10.1996 → 06.2005 B (NA)	4 2295 cm ³ 4V 105-110 kW (143-150 PS) 88,40 mm

	4	KH 30 BU +2,9 GL 57,9		22 56	1 R 1,5 NT ST 1 NM 1,75 1 SLF 3 NT		90,91	94 952 600
--	---	-----------------------------	--	----------	--	--	--------------	-------------------

55		90,9
OM 616	912, 917 - 918, 936 - 940, 960, 963	
	D (NA)	4 2399 cm ³ 2V 35-61 kW (48-83 PS) 92,40 mm
OM 616		D (NA) 4 2399 cm ³ 2V 41-55 kW (56-75 PS) 21 92,40 mm
OM 617	912 - 913, 919, 931 - 933	
	08.1973 → 12.1991 D (NA)	5 2998 cm ³ 2V 48-65 kW (65-88 PS) 92,40 mm

	4/5	KH 48,35 VT1 -1,15 MT -8,85 GL 81,85	RTK	26 74	1 R 3 MO G6 1 R 2 G1 1 DSF 4 CR	+0,50 +0,90	90,90	93 444 600 [1]
	4/5						91,50	93 444 620 [1]
	4/5						91,70	93 444 630 [1] (93 310)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type					
	T Cyl.	A=94	C=96	L=158,4	H=4,7		
[1]	OM 616.912: OM 616.912: 240 T D, 240 D (123.123): 08.1978 → OM 616.917, OM 616.918, OM 617.919: 08.1978 → OM 617.912: OM 617.912: 300 D (123.130), 300 T D (123.190): 08.1978 →						

56 **90,9**

OM 616	919		D (NA)	4	2399 cm ³	2V	38-48 kW	(52-65 PS)	21:1	92,40 mm
OM 617	910		D (NA)	5	2998 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	21	92,40 mm
OM 617	950 - 952		D (A)	5	2998 cm ³	2V	85-92 kW	(116-125 PS)		92,40 mm

	T Cyl.	A=94	C=96	L=158,4	H=4,7			88 681 190 semi (89 052, 89 053)	
--	--------	------	------	---------	-------	--	--	---	--

57 **91**

OM 616	916		D (NA)	4	2404 cm ³	2V	48 kW	(65 PS)	21	92,40 mm
---------------	------------	--	--------	---	----------------------	----	-------	---------	----	----------

	T Cyl.	A=94	C=96	L=158,4	H=4,7			88 681 190 semi (89 052, 89 053)	
--	--------	------	------	---------	-------	--	--	---	--

58 **91**

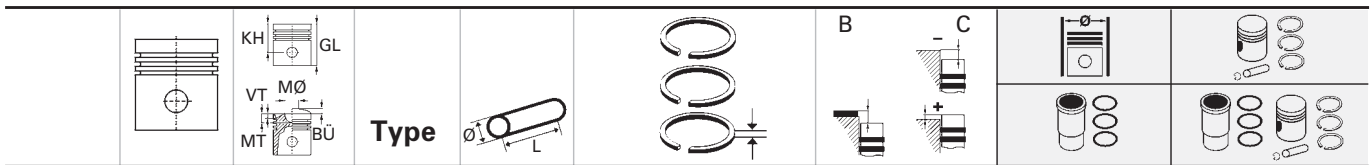
OM 616	910 - 911, 913 - 914, 932 - 934, 942 - 944, 961		D (NA)	4		2V	38-53 kW	(52-72 PS)		92,40 mm
OM 616	962 (ESP), 962-001 (ESP), 962-002 (ESP), 962-003 (ESP), 962-004 (ESP), 962-005 (ESP), 962-007 (ESP), 962-008 (ESP), 962-009 (ESP)		D	4	2399 cm ³	2V	33-53 kW	(45-72 PS)		92,40 mm

	4	KH 48,35 VT1 -1,15 MT -8,85 GL 81,85	RTK	26 74	1 R 3 1 R 2 1 DSF 4	MO G6 G1 CR	+0,50 +0,90	90,90 91,50 91,70	93 444 600 [1] 93 444 620 [1] 93 444 630 [1] (93 310)
	T Cyl.	A=94	C=96	L=158,4	H=4,7			88 681 190 semi (89 052, 89 053)	93 444 960 [1]

[1] **OM 616.910, OM 616.911, OM 616.932, OM 616.934:** 08.1978 →

			Type	ϕ								
59		95,5										
M 102	942 - 943, 945 - 946, 958 - 959, 998											
	01.1968 → B (NA) 4 2299 cm ³ 2V 70-92 kW (95-125 PS) 80,25 mm											
M 102	983											
	04.1984 → 08.1988 B (NA) 4 2299 cm ³ 4V 125-136 kW (170-185 PS) 10,5 80,25 mm											
M 102	989											
	04.1982 → 07.1993 B (NA) 4 2298 cm ³ 2V 93 kW (126 PS) 9 80,30 mm											
M 102	990											
	09.1988 → 08.1993 B (NA) 4 2498 cm ³ 4V 143-150 kW (195-204 PS) 9,7 87,20 mm											
	T Cyl.	A=98,5	C=100,3	L=147	H=4,7						89 508 190	semi
60		95,5										
M 102	979 - 982, 985, 987											
	04.1980 → 07.1996 B (NA) 4 2299 cm ³ 2V 90-100 kW (122-136 PS) 80,25 mm											
	4	KH 43,2 MT -1,85 GL 76,2		22 56	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 G3 1 DSF 3,5 CR						95,50	93 968 600 [1]
	095 164	KH 42,9 MT -1,85 GL 75,9	HKÜ HKÜ								96,00	93 968 610 [1]
											96,50	93 968 620 [1] (93 669, 93 949)
	T Cyl.	A=98,5	C=100,3	L=147	H=4,7						89 508 190	semi
[1]	Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand 22,30 mm connecting rod guided in the piston, distance between bosses 22,30 mm Biela guiada en el pistón, distancia entre bordes interiores de bancada 22,30 mm bielle guidée dans le piston, entre-bossage 22,30 mm Шатун, направляемый в поршне, расстояние между внутренними торцами бобышек поршня 22,30 мм											

M



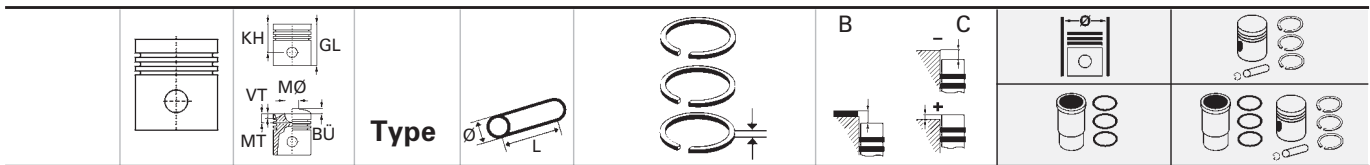
61 97

OM 314	900, 910, 914 - 922, 940 - 951, 953 - 954, 956 - 959, 961 - 965, 967 01.1964 →	D (NA)	4	2V	35-66 kW	(48-90 PS)	128,00 mm
OM 314	900-000, 900-001, 900-002, 900-003, 900-004, 900-005, 900-006, 900-007, 900-008, 900-010, 900-011, 900-012, 900-013, 900-014, 900-015, 900-016, 900-017, 900-018, 900-019, 900-020, 900-021, 900-022, 900-023, 900-024, 900-025 01.1964 → 12.1988	D	4	3780 cm ³ 2V	35-63 kW	(47-85 PS)	128,00 mm
OM 340	919, 919-001, 919-002, 919-003, 919-004, 919-006, 919-007, 919-008, 919-009, 919-010, 919-016, 919-017	D	4	3780 cm ³ 2V	29-63 kW	(39-86 PS)	17:1 128,00 mm
OM 340	930, 932	D (NA)	4	3780 cm ³ 2V	62-63 kW	(84-86 PS)	17:1 128,00 mm
OM 341	910 - 912, 915, 918 - 919, 931 - 932, 934 - 936, 938, 941, 946, 948 - 949, 995	D (NA)	6	5675 cm ³ 2V	62-96 kW	(84-131 PS)	17:1 128,00 mm
OM 341	900-002, 900-004, 900-005, 900-006, 900-007, 900-008, 900-009, 900-010, 900-011, 900-012, 900-013, 900-014, 900-015, 900-016, 900-017, 900-018, 900-019, 900-020, 900-021, 900-023, 900-026, 900-027, 900-028, 900-029, 900-031, 900-037, 900-038, 900-039, 900-042, 900-043	D	6	5675 cm ³ 2V	46-105 kW	(63-144 PS)	17:1 128,00 mm
OM 343	910, 932, 934	D (NA)	4	3780 cm ³ 2V	62-63 kW	(84-86 PS)	17:1 128,00 mm
OM 343	919, 919-001, 919-002, 919-003, 919-004, 919-005, 919-006, 919-007, 919-008, 919-009, 919-010, 919-011, 919-012, 919-013, 919-014, 919-015, 919-016, 919-017, 919-018	D	4	3780 cm ³ 2V	39-81 kW	(53-110 PS)	17:1 128,00 mm
OM 344	905, 912, 930, 932 - 933, 943 - 946, 963	D (NA)	6	5675 cm ³ 2V	96 kW	(131 PS)	17:1 128,00 mm
OM 344	919, 919-001, 919-002, 919-003, 919-004, 919-005, 919-006, 919-007, 919-008, 919-009, 919-010, 919-011, 919-012, 919-013, 919-014, 919-015, 919-016, 919-018, 919-019, 919-020, 919-021, 919-022, 919-023, 919-024, 919-025, 919-026, 919-027, 919-028, 919-029, 919-030, 919-031, 919-032, 919-033, 919-034, 919-035, 919-036, 919-038, 919-039, 919-044, 919-047, 919-048, 919-050, 919-054, 919-055, 919-057, 919-058, 919-061, 919-063, 919-067, 991, 997 01.1964 →	D	6	5675 cm ³ 2V	50-114 kW	(68-155 PS)	128,00 mm
OM 344	919-017, 919-037, 919-040, 919-041, 919-042, 919-045, 919-046, 919-049, 919-051, 919-052, 919-053, 919-056, 919-059, 919-060, 919-062, 919-064, 919-065, 919-066, 919-068, 919-069, 940 - 941, 949 01.1983 →	D (A)	6	5675 cm ³ 2V	85-127 kW	(115-172 PS)	128,00 mm
OM 352	901 - 903, 905 - 912, 914, 919, 930 - 936, 938 - 939, 942 - 943, 945, 959, 963 - 967, 969 - 976, 978 - 986, 989 - 990, 993, 996 - 999	D (NA)	6	5675 cm ³ 2V	48-97 kW	(65-132 PS)	128,00 mm (1)
OM 352	900, 900-000, 900-001, 900-002, 900-003, 900-004, 900-005, 900-007, 900-009, 900-011, 900-012, 900-014, 900-017, 900-018, 900-019, 900-020, 900-021, 956 - 958, 960 - 962 1964 →	D	6	5675 cm ³ 2V	66-96 kW	(90-130 PS)	128,00 mm (2)
OM 353	900 - 905, 907, 915 - 917, 922 - 923, 930 - 936, 938, 940 - 946, 949, 960 - 969, 980 - 985, 989 05.1969 →	D (NA)	6	5675 cm ³ 2V	62-96 kW	(84-130 PS)	128,00 mm
OM 353	957, 973, 995 07.1976 → 05.1988	D (A)	6	5675 cm ³ 2V	92 kW	(125 PS)	128,00 mm
OM 394	900-005 (AFS), 900-006 (AFS), 900-007 (AFS) 07.1973 →	D	4	3780 cm ³ 2V	48-57 kW	(65-78 PS)	17:1 128,00 mm
OM 396	900-005, 900-007, 900-008 (AFS), 900-009, 900-010, 900-011, 900-012, 900-013, 900-014, 900-015, 900-016 (AFS), 900-017, 900-020 (AFS), 900-021, 900-022 (AFS), 900-024, 900-026 09.1975 →	D	6	5675 cm ³ 2V	70-92 kW	(95-125 PS)	17:1 128,00 mm

(1) OM 352.900: OM 352 ... II.Series 1966 -

		KH VT MT	GL MØ BU	Type	\varnothing L		B 	C 		
	4/6	KH 65,2	RTK	36	1 T6 3	CR G6	-0,07	+0,30	97,00	90 274 800
	097 007	MT -20	URK	82,5	2 M 3	CR				
		MØ 55			1 DSF 5,5	CR				
		KH 64,8	HKÜ						97,50	90 274 830
		MT -20								
		MØ 55								
		GL 115,7							98,00	90 274 840 (90 277)
		KH 64,6	HKÜ							
		MT -20								
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2				89 177 190	90 274 982
									semi (89 542)	
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2				89 178 190	90 274 980
									semi (88 867)	
	T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2				89 069 190	90 274 981
									semi	
	4/6	KH 65,2	RTK	36	1 T6 3	CR G6	-0,07	+0,30	97,00	93 882 600
	097 007	MT -20		82,5	2 M 3	CR				
		MØ 55			1 DSF 5,5	CR				
		GL 115,7							97,50	93 882 630
		KH 64,9	HKÜ							
		MT -20								
		MØ 55							98,00	93 882 640 (92 568, 93 709)
		GL 115,4								
		KH 64,6	HKÜ							
		MT -20								
		MØ 55								
	GL 115,1									
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2				89 177 190	93 882 962
									semi (89 542)	
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2				89 178 190	93 882 960
									semi (88 867)	
	T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2				89 069 190	93 882 961
									semi	

M



62		97
OM 352	900-016	D 6 5675 cm ³ 2V 93 kW (126 PS) 17:1 128,00 mm
OM 352	904, 915, 917, 944, 948, 953 - 955, 987, 991 - 992	D (NA) 6 5675 cm ³ 2V 93 kW (126 PS) 17:1 128,00 mm (1)
(1) OM 352.904: OM 352 ... II.Series 1966 -		

	6	KH 65,2 MT -20 MØ 55 GL 115,7	RTK URK	36 82,5	1 T6 3 2 M 3 1 DSF 5,5 1 S 5,5	CR G6 CR	-0,07 +0,30	97,00	90 274 800
	097 007	KH 64,8 MT -20 MØ 55 GL 115,3	HKÜ					97,50	90 274 830
		KH 64,6 MT -20 MØ 55 GL 115,1	HKÜ					98,00	90 274 840 (90 277)
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2			89 177 190 semi (89 542)	90 274 982
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2			89 178 190 semi (88 867)	90 274 980
	T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2			89 069 190 semi	90 274 981
	6	KH 65,2 VT1 -2,20 MT -20 MØ 55 GL 105,2	RTK	36 82,5	1 T6 2,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 MO G3 CR	-0,07 +0,30	97,00	92 581 600 [2]
	097 008	KH 64,8 VT1 -2,20 MT -20 MØ 55 GL 104,8	HKÜ					97,50	92 581 610 [2]
		KH 64,6 VT1 -2,20 MT -20 MØ 55 GL 104,6	HKÜ					98,00	92 581 620 [2]
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2			89 177 190 semi (89 542)	92 581 962
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2			89 178 190 semi (88 867)	92 581 960
	6	KH 65,2 MT -21,5 MØ 55 GL 105,2	RTK	36 82,5	1 T6 2,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 MO G3 CR	-0,07 +0,30	97,00	93 750 600
	097 008								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type							
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2		89 177 190 semi (89 542)	93 750 962	
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2		89 178 190 semi (88 867)	93 750 960	
	T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2		89 069 190 semi	93 750 961	
	6 097 007	KH 65,2 MT -20 MØ 55 GL 115,7	RTK	36 82,5	1 T6 3 CR G6 2 M 3 1 DSF 5,5 CR		-0,07 +0,30	97,00	93 882 600
		KH 64,9 MT -20 MØ 55 GL 115,4	HKÜ					97,50	93 882 630
		KH 64,6 MT -20 MØ 55 GL 115,1	HKÜ					98,00	93 882 640 (92 568, 93 709)
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2		89 177 190 semi (89 542)	93 882 962	
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2		89 178 190 semi (88 867)	93 882 960	
	T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2		89 069 190 semi	93 882 961	
[2]	3-Ringausführung/3-ring piston/piston à 3 segments/pistón con 3 segmentos/3-кольцевое исполнение								

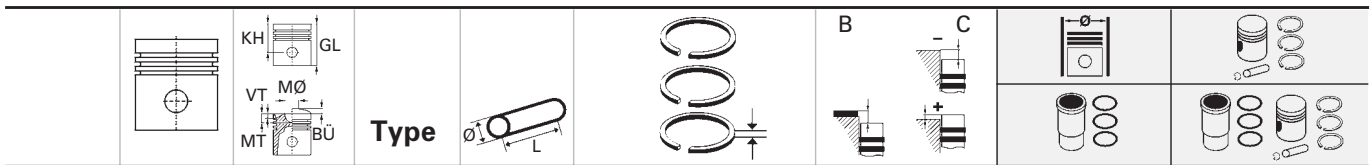
M

		KH VT MT	GL MØ BU	Type									
63													
OM 341	913, 933, 937, 939, 943, 950, 996												
	06.1973 →	D	(A)	6	5675 cm ³	2V	96-118 kW	(131-160 PS)	17:1	128,00 mm			
OM 341	947												
	06.1973 →	D	(NA)	6	5675 cm ³	2V	96 kW	(131 PS)	17:1	128,00 mm			
OM 344	931												
	09.1973 →	D	(A)	6	5675 cm ³	2V	115 kW	(156 PS)	16:1	128,00 mm			
OM 352	900-006, 900-008, 900-010, 900-013, 900-015, 900-400, 900-410, 900-411, 900-412, 900-413, 900-414, 900-415, 900-416, 900-417, 900-418, 900-419, 900-420, 900-421, 900-422, 900-423, 900-424, 900-425, 900-426, 900-427, 900-428, 900-429, 900-430, 913, 916, 918, 937, 949 - 950, 968, 988, 994												
		D	(A)	6	5675 cm ³	2V	96-124 kW	(130-168 PS)		128,00 mm			
OM 353	909 - 914, 921, 937, 950 - 954, 958, 970 - 972, 974 - 978, 991, 997												
	01.1970 →	D	(A)	6	5675 cm ³	2V	92-127 kW	(125-172 PS)		128,00 mm			
	6	KH 65,2 VT1 -2,20 MT -20 MØ 55 GL 105,2	RTK	36 82,5	1 T6 2,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 MO G3 CR	-0,07 +0,30	97,00		92 581 600 [1]			
	097 008	KH 64,8 VT1 -2,20 MT -20 MØ 55 GL 104,8	HKÜ					97,50		92 581 610 [1]			
		KH 64,6 VT1 -2,20 MT -20 MØ 55 GL 104,6	HKÜ					98,00		92 581 620 [1]			
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2			89 177 190 semi (89 542)		92 581 962			
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2			89 178 190 semi (88 867)		92 581 960			
	T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2			89 069 190 semi					
[1]	3-Ringausführung/3-ring piston/piston à 3 segments/pistón con 3 segmentos/3-кольцевое исполнение												

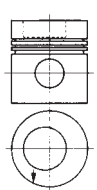
M

				Type								
64		97										
OM 344	913											
	09.1973 →	D (A)	6	5675 cm ³	2V	115 kW	(156 PS)	17:1	128,00 mm			
OM 352	946											
	1971 → 1982	D (A)	6	5675 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)	16:1	128,00 mm			
	6	KH 65,2 VT1 -2,20 MT -20 MØ 55 GL 105,2	RTK	36 82,5	1 T6 2,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 MO G3 CR	-0,07 +0,30	97,00	92 581 600 [1]			
	097 008	KH 64,8 VT1 -2,20 MT -20 MØ 55 GL 104,8	HKÜ					97,50	92 581 610 [1]			
		KH 64,6 VT1 -2,20 MT -20 MØ 55 GL 104,6	HKÜ					98,00	92 581 620 [1]			
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2			89 177 190 semi (89 542)	92 581 962			
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2			89 178 190 semi (88 867)	92 581 960			
	6	KH 65,2 MT -21,5 MØ 55 GL 105,2	RTK	36 82,5	1 T6 2,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 MO G3 CR	-0,07 +0,30	97,00	93 750 600			
	097 008	KH 64,9 MT -21,5 MØ 55 GL 104,9	HKÜ					97,50	93 750 610			
		KH 64,6 MT -21,5 MØ 55 GL 104,6	HKÜ					98,00	93 750 620			
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2			89 177 190 semi (89 542)	93 750 962			
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2			89 178 190 semi (88 867)	93 750 960			
	T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2			89 069 190 semi	93 750 961			
[1]	3-Ringausführung/3-ring piston/piston à 3 segments/pistón con 3 segmentos/3-кольцевое исполнение											

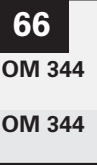
M



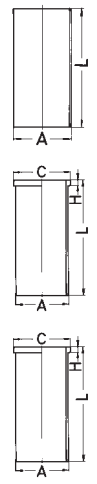
65	97	OM 314	970 09.1981 → 12.1982 D (A) 4 3782 cm ³ 2V 63 kW (85 PS) 16:1 128,00 mm
OM 344	934, 937 - 939, 942 (USA), 951, 953 - 955 06.1973 → D (A) 6 5675 cm ³ 2V 115-124 kW (156-168 PS) 128,00 mm		
OM 353	920, 939, 959 05.1978 → D (A) 6 5675 cm ³ 2V 124 kW (168-169 PS) 128,00 mm		
OM 362	900/-500, 906, 909 - 910 02.1983 → D (LA) 6 5675 cm ³ 2V 141 kW (192 PS) 128,00 mm (1)		
OM 394	900-009 (AFS) D 4 3780 cm ³ 2V 63 kW (85 PS) 17:1 128,00 mm		
OM 396	900-405 (AFS), 900-407, 900-409, 900-410, 900-415, 900-473 01.1980 → D 6 5675 cm ³ 2V 110-124 kW (150-168 PS) 17:1 128,00 mm		
(1) OM 362.900/-500: Shortblock			



4/6	KH 65,2 MT -21,5 MØ 55 GL 105,2	RTK	36 82,5	1 T6 2,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 MO G3 CR	-0,07 +0,30	97,00	93 750 600
097 008	KH 64,9 MT -21,5 MØ 55 GL 104,9	HKÜ					97,50	93 750 610
	KH 64,6 MT -21,5 MØ 55 GL 104,6	HKÜ					98,00	93 750 620
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2		89 177 190 semi (89 542)	93 750 962
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2		89 178 190 semi (88 867)	93 750 960
	T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2		89 069 190 semi	93 750 961



66	97	OM 344	950 (USA) 06.1973 → D (A) 6 5675 cm ³ 2V 125 kW (168 PS) 16:1 128,00 mm
OM 344	964 (USA) 02.1976 → 12.1984 D 6 5675 cm ³ 2V 94 kW (126 PS) 17:1 128,00 mm		

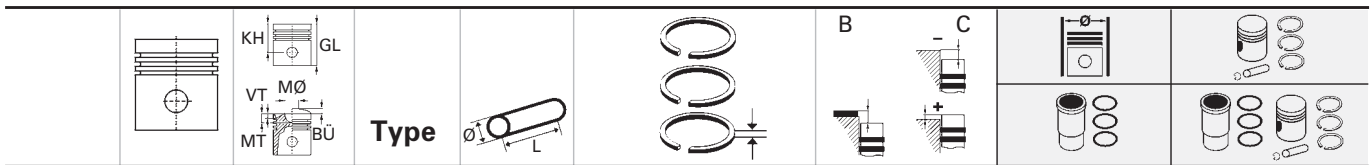


T Cyl.	A=100,4		L=224				89 198 190 semi	
T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2			89 177 190 semi (89 542)	
T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2			89 178 190 semi (88 867)	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

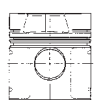
		T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2		89 543 190 semi	
67		97							
OM 314	960	D (NA) 4 3782 cm ³ 2V 35-62 kW (48-84 PS) 17:1 128,00 mm							
	4 097 007	KH 65,2 MT -20 MØ 55 GL 115,7	RTK	36 82,5	1 T6 3 2 M 3 1 DSF 5,5	CR G6 CR	-0,07 +0,30	97,00 93 882 600 (92 568,93 709)	
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2		89 177 190 semi (89 542)	93 882 962	
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2		89 178 190 semi (88 867)	93 882 960	
	T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2		89 069 190 semi	93 882 961	
68		97,5							
M 372 Euro 0	924, 926 - 927, 929								
	06.1973 →	G	6	5958 cm ³	2V	63-110 kW	(85-150 PS)	133,00 mm	
M 376	919, 922 - 924								
	01.1964 →	G (LA)	6	5958 cm ³	2V	155-170 kW	(211-214 PS)	133,00 mm	
	T Cyl.	A=100,4		L=224				89 198 190 semi	
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2			89 177 190 semi (89 542)	
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2			89 178 190 semi (88 867)	
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2			89 543 190 semi	

M



69 **97,5**

OM 356 Euro 1	981									
	05.1991 →	D (LA)	6	5958 cm ³	2V	127 kW	(170 PS)	18:1	133,00 mm	
OM 356 Euro 1	913									
	1992 →	D (NA)	6	5958 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)	17,25:1	133,00 mm	
OM 364 Euro 0	906 - 909, 911 - 912									
	03.1984 → 12.2005	D (NA)	4	3972 cm ³	2V	50-66 kW	(68-90 PS)		133,00 mm	
OM 364	900/-000									
	1984 →	D	4	3972 cm ³	2V				133,00 mm	
OM 364 Euro 0	900-040									
	1984 →	D	4	3972 cm ³	2V	49 kW	(67 PS)	17,25:1	133,00 mm	
OM 364	913									
	07.1987 → 12.1992	D (NA)	4	3972 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	17,3	133,00 mm	
OM 366 Euro 0	900/-000									
		D	6	5958 cm ³	2V				133,00 mm	
OM 366 Euro 0	906 - 910, 912 - 914, 917 - 919, 930 - 933, 935 - 937, 939 - 940									
	03.1984 →	D (NA)	6	5958 cm ³	2V	74-102 kW	(100-139 PS)		133,00 mm	
OM 366 Euro 0	905									
	03.1984 → 02.1993	D (LA)	6	5958 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)	17,25:1	133,00 mm	
OM 366 Euro 1	938									
		D (NA)	6	5958 cm ³	2V	100-102 kW	(136-139 PS)	19:1	133,00 mm	
OM 370 Euro 0	952									
	06.1985 →	D (A)	4	3972 cm ³	2V	80 kW	(109 PS)	16,5:1	133,00 mm	
OM 370 Euro 0	905									
	07.1964 →	D (NA)	4	3972 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	17,25:1	133,00 mm	
OM 372 Euro 0	906 - 907, 930									
		D (NA)	6	5958 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)	17,25:1	133,00 mm	
OM 376 Euro 0	980 - 982, 987 - 989, 998 - 999									
	12.1985 →	D (LA)	6	5958 cm ³	2V	127-142 kW	(173-193 PS)	16,5:1	133,00 mm	
OM 376 Euro 0	910-005, 910-006, 910-007, 910-008, 910-010, 910-011, 910-012, 910-013, 910-014, 910-015, 910-016									
		D	6	5958 cm ³	2V	69-100 kW	(94-136 PS)	17,25:1	133,00 mm	
OM 376 Euro 0	905 - 909, 930									
		D (NA)	6	5958 cm ³	2V	95-100 kW	(129-136 PS)	17,25:1	133,00 mm	
OM 382 Euro 0	912									
		D (NA)	6	5958 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)	17,25:1	133,00 mm	
OM 384 Euro 0	906									
		D (A)	4	3972 cm ³	2V	66-100 kW	(90-137 PS)	17,25:1	133,00 mm	
OM 390 Euro 0	900-509 (AMS)									
		D (LA)	6	5958 cm ³	2V	156 kW	(210 PS)	16,5:1	133,00 mm	



4/6
097 023

KH 62,8
MT -24,3
MØ 48
GL 107,8

RTK

36
82,5

1 T6 2,5 MO G6
1 M 2,5 G3
1 DSF 4 CR

-0,08
+0,30

97,50

98,00

93 951 600

[1]

93 951 610

[1]

(93 830)



T Cyl.

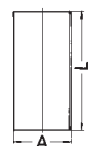
A=100,4

L=224

89 198 190

semi

93 951 960



T Cyl.

A=100,4

C=103,5

L=222

H=5,2

89 177 190

semi

(89 542)

93 951 961

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

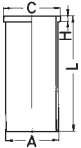
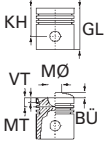

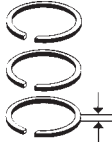



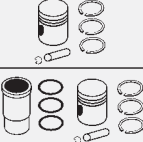
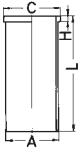
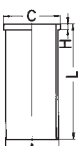
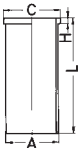
		Type						
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2			89 543 190 semi
[1]	nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами							

70 97,5

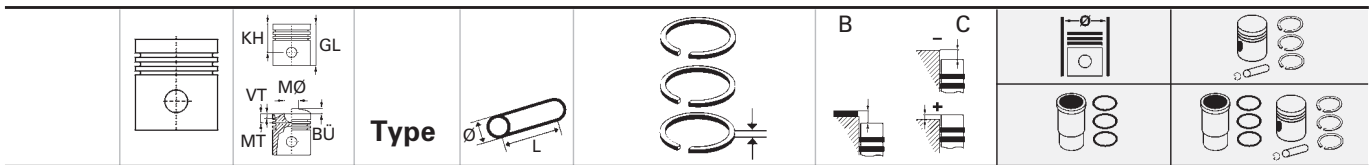
OM 356 Euro 1	997 - 998								
	01.1992 →	D (LA)	6	5958 cm ³	2V	132-157 kW	(180-214 PS)		133,00 mm
OM 364 Euro 1	983								
	05.1992 →	D (LA)	4	3972 cm ³	2V	102 kW	(139 PS) 18:1		133,00 mm
OM 364 Euro 1	916 - 917								
		D (NA)	4	3972 cm ³	2V	58-60 kW	(79-82 PS) 19:1		133,00 mm
OM 372 Euro 0	982 - 987								
		D (LA)	6	5958 cm ³	2V	150-155 kW	(204-211 PS) 16,5:1		133,00 mm
OM 372 Euro 0	959 - 962, 964								
	01.1966 →	D (A)	6	5958 cm ³	2V	125-135 kW	(170-184 PS) 16,5:1		133,00 mm
OM 374 Euro 1	901-000								
		D (A)	4	3972 cm ³	2V				133,00 mm
OM 374 Euro 0	980 - 982, 984 - 988								
	01.1984 →	D (A)	4	3972 cm ³	2V	77-104 kW	(105-140 PS) 16,5:1		133,00 mm
OM 374 Euro 0	900, 905, 908								
	07.1964 →	D (NA)	4	3972 cm ³	2V	42-66 kW	(57-90 PS)		133,00 mm
OM 374 Euro 0	900-005, 900-006, 900-007, 907, 950 - 953, 976 - 979								
	07.1964 →	D	4	3972 cm ³	2V	42-100 kW	(57-136 PS)		133,00 mm
OM 374	901-406, 901/-407								
		D (A)	4	3972 cm ³	2V	68-77 kW	(93-105 PS)		133,00 mm
OM 374	992								
	07.1964 →	D (NA)	4	3972 cm ³	2V	80 kW	(109 PS) 16,5:1		133,00 mm
OM 374 989									
	04.1995 →	D (LA)	4	3972 cm ³	2V	85 kW	(115 PS) 16,5:1		133,00 mm
OM 374 990									
	04.1995 →	D (LA)	4	3972 cm ³	2V	85 kW	(115 PS) 16,5:1		133,00 mm
OM 374 991									
	07.1964 →	D (LA)	4	3972 cm ³	2V	81 kW	(110 PS) 16,5:1		133,00 mm
OM 374 993									
	07.1964 →	D (LA)	4	3972 cm ³	2V	81 kW	(110 PS) 16,5:1		133,00 mm
OM 374 994									
	06.1985 →	D (LA)	4	3972 cm ³	2V	81 kW	(110 PS) 16,5:1		133,00 mm
OM 374 996									
	07.1964 →	D (LA)	4	3972 cm ³	2V	85 kW	(115 PS) 16,5:1		133,00 mm
OM 374 997									
		D (LA)	4	3972 cm ³	2V	68 kW	(93 PS) 16,5:1		133,00 mm
OM 376 Euro 0	911, 952, 967								
	01.1964 →	D (A)	6	5958 cm ³	2V	66-172 kW	(90-234 PS) 16,5:1		133,00 mm
OM 376 Euro 0	968 - 970, 972, 975, 984, 986, 994 - 995								
	01.1966 →	D (LA)	6	5958 cm ³	2V	127-156 kW	(173-212 PS) 16,5:1		133,00 mm
OM 377 Euro 0	940 - 945								
	01.1966 →	D (A)	6	5958 cm ³	2V	125 kW	(170 PS) 16,5:1		133,00 mm
OM 377 Euro 0	960 - 964, 967 - 969, 972 - 973, 980 - 989								
		D (LA)	6	5958 cm ³	2V	140-170 kW	(190-231 PS) 16,5:1		133,00 mm
OM 382 Euro 0	917								
	01.1977 → 05.1988	D (A)	6	5958 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)		133,00 mm
OM 382 Euro 0	916								
		D (NA)	6	5958 cm ³	2V	96 kW	(130 PS)		133,00 mm

	T Cyl.	A=100,4		L=224				89 198 190 semi
--	--------	---------	--	-------	--	--	--	---------------------------

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		<p>Type</p>			<p>B</p> 	<p>C</p> 		
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2		<p>89 177 190 semi (89 542)</p>	
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2		<p>89 178 190 semi (88 867)</p>	
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2		<p>89 543 190 semi</p>	

M



71	97,5										
OM 304	900-001, 900-010, 900-401, 900-410	06.1985 →	D (A)	4	3972 cm ³	2V	61-85 kW	(83-115 PS)	16,5:1	133,00 mm	
OM 306 Euro 0	900-016 (ZA), 900-017 (ZA), 900-018 (ZA), 900-413 (ZA), 900-414, 900-415, 900-416 (ZA), 900-417		D (A)	6	5958 cm ³	2V	92-125 kW	(125-170 PS)	16,5:1	133,00 mm	
OM 356 Euro 0	984 - 985	02.1990 →	D (LA)	6	5958 cm ³	2V	150-155 kW	(204-211 PS)	16,5:1	133,00 mm	
OM 356 Euro 1	940, 950	07.1989 →	D (A)	6	5958 cm ³	2V	92-129 kW	(125-175 PS)		133,00 mm	
OM 364 Euro 0	901-500, 980 - 981, 984	07.1987 →	D (LA)	4	3972 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)		133,00 mm	
OM 364 Euro 0	901/-400, 950 - 952, 954	1984 →	D (A)	4	3972 cm ³	2V	66-85 kW	(90-115 PS)		133,00 mm	
OM 366 Euro 0	901/-400, 944 - 949, 951 - 955, 957 - 958, 960, 962 - 963, 965 - 971, 973 - 979	01.1970 →	D (A)	6	5958 cm ³	2V	92-132 kW	(125-180 PS)		133,00 mm	
OM 366 Euro 0	901-540, 901-541, 901/-500, 980 - 981, 983 - 984, 988, 990, 992 - 996		D (LA)	6	5958 cm ³	2V	136-177 kW	(185-240 PS)		133,00 mm	
OM 366 Euro 1	997	01.1991 → 12.1998	D (LA)	6	5958 cm ³	2V	148-150 kW	(201-204 PS)	16,5:1	133,00 mm	
OM 370 Euro 0	950 - 951		D (A)	4	3972 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	16,5:1	133,00 mm	
OM 372 Euro 0	980 - 981		D (LA)	6	5958 cm ³	2V	150 kW	(204 PS)	16,5:1	133,00 mm	
OM 372 Euro 0	950 - 951, 953, 956, 958		D (A)	6	5958 cm ³	2V	100-135 kW	(136-184 PS)		133,00 mm	
OM 376 Euro 0	911-500, 911-501, 911-503, 911-510, 911-516, 941, 963		D (LA)	6	5958 cm ³	2V	125-170 kW	(170-230 PS)		133,00 mm	
OM 376 Euro 0	911-405, 911-407, 911-408, 911-409, 911-412, 945 - 947, 950 - 951, 953 - 958, 961 - 962, 964	01.1966 →	D (A)	6	5958 cm ³	2V	66-135 kW	(90-184 PS)	16,5:1	133,00 mm	
OM 380 Euro 0	940, 942	06.1985 →	D (A)	4	3972 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	16,5:1	133,00 mm	
OM 382 Euro 0	913, 919, 971	07.1985 →	D (A)	6	5958 cm ³	2V	125-150 kW	(170-204 PS)	16,5:1	133,00 mm	
OM 384 Euro 0	907	06.1985 →	D (A)	4	3972 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	16,5:1	133,00 mm	
OM 386 Euro 0	980 - 981, 983	01.1970 →	D (LA)	6	5958 cm ³	2V	150 kW	(204 PS)	16,5:1	133,00 mm	
OM 386 Euro 0	950 - 952	01.1970 →	D (A)	6	5958 cm ³	2V	125 kW	(170 PS)	16,5:1	133,00 mm	
OM 390 Euro 0	900-505 (AMS), 900-506, 900-508 (AMS)		D (LA)	6	5958 cm ³	2V	138-150 kW	(185-204 PS)	16,5:1	133,00 mm	
OM 390 Euro 0	900-006 (AMS), 900-007, 900-405 (AMS), 900-407	01.1984 → 12.1998	D (A)	6	5958 cm ³	2V	100-127 kW	(136-173 PS)	16,5:1	133,00 mm	

	4/6	KH 62,8 MT -22,35 MØ 56 GL 107,8	RTK	36 82,5	1 T6 2,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 MO G3 CR	-0,08 +0,30	97,50 98,00	93 831 606 93 831 610
	097								
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2			89 177 190 semi (89 542)	93 831 961
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2			89 543 190 semi	93 831 962
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2			89 178 190 semi (88 867)	93 831 963

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type			B	C		
	4/6 097 019	KH 62,5 MT -22,35 MØ 56 GL 107,5	RTK	36 82,5	1 T6 2,5 MO G6 1 M 2,5 MO G3 1 DSF 4 CR		-0,08 +0,30	97,50	90 532 600 [1]
	T Cyl.	A=100,4		L=224				98,00	90 532 610 [1]
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2			89 198 190 semi	90 532 960
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2			89 177 190 semi (89 542)	90 532 961
[1]	KH -0,30 mm								

M

72 **97,5**

OM 366 Euro 1 941 - 943

D (A) 6 5958 cm³ 2V 116-121 kW (158-165 PS) 18:1 133,00 mm

	6 097 023	KH 62,8 MT -23 MØ 54,25 GL 107,8	RTK	36 82,5	1 T6 2,5 MO G6 1 M 2,5 MO G3 1 DSF 4 CR		-0,08 +0,30	97,50	91 598 600
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2			89 177 190 semi (89 542)	91 598 960
	6 097	KH 62,8 MT -22,35 MØ 56 GL 107,8	RTK	36 82,5	1 T6 2,5 MO G6 1 M 2,5 MO G3 1 DSF 4 CR		-0,08 +0,30	97,50	93 831 606
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2			98,00	93 831 610
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2			89 177 190 semi (89 542)	93 831 961
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2			89 543 190 semi	93 831 962
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2			89 178 190 semi (88 867)	93 831 963

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

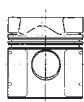
			Type							
	6 097 019	KH 62,5 MT -22,35 MØ 56 GL 107,5	RTK	36 82,5	1 T6 2,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 MO G3 CR	-0,08 +0,30	97,50	90 532 600 [1]	
		T Cyl.	A=100,4		L=224			89 198 190 semi	90 532 960	
		T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2		89 177 190 semi (89 542)	90 532 961	
[1]		KH -0,30 mm								
73		97,5								
OM 376 Euro 0	976 - 977									
	01.1966 →	D (LA)	6	5958 cm ³	2V	127 kW	(173 PS)	16,5:1	133,00 mm	
OM 390 Euro 0	900-510, 900-511, 900-512, 900-513, 900-515, 900-522, 900-549									
	09.1967 →	D (LA)	6	5958 cm ³	2V	127-156 kW	(170-212 PS)	16,5:1	133,00 mm	
		T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2		89 177 190 semi (89 542)		
		T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2		89 543 190 semi		
74		97,5								
OM 354 Euro 2	900 - 903, 920 - 926									
	11.1987 →	D (LA)	4	3972 cm ³	2V	77-103 kW	(105-140 PS)		133,00 mm	
OM 357 Euro 2	900 - 904, 906 - 910, 915 - 922, 924 - 927, 929 - 933, 936 - 938, 940 - 944, 946 - 949, 961 - 963									
	09.1967 →	D (LA)	6	5958 cm ³	2V	125-177 kW	(170-240 PS)		133,00 mm	
OM 364 Euro 2	901-507									
	1995 →	D (LA)	4	3972 cm ³	2V				133,00 mm	
OM 366 Euro 2	901-507									
		D (LA)	6	5958 cm ³	2V				133,00 mm	
	4/6 097 024	KH 63 MT -23 MØ 54,46 GL 108	RTK TPL	36 82,5	1 T6 2,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 MO G3 CR	-0,08 +0,44	97,50	94 333 600	
		T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2		89 177 190 semi (89 542)	94 333 969	
		T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2		89 178 190 semi (88 867)	94 333 962	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										

M

		Type					
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2		89 543 190 semi

75 97,5

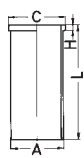
OM 356 Euro 1	941, 943 - 949, 951 - 953, 955 - 956, 958 - 959	01.1970 →	D (A)	6	5958 cm ³	2V	114-121 kW (155-165 PS)	133,00 mm
OM 364 Euro 1	901-404, 957 - 959	04.1991 →	D (A)	4	3972 cm ³	2V	77 kW (105 PS)	133,00 mm
OM 366 Euro 1	901-404	1992 →	D (A)	6	5958 cm ³	2V		133,00 mm
OM 380 Euro 0	943	12.1993 →	D (A)	4	3972 cm ³	2V	79 kW (107 PS) 16,5:1	133,00 mm
OM 384 Euro 1	908	12.1993 →	D (A)	4	3972 cm ³	2V	79 kW (107 PS) 16,5:1	133,00 mm



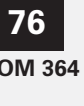
4/6	KH 62,8 MT -23 MØ 54,25 GL 107,8	RTK	36 82,5	1 T6 2,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 MO G3 CR	-0,08 +0,30	97,50	91 598 600
-----	---	-----	------------	--------------------------------	----------------------	----------------	--------------	-------------------



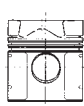
T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2			89 177 190 semi (89 542)	91 598 960
--------	---------	---------	-------	-------	--	--	---------------------------------------	-------------------



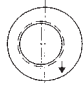
4	KH 62,8 MT -22,6 MØ 54,65 GL 107,8	RTK TPL	36 82,5	1 T6 2,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 MO G3 CR	-0,08 +0,30	97,50	92 525 700
---	---	------------	------------	--------------------------------	----------------------	----------------	--------------	-------------------



T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2			89 177 190 semi (89 542)	92 525 970
--------	---------	---------	-------	-------	--	--	---------------------------------------	-------------------



T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2			89 543 190 semi	92 525 971
--------	-------	-------	-------	-------	--	--	---------------------------	-------------------



4	KH 62,8 MT -22,35 MØ 56 GL 107,8	RTK	36 82,5	1 T6 2,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 MO G3 CR	-0,08 +0,30	97,50 98,00	93 831 606 93 831 610
---	---	-----	------------	--------------------------------	----------------------	----------------	------------------------------	--



T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2			89 543 190 semi	92 525 971
--------	-------	-------	-------	-------	--	--	---------------------------	-------------------

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		KH VT MT	GL MØ BU	Type	\varnothing L		B	C		
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2				89 177 190 semi (89 542)	93 831 961
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2				89 543 190 semi	93 831 962
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2				89 178 190 semi (88 867)	93 831 963
	4 097 019	KH 62,5 MT -22,35 MØ 56 GL 107,5	RTK	36 82,5	1 T6 2,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 MO G3 CR	-0,08 +0,30	97,50	90 532 600 [1]	
	T Cyl.	A=100,4		L=224					89 198 190 semi	90 532 960
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2				89 177 190 semi (89 542)	90 532 961
[1]	KH -0,30 mm									

M

77		97,5								
OM 306 Euro 0	900-510 (ZA)		04.1991 →	D (LA)	6	5958 cm ³	2V	177 kW	(240 PS)	133,00 mm
OM 356 Euro 1	977 - 980, 983, 986 - 996, 999		12.1988 →	D (LA)	6	5958 cm ³	2V	155-177 kW	(211-241 PS)	16,5:1 133,00 mm
OM 364 Euro 1	901-504, 982		07.1992 →	D (LA)	4	3972 cm ³	2V	98 kW	(133 PS)	133,00 mm
OM 366 Euro 1	901-504, 999		03.1986 →	D (LA)	6	5958 cm ³	2V	170 kW	(231 PS)	133,00 mm
OM 376 Euro 0	993			D (LA)	6	5958 cm ³	2V	150 kW	(204 PS)	16,5:1 133,00 mm
OM 382 Euro 0	970			D (LA)	6	5958 cm ³	2V	177 kW	(241 PS)	16,5:1 133,00 mm

	4/6 097 024	KH 62,8 MT -22,6 MØ 54,65 GL 107,8	RTK TPL	36 82,5	1 T6 2,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 MO G3 CR	-0,08 +0,30	97,50	92 525 700	
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2				89 177 190 semi (89 542)	92 525 970
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2				89 543 190 semi	92 525 971

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

T Cyl.	A=100,4	L=224						89 198 190 semi
T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2				89 178 190 semi (88 867)

78 **97,5**

OM 356 Euro 1	901 - 912, 914 - 916								
	02.1987 →	D	(NA)	6	5958 cm ³	2V	75-97 kW	(102-132 PS)	133,00 mm
OM 364 Euro 1	900-004								
	08.1991 →	D		4	3972 cm ³	2V			133,00 mm
OM 364 Euro 1	918 - 921								
	04.1986 → 12.1998	D	(NA)	4	3972 cm ³	2V	63 kW	(86 PS)	133,00 mm
OM 366 Euro 1	900-004								
	1992 →	D		6	5958 cm ³	2V			133,00 mm
OM 366 Euro 1	911, 915								
	01.1988 →	D	(NA)	6	5958 cm ³	2V	75-96 kW	(102-131 PS)	133,00 mm

	4/6	KH 62,8 MT -22,38 MØ 43,4 GL 107,8	RTK	36 82,5	1 R 2,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 MO G3 CR	-0,08 +0,30	97,50	91 550 600
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2			89 177 190 semi (89 542)	91 550 960
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2			89 543 190 semi	91 550 961
	4/6	KH 62,5 MT -22,38 MØ 43,4 GL 107,5	RTK	36 82,5	1 R 2,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 MO G3 CR	-0,08 +0,30	98,00	91 551 610 [1]
[1]	KH -0,30 mm								

79 **97,5**

OM 366 Euro 0	956									
	01.1988 →	D	(A)	6	5958 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)	16,5:1	133,00 mm
	6	KH 63 MT -23 MØ 54,46 GL 108	RTK TPL	36 82,5	1 T6 2,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 MO G3 CR	-0,08 +0,44	97,50	94 333 600	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type						
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2			89 177 190 semi (89 542)	94 333 969
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2			89 178 190 semi (88 867)	94 333 962
	6 097	KH 62,8 MT -22,35 MØ 56 GL 107,8	RTK	36 82,5	1 T6 2,5 MO G6 1 M 2,5 MO G3 1 DSF 4 CR		-0,08 +0,30	97,50 98,00	93 831 606 93 831 610
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2			89 177 190 semi (89 542)	93 831 961
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2			89 543 190 semi	93 831 962
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2			89 178 190 semi (88 867)	93 831 963
	6 097 019	KH 62,5 MT -22,35 MØ 56 GL 107,5	RTK	36 82,5	1 T6 2,5 MO G6 1 M 2,5 MO G3 1 DSF 4 CR		-0,08 +0,30	97,50 98,00	90 532 600 [1] 90 532 610 [1]
	T Cyl.	A=100,4		L=224				89 198 190 semi	90 532 960
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2			89 177 190 semi (89 542)	90 532 961
[1]	KH -0,30 mm								

M

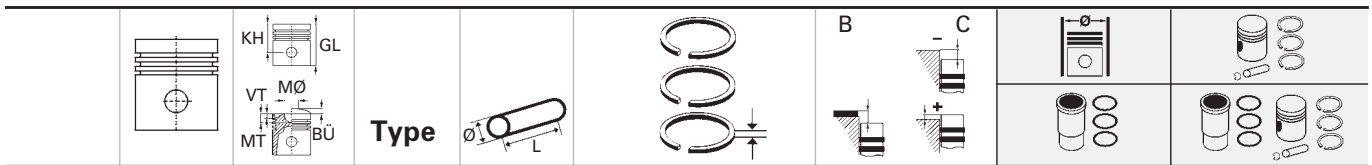
80		97,5							
OM 356 Euro 1	954, 957								
	09.1991 →	D (A)	6	5958 cm ³	2V	92-122 kW	(125-166 PS)		133,00 mm
OM 364 Euro 1	955 - 956								
	07.1992 →	D (LA)	4	3972 cm ³	2V	75-77 kW	(102-105 PS)	16,5:1	133,00 mm

	4/6 097 023	KH 62,8 MT -23 MØ 54,25 GL 107,8	RTK	36 82,5	1 T6 2,5 MO G6 1 M 2,5 MO G3 1 DSF 4 CR		-0,08 +0,30	97,50	91 598 600
--	----------------	---	-----	------------	---	--	----------------	--------------	-------------------

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

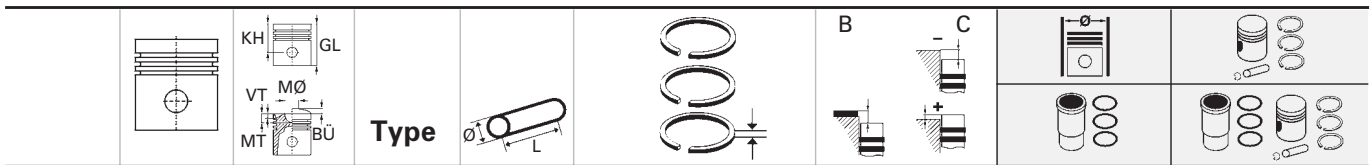
			Type							
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2		89 177 190 semi (89 542)	91 598 960		
	T Cyl.	A=100,4		L=224			89 198 190 semi			
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2		89 178 190 semi (88 867)			
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2		89 543 190 semi			
81		97,5								
OM 357 Euro 2		912 - 913								
		07.1994 →	D (LA)	6	5958 cm ³	2V	100-120 kW	(136-163 PS)	18:1	133,00 mm
	6	KH 63 MT -23 MØ 54,46 GL 108	RTK TPL	36 82,5	1 T6 2,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 MO G3 CR	-0,08 +0,44	97,50	94 333 600	
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2		89 178 190 semi (88 867)	94 333 962		
	T Cyl.	A=100,4		L=224			89 198 190 semi			
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2		89 177 190 semi (89 542)			
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2		89 543 190 semi			

M



82		97,5									
OM 357 Euro 2		945		D (LA)		6		5958 cm ³ 2V		177 kW (241 PS) 16,5:1 133,00 mm	
	6	KH 63 MT -23 MØ 54,46 GL 108	RTK TPL	36 82,5	1 T6 2,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 MO G3 CR	-0,08 +0,44	97,50	94 333 600		
	097 024										
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2			89 178 190 semi (88 867)	94 333 962		
	6	KH 62,8 MT -22,6 MØ 54,65 GL 107,8	RTK TPL	36 82,5	1 T6 2,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 MO G3 CR	-0,08 +0,30	97,50	92 525 700		
	097 024										
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2			89 177 190 semi (89 542)	92 525 970		
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2			89 543 190 semi	92 525 971		
	T Cyl.	A=100,4		L=224				89 198 190 semi			
83		97,5									
OM 366 Euro 0		901-501		D (LA)		6		5958 cm ³ 2V		133,00 mm	
	6	KH 62,8 MT -22,6 MØ 54,65 GL 107,8	RTK TPL	36 82,5	1 T6 2,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 MO G3 CR	-0,08 +0,30	97,50	92 525 700		
	097 024										
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2			89 177 190 semi (89 542)	92 525 970		
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2			89 543 190 semi	92 525 971		
	T Cyl.	A=100,4		L=224				89 198 190 semi			

M



84		98										
M 273	960 - 963, 965, 967 - 968, 970 - 971											
	10.2005 →	B (NA)	8	5461 cm ³	4V	271-320 kW	(369-435 PS)	10,7	90,50 mm			
	8	KH 28,1 GL 50,6	NHA	22 56	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2,5	NT ST G3 NT				98,00	40 348 600	
	098 106											

85		100										
MB Kompressor		(K)	1									(1)
(1)	for OM 442.971, OM 501/502/541/542 LA											

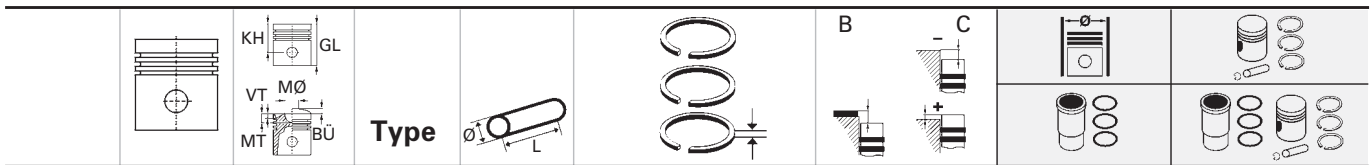
	1	KH 30,4 GL 52,2		20 50	1 NM 2,5 1 NM 2,5 1 GSF 4	MO				100,00	94 919 600
	100 228									100,50	94 919 610
	K Cyl.	A=106		L=91	H=84					89 537 110	94 919 962
	K Cyl.	A=106		L=101	H=89					89 452 110	94 919 960
	K Cyl.	A=106		L=101	H=89					89 597 110 [2]	94 919 964
	K Cyl.			L=102	H=102					89 535 110	94 919 963
	K Cyl.	A=115		L=102	H=102					89 529 110	94 919 961

	1	KH 30,4 GL 52,2		20 50	1 NM 2,5 1 NM 2,5 1 GSF 3	MO				100,00	99 849 600
	100 235										
	K Cyl.	A=106		L=91	H=84					89 537 110	99 849 962

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type							
	K Cyl.	A=106		L=101	H=89		89 452 110	99 849 960		
	K Cyl.	A=106		L=101	H=89		89 597 110 [2]	99 849 964		
	K Cyl.			L=102	H=102		89 535 110	99 849 963		
	K Cyl.	A=115		L=102	H=102		89 529 110	99 849 961		
[2]	mit Aussparung an Dichtfläche with recess at sealing face avec enfoncement sur la surface d'étanchéité con escotadura en la superficie sellada с выемкой на уплотняемой поверхности									
86		102								
OM 906 Euro 3		999								
		01.1964 →	D	(LA)	6	6374 cm ³	3V	172-194 kW	(234-264 PS)	130,00 mm
	6	KH 64,4 MT -13,13 MØ 71,72 GL 102,4	RTK TPL	42 80	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 4	DC G6 CR CK G6		102,00	40 031 600	
	102 046	KH 64,1 MT -13,13 MØ 71,72 GL 102,1	HKÜ					102,30	40 031 610	
	T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2		89 513 190 semi			

M



87		102		Type		Ø		L		B		C		102		102	
OM 902 Euro 3	937 - 939	D (LA)	6	6374 cm ³	3V	180-191 kW	(245-260 PS)	130,00 mm									
OM 904 Euro 3	951, 955, 957, 962, 965 - 966, 968, 970	D (LA)	4	4249 cm ³	3V	110-130 kW	(150-177 PS)	130,00 mm									
OM 904 Euro 2	922	D (A)	4	4249 cm ³	3V	112 kW	(152 PS)	17,4:1	130,00 mm								
OM 904 Euro 2	01.1998 →	D (LA)	4	4249 cm ³	3V	75-147 kW	(102-200 PS)	130,00 mm									
OM 904 Euro 2	903 - 910, 912, 918 - 921, 923 - 926, 929 - 935, 937 - 941, 943, 945, 948 - 949, 956, 959, 974, 977 - 978, 981	D (LA)	4	4249 cm ³	3V	75-147 kW	(102-200 PS)	130,00 mm									
OM 906 Euro 3	938, 953, 985 - 986, 988, 995	D (LA)	6	6374 cm ³	3V	180-206 kW	(245-279 PS)	130,00 mm									
OM 906 Euro 2	913 - 914, 917, 924, 929, 932 - 934, 937, 944 - 948, 954, 956, 966 - 967, 970, 974 - 981, 984	D (LA)	6	6374 cm ³	3V	142-224 kW	(193-305 PS)	17,4:1	130,00 mm								
OM 906 Euro 2	912, 918, 923, 930 - 931, 940 - 941	D (A)	6	6374 cm ³	3V	170-205 kW	(231-279 PS)	17,4:1	130,00 mm								
OM 906 Euro 3	973	D (LA)	6	6374 cm ³	4V	170 kW	(231 PS)	17,4:1	130,00 mm								
OM 907 Euro 2	910, 920, 930, 940 - 941, 960, 970, 980, 990	D (LA)	4	4249 cm ³	3V	75-125 kW	(102-170 PS)	17,4:1	130,00 mm								
OM 909 Euro 2	900 - 901, 910 - 911, 920 - 921, 960, 970 - 971	D (LA)	6	6374 cm ³	3V	170-205 kW	(231-279 PS)	17,4:1	130,00 mm								
M		4/6	KH 64,4 MT -13,9 MØ 73,23 GL 102,4	RTK TPL	40 78	1 T6 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CK G6 CR CR	+0,28 +0,50	102,00						94 705 600 [1], [2] (94 501)		
		T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2								89 513 190 semi	94 705 960 [1]		
		4/6	KH 64,1 MT -13,9 MØ 73,23 GL 102,1	RTK TPL	40 78	1 T6 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CK G6 CR CR	+0,28 +0,50	102,00						94 706 600		
		T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2								89 513 190 semi	94 706 960		
		4/6	KH 64,4 MT -13,9 MØ 73,23 GL 102,4	RTK TPL	42 80	1 T6 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CK G6 CR CR	+0,28 +0,50	102,00						94 971 600 [1], [3]		
		T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2								89 513 190 semi	94 971 960 [1]		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

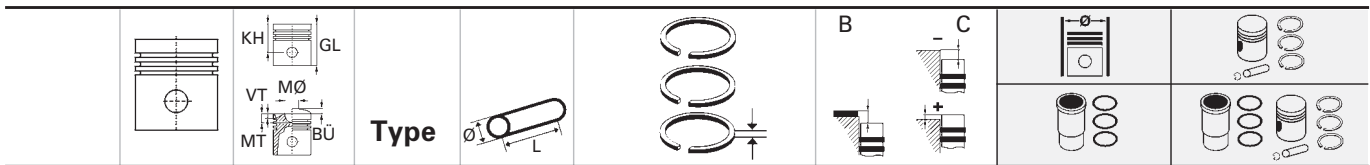
[1]	OM 904.903, OM 904.904: → mot. 119308								
[2]	Kolbenbolzen/piston pin/diamètre axe/diámetro del bulón/Поршневой палец Ø 40,00 mm								
[3]	Kolbenbolzen/piston pin/diamètre axe/diámetro del bulón/Поршневой палец Ø 42,00 mm								

88		102							
OM 902 Euro 3	935, 970 - 972		D (LA)	6	6374 cm ³	3V	130-205 kW	(177-279 PS)	130,00 mm
OM 904	985 - 987		D (LA)	4	4249 cm ³	3V	113-130 kW	(154-177 PS)	17,4 130,00 mm
OM 904 Euro 3	958, 960, 969, 971, 973, 975 - 976		D (LA)	4		3V	75-130 kW	(102-177 PS)	130,00 mm
OM 906 Euro 3	960, 963, 987, 989, 992 - 993, 998		D (LA)	6	6374 cm ³	3V	100-205 kW	(136-279 PS)	18:1 130,00 mm

	4/6	KH 64,4 MT -13,13 MØ 72,9 GL 102,4	RTK TPL	42 80	1 T6 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CK G6 CR CR	+0,28 +0,50	102,00	94 931 600 [1]
	T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2			89 513 190 semi	94 931 960
	4/6	KH 64,1 MT -13,13 MØ 72,92 GL 102,1	RTK TPL	42 80			+0,28 +0,50	102,00 102,30	94 932 600 94 932 610 NEW
	4/6	KH 63,8 MT -13,13 MØ 72,9 GL 101,8	RTK TPL	42 80			+0,28 +0,50	102,60	94 933 610

[1]	Kolbenbolzen/piston pin/diamètre axe/diámetro del bulón/Поршневой палец Ø 42,00 mm								
-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--

M



89	102	Type		\varnothing	L	B		C	102	
OM 904 Euro 3	927 - 928, 936, 942, 947, 952 - 953, 961, 964, 967, 972	D (LA)	4	4249 cm ³	3V	90-130 kW	(122-177 PS)	130,00 mm		
OM 904 Euro 2	911, 914 - 917, 944, 946, 950, 954, 980	D (LA)	4	4249 cm ³	3V	90-130 kW	(122-177 PS)	130,00 mm		
OM 906 Euro 2	936, 957 - 959	D (LA)	6	6374 cm ³	3V	142-172 kW	(193-234 PS)	17,4-18	130,00 mm	
OM 906 Euro 3	925 - 928, 935, 939, 949 - 950, 952, 955, 961 - 962, 983, 990	D (LA)	6	6374 cm ³	3V	170-205 kW	(231-279 PS)	17,4-18	130,00 mm	
OM 906 Euro 2/3	964 - 965, 968, 971, 982	D (LA)	6	6374 cm ³	3V	170-205 kW	(230-279 PS)	17,4-18	130,00 mm	
OM 906 Euro 2/3	951	D (A)	6	6374 cm ³	3V	170 kW	(231 PS)	17,4-18	130,00 mm	
OM 906 Euro 2	915 - 916	D (A)	6	6374 cm ³	3V	170-205 kW	(231-279 PS)	17,4-18	130,00 mm	
OM 960 Euro 2/3	984	D (LA)	4	4250 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)	17:1	130,00 mm	

M

	4/6	KH 64,4 MT -13,9 MØ 73,23 GL 102,4	RTK TPL	40 78	1 T6 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CK G6 CR CR	+0,28 +0,50	102,00	94 705 600 [1] (94 501)
	T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2			89 513 190 semi	94 705 960
	4/6	KH 64,1 MT -13,9 MØ 73,23 GL 102,1	RTK TPL	40 78	1 T6 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CK G6 CR CR	+0,28 +0,50	102,00	94 706 600
	T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2			89 513 190 semi	94 706 960
	4/6	KH 64,4 MT -13,9 MØ 73,23 GL 102,4	RTK TPL	42 80	1 T6 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CK G6 CR CR	+0,28 +0,50	102,00	94 971 600 [2]
	T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2			89 513 190 semi	94 971 960

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

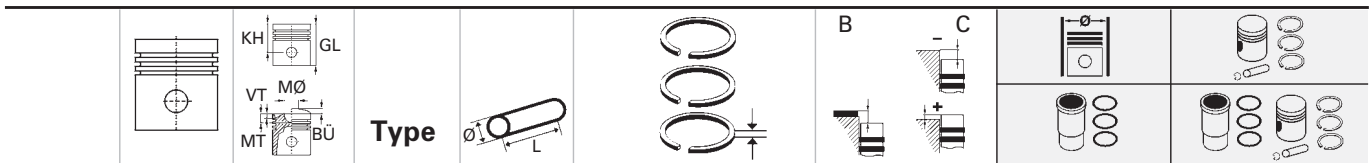
			Type			B	C		
	4/6 102 046	KH 64,4 MT -13,13 MØ 72,9 GL 102,4	RTK TPL	42 80	1 T6 3 CK G6 1 M 2,5 CR 1 DSF 4 CR	+0,28 +0,50		102,00	94 931 600 [2]
	T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2			89 513 190 semi	94 931 960
	4/6 102 046	KH 64,1 MT -13,13 MØ 72,92 GL 102,1	RTK TPL	42 80		+0,28 +0,50		102,00 102,30	94 932 600 94 932 610 NEW
	4/6 102 046	KH 63,8 MT -13,13 MØ 72,9 GL 101,8	RTK TPL	42 80		+0,28 +0,50		102,60	94 933 610
[1]	Kolbenbolzen/piston pin/diamètre axe/diámetro del bulón/Поршневой палец Ø 40,00 mm								
[2]	Kolbenbolzen/piston pin/diamètre axe/diámetro del bulón/Поршневой палец Ø 42,00 mm								

M

90		102								
OM 900 Euro 4		911, 917								
09.1996 →		D (LA)	4	4249 cm ³	3V	95 kW	(129 PS)	130,00 mm		
OM 902 Euro 4		913, 916, 923, 927, 930, 933								
03.1998 →		D (LA)	6	6374 cm ³	3V	175-210 kW	(238-286 PS)	17,4:1	130,00 mm	
	4/6 102 046	KH 64,4 MT -13,9 MØ 73,23 GL 102,4	RTK TPL LOX	42 80	1 T15 3,5 CK G6 1 M 2,5 CR 1 DSF 4 CR	+0,28 +0,50		102,00	40 030 600	
		KH 64,1 MT -13,9 MØ 73,23 GL 102,1						102,30	40 030 610 NEW	
		KH 63,8 MT -13,9 MØ 73,23 GL 101,8						102,60	40 030 620 NEW	
	T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2			89 513 190 semi		

			Type			B	C			
91		102								
OM 900 Euro 4		912 - 913, 915 - 916, 918 - 922								
		D (LA)	4	4249 cm ³	3V	95-130 kW	(129-177 PS)	130,00 mm		
OM 902 Euro 4		914 - 915, 917 - 918, 924 - 926, 931 - 932, 934, 936								
		D (LA)	6	6374 cm ³	3V	188-210 kW	(256-286 PS)	17,4:1	130,00 mm	
	4/6	KH 64,4 MT -13,9 MØ 73,23 GL 102,4	RTK TPL LOX	42 80	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 4	CK G6 CR CR	+0,28 +0,50	102,00	40 030 600	
	102 046	KH 64,1 MT -13,9 MØ 73,23 GL 102,1						102,30	40 030 610 <small>NEW</small>	
		KH 63,8 MT -13,9 MØ 73,23 GL 101,8						102,60	40 030 620 <small>NEW</small>	
	4/6	KH 64,4 MT -13,9 MØ 73,25 GL 102,4	RTK TPL KKK LOX	42 80	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 4	DC CR CR		102,00	40 831 600	
	102 097	KH 64,1 MT -13,9 MØ 73,25 GL 102,1						102,30	40 831 610	
		KH 63,8 MT -13,9 MØ 73,25 GL 101,8						102,60	40 831 620	
	T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2			89 513 190 semi		
92		102								
4-390		11.1996 →	D (NA)	4	3922 cm ³	2V	59-110 kW	(80-150 PS)	8,8	120,00 mm
	4	KH 30 MT -1,1 GL 55		22 56	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 SLF 3	NT ST NT		90,91	94 953 600	
	091 041									

M

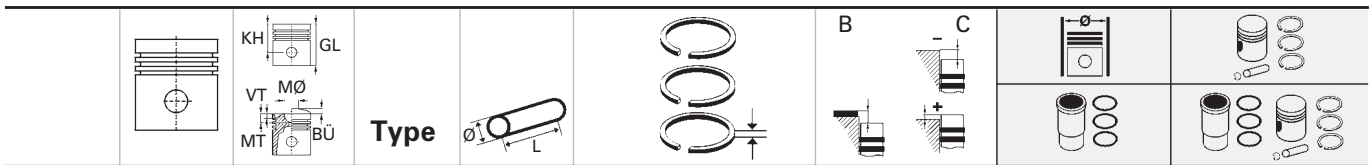


93		102													
OM 906 Euro 2		911													
		01.1998 →		D (LA)	6	6374 cm ³	3V	205 kW	(279 PS)	17,4:1	130,00 mm				
OM 906 Euro 2		910, 919 - 922													
		01.1998 →		D (A)	6	6374 cm ³	3V	170-205 kW	(231-279 PS)	17,4:1	130,00 mm				
 	6	KH 64,4 MT -13,9 MØ 73,23 GL 102,4	RTK TPL	40 78	1 T6 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CK G6 CR CR	+0,28 +0,50	102,00			94 705 600 [1] (94 501)				
	T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2				89 513 190 semi			94 705 960			
 	6	KH 64,1 MT -13,9 MØ 73,23 GL 102,1	RTK TPL	40 78	1 T6 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CK G6 CR CR	+0,28 +0,50	102,00			94 706 600				
	T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2				89 513 190 semi			94 706 960			
 	6	KH 64,4 MT -13,9 MØ 73,23 GL 102,4	RTK TPL	42 80	1 T6 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CK G6 CR CR	+0,28 +0,50	102,00			94 971 600 [2]				
	T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2				89 513 190 semi			94 971 960			
 	6	KH 64,4 MT -13,13 MØ 71,72 GL 102,4	RTK TPL	42 80	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 4	DC G6 CR CK G6		102,00			40 031 600				
			KH 64,1 MT -13,13 MØ 71,72 GL 102,1	HKÜ					102,30			40 031 610			
[1]	Kolbenbolzen/piston pin/diamètre axe/diámetro del bulón/Поршневой палец Ø 40,00 mm														
[2]	Kolbenbolzen/piston pin/diamètre axe/diámetro del bulón/Поршневой палец Ø 42,00 mm														

M

		Type		\varnothing	L				
94		102							
OM 904 Euro 2	979			D (LA)	4	4249 cm ³	3V	112 kW	(152 PS) 17,4:1 130,00 mm
OM 906 Euro 3	994			D (LA)	6	6374 cm ³	3V	205 kW	(279 PS) 18:1 130,00 mm
	T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2			89 513 190 semi	
95		102							
OM 906 Euro 3	991			D (LA)	6	6374 cm ³	3V	130-205 kW	(177-279 PS) 18:1 130,00 mm
	6	KH 64,4 MT -13,13 MØ 72,9 GL 102,4	RTK TPL	42 80	1 T6 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CK G6 CR CR	+0,28 +0,50	102,00	94 931 600 [1]
	T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2			89 513 190 semi	94 931 960
[1]	Kolbenbolzen/piston pin/diamètre axe/diámetro del bulón/Поршневой палец Ø 42,00 mm								
96		106							
M 902 Euro 5	900 - 903			G (LA)	6	6883 cm ³	3V	170-205 kW	(231-279 PS) 10,5:1 130,00 mm
M 906 Euro 5	900 - 901, 903			G (LA)	6	6883 cm ³	3V	170-205 kW	(231-279 PS) 10,5:1 130,00 mm
	6	KH 64,4 MT -22,5 MØ 80,3 GL 101,2	RTK TPL	42 80	1 R 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CK G6 CR G3 CR		106,00	40 709 600
		KH 64,1 MT -22,55 MØ 80,3 GL 100,9	HKÜ					106,50	40 709 610
		KH 63,8 MT -22,55 MØ 80,3 GL 100,6						107,00	40 709 620
	T Cyl.	A=110		L=220				88 750 190 semi	

M



97		106													
OM 924 Euro 5	933	01.2002 →	D (LA)	4	4801 cm ³	3V	142 kW	(193 PS)	17,4:1	136,00 mm					
OM 924 Euro 3	917, 925, 929		D (LA)	4	4801 cm ³	3V	142 kW	(193 PS)	17,4:1	136,00 mm					
OM 926 Euro 4/5	961, 963	2007 →	D (LA)	6	7201 cm ³	3V	175-240 kW	(238-326 PS)	17,4:1	136,00 mm					
OM 926 Euro 4	950	04.1972 →	D (LA)	6	7201 cm ³	3V	194 kW	(264 PS)	17:1	136,00 mm					
OM 926 Euro 3	916, 920, 927 - 928, 942		D (LA)	6	7201 cm ³	3V	187-240 kW	(254-326 PS)	17:1	136,00 mm					
	4/6 106 019	KH 61,4 MT -12,56 MØ 80 GL 99,4	RTK TPL KKK	42 80	1 T6 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CK G6 CR G3 CR		106,00		40 026 600					
		KH 61,1 MT -12,56 MØ 80 GL 99,1						106,30		40 026 610					
		KH 60,8 MT -12,56 MØ 80 GL 98,8						106,60		40 026 620					
	T Cyl.	A=110		L=220				88 750 190 semi							

98		106													
OM 924 Euro 5	935	10.2004 →	D (LA)	4	4801 cm ³	3V	115 kW	(156 PS)		136,00 mm					
OM 924	938		D (LA)	4	4801 cm ³	3V	115-160 kW	(156-218 PS)		136,00 mm					
OM 925 Euro 5	920	10.2004 →	D (LA)	6	7201 cm ³	3V	175-210 kW	(238-286 PS)		136,00 mm					
OM 926 Euro 4	949		D (LA)	6	7201 cm ³	3V	210 kW	(286 PS)	17:1	136,00 mm					
OM 926	973, 975 - 976	01.1996 →	D (LA)	6	7201 cm ³	3V	175-188 kW	(238-256 PS)		136,00 mm					
	4/6 106 029	KH 61,4 MT -15,67 MØ 72,3 GL 99,4	RTK TPL KKK	44 85	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 4	CK G6 CR G3 CR		106,00		40 270 600					
		KH 61,1 MT -15,67 MØ 72,3 GL 99,1	HKÜ					106,30		40 270 610					
		KH 60,8 MT -15,67 MØ 72,3 GL 98,8	HKÜ					106,60		40 270 620					
	T Cyl.	A=110		L=220				88 750 190 semi							

				Type						
99		106								
OM 924 Euro 5	990, 999									
	01.2012 →	D (LA)	4	4801 cm ³	3V	115 kW	(156 PS)	17,4	136,00 mm	
OM 926 Euro 2	911	D (LA)	6	7201 cm ³	3V	240 kW	(326 PS)	17:1	136,00 mm	
OM 926 Euro 5	996	D (LA)	6	7201 cm ³	3V	188-210 kW	(256-286 PS)	17:1	136,00 mm	
	01.1996 →									
	T Cyl.	A=110		L=220				88 750 190 semi		
100		106								
OM 924 Euro 4	922 - 923									
	09.2002 →	D (LA)	4	4801 cm ³	3V	160 kW	(218 PS)	17,4:1	136,00 mm	
OM 926 Euro 4	919, 934, 937, 939	D (LA)	6	7201 cm ³	3V	210-240 kW	(286-326 PS)	17:1	136,00 mm	
	4/6	KH 61,4 MT -14,07 MØ 77,79 GL 99,4	RTK TPL KKK	44 85	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 4	CK G6 CR G3 CR		106,00	40 332 600	
		KH 61,1 MT -14,07 MØ 77,79 GL 99,1	HKÜ					106,30	40 332 610	
		KH 60,8 MT -14,07 MØ 77,79 GL 98,8	HKÜ					106,60	40 332 620	
	T Cyl.	A=110		L=220				88 750 190 semi		
101		106								
OM 924 Euro 3	910, 912, 914									
	05.2001 →	D (LA)	4	4801 cm ³	3V	160 kW	(218 PS)	17,4:1	136,00 mm	
OM 924 Euro 2	911	D (LA)	4	4801 cm ³	3V	160 kW	(218 PS)	17,4:1	136,00 mm	
	08.2016 →									
OM 926 Euro 2	912	D (LA)	6	7201 cm ³	3V	240 kW	(326 PS)	17:1	136,00 mm	
	2000 →									
OM 926 Euro 3	910	D (LA)	6	7201 cm ³	3V	240 kW	(326 PS)	17,4:1	136,00 mm	
	01.2001 →									
	4/6	KH 61,4 MT -13,4 MØ 78,51 GL 99,4	RTK TPL KKK	42 80	1 T6 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CK G6 CR G3 CR		106,00	40 033 600	
		KH 61,1 MT -13,4 MØ 78,51 GL 99,1						106,30	40 033 610 (99 523)	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										

		Type						
	T Cyl.	A=110	L=220				88 750 190 semi	

102 106

OM 924 Euro 5	932	D (LA)	4	4801 cm ³	3V	145 kW	(197 PS)	17,4:1	136,00 mm
OM 924 Euro 3	913, 916, 919 - 920, 924, 928	D (LA)	4	4801 cm ³	3V	160 kW	(218 PS)	17,4:1	136,00 mm
OM 924	941 - 942, 986	D (LA)	4	4801 cm ³	3V	82-160 kW	(111-218 PS)		136,00 mm
OM 926 Euro 3	913, 915, 917, 921, 924, 926, 929 - 930, 933, 935, 938, 940, 951, 985 - 986	D (LA)	6	7201 cm ³	3V	175-247 kW	(238-336 PS)		136,00 mm
OM 926 Euro 4	941	D (LA)	6	7201 cm ³	3V	205 kW	(279 PS)	17:1	136,00 mm
OM 926 Euro 4/5	968 - 969	D (LA)	6	7201 cm ³	3V	225-240 kW	(306-326 PS)		136,00 mm

	4/6	KH 61,4 MT -14,19 MØ 76 GL 99,4	RTK TPL KKK	42 80	1 T6 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CK G6 CR G3 CR	106,00	40 078 600
	106 026	KH 61,1 MT -14,19 MØ 76 GL 99,1					106,30	40 078 610
		KH 60,8 MT -14,19 MØ 76 GL 98,8					106,60	40 078 620

	T Cyl.	A=110	L=220				88 750 190 semi	
--	--------	-------	-------	--	--	--	---------------------------	--

103 106

OM 924 Euro 3	915	D (LA)	4	4801 cm ³	3V	142-160 kW	(193-218 PS)	17,4:1	136,00 mm
	4	KH 64,4 MT -13,9 MØ 73,23 GL 102,4	RTK TPL	40 78	1 T6 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CK G6 CR CR	+0,28 +0,50	102,00	94 705 600 [1] (94 501)
	102 046							89 513 190 semi	94 705 960
	T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2				

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type						
	4 102 046	KH 64,1 MT -13,9 MØ 73,23 GL 102,1	RTK TPL	40 78	1 T6 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CK G6 CR CR	+0,28 +0,50	102,00	94 706 600
	T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2			89 513 190 semi	94 706 960
	4 102 046	KH 64,4 MT -13,9 MØ 73,23 GL 102,4	RTK TPL	42 80	1 T6 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CK G6 CR CR	+0,28 +0,50	102,00	94 971 600 [2]
	T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2			89 513 190 semi	94 971 960
[1]	Kolbenbolzen/piston pin/diamètre axe/diámetro del bulón/Поршневой палец Ø 40,00 mm								
[2]	Kolbenbolzen/piston pin/diamètre axe/diámetro del bulón/Поршневой палец Ø 42,00 mm								

104 106

OM 924 Euro 5	927, 930 - 931, 934, 936 - 937		D (LA)	4	4801 cm ³	3V	95-160 kW	(129-218 PS)	136,00 mm
OM 925 Euro 5	960		D (LA)	6	7201 cm ³	3V	240 kW	(326 PS)	136,00 mm
OM 926 Euro 5	945 - 946, 948		D (LA)	6	7201 cm ³	3V	210-240 kW	(286-326 PS) 17:1	136,00 mm
OM 926	959, 970 - 972		D (LA)	6	7201 cm ³	3V	175-240 kW	(238-326 PS)	136,00 mm
OM 926 Euro 4/5	947		D (LA)	6	7201 cm ³	3V	240 kW	(326 PS) 17:1	136,00 mm

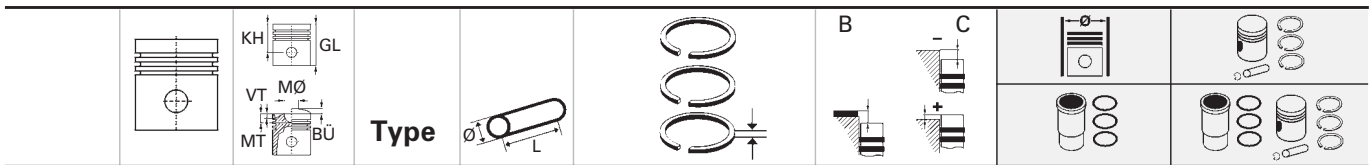
	4/6 106 029	KH 61,4 MT -15,67 MØ 72,3 GL 99,4	RTK TPL KKK	44 85	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 4	CK G6 CR G3 CR		106,00	40 270 600
		KH 61,1 MT -15,67 MØ 72,3 GL 99,1	HKÜ					106,30	40 270 610
		KH 60,8 MT -15,67 MØ 72,3 GL 98,8	HKÜ					106,60	40 270 620

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type						
	4/6 106 036	KH 61,1 MT -15,67 MØ 72,3 GL 99,1 KH 60,8 MT -15,67 MØ 72,3 GL 98,8	RTK TPL KKK HKÜ MRU HKÜ	44 85	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 4	DC G6 CR G3 DC		106,30 106,60	41 003 610 41 003 620
		T Cyl.	A=110		L=220			88 750 190 semi	
105 106 OM 925 945 - 948 D (LA) 6 7201 cm ³ 3V 136,00 mm OM 926 Euro 4/5 960 D (LA) 6 7201 cm ³ 3V 175-240 kW (238-326 PS) 17,4:1 136,00 mm 2007→									
	6 106 036	KH 61,1 MT -15,67 MØ 72,3 GL 99,1 KH 60,8 MT -15,67 MØ 72,3 GL 98,8	RTK TPL KKK HKÜ MRU HKÜ	44 85	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 4	DC G6 CR G3 DC		106,30 106,60	41 003 610 41 003 620
		T Cyl.	A=110		L=220			88 750 190 semi	
106 106 OM 926 Euro 3 932 D (LA) 6 7201 cm ³ 3V 225 kW (306 PS) 17:1 136,00 mm									
	6 106 019	KH 61,4 MT -13,4 MØ 78,51 GL 99,4 KH 61,1 MT -13,4 MØ 78,51 GL 99,1	RTK TPL KKK	42 80	1 T6 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CK G6 CR G3 CR		106,00 106,30	40 033 600 40 033 610 (99 523)
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									

M

			Type			B	C		
	6 106 026	KH 61,4 MT -14,19 MØ 76 GL 99,4 KH 61,1 MT -14,19 MØ 76 GL 99,1 KH 60,8 MT -14,19 MØ 76 GL 98,8	RTK TPL KKK	42 80	1 T6 3 CK G6 1 M 2,5 CR G3 1 DSF 4 CR			106,00 106,30 106,60	40 078 600 40 078 610 40 078 620
	T Cyl.	A=110		L=220				88 750 190 semi	
107		110							
OM 934 Euro 6	911 - 914, 971 - 972, 974, 976, 978								
	01.2010 →		D (LA)	4	5132 cm ³	4V	115-170 kW (156-231 PS)	135,00 mm	
OM 936 Euro 6	910, 912 - 913, 915 - 917, 919, 971 - 973, 975, 977, 980								
	09.2008 →		D (LA)	6	7698 cm ³	4V	175-260 kW (238-354 PS)	135,00 mm	
	4/6 110 180	KH 70,9 VT1 -2,40 MT -17,5 MØ 61,5 GL 110	RTK KBB TPL KKK	46 80	1 T15 3,5 DC G6 1 M 2,5 CR G3 1 DSF 4 CR			110,00	41 276 600
108		115							
OM 360	982 - 986								
	05.1969 →		D (A)	6	8720 cm ³	2V	125-154 kW (170-210 PS)	16,8:1	140,00 mm
OM 360	912, 914 - 918, 931, 933 - 944, 946 - 952, 954 - 956, 959 - 976, 978 - 981								
	1968 →		D (NA)	6		2V	81-141 kW (110-192 PS)	16,8:1	140,00 mm
OM 360	910 - 911								
	01.1979 →		D (LA)	6	8720 cm ³	2V	125-141 kW (170-192 PS)	16,8:1	140,00 mm
OM 360	930, 977								
	01.1979 →		D	6	8725 cm ³	2V	125 kW (170 PS)		140,00 mm
	6 115 106	KH 85,3 VT1 -0,70 MT -22 MØ 65 GL 133,3	RTK	42 98	1 T6 3,5 MO G6 1 R 3 MO 1 DSF 5,5 CR		+0,30 +0,38	115,00 115,50	93 508 600 93 508 610 (91 573)
	T Cyl.	A=120	C=125	L=253,5	H=5,5			89 043 190 semi	93 508 960
	T Cyl.	A=120,07	C=125	L=253,5	H=5,75			89 046 190 semi	93 508 961



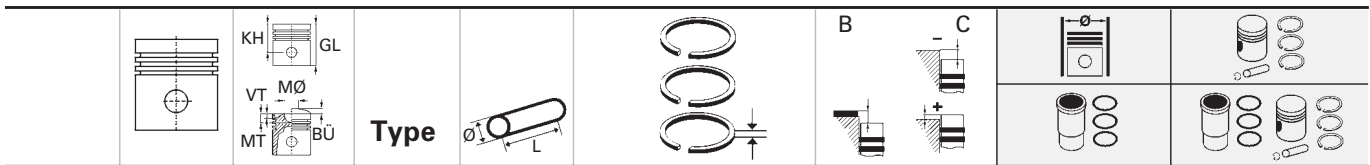
109		125										
OM 407	913 - 920, 930 - 932											
	09.1967 →	D (NA)	6	11413 cm ³	2V	147-177 kW	(200-240 PS)	16,5:1	155,00 mm			
OM 407	901/-000											
	08.1980 → 08.1980	D	6	11412 cm ³	2V				155,00 mm			
OM 407	901-500											
	08.1980 → 08.1980	D (LA)	6	11412 cm ³	2V				155,00 mm			
OM 407	901-400, 901-600											
	08.1980 → 08.1980	D (A)	6	11412 cm ³	2V				155,00 mm			
OM 409	906 - 908											
		D (NA)	5	9204 cm ³	2V	135 kW	(184 PS)	17:1	150,00 mm			
OM 409	901-000											
	01.1985 → 12.1989	D	5	9204 cm ³	2V				150,00 mm			
OM 495	900-001 (AFS), 900-002 (AFS), 900-003 (AFS), 900-009 (AFS), 900-010 (AFS)											
	08.1973 → 09.1996	D	5	9204 cm ³	2V	135 kW	(183 PS)	17:1	150,00 mm			
OM 496	900-001 (AFS), 900-002 (AFS), 900-003 (AFS), 900-023 (AFS), 900-026 (AFS), 900-027 (AFS), 900-030 (AFS), 900-031 (AFS), 900-034 (AFS), 900-035 (AFS), 900-201 (AFS)											
	09.1967 →	D	6	11412 cm ³	2V	147-162 kW	(200-220 PS)	16,5:1	155,00 mm			

	5/6	KH 84,85 MT -23 MØ 75 GL 139,85	RTK	46 97	1 T6 3 1 NM 3 1 DSF 6	MO G6 MO G3 CR	+0,43 +0,07	125,00	93 298 600 [1]
	125 118								
	N Cyl.	A=140	C=152	L=265	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 1,9 2 FP 140 x 3,8 (50 002 771)		89 192 110 (88 682, 89 155)	93 298 962 [1]

[1]	OM 407.913, OM 407.914, OM 407.915, OM 407.916, OM 407.917, OM 407.918, OM 407.919, OM 407.920, OM 407.930, OM 407.931, OM 407.932, OM 409.906, OM 409.907, OM 409.908, OM 407.901-400, OM 407.901-500, OM 407.901-600, OM 407.901/-000, OM 409.901-000: mot. 14956 →								
-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--

M

			Type			B	C			
110		125								
OM 401	900-400, 917									
		01.1976 →	D (A)	6	2V	188 kW	(256 PS)	130,00 mm		
OM 401	900, 900-001, 907 - 908, 913, 921									
		04.1972 →	D	6	2V	129-141 kW	(175-192 PS)	130,00 mm		
OM 401	912									
		10.1974 → 06.1983	D (K)	6	9570 cm ³ 2V	141 kW	(192 PS)	17,2:1	130,00 mm	
OM 401	905 - 906, 909, 914 - 916, 918 - 919, 922 - 923, 925 - 928									
		09.1973 →	D (NA)	6	9570 cm ³ 2V	141 kW	(192 PS)	17,2:1	130,00 mm	
OM 402	900-001, 900-003, 900-004									
		04.1972 → 12.1989	D	8	12760 cm ³ 2V	147-188 kW	(188-256 PS)	16,75:1	130,00 mm	
OM 402	900-400, 900/-000									
			D (A)	8	12760 cm ³ 2V	180 kW	(245 PS)		130,00 mm	
OM 402	905 - 907, 910 - 914, 916 - 917, 919, 921, 923 - 928									
		04.1972 →	D (NA)	8	2V	176-188 kW	(240-256 PS)		130,00 mm	
OM 403	900-001, 900-002, 900/-000, 910-001, 910-002, 910-003, 910-004, 910-005, 910-006									
		01.1973 →	D	10	15960 cm ³ 2V	184-236 kW	(250-320 PS)	17,2:1	130,00 mm	
OM 403	905 - 906, 910, 915 - 919, 930 - 935									
		04.1972 →	D (NA)	10	15950 cm ³ 2V	184-261 kW	(250-355 PS)		130,00 mm	
OM 404	900/-000									
		01.1973 → 12.1989	D	12	19140 cm ³ 2V				130,00 mm	
	6/8/10/12	KH 87,25 MT -23,5 MØ 65 GL 137,25	RTK	46 97	1 T6 3 1 NM 3 1 DSF 6	MO G6 MO G3 CR	+0,43 +0,07	125,00	92 306 600	
	125 093									
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		89 380 110 [1], [2], [3]	92 306 965 [1]	
	N Cyl.	A=140	C=152	L=253	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 1,9 2 FP 140 x 3,8 (50 002 771)		89 181 110 (88 623, 88 639)	92 306 963	
[1]	Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.									
[2]	mit Bundhöhe/with collar height/avec hauteur de collerette de/con altura de collarín/c высотой заплевика 9,92+1									
[3]	nur für Einheitsgehäuse/only for standard-housing/seulement adaptable pour carter standard/sólo para cárter standard/только для единого корпуса									
111		125								
OM 404	901-400									
		01.1973 → 12.1989	D (A)	12	20911 cm ³ 2V				142,00 mm	
	N Cyl.	A=140	C=152	L=253	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 1,9 2 FP 140 x 3,8 (50 002 771)		89 181 110 (88 623, 88 639)		



112		125									
OM 401	924	01.1979 → 12.1982	D	(NA)	6	10456 cm ³	2V	144 kW	(196 PS)	17,5:1	142,00 mm
OM 401	901/-000		D		6	10456 cm ³	2V				142,00 mm
OM 402	901/-000		D		8	13941 cm ³	2V				142,00 mm
OM 403	911/-000		D		10	15960 cm ³	2V				130,00 mm
OM 404	901/-000, 918	01.1973 → 12.1989	D		12	20911 cm ³	2V	236 kW	(320 PS)		142,00 mm
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)			89 380 110 [1], [2], [3]		
	N Cyl.	A=140	C=152	L=253	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 1,9 2 FP 140 x 3,8 (50 002 771)			89 181 110 (88 623, 88 639)		
[1]	mit Bundhöhe/with collar height/avec hauteur de collerette de/con altura de collarín/c высотой заплечика 9,92+1										
[2]	nur für Einheitsgehäuse/only for standard-housing/seulement adaptable pour carter standard/sólo para cárter standard/только для единого корпуса										
[3]	Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.										

113		125									
OM 407	900-001, 900-002, 900/-000	05.1982 → 12.1989	D		6	11040 cm ³	2V	132-155 kW	(180-210 PS)		150,00 mm
OM 407	905, 907, 909 - 911	04.1973 → 07.1977	D	(NA)	6	11040 cm ³	2V	132-155 kW	(180-211 PS)	17:1	150,00 mm
OM 407	908	04.1973 → 07.1977	D	(LA)	6	11040 cm ³	2V	132 kW	(180 PS)	17:1	150,00 mm
OM 407	954		D	(LA)	6	11413 cm ³	2V	235 kW	(320 PS)	16,5:1	155,00 mm
	N Cyl.	A=140	C=152	L=265	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 1,9 2 FP 140 x 3,8 (50 002 771)			89 192 110 (88 682, 89 155)		

			Type			B	C				
114		125									
OM 407	951 - 953, 955 - 956										
	02.1979 →	D (A)	6	11413 cm ³	2V	206 kW	(280 PS)	16,5:1	155,00 mm		
OM 496	900-401 (AFS), 900-402 (AFS), 900-425 (AFS), 900-426 (AFS), 900-429 (AFS), 900-430 (AFS), 900-431 (AFS)										
	08.1973 →	D	6	11412 cm ³	2V	202-206 kW	(275-280 PS)	16,5:1	155,00 mm		
	6	KH 84,85 MT -23,9 MØ 75 GL 139,85	FBO RTK	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 NM 3 1 DSF 4	MO ST MO G3 MO G3 CR	+0,43 +0,07	125,00	93 585 602		
	N Cyl.	A=140	C=152	L=265	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 1,9 2 FP 140 x 3,8 (50 002 771)	89 192 110 (88 682, 89 155)				
115		125									
OM 401 Euro 1	901-504, 970, 972 - 981, 984 - 987, 989 - 991, 993 - 994										
	07.1987 →	D (LA)	6		2V	180-230 kW	(245-313 PS)		130,00 mm		
OM 402 Euro 1	984, 995										
	09.1991 →	D (A)	8		2V	280 kW	(381 PS)	16,75:1	130,00 mm		
OM 402 Euro 1	901/-504, 970 - 978, 980 - 983, 985 - 990, 996										
		D (LA)	8		2V	280-295 kW	(381-401 PS)		130,00 mm		
	6/8	KH 87,45 MT -25,1 MØ 68,04 GL 133,85	TPL RTK LOX	46 102	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,07 +0,43	125,00	93 231 600		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 380 110 [1], [2], [3]	93 231 960 [1]			
	6/8	KH 87,15 MT -25,1 MØ 68,04 GL 133,85	RTK LOX TPL	46 102	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR		125,00	94 656 600 [4]		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 380 110 [1], [2], [3]	94 656 960 [1]			

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.</p>						
[2]	mit Bundhöhe/with collar height/avec hauteur de collerette de/con altura de collarín/c высотой заплечика 9,92+1						
[3]	nur für Einheitsgehäuse/only for standard-housing/seulement adaptable pour carter standard/sólo para cárter standard/только для единого корпуса						
[4]	KH -0,30 mm						

116 125

OM 470 Euro 6	903 - 904, 906 - 908, 910, 913 - 915, 917, 921 - 923	07.2011 →	D (LA)	6	10677 cm ³	4V	240-375 kW	(326-510 PS)	145,00 mm
OM 470 LA Euro 6		05.2012 →	D (LA)	6	10677 cm ³	4V	240-315 kW	(326-428 PS) 17,0:1	145,00 mm

	N Cyl.	A=135 X=9,95	C=150	L=237,5	H=185,7	2 FP 134 x 141,1 x 3,8	89 923 110	[1]
[1]	mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego							

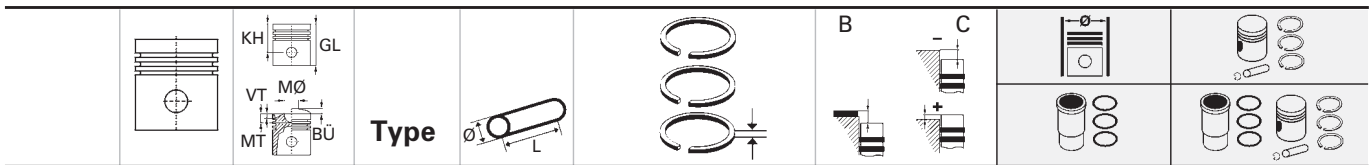
117 128

OM 447	915 - 916		AL (NA)	6	11967 cm ³	2V	185 kW	(252 PS) 18:1	155,00 mm
---------------	------------------	--	---------	---	-----------------------	----	--------	---------------	-----------

	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 390 110 [1] (89 312, 89 583)
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 913 110 [1], [2]

- [1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.
 For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.
 Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.
 Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.
 При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.
- [2] Wassermantel Plasma beschichtet
 Plasma-coated water jacket
 Manteau d'eau à revêtement plasma
 Camisa de agua con revestimiento de plasma

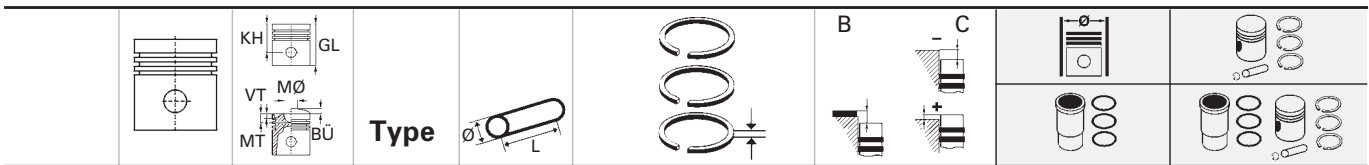
			Type							
118		128								
M 447		925								
		12.1984 →	G	6	11970 cm ³	2V	150 kW	(204 PS)	18:1	155,00 mm
M 476		921, 925 - 927								
		11.1985 →	G (LA)	6	11967 cm ³	2V	175-177 kW	(238-241 PS)		155,00 mm
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 XM 141 x 1,9 2 XM 144 x 3,8 (50 007 890)	89 913 120	[1]		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 XM 141 x 1,9 2 XM 144 x 3,8 (50 007 890)	89 390 120		40 249 960	
[1]	Wassermantel Plasma beschichtet Plasma-coated water jacket Manteau d'eau à revêtement plasma Camisa de agua con revestimiento de plasma									
119		128								
M 476 Euro 2		930, 932 - 935								
		04.2000 →	G (LA)	6	11967 cm ³	2V	185-240 kW	(252-326 PS)		155,00 mm
	6	KH 89,75 MT -32,6 MØ 87,74 GL 139,75	RTK TPL	46 105	1 R 2 NT ST 1 M 3 G3 1 SLF 4,747 CR			128,00		40 250 600
	128 066									
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 XM 141 x 1,9 2 XM 144 x 3,8 (50 007 890)	89 390 120		40 250 960	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 XM 141 x 1,9 2 XM 144 x 3,8 (50 007 890)	89 913 120	[1]		
[1]	Wassermantel Plasma beschichtet Plasma-coated water jacket Manteau d'eau à revêtement plasma Camisa de agua con revestimiento de plasma									
120		128								
M 441			G	6	10900 cm ³	2V		12,0:1	142,00 mm	
M 442			G	6	14600 cm ³	2V		12,0:1	142,00 mm	
M 443			G	6	18200 cm ³	2V		12,0:1	142,00 mm	
M 444			G	6	21900 cm ³	2V		12,0:1	142,00 mm	
M 462			G	6	14600 cm ³	2V		12,0:1	142,00 mm	
	6	KH 80,35 MT -24 MØ 92 GL 125,35	RTK KBB	46 105	1 T6 3 MO G6 1 M 3 CR G3 1 DSF 4 CR			128,00		99 803 700
	128 043									



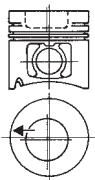
121		128											
M 476		920	G (LA)	6	11967 cm ³	2V	177 kW	(241 PS)	155,00 mm				
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 XM 141 x 1,9 2 XM 144 x 3,8 (50 007 890)	89 390 120						
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 XM 141 x 1,9 2 XM 144 x 3,8 (50 007 890)	89 913 120 [1]						
[1]	Wassermantel Plasma beschichtet Plasma-coated water jacket Manteau d'eau à revêtement plasma Camisa de agua con revestimiento de plasma												

122		128										
OM 335		932	D (NA)	6	11581 cm ³	2V	176 kW	(239 PS)	17,2:1	150,00 mm		
OM 335		910, 930	D (NA)	6	11581 cm ³	4V	154-176 kW	(209-239 PS)	17,2:1	150,00 mm		
OM 345		914-001 (BRA), 914-002 (BRA), 914-003 (BRA), 914-004 (BRA), 914-005 (BRA)	D	6	11581 cm ³	2V	103-135 kW	(140-185 PS)	17,2:1	150,00 mm		
OM 345		915, 941 - 942, 945 - 947, 949, 972 - 973, 975	D (NA)	5	9651 cm ³	4V	125-150 kW	(170-204 PS)	17,2:1	150,00 mm		
OM 345		919 (BRA), 919-001 (BRA), 919-002 (BRA)	D	5	9651 cm ³	2V	114-127 kW	(155-173 PS)	17,2:1	150,00 mm		
OM 345		910, 912, 932 - 933, 936 - 937	D (NA)	6	11581 cm ³	4V	137-177 kW	(186-241 PS)	17,2:1	150,00 mm		
OM 347		915, 942 - 943	D (NA)	5	9651 cm ³	2V	141-147 kW	(192-200 PS)	17,2:1	150,00 mm		
OM 355		975-005 (AFS), 975-006 (AFS), 976-001 (AFS), 976-002 (AFS), 976-003 (AFS), 976-004 (AFS), 976-007 (AFS)	D	6	11581 cm ³	4V	176-177 kW	(240 PS)	17,2:1	150,00 mm		
OM 355		910 - 915, 918, 960 - 964, 966 - 967, 970, 972 - 976, 978 - 984	D (NA)	6	11581 cm ³	4V	136-191 kW	(185-260 PS)		150,00 mm		
OM 355		916	D (NA)	6	11581 cm ³	2V	169 kW	(230 PS)	17,2:1	150,00 mm		
OM 355		II.Serie	D	5	9651 cm ³	4V			17,2:1	150,00 mm		

	5/6	KH 90,26 VT1 -1,10 MT -27 MØ 70 GL 161,26	RTK	48 108	1 T6 3,5 MO G6 1 M 3,5 MO 1 N 3,5 MO 1 DSF 6,5 CR	-0,10 +0,32	128,00	93 568 600 (90 280, 91 664, 92 574)
	T Cyl.	A=133,5	C=137,5	L=287,5	H=5,5		88 869 190 semi	93 568 960


123
128

OM 421	905 - 910 01.1970 →	D (NA)	6	10964 cm ³	2V	159 kW	(216 PS)	16,9:1	142,00 mm
OM 421	900/-000, 923, 967 1979 →	D	6	10965 cm ³	2V	159 kW	(216 PS)		142,00 mm
OM 422	905 - 923 01.1970 →	D (NA)	8	14618 cm ³	2V	184-206 kW	(250-280 PS)	16,9:1	142,00 mm
OM 422	900/-000	D	8	14618 cm ³	2V				142,00 mm
OM 423	900/-000 01.1983 → 06.1987	D	10	18273 cm ³	2V				142,00 mm
OM 423	905, 909 10.1981 → 09.1996	D (NA)	10	18273 cm ³	2V	261 kW	(355 PS)	16,9:1	142,00 mm
OM 423	906 - 908 01.1981 →	D (A)	10	18273 cm ³	2V	261 kW	(355 PS)	16,9:1	142,00 mm
OM 424	900 01.1984 → 08.1987	D (NA)	12	21927 cm ³	2V	309 kW	(420 PS)		142,00 mm
OM 481	902, 904 11.1964 →	D (NA)	6		2V	159 kW	(216 PS)	16,9:1	142,00 mm
OM 481	912 (TUR), 930 (TUR), 940 - 941 (TUR) 11.1964 →	D	6	10965 cm ³	2V	206-269 kW	(280-366 PS)	16,9:1	142,00 mm
OM 482	912, 930	D (NA)	8	14618 cm ³	2V	206 kW	(280 PS)	16,9:1	142,00 mm
OM 482	940 - 941 12.1991 →	D (A)	8	14618 cm ³	2V	269 kW	(366 PS)	16,25:1	142,00 mm
OM 492	900-001 (AFS), 900-002 (AFS), 900-004 (AFS), 900-005, 900-007, 900-008, 900-009, 900-010, 900-013 08.1973 →	D	8	14618 cm ³	2V	184-206 kW	(250-280 PS)	16,9:1	142,00 mm
OM 493	900-001 (AFS) 11.1981 → 03.1991	D	10	18273 cm ³	2V	261 kW	(355 PS)	16,9:1	142,00 mm


 6/8/10/12
128 034

 KH 81,35
MT -24,1
MØ 70
GL 126,35

RTK

46

99

1 T6 3

1 NM 3

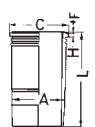
1 DSF 4

MO G6

MO G3

CR

 +0,43
+0,07

128,00
93 484 602
[1]


N Cyl.

A=144,5

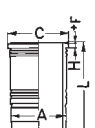
C=153,8

L=253

H+F=9,92+1

 1 T 147,4 x 153,5 x 0,15
1 FP 141 x 1,9
2 FP 144 x 3,8
(50 006 624)

89 389 110
[2]

93 484 964
[2]


N Cyl.

A=144,5

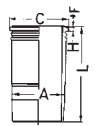
C=153,8

L=253

H+F=10,07+1

 2 FP 141 x 1,9
2 FP 144 x 3,8
(50 006 622)

89 180 110
[2]
(89 089)

93 484 962
[2]


N Cyl.

A=144,5

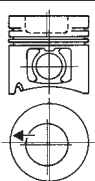
C=153,8

L=253

H+F=10,42+1

 1 T 147,4 x 153,5 x 0,15
1 FP 141 x 1,9
2 FP 144 x 3,8
(50 006 624)

89 395 110
[2]
(89 199)

93 484 965
[2]

 6/8/10/12
128 034

 KH 81,35
MT -24,1
MØ 70
GL 126,35

RTK

46

99

1 T6 3

1 NM 3

1 DSF 4

MO G6

MO G3

CR

 +0,43
+0,07

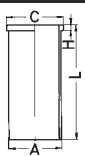
128,00
93 484 702
[3]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type					
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 389 110 [2]	93 484 966 [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 556 110 [2], [4]	
[1]	Bolzeninnendurchmesser/pin inner diameter/diamètre intérieur de l'axe/diámetro interior del pin de pistón/Внутренний диаметр пальца 21,00 mm							
[2]	Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.							
[3]	ab Motor-Nr./from engine no./depuis moteur/desde número de motor/начиная с двигателя no. 007 893 Bolzeninnendurchmesser/pin inner diameter/diamètre intérieur de l'axe/diámetro interior del pin de pistón/внутренний диаметр поршневого пальца 24,00 mm							
[4]	Wassermantel Plasma beschichtet Plasma-coated water jacket Manteau d'eau à revêtement plasma Camisa de agua con revestimiento de plasma							

124 128

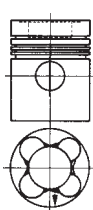
OM 345	952 - 953		D (LA)	6	11581 cm ³	4V	235-250 kW	(320-340 PS)	150,00 mm
OM 345	970		D (A)	5	9651 cm ³	4V	170 kW	(231 PS)	150,00 mm
OM 345	900		D (NA)	5	9651 cm ³	4V	141 kW	(192 PS)	17,2:1 150,00 mm
	01.1966 →								



T Cyl.	A=133,5	C=137,5	L=287,5	H=5,5				88 869 190 semi	
--------	---------	---------	---------	-------	--	--	--	---------------------------	--

125 128

OM 345	913, 960		D (A)	6	11581 cm ³	4V	210 kW	(286 PS)	16,5:1 150,00 mm
OM 355	968		D (NA)	6	11581 cm ³	2V	191 kW	(260 PS)	16,5:1 150,00 mm
	09.1967 →								
OM 355	969, 977		D (A)	6	11581 cm ³	4V	205-206 kW	(275-280 PS)	16,5:1 150,00 mm
	09.1967 →								



6	KH 90,26	RTK	48	1 T6 3,5	MO G6	-0,10	128,00 +0,32	92 582 600 (92 210)
128 009	VT1 -2,00		108	1 M 3,5	MO			
	VT2 -2,20			1 N 3,5	MO			
	MT -28,5			1 DSF 6,5	CR			
	MØ 70							
	GL 161,26							

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type					
	T Cyl.	A=133,5	C=137,5	L=287,5	H=5,5	88 869 190 semi	92 582 960

126 128

OM 440 Euro 1	940 - 942, 945								
01.1970 →		D (A)	8	14618 cm ³	2V	250 kW	(340 PS)	18:1	142,00 mm
OM 442 Euro 1	977 - 978								
05.1989 → 08.1994		D (A)	8	14618 cm ³	2V	250 kW	(340 PS)	18:1	142,00 mm

	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 389 110 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 556 110 [1], [2]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 395 110 [1] (89 199)	
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranswendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.</p>							
[2]	<p>Wassermantel Plasma beschichtet Plasma-coated water jacket Manteau d'eau à revêtement plasma Camisa de agua con revestimiento de plasma</p>							

127 128

OM 442 Euro 2	901-507, 901-508								
		D (LA)	8	14618 cm ³	2V				142,00 mm
OM 445 Euro 2	920 - 927, 929 - 931, 933, 936 - 941								
01.1992 →		D (LA)	6	10964 cm ³	2V	180-250 kW	(245-340 PS)	17,25:1	142,00 mm
OM 445 Euro 2	934 - 935								
01.1970 →		D (A)	6	10964 cm ³	2V	213-250 kW	(290-340 PS)	17,25:1	142,00 mm
OM 446 Euro 2	934, 938								
09.1994 →		D (A)	8	14618 cm ³	2V	280 kW	(381 PS)	17,25:1	142,00 mm
OM 446 Euro 2	920, 922 - 933, 935 - 936, 939 - 943, 945 - 946, 948								
07.1992 →		D (LA)	8	14618 cm ³	2V	280-390 kW	(381-530 PS)	17,25:1	142,00 mm

	6/8	KH 81,45 MT -24 MØ 72,4 GL 126,45	RTK KKK TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	128,00	94 681 600
--	-----	--	-------------------	-----------	----------------------------	----------------------	---------------	-------------------

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		KH VT MT	GL MØ BU	Type			B	C		
		N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 389 110 [1]	94 681 960 [1]	
		N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 556 110 [1], [2]	94 681 961 [1]	
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.</p>									
[2]	<p>Wassermantel Plasma beschichtet Plasma-coated water jacket Manteau d'eau à revêtement plasma Camisa de agua con revestimiento de plasma</p>									

128 128

OM 442 Euro 0	969-502 (USA), 969-503 (USA)	07.1987 →	D (LA)	8	14618 cm ³	2V	261-298 kW	(350-400 PS)	16,25:1	142,00 mm
OM 462 Euro 0	900-410 (AFS), 900-411 (AFS)	12.1991 →	D (A)	8	14618 cm ³	2V	260-269 kW	(354-366 PS)	16,25	142,00 mm
OM 462 Euro 0	900-510 (AFS), 900-511 (AFS)	08.1973 →	D (LA)	8	14618 cm ³	2V	320-329 kW	(435-447 PS)	16,25	142,00 mm

	8	KH 81,35 MT -27,5 MØ 66,2 GL 126,35	LOX RTK KBB	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	128,00	90 220 602 [1]
	128 043								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 389 110 [2]	90 220 962 [1], [2]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 395 110 [2] (89 199)	90 220 963 [1], [2]	
	8	KH 81,05 MT -27,5 MØ 66,2 GL 126,05	LOX RTK KBB	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	128,00	91 630 600 [1], [3]
	128 043								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

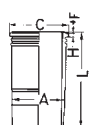
M

			Type			B	C		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		89 389 110 [2]	91 630 960 [1], [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		89 395 110 [2] (89 199)	91 630 961 [1], [2], [3]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		89 556 110 [2], [4]	
[1]	OM 442.969-502 (USA), OM 442.969-503 (USA): → mot. 622823								
[2]	Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.								
[3]	KH -0,30 mm								
[4]	Wassermantel Plasma beschichtet Plasma-coated water jacket Manteau d'eau à revêtement plasma Camisa de agua con revestimiento de plasma								

129

128

OM 421	901-500, 901-510								
	02.1984 →	D (LA)	6	10965 cm ³	2V				142,00 mm
OM 421	901-410, 951								
	02.1984 →	D (A)	6		2V	184 kW	(250 PS)		142,00 mm
OM 422	901-500, 953, 955								
	11.1980 →	D (LA)	8	14618 cm ³	2V	276 kW	(375 PS)		142,00 mm
OM 422	901, 901-400, 901-410, 951 - 952, 954, 956								
	1979 →	D (A)	8	14618 cm ³	2V	206-276 kW	(280-375 PS)		142,00 mm
OM 423	901-510								
		D (LA)	10	18273 cm ³	2V	346 kW	(470 PS)	16,25:1	142,00 mm
OM 423	901, 901-400, 901-500								
	1984 →	D (A)	10	18273 cm ³	2V	184-418 kW	(250-568 PS)		142,00 mm
OM 424	901-400								
	1980 →	D (A)	12	21930 cm ³	2V				142,00 mm
OM 424	901, 901-500, 901.510								
	1980 →	D (LA)	12		2V	441 kW	(600 PS)		142,00 mm



6/8/10/12	KH 81,35 MT -24,1 MØ 70 GL 126,35	RTK	46 99	1 T6 3 1 NM 3 1 DSF 4	MO G6 MO G3 CR	+0,43 +0,07	128,00	93 484 602 [1]
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		89 389 110 [2]	93 484 964 [2]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type						
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,07+1	2 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 622)	89 180 110 [2] (89 089)	93 484 962 [2]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 395 110 [2] (89 199)	93 484 965 [2]	
 	6/8/10/12 128 034	KH 81,35 MT -24,1 MØ 70 GL 126,35	RTK	46 99	1 T6 3 1 NM 3 1 DSF 4	MO G6 MO G3 CR	+0,43 +0,07	128,00	93 484 702 [3]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 389 110 [2]	93 484 966 [2]	
 	6/8/10/12 128 032	KH 81,35 MT -25,4 MØ 70 GL 126,35	FBO RTK TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	0,52 1,06 +0,43 +0,07	128,00	93 485 600
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 389 110 [2]	93 485 964 [2]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,07+1	2 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 622)	89 180 110 [2] (89 089)	93 485 962 [2]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 395 110 [2] (89 199)	93 485 965 [2]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 556 110 [2], [4]		
[1]	Bolzeninnendurchmesser/pin inner diámetro/diamètre intérieur de l'axe/diámetro interior del pin de pistón/Внутренний диаметр пальца 21,00 мм								
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									

M

	Type				
[2]	Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationärnwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.				
[3]	ab Motor-Nr./from engine no./depuis moteur/desde número de motor/начиная с двигателя no. 007 893 Bolzeninnendurchmesser/pin inner diameter/diamètre intérieur de l'axe/diámetro interior del pin de pistón/внутренний диаметр поршневого пальца 24,00 mm				
[4]	Wassermantel Plasma beschichtet Plasma-coated water jacket Manteau d'eau à revêtement plasma Camisa de agua con revestimiento de plasma				

130 128

OM 421	901/-400 02.1984 →	D (A)	6	10965 cm ³	2V				142,00 mm
OM 422	957 - 959, 963 08.1980 → 11.1991	D (A)	8	14618 cm ³	2V	243-276 kW	(330-375 PS)	16,25:1	142,00 mm
OM 423	950 01.1984 → 09.1996	D (LA)	10	18273 cm ³	2V	368 kW	(500 PS)	16,25:1	142,00 mm
OM 492	900-405 (AFS), 900-406 (AFS), 900-409 (AFS), 900-411 (AFS) 10.1984 →	D (A)	8	14618 cm ³	2V	221-243 kW	(300-330 PS)	16,25:1	142,00 mm
OM 492	900-501 (AFS) 10.1984 → 12.1986	D (LA)	8	14618 cm ³	2V	276 kW	(375 PS)	16,25:1	142,00 mm
OM 493	900-501 (AFS) 10.1984 →	D	10	18273 cm ³	2V	368 kW	(500 PS)	16,9:1	142,00 mm

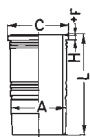
	6/8/10	KH 81,35 MT -25,4 MØ 70 GL 126,35	FBO RTK TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	0,52 1,06	+0,43 +0,07	128,00	93 485 600
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)			89 389 110 [1]	93 485 964 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,07+1	2 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 622)			89 180 110 [1] (89 089)	93 485 962 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)			89 395 110 [1] (89 199)	93 485 965 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)			89 556 110 [1], [2]	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type							
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.</p>								
[2]	<p>Wassermantel Plasma beschichtet Plasma-coated water jacket Manteau d'eau à revêtement plasma Camisa de agua con revestimiento de plasma</p>								

131 128

OM 427	900/-000, 901/-200	D		6	11970 cm ³	2V				155,00 mm
OM 427	910 - 911 11.1985 →	D (NA)		6	11967 cm ³	2V	177 kW	(240 PS)	16,6:1	155,00 mm
OM 447	901/-200	D		6	11970 cm ³	2V				155,00 mm
OM 447 Euro 1	901-204 1992 →	D		6	11970 cm ³	2V				155,00 mm
OM 447 Euro 2	949 11.2001 →	D (LA)		6	11967 cm ³	2V	157 kW	(214 PS)	16,25:1	155,00 mm
OM 447 Euro 1	913 - 914 11.1991 →	D (NA)		6	11967 cm ³	2V	150-157 kW	(204-214 PS)	18:1	155,00 mm
OM 447	900, 905 - 908, 910 - 912 11.1986 →	D (NA)		6	11967 cm ³	2V	147-184 kW	(200-250 PS)		155,00 mm
OM 466	900-005 (AFS) 01.1984 → 12.1998	D (A)		6	11970 cm ³	2V	175 kW	(238 PS)	16,25	155,00 mm
OM 475	951, 953 - 954, 974, 976 - 978	D (A)		5	9973 cm ³	2V	184-235 kW	(250-320 PS)	16,25:1	155,00 mm
OM 475	907-505, 907-506, 979 01.1999 →	D (LA)		5	9973 cm ³	2V	221-235 kW	(300-320 PS)	16,25:1	155,00 mm
OM 476 Euro 2	971 - 973, 978 - 980, 983 05.1990 →	D (LA)		6	11967 cm ³	2V	257-264 kW	(350-359 PS)		155,00 mm
OM 476	917, 981, 988, 991 - 992 03.1986 →	D (LA)		6	11967 cm ³	2V	257-310 kW	(350-422 PS)		155,00 mm
OM 476	916, 916-405, 916-406, 917-505, 917-506, 917-508, 950	D (A)		6		2V	213-310 kW	(290-422 PS)		155,00 mm
OM 485	980	D (LA)		5	9973 cm ³	2V	221 kW	(301 PS)		155,00 mm



N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 390 110 [1] (89 312, 89 583)
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 913 110 NEW [1], [2]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.</p>							
[2]	<p>Wassermantel Plasma beschichtet Plasma-coated water jacket Manteau d'eau à revêtement plasma Camisa de agua con revestimiento de plasma</p>							

132 128

OM 427	903/-600, 950 - 952									
	11.1985 →	D (A)	6		2V	206 kW	(280 PS)		155,00 mm	
OM 427	902-500, 902/-400	D (LA)	6	11970 cm ³	2V				155,00 mm	
OM 427	905	D (NA)	6	11967 cm ³	2V	150 kW	(204 PS)	16,6:1	155,00 mm	
OM 429	953	D (A)	5	9970 cm ³	2V	186 kW	(250 PS)	17,25:1	155,00 mm	
OM 429	951, 955	D (LA)	5	9970 cm ³	2V	175-186 kW	(235-250 PS)	17,25:1	155,00 mm	
OM 447 Euro 0	903-501, 950 - 951	D (A)	6		2V	206 kW	(280 PS)		155,00 mm	
OM 447	902, 902-400	D (A)	6		2V	184 kW	(250 PS)		155,00 mm	
OM 447	902-500, 902-520, 902-521	D (LA)	6	11970 cm ³	2V				155,00 mm	
OM 447 Euro 0	903-701	D (LA)	6	11970 cm ³	2V			16,25	155,00 mm	
OM 447 Euro 1	952 - 953	D (A)	6	11967 cm ³	2V	206 kW	(280 PS)	16,25:1	155,00 mm	
OM 475	952	D (A)	5	9973 cm ³	2V	184 kW	(250 PS)	16,25:1	155,00 mm	

	5/6 128 016	KH 89,85 MT -26,5 MØ 69,6 GL 139,8	FBO LOX RTK	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,07 +0,43	128,00	93 990 600 (93 752)
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		89 390 110 [1] (89 312, 89 583)	93 990 962 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		89 913 110 NEW [1], [2]	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.</p>				
[2]	<p>Wassermantel Plasma beschichtet Plasma-coated water jacket Manteau d'eau à revêtement plasma Camisa de agua con revestimiento de plasma</p>				

133 128

OM 441 Euro 0	960 - 962, 985									
	12.1988 →	D (LA)	6	10964 cm ³	2V	243-250 kW	(330-340 PS)	16,25:1	142,00 mm	
OM 441	951, 981 - 983									
	01.1989 →	D (LA)	6	10964 cm ³	2V	243-250 kW	(330-340 PS)	16,25:1	142,00 mm	
OM 441 Euro 0	950, 953, 955									
	11.1985 → 09.1992	D (A)	6		2V	191-200 kW	(260-272 PS)	16,25:1	142,00 mm	
OM 442	989									
	01.1985 → 09.1996	D (LA)	8	14618 cm ³	2V	362 kW	(492 PS)	16,25:1	142,00 mm	
OM 442 Euro 0	941 - 946, 950, 952, 954 - 955, 957, 959 - 966, 968, 971 - 972, 974 - 976									
	1985 →	D (A)	8	14618 cm ³	2V	260-269 kW	(354-366 PS)	16,25:1	142,00 mm	
OM 442 Euro 0	951, 953, 980, 982 - 984, 991 - 994									
	01.1985 →	D (LA)	8	14618 cm ³	2V	320-362 kW	(435-492 PS)	16,25:1	142,00 mm	
OM 443 Euro 0	940									
	04.1987 → 02.2001	D (A)	10	18273 cm ³	2V	340 kW	(462 PS)	16,25:1	142,00 mm	
OM 443 Euro 0	901-500, 980									
	1989 → 02.2001	D (LA)	10	18273 cm ³	2V	412 kW	(560 PS)		142,00 mm	
OM 444 Euro 0	901.400									
	05.1988 → 02.1991	D (A)	12	21927 cm ³	2V	344-422 kW	(468-574 PS)	16,25:1	142,00 mm	
OM 444 Euro 0	901-410, 901.500, 901.505, 901.506									
	05.1988 →	D (LA)	12		2V	385-846 kW	(523-1150 PS)		142,00 mm	

	6/8/10/12 128 049	KH 81,35 MT -27,5 MØ 66,2 GL 126,35	LOX RTK TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	128,00	94 512 600 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		89 389 110 [2]	94 512 960 [1], [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		89 395 110 [2] (89 199)	94 512 961 [1], [2]
	6/8/10/12 128 061	KH 81,45 MT -27,5 MØ 66,2 GL 126,45	RTK KKK LOX TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR		128,00	99 973 600 [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type										
		N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 389 110 [2]	99 973 960 [1], [2]			
		N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 395 110 [2] (89 199)	99 973 961 [1], [2]			
		6/8/10/12 128 043	KH 81,35 MT -27,5 MØ 66,2 GL 126,35	LOX RTK KBB	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	128,00 90 220 602 [3]			
		N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 389 110 [2]	90 220 962 [2], [3]			
		N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 395 110 [2] (89 199)	90 220 963 [2], [3]			
		6/8/10/12 128 043	KH 81,05 MT -27,5 MØ 66,2 GL 126,05	LOX RTK KBB	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	128,00 91 630 600 [3], [4]			
		N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 389 110 [2]	91 630 960 [2], [3]			
		N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 395 110 [2] (89 199)	91 630 961 [2], [3], [4]			
		N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 556 110 [2], [5]				
[1]	<p>OM 441.950, OM 441.951, OM 441.953, OM 441.960, OM 441.961, OM 441.962, OM 441.981, OM 441.982, OM 441.983, OM 441.985, OM 441.955: mot. 892887 → OM 442.941, OM 442.942, OM 442.943, OM 442.944, OM 442.945, OM 442.946, OM 442.950, OM 442.951, OM 442.952, OM 442.953, OM 442.954, OM 442.955, OM 442.957, OM 442.959, OM 442.960, OM 442.961, OM 442.962, OM 442.963, OM 442.964, OM 442.965, OM 442.966, OM 442.968, OM 442.971, OM 442.972, OM 442.974, OM 442.975, OM 442.976, OM 442.980, OM 442.982, OM 442.983, OM 442.984, OM 442.989, OM 442.991, OM 442.992, OM 442.993, OM 442.994, OM 443.940, OM 443.980, OM 443.901-500: mot. 622824 → OM 444.901.400, OM 444.901.500: mot. 011529 →</p>											
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице												

[2]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.</p>							
[3]	<p>OM 441.950, OM 441.951, OM 441.953, OM 441.960, OM 441.961, OM 441.962, OM 441.981, OM 441.982, OM 441.983, OM 441.985, OM 441.955: → mot. 892886 OM 442.941, OM 442.942, OM 442.943, OM 442.944, OM 442.945, OM 442.946, OM 442.950, OM 442.951, OM 442.952, OM 442.953, OM 442.954, OM 442.955, OM 442.957, OM 442.959, OM 442.960, OM 442.961, OM 442.962, OM 442.963, OM 442.964, OM 442.965, OM 442.966, OM 442.968, OM 442.971, OM 442.972, OM 442.974, OM 442.975, OM 442.976, OM 442.980, OM 442.982, OM 442.983, OM 442.984, OM 442.989, OM 442.991, OM 442.992, OM 442.993, OM 442.994, OM 443.940, OM 443.980, OM 443.901-500: → mot. 622823 OM 444.901.400, OM 444.901.500: → mot. 011528</p>							
[4]	KH -0,30 mm							
[5]	Wassermantel Plasma beschichtet Plasma-coated water jacket Manteau d'eau à revêtement plasma Camisa de agua con revestimiento de plasma							

M

134 128

OM 447 Euro 1	975	11.1991 →	D (LA)	6	11967 cm ³	2V	220 kW	(299 PS)	18:1	155,00 mm
OM 447 Euro 2	992	11.1991 → 12.1998	D (A)	6	11967 cm ³	2V	184 kW	(250 PS)	18:1	155,00 mm
OM 447 Euro 2	903, 903-707, 970 - 974, 976 - 979, 988, 990 - 991, 993 - 994, 996, 998 - 999	11.1985 →	D (LA)	6		2V	157-220 kW	(214-300 PS)		155,00 mm

	6	KH 90 MT -24 MØ 75 GL 139,85	LOX RTK TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,07 +0,43	128,00		93 171 600
	128 048									
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		89 390 110 [1] (89 312, 89 583)		93 171 960 [1]
	6	KH 89,7 MT -24 MØ 75 GL 139,55	RTK TPL LOX	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR		128,00		40 176 600
	128 048									
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		89 390 110 [1] (89 312, 89 583)		40 176 960 [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 913 110 <small>NEW</small> [1], [2]		
[1]	Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.								
[2]	Wassermantel Plasma beschichtet Plasma-coated water jacket Manteau d'eau à revêtement plasma Camisa de agua con revestimiento de plasma								

135
128
OM 475
950

03.1986 →

D (A)

5

 9973 cm³ 2V

184 kW

(250 PS) 16,25:1 155,00 mm

	5	KH 90 MT -24 MØ 77 GL 140	RTK TPL LOX	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR		128,00	91 467 600
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 390 110 [1] (89 312, 89 583)	91 467 960 [1]	
	5	KH 89,85 MT -26,5 MØ 69,6 GL 139,8	FBO LOX RTK	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,07 +0,43	128,00	93 990 600 (93 752)
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 390 110 [1] (89 312, 89 583)	93 990 962 [1]	
	5	KH 89,7 MT -24 MØ 77 GL 139,55	RTK TPL LOX	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR		128,00	40 111 600 [2]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 390 110 [1] (89 312, 89 583)	40 111 960 [1]	
		A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 913 110 NEW [1], [3]		
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.</p>								
[2]	KH -0,30 mm								
[3]	Wassermantel Plasma beschichtet Plasma-coated water jacket Manteau d'eau à revêtement plasma Camisa de agua con revestimiento de plasma								

136		128						
OM 475		982						
			D (LA)	5	9973 cm ³	2V	221 kW	(300 PS) 16,25:1 155,00 mm
OM 476		982	D (LA)	6	11967 cm ³	2V	257 kW	(350 PS) 16,25-1 155,00 mm 6,6

	5/6	KH 90 MT -24 MØ 77 GL 140	RTK TPL LOX	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR		128,00	91 467 600
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 390 110 [1] (89 312, 89 583)	91 467 960 [1]	
	5/6	KH 89,7 MT -24 MØ 77 GL 139,55	RTK TPL LOX	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR		128,00	40 111 600 [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 390 110 [1] (89 312, 89 583)	40 111 960 [1]	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		89 913 110 <small>NEW</small>		
[1]	Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.									
[2]	KH -0,30 mm									
[3]	Wassermantel Plasma beschichtet Plasma-coated water jacket Manteau d'eau à revêtement plasma Camisa de agua con revestimiento de plasma									

M
137 **128**

OM 440 Euro 1	948									
	12.1991 →	D	(A)	8	14618 cm ³	2V	269 kW	(366 PS)	18:1	142,00 mm
OM 442 Euro 0	958, 967									
	06.1986 →	D	(A)	8	14618 cm ³	2V	260-269 kW	(354-366 PS)	16,25:1	142,00 mm
OM 442	985									
	07.1988 → 09.1996	D	(LA)	8	14618 cm ³	2V	320-362 kW	(435-492 PS)		142,00 mm

	8	KH 81,35 MT -27,5 MØ 66,2 GL 126,35	LOX RTK TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	128,00	94 512 600	
	128 049									
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		89 389 110	94 512 960	
								[1]	[1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		89 395 110	94 512 961	
								[1]	[1]	
	8	KH 81,35 MT -27,5 MØ 66,2 GL 126,35	LOX RTK KBB	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	128,00	90 220 602	
	128 043								[2]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		89 389 110	90 220 962	
								[1]	[1], [2]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		89 395 110	90 220 963	
								[1]	[1], [2]	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type			B	C		
	8 128 043	KH 81,05 MT -27,5 MØ 66,2 GL 126,05	LOX RTK KBB	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	128,00	91 630 600 [2], [3]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		89 389 110 [1]	91 630 960 [1], [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		89 395 110 [1] (89 199)	91 630 961 [1], [2], [3]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		89 556 110 [1], [4]	
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.</p>								
[2]	OM 442.958, OM 442.967: → mot. 622823								
[3]	KH -0,30 mm								
[4]	Wassermantel Plasma beschichtet Plasma-coated water jacket Manteau d'eau à revêtement plasma Camisa de agua con revestimiento de plasma								

138 128

OM 440 Euro 1	970 - 973, 975 - 976, 978 - 991	07.1988 →	D (LA)	8	14618 cm ³	2V	280-370 kW	(381-503 PS)	16,75:1	142,00 mm
OM 441 Euro 1	980, 986 - 999	01.1991 →	D (LA)	6	10964 cm ³	2V	230-250 kW	(313-340 PS)	16,25:1	142,00 mm
OM 442 Euro 1	901-404	07.1995 →	D (A)	8	14618 cm ³	2V				142,00 mm
OM 442 Euro 1	901-504, 901-505, 901-506, 995 - 999	07.1988 →	D (LA)	8	14618 cm ³	2V	320-370 kW	(435-503 PS)		142,00 mm
OM 443 Euro 1	901-504	07.1995 →	D (LA)	10	18273 cm ³	2V				142,00 mm

			Type			B	C		
	6/8/10 128 036	KH 81,45 MT -24,5 MØ 66,6 GL 126,45	KKK RTK LOX TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	128,00	94 331 700

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 389 110 [1]	94 331 970 [1]	NEW
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 556 110 [1], [2]		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 395 110 [1] (89 199)		
[1]	Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationärnwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.								
[2]	Wassermantel Plasma beschichtet Plasma-coated water jacket Manteau d'eau à revêtement plasma Camisa de agua con revestimiento de plasma								

139 128

OM 447 Euro 1	9								
	1992 →	D	(LA)	6	11970 cm ³	2V	206 kW	(280 PS)	17,25:1 155,00 mm
OM 447 Euro 2	948								
	11.2001 →	D	(LA)	6	11967 cm ³	2V	220 kW	(299 PS)	16,25:1 155,00 mm
OM 475 Euro 1	984 - 986, 989, 991, 994, 997 - 998								
		D	(LA)	5	9973 cm ³	2V	184-224 kW	(250-305 PS)	16,25:1 155,00 mm
OM 476 Euro 2	977								
	01.1991 →	D	(LA)	6	11967 cm ³	2V	264 kW	(359 PS)	155,00 mm
OM 476 Euro 1	985								
	01.1991 →	D	(LA)	6	11967 cm ³	2V	261 kW	(355 PS)	16,6:1 155,00 mm
OM 489 Euro 1	960 - 961								
	05.1990 →	D	(LA)	5	9973 cm ³	2V	155-184 kW	(211-250 PS)	155,00 mm

	5/6	KH 90 MT -24 MØ 77 GL 140	RTK TPL LOX	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR		128,00	91 467 600
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 390 110 [1] (89 312, 89 583)	91 467 960 [1]	
	5/6	KH 89,7 MT -24 MØ 77 GL 139,55	RTK TPL LOX	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR		128,00	40 111 600 [2]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type						
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 390 110 [1] (89 312, 89 583)	40 111 960 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 913 110 NEW [1], [3]	
	N Cyl.	A=144,5	C=154,3	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 819 110 [1]	
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.</p>							
[2]	KH -0,30 mm							
[3]	Wassermantel Plasma beschichtet Plasma-coated water jacket Manteau d'eau à revêtement plasma Camisa de agua con revestimiento de plasma							

140
128

OM 442A Euro 1	1991 → 09.1996	D (A)	8	14618 cm ³	2V	250 kW	(340 PS)	18:1	142,00 mm
OM 462 Euro 0	900-414 12.1991 →	D (A)	8	14618 cm ³	2V	269 kW	(366 PS)	16,25	142,00 mm
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 389 110 [1]		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 395 110 [1] (89 199)		
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.</p>								

			Type			B	C			
141		128								
OM 442	901-520		03.1991 → 12.2003 D (LA) 8 14618 cm³ 2V				142,00 mm			
	8	KH 81,35 MT -27,5 MØ 66,2 GL 126,35	LOX RTK TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR		+0,43 +0,07	128,00	94 512 600 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		89 389 110 [2]	94 512 960 [1], [2]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		89 395 110 [2] (89 199)	94 512 961 [1], [2]	
	8	KH 81,45 MT -27,5 MØ 66,2 GL 126,45	RTK KKK LOX TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR			128,00	99 973 600 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		89 389 110 [2]	99 973 960 [1], [2]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		89 395 110 [2] (89 199)	99 973 961 [1], [2]	
	8	KH 81,45 MT -24,5 MØ 66,6 GL 126,45	KKK RTK LOX TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR		+0,43 +0,07	128,00	94 331 700
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		89 389 110 [2]	94 331 970 NEW [2]	
	8	KH 81,45 MT -24 MØ 72,4 GL 126,45	RTK KKK TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR			128,00	94 681 600

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 389 110 [2]	94 681 960 [2]		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 556 110 [2], [3]	94 681 961 [2]		
[1]	mot. 622824 →									
[2]	Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.									
[3]	Wassermantel Plasma beschichtet Plasma-coated water jacket Manteau d'eau à revêtement plasma Camisa de agua con revestimiento de plasma									

142 128

OM 441	901	D (LA)	6	10964 cm ³	2V	250 kW	(340 PS)	17,2:1	142,00 mm
OM 442	901-500, 901-501, 901-502, 901/-400	D (LA)	8	14618 cm ³	2V				142,00 mm

	6/8	KH 81,35 MT -27,5 MØ 66,2 GL 126,35	LOX RTK TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	128,00	94 512 600 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 389 110 [2]	94 512 960 [1], [2]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 395 110 [2] (89 199)	94 512 961 [1], [2]	
	6/8	KH 81,45 MT -27,5 MØ 66,2 GL 126,45	RTK KKK LOX TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR		128,00	99 973 600 [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type						
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 389 110 [2]	99 973 960 [1], [2]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 395 110 [2] (89 199)	99 973 961 [1], [2]	
	6/8 128 036	KH 81,45 MT -24,5 MØ 66,6 GL 126,45	KKK RTK LOX TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	128,00	94 331 700
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 389 110 [2]	94 331 970 NEW [2]	
	6/8 128 043	KH 81,35 MT -27,5 MØ 66,2 GL 126,35	LOX RTK KBB	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	128,00	90 220 602 [3]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 389 110 [2]	90 220 962 [2], [3]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 395 110 [2] (89 199)	90 220 963 [2], [3]	
	6/8 128 043	KH 81,05 MT -27,5 MØ 66,2 GL 126,05	LOX RTK KBB	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	128,00	91 630 600 [3], [4]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 389 110 [2]	91 630 960 [2], [3]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 395 110 [2] (89 199)	91 630 961 [2], [3], [4]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 556 110 [2], [5]		

[1] **OM 442.901-500, OM 442.901-501, OM 442.901-502, OM 442.901/-400:** mot. 622824 →

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

[2]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.</p>						
[3]	<p>OM 441.901: → mot. 892886 OM 442.901-500, OM 442.901-501, OM 442.901-502, OM 442.901/-400: → mot. 622823</p>						
[4]	KH -0,30 mm						
[5]	<p>Wassermantel Plasma beschichtet Plasma-coated water jacket Manteau d'eau à revêtement plasma Camisa de agua con revestimiento de plasma</p>						

143 128

OM 441	901-500, 901-505, 901-520, 901-530	03.1991 →	D (LA)	6	10965 cm ³	2V	250 kW	(340 PS)	142,00 mm
OM 441	901-400	03.1991 → 02.1991	D (A)	6	10965 cm ³	2V			142,00 mm

	6	KH 81,35 MT -27,5 MØ 66,2 GL 126,35	LOX RTK TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	128,00	94 512 600 [1]
	128 049								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 389 110 [2], [3]	94 512 960 [1], [2]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 395 110 [2], [4] (89 199)	94 512 961 [1], [2]	
	6	KH 81,45 MT -27,5 MØ 66,2 GL 126,45	RTK KKK LOX TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR		128,00	99 973 600 [1]
	128 061								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 389 110 [2], [3]	99 973 960 [1], [2]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 395 110 [2], [4] (89 199)	99 973 961 [1], [2]	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type			B	C		
	6	KH 81,45 MT -24,5 MØ 66,6 GL 126,45	KKK RTK LOX TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	128,00	94 331 700
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 389 110 [2], [3]	94 331 970 NEW [2]	
	6	KH 81,45 MT -24 MØ 72,4 GL 126,45	RTK KKK TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR		128,00	94 681 600
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 389 110 [2], [3]	94 681 960 [2]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 556 110 [2], [5], [6]	94 681 961 [2]	
	6	KH 81,35 MT -27,5 MØ 66,2 GL 126,35	LOX RTK KBB	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	128,00	90 220 602 [7]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 389 110 [2], [3]	90 220 962 [2], [7]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 395 110 [2], [4] (89 199)	90 220 963 [2], [7]	
	6	KH 81,05 MT -27,5 MØ 66,2 GL 126,05	LOX RTK KBB	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	128,00	91 630 600 [7], [8]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 389 110 [2], [3]	91 630 960 [2], [7]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 395 110 [2], [4] (89 199)	91 630 961 [2], [7], [8]	
[1]	OM 441.901-400, OM 441.901-500, OM 441.901-505, OM 441.901-520: mot. 892887 →								
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									

[2]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.</p>					
[3]	OM 441.901-520: mot. 892831 →					
[4]	OM 441.901-505: → mot. 892886 OM 441.901-520: mot. 892831 →					
[5]	OM 441.901-505: → mot. 892886					
[6]	Wassermantel Plasma beschichtet Plasma-coated water jacket Manteau d'eau à revêtement plasma Camisa de agua con revestimiento de plasma					
[7]	→ mot. 892886					
[8]	KH -0,30 mm					

M

144 128

OM 447 Euro 1	903-604, 954 - 959, 995	09.1991 →	D (A)	6	2V	184 kW	(250 PS)	18:1	155,00 mm
OM 447 Euro 1	903-704, 960, 980 - 987	09.1991 →	D (LA)	6	2V	184-220 kW	(250-300 PS)	18:1	155,00 mm

	6	KH 90 MT -24 MØ 75 GL 140	RTK LOX FBO	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR		128,00	91 237 600
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 390 110 [1] (89 312, 89 583)	91 237 960 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 913 110 NEW [1], [2]		

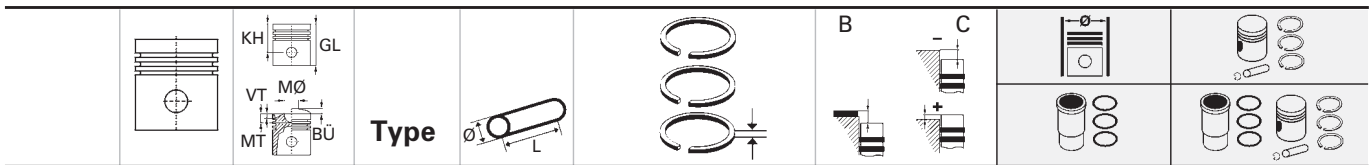
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.</p>					
[2]	Wassermantel Plasma beschichtet Plasma-coated water jacket Manteau d'eau à revêtement plasma Camisa de agua con revestimiento de plasma					

				Type							
145		128									
OM 457 Euro 2/3	933 - 935, 937, 940 - 944										
	D (LA) 6 11967 cm ³ 4V 185-315 kW (252-428 PS) 17,25:1 155,00 mm										
OM 457 Euro 2	936, 938 - 939, 945 - 946, 949										
	01.1998 → D (LA) 6 11967 cm ³ 4V 220-300 kW (299-408 PS) 17,25:1 155,00 mm										
	6	KH 90 MT -18 MØ 89,56 GL 140	RTK KKK TPL	52 103	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR				128,00	97 411 700
	128 052										
	N Cyl.	A=144,5	C=155,5	L=266	H+F=10,13+1		1 ST 146 x 155 x 0,15 2 XM 144 x 153,6 x 7			89 563 110	97 411 971
146		128									
OM 457 Euro 3	915 - 916, 918 - 920, 922 - 926, 928 - 929, 931 - 932										
	01.1994 → D (LA) 6 11967 cm ³ 4V 260-325 kW (354-442 PS) 17,25:1 155,00 mm										
OM 458 Euro 3	960, 970, 980										
	03.1998 → D (LA) 6 11967 cm ³ 4V 260-335 kW (354-456 PS) 17,25:1 155,00 mm										
	6	KH 90 MT -16,07 MØ 92,4 GL 140	RTK KKK TPL	52 103	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	NT ST CR G3 CR				128,00	99 948 600
	128 052										
	N Cyl.	A=144,5	C=155,5	L=266	H+F=10,13+1		1 ST 146 x 155 x 0,15 2 XM 144 x 153,6 x 7			128,00	99 948 602 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=155,5	L=266	H+F=10,13+1		1 ST 146 x 155 x 0,15 2 XM 144 x 153,6 x 7			89 563 110	99 948 961
	6	KH 89,8 MT -16,07 MØ 92,4 GL 139,8	RTK KKK TPL	52 103	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	NT ST CR G3 CR				128,00	40 742 600
	128 052										
	N Cyl.	A=144,5	C=155,5	L=266	H+F=10,13+1		1 ST 146 x 155 x 0,15 2 XM 144 x 153,6 x 7			89 563 110	40 742 960
[1]	KH -0,30 mm										

			Type			B	C			
147		128								
OM 441 Euro 2		901-507		1995 →		D (LA)	6	10965 cm ³	2V	142,00 mm
OM 441		901-504		07.1995 →		D (LA)	6	10965 cm ³	2V	142,00 mm
	6	KH 81,45 MT -24,5 MØ 66,6 GL 126,45	KKK RTK LOX TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	128,00	94 331 700	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 389 110 [1]	94 331 970 [1]	NEW	
	6	KH 81,45 MT -24 MØ 72,4 GL 126,45	RTK KKK TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR		128,00	94 681 600	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 389 110 [1]	94 681 960 [1]		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 556 110 [1], [2]	94 681 961 [1]		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 395 110 [1] (89 199)			
[1]	Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.									
[2]	Wassermantel Plasma beschichtet Plasma-coated water jacket Manteau d'eau à revêtement plasma Camisa de agua con revestimiento de plasma									

M

			Type			B	C				
148		128									
OM 457 Euro 3	914, 927								D (LA)	6 11967 cm ³ 4V 250-295 kW (340-401 PS) 17,25:1 155,00 mm	
OM 457 Euro 2/3	917								D (LA)	6 11967 cm ³ 4V 260-315 kW (354-428 PS) 17,25:1 155,00 mm	
	10.2004 →								D (LA)	6 11967 cm ³ 4V 260-315 kW (354-428 PS) 17,25:1 155,00 mm	
OM 457 Euro 4	984								D (LA)	6 11967 cm ³ 4V 265 kW (360 PS) 17,25:1 155,00 mm	
	6	KH 90 MT -16,07 MØ 92,4 GL 140	RTK KKK TPL	52 103	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	NT ST CR G3 CR			128,00	99 948 600	
	128 052	KH 89,7 MT -16,07 MØ 92,4 GL 139,7							128,00	99 948 602 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=155,5	L=266	H+F=10,13+1	1 ST 146 x 155 x 0,15 2 XM 144 x 153,6 x 7			89 563 110	99 948 961	
[1]	KH -0,30 mm										
149		128									
OM 457 Euro 2	947, 960, 980								D (LA)	6 11967 cm ³ 4V 260-315 kW (354-428 PS) 17,25:1 155,00 mm	
	08.1998 →								D (LA)	6 11967 cm ³ 4V 260-315 kW (354-428 PS) 17,25:1 155,00 mm	
OM 457 Euro 4/5	986, 990 - 991								D (LA)	6 11967 cm ³ 4V 185-335 kW (252-455 PS) 18,5:1 155,00 mm	
OM 457 Euro 3	948, 957, 961, 976, 981								D (LA)	6 11967 cm ³ 4V 260-355 kW (354-483 PS) 17,25:1 155,00 mm	
	01.1998 →								D (LA)	6 11967 cm ³ 4V 220-315 kW (299-428 PS) 17,25:1 155,00 mm	
OM 457 Euro 4	950 - 954, 959, 964 - 970, 973 - 974, 977, 982								D (LA)	6 11967 cm ³ 4V 220-315 kW (299-428 PS) 17,25:1 155,00 mm	
	6	KH 85,05 MT -17,71 MØ 87 GL 135,05	RTK KKK TPL KBB LOX	52 103	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	CK ST CR G3 CK G6			128,00	40 666 600	
	128 059										
	N Cyl.	A=144,5 X=6,5	C=155,5	L=266	H+F=10,13+1	1 ST 146 x 155 x 0,15 1 XM 132 x 3,8 2 XM 144 x 153,6 x 7			89 867 110 [1] (89 847)	40 666 960	
[1]	mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego										



150		128		OM 447 Euro 1		947		11.2001 →		D (LA) 6 11967 cm³ 2V		220 kW		(299 PS) 16,25:1 155,00 mm	
	6	KH 90 MT -24 MØ 75 GL 140	RTK LOX FBO	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR						128,00			91 237 600
	128 016														
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)						89 390 110 [1] (89 312, 89 583)			91 237 960 [1]
	6	KH 90 MT -24 MØ 77 GL 140	RTK TPL LOX	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR						128,00			91 467 600
	128 048														
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)						89 390 110 [1] (89 312, 89 583)			91 467 960 [1]
	6	KH 89,7 MT -24 MØ 77 GL 139,55	RTK TPL LOX	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR						128,00			40 111 600 [2]
	128 048														
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)						89 390 110 [1] (89 312, 89 583)			40 111 960 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)						89 913 110 NEW [1], [3]			
	N Cyl.	A=144,5	C=154,3	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)						89 819 110 [1]			
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.</p>														
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице															

M

		Type					
[2]	KH -0,30 mm						
[3]	Wassermantel Plasma beschichtet Plasma-coated water jacket Manteau d'eau à revêtement plasma Camisa de agua con revestimiento de plasma						

151 128

OM 460 Euro 3

926 - 927, 932 - 949, 952, 961, 982 - 983

2004 → D (LA) 6 12816 cm³ 4V 261-336 kW (350-457 PS) 166,00 mm



6
128 085

KH 79,55 RTK
MT -17,75 KKK
MØ 93,1 KBB
GL 126,55 TPL
LOX

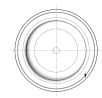
52
103

1 T6 3
1 M 3
1 DSF 4

CK ST
CR G3
CK G6

128,00

41 857 600



N Cyl.

A=144,5
X=6,5

C=155,5

L=266

H+F=10,13+1

1 ST 146 x 155 x 0,15
1 XM 132 x 3,8
2 XM 144 x 153,6 x 7

89 867 110

41 857 960

[1]
(89 847)

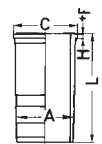
[1] mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego

152 128

OM 457 Euro 3

962

09.2008 → D (LA) 6 11967 cm³ 4V 260-315 kW (354-428 PS) 17,25:1 155,00 mm



N Cyl.

A=144,5

C=155,5

L=266

H+F=10,13+1

1 ST 146 x 155 x 0,15
2 XM 144 x 153,6 x 7

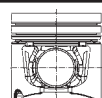
89 563 110

153 128

OM 460 Euro 3

900 - 923, 925, 929, 931, 970 - 971

01.2012 → D (LA) 6 12816 cm³ 4V 261-338 kW (355-460 PS) 18:1 166,00 mm



6
128 064

KH 79,55 RTK
MT -17,75 KKK
MØ 93,1 TPL
GL 129,55 KBB

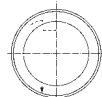
52
103

1 T6 3
1 M 3
1 DSF 4

NT ST
CR G3
CR

128,00

40 264 600



N Cyl.

A=144,5

C=155,5

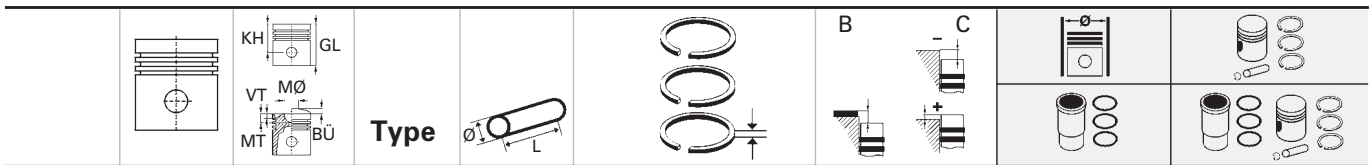
L=266

H+F=10,13+1

1 ST 146 x 155 x 0,15
2 XM 144 x 153,6 x 7

89 563 110

40 264 960



154		128												
OM 460 Euro 3		953												
		01.2012→		D (LA) 6 12816 cm ³ 4V 315-390 kW (428-530 PS) 18:1 166,00 mm										
	6	KH 79,55 MT -18,6 MØ 90 GL 126,55	RTK KKK KBB TPL	52 103	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	CK ST CR G3 CK G6							128,00	41 943 600
	N Cyl.	A=144,5 X=6,5	C=155,5	L=266	H+F=10,13+1	1 ST 146 x 155 x 0,15 2 XM 144 x 153,6 x 7							89 943 110 [1]	41 943 960
[1]	Wassermantel Plasma beschichtet Plasma-coated water jacket Manteau d'eau à revêtement plasma Camisa de agua con revestimiento de plasma													

155		128												
OM 444 Euro 0		901.504												
				D (LA) 12 21927 cm ³ 2V 385-846 kW (523-1150 PS) 16,25:1 142,00 mm										
	12	KH 81,35 MT -27,5 MØ 66,2 GL 126,35	LOX RTK TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07						128,00	94 512 600
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)							89 389 110 [1]	94 512 960 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)							89 395 110 [1] (89 199)	94 512 961 [1]
	12	KH 81,45 MT -27,5 MØ 66,2 GL 126,45	RTK KKK LOX TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR							128,00	99 973 600
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)							89 389 110 [1]	99 973 960 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)							89 395 110 [1] (89 199)	99 973 961 [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

M

		Type							
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 556 110 [1], [2]		
[1]	Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationär Anwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.								
[2]	Wassermantel Plasma beschichtet Plasma-coated water jacket Manteau d'eau à revêtement plasma Camisa de agua con revestimiento de plasma								

156 128

OM 447	903-600	D (A)	6	11970 cm ³	2V	155,00 mm
OM 447	903-705	D (LA)	6	11970 cm ³	2V	16,25:1 155,00 mm

	6	KH 90 MT -24 MØ 75 GL 140	RTK LOX FBO	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	128,00	91 237 600	
	128 016								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 390 110 [1] (89 312, 89 583)	91 237 960 [1]	
	6	KH 89,85 MT -26,5 MØ 69,6 GL 139,8	FBO LOX RTK	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,07 +0,43	128,00	93 990 600 (93 752)
	128 016								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 390 110 [1] (89 312, 89 583)	93 990 962 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 913 110 NEW [1], [2]		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.</p>						
[2]	<p>Wassermantel Plasma beschichtet Plasma-coated water jacket Manteau d'eau à revêtement plasma Camisa de agua con revestimiento de plasma</p>						

157 128

OM 458	990 - 991	D (LA)	6	11967 cm ³	4V	220-375 kW	(299-510 PS)	18:1	155,00 mm
	N Cyl.	A=144,5 X=6,5	C=155,5	L=266	H+F=10,13+1	1 ST 146 x 155 x 0,15 1 XM 132 x 3,8 2 XM 144 x 153,6 x 7	89 867 110 [1] (89 847)		
[1]	mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego								

158 128

OM 460 Euro 3	951	D (LA)	6	12816 cm ³	4V	315-360 kW	(428-490 PS)	18:1	166,00 mm
	N Cyl.	A=144,5 X=6,5	C=155,5	L=266	H+F=10,13+1	1 ST 146 x 155 x 0,15 2 XM 144 x 153,6 x 7	89 943 110 [1]		
[1]	Wassermantel Plasma beschichtet Plasma-coated water jacket Manteau d'eau à revêtement plasma Camisa de agua con revestimiento de plasma								

159 130

OM 440 Euro 1	907								
	01.1970 →	D (NA)	8	15078 cm ³	2V	195 kW	(265 PS)	18:1	142,00 mm
OM 441 Euro 1	922, 932 - 933								
	12.1988 → 08.1994	D (NA)	6	11309 cm ³	2V	151 kW	(205 PS)	18:1	142,00 mm
OM 441 Euro 1	900-004								
	1993 →	D	6	11309 cm ³	2V				142,00 mm
OM 442 Euro 1	931								
	09.1991 → 01.1992	D (NA)	8	15078 cm ³	2V	195 kW	(265 PS)	18:1	142,00 mm
OM 442 Euro 1	900-004								
	1992 →	D	8	15080 cm ³	2V				142,00 mm
	6/8 130 103	KH 81,45 MT -26,4 MØ 59 GL 126,45	RTK LOX	46 99	1 R 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	130,00	91 620 600
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									

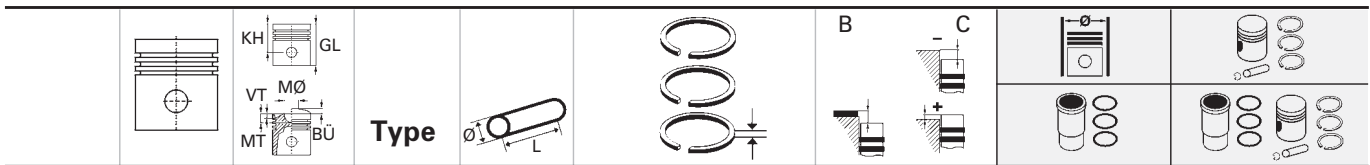
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 396 110 [1] (89 364)	91 620 960 [1]
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.</p>							

160 130

OM 440	909	12.1988 → 08.1994	D (NA)	8	15078 cm ³	2V	195 kW	(265 PS)	16,9:1	142,00 mm
OM 440 Euro 1	910 - 911		D (NA)	8	15078 cm ³	2V	218 kW	(296 PS)	16,9:1	142,00 mm
OM 441	900/-000, 906 - 907, 917	08.1973 →	D	6	11309 cm ³	2V	150-160 kW	(204-218 PS)		142,00 mm
OM 441	908	12.1987 → 09.1992	D (K)	6	11309 cm ³	2V	160-165 kW	(218-224 PS)	16,9:1	142,00 mm
OM 441	905, 909, 911 - 916, 918 - 921, 923 - 927	08.1973 →	D (NA)	6	11309 cm ³	2V	150-165 kW	(204-224 PS)	16,9:1	142,00 mm
OM 442	905 - 911, 914 - 930, 932 - 935, 939	01.1980 →	D (NA)	8	15078 cm ³	2V	191-218 kW	(260-296 PS)		142,00 mm
OM 442	900/-000	12.1987 →	D	8	15080 cm ³	2V				142,00 mm
OM 443	900, 905	01.1980 →	D (NA)	10	18848 cm ³	2V	271-331 kW	(369-450 PS)		142,00 mm
OM 462	900-010, 900-011 (AFS), 900-012, 900-013 (AFS)	07.1988 →	D	8	15080 cm ³	2V	195-203 kW	(265-276 PS)	16,9:1	142,00 mm
OM 463	900-010	04.1986 →	D	10	18848 cm ³	2V	260-271 kW	(354-368 PS)	16,9:1	142,00 mm

	6/8/10	KH 81,35 MT -27,2 MØ 60,5 GL 126,35	LOX RTK	46 99	1 R 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	130,00	90 614 600
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 396 110 [1] (89 364)	90 614 960 [1]	

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.



161		130												
OM 501 LA		D (LA)	6	11950 cm ³	4V	230-350 kW	(313-476 PS)	150,00 mm						
OM 502 LA		D (LA)	8	15930 cm ³	4V	350-440 kW	(476-598 PS)	150,00 mm						
OM 521 Euro 2	940, 950 - 951													
	01.1996 →	D (LA)	6	11946 cm ³	4V	260-335 kW	(354-456 PS)	17,25:1	150,00 mm					
OM 522 Euro 2	940 - 943, 950													
	06.1996 →	D (LA)	8	15928 cm ³	4V	362-530 kW	(496-721 PS)	17,25:1	150,00 mm					
OM 541 Euro 2	920 - 928													
	01.1996 →	D (LA)	6	11946 cm ³	4V	230-315 kW	(313-428 PS)	17,25:1	150,00 mm					
OM 541 Euro 2/3	940 - 941, 951 - 952													
	01.1996 →	D (LA)	6	11946 cm ³	4V	230-260 kW	(313-354 PS)	150,00 mm						
OM 541 Euro 3	942 - 950													
	09.1996 →	D (LA)	6	11946 cm ³	4V	260-355 kW	(354-483 PS)	17,25:1	150,00 mm					
OM 542 Euro 2/3	947													
	02.1995 →	D (LA)	8	15928 cm ³	4V	390-420 kW	(530-571 PS)	17,25:1	150,00 mm					
OM 542 Euro 3	940 - 945, 948, 956 - 958													
	02.1996 →	D (LA)	8	15928 cm ³	4V	320-450 kW	(435-612 PS)	150,00 mm						
OM 542 Euro 2	920 - 926													
	09.1996 →	D (LA)	8	15928 cm ³	4V	350-420 kW	(476-571 PS)	17,25:1	150,00 mm					
OM 941 Euro 2	910, 920 - 921, 929 - 930, 940, 960, 970, 980 - 981, 990													
	01.1996 →	D (LA)	6	11946 cm ³	4V	230-315 kW	(313-428 PS)	17,25:1	150,00 mm					
OM 941 Euro 2/3	900													
	01.1996 →	D (LA)	6	11946 cm ³	4V	230 kW	(313 PS)	17,25:1	150,00 mm					
OM 942 Euro 2	900, 910 - 912, 925, 930, 960, 967, 970, 980, 990													
	06.1996 →	D (LA)	8	15928 cm ³	4V	330-448 kW	(470-609 PS)	17,25:1	150,00 mm					
neu OM 542.9 Euro 3		D (LA)	8	15928 cm ³	4V	390 kW	(530 PS)	17,75:1	150,00 mm					

	6/8	KH 78,55 MT -16,5 MØ 92,8 GL 123,55	RTK KKK TPL KBB	52 103	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	CK ST CR G3 NT ST	+0,27 +0,61	130,00	40 448 601 (99 378)
	130 116								
	N Cyl.	A=150	C=164,1	L=258	H+F=10,12+1,1	1 T 153,3 x 163,5 x 0,15 2 FP 149 x 158,6 x 7 (50 006 666)	89 878 110 [1] (89 530)	40 448 963	
	N Cyl.	A=150	C=164,1	L=258	H+F=10,12+1,1	1 T 153,3 x 163,5 x 0,15 2 FP 149 x 158,6 x 7 (50 006 666)	89 879 110 [2] (89 473, 89 594)	40 448 964	
	6/8	KH 78,25 MT -16,5 MØ 92,8 GL 123,25	RTK KKK TPL KBB	52 103	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	CK ST CR G3 NT ST	+0,27 +0,61	130,00	40 463 601 [3] (40 038)
	130 116								
	N Cyl.	A=150	C=164,1	L=258	H+F=10,12+1,1	1 T 153,3 x 163,5 x 0,15 2 FP 149 x 158,6 x 7 (50 006 666)	89 878 110 [1] (89 530)	40 463 963	
	N Cyl.	A=150	C=164,1	L=258	H+F=10,12+1,1	1 T 153,3 x 163,5 x 0,15 2 FP 149 x 158,6 x 7 (50 006 666)	89 879 110 [2] (89 473, 89 594)	40 463 964	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type								
[1]	Für Kurbelgehäuse mit Kühlbohrungen. Mit Kühlnut unterhalb des Buchsenbundes. For crankcases with cooling bores. With cooling groove below the cylinder flange. Para cárteres de cigüeñales con orificios de enfriamiento. Con ranura de refrigeración de bajo de collar de la camisa. Pour les carters de vilebrequin avec orifices de refroidissement. Avec gorge de refroidissement en-dessous de la collerette de chemise. Для картеров с отверстиями охлаждения. С пазом охлаждения под заплечиком гильзы.									
[2]	Für Kurbelgehäuse ohne Kühlbohrungen. Mit Kühlnut 20 mm unterhalb des Buchsenbundes. For crankcases without cooling bores. With cooling groove 20 mm below the cylinder flange. Para cárteres de cigüeñales sin orificios de enfriamiento. Con ranura de refrigeración 20 mm de bajo de collar de la camisa. Pour les carters de vilebrequin sans orifices de refroidissement. Avec gorge de refroidissement 20 mm en-dessous de la collerette de chemise. Для картеров без отверстий охлаждения. С пазом охлаждения 20 мм под заплечиком гильзы.									
[3]	KH -0,30 mm									

162 130

OM 522 Euro 2	954		D (LA)	8	15928 cm ³	4V				17,25:1	150,00 mm
OM 541	995		D (LA)	6	11946 cm ³	4V	335 kW	(456 PS)		17,75:1	150,00 mm
OM 541 Euro 4	970, 972 - 977		D (LA)	6	11946 cm ³	4V	235-320 kW	(320-435 PS)		18,5:1	150,00 mm
OM 541 Euro 3	978, 980 - 981		D (LA)	6	11946 cm ³	4V	335-350 kW	(456-476 PS)		18,5:1	150,00 mm
OM 541 Euro 5	990, 992, 994, 996, 998		D (LA)	6	11946 cm ³	4V	235-335 kW	(320-456 PS)		17,75:1	150,00 mm
OM 541 Euro 4/5	953, 959, 971, 979, 991, 997, 999		D (LA)	6	11946 cm ³	4V	235-350 kW	(320-476 PS)			150,00 mm
OM 542 Euro 5	960 - 964, 966, 968 - 972		D (LA)	8	15928 cm ³	4V	350-480 kW	(476-653 PS)			150,00 mm
OM 542 Euro 4/5	965, 973		D (LA)	8	15928 cm ³	4V	440 kW	(598 PS)			150,00 mm
OM 941	992		D (LA)	6	11946 cm ³	4V	265-350 kW	(360-476 PS)		17,25	150,00 mm
OM 942	993		D (LA)	8	15928 cm ³	4V	376-480 kW	(510-653 PS)			150,00 mm

	6/8	KH 78,55 MT -17,6 MØ 86,9 GL 119,55	RTK KKK TPL KBB	52 103	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	CK ST CR G3 NT ST		130,00	40 310 600
	130 148								
	N Cyl.	A=150 X=13,5	C=164,2	L=258	H+F=10,12+1,1	1 ST 153,3 x 164 x 0,15 2 FP 149 x 158,6 x 7		89 846 110 [1]	40 310 960

[1] mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego


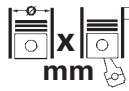

		Type											
163		130											
OM 941 Euro 2/3		991											
		D (LA) 6 11946 cm ³ 4V 260-315 kW (354-428 PS) 17,25:1 150,00 mm											
OM 942		991 - 992											
		D (LA) 8 15928 cm ³ 4V 330-480 kW (449-653 PS) 150,00 mm											
	6/8	KH 78,55 MT -15 MØ 110 GL 119,55	RTK KKK TPL KBB	52 103	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	CK ST CR G3 NT ST						130,00	41 659 600 <small>NEW</small>
	N Cyl.	A=150 X=13,5	C=164,2	L=258	H+F=10,12+1,1	1 ST 153,3 x 164 x 0,15 2 FP 149 x 158,6 x 7						89 846 110 [1]	41 659 960 <small>NEW</small>
[1]		mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego											
164		132											
OM 471 Euro 6		900, 906, 909, 915											
07.2011→		D (LA) 6 12809 cm ³ 4V 310-375 kW (422-510 PS) 17,0:1 156,00 mm											
	N Cyl.	A=142 X=9,95	C=159	L=257	H=202	1 FP 146 x 153 x 3,9 1 FP 130 x 134 x 4,6						89 916 110 <small>NEW</small>	
	N Cyl.	A=142	C=159	L=256	H=202	1 FP 146 x 153 x 3,9 1 FP 130 x 134 x 4,6						89 953 110	
165		132											
OM 471 Euro 6		902, 919, 922, 927 - 928, 932 - 935, 937 - 938, 940 - 942, 944, 946											
07.2011→		D (LA) 6 12809 cm ³ 4V 306-390 kW (416-530 PS) 156,00 mm											
	N Cyl.	A=142 X=9,95	C=159	L=257	H=202	1 FP 146 x 153 x 3,9 1 FP 130 x 134 x 4,6						89 916 110 <small>NEW</small>	
166		132											
OM 471 Euro 6		903, 905, 911, 913 - 914, 917, 920, 926											
07.2011→		D (LA) 6 12809 cm ³ 4V 306-390 kW (416-530 PS) 156,00 mm											
	N Cyl.	A=142	C=159	L=256	H=202	1 FP 146 x 153 x 3,9 1 FP 130 x 134 x 4,6						89 953 110	

M






			Type						
167		139							
OM 472		900 - 902	D (LA)	6	14841 cm ³	4V	335-512 kW (455-696 PS)	17,0:1	163,00 mm
OM 473 Euro 6		900, 903, 905, 907, 919	D (LA)	6	15569 cm ³	4V	380-460 kW (517-626 PS)		171,00 mm
		07.2011 →							
	N Cyl.	A=149	C=167	L=270	H=216,27	1 FP 154 x 161,4 x 3,9 1 FP 137 x 141,2 x 4,6	89 930 110		
168		139							
OM 473 Euro 6		909 - 910	D (LA)	6	15569 cm ³	4V	380-460 kW (517-626 PS)		171,00 mm
		07.2011 →							
	N Cyl.	A=149 X=11,95	C=167	L=270	H=216,27	1 FP 154 x 161,4 x 3,9 1 FP 137 x 141,2 x 4,6	89 921 110 <small>NEW</small>		
	N Cyl.	A=149	C=167	L=270	H=216,27	1 FP 154 x 161,4 x 3,9 1 FP 137 x 141,2 x 4,6	89 930 110		
169		139							
OM 472		906 - 910	D (LA)	6	14841 cm ³	4V	335-512 kW (455-696 PS)		163,00 mm
OM 473 Euro 6		906, 908	D (LA)	6	15569 cm ³	4V	380-460 kW (517-626 PS)	17,0:1	171,00 mm
	N Cyl.	A=149 X=11,95	C=167	L=270	H=216,27	1 FP 154 x 161,4 x 3,9 1 FP 137 x 141,2 x 4,6	89 921 110 <small>NEW</small>		

M

MERCEDES-BENZ (BBDC)

	Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
M 270.910	B (A) 4	83 x 73,7	1595	4	10,3	75-115	102-156	7
M 270.920	B (A) 4	83 x 92	1991	4		115-160	156-218	8
M 271.820	B (A) 4	82 x 85	1796	4	9,3	115-137	156-186	4
M 271.860	B (A) 4	82 x 85	1796	4	9,3	135-150	184-204	2
M 271.910	B (K) 4	82 x 75,6	1597	4	10	115	156	3
M 271.941	B (K) 4	82 x 85	1796	4	9,5	120	163	1
M 271.950	B (K) 4	82 x 85	1796	4	9,5	135	184	1
M 271.956	B (K) 4	82 x 85	1796	4	8,9	135	184	1
M 274.910	B (A) 4	83 x 73,7	1595	4	10,3	115	156	6
M 274.920	B (LA) 4	83 x 92	1991	4	9,8	115-205	156-279	5

M

			Pos				Pos
							
C-CLASS (W204)							
C 180 (204.049)	08.2013 → 12.2014	M 271.820	B	4			
C 180 CGI (204.049)	11.2012 → 12.2014	M 271.820	B	4			
C 180 Kompressor (204.045)	07.2010 → 12.2012	M 271.910	B	3			
C 200 CGI (204.048)	07.2010 → 12.2012	M 271.860	B	2			
C 200 Kompressor (204.041)	03.2008 → 12.2009	M 271.950	B	1			
C 260 (204.047)	08.2013 → 12.2014	M 271.860	B	2			
C 260 CGI (204.047)	10.2009 → 12.2014	M 271.860	B	2			
C-CLASS (W205)							
C 180 L (205.140)	10.2014 →	M 274.910	B	6			
C 200 (205.042)	06.2015 →	M 274.920	B	5			
C 200 4-matic (205.043)	06.2015 →	M 274.920	B	5			
C 200 L (205.142)	08.2014 →	M 274.920	B	5			
C 200 L 4-matic (205.143)	04.2015 →	M 274.920	B	5			
C 260 L (205.145)	08.2014 → 12.2015	M 274.920	B	5			
C 300 (205.048)	06.2015 →	M 274.920	B	5			
C 300 L (205.148)	06.2015 →	M 274.920	B	5			
C 350 eL (205.147)	01.2015 →	M 274.920	B	5			
C 350 eL (205.147)	01.2015 →	M 274.920	B	5			
E-CLASS (W211)							
1.8 E 200 Kompressor (211.041)	09.2006 → 12.2012	M 271.956	B	1			
1.8 E 200 Kompressor (211.042)	11.2005 → 12.2006	M 271.941	B	1			
E-CLASS (W212)							
E 180 L (212.133)	11.2014 →	M 274.920	B	5			
E 200 L (212.134)	06.2014 →	M 274.920	B	5			
E 200 L CGI (212.148)	03.2011 → 12.2012	M 271.860	B	2			
E 260 L (212.136)	06.2014 →	M 274.920	B	5			
E 260 L CGI (212.147)	06.2010 → 12.2014	M 271.860	B	2			
E-CLASS (W213)							
E 200 (213.042)	01.2016 →	M 274.920	B	5			
E 200 4-matic (213.043)	11.2016 →	M 274.920	B	5			
E 200 L (213.142)	11.2016 →	M 274.920	B	5			
E 200 L 4-matic (213.143)	11.2016 →	M 274.920	B	5			
E 300 (213.048)	11.2016 →	M 274.920	B	5			
E 300 L (213.148)	08.2016 →	M 274.920	B	5			
E 300 e L (213.153)	11.2019 →	M 274.920	B	5			
E 350 e L (213.155)	04.2021 →	M 274.920	B	5			
GLA (X156)							
200 (156.943)	04.2015 → 12.2019	M 270.910	B	7			
220 4-matic (156.947)	04.2015 → 12.2019	M 270.920	B	8			
260 4-matic (156.946)	04.2015 → 12.2019	M 270.920	B	8			
GLC (X253)							
200 4-matic (253.943)	11.2015 →	M 274.920	B	5			
200 L 4-matic (253.143)	01.2019 →	M 274.920	B	5			
260 4-matic (253.946)	11.2015 →	M 274.920	B	5			
260 L 4-matic (253.146)	10.2018 →	M 274.920	B	5			
300 4-matic (253.949)	11.2015 →	M 274.920	B	5			
300 L 4-matic (253.149)	10.2018 →	M 274.920	B	5			
GLK-CLASS (X204)							
200 (204.934)	06.2014 → 12.2015	M 274.920	B	5			
260 4-matic (204.937)	08.2013 → 12.2015	M 274.920	B	5			

M


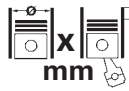

1		82							
M 271.941	11.2005 → 12.2006	B (K)	4	1796 cm ³	4V	120 kW	(163 PS)	9,5	85,00 mm
M 271.950	03.2008 → 12.2009	B (K)	4	1796 cm ³	4V	135 kW	(184 PS)	9,5	85,00 mm
M 271.956	09.2006 → 12.2012	B (K)	4	1796 cm ³	4V	135 kW	(184 PS)	8,9	85,00 mm
	4	KH 29,9 VT1 -3,30 VT2 -1,00 MT -4,6 MØ 70 GL 50,9	NHA TPL LOX	20 56	1 R 1,2 1 M 1,5 1 SLF 2,5	NT ST NT ST		82,00	41 725 600 [1]
	082 345							82,25	41 725 620 [2]
	4	KH 29,9 VT1 -3,30 VT2 -1,00 MT -2,9 MØ 70 GL 50,9	NHA TPL LOX	20 56	1 R 1,2 1 M 1,5 1 SLF 2,5	NT ST NT ST		82,00	41 811 600 [3]
	082 345							82,25	41 811 620 [4]
[1]	41725600 → A 271 030 25 17								
[2]	41725620 → A 271 030 25 17								
[3]	41811600 → A 271 030 66 17								
[4]	41811620 → A 271 030 66 17								
2		82							
M 271.860	10.2009 → 12.2014	B (A)	4	1796 cm ³	4V	135-150 kW	(184-204 PS)	9,3	85,00 mm
	4	KH 30 VT1 -3,40 VT2 -0,60 MT -4,5 MØ 60,3 GL 50	NHA TPL LOX	20 56	1 R 1,2 1 M 1,5 1 SLF 2	NT ST NT ST		82,00	41 727 600
	082 346							82,25	41 727 620
3		82							
M 271.910	07.2010 → 12.2012	B (K)	4	1597 cm ³	4V	115 kW	(156 PS)	10	75,60 mm
	4	KH 29,9 VT1 -3,30 VT2 -1,30 MT -1 MØ 70 GL 50,9	NHA TPL LOX	20 56	1 R 1,2 1 M 1,5 1 SLF 2,5	NT ST NT ST		82,00	41 766 600
	082 345							82,25	41 766 620
4		82							
M 271.820	11.2012 → 12.2014	B (A)	4	1796 cm ³	4V	115-137 kW	(156-186 PS)	9,3	85,00 mm
	4	KH 30,75 VT1 -4,15 VT2 -1,20 MT -4,4 MØ 57,5 GL 50,75	NHA TPL LOX	20 56	1 R 1,2 1 M 1,5 1 SLF 2	NT ST NT ST		82,00	41 726 600
	082 346							82,25	41 726 620

M

5													
M 274.920		08.2013 →		B	(LA)	4	1991 cm ³	4V	115-205 kW	(156-279 PS)	9,8	92,00 mm	
	4	KH 33,8	TPL	20	51	1 R	1,2	PV	ST		83,00	40 862 600	
	083 134	MT -7,2	NHA											1 NM 1	PV	ST
		MØ 53,82				1 SLF 2		PV	ST				
		GL 53,8											
	4	KH 30,85	TPL	20	51	1 R	1,2	PV	ST		83,00	40 856 600	
	083 135	MT -6,15	NHA											1 NM 1	PV	ST
		MØ 49,79				1 SLF 2		PV	ST				
		GL 50,85											
6													
M 274.910		10.2014 →		B	(A)	4	1595 cm ³	4V	115 kW	(156 PS)	10,3	73,70 mm	
	4	KH 30,85	TPL	20	51	1 R	1,2	PV	ST		83,00	40 856 600	
	083 135	MT -6,15	NHA											1 NM 1	PV	ST
		MØ 49,79				1 SLF 2		PV	ST				
		GL 50,85											
7													
M 270.910		04.2015 → 12.2019		B	(A)	4	1595 cm ³	4V	75-115 kW	(102-156 PS)	10,3	73,70 mm	
	4	KH 30,85	TPL	20	51	1 R	1,2	PV	ST		83,00	40 853 600	
	083 135	MT -6,15	NHA											1 NM 1	PV	ST
		MØ 49,79				1 SLF 2		PV	ST				
		GL 50,85											
8													
M 270.920		04.2015 → 12.2019		B	(A)	4	1991 cm ³	4V	115-160 kW	(156-218 PS)		92,00 mm	
	4	KH 33,8	TPL	20	51	1 R	1,2	PV	ST		83,00	40 859 600	
	083 134	MT -7,2	NHA											1 NM 1	PV	ST
		MØ 53,82				1 SLF 2		PV	ST				
		GL 53,8											






M

MERCEDES-BENZ (FJDA)

	Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
M 274.920	B (LA) 4	83 x 92	1991	4	9,8	155	211	1
OM 646.980	D (LA) 4	88 x 88,3	2148	4	18	110	150	2

M






MERCEDES-BENZ (FJDA)

		Pos			Pos
					
V-CLASS (W448)					
V 260 / V 260 L (448.813, 03.2016 → 448.815)	M 274.920	B			1
VITO (V639)					
115 CDI 2.2	01.2010 → 12.2011	OM 646.980			2
VITO (W448)					
2.0 (448.705)	09.2016 →	M 274.920			1






M

		KH VT MT	GL MØ BU	Type		B	C					
1		83										
M 274.920	03.2016 →	B	(LA)	4	1991 cm ³	4V	155 kW	(211 PS)	9,8	92,00 mm		
	4	KH 33,8 MT -7,2 MØ 53,82 GL 53,8	TPL NHA	20 51	1 R 1 NM 1 SLF	1,2 1 2	PV PV PV	ST ST ST	83,00	40 862 600		
	083 134											
2		88										
OM 646.980	01.2010 → 12.2011	D	(LA)	4	2148 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	18	88,30 mm		
	4	KH 44,3 MT -13,8 MØ 47 GL 74,3	RTK KKK TPL	30 70	1 R 1 M 1 DSF	2,5 2 3	CK CR CR	G6 G6 CR	88,01	41 882 600		
	088 129								88,51	41 882 610		
	4	KH 42,3 VT1 -2,30 VT2 -1,90 MT -14,1 MØ 46 GL 72,3	RTK KKK TPL	30 70	1 R 1 M 1 DSF	2,5 2 3	CK G3 CR	G6 G3 CR	+0,38 +0,62	88,01	97 482 600 [1]	
	088 705											
[1]	Kolben ist nicht verwendbar für/piston cannot be used for/piston ne peut pas être utilisé pour/pistón no se puede utilizar para/Поршень не применим для OM646.986											

M



		 Cyl.	 mm	 cm³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
TCD 3.6 L4 Euro 4/5		D (LA) 4	98 x 120	3621	2	18,0:1	100	136	1

M


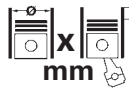

		Pos			Pos
					
P P 27.10	TCD 3.6 L4	D			1

M









1		98												
TCD 3.6 L4 Euro 4/5				D	(LA)	4	3621 cm³	2V	100 kW	(136 PS)	18,0:1	120,00 mm		
 	4	KH 58	RTK	34	1 T15 3	CK G6						98,00	41 172 600	NEW
	098 129	VT1 -1,20	TPL	79	1 M 2,03	G3						98,50	41 172 620	NEW
		VT2 -1,00			1 DSF 3	CR								
		MT -17,24												
		MØ 61,5												
		GL 88												

M

		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
9HZ (DV6TED4) Euro 4	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	17,5	66-80	90-109	1
N12 B16 A	B (NA)	4	77 x 85,8	1598	4	10,5	85-90	116-122	3
N16 B16 A	B (NA)	4	77 x 85,8	1598	4	10,5	55-90	75-122	3
N18 B16 A	B (A)	4	77 x 85,8	1598	4	10,5	90-160	122-218	4
N47 C20 A	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	17	82-105	112-143	5
W10 B16 A	B (NA)	4	77 x 85,8	1598	4	10,6:1	66-85	90-116	2

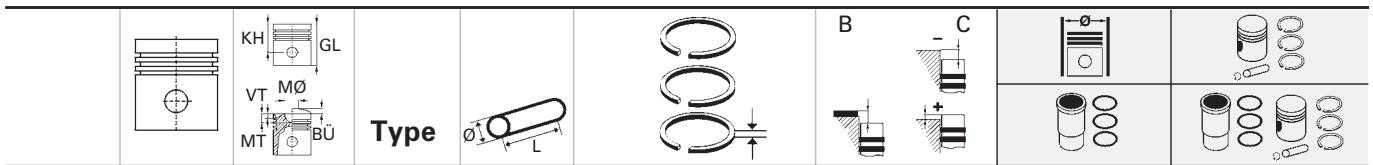
M

		Pos			Pos
			Cooper SD 01.2011 → 05.2015	N47 C20 A D	5
			One 09.2009 → 06.2015	N16 B16 A B	3
MINI (R50, R53)			MINI Coupe (R58)		
Cooper 06.2001 → 09.2006	W10 B16 A B	2	1.6 Cooper 10.2014 → 05.2015	N16 B16 A B	3
One 06.2001 → 09.2006	W10 B16 A B	2	Cooper 12.2010 → 04.2015	N16 B16 A B	3
MINI (R56)			Cooper 12.2010 → 04.2015	N16 B16 A B	3
Cooper 09.2006 → 11.2013	N12 B16 A B	3	Cooper S 12.2010 → 04.2015	N18 B16 A B	4
Cooper 09.2006 → 11.2013	N16 B16 A B	3	Cooper S 12.2010 → 04.2015	N18 B16 A B	4
Cooper 10.2006 → 02.2012	N12 B16 A B	3	Cooper S JCW 12.2010 → 04.2015	N18 B16 A B	4
Cooper 10.2006 → 02.2012	N16 B16 A B	3	Cooper SD 12.2010 → 05.2015	N47 C20 A D	5
Cooper 09.2009 → 11.2013	N12 B16 A B	3	Cooper SD 12.2010 → 05.2015	N47 C20 A D	5
Cooper 09.2009 → 11.2013	N16 B16 A B	3	MINI PACEMAN (R61)		
Cooper 09.2009 → 11.2013	N16 B16 A B	3	Cooper 04.2012 → 09.2016	N16 B16 A B	3
Cooper D 11.2006 → 09.2010	9HZ (DV6TED4) D	1	Cooper 04.2012 → 09.2016	N16 B16 A B	3
Cooper D 02.2011 → 11.2013	N47 C20 A D	5	Cooper ALL4 11.2012 → 09.2016	N18 B16 A B	4
Cooper S 03.2010 → 11.2013	N18 B16 A B	4	Cooper ALL4 07.2013 → 09.2016	N16 B16 A B	3
Cooper S 03.2010 → 11.2013	N18 B16 A B	4	Cooper ALL4 07.2013 → 09.2016	N16 B16 A B	3
Cooper S John Cooper Works 01.2012 → 11.2013	N18 B16 A B	4	Cooper D 07.2012 → 09.2016	N47 C20 A D	5
Cooper SD 02.2011 → 11.2013	N47 C20 A D	5	Cooper D ALL4 03.2012 → 09.2016	N47 C20 A D	5
Cooper SD 02.2011 → 11.2013	N47 C20 A D	5	Cooper S 11.2012 → 10.2016	N18 B16 A B	4
One 03.2010 → 11.2013	N16 B16 A B	3	Cooper S 01.2014 → 09.2016	N18 B16 A B	4
One 03.2010 → 11.2013	N16 B16 A B	3	Cooper S 07.2014 → 09.2016	N18 B16 A B	4
One D 06.2009 → 07.2010	9HZ (DV6TED4) D	1	Cooper S ALL4 03.2012 → 09.2016	N18 B16 A B	4
MINI CLUBMAN (R55)			Cooper S ALL4 03.2012 → 09.2016	N18 B16 A B	4
Cooper 10.2007 → 12.2013	N12 B16 A B	3	Cooper S ALL4 03.2012 → 09.2016	N18 B16 A B	4
Cooper 10.2007 → 12.2013	N16 B16 A B	3	Cooper SD 03.2012 → 09.2016	N47 C20 A D	5
Cooper 03.2010 → 06.2014	N16 B16 A B	3	Cooper SD ALL4 04.2012 → 09.2016	N47 C20 A D	5
Cooper 03.2010 → 06.2014	N16 B16 A B	3	Cooper SD ALL4 04.2012 → 09.2016	N47 C20 A D	5
Cooper D 10.2007 → 02.2010	9HZ (DV6TED4) D	1	MINI Roadster (R59)		
Cooper D 02.2011 → 06.2014	N47 C20 A D	5	Cooper 11.2011 → 04.2015	N16 B16 A B	3
Cooper S 10.2007 → 06.2014	N18 B16 A B	4	Cooper 11.2011 → 04.2015	N16 B16 A B	3
Cooper S 03.2010 → 06.2014	N18 B16 A B	4	Cooper S 11.2011 → 04.2015	N18 B16 A B	4
Cooper S 03.2010 → 06.2014	N18 B16 A B	4	Cooper S 11.2011 → 04.2015	N18 B16 A B	4
Cooper SD 02.2011 → 06.2014	N47 C20 A D	5	Cooper S JCW 11.2011 → 04.2015	N18 B16 A B	4
Cooper SD 02.2011 → 06.2014	N47 C20 A D	5	Cooper SD 11.2011 → 04.2015	N47 C20 A D	5
One 03.2010 → 06.2014	N16 B16 A B	3	Cooper SD 11.2011 → 04.2015	N47 C20 A D	5
MINI COUNTRYMAN (R60)					
Cooper 08.2010 → 10.2016	N16 B16 A B	3	MINI CLUBVAN (R55)		
Cooper 08.2010 → 10.2016	N16 B16 A B	3	Cooper 12.2012 → 06.2014	N16 B16 A B	3
Cooper 08.2010 → 10.2016	N16 B16 A B	3	Cooper D 12.2012 → 06.2014	N47 C20 A D	5
Cooper ALL4 11.2012 → 10.2016	N16 B16 A B	3	One 12.2012 → 06.2014	N16 B16 A B	3
Cooper ALL4 11.2012 → 10.2016	N18 B16 A B	4			
Cooper D 03.2011 → 10.2016	N47 C20 A D	5			
Cooper D ALL4 03.2011 → 10.2016	N47 C20 A D	5			
Cooper S 08.2010 → 10.2016	N18 B16 A B	4			
Cooper S 08.2010 → 10.2016	N18 B16 A B	4			
Cooper S 08.2010 → 10.2016	N18 B16 A B	4			
Cooper S 08.2010 → 10.2016	N18 B16 A B	4			
Cooper S 07.2014 → 10.2016	N18 B16 A B	4			
Cooper S ALL4 08.2010 → 10.2016	N18 B16 A B	4			
Cooper S ALL4 08.2010 → 10.2016	N18 B16 A B	4			
Cooper S ALL4 07.2014 → 10.2016	N18 B16 A B	4			
Cooper SD 03.2011 → 10.2016	N47 C20 A D	5			
Cooper SD 03.2011 → 10.2016	N47 C20 A D	5			
Cooper SD ALL4 03.2011 → 10.2016	N47 C20 A D	5			
Cooper SD ALL4 03.2011 → 10.2016	N47 C20 A D	5			
One 08.2010 → 10.2016	N16 B16 A B	3			
MINI Convertible (R52)					
Cooper 04.2004 → 07.2008	W10 B16 A B	2			
One 07.2004 → 11.2007	W10 B16 A B	2			
MINI Convertible (R57)					
Cooper 12.2008 → 07.2010	N12 B16 A B	3			
Cooper 12.2008 → 07.2010	N12 B16 A B	3			
Cooper 03.2010 → 06.2015	N16 B16 A B	3			
Cooper 03.2010 → 06.2015	N16 B16 A B	3			
Cooper D 02.2011 → 05.2015	N47 C20 A D	5			
Cooper S 10.2007 → 06.2015	N18 B16 A B	4			
Cooper S 02.2010 → 06.2015	N18 B16 A B	4			
Cooper S 02.2010 → 06.2015	N18 B16 A B	4			
Cooper SD 06.2009 → 05.2015	N47 C20 A D	5			

M




		Type											
1	75	9HZ (DV6TED4) Euro 4 11.2006 → 09.2010 D (LA) 4 1560 cm ³ 4V 66-80 kW (90-109 PS) 17,5 88,30 mm											
 	4 075 241	KH 41,7 VT1 -1,16 MT -13,2 MØ 41,7 GL 65,3	RTK TPL KKK	26 61	1 T6 3 1 NM 1,95 1 DSF 2,5	CK G6 G3 CR						75,00	40 179 600
												75,50	40 179 610
2	77	W10 B16 A 06.2001 → 07.2008 B (NA) 4 1598 cm ³ 4V 66-85 kW (90-116 PS) 10,6:1 85,80 mm											
 	4 077 101	KH 24,9 GL 45,3		19	1 R 1,2	NT ST						77,00	40 632 600 [1]
				53,7	1 NM 1,2	G6						77,25	40 632 610 [2]
				K	1 SLF 2,5	CR						77,50	40 632 620
[1]	11 25 7 508 551 = 4 Kolben (Satz) mit Pleuel/pistons (set) with connecting rod/pistons (jeu) avec bielle/pistones (juego) con biela/поршня (набор) с шатуном 40 632 600 = 1 Kolben ohne Pleuel/piston without connecting rod/piston sans bielle/pistón sin biela/поршень без шатуна												
[2]	11 25 7 508 554 = 4 Kolben (Satz) mit Pleuel/pistons (set) with connecting rod/pistons (jeu) avec bielle/pistones (juego) con biela/поршня (набор) с шатуном 40 632 610 = 1 Kolben ohne Pleuel/piston without connecting rod/piston sans bielle/pistón sin biela/поршень без шатуна												
3	77	N12 B16 A 09.2006 → 12.2013 B (NA) 4 1598 cm ³ 4V 85-90 kW (116-122 PS) 10,5 85,80 mm N16 B16 A 09.2006 → 10.2016 B (NA) 4 1598 cm ³ 4V 55-90 kW (75-122 PS) 10,5 85,80 mm											
 	4 077 114	KH 27,5 VT1 -5,70 VT2 -3,80 MT -2 MØ 56,8 GL 47,5	TPL	18	1 R 1,2	MO G6						77,00	41 705 600 NEW
				43	1 NM 1,5							77,25	41 705 610 NEW
					1 SLF 2	NT ST						77,50	41 705 620 NEW
4	77	N18 B16 A 10.2007 → 10.2016 B (A) 4 1598 cm ³ 4V 90-160 kW (122-218 PS) 10,5 85,80 mm											
 	4 077 112	KH 28,5 VT1 -3,30 VT2 -3,40 MT -6,3 MØ 34,7 BÜ +2,7 GL 51,2	NHA TPL HK LOX	20	1 R 1,2	MO G6						77,00	41 267 600
				48	1 NM 1,5								
					1 SLF 2	NT ST							

M














5		84											
N47 C20 A		06.2009 → 10.2016 D (LA)		4	1995 cm ³ 4V			82-105 kW (112-143 PS) 17		90,00 mm			
	4	KH 42	TPL	28	1 R	1,75	CK	G6				84,00	41 264 600
	084 263	MT -14,5	RTK	62	1 NM	1,75		G3				84,25	41 264 610
		MØ 47,5	KKK			1 DSF 2		CR	G6				84,50	41 264 620
		GL 66											

M

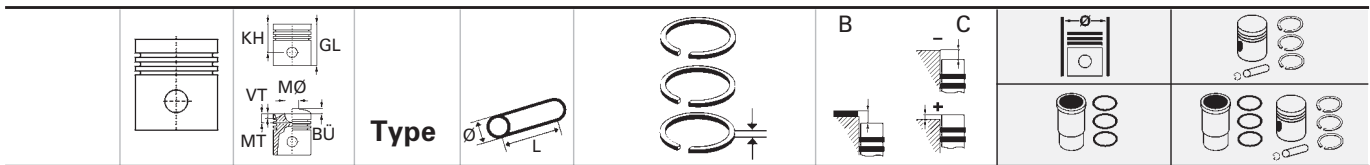
		Cyl.		mm	cm ³		Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
4D30	D (NA)	4	100 x 105	3298	2	21,5:1	64	87	7		
4D31	D (NA)	4	100 x 105	3298	2	17,5:1	71	96	7		
4D34	D (LA)	4	104 x 115	3908	2		109	148	8		
4D34-T	D (A)	4	104 x 115	3907	2	18,5:1	90	122	8		
4D55	D (NA)	4	91,1 x 90	2346	2	21	48-62	65-84	3		
4D55 T	D (A)	4	91,1 x 90	2347	2	21	62-70	84-95	3		
4D56 (8V)	D (A)	4	91,1 x 95	2477	2	21	51-104	69-141	3		
4D56-T	D (LA)	4	91,1 x 95	2477	2	21	62-110	84-150	3		
4D56T (64 kW)	D (LA)	4	91,1 x 90	2346	2	21:1	64-73	87-99	3		
4M40	D (NA)	4	95 x 100	2835	2	21	69-71	94-97	5		
4M40-A	D (NA)	4	95 x 100	2835	2	21	69-71	94-97	5		
4M40-T	D (LA)	4	95 x 100	2835	2	21	80-103	109-140	4		
4M41 Euro 3	D (LA)	4	98,5 x 105	3200	4	17	118-153	160-208	6		
BKD	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18	103	140	2		
BSY Euro 4	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18	100-103	136-140	1		
OM457-T2 Euro 3	D (LA)	6	128 x 155	11967	4	17,2	265	360	9		
OM457-T3 Euro 3	D (LA)	6	128 x 155	11967	4	17,2	295	401	9		
OM457-T5 Euro 5	D (LA)	6	128 x 155	11967	4	17,2	335	455	9		

M

		Pos			Pos				
									
COLT III (C5_A)			PAJERO						
2.5 D	06.1986 →	4D56 (8V)	D	3	2.5 D	04.1986 → 07.1993	4D56 (8V)	D	3
DELICA			PAJERO CLASSIC (V2_W)						
2.8 TD	05.1994 →	4M40-T	D	4	2.5 TD	07.2001 →	4D56-T	D	3
FREECA			PAJERO I (L04_G, L14_G)						
2.5 (VB5W)	03.1999 → 01.2005	4D56 (8V)	D	3	2.8 TD	06.2002 →	4M40-T	D	4
2.5 D	06.1998 → 08.2009	4D56 (8V)	D	3	2.8 TD	06.2002 →	4M40-T	D	4
2.5 D	09.2009 →	4D56 (8V)	D	3	3.2 DiD	09.2006 →	4M41	D	6
GALANT IV (A16_)			PAJERO I Canvas Top (L04_G)						
2.3 Turbo-D (A167)	01.1981 → 05.1984	4D55 T	D	3	2.3 D (L049GW, L044GV)	10.1984 → 09.1986	4D55	D	3
GALANT IV Station Wagon (A16_V)			PAJERO II (V3_W)						
2.3 Turbo-D (A167V)	07.1983 → 05.1984	4D55 T	D	3	3.2 DiD 4WD	04.2000 → 09.2007	4M41	D	6
GALANT VIII Estate (EA_)			PAJERO II (V3_W, V2_W, V4_W)						
2.8 TD	10.1996 → 07.2001	4M40-T	D	4	2.5 TDiC (V44W, V24W)	03.1991 → 08.1999	4D56-T	D	3
GRANDIS (NA_W)			PAJERO II Canvas Top (V2_W, V4_W)						
2.0 Di-D (NA8W)	09.2005 → 03.2010	BSY	D	1	2.5 TDiC 4WD	12.1990 → 06.1993	4D56 (8V)	D	3
L200			PAJERO III (V7_W, V6_W)						
2.3 D	09.1982 → 12.1985	4D55 T	D	3	2.5 TDi	04.2000 → 12.2006	4D56-T	D	3
2.3 D	10.1982 → 08.1984	4D55	D	3	2.5 TDi	09.2001 → 12.2006	4D56-T	D	3
2.3 D 4WD	09.1982 → 12.1985	4D55 T	D	3	2.8 TD 4WD	05.2000 → 07.2002	4M40-T	D	4
2.3 D 4WD	10.1982 → 10.1986	4D55	D	3	3.2 Di-D	04.2000 → 10.2006	4M41	D	6
2.3 D 4WD	01.1983 → 10.1986	4D55	D	3	3.2 Di-D	04.2000 → 01.2007	4M41	D	6
L200 (K3_T, K2_T, K1_T, K0_T)			PAJERO III Canvas Top (V6_W, V7_W)						
2.5 D (K14T)	10.1986 → 10.1996	4D56 (8V)	D	3	2.5 TDi (V64W, V74W)	04.2000 → 12.2006	4D56-T	D	3
2.5 D (K14T)	01.1987 → 10.1996	4D56 (8V)	D	3	2.5 TDi (V64W, V74W)	09.2001 → 12.2006	4D56-T	D	3
2.5 D 4WD (K24T)	12.1986 → 10.1996	4D56 (8V)	D	3	2.8 TD 4WD (V60/V70)	05.2000 → 07.2002	4M40-T	D	4
2.5 D 4WD (K24T)	12.1987 → 05.1993	4D56 (8V)	D	3	3.2 Di-D (V68W, V78W)	04.2000 → 12.2006	4M41	D	6
2.5 D 4WD (K24T)	10.1994 → 05.1996	4D56 (8V)	D	3	3.2 Di-D (V68W, V78W)	10.2001 → 12.2006	4M41	D	6
2.5 TD (K14T)	09.1990 → 10.1996	4D56-T	D	3	PAJERO IV (V8_W, V9_W)				
2.5 TD 4WD	06.1990 → 05.1995	4D56-T	D	3	3.2 4WD	10.2016 →	4M41	D	6
2.5 TD 4WD (K34T)	11.1992 → 08.1996	4D56-T	D	3	3.2 Di-D	02.2007 →	4M41	D	6
2.8 D	06.1992 → 08.1996	4M40-T	D	4	3.2 Di-D (V88W, V98W)	02.2007 →	4M41	D	6
L200 (K7_T, K6_T)			PAJERO PININ I (H6_W, H7_W)						
2.5 D (K64T)	06.1996 → 12.2007	4D56 (8V)	D	3	3.2 DiD	09.1999 → 09.2006	4M41	D	6
2.5 D 4WD	01.1996 → 12.2005	4D56 (8V)	D	3	PAJERO SPORT I (K7_, K9_)				
2.5 Di-D 4x4 (K74T)	01.2004 → 12.2007	4D56-T	D	3	2.5 4WD	01.2008 → 12.2009	4D56-T	D	3
2.5 TD (K64T)	08.2001 → 11.2005	4D56-T	D	3	2.5 TD	09.2009 →	4D56-T	D	3
2.5 TD 4WD	07.1997 → 12.2003	4D56 (8V)	D	3	2.5 TD (K94W)	11.1998 →	4D56-T	D	3
2.5 TD 4WD (K74T)	08.2001 → 12.2007	4D56-T	D	3	2.5 TD (K94W)	08.2003 →	4D56-T	D	3
2.5 TD 4WD (K74T)	09.2001 → 12.2007	4D56-T	D	3	2.5 TD (K94W, K74T)	07.2002 →	4D56-T	D	3
2.5 TDiC	08.2001 → 09.2005	4D56-T	D	3	2.5 TD 4WD (K94W)	11.1997 → 10.1998	4D56-T	D	3
2.8 D	06.1996 → 03.2001	4M40	D	5	2.5 TDiC 4x4	01.2008 → 12.2012	4D56 (8V)	D	3
2.8 D	09.1996 → 07.2003	4M40-T	D	4	2.8 TDi (K77T)	11.1998 → 10.2003	4M40-T	D	4
2.8 D	10.1996 → 07.2003	4M40-A	D	5	3.2 TDi	11.1998 →	4M41	D	6
2.8 D 4WD	09.1996 → 07.2003	4M40-T	D	4	PAJERO SPORT II (KH_, KG_)				
2.8 D 4WD	10.1996 → 03.2003	4M40-A	D	5	3.2 Di-D 4WD	07.2008 →	4M41	D	6
2.8 TD	04.2003 → 06.2006	4M40-T	D	4	L200 / TRITON (KA_T, KB_T)				
2.8 TD 4WD (K77T)	04.2003 → 06.2006	4M40-T	D	4	2.8 D 4WD (KB7T)	05.2005 → 12.2015	4M40-A	D	5
L200 / TRITON (KJ_, KK_, KL_)			LANCER VIII (CY_A, CZ_A)						
3.2 Di-D 4WD	05.2015 →	4M41	D	6	2.0 Di-D	01.2008 →	BKD	D	2
LANCER VIII (CY_A, CZ_A)			LANCER VIII Sportback (CX_A)						
2.0 Di-D	01.2008 →	BKD	D	2	2.0 Di-D	06.2008 →	BKD	D	2
MONTERO			MONTERO						
2.5 D	04.1986 →	4D56 (8V)	D	3	2.5 D	04.1986 →	4D56 (8V)	D	3
2.5 TD	08.1998 →	4D56T (64 kW)	D	3	2.5 TD	08.1998 →	4D56T (64 kW)	D	3
MONTERO SPORT			MONTERO SPORT						
3.2 Di-D	08.2008 →	4M41	D	6	3.2 Di-D	08.2008 →	4M41	D	6
OUTLANDER II (CW_W)			OUTLANDER II (CW_W)						
2.0 Di-D	02.2007 → 11.2012	BSY	D	1	2.0 Di-D	02.2007 → 11.2012	BSY	D	1

				Pos					Pos
3.2 DI-D 4WD	07.2008 →	4M41	D	6	2500 TD (PD5W, PD5V, PA5W, PA5V)	06.1999 → 06.2005	4D56-T	D	3
3.2 DI-D 4WD	11.2009 →	4M41	D	6	2500 TD 4WD (PD5W, PD5V, PA5W, PA5V)	09.1996 → 06.2005	4D56-T	D	3
SIGMA					OUTLANDER II Van (CW_W)				
2.3 TD	01.1981 → 12.1986	4D55 T	D	3	Di-D 4WD (CW8W)	12.2006 → 06.2010	BSY	D	1
SPACE GEAR					PAJERO IV Van (V9_, V8_, V8_V)				
2.8 TD	05.1995 →	4M40-T	D	4	3.2 DI-D	11.2006 →	4M41	D	6
STRADA GEAR					PAJERO SPORT VAN I (K90)				
2.5 TD	03.1991 →	4D56T (64 kW)	D	3	3.2 DI-D 4WD	02.2007 →	4M41	D	6
Shogun					3.2 TD 4WD				
2.3 TD	01.1983 → 12.1986	4D55 T	D	3	2.5 TD	12.1999 → 01.2008	4D56-T	D	3
									
Canter (FE1, FE2) IV					Canter (FE1, FE2) IV				
2.3 D	01.1980 → 01.1990	4D55	D	3	FE211	07.1979 → 12.1985	4D30	D	7
2.3 D	01.1980 → 01.1990	4D55 T	D	3	FE211	07.1979 → 12.1985	4D30	D	7
2.3 TD	05.1984 →	4D55 T	D	3	FE211	07.1979 → 12.1985	4D30	D	7
3.3 D	11.1979 →	4D30	D	7	Canter (FE3, FE4) V				
3.3 D	08.1982 →	4D31	D	7	2,5	09.1992 → 09.1996	4D56 (8V)	D	3
DELICA					2,8				
2.5 D	04.1986 →	4D56 (8V)	D	3	FE 431	07.1986 → 08.1992	4D31	D	7
2.5 TD	05.1995 →	4D56-T	D	3	Canter (FE5, FE6) VI				
DELICA / SPACE GEAR					Canter 35				
2.8 D 4WD (PD8W, PE8W)	01.1994 → 12.2006	4M40-T	D	4	FB511	05.1998 → 11.2002	4M40-A	D	5
2.8 D 4WD (PD8W, PE8W, PF8W)	01.1994 → 12.2006	4M40-T	D	4	Fuso				
L 200					FP41OG1 AIR				
2.3 TD	01.1982 → 10.1986	4D55 T	D	3	FS470S1, FS470S2	07.2011 →	OM457-T5	D	9
L 300					FS52SS				
2.3 TD	04.1983 → 10.1986	4D55 T	D	3	FS52SS	11.2011 →	OM457-T3	D	9
L 300 / DELICA II Bus (LO3_P/G, LO_2P)					FV470J1				
2.3 D (L038P)	01.1986 → 10.1986	4D55	D	3	FV470K1	07.2011 →	OM457-T5	D	9
L 300 / DELICA II Platform/Chassis (L03_P)					FV51SK				
2.5 (L039P)	01.2005 → 06.2007	4D56 (8V)	D	3	FV51SK	11.2011 →	OM457-T2	D	9
2.5 D (L039P)	01.1987 → 04.1994	4D56 (8V)	D	3	FV51SK	11.2011 →	OM457-T3	D	9
L 300 / DELICA II Van (L03_P)					FV54ST AIR				
2.3 D (L038P, L068P)	01.1986 → 10.1986	4D55	D	3	ROSA				
L 300 III Bus (P0_W, P1_W, P2_W, P3_W)					3.3 D				
2.5 D (P05W, P15W)	09.1991 → 09.2003	4D56 (8V)	D	3	3.9 TD	07.1981 → 06.1986	4D30	D	7
2.5 D (P05W, P15W, P25W)	01.1987 → 05.2004	4D56 (8V)	D	3					
2.5 TD (P05W)	02.1987 → 05.2003	4D56-T	D	3	Fuso				
2.5 TD 4WD (P25W, P35W)	11.1988 → 05.2004	4D56-T	D	3	FP54SGR AIR	11.2011 →	OM457-T3	D	9
L 300 III Platform/Chassis (P1_T)					FV54JR AIR				
2.5 TD (P15T)	11.1994 → 04.2000	4D56-T	D	3	11.2011 →				
L 300 III Van (P0_V, P1_V, P_2V)					OM457-T5				
2.5 D	09.1991 → 09.2003	4D56 (8V)	D	3					
2.5 D	09.1991 → 09.2003	4D56 (8V)	D	3					
2.5 D (P05V, P05W, P15V)	01.1987 → 02.2006	4D56 (8V)	D	3					
2.5 TD	02.1987 → 08.1997	4D56-T	D	3					
2.5 TD 4WD	11.1991 → 05.2003	4D56-T	D	3					
2.8 D	09.1995 → 10.1998	4M40	D	5					
2.8 TDic (P09V)	06.1994 → 12.1997	4M40-T	D	4					
L200 / TRITON Platform/Chassis (KA_T, KB_T)									
3.2 DI-D 4WD (KB8T)	07.2006 → 08.2009	4M41	D	6					
L200 Platform/Chassis (K3_T, K0_T, K1_T, K2_T)									
2.5 4WD	08.1992 → 10.1996	4D56-T	D	3					
2.5 D (K14T)	10.1986 → 10.1996	4D56 (8V)	D	3					
2.5 D 4WD (K24T)	12.1986 → 10.1996	4D56 (8V)	D	3					
2.5 TD (K14T)	09.1990 → 10.1996	4D56-T	D	3					
L200 Platform/Chassis (K6_T, K7_T)									
2.8 D	10.1996 → 09.2000	4M40-A	D	5					
2.8 D 4WD	10.1996 → 03.2003	4M40-A	D	5					
2.8 TD 4WD	04.2003 → 12.2006	4M40-T	D	4					
L400 Bus (PD_W, PC_W, PA_V, PB_V, PA_W)									
2500 TD	06.1999 → 06.2005	4D56-T	D	3					
L400 Van (PD_W, PC_W, PB_V, PA_W, PA_V)									

M



1		81
BSY Euro 4	09.2005 → 11.2012	D (LA) 4 1968 cm ³ 4V 100-103 kW (136-140 PS) 18 95,50 mm
	4 KH 45,8 TPL 26 1 R 1,75 CK G6 081 191 MT -17,8 KBB 66 1 M 2 G3 MØ 38 RTK 1 DSF 3 CR GL 68,8 KKK	81,01 40 387 600
	KH 45,55 HKÜ MT -17,8 MØ 38 GL 68,55	81,26 40 387 610 81,51 40 387 620

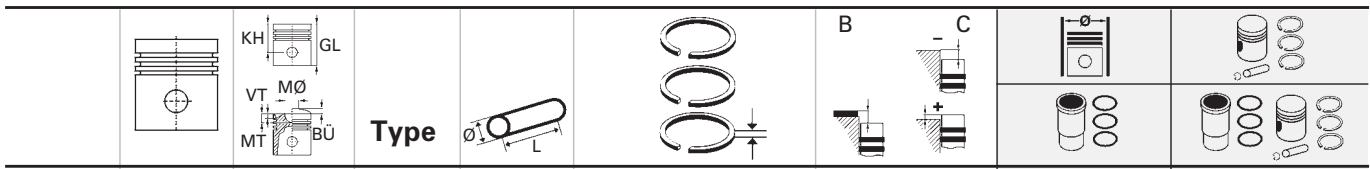
2		81
BKD	01.2008 →	D (LA) 4 1968 cm ³ 4V 103 kW (140 PS) 18 95,50 mm
	4 KH 45,8 TPL 26 1 R 1,75 CK G6 081 191 VT1 -0,70 KBB 66 1 M 2 G3 MT -18 RTK 1 DSF 3 CR MØ 38 KKK GL 68,8	81,01 40 356 600
	KH 45,55 HKÜ VT1 -0,70 MT -18 MØ 38 GL 68,55	81,26 40 356 610 81,51 40 356 620
	4 KH 45,8 TPL 26 1 R 1,75 CK G6 081 191 MT -17,8 KBB 66 1 M 2 G3 MØ 38 RTK 1 DSF 3 CR GL 68,8 KKK	81,01 40 387 600
	KH 45,55 HKÜ MT -17,8 MØ 38 GL 68,55	81,26 40 387 610 81,51 40 387 620

3		91,1
4D55	01.1980 → 01.1990	D (NA) 4 2346 cm ³ 2V 48-62 kW (65-84 PS) 21 90,00 mm
4D55 T	01.1980 →	D (A) 4 2347 cm ³ 2V 62-70 kW (84-95 PS) 21 90,00 mm
4D56 (8V)	04.1986 →	D (A) 4 2477 cm ³ 2V 51-104 kW (69-141 PS) 21 95,00 mm
4D56-T	05.1986 →	D (LA) 4 2477 cm ³ 2V 62-110 kW (84-150 PS) 21 95,00 mm
4D56T (64 kW)	03.1991 →	D (LA) 4 2346 cm ³ 2V 64-73 kW (87-99 PS) 21:1 90,00 mm

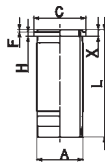
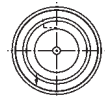
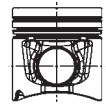
	A=94,2	L=165	89 436 190 semi
--	--------	-------	---------------------------

			Type					
4		95						
4M40-T	06.1992 →	D (LA)	4	2835 cm ³ 2V	80-103 kW (109-140 PS)	21	100,00 mm	
	4	KH 51,6 GL 91,6	RTK KKK TPL	30 77,9	1 T15 2,306 CR 1 M 2 CR 1 DSF 3 CR		95,00 40 054 600	
	T Cyl.	A=99		L=186			89 824 190 semi	
5		95						
4M40	09.1995 →	D (NA)	4	2835 cm ³ 2V	69-71 kW (94-97 PS)	21	100,00 mm	
4M40-A	11.1993 →	D (NA)	4	2835 cm ³ 2V	69-71 kW (94-97 PS)	21	100,00 mm	
	4	KH 51,7 VT1 -0,25 VT2 -1,30 GL 91,7	RTK LOX	30 77,9	1 T15 2,3 CR 1 M 2 CR 1 DSF 4 CR		95,003 40 069 600	
	T Cyl.	A=99		L=186			89 824 190 semi	
6		98,5						
4M41 Euro 3	11.1998 →	D (LA)	4	3200 cm ³ 4V	118-153 kW (160-208 PS)	17	105,00 mm	
	T Cyl.	A=102,5		L=180			89 829 190 semi	
7		100						
4D30	07.1979 →	D (NA)	4	3298 cm ³ 2V	64 kW (87 PS)	21,5:1	105,00 mm	
4D31	08.1982 →	D (NA)	4	3298 cm ³ 2V	71 kW (96 PS)	17,5:1	105,00 mm	
	T Cyl.	A=104		L=196,5			89 851 190 semi	
8		104						
4D34	08.1991 →	D (LA)	4	3908 cm ³ 2V	109 kW (148 PS)		115,00 mm	
4D34-T	10.1989 →	D (A)	4	3907 cm ³ 2V	90 kW (122 PS)	18,5:1	115,00 mm	
	T Cyl.	A=108		L=200			89 825 190 semi	

M



9	128	OM457-T2 Euro 3	11.2011 →	D (LA)	6	11967 cm ³	4V	265 kW	(360 PS)	17,2	155,00 mm
		OM457-T3 Euro 3	11.2011 →	D (LA)	6	11967 cm ³	4V	295 kW	(401 PS)	17,2	155,00 mm
		OM457-T5 Euro 5	07.2011 →	D (LA)	6	11967 cm ³	4V	335 kW	(455 PS)	17,2	155,00 mm



6	KH 85,05	RTK	52	1 T6 3	CK ST
128 059	MT -17,71	KKK	103	1 M 3	CR G3
	MØ 87	TPL		1 DSF 4	CK G6
	GL 135,05	KBB			
		LOX			

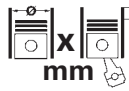

128,00 **40 666 600**

N Cyl.	A=144,5	C=155,5	L=266	H+F=10,13+1	1 ST 146 x 155 x 0,15
	X=6,5				1 XM 132 x 3,8
					2 XM 144 x 153,6 x 7






89 867 110
[1]
(89 847)

[1] mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego

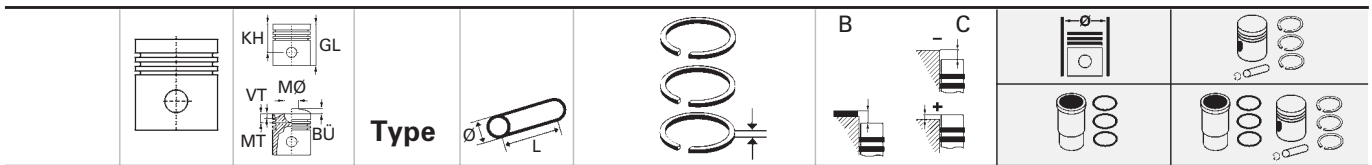
M


		Cyl.	 mm	cm ³	 Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
4R700	D	4	94 x 100	2800	2	147	200	1
4R700 C	D	4	94 x 100	2800	2	61	82	1
4R700 M91	D	4	94 x 100	2800	2	125	168	1
4R700 M93	D	4	94 x 100	2800	2	154	206	1
4R700 M94	D	4	94 x 100	2800	2	169	227	1


M

		Pos			Pos
 SERIE 700					
Serie 700	4R700	D			1
Serie 700	4R700 C	D			1
Serie 700	4R700 M91	D			1
Serie 700	4R700 M93	D			1
Serie 700	4R700 M94	D			1


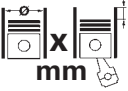

M









1		94							
4R700	D	4	2800 cm ³	2V	147 kW	(200 PS)	100,00 mm		
4R700 C	D	4	2800 cm ³	2V	61 kW	(82 PS)	100,00 mm		
4R700 M91	D	4	2800 cm ³	2V	125 kW	(168 PS)	100,00 mm		
4R700 M93	D	4	2800 cm ³	2V	154 kW	(206 PS)	100,00 mm		
4R700 M94	D	4	2800 cm ³	2V	169 kW	(227 PS)	100,00 mm		

	4	KH 48,25 VT1 -1,00 MT -15,15 MØ 52,7 GL 85,25	TPL	30 76	1 T15 3 1 NM 2 1 DSF 4	CR G6 CR	94,00	40 654 600
	N Cyl.	A=103	C=110	L=168	H+F=8,9+1,2		89 864 110	40 654 960

M

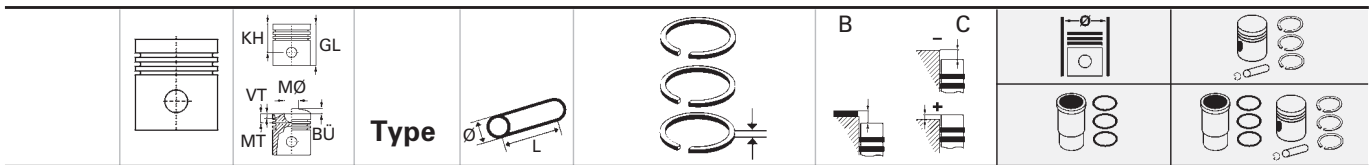
		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
8140.23.2585 Euro 2	D (A)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	76-78	103-106	4
AFD	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	58	79	1
AVM Euro 3	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	63	86	1
OM 601.900 Euro 2	D (NA)	4	89 x 92,4	2300	2		62	85	2
OM 602.989 Euro 2	D (LA)	5	89 x 92,4	2874	2	19,5:1	85-90	116-122	3

M

		Pos			Pos
					
M26					
2,8	01.1996 → 12.2002	8140.23.2585	D		4
2,8	01.1996 → 12.2002	8140.23.2585	D		4
Tremo					
501	09.1998 →	AFD	D		1
601	09.1998 →	OM 601.900	D		2
601	09.1998 →	OM 601.900	D		2
UX100					
UX100H, UX100M	01.1999 →	OM 602.989	D		3
UX100M	01.1999 →	OM 602.989	D		3
					
Tremo					
Carrier, Carrier S	10.2004 →	AVM	D		1
Carrier, Carrier S	10.2004 →	AVM	D		1

M

				Type						
1		79,5								
AFD	09.1998 →	D	(A)	4	1896 cm ³	2V	58 kW	(79 PS)	22,5:1	95,50 mm
AVM Euro 3	10.2004 →	D	(A)	4	1896 cm ³	2V	63 kW	(86 PS)	19,5:1	95,50 mm
	4	KH 45,8 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	RTK KBB	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR		79,51	94 427 700 [1], [2]	
	079 135	KH 45,55 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	HKÜ HKÜ					79,76	94 427 710 [1], [2]	
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7			80,01	94 427 720 [1], [2]	
								80,51	94 427 730 [1], [2]	
								89 434 190 semi	94 427 970	
M										
	4	KH 45,8 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	RTK KBB	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR		79,51	94 428 700 [1], [3]	
	079 135	KH 45,55 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	HKÜ HKÜ					79,76	94 428 710 [1], [3]	
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7			80,01	94 428 720 [1], [3]	
								80,51	94 428 730 [1], [3]	
								89 434 190 semi	94 428 970	
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндров			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем						
	1	1,45	+0,91	+1,00						
	2	1,53	+1,01	+1,10						
	3	1,61	+1,11	+1,20						
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2									
[3]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4									

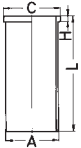
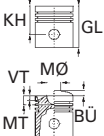

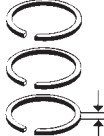
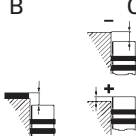
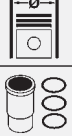


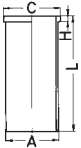


2		89									
OM 601.900 Euro 2		09.1998 →		D (NA)	4	2300 cm ³ 2V		62 kW		(85 PS)	92,40 mm
	4	KH 44,65	RTK	26	1 R	2,5	CR	G6	+0,97	89,00	91 372 600
	089 140	VT1 -1,05		62	1 M	2		G3	+0,74	89,50	91 372 620
		VT2 -1,25			1 DSF	3	CR			89,70	91 372 610
		MT -9,05									
		GL 74,65									
	T Cyl.	A=91,5	C=94,05	L=156,5	H=4,7					89 456 190	91 372 961
										semi	
	T Cyl.	A=91,5	C=96,5	L=156,5	H=4,7					89 429 190	91 372 960
										semi	
	4	KH 44,45	RTK	26	1 R	2,5	CR	G6	+0,97	89,00	94 675 600
	089 140	VT1 -1,05		62	1 M	2		G3	+0,74	89,50	94 675 620
		VT2 -1,25			1 DSF	3	CR				94 675 620
		MT -9,05									[1]
		GL 74,65									[1]
	T Cyl.	A=91,5	C=96,5	L=156,5	H=4,7					89 429 190	94 675 960
										semi	
[1]	KH -0,20 mm										


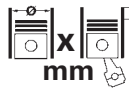

3		89									
OM 602.989 Euro 2		01.1999 →		D (LA)	5	2874 cm ³ 2V		85-90 kW		(116-122 PS)	19,5:1 92,40 mm
	5	KH 44,75	RTK	28	1 R	2,5	MO	G6	0,73	89,00	94 823 700
	089 167	VT1 -0,30	KKK	70	1 M	2		G3	0,96	89,50	94 823 710
		VT2 -0,60			1 DSF	3	CR				
		MT -16,73									
		MØ 42									
		GL 71,25									
	T Cyl.	A=91,5	C=94,05	L=156,5	H=4,7					89 456 190	94 823 970
										semi	

4		94,4									
8140.23.2585 Euro 2		01.1996 → 12.2002		D (A)	4	2798 cm ³ 2V		76-78 kW		(103-106 PS)	18,5:1 100,00 mm
	4	KH 58,75	RTK	32	1 T15	2,5	MO	G6		94,40	94 701 600
	094 056	MT -19,45	KKK	72	1 M	2					[1], [2]
		MØ 39,3	TPL		1 DSF	2,5	CR			94,80	94 701 630
		GL 87,6									[1], [2]


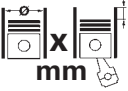

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		<p>Type</p>						
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5		<p>89 502 190 semi</p>	<p>94 701 960 [1]</p>
[1]	01.1998 →							
[2]	<p>Kolben für Trapezpleuel/piston for wedge type con-rod/piston à support trapézoïdal/istón para biela trapezial/Поршень для трапецидального шатуна</p>							

M

		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
4.07 TCA	D (LA)	4	93 x 103	2799	3		81-103	110-140	3
4.07 TCA	D (LA)	4	93 x 103	2799	3		96-97	131-132	3
4.07 TCE Euro 3	D (A)	4	93 x 103	2799	3	17,2:1	103-119	140-160	2
4.12 TCAE Euro 3	D (LA)	4	105 x 137	4745	2	16,9:1	110-154	150-209	15
4.12 TCE Euro 3	D (LA)	4	105 x 137	4745	2	16,9:1	110-154	150-209	16
5A206	D (NA)	4	105 x 137	4745	2		151-152	205-207	15
6.07 TCA Euro 3	D (A)	6	93 x 103	4198	3		132	180	2
6.12 TCAE Euro 3	D (LA)	6	105 x 137	7118	2	16,8:1	127-231	173-314	15
6.12 TCE Euro 3	D (A)	6	105 x 137	7200	2	16,9:1	154	206	17
7A310 Euro 5	D (A)	6	105 x 137	7118	4		228	310	15
AKD 112-1	D (NA)	1	98 x 120	905	2	19,5:1	8-9	11-12	6
AKD 112-2	D (NA)	2	98 x 120	1810	2	19,5:1	14-18	20-24	6
AKD 112-3	D (NA)	3	98 x 120	2715	2	19,5:1	24	33	6
AKD 112-4	D (NA)	4	98 x 120	3620	2	19,5:1	32	44	6
D 208-2	D (NA)	2	95 x 105	1490	2	16,7:1	23	31	4
D 208-3	D (NA)	3	95 x 105	2235	2	16,7:1	26-34	35-46	4
D 208-4	D (NA)	4	95 x 105	2980	2	16,7:1	35-48	48-65	4
D 208-6	D (NA)	6	95 x 105	4470	2	16,7:1	68	92	4
D 225-2	D (NA)	2	95 x 120	1700	2	18:1	13-24	18-33	5
D 225-3	D (NA)	3	95 x 120	2550	2	18:1	35-37	48-50	5
D 225-4	D (NA)	4	95 x 120	3400	2	18:1	44-50	60-68	5
D 225-6	D (NA)	6	95 x 120	5100	2	18:1	59-75	80-102	5
D 226 B-2	D (NA)	2	105 x 120	2080	2	16,5:1	32	44	13
D 226 B-3	D (NA)	3	105 x 120	3120	2	16,5-17,5	33-55	45-75	14
D 226 B-4	D (NA)	4	105 x 120	4160	2	16,5-17,5	52-74	70-100	14
D 226 B-6	D (NA)	6	105 x 120	6234	2	16,5-17,5	77-88	105-120	14
D 226-2	D (NA)	2	105 x 120	2080	2	18:1	27-30	37-41	8
D 226-3	D (NA)	3	105 x 120	3120	2	17,8:1	33-44	45-60	8
D 226-4	D (NA)	4	105 x 120	4160	2	18:1	44-64	60-87	8
D 226-6	D (NA)	6	105 x 120	6234	2	18:1	66-114	90-155	9
D 227-2	D (NA)	2	100 x 120	1885	2	18:1	25-27	34-37	7
D 227-3	D (NA)	3	100 x 120	2827	2	18:1	43-45	58-61	7
D 227-4	D (NA)	4	100 x 120	3768	2	18:1	46-61	63-83	7
D 227-6	D (NA)	6	100 x 120	5654	2	18:1	63-91	86-124	7
D 308-2	D (NA)	2	95 x 105	1490	2	17,2:1	23	31	4
D 308-3	D (NA)	3	95 x 105	2235	2	17,2:1	26-34	35-46	4
D 308-4	D (NA)	4	95 x 105	2980	2	17,2:1	44	60	4
D 308-6	D (NA)	6	95 x 105	4470	2	17,2:1	68	92	4
D 325-2	D (NA)	2	95 x 120	1700	2	18:1	21-25	29-34	5
D 325-3	D (NA)	3	95 x 120	2551	2	18:1	25-35	34-48	5
D 325-4	D (NA)	4	95 x 120	3400	2	18:1	43-51	58-69	5
D 325-6	D (NA)	6	95 x 120	5100	2	18:1	63-75	86-102	5
D 327-2	D (NA)	2	100 x 120	1885	2	18:1	24-27	33-37	7
D 327-3	D (NA)	3	100 x 120	2827	2	18:1	26-48	35-65	7
D 327-4	D (NA)	4	100 x 120	3768	2	18:1	45-55	61-75	7
D 327-6	D (NA)	6	100 x 120	5654	2	18:1	68-82	92-112	7
D 916-2	D (NA)	2	105 x 120	2078	2	22:1	16-30	22-41	12
D 916-3	D (NA)	3	105 x 120	3116	2	22:1	24-46	33-63	12
D 916-4	D (NA)	4	105 x 120	4154	2	22:1	32-61	44-83	12
D 916-6	D (NA)	6	105 x 120	6231	2	22:1	49-92	67-125	12
D 925 L	D	3	95 x 120	2550	2	18:1	25-34	34-46	5
G 234	GF	6	128 x 140	10800	2				18
KD 10,5-3	D	3	90 x 105	2004	2	21:1	21-25	28-34	1
KD 110,5-2	D (NA)	2	90 x 105	1336	2	21:1	18	24	1
KD 110,5-3	D (NA)	3	90 x 105	2004	2	21:1	22-26	30-35	1
KD 110,5-4	D (NA)	4	90 x 105	2670	2	21:1	35	48	1
KD 110,5-6	D (NA)	6	90 x 105	4010	2	21:1	53	72	1
RHS 518 V-12	D (NA)	12	140 x 180	33240	2	19:1	294	400	23
RHS 518 V-16	D (NA)	16	140 x 180	44300	2	19:1	390	530	23
RHS 518-2	D (NA)	2	140 x 180	5540	2	19:1	46	63	23
RHS 518-3	D (NA)	3	140 x 180	8310	2	19:1	68	92	23
RHS 518-4	D (NA)	4	140 x 180	11080	2	19:1	92	125	23
RHS 518-6	D (NA)	6	140 x 180	16620	2	19:1	138	188	23
RHS 518-8	D (NA)	8	140 x 180	22160	2	19:1	195	265	23
TBD 234-12	D (LA)	12	128 x 140	21600	2	15:1	600	816	20
TBD 234-16	D (LA)	16	128 x 140	28800	2	15:1	800	1087	20

M

	Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
								mm	Pos
TBD 234-6	D (LA) 6	128 x 140	10800	2	15:1	300	408	20
TBD 234-8	D (LA) 8	128 x 140	14400	2	15:1	400	544	20
TBD 616 V12	D (LA) 12	132 x 160	26300	4	15,0:1	720	979	22
TBD 616 V16	D (LA) 16	132 x 160	35000	4	15,0:1	960	1305	22
TBD 616 V8	D (LA) 8	132 x 160	17500	4	15,0:1	480	653	22
TBG - 234	GF (A) 8	128 x 140	14400	2	9:1			19
TBG 616 V12	G (LA) 12	132 x 160	26300	4	12:1	420	571	21
TBG 616 V16	G (LA) 16	132 x 160	35000	4	12:1	560	761	21
TBG 616 V8	G (LA) 8	132 x 160	17500	4	12:1	280	380	21
TD 226 B-3	D (A) 3	105 x 120	3120	2	15,5:1	52-84	70-114	10
TD 226 B-4	D (A) 4	105 x 120	4160	2	15,5:1	60-77	82-105	10
TD 226 B-6	D (A) 6	105 x 120	6234	2	16,4:1	81-136	110-185	10
TD 226-4	D (A) 4	105 x 120	4160	2	15,5:1	68-74	93-100	11
TD 226-6	D (A) 6	105 x 120	6234	2	15,5:1	107-125	146-170	11
TRHS 518 A	D (A) 8	140 x 180	22160	2	19:1	252	342	23
TRHS 518 S	D (A) 6	140 x 180	16620	2	19:1	188	256	23
TRHS 518 V	D (A) 4	140 x 180	11080	2	19:1	126	171	23
TRHS 518 V12	D (A) 12	140 x 180	33240	2	19:1	375	510	23
TRHS 518 V16	D (A) 16	140 x 180	44300	2	19:1	504	685	23

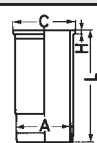
1 90											
KD 10,5-3	01.1959 → 01.1967	D		3	2004 cm ³	2V	21-25 kW	(28-34 PS)	21:1	105,00 mm	
KD 110,5-2		D (NA)		2	1336 cm ³	2V	18 kW	(24 PS)	21:1	105,00 mm	
KD 110,5-3	01.1961 →	D (NA)		3	2004 cm ³	2V	22-26 kW	(30-35 PS)	21:1	105,00 mm	
KD 110,5-4		D (NA)		4	2670 cm ³	2V	35 kW	(48 PS)	21:1	105,00 mm	
KD 110,5-6	01.1963 → 01.1965	D (NA)		6	4010 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	21:1	105,00 mm	
	2/3/4/6	KH 60 MT -2,6 GL 113		32 76	1 R 2,5 1 M 2,5 1 NM 2,5 1 G 5		0,90 1,20	-0,65 -0,42	90,00		91 007 600
	090 095										
	N Cyl.	A=104	C=113	L=200	H=8		2 SC 95 x 3,5		88 318 110 [1], [2]		91 007 961 [1]
[1]	KD 110,5-2; KD 110,5-3; KD 110,5-4; KD 110,5-6										
[2]	phosphatiert/phosphated/phosphaté/fosfatado/фосфатированный										
2 93											
4.07 TCE Euro 3		D (A)		4	2799 cm ³	3V	103-119 kW	(140-160 PS)	17,2:1	103,00 mm	
6.07 TCA Euro 3	03.1999 → 12.2006	D (A)		6	4198 cm ³	3V	132 kW	(180 PS)		103,00 mm	
	T Cyl.	A=96,09	C=102,45	L=183	H+F=6,04+1,1				89 734 190 semi		
3 93											
4.07 TCA	04.2000 →	D (LA)		4	2799 cm ³	3V	81-103 kW	(110-140 PS)		103,00 mm	
4.07 TCA		D (LA)		4	2799 cm ³	3V	96-97 kW	(131-132 PS)		103,00 mm	
	4	KH 56,2 VT1 -1,10 MT -20,7 MØ 43 GL 86,2	RTK	35 74	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR			93,00		97 412 700 [1]
	093 702										
	4	KH 56,15 VT1 -1,50 MT -18,5 MØ 47,1 GL 86,2	RTK LOX TPL	35 77	1 T15 2,5 1 NM 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR			93,00		40 307 600 [2]
	093 113										
	T Cyl.	A=96,09	C=102,45	L=183	H+F=6,04+1,1				89 734 190 semi		40 307 960 [2]
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице											

M

		Type					
[1]	4.07 TCA: 10.1999 → 02.2002 → mot. 19,0:1						
[2]	4.07 TCA: 02.2002 →						

4 **95**

D 208-2	01.1965 → 12.1973	D (NA)	2	1490 cm ³	2V	23 kW	(31 PS)	16,7:1	105,00 mm
D 208-3	01.1961 →	D (NA)	3	2235 cm ³	2V	26-34 kW	(35-46 PS)	16,7:1	105,00 mm
D 208-4	01.1963 →	D (NA)	4	2980 cm ³	2V	35-48 kW	(48-65 PS)	16,7:1	105,00 mm
D 208-6	01.1965 → 12.1973	D (NA)	6	4470 cm ³	2V	68 kW	(92 PS)	16,7:1	105,00 mm
D 308-2	01.1965 → 12.1973	D (NA)	2	1490 cm ³	2V	23 kW	(31 PS)	17,2:1	105,00 mm
D 308-3	01.1972 →	D (NA)	3	2235 cm ³	2V	26-34 kW	(35-46 PS)	17,2:1	105,00 mm
D 308-4	01.1965 → 12.1979	D (NA)	4	2980 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	17,2:1	105,00 mm
D 308-6	01.1965 → 12.1973	D (NA)	6	4470 cm ³	2V	68 kW	(92 PS)	17,2:1	105,00 mm



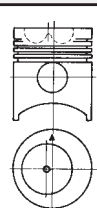
N Cyl. A=105,95 C=114 L=200 H=8 2 SC 105 x 4

88 316 110
[1]

[1] Zylinderlaufbuchse komplett phosphatiert, Honbild nicht sichtbar.
Liner completely phosphated, honing structure not visible.
Chemise de cylindre entièrement phosphatée, finition par honage pas visible.
Camisa de cilindro completamente fosfatada, huella de rectificado no visible.
Гильза цилиндра полностью фосфатирована, микрошлиф хонингованной поверхности не виден.

5 **95**

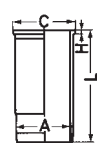
D 225-2	01.1969 → 1981	D (NA)	2	1700 cm ³	2V	13-24 kW	(18-33 PS)	18:1	120,00 mm
D 225-3	01.1969 →	D (NA)	3	2550 cm ³	2V	35-37 kW	(48-50 PS)	18:1	120,00 mm
D 225-4	01.1967 →	D (NA)	4	3400 cm ³	2V	44-50 kW	(60-68 PS)	18:1	120,00 mm
D 225-6	01.1970 →	D (NA)	6	5100 cm ³	2V	59-75 kW	(80-102 PS)	18:1	120,00 mm
D 325-2	01.1969 →	D (NA)	2	1700 cm ³	2V	21-25 kW	(29-34 PS)	18:1	120,00 mm
D 325-3	01.1969 →	D (NA)	3	2551 cm ³	2V	25-35 kW	(34-48 PS)	18:1	120,00 mm
D 325-4	01.1969 → 1981	D (NA)	4	3400 cm ³	2V	43-51 kW	(58-69 PS)	18:1	120,00 mm
D 325-6	04.1967 → 12.1977	D (NA)	6	5100 cm ³	2V	63-75 kW	(86-102 PS)	18:1	120,00 mm
D 925 L	04.1967 → 12.1979	D	3	2550 cm ³	2V	25-34 kW	(34-46 PS)	18:1	120,00 mm



2/3/4/6 KH 59,8 RK 32 1 ET 3 CR 0,90
095 111 MT -17,5 82 1 M 3 1,20
MØ 57,5 1 N 3
GL 112,8 1 DSF 5 CR

95,00

91 005 700



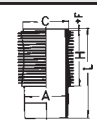
N Cyl. A=105,95 C=114 L=212 H=8 2 R 105 x 4

88 625 110

91 005 972

6 **98**

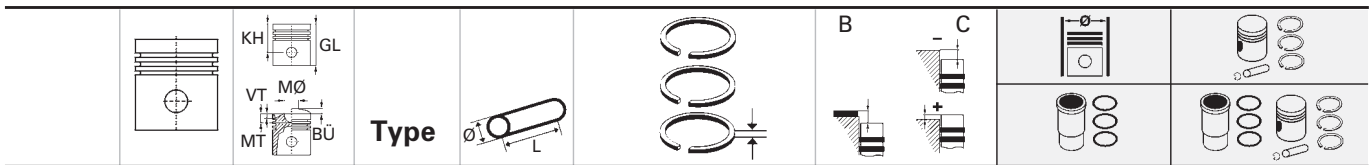
AKD 112-1	01.1953 →	D (NA)	1	905 cm ³	2V	8-9 kW	(11-12 PS)	19,5:1	120,00 mm
AKD 112-2	01.1954 →	D (NA)	2	1810 cm ³	2V	14-18 kW	(20-24 PS)	19,5:1	120,00 mm
AKD 112-3	01.1960 → 1965	D (NA)	3	2715 cm ³	2V	24 kW	(33 PS)	19,5:1	120,00 mm
AKD 112-4	01.1954 → 01.1965	D (NA)	4	3620 cm ³	2V	32 kW	(44 PS)	19,5:1	120,00 mm



R Cyl. A=109,9 C=104,74 L=254,7 H+F=154,5+6 1 SC 94 x 2,5

88 308 110
[1]

[1] **AKD 112-1:** 01.1956 → 12.1965



7		100										
D 227-2	01.1970 → 12.1977	D (NA)	2	1885 cm ³	2V	25-27 kW	(34-37 PS)	18:1	120,00 mm			
D 227-3	01.1970 → 01.1977	D (NA)	3	2827 cm ³	2V	43-45 kW	(58-61 PS)	18:1	120,00 mm			
D 227-4	01.1970 →	D (NA)	4	3768 cm ³	2V	46-61 kW	(63-83 PS)	18:1	120,00 mm			
D 227-6	01.1970 →	D (NA)	6	5654 cm ³	2V	63-91 kW	(86-124 PS)	18:1	120,00 mm			
D 327-2	01.1972 → 1977	D (NA)	2	1885 cm ³	2V	24-27 kW	(33-37 PS)	18:1	120,00 mm			
D 327-3	01.1970 →	D (NA)	3	2827 cm ³	2V	26-48 kW	(35-65 PS)	18:1	120,00 mm			
D 327-4	01.1970 →	D (NA)	4	3768 cm ³	2V	45-55 kW	(61-75 PS)	18:1	120,00 mm			
D 327-6	10.1972 → 12.1979	D (NA)	6	5654 cm ³	2V	68-82 kW	(92-112 PS)	18:1	120,00 mm			

	2/3/4/6	KH 60,4 MT -19,1 MØ 56 GL 113,4	RK	35 82	1 T15 3 1 M 2 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,90 1,10	+0,10 +0,42	100,00	93 063 600 [1], [2]
	100 144									
	R Cyl.	A=110,95	C=106	L=212	H=131		1 CU 106,2 x 113,5 x 0,6 1 ST 111,5 x 119 x 0,1 1 ST 111,5 x 119 x 0,2 1 SC 110 x 4		88 839 110 [3]	93 063 960 [3]
	N Cyl.	A=112,95	C=119	L=213	H+F=8+0,5		2 R 112 x 4		88 850 110 [4], [5]	93 063 961 [4]
	2/3/4/6	KH 59,8 MT -18,9 MØ 56 GL 112,8	RK	32 82	1 T15 3 1 M 2 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,90 1,20		100,00	91 753 600
	100 144									
	N Cyl.	A=112,95	C=119	L=213	H+F=8+0,5		2 R 112 x 4		88 850 110 [4], [5]	91 753 961 [4]

[1] Renault Tractor

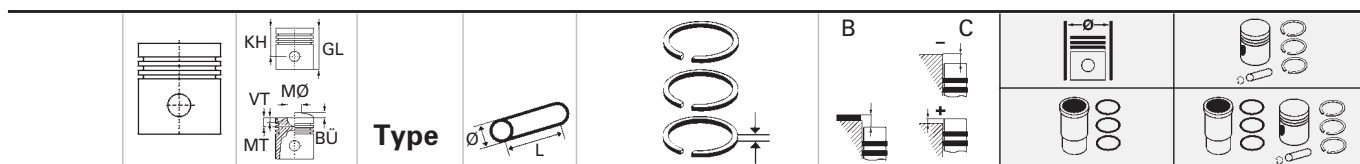
[2] Mulden/combustion bowl/chambre de combustion/cámara de combustión/Выемки Ø 56,00 mm
93 063 darf nur verbaut werden mit Zylinder-Kopfdichtung/only to be used with cylinder head gasket/ne doit être monté qu'avec un joint de culasse de/sólo debe utilizarse con una junta de culata de/можно встраивать только с прокладкой головки блока цилиндров 1.40 mm (MWM no. 6.227.0.854.104.4)

[3] Motor/Engine/Moteur/Motor/Двигатель D 327

[4] Motor/Engine/Moteur/Motor/Двигатель D 227

[5] **D 327-2, D 327-3, D 327-4, D 327-6:** → 12.1977

				Type							
8		105									
D 226-2	01.1972 →	D (NA)	2	2080 cm ³	2V	27-30 kW	(37-41 PS)	18:1	120,00 mm		
D 226-3	01.1968 →	D (NA)	3	3120 cm ³	2V	33-44 kW	(45-60 PS)	17,8:1	120,00 mm		
D 226-4	01.1968 →	D (NA)	4	4160 cm ³	2V	44-64 kW	(60-87 PS)	18:1	120,00 mm		
	2/3/4	KH 60,4 MT -20,25 MØ 62 GL 113,4	RK	35 82	1 T15 3 1 M 2 1 N 2 1 DSF 4	CR G6	0,88 1,10	+0,10 +0,42	105,00	93 061 600 [1], [2]	
	105 105										
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				88 635 190 semi	93 061 960 [1]	
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				89 197 110	93 061 961 [1]	
	2/3/4	KH 60,4 MT -20,25 MØ 62 GL 102,4	RTK	35 82	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 4	CR G6	0,88 1,10	+0,40 +0,10	105,00	93 069 600 [3]	
	105 118										
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				89 197 110	93 069 961	
	2/3/4	KH 59,8 MT -19,8 MØ 62 GL 112,8	RK	32 82	1 T15 3 1 M 2 1 N 2 1 DSF 4	CR G6	0,88 1,10	-0,60 -0,28	105,00	91 557 700 [4]	
	105 105										
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				88 635 190 semi	91 557 970 [4]	
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				89 197 110	91 557 971 [4]	
[1]	01.1977 →										
[2]	93 061 darf nur mit Zylinder-Kopfdichtung 1,40 mm verbaut werden. 93 061 only to be used with cylinder head gasket 1,40 mm. 93 061 ne doit être monté qu'avec un joint de culasse de 1,40 mm d'épaisseur. 93 061 sólo debe utilizarse con una junta de culata de 1,40 mm. 93 061 может быть встроено только с прокладкой головки блока цилиндров 1,40 мм.										
[3]	93 069 darf nur mit Zylinder-Kopfdichtung 1,40 mm verbaut werden. 93 069 only to be used with cylinder head gasket 1,40 mm. 93 069 ne doit être monté qu'avec un joint de culasse de 1,40 mm d'épaisseur. 93 069 sólo debe utilizarse con una junta de culata de 1,40 mm. 93 069 может быть встроено только с прокладкой головки блока цилиндров 1,40 мм.										
[4]	→ 12.1977										



9		105									
D 226-6		01.1969 →		D (NA) 6		6234 cm ³ 2V		66-114 kW (90-155 PS) 18:1		120,00 mm	
	6	KH 60,4 MT -20,25 MØ 62 GL 113,4	RK	35 82	1 T15 3 1 M 2 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,88 1,10	+0,10 +0,42	105,00	93 061 600 [1], [2]	
	105 105										
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6			88 635 190	93 061 960 [1]		
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6			89 197 110			
	6	KH 60,4 MT -20,25 MØ 62 GL 102,4	RTK	35 82	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,88 1,10	+0,40 +0,10	105,00	93 069 600 [1], [3]	
	105 118										
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6			89 197 110	93 069 961 [1]		
	6	KH 59,8 MT -19,8 MØ 62 GL 112,8	RK	32 82	1 T15 3 1 M 2 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,88 1,10	-0,60 -0,28	105,00	91 557 700 [4]	
	105 105										
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6			88 635 190	91 557 970 [4]		
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6			89 197 110			
	N Cyl.	A=112,95	C=119	L=213	H+F=8+0,5	2 R 112 x 4		88 850 110	[5]		
[1]	01.1977 →										
[2]	93 061 darf nur mit Zylinder-Kopfdichtung 1,40 mm verbaut werden. 93 061 only to be used with cylinder head gasket 1,40 mm. 93 061 ne doit être monté qu'avec un joint de culasse de 1,40 mm d'épaisseur. 93 061 sólo debe utilizarse con una junta de culata de 1,40 mm. 93 061 может быть встроен только с прокладкой головки блока цилиндров 1,40 мм.										
[3]	93 069 darf nur mit Zylinder-Kopfdichtung 1,40 mm verbaut werden. 93 069 only to be used with cylinder head gasket 1,40 mm. 93 069 ne doit être monté qu'avec un joint de culasse de 1,40 mm d'épaisseur. 93 069 sólo debe utilizarse con una junta de culata de 1,40 mm. 93 069 может быть встроен только с прокладкой головки блока цилиндров 1,40 мм.										
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице											

M

		Type					
[4]	→ 12.1977						
[5]	Motor/Engine/Moteur/Motor/Двигатель D 227						

10 **105**

TD 226 B-3	01.1985 →	D (A)	3	3120 cm ³	2V	52-84 kW	(70-114 PS)	15,5:1	120,00 mm
TD 226 B-4	01.1981 →	D (A)	4	4160 cm ³	2V	60-77 kW	(82-105 PS)	15,5:1	120,00 mm
TD 226 B-6	01.1969 →	D (A)	6	6234 cm ³	2V	81-136 kW	(110-185 PS)	16,4:1	120,00 mm

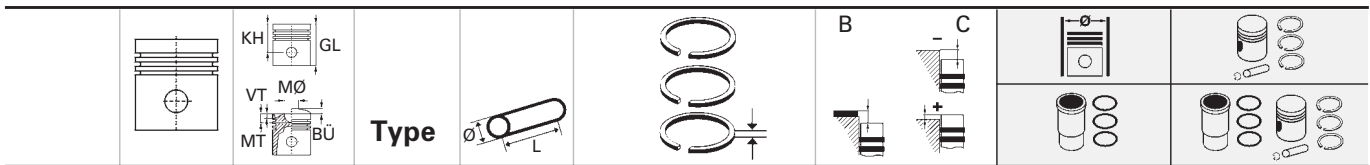
	3/4/6 105 128	KH 66,4 MT -21,7 MØ 60 GL 102,4	RTK	35 88	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,85 1,15	+0,25 +0,57	105,00	90 093 600 [1], [2] (93 706)
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,05+1	2 FP 112 x 1,5 2 FP 115 x 4			89 335 110	90 093 960 [1]
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,25+1	2 FP 112 x 1,5 2 FP 115 x 4			89 596 110	90 093 961 [1]
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,55+1	2 FP 112 x 1,5 2 FP 115 x 4			89 858 110	
[1]	TD 226 B-3, TD 226 B-6: 01.1986 →									
[2]	nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами									

11 **105**

TD 226-4	01.1969 →	D (A)	4	4160 cm ³	2V	68-74 kW	(93-100 PS)	15,5:1	120,00 mm
TD 226-6	01.1976 → 12.1984	D (A)	6	6234 cm ³	2V	107-125 kW	(146-170 PS)	15,5:1	120,00 mm

	4/6 105 117	KH 60,4 MT -20,4 MØ 60 GL 102,4	RTK	35 82	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,85 1,15	+0,55 +0,23	105,00	93 045 600 [1] (92 461,92 760)
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				88 635 190 semi	93 045 960 [1]
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				89 197 110	93 045 961 [2]

- [1] 01.1971 →
- [2] **TD 226-4:** 01.1971 →



12		105										
D 916-2	01.1974 → 12.1977	D	(NA)	2	2078 cm ³	2V	16-30 kW	(22-41 PS)	22:1	120,00 mm		
D 916-3	01.1974 → 12.1977	D	(NA)	3	3116 cm ³	2V	24-46 kW	(33-63 PS)	22:1	120,00 mm		
D 916-4	01.1974 → 12.1977	D	(NA)	4	4154 cm ³	2V	32-61 kW	(44-83 PS)	22:1	120,00 mm		
D 916-6	01.1974 → 12.1977	D	(NA)	6	6231 cm ³	2V	49-92 kW	(67-125 PS)	22:1	120,00 mm		

	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6			88 635 190			
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6			89 197 110			

13		105										
D 226 B-2	01.1986 →	D	(NA)	2	2080 cm ³	2V	32 kW	(44 PS)	16,5:1	120,00 mm		

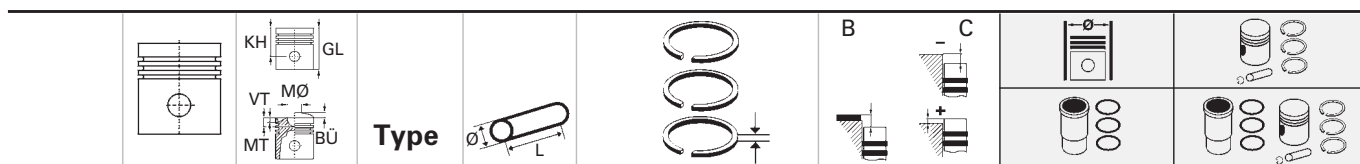
	2	KH 66,4 MT -22,3 MØ 57,5 GL 102,4		35 82	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,85 1,15	+0,55 +0,23	105,00	90 031 600		
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,05+1	2 FP 112 x 1,5 2 FP 115 x 4			89 335 110	90 031 960		
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,25+1	2 FP 112 x 1,5 2 FP 115 x 4			89 596 110	90 031 961		
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,55+1	2 FP 112 x 1,5 2 FP 115 x 4			89 858 110			

14		105										
D 226 B-3	01.1986 →	D	(NA)	3	3120 cm ³	2V	33-55 kW	(45-75 PS)	16,5-17,5	120,00 mm		
D 226 B-4	01.1987 →	D	(NA)	4	4160 cm ³	2V	52-74 kW	(70-100 PS)	16,5-17,5	120,00 mm		
D 226 B-6	01.1991 →	D	(NA)	6	6234 cm ³	2V	77-88 kW	(105-120 PS)	16,5-17,5	120,00 mm		

	3/4/6	KH 66,4 MT -22,3 MØ 57,5 GL 102,4		35 82	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,85 1,15	+0,55 +0,23	105,00	90 031 600		
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,05+1	2 FP 112 x 1,5 2 FP 115 x 4			89 335 110	90 031 960		
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,25+1	2 FP 112 x 1,5 2 FP 115 x 4			89 596 110	90 031 961		
	3/4/6	KH 66,4 MT -20,8 MØ 57,5 GL 102,4		35 82	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 4	CR G6 CR			105,00	90 563 600 [1]		
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,05+1	2 FP 112 x 1,5 2 FP 115 x 4			89 335 110	90 563 960		
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,25+1	2 FP 112 x 1,5 2 FP 115 x 4			89 596 110	90 563 961		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type					
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,55+1	2 FP 112 x 1,5 2 FP 115 x 4	89 858 110	
[1]	Fendt Tractor							
15		105						
4.12 TCAE Euro 3	09.2005 →	D (LA)	4	4745 cm ³	2V	110-154 kW	(150-209 PS)	16,9:1 137,00 mm
5A206	01.2003 →	D (NA)	4	4745 cm ³	2V	151-152 kW	(205-207 PS)	137,00 mm
6.12 TCAE Euro 3	09.2005 →	D (LA)	6	7118 cm ³	2V	127-231 kW	(173-314 PS)	16,8:1 137,00 mm
7A310 Euro 5	01.2006 →	D (A)	6	7118 cm ³	4V	228 kW	(310 PS)	137,00 mm
	N Cyl.	A=113,9	C=124	L=206	H+F=8,05+1		88 714 110 [1]	
[1]	ohne Dichtungen without gaskets sans joint sin juntas без уплотнений							
16		105						
4.12 TCE Euro 3	10.2003 →	D (LA)	4	4745 cm ³	2V	110-154 kW	(150-209 PS)	16,9:1 137,00 mm
	4	KH 60,5 MT -19,61 MØ 61,2 GL 96,5	RTK LOX	38 88	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3,5	CR G6 CR	105,00	41 859 600 [1]
	N Cyl.	A=113,9	C=124	L=206	H+F=8,05+1		88 714 110 [2]	41 859 960 [1], [2]
	4	KH 60,5 MT -19,67 MØ 61,2 GL 96,5	RTK LOX	38 88	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3,5	CR G6 CR	105,00	41 860 600
	N Cyl.	A=113,9	C=124	L=206	H+F=8,05+1		88 714 110 [2]	41 860 960 [2]
[1]	→ mot. 180 CV							
[2]	ohne Dichtungen without gaskets sans joint sin juntas без уплотнений							



17		105										
6.12 TCE Euro 3			D (A)	6	7200 cm ³	2V	154 kW	(206 PS)	16,9:1	137,00 mm		
	6	KH 60,5 MT -19,61 MØ 61,2 GL 96,5	RTK LOX	38 88	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3,5	CR G6 CR		105,00			41 859 600	
	N Cyl.	A=113,9	C=124	L=206	H+F=8,05+1			88 714 110 [1]			41 859 960 [1]	
[1]	ohne Dichtungen without gaskets sans joint sin juntas без уплотнений											

18		128										
G 234			GF	6	10800 cm ³	2V					140,00 mm	
	N Cyl.	A=144	C=156	L=265,2	H+F=8+1,3	2 XM 142 x 4,5		89 179 110				

19		128										
TBG - 234			GF (A)	8	14400 cm ³	2V			9:1	140,00 mm		
	8	KH 94,8 MT -32 MØ 114 GL 140	KKK RTK	50 108	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR		128,00			90 256 600	
	N Cyl.	A=144	C=156	L=265,2	H+F=8+1,3	2 XM 142 x 4,5		89 179 110				

20		128										
TBD 234-12	05.1987 →	D (LA)	12	21600 cm ³	2V	600 kW	(816 PS)	15:1	140,00 mm			
TBD 234-16	04.1987 →	D (LA)	16	28800 cm ³	2V	800 kW	(1087 PS)	15:1	140,00 mm			
TBD 234-6	03.1983 →	D (LA)	6	10800 cm ³	2V	300 kW	(408 PS)	15:1	140,00 mm			
TBD 234-8	05.1987 →	D (LA)	8	14400 cm ³	2V	400 kW	(544 PS)	15:1	140,00 mm			

	6/8/12/16	KH 94,8 VT1 -2,65 MT -29,6 MØ 66,9 GL 140	KKK RTK	50 108	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR	1,05 1,35	128,00			93 769 600 [1]	
--	-----------	---	------------	-----------	-------------------------------	-------------	--------------	---------------	--	--	--------------------------	--

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

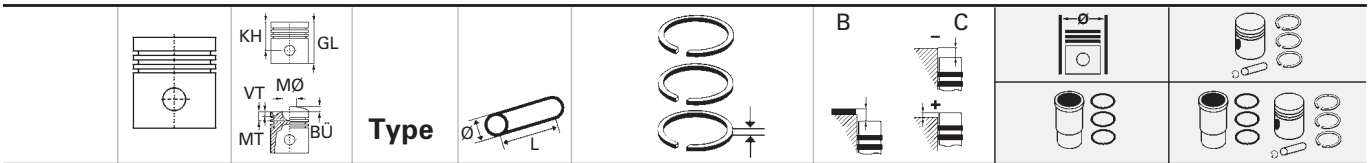
		Type						
	N Cyl.	A=144	C=156	L=265,2	H+F=8+1,3	2 XM 142 x 4,5	89 179 110	93 769 960 [1]
[1]	TBD 234-6: 01.1985 →							


21 132

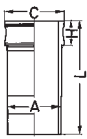
TBG 616 V12	G (LA)	12	26300 cm ³	4V	420 kW	(571 PS)	12:1	160,00 mm	
TBG 616 V16	G (LA)	16	35000 cm ³	4V	560 kW	(761 PS)	12:1	160,00 mm	
TBG 616 V8	G (LA)	8	17500 cm ³	4V	280 kW	(380 PS)	12:1	160,00 mm	
	8/12/16	KH 92,3 MT -27,5 MØ 88 GL 137,3	KKK RTK TPL	50 108	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 3,5	CK G6 CR CR		132,00	94 811 600
	N Cyl.	A=148	C=160,1	L=270,5	H+F=8+1,25	1 ST 150 x 160 x 2,1 2 XM 145 x 5		89 598 110	94 811 960

22 132

TBD 616 V12	D (LA)	12	26300 cm ³	4V	720 kW	(979 PS)	15,0:1	160,00 mm	
TBD 616 V16	D (LA)	16	35000 cm ³	4V	960 kW	(1305 PS)	15,0:1	160,00 mm	
TBD 616 V8	D (LA)	8	17500 cm ³	4V	480 kW	(653 PS)	15,0:1	160,00 mm	
	8/12/16	KH 94,8 MT -20,29 MØ 95 GL 139,8	KKK RTK TPL	50 108	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 3,5	CK G6 CR CR		132,00	94 809 600
	N Cyl.	A=148	C=160,1	L=270,5	H+F=8+1,25	1 ST 150 x 160 x 2,1 2 XM 145 x 5		89 598 110	94 809 960







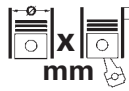

23		140										
RHS 518 V-12	01.1962 → 12.1975	D	(NA)	12	33240 cm ³	2V	294 kW	(400 PS)	19:1	180,00 mm		
RHS 518 V-16	08.1971 → 12.1975	D	(NA)	16	44300 cm ³	2V	390 kW	(530 PS)	19:1	180,00 mm		
RHS 518-2	01.1965 → 07.1970	D	(NA)	2	5540 cm ³	2V	46 kW	(63 PS)	19:1	180,00 mm		
RHS 518-3	01.1965 → 07.1970	D	(NA)	3	8310 cm ³	2V	68 kW	(92 PS)	19:1	180,00 mm		
RHS 518-4	01.1965 → 07.1970	D	(NA)	4	11080 cm ³	2V	92 kW	(125 PS)	19:1	180,00 mm		
RHS 518-6	01.1965 → 07.1970	D	(NA)	6	16620 cm ³	2V	138 kW	(188 PS)	19:1	180,00 mm		
RHS 518-8	01.1965 → 07.1970	D	(NA)	8	22160 cm ³	2V	195 kW	(265 PS)	19:1	180,00 mm		
TRHS 518 A	01.1965 → 07.1970	D	(A)	8	22160 cm ³	2V	252 kW	(342 PS)	19:1	180,00 mm		
TRHS 518 S	01.1965 → 07.1970	D	(A)	6	16620 cm ³	2V	188 kW	(256 PS)	19:1	180,00 mm		
TRHS 518 V	01.1965 → 07.1970	D	(A)	4	11080 cm ³	2V	126 kW	(171 PS)	19:1	180,00 mm		
TRHS 518 V12	01.1962 → 12.1975	D	(A)	12	33240 cm ³	2V	375 kW	(510 PS)	19:1	180,00 mm		
TRHS 518 V16	08.1971 → 12.1975	D	(A)	16	44300 cm ³	2V	504 kW	(685 PS)	19:1	180,00 mm		








N Cyl.	A=152	C=166	L=330	H=70	2 R 150 x 4,5 1 SC 155 x 3	88 332 110	
--------	-------	-------	-------	------	-------------------------------	-------------------	--





M

		Cyl.		cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 0826 LOH 02 Euro 0	D (LA)	6	108 x 125	6871	2	16,5:1	140	190	2
D 0826 LOH 03 Euro 0	D (LA)	6	108 x 125	6871	2	17:1	162-169	220-230	2
D 0826 LOH 04 Euro 0	D (LA)	6	108 x 125	6871	2	17:1	169	230	2
D 0826 LOH 15 Euro 2	D (LA)	6	108 x 125	6871	2	16,5:1	162	220	1
D 0826 LOH 17 Euro 2	D (LA)	6	108 x 125	6871	2	16,5:1	162	220	1
D 0826 LUH 12 Euro 1	D (LA)	6	108 x 125	6871	2	16,5:1	162	220	1
D 0826 LUH 13 Euro 2	D (LA)	6	108 x 125	6871	2	16,5:1	191	260	1
D 0836 LOH 02 Euro 3	D (LA)	6	108 x 125	6871	2	16,5:1	206	280	4
D 0836 LOH 03 Euro 3	D (LA)	6	108 x 125	6871	2	16,5:1	162	220	4
D 0836 LOH 52 Euro 4	D (LA)	6	108 x 125	6871	4	17,4:1	176	239	3
D 2066 LOH 03 Euro 4	D (LA)	6	120 x 155	10518	4	20,5:1	294	400	7
D 2066 LOH 04 Euro 4	D (LA)	6	120 x 155	10518	4	20,5:1	324	440	7
D 2066 LOH 08 Euro 4	D (LA)	6	120 x 155	10518	4	20,5:1	324	440	7
D 2066 LUH 21 Euro 4	D (LA)	6	120 x 155	10518	4	20,5:1	199	271	5
D 2066 LUH 22 Euro 4	D (LA)	6	120 x 155	10518	4	20,5:1	228	310	5
D 2066 LUH 23 Euro 4	D (LA)	6	120 x 155	10518	4	20,5:1	257	350	5
D 2066 LUH 33 Euro 5	D (LA)	6	120 x 155	10518	4	20,5:1	265	360	5
D 2066 LUH 46 Euro 5	D (LA)	6	120 x 155	10518	4	20,5:1	206	280	6
D 2066 LUH 47 Euro 5	D (LA)	6	120 x 155	10518	4	20,5:1	235	320	6
D 2676 LOH 02 Euro 4	D (LA)	6	126 x 166	12419	4	19:1	353	480	9
D 2676 LOH 04 Euro 4	D (LA)	6	126 x 166	12419	4	19:1	353	480	9
D 2676 LOH 26 Euro 5	D (LA)	6	126 x 166	12419	4		324	440	9
D 2676 LOH 27 Euro 5	D (LA)	6	126 x 166	12419	4		353	480	9
D 2676 LOH 28 Euro 5	D (LA)	6	126 x 166	12419	4		371	505	9
D 2865 LOH 02 Euro 1	D (LA)	5	128 x 155	9973	2	16:1	235	320	17
D 2865 LU 05 Euro 1	D (LA)	5	128 x 155	9973	2	17:1	198	270	20
D 2865 LUH 02 Euro 1	D (LA)	5	128 x 155	9973	2		198	270	17
D 2866 LOH 03 Euro 1	D (LA)	6	128 x 155	11967	2	15:1	309	420	17
D 2866 LOH 06 Euro 1	D (LA)	6	128 x 155	11967	2	16:1	309	420	17
D 2866 LOH 07 Euro 1	D (LA)	6	128 x 155	11967	2	16:1	272	370	17
D 2866 LOH 20 Euro 1	D (LA)	6	128 x 155	11967	2	16:1	309	420	17
D 2866 LOH 23 Euro 2	D (LA)	6	128 x 155	11967	2	16:1	294	400	21
D 2866 LOH 25 Euro 2	D (LA)	6	128 x 155	11967	2	16:1	228	310	21
D 2866 LOH 27 Euro 3	D (LA)	6	128 x 155	11967	4	17,1:1	228	310	25
D 2866 LOH 28 Euro 3	D (LA)	6	128 x 155	11967	4	17,1:1	265	360	25
D 2866 LOH 29 Euro 3	D (LA)	6	128 x 155	11967	4	18:1	301	410	25
D 2866 LOH 34 Euro 3	D (LA)	6	128 x 155	11967	4	18:1	301	410	25
D 2866 LUH 20 Euro 2	D (LA)	6	128 x 155	11967	2	18:1	228	310	24
D 2866 LUH 21 Euro 2	D (A)	6	128 x 155	11967	2	16:1	257	350	21
D 2866 LUH 22 Euro 2	D (A)	6	128 x 155	11967	2	16:1	191	260	21
D 2866 LUH 24 Euro 3	D (LA)	6	128 x 155	11967	4	18:1	228	310	25
D 2866 LUH 25 Euro 3	D (LA)	6	128 x 155	11967	4	18:1	265	360	25
D 2866 LUH 28 Euro 3	D (LA)	6	128 x 155	11967	4	19:1	228	310	25
D 2866 LUH 29 Euro 3	D (LA)	6	128 x 155	11967	4	19:1	265	360	25
D 2866 LUH 30 Euro 3	D (LA)	6	128 x 155	11967	4	16:1	301-302	409-411	23
D 2866 LUH 35 Euro 3	D (LA)	6	128 x 155	11967	4	16:1	228	310	25
D 2866 LUH 37 Euro 3	D (LA)	6	128 x 155	11967	4	16:1	301	409	23
D 2866 LUH 51 Euro 3	D (LA)	6	128 x 155	11967	4	16:1	228	310	25
D 2866 TOH Euro 0	D (A)	6	128 x 155	11967	2	15:1	229	311	15
D 2866 TUH Euro 0	D (A)	6	128 x 155	11967	2	15:1	224-229	305-311	15
D 2866 UH Euro 0	D (NA)	6	128 x 155	11967	2	17,5:1	177-186	241-253	16
D 2876 LOH 01 Euro 2	D (LA)	6	128 x 166	12816	2		338	460	22
D 2876 LOH 02 Euro 3	D (LA)	6	128 x 166	12816	4	17:1	338	460	27
D 2876 LOH 03 Euro 3	D (LA)	6	128 x 166	12816	4	17:1	338	460	27
D 2876 LOH 20 Euro 3	D (LA)	6	128 x 166	12816	4	18:1	353	480	26
D 2876 LOH 21 Euro 3	D (LA)	6	128 x 166	12816	4	18:1	390	530	26
DKFL 1160	D (LA)	6	130 x 146	11630	2	15:1	191	260	28
DS 11.34	D (LA)	6	127 x 145	11020	2	16:1	228	310	10
DSC 11.18	D (LA)	6	127 x 145	11020	2	16:1	267	363	10
DSC 11.21 Euro 1	D (LA)	6	127 x 145	11020	2	17:1	235-266	320-362	11
DSC 11.22 Euro 1	D (LA)	6	127 x 145	11020	2	17:1	280	381	12
OM 401.905	D (NA)	6	125 x 130	9570	2	17,2:1	141	192	8
OM 401.906	D (NA)	6	125 x 130	9570	2	17,2:1	141	192	8
OM 402.905	D (NA)	8	125 x 130	12800	2	17,2:1	188	256	8
OM 402.906	D (NA)	8	125 x 130	12760	2		188	256	8
OM 402.907	D (NA)	8	125 x 130	12760	2	17,2:1	188	256	8
OM 402.910	D (NA)	8	125 x 130	12760	2	17,2:1	176	240	8
OM 402.911	D (NA)	8	125 x 130	12760	2	17,2:1	176	240	8
OM 403.905	D (NA)	10	125 x 130	15950	2	17,2:1	236	320	8

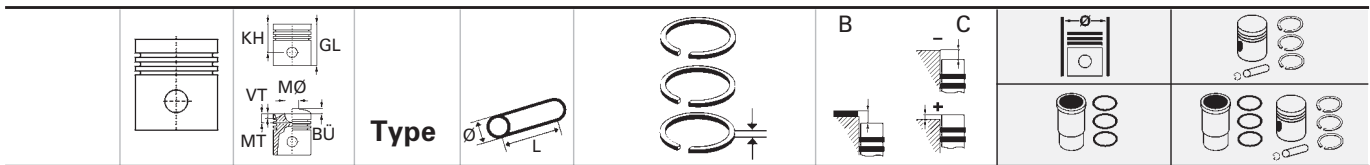
		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
OM 403.919	D (NA)	10	125 x 130	15950	2	17,2:1	236	320	8
OM 403.933	D (NA)	10	125 x 130	15950	2	17,2:1	261	355	8
OM 422.905	D (NA)	8	128 x 142	14618	2	16,9:1	206	280	13
OM 422.906	D (NA)	8	128 x 142	14618	2	16,9:1	206	280	13
OM 422.907	D (NA)	8	128 x 142	14618	2	16,9:1	206	280	13
OM 422.909	D (NA)	8	128 x 142	14618	2	16,9:1	184	250	13
OM 422.912	D (NA)	8	128 x 142	14618	2	16,9:1	184	250	13
OM 422.951	D (A)	8	128 x 142	14618	2	16,25:1	243	330	18
OM 422.952	D (A)	8	128 x 142	14618	2	16,25:1	243	330	18
OM 441.980 Euro 1	D (LA)	6	128 x 142	10964	2	16,25:1	250	340	14
OM 441.997 Euro 1	D (LA)	6	128 x 142	10964	2	16,25:1	230	313	14
OM 442.920	D (NA)	8	130 x 142	15078	2	16,9:1	195	265	29
OM 442.925	D (NA)	8	130 x 142	15078	2	16,9:1	213	290	29
OM 442.998 Euro 1	D (LA)	8	128 x 142	14618	2	16,75:1	370	503	14
OM 442A Euro 1	D (A)	8	128 x 142	14618	2	18:1	250	340	19
OM 542.925 Euro 2	D (LA)	8	130 x 150	15928	4	17,25:1	350	476	31
WS 268 G Euro 0	D (LA)	6	130 x 146	11600	2	14,5:1	268	364	30
WS 295 G Euro 0	D (LA)	6	130 x 146	11600	2	14,5:1	295	401	30

N

				Pos					Pos
					N 217/3 04.1973 → OM 422.906 D 13				
Airliner					N 217/3 04.1973 → OM 422.907 D 13				
N 9112 01.1992 → D 0836 LOH 52 D 3					N 217/3 04.1973 → OM 422.909 D 13				
Centroliner					N 217/3 04.1973 → OM 422.912 D 13				
N 4411 10.1998 → D 0826 LOH 17 D 1					Euroliner				
N 4411 10.1998 → D 0836 LOH 02 D 4					N 3316 K, N 3316 Ü 05.2004 → D 2866 LUH 25 D 25				
N 4411 05.2004 → D 0826 LOH 17 D 1					N 3316 KL, N 3316 ÜL 04.1999 → 04.2002 D 2866 LUH 25 D 25				
N 4416 10.1998 → D 0826 LOH 17 D 1					N 3316 KL, N 3316 ÜL 05.2004 → D 2866 LUH 30 D 23				
N 4416 10.1998 → D 0826 LUH 12 D 1					N 3316 Ü, N 3316 K 10.1998 → 03.2002 D 2866 LUH 30 D 23				
N 4416 10.1998 → D 0836 LOH 03 D 4					N 3318/3 Ü 07.1997 → 04.2002 D 2866 LUH 30 D 23				
N 4416 01.1999 → 12.2001 D 0826 LUH 13 D 1					Jetliner				
N 4416 01.1999 → 12.2001 D 2866 LUH 20 D 24					N 208 09.1990 → 09.1993 D 0826 LOH 03 D 2				
N 4416 01.1999 → 12.2001 D 2866 LUH 22 D 21					N 208 09.1990 → 09.1993 D 0826 LOH 04 D 2				
N 4420 01.1999 → D 2866 LOH 25 D 21					N 208 09.1992 → 09.1993 D 0826 LOH 02 D 2				
N 4420 01.1999 → D 2866 LUH 20 D 24					N 214, N 216 09.1990 → 09.1992 D 2866 TOH D 15				
N 4420 01.1999 → D 2866 LUH 21 D 21					N 214, N 216 09.1990 → 09.1992 DSC 11.18 D 10				
N 4420 01.1999 → D 2866 LUH 22 D 21					N 214, N 216 09.1990 → 09.1993 D 2866 LOH 03 D 17				
N 4421 01.1999 → D 2866 LOH 25 D 21					N 214, N 216 09.1990 → 09.1993 D 2866 LOH 06 D 17				
N 4421 01.1999 → D 2866 LUH 20 D 24					N 214, N 216 09.1990 → 09.1993 D 2866 LOH 07 D 17				
N 4421 01.1999 → D 2866 LUH 21 D 21					N 214, N 216 09.1990 → 09.1993 DS 11.34 D 10				
N 4421 01.1999 → D 2866 LUH 22 D 21					N 214, N 216 11.1991 → 09.1993 DSC 11.21 D 11				
N 4426 05.2004 → D 2866 LOH 28 D 25					N 214, N 216 01.1992 → 09.1993 D 2866 LOH 20 D 17				
N 4426 05.2004 → D 2866 LOH 29 D 25					N 214, N 216 09.1992 → 09.1993 DSC 11.22 D 12				
N 4516 10.1998 → D 2066 LUH 22 D 5					N 214, N 216 09.1992 → 09.1993 WS 268 G D 30				
N 4516 10.1998 → D 2066 LUH 33 D 5					N 214, N 216 09.1992 → 09.1993 WS 295 G D 30				
N 4516 10.1998 → D 2066 LUH 46 D 6					N 216 09.1990 → 09.1993 OM 422.909 D 13				
N 4516 10.1998 → D 2066 LUH 47 D 6					N 216 09.1990 → 09.1993 OM 422.912 D 13				
N 4516 08.2006 → D 2066 LUH 21 D 5					Megaliner				
N 4522 10.1998 → D 2066 LUH 33 D 5					N 128/4 01.1993 → OM 442.998 D 14				
N 4522 10.1998 → D 2066 LUH 47 D 6					Megashuttle				
N 4522 05.2006 → D 2066 LUH 23 D 5					N 4032/4 01.1994 → D 2865 LOH 02 D 17				
N 4522 08.2006 → D 2066 LUH 22 D 5					N-Serie				
Cityliner					N 416 SL 01.1983 → 12.1993 DKFL 1160 D 28				
N 1116 05.2004 → D 2876 LOH 03 D 27					Skyliner				
N 1116/3 05.2004 → D 2866 LOH 29 D 25					N 1122/3 C 05.2004 → D 2876 LOH 20 D 26				
N 1116/3 05.2004 → D 2876 LOH 03 D 27					N 1122/3 C 05.2004 → OM 542.925 D 31				
N 116 09.1990 → 09.1992 D 2866 TOH D 15					N 122 09.1990 → 09.1992 D 2866 LOH 03 D 17				
N 116 09.1990 → 09.1993 DSC 11.18 D 10					N 122 09.1990 → 09.1992 D 2866 TOH D 15				
N 116 09.1990 → D 2866 LOH 07 D 17					N 122 09.1990 → 09.1992 DS 11.34 D 10				
N 116 09.1990 → DS 11.34 D 10					N 122 09.1990 → 09.1992 DSC 11.18 D 10				
N 116 11.1991 → DSC 11.21 D 11					N 122/3 01.1979 → OM 403.933 D 8				
N 116 09.1992 → D 2866 LOH 06 D 17					N 122/3 09.1990 → 09.1993 DSC 11.18 D 10				
N 116 09.1992 → D 2866 LOH 20 D 17					N 122/3 09.1990 → D 2866 LOH 03 D 17				
N 116 09.1992 → DSC 11.22 D 12					N 122/3 09.1990 → D 2866 LOH 06 D 17				
N 116 09.1992 → WS 268 G D 30					N 122/3 09.1990 → D 2866 LOH 07 D 17				
N 116 09.1992 → WS 295 G D 30					N 122/3 09.1990 → OM 422.951 D 18				
N 116/3 HC 09.2004 → D 2876 LOH 02 D 27					N 122/3 09.1990 → OM 422.952 D 18				
N 1216 HD 09.2006 → D 2066 LOH 03 D 7					N 122/3 09.1990 → OM 422.952 D 18				
N 1216 HDC 09.2006 → D 2066 LOH 04 D 7					N 122/3 01.1992 → D 2866 LOH 20 D 17				
N 1217 HDC 07.2006 → D 2066 LOH 04 D 7					N 122/3 09.1992 → DSC 11.22 D 12				
N 1217 HDC 07.2006 → D 2066 LOH 08 D 7					N 122/3 09.1992 → WS 268 G D 30				
N 1217 HDC 07.2006 → D 2676 LOH 02 D 9					N 122/3 09.1992 → WS 295 G D 30				
N 1217 HDC 09.2007 → D 2676 LOH 26 D 9					N 122/3 L 09.2004 → D 2876 LOH 21 D 26				
N 1218 HDL 07.2006 → D 2066 LOH 04 D 7					Skyliner 09.2002 → 12.2009 D 2676 LOH 02 D 9				
N 1218 HDL 07.2006 → D 2676 LOH 02 D 9					Skyliner 09.2002 → 12.2009 D 2876 LOH 21 D 26				
N 1218 HDL 09.2008 → D 2676 LOH 04 D 9					Skyliner 10.2011 → D 2676 LOH 28 D 9				
N 1218 HDL 09.2008 → D 2676 LOH 27 D 9					Spaceliner				
N 122/3 04.1973 → OM 403.933 D 8					N 117 09.1990 → 09.1993 DSC 11.18 D 10				
N 122/3 11.1991 → OM 422.951 D 18					N 117 09.1990 → D 2866 LOH 03 D 17				
N 122/3 11.1991 → OM 422.952 D 18					N 117 09.1990 → D 2866 LOH 06 D 17				
N 217/3 04.1973 → OM 402.905 D 8					N 117 09.1990 → D 2866 LOH 07 D 17				
N 217/3 04.1973 → OM 402.906 D 8					N 117 09.1990 → DS 11.34 D 10				
N 217/3 04.1973 → OM 402.907 D 8					N 117 11.1991 → DSC 11.21 D 11				
N 217/3 04.1973 → OM 402.910 D 8					N 117 01.1992 → D 2866 LOH 20 D 17				
N 217/3 04.1973 → OM 402.911 D 8					N 117 09.1992 → DSC 11.22 D 12				
N 217/3 04.1973 → OM 403.905 D 8					N 117 09.1992 → WS 268 G D 30				
N 217/3 04.1973 → OM 403.919 D 8					N 117 09.1992 → WS 295 G D 30				
N 217/3 04.1973 → OM 422.905 D 13					N 117/3 09.1990 → 09.1993 DSC 11.18 D 10				
					N 117/3 09.1992 → D 2866 LOH 06 D 17				
					N 117/3 09.1992 → D 2866 LOH 07 D 17				

				Pos					Pos					
N 117/3	09.1992 →	D 2866 LOH 20	D	17	N 3516/3 ÜL	09.2004 →	D 2866 LUH 37	D	23					
N 117/3	09.1992 →	DSC 11.22	D	12										
N 117/3	09.1992 →	WS 268 G	D	30										
N 117/3	09.1992 →	WS 295 G	D	30										
Sportliner														
N 208	01.1990 →	D 0826 LOH 15	D	1										
Starliner														
N 2216 SHD	01.2002 →	D 2866 LOH 27	D	25										
N 2216 SHD	01.2002 →	D 2866 LOH 28	D	25										
N 2216 SHD	01.2002 →	D 2866 LOH 29	D	25										
N 2216 SHD	01.2002 →	D 2876 LOH 01	D	22										
N 2216 SHD	01.2002 →	D 2876 LOH 01	D	22										
N 516	09.1996 →	D 2866 LOH 23	D	21										
N 516	09.1996 →	D 2876 LOH 01	D	22										
N 516	09.1996 →	OM 542.925	D	31										
N 516	09.1996 →	OM 542.925	D	31										
N 516	09.2002 →	D 2866 LOH 29	D	25										
N 516/3	09.1996 →	D 2866 LOH 23	D	21										
N 516/3	09.1996 →	D 2876 LOH 01	D	22										
N 516/3	09.2002 →	D 2866 LOH 29	D	25										
N 516/3	05.2004 →	D 2866 LOH 29	D	25										
N 516/3	05.2004 →	D 2876 LOH 01	D	22										
N 5217 SHD	05.2005 →	D 2876 LOH 20	D	26										
N 5217 SHD	07.2006 →	D 2676 LOH 04	D	9										
N 5217 SHD	09.2008 →	D 2676 LOH 28	D	9										
N 5218 SHD	05.2005 →	D 2876 LOH 20	D	26										
N 5218 SHD	05.2005 →	D 2876 LOH 21	D	26										
Tourliner														
N 2216 SHD	01.2003 →	D 2866 LOH 34	D	25										
N 2216 SHD	01.2003 →	D 2876 LOH 03	D	27										
N 2216 SHD	06.2006 →	D 2066 LOH 03	D	7										
N 2216 SHD	06.2006 →	D 2066 LOH 04	D	7										
N 2216 SHDL	01.2003 →	D 2866 LOH 34	D	25										
N 2216 SHDL	01.2003 →	D 2876 LOH 03	D	27										
N 2216 SHDL	06.2006 →	D 2066 LOH 04	D	7										
Transliner														
N 314, N 316	09.1993 → 07.1994	D 2865 LUH 02	D	17										
N 314, N 316	09.1993 →	D 2865 LU 05	D	20										
N 314, N 316	09.1993 →	DSC 11.21	D	11										
N 316	12.1988 →	OM 401.905	D	8										
N 316	12.1988 →	OM 401.906	D	8										
N 316	12.1988 →	OM 441.997	D	14										
N 316	12.1988 →	OM 442.920	D	29										
N 316	12.1988 →	OM 442.925	D	29										
N 316	09.1990 → 09.1992	DSC 11.18	D	10										
N 316	09.1990 → 09.1993	D 2866 TUH	D	15										
N 316	09.1990 → 09.1993	D 2866 UH	D	16										
N 316	09.1991 →	OM 441.980	D	14										
N 316	09.1992 →	D 2866 LOH 06	D	17										
N 316	09.1992 →	D 2866 LOH 07	D	17										
N 316	09.1992 →	D 2866 LOH 20	D	17										
N 316	09.1992 →	DSC 11.22	D	12										
N 316	09.1992 →	OM 442A	D	19										
N 316	09.1992 →	WS 268 G	D	30										
N 316	09.1992 →	WS 295 G	D	30										
N 316	02.1994 →	D 2865 LOH 02	D	17										
N 321/3	09.1993 →	D 2865 LOH 02	D	17										
N 321/3	09.1993 →	D 2865 LU 05	D	20										
N 321/3	09.1993 →	D 2865 LUH 02	D	17										
N 321/3	09.1993 →	DSC 11.21	D	11										
Trendliner														
N 3516 Ü	09.2004 →	D 2866 LUH 24	D	25										
N 3516 Ü	09.2004 →	D 2866 LUH 28	D	25										
N 3516 Ü	09.2004 →	D 2866 LUH 29	D	25										
N 3516 Ü	09.2004 →	D 2866 LUH 30	D	23										
N 3516 Ü	09.2004 →	D 2866 LUH 35	D	25										
N 3516 Ü	09.2004 →	D 2866 LUH 37	D	23										
N 3516 Ü	09.2004 →	D 2866 LUH 51	D	25										
N 3516/3 ÜL	09.2004 →	D 2866 LUH 30	D	23										

N



1		108										
D 0826 LOH 15	01.1990 →	D (LA)	6	6871 cm ³	2V	162 kW	(220 PS)	16,5:1	125,00 mm			
Euro 2												
D 0826 LOH 17	10.1998 →	D (LA)	6	6871 cm ³	2V	162 kW	(220 PS)	16,5:1	125,00 mm			
Euro 2												
D 0826 LUH 12	10.1998 →	D (LA)	6	6871 cm ³	2V	162 kW	(220 PS)	16,5:1	125,00 mm			
Euro 1												
D 0826 LUH 13	01.1999 → 12.2001	D (LA)	6	6871 cm ³	2V	191 kW	(260 PS)	16,5:1	125,00 mm			
Euro 2												

 	6	KH 73 VT1 -1,70 MT -17,78 MØ 70 GL 113	LOX RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	+0,10 +0,40	108,00	94 487 600						
	108 081														
	T Cyl.									A=111,49	C=116	L=217	H=4,04	89 470 110 (89 339)	94 487 962
	T Cyl.									A=111,99	C=116	L=217	H=4,04	89 453 110	94 487 961
T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04	89 470 190 semi	94 487 963									

2		108										
D 0826 LOH 02	09.1992 → 09.1993	D (LA)	6	6871 cm ³	2V	140 kW	(190 PS)	16,5:1	125,00 mm			
Euro 0												
D 0826 LOH 03	09.1990 → 09.1993	D (LA)	6	6871 cm ³	2V	162-169 kW	(220-230 PS)	17:1	125,00 mm			
Euro 0												
D 0826 LOH 04	09.1990 → 09.1993	D (LA)	6	6871 cm ³	2V	169 kW	(230 PS)	17:1	125,00 mm			
Euro 0												

 	6	KH 73 VT1 -1,70 MT -21,25 MØ 63 GL 113	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	+0,40 +0,10	108,00	94 412 600 (90 872, 90 874, 90 875, 92 735)						
	108 081														
	T Cyl.									A=111,49	C=116	L=217	H=4,04	89 470 110 (89 339)	94 412 961
	T Cyl.									A=111,99	C=116	L=217	H=4,04	89 453 110	94 412 962
T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04	89 470 190 semi	94 412 963									
 	6	KH 72,8 VT1 -1,70 MT -21,25 MØ 63 GL 112,8	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	+0,40 +0,10	108,00	94 413 600 [1]						
	108 081														
	T Cyl.									A=111,49	C=116	L=217	H=4,04	89 470 110 (89 339)	94 412 961
	T Cyl.									A=111,99	C=116	L=217	H=4,04	89 453 110	94 412 962
T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04	89 470 190 semi	94 412 963									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type						
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 470 110 (89 339)	94 413 961
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			89 453 110	94 413 962
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			89 470 190 semi	94 413 963
	6 108 081	KH 72,4 VT1 -1,70 MT -21,25 MØ 63 GL 112,4	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR		108,00	94 415 600 [2]
[1]	KH -0,20 mm								
[2]	KH -0,60 mm								

3 **108**
D 0836 LOH 52 01.1992 → D (LA) 6 6871 cm³ 4V 176 kW (239 PS) 17,4:1 125,00 mm
Euro 4

	6 108 096	KH 63,5 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -17,39 MØ 65,13 GL 102,6		44 88	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 CR		108,00	40 217 604 [1]
		KH 63,9 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -17,39 MØ 65,13 GL 103	RTK KKK TPL					108,00	40 217 600
		KH 63,7 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -17,39 MØ 65,13 GL 102,8	HKÜ					108,50	40 217 610
								108,50	40 217 612 [2]
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 470 110 (89 339)	40 217 960
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			89 453 110	40 217 961
	6 108 100	KH 63,9 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -18,47 MØ 65 GL 103	RTK TPL	44 88	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 CR		108,00	40 871 600

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

N

			Type						
 	6	KH 63,9 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -18,47 MØ 65 GL 103	RTK KKK TPL KBB	44 88	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 CR G3 CR	108,00	40 910 600 NEW	
	108 098	KH 63,7 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -18,47 MØ 65 GL 102,8					108,50	40 910 610	
							108,50	40 910 612	
 	6	KH 63,9 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -18,47 MØ 65 GL 103	RTK KKK	44 88	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 CR G3 CR	108,00	41 255 600	
	108 122	KH 63,7 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -18,47 MØ 65 GL 102,8					108,50	41 255 610	
							108,50	41 255 612	
		T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		89 470 190 semi	
[1]	KH -0,4mm								
[2]	KH -0,20 mm								
4		108							
D 0836 LOH 02	10.1998 →	D (LA)	6	6871 cm ³	2V	206 kW	(280 PS)	16,5:1 125,00 mm	
Euro 3									
D 0836 LOH 03	10.1998 →	D (LA)	6	6871 cm ³	2V	162 kW	(220 PS)	16,5:1 125,00 mm	
Euro 3									
 	6	KH 63,9 VT1 -1,70 MT -16,15 MØ 70 GL 99,9	RTK TPL	42 86	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 CR	+0,09 +0,39	108,00	99 339 600
	108 083							89 470 110 (89 339)	99 339 960
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 453 110	99 339 961
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			89 470 190 semi	99 339 962

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type			B	C		
 	6	KH 63,7 VT1 -1,70 MT -16,15 MØ 70 GL 99,7	RTK TPL KH- HKÜ	42 86	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 CR		108,00	99 683 600
	108 083							108,50	99 683 610
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 470 110 (89 339)	99 683 960
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			89 453 110	99 683 961
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			89 470 190 semi	99 683 962
 	6	KH 63,5 VT1 -1,70 MT -16,15 MØ 70 GL 99,5	RTK TPL KH-	42 86	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 CR		108,00	99 684 600
	108 083								
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 470 110 (89 339)	99 684 960
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			89 453 110	99 684 961
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			89 470 190 semi	99 684 962
5		120							
D 2066 LUH 21	08.2006 →	D (LA)	6	10518 cm ³	4V	199 kW	(271 PS)	20,5:1	155,00 mm
Euro 4									
D 2066 LUH 22	10.1998 →	D (LA)	6	10518 cm ³	4V	228 kW	(310 PS)	20,5:1	155,00 mm
Euro 4									
D 2066 LUH 23	05.2006 →	D (LA)	6	10518 cm ³	4V	257 kW	(350 PS)	20,5:1	155,00 mm
Euro 4									
D 2066 LUH 33	10.1998 →	D (LA)	6	10518 cm ³	4V	265 kW	(360 PS)	20,5:1	155,00 mm
Euro 5									
 	6	KH 76,8 VT1 -2,00 VT2 -1,50 MT -19,7 MØ 67 GL 121,8	RTK KKK TPL	52 96	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	CK G6 CR G3 CR G6		120,00	40 595 601 [1]
	120 818								
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=260	H=8,07		2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)	89 816 110	40 595 961 [1]
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=260	H=8,32		2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)	89 927 110 NEW	40 595 962 [1]
[1]	<p>2 verschiedene Muldendurchmesser, vergleichen Sie die Muldendurchmesser mit den Katalogdaten There are two different bowl diameters, compare the bowl diameter with the information in the catalogue 2 diamètres de chambre de combustion différents, comparez les diamètres de chambre de combustion aux données du catalogue 2 diámetros de la cavidad diferentes, compare el diámetro de la cavidad con los datos del catálogo 2 разных диаметра выемки; сравните диаметры выемки с данными, указанными в каталоге</p>								

N

			Type			B	C			
6		120								
D 2066 LUH 46	10.1998 →	D (LA)	6	10518 cm ³	4V	206 kW	(280 PS)	20,5:1	155,00 mm	
Euro 5										
D 2066 LUH 47	10.1998 →	D (LA)	6	10518 cm ³	4V	235 kW	(320 PS)	20,5:1	155,00 mm	
Euro 5										
	6	KH 76,8 VT1 -2,00 VT2 -1,50 MT -20 MØ 68 GL 123,3	RTK KKK TPL	52 96	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	PV ST CR G3 CR			120,00	41 273 600 <small>NEW</small>
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=260	H=8,07	2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)			89 816 110	41 273 960 <small>NEW</small>
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=260	H=8,32	2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)			89 927 110 <small>NEW</small>	41 273 961
7		120								
D 2066 LOH 03	06.2006 →	D (LA)	6	10518 cm ³	4V	294 kW	(400 PS)	20,5:1	155,00 mm	
Euro 4										
D 2066 LOH 04	06.2006 →	D (LA)	6	10518 cm ³	4V	324 kW	(440 PS)	20,5:1	155,00 mm	
Euro 4										
D 2066 LOH 08	07.2006 →	D (LA)	6	10518 cm ³	4V	324 kW	(440 PS)	20,5:1	155,00 mm	
Euro 4										
	6	KH 76,8 VT1 -2,00 VT2 -1,50 MT -20 MØ 70 GL 121,8	RTK KKK TPL	52 96	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	CK G6 CR G3 CR G6			120,00	40 162 601 [1]
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=260	H=8,07	2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)			89 816 110	40 162 961 [1]
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=260	H=8,32	2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)			89 927 110 <small>NEW</small>	40 162 962 [1]
	6	KH 76,8 VT1 -2,00 VT2 -1,50 MT -19,7 MØ 67 GL 121,8	RTK KKK TPL	52 96	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	CK G6 CR G3 CR G6			120,00	40 595 601 [1]
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=260	H=8,07	2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)			89 816 110	40 595 961 [1]
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=260	H=8,32	2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)			89 927 110 <small>NEW</small>	40 595 962 [1]
[1]	<p>2 verschiedene Muldendurchmesser, vergleichen Sie die Muldendurchmesser mit den Katalogdaten There are two different bowl diameters, compare the bowl diameter with the information in the catalogue 2 diamètres de chambre de combustion différents, comparez les diamètres de chambre de combustion aux données du catalogue 2 diámetros de la cavidad diferentes, compare el diámetro de la cavidad con los datos del catálogo 2 разных диаметра выемки; сравните диаметры выемки с данными, указанными в каталоге</p>									

8	125										
OM 401.905	12.1988 →	D (NA)	6	9570 cm ³	2V	141 kW	(192 PS)	17,2:1	130,00 mm		
OM 401.906	12.1988 →	D (NA)	6	9570 cm ³	2V	141 kW	(192 PS)	17,2:1	130,00 mm		
OM 402.905	04.1973 →	D (NA)	8	12800 cm ³	2V	188 kW	(256 PS)	17,2:1	130,00 mm		
OM 402.906	04.1973 →	D (NA)	8	12760 cm ³	2V	188 kW	(256 PS)		130,00 mm		
OM 402.907	04.1973 →	D (NA)	8	12760 cm ³	2V	188 kW	(256 PS)	17,2:1	130,00 mm		
OM 402.910	04.1973 →	D (NA)	8	12760 cm ³	2V	176 kW	(240 PS)	17,2:1	130,00 mm		
OM 402.911	04.1973 →	D (NA)	8	12760 cm ³	2V	176 kW	(240 PS)	17,2:1	130,00 mm		
OM 403.905	04.1973 →	D (NA)	10	15950 cm ³	2V	236 kW	(320 PS)	17,2:1	130,00 mm		
OM 403.919	04.1973 →	D (NA)	10	15950 cm ³	2V	236 kW	(320 PS)	17,2:1	130,00 mm		
OM 403.933	04.1973 →	D (NA)	10	15950 cm ³	2V	261 kW	(355 PS)	17,2:1	130,00 mm		
	6/8/10	KH 87,25 MT -23,5 MØ 65 GL 137,25	RTK	46 97	1 T6 3 1 NM 3 1 DSF 6	MO G6 MO G3 CR	+0,43 +0,07	125,00	92 306 600		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 380 110 [1], [2], [3]	92 306 965 [1]			
	N Cyl.	A=140	C=152	L=253	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 1,9 2 FP 140 x 3,8 (50 002 771)	89 181 110 (88 623, 88 639)	92 306 963			
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.</p>										
[2]	<p>mit Bundhöhe/with collar height/avec hauteur de collerette de/con altura de collarín/c высотой заплечика 9,92+1</p>										
[3]	<p>nur für Einheitsgehäuse/only for standard-housing/seulement adaptable pour carter standard/sólo para cárter standard/только для единого корпуса</p>										

N



9		126								
D 2676 LOH 02	09.2002 →	D (LA)	6	12419 cm ³	4V	353 kW	(480 PS)	19:1	166,00 mm	
Euro 4										
D 2676 LOH 04	07.2006 →	D (LA)	6	12419 cm ³	4V	353 kW	(480 PS)	19:1	166,00 mm	
Euro 4										
D 2676 LOH 26	09.2007 →	D (LA)	6	12419 cm ³	4V	324 kW	(440 PS)		166,00 mm	
Euro 5										
D 2676 LOH 27	09.2008 →	D (LA)	6	12419 cm ³	4V	353 kW	(480 PS)		166,00 mm	
Euro 5										
D 2676 LOH 28	09.2008 →	D (LA)	6	12419 cm ³	4V	371 kW	(505 PS)		166,00 mm	
Euro 5										

	6	KH 76,3 VT1 -2,00 MT -19,95 MØ 95 GL 121,8	RTK KKK TPL KBB	52 103	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CK G6 CR G3 CR		126,00	40 528 600
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=257,5	H=8,07	2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)		89 856 111	40 528 961
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=257,5	H=8,32	2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)		89 928 110 NEW	40 528 962
	6	KH 76,3 VT1 -2,00 MT -22 MØ 98 GL 121,8	RTK KKK TPL KBB MRU	52 103	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 3,5	DC G6 G6 NT ST		126,00	41 120 600 (41 025)
	N Cyl.	A=139,5 X=11,1	C=150	L=257,5	H=8,07	2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)		89 920 110 NEW [1], [2]	41 120 960 NEW

[1] D2676 LOH01-04/10/26-28/31-37 04.2006 →
D2676 LF 04.2006 →

[2] mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego

10		127								
DS 11.34	09.1990 →	D (LA)	6	11020 cm ³	2V	228 kW	(310 PS)	16:1	145,00 mm	
DSC 11.18	09.1990 → 09.1993	D (LA)	6	11020 cm ³	2V	267 kW	(363 PS)	16:1	145,00 mm	

	6	KH 98,76 VT1 -2,96 MT -24,5 MØ 76 GL 156,26	TPL RTK	50 108	1 T15 3,5 1 M 2,385 1 DSF 4,747	CR G6 CR	0,95 1,35	-0,14 +0,15	127,00	90 759 600
	N Cyl.	A=140 Y=21	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 3 FP 140 x 4 (50 006 637)		89 367 110	90 759 961	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type					
	N Cyl.	A=140 Y=21	C=153,86	L=291,1	H+F=8,22+0,8	3 FP 140 x 4 (50 002 791)	88 880 110

11		127							
DSC 11.21 Euro 1		11.1991→	D (LA)	6	11020 cm ³	2V	235-266 kW (320-362 PS)	17:1	145,00 mm
	N Cyl.	A=140 Y=12	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 3 FP 140 x 4 (50 006 637)	89 439 110		
	N Cyl.	A=140 Y=13	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 1 FP 137 x 142,2 x 10,8 2 FP 140 x 4 (50 006 660)	89 497 110		

12		127							
DSC 11.22 Euro 1		09.1992→	D (LA)	6	11020 cm ³	2V	280 kW (381 PS)	17:1	145,00 mm
	6	KH 98,76 VT1 -2,96 MT -16,52 MØ 90 GL 156,26	KKK LOX RTK TPL	50 108	1 T15 3,5 1 M 2,385 1 DSF 4,747	CR G6	127,00	90 712 600	
	N Cyl.	A=140 Y=12	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 3 FP 140 x 4 (50 006 637)	89 439 110	90 712 960	
	N Cyl.	A=140 Y=13	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 1 FP 137 x 142,2 x 10,8 2 FP 140 x 4 (50 006 660)	89 497 110	90 712 961	

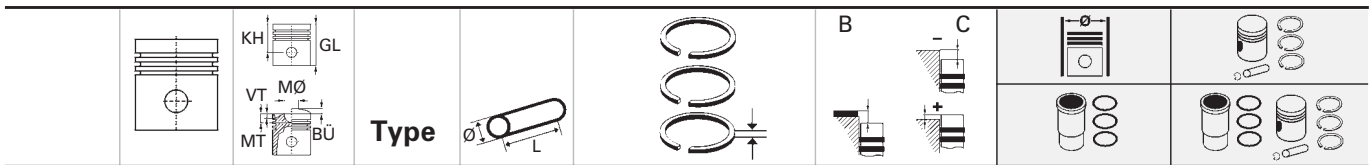
13		128						
OM 422.905	04.1973→	D (NA)	8	14618 cm ³	2V	206 kW (280 PS)	16,9:1	142,00 mm
OM 422.906	04.1973→	D (NA)	8	14618 cm ³	2V	206 kW (280 PS)	16,9:1	142,00 mm
OM 422.907	04.1973→	D (NA)	8	14618 cm ³	2V	206 kW (280 PS)	16,9:1	142,00 mm
OM 422.909	04.1973→	D (NA)	8	14618 cm ³	2V	184 kW (250 PS)	16,9:1	142,00 mm
OM 422.912	04.1973→	D (NA)	8	14618 cm ³	2V	184 kW (250 PS)	16,9:1	142,00 mm

	8	KH 81,35 MT -24,1 MØ 70 GL 126,35	RTK	46 99	1 T6 3 1 NM 3 1 DSF 4	MO G6 MO G3 CR	+0,43 +0,07	128,00	93 484 602 [1]
--	---	--	-----	----------	-----------------------------	----------------------	----------------	---------------	--------------------------

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type	\varnothing	L	H+F	B	C		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)			89 389 110 [2]	93 484 964 [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,07+1	2 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 622)			89 180 110 [2] (89 089)	93 484 962 [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)			89 395 110 [2] (89 199)	93 484 965 [2]
	8 128 034	KH 81,35 MT -24,1 MØ 70 GL 126,35	RTK	46 99	1 T6 3 1 NM 3 1 DSF 4	MO G6 MO G3 CR		+0,43 +0,07	128,00	93 484 702 [3]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)			89 389 110 [2]	93 484 966 [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)			89 556 110 [2], [4]	
[1]	Bolzeninnendurchmesser/pin inner diametre/diamètre intérieur de l'axe/diámetro interior del pin de pistón/Внутренний диаметр пальца 21,00 мм									
[2]	Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.									
[3]	ab Motor-Nr./from engine no./depuis moteur/desde número de motor/начиная с двигателя no. 007 893 Bolzeninnendurchmesser/pin inner diametre/diamètre intérieur de l'axe/diámetro interior del pin de pistón/внутренний диаметр поршневого пальца 24,00 мм									
[4]	Wassermantel Plasma beschichtet Plasma-coated water jacket Manteau d'eau à revêtement plasma Camisa de agua con revestimiento de plasma									

N



14		128											
OM 441.980 Euro 1		09.1991 →		D (LA)	6	10964 cm ³	2V	250 kW	(340 PS)	16,25:1	142,00 mm		
OM 441.997 Euro 1		12.1988 →		D (LA)	6	10964 cm ³	2V	230 kW	(313 PS)	16,25:1	142,00 mm		
OM 442.998 Euro 1		01.1993 →		D (LA)	8	14618 cm ³	2V	370 kW	(503 PS)	16,75:1	142,00 mm		
	6/8	KH 81,45 MT -24,5 MØ 66,6 GL 126,45	KKK RTK LOX TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR		+0,43 +0,07	128,00	94 331 700			
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)			89 389 110 [1]	94 331 970 NEW [1]			
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)			89 556 110 [1], [2]				
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)			89 395 110 [1] (89 199)				
[1]	Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.												
[2]	Wassermantel Plasma beschichtet Plasma-coated water jacket Manteau d'eau à revêtement plasma Camisa de agua con revestimiento de plasma												

15		128											
D 2866 TOH Euro 0		09.1990 → 09.1992		D (A)	6	11967 cm ³	2V	229 kW	(311 PS)	15:1	155,00 mm		
D 2866 TUH Euro 0		09.1990 → 09.1993		D (A)	6	11967 cm ³	2V	224-229 kW	(305-311 PS)	15:1	155,00 mm		

	6	KH 89,8 VT1 -2,30 MT -32,2 MØ 70 GL 141,8	FBO RTK	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR		0,00 +0,33	128,00	90 334 600 (93 652)			
--	---	---	------------	-----------	-------------------------------	-------------	--	---------------	---------------	-------------------------------	--	--	--

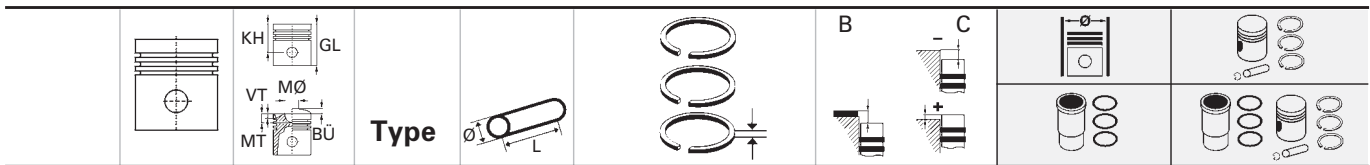
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type							
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 186 110 [1]	90 334 960 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 534 110 [1]	90 334 964 [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 892 110 [1] (20 040)	90 334 965 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 518 110 [1]	90 334 963 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 324 110 [1]	90 334 961 [1]
	6 128 046	KH 89,6 VT1 -2,30 MT -32,2 MØ 70 GL 141,6	FBO RTK	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR		0,00 +0,33	128,00	90 336 600 [2] (93 688)
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 186 110 [1]	90 336 960 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 534 110 [1]	90 336 964 [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 892 110 [1] (20 040)	90 336 965 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 518 110 [1]	90 336 963 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 324 110 [1]	90 336 961 [1]
	6 128 046	KH 89,4 VT1 -2,30 MT -32,2 MØ 70 GL 141,4	FBO RTK	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR		0,00 +0,33	128,00	90 337 600 [3] (93 689)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type					
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 186 110 [1]	90 337 960 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 534 110 [1]	90 337 964 [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 892 110 [1] (20 040)	90 337 965 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 518 110 [1]	90 337 963 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 324 110 [1]	90 337 961 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 914 110 NEW [1], [4]	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 949 110 [1]	
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.</p>							
[2]	KH -0,20 mm							
[3]	KH -0,40 mm							
[4]	<p>Wassermantel Plasma beschichtet Plasma-coated water jacket Manteau d'eau à revêtement plasma Camisa de agua con revestimiento de plasma</p>							

N

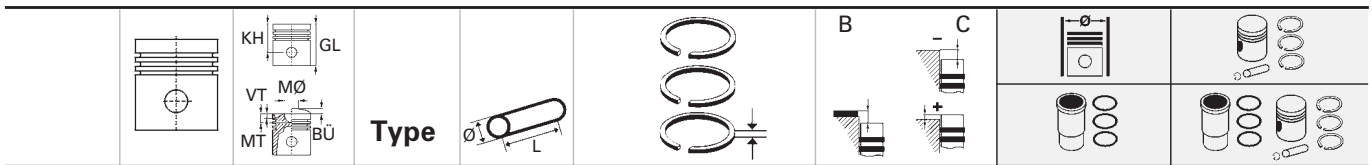


16 **128**

D 2866 UH Euro 0		09.1990 → 09.1993		D (NA)	6	11967 cm ³	2V	177-186 kW	(241-253 PS)	17,5:1	155,00 mm
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 914 110 ^{NEW}	[1], [2]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 186 110	[1]	90 341 960 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 534 110	[1]	
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 892 110	[1] (20 040)	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 518 110	[1]	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 949 110	[1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 324 110	[1]	

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.
 For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.
 Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.
 Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.
 При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.

[2] Wassermantel Plasma beschichtet
 Plasma-coated water jacket
 Manteau d'eau à revêtement plasma
 Camisa de agua con revestimiento de plasma



17		128							
D 2865 LOH 02	09.1993 →	D (LA)	5	9973 cm ³	2V	235 kW	(320 PS) 16:1	155,00 mm	
Euro 1									
D 2865 LUH 02	09.1993 →	D (LA)	5	9973 cm ³	2V	198 kW	(270 PS)	155,00 mm	
Euro 1									
D 2866 LOH 03	09.1990 →	D (LA)	6	11967 cm ³	2V	309 kW	(420 PS) 15:1	155,00 mm	
Euro 1									
D 2866 LOH 06	09.1990 →	D (LA)	6	11967 cm ³	2V	309 kW	(420 PS) 16:1	155,00 mm	
Euro 1									
D 2866 LOH 07	09.1990 →	D (LA)	6	11967 cm ³	2V	272 kW	(370 PS) 16:1	155,00 mm	
Euro 1									
D 2866 LOH 20	01.1992 →	D (LA)	6	11967 cm ³	2V	309 kW	(420 PS) 16:1	155,00 mm	
Euro 1									

	5/6	KH 89,75 VT1 -2,10 MT -24,4 MØ 75,1 GL 141,75	FBO RTK	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	+0,01 +0,38	128,00	90 583 600 (90 300,90 302, 90 303,90 333)
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 186 110 [1]	90 583 960 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 534 110 [1]	90 583 964 [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 892 110 [1] (20 040)	90 583 965 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 518 110 [1]	90 583 963 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 324 110 [1]	90 583 961 [1]

	5/6	KH 89,55 VT1 -2,10 MT -24,4 MØ 75,1 GL 141,55	FBO RTK	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	+0,01 +0,38	128,00	90 584 600 [2] (90 302)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type			B	C		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 186 110 [1]	90 584 960 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 534 110 [1]	90 584 964 [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 892 110 [1] (20 040)	90 584 965 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 518 110 [1]	90 584 963 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 324 110 [1]	90 584 961 [1]
	5/6 128 047	KH 89,35 VT1 -2,10 MT -24,4 MØ 75,1 GL 141,35	FBO RTK	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	+0,01 +0,38	128,00 [3] (90 303)
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 186 110 [1]	90 585 960 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 534 110 [1]	90 585 964 [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 892 110 [1] (20 040)	90 585 965 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 518 110 [1]	90 585 963 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 324 110 [1]	90 585 961 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 914 110 NEW [1], [4]	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 949 110 [1]	
[1]	Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.							
[2]	KH -0,20 mm							

[3]	KH -0,40 mm					
[4]	Wassermantel Plasma beschichtet Plasma-coated water jacket Manteau d'eau à revêtement plasma Camisa de agua con revestimiento de plasma					

18 **128**

OM 422.951	09.1990 →	D (A)	8	14618 cm ³	2V	243 kW	(330 PS)	16,25:1	142,00 mm
OM 422.952	09.1990 →	D (A)	8	14618 cm ³	2V	243 kW	(330 PS)	16,25:1	142,00 mm

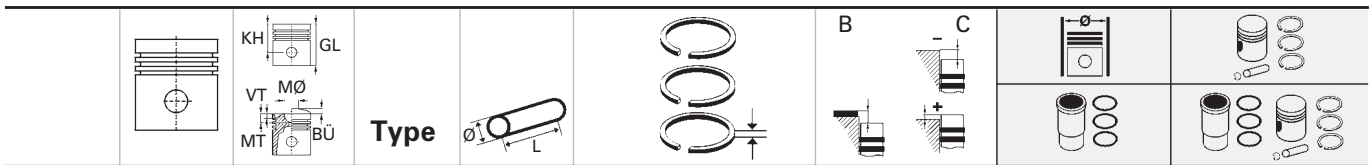
	8	KH 81,35 MT -24,1 MØ 70 GL 126,35	RTK	46 99	1 T6 3 1 NM 3 1 DSF 4	MO G6 MO G3 CR	+0,43 +0,07	128,00	93 484 602 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		89 389 110 [2]	93 484 964 [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,07+1	2 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 622)		89 180 110 [2] (89 089)	93 484 962 [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		89 395 110 [2] (89 199)	93 484 965 [2]
	8	KH 81,35 MT -24,1 MØ 70 GL 126,35	RTK	46 99	1 T6 3 1 NM 3 1 DSF 4	MO G6 MO G3 CR	+0,43 +0,07	128,00	93 484 702 [3]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		89 389 110 [2]	93 484 966 [2]
	8	KH 81,35 MT -25,4 MØ 70 GL 126,35	FBO RTK TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	0,52 +0,43 1,06 +0,07	128,00	93 485 600
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		89 389 110 [2]	93 485 964 [2]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type							
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,07+1	2 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 622)	89 180 110 [2] (89 089)	93 485 962 [2]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 395 110 [2] (89 199)	93 485 965 [2]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 556 110 [2], [4]		
[1]	Bolzeninnendurchmesser/pin inner diameter/diamètre intérieur de l'axe/diámetro interior del pin de pistón/Внутренний диаметр пальца 21,00 мм								
[2]	Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.								
[3]	ab Motor-Nr./from engine no./depuis moteur/desde número de motor/начиная с двигателя no. 007 893 Bolzeninnendurchmesser/pin inner diameter/diamètre intérieur de l'axe/diámetro interior del pin de pistón/внутренний диаметр поршневого пальца 24,00 mm								
[4]	Wassermantel Plasma beschichtet Plasma-coated water jacket Manteau d'eau à revêtement plasma Camisa de agua con revestimiento de plasma								

N

19 128									
OM 442A Euro 1 09.1992 → D (A) 8 14618 cm ³ 2V 250 kW (340 PS) 18:1 142,00 mm									
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 389 110 [1]		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 395 110 [1] (89 199)		
[1]	Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.								



20		128											
D 2865 LU 05 Euro 1			09.1993 →	D (LA)	5	9973 cm ³	2V	198 kW	(270 PS)	17:1	155,00 mm		

	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 186 110 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 914 110 NEW [1], [2]	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 534 110 [1]	
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 892 110 [1] (20 040)	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 518 110 [1]	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 949 110 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 324 110 [1]	

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.

[2] Wassermantel Plasma beschichtet
Plasma-coated water jacket
Manteau d'eau à revêtement plasma
Camisa de agua con revestimiento de plasma

21		128											
D 2866 LOH 23			09.1996 →	D (LA)	6	11967 cm ³	2V	294 kW	(400 PS)	16:1	155,00 mm		
Euro 2													
D 2866 LOH 25			01.1999 →	D (LA)	6	11967 cm ³	2V	228 kW	(310 PS)	16:1	155,00 mm		
Euro 2													
D 2866 LUH 21			01.1999 →	D (A)	6	11967 cm ³	2V	257 kW	(350 PS)	16:1	155,00 mm		
Euro 2													
D 2866 LUH 22			01.1999 →	D (A)	6	11967 cm ³	2V	191 kW	(260 PS)	16:1	155,00 mm		
Euro 2													

	6	KH 89,75 VT1 -2,10 MT -21,6 MØ 80 GL 141,75	RTK FBO	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	+0,01 +0,33	128,00	90 578 600
	128 047								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type						
	N Cyl.	A=144,5 C=153,8 L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 186 110 [1]	90 578 960 [1]		
	N Cyl.	A=145 C=154,3 L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 534 110 [1]	90 578 964 [1]		
	N Cyl.	A=145,5 C=154,3 L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 892 110 [1] (20 040)	90 578 965 [1]		
	N Cyl.	A=144,5 C=153,8 L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 518 110 [1]	90 578 963 [1]		
	N Cyl.	A=144,5 C=153,8 L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 324 110 [1]	90 578 961 [1]		
	6 128 047	KH 89,55 VT1 -2,10 MT -21,6 MØ 80 GL 141,55	RTK KH- FBO	46 105	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 DSF 5 CR	+0,01 +0,33	128,00	90 579 600 [2]
	N Cyl.	A=144,5 C=153,8 L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 186 110 [1]	90 579 960 [1]		
	N Cyl.	A=145 C=154,3 L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 534 110 [1]	90 579 964 [1]		
	N Cyl.	A=145,5 C=154,3 L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 892 110 [1] (20 040)	90 579 965 [1]		
	N Cyl.	A=144,5 C=153,8 L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 518 110 [1]	90 579 963 [1]		
	N Cyl.	A=144,5 C=153,8 L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 324 110 [1]	90 579 961 [1]		
	6 128 047	KH 89,35 VT1 -2,10 MT -21,6 MØ 80 GL 141,35	RTK KH- FBO	46 105	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 DSF 5 CR	+0,01 +0,33	128,00	90 581 600 [3]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type					
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 186 110 [1]	90 581 960 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 534 110 [1]	90 581 964 [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 892 110 [1] (20 040)	90 581 965 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 518 110 [1]	90 581 963 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 324 110 [1]	90 581 961 [1]
	6 128 047	KH 89,15 VT1 -2,10 MT -21,6 MØ 80 GL 141,15	RTK KH- FBO	46 105	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 DSF 5 CR	+0,01 +0,33	128,00	90 582 600
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 186 110 [1]	90 582 960 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 914 110 NEW [1], [4]	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 949 110 [1]	
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.</p>							
[2]	KH -0,20 mm							
[3]	KH -0,40 mm							
[4]	<p>Wassermantel Plasma beschichtet Plasma-coated water jacket Manteau d'eau à revêtement plasma Camisa de agua con revestimiento de plasma</p>							

N



22		128																			
D 2876 LOH 01		09.1996 →		D (LA)		6 12816 cm ³ 2V		338 kW		(460 PS)		166,00 mm									
Euro 2																					
	6	KH 79,25 VT1 -2,30 MT -23,1 MØ 80 GL 134,25	RTK	50 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR				+0,01 +0,33	128,00	94 394 600									
	128 050		TPL																		
	N Cyl.		A=144,5									C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 186 110 [1]	94 394 960 [1]				
	N Cyl.		A=145									C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 534 110 [1]	94 394 964 [1]				
	N Cyl.		A=145,5									C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 892 110 [1] (20 040)	94 394 965 [1]				
	N Cyl.		A=144,5									C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 518 110 [1]	94 394 963 [1]				
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 324 110 [1]	94 394 961 [1]														
	6	KH 79,05 VT1 -2,30 MT -23,1 MØ 80 GL 134,05	RTK	50 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR					128,00	94 395 600 [2]									
	128 050																				
	N Cyl.		A=144,5									C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 186 110 [1]	94 395 960 [1]				
	N Cyl.		A=145									C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 534 110 [1]	94 395 964 [1]				
	N Cyl.		A=145,5									C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 892 110 [1] (20 040)	94 395 965 [1]				
	N Cyl.		A=144,5									C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 518 110 [1]	94 395 963 [1]				
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 324 110 [1]	94 395 961 [1]														

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type			B	C			
	6 128 050	KH 78,85 VT1 -2,30 MT -23,1 MØ 80 GL 133,85	RTK	50 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR			128,00	94 396 600 [3]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 186 110 [1]	94 396 960 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 534 110 [1]	94 396 964 [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 892 110 [1] (20 040)	94 396 965 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 518 110 [1]	94 396 963 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 324 110 [1]	94 396 961 [1]
	6 128 050	KH 78,65 VT1 -2,30 MT -23,1 MØ 80 GL 133,65	RTK	50 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR			128,00	94 397 600 [4]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 914 110 NEW [1], [5]	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 949 110 [1]	
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.</p>									
[2]	KH -0,20 mm									
[3]	KH -0,40 mm									
[4]	KH -0,60 mm									
[5]	Wassermantel Plasma beschichtet Plasma-coated water jacket Manteau d'eau à revêtement plasma Camisa de agua con revestimiento de plasma									

N

				Type						
23		128								
D 2866 LUH 30	07.1997 →	D (LA)	6	11967 cm ³	4V	301-302 kW	(409-411 PS)	16:1	155,00 mm	
Euro 3										
D 2866 LUH 37	09.2004 →	D (LA)	6	11967 cm ³	4V	301 kW	(409 PS)	16:1	155,00 mm	
Euro 3										
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=269	H=10,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 XM 144 x 4	89 869 110			
24		128								
D 2866 LUH 20	01.1999 →	D (LA)	6	11967 cm ³	2V	228 kW	(310 PS)	18:1	155,00 mm	
Euro 2										
	6 128 047	KH 89,75 VT1 -2,10 MT -20,2 MØ 81,2 GL 141,75	RTK FBO	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	+0,01 +0,33	128,00	94 469 600	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 186 110 [1]	94 469 960 [1]		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 914 110 NEW [1], [2]			
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 534 110 [1]			
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 892 110 [1] (20 040)			
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 518 110 [1]			
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 949 110 [1]			
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 324 110 [1]			
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.</p>									
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										

		Type				
[2]	Wassermantel Plasma beschichtet Plasma-coated water jacket Manteau d'eau à revêtement plasma Camisa de agua con revestimiento de plasma					

25 128

D 2866 LOH 27	01.2002 →	D (LA)	6	11967 cm ³	4V	228 kW	(310 PS)	17,1:1	155,00 mm
Euro 3									
D 2866 LOH 28	01.2002 →	D (LA)	6	11967 cm ³	4V	265 kW	(360 PS)	17,1:1	155,00 mm
Euro 3									
D 2866 LOH 29	01.2002 →	D (LA)	6	11967 cm ³	4V	301 kW	(410 PS)	18:1	155,00 mm
Euro 3									
D 2866 LOH 34	01.2003 →	D (LA)	6	11967 cm ³	4V	301 kW	(410 PS)	18:1	155,00 mm
Euro 3									
D 2866 LUH 24	09.2004 →	D (LA)	6	11967 cm ³	4V	228 kW	(310 PS)	18:1	155,00 mm
Euro 3									
D 2866 LUH 25	04.1999 →	D (LA)	6	11967 cm ³	4V	265 kW	(360 PS)	18:1	155,00 mm
Euro 3									
D 2866 LUH 28	09.2004 →	D (LA)	6	11967 cm ³	4V	228 kW	(310 PS)	19:1	155,00 mm
Euro 3									
D 2866 LUH 29	09.2004 →	D (LA)	6	11967 cm ³	4V	265 kW	(360 PS)	19:1	155,00 mm
Euro 3									
D 2866 LUH 35	09.2004 →	D (LA)	6	11967 cm ³	4V	228 kW	(310 PS)	16:1	155,00 mm
Euro 3									
D 2866 LUH 51	09.2004 →	D (LA)	6	11967 cm ³	4V	228 kW	(310 PS)	16:1	155,00 mm
Euro 3									

N

	6	KH 89,75 VT1 -1,90 VT2 -1,90 MT -22 MØ 80 GL 141,75	RTK FBO	46 105	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR	+0,01 +0,33	128,00	99 330 600
	128 053								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 186 110 [1]	99 330 960 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 534 110 [1]	99 330 964 [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 892 110 [1] (20 040)	99 330 965 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 518 110 [1]	99 330 963 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 324 110 [1]	99 330 961 [1]
	6	KH 89,55 VT1 -1,90 VT2 -1,90 MT -22 MØ 80 GL 141,55	RTK FBO	46 105	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR	+0,01 +0,33	128,00	99 331 600 [2]
	128 053								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type						
	N Cyl.	A=144,5 C=153,8 L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 186 110 [1]	99 331 960 [1]		
	N Cyl.	A=145 C=154,3 L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 534 110 [1]	99 331 964 [1]		
	N Cyl.	A=145,5 C=154,3 L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 892 110 [1] (20 040)	99 331 965 [1]		
	N Cyl.	A=144,5 C=153,8 L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 518 110 [1]	99 331 963 [1]		
	N Cyl.	A=144,5 C=153,8 L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 324 110 [1]	99 331 961 [1]		
	6 128 053	KH 89,35 VT1 -1,90 VT2 -1,90 MT -22 MØ 80 GL 141,35	RTK FBO	46 105	1 T15 4 CR G6 1 M 3 1 DSF 4 CR	+0,01 +0,33	128,00	99 332 600 [3]
	N Cyl.	A=144,5 C=153,8 L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 186 110 [1]	99 332 960 [1]		
	N Cyl.	A=145 C=154,3 L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 534 110 [1]	99 332 964 [1]		
	N Cyl.	A=145,5 C=154,3 L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 892 110 [1] (20 040)	99 332 965 [1]		
	N Cyl.	A=144,5 C=153,8 L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 518 110 [1]	99 332 963 [1]		
	N Cyl.	A=144,5 C=153,8 L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 324 110 [1]	99 332 961 [1]		
	N Cyl.	A=144,5 C=153,8 L=269	H=10,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 XM 144 x 4	89 869 110			
	N Cyl.	A=144,5 C=153,8 L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 914 110 NEW [1], [4]			
	N Cyl.	A=145 C=154,3 L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 949 110 [1]			

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.</p>							
[2]	KH -0,20 mm							
[3]	KH -0,40 mm							
[4]	Wassermantel Plasma beschichtet Plasma-coated water jacket Manteau d'eau à revêtement plasma Camisa de agua con revestimiento de plasma							

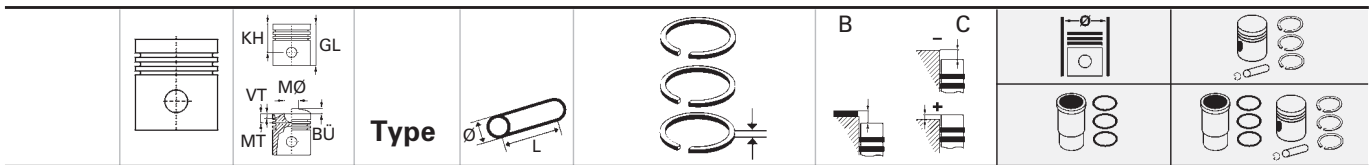
26		128							
D 2876 LOH 20	05.2004 →	D (LA)	6	12816 cm ³	4V	353 kW	(480 PS)	18:1	166,00 mm
Euro 3									
D 2876 LOH 21	09.2002 →	D (LA)	6	12816 cm ³	4V	390 kW	(530 PS)	18:1	166,00 mm
Euro 3									

	6	KH 79,25 VT 1 -1,90 MT -23,75 MØ 76,16 GL 134,25	RTK TPL KKK MRU	52 103	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR	128,00	41 012 600 [1]	NEW
	128 057								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	89 595 110	41 012 960	NEW
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=268	H=8,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	89 859 110	41 012 961	NEW
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=268	H=8,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	89 860 110	41 012 962	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,27	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	89 905 110	41 012 963	NEW
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,57	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	89 906 110	41 012 964	

	6	KH 79,25 VT 1 -1,90 MT -23,75 MØ 76,16 GL 134,25	RTK TPL KKK	52 103	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR	128,00	99 697 600	
	128 057								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type						
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	89 595 110	99 697 960	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=268	H=8,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	89 859 110	99 697 961	
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=268	H=8,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	89 860 110	99 697 962	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,27	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	89 905 110	99 697 963	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,57	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	89 906 110	99 697 964	
	6 128 057	KH 78,85 VT1 -1,90 MT -23,75 MØ 76,16 GL 133,85	RTK TPL KKK	52 103	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR		128,00	99 703 600
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	89 595 110	99 703 960	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=268	H=8,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	89 859 110	99 703 961	
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=268	H=8,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	89 860 110	99 703 962	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,27	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	89 905 110	99 703 963	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,57	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	89 906 110	99 703 964	
	6 128 057	KH 78,65 VT1 -1,90 MT -23,75 MØ 76,16 GL 133,65	RTK TPL KKK	52 103	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR		128,00	99 704 600
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	89 595 110	99 704 960	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=268	H=8,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	89 859 110	99 704 961	
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=268	H=8,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	89 860 110	99 704 962	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,27	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	89 905 110	99 704 963	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=268	H=8,57	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 FP 144 x 4	89 906 110	99 704 964	
[1]	Kolben mit Muldenrandumschmelzung/piston with edge of bowl remelting/piston à refusion du bord de la chambre de combustion/pistón con refusión del borde de la cavidad/Поршень с переплавка кромки выемки								



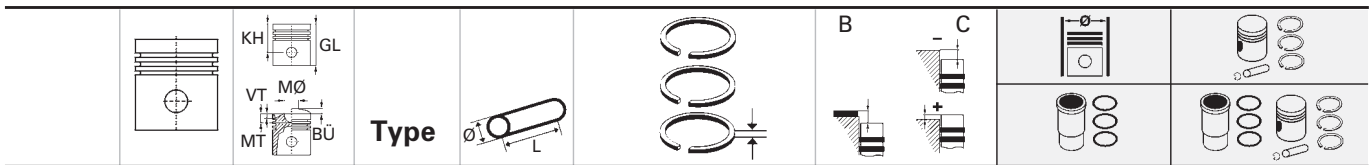
27		128										
D 2876 LOH 02	09.2004 →	D (LA)	6	12816 cm ³	4V	338 kW	(460 PS)	17:1	166,00 mm			
Euro 3												
D 2876 LOH 03	01.2003 →	D (LA)	6	12816 cm ³	4V	338 kW	(460 PS)	17:1	166,00 mm			
Euro 3												

	6	KH 79,25 VT1 -1,90 MT -21,74 MØ 85,9 GL 134,25	RTK TPL	50 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR	+0,01 +0,33	128,00	94 846 600		
	128 054										
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 186 110 [1]	94 846 960 [1]		
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 534 110 [1]	94 846 964 [1]		
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 892 110 [1] (20 040)	94 846 965 [1]		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 518 110 [1]	94 846 963 [1]		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 324 110 [1]	94 846 961 [1]		
	6	KH 79,05 VT1 -1,90 MT -21,74 MØ 85,9 GL 134,05	RTK TPL	50 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR	+0,01 +0,33	128,00	94 847 600	[2]	
	128 054										
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 186 110 [1]	94 847 960 [1]		
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 534 110 [1]	94 847 964 [1]		
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 892 110 [1] (20 040)	94 847 965 [1]		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 518 110 [1]	94 847 963 [1]		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 324 110 [1]	94 847 961 [1]		
	6	KH 78,85 VT1 -1,90 MT -21,74 MØ 85,9 GL 133,85	RTK TPL	50 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR	+0,01 +0,33	128,00	94 848 600	[3]	
	128 054										

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type			B	C			
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 186 110 [1]	94 848 960 [1]	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 534 110 [1]	94 848 964 [1]	
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 892 110 [1] (20 040)	94 848 965	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 518 110 [1]	94 848 963 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 324 110 [1]	94 848 961 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=269	H=10,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 XM 144 x 4		89 869 110		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 914 110 <small>NEW</small> [1], [4]		
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 949 110 [1]		
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.</p>									
[2]	KH -0,20 mm									
[3]	KH -0,40 mm									
[4]	<p>Wassermantel Plasma beschichtet Plasma-coated water jacket Manteau d'eau à revêtement plasma Camisa de agua con revestimiento de plasma</p>									

N



28 **130**

DKFL 1160	01.1983 → 12.1993	D	(LA)	6	11630 cm ³	2V	191 kW	(260 PS)	15:1	146,00 mm
	6	KH 101 VT1 -4,00 MT -29,1 MØ 74,6 GL 169,5	LOX RTK	48 111	1 T6 3,16 CR G3 2 M 3,16 CR 1 DSF 6,335 CR		-0,25 +0,25	130,00		93 052 600
	T Cyl.	A=136	C=143,6	L=288,5	H=10,05			88 640 110		93 052 960
	T Cyl.	A=136,26	C=143,6	L=288,5	H=10,05			89 413 110		93 052 961
	T Cyl.	A=136,51	C=143,6	L=288,5	H=10,05			89 558 110 <small>NEW</small>		93 052 962

29 **130**

OM 442.920	12.1988 →	D	(NA)	8	15078 cm ³	2V	195 kW	(265 PS)	16,9:1	142,00 mm
OM 442.925	12.1988 →	D	(NA)	8	15078 cm ³	2V	213 kW	(290 PS)	16,9:1	142,00 mm
	8	KH 81,35 MT -27,2 MØ 60,5 GL 126,35	LOX RTK	46 99	1 R 3 MO G6 1 M 3 CR G3 1 DSF 4 CR		+0,43 +0,07	130,00		90 614 600
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)		89 396 110 [1] (89 364)		90 614 960 [1]

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden.
 For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890.
 Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890.
 Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890.
 При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.

30 **130**

WS 268 G Euro 0	09.1992 →	D	(LA)	6	11600 cm ³	2V	268 kW	(364 PS)	14,5:1	146,00 mm
WS 295 G Euro 0	09.1992 →	D	(LA)	6	11600 cm ³	2V	295 kW	(401 PS)	14,5:1	146,00 mm
	6	KH 101 VT1 -0,80 VT2 -1,50 MT -26,32 MØ 79 GL 155	RTK	52 106	1 T6 4 MO G3 1 M 3,16 CR 1 DSF 4 CR			130,00		94 447 600 (93 986)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице


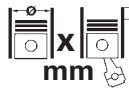

		Type						
T Cyl.	A=136	C=143,6	L=288,5	H=10,05			88 640 110	94 447 960
T Cyl.	A=136,26	C=143,6	L=288,5	H=10,05			89 413 110	94 447 961
T Cyl.	A=136,51	C=143,6	L=288,5	H=10,05			89 558 110 <small>NEW</small>	94 447 962

31 130






OM 542.925 Euro 2 09.1996 → D (LA) 8 15928 cm³ 4V 350 kW (476 PS) 17,25:1 150,00 mm

	8	KH 78,55 MT -16,5 MØ 92,8 GL 123,55	RTK KKK TPL KBB	52 103	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	CK ST CR G3 NT ST	+0,27 +0,61	130,00	40 448 601 (99 378)
	N Cyl.	A=150	C=164,1	L=258	H+F=10,12+1,1	1 T 153,3 x 163,5 x 0,15 2 FP 149 x 158,6 x 7 (50 006 666)		89 878 110 [1] (89 530)	40 448 963
	N Cyl.	A=150	C=164,1	L=258	H+F=10,12+1,1	1 T 153,3 x 163,5 x 0,15 2 FP 149 x 158,6 x 7 (50 006 666)		89 879 110 [2] (89 473, 89 594)	40 448 964
	8	KH 78,25 MT -16,5 MØ 92,8 GL 123,25	RTK KKK TPL KBB	52 103	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	CK ST CR G3 NT ST	+0,27 +0,61	130,00	40 463 601 [3] (40 038)
	N Cyl.	A=150	C=164,1	L=258	H+F=10,12+1,1	1 T 153,3 x 163,5 x 0,15 2 FP 149 x 158,6 x 7 (50 006 666)		89 878 110 [1] (89 530)	40 463 963
	N Cyl.	A=150	C=164,1	L=258	H+F=10,12+1,1	1 T 153,3 x 163,5 x 0,15 2 FP 149 x 158,6 x 7 (50 006 666)		89 879 110 [2] (89 473, 89 594)	40 463 964

- [1] Für Kurbelgehäuse mit Kühlbohrungen. Mit Kühlnut unterhalb des Buchsenbundes.
For crankcases with cooling bores. With cooling groove below the cylinder flange.
Para cárteres de cigüeñales con orificios de enfriamiento. Con ranura de refrigeración de bajo de collar de la camisa.
Pour les carters de vilebrequin avec orifices de refroidissement. Avec gorge de refroidissement en-dessous de la collerette de chemise.
Для картеров с отверстиями охлаждения. С пазом охлаждения под заплечиком гильзы.
- [2] Für Kurbelgehäuse ohne Kühlbohrungen. Mit Kühlnut 20 mm unterhalb des Buchsenbundes.
For crankcases without cooling bores. With cooling groove 20 mm below the cylinder flange.
Para cárteres de cigüeñales sin orificios de enfriamiento. Con ranura de refrigeración 20 mm de bajo de collar de la camisa.
Pour les carters de vilebrequin sans orifices de refroidissement. Avec gorge de refroidissement 20 mm en-dessous de la collerette de chemise.
Для картеров без отверстий охлаждения. С пазом охлаждения 20 мм под заплечиком гильзы.
- [3] KH -0,30 mm

		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
675 TD (4Zyl.)	D (A)	4	111,76 x 129,6	7500	2	17,5	75-81	102-110	7
675 TD (6Zyl.)	D (A)	6	111,76 x 129,6	7500	2	17,5	99-162	135-220	7
854E-E34TA Euro 4	D (LA)	4	99 x 110	3387	2	17:1	63-86	86-117	4
BSD 444	D (A)	4	111,76 x 129,6	4400	2	17,5	55-59	75-80	6
BSD 450	D (A)	6	111,76 x 129,6	5000	2	17,5	66	90	8
BSD 450 T	D (A)	4	111,76 x 129,6	4500	2	17,5	78	106	7
BSD 666	D (A)	4	111,76 x 129,6	6600	2	17,5	75-82	102-112	6
BSD 675	D (A)	4	111,76 x 129,6	4500	2	17,5	90	122	8
F 5 AE 9454 H	D (A)	4	99 x 104	3200	2		53	72	3
F 5 AE 9454 J	D (A)	4	99 x 104	3200	2				3
F 5 AE 9454 K	D (A)	4	99 x 104	3200	2				3
F 5 AE 9454 L	D (A)	4	99 x 104	3200	2				3
F 5 AE 9484 A	D (A)	4	99 x 104	3200	2		50	65	3
F 5 AE 9484 B	D (A)	4	99 x 104	3200	2		57	77	3
F 5 AE 9484 G	D (A)	4	99 x 104	3200	2		65	88	3
F 5 AE 9484 L	D (A)	4	99 x 104	3200	2				3
F4HE9684D	D (LA)	6	104 x 132	6700	4	17,0:1			5
F4HE9684Jx100	D (LA)	6	104 x 132	6700	4	17,0:1			5
F5 C Euro 3	D (A)	4	99 x 104	3200	2	18,0:1			3
F5 CE 5454	D (A)	4	99 x 104	3200	2				3
F5 CE 5454 B	D (A)	4	99 x 104	3200	2				3
F5 CE 5454 E	D (A)	4	99 x 104	3200	2				3
F5 CE 9484 D	D (A)	4	99 x 104	3200	2				3
F5C	D (A)	4	99 x 104	3200	2	17:1	48-65	65-88	3
F5C	D (A)	4	99 x 104	3200	2	17:1	48-65	65-88	3
F5CE 5454B*A002	D (A)	4	99 x 104	3200	2				3
F5CE 5454B*A003	D (A)	4	99 x 104	3200	2				3
N844	D	4	84 x 90	1995	2	22,5:1	29	40	1
N844L	D (NA)	4	84 x 100	2217	2	22,5:1	33-37	45-50	2

N

				Pos					Pos
									
5000									
5030	01.1992 →	BSD 444	D	6					
5630	01.1992 →	BSD 444	D	6					
6000									
6630	01.1993 →	BSD 450	D	8					
7000									
7630	01.1993 →	BSD 450 T	D	7					
7810	01.1990 →	BSD 666	D	6					
7830	01.1993 →	BSD 666	D	6					
Boomer									
3040	04.2009 →	N844	D	1					
3045, 3050	04.2009 →	N844L	D	2					
8N	04.2009 →	N844L	D	2					
SERIES 8000									
8030	01.1993 → 07.2007	BSD 675	D	8					
SERIES TC									
TC55	01.1997 →	675 TD (6Zyl.)	D	7					
TC56		F4HE9684Jx100	D	5					
TC57	01.1996 → 12.2006	675 TD (6Zyl.)	D	7					
TC59	01.1996 → 08.2006	675 TD (6Zyl.)	D	7					
T4 (PowerStar)									
T4.105		854E-E34TA	D	4					
T4.115		854E-E34TA	D	4					
T4.55		F5 C	D	3					
T4.55	01.2012 →	F5C	D	3					
T4.65		F5 C	D	3					
T4.65	01.2012 →	F5C	D	3					
T4.75		F5 C	D	3					
T4.75	01.2012 →	F5C	D	3					
T4.85		854E-E34TA	D	4					
T4.95		854E-E34TA	D	4					
T4000									
T4020 Deluxe		F5 C	D	3					
T4020 Deluxe	01.2005 → 12.2007	F5C	D	3					
T4020 Super Steer	01.2005 → 12.2007	F5C	D	3					
T4030 Deluxe		F5 C	D	3					
T4030 Deluxe	01.2005 → 12.2007	F5C	D	3					
T4030 Super Steer	01.2005 → 12.2007	F5C	D	3					
T5									
T5.100		854E-E34TA	D	4					
T5.105		854E-E34TA	D	4					
T5.105 EC		854E-E34TA	D	4					
T5.110		854E-E34TA	D	4					
T5.115		854E-E34TA	D	4					
T5.115 EC		854E-E34TA	D	4					
T5.120		854E-E34TA	D	4					
T5.95		854E-E34TA	D	4					
T5.95 EC		854E-E34TA	D	4					
TD									
5010	01.2009 → 12.2012	F5C	D	3					
5020	01.2008 → 12.2012	F5C	D	3					
5030	01.2008 → 12.2012	F5C	D	3					
TD 5									
5.85	11.2011 →	F5 C	D	3					
TD 5010		F5 C	D	3					
TD 5020		F5 C	D	3					
TD 5030		F5 C	D	3					
TD5.105		854E-E34TA	D	4					
TD5.115		854E-E34TA	D	4					
TD5.85 (3.4L)		854E-E34TA	D	4					
TD5.95		854E-E34TA	D	4					
TS100									
TS100	01.2002 →	675 TD (4Zyl.)	D	7					
TS110									
TS110	01.2002 →	675 TD (4Zyl.)	D	7					
TS90									
TS90		BSD 450 T	D	7					

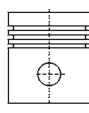
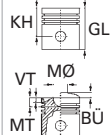

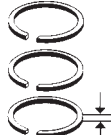
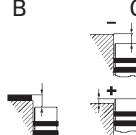

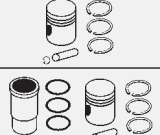
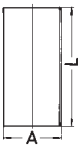
N

1											
N844		04.2009 →		D		4		1995 cm ³ 2V		29 kW (40 PS) 22,5:1 90,00 mm	
		4		KH 47,7 VT1 -1,40 GL 87,7		28 72		1 R 2 CK ST 1 M 1,5 CR G1 1 DSF 3 NT ST		84,00 84,50	
2											
N844L		04.2009 →		D (NA)		4		2217 cm ³ 2V		33-37 kW (45-50 PS) 22,5:1 100,00 mm	
		4		KH 47,7 VT1 -1,60 GL 87,7		28 72		1 R 2 CK ST 1 M 1,5 CR G1 1 DSF 3 NT ST		84,00 84,50	
3											
F 5 AE 9454 H				D (A)		4		3200 cm ³ 2V		53 kW (72 PS) 104,00 mm	
F 5 AE 9454 J				D (A)		4		3200 cm ³ 2V		104,00 mm	
F 5 AE 9454 K				D (A)		4		3200 cm ³ 2V		104,00 mm	
F 5 AE 9454 L				D (A)		4		3200 cm ³ 2V		104,00 mm	
F 5 AE 9484 A				D (A)		4		3200 cm ³ 2V		50 kW (65 PS) 104,00 mm	
F 5 AE 9484 B				D (A)		4		3200 cm ³ 2V		57 kW (77 PS) 104,00 mm	
F 5 AE 9484 G				D (A)		4		3200 cm ³ 2V		65 kW (88 PS) 104,00 mm	
F 5 AE 9484 L				D (A)		4		3200 cm ³ 2V		104,00 mm	
F5 C Euro 3				D (A)		4		3200 cm ³ 2V		18,0:1 104,00 mm	
F5 CE 5454				D (A)		4		3200 cm ³ 2V		104,00 mm	
F5 CE 5454 B				D (A)		4		3200 cm ³ 2V		104,00 mm	
F5 CE 5454 E				D (A)		4		3200 cm ³ 2V		104,00 mm	
F5 CE 9484 D				D (A)		4		3200 cm ³ 2V		104,00 mm	
F5C		01.2005 →		D (A)		4		3200 cm ³ 2V		48-65 kW (65-88 PS) 17:1 104,00 mm	
F5C				D (A)		4		3200 cm ³ 2V		48-65 kW (65-88 PS) 17:1 104,00 mm	
F5CE 5454B*A002				D (A)		4		3200 cm ³ 2V		104,00 mm	
F5CE 5454B*A003				D (A)		4		3200 cm ³ 2V		104,00 mm	
		4 099 012		KH 62,5 MT -19,9 MØ 50 GL 93		RTK 36 81		1 T15 2,5 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 2,5 CR G6		99,40 40 724 630	
4											
854E-E34TA Euro 4				D (LA)		4		3387 cm ³ 2V		63-86 kW (86-117 PS) 17:1 110,00 mm	
		4 099 018		KH 59,5 MT -17,65 MØ 55,72 GL 90		RTK TPL 36 81		1 T15 2,5 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 2,5 CR G6		99,00 99,40	
N											

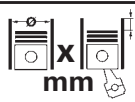








5		104									
F4HE9684D		D (LA)	6	6700 cm ³	4V	17,0:1	132,00 mm				
F4HE9684Jx100		D (LA)	6	6700 cm ³	4V	17,0:1	132,00 mm				
	6	KH 62,4 MT -21 MØ 59,5 GL 96,5	RTK KKK TPL	38 82	1 T15 3 1 M 2,385 1 DSF 4	CK G6 G3 CR			104,00	40 652 600	
	104 047								104,40	40 652 610	
6		111,76									
BSD 444		01.1992 →	D (A)	4	4400 cm ³	2V	55-59 kW	(75-80 PS)	17,5	129,60 mm	
BSD 666		01.1990 →	D (A)	4	6600 cm ³	2V	75-82 kW	(102-112 PS)	17,5	129,60 mm	
	4	KH 80,82 MT -18,67 MØ 62 GL 134,22	TPL RTK	38,1 89,3	1 R 2,385 1 NM 2,39 1 DSF 4,75	CR G6 CR			111,78	41 856 600	
	111 M03										
	T Cyl.	A=114,5		L=220,7					88 759 190 semi	41 856 960	
7		111,76									
675 TD (4Zyl.)		01.2002 →	D (A)	4	7500 cm ³	2V	75-81 kW	(102-110 PS)	17,5	129,60 mm	
675 TD (6Zyl.)		01.1996 →	D (A)	6	7500 cm ³	2V	99-162 kW	(135-220 PS)	17,5	129,60 mm	
BSD 450 T			D (A)	4	4500 cm ³	2V	78 kW	(106 PS)	17,5	129,60 mm	
	4/6	KH 72,9 MT -19,86 MØ 62 GL 126,3	TPL RTK	41,275 94,5	1 T15 3,16 1 NM 2,39 1 DSF 4,75	CR G6 CR			111,78	41 855 600	
	111 M01										
	T Cyl.	A=114,5		L=220,7					88 759 190 semi	41 855 960	
8		111,76									
BSD 450		01.1993 →	D (A)	6	5000 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	17,5	129,60 mm	
BSD 675		01.1993 → 07.2007	D (A)	4	4500 cm ³	2V	90 kW	(122 PS)	17,5	129,60 mm	
	4/6	KH 73,2 MT -21,67 MØ 62 GL 126,6	TPL RTK	38,1 89,3	1 R 2,385 1 NM 2,39 1 DSF 4,75	CR G6 CR			111,78	41 854 600	
	111 M02										

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице





		Type					
	T Cyl.	A=114,5	L=220,7			88 759 190 semi	41 854 960






N

	Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
BD-30Ti	D (LA) 4	96 x 102	2953	2	16,5-17,2	77-92	105-125	22
CD20	D (NA) 4	84,5 x 88	1974	2	22,2	55-67	75-91	12
CD20T	D (A) 4	84,5 x 88	1974	2	22,2	66-67	90-91	12
D4F 712	B (NA) 4	69 x 76,8	1149	4	9,8	55	75	1
F9Q 760	D (A) 4	80 x 93	1870	2	19	74	101	8
F9Q 762	D (A) 4	80 x 93	1870	2	19	60	82	8
F9Q 772	D (A) 4	80 x 93	1870	2	18,3	60	82	8
G9U 720 Euro 3	D (LA) 4	89 x 99	2463	4	21	73-84	99-114	18
G9U 730 Euro 3	D (LA) 4	89 x 99	2463	4	21	99	135	18
K4M 752	B (NA) 4	79,5 x 80,5	1598	4	10	70	95	7
K9K 270	D (LA) 4	76 x 80,5	1461	4	18,8:1	63	86	2
K9K 274	D (LA) 4	76 x 80,5	1461	2	18,8:1	50	68	2
K9K 608 Euro 5	D (A) 4	76 x 80,5	1461	2	15,9	63-66	86-90	4
K9K 636 Euro 5	D (A) 4	76 x 80,5	1461	2	15,2	81	110	4
K9K 700	D (A) 4	76 x 80,5	1461	2	18,8	47-50	64-68	2
K9K 704	D (A) 4	76 x 80,5	1461	2	18,8	47-48	64-65	2
K9K 708	D (A) 4	76 x 80,5	1461	2	18,8	48-50	65-68	2
K9K 710	D (A) 4	76 x 80,5	1461	2	18,8	42-45	57-61	2
K9K 714	D (A) 4	76 x 80,5	1461	2	18,8	42-45	57-61	2
K9K 718	D (A) 4	76 x 80,5	1461	2	18,8	50-62	68-84	3
K9K 722	D (A) 4	76 x 80,5	1461	2	18,8	60	82	2
K9K 728	D (A) 4	76 x 80,5	1461	2	18,8	74-78	101-106	3
K9K 732	D (A) 4	76 x 80,5	1461	2	18,8	78	106	6
K9K 764	D (A) 4	76 x 80,5	1461	2	15,6	78	106	6
K9K 772	D (A) 4	76 x 80,5	1461	2	15,6	63-76	86-103	6
K9K 796	D (A) 4	76 x 80,5	1461	2		63	86	3
K9K 892 Euro 4	D (A) 4	76 x 80,5	1461	2	15,9	66	90	5
K9K 896 Euro 5	D (A) 4	76 x 80,5	1461	2	15,5	81	110	5
M9R 760	D (LA) 4	84 x 90	1995	4	16	127-130	173-177	11
M9R 780 Euro 4	D (LA) 4	84 x 90	1995	4	16	66-84	90-114	11
M9R 782	D (LA) 4	84 x 90	1995	4	17	66	90	11
M9T 670 Euro 5	D (A) 4	85 x 101,3	2299	4	16	74-92	101-125	14
M9T 672 Euro 5	D (A) 4	85 x 101,3	2299	4	16	74-92	101-125	14
M9T 676 Euro 4	D (A) 4	85 x 101,3	2299	4	16	74-92	101-125	14
M9T 678	D (A) 4	85 x 101,3	2299	4	16	107	146	14
M9T 680	D (A) 4	85 x 101,3	2299	4	16	92-107	125-145	14
M9T 686 Euro 5	D (A) 4	85 x 101,3	2299	4	16	92	125	14
M9T 690 Euro 5	D (A) 4	85 x 101,3	2299	4	16	74-92	101-125	14
M9T 692 Euro 4	D (A) 4	85 x 101,3	2299	4	16	66-92	90-125	14
M9T 694 Euro 4	D (A) 4	85 x 101,3	2299	4	16	107	146	14
M9T 696 Euro 4	D (A) 4	85 x 101,3	2299	4	16	92-107	125-146	14
M9T 698 Euro 5	D (A) 4	85 x 101,3	2299	4	16	92-107	125-146	14
R9M	D (A) 4	80 x 79,5	1598	4	15,4	70-107	95-146	9
R9M 413	D (A) 4	80 x 79,5	1598	4	15,4	70-89	95-121	9
R9M 452	D (A) 4	80 x 79,5	1598	4	15,4	92-118	125-160	9
RD28T	D (A) 6	85 x 83	2826	2	21,2	74-86	101-117	13
SD20	D (NA) 4	83 x 92	1991	2	20:1	44	60	10
SD22	D (NA) 4	83 x 100	2164	2	20,8	46-47	63-64	10
SD23	D (NA) 4	89 x 92	2289	2	20,5	50-56	68-76	16
SD25	D (NA) 4	92,9 x 92	2494	2	21,4	45-57	61-77	19
SD30	D	83 x 92	2987	2	20:1			10
SD33	D (NA) 6	83 x 100	3246	2	8	70	95	10
TD27	D (NA) 4	96 x 92	2664	2	21,8	58-73	79-99	20
TD27ETi Euro 2	D (LA) 4	96 x 92	2664	2	22,3	92-96	125-131	21
TD27T	D (A) 4	96 x 92	2664	2	22	61-74	83-101	20
TD27TI	D (LA) 4	96 x 92	2664	2	21,9	91-92	124-125	21
TD42	D (NA) 6	96 x 96	4169	2	22,7	85-99	116-135	20
TD42T	D (LA) 6	96 x 96	4169	2	22,8	85-118	116-160	20
YD22DDT	D (A) 4	86 x 94	2184	4	18	81-102	110-139	15
YD22DDTi	D (LA) 4	86 x 94	2184	4	16,7	84-110	114-150	15
YD22ETi	D (LA) 4	86 x 94	2184	4	16,3	84-100	114-136	15
YD25DDTi	D (LA) 4	89 x 100	2488	4	17,5-18	76-140	103-190	17
ZD30DDTi	D (LA) 4	96 x 102	2953	4	17,9	77-125	105-170	23






					Pos						Pos
						1.5 dCi	02.2003 →	K9K 704	D	2	
720 Extended Cab Pickup						MICRA III (K12)					
2.2 D	09.1980 → 12.1983	SD22	D	10	1.5 dCi	01.2003 → 06.2010	K9K 704	D	2		
2.2 D 4WD	09.1980 → 12.1983	SD22	D	10	1.5 dCi	09.2003 → 06.2010	K9K 722	D	2		
2.5 D	09.1983 → 12.1986	SD25	D	19	1.5 dCi	06.2005 → 06.2010	K9K 708	D	2		
2.5 D 4WD	09.1983 → 12.1986	SD25	D	19	MICRA IV (K13K)						
ALMERA I (N15)						1.5 D	11.2010 →	K9K 700	D	2	
2.0 D	11.1995 → 07.2000	CD20	D	12	1.5 D	11.2010 →	K9K 704	D	2		
ALMERA I Hatchback (N15)						MURANO II (Z51)					
2.0 D	11.1995 → 03.2000	CD20	D	12	2.5 dCi 4x4	01.2010 → 09.2014	YD25DDTi	D	17		
ALMERA II (N16)						NAVARA (D21)					
1.5 dCi	01.2003 → 09.2006	K9K 722	D	2	2.5 D 4x4	09.1985 → 02.1988	SD25	D	19		
2.2 Di	07.2000 → 04.2003	YD22DDT	D	15	2.7 D	09.1987 → 12.1996	TD27	D	20		
2.2 dCi	09.2003 → 09.2006	YD22DDT	D	15	2.7 D 4x4	09.1987 → 12.1996	TD27	D	20		
2.2 dCi	09.2003 → 09.2006	YD22DDTi	D	15	2.7 D 4x4	09.1989 → 08.1998	TD27	D	20		
ALMERA II Hatchback (N16)						2.7 D 4x4	06.1992 → 02.1997	TD27	D	20	
1.5 dCi	01.2003 → 09.2006	K9K 722	D	2	NAVARA (D22)						
2.2 Di	03.2000 → 04.2003	YD22DDT	D	15	2.5 D	01.2008 →	YD25DDTi	D	17		
2.2 dCi	09.2003 → 09.2006	YD22DDT	D	15	2.5 D 4x4	11.2001 →	YD25DDTi	D	17		
2.2 dCi	09.2003 → 09.2006	YD22DDTi	D	15	2.5 D 4x4	01.2008 →	YD25DDTi	D	17		
ALMERA TINO (V10)						2.7 TD	01.1997 → 10.2001	TD27	D	20	
2.2 dCi	08.2000 → 02.2006	YD22DDTi	D	15	2.7 TD 4x4	01.1997 → 10.2001	TD27	D	20		
2.2 dCi	08.2000 → 02.2006	YD22DDTi	D	15	3.0 DTi 16V	11.2001 → 11.2005	ZD30DDTi	D	23		
2.2 dCi	09.2003 → 02.2006	YD22DDT	D	15	NOTE (E11, NE11)						
2.2 dCi	09.2003 → 02.2006	YD22DDTi	D	15	1.5 dCi	03.2006 → 06.2012	K9K 700	D	2		
AVENIR (W10, PW10)						NOTE (E12)					
2.0 TD	09.1996 → 10.1997	CD20T	D	12	1.5 dCi	06.2013 →	K9K 608	D	4		
AVENIR (W11)						1.5 dCi	06.2013 →	K9K 892	D	5	
2.0 TD	11.1997 → 09.1999	CD20T	D	12	NP200						
BASSARA (JU30)						1.5 dCi	10.2008 →	K9K 796	D	3	
2.5 DCi	11.1999 → 08.2003	YD25DDTi	D	17	NP300 NAVARA (D40)						
BLUEBIRD (U13, U14)						2.5 D	09.2008 →	YD25DDTi	D	17	
2.0 D	09.1991 → 12.1995	CD20	D	12	2.5 D 4WD	09.2008 →	YD25DDTi	D	17		
2.0 D	04.1997 → 05.2002	CD20	D	12	2.5 dCi	07.2005 →	YD25DDTi	D	17		
2.0 D AWD	09.1991 → 12.1995	CD20	D	12	2.5 dCi	12.2005 →	YD25DDTi	D	17		
CEDRIC						2.5 dCi	10.2006 →	YD25DDTi	D	17	
2.0 D	10.1965 → 01.1971	SD20	D	10	2.5 dCi	11.2012 →	YD25DDTi	D	17		
2.2 D	01.1973 → 06.1979	SD22	D	10	2.5 dCi 4WD	07.2005 →	YD25DDTi	D	17		
CEDRIC (Y30)						2.5 dCi 4WD	10.2006 →	YD25DDTi	D	17	
2.3 D	05.1984 → 08.1987	SD23	D	16	2.5 dCi 4WD	01.2007 →	YD25DDTi	D	17		
CEDRIC (Y32)						2.5 dCi 4WD	11.2012 →	YD25DDTi	D	17	
2.8 D	06.1991 → 10.1995	RD28T	D	13	2.5 dCi 4WD (D40TT, D40T, D40M, D40BB)	12.2009 →	YD25DDTi	D	17		
CEDRIC (Y33)						2.5 dCi 4x4	02.2012 → 12.2016	YD25DDTi	D	17	
2.8 TD	11.1995 → 07.1998	RD28T	D	13	NP300 NAVARA Pickup (D23)						
CIVILIAN						2.5 DCI	09.2020 →	YD25DDTi	D	17	
2.8 TD		RD28T	D	13	2.5 DCI AWD	09.2020 →	YD25DDTi	D	17		
4.2 D	03.1991 → 03.2001	TD42	D	20	2.5 dCi	07.2014 →	YD25DDTi	D	17		
4.2 D	03.1991 → 03.2001	TD42T	D	20	2.5 dCi	07.2014 →	YD25DDTi	D	17		
ELGRAND (E50)						2.5 dCi 4x4	07.2014 →	YD25DDTi	D	17	
3.0 D (E5)	08.1999 → 04.2002	ZD30DDTi	D	23	2.5 dCi 4x4	07.2014 →	YD25DDTi	D	17		
3.0 D AWD (ATE50, E5)	08.1999 → 08.2000	ZD30DDTi	D	23	NP300 PICKUP (D22)						
FARGO						2.5 dCi	04.2008 →	YD25DDTi	D	17	
2.7 D	08.1995 →	TD27	D	20	2.5 dCi 4x4	04.2008 →	YD25DDTi	D	17		
JUKE (F15)						PATHFINDER I (WD21)					
1.5 dCi	06.2010 →	K9K 636	D	4	2.7 D 4WD	05.1992 → 10.1995	TD27	D	20		
1.5 dCi	06.2010 →	K9K 896	D	5	PATHFINDER II (R50)						
LARGO MPV (W30)						2.7 TD 4WD	09.1997 → 12.2004	TD27ETi	D	21	
2.0 TD (W30)	06.1993 → 06.1999	CD20	D	12	3.0 DDTi 4WD	09.1999 → 12.2004	ZD30DDTi	D	23		
2.0 TD (W30)	06.1993 → 06.1999	CD20T	D	12	PATHFINDER III (R51)						
2.0 TD AWD (W30)	06.1993 → 06.1999	CD20	D	12	2.5 dCi	01.2005 →	YD25DDTi	D	17		
2.0 TD AWD (W30)	06.1993 → 06.1999	CD20T	D	12	2.5 dCi	10.2012 → 08.2014	YD25DDTi	D	17		
LAUREL (HLC230)						2.5 dCi 4WD	01.2005 →	YD25DDTi	D	17	
2.0 D	03.1977 → 05.1983	SD20	D	10	2.5 dCi 4WD	03.2005 →	YD25DDTi	D	17		
LUCINO Saloon (B14)						2.5 dCi 4WD	10.2006 →	YD25DDTi	D	17	
2.0 D	11.1997 → 01.2000	CD20	D	12	2.5 dCi 4WD	08.2010 →	YD25DDTi	D	17		
MARCH						PATROL					
1.5 dCi	02.2003 →	K9K 700	D	2	3.0 D	01.1973 → 06.1983	SD30	D	10		
						PATROL GR IV (Y60, GR)					

N

		Pos			Pos
2.8 D 01.1986 → 02.1998	RD28T D	13	2.0 D 01.1991 → 01.1996	CD20 D	12
2.8 TD 10.1995 → 02.1998	RD28T D	13	PRIMERA Hatchback (P11)		
2.8 TD (Y60A) 09.1988 → 06.1997	RD28T D	13	2.0 TD 09.1996 → 07.2002	CD20T D	12
4.2 D (Y60GR) 11.1988 → 06.1997	TD42 D	20	PRIMERA Hatchback (P12)		
4.2 D 4x4 07.1992 → 05.1994	TD42 D	20	2.2 Di 07.2002 → 05.2007	YD22DDT D	15
PATROL GR V Pickup (Y61)			2.2 dCi 04.2003 →	YD22DDT D	15
3.0 Di 4WD 08.2014 →	ZD30DDTi D	23	PRIMERA Traveller (W10)		
4.2 TDi 4WD 06.2006 → 04.2008	TD42T D	20	2.0 D 07.1990 → 12.1995	CD20 D	12
4.2 TDi 4WD 05.2008 →	TD42T D	20	PRIMERA Traveller (WP11)		
PATROL GR V Wagon (Y61)			2.0 TD 04.1998 → 12.2001	CD20T D	12
2.7 TD 05.1998 → 06.2001	TD27T D	20	QASHQAI / QASHQAI + 2 I (J10, NJ10, JJ10E)		
2.8 D 03.1998 → 04.2001	RD28T D	13	1.6 dCi 10.2011 → 12.2013	R9M D	9
3.0 DTi 05.2000 →	ZD30DDTi D	23	1.6 dCi All-wheel Drive 10.2011 → 12.2013	R9M D	9
3.0 DTi 05.2000 →	ZD30DDTi D	23	QASHQAI II SUV (J11, J11)		
3.0 DTi 08.2014 →	ZD30DDTi D	23	1.5 dCi 11.2013 →	K9K 636 D	4
3.2 D 05.1998 → 06.2001	SD33 D	10	1.6 dCi 11.2013 →	R9M D	9
4.2 4WD 05.2013 →	TD42 D	20	1.6 dCi ALL MODE 4x4-i 11.2013 →	R9M D	9
4.2 D (AUS) 05.1999 → 09.2004	TD42T D	20	SAFARI		
4.2 D 4x4 (Y61) 05.1998 → 03.2003	TD42 D	20	4.2 D 01.1997 →	TD42 D	20
4.2 TD 06.1997 →	TD42T D	20	4.2 D 01.1997 →	TD42T D	20
PATROL III/1 Hardtop (K160)			SANI Closed Off-Road Vehicle		
3.2 D (K160) 11.1979 → 08.1988	SD33 D	10	2.5 dCi 01.2005 →	YD25DDTi D	17
PATROL III/1 Station Wagon (W160)			2.5 dCi 4x4 01.2005 →	YD25DDTi D	17
3.2 D (W160) 11.1979 → 08.1988	SD33 D	10	2.7 TD 01.1996 → 12.1999	TD27 D	20
PATROL III/2 Hardtop (K260)			2.7 TD 4x4 01.1996 → 12.1999	TD27 D	20
2.8 TD 05.1986 → 06.1990	RD28T D	13	SERENA (C23)		
4.2 D 01.1988 → 12.1997	TD42 D	20	2.0 D (KVJC23) 06.1991 → 09.2001	CD20 D	12
PATROL III/2 Station Wagon (W260)			2.0 TD (KVC23) 09.1996 → 09.1996	CD20T D	12
2.8 TD 06.1989 → 11.1995	RD28T D	13	2.0 TD 4WD (KVNC23) 06.1991 → 09.1996	CD20T D	12
2.8 TD 4x4 03.1992 → 06.1993	RD28T D	13	SERENA (C24)		
PICK UP (720)			2.5 DCi SGX 06.1999 → 09.2005	YD25DDTi D	17
2.2 D 01.1982 → 01.1984	SD22 D	10	2.5 DCi SGX 4x4 06.1999 → 09.2005	YD25DDTi D	17
2.2 D 4WD 01.1982 → 09.1984	SD22 D	10	SUNNY III (N14)		
2.3 D 04.1983 → 03.1986	SD23 D	16	2.0 D 10.1990 → 05.1995	CD20 D	12
2.3 D 4WD 04.1983 → 03.1986	SD23 D	16	SUNNY III Hatchback (N14)		
2.5 D 4WD 04.1983 → 03.1986	SD25 D	19	2.0 D 10.1990 → 05.1995	CD20 D	12
PICK UP (D21)			SUNNY III Liftback (N14)		
2.3 D 09.1985 → 08.1988	SD23 D	16	2.0 D 10.1990 → 05.1995	CD20 D	12
2.3 D 4WD 09.1985 → 08.1987	SD23 D	16	SUNNY III Traveller (Y10)		
2.5 D 01.1986 → 02.1998	SD25 D	19	2.0 D 06.1991 → 03.2000	CD20 D	12
2.5 D 4WD 09.1985 → 08.1988	SD25 D	19	TERRA (JD23TT, JD23F)		
2.5 D 4WD 03.1986 → 08.1991	SD25 D	19	2.5 TDCi 08.2018 →	YD25DDTi D	17
2.7 D 4WD 08.1987 → 02.1998	TD27 D	20	2.5 TDCi 08.2018 →	YD25DDTi D	17
2.7 D 4WD 09.1987 → 08.1991	TD27 D	20	2.5 TDCi 4WD 08.2018 →	YD25DDTi D	17
2.7 TD 09.1987 → 12.1996	TD27T D	20	TERRANO I		
2.7 TD 4WD 09.1987 → 12.1996	TD27T D	20	2.7 D 08.1987 → 11.1995	TD27 D	20
PICK UP (D22)			TERRANO I (WD21)		
2.5 Di 03.2002 → 12.2010	YD25DDTi D	17	2.7 TD 4WD 02.1989 → 02.1996	TD27T D	20
2.5 dCi 4WD 03.2002 →	YD25DDTi D	17	TERRANO II (R20)		
2.5 dCi 4WD 01.2013 →	YD25DDTi D	17	2.7 TD 4WD 02.1993 → 01.2002	TD27T D	20
2.7 D 02.1998 → 04.2005	TD27 D	20	2.7 TDi 4WD 05.1996 → 09.2007	TD27TI D	21
2.7 D 03.2001 → 10.2002	TD27T D	20	3.0 DiTD 4WD 10.1997 → 12.2004	ZD30DDTi D	23
2.7 TD 01.1997 → 10.2001	TD27T D	20	WINGROAD / AD Wagon (Y10)		
2.7 TD 4WD 01.1997 → 10.2001	TD27T D	20	2.0 D (WEY10) 04.1994 → 08.1998	CD20 D	12
PRESAGE (U30)			X-TRAIL (T30)		
2.5 D (VU30) 03.1998 → 12.2003	YD25DDTi D	17	2.2 DCi 10.2004 → 01.2013	YD22DDTi D	15
2.5 D 4WD (VNU30) 03.1998 → 12.2003	YD25DDTi D	17	2.2 DCi 10.2004 → 01.2013	YD22ETI D	15
2.5 Di 16V 06.1998 → 08.2001	YD25DDTi D	17	2.2 DCi FWD 06.2001 → 09.2004	YD22ETI D	15
PRIMERA (P10)			2.2 Di 4x4 07.2001 → 10.2005	YD22DDTi D	15
2.0 D 01.1991 → 01.1996	CD20 D	12	2.2 Di 4x4 07.2001 → 10.2005	YD22ETI D	15
PRIMERA (P11)			2.2 dCi 12.2003 → 01.2013	YD22DDTi D	15
2.0 TD 09.1996 → 12.2001	CD20T D	12	2.2 dCi 12.2003 → 01.2013	YD22ETI D	15
PRIMERA (P12)			2.2 dCi 4x4 06.2001 → 12.2008	YD22DDTi D	15
2.2 Di 03.2002 → 05.2007	YD22DDT D	15	2.2 dCi 4x4 06.2001 → 12.2008	YD22ETI D	15
2.2 dCi 04.2003 → 04.2006	YD22DDT D	15	X-TRAIL (T31)		
PRIMERA Estate (WP12)			2.0 dCi 4x4 06.2007 → 11.2013	M9R 760 D	11
2.2 Di 03.2002 → 04.2003	YD22DDT D	15	2.0 dCi 4x4 10.2009 → 11.2013	M9R 760 D	11
2.2 dCi 04.2003 →	YD22DDT D	15	X-TRAIL (T32R)		
PRIMERA Hatchback (P10)			1.6 dCi 12.2014 →	R9M D	9

		Pos			Pos
X-TRAIL (T32RR)			dCi 115 04.2002 →	G9U 720 D	18
1.6 dCi ALL MODE 4x4-i 04.2016 →	R9M	D	9	dCi 80 04.2002 → 08.2006	F9Q 772 D 8
X-TRAIL (T32)				JUKE Van (F15)	
1.6 dCi (T32) 04.2014 →	R9M	D	9	dCi 06.2010 →	K9K 636 D 4
1.6 dCi ALL MODE 4x4-i 04.2014 → (NT32)	R9M	D	9	KUBISTAR Van (X76)	
				1.2 16V 04.2006 →	D4F 712 B 1
720 Cab & Chassis				1.5 dCi 08.2003 → 10.2009	K9K 710 D 2
2.2 D 09.1980 → 12.1983	SD22	D	10	1.5 dCi 08.2003 → 10.2009	K9K 714 D 2
2.2 D 4WD 09.1980 → 12.1983	SD22	D	10	1.5 dCi 08.2003 → 10.2009	K9K 722 D 2
2.5 D 09.1984 → 12.1986	SD25	D	19	1.5 dCi 08.2003 →	K9K 704 D 2
2.5 D 4WD 09.1984 → 12.1986	SD25	D	19	1.5 dCi 08.2005 → 10.2009	K9K 710 D 2
AD Van (Y10)				1.5 dCi 08.2005 → 10.2009	K9K 714 D 2
2.0 D 10.1994 → 04.1999	CD20	D	12	1.5 dCi 70 09.2005 → 10.2009	K9K 700 D 2
ATLAS (F23, H41, H42)				1.6 16V 08.2003 → 10.2009	K4M 752 B 7
2.7 TDiC 07.1996 → 10.2004	TD27TI	D	21	dCi 85 04.2006 → 10.2009	K9K 718 D 3
CABSTAR (F22, H40)				MURANO II VAN (Z51)	
2.3 TD (F22) 01.1982 → 06.1992	SD23	D	16	2.5 dCi 4x4 03.2013 → 09.2014	YD25DDTi D 17
2.3 TD (F22) 01.1982 → 06.1992	SD23	D	16	NAVARA Platform/Chassis (D21)	
2.5 D (F22) 02.1983 → 12.1990	SD25	D	19	2.7 D 4x4 02.1988 → 02.1997	TD27 D 20
2.7 TD (F22) 02.1983 → 12.1992	TD27	D	20	NAVARA Platform/Chassis (D22)	
CABSTAR (F23, H41, H42)				2.5 Di 02.2002 →	YD25DDTi D 17
2.7 TD 03.1999 → 10.2006	TD27T	D	20	2.5 Di 06.2014 →	YD25DDTi D 17
CABSTAR (F24M, F24W)				2.5 Di 4WD 02.2002 →	YD25DDTi D 17
28.11 DCI, 32.11 DCI, 09.2006 → 12.2013	YD25DDTi	D	17	2.5 Di 4WD 06.2014 →	YD25DDTi D 17
35.11 DCI 2.5 (F24M)				2.7 D 03.1997 → 12.2001	TD27 D 20
28.12 DCI, 32.12 DCI, 09.2006 → 12.2013	YD25DDTi	D	17	NAVARA Platform/Chassis (D23)	
34.12 DCI, 35.12 DCI 2.5 (F24M)				2.5 DDTi 01.2015 →	YD25DDTi D 17
34.110 DCI 2.5 (F24M) 01.2007 → 04.2012	YD25DDTi	D	17	2.5 dCi 11.2017 →	YD25DDTi D 17
35.13 DCI, 45.13 DCI 2.5 (F24M) 09.2006 → 12.2012	YD25DDTi	D	17	NP300 NAVARA Platform/Chassis (D40)	
35.14 DCI 3.0 (F24M) 09.2006 → 12.2013	ZD30DDTi	D	23	2.5 dCi 08.2008 → 12.2015	YD25DDTi D 17
35.14 DCI, 45.14 DCI 2.5 (F24M) 09.2006 → 12.2013	YD25DDTi	D	17	2.5 dCi 03.2010 →	YD25DDTi D 17
35.15 DCI, 45.15 DCI 3.0 (F24M) 09.2006 → 12.2013	ZD30DDTi	D	23	2.5 dCi 4WD 08.2008 →	YD25DDTi D 17
				2.5 dCi 4WD 08.2008 →	YD25DDTi D 17
CABSTAR E (TL , VL)				NT400 CABSTAR (F24M)	
105.35, 110.35, 110.45 (TL0) 10.1998 → 10.2006	BD-30Ti	D	22	35.13 09.2016 →	ZD30DDTi D 23
120.35, 120.45 (TL0) 10.1998 → 10.2006	BD-30Ti	D	22	35.15, 45.15 09.2016 →	ZD30DDTi D 23
125.35, 125.45 (TL0, VL0) 10.1998 → 10.2006	BD-30Ti	D	22	NV200 / EVALIA Bus	
28.10, 32.10 01.2004 → 11.2006	BD-30Ti	D	22	1.5 dCi 110 (M20, M20M) 04.2011 →	K9K 636 D 4
3.0 110.35 (TL0) 10.2000 → 04.2004	BD-30Ti	D	22	1.5 dCi 85 (M20, M20M, 07.2010 → M20K, M20KK)	K9K 608 D 4
90.32, 90.28, 95.32, 95.28 (TL0) 10.1998 → 10.2006	TD27T	D	20	1.5 dCi 90 (M20, M20M) 04.2011 →	K9K 892 D 5
95.32 04.2002 → 06.2004	TD27	D	20	NV200 Van	
CARAVAN Bus (E25)				1.5 dCi 110 (M20, M20M) 04.2011 →	K9K 636 D 4
3.0 Di 05.2002 → 01.2012	ZD30DDTi	D	23	1.5 dCi 85 (M20, M20M) 02.2010 →	K9K 608 D 4
3.0 TDi 07.2001 → 11.2010	ZD30DDTi	D	23	1.5 dCi 90 (M20, M20M) 04.2011 →	K9K 892 D 5
CARAVAN Van (E25)				NV300 Kombi (X82)	
3.0 TDi 07.2001 → 11.2010	ZD30DDTi	D	23	1.6 dCi 125 09.2016 →	R9M 452 D 9
HOMY Platform/Chassis (E24)				1.6 dCi 145 09.2016 →	R9M 452 D 9
2.7 TD 10.1993 → 10.1995	TD27TI	D	21	1.6 dci 120 09.2016 →	R9M 413 D 9
3.2 D 10.1993 → 10.1997	SD33	D	10	1.6 dci 95 09.2016 →	R9M 413 D 9
HOMY Van (E24)				NV300 Platform/Chassis (X82)	
2.7 TD 10.1993 → 10.1995	TD27TI	D	21	1.6 dci 125 09.2016 →	R9M 452 D 9
3.2 D 10.1993 → 10.1997	SD33	D	10	1.6 dci 145 09.2016 →	R9M 452 D 9
INTERSTAR Bus (X70)				NV300 Van (X82)	
dCi 100 11.2003 → 03.2006	G9U 720	D	18	1.6 dci 120 09.2016 →	R9M 413 D 9
dCi 115 07.2002 → 08.2006	G9U 720	D	18	1.6 dci 125 09.2016 →	R9M 452 D 9
dCi 80 04.2002 → 08.2006	F9Q 772	D	8	1.6 dci 145 09.2016 →	R9M 452 D 9
INTERSTAR Platform/Chassis (X70)				1.6 dci 95 09.2016 →	R9M 413 D 9
dCi 100 02.2004 →	G9U 720	D	18	NV350 / CARAVAN Bus (E26)	
dCi 115 08.2003 →	G9U 720	D	18	2.5 dCi 05.2012 →	YD25DDTi D 17
INTERSTAR Van (X70)				2.5 dCi 09.2013 →	YD25DDTi D 17
dCi 100 11.2003 → 03.2006	G9U 720	D	18	2.5 dCi 4WD 05.2012 →	YD25DDTi D 17
dCi 100 04.2006 →	G9U 720	D	18	NV350 Van (E26)	
				2.5 dCi 06.2012 →	YD25DDTi D 17
				2.5 dCi 4WD 06.2012 →	YD25DDTi D 17
				NV400 Bus (X62, X62B)	
				dCi 100 11.2011 → 06.2014	M9T 670 D 14

N

		Pos			Pos				
dCi 100	11.2011 → 06.2014	M9T 672	D	14	PRIMASTAR Van (X83)				
dCi 100	11.2011 → 06.2014	M9T 676	D	14	1.9 dCi 100	09.2002 →	F9Q 760	D	8
dCi 125	11.2011 → 09.2016	M9T 670	D	14	1.9 dCi 80	09.2002 →	F9Q 762	D	8
dCi 125	11.2011 → 09.2016	M9T 672	D	14	2.0 dCi 115	09.2006 →	M9R 780	D	11
dCi 125	11.2011 → 09.2016	M9T 676	D	14	2.0 dCi 90	09.2006 →	M9R 782	D	11
dCi 125	11.2011 → 09.2016	M9T 680	D	14	2.5 dCi 140	07.2003 →	G9U 730	D	18
dCi 145	11.2011 → 02.2014	M9T 678	D	14	QASHQAI / QASHQAI +2 I VAN (J10, JJ10E)				
dCi 145	11.2011 → 02.2014	M9T 680	D	14	1.6 dCi	03.2013 → 04.2014	R9M	D	9
NV400 Platform/Chassis (X62, X62B)									
dCi 100	11.2011 → 06.2014	M9T 670	D	14	1.6 dCi All-wheel Drive	03.2013 → 04.2014	R9M	D	9
dCi 100	11.2011 → 06.2014	M9T 672	D	14	TERRANO II Van (R20)				
dCi 100	11.2011 → 06.2014	M9T 676	D	14	2.7 TDi 4WD	06.1998 → 09.2007	TD27TI	D	21
dCi 125	11.2011 → 06.2016	M9T 670	D	14	TRADE Bus				
dCi 125	11.2011 → 06.2016	M9T 672	D	14	3.0 TDiC	06.1996 → 10.2001	BD-30Ti	D	22
dCi 125	11.2011 → 06.2016	M9T 676	D	14	TRADE Platform/Chassis				
dCi 125	11.2011 → 06.2016	M9T 676	D	14	2.7 TD	11.1998 → 09.2004	TD27T	D	20
dCi 125	11.2011 → 06.2016	M9T 680	D	14	3.0 D	01.1996 → 12.1998	BD-30Ti	D	22
dCi 125 RWD	11.2011 → 06.2016	M9T 686	D	14	3.0 TD	11.1998 → 09.2004	BD-30Ti	D	22
dCi 125 RWD	11.2011 → 06.2016	M9T 690	D	14	3.0 TDiC	06.1996 → 10.2001	BD-30Ti	D	22
dCi 125 RWD	11.2011 → 06.2016	M9T 692	D	14	TRADE Van				
dCi 125 RWD	11.2011 → 06.2016	M9T 696	D	14	100	01.1996 → 12.1998	BD-30Ti	D	22
dCi 125 RWD	11.2011 → 06.2016	M9T 698	D	14	3.0 TDiC	06.1996 → 10.2001	BD-30Ti	D	22
dCi 135 RWD	06.2014 → 06.2016	M9T 696	D	14	URVAN Bus (E23)				
dCi 135 RWD	06.2014 → 06.2016	M9T 698	D	14	2.2 D	11.1980 → 07.1983	SD22	D	10
dCi 145	11.2011 → 06.2016	M9T 678	D	14	2.3 D (E23B)	04.1985 → 11.1988	SD23	D	16
dCi 145	11.2011 → 06.2016	M9T 680	D	14	URVAN Bus (E24)				
dCi 145 RWD	11.2011 → 06.2016	M9T 694	D	14	2.7 D	03.1987 → 09.1993	TD27	D	20
dCi 145 RWD	11.2011 → 06.2016	M9T 696	D	14	2.7 TD	10.1994 → 04.1997	TD27	D	20
dCi 145 RWD	11.2011 → 06.2016	M9T 698	D	14	2.7 TD	10.1995 → 08.2000	TD27TI	D	21
NV400 Van (X62, X62B)									
dCi 100	11.2011 → 05.2014	M9T 670	D	14	URVAN Van (E23)				
dCi 100	11.2011 → 05.2014	M9T 672	D	14	2.2 D	07.1981 → 11.1982	SD22	D	10
dCi 100	11.2011 → 05.2014	M9T 676	D	14	2.3 D	11.1982 → 05.1987	SD23	D	16
dCi 125	11.2011 → 09.2016	M9T 670	D	14	URVAN Van (E24)				
dCi 125	11.2011 → 09.2016	M9T 672	D	14	2.7 D	03.1987 → 09.1993	TD27	D	20
dCi 125	11.2011 → 09.2016	M9T 676	D	14	2.7 TD	10.1994 → 04.1997	TD27	D	20
dCi 125	11.2011 → 09.2016	M9T 680	D	14	2.7 TD	10.1995 → 08.2000	TD27ETi	D	21
dCi 125	11.2011 → 09.2016	M9T 686	D	14	3.2 D	02.1992 → 04.1997	SD33	D	10
dCi 125 RWD	11.2011 → 09.2016	M9T 686	D	14	X-TRAIL VAN (T31)				
dCi 125 RWD	11.2011 → 09.2016	M9T 690	D	14	dCi 4x4	03.2013 → 02.2014	M9R 760	D	11
dCi 125 RWD	11.2011 → 09.2016	M9T 692	D	14	X-TRAIL VAN (T32)				
dCi 125 RWD	11.2011 → 09.2016	M9T 696	D	14	dCi	04.2014 →	R9M	D	9
dCi 125 RWD	11.2011 → 09.2016	M9T 698	D	14	dCi 4x4	04.2014 →	R9M	D	9
dCi 145	11.2011 → 02.2014	M9T 678	D	14					
dCi 145	11.2011 → 02.2014	M9T 680	D	14	ATLEON				
dCi 145 RWD	11.2011 → 02.2014	M9T 694	D	14	110.35, 120.35	09.2000 → 10.2006	BD-30Ti	D	22
dCi 145 RWD	11.2011 → 02.2014	M9T 696	D	14	110.56, 120.56	09.2000 →	BD-30Ti	D	22
dCi 145 RWD	11.2011 → 02.2014	M9T 698	D	14	120.45	09.2003 →	BD-30Ti	D	22
PATHFINDER III VAN (R51)									
2.5 dCi 4x4 (R51M)	03.2013 → 08.2014	YD25DDTi	D	17	120.56	09.2003 →	BD-30Ti	D	22
PATROL GR IV Platform/Chassis (Y60)									
2.8 TD 4x4	01.1994 → 12.1997	RD28T	D	13	35.13	10.2006 →	BD-30Ti	D	22
PATROL GR V Platform/Chassis (Y61)									
3.0 D 4x4 (TY61)	09.2007 →	ZD30DDTi	D	23	35.15	10.2006 →	ZD30DDTi	D	23
4.2 D 4x4 (TY61)	05.1998 → 03.2003	TD42	D	20	45.13	10.2006 →	BD-30Ti	D	22
4.2 D 4x4 (TY61)	05.1999 → 09.2007	TD42T	D	20	45.13	10.2006 →	BD-30Ti	D	22
PATROL III/1 Platform/Chassis (MQ, MK, GQ)									
3.3 D 4x4 (G160)	06.1980 → 12.1987	SD33	D	10	50.13	10.2006 →	BD-30Ti	D	22
4.2 D (Y60)	01.1988 → 09.2000	TD42	D	20	56.13	10.2006 →	BD-30Ti	D	22
PICK UP (D22G)									
2.5 dCi	01.2016 →	YD25DDTi	D	17	56.15	10.2006 →	ZD30DDTi	D	23
PRIMASTAR Bus (X83)									
dCi 100	03.2001 →	F9Q 760	D	8	56.15	10.2006 →	ZD30DDTi	D	23
dCi 120	09.2006 →	M9R 780	D	11	CABSTAR (F24)				
dCi 140	07.2003 →	G9U 730	D	18	45.15	09.2006 →	ZD30DDTi	D	23
dCi 80	03.2001 →	F9Q 762	D	8	ECO-T				
dCi 90	09.2006 →	M9R 782	D	11	100.35	01.1997 → 12.2000	BD-30Ti	D	22
PRIMASTAR Platform/Chassis (X83)									
1.9 dCi 100	07.2002 → 08.2006	F9Q 760	D	8	100.45	01.1997 → 12.2000	BD-30Ti	D	22
1.9 dCi 80	07.2002 → 08.2006	F9Q 762	D	8	100.56	01.1997 → 12.2000	BD-30Ti	D	22
2.5 dCi 140	07.2002 → 08.2006	G9U 730	D	18					

				Type				B					
1		69											
D4F 712	04.2006 →	B (NA)	4	1149 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	9,8	76,80 mm				
	4	KH 26,7 MT -1 MØ 60 GL 44,7		17,5 54 K	1 R 1,2 1 M 1,5 1 SLF 2,5	MO G6 G3 CR				69,00 69,50	40 219 600 40 219 610		
	069 075												
2		76											
K9K 270		D (LA)	4	1461 cm ³	4V	63 kW	(86 PS)	18,8:1	80,50 mm				
K9K 274		D (LA)	4	1461 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	18,8:1	80,50 mm				
K9K 700	02.2003 →	D (A)	4	1461 cm ³	2V	47-50 kW	(64-68 PS)	18,8	80,50 mm				
K9K 704	01.2003 →	D (A)	4	1461 cm ³	2V	47-48 kW	(64-65 PS)	18,8	80,50 mm				
K9K 708	06.2005 → 06.2010	D (A)	4	1461 cm ³	2V	48-50 kW	(65-68 PS)	18,8	80,50 mm				
K9K 710	08.2003 → 10.2009	D (A)	4	1461 cm ³	2V	42-45 kW	(57-61 PS)	18,8	80,50 mm				
K9K 714	08.2003 → 10.2009	D (A)	4	1461 cm ³	2V	42-45 kW	(57-61 PS)	18,8	80,50 mm				
K9K 722	01.2003 → 06.2010	D (A)	4	1461 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	18,8	80,50 mm				
	4	KH 41,78 VT1 -0,48 VT2 -0,28 MT -14 MØ 39,7 GL 66	RTK TPL	26 60	1 R 2 1 M 2 1 DSF 2,5	CK G6 NT ST	+0,10 +0,20		76,00 76,50	40 190 600 40 190 610	[1] [1]		
	076 191												
	4	KH 41,78 VT1 -0,48 VT2 -0,28 MT -14 MØ 39,7 GL 66	RTK TPL	25 60	1 R 2 1 M 2 1 DSF 2,5	CK G6 NT ST	+0,10 +0,20		76,00 76,50	40 465 600 40 465 610	[2] [2]		
	076 191												
[1]	Kolbenbolzen/piston pin/diamètre axe/diámetro del bulón/Поршневой палец Ø 26,00 mm												
[2]	Kolbenbolzen/piston pin/diamètre axe/diámetro del bulón/Поршневой палец Ø 25,00 mm												
3		76											
K9K 718	04.2006 → 10.2009	D (A)	4	1461 cm ³	2V	50-62 kW	(68-84 PS)	18,8	80,50 mm				
K9K 728		D (A)	4	1461 cm ³	2V	74-78 kW	(101-106 PS)	18,8	80,50 mm				
K9K 796	10.2008 →	D (A)	4	1461 cm ³	2V	63 kW	(86 PS)		80,50 mm				
	4	KH 41,7 VT1 -0,40 VT2 -0,25 MT -14 MØ 39,7 GL 66	RTK TPL KKK	26 60	1 R 2 1 M 2 1 DSF 2,5	CK G6 CR			76,00 76,50	41 068 600 41 068 620			
	076 M14												
4		76											
K9K 608 Euro 5	02.2010 →	D (A)	4	1461 cm ³	2V	63-66 kW	(86-90 PS)	15,9	80,50 mm				
K9K 636 Euro 5	06.2010 →	D (A)	4	1461 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	15,2	80,50 mm				
	4	KH 41,7 VT1 -0,50 VT2 -0,25 MT -12,8 MØ 47 GL 66	RTK TPL KKK	26 60	1 R 2 1 M 2 1 DSF 2,5	CK G6 CR			76,00 76,50	41 812 600 41 812 620			
	076 M14												

N

				Type						
5 76										
K9K 892 Euro 4		04.2011 →	D (A)	4	1461 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	15,9	80,50 mm
K9K 896 Euro 5		06.2010 →	D (A)	4	1461 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	15,5	80,50 mm
	4	KH 41,7 VT1 -0,40 VT2 -0,25 MT -13,5 MØ 47 GL 66	RTK TPL KKK	26 60	1 R 2 1 M 2 1 DSF 2,5	CK G6 CR		76,00	41 097 600	
	076 M14							76,50	41 097 620	
6 76										
K9K 732			D (A)	4	1461 cm ³	2V	78 kW	(106 PS)	18,8	80,50 mm
K9K 764			D (A)	4	1461 cm ³	2V	78 kW	(106 PS)	15,6	80,50 mm
K9K 772			D (A)	4	1461 cm ³	2V	63-76 kW	(86-103 PS)	15,6	80,50 mm
	4	KH 41,7 VT1 -0,40 VT2 -0,25 MT -12,8 MØ 48,9 GL 66	RTK TPL KKK	26 60	1 R 2 1 M 2 1 DSF 2,5	CK G6 CR		76,00	41 069 600	
	076 M14							76,50	41 069 620	
7 79,5										
K4M 752		08.2003 → 10.2009	B (NA)	4	1598 cm ³	4V	70 kW	(95 PS)	10	80,50 mm
	4	KH 31,7 VT1 -1,57 MT -1,3 MØ 70 GL 55		20 62 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 2,5	CR G6		79,50	99 746 600	
	079 146	KH 31,45 VT1 -1,57 MT -1,3 MØ 70 GL 55	HKÜ					80,00	99 746 610	
8 80										
F9Q 760		03.2001 →	D (A)	4	1870 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	19	93,00 mm
F9Q 762		03.2001 →	D (A)	4	1870 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	19	93,00 mm
F9Q 772		04.2002 → 08.2006	D (A)	4	1870 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	18,3	93,00 mm
	4	KH 47,06 VT1 -0,75 MT -17,8 MØ 38 GL 77,4	RTK TPL	28 60	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR		80,01	99 561 600 [1]	
	080 279							80,51	99 561 620 [1]	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

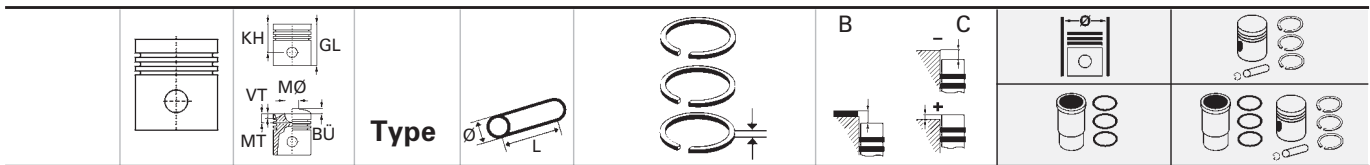
			Type					
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня				
	Kerben notches repères muescas надрезы	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	2 1 3	+0,868 +1,000		+0,868 +1,000				

9		80							
R9M	10.2011 →	D (A)	4	1598 cm ³	4V	70-107 kW	(95-146 PS)	15,4	79,50 mm
R9M 413	09.2016 →	D (A)	4	1598 cm ³	4V	70-89 kW	(95-121 PS)	15,4	79,50 mm
R9M 452	09.2016 →	D (A)	4	1598 cm ³	4V	92-118 kW	(125-160 PS)	15,4	79,50 mm
	4	KH 45,946 MT -12,39 MØ 46,5 GL 70,481	RTK TPL KKK	30 60	1 ET 2 PV ST 1 M 1,75 1 DSF 2 NT ST		80,019		40 892 600

10		83							
SD20	10.1965 → 05.1983	D (NA)	4	1991 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	20:1	92,00 mm
SD22	01.1973 → 09.1984	D (NA)	4	2164 cm ³	2V	46-47 kW	(63-64 PS)	20,8	100,00 mm
SD30	01.1973 → 06.1983	D	6	2987 cm ³	2V			20:1	92,00 mm
SD33	11.1979 → 06.2001	D (NA)	6	3246 cm ³	2V	70 kW	(95 PS)	8	100,00 mm
	T Cyl.	A=87	C=93	L=176	H=5		88 603 110		

11		84							
M9R 760	06.2007 → 02.2014	D (LA)	4	1995 cm ³	4V	127-130 kW	(173-177 PS)	16	90,00 mm
M9R 780 Euro 4	09.2006 →	D (LA)	4	1995 cm ³	4V	66-84 kW	(90-114 PS)	16	90,00 mm
M9R 782	09.2006 →	D (LA)	4	1995 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	17	90,00 mm
	4	KH 47,916 MT -14,9 MØ 49,07 GL 76	RTK TPL KKK	32 65	1 ET 2,5 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 2 CR		84,00		40 262 600
							84,50		40 262 620

12		84,5							
CD20	07.1990 → 05.2002	D (NA)	4	1974 cm ³	2V	55-67 kW	(75-91 PS)	22,2	88,00 mm
CD20T	06.1991 → 07.2002	D (A)	4	1974 cm ³	2V	66-67 kW	(90-91 PS)	22,2	88,00 mm
	T Cyl.	A=88,5		L=150			89 838 190 semi		



13		85										
RD28T			D (A)	6	2826 cm ³	2V	74-86 kW	(101-117 PS)	21,2	83,00 mm		
	6	KH 46,8 MT -1,3 GL 78,3	RTK KKK	27 66,8	1 R 1 R 1 DSF	2 2 4	NT CR NT	ST G6 ST		85,02	94 807 600 [1]	
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:		größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем						
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина										
	A1 B2 C3	1,42 1,50 1,58		+0,79 +0,875			+0,79 +0,875					

14		85										
M9T 670 Euro 5	11.2011 → 09.2016	D (A)	4	2299 cm ³	4V	74-92 kW	(101-125 PS)	16	101,30 mm			
M9T 672 Euro 5	11.2011 → 09.2016	D (A)	4	2299 cm ³	4V	74-92 kW	(101-125 PS)	16	101,30 mm			
M9T 676 Euro 4	11.2011 → 09.2016	D (A)	4	2299 cm ³	4V	74-92 kW	(101-125 PS)	16	101,30 mm			
M9T 678	11.2011 → 06.2016	D (A)	4	2299 cm ³	4V	107 kW	(146 PS)	16	101,30 mm			
M9T 680	11.2011 → 09.2016	D (A)	4	2299 cm ³	4V	92-107 kW	(125-145 PS)	16	101,30 mm			
M9T 686 Euro 5	11.2011 → 09.2016	D (A)	4	2299 cm ³	4V	92 kW	(125 PS)	16	101,30 mm			
M9T 690 Euro 5	11.2011 → 09.2016	D (A)	4	2299 cm ³	4V	74-92 kW	(101-125 PS)	16	101,30 mm			
M9T 692 Euro 4	11.2011 → 09.2016	D (A)	4	2299 cm ³	4V	66-92 kW	(90-125 PS)	16	101,30 mm			
M9T 694 Euro 4	11.2011 → 06.2016	D (A)	4	2299 cm ³	4V	107 kW	(146 PS)	16	101,30 mm			
M9T 696 Euro 4	11.2011 → 09.2016	D (A)	4	2299 cm ³	4V	92-107 kW	(125-146 PS)	16	101,30 mm			
M9T 698 Euro 5	11.2011 → 09.2016	D (A)	4	2299 cm ³	4V	92-107 kW	(125-146 PS)	16	101,30 mm			

	4	KH 47,88 MT -16,2 MØ 50 GL 76	RTK TPL KKK	32 65	1 ET 1 M 1 DSF	2,5 2 2	CR CR CR	G6 G6		85,01	97 504 600
	085 209									85,51	97 504 620

15		86										
YD22DDT	03.2000 →	D (A)	4	2184 cm ³	4V	81-102 kW	(110-139 PS)	18	94,00 mm			
YD22DDTi	08.2000 → 01.2013	D (LA)	4	2184 cm ³	4V	84-110 kW	(114-150 PS)	16,7	94,00 mm			
YD22ETi	06.2001 → 01.2013	D (LA)	4	2184 cm ³	4V	84-100 kW	(114-136 PS)	16,3	94,00 mm			

	T Cyl.	A=90	L=160							89 835 190 semi	
--	--------	------	-------	--	--	--	--	--	--	---------------------------	--

16		89										
SD23	01.1982 → 06.1992	D (NA)	4	2289 cm ³	2V	50-56 kW	(68-76 PS)	20,5	92,00 mm			

	T Cyl.	A=92	C=97,95	L=172	H=5,08					89 853 190 semi	
--	--------	------	---------	-------	--------	--	--	--	--	---------------------------	--

				Type						
17		89								
YD25DDTi		03.1998 →	D (LA)	4	2488 cm ³	4V	76-140 kW	(103-190 PS)	17,5-18	100,00 mm
 	4	KH 48,78 MT -16,69 MØ 48,5 GL 76,78	RTK TPL KKK	28 68	1 ET 2 1 M 2 1 DSF 3	NT ST NT ST		89,01	40 363 601	NEW
	089 218							89,02	40 363 602	NEW
								89,26	40 363 610	
								89,51	40 363 620	
18		89								
G9U 720 Euro 3		04.2002 →	D (LA)	4	2463 cm ³	4V	73-84 kW	(99-114 PS)	21	99,00 mm
G9U 730 Euro 3		07.2002 →	D (LA)	4	2463 cm ³	4V	99 kW	(135 PS)	21	99,00 mm
 	4	KH 53,03 MT -17,85 MØ 43,2 GL 83,09	RTK TPL	31 65	1 R 2,5 1 M 1,75 1 SSF 2,5	MO G6		89,00	40 079 600	
	089 168							89,50	40 079 620	(99 424)
19		92,9								
SD25		02.1983 → 02.1998	D (NA)	4	2494 cm ³	2V	45-57 kW	(61-77 PS)	21,4	92,00 mm
	T Cyl.	A=92	C=97,95	L=172	H=5,08			89 853 190		
								semi		
20		96								
TD27		02.1983 →	D (NA)	4	2664 cm ³	2V	58-73 kW	(79-99 PS)	21,8	92,00 mm
TD27T		09.1987 → 10.2006	D (A)	4	2664 cm ³	2V	61-74 kW	(83-101 PS)	22	92,00 mm
TD42		01.1988 →	D (NA)	6	4169 cm ³	2V	85-99 kW	(116-135 PS)	22,7	96,00 mm
TD42T		03.1991 →	D (LA)	6	4169 cm ³	2V	85-118 kW	(116-160 PS)	22,8	96,00 mm
	T Cyl.	A=99	C=105	L=160	H=5			89 449 190		
								semi		
21		96								
TD27ETi Euro 2		10.1995 → 12.2004	D (LA)	4	2664 cm ³	2V	92-96 kW	(125-131 PS)	22,3	92,00 mm
TD27TI		10.1993 → 09.2007	D (LA)	4	2664 cm ³	2V	91-92 kW	(124-125 PS)	21,9	92,00 mm
 	4	KH 50,5 MT -1,5 GL 74	RTK KKK LOX	30 79,8	1 ET 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CR CR CR		96,02	40 060 600	[1]
								96,52	40 060 610	[1]
	T Cyl.	A=99	C=105	L=160	H=5			89 449 190		
								semi		
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										

N

			Type					
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:				
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	2	1,35 mm		+ 0,368				
	3	1,40 mm	+ 0,368	+ 0,418				
	4	1,45 mm	+ 0,418	+ 0,468				

22

BD-30Ti 01.1996 → D (LA) 4 2953 cm³ 2V 77-92 kW (105-125 PS) 16,5-17, 102,00 mm
2

	4	KH 53,1 VT1 -0,20 VT2 -0,50 MT -20,4 MØ 44,7 GL 89,5	RTK	30 80	1 ET 2,55 NT ST 1 M 2 CR G6 1 DSF 3 NT ST		96,00	99 371 600
	096 069							

23







ZD30DDTi 10.1997 → D (LA) 4 2953 cm³ 4V 77-125 kW (105-170 PS) 17,9 102,00 mm

	4	KH 50,1 MT -18,4 MØ 54,5 GL 78,1	RTK KKK	33 78	1 R 2 PV ST 1 M 2 G3 1 DSF 2 NT ST		96,00	41 643 600 [1]
	096 114						96,50	41 643 620 [1]
	4	KH 50,1 MT -18,4 MØ 54,5 GL 78,1	RTK KKK	33 78	1 ET 2,5 PV ST 1 M 2 G3 1 DSF 2 NT ST		96,00	41 644 600 [2]
	096 114						96,50	41 644 620 [2]

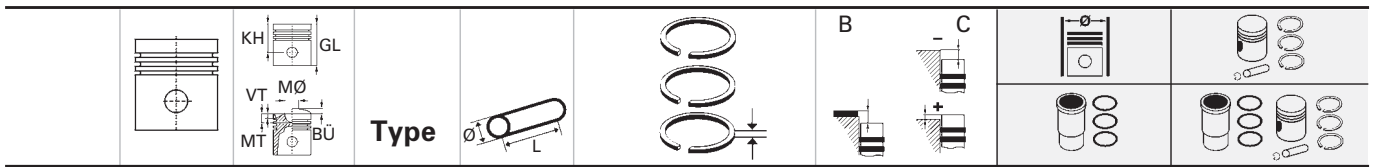
[1] Für Fahrzeuge 3,5 T bis 6,5 T.
Only for vehicles 3,5 T to 6,5 T.
Seulement pour véhicules 3,5 T - 6,5 T.
Sólo para vehículos 3,5 T - 6,5 T.
для транспортных средств 3,5 T - 6,5 T.

[2] Für Fahrzeug mit 7,5 Tonnen.
Only for vehicles 7,5 T.
Seulement pour véhicules 7,5 T.
Sólo para vehículos 7,5 T.
для транспортных средств 7,5 T.

NISSAN (ZHENGZHOU)




		 Cyl.	 mm	 cm ³		 Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
TU5JP4		B (NA) 4	78,5 x 82	1587	4	11	78	106	1

N












1		78,5		TU5JP4		B (NA) 4 1587 cm ³ 4V		78 kW (106 PS) 11		82,00 mm	
	4	KH 32,35 BÜ +0,15 GL 50,15	19,495 57 K	1 R 1,2 PC ST 1 NM 1,5 1 DSF 2,5 G6					78,509		40 161 600
	078 123										

N

				Cyl.		mm	cm ³		Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
3013C	D	1			84 x 90	1500							2
3014	D	4			84 x 90	2000	2				32	44	3
3024	D	4			80 x 100	2216	4				28	38	1
3024C	D	4			84 x 100	2300	2				50	68	4
3054C	D	4			105 x 127	4400	4	16,2:1			52-97	70-130	7
3054E	D	4			105 x 127	4000	2						8
C 1.5 Euro 3	D	3			84 x 90	1130	4	22,5:1			21-25	28-34	5
C 2.2 Euro 3	D	4			84 x 100	2216	4	23,3:1			31-38	42-51	6
C 3.3	D	3			105 x 127	3300	3	17,25:1			27-60	72-75	8
C 4.4 Euro 3	D	4			105 x 127	4400	4	16,2:1			54-56	72-75	9



				Pos					Pos
					GEP14SP4		3024C	D	4
GENSETS					GEP14SP4		C 2.2	D	6
GEP 11-5SP2	3013C	D	2	GEP16.5-6SP6		3013C	D	2	
GEP 11-5SP2	3014	D	3	GEP16.5-6SP6		3024	D	1	
GEP 11-5SP2	C 1.5	D	5	GEP16.5-6SP6		3024C	D	4	
GEP 11-5SP2	C 2.2	D	6	GEP16.5-6SP6		C 2.2	D	6	
GEP 11-6SP6	3013C	D	2	GEP16SP-2		3013C	D	2	
GEP 11-6SP6	3014	D	3	GEP16SP-2		3024	D	1	
GEP 11-6SP6	C 1.5	D	5	GEP16SP-2		3024C	D	4	
GEP 11-6SP6	C 2.2	D	6	GEP16SP-2		C 2.2	D	6	
GEP 110	3054C	D	7	GEP16SP-4		3013C	D	2	
GEP 110	3054E	D	8	GEP16SP-4		3024	D	1	
GEP 110	C 3.3	D	8	GEP16SP-4		3024C	D	4	
GEP 35	3054C	D	7	GEP16SP-4		C 2.2	D	6	
GEP 35	3054E	D	8	GEP18-2		3013C	D	2	
GEP 35	C 3.3	D	8	GEP18-2		3024	D	1	
GEP 44	3054C	D	7	GEP18-2		3024C	D	4	
GEP 44	3054E	D	8	GEP18-2		C 2.2	D	6	
GEP 44	C 3.3	D	8	GEP18-4		3013C	D	2	
GEP 50	3054C	D	7	GEP18-4		3024	D	1	
GEP 50	3054E	D	8	GEP18-4		3024C	D	4	
GEP 50	C 3.3	D	8	GEP18-4		C 2.2	D	6	
GEP 55	3054C	D	7	GEP22-2		3013C	D	2	
GEP 55	3054E	D	8	GEP22-2		3024	D	1	
GEP 55	C 3.3	D	8	GEP22-2		3024C	D	4	
GEP 65	3054C	D	7	GEP22-2		C 2.2	D	6	
GEP 65	3054E	D	8	GEP22-4		3013C	D	2	
GEP 65	C 3.3	D	8	GEP22-4		3024	D	1	
GEP 7.5SP2	3013C	D	2	GEP22-4		3024C	D	4	
GEP 7.5SP2	3014	D	3	GEP22-4		C 2.2	D	6	
GEP 7.5SP2	C 1.5	D	5	GEP22-6		3013C	D	2	
GEP 7.5SP2	C 2.2	D	6	GEP22-6		3024	D	1	
GEP 80	3054C	D	7	GEP22-6		3024C	D	4	
GEP 80	3054E	D	8	GEP22-6		C 2.2	D	6	
GEP 80	C 3.3	D	8	GEP26SP1		3054C	D	7	
GEP 88	3054C	D	7	GEP26SP1		3054E	D	8	
GEP 88	3054E	D	8	GEP26SP1		C 3.3	D	8	
GEP 88	C 3.3	D	8	GEP26SP1		C 4.4	D	9	
GEP11SP-2	3013C	D	2	GEP26SP2		3054C	D	7	
GEP11SP-2	3014	D	3	GEP26SP2		3054E	D	8	
GEP11SP-2	C 1.5	D	5	GEP26SP2		C 3.3	D	8	
GEP11SP-2	C 2.2	D	6	GEP26SP2		C 4.4	D	9	
GEP11SP-4	3013C	D	2	GEP26SP3		3054C	D	7	
GEP11SP-4	3014	D	3	GEP26SP3		3054E	D	8	
GEP11SP-4	C 1.5	D	5	GEP26SP3		C 3.3	D	8	
GEP11SP-4	C 2.2	D	6	GEP26SP3		C 4.4	D	9	
GEP13.5-2	3013C	D	2	GEP26SP4		3054C	D	7	
GEP13.5-2	3014	D	3	GEP26SP4		3054E	D	8	
GEP13.5-2	C 1.5	D	5	GEP26SP4		C 3.3	D	8	
GEP13.5-2	C 2.2	D	6	GEP26SP4		C 4.4	D	9	
GEP13.5-4	3013C	D	2	GEP30-1		3054C	D	7	
GEP13.5-4	3014	D	3	GEP30-1		3054E	D	8	
GEP13.5-4	C 1.5	D	5	GEP30-1		C 3.3	D	8	
GEP13.5-4	C 2.2	D	6	GEP30-1		C 4.4	D	9	
GEP13.5-6	3013C	D	2	GEP30-2		3054C	D	7	
GEP13.5-6	3014	D	3	GEP30-2		3054E	D	8	
GEP13.5-6	C 1.5	D	5	GEP30-2		C 3.3	D	8	
GEP13.5-6	C 2.2	D	6	GEP30-2		C 4.4	D	9	
GEP14-6SP6	3013C	D	2	GEP33-1		3054C	D	7	
GEP14-6SP6	3024	D	1	GEP33-1		3054E	D	8	
GEP14-6SP6	3024C	D	4	GEP33-1		C 3.3	D	8	
GEP14-6SP6	C 2.2	D	6	GEP33-1		C 4.4	D	9	
GEP14SP-2	3013C	D	2	GEP33-2		3054C	D	7	
GEP14SP-2	3024	D	1	GEP33-2		3054E	D	8	
GEP14SP-2	3024C	D	4	GEP33-2		C 3.3	D	8	
GEP14SP-2	C 2.2	D	6	GEP33-2		C 4.4	D	9	
GEP14SP4	3013C	D	2	GEP33-3		3054C	D	7	
GEP14SP4	3024	D	1	GEP33-3		3054E	D	8	
				GEP33-3		C 3.3	D	8	

		Pos			Pos
GEP33-3	C 4.4	D	9		
GEP33-4	3054C	D	7		
GEP33-4	3054E	D	8		
GEP33-4	C 3.3	D	8		
GEP33-4	C 4.4	D	9		
GEP35SP-7	3054C	D	7		
GEP35SP-7	3054E	D	8		
GEP35SP-7	C 3.3	D	8		
GEP35SP-7	C 4.4	D	9		
GEP35SP11	3054C	D	7		
GEP35SP11	3054E	D	8		
GEP35SP11	C 3.3	D	8		
GEP35SP11	C 4.4	D	9		
GEP44-7	3054C	D	7		
GEP44-7	3054E	D	8		
GEP44-7	C 3.3	D	8		
GEP44-7	C 4.4	D	9		
GEP44-9	3054C	D	7		
GEP44-9	3054E	D	8		
GEP44-9	C 3.3	D	8		
GEP44-9	C 4.4	D	9		
GEPH17SP	3013C	D	2		
GEPH17SP	3014	D	3		
GEPH17SP	C 1.5	D	5		
GEPH17SP	C 2.2	D	6		
GEPH24SP	3013C	D	2		
GEPH24SP	3024	D	1		
GEPH24SP	3024C	D	4		
GEPH24SP	C 2.2	D	6		
GEPH28SP	3013C	D	2		
GEPH28SP	3024	D	1		
GEPH28SP	3024C	D	4		
GEPH28SP	C 2.2	D	6		
GEPH30-2	3013C	D	2		
GEPH30-2	3024	D	1		
GEPH30-2	3024C	D	4		
GEPH30-2	C 2.2	D	6		
GEPH35-2	3013C	D	2		
GEPH35-2	3024	D	1		
GEPH35-2	3024C	D	4		
GEPH35-2	C 2.2	D	6		
GEPK22-2	3013C	D	2		
GEPK22-2	3014	D	3		
GEPK22-2	C 1.5	D	5		
GEPK22-2	C 2.2	D	6		
GFP 9.5-2	3013C	D	2		
GFP 9.5-2	3014	D	3		
GFP 9.5-2	C 1.5	D	5		
GFP 9.5-2	C 2.2	D	6		

0

				Type					
1									
3024		D		4	2216 cm ³	4V	28 kW	(38 PS)	100,00 mm
 	4	KH 47,7 VT1 -1,60 GL 87,7	28 72	1 R 2 1 M 1,5 1 DSF 3	CK ST NT ST		84,00 84,50	40 253 640 40 253 650	
	4	KH 47,7 VT1 -1,80 GL 87,7	28 72	1 ET 2 1 M 1,5 1 DSF 3	CR G6 CR G1 NT ST		84,00 84,50	41 530 640 41 530 650	
2									
3013C		D		1	1500 cm ³				90,00 mm
 	1	KH 47,7 VT1 -1,60 GL 87,7	28 72	1 R 2 1 M 1,5 1 DSF 3	CK ST NT ST		84,00 84,50	40 253 640 40 253 650	
	1	KH 47,7 VT1 -1,40 GL 87,7	28 72	1 R 2 1 M 1,5 1 DSF 3	CK ST CR G1 NT ST		84,00 84,50	41 529 640 41 529 650	
3									
3014		D		4	2000 cm ³	2V	32 kW	(44 PS)	90,00 mm
 	4	KH 47,7 VT1 -1,40 GL 87,7	28 72	1 R 2 1 M 1,5 1 DSF 3	CK ST CR G1 NT ST		84,00 84,50	41 529 640 41 529 650	
	4								
3024C		D		4	2300 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	100,00 mm
 	4	KH 47,7 VT1 -1,60 GL 87,7	28 72	1 R 2 1 M 1,5 1 DSF 3	CK ST NT ST		84,00 84,50	40 253 640 40 253 650	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type			B	C		
	4	KH 47,7 VT1 -1,80 GL 87,7		28 72	1 ET 2 CR G6 1 M 1,5 CR G1 1 DSF 3 NT ST			84,00 84,50	41 530 640 41 530 650
5 84									
C 1.5 Euro 3			D	3	1130 cm ³ 4V	21-25 kW	(28-34 PS)	22,5:1	90,00 mm
	3	KH 47,7 VT1 -1,40 GL 87,7		28 72	1 R 2 CK ST 1 M 1,5 CR G1 1 DSF 3 NT ST			84,00 84,50	41 529 640 41 529 650
	3	KH 47,7 VT1 -1,80 GL 87,7		28 72	1 ET 2 CR G6 1 M 1,5 CR G1 1 DSF 3 NT ST			84,00 84,50	41 530 640 41 530 650
6 84									
C 2.2 Euro 3			D	4	2216 cm ³ 4V	31-38 kW	(42-51 PS)	23,3:1	100,00 mm
	4	KH 47,7 VT1 -1,60 GL 87,7		28 72	1 R 2 CK ST 1 M 1,5 CR G1 1 DSF 3 NT ST			84,00 84,50	40 253 640 40 253 650
7 105									
3054C			D	4	4400 cm ³ 4V	52-97 kW	(70-130 PS)	16,2:1	127,00 mm
	4	KH 70,116 MT -22 MØ 55,21 GL 108,05	RTK TPL	39,7 78	1 T15 3,5 MO G6 1 M 2,5 G3 1 DSF 3,5 CR			105,00 105,50 106,00	40 234 640 40 234 650 40 234 660
	4	KH 70,116 MT -22,44 MØ 51,28 GL 108,05	TPL	39,7 70	1 R 2,5 MO G6 1 M 2,5 G3 1 DSF 3,5 CR			105,00 105,50	40 235 640 40 235 650

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type						
	4 105 143	KH 70,116 MT -22,94 MØ 50 GL 108,05	RTK TPL	39,7 78	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 CR		105,00 40 529 640

8 105

3054E

C 3.3

D 4 4000 cm³ 2V 127,00 mm
D 3 3300 cm³ 3V 27-60 kW (72-75 PS) 17,25:1 127,00 mm

	3/4 105 151	KH 70,116 MT -22 MØ 55,21 GL 108,05	RTK TPL	39,7 78	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR		105,00 105,50 106,00 40 234 640 40 234 650 40 234 660
	3/4 105 151	KH 70,116 MT -22,44 MØ 51,28 GL 108,05	TPL	39,7 70	1 R 2,5 1 M 2,5 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR		105,00 105,50 40 235 640 40 235 650



9 105


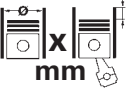

C 4.4 Euro 3








D 4 4400 cm³ 4V 54-56 kW (72-75 PS) 16,2:1 127,00 mm

	4 105 144	KH 70,316 MT -16,85 MØ 68,7 GL 108,25	RTK TPL	39,7 86	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 G3 CK G3		105,00 105,50 40 912 600 40 912 610 NEW
	4 105 145	KH 70,316 MT -14,86 MØ 76,6 GL 108,25	TPL RTK KKK	39,7 86	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 G3 CK G3		105,00 105,50 40 991 600 NEW 40 991 610 NEW
	4 105 151	KH 70,116 MT -22,44 MØ 51,28 GL 108,05	TPL	39,7 70	1 R 2,5 1 M 2,5 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR		105,00 105,50 40 235 640 40 235 650

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

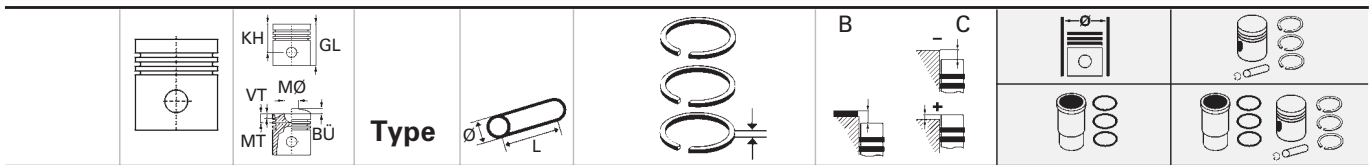
			Type					
 	4 105 143	KH 70,116 MT -22,94 MØ 50 GL 108,05	RTK TPL	39,7 78	1 T15 3 CK G6 1 M 2,5 1 DSF 3 CR		105,00	40 529 640

		Cyl.	 mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
8060.05.000	D (NA)	6	104 x 115	5861	2	17:1	79-102	108-139	4
8140.07.2701	D (NA)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	55	75	2
8140.21.214	D (A)	4	93 x 90	2445	2	18:1	70	95	2
8140.21.290	D (A)	4	93 x 90	2445	2	18:1	68	92	2
8140.23.3700 Euro 2	D (A)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	76	103	3
8140.23.3761 Euro 2	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	76	103	3
8140.23.3801 Euro 2	D (A)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	76	103	3
8140.23.3861 Euro 2	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	76	103	3
8140.27.2811	D (A)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	76	103	2
8140.27R.2700	D (A)	4	93 x 92	2499	2	18:1	67-70	92-95	2
8140.27R.2782	D (A)	4	93 x 92	2499	2	18:1	70-76	96-103	2
8140.27S.2700	D (A)	4	93 x 92	2499	2	18:1	76	103	2
8140.27S.2785	D (A)	4	93 x 92	2499	2	18:1	76	103	2
8140.43.3700 Euro 2	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	90	122	3
8140.43.3731 Euro 2	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	90	122	3
8140.43C.4030 Euro 2	D (LA)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	78	106	3
8140.47B.3790 Euro 1	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	78-83	106-113	2
8140.47B.3795 Euro 1	D (LA)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	78-83	106-113	2
8140.61.300	D (NA)	4	93 x 90	2445	2	21:1	53	72	1
8140.61.303	D	4	93 x 90	2445	2	21:1	53	72	1
8210.02.000	D (NA)	6	137 x 156	13798	2	16:1	191	260	6
8340.05.000	D	4	115 x 130	5401	2	17:1	78	106	5
8340.05.291	D (NA)	4	115 x 130	5400	2	17:1	63	85	5
CO 3/130	D	4	115 x 130	5401	2	17:1	56-67	76-91	5

				Pos					Pos
 GRINTA					 TRACTOR				
29.11	07.1999 →	8140.43C.4030	D	3	co 3-130t	01.1977 →	8340.05.000	D	5
30.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3700	D	3					
30.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3761	D	3					
30.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3861	D	3					
30.8	04.1978 → 06.1989	8140.61.300	D	1					
30.8	04.1978 → 06.1989	8140.61.303	D	1					
35.10	07.1989 → 04.1996	8140.27S.2700	D	2					
35.10	07.1989 → 04.1996	8140.27S.2785	D	2					
35.10	05.1990 → 09.1990	8140.27R.2700	D	2					
35.10	05.1990 → 09.1990	8140.27R.2782	D	2					
35.10	01.1993 → 05.1996	8140.47B.3790	D	2					
35.10	01.1993 → 05.1996	8140.47B.3795	D	2					
35.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3700	D	3					
35.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3761	D	3					
35.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3861	D	3					
35.11	07.1999 →	8140.43C.4030	D	3					
35.12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3700	D	3					
35.12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3731	D	3					
35.8	04.1978 → 06.1989	8140.61.300	D	1					
35.8	04.1978 → 06.1989	8140.61.303	D	1					
40.10	09.1989 → 04.1996	8140.27.2811	D	2					
40.10	09.1989 → 04.1996	8140.27S.2700	D	2					
40.10	09.1989 → 04.1996	8140.27S.2785	D	2					
40.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3700	D	3					
40.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3761	D	3					
40.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3801	D	3					
40.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3861	D	3					
40.11	07.1999 →	8140.43C.4030	D	3					
40.12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3700	D	3					
40.12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3731	D	3					
40.8	04.1978 → 06.1989	8140.61.300	D	1					
40.8	01.1983 → 06.1989	8140.61.303	D	1					
40.8	02.1991 → 04.1996	8140.07.2701	D	2					
45.10	07.1989 → 04.1996	8140.27S.2700	D	2					
45.10	07.1989 → 04.1996	8140.27S.2785	D	2					
45.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3700	D	3					
45.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3761	D	3					
45.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3861	D	3					
45.11	07.1999 →	8140.43C.4030	D	3					
45.12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3700	D	3					
45.12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3731	D	3					
49.10	02.1985 → 06.1989	8140.21.290	D	2					
49.10	07.1988 → 05.1989	8140.21.214	D	2					
49.10	07.1989 → 04.1996	8140.27S.2700	D	2					
49.10	07.1989 → 04.1996	8140.27S.2785	D	2					
49.10	05.1990 →	8140.27R.2700	D	2					
49.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3700	D	3					
49.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3761	D	3					
49.10	05.1996 → 05.1999	8140.23.3861	D	3					
49.11	07.1999 →	8140.43C.4030	D	3					
49.12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3700	D	3					
49.12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3731	D	3					
59.12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3700	D	3					
59.12	05.1996 → 05.1999	8140.43.3731	D	3					
 SERIES 100									
100	06.1978 → 12.1981	8340.05.291	D	5					
SERIES 130									
130	05.1978 → 12.1981	8060.05.000	D	4					
SERIES 150									
150	05.1978 → 12.1981	8060.05.000	D	4					
SERIES 180									
180	01.1974 → 12.1981	8210.02.000	D	6					
SERIES 70									
70	06.1978 → 12.1981	8340.05.291	D	5					

0

1													
8140.61.300	04.1978 → 06.1989	D	(NA)	4	2445 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	21:1	90,00 mm			
8140.61.303	04.1978 → 06.1989	D		4	2445 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	21:1	90,00 mm			
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5					89 183 190	semi		
2													
8140.07.2701	02.1991 → 04.1996	D	(NA)	4	2499 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	18,5:1	92,00 mm			
8140.21.214	07.1988 → 05.1989	D	(A)	4	2445 cm ³	2V	70 kW	(95 PS)	18:1	90,00 mm			
8140.21.290	02.1985 → 06.1989	D	(A)	4	2445 cm ³	2V	68 kW	(92 PS)	18:1	90,00 mm			
8140.27.2811	09.1989 → 04.1996	D	(A)	4	2499 cm ³	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	92,00 mm			
8140.27R.2700	05.1990 →	D	(A)	4	2499 cm ³	2V	67-70 kW	(92-95 PS)	18:1	92,00 mm			
8140.27R.2782	05.1990 → 09.1990	D	(A)	4	2499 cm ³	2V	70-76 kW	(96-103 PS)	18:1	92,00 mm			
8140.27S.2700	07.1989 → 04.1996	D	(A)	4	2499 cm ³	2V	76 kW	(103 PS)	18:1	92,00 mm			
8140.27S.2785	07.1989 → 04.1996	D	(A)	4	2499 cm ³	2V	76 kW	(103 PS)	18:1	92,00 mm			
8140.47B.3790	01.1993 → 05.1996	D	(LA)	4	2499 cm ³	2V	78-83 kW	(106-113 PS)	18,5:1	92,00 mm			
Euro 1													
8140.47B.3795	01.1993 → 05.1996	D	(LA)	4	2499 cm ³	2V	78-83 kW	(106-113 PS)	18,5:1	92,00 mm			
Euro 1													
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5					89 319 190	semi		
	T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5					89 319 192	semi		
3													
8140.23.3700 Euro 2	05.1996 → 05.1999	D	(A)	4	2798 cm ³	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	100,00 mm			
8140.23.3761 Euro 2	05.1996 → 05.1999	D	(LA)	4	2798 cm ³	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	100,00 mm			
8140.23.3801 Euro 2	05.1996 → 05.1999	D	(A)	4	2798 cm ³	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	100,00 mm			
8140.23.3861 Euro 2	05.1996 → 05.1999	D	(LA)	4	2798 cm ³	2V	76 kW	(103 PS)	18,5:1	100,00 mm			
8140.43.3700 Euro 2	05.1996 → 05.1999	D	(LA)	4	2798 cm ³	2V	90 kW	(122 PS)	18,5:1	100,00 mm			
8140.43.3731 Euro 2	05.1996 → 05.1999	D	(LA)	4	2798 cm ³	2V	90 kW	(122 PS)	18,5:1	100,00 mm			
8140.43C.4030	07.1999 →	D	(LA)	4	2798 cm ³	2V	78 kW	(106 PS)	18,5:1	100,00 mm			
Euro 2													
	4	KH 58,75 MT -19,45 MØ 39,3 GL 87,6	RTK KKK TPL	32 72	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 2,5	MO G6 CR				94,40	94 701 600 [1], [2]		
	094 056									94,80	94 701 630 [1], [2]		
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5					89 502 190	semi 94 701 960 [1]		
[1]	8140.23.3700, 8140.23.3801, 8140.43.3700, 8140.43.3731, 8140.23.3761, 8140.23.3861: 01.1998 →												
[2]	Kolben für Trapezpleuel/piston for wedge type con-rod/piston à support trapézoïdal/istón para biela trapezoidal/Поршень для трапецидального шатуна												


4 **104**

8060.05.000	05.1978 → 12.1981	D	(NA)	6	5861 cm ³	2V	79-102 kW	(108-139 PS)	17:1	115,00 mm
	6	KH 65,15 MT -22,5 MØ 52,2 GL 108,5	RTK TPL	38 85	1 R 2,5 1 N 2,5 1 DSF 4	MO G6 G3 CR	+0,35 +0,76	104,00		90 158 700 (90 008)
	104 015									
	T Cyl.	A=107		L=198				89 326 190 semi		90 158 970








5 **115**


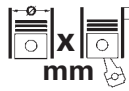

8340.05.000	01.1977 →	D		4	5401 cm ³	2V	78 kW	(106 PS)	17:1	130,00 mm
8340.05.291	06.1978 → 12.1981	D	(NA)	4	5400 cm ³	2V	63 kW	(85 PS)	17:1	130,00 mm
CO 3/130		D		4	5401 cm ³	2V	56-67 kW	(76-91 PS)	17:1	130,00 mm
	4	KH 76,5 MT -29,4 MØ 54 GL 140,5	RTK	42 97	1 R 2,5 1 R 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	-0,29 +0,16	115,00		93 209 600
	115 114									
	N Cyl.	A=122	C=129	L=235,5	H=167			89 024 110		93 209 960


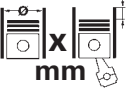

6 **137**






8210.02.000	01.1974 → 12.1981	D	(NA)	6	13798 cm ³	2V	191 kW	(260 PS)	16:1	156,00 mm
	T Cyl.	A=143,02	C=147	L=282,01	H=6			88 600 110 [1]		
	T Cyl.	A=143,02	C=147	L=282	H=6			89 872 110		





[1] gehärtet/hardened/trempée/templado/закаленная(гильза)





									
		Cyl.	mm	cm³	Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
14 NV	B (NA)	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,4	53-55	72-75	18
15 D (4EC1)	D (NA)	4	76 x 82	1488	2	23	37	50	17
15 DT (T4EC1)	D (A)	4	76 x 82	1488	2	22,5	49-53	67-72	17
16 D	D (NA)	4	80 x 79,5	1598	2	23	40	54	30
16 DA	D (NA)	4	80 x 79,5	1598	2	23	40	54	30
16 SV	B (NA)	4	79 x 81,5	1598	2	10	60	82	21
17 D	D (NA)	4	82,5 x 79,5	1699	2	23	42-44	57-60	41
17 DR	D (NA)	4	82,5 x 79,5	1699	2	23,1	42-44	57-60	41
20 D	D (NA)	4	86,5 x 85	1998	2	22	40-43	54-58	52
20 SE	B (NA)	4	86 x 86	1998	2	9,2	85-90	115-122	46
20 SEH	B (NA)	4	86 x 86	1998	2	10	95	129	46
20 XE	B (NA)	4	86 x 86	1998	4	10,5	115	156	46
20 XEJ	B (NA)	4	86 x 86	1998	4	10,5	110	150	46
21 D	D (NA)	4	88 x 85	2068	2	22	44	60	53
23 D	D (NA)	4	92 x 85	2260	2	22,1	46-63	63-86	55
23 DTR	D (LA)	4	92 x 85	2260	2	23	74	100	55
23 TD	D (A)	4	92 x 85	2260	2	22	63	86	55
23 YD	D (NA)	4	92 x 85	2260	2	22	54	73	55
23 YDT	D (A)	4	92 x 85	2260	2	23	66	90	55
4 JG2T	D (A)	4	95,4 x 107	3059	2	20	80	109	58
A 10 KEP Euro 5	B (NA)	3	73,4 x 78,6	998	4	10,5	44-48	60-65	14
A 12 XEL Euro 5	B (NA)	4	73,4 x 72,6	1229	4		51	69	16
A 12 XER Euro 5	B (NA)	4	73,4 x 72,6	1229	4	10,5	61-63	83-86	16
A 13 DTC Euro 5	D (A)	4	69,6 x 82	1248	4	17,6	55	75	4
A 13 DTE	D (A)	4	69,6 x 82	1248	4	16,8:1	70	95	5
A 13 DTR Euro 5	D (A)	4	69,6 x 82	1248	4		70	95	5
A 13 FD Euro 5	D (A)	4	69,6 x 82	1248	4		55-70	75-95	5
A 14 NEL Euro 5	B (A)	4	72,5 x 82,6	1364	4	9,5	88	120	10
A 14 NET Euro 5	B (LA)	4	72,5 x 82,6	1364	4	9,5	103	140	10
A 14 XEL	B (A)	4	73,4 x 82,6	1398	4	10,5:1	64	87	15
A 14 XER	B (A)	4	73,4 x 82,6	1398	4	10,5:1	74	101	15
A 14 XFL	B (NA)	4	73,4 x 82,6	1398	4		54	73	15
A 16 XER Euro 5	B (NA)	4	79 x 81,5	1598	4	10,8	84-85	114-116	25
A 17 DT Euro 5	D (A)	4	79 x 86	1686	4		74	101	28
A 17 DTC Euro 5	D (A)	4	79 x 86	1686	4		81	110	29
A 17 DTI Euro 5	D (A)	4	79 x 86	1686	4		81	110	28
A 17 DTJ Euro 5	D (A)	4	79 x 86	1686	4	18	81	110	28
A 17 DTL Euro 5	D (A)	4	79 x 86	1686	4	16,5	74	101	28
A 17 DTR Euro 5	D (A)	4	79 x 86	1686	4	18,2	92	125	28
A 17 DTS Euro 5	D (A)	4	79 x 86	1686	4	16,5	96	131	29
A 18 XEL Euro 5	B (NA)	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5	85-88	116-120	36
A 18 XER Euro 5	B (NA)	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5	101-103	137-140	36
A 20 DT Euro 5	D (A)	4	83 x 90,4	1956	4	16,5	96	131	42
A 20 DTC Euro 5	D (A)	4	83 x 90,4	1956	4	16,5	81	110	42
A 20 DTH Euro 5	D (A)	4	83 x 90,4	1956	4	16,5	96-121	131-165	42
A 20 DTJ Euro 5	D (A)	4	83 x 90,4	1956	4	16,5	96	131	42
A 20 DTL Euro 5	D (A)	4	83 x 90,4	1956	4	16,5	81	110	42
B 12 XEL	B (NA)	4	73,4 x 72,6	1229	4		51	69	16
B 13 DTC Euro 5	D (A)	4	69,6 x 82	1248	4	17,6	55	75	6
B 13 DTE	D (A)	4	69,6 x 82	1248	4	16,5	70	95	7
B 13 DTR	D (A)	4	69,6 x 82	1248	4	16,5	70	95	7
B 14 NEJ Euro 6	B (LA)	4	72,5 x 82,6	1364	4	9,5	74	101	10
B 14 NEL Euro 6	B (A)	4	72,5 x 82,6	1364	4	9,5	88	120	10
B 14 NET Euro 6	B (LA)	4	72,5 x 82,6	1364	4	9,5	103-110	140-150	10
B 14 XEJ	B (NA)	4	73,4 x 82,6	1398	4		55	75	15
B 14 XEL	B (NA)	4	73,4 x 82,6	1398	4		64-66	87-90	15
B 14 XER Euro 6	B (A)	4	73,4 x 82,6	1398	4		74	101	15
B 16 XER Euro 6	B (NA)	4	79 x 81,5	1598	4	10,8	85	116	25
C 14 NZ	B (NA)	4	77,6 x 73,4	1389	2	9-9,5	40-44	54-60	18
C 14 SE	B (NA)	4	77,6 x 73,4	1389	2	9-9,5	54-60	73-82	19
C 16 SE	B (NA)	4	79 x 81,5	1598	2	9,5-10	74	101	21
C 20 NE	B (NA)	4	86 x 86	1998	2	9,2	85	116	47
C 20 SEL	B (NA)	4	86 x 86	1998	4	9,6	85-100	116-136	50
C 20 XE	B (NA)	4	86 x 86	1998	4	10-11,5	110	150	48
C 25 LET	B	6	81,6 x 79,6	2498	4	10,8:1	125	170	38
C 25 NE	B	6	81,6 x 79,6	2498	4	10,8:1	125	170	38
D 14 NET Euro 6	B (LA)	4	72,5 x 82,6	1364	4	9,5	103	140	10
E 16 SE	B (NA)	4	79 x 81,5	1598	2	9,5-10	74-75	100-102	21
F8Q 606	D (NA)	4	80 x 93	1870	2	21,5	44	60	32





			Cyl.	 mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
F9Q 760	D (A)	4	80 x 93	1870	2	18,3	74	101	33	
F9Q 762	D (A)	4	80 x 93	1870	2	18,3	59-60	80-82	33	
F9Q 770	D (A)	4	80 x 93	1870	2	18,3	59	80	33	
F9Q 772	D (A)	4	80 x 93	1870	2	18,3	60	82	33	
F9Q 774	D (A)	4	80 x 93	1870	2	18,3	60	82	33	
G9U 720 Euro 3	D (LA)	4	89 x 99	2464	4	21	84-85	114-116	54	
G9U 724 Euro 3	D (LA)	4	89 x 99	2464	4	21	84	115	54	
G9U 730 Euro 3	D (LA)	4	89 x 99	2464	4	17,8:1	99	135	54	
G9U 750 Euro 3	D (LA)	4	89 x 99	2464	4	17,75	84	115	54	
G9U 754 Euro 3	D (LA)	4	89 x 99	2464	4	17,75	73-84	99-115	54	
J 330	D	6	103,18 x 107,95	5407	2	17:1	73	100	59	
M9R 630	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	15,5	66-84	90-114	43	
M9R 692 Euro 5	D (A)	4	84 x 90	1995	4	15,5	84	114	43	
M9R 780 Euro 4	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	16	66-84	90-114	44	
M9R 782	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	17	66-84	90-114	44	
M9R 784	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	15,6	84	114	44	
M9R 786 Euro 4	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	15,7	66-84	90-114	44	
M9R 788	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	15,6	84	114	44	
M9T 670 Euro 5	D (A)	4	85 x 101,3	2298	4	16	74-92	101-125	45	
M9T 676 Euro 4	D (A)	4	85 x 101,3	2298	4	16	74-92	101-125	45	
M9T 678	D (A)	4	85 x 101,3	2298	4	16	107	146	45	
M9T 680	D (A)	4	85 x 101,3	2298	4	16	92-107	125-146	45	
M9T 690 Euro 5	D (A)	4	85 x 101,3	2298	4	16	74-92	101-125	45	
M9T 692 Euro 4	D (A)	4	85 x 101,3	2298	4	16	74-92	101-125	45	
M9T 694 Euro 4	D (A)	4	85 x 101,3	2298	4	16	107-110	146-150	45	
M9T 696 Euro 4	D (A)	4	85 x 101,3	2298	4	16	92-110	125-150	45	
M9T 698 Euro 5	D (A)	4	85 x 101,3	2298	4	16	92-110	125-150	45	
M9T 870	D (A)	4	85 x 101,3	2299	4	16	81-92	110-125	45	
M9T 876	D (A)	4	85 x 101,3	2299	4	16	92	125	45	
M9T 880	D (A)	4	85 x 101,3	2298	4	16	107-110	145-150	45	
R9M 408 Euro 5	D (A)	4	80 x 79,5	1598	4	15,4	66-85	90-116	34	
R9M 413	D (A)	4	80 x 79,5	1598	4	15,4	70-89	95-121	34	
R9M 450	D (A)	4	80 x 79,5	1598	4	15,4	85-107	116-145	34	
R9M 452	D (A)	4	80 x 79,5	1598	4	15,4	92-107	125-146	34	
S8U 758	D (NA)	4	93 x 92	2499	2	22	55-58	75-79	56	
S8U 780	D (NA)	4	93 x 92	2499	2	22	55	75	56	
S9W 700 Euro 2	D (A)	4	94,4 x 100	2799	2	19	84	114	57	
S9W 702 Euro 2	D (A)	4	94,4 x 100	2799	2	19	84	114	57	
X 10 XE	B (NA)	3	72,5 x 78,6	973	4	10,1	40	54	8	
X 12 XE	B (NA)	4	72,5 x 72,6	1199	4	10,1	48	65	9	
X 14 NZ	B (NA)	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,4	44	60	18	
X 14 SZ	B (NA)	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,5-10	40-44	54-60	18	
X 14 XE	B (NA)	4	77,6 x 73,4	1389	4	10-11,5	63-69	86-94	20	
X 16 XE	B (NA)	4	79 x 81,5	1598	4	10-11,5	78	106	22	
X 16 XEL	B (NA)	4	79 x 81,5	1598	4	10-11,5	74	101	22	
X 17 DTL	D (A)	4	82,5 x 79,5	1699	2	22	50	68	41	
X 18 XE1	B (NA)	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5	85	115	35	
X 20 SE	B (NA)	4	86 x 86	1998	2	9,5-10	85	115	46	
X 20 XEV	B (NA)	4	86 x 86	1998	4	10-11,5	100	136	49	
X 22 SE	B (NA)	4	86 x 94,6	2198	4	9,6	100-104	136-141	50	
X 22 XE	B (NA)	4	86 x 94,6	2198	4	10,5	100-104	136-141	50	
X 25 DT	D (LA)	6	80 x 82,8	2498	2	22,5	96	131	31	
X 25 TD	D (LA)	6	80 x 82,8	2498	2	22	96	131	31	
X 25 XE	B (NA)	6	81,6 x 79,6	2498	4	10-11,5	125-144	170-196	38	
Y 13 DT	D (LA)	4	69,6 x 82	1248	4	18	51	70	1	
Y 16 XE	B (NA)	4	79 x 81,5	1598	4	10,5	74	101	23	
Y 17 DT	D (A)	4	79 x 86	1686	4	18,4	55	75	26	
Y 17 DTL	D (A)	4	79 x 86	1686	4	18,4	48	65	26	
Y 20 DTJ	D (LA)	4	83 x 90,4	1956	4	16,5	96	131	42	
Z 10 XE	B (NA)	3	72,5 x 78,6	973	4	10,1	43	58	8	
Z 10 XEP	B (NA)	3	73,4 x 78,6	998	4	10,5	44	60	12	
Z 12 XE	B (NA)	4	72,5 x 72,6	1199	4	10,1	55	75	9	
Z 12 XEP Euro 4	B (NA)	4	73,4 x 72,6	1229	4	10,5	55-59	75-80	13	
Z 13 DT Euro 4	D (LA)	4	69,6 x 82	1248	4	18	51-59	70-80	2	
Z 13 DTE Euro 4	D (A)	4	69,6 x 82	1248	4	18	70	95	5	
Z 13 DTH Euro 4	D (LA)	4	69,6 x 82	1248	4	17,6	66-74	90-101	3	
Z 14 XEP	B (NA)	4	73,4 x 73,4	1364	4	10,5	66	90	11	
Z 16 SE	B (NA)	4	79 x 81,5	1598	2	9,6	62-69	84-94	23	
Z 16 XE	B (NA)	4	79 x 81,5	1598	4	10,5	74-76	101-103	23	





	Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
Z 16 XEP	B (NA) 4	79 x 81,5	1598	4	10,5	74-77	101-105	24
Z 16 XER	B (NA) 4	79 x 81,5	1598	4	10,5	85	116	25
Z 17 DT	D (LA) 4	79 x 86	1686	4	18,2	74	101	28
Z 17 DTH	D (LA) 4	79 x 86	1686	4	18,4	74	100	27
Z 17 DTJ	D (LA) 4	79 x 86	1686	4	18,4	81	110	28
Z 17 DTR	D (A) 4	79 x 86	1686	4	18,2	92	125	28
Z 18 XE	B (NA) 4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5	90-92	122-125	35
Z 18 XEL	B (NA) 4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5	79-85	107-116	35
Z 18 XER	B (NA) 4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5	101-103	137-140	37
Z 19 DT	D (LA) 4	82 x 90,4	1910	2	17,5	88	120	39
Z 19 DTH Euro 4	D (LA) 4	82 x 90,4	1910	4	17,5	110	150	40
Z 19 DTJ	D (LA) 4	82 x 90,4	1910	4	17,5	88	120	40
Z 19 DTL Euro 4	D (LA) 4	82 x 90,4	1910	2	18	74	101	39
Z 20 DTJ	D (LA) 4	83 x 90,4	1956	4	16,5	96	131	42
Z 22 SE	B (NA) 4	86 x 94,6	2198	4	10	108	147	51





				Pos					Pos
					1.4 Si (F35, M35) 03.1992 → 01.1998 C 14 SE B 19				
ADAM (M13)					1.4 i (F35, M35) 09.1991 → 01.1998 C 14 NZ B 18				
1.2	10.2012 → 02.2019	A 12 XEL	B	16	1.4 i (F35, M35) 09.1991 → 01.1998 X 14 NZ B 18				
1.2	10.2012 → 02.2019	B 12 XEL	B	16	1.4 i 16V (F35, M35) 02.1996 → 01.1998 X 14 XE B 20				
1.4	10.2012 → 02.2019	A 14 XEL	B	15	1.6 Si (F35, M35) 03.1992 → 12.1994 C 16 SE B 21				
1.4	10.2012 → 02.2019	A 14 XER	B	15	1.6 i 16V (F35, M35) 08.1994 → 01.1998 X 16 XEL B 22				
1.4	10.2012 → 02.2019	B 14 XEL	B	15	1.7 D (F35, M35) 12.1991 → 09.1992 17 D D 41				
1.4	10.2012 → 02.2019	B 14 XER	B	15	1.7 D (F35, M35) 07.1992 → 01.1998 17 DR D 41				
1.4	10.2012 → 02.2019	B 14 XER	B	15	1.7 TD (F35, M35) 11.1994 → 01.1998 X 17 DTL D 41				
1.4 LPG	07.2013 → 11.2018	A 14 XEL	B	15	2.0 i (F35, M35) 09.1991 → 07.1994 C 20 NE B 47				
1.4 LPG	07.2013 → 11.2018	B 14 XEL	B	15	2.0 i 16V (F35, M35) 03.1993 → 01.1998 C 20 XE B 48				
AGILA (A) (H00)					2.0 i 16V (F35, M35) 02.1995 → 01.1998 X 20 XEV B 49				
1.0 (F68)	08.2003 → 12.2007	Z 10 XEP	B	12	ASTRA F Hatchback (T92)				
1.0 12V (F68)	09.2000 → 12.2007	Z 10 XE	B	8	1.4 (F08, M08, F68, M68) 09.1991 → 09.1993 14 NV B 18				
1.2 16V (F68)	09.2000 → 12.2007	Z 12 XE	B	9	1.4 Si (F08, M08, F68, M68) 03.1992 → 01.1998 C 14 SE B 19				
1.2 16V Twinport (F68)	07.2004 → 12.2007	Z 12 XEP	B	13	1.4 i (F08, M08, F68, M68) 09.1991 → 01.1998 C 14 NZ B 18				
1.3 CDTI (F68)	08.2003 → 12.2007	Z 13 DT	D	2	1.4 i (F08, M08, F68, M68) 09.1991 → 01.1998 X 14 NZ B 18				
AGILA A					1.4 i 16V (F08, M08, F68, M68) 09.1996 → 02.1998 X 14 XE B 20				
1.0i Twinport 12V	09.2003 → 09.2007	Z 10 XEP	B	12	1.6 Si (F08, M08, F68, M68) 03.1992 → 12.1994 C 16 SE B 21				
AMPERA (R12)					1.6 i 16V (F08, M08, F68, M68) 08.1994 → 01.1998 X 16 XEL B 22				
EV 150	11.2011 → 03.2015	A 14 XFL	B	15	1.7 D (F08, M08, F68, M68) 12.1991 → 09.1992 17 D D 41				
ASCONA B (81, 86, 87, 88)					1.7 D (F08, M08, F68, M68) 07.1992 → 01.1998 17 DR D 41				
2.0 D	08.1978 → 08.1981	20 D	D	52	1.7 TD (F08, M08, F68, M68) 11.1994 → 01.1998 X 17 DTL D 41				
ASCONA C (J82)					2.0 GSI 16V (F08, M08, F68, M68) 09.1991 → 01.1998 C 20 XE B 48				
1.6 (F11, F68, M11, M68)	09.1986 → 08.1988	16 SV	B	21	2.0 i (F08, M08, F68, M68) 09.1991 → 01.1998 C 20 NE B 47				
1.6 D (F11, M11, F68, M68)	03.1982 → 09.1985	16 D	D	30	2.0 i 16V (F08, M08, F68, M68) 02.1995 → 01.1998 X 20 XEV B 49				
1.6 D (F11, M11, F68, M68)	09.1985 → 08.1988	16 DA	D	30	ASTRA G CLASSIC (T98)				
2.0 i Cat (F11, M11, F68, M68)	09.1986 → 08.1988	C 20 NE	B	47	1.6 (F08, F48) 03.2006 → 06.2008 Z 16 XEP B 24				
2.0 i GT (F11, M11, F68, M68)	03.1987 → 08.1988	20 SEH	B	46	1.6 16V (F08, F48) 05.2004 → 02.2006 Z 16 XE B 23				
ASCONA C Hatchback (J82)					ASTRA G CLASSIC Caravan (F35)				
1.6 (F68, M68)	09.1986 → 08.1988	16 SV	B	21	1.4 (F35) 10.2007 → 07.2009 Z 14 XEP B 11				
1.6 D (F68, M68)	03.1982 → 09.1985	16 D	D	30	1.6 06.2004 → 02.2006 Z 16 XE B 23				
1.6 D (F68, M68)	09.1985 → 08.1988	16 DA	D	30	1.6 02.2006 → 07.2009 Z 16 XEP B 24				
2.0 i Cat (F68, M68)	09.1986 → 08.1988	C 20 NE	B	47	ASTRA G CLASSIC Saloon (T98)				
2.0 i GT (F68, M68)	03.1987 → 08.1988	20 SEH	B	46	1.6 16V (F69) 03.2004 → 01.2008 Z 16 XE B 23				
ASTRA F (T92)					ASTRA G Convertible (T98)				
1.4 (F19, M19)	09.1991 → 09.1993	14 NV	B	18	1.6 (F67) 01.2003 → 10.2005 Z 16 XEP B 24				
1.4 Si (F19, M19)	03.1992 → 09.1998	C 14 SE	B	19	1.6 16V (F67) 03.2001 → 10.2005 Z 16 XE B 23				
1.4 i (F19, M19)	09.1991 → 09.1998	C 14 NZ	B	18	1.8 16V (F67) 03.2001 → 10.2005 Z 18 XE B 35				
1.4 i (F19, M19)	09.1991 → 09.1998	X 14 NZ	B	18	2.2 16V (F67) 03.2001 → 10.2005 Z 22 SE B 51				
1.4 i 16V (F19, M19)	02.1996 → 09.1998	X 14 XE	B	20	ASTRA G Coupe (T98)				
1.6 Si (F19, M19)	05.1992 → 12.1994	C 16 SE	B	21	1.6 16V (F07) 03.2000 → 05.2005 Z 16 XE B 23				
1.6 i 16V (F19, M19)	08.1994 → 09.1998	X 16 XEL	B	22	1.6 16V (F07) 03.2000 → 05.2005 Z 16 XEP B 24				
1.7 D (F19, M19)	03.1992 → 09.1992	17 D	D	41	1.8 16V (F07) 09.2000 → 05.2005 Z 18 XE B 35				
1.7 D (F19, M19)	07.1992 → 09.1998	17 DR	D	41	2.2 16V (F07) 09.2000 → 05.2005 Z 22 SE B 51				
1.7 TD (F19, M19)	11.1994 → 09.1998	X 17 DTL	D	41	ASTRA G Estate (T98)				
2.0 i (F19, M19)	03.1992 → 09.1998	C 20 NE	B	47	1.2 16V (F35) 02.1998 → 09.2000 X 12 XE B 9				
2.0 i 16V (F19, M19)	02.1995 → 09.1998	X 20 XEV	B	49	1.2 16V (F35) 09.2000 → 07.2004 Z 12 XE B 9				
ASTRA F CLASSIC Estate (T92)					1.4 16V (F35) 06.1998 → 09.2000 X 14 XE B 20				
1.4 i (F35, M35)	01.1998 → 01.2005	X 14 NZ	B	18	1.4 LPG (F35) 03.1998 → 07.2004 X 14 XE B 20				
1.6 i 16V (F35, M35)	01.1998 → 01.2005	X 16 XEL	B	22	1.6 (F35) 09.2000 → 07.2004 Z 16 SE B 23				
ASTRA F CLASSIC Hatchback (T92)					1.6 (F35) 12.2002 → 05.2004 Z 16 XEP B 24				
1.4 i (M08, M68, F08, F68)	01.1998 → 08.2002	X 14 NZ	B	18	1.6 16V (F35) 02.1998 → 08.2000 X 16 XEL B 22				
1.6 i 16V (F08, M08, F68, M68)	01.1998 → 08.2002	X 16 XEL	B	22	1.6 16V (F35) 08.2000 → 07.2004 Z 16 XE B 23				
ASTRA F CLASSIC Saloon (T92)					1.6 LPG (F35) 03.1998 → 07.2004 X 16 XEL B 22				
1.4 i (F19, M19)	01.1998 → 08.2002	X 14 NZ	B	18	1.6 LPG (F35) 03.1998 → 07.2004 Z 16 XE B 23				
1.6 i 16V (F19, M19)	01.1998 → 08.2002	X 16 XEL	B	22	1.6 LPG (F35) 06.2002 → 07.2004 Z 16 XEP B 24				
ASTRA F Convertible (T92)									
1.4 Si	05.1993 → 03.2001	C 14 SE	B	19					
1.4 i 16V	01.1996 → 03.2001	X 14 XE	B	20					
2.0 i	03.1993 → 10.1994	C 20 NE	B	47					
ASTRA F Estate (T92)									
1.4 (F35, M35)	09.1991 → 09.1993	14 NV	B	18					






				Pos					Pos
1.7 DTI 16V (F35)	02.2000 → 07.2004	Y 17 DT	D	26	1.7 CDTi (L35)	01.2009 →	Z 17 DTR	D	28
1.7 TD (F35)	02.1998 → 08.2000	X 17 DTL	D	41	1.7 CDTi (L35)	01.2009 →	Z 17 DTJ	D	28
1.8 16V (F35)	02.1998 → 09.2000	X 18 XE1	B	35	1.8 (L35)	01.2012 → 05.2014	Z 18 XER	B	37
1.8 16V (F35)	09.2000 → 07.2004	Z 18 XE	B	35	ASTRA H CLASSIC Hatchback (A04)				
2.0 16V (F35)	02.1998 → 07.2004	X 20 XEV	B	49	1.3 CDTi (L48)	01.2009 →	Z 13 DTH	D	3
2.2 16V (F35)	03.2001 → 07.2004	Z 22 SE	B	51	1.4 (L48)	01.2009 →	Z 14 XEP	B	11
ASTRA G Hatchback (T98)					1.6 (L48)	01.2009 →	Z 16 XER	B	25
1.2 16V (F08, F48)	02.1998 → 09.2000	X 12 XE	B	9	1.7 CDTi (L48)	01.2009 →	A 17 DTJ	D	28
1.2 16V (F08, F48)	09.2000 → 01.2005	Z 12 XE	B	9	1.7 CDTi (L48)	01.2009 →	A 17 DTR	D	28
1.4 (F08, F48)	09.2007 → 12.2009	Z 14 XEP	B	11	1.7 CDTi (L48)	01.2009 →	Z 17 DTJ	D	28
1.4 16V (F08, F48)	02.1998 → 09.2000	X 14 XE	B	20	1.7 CDTi (L48)	01.2009 →	Z 17 DTR	D	28
1.4 LPG (F08, F48)	02.1998 → 01.2005	X 14 XE	B	20	1.8 (L48)	02.2013 →	Z 18 XER	B	37
1.6 (F08, F48)	09.2000 → 01.2005	Z 16 SE	B	23	ASTRA H CLASSIC Saloon (A04)				
1.6 (F08, F48)	11.2002 → 01.2005	Z 16 XEP	B	24	1.6 (L69)	01.2009 → 05.2014	Z 16 XER	B	25
1.6 16V (F08, F48)	02.1998 → 08.2000	X 16 XEL	B	22	1.7 CDTi (L69)	01.2009 →	A 17 DTR	D	28
1.6 16V (F08, F48)	08.2000 → 01.2005	Z 16 XE	B	23	1.7 CDTi (L69)	01.2009 →	Z 17 DTR	D	28
1.6 LPG (F08, F48)	03.1998 → 01.2005	X 16 XEL	B	22	1.7 CDTi (L69)	01.2009 →	Z 17 DTJ	D	28
1.6 LPG (F08, F48)	03.1998 → 01.2005	Z 16 XE	B	23	1.8 (L69)	02.2007 → 09.2012	Z 18 XER	B	37
1.6 LPG (F08, F48)	11.2002 → 06.2007	Z 16 XEP	B	24	ASTRA H Estate (A04)				
1.7 DTI 16V (F08, F48)	02.2000 → 01.2005	Y 17 DT	D	26	1.3 CDTi (L35)	08.2005 → 10.2010	Z 13 DTH	D	3
1.7 TD (F08, F48)	02.1998 → 08.2000	X 17 DTL	D	41	1.4 (L35)	08.2004 → 10.2010	Z 14 XEP	B	11
1.8 (F08, F48)	02.2003 → 01.2004	Z 18 XEL	B	35	1.4 LPG (L35)	08.2009 → 10.2010	Z 14 XEP	B	11
1.8 16V (F08, F48)	02.1998 → 09.2000	X 18 XE1	B	35	1.6 (L35)	08.2004 → 10.2010	Z 16 XEP	B	24
1.8 16V (F08, F48)	09.2000 → 01.2005	Z 18 XE	B	35	1.6 (L35)	12.2006 → 05.2014	A 16 XER	B	25
2.0 16V (F08, F48)	02.1998 → 01.2005	X 20 XEV	B	49	1.6 (L35)	12.2006 → 05.2014	Z 16 XER	B	25
2.2 16V (F08, F48)	06.2000 → 01.2005	Z 22 SE	B	51	1.6 LPG (L35)	08.2009 → 10.2010	Z 16 XER	B	25
ASTRA G Saloon (T98)					1.7 CDTi (L35)	08.2004 → 10.2010	Z 17 DTH	D	27
1.2 16V (F69)	09.1998 → 09.2000	X 12 XE	B	9	1.7 CDTi (L35)	02.2007 → 05.2014	A 17 DTJ	D	28
1.2 16V (F69)	09.2000 → 01.2005	Z 12 XE	B	9	1.7 CDTi (L35)	02.2007 → 05.2014	A 17 DTR	D	28
1.4 (F69)	09.2007 → 12.2009	Z 14 XEP	B	11	1.7 CDTi (L35)	02.2007 → 05.2014	Z 17 DTJ	D	28
1.4 16V (F69)	09.1998 → 09.2000	X 14 XE	B	20	1.7 CDTi (L35)	02.2007 → 05.2014	Z 17 DTR	D	28
1.4 LPG (F69)	03.1998 → 01.2005	X 14 XE	B	20	1.8 (L35)	08.2004 → 10.2010	Z 18 XE	B	35
1.6 (F69)	09.2000 → 01.2005	Z 16 SE	B	23	1.8 (L35)	08.2005 → 05.2014	A 18 XER	B	36
1.6 (F69)	12.2002 → 12.2009	Z 16 XEP	B	24	1.8 (L35)	08.2005 → 05.2014	Z 18 XER	B	37
1.6 16V (F69)	09.1998 → 08.2000	X 16 XEL	B	22	1.9 CDTi (L35)	09.2004 → 10.2010	Z 19 DTH	D	40
1.6 16V (F69)	08.2000 → 01.2005	Z 16 XE	B	23	1.9 CDTi (L35)	09.2005 → 10.2010	Z 19 DT	D	39
1.6 LPG (F69)	06.2002 → 01.2005	X 16 XEL	B	22	1.9 CDTi (L35)	09.2005 → 10.2010	Z 19 DTL	D	39
1.6 LPG (F69)	06.2002 → 01.2005	Z 16 XE	B	23	1.9 CDTi 16V (L35)	08.2004 → 10.2010	Z 19 DTJ	D	40
1.7 DTI 16V (F69)	02.2000 → 01.2005	Y 17 DT	D	26	ASTRA H GTC (A04)				
1.7 TD (F69)	09.1998 → 08.2000	X 17 DTL	D	41	1.3 CDTi (L08)	04.2005 → 10.2010	Z 13 DTH	D	3
1.8 (F69)	02.2003 → 01.2005	Z 18 XEL	B	35	1.4 (L08)	03.2005 → 10.2010	Z 14 XEP	B	11
1.8 16V (F69)	09.1998 → 09.2000	X 18 XE1	B	35	1.6 (L08)	03.2005 → 10.2010	Z 16 XEP	B	24
1.8 16V (F69)	06.2000 → 01.2005	Z 18 XE	B	35	1.6 (L08)	12.2006 → 10.2010	Z 16 XER	B	25
2.0 16V (F69)	09.1998 → 01.2005	X 20 XEV	B	49	1.7 CDTi (L08)	02.2007 → 10.2010	A 17 DTJ	D	28
2.2 16V (F69)	03.2001 → 01.2005	Z 22 SE	B	51	1.7 CDTi (L08)	02.2007 → 10.2010	A 17 DTR	D	28
ASTRA H (A04)					1.7 CDTi (L08)	02.2007 → 10.2010	Z 17 DTJ	D	28
1.2 (L48)	08.2005 → 10.2010	Z 12 XEP	B	13	1.7 CDTi (L08)	02.2007 → 10.2010	Z 17 DTR	D	28
1.3 CDTi (L48)	08.2005 → 10.2010	Z 13 DTH	D	3	1.7 CDTi (L08)	03.2005 → 10.2010	Z 17 DTH	D	27
1.4 (L48)	03.2004 → 10.2010	Z 14 XEP	B	11	1.8 (L08)	03.2005 → 10.2010	Z 18 XE	B	35
1.4 LPG (L48)	08.2009 → 10.2010	Z 14 XEP	B	11	1.8 (L08)	01.2006 → 10.2010	Z 18 XER	B	37
1.6 (L48)	03.2004 → 10.2010	Z 16 XEP	B	24	1.9 CDTi (L08)	09.2005 → 10.2010	Z 19 DT	D	39
1.6 (L48)	12.2006 → 05.2014	A 16 XER	B	25	1.9 CDTi (L08)	01.2006 → 10.2010	Z 19 DTL	D	39
1.6 (L48)	12.2006 → 05.2014	Z 16 XER	B	25	1.9 CDTi (L08)	03.2005 → 10.2010	Z 19 DTH	D	40
1.7 CDTi (L48)	03.2004 → 10.2010	Z 17 DTH	D	27	1.9 CDTi 16V (L08)	03.2005 → 10.2010	Z 19 DTJ	D	40
1.7 CDTi (L48)	02.2007 → 05.2014	A 17 DTJ	D	28	ASTRA H Saloon (A04)				
1.7 CDTi (L48)	02.2007 → 05.2014	A 17 DTR	D	28	1.3 CDTi (L69)	02.2007 → 10.2010	Z 13 DTH	D	3
1.7 CDTi (L48)	02.2007 → 05.2014	Z 17 DTJ	D	28	1.4 (L69)	02.2007 → 06.2010	Z 14 XEP	B	11
1.7 CDTi (L48)	02.2007 → 05.2014	Z 17 DTR	D	28	1.6 (L69)	02.2007 → 06.2010	Z 16 XEP	B	24
1.8 (L48)	01.2004 → 10.2010	Z 18 XE	B	35	1.6 (L69)	02.2007 → 05.2014	Z 16 XER	B	25
1.8 (L48)	01.2006 → 10.2010	A 18 XER	B	36	1.7 CDTi (L69)	02.2007 → 10.2010	Z 17 DTH	D	27
1.8 (L48)	01.2006 → 10.2010	Z 18 XER	B	37	1.7 CDTi (L69)	02.2007 → 05.2014	Z 17 DTJ	D	28
1.9 CDTi (L48)	06.2004 → 10.2010	Z 19 DT	D	39	1.8 (L69)	02.2007 → 09.2012	A 18 XER	B	36
1.9 CDTi (L48)	09.2004 → 10.2010	Z 19 DTH	D	40	1.8 (L69)	02.2007 → 09.2012	Z 18 XER	B	37
1.9 CDTi (L48)	09.2005 → 10.2010	Z 19 DTL	D	39	ASTRA H TwinTop (A04)				
1.9 CDTi 16V (L48)	04.2004 → 10.2010	Z 19 DTJ	D	40	1.4 (L67)	10.2005 → 10.2010	Z 14 XEP	B	11
ASTRA H CLASSIC Estate (A04)					1.6 (L67)	09.2005 → 10.2010	Z 16 XEP	B	24
1.4 (L35)	01.2009 →	Z 14 XEP	B	11	1.6 (L67)	12.2006 → 10.2010	Z 16 XER	B	25
1.6 (L35)	12.2006 → 05.2014	Z 16 XER	B	25	1.8 (L67)	09.2005 → 10.2010	A 18 XER	B	36
1.7 CDTi (L35)	01.2009 →	A 17 DTR	D	28	1.8 (L67)	09.2005 → 10.2010	Z 18 XE	B	35





				Pos					Pos
1.8 (L67)	09.2005 → 10.2010	Z 18 XER	B	37	CALIBRA A (C89)				
1.9 CDTi (L67)	09.2005 → 10.2010	Z 19 DTH	D	40	2.0 i (M07)	08.1989 → 12.1996	C 20 NE	B	47
ASTRA J (P10)					2.0 i 16V (M07)	06.1990 → 02.1994	C 20 XE	B	48
1.3 CDTi (68)	12.2009 → 10.2015	A 13 DTE	D	5	2.0 i 16V (M07)	02.1994 → 07.1997	X 20 XEV	B	49
1.4 (68)	12.2009 → 10.2015	A 14 XEL	B	15	2.0 i 16V 4x4 (M07)	06.1990 → 02.1994	C 20 XE	B	48
1.4 (68)	12.2009 → 10.2015	A 14 XER	B	15	2.0 i 16V 4x4 (M07)	02.1994 → 07.1997	X 20 XEV	B	49
1.4 (68)	12.2009 → 10.2015	B 14 XER	B	15	2.0 i 4x4 (M07)	06.1990 → 07.1997	C 20 NE	B	47
1.4 LPG (68)	01.2012 → 10.2015	A 14 NET	B	10	2.5 i V6 (M07)	08.1995 → 07.1997	X 25 XE	B	38
1.4 Turbo (68)	12.2009 → 10.2015	A 14 NET	B	10	CAMPO (TF0, TF1)				
1.4 Turbo (68)	12.2009 → 10.2015	B 14 NET	B	10	3.1 TD (TFR69)	01.1993 → 06.2001	4 JG2T	D	58
1.4 Turbo (68)	10.2010 → 10.2015	A 14 NEL	B	10	3.1 TD 4x4 (TFS69)	01.1993 → 06.2001	4 JG2T	D	58
1.4 Turbo (68)	10.2010 → 10.2015	B 14 NEL	B	10	CASCADA (W13)				
1.6 (68)	12.2009 → 10.2015	A 16 XER	B	25	1.4 (67)	04.2013 → 04.2018	A 14 NEL	B	10
1.6 (68)	12.2009 → 10.2015	B 16 XER	B	25	1.4 (67)	04.2013 → 04.2018	B 14 NEL	B	10
1.7 CDTi	12.2009 → 10.2015	A 17 DTL	D	28	1.4 Turbo (67)	03.2013 → 04.2018	A 14 NET	B	10
1.7 CDTi (68)	09.2009 → 10.2015	A 17 DTC	D	29	1.4 Turbo (67)	03.2013 → 04.2018	B 14 NET	B	10
1.7 CDTi (68)	09.2009 → 10.2015	A 17 DTJ	D	28	2.0 CDTi (67)	04.2013 → 06.2015	A 20 DTH	D	42
1.7 CDTi (68)	12.2009 → 10.2015	A 17 DTR	D	28	COMBO Tour				
1.7 CDTi (68)	07.2011 → 10.2015	A 17 DTS	D	29	1.3 CDTi 16V	06.2004 → 01.2011	Y 13 DT	D	1
2.0 CDTi	10.2014 → 10.2015	A 20 DTH	D	42	1.3 CDTi 16V	06.2004 → 01.2011	Z 13 DT	D	2
2.0 CDTi (68)	09.2009 → 10.2015	A 20 DTH	D	42	1.4	10.2004 → 12.2011	Z 14 XEP	B	11
2.0 CDTi (68)	06.2011 → 10.2015	A 20 DTH	D	42	1.6	10.2001 → 09.2006	Z 16 SE	B	23
ASTRA J GTC					1.6	10.2001 → 09.2006	Z 16 SE	B	23
1.4 (08)	10.2011 → 10.2015	A 14 XER	B	15	1.7 CDTi 16V	07.2004 → 12.2011	Z 17 DTH	D	27
1.4 (08)	10.2011 →	A 14 NEL	B	10	1.7 DI 16V	10.2001 → 06.2004	Y 17 DTL	D	26
1.4 (08)	10.2011 →	A 14 NET	B	10	1.7 DTi 16V	10.2001 → 06.2004	Y 17 DT	D	26
1.4 (08)	10.2011 →	B 14 NEL	B	10	COMBO Tour (X12)				
1.4 (08)	10.2011 →	B 14 NET	B	10	1.3 CDTi (C26, D26, E26, 02.2012 →		A 13 FD	D	5
1.7 CDTi (08)	10.2011 → 10.2015	A 17 DTC	D	29	C05)				
1.7 CDTi (08)	10.2011 → 10.2015	A 17 DTJ	D	28	1.3 CDTi (C26, D26, E26, 03.2015 →		A 13 FD	D	5
1.7 CDTi (08)	10.2011 → 10.2015	A 17 DTS	D	29	C05)				
1.8 (08)	10.2011 → 10.2015	A 18 XER	B	36	1.3 CDTi (C26, D26, E26, 03.2015 →		A 13 FD	D	5
2.0 CDTi (08)	10.2011 → 10.2015	A 20 DTH	D	42	C05)				
2.0 CDTi (08)	04.2015 → 10.2015	A 20 DTH	D	42	1.3 CDTi (C26, D26, E26, 03.2016 →		A 13 FD	D	5
ASTRA J Saloon					C05)				
1.3 CDTi (69)	06.2012 → 10.2015	A 13 DTE	D	5	CORSA A Hatchback (S83)				
1.4	01.2014 → 10.2015	A 14 XEL	B	15	1.4 S (F08, M08, F68, M68)	01.1990 → 03.1993	14 NV	B	18
1.4 (69)	06.2012 → 10.2015	A 14 XER	B	15	1.4 Si (F08, M08, F68, M68)	09.1991 → 03.1993	C 14 SE	B	19
1.4 (69)	06.2012 → 10.2015	B 14 XER	B	15	1.4 i (F08, M08, F68, M68)	01.1985 → 03.1993	C 14 NZ	B	18
1.4 LPG (69)	07.2014 →	A 14 NET	B	10	1.4 i (F08, M08, F68, M68)	01.1990 → 03.1993	C 14 NZ	B	18
1.4 Turbo (69)	06.2012 → 10.2015	A 14 NEL	B	10	1.5 D (F08, M08, F68, M68)	09.1987 → 03.1993	15 D (4EC1)	D	17
1.4 Turbo (69)	06.2012 → 10.2015	B 14 NEL	B	10	1.5 TD (F08, M08, F68, M68)	03.1988 → 03.1993	15 DT (T4EC1)	D	17
1.4 Turbo (69)	06.2012 →	A 14 NET	B	10	1.6 GSI (F08, M08, F68, M68)	05.1988 → 03.1992	E 16 SE	B	21
1.4 Turbo (69)	01.2015 →	B 14 NET	B	10	1.6 GSI Cat (F08, M08, F68, M68)	02.1992 → 03.1993	C 16 SE	B	21
1.6 (69)	06.2012 →	A 16 XER	B	25	CORSA A TR (S83)				
1.6 (69)	06.2012 →	B 16 XER	B	25	1.4 S (F11, M11, F19, M19)	09.1989 → 03.1993	14 NV	B	18
1.7 CDTi (69)	06.2012 → 10.2015	A 17 DTC	D	29	1.4 i (F11, M11, F19, M19)	10.1989 → 03.1993	C 14 NZ	B	18
1.7 CDTi (69)	06.2012 → 10.2015	A 17 DTJ	D	28	1.5 D (F11, M11, F19, M19)	10.1987 → 11.1992	15 D (4EC1)	D	17
1.7 CDTi (69)	06.2012 → 10.2015	A 17 DTS	D	29	1.5 TD (F11, M11, F19, M19)	02.1988 → 03.1993	15 DT (T4EC1)	D	17
ASTRA J Sports Tourer (P10)					CORSA B (S93)				
1.3 CDTi (35)	10.2010 → 10.2014	A 13 DTE	D	5	1.0 i 12V (F08, F68, M68)	11.1996 → 09.2000	X 10 XE	B	8
1.4 (35)	10.2010 → 10.2015	A 14 XEL	B	15	1.2 i 16V (F08, F68, M68)	03.1998 → 09.2000	X 12 XE	B	9
1.4 (35)	10.2010 → 10.2015	A 14 XER	B	15	1.4 (F08, F68, M68)	04.1993 → 08.1994	C 14 SE	B	19
1.4 (35)	10.2010 → 10.2015	B 14 XER	B	15	1.4 Si (F08, F68, M68)	03.1993 → 09.2000	C 14 SE	B	19
1.4 LPG (35)	12.2011 → 10.2015	A 14 NET	B	10	1.4 i (F08, F68, M68)	03.1993 → 10.1996	C 14 NZ	B	18
1.4 Turbo (35)	10.2010 → 10.2015	A 14 NEL	B	10	1.4 i (F08, F68, M68)	03.1993 → 09.2000	C 14 NZ	B	18
1.4 Turbo (35)	10.2010 → 10.2015	A 14 NET	B	10	1.4 i (F08, F68, M68)	03.1993 → 09.2000	X 14 SZ	B	18
1.4 Turbo (35)	10.2010 → 10.2015	B 14 NEL	B	10	1.4 i (F08, F68, M68)	10.1996 → 09.2000	X 14 SZ	B	18
1.4 Turbo (35)	01.2015 → 10.2015	B 14 NET	B	10	1.4 i 16V (F08, F68, M68)	09.1994 → 09.2000	X 14 XE	B	20
1.6 (35)	10.2010 → 10.2015	A 16 XER	B	25					
1.6 (35)	10.2010 → 10.2015	B 16 XER	B	25					
1.7 CDTi (35)	10.2010 → 10.2015	A 17 DTC	D	29					
1.7 CDTi (35)	10.2010 → 10.2015	A 17 DTJ	D	28					
1.7 CDTi (35)	10.2010 → 10.2015	A 17 DTL	D	28					
1.7 CDTi (35)	10.2010 → 10.2015	A 17 DTR	D	28					
1.7 CDTi (35)	10.2010 → 10.2015	A 17 DTS	D	29					
2.0 CDTi (35)	10.2010 → 10.2015	A 20 DTH	D	42					
2.0 CDTi (35)	08.2011 → 10.2015	A 20 DTH	D	42					
2.0 CDTi (35)	01.2014 → 10.2015	A 20 DTH	D	42					





		Pos			Pos
1.6 i 16V (F08, F68, M68) 09.1994 → 09.2000	X 16 XE	B	22	FRONTERA A Sport (U92)	
CORSA B Estate (S93)				2.0 i (52SUD2, 55SUD2) 03.1992 → 10.1998	C 20 NE B 47
1.2 i 16V (F35) 04.1998 → 07.2000	X 12 XE	B	9	2.0 i (52SUD2, 55SUD2) 03.1992 → 10.1998	X 20 SE B 46
1.4 i 16V (F35) 01.1999 → 12.2002	X 14 XE	B	20	FRONTERA B (U99)	
CORSA C (X01)				2.2 i (6B_ZC, 6B_VF, 6B_66, 6B_76) 10.1998 → 08.2000	X 22 SE B 50
1.0 (F08, F68) 09.2000 → 06.2003	Z 10 XE	B	8	INSIGNIA A (G09)	
1.0 (F08, F68) 06.2003 → 12.2009	Z 10 XEP	B	12	1.4 (68) 04.2011 → 03.2017	A 14 NET B 10
1.2 (F08, F68) 09.2000 → 12.2009	Z 12 XE	B	9	1.4 (68) 04.2011 → 03.2017	B 14 NET B 10
1.2 Twinport (F08, F68) 07.2004 → 12.2009	Z 12 XEP	B	13	1.4 LPG (68) 07.2012 → 03.2017	A 14 NET B 10
1.3 CDTI (F08, F68) 06.2003 → 12.2009	Y 13 DT	D	1	1.4 LPG (68) 07.2012 → 03.2017	B 14 NET B 10
1.3 CDTI (F08, F68) 06.2003 → 12.2009	Z 13 DT	D	2	1.6 (68) 07.2008 → 03.2017	A 16 XER B 25
1.4 Twinport (F08, F68) 06.2003 → 12.2009	Z 14 XEP	B	11	1.8 (68) 07.2008 → 03.2017	A 18 XER B 36
1.6 (F08, F68) 09.2000 → 12.2009	Z 16 SE	B	23	2.0 CDTI (68) 07.2008 → 03.2017	A 20 DT D 42
1.6 (F08, F68) 01.2003 → 12.2007	Z 16 SE	B	23	2.0 CDTI (68) 07.2008 → 03.2017	A 20 DTC D 42
1.7 CDTI (F08, F68) 06.2003 → 12.2009	Z 17 DTH	D	27	2.0 CDTI (68) 07.2008 → 03.2017	A 20 DTH D 42
1.7 DI (F08, F68) 09.2000 → 12.2009	Y 17 DTL	D	26	2.0 CDTI (68) 07.2008 → 03.2017	A 20 DTJ D 42
1.7 DTI (F08, F68) 09.2000 → 12.2009	Y 17 DT	D	26	2.0 CDTI (68) 07.2008 → 03.2017	A 20 DTL D 42
1.8 (F08, F68) 09.2000 → 12.2009	Z 18 XE	B	35	2.0 CDTI (68) 07.2013 → 03.2017	A 20 DTH D 42
1.8 (F08, F68) 01.2002 → 12.2009	Z 18 XEL	B	35	2.0 CDTI 4x4 (68) 06.2010 → 03.2017	A 20 DTH D 42
CORSA C Saloon (X01)				2.0 CDTI 4x4 (68) 07.2013 → 03.2017	A 20 DTH D 42
1.6 01.2003 → 12.2007	Z 16 SE	B	23	INSIGNIA A Country Tourer (G09)	
1.7 CDTi 01.2005 → 12.2008	Z 17 DTH	D	27	2.0 CDTi (47) 07.2008 → 03.2017	A 20 DT D 42
CORSA CLASSIC Saloon				2.0 CDTi (47) 07.2008 → 03.2017	A 20 DTJ D 42
1.4 08.1994 → 07.2002	C 14 NZ	B	18	2.0 CDTi (47) 07.2014 → 03.2017	A 20 DTH D 42
1.4 07.2000 → 12.2003	Z 14 XEP	B	11	2.0 CDTi 4x4 (47) 09.2013 → 03.2017	A 20 DTH D 42
1.8 01.2002 → 12.2005	Z 18 XEL	B	35	INSIGNIA A Saloon (G09)	
CORSA D (S07)				1.4 (69) 04.2011 → 03.2017	A 14 NET B 10
1.0 (L08, L68) 07.2006 → 12.2010	Z 10 XEP	B	12	1.4 (69) 04.2011 → 03.2017	B 14 NET B 10
1.0 (L08, L68) 12.2009 → 08.2014	A 10 XEP	B	14	1.4 LPG (69) 07.2012 → 03.2017	A 14 NET B 10
1.2 (L08, L68) 07.2006 → 08.2014	Z 12 XEP	B	13	1.4 LPG (69) 07.2012 → 03.2017	B 14 NET B 10
1.2 (L08, L68) 12.2009 → 08.2014	A 12 XEL	B	16	1.6 (69) 07.2008 → 03.2017	A 16 XER B 25
1.2 (L08, L68) 12.2009 → 08.2014	A 12 XER	B	16	1.8 (69) 07.2008 → 03.2017	A 18 XER B 36
1.2 LPG (L08, L68) 08.2006 → 08.2014	Z 12 XEP	B	13	2.0 CDTI (69) 07.2008 → 03.2017	A 20 DT D 42
1.2 LPG (L08, L68) 09.2009 → 12.2011	Z 12 XEP	B	13	2.0 CDTI (69) 07.2008 → 03.2017	A 20 DTC D 42
1.2 LPG (L08, L68) 06.2011 → 08.2014	A 12 XER	B	16	2.0 CDTI (69) 07.2008 → 03.2017	A 20 DTH D 42
1.2 LPG (L08, L68) 06.2011 → 08.2014	A 12 XER	B	16	2.0 CDTI (69) 07.2008 → 03.2017	A 20 DTJ D 42
1.3 CDTI (L08, L68) 07.2006 → 06.2011	Z 13 DTH	D	3	2.0 CDTI (69) 07.2008 → 03.2017	A 20 DTL D 42
1.3 CDTI (L08, L68) 07.2006 → 08.2014	A 13 DTC	D	4	2.0 CDTI (69) 07.2013 → 03.2017	A 20 DTH D 42
1.3 CDTI (L08, L68) 06.2009 → 08.2014	A 13 DTE	D	5	2.0 CDTI 4x4 (69) 06.2010 → 03.2017	A 20 DTH D 42
1.3 CDTI (L08, L68) 06.2009 → 08.2014	A 13 DTR	D	5	2.0 CDTI 4x4 (69) 07.2013 → 03.2017	A 20 DTH D 42
1.3 CDTI (L08, L68) 06.2009 → 08.2014	Z 13 DTE	D	5	INSIGNIA A Sports Tourer (G09)	
1.4 (L08, L68) 07.2006 → 08.2014	Z 14 XEP	B	11	1.4 (35) 09.2011 → 06.2013	A 14 NET B 10
1.4 (L08, L68) 09.2009 → 08.2014	A 14 XEL	B	15	1.4 (35) 09.2011 → 06.2013	B 14 NET B 10
1.4 (L08, L68) 12.2009 → 08.2014	A 14 XER	B	15	1.4 LPG (35) 07.2012 → 06.2013	A 14 NET B 10
1.4 (L08, L68) 07.2012 → 08.2014	A 14 NEL	B	10	1.4 LPG (35) 07.2012 → 06.2013	B 14 NET B 10
1.4 LPG (L08, L68) 08.2006 → 12.2011	Z 14 XEP	B	11	1.6 (35) 07.2008 → 06.2012	A 16 XER B 25
1.4 LPG (L08, L68) 09.2009 → 08.2014	A 14 XEL	B	15	1.8 (35) 07.2008 → 06.2013	A 18 XER B 36
1.7 CDTI (L08, L68) 08.2006 → 12.2011	Z 17 DTR	D	28	2.0 CDTI (35) 07.2008 → 06.2013	A 20 DTC D 42
1.7 CDTI (L08, L68) 12.2009 → 08.2014	A 17 DTS	D	29	2.0 CDTI (35) 07.2008 → 06.2013	A 20 DTL D 42
CORSA E (X15)				2.0 CDTI (35) 07.2008 → 06.2015	A 20 DT D 42
1.2 (08, 68) 09.2014 →	B 12 XEL	B	16	2.0 CDTI (35) 07.2008 → 06.2015	A 20 DTH D 42
1.3 CDTI (08, 68) 09.2014 →	B 13 DTC	D	6	2.0 CDTI (35) 07.2008 → 06.2015	A 20 DTJ D 42
1.3 CDTI (08, 68) 09.2014 →	B 13 DTE	D	7	2.0 CDTI (35) 07.2013 → 06.2015	A 20 DTH D 42
1.3 CDTI (08, 68) 09.2014 →	B 13 DTR	D	7	2.0 CDTI 4x4 (35) 06.2010 → 06.2015	A 20 DTH D 42
1.4 (08, 68) 09.2014 →	B 14 XEJ	B	15	2.0 CDTI 4x4 (35) 07.2013 → 06.2015	A 20 DTH D 42
1.4 (08, 68) 09.2014 →	B 14 XEL	B	15	KADETT D (31_34_41_44_)	
1.4 LPG (08, 68) 03.2015 →	B 14 XEL	B	15	1.6 D 03.1982 → 08.1984	16 D D 30
1.4 LPG (08, 68) 11.2015 →	B 14 XEL	B	15	KADETT D (32_37_39_42)	
1.4 Turbo (08, 68) 09.2014 → 06.2019	B 14 NEJ	B	10	1.6 D 03.1982 → 08.1984	16 D D 30
CORSA Utility Pickup				KADETT E (T85)	
1.7 DTi 08.2001 → 06.2004	Y 17 DT	D	26	1.4 S (C19, D19) 01.1990 → 08.1991	14 NV B 18
1.7 DTi 01.2003 → 12.2010	Y 17 DT	D	26	1.4 i (C19, D19) 01.1990 → 08.1991	C 14 NZ B 18
1.7 Di 11.2001 → 06.2004	Y 17 DTL	D	26	1.6 (C19, D19) 09.1987 → 08.1991	E 16 SE B 21
1.8 01.2003 → 12.2010	Z 18 XEL	B	35	1.6 D (C19, D19) 09.1984 → 09.1985	16 D D 30
FRONTERA A (U92)				1.6 D (C19, D19) 09.1985 → 01.1989	16 DA D 30
2.0 i 05.1993 → 08.1998	C 20 NE	B	47	1.6 S (C19, D19) 09.1986 → 08.1991	16 SV B 21
2.0 i 05.1993 → 08.1998	X 20 SE	B	46		
2.2 i (54MWL4) 03.1995 → 10.1998	X 22 XE	B	50		
2.3 TD (5JMWL4) 03.1992 → 10.1998	23 DTR	D	55		

				Pos					Pos
1.7 D (C19, D19)	02.1989 → 08.1991	17 D	D	41	1.4 (75)	06.2010 → 03.2017	B 14 NEL	B	10
2.0 i (C19, D19)	09.1987 → 05.1992	20 SE	B	46	1.4 (75)	06.2010 → 03.2017	B 14 NET	B	10
2.0 i Cat (C19, D19)	03.1987 → 05.1992	C 20 NE	B	47	1.4 (75)	06.2010 → 03.2017	B 14 XER	B	15
KADETT E Convertible (T85)					1.4 LPG (75)	06.2011 → 03.2017	A 14 NEL	B	10
1.4 S	08.1990 → 02.1993	14 NV	B	18	1.4 LPG (75)	06.2011 → 03.2017	B 14 NEL	B	10
1.4 i	01.1990 → 08.1991	C 14 NZ	B	18	1.7 CDTI (75)	06.2010 → 10.2013	A 17 DTS	D	29
1.6 i	07.1989 → 02.1993	16 SV	B	21	1.7 CDTI (75)	06.2010 → 06.2015	A 17 DTC	D	29
2.0	09.1990 → 05.1992	C 20 XE	B	48	1.7 CDTI (75)	06.2010 → 06.2015	A 17 DTI	D	28
2.0 GSi	09.1990 → 05.1992	20 XE	B	46	1.7 CDTI (75)	06.2010 → 01.2017	A 17 DT	D	28
2.0 i Cat	10.1986 → 02.1993	C 20 NE	B	47	MOKKA / MOKKA X (J13)				
KADETT E Estate (T85)					1.4 (_76)	04.2013 →	A 14 NET	B	10
1.4 S (C15, C35, D15, D35)	01.1990 → 08.1991	14 NV	B	18	1.4 (_76)	04.2013 →	D 14 NET	B	10
1.4 i (C15, C35, D15, D35)	01.1990 → 08.1991	C 14 NZ	B	18	1.4 (_76)	01.2015 →	B 14 NET	B	10
1.6 (C15, C35, D15, D35)	09.1986 → 08.1991	16 SV	B	21	1.4 4x4 (_76)	06.2012 →	A 14 NET	B	10
1.6 D (C15, C35, D15, D35)	09.1984 → 01.1989	16 D	D	30	1.4 4x4 (_76)	06.2012 →	D 14 NET	B	10
1.6 D (C15, C35, D15, D35)	09.1985 → 01.1989	16 DA	D	30	1.4 4x4 (_76)	01.2015 →	B 14 NET	B	10
1.7 D (C15, C35, D15, D35)	02.1989 → 08.1991	17 D	D	41	1.4 LPG (_76)	04.2013 →	A 14 NET	B	10
2.0 i Cat (C15, C35, D15, D35)	09.1987 → 08.1991	C 20 NE	B	47	1.4 LPG (_76)	04.2013 →	B 14 NET	B	10
KADETT E Hatchback (T85)					1.6 (_76)	06.2012 →	A 16 XER	B	25
1.4 S (C08, C48, D08, D48)	09.1989 → 08.1991	C 14 SE	B	19	1.6 (_76)	06.2012 →	B 16 XER	B	25
1.4 S (C08, C48, D08, D48)	01.1990 → 08.1991	14 NV	B	18	1.7 CDTI (_76)	06.2012 →	A 17 DTS	D	29
1.4 i (C08, C48, D08, D48)	01.1990 → 08.1991	C 14 NZ	B	18	1.7 CDTI 4x4 (_76)	06.2012 →	A 17 DTS	D	29
1.6 D (C08, C48, D08, D48)	09.1984 → 09.1985	16 D	D	30	1.8 (_76)	01.2013 →	A 18 XER	B	36
1.6 D (C08, C48, D08, D48)	09.1985 → 01.1989	16 DA	D	30	1.8 4x4 (_76)	01.2013 →	A 18 XER	B	36
1.6 S (C08, C48, D08, D48)	09.1986 → 08.1991	16 SV	B	21	OMEGA A (V87)				
1.7 D (C08, C48, D08, D48)	02.1989 → 08.1991	17 D	D	41	2.0 (F19, M19, N19)	09.1986 → 03.1994	20 SE	B	46
2.0 GSI (C08, C48, D08, D48)	09.1986 → 08.1991	20 SEH	B	46	2.0 i (F19, M19, N19)	09.1986 → 03.1994	C 20 NE	B	47
2.0 GSI 16V (C08, C48, D08, D48)	12.1987 → 08.1991	20 XE	B	46	2.3 D (F19, M19, N19)	10.1986 → 03.1994	23 YD	D	55
2.0 GSI 16V (C08, C48, D08, D48)	03.1988 → 08.1991	20 XEJ	B	46	2.3 TD (F19, M19, N19)	10.1986 → 08.1988	23 YDT	D	55
2.0 GSI 16V Cat (C08, C48, D08, D48)	03.1988 → 08.1991	C 20 XE	B	48	2.3 TD Interc. (F19, M19, N19)	08.1988 → 03.1994	23 DTR	D	55
2.0 GSI Cat (C08, C48, D08, D48)	09.1986 → 08.1991	C 20 NE	B	47	OMEGA A Estate (V87)				
KADETT Hatchback					2.0 (F35, M35)	09.1986 → 03.1994	20 SE	B	46
2.0 i	09.1994 → 05.2000	C 20 NE	B	47	2.0 (F35, M35)	09.1987 → 04.1994	C 20 NE	B	47
MERIVA A MPV (X03)					2.0 i (F35, M35)	09.1986 → 04.1994	C 20 NE	B	47
1.3 CDTI (E75)	04.2005 → 05.2010	Y 13 DT	D	1	2.3 D (F35, M35)	09.1986 → 03.1994	23 YD	D	55
1.3 CDTI (E75)	04.2005 → 05.2010	Z 13 DT	D	2	2.3 TD (F35, M35)	09.1986 → 08.1988	23 YDT	D	55
1.4 16V Twinport (E75)	07.2004 → 05.2010	Z 14 XEP	B	11	2.3 TD Interc. (F35, M35)	09.1988 → 03.1994	23 DTR	D	55
1.4 16V Twinport LPG (E75)	07.2004 → 05.2010	Z 14 XEP	B	11	OMEGA B (V94)				
1.6 (E75)	05.2003 → 05.2010	Z 16 SE	B	23	2.0 (F69, M69, P69)	03.1994 → 09.1999	X 20 SE	B	46
1.6 (E75)	01.2006 → 05.2010	Z 16 XEP	B	24	2.0 (F69, M69, P69)	03.1994 → 12.2000	20 SE	B	46
1.6 16V (E75)	05.2003 → 01.2006	Z 16 XE	B	23	2.0 16V (F69, M69, P69)	03.1994 → 09.1999	X 20 XEV	B	49
1.7 CDTI (E75)	09.2003 → 05.2010	Z 17 DT	D	28	2.5 TD (F69, M69, P69)	04.1994 → 07.2003	X 25 DT	D	31
1.7 CDTI (E75)	09.2003 → 05.2010	Z 17 DTH	D	27	2.5 TD (F69, M69, P69)	04.1994 → 07.2003	X 25 TD	D	31
1.7 CDTI (E75)	09.2006 → 05.2010	Z 17 DTR	D	28	2.5 V6 (F69, M69, P69)	03.1994 → 09.2000	X 25 XE	B	38
1.7 DTI (E75)	09.2003 → 05.2010	Y 17 DT	D	26	OMEGA B Estate (V94)				
1.8 (E75)	05.2003 → 05.2010	Z 18 XE	B	35	2.0 (F35, M35, P35)	03.1994 → 09.1999	X 20 SE	B	46
MERIVA B MPV (S10)					2.0 16V (F35, M35, P35)	03.1994 → 09.1999	X 20 XEV	B	49
1.3 CDTI (75)	06.2010 → 10.2013	A 13 DTC	D	4	2.5 TD (F35, M35, P35)	04.1994 → 07.2001	X 25 DT	D	31
1.3 CDTI (75)	06.2010 → 11.2014	A 13 DTE	D	5	2.5 TD (F35, M35, P35)	04.1994 → 07.2001	X 25 TD	D	31
1.4 (75)	06.2010 → 03.2017	A 14 NEL	B	10	2.5 V6 (F35, M35, P35)	03.1994 → 09.2000	X 25 XE	B	38
1.4 (75)	06.2010 → 03.2017	A 14 NET	B	10	REKORD D				
1.4 (75)	06.2010 → 03.2017	A 14 XER	B	15	2.0 D	08.1974 → 08.1977	20 D	D	52
					2.1 D	09.1972 → 08.1977	21 D	D	53
					REKORD D Estate				
					2.0 D	08.1974 → 08.1977	20 D	D	52
					2.1 D	09.1972 → 08.1977	21 D	D	53
					REKORD E				
					2.0	12.1983 → 12.1991	20 SE	B	46
					2.0	01.1988 → 12.1990	20 SEH	B	46
					REKORD E (17_, 11_, 14_, 16_, 18_, 19_)				
					2.0 D	09.1977 → 10.1982	20 D	D	52
					2.1 D	09.1977 → 07.1978	21 D	D	53
					2.2 D	08.1978 → 08.1983	23 D	D	55
					2.2 D	11.1982 → 08.1986	23 D	D	55
					2.2 TD	06.1984 → 08.1986	23 TD	D	55
					REKORD E Estate (61_, 66_, 67_)				
					2.0 D	09.1977 → 10.1982	20 D	D	52

				Pos					Pos
2.1 D	09.1977 → 07.1978	21 D	D	53	1.6 i 16V (F35)	03.1999 → 09.2000	Y 16 XE	B	23
2.2 D	08.1978 → 08.1983	23 D	D	55	1.6 i 16V (F35)	09.2000 → 07.2002	Z 16 XE	B	23
2.2 TD	06.1984 → 08.1986	23 TD	D	55	1.8 i 16V (F35)	11.1996 → 09.2000	Z 18 XEL	B	35
2.3 D	11.1982 → 08.1986	23 D	D	55	1.8 i 16V (F35)	03.1999 → 09.2000	X 18 XE1	B	35
SENATOR A (29_)					1.8 i 16V (F35)	09.2000 → 07.2003	Z 18 XE	B	35
2.2 TD	11.1984 → 08.1987	23 TD	D	55	2.0 i 16V (F35)	11.1996 → 06.2000	C 20 SEL	B	50
SIGNUM Hatchback (Z03)					2.0 i 16V (F35)	11.1996 → 06.2000	X 20 XEV	B	49
1.8 (F48)	05.2003 → 07.2005	Z 18 XE	B	35	2.0 i 16V (F35)	07.2000 → 07.2003	C 20 SEL	B	50
1.8 (F48)	09.2005 → 12.2008	Z 18 XER	B	37	2.2 i 16V (F35)	09.2000 → 07.2003	Z 22 SE	B	51
1.9 CDTI (F48)	04.2004 → 02.2008	Z 19 DT	D	39	2.5 i V6 (F35)	11.1996 → 09.2000	X 25 XE	B	38
1.9 CDTI (F48)	04.2004 → 02.2008	Z 19 DTH	D	40	i 500 2.5 (F35)	05.1998 → 09.2000	X 25 XE	B	38
1.9 CDTI (F48)	08.2005 → 02.2008	Z 19 DTL	D	39	VECTRA B Hatchback (J96)				
SINTRA (APV)					1.6 i 16V (F68)	10.1995 → 03.1999	X 16 XEL	B	22
2.2 i 16V (OUN16, Y94)	11.1996 → 04.1999	X 22 XE	B	50	1.6 i 16V (F68)	03.1999 → 09.2000	Y 16 XE	B	23
SPEEDSTER (E01)					1.6 i 16V (F68)	09.2000 → 07.2002	Z 16 XE	B	23
2.2 (R97)	06.2000 → 08.2005	Z 22 SE	B	51	1.8 i 16V (F68)	10.1995 → 09.2000	Z 18 XEL	B	35
TIGRA (S93)					1.8 i 16V (F68)	03.1999 → 09.2000	X 18 XE1	B	35
1.4 16V (F07)	07.1994 → 12.2000	X 14 XE	B	20	1.8 i 16V (F68)	09.2000 → 07.2003	Z 18 XE	B	35
1.4 16V (F07)	08.1997 → 12.2000	X 14 XE	B	20	2.0 i 16V (F68)	09.1995 → 06.2000	C 20 SEL	B	50
1.6 16V (F07)	07.1994 → 08.1998	X 16 XE	B	22	2.0 i 16V (F68)	09.1995 → 06.2000	X 20 XEV	B	49
TIGRA TwinTop (X04)					2.0 i 16V (F68)	07.2000 → 07.2003	C 20 SEL	B	50
1.3 CDTI (R97)	06.2004 → 12.2010	Z 13 DT	D	2	2.2 i 16V (F68)	09.2000 → 07.2003	Z 22 SE	B	51
1.4 (R97)	06.2004 → 12.2010	Z 14 XEP	B	11	2.5 (F68)	10.1999 → 06.2000	X 25 XE	B	38
1.8 (R97)	06.2004 → 12.2010	Z 18 XE	B	35	2.5 i V6 (F68)	10.1995 → 09.2000	X 25 XE	B	38
VECTRA A (J89)					VECTRA C (Z02)				
1.4 S (F19, M19)	09.1988 → 06.1992	14 NV	B	18	1.6 (F69)	08.2005 → 08.2008	Z 16 XEP	B	24
1.6 (F19, M19)	09.1988 → 05.1993	16 SV	B	21	1.6 16V (F69)	07.2004 → 10.2005	Z 16 XE	B	23
1.7 D (F19, M19)	10.1988 → 09.1992	17 D	D	41	1.8 (F69)	04.2002 → 07.2008	Z 18 XEL	B	35
1.7 D (F19, M19)	07.1992 → 11.1995	17 DR	D	41	1.8 (F69)	08.2005 → 08.2008	Z 18 XER	B	37
2.0 i (F19, M19)	09.1988 → 09.1992	20 SEH	B	46	1.8 16V	04.2002 → 09.2008	Z 18 XE	B	35
2.0 i 16V (F19, M19)	08.1992 → 08.1995	X 20 XEV	B	49	1.9 CDTI (F69)	04.2004 → 08.2008	Z 19 DTH	D	40
2.0 i 16V 4x4 (F19, M19)	06.1994 → 11.1995	X 20 XEV	B	49	1.9 CDTI (F69)	04.2004 → 01.2009	Z 19 DT	D	39
2.0 i 4x4 (F19, M19)	08.1989 → 07.1992	20 SEH	B	46	1.9 CDTI (F69)	10.2005 → 08.2008	Z 19 DTL	D	39
2.0 i Cat (F19, M19)	09.1988 → 11.1995	C 20 NE	B	47	2.2 16V (F69)	04.2002 → 12.2008	Z 22 SE	B	51
2.0 i Cat 4x4 (F19, M19)	01.1989 → 11.1995	C 20 NE	B	47	VECTRA C Estate (Z02)				
2000 16V 4x4 (F19, M19)	01.1989 → 10.1990	20 XEJ	B	46	1.6 (F35)	12.2005 → 08.2008	Z 16 XEP	B	24
2000/GT 16V (F19, M19)	01.1989 → 06.1994	20 XEJ	B	46	1.6 16V (F35)	06.2004 → 09.2005	Z 16 XE	B	23
2000/GT 16V Cat (F19, M19)	02.1990 → 11.1995	C 20 XE	B	48	1.8 (F35)	10.2003 → 09.2006	Z 18 XE	B	35
2000/GT 16V Cat 4x4 (F19, M19)	02.1990 → 11.1995	C 20 XE	B	48	1.8 (F35)	08.2005 → 08.2008	Z 18 XER	B	37
VECTRA A Hatchback (J89)					1.9 CDTI (F35)	04.2004 → 08.2008	Z 19 DTH	D	40
1.4 S (F68, M68)	04.1988 → 06.1992	14 NV	B	18	1.9 CDTI (F35)	04.2004 → 01.2009	Z 19 DT	D	39
1.6 S	09.1988 → 05.1993	16 SV	B	21	1.9 CDTI (F35)	06.2005 → 08.2008	Z 19 DTL	D	39
1.7 D (F68, M68)	09.1988 → 09.1992	17 D	D	41	VECTRA C GTS (Z02)				
1.7 D (F68, M68)	07.1992 → 11.1995	17 DR	D	41	1.6 (F68)	08.2005 → 08.2008	Z 16 XE	B	23
2.0 All-wheel Drive (F68, M68)	08.1989 → 08.1995	C 20 XE	B	48	1.6 (F68)	01.2006 → 08.2008	Z 16 XEP	B	24
2.0 i 16V (F68, M68)	02.1989 → 10.1990	20 XEJ	B	46	1.8 (F68)	08.2005 → 08.2008	Z 18 XER	B	37
2.0 i 16V (F68, M68)	08.1992 → 08.1995	X 20 XEV	B	49	1.8 16V (F68)	08.2002 → 12.2006	Z 18 XEL	B	35
2.0 i 16V Cat (F68, M68)	02.1990 → 11.1995	C 20 XE	B	48	1.8 16V (F68)	08.2002 → 09.2008	Z 18 XE	B	35
2.0 i Cat (F68, M68)	09.1988 → 11.1995	C 20 NE	B	47	1.9 CDTI (F68)	04.2004 → 08.2008	Z 19 DTH	D	40
2.0 i GT (F68, M68)	09.1988 → 11.1995	20 SEH	B	46	1.9 CDTI (F68)	04.2004 → 01.2009	Z 19 DT	D	39
VECTRA B (J96)					1.9 CDTI (F68)	06.2005 → 08.2008	Z 19 DTL	D	39
1.6 GL (F19)	09.1995 → 08.1996	16 SV	B	21	ZAFIRA / ZAFIRA FAMILY B (A05)				
1.6 i 16V (F19)	10.1995 → 03.1999	X 16 XEL	B	22	1.6 (M75)	07.2005 → 09.2012	Z 16 XEP	B	24
1.6 i 16V (F19)	03.1999 → 09.2000	Y 16 XE	B	23	1.6 (M75)	01.2008 → 04.2015	A 16 XER	B	25
1.6 i 16V (F19)	09.2000 → 04.2002	Z 16 XE	B	23	1.6 (M75)	01.2008 → 04.2015	Z 16 XER	B	25
1.8 i 16V (F19)	10.1995 → 09.2000	Z 18 XEL	B	35	1.6 FlexFuel (M75)	08.2008 → 12.2012	Z 16 XER	B	25
1.8 i 16V (F19)	03.1999 → 09.2000	X 18 XE1	B	35	1.7 CDTI (M75)	01.2008 → 04.2015	A 17 DTJ	D	28
1.8 i 16V (F19)	09.2000 → 04.2002	Z 18 XE	B	35	1.7 CDTI (M75)	01.2008 → 04.2015	A 17 DTR	D	28
2.0 i (F19)	09.1995 → 04.2002	C 20 NE	B	47	1.7 CDTI (M75)	01.2008 → 04.2015	Z 17 DTJ	D	28
2.0 i 16V (F19)	09.1995 → 06.2000	C 20 SEL	B	50	1.8 (M75)	07.2005 → 04.2015	A 18 XER	B	36
2.0 i 16V (F19)	09.1995 → 06.2000	X 20 XEV	B	49	1.8 (M75)	07.2005 → 04.2015	Z 18 XER	B	37
2.2 i 16V (F19)	09.2000 → 04.2002	Z 22 SE	B	51	1.8 (M75)	06.2013 → 04.2015	A 18 XEL	B	36
2.5 i V6 (F19)	10.1995 → 09.2000	X 25 XE	B	38	1.8 LPG (M75)	07.2009 → 04.2015	Z 18 XER	B	37
i 500 2.5 (F19)	05.1998 → 09.2000	X 25 XE	B	38	1.9 CDTI (M75)	07.2005 → 12.2010	Z 19 DTL	D	39
VECTRA B Estate (J96)					1.9 CDTI (M75)	07.2005 → 04.2015	Z 19 DT	D	39
1.6 i 16V (F35)	11.1996 → 03.1999	X 16 XEL	B	22	1.9 CDTI (M75)	07.2005 → 04.2015	Z 19 DTH	D	40
ZAFIRA A Großraumlimousine (T98)					2.0i 16V	02.1999 → 07.2005	X 20 XEV	B	49

						Pos							Pos
ZAFIRA A MPV (T98)							2.0 CDTi (35)	10.2012 → 10.2015	A 20 DTH	D		42	
1.6 (F75)	10.2003 → 06.2005	Z 16 XE	B	23	ASTRA J Hatchback Van (P10)								
1.6 16V (F75)	04.1999 → 09.2000	X 16 XEL	B	22	1.3 CDTi (68)	05.2013 → 10.2015	A 13 DTE	D		5			
1.6 16V (F75)	09.2000 → 06.2005	Z 16 XE	B	23	1.7 CDTi (68)	05.2013 → 10.2015	A 17 DTC	D		29			
1.6 LPG (F75)	04.1999 → 06.2005	X 16 XEL	B	22	BEDFORD-BLITZ								
1.6 LPG (F75)	04.1999 → 06.2005	Z 16 XE	B	23	2.0 D	10.1978 → 12.1980	20 D	D		52			
1.6 LPG (F75)	10.2003 → 06.2005	Z 16 XEP	B	24	2.3 D	09.1980 → 07.1987	23 D	D		55			
1.8 16V (F75)	04.1999 → 09.2000	X 18 XE1	B	35	5.4	01.1973 → 12.1979	J 330	D		59			
1.8 16V (F75)	09.2000 → 06.2005	Z 18 XE	B	35	BLITZ								
2.2 16V (F75)	09.2000 → 06.2005	Z 22 SE	B	51	2.1 D	09.1972 → 09.1978	21 D	D		53			
ZAFIRA B Kasten/Großraumlimousine (A05)							COMBO Box Body/MPV						
1.3 CDTi 16V	04.2005 →	Z 13 DT	D	2	1.3 CDTi 16V	08.2005 →	Z 13 DT	D		2			
1.3 CDTi 16V	04.2005 →	Z 13 DTH	D	3	1.4 16V	08.2005 →	Z 14 XEP	B		11			
ZAFIRA TOURER C (P12)							1.6	10.2001 →	Z 16 SE	B	23		
1.4 (75)	10.2011 →	A 14 NEL	B	10	1.7 CDTi 16V	12.2004 →	Z 17 DTH	D		27			
1.4 (75)	10.2011 →	A 14 NET	B	10	1.7 DI 16V	10.2001 →	Y 17 DTL	D		26			
1.4 (75)	10.2011 →	B 14 NEL	B	10	1.7 DTi 16V	10.2001 →	Y 17 DT	D		26			
1.4 (75)	10.2011 →	B 14 NET	B	10	COMBO Box Body/MPV (71_)								
1.4 LPG (75)	10.2011 →	A 14 NET	B	10	1.4	07.1994 → 10.1996	C 14 NZ	B		18			
1.4 LPG (75)	10.2011 →	B 14 NET	B	10	1.4	07.1994 → 10.2001	C 14 SE	B		19			
1.8 (75)	10.2011 →	A 18 XEL	B	36	1.4	10.1996 → 10.2001	X 14 SZ	B		18			
1.8 (75)	10.2011 →	A 18 XER	B	36	1.4 16V	08.1999 → 10.2001	X 14 XE	B		20			
2.0 CDTi (75)	10.2011 →	A 20 DT	D	42	COMBO Box Body/MPV (X12)								
2.0 CDTi (75)	10.2011 →	A 20 DTH	D	42	1.3 CDTi (B05)	02.2012 →	A 13 FD	D		5			
2.0 CDTi (75)	10.2011 →	A 20 DTL	D	42	1.3 CDTi (B05)	02.2012 →	A 13 FD	D		5			
2.0 CDTi (75)	10.2011 →	Y 20 DTJ	D	42	1.3 CDTi (B05)	03.2016 →	A 13 FD	D		5			
2.0 CDTi (75)	10.2011 →	Z 20 DTJ	D	42	CORSA A Hatchback Van (S83)								
							1.5 D (F08, W5L)	06.1987 → 04.1989	15 D (4EC1)	D	17		
ARENA Combi (A97)							CORSA B Hatchback Van (S93)						
1.9 D	03.1998 → 08.2001	F8Q 606	D	32	1.4 i (F08, W5L)	08.1999 → 09.2000	C 14 NZ	B		18			
2.5 D	03.1998 → 08.2001	S8U 758	D	56	1.4 i (F08, W5L)	08.1999 → 09.2000	X 14 SZ	B		18			
2.5 D	03.1998 → 08.2001	S8U 780	D	56	CORSA C Hatchback Van (X01)								
ARENA Van (TB, TF)							1.2 (F08, W5L)	07.2005 → 06.2006	Z 12 XEP	B	13		
1.9 D	03.1998 → 08.2001	F8Q 606	D	32	1.2 16V (F08, W5L)	09.2000 → 07.2003	Z 12 XE	B		9			
2.5 D	03.1998 → 08.2001	S8U 758	D	56	1.3 CDTi 16V (F08, W5L)	07.2005 → 06.2006	Z 13 DT	D		2			
2.5 D	03.1998 → 08.2001	S8U 780	D	56	1.3 CDTi 16V (F08, W5L)	07.2005 → 06.2006	Z 13 DT	D		2			
ASTRA F Estate Van (T92)							1.4 (W5L, F08)	08.2003 → 06.2012	Z 14 XEP	B	11		
1.4 i (F70)	10.1991 → 01.1999	C 14 NZ	B	18	1.7 CDTi (F08, W5L)	08.2003 → 12.2012	Z 17 DTH	D		27			
1.6 i (F70)	03.1992 → 12.1994	C 16 SE	B	21	1.7 DI 16V (F08, W5L)	09.2000 → 07.2003	Y 17 DTL	D		26			
1.6 i 16V (F70)	08.1994 → 03.1998	X 16 XEL	B	22	1.7 DTi 16V (F08, W5L)	09.2000 → 07.2003	Y 17 DT	D		26			
1.7 D (F70)	12.1991 → 09.1992	17 D	D	41	CORSA D Hatchback Van (S07)								
1.7 D (F70)	07.1992 → 01.1999	17 DR	D	41	1.0 (L08)	08.2006 → 08.2014	A 10 XEP	B		14			
1.7 TD (F70)	08.1994 → 01.1999	X 17 DTL	D	41	1.0 (L08)	01.2010 → 08.2014	A 10 XEP	B		14			
ASTRA G Estate Van (F70)							1.2 (L08)	08.2006 → 08.2014	Z 12 XEP	B	13		
1.2 (F70)	09.1998 → 08.2000	X 12 XE	B	9	1.2 (L08)	01.2010 → 08.2014	A 12 XEL	B		16			
1.4 (F70)	09.1998 → 04.2005	X 14 XE	B	20	1.2 (L08)	06.2010 → 08.2014	A 12 XER	B		16			
1.6 (F70)	09.1998 → 01.2004	Z 16 XE	B	23	1.3 CDTi (L08)	07.2006 → 06.2010	Z 13 DTH	D		3			
1.6 (F70)	09.2000 → 04.2005	Z 16 SE	B	23	1.3 CDTi (L08)	07.2006 → 08.2014	A 13 DTC	D		4			
1.6 (F70)	02.2004 → 11.2004	Z 16 XEP	B	24	1.3 CDTi (L08)	11.2009 → 08.2014	A 13 DTE	D		5			
1.7 DTi 16V (F70)	02.2000 → 04.2005	Y 17 DT	D	26	1.3 CDTi (L08)	11.2009 → 08.2014	A 13 DTR	D		5			
1.7 TD (F70)	01.1999 → 04.2005	X 17 DTL	D	41	1.3 CDTi (L08)	11.2009 → 08.2014	Z 13 DTE	D		5			
ASTRA H Estate Van (L70)							1.4 (L08)	07.2012 → 08.2014	A 14 NEL	B	10		
1.3 CDTi (L70)	08.2005 → 10.2010	Z 13 DTH	D	3	1.4 (L08)	07.2012 → 08.2014	A 14 XER	B		15			
1.4 EcoTec (L70)	12.2004 → 12.2012	Z 14 XEP	B	11	1.7 CDTi (L08)	07.2012 → 08.2014	A 17 DTS	D		29			
1.6 EcoTec (L70)	02.2004 → 11.2004	Z 16 XEP	B	24	CORSA E Hatchback Van (X15)								
1.6 EcoTec (L70)	10.2006 → 12.2010	Z 16 XER	B	25	1.2 (08)	01.2015 →	B 12 XEL	B		16			
1.7 CDTi (L70)	03.2004 → 10.2010	Z 17 DTH	D	27	1.3 CDTi (08)	09.2014 →	B 13 DTE	D		7			
1.7 CDTi (L70)	02.2007 → 10.2010	A 17 DTJ	D	28	1.3 CDTi (08)	09.2014 →	B 13 DTR	D		7			
1.7 CDTi (L70)	02.2007 → 10.2010	A 17 DTR	D	28	1.3 CDTi (08)	01.2015 →	B 13 DTC	D		6			
1.7 CDTi (L70)	02.2007 → 10.2010	Z 17 DTJ	D	28	1.4 (08)	09.2014 →	B 14 XEJ	B		15			
1.7 CDTi (L70)	02.2007 → 10.2010	Z 17 DTR	D	28	1.4 (08)	09.2014 →	B 14 XEL	B		15			
1.9 CDTi (L70)	09.2004 → 10.2010	Z 19 DTH	D	40	KADETT E Combo (T85)								
1.9 CDTi (L70)	08.2005 → 12.2012	Z 19 DTL	D	39	1.4 S (C25, D25)	07.1989 → 08.1991	14 NV	B		18			
1.9 CDTi (L70)	09.2005 → 10.2010	Z 19 DT	D	39	1.4 i (C25, D25)	08.1991 → 07.1994	C 14 NZ	B		18			
1.9 CDTi 16V (L70)	08.2004 → 10.2010	Z 19 DTJ	D	40	1.6 (C25, D25)	09.1986 → 12.1991	16 SV	B		21			
ASTRA J Estate Van (P10)							1.6 D (C25, D25)	01.1986 → 12.1989	16 D	D	30		
1.3 CDTi (35)	10.2012 → 10.2015	A 13 DTE	D	5	1.6 D (C25, D25)	01.1986 → 12.1989	16 DA	D		30			
1.7 CDTi (35)	10.2012 → 10.2015	A 17 DTS	D	29	1.7 D (C25, D25)	01.1989 → 09.1992	17 D	D		41			
					1.7 D (C25, D25)	07.1992 → 07.1994	17 DR	D		41			

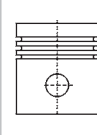
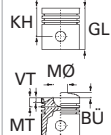

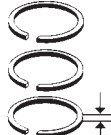
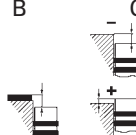
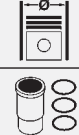
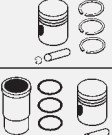










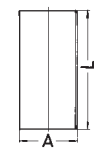
		Pos			Pos
KADETT E Estate Van (T85)			2.3 CDTi FWD (FV) 05.2010 →	M9T 676 D	45
1.4 i (C70, D70) 01.1990 → 08.1991	C 14 NZ B	18	2.3 CDTi FWD (FV) 05.2010 →	M9T 676 D	45
1.6 D (C70, D70) 08.1984 → 09.1985	16 D D	30	2.3 CDTi FWD (FV) 05.2010 →	M9T 678 D	45
1.6 D (C70, D70) 09.1985 → 08.1988	16 DA D	30	2.3 CDTi FWD (FV) 05.2010 →	M9T 680 D	45
1.7 D (C70, D70) 08.1988 → 09.1992	17 D D	41	2.3 CDTi FWD (FV) 05.2010 →	M9T 870 D	45
MERIVA B VAN (S10)			2.3 CDTi FWD (FV) 05.2010 →	M9T 876 D	45
1.3 CDTi (75) 01.2013 → 11.2014	A 13 DTE D	5	2.3 CDTi FWD (FV) 05.2010 →	M9T 880 D	45
1.4 ECOTEC (75) 01.2013 → 03.2017	A 14 XER B	15	2.3 CDTi FWD (FV) 02.2012 →	M9T 870 D	45
1.7 CDTi (75) 01.2013 → 10.2013	A 17 DTC D	29	2.3 CDTi FWD (FV) 01.2013 →	M9T 880 D	45
1.7 CDTi (75) 01.2013 → 10.2013	A 17 DTS D	29	2.3 CDTi RWD (FV) 05.2010 →	M9T 690 D	45
1.7 CDTi (75) 01.2013 → 01.2017	A 17 DT D	28	2.3 CDTi RWD (FV) 05.2010 →	M9T 690 D	45
MOVANO B Bus (X62)			2.3 CDTi RWD (FV) 05.2010 →	M9T 692 D	45
2.3 CDTi FWD (JV) 12.2010 →	M9T 670 D	45	2.3 CDTi RWD (FV) 05.2010 →	M9T 694 D	45
2.3 CDTi FWD (JV) 12.2010 →	M9T 670 D	45	2.3 CDTi RWD (FV) 05.2010 →	M9T 696 D	45
2.3 CDTi FWD (JV) 12.2010 →	M9T 676 D	45	2.3 CDTi RWD (FV) 05.2010 →	M9T 696 D	45
2.3 CDTi FWD (JV) 12.2010 →	M9T 676 D	45	2.3 CDTi RWD (FV) 05.2010 →	M9T 698 D	45
2.3 CDTi FWD (JV) 12.2010 →	M9T 678 D	45	2.3 CDTi RWD (FV) 05.2010 →	M9T 876 D	45
2.3 CDTi FWD (JV) 12.2010 →	M9T 680 D	45	2.3 CDTi RWD (FV) 01.2013 →	M9T 694 D	45
2.3 CDTi FWD (JV) 12.2010 →	M9T 680 D	45	2.3 CDTi RWD (FV) 01.2013 →	M9T 696 D	45
2.3 CDTi FWD (JV) 12.2010 →	M9T 870 D	45	2.3 CDTi RWD (FV) 01.2013 →	M9T 698 D	45
2.3 CDTi FWD (JV) 12.2010 →	M9T 876 D	45	MOVANO Bus (X70)		
2.3 CDTi FWD (JV) 01.2013 →	M9T 880 D	45	1.9 DTi (JD) 09.2000 → 10.2001	F9Q 770 D	33
2.3 CDTi FWD (JV) 05.2014 →	M9T 870 D	45	1.9 DTi (JD) 10.2001 →	F9Q 772 D	33
MOVANO B Platform/Chassis (X62)			1.9 DTi (JD) 10.2001 →	F9Q 774 D	33
2.3 CDTi FWD (EV, HV, UV) 05.2010 →	M9T 670 D	45	2.5 DTi (JD) 10.2001 →	G9U 720 D	54
2.3 CDTi FWD (EV, HV, UV) 05.2010 →	M9T 670 D	45	2.5 DTi (JD) 10.2001 →	G9U 724 D	54
2.3 CDTi FWD (EV, HV, UV) 05.2010 →	M9T 676 D	45	2.5 DTi (JD) 10.2001 →	G9U 750 D	54
2.3 CDTi FWD (EV, HV, UV) 05.2010 →	M9T 676 D	45	2.5 DTi (JD) 10.2001 →	G9U 754 D	54
2.3 CDTi FWD (EV, HV, UV) 05.2010 →	M9T 678 D	45	2.8 DTi (JD) 07.1998 → 10.2001	S9W 700 D	57
2.3 CDTi FWD (EV, HV, UV) 05.2010 →	M9T 680 D	45	2.8 DTi (JD) 07.1998 → 10.2001	S9W 702 D	57
2.3 CDTi FWD (EV, HV, UV) 05.2010 →	M9T 680 D	45	MOVANO Platform/Chassis (X70)		
2.3 CDTi FWD (EV, HV, UV) 05.2010 →	M9T 876 D	45	2.5 DTi (ED, HD, UD0, UD4) 10.2001 →	G9U 720 D	54
2.3 CDTi FWD (EV, HV, UV) 01.2013 →	M9T 880 D	45	2.5 DTi (ED, HD, UD0, UD4) 10.2001 →	G9U 724 D	54
2.3 CDTi FWD (EV, HV, UV) 05.2014 →	M9T 870 D	45	2.5 DTi (ED, HD, UD0, UD4) 10.2001 →	G9U 750 D	54
2.3 CDTi RWD (EV, HV, UV) 05.2010 →	M9T 690 D	45	2.5 DTi (ED, HD, UD0, UD4) 10.2001 →	G9U 754 D	54
2.3 CDTi RWD (EV, HV, UV) 05.2010 →	M9T 692 D	45	2.5 DTi (ED, HD, UD0, UD4) 10.2003 →	G9U 754 D	54
2.3 CDTi RWD (EV, HV, UV) 05.2010 →	M9T 692 D	45	2.8 DTi (ED, HD, UD0, UD4) 07.1998 → 10.2001	S9W 700 D	57
2.3 CDTi RWD (EV, HV, UV) 05.2010 →	M9T 694 D	45	2.8 DTi (ED, HD, UD0, UD4) 07.1998 → 10.2001	S9W 702 D	57
2.3 CDTi RWD (EV, HV, UV) 05.2010 →	M9T 696 D	45	MOVANO Van (X70)		
2.3 CDTi RWD (EV, HV, UV) 05.2010 →	M9T 696 D	45	1.9 DTi (FD) 09.2000 → 10.2001	F9Q 770 D	33
2.3 CDTi RWD (EV, HV, UV) 05.2010 →	M9T 698 D	45	1.9 DTi (FD) 10.2001 →	F9Q 772 D	33
2.3 CDTi RWD (EV, HV, UV) 01.2013 →	M9T 694 D	45	1.9 DTi (FD) 10.2001 →	F9Q 774 D	33
2.3 CDTi RWD (EV, HV, UV) 01.2013 →	M9T 696 D	45	2.5 DTi (FD) 10.2001 →	G9U 720 D	54
2.3 CDTi RWD (EV, HV, UV) 01.2013 →	M9T 698 D	45	2.5 DTi (FD) 10.2001 →	G9U 724 D	54
2.3 CDTi RWD (EV, HV, UV) 01.2013 →	M9T 698 D	45	2.5 DTi (FD) 10.2001 →	G9U 754 D	54
2.3 CDTi RWD (EV, HV, UV) 01.2013 →	M9T 698 D	45	2.5 DTi (FD) 10.2003 →	G9U 754 D	54
2.3 CDTi RWD (EV, HV, UV) 01.2013 →	M9T 698 D	45	2.8 DTi (FD) 01.1999 → 10.2001	S9W 700 D	57
2.3 CDTi RWD (EV, HV, UV) 01.2013 →	M9T 698 D	45	2.8 DTi (FD) 01.1999 → 10.2001	S9W 702 D	57
2.3 CDTi RWD (EV, HV, UV) 01.2013 →	M9T 698 D	45	VIVARO A Bus (X83)		
2.3 CDTi RWD (EV, HV, UV) 01.2013 →	M9T 698 D	45	1.9 DI (F7, J7, A07) 08.2001 →	F9Q 762 D	33
2.3 CDTi RWD (EV, HV, UV) 01.2013 →	M9T 876 D	45	1.9 DTi (F7, J7, A07) 08.2001 →	F9Q 760 D	33
2.3 CDTi RWD (EV, HV, UV) 01.2013 →	M9T 876 D	45	2.0 CDTi (F7, J7, A07) 08.2006 →	M9R 630 D	43
2.3 CDTi RWD (EV, HV, UV) 01.2013 →	M9T 876 D	45	2.0 CDTi (F7, J7, A07) 08.2006 →	M9R 692 D	43
2.3 CDTi RWD (EV, HV, UV) 01.2013 →	M9T 876 D	45	2.0 CDTi (F7, J7, A07) 08.2006 →	M9R 780 D	44
2.3 CDTi RWD (EV, HV, UV) 01.2013 →	M9T 876 D	45	2.0 CDTi (F7, J7, A07) 08.2006 →	M9R 780 D	44
2.3 CDTi RWD (EV, HV, UV) 01.2013 →	M9T 876 D	45	2.0 CDTi (F7, J7, A07) 08.2006 →	M9R 782 D	44
2.3 CDTi RWD (EV, HV, UV) 01.2013 →	M9T 876 D	45	2.0 CDTi (F7, J7, A07) 08.2006 →	M9R 784 D	44
2.3 CDTi RWD (EV, HV, UV) 01.2013 →	M9T 876 D	45	2.0 CDTi (F7, J7, A07) 08.2006 →	M9R 786 D	44
2.3 CDTi RWD (EV, HV, UV) 01.2013 →	M9T 876 D	45	2.0 CDTi (F7, J7, A07) 08.2006 →	M9R 786 D	44
2.3 CDTi RWD (EV, HV, UV) 01.2013 →	M9T 876 D	45	2.0 CDTi (F7, J7, A07) 08.2006 →	M9R 788 D	44
2.3 CDTi RWD (EV, HV, UV) 01.2013 →	M9T 876 D	45	2.5 DTi (F7, J7, A07) 05.2003 →	G9U 730 D	54
2.3 CDTi FWD (FV) 05.2010 →	M9T 670 D	45	VIVARO A Platform/Chassis (X83)		
2.3 CDTi FWD (FV) 05.2010 →	M9T 670 D	45	1.9 DTi 08.2006 →	F9Q 760 D	33

				Pos					Pos
1.9 Di	08.2001 →	F9Q 762	D	33					
2.0 CDTI	01.2006 →	M9R 630	D	43					
2.0 CDTI	01.2006 →	M9R 780	D	44					
2.0 CDTI	01.2006 →	M9R 782	D	44					
2.0 CDTI	01.2006 →	M9R 786	D	44					
2.0 CDTI	08.2006 →	M9R 630	D	43					
2.0 CDTI	08.2006 →	M9R 780	D	44					
2.5 DTi	08.2003 →	G9U 730	D	54					
VIVARO A Van (X83)									
1.9 DI (F7)	08.2001 →	F9Q 762	D	33					
1.9 DTI (F7)	08.2001 →	F9Q 760	D	33					
2.0 CDTI (F7)	08.2006 →	M9R 630	D	43					
2.0 CDTI (F7)	08.2006 →	M9R 630	D	43					
2.0 CDTI (F7)	08.2006 →	M9R 692	D	43					
2.0 CDTI (F7)	08.2006 →	M9R 780	D	44					
2.0 CDTI (F7)	08.2006 →	M9R 780	D	44					
2.0 CDTI (F7)	08.2006 →	M9R 782	D	44					
2.0 CDTI (F7)	08.2006 →	M9R 784	D	44					
2.0 CDTI (F7)	08.2006 →	M9R 786	D	44					
2.0 CDTI (F7)	08.2006 →	M9R 786	D	44					
2.0 CDTI (F7)	08.2006 →	M9R 788	D	44					
2.5 DTI (F7)	05.2003 →	G9U 730	D	54					
VIVARO B Bus (X82)									
1.6 CDTI (06)	06.2014 →	R9M 408	D	34					
1.6 CDTI (06)	06.2014 →	R9M 408	D	34					
1.6 CDTI (06)	06.2014 →	R9M 450	D	34					
1.6 CDTI (06)	06.2014 →	R9M 450	D	34					
1.6 CDTI (06)	06.2014 →	R9M 450	D	34					
1.6 CDTI (06)	04.2015 →	R9M 413	D	34					
1.6 CDTI (06)	04.2015 →	R9M 452	D	34					
1.6 CDTI (06)	04.2015 →	R9M 452	D	34					
VIVARO B Platform/Chassis (X82)									
1.6 CDTI (03)	06.2014 →	R9M 408	D	34					
1.6 CDTI (03)	06.2014 →	R9M 450	D	34					
1.6 CDTI (03)	08.2015 →	R9M 450	D	34					
1.6 CDTI (03)	08.2015 →	R9M 450	D	34					
1.6 CDTI (03)	11.2016 →	R9M 452	D	34					
1.6 CDTI (03)	11.2016 →	R9M 452	D	34					
VIVARO B Van (X82)									
1.6 CDTI (05)	06.2014 →	R9M 408	D	34					
1.6 CDTI (05)	06.2014 →	R9M 408	D	34					
1.6 CDTI (05)	06.2014 →	R9M 450	D	34					
1.6 CDTI (05)	06.2014 →	R9M 450	D	34					
1.6 CDTI (05)	06.2014 →	R9M 450	D	34					
1.6 CDTI (05)	03.2016 →	R9M 413	D	34					
1.6 CDTI (05)	03.2016 →	R9M 452	D	34					
1.6 CDTI (05)	03.2016 →	R9M 452	D	34					
1.6 CDTI (05)	08.2016 →	R9M 413	D	34					
ZAFIRA B Box Body/MPV (A05)									
1.7 CDTI VAN (M75)	01.2008 → 04.2015	A 17 DTJ	D	28					
1.7 CDTI VAN (M75)	01.2008 → 04.2015	A 17 DTR	D	28					
1.7 CDTI VAN (M75)	01.2008 → 04.2015	Z 17 DTJ	D	28					
1.8 VAN (M75)	07.2005 → 04.2015	A 18 XER	B	36					
1.8 VAN (M75)	07.2005 → 04.2015	Z 18 XER	B	37					
1.9 CDTI VAN (M75)	07.2005 → 04.2015	Z 19 DT	D	39					
1.9 CDTI VAN (M75)	07.2005 → 04.2015	Z 19 DTH	D	40					
ZAFIRA TOURER C VAN (P12)									
2.0 CDTi (75)	01.2012 →	A 20 DT	D	42					
2.0 CDTi (75)	01.2012 →	Y 20 DTJ	D	42					
2.0 CDTi (75)	01.2012 →	Z 20 DTJ	D	42					
2.0 CDTi (75)	01.2013 →	A 20 DTH	D	42					
2.0 CDTi (75)	01.2013 →	A 20 DTL	D	42					

		KH VT MT	GL MØ BU	Type	Ø L		B	C		
1	69,6									
Y 13 DT	06.2003 → 01.2011	D	(LA)	4	1248 cm ³	4V	51 kW	(70 PS)	18	82,00 mm
	4	KH 40,43 MT -12,41 MØ 38 GL 63,43	RTK TPL	23 56,7	1 R 1 M 1 DSF 2	2 1,5 CR G6			69,60 70,00 70,20	41 289 600 41 289 610 41 289 620 (40 213)
	070 181									
2	69,6									
Z 13 DT Euro 4	06.2003 →	D	(LA)	4	1248 cm ³	4V	51-59 kW	(70-80 PS)	18	82,00 mm
	4	KH 40,43 MT -12,4 MØ 38 GL 62,43	RTK KKK TPL	23 56,7	1 R 1 M 1 DSF 2	2 1,5 CR G6			69,60 70,00	40 659 600 40 659 610
	070 170									
	4	KH 40,43 MT -12,41 MØ 38 GL 63,43	RTK TPL	23 56,7	1 R 1 M 1 DSF 2	2 1,5 CR G6			69,60 70,00 70,20	41 289 600 41 289 610 41 289 620 (40 213)
	070 181									
3	69,6									
Z 13 DTH Euro 4	04.2005 →	D	(LA)	4	1248 cm ³	4V	66-74 kW	(90-101 PS)	17,6	82,00 mm
	4	KH 40,43 MT -12,4 MØ 38 GL 62,43	RTK KKK TPL	23 56,7	1 R 1 M 1 DSF 2	2 1,5 CR G6			69,60 70,00	40 659 600 40 659 610
	070 170									
4	69,6									
A 13 DTC Euro 5	07.2006 → 08.2014	D	(A)	4	1248 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	17,6	82,00 mm
	4	KH 40,43 MT -12,7 MØ 37 GL 63,43	RTK TPL	23 56,7	1 M 1 M 1 DSF 2	1,5 1,5 CR G6	DC G6 G3		69,60 70,00	41 287 600 41 287 620
	070 166									

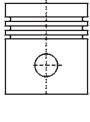
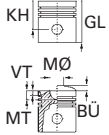

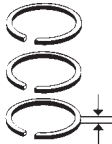
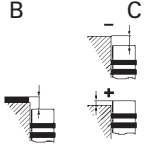

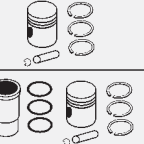












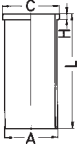
		KH VT MT	GL MØ BU	Type	\varnothing	L		B	C				
5		69,6											
A 13 DTE	06.2009 → 10.2015	D	(A)	4	1248 cm ³	4V	70 kW	(95 PS)	16,8:1	82,00 mm			
A 13 DTR Euro 5	06.2009 → 08.2014	D	(A)	4	1248 cm ³	4V	70 kW	(95 PS)		82,00 mm			
A 13 FD Euro 5	02.2012 →	D	(A)	4	1248 cm ³	4V	55-70 kW	(75-95 PS)		82,00 mm			
Z 13 DTE Euro 4	06.2009 → 08.2014	D	(A)	4	1248 cm ³	4V	70 kW	(95 PS)	18	82,00 mm			
	4	KH 40,43 MT -12,7 MØ 37 GL 62,43	RTK KKK TPL	23 56,7	1 M 1,5 1 M 1,5 1 DSF 2	DC G6 G3 CR G6				69,60		41 288 600	NEW
	070 170									70,00		41 288 610	NEW
6		69,6											
B 13 DTC Euro 5	09.2014 →	D	(A)	4	1248 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	17,6	82,00 mm			
	4	KH 40,43 MT -12 MØ 42 GL 63,43	RTK TPL	23 56,7	1 M 1,5 1 M 1,5 1 DSF 2	DC G6 G3 CR G6				69,60		41 660 600	NEW
	070 166									70,00		41 660 620	NEW
7		69,6											
B 13 DTE	09.2014 →	D	(A)	4	1248 cm ³	4V	70 kW	(95 PS)	16,5	82,00 mm			
B 13 DTR	09.2014 →	D	(A)	4	1248 cm ³	4V	70 kW	(95 PS)	16,5	82,00 mm			
	4	KH 40,43 MT -12 MØ 42,3 GL 62,43	RTK KKK TPL	23 56,7	1 M 1,5 1 M 1,5 1 DSF 2	DC G6 G3 CR G6				69,60		41 648 600	NEW
	070 170									70,00		41 648 610	NEW
8		72,5											
X 10 XE	11.1996 → 09.2000	B	(NA)	3	973 cm ³	4V	40 kW	(54 PS)	10,1	78,60 mm			
Z 10 XE	09.2000 → 12.2007	B	(NA)	3	973 cm ³	4V	43 kW	(58 PS)	10,1	78,60 mm			
	3	KH 24 VT1 -1,30 MT -1,2 MØ 54 GL 45		18 51 K	1 R 1,2 1 M 1,5 1 SLF 2	NT ST G3 CR				72,50		40 382 600	
	073 066									73,00		40 382 620	
9		72,5											
X 12 XE	02.1998 → 09.2000	B	(NA)	4	1199 cm ³	4V	48 kW	(65 PS)	10,1	72,60 mm			
Z 12 XE	09.2000 → 12.2009	B	(NA)	4	1199 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,1	72,60 mm			
	4	KH 24 VT1 -1,30 GL 45		18 51 K	1 R 1,2 1 M 1,5 1 SLF 2	NT ST G3 CR				72,50		40 383 600	
	073 066									72,75		40 383 610	
										73,00		40 383 620	

			Type			B	C				
10		72,5									
A 14 NEL Euro 5	06.2010 →	B (A)	4	1364 cm ³	4V	88 kW	(120 PS)	9,5	82,60 mm		
A 14 NET Euro 5	12.2009 →	B (LA)	4	1364 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	9,5	82,60 mm		
B 14 NEJ Euro 6	09.2014 → 06.2019	B (LA)	4	1364 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)	9,5	82,60 mm		
B 14 NEL Euro 6	06.2010 →	B (A)	4	1364 cm ³	4V	88 kW	(120 PS)	9,5	82,60 mm		
B 14 NET Euro 6	12.2009 →	B (LA)	4	1364 cm ³	4V	103-110 kW	(140-150 PS)	9,5	82,60 mm		
D 14 NET Euro 6	06.2012 →	B (LA)	4	1364 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	9,5	82,60 mm		
	4	KH 25,87 VT1 -1,87 VT2 -2,10 MT -2,9 MØ 56,2 GL 44,18	NHA LOX TPL	18 48 K	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 2	DL ST G3 NT ST		72,50	41 784 600		
	072 158							73,00	41 784 620		
11		73,4									
Z 14 XEP	07.2000 →	B (NA)	4	1364 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	10,5	73,40 mm		
	4	KH 23 VT1 -1,33 VT2 -1,35 MT -1,25 MØ 52 GL 44		18 51 K	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 2	NT ST G3 NT ST		73,40	40 386 600 [1]		
	073 067							73,65	40 386 610 [1]		
								73,90	40 386 620 [1]		
[1]	nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами										
12		73,4									
Z 10 XEP	06.2003 → 12.2010	B (NA)	3	998 cm ³	4V	44 kW	(60 PS)	10,5	78,60 mm		
	3	KH 24 VT1 -1,33 VT2 -1,35 MT -0,82 MØ 52 GL 45		18 51 K	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 2	NT ST G3 NT ST		73,40	40 384 600 [1]		
	073 067							73,65	40 384 610 [1]		
								73,90	40 384 620 [1]		
[1]	nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами										
13		73,4									
Z 12 XEP Euro 4	07.2004 → 08.2014	B (NA)	4	1229 cm ³	4V	55-59 kW	(75-80 PS)	10,5	72,60 mm		
	4	KH 24 VT1 -1,46 VT2 -1,49 BÜ +0,53 GL 45,53		18 51 K	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 2	NT ST G3 NT ST		73,40	40 385 600 [1]		
	073 067							73,65	40 385 610 [1]		
								73,90	40 385 620 [1]		
[1]	nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами										

 		Type											
14	 73,4												
A 10 XEP Euro 5	08.2006 → 08.2014	B	(NA)	3	998 cm ³	4V	44-48 kW	(60-65 PS)	10,5	78,60 mm			
 	3	KH 23,85	TPL	18	1 R 1,2	NT ST				73,40	41 642 600	NEW	
	073 067	VT1 -1,33		51	1 NM 1,2	G3				73,65	41 642 610	NEW	
		VT2 -1,35		K	1 SLF 2	NT ST				73,90	41 642 620	NEW	
		MT -0,65											
		MØ 52											
		GL 44,85											
15	 73,4												
A 14 XEL	09.2009 → 02.2019	B	(A)	4	1398 cm ³	4V	64 kW	(87 PS)	10,5:1	82,60 mm			
A 14 XER	12.2009 → 02.2019	B	(A)	4	1398 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	82,60 mm			
A 14 XFL	11.2011 → 03.2015	B	(NA)	4	1398 cm ³	4V	54 kW	(73 PS)		82,60 mm			
B 14 XEJ	09.2014 →	B	(NA)	4	1398 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)		82,60 mm			
B 14 XEL	10.2012 →	B	(NA)	4	1398 cm ³	4V	64-66 kW	(87-90 PS)		82,60 mm			
B 14 XER Euro 6	12.2009 → 02.2019	B	(A)	4	1398 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)		82,60 mm			
 	4	KH 25,85	NHA	18	1 R 1,2	NT ST				73,40	41 007 600	NEW	
	073 077	VT1 -4,60	LOX	53	1 NM 1,2	G3				73,65	41 007 610	NEW	
		VT2 -2,40	TPL	K	1 SLF 2	NT ST				73,90	41 007 620	NEW	
		MT -1,6											
		MØ 52											
		GL 46,85											
16	 73,4												
A 12 XEL Euro 5	12.2009 → 02.2019	B	(NA)	4	1229 cm ³	4V	51 kW	(69 PS)		72,60 mm			
A 12 XER Euro 5	12.2009 → 08.2014	B	(NA)	4	1229 cm ³	4V	61-63 kW	(83-86 PS)	10,5	72,60 mm			
B 12 XEL	10.2012 →	B	(NA)	4	1229 cm ³	4V	51 kW	(69 PS)		72,60 mm			
 	4	KH 26,85	NHA	18	1 R 1,2	NT ST				73,40	41 006 600	NEW	
	073 081	VT1 -4,70	LOX	53	1 NM 1,2	G3				73,65	41 006 610	NEW	
		VT2 -2,00	HK	K	1 SLF 2	NT ST				73,90	41 006 620	NEW	
		BÜ +0,6	TPL										
		GL 48,35											
17	 76												
15 D (4EC1)	06.1987 → 03.1993	D	(NA)	4	1488 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	23	82,00 mm			
15 DT (T4EC1)	02.1988 → 03.1993	D	(A)	4	1488 cm ³	2V	49-53 kW	(67-72 PS)	22,5	82,00 mm			
	T Cyl.	A=80		L=138								89 849 190	
												[1]	
												semi	
[1]	15 D (4EC1): → mot. 804 794												

		KH VT MT	GL MØ BÜ	Type	\varnothing L		B	C				
18	77,6											
14 NV	04.1988 → 09.1993	B	(NA)	4	1389 cm ³	2V	53-55 kW	(72-75 PS)	9,4	73,40 mm		
C 14 NZ	01.1985 → 07.2002	B	(NA)	4	1389 cm ³	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	9-9,5	73,40 mm		
X 14 NZ	09.1991 → 01.2005	B	(NA)	4	1389 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,4	73,40 mm		
X 14 SZ	03.1993 → 10.2001	B	(NA)	4	1389 cm ³	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	9,5-10	73,40 mm		
	4	KH 31,75 MT -3,4 MØ 63 GL 52,52	HKÜ	18 55 K	1 R 1,5 1 M 1,5 1 SLF 3	CR G6 CR			78,10		97 286 610	
	077 711	KH 31,75 MT -3,4 GL 52,5							78,60		97 286 620 (91 352)	
19	77,6											
C 14 SE	09.1989 → 10.2001	B	(NA)	4	1389 cm ³	2V	54-60 kW	(73-82 PS)	9-9,5	73,40 mm		
	4	KH 32,05 MT -2,6 GL 52,5		18 55 K	1 R 1,5 1 M 1,5 1 SLF 3	CR G6 CR			77,60		97 360 600	
	077 711	KH 31,75 MT -2,6 GL 52,5	HKÜ HKÜ						78,10		97 360 610	
									78,60		97 360 620	
20	77,6											
X 14 XE	07.1994 → 04.2005	B	(NA)	4	1389 cm ³	4V	63-69 kW	(86-94 PS)	10-11,5	73,40 mm		
	4	KH 32,05 BÜ +1 GL 53,5		18 55 K	1 R 1,5 1 M 1,5 1 SLF 3	CR G6 CR			77,60		94 798 600	
	077 711	KH 31,75 BÜ +1 GL 53,5	HKÜ HKÜ						78,10		94 798 610	
									78,60		94 798 620	
21	79											
16 SV	09.1986 → 08.1996	B	(NA)	4	1598 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	10	81,50 mm		
C 16 SE	02.1992 → 12.1994	B	(NA)	4	1598 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	9,5-10	81,50 mm		
E 16 SE	09.1987 → 03.1992	B	(NA)	4	1598 cm ³	2V	74-75 kW	(100-102 PS)	9,5-10	81,50 mm		
	4	KH 28 MT -1,6 MØ 59 BÜ +0,4 GL 48,4		18 55 K	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 3	CR G6 CR ST			79,00		90 556 605	
	079 120	KH 27,7 MT -1,6 MØ 59 BÜ +0,4 GL 48,1	HKÜ HKÜ						79,50		90 556 623	
									80,00		90 556 630	

		KH		GL		Type		Ø ₁		L	
22		79									
X 16 XE	07.1994 → 09.2000	B	(NA)	4	1598 cm ³	4V	78 kW	(106 PS)	10-11,5	81,50 mm	
X 16 XEL	08.1994 → 06.2005	B	(NA)	4	1598 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)	10-11,5	81,50 mm	
	4	KH 28		18	1 R	1,2	CR	G6	79,00	94 637 600	
	079 120	MT -0,8		55	1 NM	1,5			79,50	94 637 610	
		GL 48	HKÜ	K	1 SLF	3	CR	ST	80,00	94 637 620	
		KH 27,7	HKÜ								
		MT -0,8									
		GL 48									
23		79									
Y 16 XE	03.1999 → 09.2000	B	(NA)	4	1598 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5	81,50 mm	
Z 16 SE	09.2000 →	B	(NA)	4	1598 cm ³	2V	62-69 kW	(84-94 PS)	9,6	81,50 mm	
Z 16 XE	03.1998 → 08.2008	B	(NA)	4	1598 cm ³	4V	74-76 kW	(101-103 PS)	10,5	81,50 mm	
	4	KH 27,2		18	1 R	1,2	NT	ST	79,00	40 380 600	
	079 184	GL 50,2		55	1 NM	1,5			79,25	40 380 610	
				K	1 SLF	2,5	CR	ST	79,50	40 380 620	
24		79									
Z 16 XEP	03.2000 → 09.2012	B	(NA)	4	1598 cm ³	4V	74-77 kW	(101-105 PS)	10,5	81,50 mm	
	4	KH 26,73		18	1 R	1,2	NT	ST	79,00	40 388 600	
	079 185	GL 48,73		52	1 NM	1,2		G3	79,25	40 388 610	
				K	1 SLF	2	CR	ST	79,50	40 388 620	
25		79									
A 16 XER Euro 5	12.2006 →	B	(NA)	4	1598 cm ³	4V	84-85 kW	(114-116 PS)	10,8	81,50 mm	
B 16 XER Euro 6	12.2009 →	B	(NA)	4	1598 cm ³	4V	85 kW	(116 PS)	10,8	81,50 mm	
Z 16 XER	10.2006 →	B	(NA)	4	1598 cm ³	4V	85 kW	(116 PS)	10,5	81,50 mm	
	4	KH 26,73	NHA	19	1 R	1,2	NT	ST	79,00	41 492 600 <small>NEW</small>	
	079 218	VT1 -4,40	TPL	46	1 NM	1,2		G3	79,25	41 492 610 <small>NEW</small>	
		VT2 -3,40	HK		1 SLF	2	CR	ST	79,50	41 492 620 <small>NEW</small>	
		BÜ +1,2									
		GL 49,93									
26		79									
Y 17 DT	02.2000 →	D	(A)	4	1686 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	18,4	86,00 mm	
Y 17 DTL	09.2000 →	D	(A)	4	1686 cm ³	4V	48 kW	(65 PS)	18,4	86,00 mm	
	4	KH 39,75	RTK	27	1 R	2	CK	G6	79,00	40 391 600	
	079 187	MT -14		64	1 M	1,5	CR	G3	79,25	40 391 610	
		MØ 38,8			1 DSF	3	NT	ST	79,50	40 391 620	
		GL 74,05									

									
		Type		\varnothing	L	B	C		
27	 79								
Z 17 DTH	06.2003 →	D	(LA)	4	1686 cm ³	4V	74 kW	(100 PS) 18,4 86,00 mm	
	4	KH 39,75 MT -14 MØ 41,8 GL 64,75	KKK RTK	27 64	1 R 2 1 M 1,5 1 DSF 3	CK G6 CR G3 NT ST		79,00 79,25 79,50	40 392 600 40 392 610 40 392 620
	079 186								
28	 79								
A 17 DT Euro 5	06.2010 → 01.2017	D	(A)	4	1686 cm ³	4V	74 kW	(101 PS) 86,00 mm	
A 17 DTI Euro 5	06.2010 → 06.2015	D	(A)	4	1686 cm ³	4V	81 kW	(110 PS) 86,00 mm	
A 17 DTJ Euro 5	02.2007 →	D	(A)	4	1686 cm ³	4V	81 kW	(110 PS) 18 86,00 mm	
A 17 DTL Euro 5	12.2009 → 10.2015	D	(A)	4	1686 cm ³	4V	74 kW	(101 PS) 16,5 86,00 mm	
A 17 DTR Euro 5	02.2007 →	D	(A)	4	1686 cm ³	4V	92 kW	(125 PS) 18,2 86,00 mm	
Z 17 DT	09.2003 → 05.2010	D	(LA)	4	1686 cm ³	4V	74 kW	(101 PS) 18,2 86,00 mm	
Z 17 DTJ	02.2007 →	D	(LA)	4	1686 cm ³	4V	81 kW	(110 PS) 18,4 86,00 mm	
Z 17 DTR	08.2006 →	D	(A)	4	1686 cm ³	4V	92 kW	(125 PS) 18,2 86,00 mm	
	4	KH 45,75 MT -14 MØ 41,8 GL 72,85	KKK RTK	29,5 64,5	1 ET 2 1 NM 2 1 DSF 3	NT ST CR NT ST		79,00 79,50	41 071 600 41 071 620
	079 214								
29	 79								
A 17 DTC Euro 5	09.2009 → 10.2015	D	(A)	4	1686 cm ³	4V	81 kW	(110 PS) 86,00 mm	
A 17 DTS Euro 5	12.2009 →	D	(A)	4	1686 cm ³	4V	96 kW	(131 PS) 16,5 86,00 mm	
	4	KH 45,75 MT -15 MØ 43,5 GL 72,85	KKK RTK	29,5 64,5	1 R 1,5 1 M 1,5 1 DSF 2	CK G6 G3 CR G6		79,00 79,50	41 286 600 <small>NEW</small> 41 286 620 <small>NEW</small>
	079 214								
	4	KH 45,75 MT -15 MØ 43,5 GL 72,85	KKK RTK	29,5 64,5	1 ET 2 1 NM 2 1 DSF 3	NT ST CR NT ST		79,00 79,50	41 655 600 <small>NEW</small> 41 655 620 <small>NEW</small>
	079 214								
30	 80								
16 D	03.1982 → 12.1989	D	(NA)	4	1598 cm ³	2V	40 kW	(54 PS) 23 79,50 mm	
16 DA	09.1985 → 12.1989	D	(NA)	4	1598 cm ³	2V	40 kW	(54 PS) 23 79,50 mm	
	T Cyl.	A=83	C=84,9	L=143,5	H=4,5			89 161 190 semi	

				Type						
31		80								
X 25 DT		04.1994 → 07.2003	D (LA)	6	2498 cm ³	2V	96 kW	(131 PS)	22,5	82,80 mm
X 25 TD		04.1994 → 07.2003	D (LA)	6	2498 cm ³	2V	96 kW	(131 PS)	22	82,80 mm
	6	KH 39,45 MT -2,5 GL 65,95	RTK KKK	27 63	1 T15 3 1 M 1,75 1 DSF 3	CR G6 G3 CR		80,25		94 347 610 [1]
		KH 39,2 MT -2,5 GL 65,95	HKÜ					80,50		94 347 620 [1]
[1]		Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
		Loch hole trou agujero Отверстие	Dicke thickness épaisseur espesor Толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
		1	1,55	+0,64	+0,78					
		2	1,68	+0,79	+0,91					
		3	1,87	+0,92	+1,08					
32		80								
F8Q 606		03.1998 → 08.2001	D (NA)	4	1870 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	21,5	93,00 mm
	4	KH 42,5 MT -0,7 GL 67,4	RTK	24 63	1 R 2 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR	+0,87 +1,00	80,00		92 006 800 [1]
								80,50		92 006 820 [1]
[1]		Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
		Kerben notches repères muescas надрезы	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем						
		2		+0,868						
		1	+0,868	+1,000						
		3	+1,000							

		KH VT MØ MT BU	Type							
33	80									
F9Q 760	08.2001 →	D (A)	4	1870 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	18,3	93,00 mm	
F9Q 762	08.2001 →	D (A)	4	1870 cm ³	2V	59-60 kW	(80-82 PS)	18,3	93,00 mm	
F9Q 770	09.2000 → 10.2001	D (A)	4	1870 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	18,3	93,00 mm	
F9Q 772	10.2001 →	D (A)	4	1870 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	18,3	93,00 mm	
F9Q 774	10.2001 →	D (A)	4	1870 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	18,3	93,00 mm	
	4 080 279	KH 47,06 VT1 -0,75 MT -17,8 MØ 38 GL 77,4	RTK TPL	28 60	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR		80,01 80,51	99 561 600 [1] 99 561 620 [1]	
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kerben notches repères muescas надрезы		größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня			
	2 1 3			+0,868 +1,000						
34	80									
R9M 408 Euro 5	06.2014 →	D (A)	4	1598 cm ³	4V	66-85 kW	(90-116 PS)	15,4	79,50 mm	
R9M 413	04.2015 →	D (A)	4	1598 cm ³	4V	70-89 kW	(95-121 PS)	15,4	79,50 mm	
R9M 450	06.2014 →	D (A)	4	1598 cm ³	4V	85-107 kW	(116-145 PS)	15,4	79,50 mm	
R9M 452	04.2015 →	D (A)	4	1598 cm ³	4V	92-107 kW	(125-146 PS)	15,4	79,50 mm	
	4 080 340	KH 45,946 MT -12,39 MØ 46,5 GL 70,481	RTK TPL KKK	30 60	1 ET 2 1 M 1,75 1 DSF 2	PV ST NT ST		80,019	40 892 600	
35	80,5									
X 18 XE1	02.1998 → 10.2000	B (NA)	4	1796 cm ³	4V	85 kW	(115 PS)	10,5	88,20 mm	
Z 18 XE	06.2000 → 12.2010	B (NA)	4	1796 cm ³	4V	90-92 kW	(122-125 PS)	10,5	88,20 mm	
Z 18 XEL	10.1995 → 12.2010	B (NA)	4	1796 cm ³	4V	79-85 kW	(107-116 PS)	10,5	88,20 mm	
	4 080 306	KH 24,1 GL 44,7		18 55 K	1 R 1,2 1 M 1,2 1 SLF 2	NT ST CR ST		80,50 81,00	99 741 601 99 741 610 (94 605)	

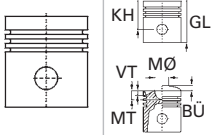

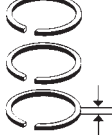
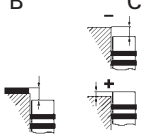

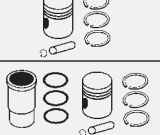




		Type		\varnothing	L	B		C		σ	σ
36		80,5									
A 18 XEL Euro 5		10.2011 →		B (NA)	4	1796 cm ³	4V	85-88 kW	(116-120 PS)	10,5	88,20 mm
A 18 XER Euro 5		07.2005 →		B (NA)	4	1796 cm ³	4V	101-103 kW	(137-140 PS)	10,5	88,20 mm
	4	KH 26,1 BÜ +0,7 GL 45,1	TPL NHA	19 50	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 2	NT NT				80,50	40 199 600
	080 325									81,00	40 199 610
37		80,5									
Z 18 XER		07.2005 →		B (NA)	4	1796 cm ³	4V	101-103 kW	(137-140 PS)	10,5	88,20 mm
	4	KH 26,1 BÜ +0,7 GL 45,1	TPL NHA HK	19 49,84	1 R 1,2 1 M 1,2 1 SLF 2	NT ST CR ST				80,50	40 027 700
	080 320									81,00	40 027 710
38		81,6									
C 25 LET				B	6	2498 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	10,8:1	79,60 mm
C 25 NE				B	6	2498 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	10,8:1	79,60 mm
X 25 XE		03.1994 → 09.2000		B (NA)	6	2498 cm ³	4V	125-144 kW	(170-196 PS)	10-11,5	79,60 mm
	6	KH 30,45 BÜ +0,6 GL 51,08		21 56 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 3	CR ST CR				81,60	94 954 600
	082 212										
39		82									
Z 19 DT		04.2004 → 04.2015		D (LA)	4	1910 cm ³	2V	88 kW	(120 PS)	17,5	90,40 mm
Z 19 DTL Euro 4		06.2005 → 12.2012		D (LA)	4	1910 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	18	90,40 mm
	4	KH 46,5 VT1 -0,50 MT -17,5 MØ 37,5 GL 72,5	RTK KBB	25,988 61	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 2	CK G6 G3 NT ST				82,00	41 795 600
	082 214									82,40	41 795 610
										82,60	41 795 620
											(40 218)
40		82									
Z 19 DTH Euro 4		04.2004 → 04.2015		D (LA)	4	1910 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	17,5	90,40 mm
Z 19 DTJ		04.2004 → 10.2010		D (LA)	4	1910 cm ³	4V	88 kW	(120 PS)	17,5	90,40 mm
	4	KH 46,5 VT1 -1,00 VT2 -0,90 MT -15,4 MØ 41,5 GL 73,5	RTK KKK KBB	26 61	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 2	CK G6 G3 CR G6				82,00	40 660 600
	082 278									82,40	40 660 610
										82,60	40 660 620

41		82,5								
17 D	08.1988 → 09.1992	D (NA)	4	1699 cm ³	2V	42-44 kW	(57-60 PS)	23	79,50 mm	
17 DR	07.1992 → 01.1999	D (NA)	4	1699 cm ³	2V	42-44 kW	(57-60 PS)	23,1	79,50 mm	
X 17 DTL	08.1994 → 04.2005	D (A)	4	1699 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	22	79,50 mm	
	T Cyl.	A=85,5	C=87,5	L=142	H=4,5			89 432 190		
								semi		
42		83								
A 20 DT Euro 5	07.2008 →	D (A)	4	1956 cm ³	4V	96 kW	(131 PS)	16,5	90,40 mm	
A 20 DTC Euro 5	07.2008 → 03.2017	D (A)	4	1956 cm ³	4V	81 kW	(110 PS)	16,5	90,40 mm	
A 20 DTH Euro 5	07.2008 →	D (A)	4	1956 cm ³	4V	96-121 kW	(131-165 PS)	16,5	90,40 mm	
A 20 DTJ Euro 5	07.2008 → 03.2017	D (A)	4	1956 cm ³	4V	96 kW	(131 PS)	16,5	90,40 mm	
A 20 DTL Euro 5	07.2008 →	D (A)	4	1956 cm ³	4V	81 kW	(110 PS)	16,5	90,40 mm	
Y 20 DTJ	10.2011 →	D (LA)	4	1956 cm ³	4V	96 kW	(131 PS)	16,5	90,40 mm	
Z 20 DTJ	10.2011 →	D (LA)	4	1956 cm ³	4V	96 kW	(131 PS)	16,5	90,40 mm	
	4	KH 46,63 MT -15,8 MØ 43,5 GL 72,6	RTK KKK TPL	30 67	1 M 1,5 1 NM 1,5 1 DSF 2	CK G6 G3 CK G6		83,00		41 070 600
	083 170							83,40		41 070 620
43		84								
M9R 630	01.2006 →	D (LA)	4	1995 cm ³	4V	66-84 kW	(90-114 PS)	15,5	90,00 mm	
M9R 692 Euro 5	08.2006 →	D (A)	4	1995 cm ³	4V	84 kW	(114 PS)	15,5	90,00 mm	
	4	KH 47,916 VT1 -0,30 VT2 -0,30 MT -14 MØ 50 GL 76	KKK RTK TPL	32 65	1 R 2 1 M 2 1 DSF 2	CK G6 G3 CR		84,50		97 597 720
	084 196									
44		84								
M9R 780 Euro 4	01.2006 →	D (LA)	4	1995 cm ³	4V	66-84 kW	(90-114 PS)	16	90,00 mm	
M9R 782	01.2006 →	D (LA)	4	1995 cm ³	4V	66-84 kW	(90-114 PS)	17	90,00 mm	
M9R 784	08.2006 →	D (LA)	4	1995 cm ³	4V	84 kW	(114 PS)	15,6	90,00 mm	
M9R 786 Euro 4	01.2006 →	D (LA)	4	1995 cm ³	4V	66-84 kW	(90-114 PS)	15,7	90,00 mm	
M9R 788	08.2006 →	D (LA)	4	1995 cm ³	4V	84 kW	(114 PS)	15,6	90,00 mm	
	4	KH 47,916 MT -14,9 MØ 49,07 GL 76	RTK TPL KKK	32 65	1 ET 2,5 1 M 2 1 DSF 2	CK G6 G3 CR		84,00		40 262 600
	084 196							84,50		40 262 620

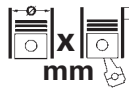

				Type						
45		85								
M9T 670 Euro 5	05.2010 →	D	(A)	4	2298 cm ³	4V	74-92 kW	(101-125 PS)	16	101,30 mm
M9T 676 Euro 4	05.2010 →	D	(A)	4	2298 cm ³	4V	74-92 kW	(101-125 PS)	16	101,30 mm
M9T 678	05.2010 →	D	(A)	4	2298 cm ³	4V	107 kW	(146 PS)	16	101,30 mm
M9T 680	05.2010 →	D	(A)	4	2298 cm ³	4V	92-107 kW	(125-146 PS)	16	101,30 mm
M9T 690 Euro 5	05.2010 →	D	(A)	4	2298 cm ³	4V	74-92 kW	(101-125 PS)	16	101,30 mm
M9T 692 Euro 4	05.2010 →	D	(A)	4	2298 cm ³	4V	74-92 kW	(101-125 PS)	16	101,30 mm
M9T 694 Euro 4	05.2010 →	D	(A)	4	2298 cm ³	4V	107-110 kW	(146-150 PS)	16	101,30 mm
M9T 696 Euro 4	05.2010 →	D	(A)	4	2298 cm ³	4V	92-110 kW	(125-150 PS)	16	101,30 mm
M9T 698 Euro 5	05.2010 →	D	(A)	4	2298 cm ³	4V	92-110 kW	(125-150 PS)	16	101,30 mm
M9T 870	05.2010 →	D	(A)	4	2299 cm ³	4V	81-92 kW	(110-125 PS)	16	101,30 mm
M9T 876	05.2010 →	D	(A)	4	2299 cm ³	4V	92 kW	(125 PS)	16	101,30 mm
M9T 880	05.2010 →	D	(A)	4	2298 cm ³	4V	107-110 kW	(145-150 PS)	16	101,30 mm
	4	KH 47,88 MT -16,2 MØ 50 GL 76	RTK TPL KKK	32 65	1 ET 2,5 1 M 2 1 DSF 2	CR G6 CR CR G6		85,01		97 504 600
								85,51		97 504 620
46		86								
20 SE	12.1983 → 12.2000	B	(NA)	4	1998 cm ³	2V	85-90 kW	(115-122 PS)	9,2	86,00 mm
20 SEH	09.1986 → 11.1995	B	(NA)	4	1998 cm ³	2V	95 kW	(129 PS)	10	86,00 mm
20 XE	12.1987 → 05.1992	B	(NA)	4	1998 cm ³	4V	115 kW	(156 PS)	10,5	86,00 mm
20 XEJ	03.1988 → 06.1994	B	(NA)	4	1998 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	10,5	86,00 mm
X 20 SE	03.1992 → 09.1999	B	(NA)	4	1998 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	9,5-10	86,00 mm
	4	KH 30,4 MT -5 MØ 45 GL 55,4	SRK	21 61,5 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 3	MO G6 CR		86,00		90 245 600
								86,50		90 245 610
								87,00		90 245 620
47		86								
C 20 NE	09.1986 → 04.2002	B	(NA)	4	1998 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	9,2	86,00 mm
	4	KH 30,4 MT -5 MØ 57,02 GL 55,4	SRK	20,998 61,5 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 3	MO G6 CR		86,00		92 123 600
		KH 30,1 MT -5 MØ 57,02 GL 55,4	HKÜ HKÜ					86,50		92 123 610
								87,00		92 123 620 (90 244, 90 760)
48		86								
C 20 XE	03.1988 → 01.1998	B	(NA)	4	1998 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	10-11,5	86,00 mm
	4	KH 30,43 VT1 -1,93 MT -0,85 GL 55,43		21 61,5	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 3	MO G6 CR		86,00		91 023 700
								86,50		91 023 710

		KH VT MT	GL MØ BU	Type	ϕ L		B C					
49	86											
X 20 XEV	08.1992 → 07.2005	B	(NA)	4	1998 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	10-11,5	86,00 mm		
	4	KH 30,4 MT -3,16 MØ 59 GL 55,4		21 61,5 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 3	MO G6 CR		86,00		97 332 600		
	086 716							86,50		97 332 610		
		KH 30,1 MT -3,16 MØ 59 GL 55,4	HKÜ HKÜ					87,00		97 332 620	(94 515)	
50	86											
C 20 SEL	09.1995 → 07.2003	B	(NA)	4	1998 cm ³	4V	85-100 kW	(116-136 PS)	9,6	86,00 mm		
X 22 SE	10.1998 → 08.2000	B	(NA)	4	2198 cm ³	4V	100-104 kW	(136-141 PS)	9,6	94,60 mm		
X 22 XE	03.1995 → 04.1999	B	(NA)	4	2198 cm ³	4V	100-104 kW	(136-141 PS)	10,5	94,60 mm		
	4	KH 30,4 MT -6,5 MØ 63,18 GL 55,4		21 61,5 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 3	MO G6 CR		86,00		97 363 600		
	086 713							86,50		97 363 610		
		KH 30,1 MT -6,5 MØ 63,18 GL 55,4	HKÜ HKÜ					87,00		97 363 620	(97 288)	
51	86											
Z 22 SE	06.2000 → 12.2008	B	(NA)	4	2198 cm ³	4V	108 kW	(147 PS)	10	94,60 mm		
	4	KH 26,75 MT -0,61 MØ 70 GL 48,9		20 62,84	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2,5	NT ST CR ST		86,00		94 912 600		
	086 144							86,25		94 912 610		
		KH 26,45 MT -0,61 GL 48,9	HKÜ HKÜ					86,50		94 912 620		
52	86,5											
20 D	08.1974 → 10.1982	D	(NA)	4	1998 cm ³	2V	40-43 kW	(54-58 PS)	22	85,00 mm		
	T Cyl.	A=92	C=93,9	L=172	H=4,5			89 044 190			semi	
53	88											
21 D	09.1972 → 09.1978	D	(NA)	4	2068 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	22	85,00 mm		
	T Cyl.	A=92	C=93,9	L=172	H=4,5			89 045 190			semi	


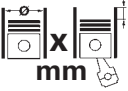

		Type											
54	89												
G9U 720 Euro 3	10.2001 →	D (LA)	4	2464 cm ³	4V	84-85 kW	(114-116 PS)	21	99,00 mm				
G9U 724 Euro 3	10.2001 →	D (LA)	4	2464 cm ³	4V	84 kW	(115 PS)	21	99,00 mm				
G9U 730 Euro 3	05.2003 →	D (LA)	4	2464 cm ³	4V	99 kW	(135 PS)	17,8:1	99,00 mm				
G9U 750 Euro 3	10.2001 →	D (LA)	4	2464 cm ³	4V	84 kW	(115 PS)	17,75	99,00 mm				
G9U 754 Euro 3	10.2001 →	D (LA)	4	2464 cm ³	4V	73-84 kW	(99-115 PS)	17,75	99,00 mm				
	4	KH 53,03 MT -17,85 MØ 43,2 GL 83,09	RTK TPL	31 65	1 R 2,5 1 M 1,75 1 SSF 2,5					89,00		40 079 600	
089 168										89,50		40 079 620 (99 424)	
55	92												
23 D	08.1978 → 07.1987	D (NA)	4	2260 cm ³	2V	46-63 kW	(63-86 PS)	22,1	85,00 mm				
23 DTR	08.1988 → 10.1998	D (LA)	4	2260 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	23	85,00 mm				
23 TD	06.1984 → 08.1987	D (A)	4	2260 cm ³	2V	63 kW	(86 PS)	22	85,00 mm				
23 YD	09.1986 → 03.1994	D (NA)	4	2260 cm ³	2V	54 kW	(73 PS)	22	85,00 mm				
23 YDT	09.1986 → 08.1988	D (A)	4	2260 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	23	85,00 mm				
	T Cyl.	A=95	C=96,9	L=172	H=4,55					89 048 190 semi			
56	93												
S8U 758	03.1998 → 08.2001	D (NA)	4	2499 cm ³	2V	55-58 kW	(75-79 PS)	22	92,00 mm				
S8U 780	03.1998 → 08.2001	D (NA)	4	2499 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	22	92,00 mm				
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5					89 183 190 semi			
57	94,4												
S9W 700 Euro 2	07.1998 → 10.2001	D (A)	4	2799 cm ³	2V	84 kW	(114 PS)	19	100,00 mm				
S9W 702 Euro 2	07.1998 → 10.2001	D (A)	4	2799 cm ³	2V	84 kW	(114 PS)	19	100,00 mm				
	4	KH 58,75 MT -19,45 MØ 39,3 GL 87,6	RTK KKK TPL	32 72	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 2,5 CR					94,40		94 701 600 [1]	
094 056										94,80		94 701 630 [1]	
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5					89 502 190 semi		94 701 960	
[1]	Kolben für Trapezpleuel/piston for wedge type con-rod/piston à support trapézoïdal/istón para biela trapecial/Поршень для трапецидального шатуна												

		Type 					
58	 95,4						
4 JG2T	01.1993 → 06.2001 D (A)	4	3059 cm ³ 2V	80 kW	(109 PS) 20	107,00 mm	
	T Cyl.	A=97	C=102,3	L=178,6	H=1,1	89 817 110	
59	 103,18						
J 330	01.1973 → 12.1979 D	6	5407 cm ³ 2V	73 kW	(100 PS) 17:1	107,95 mm	
	T Cyl.	A=107,95	C=111,125	L=216,3	H=4,76	88 041 190 semi	

O

			Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio	kW	PS	Pos
11 L	D (LA)	4		90,475 x 97,028	2495	2	19,5	79-85	107-116	7
1103A-33G	D	3		105 x 127	3300	2	19,25:1	28-35	38-48	41
1103A-33T	D	3		105 x 127	3300	2	18,2:1			42
1103A-33TG1	D (A)	3		105 x 127	3299	2	17,25:1	42-54	57-73	32
1103A-33TG2	D (A)	3		105 x 127	3300	2	17,25:1	55-68	75-92	42
1103C-33 Euro 2	D (A)	3		105 x 127	3299	2	19,25:1	41-43	56-58	36
1103C-33T Euro 2	D (A)	3		105 x 127	3299	2	19,25:1	55	75	37
1103C-33TG2	D (A)	3		105 x 127	3300	2	18,2:1	42-59	57-80	32
1103C-33TG3	D (A)	3		105 x 127	3300	2	18,2:1	42-47	57-64	32
1103D-33 Euro 3	D (NA)	3		105 x 127	3299	2	19,2:1	37-41	50-56	32
1103D-33TA Euro 3	D (LA)	3		105 x 127	3299	2	19,2:1	50-61	68-83	35
1104A-44 Euro 0	D (NA)	4		105 x 127	4399	2	19,3:1	50-64	68-87	36
1104A-44T Euro 0	D (A)	4		105 x 127	4400	2	18,23:1	73-80	99-108	42
1104A-44TG1 Euro 0	D (A)	4		105 x 127	4400	2	17,25:1	58-76	79-103	42
1104A-44TG2 Euro 0	D (A)	4		105 x 127	4400	2	17,25:1	72-90	98-122	42
1104C-44 Euro 2	D (A)	4		105 x 127	4399	2	19,3:1	50-64	68-87	33
1104C-44T Euro 2	D (A)	4		105 x 127	4399	2	19,3:1	68-74	92-101	32
1104C-44TA Euro 2	D (A)	4		105 x 127	4399	2	18,2:1	74-97	101-132	32
1104C-44TG2 Euro 2	D (A)	4		105 x 127	4400	2	18,2:1	53-59	72-80	32
1104C-44TG3 Euro 2	D (A)	4		105 x 127	4400	2	18,2:1	53-59	72-80	32
1104C-E44 Euro 2	D (A)	4		105 x 127	4399	2	19,3:1	64	87	33
1104C-E44T Euro 2	D (A)	4		105 x 127	4399	2	18,23:1	74-85	101-116	32
1104C-E44TA Euro 2	D (A)	4		105 x 127	4399	2	19,3:1	74-97	101-132	32
1104D-44 Euro 3	D (NA)	4		105 x 127	4399	2	16,2:1	54-56	74-75	38
1104D-44T Euro 3	D (LA)	4		105 x 127	4399	2	16,2:1	54-73	74-99	34
1104D-44TA Euro 3	D (LA)	4		105 x 127	4399	2	16,2:1	56-89	75-121	34
1104D-44TG1 Euro 3	D (A)	4		105 x 127	4400	2	18,2:1	63	85	34
1104D-E44T Euro 3	D (NA)	4		105 x 127	4399	2	16,2:1	66-75	90-102	40
1104D-E44TA Euro 3	D (LA)	4		105 x 127	4399	2	16,2:1	70-100	95-136	40
1106A-70TA	D (LA)	6		105 x 135	7010	2	16,0:1			43
1106A-70TAG4	D (LA)	6		105 x 135	7010	2	16,0:1	179-196	240	44
1106C-70TA	D (LA)	6		105 x 135	7014	2	18,2:1	112-162	152-220	45
1106C-E60TA Euro 2	D (LA)	6		100 x 127	5985	2	17,25:1	74-130	101-177	28
1106C-E66TAG2 Euro 2	D (LA)	6		105 x 127	6600	2	16,2:1	117-131	159-178	39
1106C-E66TAG3 Euro 2	D (LA)	6		105 x 127	6600	2	16,2:1	130-144	177-196	39
1106C-E66TAG4 Euro 2	D (LA)	6		105 x 127	6600	2	16,2:1	157-173	213-235	39
1106D-66TA Euro 3	D (LA)	6		105 x 127	6600	4		82-130	111-177	39
1106D-E66TA Euro 3	D (LA)	6		105 x 127	6598	4	16,7:1	90-205	122-279	40
1106D-E66TAG4 Euro 3	D (LA)	6		105 x 127	6600	2	16,2:1	174-193	237-262	39
1204E-E44TA	D (LA)	4		105 x 127	4400		16,5:1	62-129	82-174	46
1204F-E44TA Euro 4	D (LA)	4		105 x 127	4400	4	16,5:1	70-110	94-147	47
1204F-E44TTA Euro 4	D (LA)	4		105 x 127	4400	4	16,5:1	105-129	140-173	47
1206E-E66TA	D (LA)	6		105 x 127	6600	2	16,5:1	140-225	190-306	46
1206E-E70TTA	D (LA)	6		105 x 135	7010	2	16,5:1	140-225	190-306	48
1206E-E70TTAG3	D (LA)	6		105 x 135	7010	2	16,5:1	162-180	217-241	48
1206E-E70TTAG4	D (LA)	6		105 x 135	7010	2	16,5:1	210-233	281-312	48
1206F-E70TA Euro 4	D (LA)	4		105 x 135	7000	4	16,5:1	116-151	156-202	49
1206F-E70TTA Euro 4	D (LA)	4		105 x 135	7000	4	16,5:1	151-225	202-300	49
3.152	D (NA)	3		91,44 x 127	2502	2	17,4:1	22-33	30-45	8
4.165	D (NA)	4		92 x 101,6	2710	2	21:1	47-51	65-70	14
4.192	D (NA)	4		88,925 x 126,8	3150	2	16,5:1	29-37	39-50	6
4.203	D (NA)	4		91,48 x 126,9	3335	2	17,4:1	44	60	10
4.212	D (NA)	4		98,48 x 114	3475	2	15,5:1	44-47	60-64	22
4.236	D (NA)	4		98,43 x 127	3866	2	16:1	55-65	75-88	18
4.248	D (NA)	4		100,96 x 127	4067	2	16:1	53-66	72-90	30
4.2482	D (NA)	4		100,96 x 127	4067	2	18:1	60	82	29
403A-11G1	D	3		77 x 81	1131	2	23:1	9	13	1
403A-15G1	D	3		84 x 90	1496	2	22,5:1	13	18	4
403A-15G2	D	3		84 x 90	1496	2	22,5:1	15-18	20-24	4
403C-15 Euro 2	D (NA)	3		84 x 90	1496	2	22,5:1	25	34	2
403C-15G Euro 2	D (NA)	3		84 x 90	1496	2	22,5:1	13-33	18-45	3
403D-11 Euro 3	D (NA)	3		77 x 81	1131	2	23:1	21	29	1
403D-11G Euro 2	D	3		77 x 81	1131	2	23:1	9-18	12-24	1
403D-15 Euro 3	D (NA)	3		84 x 90	1496	2	22,5:1	25-34	34-46	4
403D-15G Euro 3	D (NA)	3		84 x 90	1496	2	22,5:1	13-22	18-30	2
403D-15T Euro 3	D (A)	3		84 x 90	1496	2	22,5:1	30	41	3
403D-17 Euro 3	D (NA)	3		84 x 100	1663	2	23:1	26	35-36	3
403F-11	D	3		77 x 81	1131	2	23:1	14-18	19-25	1
403F-11G	D	3		77 x 81	1131	2	23:1	9	13	1

P

			Cyl.	 mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
403F-15	D	3		84 x 90	1496	2	22,5:1	18	25	4
403F-15G	D	3		84 x 90	1496	2	22,5:1	14	19	4
403F-15TG	D	3		84 x 90	1496	2	22,5:1	18	25	4
404C-20	D	4		84 x 90	1496	2				3
404C-22 Euro 2	D (NA)	4		84 x 100	2216	2	23,3:1	38	52	3
404C-22G Euro 2	D (NA)	4		84 x 100	2216	2	23,3:1	20-33	27-45	3
404C-22T Euro 2	D (A)	4		84 x 100	2216	2	23,3:1	45	61	3
404C-22TG Euro 2	D (A)	4		84 x 100	2216	2	23,3:1	28-32	38-44	3
404D-15 Euro 3	D (NA)	4		77 x 81	1508	2	23,5:1	26	35	1
404D-22 Euro 3	D (NA)	4		84 x 100	2216	2	23,3:1	38	52	3
404D-22T Euro 3	D (A)	4		84 x 100	2216	2	23,3:1	45-46	61	5
404D-22TA Euro 3	D (LA)	4		84 x 100	2216	2	23,3:1	50	68	5
404D-22TAG Euro 4	D (LA)	4		84 x 100	2216	2	23,3:1	35	48	3
404D-22TG Euro 2	D (A)	4		84 x 100	2216	2	23,3:1	27-33	37-45	3
6.288	D (NA)	6		88,925 x 126,8	4730	2	16,5:1	45	61	6
6.305	D (NA)	6		91,5 x 126,9	5000	2	17,4:1	73	100	13
6.354	D (NA)	6		98,425 x 127	5798	2	16:1	71-82	97-112	15
6.354 V	D (NA)	6		98,425 x 127	5798	2	16:1	71-87	97-118	15
6.354.2	D (NA)	6		98,425 x 127	5798	2	16:1	84-87	114-118	15
6.354.4	D (NA)	6		98,425 x 127	5798	2	16:1	94	128	16
6.372	D (NA)	6		101,05 x 126,8	6100	2	16:1	87	118	31
6.372.4	D (NA)	6		101,05 x 126,8	6100	2	16:1	82-87	112-118	31
854E-E34TA Euro 4	D (LA)	4		99 x 110	3387	2	17:1	63-86	86-117	26
A 3.144	D	3		88,925 x 126,9	2365	2	16,5:1	22-28	30-38	6
A 3.152	D	3		91,48 x 126,9	2503	2	17,4:1	27-35	37-48	10
A 4.192	D	4		88,925 x 126,8	3150	2	16,5:1	36-40	50-55	6
A 4.203	D	4		91,48 x 126,9	3335	2	17,4:1	43	58	10
A 4.212	D	4		98,48 x 114	3475	2	15,1:1	44	60	22
A 4.236	D	4		98,48 x 126,8	3864	2	16:1	37-65	50-89	21
A 6.305	D	6		91,48 x 126,9	5003	2	17,4:1	55	75	10
A 6.354.1	D (A)	6		98,48 x 126,8	5794	2	16:1	71-82	97-112	20
A 6.354.2	D (A)	6		98,48 x 126,8	5794	2	16:1	74	100	20
A 6.354.4	D (A)	6		98,48 x 126,8	5794	2	16:1	67-87	91-118	24
AD 3.152	D	3		91,48 x 126,3	2490	2	17,4:1	28-42	38-57	9
AD 4.203	D	4		91,48 x 126,9	3335	2	19:1	40-43	55-59	9
AD 4.236	D	4		98,48 x 126,8	3864	2	16:1	48-60	59-80	21
AT 4.236	D (A)	4		98,48 x 126,8	3864	2	15,25:1	66-68	90-93	25
AT 6.354.4	D (A)	6		98,48 x 126,8	5794	2	16:1	88-119	120-162	23
D 3.152	D	3		91,48 x 126,9	2503	2	17,4:1	35	47	11
D 4.203	D	4		91,48 x 126,9	3335	2	18,6:1	40	54	11
P 3.144	D	3		88,925 x 126,9	2365	2	16,5:1	22-28	30-38	6
P 6.288	D	6		88,925 x 126,8	4730	2	16,5:1	61	83	6
PA	D	4		88,925 x 126,8	3150	2	16,5:1			6
PB	D	4		88,925 x 126,8	3150	2	16,5:1			6
PF	D	6		88,925 x 126,9	4730	2	16,5:1	45	62	6
PG	D	6		88,925 x 126,9	4730	2	16,5:1	45	62	6
T 3.152.4	D (A)	3		91,48 x 126,9	2503	2		39-43	53-59	12
T 4.38	D (A)	4		98,48 x 126,8	3864	2	15,25:1	58-72	79-98	23
T 4.40	D (A)	4		100 x 127	3869	2	16:1	82-88	112-120	27
T 6.354.3	D (A)	6		98,48 x 126,8	5794	2	16:1	119	162	20
T 6.354.4	D (A)	6		98,48 x 127	5800	2	16:1	108-111	146-150	23
T 6.60	D (LA)	6		100 x 127,3	5984	2		88-154	120-210	27
T4.236	D (A)	4		98,43 x 127	3866	2	15,25:1	66-76	90-103	19
T6.3544	D (A)	6		98,425 x 127	5798	2	16:1	110-119	150-162	17

				Type			B	C		
1		77								
403A-11G1		D		3	1131 cm ³	2V	9 kW	(13 PS)	23:1	81,00 mm
403D-11 Euro 3		D (NA)		3	1131 cm ³	2V	21 kW	(29 PS)	23:1	81,00 mm
403D-11G Euro 2		D		3	1131 cm ³	2V	9-18 kW	(12-24 PS)	23:1	81,00 mm
403F-11		D		3	1131 cm ³	2V	14-18 kW	(19-25 PS)	23:1	81,00 mm
403F-11G		D		3	1131 cm ³	2V	9 kW	(13 PS)	23:1	81,00 mm
404D-15 Euro 3	01.2003 →	D (NA)		4	1508 cm ³	2V	26 kW	(35 PS)	23,5:1	81,00 mm
	3/4		KH 35,6 VT1 -0,80 VT2 -0,80 GL 65,6		21 55	1 R 2 1 M 1,5 1 DSF 3	NT ST NT ST NT ST		77,00 77,50	41 528 600 41 528 620
2		84								
403C-15 Euro 2	01.2001 →	D (NA)		3	1496 cm ³	2V	25 kW	(34 PS)	22,5:1	90,00 mm
403D-15G Euro 3		D (NA)		3	1496 cm ³	2V	13-22 kW	(18-30 PS)	22,5:1	90,00 mm
	3		KH 47,7 VT1 -1,60 GL 87,7		28 72	1 R 2 1 M 1,5 1 DSF 3	CK ST NT ST		84,00 84,50	40 253 600 40 253 620
	3		KH 47,7 VT1 -1,40 GL 87,7		28 72	1 R 2 1 M 1,5 1 DSF 3	CK ST CR G1 NT ST		84,00 84,50	41 529 600 41 529 620
3		84								
403C-15G Euro 2	01.2001 →	D (NA)		3	1496 cm ³	2V	13-33 kW	(18-45 PS)	22,5:1	90,00 mm
403D-15T Euro 3		D (A)		3	1496 cm ³	2V	30 kW	(41 PS)	22,5:1	90,00 mm
403D-17 Euro 3		D (NA)		3	1663 cm ³	2V	26 kW	(35-36 PS)	23:1	100,00 mm
404C-20		D		4	1496 cm ³	2V				90,00 mm
404C-22 Euro 2	01.2001 →	D (NA)		4	2216 cm ³	2V	38 kW	(52 PS)	23,3:1	100,00 mm
404C-22G Euro 2	01.2001 →	D (NA)		4	2216 cm ³	2V	20-33 kW	(27-45 PS)	23,3:1	100,00 mm
404C-22T Euro 2	09.2002 →	D (A)		4	2216 cm ³	2V	45 kW	(61 PS)	23,3:1	100,00 mm
404C-22TG Euro 2	09.2002 →	D (A)		4	2216 cm ³	2V	28-32 kW	(38-44 PS)	23,3:1	100,00 mm
404D-22 Euro 3		D (NA)		4	2216 cm ³	2V	38 kW	(52 PS)	23,3:1	100,00 mm
404D-22TAG Euro 4		D (LA)		4	2216 cm ³	2V	35 kW	(48 PS)	23,3:1	100,00 mm
404D-22TG Euro 2		D (A)		4	2216 cm ³	2V	27-33 kW	(37-45 PS)	23,3:1	100,00 mm
	3/4		KH 47,7 VT1 -1,60 GL 87,7		28 72	1 R 2 1 M 1,5 1 DSF 3	CK ST NT ST		84,00 84,50	40 253 600 40 253 620

P

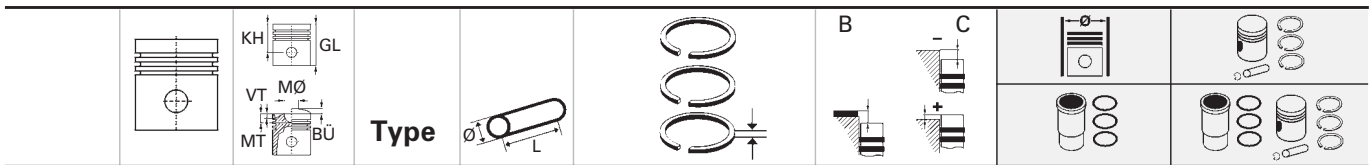
			Type					
4								
403A-15G1	D	3	1496 cm ³	2V	13 kW	(18 PS)	22,5:1	90,00 mm
403A-15G2	D	3	1496 cm ³	2V	15-18 kW	(20-24 PS)	22,5:1	90,00 mm
403D-15 Euro 3	D (NA)	3	1496 cm ³	2V	25-34 kW	(34-46 PS)	22,5:1	90,00 mm
403F-15	D	3	1496 cm ³	2V	18 kW	(25 PS)	22,5:1	90,00 mm
403F-15G	D	3	1496 cm ³	2V	14 kW	(19 PS)	22,5:1	90,00 mm
403F-15TG	D	3	1496 cm ³	2V	18 kW	(25 PS)	22,5:1	90,00 mm
			28 72	1 R 2 1 M 1,5 1 DSF 3	CK ST CR G1 NT ST			84,00 84,50 41 529 600 41 529 620
5								
404D-22T Euro 3	D (A)	4	2216 cm ³	2V	45-46 kW	(61 PS)	23,3:1	100,00 mm
404D-22TA Euro 3	D (LA)	4	2216 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	23,3:1	100,00 mm
			28 72	1 R 2 1 M 1,5 1 DSF 3	CK ST CR G1 NT ST			84,00 84,50 40 253 600 40 253 620
			28 72	1 ET 2 1 M 1,5 1 DSF 3	CR G6 CR G1 NT ST			84,00 84,50 41 530 600 41 530 620
6								
4.192	01.1963 → 12.1968	D (NA)	4	3150 cm ³	2V	29-37 kW	(39-50 PS)	16,5:1 126,80 mm
6.288	01.1972 → 09.1979	D (NA)	6	4730 cm ³	2V	45 kW	(61 PS)	16,5:1 126,80 mm
A 3.144	01.1966 → 12.1974	D	3	2365 cm ³	2V	22-28 kW	(30-38 PS)	16,5:1 126,90 mm
A 4.192	01.1969 → 12.1971	D	4	3150 cm ³	2V	36-40 kW	(50-55 PS)	16,5:1 126,80 mm
P 3.144		D	3	2365 cm ³	2V	22-28 kW	(30-38 PS)	16,5:1 126,90 mm
P 6.288	01.1957 → 1972	D	6	4730 cm ³	2V	61 kW	(83 PS)	16,5:1 126,80 mm
PA		D	4	3150 cm ³	2V		16,5:1	126,80 mm
PB		D	4	3150 cm ³	2V		16,5:1	126,80 mm
PF		D	6	4730 cm ³	2V	45 kW	(62 PS)	16,5:1 126,90 mm
PG		D	6	4730 cm ³	2V	45 kW	(62 PS)	16,5:1 126,90 mm
		GEC URK	31,75 75,3	2 R 2,385 1 LA 0,793 2 S 6,335	ST	0,00 +0,13		88,925 91 127 600
	T Cyl.	A=93,71	C=94,404	L=215,9	H=4,76			88 364 190 semi

7	90,475	11 L									
		D (LA)		4	2495 cm ³	2V	79-85 kW	(107-116 PS)	19,5	97,03 mm	
	4 090 270	KH 55,4 MT -18,85 MØ 39,6 GL 91,9	RK RTK	30,162 77	1 T6 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR		90,475 90,983	90 624 600 [1] 90 624 610		
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндров		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:								
	Kerben notches repères muescas Надрезы	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем								
	1	+ 0,50 mm	+ 0,60 mm								
	2	+ 0,61 mm	+ 0,70 mm								
	3	+ 0,71 mm	+ 0,80 mm								
8	91,44	3.152									
		D (NA)		3	2502 cm ³	2V	22-33 kW	(30-45 PS)	17,4:1	127,00 mm	
	3 091 028	KH 57,25 GL 108	URK	31,75 75,3	2 R 2,385 1 LA 0,79 1 G 6,335 1 S 6,335		-0,12 0,00	91,48	91 130 600 [1]		
	T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76			88 363 190 semi	91 130 967		
	3 091 028	KH 57,25 GL 108	URK	31,75 75,3	1 R 2,385 CR 1 R 2,385 1 N 3,16 1 G 6,335 1 S 6,335		-0,12 0,00	91,48	91 130 700 [1]		
	T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76			88 363 190 semi	91 130 971		
	T Cyl.	A=93,97	C=96,7	L=216	H=3,76			89 042 190 semi	91 130 973		
[1]	Hochkolben - Spaltmaß beachten Top piston - Pay attention to top clearance Piston en surdimension d'hauteur d'axe - Attention à l'espace neutre Pistón alto - tener en cuenta la distancia hasta la tapa de cilindros Поршень с повышенной компрессионной высотой – учесть величину зазора										

P

9 91,48											
AD 3.152		D		3	2490 cm ³	2V	28-42 kW	(38-57 PS)	17,4:1	126,30 mm	
AD 4.203		D		4	3335 cm ³	2V	40-43 kW	(55-59 PS)	19:1	126,90 mm	
		3/4	KH 61,9 MT -18,57 MØ 55,9 GL 109,5	URK	31,75 75,3	1 R 2,385 CR 1 R 2,385 1 N 3,16 1 DSF 6,35 CR 1 S 6,335	-0,10 +0,02	91,48	92 772 600 (91 126)		
		T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76		88 363 190 semi			
		T Cyl.	A=93,97	C=96,7	L=216	H=3,76		89 042 190 semi			
10 91,48											
4.203		01.1971 →		D (NA)	4	3335 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	17,4:1	126,90 mm
A 3.152				D	3	2503 cm ³	2V	27-35 kW	(37-48 PS)	17,4:1	126,90 mm
A 4.203				D	4	3335 cm ³	2V	43 kW	(58 PS)	17,4:1	126,90 mm
A 6.305		01.1960 →		D	6	5003 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	17,4:1	126,90 mm
		3/4/6	KH 57,25 GL 108	URK	31,75 75,3	2 R 2,385 1 LA 0,79 1 G 6,335 1 S 6,335	-0,12 0,00	91,48	91 130 600 [1]		
		T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76		88 363 190 semi	91 130 967		
		3/4/6	KH 57,25 GL 108	URK	31,75 75,3	1 R 2,385 CR 1 R 2,385 1 N 3,16 1 G 6,335 1 S 6,335	-0,12 0,00	91,48	91 130 700 [1]		
		T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76		88 363 190 semi	91 130 971		
		T Cyl.	A=93,97	C=96,7	L=216	H=3,76		89 042 190 semi	91 130 973		
[1]	Hochkolben - Spaltmaß beachten Top piston - Pay attention to top clearance Piston en surdimension d'hauteur d'axe - Attention à l'espace neutre Pistón alto - tener en cuenta la distancia hasta la tapa de cilindros Поршень с повышенной компрессионной высотой – учесть величину зазора										

P



11		91,48										
D 3.152	01.1971 →	D	3	2503 cm ³	2V	35 kW	(47 PS)	17,4:1	126,90 mm			
D 4.203	01.1984 →	D	4	3335 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	18,6:1	126,90 mm			

	3/4 091 015	KH 61,9 MT -18,57 MØ 55,9 GL 109,5	URK	31,75 75,3	1 R 2,385 CR 1 R 2,385 1 N 3,16 1 DSF 6,35 CR 1 S 6,335	-0,10 +0,02	91,48	92 772 600 (91 126)
	3/4 091 015	KH 61,63 MT -18,89 MØ 59,69 GL 109,23	GEC	31,75 75,3	1 R 2,39 CR G3 2 R 2,385 G3 1 DSF 4,747 CR	0,00 +0,10	91,48	93 961 700
	T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76		88 363 190 semi	93 961 971
	T Cyl.	A=93,97	C=96,7	L=216	H=3,76		89 042 190 semi	

12		91,48										
T 3.152.4		D (A)	3	2503 cm ³	2V	39-43 kW	(53-59 PS)	126,90 mm				

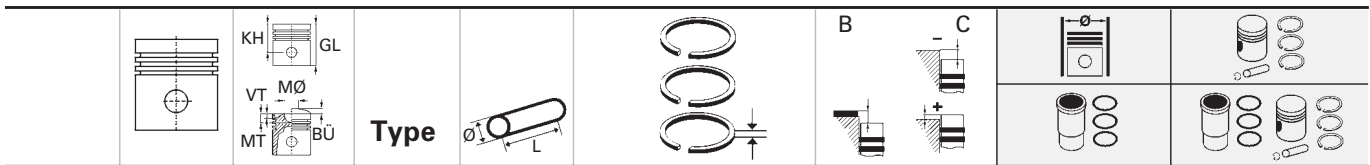
	T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76		88 363 190 semi	
	T Cyl.	A=93,97	C=96,7	L=216	H=3,76		89 042 190 semi	

13		91,5										
6.305	01.1958 → 12.1968	D (NA)	6	5000 cm ³	2V	73 kW	(100 PS)	17,4:1	126,90 mm			

	6 091 028	KH 57,25 GL 108	URK	31,75 75,3	2 R 2,385 1 LA 0,79 1 G 6,335 1 S 6,335	-0,12 0,00	91,48	91 130 600 [1]
	T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76		88 363 190 semi	91 130 967

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type			B	C					
	6 091 028	KH 57,25 GL 108	URK	31,75 75,3	1 R 2,385 CR 1 R 2,385 1 N 3,16 1 G 6,335 1 S 6,335		-0,12 0,00	91,48	91 130 700 [1]			
	T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76			88 363 190 semi	91 130 971			
	T Cyl.	A=93,97	C=96,7	L=216	H=3,76			89 042 190 semi	91 130 973			
[1]	<p>Hochkolben - Spaltmaß beachten Top piston - Pay attention to top clearance Piston en surdimension d'hauteur d'axe - Attention à l'espace neutre Pistón alto - tener en cuenta la distancia hasta la tapa de cilindros Поршень с повышенной компрессионной высотой – учесть величину зазора</p>											
14		92										
4.165		04.1976 → 12.1985	D (NA)	4	2710 cm ³	2V	47-51 kW	(65-70 PS)	21:1	101,60 mm		
	T Cyl.	A=96,83	C=101	L=191,3	H+F=3,85+0,7			89 025 190 semi				
P	15		98,425									
6.354			D (NA)	6	5798 cm ³	2V	71-82 kW	(97-112 PS)	16:1	127,00 mm		
6.354 V		01.1972 → 12.1975	D (NA)	6	5798 cm ³	2V	71-87 kW	(97-118 PS)	16:1	127,00 mm		
6.354.2		01.1970 → 12.1972	D (NA)	6	5798 cm ³	2V	84-87 kW	(114-118 PS)	16:1	127,00 mm		
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8				88 354 190 semi (88 353)				
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			88 355 190 semi				
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			88 356 110				



16		98,425									
6.354.4		1969 → 12.1989		D (NA)	6	5798 cm ³	2V	94 kW	(128 PS)	16:1	127,00 mm
 098 049	6	KH 69,8 MT -23,87 MØ 54,1 GL 120,6	RK RTK	34,925 84,1	1 R 2,385 CR G3 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,747			+0,19 +0,38	98,48		93 793 600
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1				88 355 190 semi		93 793 960
 T Cyl.		A=103,2		L=228,8					88 354 190 semi (88 353)		
 T Cyl.		A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1				88 356 110		
17		98,425									
T6.3544		06.1977 → 02.1989		D (A)	6	5798 cm ³	2V	110-119 kW	(150-162 PS)	16:1	127,00 mm
 T Cyl.		A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1				88 355 190 semi		
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1				88 356 110		
18		98,43									
4.236				D (NA)	4	3866 cm ³	2V	55-65 kW	(75-88 PS)	16:1	127,00 mm
 098 026	4	KH 70,1 MT -20,5 MØ 61 GL 120,9	GEC URK	34,925 84,2	1 R 2,39 CR G3 2 M 2,39 1 DSF 6,34 CR 1 S 6,34			+0,35 +0,58	98,48		91 118 600 [1]
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8					88 354 190 semi (88 353)		91 118 961
 T Cyl.		A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1				88 355 190 semi		91 118 962
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице											

P

		Type					
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1	88 356 110	91 118 963
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861	89 514 190 semi	91 118 964
[1]	satzweise austauschbar gegen/exchangeable in sets against/échangeable sous forme de jeux contre/se puede cambiar el juego entero contra el/взаимозаменяемо комплектом с 93 592 600						

19 **98,43**

T4.236 D (A) 4 3866 cm³ 2V 66-76 kW (90-103 PS) 15,25:1 127,00 mm

	T Cyl.	A=103,2		L=228,8		88 354 190 semi (88 353)	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1	88 355 190 semi	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1	88 356 110	
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861	89 514 190 semi	

20 **98,48**

A 6.354.1 01.1969 → 12.1990 D (A) 6 5794 cm³ 2V 71-82 kW (97-112 PS) 16:1 126,80 mm
A 6.354.2 01.1964 → 1972 D (A) 6 5794 cm³ 2V 74 kW (100 PS) 16:1 126,80 mm
T 6.354.3 1960 → D (A) 6 5794 cm³ 2V 119 kW (162 PS) 16:1 126,80 mm

	T Cyl.	A=103,2		L=228,8		88 354 190 semi (88 353)	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1	88 355 190 semi	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type					
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 356 110

21		98,48							
A 4.236		D	4	3864 cm ³	2V	37-65 kW	(50-89 PS)	16:1	126,80 mm
AD 4.236	01.1965 →	D	4	3864 cm ³	2V	48-60 kW	(59-80 PS)	16:1	126,80 mm

	4	KH 70,1 MT -20,5 MØ 61 GL 120,9	GEC URK	34,925 84,2	1 R 2,39 2 M 2,39 1 DSF 6,34 1 S 6,34	CR G3	+0,35 +0,58	98,48	91 118 600 [1]
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8				88 354 190 semi (88 353)	91 118 961
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			88 355 190 semi	91 118 962
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			88 356 110	91 118 963
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861			89 514 190 semi	91 118 964

[1] satzweise austauschbar gegen/exchangeable in sets against/échangeable sous forme de jeux contre/se puede cambiar el juego entero contra el/взаимозаменяемо комплектом с 93 592 600

22		98,48							
4.212	1969 →	D (NA)	4	3475 cm ³	2V	44-47 kW	(60-64 PS)	15,5:1	114,00 mm
A 4.212	01.1969 → 12.1976	D	4	3475 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	15,1:1	114,00 mm

	4	KH 76,5 MT -19,1 MØ 59,7 GL 127,3		34,925 84,2	1 R 2,385 2 M 2,39 1 DSF 6,34	CR G3	+0,38 +0,53	98,48	92 085 600
--	---	--	--	----------------	-------------------------------------	-------	----------------	--------------	-------------------

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type					
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1	88 356 110	92 085 960
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1	88 355 190 semi	92 085 961
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8		88 354 190 semi (88 353)	

23 **98,48**

AT 6.354.4		D (A)	6	5794 cm ³	2V	88-119 kW	(120-162 PS)	16:1	126,80 mm
T 4.38	01.1986 → 09.1990	D (A)	4	3864 cm ³	2V	58-72 kW	(79-98 PS)	15,25:1	126,80 mm
T 6.354.4		D (A)	6	5800 cm ³	2V	108-111 kW	(146-150 PS)	16:1	127,00 mm

	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1	88 355 190 semi	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1	88 356 110	

24 **98,48**

A 6.354.4		D (A)	6	5794 cm ³	2V	67-87 kW	(91-118 PS)	16:1	126,80 mm
------------------	--	-------	---	----------------------	----	----------	-------------	------	-----------

	6	KH 69,8 MT -23,87 MØ 54,1 GL 120,6	RK RTK	34,925 84,1	1 R 2,385 CR G3 1 M 2,385 CR 1 DSF 4,747	+0,19 +0,38	98,48	93 793 600
	098 049							

	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1	88 355 190 semi	93 793 960
--	--------	----------	----------	---------	-----------	---------------------------	-------------------

	T Cyl.	A=103,2		L=228,8		88 354 190 semi (88 353)	
--	--------	---------	--	---------	--	---------------------------------------	--

	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1	88 356 110	
--	--------	----------	----------	---------	-----------	-------------------	--

25 **98,48**

AT 4.236		D (A)	4	3864 cm ³	2V	66-68 kW	(90-93 PS)	15,25:1	126,80 mm
-----------------	--	-------	---	----------------------	----	----------	------------	---------	-----------

	T Cyl.	A=103,2		L=228,8		88 354 190 semi (88 353)	
--	--------	---------	--	---------	--	---------------------------------------	--

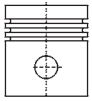
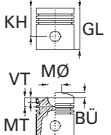

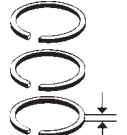
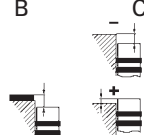


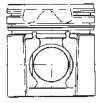



Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type					
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 355 190 semi	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 356 110	
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861		89 514 190 semi	

26		99									
854E-E34TA Euro 4				D (LA)	4	3387 cm ³	2V	63-86 kW	(86-117 PS)	17:1	110,00 mm
	4	KH 59,5	RTK	36	1 T15 2,5	CK	G6		99,00		40 752 600
	099 018	MT -17,65	TPL	81	1 M 2		G3		99,40		40 752 630
		MØ 55,72			1 DSF 2,5	CR	G6				
		GL 90									

27		100									
T 4.40		06.1992 →		D (A)	4	3869 cm ³	2V	82-88 kW	(112-120 PS)	16:1	127,00 mm
T 6.60		04.1994 →		D (LA)	6	5984 cm ³	2V	88-154 kW	(120-210 PS)		127,30 mm
	4/6	KH 70,3	RTK	39,7	1 T6 3,5	MO	G6		100,00		93 267 600
	100 211	MT -21,75	TPL	78	1 NM 2,5		G3				[1]
		MØ 52,8			1 DSF 4	CR					
		GL 108,23									
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=227,4	H+F=3,86+0,85				89 527 190 semi		93 267 961 [1]
	T Cyl.	A=104,534	C=107,442	L=227,4	H+F=3,86+0,85				89 555 190 semi		93 267 962 [1]
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,6	H=3,861				89 320 190 semi		93 267 960 [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

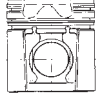



			Type					
	4/6 100 220	KH 70,266 MT -21,75 MØ 52,8 GL 108,23	RTK TPL	39,7 78	1 T6 3,5 MO G6 1 NM 2,5 G3 1 DSF 3,5 CR		100,00	94 543 600
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=227,4	H+F=3,86+0,85		89 527 190 semi	94 543 961
	T Cyl.	A=104,534	C=107,442	L=227,4	H+F=3,86+0,85		89 555 190 semi	94 543 962
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,6	H=3,861		89 320 190 semi	94 543 960
[1]	T 6.60: 01.1995 →							

P

28

 **100**

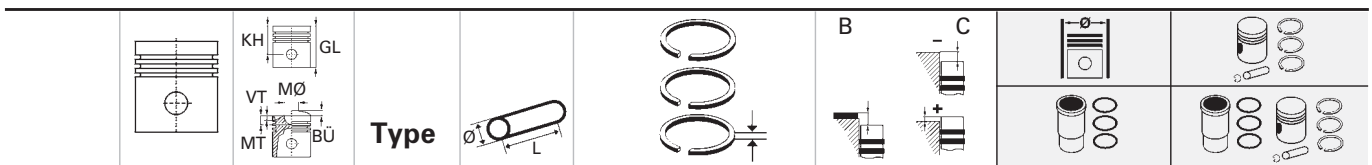
1106C-E60TA Euro 2 02.2003 → D (LA) 6 5985 cm³ 2V 74-130 kW (101-177 PS) 17,25:1 127,00 mm

	6 100 220	KH 70,266 MT -21,75 MØ 52,8 GL 108,23	RTK TPL	39,7 78	1 T6 3,5 MO G6 1 NM 2,5 G3 1 DSF 3,5 CR		100,00	94 543 600
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=227,4	H+F=3,86+0,85		89 527 190 semi	94 543 961
	T Cyl.	A=104,534	C=107,442	L=227,4	H+F=3,86+0,85		89 555 190 semi	94 543 962
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,6	H=3,861		89 320 190 semi	94 543 960

29	100,96												
4.2482	1969 → 04.1982	D	(NA)	4	4067 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	18.1	127,00 mm			
	T Cyl.	A=104,2	C=107,4	L=227,2	H+F=3,8+0,85						89 022 190	semi	
30	100,96												
4.248		D	(NA)	4	4067 cm ³	2V	53-66 kW	(72-90 PS)	16:1	127,00 mm			
	4	KH 70,1 MT -20,5 MØ 61 GL 120,9	GEC	34,925 84,2	1 R 2,385 2 R 2,385 1 DSF 6,335	CR G6 CR G6 CR	+0,08 +0,25	101,054			92 144 800	[1]	
	T Cyl.	A=104,2	C=107,4	L=227,2	H+F=3,8+0,85						89 022 190	semi	
[1]	satzweise austauschbar gegen/exchangeable in sets against/échangeable sous forme de jeux contre/se puede cambiar el juego entero contra el/взаимозаменяемо комплектом с 93 569 600												
31	101,05												
6.372	01.1971 → 12.1975	D	(NA)	6	6100 cm ³	2V	87 kW	(118 PS)	16:1	126,80 mm			
6.372.4		D	(NA)	6	6100 cm ³	2V	82-87 kW	(112-118 PS)	16:1	126,80 mm			
	6	KH 70,3 MT -26 MØ 54,1 GL 121,1		34,925 84	3 R 2,385 1 DSF 6,335	CR	+0,07 +0,26	101,054			93 175 600		
	T Cyl.	A=104,2	C=107,4	L=227,2	H+F=3,8+0,85						89 022 190	semi	

P

		Type									
32		105									
1103A-33TG1		D (A)	3	3299 cm ³	2V	42-54 kW	(57-73 PS)	17,25:1	127,00 mm		
1103C-33TG2		D (A)	3	3300 cm ³	2V	42-59 kW	(57-80 PS)	18,2:1	127,00 mm		
1103C-33TG3		D (A)	3	3300 cm ³	2V	42-47 kW	(57-64 PS)	18,2:1	127,00 mm		
1103D-33 Euro 3		D (NA)	3	3299 cm ³	2V	37-41 kW	(50-56 PS)	19,2:1	127,00 mm		
1104C-44T Euro 2	01.2002 →	D (A)	4	4399 cm ³	2V	68-74 kW	(92-101 PS)	19,3:1	127,00 mm		
1104C-44TA Euro 2	01.2003 →	D (A)	4	4399 cm ³	2V	74-97 kW	(101-132 PS)	18,2:1	127,00 mm		
1104C-44TG2 Euro 2		D (A)	4	4400 cm ³	2V	53-59 kW	(72-80 PS)	18,2:1	127,00 mm		
1104C-44TG3 Euro 2		D (A)	4	4400 cm ³	2V	53-59 kW	(72-80 PS)	18,2:1	127,00 mm		
1104C-E44T Euro 2	01.2004 → 12.2007	D (A)	4	4399 cm ³	2V	74-85 kW	(101-116 PS)	18,23:1	127,00 mm		
1104C-E44TA Euro 2	05.2003 →	D (A)	4	4399 cm ³	2V	74-97 kW	(101-132 PS)	19,3:1	127,00 mm		
	3/4	KH 69,866 MT -22 MØ 55,21 GL 108,05		39,7 78	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR		105,50	40 234 611	NEW	
		KH 70,116 MT -22 MØ 55,21 GL 108,05	RTK TPL					105,00	40 234 600		
								105,50	40 234 610		
								106,00	40 234 620		
33		105									
1104C-44 Euro 2		D (A)	4	4399 cm ³	2V	50-64 kW	(68-87 PS)	19,3:1	127,00 mm		
1104C-E44 Euro 2		D (A)	4	4399 cm ³	2V	64 kW	(87 PS)	19,3:1	127,00 mm		
	4	KH 70,116 MT -22,44 MØ 51,28 GL 108,05	TPL	39,7 70	1 R 2,5 1 M 2,5 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR		105,00	40 235 600		
								105,50	40 235 610		
34		105									
1104D-44T Euro 3		D (LA)	4	4399 cm ³	2V	54-73 kW	(74-99 PS)	16,2:1	127,00 mm		
1104D-44TA Euro 3		D (LA)	4	4399 cm ³	2V	56-89 kW	(75-121 PS)	16,2:1	127,00 mm		
1104D-44TG1 Euro 3		D (A)	4	4400 cm ³	2V	63 kW	(85 PS)	18,2:1	127,00 mm		
	4	KH 70,116 MT -22,94 MØ 50 GL 108,05	RTK TPL	39,7 78	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		105,00	40 529 600		
35		105									
1103D-33TA Euro 3		D (LA)	3	3299 cm ³	2V	50-61 kW	(68-83 PS)	19,2:1	127,00 mm		
	3	KH 70,116 MT -21,96 MØ 52 GL 108,05	RTK TPL	39,7 78	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		105,00	40 185 600		
								105,50	40 185 610	NEW	



36		105
1103C-33 Euro 2	01.2004 →	D (A) 3 3299 cm ³ 2V 41-43 kW (56-58 PS) 19,25:1 127,00 mm
1104A-44 Euro 0	03.2012 →	D (NA) 4 4399 cm ³ 2V 50-64 kW (68-87 PS) 19,3:1 127,00 mm

	3/4	KH 69,866 MT -22 MØ 55,21 GL 108,05		39,7 78	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR		105,50	40 234 611 <small>NEW</small>
	105 151	KH 70,116 MT -22 MØ 55,21 GL 108,05	RTK TPL					105,00	40 234 600
								105,50	40 234 610
								106,00	40 234 620
	3/4	KH 70,116 MT -22,44 MØ 51,28 GL 108,05	TPL	39,7 70	1 R 2,5 1 M 2,5 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR		105,00	40 235 600
	105 151							105,50	40 235 610

37		105
1103C-33T Euro 2		D (A) 3 3299 cm ³ 2V 55 kW (75 PS) 19,25:1 127,00 mm

	3	KH 69,866 MT -22 MØ 55,21 GL 108,05		39,7 78	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR		105,50	40 234 611 <small>NEW</small>
	105 151	KH 70,116 MT -22 MØ 55,21 GL 108,05	RTK TPL					105,00	40 234 600
								105,50	40 234 610
								106,00	40 234 620
	3	KH 70,116 MT -22,7 MØ 56,7 GL 108,05	RTK TPL	39,7 78	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR		105,00	40 678 600
	105 151							105,50	40 678 610

38		105
1104D-44 Euro 3		D (NA) 4 4399 cm ³ 2V 54-56 kW (74-75 PS) 16,2:1 127,00 mm

	4	KH 70,116 MT -22,44 MØ 51,28 GL 108,05	TPL	39,7 70	1 R 2,5 1 M 2,5 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR		105,00	40 235 600
	105 151							105,50	40 235 610

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type			B	C		
	4	KH 70,116 MT -21,9 MØ 48,4 GL 108,05	TPL	39,7 70	1 R 2,5 MO G6 1 M 2,5 G3 1 DSF 3,5 CR			105,00	40 554 600
	105 143							105,50	40 554 610 NEW

39

1106C-E66TAG2	09.2007 → 12.2012	D (LA)	6	6600 cm ³	2V	117-131 kW	(159-178 PS)	16,2:1	127,00 mm
Euro 2									
1106C-E66TAG3		D (LA)	6	6600 cm ³	2V	130-144 kW	(177-196 PS)	16,2:1	127,00 mm
Euro 2									
1106C-E66TAG4		D (LA)	6	6600 cm ³	2V	157-173 kW	(213-235 PS)	16,2:1	127,00 mm
Euro 2									
1106D-66TA Euro 3		D (LA)	6	6600 cm ³	4V	82-130 kW	(111-177 PS)		127,00 mm
1106D-E66TAG4		D (LA)	6	6600 cm ³	2V	174-193 kW	(237-262 PS)	16,2:1	127,00 mm
Euro 3									

	6	KH 70,116 MT -15,7 MØ 76,6 GL 108,05	RTK KKK TPL	39,7 86	1 T15 3 CK G6 1 M 2,5 1 DSF 3 CR			105,00	40 041 600
	105 145								

40

1104D-E44T Euro 3		D (NA)	4	4399 cm ³	2V	66-75 kW	(90-102 PS)	16,2:1	127,00 mm
1104D-E44TA Euro 3		D (LA)	4	4399 cm ³	2V	70-100 kW	(95-136 PS)	16,2:1	127,00 mm
1106D-E66TA Euro 3		D (LA)	6	6598 cm ³	4V	90-205 kW	(122-279 PS)	16,7:1	127,00 mm

	4/6	KH 70,116 MT -15,7 MØ 76,6 GL 108,05	RTK TPL	39,7 86	1 T15 3 CK G6 1 M 2,5 1 DSF 3 CR			105,00	40 040 600
	105 144								

41

1103A-33G		D	3	3300 cm ³	2V	28-35 kW	(38-48 PS)	19,25:1	127,00 mm
------------------	--	---	---	----------------------	----	----------	------------	---------	-----------

	3	KH 69,866 MT -22 MØ 55,21 GL 108,05		39,7 78	1 T15 3,5 MO G6 1 M 2,5 G3 1 DSF 3,5 CR			105,50	40 234 611 NEW
	105 151								
		KH 70,116 MT -22 MØ 55,21 GL 108,05	RTK TPL					105,00	40 234 600
								105,50	40 234 610
								106,00	40 234 620


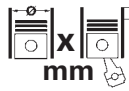

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type					
	3 105 151	KH 70,116 MT -22,44 MØ 51,28 GL 108,05	TPL RTK	39,7 70	1 R 2,5 MO G6 1 M 2,5 G3 1 DSF 3,5 CR		105,00 105,50	99 673 600 99 673 610
42								
1103A-33T D 3 3300 cm ³ 2V 18,2:1 127,00 mm								
1103A-33TG2 D (A) 3 3300 cm ³ 2V 55-68 kW (75-92 PS) 17,25:1 127,00 mm								
1104A-44T Euro 0 D (A) 4 4400 cm ³ 2V 73-80 kW (99-108 PS) 18,23:1 127,00 mm								
1104A-44TG1 Euro 0 D (A) 4 4400 cm ³ 2V 58-76 kW (79-103 PS) 17,25:1 127,00 mm								
1104A-44TG2 Euro 0 D (A) 4 4400 cm ³ 2V 72-90 kW (98-122 PS) 17,25:1 127,00 mm								
	3/4 105 151	KH 70,116 MT -22,7 MØ 56,7 GL 108,05	RTK TPL	39,7 78	1 T15 3,5 MO G6 1 M 2,5 G3 1 DSF 3,5 CR		105,00 105,50	40 678 600 40 678 610
43								
1106A-70TA D (LA) 6 7010 cm ³ 2V 16,0:1 135,00 mm								
	6 105 155	KH 66,316 MT -23,78 MØ 57,4 GL 104,25	RTK TPL KKK	39,7 78	1 T15 3 CK G6 1 M 2,5 G1 1 DSF 3 CR G3		105,00 105,50	40 401 600 40 401 610 NEW
44								
1106A-70TAG4 D (LA) 6 7010 cm ³ 2V 179-196 kW (240 PS) 16,0:1 135,00 mm								
	6 105 155	KH 66,316 MT -22,8 MØ 56,4 GL 104,25	RTK KKK TPL	39,7 78	1 T15 3 CK G6 1 M 2,5 G1 1 DSF 3 CR G3		105,00 105,50	41 196 600 41 196 610 NEW
45								
1106C-70TA D (LA) 6 7014 cm ³ 2V 112-162 kW (152-220 PS) 18,2:1 135,00 mm								
	6 105 154	KH 66,316 MT -22,8 MØ 56,4 GL 104,25	RTK TPL	39,7 78	1 T15 3 CK G6 1 M 2,5 G1 1 DSF 3 CR G3		105,00 105,50	40 403 600 40 403 610 NEW



P


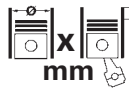

			Type						
46		105							
1204E-E44TA		D (LA)	4	4400 cm ³	62-129 kW	(82-174 PS)	16,5:1	127,00 mm	
1206E-E66TA		D (LA)	6	6600 cm ³ 2V	140-225 kW	(190-306 PS)	16,5:1	127,00 mm	
	4/6	KH 70,316 MT -16,85 MØ 68,7 GL 108,25	RTK TPL	39,7 86	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 G3 CK G3		105,00	40 912 600
	105 144							105,50	40 912 610 NEW
47		105							
1204F-E44TA Euro 4		D (LA)	4	4400 cm ³ 4V	70-110 kW	(94-147 PS)	16,5:1	127,00 mm	
1204F-E44TTA Euro 4		D (LA)	4	4400 cm ³ 4V	105-129 kW	(140-173 PS)	16,5:1	127,00 mm	
	4	KH 70,316 MT -14,86 MØ 76,6 GL 108,25	TPL RTK KKK	39,7 86	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 G3 CK G3		105,00	40 991 600 NEW
	105 145							105,50	40 991 610 NEW
48		105							
1206E-E70TTA		D (LA)	6	7010 cm ³ 2V	140-225 kW	(190-306 PS)	16,5:1	135,00 mm	
1206E-E70TTAG3		D (LA)	6	7010 cm ³ 2V	162-180 kW	(217-241 PS)	16,5:1	135,00 mm	
1206E-E70TTAG4		D (LA)	6	7010 cm ³ 2V	210-233 kW	(281-312 PS)	16,5:1	135,00 mm	
	6	KH 66,316 MT -15,83 MØ 76,6 GL 104,25	RTK TPL KKK	39,7 86	1 DSF 3 1 M 2,5 1 T15 3	CK G3 G3 CK G6		105,00	40 990 600
	105 150								
49		105							
1206F-E70TA Euro 4		D (LA)	4	7000 cm ³ 4V	116-151 kW	(156-202 PS)	16,5:1	135,00 mm	
1206F-E70TTA Euro 4		D (LA)	4	7000 cm ³ 4V	151-225 kW	(202-300 PS)	16,5:1	135,00 mm	
	4	KH 70,316 MT -14,86 MØ 76,6 GL 108,25	TPL RTK KKK	39,7 86	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 G3 CK G3		105,00	40 913 600 NEW
	105 156	KH 66,316 MØ 72,14 GL 104,25						105,50	40 913 610 NEW






P





		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
106 (XN1)	B (NA)	4	88 x 81	1971	2	8,35	68-71	93-97	31
107 (XN2)	B (NA)	4	88 x 81	1971	2	8,3/9:1	75-78	102-106	31
109 (XW3)	B (NA)	4	72 x 69	1124	2	9,2	42	57	2
109F (XW7)	B (NA)	4	72 x 69	1124	2	9,7	37	50	2
109N (XW7)	B (NA)	4	72 x 69	1124	2	9,7:1	36	50	2
121 (XW3S)	B (NA)	4	72 x 69	1124	2	9,2:1	49	67	2
134 (XD2)	D (NA)	4	94 x 83	2304	2	22,2	51	69	35
147 (XD2S)	D (A)	4	94 x 83	2304	2	21	59	80	36
152A (XD3T)	D (A)	4	94 x 90	2498	2	21	66	90	36
152B (XD3TE)	D (LA)	4	94 x 90	2498	2	21	77	105	36
155 (XD3)	D (NA)	4	94 x 90	2498	2	23	51-55	70-75	36
159 (XU9S)	B (NA)	4	83 x 88	1905	2	9,3	75	102	14
161A (XUD7)	D (NA)	4	80 x 88	1769	2	23	44	60	12
162 (XUD9)	D (NA)	4	83 x 88	1905	2	23,5	47-48	64-65	16
170 (XN1T)	B (NA)	4	88 x 81	1971	2	8	58	79	31
170B (XN1T)	B (NA)	4	88 x 81	1971	2	8,1	55	75	31
171 (XU5S)	B (NA)	4	83 x 73	1580	2	9,5	66-71	90-97	14
180A (XU5J)	B (NA)	4	83 x 73	1580	2	9,8	76-77	104-105	14
180Z (XU5J)	B (NA)	4	83 x 73	1580	2	9,8	76	103	14
4HG (P22DTE) Euro 4	D (LA)	4	86 x 94,6	2198	4	17,5	81	110	30
4HH (P22DTE) Euro 4	D (LA)	4	86 x 94,6	2198	4	17,5	96	130	30
4HJ (P22DTE) Euro 4	D (LA)	4	86 x 94,6	2198	4	17,5	110	150	30
4HL (DW12C) Euro 5	D (LA)	4	85 x 96	2179	4		147-150	200-204	27
4HP (DW12BTED4)	D (LA)	4	85 x 96	2179	4	16,6	120	163	25
4HR (DW12BTED4)	D (LA)	4	85 x 96	2179	4	17,6	120	163	25
4HT (DW12BTED4) Euro 4	D (LA)	4	85 x 96	2179	4	16,6	125	170	25
4HU (P22DTE) Euro 4	D (LA)	4	86 x 94,6	2198	4	17,5	88	120	29
4HV (P22DTE) Euro 4	D (LA)	4	86 x 94,6	2198	4	17,5	74	101	29
4HX (DW12TED4)	D (LA)	4	85 x 96	2179	4	18	98	133	22
4HY (DW12UTED)	D (LA)	4	85 x 96	2179	2	18:1	74	101	23
5FH (EP6C)	B (NA)	4	77 x 85,8	1598	4	10,5	85	116	10
5FK (EP6CB)	B (NA)	4	77 x 85,8	1598	4	10,5	72	98	10
5FS (EP6C)	B (NA)	4	77 x 85,8	1598	4	10,5	85-90	116-122	10
5FW (EP6)	B (NA)	4	77 x 85,8	1598	4	10,5	88	120	9
8140.43S (F28DTCR) Euro 3	D (LA)	4	94,4 x 100	2800	2	18,5	92-94	125-128	38
8HR (DV4C)	D (A)	4	73,7 x 82	1398	2	18	50	68	4
8HT (DV4TD)	D (A)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9	40	54	3
8HX (DV4TD)	D (A)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9	50-51	68-69	3
8HZ (DV4TD)	D (A)	4	73,7 x 82	1398	2	17,9	50-52	68-70	3
9HC (DV6C)	D (A)	4	75 x 88,3	1560	2	17,6	82-85	112-116	8
9HD (DV6C) Euro 5	D (A)	4	75 x 88,3	1560	2	17,6	84-85	114-116	8
9HD (DV6CTED) Euro 4	D (A)	4	75 x 88,3	1560	2	17,6:1	84	114	8
9HF (DV6DU)	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	2		66	90	8
9HH (DV6DUM)	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	2	18	66	90	8
9HL (DV6C) Euro 5	D (A)	4	75 x 88,3	1560	2	17,6	82-85	112-116	8
9HP (DV6DTE) Euro 4	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	2	18	66-69	90-94	8
9HR (DV6C) Euro 5	D (A)	4	75 x 88,3	1560	2	17,6	82-85	112-116	8
9HU (DV6UTED4) Euro 4	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	18	66	90	7
9HX (DV6ATED4) Euro 4	D (A)	4	75 x 88,3	1560	4	18	66-68	90-92	7
9HY (DV6TED4) Euro 4	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	17,6	80	109	7
9HZ (DV6TED4) Euro 4	D (LA)	4	75 x 88,3	1560	4	17,5	80-84	109-114	7
A8A (XUD7TE)	D (LA)	4	80 x 88	1769	2	22	66	90	12
A8B (XUD7TE)	D (A)	4	80 x 88	1769	2	22	57	78	12
A9A (XUD7)	D (NA)	4	80 x 88	1769	2	23	43-44	58-60	12
AJZ (XUD7TEY)	D (LA)	4	80 x 88	1769	2	22,5	66	90	12
B1A (XU51C)	B (NA)	4	83 x 73	1580	2	9,3	55-59	75-80	14
B1D (XU51C)	B (NA)	4	83 x 73	1580	2	9,3	55-59	75-80	14
B1E (XU51C)	B (NA)	4	83 x 73	1580	2	9,3	53-59	72-80	14
B2A (XU52C/K)	B (NA)	4	83 x 73	1580	2	8,95	66-68	90-92	14
B6B (XU5J)	B (NA)	4	83 x 73	1580	2	9,8	76	103	14
BDY (XU5M2Z)	B (NA)	4	83 x 73	1580	2	9	65-71	88-97	14
BDY (XU5M3Z)	B (NA)	4	83 x 73	1580	2	9,3	65-66	88-90	14
BDZ (XU5M)	B (NA)	4	83 x 73	1580	2	9,2	65-69	88-94	14
BFZ (XU5JP)	B (NA)	4	83 x 73	1580	2	9,25	65-68	88-92	14
CFA (384F)	B (NA)	3	71 x 84	998	4	10,5	50	68	1
CFB (1KR)	B (NA)	3	71 x 84	998	4		50-53	68-72	1
D2A (XU92C)	B (NA)	4	83 x 88	1905	2	8,4	75	102	14
D2B (XU9S)	B (NA)	4	83 x 88	1905	2	9,3:1	75	102	14
D2C (XU92C)	B (NA)	4	83 x 88	1905	2	9,3	70	95	14

P





			Cyl.	 mm	cm ³		Comp.	kW	PS	Pos
							Ratio				ε
D6A (XU9J2)	B (NA)	4		83 x 88	1905	2	9,3	80-93	109-126	14
D6B (XU9JA)	B (NA)	4		83 x 88	1905	2	9,2	94-96	128-131	14
D6C (XU9J4)	B (NA)	4		83 x 88	1905	4	9,7	108-118	158-160	14
D8B (XUD9TE)	D (LA)	4		83 x 88	1905	2	21,8	68-69	92-94	17
D8C (XUD9UTF)	D (A)	4		83 x 88	1905	2	21,8	68	92	17
D9A (XUD9)	D (NA)	4		83 x 88	1905	2	23,5	47	64	16
D9B (XUD9A)	D (NA)	4		83 x 88	1905	2	23	51-52	69-71	16
D9B (XUD9AU) Euro 2	D (NA)	4		83 x 88	1905	2	23	51	70	16
DDZ (XU9M)	B (NA)	4		83 x 88	1905	2	9,2	80	109	14
DFZ (XU9J1)	B (NA)	4		83 x 88	1905	2	8,4:1	72-77	98-105	14
DHV (XUD9BSD)	D (A)	4		83 x 88	1905	2	21,8:1	55	75	17
DHW (XUD9SD)	D (LA)	4		83 x 88	1905	2	23	55	75	17
DHX (XUD9TE)	D (A)	4		83 x 88	1905	2	21,8	66-68	90-92	17
DHY (XUD9TE)	D (A)	4		83 x 88	1905	2	21,8	66-69	90-93	17
DJY (XUD9A)	D (NA)	4		83 x 88	1905	2	23	47-52	64-71	16
DJZ (XUD9A)	D (NA)	4		83 x 88	1905	2	23,5	47	64	16
DKZ (XU9JAZ)	B (NA)	4		83 x 88	1905	2	9,25	88-93	120-126	14
DV6DTE4 Euro 4	D (LA)	4		75 x 88,3	1560	4	17,6:1	68	92	8
DW10 ATED3	D (LA)	4		85 x 88	1997	2	17,6:1	80	109	21
DW12TED	D (LA)	4		85 x 96	2179	4	17,6:1	77	105	23
F1CE0481D (F30DT) Euro 4	D (LA)	4		95,8 x 104	2999	4	19	115-130	156-177	39
H1B (TU1)	B (NA)	4		72 x 69	1124	2	9,4	40	54	2
HDY (TU1M)	B (NA)	4		72 x 69	1124	2	9,2	40-44	54-60	2
HDZ (TU1M)	B (NA)	4		72 x 69	1124	2	9,4	44	60	2
K1D (TU3A)	B (NA)	4		75 x 77	1360	2	9,3:1	49-50	67-68	6
K2B (TU3S)	B (NA)	4		75 x 77	1360	2	9,3	62	85	6
K5A (TU3)	B (NA)	4		75 x 77	1360	2	10,2	47-51	64-69	6
KDX (TU3MC)	B (NA)	4		75 x 77	1360	2	9,3	55-58	75-79	6
KDY (TU3M)	B (NA)	4		75 x 77	1360	2	9,3	55-58	75-79	6
KDZ (TU3M)	B (NA)	4		75 x 77	1360	2	9,3	55	75	6
KFV (TU3A) KAT	BG (NA)	4		75 x 77	1360	2	9,3-10,2	54-60	73-82	5
KFW (TU3JP)	B (NA)	4		75 x 77	1360	2	10,2	47-60	64-82	6
KFX (TU3JP)	B (NA)	4		75 x 77	1360	2	10,2	49-55	67-75	6
LFW (XU7JP)	B (NA)	4		83 x 81,4	1761	2	9,3	73	99	14
LFX (XU7JB)	B (NA)	4		83 x 81,4	1761	2	9,5	66	90	14
LFY (XU7JP4)	AB (NA)	4		83 x 81,4	1761	4	10,4	76-86	103-117	15
LFZ (XU7JP)	B (NA)	4		83 x 81,4	1761	2	9,5	74-77	101-105	14
NFU (TU5JP4)	AB (NA)	4		78,5 x 82	1587	4	11	78-90	106-122	11
P8C (XUD11BTE)	D (LA)	4		85 x 92	2088	3	21,5	80	109	20
PHZ (XUD11ATE)	D (A)	4		85 x 92	2088	3	21,5	80	109	19
RFN (EW10J4)	B (NA)	4		85 x 88	1997	4	10,8	100-105	136-143	18
RHA (DW10CTED4)	D (LA)	4		85 x 88	1997	4	16	103	140	26
RHC (DW10CTED4) Euro 5	D (LA)	4		85 x 88	1997	4	16	120-147	163-200	26
RHD (DW10CB)	D (LA)	4		85 x 88	1997	4	18	100	136	24
RHD (DW10CTED4)	D (LA)	4		85 x 88	1997	4	18	100	136	28
RHE (DW10CTED4) Euro 5	D (LA)	4		85 x 88	1997	4	16	100-110	136-150	26
RHH (DW10CTED4) Euro 5	D (LA)	4		85 x 88	1997	4	16	120	163	26
RHK (DW10UTED4) Euro 4	D (LA)	4		85 x 88	1997	4	17,5	79-88	107-120	24
RHR (DW10BTED4)	D (LA)	4		85 x 88	1997	4	17,6	100-103	136-140	24
RHS (DW10ATED)	D (LA)	4		85 x 88	1997	2	17,6	79	107	21
RHV (DW10TD)	D (A)	4		85 x 88	1997	2	18	62	84	21
RHX (DW10BTED)	D (LA)	4		85 x 88	1997	2	17,6	69	94	21
RHY (DW10TD)	D (A)	4		85 x 88	1997	2	18	66	90	21
RHZ (DW10ATED)	D (LA)	4		85 x 88	1997	2	18	79-80	107-109	21
T9A (DJ5)	D (NA)	4		92 x 92	2446	3	22	63	86	34
TU 3	B	4		75 x 77	1361	2	9,3:1	44-47	60-64	6
TU 3.2/K	B	4		75 x 77	1361	2	9,3:1	55	75	6
TU 3.2/Z	B	4		75 x 77	1361	2	9,3:1	55	75	6
TU 3.2TR/K	B	4		75 x 77	1391	2	9,3:1	51-52	69-71	6
TU 3A/K	B	4		75 x 77	1361	2	9,3:1	49-53	67-72	6
TU 3FJ2	B	4		75 x 77	1361	2	9,3:1	69	94	6
TU 3FM	B	4		75 x 77	1361	2	9,3:1	55-58	75-79	6
TU 3FM2K	B	4		75 x 77	1361	2	9,3:1	55	75	6
TU 3K.1A	B	4		75 x 77	1361	2	9,3:1	48	65	6
TU 3M/Z	B	4		75 x 77	1361	2	9,3:1	55	75	6
TU 3MC/Z	B	4		75 x 77	1361	2	9,3:1	55	75	6
TU32	B (NA)	4		75 x 77	1360	2	9,3	51-55	70-75	6
WJY (DW8B)	D (NA)	4		82,2 x 88	1868	2	23	51	69	13
WJZ (DW8)	D (NA)	4		82,2 x 88	1868	2	23	51-52	69-72	13





			Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
XD 2P	D		4	94 x 83	2304	2	22,2:1	49	67	35
XD 88	D (NA)		4	88 x 80	1948	2	21:1	44	60	32
XD 94	D		4	94 x 83	2304	2	22,2:1	53	72	35
XD2	D (NA)		4	94 x 83	2304	2	22,2	51-53	69-72	35
XD3P	D (NA)		4	94 x 90	2498	2	23	53-55	72-75	37
XD3T	D (A)		4	94 x 90	2498	2	21	70	95	36
XD4x88	D (NA)		4	88 x 80	1948	2	21,8	40-41	54-56	32
XD4x90	D (NA)		4	90 x 83	2112	2	22,2	48-49	65-67	33
XDP 6.90	D (NA)		6	90 x 83	3168	2	22,2:1	78	106	33
XDP88	D (NA)		4	88 x 80	1948	2	21,8	40	55	32
XDP90	D (NA)		4	90 x 83	2112	2	22,1	42	57	33
XN1	B (NA)		4	88 x 81	1971	2	8,4	64-79	87-107	31
XN1P	B (NA)		4	88 x 81	1971	2	8,4	57	78	31
XN1T	B (NA)		4	88 x 81	1971	2	8	55-63	75-86	31
XN1TA	B (NA)		4	88 x 81	1971	2	8	62-72	84-98	31
XU 52C B2 A	B		4	83 x 73	1581	2	8,95:1	59-69	80-94	14
XU 5JA	B		4	83 x 73	1581	2	10,2:1	84-90	115-122	14
XU 5JPZ	B		4	83 x 73	1581	2	9,25:1	58-66	79-90	14
XU 5M4Z	B		4	83 x 73	1580	2	8,95:1	65-66	88-90	14
XU 7JPK	B		4	83 x 74	1762	2	8,5:1	70	95	14
XUD 9A/L	D		4	83 x 88	1905	2	23:1	51	69	16
XUD 9ATF	D (LA)		4	83 x 88	1905	2	21,8:1	68	92	17
XUD 9AY	D		4	82,2 x 88	1868	2	23:1	50	68	13
XUD 9BTF	D (LA)		4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66	90	17
XUD 9K	D		4	83 x 88	1905	2	23,5:1	47	64	16
XUD 9TFU	D (LA)		4	83 x 88	1905	2	21,8:1	66-68	90-92	17
XUD7T	D (A)		4	80 x 88	1769	2	22	58	79	12
XUD9	D (NA)		4	83 x 88	1905	2	23,5	47-52	64-71	16
XUD9TE	D (A)		4	83 x 88	1905	2	21,8	66-69	90-94	17
XW 7A	B		4	72 x 69	1124	2	9,7:1	36	49	2
XW3S	B (NA)		4	72 x 69	1124	2	9,2	48	66	2

		Pos			Pos		
							
1007 (KM_)							
1.4	04.2005 →	KFV (TU3A) BG	5	1.4	10.1987 → 10.1990	K1D (TU3A) B	6
1.4 HDi	04.2005 →	8HX (DV4TD) D	3	1.4	07.1988 → 09.1998	KDX (TU3MC) B	6
1.4 HDi	04.2005 →	8HZ (DV4TD) D	3	1.4	07.1988 → 09.1998	KDY (TU3M) B	6
1.6 16V	04.2005 →	NFU (TU5JP4) AB	11	1.4	07.1988 → 09.1998	KDY (TU3M) B	6
1.6 HDi	06.2007 →	9HZ (DV6TED4) D	7	1.4	07.1988 → 09.1998	KDZ (TU3M) B	6
				1.4	07.1988 → 09.1998	KDZ (TU3M) B	6
				1.4	07.1988 → 09.1998	TU32 B	6
104				1.4	08.1990 → 07.1992	K1D (TU3A) B	6
1.1	07.1976 → 08.1982	109 (XW3) B	2	1.4	01.1996 → 09.1998	KFX (TU3JP) B	6
1.1	09.1978 → 09.1979	XW3S B	2	1.6	10.1987 → 09.1998	B1A (XU51C) B	14
1.1	08.1980 → 06.1988	109F (XW7) B	2	1.6	10.1987 → 09.1998	B1E (XU51C) B	14
				1.6	08.1990 → 07.1992	171 (XU5S) B	14
104 Coupe				1.6 Aut.	10.1987 → 09.1998	B1E (XU51C) B	14
1.1	09.1973 → 09.1979	XW3S B	2	1.6 Aut.	05.1990 → 09.1998	BDY (XU5M2Z) B	14
1.1	08.1975 → 06.1980	121 (XW3S) B	2	1.6 Aut.	05.1990 → 09.1998	BDY (XU5M3Z) B	14
1.1	08.1979 → 06.1983	109 (XW3) B	2	1.6 GTI	10.1987 → 12.1989	180A (XU5J) B	14
1.1	08.1979 → 06.1988	109F (XW7) B	2	1.6 GTI	10.1987 → 12.1989	180Z (XU5J) B	14
				1.7 Diesel	07.1987 → 09.1998	161A (XUD7) D	12
106 I (1A, 1C)				1.8 Diesel	07.1987 → 09.1998	161A (XUD7) D	12
1.1	09.1991 → 04.1996	H1B (TU1) B	2	1.8 TD	01.1990 → 09.1998	A8B (XUD7TE) D	12
1.1	09.1991 → 04.1996	HDZ (TU1M) B	2	1.8 XDT	08.1990 → 05.1997	XUD7T D	12
1.4	08.1991 → 03.1996	K5A (TU3) B	6	1.9	08.1990 → 05.1997	DKZ (XU9JAZ) B	14
1.4	09.1991 → 04.1996	KDX (TU3MC) B	6	1.9	08.1992 → 05.1997	DFZ (XU9J1) B	14
1.4	09.1991 → 04.1996	KDY (TU3M) B	6	1.9 Diesel	08.1987 → 06.1994	XUD9 D	16
				1.9 Diesel	10.1987 → 09.1998	DJZ (XUD9A) D	16
106 II (1A, 1C)				1.9 GTI	10.1987 → 05.1989	D2A (XU92C) B	14
1.4 i	05.1996 → 07.2004	KFX (TU3JP) B	6	1.9 GTI	10.1987 → 10.1994	DKZ (XU9JAZ) B	14
1.4 i	06.2000 → 07.2004	KFW (TU3JP) B	6	1.9 GTI	10.1987 → 09.1998	D6B (XU9JA) B	14
				1.9 GTI	08.1990 → 07.1992	D6B (XU9JA) B	14
107 (PM, PN)				1.9 GTI Cat	10.1987 → 07.1994	DFZ (XU9J1) B	14
1.0	06.2005 → 05.2014	CFA (384F) B	1				
1.0	06.2005 → 05.2014	CFB (1KR) B	1	206 CC (2D)			
1.4 HDi	06.2005 → 05.2014	8HT (DV4TD) D	3	1.6	09.2001 → 12.2008	NFU (TU5JP4) AB	11
				1.6 16V (2DNFUF, 2DNFUR)	09.2000 → 12.2007	NFU (TU5JP4) AB	11
108				1.6 HDi 110	04.2005 → 02.2007	9HZ (DV6TED4) D	7
1.0 VTi	05.2014 →	CFB (1KR) B	1	2.0 S16	09.2000 → 12.2007	RFN (EW10J4) B	18
1.0 VTi 72	05.2018 →	CFB (1KR) B	1				
2008 I (CU)				206 Hatchback (2A/C)			
1.4 HDi	06.2013 →	8HR (DV4C) D	4	1.4 Flex	01.2006 → 11.2009	KFV (TU3A) BG	5
1.6 HDi	03.2013 →	9HD (DV6C) D	8	1.4 HDi	09.2002 → 02.2007	8HX (DV4TD) D	3
1.6 HDi	03.2013 →	9HP (DV6DTE) D	8	1.4 HDi eco 70	09.2001 → 04.2009	8HX (DV4TD) D	3
1.6 VTi	03.2013 →	5FS (EP6C) B	10	1.4 HDi eco 70	09.2001 → 04.2009	8HZ (DV4TD) D	3
1.6 VTi	05.2013 →	5FS (EP6C) B	10	1.4 i	09.1998 → 12.2012	KFW (TU3JP) B	6
				1.4 i	09.1998 → 12.2012	KFX (TU3JP) B	6
205 I (741A/C)				1.6	05.2005 → 07.2008	NFU (TU5JP4) AB	11
1.1	02.1983 → 10.1987	109F (XW7) B	2	1.6 16V	07.2000 → 04.2009	NFU (TU5JP4) AB	11
1.1	02.1983 → 10.1987	109N (XW7) B	2	1.6 16V	06.2001 → 04.2009	NFU (TU5JP4) AB	11
1.6	08.1986 → 10.1987	B1A (XU51C) B	14	1.6 BiFuel	07.2000 → 04.2009	NFU (TU5JP4) AB	11
1.6	03.1987 → 10.1987	B1E (XU51C) B	14	1.6 Flex	05.2005 → 07.2008	NFU (TU5JP4) AB	11
1.6 GTI	12.1984 → 10.1987	180A (XU5J) B	14	1.6 Flex	05.2005 → 07.2008	NFU (TU5JP4) AB	11
1.6 GTI	06.1985 → 06.1987	180A (XU5J) B	14	1.6 HDi 110	05.2004 → 02.2007	9HY (DV6TED4) D	7
1.7 Diesel	08.1983 → 10.1987	161A (XUD7) D	12	1.6 HDi 110	05.2004 → 02.2007	9HZ (DV6TED4) D	7
1.9 GTI	10.1986 → 10.1987	D6B (XU9JA) B	14	1.9 D	09.1998 → 11.2001	WJY (DW8B) D	13
1.9 GTI	03.1987 → 10.1987	DFZ (XU9J1) B	14	1.9 D	09.1998 → 11.2001	WJZ (DW8) D	13
				2.0 HDi 90	12.1999 → 09.2009	RHY (DW10TD) D	21
205 I Convertible (741B, 20D)				2.0 S16	06.1999 → 12.2007	RFN (EW10J4) B	18
1.1	08.1987 → 12.1994	H1B (TU1) B	2				
1.1 CJ	10.1989 → 12.1994	HDZ (TU1M) B	2	206 SW (2E/K)			
1.4	08.1987 → 07.1990	K1D (TU3A) B	6	1.4	07.2002 → 02.2007	KFV (TU3A) BG	5
1.4	08.1987 → 06.1994	K2B (TU3S) B	6	1.4	07.2002 → 02.2007	KFW (TU3JP) B	6
1.4 CJ	03.1989 → 12.1994	K1D (TU3A) B	6	1.4 Flex	01.2006 → 07.2008	KFW (TU3JP) B	6
1.4 CJ	05.1991 → 12.1994	KDY (TU3M) B	6	1.4 HDi	07.2002 → 02.2007	8HX (DV4TD) D	3
1.4 CJ	05.1991 → 12.1994	KDZ (TU3M) B	6	1.4 LPG	07.2002 → 02.2007	KFW (TU3JP) B	6
1.6 CJ	08.1992 → 12.1994	BDY (XU5M3Z) B	14	1.6	05.2005 → 07.2008	NFU (TU5JP4) AB	11
1.6 CTI	03.1986 → 10.1990	180A (XU5J) B	14	1.6 16V	07.2002 →	NFU (TU5JP4) AB	11
1.6 CTI	03.1986 → 10.1990	180Z (XU5J) B	14	1.6 Flex	05.2005 → 07.2008	NFU (TU5JP4) AB	11
1.9	05.1986 → 07.1987	DFZ (XU9J1) B	14	1.6 Flex	05.2005 → 07.2008	NFU (TU5JP4) AB	11
1.9 CTI	10.1987 → 12.1994	DFZ (XU9J1) B	14	1.6 HDi 110	05.2004 →	9HZ (DV6TED4) D	7
1.9 CTi	08.1987 → 07.1990	DFZ (XU9J1) B	14	1.6 LPG	07.2002 → 02.2007	NFU (TU5JP4) AB	11
1.9 CTi	08.1990 → 07.1992	DKZ (XU9JAZ) B	14	2.0 16V	07.2002 → 02.2007	RFN (EW10J4) B	18
				2.0 HDi	07.2002 → 02.2007	RHY (DW10TD) D	21
205 II (20A/C)							
1.1	10.1987 → 10.1990	109N (XW7) B	2				
1.1	10.1987 → 07.1992	H1B (TU1) B	2				
1.1	07.1989 → 09.1998	HDZ (TU1M) B	2				
1.4	06.1987 → 12.1989	K2B (TU3S) B	6				





					Pos						Pos
206 Saloon					1.6 VTi	06.2009 → 08.2016	5FW (EP6)	B			9
1.4	03.2007 →	KFV (TU3A)	BG	5	2.0 HDi	06.2009 → 08.2016	RHH	D			26
1.4	03.2007 →	KFW (TU3JP)	B	6			(DW10CTED4)				
1.4 HDi eco 70	09.2008 →	8HZ (DV4TD)	D	3	2.0 HDi	09.2011 → 08.2016	RHD (DW10CB)	D			24
1.6 16V	03.2007 →	NFU (TU5JP4)	AB	11	2.0 HDi 150 / BlueHDi 150	06.2009 → 08.2016	RHE	D			26
							(DW10CTED4)				
206+ (2L, 2M)					2.0 HDi Hybrid4	02.2011 → 08.2016	RHC	D			26
1.4 HDi eco 70	01.2009 → 06.2013	8HR (DV4C)	D	4			(DW10CTED4)				
1.4 HDi eco 70	01.2009 → 06.2013	8HZ (DV4TD)	D	3	2.0 HDi Hybrid4 (OURHCA)	02.2011 → 08.2016	RHC	D			26
207 (WA, WC)							(DW10CTED4)				
1.4	02.2006 → 10.2013	KFV (TU3A)	BG	5	305 II (581M)						
1.4	04.2006 → 10.2013	KFV (TU3A)	BG	5	1.6	10.1982 → 06.1984	171 (XU5S)	B			14
1.4	08.2008 → 12.2015	KFV (TU3A)	BG	5	1.6	10.1982 → 06.1988	171 (XU5S)	B			14
1.4 BiFuel	08.2007 → 12.2013	KFV (TU3A)	BG	5	1.6	10.1982 → 07.1988	B1A (XU51C)	B			14
1.4 Bioflex	08.2008 → 12.2014	KFW (TU3JP)	B	6	1.6	11.1982 → 12.1988	B1A (XU51C)	B			14
1.4 HDi	02.2006 → 12.2015	8HR (DV4C)	D	4	1.6	07.1984 → 08.1987	171 (XU5S)	B			14
1.4 HDi	02.2006 → 12.2015	8HZ (DV4TD)	D	3	1.8 D	11.1982 → 12.1988	161A (XUD7)	D			12
1.4 HDi	02.2011 → 12.2015	8HZ (DV4TD)	D	3	1.9	10.1982 → 08.1985	159 (XU9S)	B			14
1.6 16V	02.2006 → 10.2013	NFU (TU5JP4)	AB	11	1.9	11.1986 → 12.1988	DFZ (XU9J1)	B			14
1.6 16V	08.2008 → 12.2013	NFU (TU5JP4)	AB	11	1.9 D	10.1982 → 07.1988	162 (XUD9)	D			16
1.6 16V VTi	02.2007 → 12.2012	5FS (EP6C)	B	10	1.9 D	10.1982 → 07.1988	162 (XUD9)	D			16
1.6 16V VTi	02.2007 → 12.2012	5FW (EP6)	B	9	1.9 D	10.1982 → 07.1988	D9A (XUD9)	D			16
1.6 HDi	02.2006 → 10.2013	9HX (DV6ATED4)	D	7	305 II Break (581E)						
1.6 HDi	02.2006 → 10.2013	9HY (DV6TED4)	D	7	1.6	11.1982 → 12.1988	B1A (XU51C)	B			14
1.6 HDi	02.2006 → 10.2013	9HZ (DV6TED4)	D	7	1.6	09.1983 → 06.1984	171 (XU5S)	B			14
1.6 HDi	11.2009 → 12.2012	9HP (DV6D TED)	D	8	1.6	07.1984 → 12.1987	171 (XU5S)	B			14
1.6 HDi 110	08.2009 → 12.2012	9HR (DV6C)	D	8	1.6	02.1986 → 12.1988	B1A (XU51C)	B			14
1.9 D	10.2008 → 12.2012	WJZ (DW8)	D	13	1.8 D	11.1982 → 12.1988	161A (XUD7)	D			12
2.0 HDi	10.2008 → 12.2012	RHY (DW10TD)	D	21	1.9	09.1984 → 10.1987	159 (XU9S)	B			14
207 CC (WD)					1.9	11.1986 → 12.1988	DFZ (XU9J1)	B			14
1.6 16V	02.2007 → 10.2013	5FS (EP6C)	B	10	1.9 Diesel	10.1982 → 12.1988	162 (XUD9)	D			16
1.6 16V	02.2007 → 10.2013	5FW (EP6)	B	9	1.9 Diesel	10.1982 → 12.1988	162 (XUD9)	D			16
1.6 HDi	02.2007 → 01.2015	9HZ (DV6TED4)	D	7	1.9 Diesel	10.1982 → 12.1988	D9A (XUD9)	D			16
1.6 HDi	08.2009 → 10.2013	9HR (DV6C)	D	8	306						
207 SW (WK)					1.1	07.1989 → 12.1993	H1B (TU1)	B			2
1.4	06.2007 → 12.2012	KFV (TU3A)	BG	5	306 (7B, N3, N5)						
1.4 Flex	08.2008 → 01.2013	KFW (TU3JP)	B	6	1.1	06.1994 → 05.2001	HDZ (TU1M)	B			2
1.4 LPG	08.2007 → 12.2012	KFV (TU3A)	BG	5	1.4	04.1993 → 10.1994	K5A (TU3)	B			6
1.6	08.2008 → 12.2012	NFU (TU5JP4)	AB	11	1.4 SL	06.1994 → 05.2001	KDX (TU3MC)	B			6
1.6 16V	06.2007 → 10.2013	5FS (EP6C)	B	10	1.4 SL	02.1997 → 05.2001	KFX (TU3JP)	B			6
1.6 16V	06.2007 → 10.2013	5FW (EP6)	B	9	1.4 SL	10.2000 → 05.2001	KFW (TU3JP)	B			6
1.6 HDi	06.2007 → 12.2012	9HZ (DV6TED4)	D	7	1.8	06.1994 → 05.2001	LFZ (XU7JP)	B			14
1.6 HDi	08.2009 → 10.2013	9HR (DV6C)	D	8	1.8	09.1997 → 12.2002	LFY (XU7JP4)	AB			15
1.6 HDi	11.2009 → 12.2012	9HP (DV6D TED)	D	8	1.8 16V	03.1997 → 05.2001	LFY (XU7JP4)	AB			15
2.0 HDi	10.2008 → 12.2012	RHY (DW10TD)	D	21	1.8 16V	03.1997 → 07.2001	LFY (XU7JP4)	AB			15
207 Saloon					1.8 16V	07.1997 → 08.1999	LFY (XU7JP4)	AB			15
1.4	12.2007 → 12.2012	KFV (TU3A)	BG	5	1.8 16V	10.1999 → 10.2003	LFY (XU7JP4)	AB			15
1.4	01.2011 → 12.2012	KFW (TU3JP)	B	6	1.8 8V	01.1994 → 08.1999	LFZ (XU7JP)	B			14
1.4 Flex	11.2008 → 12.2014	KFW (TU3JP)	B	6	1.8 8V	01.1998 → 09.1999	LFZ (XU7JP)	B			14
1.6 16V	11.2008 → 10.2013	NFU (TU5JP4)	AB	11	1.8 D	05.1997 → 06.2000	A9A (XUD7)	D			12
1.9 XSD	12.2007 → 12.2012	WJY (DW8B)	D	13	1.8 ST	06.1994 → 05.2001	LFZ (XU7JP)	B			14
1.9 XSD	12.2007 → 12.2012	WJZ (DW8)	D	13	1.9 D	03.1998 → 05.2001	DHV (XUD9BSD)	D			17
2.0 HDi	12.2007 → 12.2012	RHY (DW10TD)	D	21	1.9 D	09.1998 → 05.2001	WJZ (DW8)	D			13
208 I (CA, CC)					1.9 D	01.1999 → 08.2003	WJZ (DW8)	D			13
1.4 HDi	03.2012 →	8HR (DV4C)	D	4	1.9 D	12.1999 → 05.2001	WJY (DW8B)	D			13
1.6	03.2012 →	5FS (EP6C)	B	10	1.9 SLD	06.1994 → 05.2001	DJY (XUD9A)	D			16
1.6	09.2016 →	5FS (EP6C)	B	10	1.9 SLD	06.1994 → 05.2001	DJZ (XUD9A)	D			16
1.6 HDi	03.2012 →	9HD (DV6C)	D	8	1.9 SRDT	06.1994 → 05.2001	DHY (XUD9TE)	D			17
1.6 HDi	03.2012 →	9HP (DV6D TED)	D	8	1.9 STD	02.1994 → 10.1995	D9B (XUD9A)	D			16
1.6 HDi	09.2016 →	9HP (DV6D TED)	D	8	1.9 STD	02.1994 → 10.1995	XUD9	D			16
1.6 e-HDi	07.2015 →	9HR (DV6C)	D	8	2.0 HDi 90	06.1999 → 12.2001	RHY (DW10TD)	D			21
208 II (UB, UP, UW, UJ)					306 Break (7E, N3, N5)						
1.6 HDi 90 (UB9HPA)	10.2019 →	9HP (DV6D TED)	D	8	1.4	03.1997 → 04.2002	KFX (TU3JP)	B			6
3008 MPV (OU)					1.4	10.2000 → 04.2002	KFW (TU3JP)	B			6
1.6 HDi	06.2009 → 08.2016	9HZ (DV6TED4)	D	7	1.8	03.1997 → 04.2002	LFZ (XU7JP)	B			14
1.6 HDi	12.2009 → 08.2016	9HR (DV6C)	D	8	1.8 16V	03.1997 → 07.2001	LFY (XU7JP4)	AB			15
1.6 HDi	03.2013 → 08.2016	9HD (DV6CTED)	D	8	1.8 16V	03.1997 → 04.2002	LFY (XU7JP4)	AB			15
1.6 HDi 115 / BlueHDi 115	02.2013 → 08.2016	9HC (DV6C)	D	8	1.8 D	05.1997 → 06.2000	A9A (XUD7)	D			12
1.6 VTi	06.2009 → 08.2016	5FS (EP6C)	B	10	1.9 D	03.1997 → 04.2002	DJY (XUD9A)	D			16
					1.9 D	05.1997 → 05.1999	DJY (XUD9A)	D			16






P

			Pos				Pos		
1.9 D	03.1998 → 04.2002	DHV (XUD9BSD)	D	17	2.0 16V	10.2003 → 06.2005	RFN (EW10J4)	B	18
1.9 D	09.1998 → 04.2002	WJZ (DW8)	D	13	2.0 HDi 135	06.2005 → 04.2009	RHR	D	24
1.9 D	12.1999 → 04.2002	WJY (DW8B)	D	13			(DW10BTED4)		
1.9 TD	02.1997 → 04.2002	DHY (XUD9TE)	D	17	307 SW (3H)				
1.9 TD	01.1999 → 04.2002	DHY (XUD9TE)	D	17	1.4	04.2002 → 09.2003	KFW (TU3JP)	B	6
1.9 Td	07.1995 → 08.2000	DJY (XUD9A)	D	16	1.6 16V	03.2002 → 04.2008	NFU (TU5JP4)	AB	11
2.0 HDi 90	06.1999 → 04.2002	RHY (DW10TD)	D	21	1.6 BioFlex	09.2007 → 04.2008	NFU (TU5JP4)	AB	11
306 Convertible (7D, N3, N5)					1.6 HDi 110	11.2003 → 12.2007	9HY (DV6TED4)	D	7
1.8	01.1994 → 06.1997	LFZ (XU7JP)	B	14	1.6 HDi 110	11.2003 → 12.2007	9HZ (DV6TED4)	D	7
1.8	03.1994 → 04.2002	LFZ (XU7JP)	B	14	1.6 HDi 90	04.2005 → 04.2008	9HX (DV6ATED4)	D	7
1.8	05.1997 → 04.1999	LFZ (XU7JP)	B	14	2.0 16V	03.2002 → 06.2005	RFN (EW10J4)	B	18
1.8 16V	05.1997 → 04.2002	LFY (XU7JP4)	AB	15	2.0 HDi 110	03.2002 → 12.2009	RHS (DW10ATED)	D	21
306 Hatchback (7A, 7C, N3, N5)					2.0 HDi 90	03.2002 → 04.2008	RHY (DW10TD)	D	21
1.1	05.1993 → 05.2001	HDZ (TU1M)	B	2	2.0 HDi 135	02.2004 → 04.2008	RHR	D	24
1.4	04.1993 → 07.2001	KDX (TU3MC)	B	6			(DW10BTED4)		
1.4	02.1997 → 07.2001	KFX (TU3JP)	B	6	307 Saloon				
1.4	10.2000 → 07.2001	KFW (TU3JP)	B	6	1.6	08.2006 → 12.2012	NFU (TU5JP4)	AB	11
1.8	01.1993 → 08.1999	LFZ (XU7JP)	B	14	1.6 Flex	08.2006 → 12.2012	NFU (TU5JP4)	AB	11
1.8	05.1993 → 05.2001	LFZ (XU7JP)	B	14	2.0 HDi	09.2006 → 10.2010	RHY (DW10TD)	D	21
1.8 16V	03.1997 → 05.2001	LFY (XU7JP4)	AB	15	2.0 HDi	09.2006 → 03.2012	RHZ (DW10ATED)	D	21
1.8 16V	03.1997 → 10.2003	LFY (XU7JP4)	AB	15	308 CC (4B_)				
1.8 16V	07.1997 → 10.2000	LFY (XU7JP4)	AB	15	1.6 HDi	02.2009 → 05.2012	9HZ (DV6TED4)	D	7
1.8 16V	10.1999 → 10.2003	LFY (XU7JP4)	AB	15	1.6 HDi	06.2009 → 12.2014	9HR (DV6C)	D	8
1.8 8V	02.1993 → 09.1999	LFZ (XU7JP)	B	14	1.6 HDi	03.2013 → 12.2014	9HD (DV6C)	D	8
1.8 D	04.1993 → 05.1999	A9A (XUD7)	D	12	2.0 HDi	04.2009 → 12.2014	RHR	D	24
1.8 D	05.1993 → 05.2001	A9A (XUD7)	D	12			(DW10BTED4)		
1.9 D	04.1993 → 05.1999	D9B (XUD9A)	D	16	2.0 HDi	06.2009 → 12.2014	RHH	D	26
1.9 D	04.1993 → 05.1999	DJY (XUD9A)	D	16			(DW10CTED4)		
1.9 D	04.1993 → 05.1999	XUD9	D	16	308 I (4A_, 4C_)				
1.9 D	05.1993 → 05.2001	DJZ (XUD9A)	D	16	1.6 16V	09.2007 → 10.2014	5FW (EP6)	B	9
1.9 D	06.1994 → 05.2001	DJY (XUD9A)	D	16	1.6 BioFlex	04.2008 → 10.2014	NFU (TU5JP4)	AB	11
1.9 D	03.1998 → 05.2001	DHV (XUD9BSD)	D	17	1.6 HDi	09.2007 → 10.2014	9HX (DV6ATED4)	D	7
1.9 D	09.1998 → 05.2001	WJZ (DW8)	D	13	1.6 HDi	09.2007 → 10.2014	9HZ (DV6ATED4)	D	7
1.9 D	01.1999 → 08.2003	WJZ (DW8)	D	13	1.6 HDi	11.2009 → 10.2014	9HP (DV6DTED)	D	8
1.9 D	12.1999 → 05.2001	WJY (DW8B)	D	13	1.6 HDi	12.2009 → 10.2014	9HR (DV6C)	D	8
1.9 DT	05.1993 → 05.2001	DHY (XUD9TE)	D	17	1.6 HDi	03.2013 → 10.2014	9HD (DV6C)	D	8
1.9 Td	07.1995 → 08.2000	DJY (XUD9A)	D	16	2.0 HDi	09.2007 → 10.2014	RHR	D	24
2.0 HDi 90	06.1999 → 12.2002	RHY (DW10TD)	D	21			(DW10BTED4)		
307 (3A/C)					2.0 HDi	07.2010 → 12.2012	RHR	D	24
1.4	08.2000 → 09.2003	KFW (TU3JP)	B	6			(DW10BTED4)		
1.4 HDi	10.2001 → 06.2005	8HX (DV4TD)	D	3	2.0 HDi	10.2011 → 10.2014	RHE	D	26
1.4 HDi	10.2001 → 06.2005	8HZ (DV4TD)	D	3			(DW10CTED4)		
1.6	07.2006 → 04.2012	NFU (TU5JP4)	AB	11	2.0 HDi	04.2012 → 10.2014	RHH	D	26
1.6 16V	08.2000 → 11.2007	NFU (TU5JP4)	AB	11			(DW10CTED4)		
1.6 BioFlex	09.2007 → 04.2009	NFU (TU5JP4)	AB	11	308 II (LB_, LP_, LW_, LH_, L3_)				
1.6 HDi	04.2005 → 03.2009	9HX (DV6ATED4)	D	7	1.6 HDi	09.2013 →	9HP (DV6DTED)	D	8
1.6 HDi 110	02.2004 → 03.2009	9HY (DV6TED4)	D	7	1.6 HDi / BlueHdi 115	09.2013 →	9HC (DV6C)	D	8
1.6 HDi 110	02.2004 → 03.2009	9HZ (DV6TED4)	D	7	308 SW I (4E_, 4H_)				
2.0	08.2008 → 12.2011	RFN (EW10J4)	B	18	1.6 16V	09.2007 → 10.2014	5FW (EP6)	B	9
2.0 16V	08.2000 → 06.2005	RFN (EW10J4)	B	18	1.6 Bioflex	03.2009 → 10.2014	NFU (TU5JP4)	AB	11
2.0 HDi 110	08.2000 → 03.2007	RHS (DW10ATED)	D	21	1.6 HDi	09.2007 → 10.2014	9HX (DV6ATED4)	D	7
2.0 HDi 135	10.2003 → 11.2007	RHR	D	24	1.6 HDi	09.2007 → 10.2014	9HZ (DV6TED4)	D	7
		(DW10BTED4)			1.6 HDi	11.2009 → 10.2014	9HP (DV6DTED)	D	8
2.0 HDi 90	08.2000 → 03.2007	RHY (DW10TD)	D	21	1.6 HDi	12.2009 → 10.2014	9HR (DV6C)	D	8
					1.6 HDi	03.2013 → 10.2014	9HD (DV6C)	D	8
307 Break (3E)					2.0 HDi	09.2007 → 12.2012	RHR	D	24
1.4	04.2002 → 09.2003	KFW (TU3JP)	B	6			(DW10BTED4)		
1.4 HDi	03.2002 → 06.2005	8HZ (DV4TD)	D	3	2.0 HDi	09.2007 → 10.2014	RHR	D	24
1.6 16V	03.2002 → 04.2008	NFU (TU5JP4)	AB	11			(DW10BTED4)		
1.6 BioFlex	09.2007 → 04.2008	NFU (TU5JP4)	AB	11	2.0 HDi	06.2009 → 10.2014	RHH	D	26
1.6 HDi	04.2005 → 04.2008	9HX (DV6ATED4)	D	7			(DW10CTED4)		
1.6 HDi 110	02.2004 → 04.2008	9HY (DV6TED4)	D	7	2.0 HDi	04.2011 → 10.2014	RHE	D	26
1.6 HDi 110	02.2004 → 04.2008	9HZ (DV6ATED4)	D	7			(DW10CTED4)		
2.0	03.2002 → 06.2005	RFN (EW10J4)	B	18	308 SW II (LC_, LJ_, LR_, LX_, L4_)				
2.0 HDi 110	03.2002 → 12.2009	RHS (DW10ATED)	D	21	1.6 HDi / BlueHdi 115	03.2014 →	9HC (DV6C)	D	8
2.0 HDi 90	03.2002 → 04.2008	RHY (DW10TD)	D	21	1.6 HDi 92	03.2014 →	9HP (DV6DTED)	D	8
2.0 HDi 135	02.2004 → 04.2008	RHR	D	24					
		(DW10BTED4)			309				
307 CC (3B)					1.4i	10.1988 → 12.1993	KDX (TU3MC)	B	6
1.6 16V	03.2003 → 04.2009	NFU (TU5JP4)	AB	11	1.4i	10.1988 → 12.1993	TU 3FM	B	6
					309 I (10C, 10A)				





				Pos					Pos
1.4	08.1988 → 08.1989	K2B (TU3S)	B	6	1.9 Injection	07.1987 → 12.1992	DFZ (XU9J1)	B	14
1.4	03.1989 → 07.1989	K1D (TU3A)	B	6	1.9 Injection 4x4	06.1987 → 07.1992	DFZ (XU9J1)	B	14
1.4	03.1989 → 07.1989	KDY (TU3M)	B	6	1.9 Sport MI-16	07.1987 → 11.1992	D6C (XU9J4)	B	14
1.4	03.1989 → 07.1989	KDZ (TU3M)	B	6	405 I Break (15E)				
1.6	10.1985 → 07.1989	B1A (XU51C)	B	14	1.4	05.1988 → 07.1992	K5A (TU3)	B	6
1.6	10.1985 → 07.1989	B1A (XU51C)	B	14	1.6	05.1988 → 07.1992	B2A (XU52C/K)	B	14
1.6	10.1985 → 07.1989	B1D (XU51C)	B	14	1.6	10.1988 → 08.1992	B1E (XU51C)	B	14
1.6	11.1985 → 09.1988	180Z (XU5J)	B	14	1.6	10.1988 → 08.1992	BDY (XU5M2Z)	B	14
1.6	11.1985 → 09.1988	B6B (XU5J)	B	14	1.6	10.1988 → 08.1992	BDY (XU5M3Z)	B	14
1.6	08.1987 → 07.1989	B1E (XU51C)	B	14	1.6	10.1988 → 08.1992	BDZ (XU5M)	B	14
1.9	10.1985 → 07.1989	D2B (XU9S)	B	14	1.6	10.1988 → 08.1992	BDZ (XU5M)	B	14
1.9	03.1986 → 07.1989	DFZ (XU9J1)	B	14	1.6	10.1988 → 08.1992	BDZ (XU5M)	B	14
1.9	07.1988 → 07.1989	DDZ (XU9M)	B	14	1.6 SRi 4x4	04.1988 → 07.1992	BDZ (XU5M)	B	14
1.9 D	06.1986 → 07.1989	162 (XUD9)	D	16	1.8 DT 4x4	05.1990 → 07.1992	A8A (XUD7TE)	D	12
1.9 D	06.1986 → 07.1989	D9A (XUD9)	D	16	1.8 TD	10.1988 → 08.1992	A8A (XUD7TE)	D	12
1.9 GTI	10.1985 → 08.1989	D6B (XU9JA)	B	14	1.8 TD	10.1988 → 08.1992	AJZ (XUD7TEY)	D	12
1.9 GTI	10.1986 → 07.1989	D6B (XU9JA)	B	14	1.9	06.1987 → 07.1992	D6C (XU9J4)	B	14
1.9 GTI	07.1988 → 07.1989	DKZ (XU9JAZ)	B	14	1.9	05.1988 → 07.1992	DFZ (XU9J1)	B	14
309 II (3C, 3A)					1.9	10.1988 → 08.1992	D2C (XU92C)	B	14
1.1	09.1989 → 10.1993	H1B (TU1)	B	2	1.9	10.1988 → 08.1992	DDZ (XU9M)	B	14
1.1	08.1990 → 12.1993	HDZ (TU1M)	B	2	1.9	10.1988 → 08.1992	DFZ (XU9J1)	B	14
1.4	07.1989 → 12.1993	KDY (TU3M)	B	6	1.9	10.1988 → 08.1992	DKZ (XU9JAZ)	B	14
1.4	07.1989 → 12.1993	KDZ (TU3M)	B	6	1.9	10.1988 → 08.1992	DKZ (XU9JAZ)	B	14
1.4	07.1990 → 12.1993	K1D (TU3A)	B	6	1.9 4x4	10.1988 → 08.1992	DDZ (XU9M)	B	14
1.6	07.1989 → 12.1993	B2A (XU52C/K)	B	14	1.9 4x4	07.1990 → 07.1992	D6C (XU9J4)	B	14
1.6	07.1989 → 12.1993	B2A (XU52C/K)	B	14	1.9 4x4	07.1990 → 07.1992	DKZ (XU9JAZ)	B	14
1.6	07.1989 → 12.1993	BDY (XU5M2Z)	B	14	1.9 All-wheel Drive	06.1987 → 07.1992	D6C (XU9J4)	B	14
1.6	07.1989 → 12.1993	BDY (XU5M3Z)	B	14	1.9 All-wheel Drive	09.1988 → 07.1992	DFZ (XU9J1)	B	14
1.6	07.1989 → 12.1993	BDZ (XU5M)	B	14	1.9 D	10.1988 → 08.1992	D9B (XUD9A)	D	16
1.8 Diesel	07.1989 → 12.1993	161A (XUD7)	D	12	1.9 D	10.1988 → 08.1992	DJY (XUD9A)	D	16
1.8 TD	08.1989 → 12.1993	A8B (XUD7TE)	D	12	1.9 D	10.1988 → 08.1992	DJZ (XUD9A)	D	16
1.9	08.1989 → 12.1993	DFZ (XU9J1)	B	14	405 II (4B)				
1.9	10.1990 → 12.1993	DDZ (XU9M)	B	14	1.4	08.1992 → 06.1994	KDX (TU3MC)	B	6
1.9 Diesel	07.1989 → 12.1993	162 (XUD9)	D	16	1.4	08.1992 → 10.1995	KDX (TU3MC)	B	6
1.9 Diesel	07.1989 → 12.1993	D9A (XUD9)	D	16	1.6	08.1992 → 08.1994	B2A (XU52C/K)	B	14
1.9 Diesel	07.1989 → 12.1993	DJZ (XUD9A)	D	16	1.6	08.1992 → 08.1994	BFZ (XU5JP)	B	14
1.9 GTI	07.1989 → 12.1993	DKZ (XU9JAZ)	B	14	1.6	08.1992 → 10.1995	BDY (XU5M2Z)	B	14
1.9 GTI	09.1989 → 10.1993	D6B (XU9JA)	B	14	1.6	08.1992 → 10.1995	BDY (XU5M3Z)	B	14
1.9 GTI 16V	08.1989 → 07.1990	D6C (XU9J4)	B	14	1.6	08.1992 → 10.1995	BDZ (XU5M)	B	14
4008					1.6	08.1992 → 05.1997	B2A (XU52C/K)	B	14
1.6 HDi	05.2012 →	9HD (DV6C)	D	8	1.6	08.1992 → 05.1997	BFZ (XU5JP)	B	14
1.6 HDi AWC	05.2012 →	9HC (DV6C)	D	8	1.6	08.1992 → 05.1997	NFU (TU5JP4)	AB	11
1.6 HDi AWC	05.2012 →	9HD (DV6C)	D	8	1.6	01.1994 → 10.1995	BFZ (XU5JP)	B	14
404					1.8	08.1992 → 10.1995	LFZ (XU7JP)	B	14
1.9 D	01.1963 → 1975	XD 88	D	32	1.8	08.1996 → 11.1999	LFZ (XU7JP)	B	14
2.0 D	01.1971 → 10.1975	XDP88	D	32	1.9	01.1992 → 11.1997	DKZ (XU9JAZ)	B	14
405 I (15B)					1.9 D	08.1992 → 08.1994	DJY (XUD9A)	D	16
1.4	01.1987 → 07.1992	K5A (TU3)	B	6	1.9 D	06.1994 → 10.1995	DJY (XUD9A)	D	16
1.6	01.1987 → 12.1992	B2A (XU52C/K)	B	14	1.9 D	08.1997 → 11.1999	D9B (XUD9A)	D	16
1.6	07.1987 → 06.1988	B1E (XU51C)	B	14	1.9 TD	08.1992 → 10.1995	DHY (XUD9TE)	D	17
1.6	07.1987 → 12.1992	B1E (XU51C)	B	14	1.9 TD	08.1992 → 05.1997	XUD9TE	D	17
1.6	07.1987 → 12.1992	BDY (XU5M2Z)	B	14	405 II Break (4E)				
1.6	07.1987 → 12.1992	BDZ (XU5M)	B	14	1.4	08.1992 → 10.1996	KDX (TU3MC)	B	6
1.6	10.1989 → 12.1992	BDZ (XU5M)	B	14	1.6	08.1992 → 08.1994	BDZ (XU5M)	B	14
1.6 4x4	04.1988 → 07.1992	BDZ (XU5M)	B	14	1.6	08.1992 → 08.1994	BFZ (XU5JP)	B	14
1.8 D 4x4	10.1987 → 07.1992	A8A (XUD7TE)	D	12	1.6	08.1992 → 10.1996	BDY (XU5M2Z)	B	14
1.8 Turbo Diesel	03.1988 → 12.1992	A8A (XUD7TE)	D	12	1.6	08.1992 → 10.1996	BDY (XU5M3Z)	B	14
1.8 Turbo Diesel	03.1988 → 12.1992	AJZ (XUD7TEY)	D	12	1.6	08.1992 → 10.1996	BDZ (XU5M)	B	14
1.9	06.1987 → 07.1992	DDZ (XU9M)	B	14	1.6	08.1992 → 10.1996	NFU (TU5JP4)	AB	11
1.9	06.1987 → 07.1992	DFZ (XU9J1)	B	14	1.6	08.1992 → 05.1997	BFZ (XU5JP)	B	14
1.9	06.1987 → 07.1992	DKZ (XU9JAZ)	B	14	1.6	01.1994 → 10.1996	BFZ (XU5JP)	B	14
1.9	07.1987 → 12.1992	D2C (XU92C)	B	14	1.8	08.1992 → 10.1996	LFZ (XU7JP)	B	14
1.9	07.1987 → 12.1993	D6A (XU9J2)	B	14	1.9	08.1992 → 12.1995	D6A (XU9J2)	B	14
1.9	01.1989 → 12.1992	D6A (XU9J2)	B	14	1.9 D	08.1992 → 10.1998	D9B (XUD9A)	D	16
1.9 4x4	06.1987 → 07.1992	D6C (XU9J4)	B	14	1.9 D	09.1993 → 12.1995	XUD9	D	16
1.9 4x4	06.1987 → 07.1992	DKZ (XU9JAZ)	B	14	1.9 D	06.1994 → 10.1996	DJY (XUD9A)	D	16
1.9 4x4	07.1988 → 12.1992	DDZ (XU9M)	B	14	1.9 TD	08.1992 → 10.1996	DHY (XUD9TE)	D	17
1.9 Diesel	03.1988 → 12.1992	D9B (XUD9A)	D	16	1.9 TD	08.1992 → 10.1996	DHY (XUD9TE)	D	17
1.9 Diesel	07.1988 → 09.1992	DJZ (XUD9A)	D	16	406 (8B)				





P

			Pos				Pos		
1.6	11.1995 → 05.2004	BFZ (XU5JP)	B	14	1.6 Vti	01.2012 →	5FS (EP6C)	B	10
1.8	10.1996 → 03.1999	LFZ (XU7JP)	B	14	5008 (0U_ , 0E_)				
1.8	05.1997 → 05.2004	LFX (XU7JB)	B	14	1.6 16V	09.2009 → 03.2017	5FS (EP6C)	B	10
1.8 16V	11.1995 → 10.2000	LFY (XU7JP4)	AB	15	1.6 16V	09.2009 → 03.2017	5FW (EP6)	B	9
1.8 Bifuel	04.1999 → 05.2003	LFY (XU7JP4)	AB	15	1.6 HDi	09.2009 → 03.2017	9HZ (DV6TED4)	D	7
1.9 D	12.1996 → 05.2004	DHW (XUD9SD)	D	17	1.6 HDi	08.2010 → 03.2017	9HR (DV6C)	D	8
1.9 TD	10.1995 → 10.1997	D8B (XUD9TE)	D	17	1.6 HDi	03.2013 → 03.2017	9HD (DV6C)	D	8
1.9 TD	01.1996 → 05.2004	DHX (XUD9TE)	D	17	2.0 HDi	09.2009 → 03.2017	RHH	D	26
1.9 TD	01.1996 → 05.2004	DHY (XUD9TE)	D	17			(DW10CTED4)		
2.0 16V	08.2000 → 06.2004	RFN (EW10J4)	B	18	2.0 HDi 136 / BlueHDi	02.2012 → 03.2017	RHD (DW10CB)	D	24
2.0 HDi 110	06.1998 → 08.2001	RHZ (DW10ATED)	D	21	136				
2.0 HDi 90	02.1999 → 05.2004	RHY (DW10TD)	D	21	2.0 HDi 136 / BlueHDi	02.2012 → 03.2017	RHD	D	28
2.0 HDi 110	08.2001 → 05.2004	RHS (DW10ATED)	D	21	136		(DW10CTED4)		
2.0 HDi 110	08.2001 → 05.2004	RHZ (DW10ATED)	D	21	2.0 HDi 150 / BlueHDi	06.2009 → 03.2017	RHE	D	26
2.1 TD 12V	01.1996 → 05.2004	P8C (XUD11BTE)	D	20	150		(DW10CTED4)		
2.2 HDi	03.2000 → 05.2004	4HX (DW12TED4)	D	22	504				
406 Break (8E/F)					2.0	11.1986 → 05.1995	XN1	B	31
1.8	10.1996 → 03.1999	LFZ (XU7JP)	B	14	2.0 D	01.1971 → 12.1990	XDP88	D	32
1.8	05.1997 → 10.2004	LFX (XU7JB)	B	14	2.5 D	07.1987 → 12.1989	155 (XD3)	D	36
1.8 16V	10.1996 → 10.2000	LFY (XU7JP4)	AB	15	504 (A_ , M_)				
1.9 D	12.1996 → 10.2004	DHW (XUD9SD)	D	17	1.9 D (M20)	03.1973 → 07.1986	XD4x88	D	32
1.9 TD	10.1996 → 10.2004	DHX (XUD9TE)	D	17	2.0	09.1979 → 08.1982	XN1	B	31
2.0 16V	10.2000 → 10.2004	RFN (EW10J4)	B	18	2.0 (A11, A13, MY1, MY3)	03.1971 → 06.1986	106 (XN1)	B	31
2.0 HDi 110	02.1999 → 04.2004	RHZ (DW10ATED)	D	21	2.0 TI (A12, A14)	01.1971 → 06.1983	107 (XN2)	B	31
2.0 HDi 90	02.1999 → 10.2004	RHY (DW10TD)	D	21	2.1 D	09.1979 → 08.1982	XD4x90	D	33
2.0 HDi 110	08.2001 → 10.2004	RHS (DW10ATED)	D	21	2.1 D (A20, M20)	02.1971 → 07.1986	XD4x90	D	33
2.0 HDi 110	08.2001 → 10.2004	RHZ (DW10ATED)	D	21	2.3 D (A40, A45)	07.1975 → 12.1983	134 (XD2)	D	35
2.1 TD 12V	10.1996 → 10.2004	P8C (XUD11BTE)	D	20	504 Break (D_ , F_)				
2.2 HDi	03.2000 → 10.2004	4HX (DW12TED4)	D	22	2.0	09.1979 → 07.1986	XN1	B	31
406 Coupe (8C)					2.0 (D11, F11)	04.1971 → 07.1986	XN1	B	31
1.8	10.1997 → 03.1999	LFY (XU7JP4)	AB	15	2.1 D (E20, F20)	04.1971 → 07.1986	XD4x90	D	33
2.0 16V	10.2000 → 12.2004	RFN (EW10J4)	B	18	2.3 D (D40, F40)	07.1975 → 07.1986	134 (XD2)	D	35
2.2 HDi	03.2000 → 12.2004	4HX (DW12TED4)	D	22	504 Convertible				
407 (6D_)					2.0	10.1974 → 08.1982	107 (XN2)	B	31
1.6 HDi 110 (6D9HZC, 6D9HYC)	05.2004 → 12.2010	9HZ (DV6TED4)	D	7	2.0	08.1982 → 08.1984	107 (XN2)	B	31
2.0 (6DRFNB, 6DRFNE)	03.2004 → 07.2005	RFN (EW10J4)	B	18	504 Coupe				
2.0 HDi (6DRHHA)	06.2009 → 12.2010	RHH (DW10CTED4)	D	26	2.0	10.1974 → 08.1982	107 (XN2)	B	31
2.0 HDi (6DRHRH)	06.2009 → 12.2010	RHR (DW10BTED4)	D	24	2.0	08.1982 → 08.1984	107 (XN2)	B	31
2.0 HDi 135 (6DRHRH, 6DRHRE, 6DRHRG, 6DRHRJ)	05.2004 → 10.2010	RHR (DW10BTED4)	D	24	504 Pickup				
2.2 HDi (6D4HPH)	03.2006 → 12.2010	4HP (DW12BTED4)	D	25	2.5 D	08.1990 → 10.1999	XD3P	D	37
2.2 HDi 170 (6D4HTH)	03.2006 → 12.2010	4HT (DW12BTED4)	D	25	504 Pickup (E_)				
407 Coupe (6C_)					1.9 D	01.1980 → 12.1989	XD4x88	D	32
2.0 HDi	10.2005 →	RHR (DW10BTED4)	D	24	1.9 D	08.1981 → 10.1986	XD4x88	D	32
2.0 HDi	06.2009 →	RHH (DW10CTED4)	D	26	2.3 D	01.1980 → 12.1989	134 (XD2)	D	35
407 SW (6E_)					505 (551A)				
1.6 HDi 110	05.2004 → 12.2010	9HZ (DV6TED4)	D	7	2.0	05.1979 → 03.1982	XN1	B	31
2.0	05.2004 → 07.2005	RFN (EW10J4)	B	18	2.0	11.1980 → 12.1985	106 (XN1)	B	31
2.0 HDi	08.2008 → 12.2010	RHR (DW10BTED4)	D	24	2.0	02.1983 → 11.1985	106 (XN1)	B	31
2.0 HDi	06.2009 → 12.2010	RHH (DW10CTED4)	D	26	2.0	09.1983 → 09.1985	XN1	B	31
2.0 HDi 135	07.2004 → 12.2010	RHR (DW10BTED4)	D	24	2.3 D	05.1979 → 09.1984	XD2	D	35
2.2 HDi	06.2008 → 12.2010	4HP (DW12BTED4)	D	25	2.3 Turbo Diesel	09.1980 → 06.1986	147 (XD2S)	D	36
2.2 HDi 170	03.2006 → 12.2010	4HT (DW12BTED4)	D	25	2.5 Diesel	06.1981 → 12.1993	155 (XD3)	D	36
408					2.5 Diesel	10.1981 → 11.1990	155 (XD3)	D	36
1.6 HDi	11.2016 →	9HD (DV6C)	D	8	2.5 Turbo Diesel	10.1983 → 12.1990	XD3T	D	36
1.6 HDi	11.2010 →	9HL (DV6C)	D	8	2.5 Turbo Diesel	10.1983 → 12.1993	152A (XD3T)	D	36
1.6 HDi	04.2011 →	9HY (DV6TED4)	D	7	2.5 Turbo Diesel	10.1986 → 12.1993	152B (XD3TE)	D	36
					505 Break (551D)				
					2.0	03.1982 → 10.1984	XN1	B	31
					2.0	08.1983 → 12.1985	106 (XN1)	B	31
					2.3 D	06.1982 → 09.1984	XD2	D	35
					2.3 Diesel	04.1982 → 06.1986	147 (XD2S)	D	36
					2.5 D	10.1985 → 08.1991	XD3T	D	36
					2.5 Diesel	08.1983 → 12.1993	155 (XD3)	D	36
					2.5 Diesel	01.1986 → 12.1993	155 (XD3)	D	36
					2.5 Turbo Diesel	10.1985 → 11.1987	152A (XD3T)	D	36
					2.5 Turbo Diesel	10.1986 → 12.1993	152B (XD3TE)	D	36
					508 I (8D_)				
					1.6 HDi	11.2010 → 12.2018	9HL (DV6C)	D	8
					1.6 HDi	11.2010 → 12.2018	9HR (DV6C)	D	8





					Pos						Pos
1.6 HDi	02.2012 → 12.2018	9HD (DV6CTED)	D	8	1.6 Flex	05.2010 → 12.2014	NFU (TU5JP4)	AB	11		
1.6 VTi	11.2010 → 12.2018	5FH (EP6C)	B	10	PARTNER MPV (5_ , G_)						
1.6 VTi	11.2010 → 12.2018	5FS (EP6C)	B	10	1.1	06.1996 → 10.2002	HDZ (TU1M)	B	2		
2.0 HDi	11.2010 → 12.2018	RHA	D	26	1.4	06.1996 → 12.2015	KFW (TU3JP)	B	6		
		(DW10CTED4)			1.4	06.1996 → 12.2015	KFX (TU3JP)	B	6		
2.0 HDi	11.2010 → 12.2018	RHH	D	26	1.4	11.2002 → 10.2006	KFW (TU3JP)	B	6		
		(DW10CTED4)			1.6 16V	09.2000 → 12.2015	NFU (TU5JP4)	AB	11		
2.0 HDi	11.2010 → 12.2018	RHR	D	24	1.6 16V	07.2001 → 03.2008	NFU (TU5JP4)	AB	11		
		(DW10BTED4)			1.6 Flexfuel	09.2000 → 10.2002	NFU (TU5JP4)	AB	11		
2.0 HDi Hybrid4 AWC	11.2010 → 12.2018	RHC	D	26	1.6 HDi 92	11.2009 → 12.2010	9HP (DV6DTEd)	D	8		
		(DW10CTED4)			1.6 HDi 90	08.2005 → 12.2015	9HX (DV6ATED4)	D	7		
2.0 HDi Hybrid4 AWC	11.2010 → 12.2018	RHC	D	26	1.8	05.1997 → 12.2002	LFX (XU7JB)	B	14		
		(DW10CTED4)			1.9 D	05.1996 → 12.1998	XUD9	D	16		
2.2 HDi	11.2010 → 12.2018	4HL (DW12C)	D	27	1.9 D	06.1996 → 12.2002	DJY (XUD9A)	D	16		
508 SW I (8E_)					1.9 D	01.1999 → 07.2008	WJY (DW8B)	D	13		
1.6 HDi	11.2010 → 12.2018	9HL (DV6C)	D	8	1.9 D	01.1999 → 07.2008	WJZ (DW8)	D	13		
1.6 HDi	11.2010 → 12.2018	9HR (DV6C)	D	8	1.9 D 4x4	04.2004 → 08.2005	WJY (DW8B)	D	13		
1.6 HDi	02.2012 → 12.2018	9HL (DV6C)	D	8	2.0 HDi	02.2000 → 07.2008	RHY (DW10TD)	D	21		
1.6 HDi	02.2012 → 12.2018	9HR (DV6C)	D	8	2.0 HDi 4x4	04.2004 → 08.2005	RHY (DW10TD)	D	21		
1.6 VTi	11.2010 → 12.2018	5FH (EP6C)	B	10	PARTNER ORIGIN MPV (G_)						
1.6 VTi	11.2010 → 12.2018	5FS (EP6C)	B	10	1.4	07.2008 → 12.2013	KFW (TU3JP)	B	6		
2.0 HDi	11.2010 → 12.2018	RHA	D	26	1.6 16V	09.2011 → 12.2013	NFU (TU5JP4)	AB	11		
		(DW10CTED4)			1.6 HDi 90	09.2011 → 12.2013	9HX (DV6ATED4)	D	7		
2.0 HDi	11.2010 → 12.2018	RHH	D	26	1.9 D	08.2008 → 12.2013	WJY (DW8B)	D	13		
		(DW10CTED4)			PARTNER TEPEE						
2.0 HDi	11.2010 → 12.2018	RHR	D	24	1.6 HDi	04.2008 →	9HZ (DV6TED4)	D	7		
		(DW10BTED4)			1.6 HDi	08.2010 →	9HL (DV6C)	D	8		
2.0 HDi RXH Hybrid4	11.2010 → 12.2018	RHC	D	26	1.6 HDi	03.2013 →	9HL (DV6C)	D	8		
		(DW10CTED4)			1.6 HDi 90	04.2010 →	9HP (DV6DTEd)	D	8		
2.2 HDi	11.2010 → 12.2018	4HL (DW12C)	D	27	1.6 VTi	04.2008 →	NFU (TU5JP4)	AB	11		
604 (561A_)					1.6 VTi	04.2008 →	NFU (TU5JP4)	AB	11		
2.3 TD	09.1979 → 05.1983	147 (XD2S)	D	36	1.6 VTi	09.2008 →	NFU (TU5JP4)	AB	11		
2.5 TD	08.1983 → 12.1986	152A (XD3T)	D	36	1.6 VTi	09.2009 → 04.2016	5FS (EP6C)	B	10		
605 (6B)					1.6 VTi	08.2010 →	5FK (EP6CB)	B	10		
2.1 TD 12V	08.1994 → 09.1999	P8C (XUD11BTE)	D	20	1.6 VTi Flex	09.2008 →	NFU (TU5JP4)	AB	11		
2.1 TD 12V	08.1994 → 09.1999	PHZ (XUD11ATE)	D	19	RCZ						
2.1 Turbo Diesel	06.1989 → 09.1999	PHZ (XUD11ATE)	D	19	2.0 HDi	03.2010 → 12.2015	RHH (DW10CTED4)	D	26		
607 (9D, 9U)					RIFTER						
2.0	02.2000 → 08.2005	RFN (EW10J4)	B	18	1.6 HDi 90	09.2018 →	9HP (DV6DTEd)	D	8		
2.0 HDi	05.2000 → 09.2005	RHZ (DW10ATED)	D	21	1.6 HDi 92	09.2018 →	9HP (DV6DTEd)	D	8		
2.0 HDi	09.2005 → 07.2011	RHR	D	24							
		(DW10BTED4)			205 Hatchback Van						
2.0 HDi	03.2001 → 09.2004	RHS (DW10ATED)	D	21	1.1	02.1983 → 07.1987	109N (XW7)	B	2		
2.2 HDi	02.2000 → 02.2006	4HX (DW12TED4)	D	22	1.1	08.1987 → 07.1990	H1B (TU1)	B	2		
2.2 HDi	05.2006 → 06.2010	4HT	D	25	1.1	08.1990 → 05.1997	HDZ (TU1M)	B	2		
		(DW12BTED4)			1.7 Diesel	03.1994 → 05.1997	161A (XUD7)	D	12		
806 (221)					1.8 D	02.1983 → 07.1990	A9A (XUD7)	D	12		
1.8	07.1995 → 08.2002	LFW (XU7JP)	B	14	1.8 DT	08.1990 → 12.1994	XUD7T	D	12		
1.9 TD	07.1995 → 08.2002	DHX (XUD9TE)	D	17	1.9 D	08.1990 → 07.1992	DJY (XUD9A)	D	16		
1.9 TD	05.1997 → 08.2002	D8B (XUD9TE)	D	17	206 Van						
2.0 16V	09.2000 → 08.2002	RFN (EW10J4)	B	18	1.4 HDi	09.2001 → 03.2009	8HX (DV4TD)	D	3		
2.0 HDi	08.1999 → 08.2002	RHZ (DW10ATED)	D	21	1.4 HDi	09.2001 → 03.2009	8HZ (DV4TD)	D	3		
2.1 td 12V	06.1996 → 08.1999	P8C (XUD11BTE)	D	20	1.9 D	04.1999 → 05.2007	WJY (DW8B)	D	13		
807 (EB_)					1.9 D	04.1999 → 05.2007	WJZ (DW8)	D	13		
2.0	06.2002 →	RFN (EW10J4)	B	18	207 Hatchback Van (WA_ , WC_)						
2.0 HDi	06.2006 →	RHR	D	24	1.4	06.2007 → 10.2008	KFV (TU3A)	BG	5		
		(DW10BTED4)			1.4 HDi	04.2007 →	8HR (DV4C)	D	4		
2.0 HDi	02.2006 →	RHK	D	24	1.4 HDi	04.2007 →	8HZ (DV4TD)	D	3		
		(DW10UTED4)			1.6 HDi	04.2006 → 12.2012	9HZ (DV6TED4)	D	7		
2.0 HDi	06.2009 →	RHH	D	26	1.6 HDi	04.2007 → 10.2012	9HX (DV6ATED4)	D	7		
		(DW10CTED4)			1.6 HDi	11.2009 → 03.2013	9HP (DV6DTEd)	D	8		
2.2 HDi	06.2006 →	4HR	D	25	1.6 VTi	03.2007 → 12.2012	5FW (EP6)	B	9		
		(DW12BTED4)			207 SW Estate Van (WK_)						
2.2 HDi	06.2006 →	4HT	D	25	1.6 HDi	08.2007 → 12.2012	9HX (DV6ATED4)	D	7		
		(DW12BTED4)			1.6 HDi	08.2007 → 12.2012	9HZ (DV6TED4)	D	7		
BIPPER TEPEE					208 Hatchback Van (CR_)						
1.4	04.2008 →	KFV (TU3A)	BG	5	1.4 HDi 68 (CR8HR0)	10.2012 →	8HR (DV4C)	D	4		
HOGGAR											
1.4 Flex	05.2010 → 12.2015	KFW (TU3JP)	B	6							
1.6	05.2010 →	NFU (TU5JP4)	AB	11							
1.6	05.2010 →	NFU (TU5JP4)	AB	11							

P

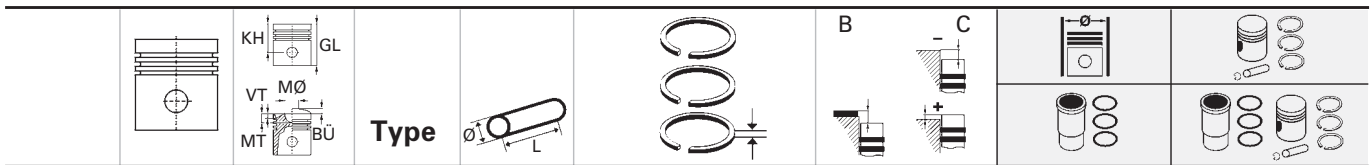
		Pos			Pos
1.6 HDi 92 03.2014 →	9HP (DV6DTE) D	8	HDi 165 (OURHHT) 06.2009 → 03.2017	RHH (DW10CTED4) D	26
3008 Van (0U_)			508 SW Estate Van (8E_)		
HDi (OURHHT) 06.2009 → 08.2016	RHH (DW10CTED4) D	26	1.6 HDi 03.2013 → 12.2018	9HL (DV6C) D	8
HDi 110 (0U9HZ8, 0U9HZT) 06.2009 → 08.2016	9HZ (DV6TED4) D	7	2.0 HDi 03.2013 → 12.2018	RHH (DW10CTED4) D	26
HDi 150 (OURHEM) 06.2009 → 08.2016	RHE (DW10CTED4) D	26	2.2 HDi 11.2011 →	4HL (DW12C) D	27
305 Estate Van (581S)			806 Van (AF_)		
1.6 11.1982 → 12.1988	B1A (XU51C) B	14	2.0 (AFRANC) 05.2000 → 02.2003	RFN (EW10J4) B	18
1.9 D 11.1982 → 12.1988	D9A (XUD9) D	16	DT (AFP8CB) 02.1997 → 05.2000	P8C (XUD11BTE) D	20
306 Estate Van (N_ , 7_)			807 Van (EB_)		
1.4 03.1996 → 07.2001	KFW (TU3JP) B	6	2.0 HDi 05.2010 →	RHH (DW10CTED4) D	26
1.8 D 05.1997 → 06.2000	A9A (XUD7) D	12	BIPPER (AA_)		
1.9 D 02.1994 → 04.1999	XUD9TE D	17	1.4 02.2008 →	KFV (TU3A) BG	5
1.9 D 05.1997 → 05.1999	XUD9 D	16	BOXER Bus		
1.9 D 02.1999 → 08.2002	WJY (DW8B) D	13	2.2 HDi 100 04.2006 →	4HV (P22DTE) D	29
1.9 D 02.1999 → 08.2002	WJZ (DW8) D	13	2.2 HDi 110 03.2011 →	4HG (P22DTE) D	30
1.9 STD 02.1994 → 05.1999	XUD9 D	16	2.2 HDi 120 04.2006 →	4HU (P22DTE) D	29
2.0 HDi 08.1998 → 06.2000	RHY (DW10TD) D	21	2.2 HDi 130 03.2011 →	4HH (P22DTE) D	30
306 Hatchback Van			3.0 HDi 160 04.2006 →		
1.1 07.1993 → 12.1994	HDY (TU1M) B	2	BOXER Bus (230P)		
1.4 03.1996 → 07.2001	KFX (TU3JP) B	6	1.9 D 03.1994 → 04.2002	D9B (XUD9AU) D	16
1.8 D 04.1993 → 05.1999	A9A (XUD7) D	12	1.9 TD 03.1994 → 04.2002	D8C (XUD9UTF) D	17
1.9 D 05.1997 → 05.1999	DJY (XUD9A) D	16	1.9 TD 08.1994 → 04.2002	DHY (XUD9TE) D	17
1.9 D 02.1999 → 08.2001	WJY (DW8B) D	13	1.9 TD 4x4 07.1996 → 04.2002	D8C (XUD9UTF) D	17
1.9 D 02.1999 → 08.2001	WJZ (DW8) D	13	2.5 D 08.1994 → 04.2002	T9A (DJ5) D	34
1.9 STD 02.1994 → 10.1995	D9B (XUD9A) D	16	2.5 D 4x4 07.1996 → 04.2002	T9A (DJ5) D	34
1.9 STD 02.1994 → 10.1995	DJY (XUD9A) D	16	2.8 HDi 11.2000 → 04.2002	8140.43S D	38
307 SW Estate Van (3E_ , 3H_)			2.8 HDi 10.2000 → 11.2001		
1.4 HDi 04.2002 → 06.2005	8HZ (DV4TD) D	3	8140.43S D 38		
1.6 HDi 04.2006 → 10.2008	9HX (DV6ATED4) D	7	(F28DTCR) D 38		
2.0 HDi 01.2003 → 12.2009	RHZ (DW10ATED) D	21	8140.43S D 38		
2.0 HDi 04.2003 → 04.2008	RHY (DW10TD) D	21	(F28DTCR) D 38		
2.0 HDi 04.2004 → 11.2007	RHR (DW10BTED4) D	24	8140.43S D 38		
308 Hatchback Van (LB_)			2.8 HDi 4x4 10.2000 → 04.2002		
1.6 e-HDi 115 (LB9HCG) 03.2015 →	9HC (DV6C) D	8	(F28DTCR) D 38		
308 SW I Estate Van (4E_)			2.8 HDi All-wheel Drive 10.2000 → 11.2001		
1.6 HDi 01.2008 → 12.2011	9HX (DV6ATED4) D	7	8140.43S D 38		
1.6 HDi 01.2008 → 12.2012	9HZ (DV6TED4) D	7	(F28DTCR) D 38		
2.0 HDi 01.2008 → 12.2011	RHR (DW10BTED4) D	24	BOXER Bus (244, Z_)		
309 Hatchback Van (10S, 3S)			2.0 HDi 04.2002 →		
1.1 09.1989 → 10.1993	H1B (TU1) B	2	4HY (DW12UTED) D 23		
1.4 09.1989 → 10.1993	K5A (TU3) B	6	2.2 HDi 04.2002 →		
1.4 09.1989 → 10.1993	KDY (TU3M) B	6	8140.43S D 38		
1.8 D 05.1987 → 10.1993	A9A (XUD7) D	12	(F28DTCR) D 38		
1.9 D 10.1985 → 10.1993	XUD9 D	16	2.8 HDi 4x4 04.2002 →		
1.9 D 10.1991 → 10.1993	DJY (XUD9A) D	16	8140.43S D 38		
405 I Estate Van (15_)			(F28DTCR) D 38		
1.8 D 04.1990 → 07.1992	A9A (XUD7) D	12	BOXER Platform/Chassis		
1.9 D 09.1989 → 07.1992	XUD9 D	16	2.2 HDi 100 04.2006 →		
405 II Estate Van (4E_)			4HV (P22DTE) D 29		
1.9 D 08.1992 → 12.1995	XUD9 D	16	2.2 HDi 110 03.2011 →		
407 SW Estate Van (6E_)			4HG (P22DTE) D 30		
1.6 HDi 08.2004 → 12.2010	9HZ (DV6TED4) D	7	2.2 HDi 120 04.2006 →		
2.0 HDi 06.2009 → 12.2010	RHH (DW10CTED4) D	26	4HU (P22DTE) D 29		
2.0 HDi 06.2009 → 12.2010	RHR (DW10BTED4) D	24	2.2 HDi 130 03.2011 →		
5008 I Van (0U_)			4HH (P22DTE) D 30		
HDi (0U9HR8) 08.2010 → 03.2017	9HR (DV6C) D	8	4HJ (P22DTE) D 30		
HDi / e-HDi (0U9HD8, 0U9HDA) 03.2013 → 03.2017	9HD (DV6C) D	8	2.2 HDi 150 03.2011 →		
HDi 136 (OURHEM) 02.2012 → 03.2017	RHE (DW10CTED4) D	26	4HJ (P22DTE) D 30		
HDi 150 (OURHEM) 06.2009 → 03.2017	RHE (DW10CTED4) D	26	3.0 HDi 04.2006 →		
			F1CE0481D D 39		
			(F30DT) D 39		
			3.0 HDi 160 04.2006 →		
			F1CE0481D D 39		
			(F30DT) D 39		
			BOXER Platform/Chassis (244)		
			2.0 HDi 04.2002 →		
			RHV (DW10TD) D 21		
			2.2 HDi 04.2002 →		
			4HY (DW12UTED) D 23		
			2.8 HDi 04.2002 →		
			8140.43S D 38		
			(F28DTCR) D 38		
			2.8 HDi 4x4 04.2002 →		
			8140.43S D 38		
			(F28DTCR) D 38		
			BOXER Platform/Chassis (ZCT_)		
			1.9 D 03.1994 → 04.2002		
			DJY (XUD9A) D 16		
			1.9 TD 06.1994 → 04.2002		
			DHY (XUD9TE) D 17		
			1.9 TD 06.1994 → 04.2002		
			XUD9TE D 17		
			1.9 TD 07.1994 → 04.2002		
			D8C (XUD9UTF) D 17		
			1.9 TD 07.1994 → 04.2002		
			XUD9TE D 17		

				Pos					Pos
2.5 D	03.1994 → 04.2002	T9A (DJ5)	D	34	2.0 HDi	10.2000 → 10.2006	RHX (DW10BTED) D	21	
2.5 D 4x4	07.1999 → 04.2002	T9A (DJ5)	D	34	EXPERT TEPEE (VF3X_)				
2.8 HDi	11.2000 → 04.2002	8140.43S (F28DTCR)	D	38	1.6 HDi 90 16V	01.2007 → 03.2016	9HU (DV6UTED4) D	7	
2.8 HDi	10.2000 → 11.2001	8140.43S (F28DTCR)	D	38	1.6 HDi 90 8V	01.2007 → 03.2016	9HH (DV6DUM) D	8	
2.8 HDi All-wheel Drive	10.2000 → 11.2001	8140.43S (F28DTCR)	D	38	2.0 HDi 120	01.2007 → 03.2016	RHK (DW10UTED4)	D 24	
BOXER Van					2.0 HDi 120 4x4	01.2007 → 03.2016	RHK (DW10UTED4)	D 24	
2.2 HDi 100	04.2006 →	4HV (P22DTE)	D	29	2.0 HDi 140	01.2007 →	RHR (DW10BTED4)	D 24	
2.2 HDi 110	03.2011 →	4HG (P22DTE)	D	30	2.0 HDi 165	09.2009 →	RHH (DW10CTED4)	D 26	
2.2 HDi 120	04.2006 →	4HU (P22DTE)	D	29	EXPERT Van (222)				
2.2 HDi 130	03.2011 →	4HH (P22DTE)	D	30	1.8	10.1996 → 09.2000	LFZ (XU7JP)	B 14	
2.2 HDi 130 4x4	03.2011 →	4HH (P22DTE)	D	30	1.9 D	02.1996 → 12.1998	D9B (XUD9AU)	D 16	
2.2 HDi 150	03.2011 →	4HJ (P22DTE)	D	30	1.9 D 70	12.1998 → 12.2006	WJY (DW8B)	D 13	
2.2 HDi 150 4x4	03.2011 →	4HJ (P22DTE)	D	30	1.9 D 70	12.1998 → 12.2006	WJZ (DW8)	D 13	
3.0 HDi	07.2006 →	F1CE0481D (F30DT)	D	39	1.9 TD	02.1996 → 05.1998	D8B (XUD9TE)	D 17	
3.0 HDi 160	04.2006 →	F1CE0481D (F30DT)	D	39	1.9 TD	02.1996 → 09.2000	DHX (XUD9TE)	D 17	
BOXER Van (230L)					2.0	09.2002 → 12.2006	RFN (EW10J4)	B 18	
1.9 D	03.1994 → 04.2002	D9B (XUD9AU)	D	16	2.0 HDI	07.2000 → 12.2006	RHX (DW10BTED) D	21	
1.9 D	07.1999 → 04.2002	DJY (XUD9A)	D	16	2.0 HDI	07.2000 → 12.2006	RHZ (DW10ATED) D	21	
1.9 DT 4x4	03.1996 → 09.1998	XUD9TE	D	17	EXPERT Van (VF3A_, VF3U_, VF3X_)				
1.9 TD	03.1994 → 04.2002	D8C (XUD9UTF)	D	17	1.6 HDi 90 16V	01.2007 →	9HU (DV6UTED4) D	7	
1.9 TD	07.1999 → 04.2002	XUD9TE	D	17	1.6 HDi 90 8V	01.2007 →	9HH (DV6DUM) D	8	
2.5 D	03.1994 → 04.2002	T9A (DJ5)	D	34	2.0 HDi 120	01.2007 →	RHK (DW10UTED4)	D 24	
2.5 D 4x4	07.1999 → 04.2002	T9A (DJ5)	D	34	2.0 HDi 120 4x4	01.2010 →	RHK (DW10UTED4)	D 24	
2.8 HDi	11.2000 → 04.2002	8140.43S (F28DTCR)	D	38	2.0 HDi 140	01.2007 →	RHR (DW10BTED4)	D 24	
2.8 HDi	10.2000 → 11.2001	8140.43S (F28DTCR)	D	38	2.0 HDi 165	09.2009 →	RHH (DW10CTED4)	D 26	
2.8 HDi 4x4	10.2000 → 11.2001	8140.43S (F28DTCR)	D	38	J5 Bus (280P)				
2.8 HDi 4x4	10.2000 → 04.2002	8140.43S (F28DTCR)	D	38	2.0	09.1981 → 09.1990	170B (XN1T)	B 31	
BOXER Van (244)					2.0	01.1983 → 09.1990	170 (XN1T)	B 31	
2.0 HDi	04.2002 →	RHV (DW10TD)	D	21	2.0 Super 4x4	09.1981 → 08.1990	XN1P	B 31	
2.2 HDi	04.2002 →	4HY (DW12UTED) D	23	J5 Bus (290P)					
2.8 HDi	04.2002 →	8140.43S (F28DTCR)	D	38	1.9 D	10.1990 → 02.1994	D9B (XUD9A)	D 16	
2.8 HDi	09.2005 → 09.2009	8140.43S (F28DTCR)	D	38	J5 Platform/Chassis (280L)				
2.8 HDi 4x4	04.2002 →	8140.43S (F28DTCR)	D	38	2.0	01.1983 → 11.1988	170 (XN1T)	B 31	
EXPERT (224_)					2.0	01.1986 → 11.1988	170B (XN1T)	B 31	
1.8	10.1996 → 09.2000	LFZ (XU7JP)	B	14	J5 Platform/Chassis (290L)				
1.9 D	10.1995 → 05.1998	XUD9TE	D	17	1.9 D	10.1990 → 02.1994	D9B (XUD9A)	D 16	
1.9 D	02.1996 → 12.1998	D9B (XUD9AU)	D	16	J5 Van (280L)				
1.9 D	12.2003 → 12.2006	WJY (DW8B)	D	13	1.9 D	09.1987 → 08.1990	D9B (XUD9A)	D 16	
1.9 D	12.2003 → 12.2006	WJZ (DW8)	D	13	1.9 D	09.1987 → 08.1990	XUD9	D 16	
1.9 TD	02.1996 → 05.1998	D8B (XUD9TE)	D	17	2.0	09.1981 → 08.1990	XN1P	B 31	
1.9 TD	02.1996 → 09.2000	DHX (XUD9TE)	D	17	2.0	09.1987 → 08.1990	XN1T	B 31	
2.0	07.2000 → 12.2006	RFN (EW10J4)	B	18	J5 Van (290L)				
2.0 HDi	07.2000 → 12.2006	RHZ (DW10ATED) D	21	J7 Bus					
2.0 HDi	10.2000 → 10.2006	RHX (DW10BTED) D	21	1.9 D	08.1968 → 07.1978	XDP88	D 32		
EXPERT Platform/Chassis					2.1 D	08.1968 → 07.1977	XDP90	D 33	
1.6 HDi 90 16V	01.2007 →	9HU (DV6UTED4) D	7	J7 Platform/Chassis					
1.6 HDi 90 8V	01.2007 →	9HH (DV6DUM) D	8	1.9 D	08.1968 → 07.1978	XDP88	D 32		
2.0 HDi 120	01.2007 →	RHK (DW10UTED4)	D 24	2.1 D	08.1968 → 07.1977	XDP90	D 33		
2.0 HDi 140	01.2007 →	RHR (DW10BTED4)	D 24	J7 Van					
2.0 HDi 165	09.2009 →	RHH (DW10CTED4)	D 26	1.9 D	08.1968 → 07.1978	XDP88	D 32		
EXPERT Platform/Chassis (223)					2.1 D	08.1968 → 07.1977	XDP90	D 33	
1.9 D	02.1996 → 12.1998	D9B (XUD9AU)	D	16	J9 Bus				
1.9 D	06.1998 → 09.2001	WJY (DW8B)	D	13	2.0	03.1980 → 06.1987	XN1P	B 31	
1.9 D	06.1998 → 09.2001	WJZ (DW8)	D	13	2.5 D	08.1982 → 06.1987	XD3P	D 37	
1.9 TD	02.1996 → 05.1998	D8B (XUD9TE)	D	17	J9 Platform/Chassis				
1.9 TD	02.1996 → 09.2000	DHX (XUD9TE)	D	17	2.0	03.1980 → 06.1987	XN1P	B 31	
EXPERT Platform/Chassis (223)					2.5 D	07.1982 → 06.1987	XD3P	D 37	
EXPERT Platform/Chassis (223)					J9 Van				
EXPERT Platform/Chassis (223)					2.0	03.1980 → 06.1987	XN1P	B 31	
EXPERT Platform/Chassis (223)					2.5 D	07.1982 → 06.1987	XD3P	D 37	

P

			Pos				Pos
PARTNER Box Body/MPV							
1.6	04.2008 →	NFU (TU5JP4)	AB	11			
1.6	04.2010 →	5FS (EP6C)	B	10			
1.6	11.2010 →	5FK (EP6CB)	B	10			
1.6 Flex	09.2008 →	NFU (TU5JP4)	AB	11			
1.6 HDi	04.2008 →	9HZ (DV6TED4)	D	7			
1.6 HDi	08.2010 →	9HL (DV6C)	D	8			
1.6 HDi	03.2013 →	9HL (DV6C)	D	8			
1.6 HDi 16V	04.2010 →	9HX (DV6ATED4)	D	7			
1.6 HDi 16V 4x4	04.2012 →	9HX (DV6ATED4)	D	7			
1.6 HDi 90	04.2010 →	9HP (DV6DTED)	D	8			
PARTNER Box Body/MPV (5 , G)							
1.1	06.1996 → 09.2005	HDZ (TU1M)	B	2			
1.4	06.1996 → 12.2015	KFX (TU3JP)	B	6			
1.4	06.1996 → 12.2015	TU32	B	6			
1.4	11.2002 → 10.2006	KFV (TU3A)	BG	5			
1.4 BiFuel	04.2003 → 10.2006	KFW (TU3JP)	B	6			
1.6	09.2000 → 10.2002	NFU (TU5JP4)	AB	11			
1.6 Bioflex	09.2000 → 10.2002	NFU (TU5JP4)	AB	11			
1.6 HDi 92	11.2009 → 12.2010	9HP (DV6DTED)	D	8			
1.6 HDi 90	08.2005 → 12.2015	9HX (DV6ATED4)	D	7			
1.8	03.1997 → 08.2000	LFX (XU7JB)	B	14			
1.8 D	06.1996 → 12.2002	A9A (XUD7)	D	12			
1.8 D	11.1996 → 02.1998	A9A (XUD7)	D	12			
1.9 D	06.1996 → 12.1998	DJY (XUD9A)	D	16			
1.9 D	06.1996 → 12.2002	DJY (XUD9A)	D	16			
1.9 D	06.1996 → 12.2015	WJY (DW8B)	D	13			
1.9 D	06.1998 → 12.2015	WJZ (DW8)	D	13			
1.9 D 4x4	04.2004 → 07.2011	WJY (DW8B)	D	13			
2.0 HDi	04.2000 → 07.2008	RHY (DW10TD)	D	21			
2.0 HDi 4x4	04.2004 → 08.2005	RHY (DW10TD)	D	21			
PARTNER Box Body/MPV (K9)							
1.6 HDi 92	09.2018 →	9HP (DV6DTED)	D	8			
PARTNER ORIGIN Box Body/MPV (G)							
1.4	08.2008 → 12.2015	KFW (TU3JP)	B	6			
1.6	09.2011 → 12.2015	NFU (TU5JP4)	AB	11			
1.6 HDi 90	08.2008 → 12.2015	9HX (DV6ATED4)	D	7			
1.9 D	08.2008 → 12.2015	WJY (DW8B)	D	13			
PARTNER Platform/Chassis							
1.6 HDi 16V	01.2009 →	9HX (DV6ATED4)	D	7			
PARTNER Platform/Chassis (5 , G)							
1.8	03.1997 → 08.2000	LFX (XU7JB)	B	14			
1.9 D	01.1999 → 07.2008	WJY (DW8B)	D	13			
1.9 D	01.1999 → 07.2008	WJZ (DW8)	D	13			
RANCH							
1.4i	07.1997 →	KFW (TU3JP)	B	6			
1.4i	07.1997 →	KFX (TU3JP)	B	6			
1.9 D	07.1997 → 10.1998	D9B (XUD9A)	D	16			
1.9 D	07.1997 → 10.1998	DJY (XUD9A)	D	16			
1.9 D	11.1998 →	WJZ (DW8)	D	13			

		KH		Type	B		C				
		VT	MØ								
		MT	BU	ϕ							
1		71									
CFA (384F)	06.2005 → 05.2014	B	(NA)	3	998 cm ³	4V	50 kW	(68 PS)	10,5	84,00 mm	
CFB (1KR)	06.2005 →	B	(NA)	3	998 cm ³	4V	50-53 kW	(68-72 PS)		84,00 mm	
	3	KH 29,25 MT -6,3 GL 47,05		18 47 K	1 R 1 NM 1 SLF	1 CR 1 ST 1,5 CR		71,00 71,50		41 250 600 41 250 610 NEW	
2		72									
109 (XW3)	07.1976 → 06.1983	B	(NA)	4	1124 cm ³	2V	42 kW	(57 PS)	9,2	69,00 mm	
109F (XW7)	08.1979 → 06.1988	B	(NA)	4	1124 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	9,7	69,00 mm	
109N (XW7)	02.1983 → 10.1990	B	(NA)	4	1124 cm ³	2V	36 kW	(50 PS)	9,7:1	69,00 mm	
121 (XW3S)	08.1975 → 06.1980	B	(NA)	4	1124 cm ³	2V	49 kW	(67 PS)	9,2:1	69,00 mm	
H1B (TU1)	08.1987 → 04.1996	B	(NA)	4	1124 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	9,4	69,00 mm	
HDY (TU1M)	07.1993 → 12.1994	B	(NA)	4	1124 cm ³	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	9,2	69,00 mm	
HDZ (TU1M)	07.1989 → 09.2005	B	(NA)	4	1124 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,4	69,00 mm	
XW 7A		B		4	1124 cm ³	2V	36 kW	(49 PS)	9,7:1	69,00 mm	
XW3S	09.1973 → 09.1979	B	(NA)	4	1124 cm ³	2V	48 kW	(66 PS)	9,2	69,00 mm	
	N Cyl.	A=79,5	C=89,2	L=122,5	H=85	1 FP 77,2 x 1,25		89 194 110			
3		73,7									
8HT (DV4TD)	06.2005 → 05.2014	D	(A)	4	1398 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	17,9	82,00 mm	
8HX (DV4TD)	09.2001 →	D	(A)	4	1398 cm ³	2V	50-51 kW	(68-69 PS)	17,9	82,00 mm	
8HZ (DV4TD)	09.2001 →	D	(A)	4	1398 cm ³	2V	50-52 kW	(68-70 PS)	17,9	82,00 mm	
	4	KH 42,94 VT1 -1,55 MT -14,7 MØ 37,16 GL 65,44	RTK TPL	25 60	1 T6 1 M 1 DSF	2,5 CK 1,95 G3 2,5 CR		73,71 74,21		40 469 600 [1] 40 469 610 [1]	
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:								
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем							
	1	1,35	+0,771	+0,820							
	2	1,25	+0,6115	+0,720							
	3	1,30	+0,721	+0,770							
	4	1,40	+0,821	+0,870							
	5	1,45	+0,871	+0,977							



4		73,7							
8HR (DV4C)	02.2006 →	D (A)	4	1398 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	18	82,00 mm
	4	KH 42,944 MT -12,5 MØ 45 GL 65,44	RTK TPL	25 60	1 T11 2,5 1 M 1,95 1 DSF 2	CK G6 G3 CK G6		73,70 74,30	40 400 600 [1] 40 400 620
[1]	0628 W2 = 4 Kolben(Satz)/piston(set)/piston(set)/pistón (set)/Поршни (Набор) 40400 = 1 Kolben/piston/piston/pistón/Поршни								

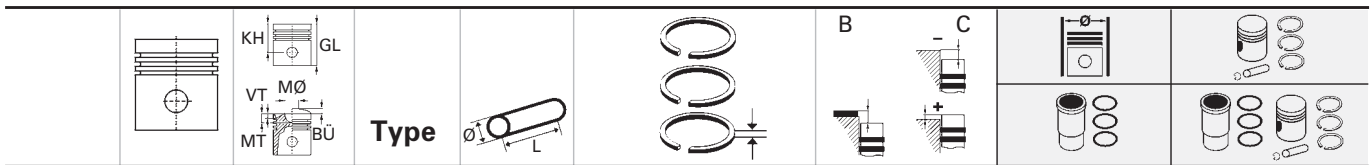
5		75							
KFV (TU3A) KAT	07.2002 →	BG (NA)	4	1360 cm ³	2V	54-60 kW	(73-82 PS)	9,3-10,2	77,00 mm
	N Cyl.	A=79,5 C=89,2	L=135,4	H=90	1 FP 77,2 x 1,25			89 584 110 (89 322)	

6		75							
K1D (TU3A)	08.1987 → 12.1994	B (NA)	4	1360 cm ³	2V	49-50 kW	(67-68 PS)	9,3:1	77,00 mm
K2B (TU3S)	06.1987 → 06.1994	B (NA)	4	1360 cm ³	2V	62 kW	(85 PS)	9,3	77,00 mm
K5A (TU3)	01.1987 → 03.1996	B (NA)	4	1360 cm ³	2V	47-51 kW	(64-69 PS)	10,2	77,00 mm
KDX (TU3MC)	07.1988 → 07.2001	B (NA)	4	1360 cm ³	2V	55-58 kW	(75-79 PS)	9,3	77,00 mm
KDY (TU3M)	07.1988 → 09.1998	B (NA)	4	1360 cm ³	2V	55-58 kW	(75-79 PS)	9,3	77,00 mm
KDZ (TU3M)	07.1988 → 09.1998	B (NA)	4	1360 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,3	77,00 mm
KFW (TU3JP)	03.1996 →	B (NA)	4	1360 cm ³	2V	47-60 kW	(64-82 PS)	10,2	77,00 mm
KFX (TU3JP)	01.1996 →	B (NA)	4	1360 cm ³	2V	49-55 kW	(67-75 PS)	10,2	77,00 mm
TU 3		B	4	1361 cm ³	2V	44-47 kW	(60-64 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3.2/K		B	4	1361 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3.2/Z		B	4	1361 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3.2TR/K		B	4	1391 cm ³	2V	51-52 kW	(69-71 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3A/K		B	4	1361 cm ³	2V	49-53 kW	(67-72 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3FJ2		B	4	1361 cm ³	2V	69 kW	(94 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3FM	10.1988 → 12.1993	B	4	1361 cm ³	2V	55-58 kW	(75-79 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3FM2K		B	4	1361 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3K.1A		B	4	1361 cm ³	2V	48 kW	(65 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3M/Z		B	4	1361 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU 3MC/Z		B	4	1361 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9,3:1	77,00 mm
TU32	07.1988 → 12.2015	B (NA)	4	1360 cm ³	2V	51-55 kW	(70-75 PS)	9,3	77,00 mm

	N Cyl.	A=79,5 C=89,2	L=135,4	H=90	1 FP 77,2 x 1,25			89 584 110 (89 322)	
--	--------	------------------	---------	------	------------------	--	--	-------------------------------	--

				Type						
7		75								
9HU (DV6UTED4)	01.2007 →	D	(LA)	4	1560 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	18	88,30 mm
Euro 4										
9HX (DV6ATED4)	04.2005 →	D	(A)	4	1560 cm ³	4V	66-68 kW	(90-92 PS)	18	88,30 mm
Euro 4										
9HY (DV6TED4)	11.2003 →	D	(LA)	4	1560 cm ³	4V	80 kW	(109 PS)	17,6	88,30 mm
Euro 4										
9HZ (DV6TED4)	11.2003 →	D	(LA)	4	1560 cm ³	4V	80-84 kW	(109-114 PS)	17,5	88,30 mm
Euro 4										
	4	KH 41,7	RTK	26	1 T6 3	CK G6			75,00	40 179 600
	075 241	VT1 -1,16	TPL	61	1 NM 1,95	G3				
		MT -13,2	KKK		1 DSF 2,5	CR			75,50	40 179 610
		MØ 41,7								
		GL 65,3								
8		75								
9HC (DV6C)	05.2012 →	D	(A)	4	1560 cm ³	2V	82-85 kW	(112-116 PS)	17,6	88,30 mm
9HD (DV6C) Euro 5	03.2012 →	D	(A)	4	1560 cm ³	2V	84-85 kW	(114-116 PS)	17,6	88,30 mm
9HD (DV6CTED)	02.2012 → 12.2018	D	(A)	4	1560 cm ³	2V	84 kW	(114 PS)	17,6:1	88,30 mm
Euro 4										
9HF (DV6DU)		D	(LA)	4	1560 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)		88,30 mm
9HH (DV6DUM)	01.2007 →	D	(LA)	4	1560 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	18	88,30 mm
9HL (DV6C) Euro 5	08.2010 →	D	(A)	4	1560 cm ³	2V	82-85 kW	(112-116 PS)	17,6	88,30 mm
9HP (DV6DTE)	11.2009 →	D	(LA)	4	1560 cm ³	2V	66-69 kW	(90-94 PS)	18	88,30 mm
Euro 4										
9HR (DV6C) Euro 5	06.2009 →	D	(A)	4	1560 cm ³	2V	82-85 kW	(112-116 PS)	17,6	88,30 mm
DV6DTE4 Euro 4		D	(LA)	4	1560 cm ³	4V	68 kW	(92 PS)	17,6:1	88,30 mm
	4	KH 41,7	RTK	26	1 T11 2,5	CK G6			75,00	41 253 600 <small>NEW</small>
	075 259	MT -13,9	TPL	61	1 NM 1,95	G3				
		MØ 45	KKK		1 DSF 2	CR			75,60	41 253 610 <small>NEW</small>
		GL 65,15								
9		77								
5FW (EP6)	02.2007 → 03.2017	B	(NA)	4	1598 cm ³	4V	88 kW	(120 PS)	10,5	85,80 mm
	4	KH 28,5	NHA	20	1 R 1,2	MO G6			77,00	41 267 600
	077 112	VT1 -3,30	TPL	48	1 NM 1,5					
		VT2 -3,40	HK		1 SLF 2	NT ST				
		MT -6,3	LOX							
		MØ 34,7								
		BÜ +2,7								
		GL 51,2								
10		77								
5FH (EP6C)	11.2010 → 12.2018	B	(NA)	4	1598 cm ³	4V	85 kW	(116 PS)	10,5	85,80 mm
5FK (EP6CB)	08.2010 →	B	(NA)	4	1598 cm ³	4V	72 kW	(98 PS)	10,5	85,80 mm
5FS (EP6C)	02.2007 →	B	(NA)	4	1598 cm ³	4V	85-90 kW	(116-122 PS)	10,5	85,80 mm
	4	KH 27,5	TPL	18	1 R 1,2	MO G6			77,00	41 705 600 <small>NEW</small>
	077 114	VT1 -5,70		43	1 NM 1,5				77,25	41 705 610 <small>NEW</small>
		VT2 -3,80			1 SLF 2	NT ST			77,50	41 705 620 <small>NEW</small>
		MT -2								
		MØ 56,8								
		GL 47,5								

P



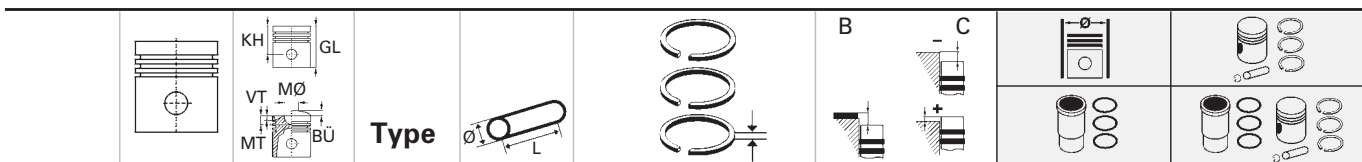
11		78,5							
NFU (TU5JP4)	08.1992 →	AB (NA)	4	1587 cm ³	4V	78-90 kW	(106-122 PS)	11	82,00 mm
	4	KH 32,35 BÜ +0,15 GL 50,15	19,495 57 K	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 DSF 2,5	PC ST G6			78,509 79,009	40 161 600 40 161 610
	078 123								

12		80							
161A (XUD7)	11.1982 → 09.1998	D (NA)	4	1769 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	23	88,00 mm
A8A (XUD7TE)	10.1987 → 12.1992	D (LA)	4	1769 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	22	88,00 mm
A8B (XUD7TE)	08.1989 → 09.1998	D (A)	4	1769 cm ³	2V	57 kW	(78 PS)	22	88,00 mm
A9A (XUD7)	02.1983 → 12.2002	D (NA)	4	1769 cm ³	2V	43-44 kW	(58-60 PS)	23	88,00 mm
AJZ (XUD7TEY)	03.1988 → 12.1992	D (LA)	4	1769 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	22,5	88,00 mm
XUD7T	08.1990 → 05.1997	D (A)	4	1769 cm ³	2V	58 kW	(79 PS)	22	88,00 mm
	T Cyl.	A=83	C=86	L=154	H=4,5			89 316 190 semi	

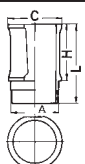
13		82,2							
WJY (DW8B)	06.1996 → 12.2015	D (NA)	4	1868 cm ³	2V	51 kW	(69 PS)	23	88,00 mm
WJZ (DW8)	06.1998 →	D (NA)	4	1868 cm ³	2V	51-52 kW	(69-72 PS)	23	88,00 mm
XUD 9AY		D	4	1868 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	23:1	88,00 mm

	T Cyl.	A=86	L=154					89 592 190 semi	
--	--------	------	-------	--	--	--	--	---------------------------	--

P

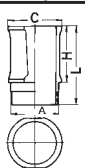


14		83												
159 (XU9S)	10.1982 → 10.1987	B	(NA)	4	1905 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	9,3	88,00 mm				
171 (XU5S)	10.1982 → 07.1992	B	(NA)	4	1580 cm ³	2V	66-71 kW	(90-97 PS)	9,5	73,00 mm				
180A (XU5J)	12.1984 → 10.1990	B	(NA)	4	1580 cm ³	2V	76-77 kW	(104-105 PS)	9,8	73,00 mm				
180Z (XU5J)	11.1985 → 10.1990	B	(NA)	4	1580 cm ³	2V	76 kW	(103 PS)	9,8	73,00 mm				
B1A (XU51C)	10.1982 → 09.1998	B	(NA)	4	1580 cm ³	2V	55-59 kW	(75-80 PS)	9,3	73,00 mm				
B1D (XU51C)	10.1985 → 07.1989	B	(NA)	4	1580 cm ³	2V	55-59 kW	(75-80 PS)	9,3	73,00 mm				
B1E (XU51C)	03.1987 → 09.1998	B	(NA)	4	1580 cm ³	2V	53-59 kW	(72-80 PS)	9,3	73,00 mm				
B2A (XU52C/K)	01.1987 → 05.1997	B	(NA)	4	1580 cm ³	2V	66-68 kW	(90-92 PS)	8,95	73,00 mm				
B6B (XU5J)	11.1985 → 09.1988	B	(NA)	4	1580 cm ³	2V	76 kW	(103 PS)	9,8	73,00 mm				
BDY (XU5M2Z)	07.1987 → 09.1998	B	(NA)	4	1580 cm ³	2V	65-71 kW	(88-97 PS)	9	73,00 mm				
BDY (XU5M3Z)	10.1988 → 09.1998	B	(NA)	4	1580 cm ³	2V	65-66 kW	(88-90 PS)	9,3	73,00 mm				
BDZ (XU5M)	07.1987 → 10.1996	B	(NA)	4	1580 cm ³	2V	65-69 kW	(88-94 PS)	9,2	73,00 mm				
BFZ (XU5JP)	08.1992 → 05.2004	B	(NA)	4	1580 cm ³	2V	65-68 kW	(88-92 PS)	9,25	73,00 mm				
D2A (XU92C)	10.1987 → 05.1989	B	(NA)	4	1905 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	8,4	88,00 mm				
D2B (XU9S)	10.1985 → 07.1989	B	(NA)	4	1905 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	9,3:1	88,00 mm				
D2C (XU92C)	07.1987 → 12.1992	B	(NA)	4	1905 cm ³	2V	70 kW	(95 PS)	9,3	88,00 mm				
D6A (XU9J2)	07.1987 → 12.1995	B	(NA)	4	1905 cm ³	2V	80-93 kW	(109-126 PS)	9,3	88,00 mm				
D6B (XU9JA)	10.1985 → 09.1998	B	(NA)	4	1905 cm ³	2V	94-96 kW	(128-131 PS)	9,2	88,00 mm				
D6C (XU9J4)	06.1987 → 11.1992	B	(NA)	4	1905 cm ³	4V	108-118 kW	(158-160 PS)	9,7	88,00 mm				
DDZ (XU9M)	06.1987 → 12.1993	B	(NA)	4	1905 cm ³	2V	80 kW	(109 PS)	9,2	88,00 mm				
DFZ (XU9J1)	03.1986 → 05.1997	B	(NA)	4	1905 cm ³	2V	72-77 kW	(98-105 PS)	8,4:1	88,00 mm				
DKZ (XU9JAZ)	06.1987 → 11.1997	B	(NA)	4	1905 cm ³	2V	88-93 kW	(120-126 PS)	9,25	88,00 mm				
LFW (XU7JP)	07.1995 → 08.2002	B	(NA)	4	1761 cm ³	2V	73 kW	(99 PS)	9,3	81,40 mm				
LFX (XU7JB)	03.1997 → 10.2004	B	(NA)	4	1761 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9,5	81,40 mm				
LFZ (XU7JP)	08.1992 → 04.2002	B	(NA)	4	1761 cm ³	2V	74-77 kW	(101-105 PS)	9,5	81,40 mm				
XU 52C B2 A		B		4	1581 cm ³	2V	59-69 kW	(80-94 PS)	8,95:1	73,00 mm				
XU 5JA		B		4	1581 cm ³	2V	84-90 kW	(115-122 PS)	10,2:1	73,00 mm				
XU 5JPZ		B		4	1581 cm ³	2V	58-66 kW	(79-90 PS)	9,25:1	73,00 mm				
XU 5M4Z		B		4	1580 cm ³	2V	65-66 kW	(88-90 PS)	8,95:1	73,00 mm				
XU 7JPK		B		4	1762 cm ³	2V	70 kW	(95 PS)	8,5:1	74,00 mm				

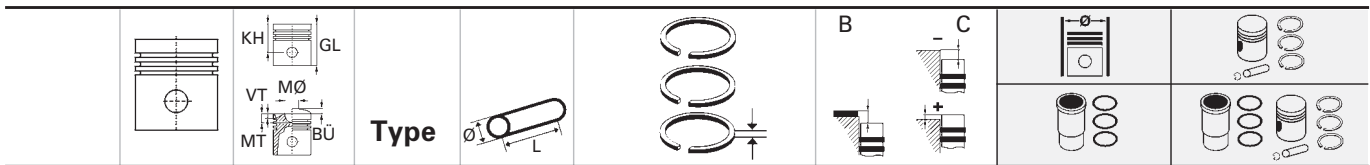


N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,19	1 R 86 x 1,25	89 301 110	
--------	--------	------	-------	---------	---------------	-------------------	--

15		83												
LFY (XU7JP4)	11.1995 → 10.2003	AB	(NA)	4	1761 cm ³	4V	76-86 kW	(103-117 PS)	10,4	81,40 mm				



N Cyl.	A=88,6	C=97	L=141	H=95,19	1 R 86 x 1,25	89 301 110	
--------	--------	------	-------	---------	---------------	-------------------	--



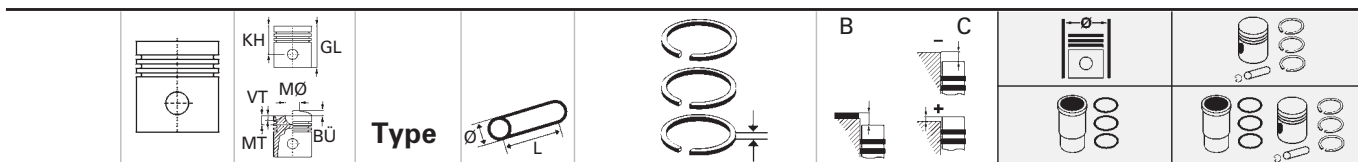
16	83										
162 (XUD9)	10.1982 → 12.1993	D	(NA)	4	1905 cm ³	2V	47-48 kW	(64-65 PS)	23,5	88,00 mm	(1)
D9A (XUD9)	10.1982 → 12.1993	D	(NA)	4	1905 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	23,5	88,00 mm	(1)
D9B (XUD9A)	09.1987 → 11.1999	D	(NA)	4	1905 cm ³	2V	51-52 kW	(69-71 PS)	23	88,00 mm	(1)
D9B (XUD9AU)	03.1994 → 04.2002	D	(NA)	4	1905 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	23	88,00 mm	
Euro 2											
DJY (XUD9A)	10.1988 → 12.2002	D	(NA)	4	1905 cm ³	2V	47-52 kW	(64-71 PS)	23	88,00 mm	(1)
DJZ (XUD9A)	10.1987 → 05.2001	D	(NA)	4	1905 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	23,5	88,00 mm	
XUD 9A/L		D		4	1905 cm ³	2V	51 kW	(69 PS)	23:1	88,00 mm	
XUD 9K		D		4	1905 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	23,5:1	88,00 mm	
XUD9	10.1985 → 05.1999	D	(NA)	4	1905 cm ³	2V	47-52 kW	(64-71 PS)	23,5	88,00 mm	(1)

(1) For engines with cam driven vacuum pump.

	4	KH 46,8 MT -2,2 GL 84,3		25 72	1 R 2 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR		83,00	93 648 700 [2]
	083 031								
	T Cyl.	A=86		L=153,5				89 184 190 semi	93 648 970

[2]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:
Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем
		kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	1,36	+0,56
2	1,40	+0,68
3	1,44	+0,72
4	1,48	+0,76
5	1,52	+0,80

P



17		83	
D8B (XUD9TE)	10.1995 → 08.2002	D (LA)	4 1905 cm ³ 2V 68-69 kW (92-94 PS) 21,8 88,00 mm (1)
D8C (XUD9UTF)	03.1994 → 04.2002	D (A)	4 1905 cm ³ 2V 68 kW (92 PS) 21,8 88,00 mm
DHV (XUD9BSD)	03.1998 → 04.2002	D (A)	4 1905 cm ³ 2V 55 kW (75 PS) 21,8:1 88,00 mm
DHW (XUD9SD)	12.1996 → 10.2004	D (LA)	4 1905 cm ³ 2V 55 kW (75 PS) 23 88,00 mm
DHX (XUD9TE)	07.1995 → 10.2004	D (A)	4 1905 cm ³ 2V 66-68 kW (90-92 PS) 21,8 88,00 mm
DHY (XUD9TE)	08.1992 → 05.2004	D (A)	4 1905 cm ³ 2V 66-69 kW (90-93 PS) 21,8 88,00 mm (1)
XUD 9ATF		D (LA)	4 1905 cm ³ 2V 68 kW (92 PS) 21,8:1 88,00 mm
XUD 9BTF		D (LA)	4 1905 cm ³ 2V 66 kW (90 PS) 21,8:1 88,00 mm
XUD 9TFU		D (LA)	4 1905 cm ³ 2V 66-68 kW (90-92 PS) 21,8:1 88,00 mm
XUD9TE	08.1992 → 08.2002	D (A)	4 1905 cm ³ 2V 66-69 kW (90-94 PS) 21,8 88,00 mm (1)

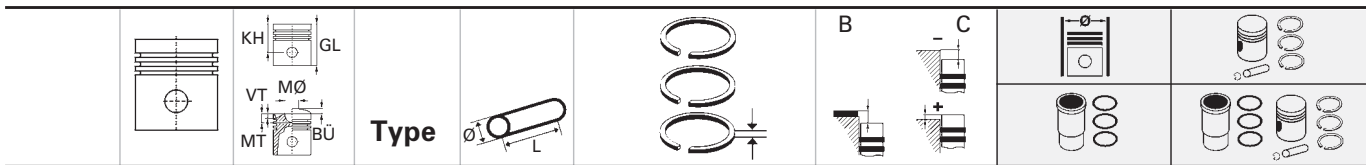
(1) For engines with cam driven vacuum pump.

	4	KH 46,8 MT -3,5 GL 79,3	RTK LOX TPL	28 68	1 T15 3 1 R 2 1 DSF 3	MO G6 MO CR	+0,65 +0,77	83,00	94 786 700 [2]
	083 059	KH 46,65 MT -3,5 GL 79,3	HKÜ					83,50	94 786 710 [2] (93 141)

[2]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repères muecas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	4	1,36	+ 0,56	+ 0,67					
	5	1,40	+ 0,68	+ 0,71					
	6	1,44	+ 0,72	+ 0,75					
	7	1,48	+ 0,76	+ 0,79					
	8	1,52	+ 0,80	+ 0,83					

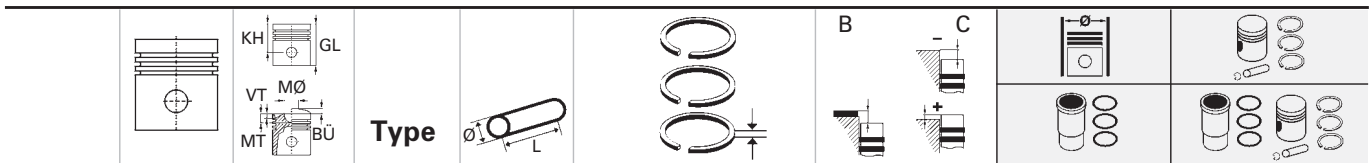
18		85						
RFN (EW10J4)	06.1999 →	B (NA)	4 1997 cm ³ 4V 100-105 kW (136-143 PS) 10,8 88,00 mm					
	4	KH 29 MT -0,7 MØ 49 GL 51	21 58 K	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2,5	MO G6 CR ST		85,00	40 309 600 [1], [2]
	085 214						85,50	40 309 610 [1]

[1]	nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами							
[2]	OE REF = 1 Satz/set/jeu/juego/Набор							



19		85													
PHZ (XUD11ATE)		06.1989 → 09.1999		D	(A)	4	2088 cm ³		3V	80 kW	(109 PS)	21,5	92,00 mm		
	4	KH 44,8	RTK	30	1 T15	3	MO						85,60	90 686 620 [1]	
	085 161	MT -2,7	LOX	71,5	1 R	2	MO								
		GL 74,8	KKK		1 DSF	3	CR								
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:											
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем											
	1	1,43	+0,54	+0,65											
	2	1,54	+0,65	+0,77											
	3	1,64	+0,77	+0,82											

20		85													
PHC (XUD11BTE)		08.1994 → 10.2004		D	(LA)	4	2088 cm ³		3V	80 kW	(109 PS)	21,5	92,00 mm		
	4	KH 44,95	KKK	30	1 T15	3	MO						85,25	94 643 610 [1]	
	085 161	MT -2,7	LOX	71,5	1 R	2	MO								
		GL 74,8	RTK		1 DSF	3	CR								
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:											
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем											
	1	1,52	+0,65	+0,76											
	2	1,57	+0,76	+0,81											
	3	1,62	+0,81	+0,86											
	4	1,67	+0,86	+0,91											
	5	1,72	+0,91	+0,96											



21		85
DW10 ATED3	D (LA)	4 1997 cm ³ 2V 80 kW (109 PS) 17,6:1 88,00 mm
RHS (DW10ATED)	08.2000 → 12.2009 D (LA)	4 1997 cm ³ 2V 79 kW (107 PS) 17,6 88,00 mm
RHV (DW10TD)	04.2002 → D (A)	4 1997 cm ³ 2V 62 kW (84 PS) 18 88,00 mm
RHX (DW10BTED)	07.2000 → 12.2006 D (LA)	4 1997 cm ³ 2V 69 kW (94 PS) 17,6 88,00 mm
RHY (DW10TD)	08.1998 → 12.2012 D (A)	4 1997 cm ³ 2V 66 kW (90 PS) 18 88,00 mm
RHZ (DW10ATED)	06.1998 → 03.2012 D (LA)	4 1997 cm ³ 2V 79-80 kW (107-109 PS) 18 88,00 mm

	4	KH 46,75	RTK	28	1 T6 3,5 CK G6	85,00	99 879 601 [1]
	085 171	VT1 -1,00 VT2 -1,00 MT -18,3 MØ 38 GL 80,75	TPL	70	1 NM 2 1 DSF 3 CR			85,60	99 879 620 [1] (94 821)
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:				
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем			
	1	1,25	+0,55	+0,60			
	2	1,30	+0,61	+0,65			
	3	1,35	+0,66	+0,70			
	4	1,40	+0,71	+0,75			

22		85
4HX (DW12TED4)	02.2000 → 02.2006 D (LA)	4 2179 cm ³ 4V 98 kW (133 PS) 18 96,00 mm

	4	KH 48,7	RTK	30	1 T6 3,5 CK G6	85,00	40 406 600 [1]
	085 218	VT1 -0,50 VT2 -0,50 MT -18 MØ 40,8 GL 77,7	KKK	68	1 M 2 1 DSF 3 CR		
						85,60	40 406 620

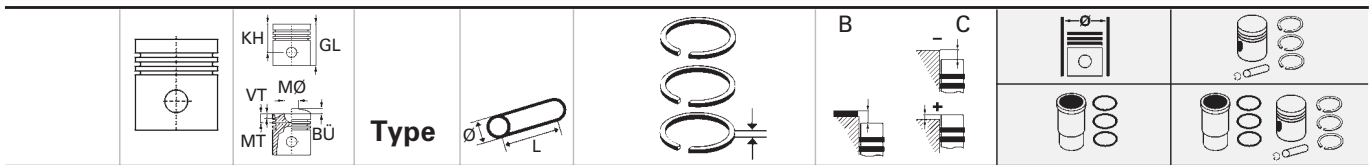
[1]	0628 L2 = 4 Kolben(Satz)/piston(set)/piston(set)/pistón (set)/Поршни (Набор) 40 406 = 1 Kolben/piston/piston/pistón/Поршни						
-----	---	--	--	--	--	--	--

23		85
4HY (DW12UTED)	04.2002 → D (LA)	4 2179 cm ³ 2V 74 kW (101 PS) 18:1 96,00 mm
DW12TED	D (LA)	4 2179 cm ³ 4V 77 kW (105 PS) 17,6:1 96,00 mm

	4	KH 48,7	RTK	30	1 T6 3,5 CK G6	85,00	40 405 600 [1]
	085 217	VT1 -1,20 VT2 -1,20 MT -17,7 MØ 42 GL 77,7		68	1 M 2 1 DSF 3 CR			85,40	40 405 610

[1]	0628 P0 = 4 Kolben(Satz)/piston(set)/piston(set)/pistón (set)/Поршни (Набор) 40 405 = 1 Kolben/piston/piston/pistón/Поршни						
-----	---	--	--	--	--	--	--

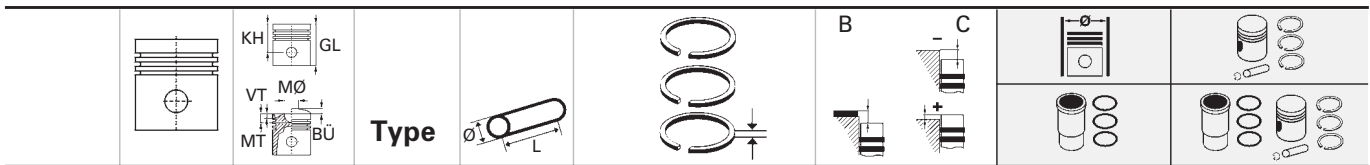
				Type			B	C		
24		85								
RHD (DW10CB)	09.2011 → 03.2017	D	(LA)	4	1997 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	18	88,00 mm
RHK (DW10UTED4)	02.2006 →	D	(LA)	4	1997 cm ³	4V	79-88 kW	(107-120 PS)	17,5	88,00 mm
Euro 4										
RHR (DW10BTED4)	10.2003 →	D	(LA)	4	1997 cm ³	4V	100-103 kW	(136-140 PS)	17,6	88,00 mm
	4	KH 46,705	RTK	28	1 T6 3,5	CK G6			85,00	99 700 600
		VT1 -0,52	TPL	70	1 M 2					
	085 190	MT -15,4	KKK		1 DSF 3	CR				
		MØ 44,8							85,60	99 700 610
		GL 80,705								
25		85								
4HP (DW12BTED4)	03.2006 → 12.2010	D	(LA)	4	2179 cm ³	4V	120 kW	(163 PS)	16,6	96,00 mm
4HR (DW12BTED4)	06.2006 →	D	(LA)	4	2179 cm ³	4V	120 kW	(163 PS)	17,6	96,00 mm
4HT (DW12BTED4)	03.2006 →	D	(LA)	4	2179 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	16,6	96,00 mm
Euro 4										
	4	KH 48,7	RTK	30	1 T6 2,5	CK G6			85,00	41 703 600
		VT1 -0,45	KKK	68	1 M 2					
	085 236	VT2 -0,45	TPL		1 DSF 2	CK				
		MT -13,5							85,60	41 703 610
		MØ 52,4								
		GL 74,7								
26		85								
RHA (DW10CTED4)	11.2010 → 12.2018	D	(LA)	4	1997 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	16	88,00 mm
RHC (DW10CTED4)	11.2010 → 12.2018	D	(LA)	4	1997 cm ³	4V	120-147 kW	(163-200 PS)	16	88,00 mm
Euro 5										
RHE (DW10CTED4)	06.2009 → 03.2017	D	(LA)	4	1997 cm ³	4V	100-110 kW	(136-150 PS)	16	88,00 mm
Euro 5										
RHH (DW10CTED4)	06.2009 →	D	(LA)	4	1997 cm ³	4V	120 kW	(163 PS)	16	88,00 mm
Euro 5										
	4	KH 46,7	RTK	30	1 ET 2	CK G6			85,00	41 251 600
		VT1 -0,45	KKK	68	1 M 2					
	085 236	VT2 -0,45	TPL		1 DSF 2	CR				
		MT -13,7							85,60	41 251 610 <small>NEW</small>
		MØ 50,5								
		GL 74,7								
27		85								
4HL (DW12C) Euro 5	11.2010 →	D	(LA)	4	2179 cm ³	4V	147-150 kW	(200-204 PS)		96,00 mm
	4	KH 48,6	RTK	30	1 T6 2,5	CK G6			85,00	41 704 600
		VT1 -0,35	KKK	68	1 M 2					
	085 236	VT2 -0,35	TPL		1 DSF 2	CK				
		MT -15,1							85,60	41 704 610
		MØ 50,3								
		GL 74,6								



28		85											
RHD (DW10CTED4)		02.2012 → 03.2017		D	(LA)	4	1997 cm ³		4V	100 kW	(136 PS)	18	88,00 mm
	4	KH 46,705	RTK	28	1 T6	3,5	CK	G6			85,00		99 700 600
	085 190	VT1 -0,52	TPL	70	1 M	2					85,60		99 700 610
		MT -15,4	KKK		1 DSF	3	CR						
		MØ 44,8											
		GL 80,705											
	4	KH 46,7	RTK	30	1 ET	2	CK	G6			85,00		41 251 600
	085 236	VT1 -0,45	KKK	68	1 M	2					85,60		41 251 610 <small>NEW</small>
		VT2 -0,45	TPL		1 DSF	2	CR						
		MT -13,7											
		MØ 50,5											
		GL 74,7											
29		86											
4HU (P22DTE)		04.2006 →		D	(LA)	4	2198 cm ³		4V	88 kW	(120 PS)	17,5	94,60 mm
Euro 4													
4HV (P22DTE)		04.2006 →		D	(LA)	4	2198 cm ³		4V	74 kW	(101 PS)	17,5	94,60 mm
Euro 4													
	4	KH 48,42	RTK	30	1 R	2	CK	G6			86,00		41 765 600 <small>NEW</small>
	086 218	MT -16,17	KKK	66,85	1 NM	2	G3				86,50		41 765 620 <small>NEW</small>
		MØ 49	TPL		1 DSF	2	NT	ST					
		GL 74,8											
	4	KH 43,42	RTK	30	1 R	2	CK	G6			86,00		41 072 600
	086 205	MT -15,8	KKK	66,85	1 NM	2	G3				86,50		41 072 620
		MØ 46,9	TPL		1 DSF	2	NT	ST					
		GL 69,82											
30		86											
4HG (P22DTE)		03.2011 →		D	(LA)	4	2198 cm ³		4V	81 kW	(110 PS)	17,5	94,60 mm
Euro 4													
4HH (P22DTE)		03.2011 →		D	(LA)	4	2198 cm ³		4V	96 kW	(130 PS)	17,5	94,60 mm
Euro 4													
4HJ (P22DTE) Euro 4		03.2011 →		D	(LA)	4	2198 cm ³		4V	110 kW	(150 PS)	17,5	94,60 mm
	4	KH 48,42	RTK	30	1 R	2	CK	G6			86,00		41 765 600 <small>NEW</small>
	086 218	MT -16,17	KKK	66,85	1 NM	2	G3				86,50		41 765 620 <small>NEW</small>
		MØ 49	TPL		1 DSF	2	NT	ST					
		GL 74,8											

P

31 88										
106 (XN1)	03.1971 → 06.1986	B	(NA)	4	1971 cm ³	2V	68-71 kW	(93-97 PS)	8,35	81,00 mm
107 (XN2)	01.1971 → 08.1984	B	(NA)	4	1971 cm ³	2V	75-78 kW	(102-106 PS)	8,3/9:1	81,00 mm
170 (XN1T)	01.1983 → 09.1990	B	(NA)	4	1971 cm ³	2V	58 kW	(79 PS)	8	81,00 mm
170B (XN1T)	09.1981 → 09.1990	B	(NA)	4	1971 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	8,1	81,00 mm
XN1	04.1971 → 05.1995	B	(NA)	4	1971 cm ³	2V	64-79 kW	(87-107 PS)	8,4	81,00 mm
XN1P	03.1980 → 08.1990	B	(NA)	4	1971 cm ³	2V	57 kW	(78 PS)	8,4	81,00 mm
XN1T	09.1987 → 08.1990	B	(NA)	4	1971 cm ³	2V	55-63 kW	(75-86 PS)	8	81,00 mm
XN1TA	09.1990 → 01.1994	B	(NA)	4	1971 cm ³	2V	62-72 kW	(84-98 PS)	8	81,00 mm
	N Cyl.	A=93	C=101,9	L=135,6	H=90	4 SI 92,5 x 99,7 x 0,1 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,12 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,15 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,17 (50 006 663)	88 589 110			
32 88										
XD 88	01.1963 → 1975	D	(NA)	4	1948 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	21:1	80,00 mm
XD4x88	03.1973 → 12.1989	D	(NA)	4	1948 cm ³	2V	40-41 kW	(54-56 PS)	21,8	80,00 mm
XDP88	08.1968 → 12.1990	D	(NA)	4	1948 cm ³	2V	40 kW	(55 PS)	21,8	80,00 mm
	4	KH 58,7 MT -2 GL 95,35		28 72	1 R 2 CR 2 R 2 G1 1 SLF 4,5 CR	0,75 +0,35 0,90 +0,70	88,00		92 791 600	
	088 028									
	N Cyl.	A=96	C=106,3	L=173,1	H=7	1 R 88 x 93 x 6	88 524 110		92 791 960	
33 90										
XD4x90	02.1971 → 07.1986	D	(NA)	4	2112 cm ³	2V	48-49 kW	(65-67 PS)	22,2	83,00 mm
XDP 6.90		D	(NA)	6	3168 cm ³	2V	78 kW	(106 PS)	22,2:1	83,00 mm
XDP90	08.1968 → 07.1977	D	(NA)	4	2112 cm ³	2V	42 kW	(57 PS)	22,1	83,00 mm
	N Cyl.	A=96	C=106,3	L=173,3	H=7	1 R 88 x 93 x 6	88 510 110			
34 92										
T9A (DJ5)	03.1994 → 04.2002	D	(NA)	4	2446 cm ³	3V	63 kW	(86 PS)	22	92,00 mm
	4	KH 49,9 MT -3 GL 80	TPL	34 58	1 R 2,25 MO G6 1 NM 2 1 DSF 3 CR	+0,64 +0,76	92,01		40 039 600	
	092 175									



35	94										
134 (XD2)	07.1975 → 12.1989	D	(NA)	4	2304 cm ³	2V	51 kW	(69 PS)	22,2	83,00 mm	
XD 2P		D		4	2304 cm ³	2V	49 kW	(67 PS)	22,2:1	83,00 mm	
XD 94		D		4	2304 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	22,2:1	83,00 mm	
XD2	05.1979 → 09.1984	D	(NA)	4	2304 cm ³	2V	51-53 kW	(69-72 PS)	22,2	83,00 mm	

	4	KH 57,42 MT -1,8 GL 99,92		30 78,8	1 R 2 1 M 2 1 DSF 4	CR G3 CR		94,40	93 520 620 [1]
--	---	---------------------------------	--	------------	---------------------------	-------------	--	--------------	--------------------------

	T Cyl.	A=97	C=99,5	L=170,6	H=3,9			89 033 190 semi	
--	--------	------	--------	---------	-------	--	--	---------------------------	--

[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repères muescas надрезы	Dicke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	2	1,53 mm		+ 0,79					
	3	1,63 mm	+ 0,79	+ 0,89					
	4	1,73 mm	+ 0,89						

36	94										
147 (XD2S)	09.1979 → 06.1986	D	(A)	4	2304 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	21	83,00 mm	
152A (XD3T)	08.1983 → 12.1993	D	(A)	4	2498 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	21	90,00 mm	
152B (XD3TE)	10.1986 → 12.1993	D	(LA)	4	2498 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	21	90,00 mm	
155 (XD3)	06.1981 → 12.1993	D	(NA)	4	2498 cm ³	2V	51-55 kW	(70-75 PS)	23	90,00 mm	
XD3T	10.1983 → 08.1991	D	(A)	4	2498 cm ³	2V	70 kW	(95 PS)	21	90,00 mm	

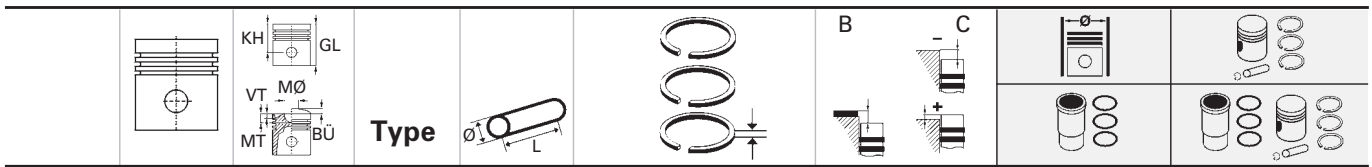
	T Cyl.	A=97	C=99,5	L=170,6	H=3,9			89 033 190 semi	
--	--------	------	--------	---------	-------	--	--	---------------------------	--


37	94										
XD3P	07.1982 → 10.1999	D	(NA)	4	2498 cm ³	2V	53-55 kW	(72-75 PS)	23	90,00 mm	



	4	KH 53,92 MT -1,8 GL 96,42		30 78,8	1 R 2 1 M 2 1 DSF 4	CR G3 CR		94,00	93 625 600 [1]
--	---	---------------------------------	--	------------	---------------------------	-------------	--	--------------	--------------------------

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

	T Cyl.	A=97	C=99,5	L=170,6	H=3,9							
		T Cyl.	A=97	C=99,5	L=170,6	H=3,9					89 033 190 semi	
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.	Stärke thickness épaisseur espesor Ширина	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: Выступающая длина поршня:	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем							
		1,56 1,70	+ 0,84 + 0,84									
38 94,4 8140.43S (F28DTCR) 10.2000 → D (LA) 4 2800 cm ³ 2V 92-94 kW (125-128 PS) 18,5 100,00 mm Euro 3												
		4 094 056	KH 58,75 MT -21,4 MØ 39,3 GL 87,6	RTK KKK TPL	32 72	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 2,5	MO G6 CR				94,40 94,80	94 726 600 [1] 94 726 630 [1]
		T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5					89 502 190 semi	94 726 960
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем							
		1,20 1,30 1,40 1,50	+0,40 +0,51 +0,61 +0,71	+0,50 +0,60 +0,70 +0,80								


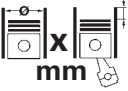



39  **95,8**
F1CE0481D (F30DT) 04.2006 → D (LA) 4 2999 cm³ 4V 115-130 kW (156-177 PS) 19 104,00 mm
Euro 4






 	4	KH 63 MT -16 MØ 50,5 GL 93,5	RTK KKK TPL	36 81	1 T15 2,5 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 2,5 CR G6		95,812	41 106 600
	096 101						96,20	41 106 630 (40 510)

P




PEUGEOT (DF-PSA)






		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
EW10J4	B (NA)	4	85 x 88	1997	4	10,8:1	97	132	2
N6A (TU5JP4)	B (NA)	4	78,5 x 82	1587	4		78-83	106-113	1
TU5JP4	B (NA)	4	78,5 x 82	1587	4	11	78	106	1

P

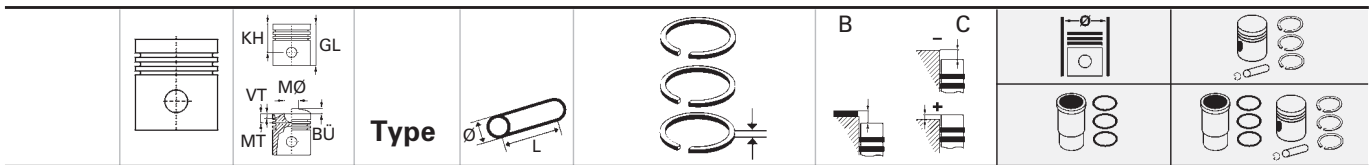
		Pos			Pos
					
207 CROSS					
1.6	11.2012 → 12.2014	N6A (TU5JP4)	B		1
207 Hatchback					
1.6	03.2009 → 12.2014	N6A (TU5JP4)	B		1
207 Saloon					
1.6	11.2008 → 12.2014	N6A (TU5JP4)	B		1
307 CROSS					
1.6	09.2011 → 12.2013	N6A (TU5JP4)	B		1
307 Hatchback					
1.6	02.2008 → 12.2014	N6A (TU5JP4)	B		1
307 Saloon					
1.6	08.2004 → 12.2014	N6A (TU5JP4)	B		1
408					
1.6	01.2010 → 12.2014	N6A (TU5JP4)	B		1

			Type			B	C			
1		78,5								
N6A (TU5JP4)	08.2004 → 12.2014	B	(NA)	4	1587 cm ³	4V	78-83 kW	(106-113 PS)	82,00 mm	
TU5JP4		B	(NA)	4	1587 cm ³	4V	78 kW	(106 PS) 11	82,00 mm	
	4	KH 32,35 BÜ +0,15 GL 50,15		19,495 57 K	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 DSF 2,5	PC ST G6		78,509	40 161 600	
	078 123									
2		85								
EW10J4		B	(NA)	4	1997 cm ³	4V	97 kW	(132 PS) 10,8:1	88,00 mm	
	4	KH 29 MT -0,7 MØ 49 GL 51		21 58 K	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2,5	MO G6 CR ST		85,00	40 309 600 [1], [2]	
	085 214									
[1]	nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами									
[2]	OE REF = 1 Satz/set/jeu/juego/Набор									

		Cyl.		mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 2066 LOH 02 Euro 4	D (LA)	6	120 x 155	10518	4	20,5:1	265	360	3	
D 2066 LOH 03 Euro 4	D (LA)	6	120 x 155	10518	4	20,5:1	294	400	3	
D7E290 Euro 5	D (LA)	6	108 x 130	7146	4	18:1	213	290	2	
DH12E420 Euro 5	D (LA)	6	131 x 150	12130	4	18,1:1	309	420	4	
OM 904.906 Euro 2	D (LA)	4	102 x 130	4249	3	17,4:1	100	136	1	

		Pos			Pos
					
BEAVER					
BEAVER	01.2005 →	OM 904.906 D	1		
CENTRO					
B 7	01.1998 →	D7E290 D	2		
ELITE					
ELITE	01.2009 →	DH12E420 D	4		
PANTHER					
PANTHER	01.2006 →	D 2066 LOH 02 D	3		
PANTHER	01.2006 →	D 2066 LOH 03 D	3		

P






1		102											
OM 904.906 Euro 2		01.2005 →		D	(LA)	4	4249 cm ³		3V	100 kW	(136 PS)	17,4:1	130,00 mm
	4	KH 64,4 MT -13,9 MØ 73,23 GL 102,4	RTK TPL	40 78	1 T6 3 1 M 2,5 1 DSF 4	3 CR CR	CK G6			+0,28 +0,50	102,00		94 705 600 [1] (94 501)
	102 046												
	T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2								
											89 513 190 semi		94 705 960
	4	KH 64,1 MT -13,9 MØ 73,23 GL 102,1	RTK TPL	40 78	1 T6 3 1 M 2,5 1 DSF 4	3 CR CR	CK G6			+0,28 +0,50	102,00		94 706 600
	102 046												
	T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2								
											89 513 190 semi		94 706 960
	4	KH 64,4 MT -13,9 MØ 73,23 GL 102,4	RTK TPL	42 80	1 T6 3 1 M 2,5 1 DSF 4	3 CR CR	CK G6			+0,28 +0,50	102,00		94 971 600 [2]
	102 046												
	T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2								
											89 513 190 semi		94 971 960
[1]	Kolbenbolzen/piston pin/diamètre axe/diámetro del bulón/Поршневой палец Ø 40,00 mm												
[2]	Kolbenbolzen/piston pin/diamètre axe/diámetro del bulón/Поршневой палец Ø 42,00 mm												






2		108											
D7E290 Euro 5		01.1998 →		D	(LA)	6	7146 cm ³		4V	213 kW	(290 PS)	18:1	130,00 mm
	6	KH 70,9 MT -19,6 MØ 64,5 GL 107,8	RTK KKK TPL	45 86	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	3 G6 CR	CK G6				108,00		40 305 600
	108 103												

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

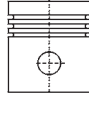
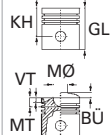

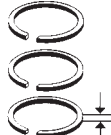
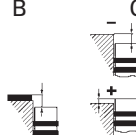
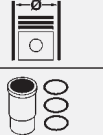
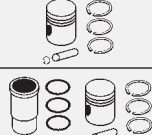





	N Cyl.	A=120	C=131,7	L=228	H=8,06	2 XM 112 x 3 (50 007 896)	89 862 110	40 305 960		
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: black; color: white; padding: 2px 5px; font-weight: bold; margin-right: 10px;">3</div> <div style="font-size: 24px; font-weight: bold; margin-right: 10px;">120</div> </div>										
D 2066 LOH 02 01.2006 → D (LA) 6 10518 cm ³ 4V 265 kW (360 PS) 20,5:1 155,00 mm Euro 4										
D 2066 LOH 03 01.2006 → D (LA) 6 10518 cm ³ 4V 294 kW (400 PS) 20,5:1 155,00 mm Euro 4										
	6	KH 76,8 VT1 -2,00 VT2 -1,50 MT -20 MØ 70 GL 121,8	RTK KKK TPL	52 96	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	CK G6 CR G3 CR G6	120,00	40 162 601 [1]		
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=260	H=8,07	2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)	89 816 110	40 162 961 [1]		
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=260	H=8,32	2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)	89 927 110 NEW	40 162 962 [1]		
	6	KH 76,8 VT1 -2,00 VT2 -1,50 MT -19,7 MØ 67 GL 121,8	RTK KKK TPL	52 96	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	CK G6 CR G3 CR G6	120,00	40 595 601 [1]		
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=260	H=8,07	2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)	89 816 110	40 595 961 [1]		
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=260	H=8,32	2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)	89 927 110 NEW	40 595 962 [1]		
[1]	2 verschiedene Muldendurchmesser, vergleichen Sie die Muldendurchmesser mit den Katalogdaten There are two different bowl diameters, compare the bowl diameter with the information in the catalogue 2 diamètres de chambre de combustion différents, comparez les diamètres de chambre de combustion aux données du catalogue 2 diámetros de la cavidad diferentes, compare el diámetro de la cavidad con los datos del catálogo 2 разных диаметра выемки; сравните диаметры выемки с данными, указанными в каталоге									
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: black; color: white; padding: 2px 5px; font-weight: bold; margin-right: 10px;">4</div> <div style="font-size: 24px; font-weight: bold; margin-right: 10px;">131</div> </div>										
DH12E420 Euro 5 01.2009 → D (LA) 6 12130 cm ³ 4V 309 kW (420 PS) 18,1:1 150,00 mm										
	N Cyl.	A=144	C=159,6	L=273	H+F=11,2+0,9	1 FP 145 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 667)	89 593 110			

		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
GB		B (NA) 4	94 x 71	1971	2	8	74	100	2
M 96.20		B (NA) 6	85,5 x 72	2480	4	11	150	204	1


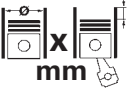






P







		Pos			Pos
					
914					
2.0	01.1972 → 12.1975	GB	B		2
BOXSTER (986)					
2.5	09.1996 → 08.1999	M 96.20	B		1

P

			Type						
1		85,5							
M 96.20		09.1996 → 08.1999	B (NA)	6	2480 cm ³	4V	150 kW	(204 PS) 11	72,00 mm
	6	KH 35,2 MT -3,3 GL 56,2	AC	22 54	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2	NT ST NT	86,005	94 629 611	
	085 177								
2		94							
GB		01.1972 → 12.1975	B (NA)	4	1971 cm ³	2V	74 kW	(100 PS) 8	71,00 mm
	R Cyl.	A=100	C=105	L=127,7	H=91,45		88 669 110		

P

										
		Cyl.	mm	cm³			Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
M 102.981	B (NA)	4	95,5 x 80,25	2299	2		9:1	90-92	122-125	7
M 102.987	B (NA)	4	95,5 x 80,3	2299	2		9	90-92	122-125	8
M 102.989	B (NA)	4	95,5 x 80,25	2299	2		9	93	126	7
OM 602.930	D (NA)	5	87 x 84	2497	2		22	62-69	84-94	1
OM 602.942	D (NA)	5	89 x 92,4	2874	2		22	70-72	95-98	4
OM 602.983	D (A)	5	89 x 92,4	2874	2		19,5	88	120	5
OM 603.931	D (NA)	6	87 x 84	2996	2		22	83	113	1
OM 603.972	D (A)	6	89 x 92,4	3449	2		22	100	136	3
OM 606.964	D (A)	6	87 x 84	2996	4		22	130	177	2
OM 616.936	D (NA)	4	90,9 x 92,4	2399	2		21	53	72	6
OM 617.931	D (NA)	5	90,9 x 92,4	2998	2		21	59-65	80-88	6

				Pos					Pos	
					300 GD (460.322, 460.323)		09.1979 → 12.1991	OM 617.931	D	6
G-MODELL (W460)					G-MODELL Van (W461)					
230 GE (460.238, 460.239)	03.1979 → 01.1986	M 102.981	B	7	290 GD (461.328)	10.1991 → 12.1997	OM 602.942	D	4	
230 GE (460.238, 460.239)	01.1986 → 12.1991	M 102.987	B	8	290 GD Turbodiesel (461.326)	04.1997 → 12.2001	OM 602.983	D	5	
230 GE (460.238, 460.239)	01.1986 → 12.1991	M 102.987	B	8						
240 GD (460.330, 460.331)	03.1979 → 09.1987	OM 616.936	D	6						
250 GD (460.337, 460.338)	10.1987 → 12.1991	OM 602.930	D	1						
300 GD (460.332, 460.333)	03.1979 → 08.1979	OM 617.931	D	6						
300 GD (460.332, 460.333)	09.1979 → 12.1991	OM 617.931	D	6						
G-MODELL (W461)										
290 GD (461.338, 461.337)	10.1991 → 12.1997	OM 602.942	D	4						
290 GD Turbodiesel (461.335, 461.336)	04.1997 → 12.2001	OM 602.983	D	5						
G-MODELL (W463)										
230 GE (463.224, 463.225)	07.1989 → 08.1993	M 102.989	B	7						
300 GD (463.327, 463.328)	06.1989 → 08.1993	OM 603.931	D	1						
350 GD Turbo (463.320, 463.321)	08.1991 → 08.1993	OM 603.972	D	3						
G 230 (463.224, 463.225)	09.1993 → 07.1994	M 102.989	B	7						
G 300 Diesel (463.327, 463.328)	09.1993 → 08.1994	OM 603.931	D	1						
G 300 Turbodiesel (463.330, 463.331)	01.1996 → 11.2000	OM 606.964	D	2						
G 350 Turbo (463.320, 463.321)	09.1993 → 07.1996	OM 603.972	D	3						
G-MODELL Cabrio (W463)										
230 GE (463.204)	07.1989 → 08.1993	M 102.989	B	7						
300 GD (463.307)	07.1989 → 08.1993	OM 603.931	D	1						
350 GD Turbo (463.300)	09.1991 → 08.1993	OM 603.972	D	3						
G 230 (463.204)	09.1993 → 07.1994	M 102.989	B	7						
G 300 Diesel (463.307)	09.1993 → 07.1994	OM 603.931	D	1						
G 300 Turbodiesel (463.308)	01.1996 → 11.2000	OM 606.964	D	2						
G 350 Turbo (463.300)	09.1993 → 08.1996	OM 603.972	D	3						
G-MODELL Open Off-Road Vehicle (W460)										
230 GE (460.218)	07.1982 → 01.1986	M 102.981	B	7						
230 GE (460.218)	01.1986 → 12.1991	M 102.987	B	8						
230 GE (460.218)	01.1986 → 12.1991	M 102.987	B	8						
240 GD (460.310)	03.1979 → 09.1987	OM 616.936	D	6						
250 GD (460.317)	10.1987 → 12.1991	OM 602.930	D	1						
300 GD (460.312)	03.1979 → 08.1979	OM 617.931	D	6						
300 GD (460.312)	09.1979 → 12.1991	OM 617.931	D	6						
G-MODELL Open Off-Road Vehicle (W461)										
290 GD (461.341)	10.1991 → 12.1997	OM 602.942	D	4						
										
G-MODELL Van (W460)										
230 GE (460.228, 460.229)	03.1979 → 01.1986	M 102.981	B	7						
230 GE (460.228, 460.229)	01.1986 → 12.1991	M 102.987	B	8						
230 GE (460.228, 460.229)	01.1986 → 12.1991	M 102.987	B	8						
240 GD (460.320, 460.321)	03.1979 → 09.1987	OM 616.936	D	6						
250 GD (460.328)	10.1987 → 12.1991	OM 602.930	D	1						
300 GD (460.322, 460.323)	03.1979 → 08.1979	OM 617.931	D	6						

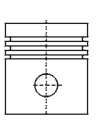
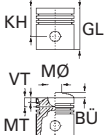

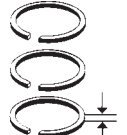
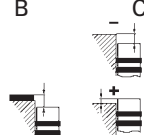
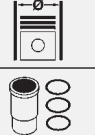
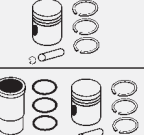

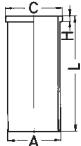

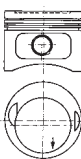

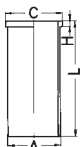
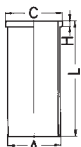



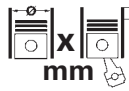

1											
OM 602.930		10.1987 → 12.1991 D (NA)		5	2497 cm ³	2V	62-69 kW	(84-94 PS)	22	84,00 mm	
OM 603.931		06.1989 → 08.1994 D (NA)		6	2996 cm ³	2V	83 kW	(113 PS)	22	84,00 mm	
	5/6	KH 44,85 VT1 -1,05 MT -9,05 GL 74,85	RTK	26 55	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR	+0,74 +0,96	87,00	94 330 600 [1]		
	087 068							87,50	94 330 610 [1]		
								87,70	94 330 620 [1] (93 805)		
	T Cyl.	A=90	C=92,55	L=148,56	H=4,7			89 193 190 semi	94 330 960		
[1]	Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand = 22,15 mm Connecting rod guided in the piston, distance between bosses 22,15 mm Biela guiada en el pistón, distancia entre bordes interiores de bancada = 22,15 mm Bielle guidée dans le piston, entre-bossage 22,15 mm Шатун, направляемый в поршне, расстояние между внутренними торцами бобышек поршня 22,15 мм										
2											
OM 606.964		01.1996 → 11.2000 D (A)		6	2996 cm ³	4V	130 kW	(177 PS)	22	84,00 mm	
	6	KH 44,87 VT1 -2,40 VT2 -1,40 MT -4,6 BÜ +1,3 GL 76,22	RTK KKK LOX	28 70	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR	+0,74 +0,97	87,00	94 820 700		
	087 088										
	T Cyl.	A=90	C=92,55	L=148,56	H=4,7			89 193 190 semi			
3											
OM 603.972		08.1991 → 08.1996 D (A)		6	3449 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)	22	92,40 mm	
	T Cyl.	A=91,5	C=94,05	L=156,5	H=4,7			89 456 190 semi			
	T Cyl.	A=91,5	C=96,5	L=156,5	H=4,7			89 429 190 semi			
4											
OM 602.942		10.1991 → 12.1997 D (NA)		5	2874 cm ³	2V	70-72 kW	(95-98 PS)	22	92,40 mm	
	5	KH 44,65 VT1 -1,05 VT2 -1,25 MT -9,05 GL 74,65	RTK	26 62	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR	+0,97 +0,74	89,00	91 372 600		
	089 140							89,50	91 372 620		
								89,70	91 372 610		
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице											

			Type						
	T Cyl.	A=91,5	C=94,05	L=156,5	H=4,7			89 456 190 semi	91 372 961
	T Cyl.	A=91,5	C=96,5	L=156,5	H=4,7			89 429 190 semi	91 372 960
	5	KH 44,45 VT1 -1,05 VT2 -1,25 MT -9,05 GL 74,65	RTK	26 62	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR	+0,97 +0,74	89,00	94 675 600 [1]
	089 140							89,50	94 675 620 [1]
	T Cyl.	A=91,5	C=96,5	L=156,5	H=4,7			89 429 190 semi	94 675 960
[1]	KH -0,20 mm								






5 89									
OM 602.983 04.1997 → 12.2001 D (A) 5 2874 cm ³ 2V 88 kW (120 PS) 19,5 92,40 mm									
	5	KH 44,75 VT1 -0,30 VT2 -0,60 MT -16,73 MØ 42 GL 71,25	RTK KKK	28 70	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR	0,73 0,96	89,00	94 823 700
	089 167							89,50	94 823 710
	T Cyl.	A=91,5	C=94,05	L=156,5	H=4,7			89 456 190 semi	94 823 970

6 90,9									
OM 616.936 03.1979 → 09.1987 D (NA) 4 2399 cm ³ 2V 53 kW (72 PS) 21 92,40 mm									
OM 617.931 03.1979 → 12.1991 D (NA) 5 2998 cm ³ 2V 59-65 kW (80-88 PS) 21 92,40 mm									
	4/5	KH 48,35 VT1 -1,15 MT -8,85 GL 81,85	RTK	26 74	1 R 3 1 R 2 1 DSF 4	MO G6 G1 CR	+0,50 +0,90	90,90	93 444 600
	091 025							91,50	93 444 620
								91,70	93 444 630 (93 310)
	T Cyl.	A=94	C=96	L=158,4	H=4,7			88 681 190 semi (89 052, 89 053)	93 444 960

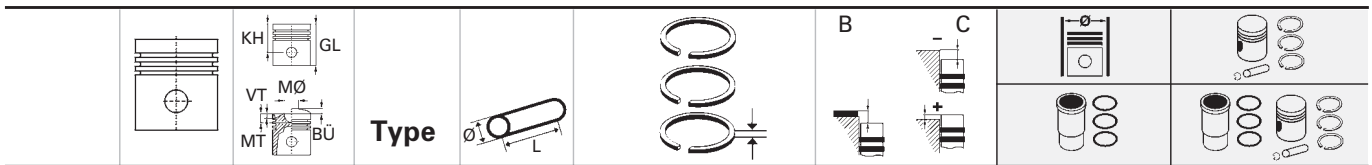
									
	Type		ϕ	L		B	C		
7	 95,5								
M 102.981	03.1979 → 01.1986	B (NA)	4	2299 cm ³	2V	90-92 kW	(122-125 PS)	9:1	80,25 mm
M 102.989	07.1989 → 07.1994	B (NA)	4	2299 cm ³	2V	93 kW	(126 PS)	9	80,25 mm
	T Cyl.	A=98,5	C=100,3	L=147	H=4,7			89 508 190 semi	
8	 95,5								
M 102.987	01.1986 → 12.1991	B (NA)	4	2299 cm ³	2V	90-92 kW	(122-125 PS)	9	80,30 mm
	4	KH 43,2 MT -1,85 GL 76,2		22 56	1 R 1,75 1 NM 2 1 DSF 3,5	CR G6 G3 CR		95,50	93 968 600 [1]
	095 164	KH 42,9 MT -1,85 GL 75,9	HKÜ					96,00	93 968 610 [1]
	T Cyl.	A=98,5	C=100,3	L=147	H=4,7			96,50	93 968 620 [1] (93 669, 93 949)
								89 508 190 semi	93 968 960
P	[1]	Pleuel im Kolben geführt, Augenabstand 22,30 mm connecting rod guided in the piston, distance between bosses 22,30 mm Biela guiada en el pistón, distancia entre bordes interiores de bancada 22,30 mm bielle guidée dans le piston, entre-bossage 22,30 mm Шатун, направляемый в поршне, расстояние между внутренними торцами бобышек поршня 22,30 мм							


	Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
4JB1	D (NA) 4	93 x 102	2771	2	18,2	70	95	1

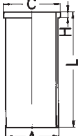
Q

		Pos			Pos
 <p>RODEO</p>					
<p>2.8 D All-wheel Drive 01.2008 → 12.2012</p>	<p>4JB1 D</p>	<p>1</p>			


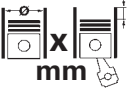

Q



1	 93										
4JB1	01.2008 → 12.2012	D	(NA)	4	2771 cm ³	2V	70 kW	(95 PS)	18,2	102,00 mm	

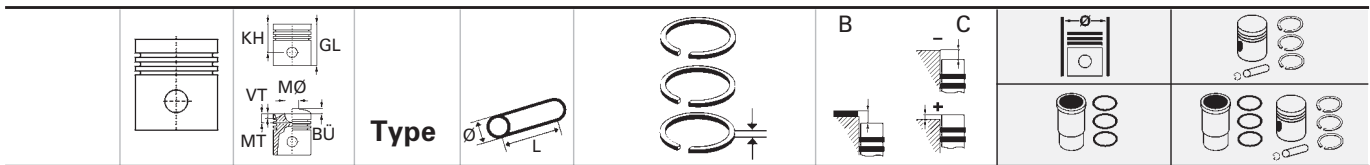
	T Cyl.	A=95	C=101	L=181	H=0,92						89 520 110 [1]
---	--------	------	-------	-------	--------	--	--	--	--	--	--------------------------

[1]	Cromard®-Zylinder-Buchse/cylinder-liner/camisa de cilindro/chemise de cylindre/Гильза цилиндра									
-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

		Cyl.	 X mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 10 TC Euro 2	D (LA)	6	121 x 150	10350	2				4
D 10 TC Euro 3	D (LA)	6	121 x 150	10350	2				5
D 10 UT 150 Euro 1	D (LA)	6	121 x 150	10350	2	15,2:1	150	204	3
D 2156 HM 2	D (NA)	6	121 x 150	10344	2	17:1	141-173	192-235	1
D 2156 HM 3	D (NA)	6	121 x 150	10344	2	17:1	158-169	215-230	1
D 2156 HM 6	D	6	121 x 150	10344	2	17:1	173	235	1
D 2156 HM 9	D (NA)	6	121 x 150	10344	2	17:1	158-169	215-230	1
D 2156 HMN 3	D	6	121 x 150	10344	2	17:1	141	192	1
D 2156 HMN 9	D	6	121 x 150	10344	2	17:1	141	192	1
D 2156 HNY	D (NA)	6	121 x 150	10344	2	17:1	141-169	192-230	1
D 2156 MNY	D (NA)	6	121 x 150	10344	2	17:1	141-169	192-230	1
D 2156 MT 2	D (A)	6	121 x 150	10344	2	17:1	188	256	2
D 2156 MTN 1	D (LA)	6	121 x 150	10344	2	16,5:1	188	256	2
D 2156 MTN 6	D (A)	6	121 x 150	10344	2	17:1	184	250	2
D 2156 MTX	D (A)	6	121 x 150	10344	2	16,5:1	188	256	2
D 2156 MYN	D (NA)	6	121 x 150	10344	2	17:1	141-169	192-230	1
D 2356 HM 6 U	D	6	123 x 150	10690	2	17:1	169	230	6
D 2356 HM 9	D (NA)	6	123 x 150	10700	2	17:1	169	230	6
D 2356 HMN 2	D (NA)	6	123 x 150	10700	2	17:1	169	230	6
D 2356 HMN 6	D	6	123 x 150	10690	2	17:1	162	220	6

				Pos					Pos
					831	1973 →	D 2156 MTN 1	D	2
SERIES					831	1973 →	D 2156 MTX	D	2
190	01.1966 →	D 2156 HM 2	D	1	832	1973 →	D 2156 MT 2	D	2
190	01.1966 →	D 2156 HM 3	D	1	832	1973 →	D 2156 MTN 1	D	2
190	01.1966 →	D 2156 HM 9	D	1	832	1973 →	D 2156 MTX	D	2
190	01.1966 →	D 2156 HMN 3	D	1	833	1968 →	D 2356 HM 6 U	D	6
190	01.1966 →	D 2156 HMN 9	D	1	833	1968 →	D 2356 HM 9	D	6
190	01.1966 →	D 2156 HNY	D	1	833	1968 →	D 2356 HMN 2	D	6
190	01.1966 →	D 2156 MNY	D	1	833	1968 →	D 2356 HMN 6	D	6
190	01.1966 →	D 2156 MYN	D	1	833	1973 →	D 2156 MT 2	D	2
216	01.1966 →	D 2156 HM 2	D	1	833	1973 →	D 2156 MTN 1	D	2
216	01.1966 →	D 2156 HM 3	D	1	833	1973 →	D 2156 MTX	D	2
216	01.1966 →	D 2156 HM 9	D	1	836	01.1968 →	D 2356 HM 9	D	6
216	01.1966 →	D 2156 HMN 3	D	1	836	01.1968 →	D 2356 HMN 2	D	6
216	01.1966 →	D 2156 HMN 9	D	1	836	01.1968 →	D 2356 HMN 6	D	6
216	01.1966 →	D 2156 HNY	D	1	853	01.1973 →	D 2156 MT 2	D	2
216	01.1966 →	D 2156 MNY	D	1	853	01.1973 →	D 2156 MTN 1	D	2
216	01.1966 →	D 2156 MYN	D	1	853	01.1973 →	D 2156 MTX	D	2
230	01.1966 →	D 2156 HM 2	D	1	IK-130	01.1966 →	D 2156 HM 2	D	1
230	01.1966 →	D 2156 HM 3	D	1	IK-130	01.1966 →	D 2156 HM 3	D	1
230	01.1966 →	D 2156 HM 9	D	1	IK-130	01.1966 →	D 2156 HM 9	D	1
230	01.1966 →	D 2156 HMN 3	D	1	IK-130	01.1966 →	D 2156 HMN 3	D	1
230	01.1966 →	D 2156 HMN 9	D	1	IK-130	01.1966 →	D 2156 HMN 9	D	1
230	01.1966 →	D 2156 HNY	D	1	IK-130	01.1966 →	D 2156 HNY	D	1
230	01.1966 →	D 2156 MNY	D	1	IK-130	01.1966 →	D 2156 MNY	D	1
230	01.1966 →	D 2156 MYN	D	1	IK-130	01.1966 →	D 2156 MYN	D	1
250	01.1966 →	D 2156 HM 2	D	1	IK-132	01.1966 →	D 2156 HM 2	D	1
250	01.1966 →	D 2156 HM 3	D	1	IK-132	01.1966 →	D 2156 HM 3	D	1
250	01.1966 →	D 2156 HM 9	D	1	IK-132	01.1966 →	D 2156 HM 9	D	1
250	01.1966 →	D 2156 HMN 3	D	1	IK-132	01.1966 →	D 2156 HMN 3	D	1
250	01.1966 →	D 2156 HMN 9	D	1	IK-132	01.1966 →	D 2156 HMN 9	D	1
250	01.1966 →	D 2156 HNY	D	1	IK-132	01.1966 →	D 2156 HNY	D	1
250	01.1966 →	D 2156 MNY	D	1	IK-132	01.1966 →	D 2156 MNY	D	1
250	01.1966 →	D 2156 MYN	D	1	IK-132	01.1966 →	D 2156 MYN	D	1
255	01.1966 →	D 2156 HM 2	D	1	IK-4	01.1966 →	D 2156 HM 2	D	1
255	01.1966 →	D 2156 HM 3	D	1	IK-4	01.1966 →	D 2156 HM 3	D	1
255	01.1966 →	D 2156 HM 9	D	1	IK-4	01.1966 →	D 2156 HM 9	D	1
255	01.1966 →	D 2156 HMN 3	D	1	IK-4	01.1966 →	D 2156 HMN 3	D	1
255	01.1966 →	D 2156 HMN 9	D	1	IK-4	01.1966 →	D 2156 HMN 9	D	1
255	01.1966 →	D 2156 HNY	D	1	IK-4	01.1966 →	D 2156 HNY	D	1
255	01.1966 →	D 2156 MNY	D	1	IK-4	01.1966 →	D 2156 MNY	D	1
255	01.1966 →	D 2156 MYN	D	1	IK-4	01.1966 →	D 2156 MYN	D	1
256	01.1966 →	D 2156 HM 2	D	1	IK-5	01.1966 →	D 2156 HM 2	D	1
256	01.1966 →	D 2156 HM 3	D	1	IK-5	01.1966 →	D 2156 HM 3	D	1
256	01.1966 →	D 2156 HM 9	D	1	IK-5	01.1966 →	D 2156 HM 9	D	1
256	01.1966 →	D 2156 HMN 3	D	1	IK-5	01.1966 →	D 2156 HMN 3	D	1
256	01.1966 →	D 2156 HMN 9	D	1	IK-5	01.1966 →	D 2156 HMN 9	D	1
256	01.1966 →	D 2156 HNY	D	1	IK-5	01.1966 →	D 2156 HNY	D	1
256	01.1966 →	D 2156 MNY	D	1	IK-5	01.1966 →	D 2156 MNY	D	1
256	01.1966 →	D 2156 MYN	D	1	IK-5	01.1966 →	D 2156 MYN	D	1
260	01.1966 →	D 2156 HM 2	D	1	IK-6	01.1966 →	D 2156 HM 2	D	1
260	01.1966 →	D 2156 HM 3	D	1	IK-6	01.1966 →	D 2156 HM 3	D	1
260	01.1966 →	D 2156 HM 9	D	1	IK-6	01.1966 →	D 2156 HM 9	D	1
260	01.1966 →	D 2156 HMN 3	D	1	IK-6	01.1966 →	D 2156 HMN 3	D	1
260	01.1966 →	D 2156 HMN 9	D	1	IK-6	01.1966 →	D 2156 HMN 9	D	1
260	01.1966 →	D 2156 HNY	D	1	IK-6	01.1966 →	D 2156 HNY	D	1
260	01.1966 →	D 2156 MNY	D	1	IK-6	01.1966 →	D 2156 MNY	D	1
260	01.1966 →	D 2156 MYN	D	1	IK-6	01.1966 →	D 2156 MYN	D	1
280	01.1966 →	D 2156 HM 2	D	1					
280	01.1966 →	D 2156 HM 3	D	1					
280	01.1966 →	D 2156 HM 9	D	1					
280	01.1966 →	D 2156 HMN 3	D	1					
280	01.1966 →	D 2156 HMN 9	D	1					
280	01.1966 →	D 2156 HNY	D	1					
280	01.1966 →	D 2156 MNY	D	1					
280	01.1966 →	D 2156 MYN	D	1					
574	01.1968 →	D 2356 HMN 6	D	6					
831	1973 →	D 2156 MT 2	D	2					

R



1										
121										
D 2156 HM 2	01.1966 →	D (NA)	6	10344 cm ³	2V	141-173 kW	(192-235 PS)	17:1	150,00 mm	
D 2156 HM 3	01.1966 →	D (NA)	6	10344 cm ³	2V	158-169 kW	(215-230 PS)	17:1	150,00 mm	
D 2156 HM 6	06.1971 →	D	6	10344 cm ³	2V	173 kW	(235 PS)	17:1	150,00 mm	
D 2156 HM 9	01.1966 →	D (NA)	6	10344 cm ³	2V	158-169 kW	(215-230 PS)	17:1	150,00 mm	
D 2156 HMN 3	01.1966 →	D	6	10344 cm ³	2V	141 kW	(192 PS)	17:1	150,00 mm	
D 2156 HMN 9	01.1966 →	D	6	10344 cm ³	2V	141 kW	(192 PS)	17:1	150,00 mm	
D 2156 HNY	01.1966 →	D (NA)	6	10344 cm ³	2V	141-169 kW	(192-230 PS)	17:1	150,00 mm	
D 2156 MNV	01.1966 →	D (NA)	6	10344 cm ³	2V	141-169 kW	(192-230 PS)	17:1	150,00 mm	
D 2156 MYN	01.1966 →	D (NA)	6	10344 cm ³	2V	141-169 kW	(192-230 PS)	17:1	150,00 mm	

	6	KH 94 MT -48,4 MØ 47 GL 162	LOX RTK	45 102	1 T15 3,5 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5,5 CR	CR G6	0,70 0,98	+0,05 +0,35	121,00	92 986 600 (90 959)
		T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8				88 853 110 (88 294)	92 986 960
	T Cyl.	A=126,49	C=132	L=287	H=8				88 854 110	92 986 961

2										
121										
D 2156 MT 2	1973 →	D (A)	6	10344 cm ³	2V	188 kW	(256 PS)	17:1	150,00 mm	
D 2156 MTN 1	1973 →	D (LA)	6	10344 cm ³	2V	188 kW	(256 PS)	16,5:1	150,00 mm	
D 2156 MTN 6	07.1974 →	D (A)	6	10344 cm ³	2V	184 kW	(250 PS)	17:1	150,00 mm	
D 2156 MTX	1973 →	D (A)	6	10344 cm ³	2V	188 kW	(256 PS)	16,5:1	150,00 mm	

	6	KH 94 VT1 -2,40 MT -48,35 MØ 47,15 GL 162	LOX RTK	45 102	1 T15 3,5 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5,5 CR	CR G6	0,80 1,10	+0,05 +0,35	121,00	92 989 600 (91 618)
		T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8				88 853 110 (88 294)	92 989 960
	T Cyl.	A=126,49	C=132	L=287	H=8				88 854 110	92 989 961

3										
121										
D 10 UT 150 Euro 1	1995 →	D (LA)	6	10350 cm ³	2V	150 kW	(204 PS)	15,2:1	150,00 mm	

	6	KH 94 VT1 -2,40 MT -28 MØ 73,5 GL 155	RTK	45 102	1 T15 3,5 1 M 2 1 DSF 3,5 CR	PC G3 NT G3 CR			121,00	94 457 600 (92 771)
		T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8				

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8,06		89 465 110	94 457 961
		T Cyl.	A=126,09	C=132	L=287	H=8,06		89 466 110 (89 446)	94 457 962
		T Cyl.	A=126,99	C=132	L=287	H=8,26		89 467 110	94 457 963

4 **121**
D 10 TC Euro 2 1997 → D (LA) 6 10350 cm³ 2V 150,00 mm

	6	KH 94 MT -24,9 GL 155	RTK	45 102	1 T15 3,5 1 M 2 1 DSF 3,5	PC G3 NT G3 CR		121,00	94 596 600
	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8,06			89 465 110	94 596 961
	T Cyl.	A=126,09	C=132	L=287	H=8,06			89 466 110 (89 446)	94 596 962
	T Cyl.	A=126,99	C=132	L=287	H=8,26			89 467 110	94 596 963




5 **121**
D 10 TC Euro 3 D (LA) 6 10350 cm³ 2V 150,00 mm




	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8,06			89 465 110	
	T Cyl.	A=126,09	C=132	L=287	H=8,06			89 466 110 (89 446)	
	T Cyl.	A=126,99	C=132	L=287	H=8,26			89 467 110	

6 **123**
D 2356 HM 6 U 1968 → D 6 10690 cm³ 2V 169 kW (230 PS) 17:1 150,00 mm
D 2356 HM 9 1968 → D (NA) 6 10700 cm³ 2V 169 kW (230 PS) 17:1 150,00 mm
D 2356 HMN 2 1968 → D (NA) 6 10700 cm³ 2V 169 kW (230 PS) 17:1 150,00 mm
D 2356 HMN 6 1968 → D 6 10690 cm³ 2V 162 kW (220 PS) 17:1 150,00 mm


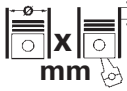

	6	KH 94 MT -50,5 MØ 48,5 GL 162	LOX RTK	45 102	1 T15 3,5 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5,5	CR G3 CR	+0,05 +0,35	123,00	92 767 600 (91 872)
	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8,03			88 871 110 (88 657)	92 767 960

R






			Cyl.		cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
797-20		D (A)	6	102 x 112	5491	2	17,5:1	95-98	129-133	41
798		D (A)	6	102 x 112,1	5489	2	17:1	110-113	150-154	41
798-20		D (A)	6	102 x 112	5490	2	17:1	113	154	41
8140.21.235		D (A)	4	93 x 90	2445	2	18:1	68	92	33
8140.27.2565 Euro 1		D (A)	4	94,4 x 100	2798	2	18,5:1	78	106	34
8140.27.2582		D (A)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	74-79	101-107	33
8140.47.2530 Euro 1		D (LA)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	33
8140.47.2785 Euro 1		D (A)	4	93 x 92	2499	2	18,5:1	85	116	33
8140.61.2300		D (NA)	4	93 x 90	2445	2	21	52	71	32
8140.61.240		D (A)	4	93 x 90	2445	2	21:1	51	69	32
8140.67.2500		D (NA)	4	93 x 92	2499	2	22	55	75	32
8140.67.2550		D (NA)	4	93 x 92	2499	2	21	55	75	32
8140.67.2580 Euro 2		D (NA)	4	93 x 92	2499	2	18,5	55	75	33
847	700, 720	B (NA)	4	76 x 77	1397	2		35-47	48-64	4
847.20		B	4	76 x 77	1397	2	9,25:1	40	54	4
A 4.236		D	4	98,48 x 126,8	3864	2	16:1	37-65	50-89	38
AKD	112-2	D (NA)	2	98 x 120	1810	2	19,5:1	14-18	20-24	37
AKD	112-3	D (NA)	3	98 x 120	2715	2	19,5:1	24	33	37
C1J	715, 742, 768	B (NA)	4	76 x 77	1397	2		39-44	53-60	4
C2J	713, 717, 784	B (NA)	4	76 x 77	1397	2		44-53	60-72	4
D 225-2		D (NA)	2	95 x 120	1700	2	18:1	13-24	18-33	36
D 225-3		D (NA)	3	95 x 120	2550	2	18:1	35-37	48-50	36
D 226-3		D (NA)	3	105 x 120	3120	2	17,8:1	33-44	45-60	43
D 226-4		D (NA)	4	105 x 120	4160	2	18:1	44-64	60-87	43
D 226-6		D (NA)	6	105 x 120	6234	2	18:1	66-114	90-155	44
D 227-4		D (NA)	4	100 x 120	3768	2	18:1	46-61	63-83	39
D 227-6		D (NA)	6	100 x 120	5654	2	18:1	63-91	86-124	40
D 325-2		D (NA)	2	95 x 120	1700	2	18:1	21-25	29-34	36
D 325-3		D (NA)	3	95 x 120	2551	2	18:1	25-35	34-48	36
D 325-4		D (NA)	4	95 x 120	3400	2	18:1	43-51	58-69	36
D 327-2		D (NA)	2	100 x 120	1885	2	18:1	24-27	33-37	40
D 327-3		D (NA)	3	100 x 120	2827	2	18:1	26-48	35-65	40
D 327-4		D (NA)	4	100 x 120	3768	2	18:1	45-55	61-75	40
D4F	702, 706, 712, 714, 716, 722, 728, 730, 764, 790	B (NA)	4	69 x 76,8	1149	4		43-58	58-79	3
D4F Euro 3	708	B (NA)	4	69 x 76,8	1149	4	9,8	44	60	3
D4F	740	BG (NA)	4	69 x 76,8	1149	4	9,8	48-55	65-75	1
D7F	700, 701, 702, 703, 704, 710, 720, 722, 726, 730, 746	B (NA)	4	69 x 76,8	1149	2		40-44	54-60	2
D7F Euro 4	766	B (NA)	4	69 x 76,8	1149	2	9,6	43	58	2
DXi Euro 3	11 330, 11 440	D (A)	6	123 x 152	10837	4	18:1	243-324	330-441	54
DXi Euro 4/5	11 370, 11 450	D (A)	6	123 x 152	10837	4	18:1	272-332	370-451	54
DXi Euro 4/5	13 440, 13 460, 13 500, 13 520	D (LA)	6	131 x 158	12777	4	18:1	323-382	440-520	55
DXi Euro 4/5	13 480	D (LA)	6	131 x 158	12777	4	18:1	353	480	56
F8Q	630, 632, 662	D (NA)	4	80 x 93	1870	2	21,5	40-48	54-65	20
F8Q	606, 620, 636, 640, 644, 646, 648, 676, 678, 682, 696, 706, 710, 714, 722, 724, 730, 732, 742, 764, 774, 776	D (NA)	4	80 x 93	1870	2		40-66	54-90	19
F8Q	672, 692, 704	D	4	80 x 93	1870	2	21,5:1	47-48	64-65	19
F8Q	744	D (A)	4	80 x 93	1870	2	20,5	66-68	90-92	19
F9Q	204, 260	D (LA)	4	80 x 93	1870	2	19,0:1			22
F9Q	200	D (LA)	4	80 x 93	1870	2	19,0:1			21
F9Q	732, 733, 738, 740	D (A)	4	80 x 93	1870	2	19	59-79	80-107	21
F9Q	710, 717, 718, 731, 736, 744, 748, 752, 754, 760, 762, 770, 772, 774, 780, 782, 790, 796	D (A)	4	80 x 93	1870	2		59-79	80-107	21
F9Q	650, 664, 670, 674, 750, 756, 800, 808, 812, 816, 818, 820, 826	D (A)	4	80 x 93	1870	2		66-96	90-131	22
F9Q	759, 803, 804, J 803	D (A)	4	80 x 93	1870	2		72-97	98-132	23
F9Q	758	D (A)	4	80 x 93	1870	2	17	81-96	110-130	24
F9Q Euro 4	E 804, EE 804	D (A)	4	80 x 93	1870	2	17	81-96	110-131	23
F9Q	264, 266	D (LA)	4	80 x 93	1870	2		95	129	23
G9T Euro 4	605, 606, 645	D (A)	4	87 x 92	2188	4	18	78-102	106-139	30
G9T Euro 3	702	D (A)	4	87 x 92	2188	4	18	83-110	113-150	30
G9T	607, 642, 700, 703, 706, 707	D (LA)	4	87 x 92	2188	4		83-110	113-150	30
G9T Euro 3	742, 743	D (LA)	4	87 x 92	2188	4	18	110	150	30
G9U Euro 3	720, 724, 730, 750, 754	D (LA)	4	89 x 99	2463	4		73-99	99-135	31
J8S	758	D (NA)	4	86 x 89	2068	2	21,5	47	64	29
J8S	240, 702, 714, 742, 746, 760, 774, 776, 778, 786, 788, 890	D (A)	4	86 x 89	2068	2		63-66	86-90	29

			Cyl.		cm³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
J8S	610, 612, 708, 738, 772, 814	D (LA)	4	86 x 89	2068	2		63-66	86-90	29
K4J	740, 750, 770, 780	B (NA)	4	79,5 x 70	1390	4	10	70-72	95-98	13
K4J	713, 730	B (NA)	4	79,5 x 70	1390	4	10	70-72	95-98	13
K4M Euro 4	744, 745, 830, 856	B (NA)	4	79,5 x 80,5	1598	4		55-85	75-116	12
K4M	690, 698, 700, 701, 704, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 714, 730, 732, 734, 740, 742, 743, 750, 752, 753, 754, 762, 764, 788	B (NA)	4	79,5 x 80,5	1598	4		58-98	79-133	12
K4M	760, 766, 782, 791, 794, 800, 801, 804, 813, C 812, C 813	B (NA)	4	79,5 x 80,5	1598	4		65-85	88-116	14
K4M	697, 736, 748, 768, 776	AB (NA)	4	79,5 x 80,5	1598	4		75-86	102-117	17
K4M	720, 724	B (NA)	4	79,5 x 80,5	1598	4	10	79	107	12
K4M Euro 4	824, 858	B (NA)	4	79,5 x 80,5	1598	4		81-85	110-116	14
K4M	812	AB (NA)	4	79,5 x 80,5	1598	4	10	82	112	18
K4M	716, 790	B (NA)	4	79,5 x 80,5	1598	4	10	82	112	16
K7J	710	B (NA)	4	79,5 x 70	1390	2	9,5	55	75	15
K7M	720, 744, 745, 746, 790	B (NA)	4	79,5 x 80,5	1598	2		54-73	75-100	11
K7M	702, 703, 710	B (NA)	4	79,5 x 80,5	1598	2	9,5	64-76	87-103	11
K9K	700, 702, 704, 706, 710, 714, 716, 722, 724, 750, 752, 760, 762, 768, 790, 792, 794	D (A)	4	76 x 80,5	1461	2		42-65	57-88	5
K9K	718, 728, 729, 740, 766, 796, 830	D (A)	4	76 x 80,5	1461	2		47-78	64-106	6
K9K	260, 262, 272	D (LA)	4	76 x 80,5	1461	2	18,8:1	48	65	5
K9K Euro 4	802	D (A)	4	76 x 80,5	1461	2	15,6	50-63	68-86	6
K9K	800	D (A)	4	76 x 80,5	1461	2	18,8	50-63	75-86	9
K9K	608, 612	D (A)	4	76 x 80,5	1461	2		55-66	75-90	10
K9K	770, 782, 808, 820, 834, 836, 858, 896, 898	D (A)	4	76 x 80,5	1461	2		55-81	75-110	8
K9K	732, 734, 764, 772	D (A)	4	76 x 80,5	1461	2		63-78	86-106	7
K9K Euro 5	837, 846, 884	D (A)	4	76 x 80,5	1461	2		66-81	90-110	8
K9K Euro 3	712	D (A)	4	76 x 80,5	1461	2	18,8	74	100	5
K9K Euro 4	780, 804, 806, 832	D (A)	4	76 x 80,5	1461	2		76-81	103-110	7
K9K Euro 4	774	D (A)	4	76 x 80,5	1461	2	15,6	78	106	8
K9K Euro 5	636	D (A)	4	76 x 80,5	1461	2	15,2	81	110	10
M9R Euro 4	780, 786, 805	D (LA)	4	84 x 90	1995	4		66-110	90-150	26
M9R	700, 721, 722, 724, 740, 742, 744, 746, 748, 750, 760, 761, 762, 763, 782, 784, 788, 800, 802, 804, 809, 815, 816, 817, 820, 824, 830, 832	D (LA)	4	84 x 90	1995	4		66-132	90-180	26
M9R Euro 5	692	D (A)	4	84 x 90	1995	4	15,5	84	114	27
M9R	610, 615, 828, 844, 846, 850, 854, 857, 858, 864	D (LA)	4	84 x 90	1995	4		96-131	131-178	27
M9R Euro 4	856, 859, 862, 865, 866	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	15,7	110-127	150-173	27
M9T	606, 892	D	4	85 x 101,3	2298	4	16:1			28
M9T Euro 4/5	870, 872	D (A)	4	85 x 101,3	2298	4		74-92	100-125	28
M9T Euro 5	670, 672, 686, 690, 698, 880, 890, 898	D (A)	4	85 x 101,3	2298	4	16	74-110	100-150	28
M9T Euro 4	676, 692, 694, 696, 882, 896	D (A)	4	85 x 101,3	2298	4		74-110	101-150	28
M9T	678, 680	D (A)	4	85 x 101,3	2298	4	16	92-107	125-146	28
MID	06.20.30 G	D (NA)	6	120 x 130	8822	2	17:1	141	192	47
MIDR 06.02.26 DU		D (LA)	6	102 x 126	6177	2		166	226	42
MIDR 06.20.30		D (LA)	6	120 x 130	8822	2	15:1	194	264	48
MIDR 06.20.30 A		D (LA)	6	120 x 130	8822	2	17:1	194	264	49
MIDR 06.20.45 BC		D (LA)	6	120 x 145	9839	2		195	265	50
MIDR 06.20.45 DD		D (LA)	6	120 x 145	9839	2	18:1	222	302	51
MIDS 06.20.30 B		D (A)	6	120 x 130	8822	2		159	216	48
MIDS 06.35.40 B		D (A)	6	135 x 140	12024	2		225	306	57
MIDS 06.35.40 E		D (A)	6	135 x 140	12024	2	15:1	195	265	57
MIP	06.20.30	D (NA)	6	120 x 130	8820	2	17:1	141-158	192-215	47
MIPR 06.20.45		D (LA)	6	120 x 145	9840	2	17:1	195-265	265-360	49
MIPR 06.20.45 A		D (LA)	6	120 x 145	9840	2		210	286	49
MIPR 06.20.45 B3 Euro 1		D (A)	6	120 x 145	9840	2	17:1	186-222	253-302	52
MIPR 06.20.45 C3 Euro 1		D (A)	6	120 x 145	9840	2	17:1	152	206	52
MIPS 06.20.30		D (A)	6	120 x 130	8820	2		166	225	48
MIPS 06.20.45		D (LA)	6	120 x 145	9840	2	17:1	137-186	186-253	53
MIPS 06.20.45 A		D (LA)	6	120 x 145	9840	2	17:1	129-144	175-196	53
MIPS 06.20.45 C		D (A)	6	120 x 145	9840	2	17:1	144	196	53
MS 06.35 T		D (LA)	6	135 x 140	12024	2	15:1	191-224	260-305	57
R9M	408, 413, 414, 450, 452, 453	D (A)	4	80 x 79,5	1598	4	15,4	66-120	90-163	25
R9M Euro 5	402, 404, 409	D (A)	4	80 x 79,5	1598	4	15,4	96	130	25
S8U	720, 722, 730, 731	D (NA)	4	93 x 90	2445	2		50-53	68-72	32





R

			Cyl.	 mm	cm ³		Comp.	kW	PS	Pos
							Ratio				ε
S8U	742, 750, 752, 758, 780	D (NA)	4	93 x 92	2499	2	22	55-58	75-79	32
S9U	714	D (A)	4	93 x 92	2499	2	17,5	69	94	33
S9W Euro 2	702	D (A)	4	94,4 x 100	2799	2	19	84	114	35
TD 226 B-6		D (A)	6	105 x 120	6234	2	16,4:1	81-136	110-185	45
TD 226-4		D (A)	4	105 x 120	4160	2	15,5:1	68-74	93-100	46





R

							Pos								Pos	
								1.2 (5/357Y, 5/357K) 01.1996 → 09.1998 D7F 730 B 2								
11 (B/C37_)								1.2 (5/357Y, 5/357K) 01.1996 → 09.1998 D7F 730 B 2								
1.4 (B/C372, B/C37C) 03.1983 → 12.1988 C1J 715 B 4								1.9 D 05.1996 → 02.1998 F8Q 632 D 20								
1.4 (B/C373) 05.1983 → 12.1985 C2J 717 B 4								1.9 D 05.1996 → 02.1998 F8Q 676 D 19								
18 (134_)								1.9 D 05.1996 → 02.1998 F8Q 696 D 19								
1.4 03.1983 → 10.1991 847 720 B 4								1.9 D 05.1996 → 02.1998 F8Q 714 D 19								
1.4 (1340) 04.1978 → 07.1986 847 720 B 4								1.9 D 01.1997 → 09.1998 F8Q 678 D 19								
18 Variable (135_)								1.9 D (B/C/S576, B/C/S57L) 01.1991 → 12.1993 F8Q 730 D 19								
1.4 03.1983 → 10.1991 847 720 B 4								1.9 D (B/C/S576, B/C/S57L) 01.1991 → 09.1998 F8Q 732 D 19								
1.4 (1350) 05.1979 → 07.1986 847 720 B 4								CLIO II (BB_, CB_)								
19 I (B/C53_)								1.2 (BB0A, BB0F, BB10, BB1K, BB28, BB2D, BB2H, CB0A,...) 09.1998 → 02.2010 D7F 710 B 2								
1.9 D (B/C534, B/C53J) 09.1988 → 04.1992 F8Q 706 D 19								1.2 (BB0A, BB0F, BB10, BB1K, BB28, BB2D, BB2H, CB0A,...) 09.1998 → 02.2010 D7F 720 B 2								
1.9 D (B/C534, B/C53J) 09.1990 → 04.1992 F8Q 742 D 19								1.2 (BB0A, BB0F, BB10, BB1K, BB28, BB2D, BB2H, CB0A,...) 09.1998 → 02.2010 D7F 722 B 2								
19 I Chamade (L53_)								1.2 (BB0A, BB0F, BB10, BB1K, BB28, BB2D, BB2H, CB0A,...) 09.1998 → 02.2010 D7F 726 B 2								
1.9 D (L534, L53J) 10.1989 → 04.1992 F8Q 706 D 19								1.2 (BB0A, BB0F, BB10, BB1K, BB28, BB2D, BB2H, CB0A,...) 09.1998 → 02.2010 D7F 746 B 2								
1.9 D (L534, L53J) 09.1990 → 04.1992 F8Q 742 D 19								1.2 16V (BB05, BB0W, BB11, BB27, BB2T, BB2U, BB2V, CB05,...) 06.2001 → 08.2016 D4F 706 B 3								
19 II (B/C53_)								1.2 16V (BB05, BB0W, BB11, BB27, BB2T, BB2U, BB2V, CB05,...) 06.2001 → 08.2016 D4F 712 B 3								
1.6 07.1998 → 06.2001 K4M 744 B 12								1.2 16V (BB05, BB0W, BB11, BB27, BB2T, BB2U, BB2V, CB05,...) 06.2001 → 08.2016 D4F 714 B 3								
1.9 D (B/C53J) 04.1992 → 12.1995 F8Q 742 D 19								1.2 16V (BB05, BB0W, BB11, BB27, BB2T, BB2U, BB2V, CB05,...) 06.2001 → 08.2016 D4F 722 B 3								
1.9 dT (B/C53T) 04.1992 → 12.1995 F8Q 744 D 19								1.2 16V (BB05, BB0W, BB11, BB27, BB2T, BB2U, BB2V, CB05,...) 06.2001 → 08.2016 D4F 728 B 3								
19 II Chamade (L53_)								1.2 LPG 09.1998 → 06.2009 D7F 766 B 2								
1.4 05.1992 → 09.1994 C1J 742 B 4								1.2 LPG (BB0A, CB0A) 03.1999 → 05.2001 D7F 722 B 2								
1.6 10.1996 → 06.2001 K7M 703 B 11								1.4 16V (B/CB0L) 10.1999 → 09.2004 K4J 713 B 13								
1.9 D 05.1992 → 11.1995 F8Q 744 D 19								1.4 16V (B/CB0P, BB13) 02.2000 → 07.2008 K4J 713 B 13								
1.9 D (L53J) 04.1992 → 12.1995 F8Q 742 D 19								1.5 dCi 06.2001 → 12.2006 K9K 704 D 5								
1.9 dT (L53T) 04.1992 → 12.1995 F8Q 744 D 19								1.5 dCi 10.2003 → 04.2005 K9K 712 D 5								
20 (127_)								1.5 dCi (B/C2J) 08.2004 → 12.2012 K9K 700 D 5								
1.9 D 10.1980 → 12.1983 F8Q 704 D 19								1.5 dCi (B/C2J) 08.2004 → 12.2012 K9K 714 D 5								
2.1 TD 01.1982 → 12.1983 J8S 702 D 29								1.5 dCi (B/CB03) 06.2001 → 10.2003 K9K 702 D 5								
21 (B48_)								1.5 dCi (B/CB07) 06.2001 → 07.2009 K9K 700 D 5								
1.9 D (B48H, B48I) 09.1989 → 01.1994 F8Q 710 D 19								1.5 dCi (B/CB07) 06.2001 → 07.2009 K9K 704 D 5								
2.1 Turbo-D (B486, B488, B48V) 09.1989 → 12.1993 J8S 714 D 29								1.5 dCi (B/CB08) 06.2001 → 04.2005 K9K 702 D 5								
2.1 Turbo-D (B486, B488, B48V) 09.1989 → 12.1993 J8S 788 D 29								1.5 dCi (B/CB3M) 06.2005 → 12.2010 K9K 740 D 6								
2.1 Turbo-D (B486, B488, B48V) 08.1991 → 06.1994 J8S 786 D 29								1.5 dCi (BB3N, CB3N) 02.2007 → 06.2009 K9K 718 D 6								
21 Estate (K48_)								1.6 06.1999 → 04.2003 K7M 746 B 11								
1.9 D 03.1986 → 08.1994 F8Q 710 D 19								1.6 (B/CB0D, BB00) 09.1998 → 05.2005 K7M 744 B 11								
2.1 Turbo-D (K48A, K48W, K487, K488) 10.1986 → 11.1993 J8S 714 D 29								1.6 (B/CB0D, BB00) 09.1998 → 05.2005 K7M 745 B 11								
2.1 Turbo-D (K48A, K48W, K487, K488) 10.1986 → 11.1993 J8S 788 D 29								1.6 (B/CB0D, BB00) 09.1998 → 05.2005 K7M 746 B 11								
2.1 Turbo-D (K48A, K48W, K487, K488) 04.1992 → 11.1993 J8S 786 D 29								1.6 (BB01, BB1J) 11.2004 → 02.2009 K4M 740 B 12								
21 Saloon (L48_)								1.6 (BB01, BB1J) 11.2004 → 02.2009 K4M 748 AB 17								
1.9 D (L48H, L48I) 08.1989 → 10.1993 F8Q 710 D 19								1.6 16V 03.1999 → 12.2008 K4M 708 B 12								
2.1 Turbo-D (L48A, L48W, L487, L488) 03.1986 → 12.1993 J8S 714 D 29								1.6 16V (BB01, BB0H, BB0T, BB14, BB1D, BB1R, BB2KL, BB3G...) 09.1998 → 04.2005 K4M 708 B 12								
2.1 Turbo-D (L48A, L48W, L487, L488) 03.1986 → 12.1993 J8S 788 D 29																
2.1 Turbo-D (L48A, L48W, L487, L488) 08.1991 → 06.1994 J8S 786 D 29																
25 (B29_)																
2.1 Turbo-D FWD (B290, B29W) 04.1984 → 12.1992 J8S 708 D 29																
2.1 Turbo-D FWD (B290, B29W) 02.1990 → 07.1991 J8S 738 D 29																
30 (127_)																
2.1 Turbo-D (1270) 02.1982 → 03.1986 J8S 702 D 29																
5 (122_)																
1.4 (1229, 1399) 01.1982 → 12.1985 C2J 713 B 4																
9 (L42_)																
1.4 (L422, L42C) 12.1981 → 12.1988 C1J 715 B 4																
1.4 (L423) 03.1983 → 12.1985 C2J 717 B 4																
CAPTUR I (J5_, H5_)																
1.5 dCi (J5MW) 06.2013 → K9K 830 D 6																
1.5 dCi 90 06.2013 → K9K 608 D 10																
CLIO I (B/C57_, 5/357_)																







		Pos			Pos
1.6 16V (BB01, BB0H, BB0T, BB14, BB1D, BB1R, BB2KL, BB3G...	09.1998 → 04.2005	K4M 742	B	12	CLIO III Grandtour (KR0/1_)
1.6 16V (BB01, BB0H, BB0T, BB14, BB1D, BB1R, BB2KL, BB3G...	09.1998 → 04.2005	K4M 743	B	12	1.2 16V (KR02, KR0J) 02.2008 → 12.2014
1.6 16V (BB01, BB0H, BB0T, BB14, BB1D, BB1R, BB2KL, BB3G...	09.1998 → 04.2005	K4M 744	B	12	D4F 740 BG 1
1.6 16V (BB01, BB0H, BB0T, BB14, BB1D, BB1R, BB2KL, BB3G...	09.1998 → 04.2005	K4M 745	B	12	1.2 16V (KR0E) 11.2007 → 12.2014
1.6 16V (BB01, BB0H, BB0T, BB14, BB1D, BB1R, BB2KL, BB3G...	09.1998 → 04.2005	K4M 748	AB	17	D4F 764 B 3
1.6 Authentique Hi-Flex (BB26, BB3E, CB26)	11.2004 → 02.2009	K4M 748	AB	17	D4F 760 BG 1
1.6 Flex	05.2000 → 12.2006	K4M 740	B	12	1.2 16V Hi-Flex (KR0S) 07.2008 → 12.2014
1.6 Flex	05.2000 → 12.2006	K4M 748	AB	17	D4F 740 BG 1
1.6 Hi-Flex (CB0H)	01.2005 → 02.2010	K4M 748	AB	17	1.4 16V 11.2007 → 12.2012
1.9 D (B/CBOE)	09.1998 → 05.2005	F8Q 630	D	20	K4J 780 B 13
1.9 D (B/CBOJ)	02.2000 → 05.2001	F8Q 630	D	20	1.5 dCi 11.2007 → 12.2012
1.9 D (B/CBOJ)	02.2000 → 05.2001	F8Q 632	D	20	K9K 752 D 5
1.9 dTi (B/CBOU)	12.1999 → 05.2005	F9Q 780	D	21	1.5 dCi 08.2010 → 12.2012
1.9 dTi (B/CBOU)	12.1999 → 05.2005	F9Q 782	D	21	K9K 770 D 8
CLIO III					
1.9 dCi	06.2005 →	F9Q 670	D	22	1.5 dCi 08.2010 → 12.2012
1.9 dCi	06.2005 →	F9Q 674	D	22	K9K 770 D 8
CLIO III (BR0/1, CR0/1)					
1.2 (BR01, BR03, BR0E, CR0E)	10.2005 → 12.2012	D4F 764	B	3	1.5 dCi 08.2010 → 12.2014
1.2 16V	06.2005 → 12.2014	D4F 764	B	3	K9K 766 D 6
1.2 16V	06.2006 → 08.2010	D4F 764	B	3	1.5 dCi 11.2007 → 12.2012
1.2 16V (BR02, BR0J, BR11, CR02, CR0J, CR11)	06.2005 → 12.2014	D4F 706	B	3	K9K 750 D 5
1.2 16V (BR02, BR0J, BR11, CR02, CR0J, CR11)	06.2005 → 12.2014	D4F 740	BG	1	1.5 dCi 11.2007 → 12.2012
1.2 16V (BR02, BR0J, BR11, CR02, CR0J, CR11)	06.2005 → 12.2014	D4F 764	B	3	K9K 766 D 6
1.2 16V (BR0R, BR1D, BR1L, CR0R)	06.2005 → 12.2014	D4F 740	BG	1	1.5 dCi 08.2010 → 12.2014
1.2 16V Hi-Flex (BR1U, CR1U)	07.2008 → 12.2014	D4F 740	BG	1	K9K 770 D 8
1.4 16V	06.2005 → 12.2012	K4J 780	B	13	1.5 dCi 08.2010 → 12.2014
1.5 dCi	05.2005 → 07.2010	K9K 752	D	5	K9K 770 D 8
1.5 dCi	06.2005 → 12.2012	K9K 752	D	5	1.5 dCi (BR0H, CR0H, CR1S, BR1S) 06.2005 → 12.2014
1.5 dCi	11.2007 → 12.2012	K9K 750	D	5	K9K 774 D 8
1.5 dCi	08.2010 → 12.2014	K9K 766	D	6	1.5 dCi (BR0H, CR0H, CR1S, BR1S) 06.2005 → 12.2014
1.5 dCi	08.2010 → 12.2014	K9K 770	D	8	K9K 766 D 6
1.5 dCi	08.2010 → 12.2014	K9K 770	D	8	1.5 dCi (BR17, CR17) 06.2005 → 12.2012
1.5 dCi (BR0H, CR0H, CR1S, BR1S)	06.2005 → 12.2014	K9K 764	D	7	1.5 dCi (BR1C, CR1C) 06.2005 → 12.2012
1.5 dCi (BR0H, CR0H, CR1S, BR1S)	06.2005 → 12.2014	K9K 774	D	8	K9K 772 D 7
1.5 dCi (BR17, CR17)	06.2005 → 12.2012	K9K 766	D	6	1.5 dCi (C/BR0G, C/BR1G) 06.2005 → 12.2012
1.5 dCi (BR1C, CR1C)	06.2005 → 12.2012	K9K 772	D	7	K9K 768 D 5
1.5 dCi (C/BR0G, C/BR1G)	06.2005 → 12.2012	K9K 714	D	5	1.6 16V (BR05, BR0B, BR0Y, BR15, BR1J, BR1M, BR1Y, CR0B,...) 06.2005 → 12.2014
1.5 dCi (C/BR0G, C/BR1G)	06.2005 → 12.2012	K9K 768	D	5	K4M 800 B 14
1.6 16V (BR05, BR0B, BR0Y, BR15, BR1J, BR1M, BR1Y, CR0B,...)	06.2005 → 12.2014	K4M 800	B	14	1.6 16V (BR05, BR0B, BR0Y, BR15, BR1J, BR1M, BR1Y, CR0B,...) 06.2005 → 12.2014
1.6 16V (BR05, BR0B, BR0Y, BR15, BR1J, BR1M, BR1Y, CR0B,...)	06.2005 → 12.2014	K4M 801	B	14	K4M 801 B 14
1.6 16V (BR09, BR0T, CR09, CR0T)	06.2005 → 10.2007	K4M 804	B	14	1.6 16V (BR09, BR0T, CR09, CR0T) 06.2005 → 10.2007
CLIO IV (BH_)					
1.2 16V	11.2012 →	D4F 728	B	3	1.2 16V (KR02, KR0J) 02.2008 → 12.2014
1.2 16V	11.2012 →	D4F 740	BG	1	1.2 16V (KR0E) 11.2007 → 12.2014
1.2 16V (BHA1, BHAK, BHMJ, BHMK)	06.2015 →	D4F 740	BG	1	1.2 16V Hi-Flex (KR0S) 07.2008 → 12.2014
1.2 LPG 16V	11.2012 → 06.2015	D4F 740	BG	1	1.4 16V 11.2007 → 12.2012
1.5 dCi (BHMW)	11.2012 →	K9K 830	D	6	1.5 dCi 11.2007 → 12.2012
1.5 dCi 75	11.2012 →	K9K 612	D	10	1.5 dCi 08.2010 → 12.2012
1.5 dCi 90	11.2012 →	K9K 608	D	10	1.5 dCi 08.2010 → 12.2012
CLIO IV Grandtour (KH_)					
1.2 16V	01.2013 →	D4F 740	BG	1	1.5 dCi 08.2010 → 12.2014
1.5 dCi 75	01.2013 →	K9K 612	D	10	1.5 dCi (KR0F) 11.2007 → 12.2012
1.5 dCi 90 (KHN3, KHN4)	01.2013 →	K9K 608	D	10	1.5 dCi (KR0G) 11.2007 → 12.2012
DUSTER (HS_)					
1.5 dCi	02.2012 →	K9K 796	D	6	1.5 dCi (KR0G) 11.2007 → 12.2012
1.5 dCi	02.2012 →	K9K 896	D	8	1.5 dCi (KR0G) 11.2007 → 12.2012
1.5 dCi (HSAE, HSAD, HSAF, HSJ7, HSMC, HSMD)	09.2013 → 01.2018	K9K 858	D	8	1.5 dCi (KR0G) 11.2007 → 12.2012
1.5 dCi (HSAE, HSAD, HSAF, HSJ7, HSMC, HSMD)	09.2013 → 01.2018	K9K 898	D	8	1.5 dCi (KR0G) 11.2007 → 12.2012
1.5 dCi 4x4	06.2011 →	K9K 884	D	8	1.5 dCi (KR0G) 11.2007 → 12.2012
1.5 dCi 4x4 (HSMC)	09.2014 →	K9K 896	D	8	1.5 dCi (KR0G) 11.2007 → 12.2012
1.5 dCi 4x4 (HSMD)	09.2013 → 01.2018	K9K 858	D	8	1.5 dCi (KR0G) 11.2007 → 12.2012
1.6 16V	01.2011 →	K4M 690	B	12	1.5 dCi (KR0G) 11.2007 → 12.2012
1.6 16V 4x4	06.2011 → 05.2015	K4M 690	B	12	1.5 dCi (KR0G) 11.2007 → 12.2012
1.6 16V 4x4 (HSA5, HSA9, HSMR, HSA8)	06.2011 → 01.2018	K4M 690	B	12	1.5 dCi (KR0G) 11.2007 → 12.2012
1.6 Hi-Flex (HSAP, HSMF)	10.2011 → 12.2016	K4M 690	B	12	1.5 dCi (KR0G) 11.2007 → 12.2012
ESPACE I (J11_)					
2.1 TD (J/S115)	10.1984 → 12.1990	J8S 240	D	29	1.5 dCi (KR0G) 11.2007 → 12.2012
2.1 TD (J/S115)	10.1984 → 12.1990	J8S 776	D	29	1.5 dCi (KR0G) 11.2007 → 12.2012
2.1 TD (J/S115)	01.1989 → 12.1990	J8S 774	D	29	1.5 dCi (KR0G) 11.2007 → 12.2012
ESPACE II (J/S63_)					
2.1 RTDT Quadra	01.1991 → 05.1992	J8S 772	D	29	1.5 dCi (KR0G) 11.2007 → 12.2012
2.1 TD (J633, J634, J/S635, J/S63D)	01.1991 → 10.1996	J8S 610	D	29	1.5 dCi (KR0G) 11.2007 → 12.2012
2.1 TD (J633, J634, J/S635, J/S63D)	01.1991 → 10.1996	J8S 772	D	29	1.5 dCi (KR0G) 11.2007 → 12.2012
2.1 TD (J633, J634, J/S635, J/S63D)	01.1991 → 10.1996	J8S 776	D	29	1.5 dCi (KR0G) 11.2007 → 12.2012
2.1 TD (J633, J634, J/S635, J/S63D)	01.1991 → 10.1996	J8S 778	D	29	1.5 dCi (KR0G) 11.2007 → 12.2012
2.1 TD (J63E)	11.1994 → 10.1996	J8S 612	D	29	1.5 dCi (KR0G) 11.2007 → 12.2012
ESPACE III (JEO_)					
2.2 dCi (JE0K)	10.2000 → 10.2002	G9T 642	D	30	1.5 dCi (KR0G) 11.2007 → 12.2012
ESPACE IV (JK0/1_)					
1.9 dCi (JK0U)	04.2003 → 02.2005	F9Q 820	D	22	1.5 dCi (KR0G) 11.2007 → 12.2012
1.9 dCi (JK0U, JK0G)	11.2002 →	F9Q 820	D	22	1.5 dCi (KR0G) 11.2007 → 12.2012
1.9 dCi (JK0U, JK0G)	11.2002 →	F9Q 826	D	22	1.5 dCi (KR0G) 11.2007 → 12.2012

		Pos			Pos				
2.0 dCi (JK01, JK02, JK1J, JK1K, JK1H)	01.2006 →	M9R 740	D	26	1.6	06.2006 → 11.2008	K4M 788	B	12
2.0 dCi (JK01, JK02, JK1J, JK1K, JK1H)	01.2006 →	M9R 750	D	26	1.6	06.2006 → 11.2008	K4M 812	AB	18
2.0 dCi (JK01, JK02, JK1J, JK1K, JK1H)	01.2006 →	M9R 815	D	26	1.6 Flex	06.2006 → 06.2009	K4M 766	B	14
2.0 dCi (JK01, JK02, JK1J, JK1K, JK1H)	01.2006 →	M9R 858	D	27	1.9 dCi	05.2005 → 01.2009	F9Q 803	D	23
2.0 dCi (JK02, JK03)	01.2006 →	M9R 740	D	26	1.9 dCi	05.2005 → 01.2009	F9Q 804	D	23
2.0 dCi (JK02, JK03)	01.2006 →	M9R 750	D	26	1.9 dCi	05.2005 → 01.2009	F9Q 812	D	22
2.0 dCi (JK02, JK03)	01.2006 →	M9R 760	D	26	1.9 dCi (JM0G, JM12, JM1G, JM2C)	04.2004 → 05.2006	F9Q 812	D	22
2.0 dCi (JK02, JK03)	01.2006 →	M9R 761	D	26	1.9 dCi (JM14)	04.2004 → 02.2008	F9Q 816	D	22
2.0 dCi (JK02, JK03)	01.2006 →	M9R 762	D	26	1.9 dCi (JM14)	04.2004 → 02.2008	F9Q 818	D	22
2.0 dCi (JK02, JK03)	01.2006 →	M9R 763	D	26	1.9 dCi (JM14)	04.2004 → 02.2008	F9Q EE 804	D	23
2.0 dCi (JK02, JK03)	01.2006 →	M9R 760	D	26	1.9 dCi (JM14)	04.2004 → 02.2008	F9Q J 803	D	23
2.0 dCi (JK03, JK04, JK1C, JK1G, JK1J, JK1K)	01.2006 →	M9R 761	D	26	1.9 dCi (JM15)	05.2005 → 11.2008	F9Q E 804	D	23
2.0 dCi (JK03, JK04, JK1C, JK1G, JK1J, JK1K)	01.2006 →	M9R 762	D	26	2.0 dCi (JM1K)	09.2005 → 11.2008	M9R 700	D	26
2.0 dCi (JK03, JK04, JK1C, JK1G, JK1J, JK1K)	01.2006 →	M9R 763	D	26	2.0 dCi (JM1K)	09.2005 → 11.2008	M9R 721	D	26
2.0 dCi (JK03, JK04, JK1C, JK1G, JK1J, JK1K)	01.2006 →	M9R 815	D	26	2.0 dCi (JM1K)	09.2005 → 11.2008	M9R 722	D	26
2.0 dCi (JK03, JK04, JK1C, JK1G, JK1J, JK1K)	01.2006 →	M9R 859	D	27	GRAND SCÉNIC III (JZ0/1_)				
2.2 dCi (JK07)	02.2006 →	G9T 645	D	30	1.5 dCi	02.2009 →	K9K 832	D	7
2.2 dCi (JK0H)	11.2002 → 08.2006	G9T 742	D	30	1.5 dCi	04.2009 →	K9K 636	D	10
2.2 dCi (JK0H)	11.2002 → 08.2006	G9T 743	D	30	1.5 dCi	04.2009 →	K9K 830	D	6
ESPACE V (JR_)					1.5 dCi	04.2009 →	K9K 836	D	8
1.6 dCi 130	06.2015 →	R9M 409	D	25	1.5 dCi	04.2009 →	K9K 837	D	8
1.6 dCi 160	06.2015 →	R9M 452	D	25	1.5 dCi	11.2010 →	K9K 846	D	8
EXPRESS					1.6 16V (JZ0U)	02.2009 →	K4M 858	B	14
1.4	03.1986 → 06.1989	C1J 768	B	4	1.6 dCi (JZ00, JZ12)	04.2011 →	R9M 402	D	25
1.4	03.1986 → 09.1997	847.20	B	4	1.6 dCi (JZ00, JZ12)	04.2011 →	R9M 404	D	25
1.4	03.1986 → 09.1997	C1J 715	B	4	1.6 dCi (JZ00, JZ12)	04.2011 →	R9M 414	D	25
1.4	06.1987 → 09.1997	C2J 784	B	4	2.0 dCi (JZ0L)	04.2009 →	M9R 610	D	27
1.9 D	09.1991 → 03.1997	F8Q 776	D	19	2.0 dCi (JZ0Y)	02.2009 →	M9R 615	D	27
1.9 D	09.1991 → 10.1997	F8Q 722	D	19	GRAND SCÉNIC IV (R9_)				
1.9 D	09.1991 → 10.1997	F8Q 724	D	19	1.6 dCi 130	09.2016 →	R9M 409	D	25
1.9 D	09.1991 → 10.1997	F8Q 730	D	19	1.6 dCi 160	09.2016 →	R9M 452	D	25
1.9 D	09.1991 → 10.1997	F8Q 732	D	19	KADJAR (HA_, HL_)				
1.9 D	09.1991 → 10.1997	F8Q 774	D	19	1.6 dCi 130	06.2015 →	R9M 414	D	25
EXPRESS Pickup					1.6 dCi 130 4x4	06.2015 →	R9M 414	D	25
1.9 D	07.1995 → 10.1997	F8Q 640	D	19	KANGOO (KC0/1_)				
1.9 D	07.1995 → 10.1999	F8Q 724	D	19	1.2 (KC0A, KC0K, KC0F, KC01)	08.1997 →	D7F 720	B	2
1.9 D	07.1995 → 10.1999	F8Q 776	D	19	1.2 (KC0A, KC0K, KC0F, KC01)	08.1997 →	D7F 722	B	2
FLUENCE (L3_)					1.2 (KC0A, KC0K, KC0F, KC01)	08.1997 →	D7F 726	B	2
1.5 dCi (L30A)	02.2010 →	K9K 830	D	6	1.2 (KC0A, KC0K, KC0F, KC01)	08.1997 →	D7F 746	B	2
1.5 dCi (L30B)	02.2010 →	K9K 832	D	7	1.2 (KC0A, KC0K, KC0F, KC01)	03.1998 →	D7F 710	B	2
1.5 dCi (L30D, L30L, L306, L33F, L33L, L33M, L33V, L33W)	02.2010 →	K9K 836	D	8	1.2 16V (KC05, KC06, KC03, KC0T, KC0W, KC1D)	06.2001 →	D4F 712	B	3
1.5 dCi (L30D, L30L, L306, L33F, L33L, L33M, L33V, L33W)	02.2010 →	K9K 837	D	8	1.2 16V (KC05, KC06, KC03, KC0T, KC0W, KC1D)	06.2001 →	D4F 714	B	3
1.5 dCi (L30S)	02.2010 →	K9K 834	D	8	1.2 16V (KC05, KC06, KC03, KC0T, KC0W, KC1D)	06.2001 →	D4F 716	B	3
1.6 dCi	07.2014 →	R9M 402	D	25	1.2 16V (KC05, KC06, KC03, KC0T, KC0W, KC1D)	06.2001 →	D4F 730	B	3
FUEGO (136_)					1.5 dCi	07.2003 →	K9K 704	D	5
1.4 TL/GTL	02.1980 → 10.1985	847 720	B	4	1.5 dCi	04.2005 → 06.2010	K9K 700	D	5
GRAND SCÉNIC II (JM0/1_)					1.5 dCi	04.2005 → 06.2010	K9K 702	D	5
1.5 dCi	06.2006 → 11.2008	K9K 734	D	7	1.5 dCi	06.2005 →	K9K 714	D	5
1.5 dCi (JM02, JM13)	04.2004 → 11.2008	K9K 728	D	6	1.5 dCi	06.2005 →	K9K 718	D	5
1.5 dCi (JM1E)	05.2005 → 01.2009	K9K 732	D	7	1.5 dCi (KC07)	12.2001 →	K9K 700	D	6
1.6	04.2004 → 08.2006	K4M 782	B	14	1.5 dCi (KC07)	12.2001 →	K9K 704	D	5
					1.5 dCi (KC08, KC09)	07.2002 →	K9K 702	D	5
					1.5 dCi (KC08, KC09)	07.2002 →	K9K 710	D	5
					1.6	09.2006 → 12.2009	K4M 706	B	12
					1.6 (KC00)	09.1999 → 06.2001	K7M 746	B	11
					1.6 (KC0R)	01.2002 → 02.2007	K4M 730	B	12





R

		Pos			Pos				
1.6 16V	06.2001 →	K4M 706	B	12	1.6 dCi 130	08.2016 →	R9M 414	D	25
1.6 16V	06.2001 →	K4M 730	B	12	LAGUNA Coupe (DT0/1)				
1.6 16V	06.2001 →	K4M 750	B	12	1.5 dCi	03.2012 → 12.2015	K9K 846	D	8
1.6 16V	06.2001 →	K4M 752	B	12	2.0 dCi (DT01, DT08, DT09, DT0K, DT12, DT1C, DT1D, DT1M,...)	09.2008 → 12.2015	M9R 744	D	26
1.6 16V	06.2001 →	K4M 753	B	12	2.0 dCi (DT01, DT08, DT09, DT0K, DT12, DT1C, DT1D, DT1M,...)	09.2008 → 12.2015	M9R 748	D	26
1.6 16V 4x4 (KC0P, KC0S, KC0L)	10.2001 →	K4M 750	B	12	2.0 dCi (DT01, DT08, DT09, DT0K, DT12, DT1C, DT1D, DT1M,...)	09.2008 → 12.2015	M9R 802	D	26
1.6 16V 4x4 (KC0P, KC0S, KC0L)	10.2001 →	K4M 752	B	12	2.0 dCi (DT01, DT08, DT09, DT0K, DT12, DT1C, DT1D, DT1M,...)	09.2008 → 12.2015	M9R 805	D	26
1.6 16V 4x4 (KC0P, KC0S, KC0L)	10.2001 →	K4M 753	B	12	2.0 dCi (DT01, DT08, DT09, DT0K, DT12, DT1C, DT1D, DT1M,...)	09.2008 → 12.2015	M9R 854	D	27
1.6 Flex	01.2007 →	K4M 730	B	12	2.0 dCi (DT01, DT08, DT09, DT0K, DT12, DT1C, DT1D, DT1M,...)	09.2008 → 12.2015	M9R 858	D	27
1.9 RXED	09.1999 → 06.2001	F8Q 632	D	20	2.0 dCi (DT0M, DT0N, DT0S, DT19, DT1F)	09.2008 → 12.2015	M9R 800	D	26
1.9 dCi 4x4	10.2003 →	F9Q 790	D	21	2.0 dCi (DT0M, DT0N, DT0S, DT19, DT1F)	09.2008 → 12.2015	M9R 809	D	26
1.9 dCi 4x4 (KC0V)	10.2001 →	F9Q 782	D	21	2.0 dCi (DT0M, DT0N, DT0S, DT19, DT1F)	09.2008 → 12.2015	M9R 815	D	26
1.9 dCi 4x4 (KC0V)	10.2001 →	F9Q 790	D	21	2.0 dCi (DT0M, DT0N, DT0S, DT19, DT1F)	09.2008 → 12.2015	M9R 854	D	27
1.9 dTi (KC0U)	02.2000 →	F9Q 780	D	21	2.0 dCi (DT0M, DT0N, DT0S, DT19, DT1F)	09.2008 → 12.2015	M9R 857	D	27
D 55 1.9 (KC0D)	03.1998 →	F8Q 662	D	20	2.0 dCi GT (DT11, DT1E, DT1N)	09.2008 → 12.2015	M9R 816	D	26
D 65 1.9 (KC0E, KC02, KC0J, KC0N)	08.1997 → 06.2001	F8Q 632	D	20	2.0 dCi GT (DT11, DT1E, DT1N)	09.2008 → 12.2015	M9R 820	D	26
D 65 1.9 (KC0E, KC02, KC0J, KC0N)	03.1998 → 06.2001	F8Q 630	D	20	2.0 dCi GT (DT11, DT1E, DT1N)	09.2008 → 12.2015	M9R 828	D	27
KANGOO / GRAND KANGOO (KW0/1_)									
1.5 dCi	02.2008 →	K9K 804	D	7	LAGUNA GRANDTOUR				
1.5 dCi 105 (KW0F)	02.2008 →	K9K 806	D	7	1.9 dCi	09.1999 → 02.2001	F9Q 718	D	21
1.5 dCi 110 (KW06, KW12)	03.2013 →	K9K 636	D	10	LAGUNA I (B56_ , 556_)				
1.5 dCi 110 (KW0C, KW0H)	09.2010 →	K9K 804	D	7	1.6 16V (B568, B561)	11.1997 → 03.2001	K4M 720	B	12
1.5 dCi 70 (KW0V, KW0A)	02.2008 →	K9K 800	D	9	1.6 16V (B568, B561)	11.1997 → 03.2001	K4M 724	B	12
1.5 dCi 70 (KW0V, KW0A)	02.2008 →	K9K 802	D	6	1.9 dCi (B56W)	09.1999 → 03.2001	F9Q 718	D	21
1.5 dCi 75 (KW07, KW10, KW04)	11.2012 →	K9K 608	D	10	1.9 dTi (B56J)	10.1997 → 03.2001	F9Q 710	D	21
1.5 dCi 75 (KW07, KW10, KW04)	11.2012 →	K9K 808	D	8	1.9 dTi (B56J)	10.1997 → 03.2001	F9Q 717	D	21
1.5 dCi 85 (KW0K, KW0L, KW0B)	02.2008 →	K9K 802	D	6	LAGUNA I Grandtour (K56_)				
1.5 dCi 90 (KW05, KW08, KW0G, KW11)	06.2008 →	K9K 608	D	10	1.6 16V (K568)	11.1997 → 03.2001	K4M 720	B	12
1.5 dCi 90 (KW05, KW08, KW0G, KW11)	06.2008 →	K9K 808	D	8	1.6 16V (K568)	11.1997 → 03.2001	K4M 724	B	12
1.6 16V (KW03, KW09, KW0D, KW0U, KW0W, KW13)	02.2008 →	K4M 830	B	12	1.9 dCi (K56W)	09.1999 → 03.2001	F9Q 718	D	21
1.6 SCe (FW17)	10.2019 →	K4M 830	B	12	1.9 dTi (K56J)	10.1997 → 03.2001	F9Q 710	D	21
KANGOO BE BOP (KW0/1_)									
1.5 dCi	06.2009 →	K9K 804	D	7	1.9 dTi (K56J)	10.1997 → 03.2001	F9Q 717	D	21
1.5 dCi	11.2013 →	K9K 714	D	5	LAGUNA II (BG0/1_)				
1.5 dCi (KW0F)	02.2009 → 12.2012	K9K 806	D	7	1.6	03.2001 → 05.2005	K4M 710	B	12
1.5 dCi (KW0G)	06.2009 → 12.2012	K9K 808	D	8	1.6 16V (BG0A, BG0L)	03.2001 → 05.2005	K4M 710	B	12
1.5 dCi 75	09.2010 →	K9K 802	D	6	1.6 16V (BG0A, BG0L)	03.2001 → 05.2005	K4M 714	B	12
1.6 (KW0D)	02.2009 → 12.2012	K4M 830	B	12	1.6 16V (BG1G, BG1H)	02.2005 → 08.2007	K4M 716	B	16
1.6 16V	11.2013 →	K4M 730	B	12	1.6 LPG	03.2001 → 05.2005	K4M 714	B	12
KOLEOS I (HY_)									
2.0 dCi	07.2013 →	M9R 865	D	27	1.9 dCi (BG0E)	06.2001 → 05.2005	F9Q 752	D	21
2.0 dCi (HY0K)	09.2008 →	M9R 856	D	27	1.9 dCi	03.2001 → 09.2007	F9Q 718	D	21
2.0 dCi (HY0K)	09.2008 →	M9R 862	D	27	1.9 dCi	03.2001 → 09.2007	F9Q 754	D	21
2.0 dCi (HY0K)	09.2008 →	M9R 865	D	27	1.9 dCi	09.2005 → 12.2007	F9Q 750	D	22
2.0 dCi (HY0K)	09.2008 →	M9R 866	D	27	1.9 dCi (BG05)	03.2004 → 05.2005	F9Q 664	D	22
2.0 dCi 4x4	09.2008 → 03.2013	M9R 830	D	26	1.9 dCi (BG08, BG0G)	03.2001 → 09.2007	F9Q 650	D	22
2.0 dCi 4x4 (HY0B)	09.2008 →	M9R 830	D	26	1.9 dCi (BG08, BG0G)	03.2001 → 09.2007	F9Q 670	D	22
2.0 dCi 4x4 (HY0K)	09.2008 →	M9R 832	D	26	1.9 dCi (BG08, BG0G)	03.2001 → 09.2007	F9Q 674	D	22
2.0 dCi 4x4 (HY0K)	09.2008 →	M9R 850	D	27	1.9 dCi (BG08, BG0G)	03.2001 → 09.2007	F9Q 750	D	22
2.0 dCi 4x4 (HY0K)	09.2008 →	M9R 856	D	27	1.9 dCi (BG0R)	10.2001 → 05.2005	F9Q 754	D	21
2.0 dCi 4x4 (HY0K)	09.2008 →	M9R 862	D	27	1.9 dCi (BG12)	09.2005 → 12.2007	F9Q 750	D	22
2.0 dCi 4x4 (HY0K)	09.2008 →	M9R 865	D	27	1.9 dCi (BG12)	09.2005 → 12.2007	F9Q 758	D	24
2.0 dCi 4x4 (HY0K)	09.2008 →	M9R 866	D	27	1.9 dCi (BG12)	09.2005 → 12.2007	F9Q 759	D	23
KOLEOS II (HC_)									
1.6 dCi 130	08.2016 →	R9M 409	D	25	1.9 dCi (BG1A, BG1V)	05.2005 → 08.2007	F9Q 758	D	24





R

 		Pos	 		Pos
1.9 dCi (BG1A, BG1V) 05.2005 → 08.2007	F9Q 759	D 23	2.0 dCi (BT07, BT0J, 10.2007 → 12.2015	M9R 744	D 26
1.9 dCi (BG1A, BG1W) 01.2005 → 08.2007	F9Q 674	D 22	BT14, BT1A, BT1S)		
1.9 dCi (BG1A, BG1W) 01.2005 → 08.2007	F9Q 758	D 24	2.0 dCi (BT07, BT0J, 10.2007 → 12.2015	M9R 802	D 26
2.0 dCi (BG14, BG1S) 01.2006 → 08.2007	M9R 760	D 26	BT14, BT1A, BT1S)		
2.0 dCi (BG1T) 08.2005 → 08.2006	M9R 740	D 26	2.0 dCi (BT07, BT0J, 10.2007 → 12.2015	M9R 854	D 27
2.2 dCi 05.2005 → 08.2007	G9T 605	D 30	BT14, BT1A, BT1S)		
2.2 dCi 05.2005 → 08.2007	G9T 706	D 30	2.0 dCi (BT07, BT0J, 10.2007 → 12.2015	M9R 858	D 27
2.2 dCi 05.2005 → 08.2007	G9T 707	D 30	BT14, BT1A, BT1S)		
2.2 dCi (BG0F) 10.2001 → 08.2006	G9T 700	D 30	2.0 dCi (BTOM, BTON, 01.2008 → 12.2015	M9R 800	D 26
2.2 dCi (BG0F) 10.2001 → 08.2006	G9T 702	D 30	BT0S, BT19, BT1F)		
LAGUNA II Grandtour (KG0/1)			2.0 dCi (BTOM, BTON, 01.2008 → 12.2015	M9R 809	D 26
1.6 03.2001 → 10.2005	K4M 710	B 12	BT0S, BT19, BT1F)		
1.6 16V 02.2005 → 08.2007	K4M 716	B 16	2.0 dCi (BTOM, BTON, 01.2008 → 12.2015	M9R 815	D 26
1.6 16V (KG0A, KG0L) 03.2001 → 12.2007	K4M 710	B 12	BT0S, BT19, BT1F)		
1.6 16V (KG0A, KG0L) 03.2001 → 12.2007	K4M 714	B 12	2.0 dCi (BTOM, BTON, 01.2008 → 12.2015	M9R 854	D 27
1.6 Bifuel 06.2005 → 12.2007	K4M 714	B 12	BT0S, BT19, BT1F)		
1.9 dCi (KG0E) 06.2001 → 05.2005	F9Q 752	D 21	2.0 dCi (BTOM, BTON, 01.2008 → 12.2015	M9R 857	D 27
1.9 dCi 03.2001 → 12.2007	F9Q 754	D 21	BT0S, BT19, BT1F)		
1.9 dCi 08.2003 → 09.2007	F9Q 664	D 22	2.0 dCi (BTOM, BTON, 01.2008 → 12.2015	M9R 858	D 27
1.9 dCi 09.2005 → 12.2007	F9Q 750	D 22	BT0S, BT19, BT1F)		
1.9 dCi (KG05) 03.2004 → 05.2005	F9Q 664	D 22	2.0 dCi GT (BT11, BT1E, 03.2008 → 12.2015	M9R 816	D 26
1.9 dCi (KG0E, KG0R) 10.2001 → 05.2005	F9Q 752	D 21	BT1N)		
1.9 dCi (KG0G) 03.2001 → 09.2007	F9Q 670	D 22	2.0 dCi GT (BT11, BT1E, 03.2008 → 12.2015	M9R 820	D 26
1.9 dCi (KG0G) 03.2001 → 09.2007	F9Q 674	D 22	BT1N)		
1.9 dCi (KG0G) 03.2001 → 09.2007	F9Q 674	D 22	2.0 dCi GT (BT11, BT1E, 03.2008 → 12.2015	M9R 828	D 27
1.9 dCi (KG0G) 03.2001 → 09.2007	F9Q 750	D 22	BT1N)		
1.9 dCi (KG12) 08.2005 → 09.2007	F9Q 758	D 24	LAGUNA III Grandtour (KT0/1)		
1.9 dCi (KG12) 08.2005 → 09.2007	F9Q 759	D 23	1.5 dCi (KT0A) 10.2007 → 12.2015	K9K 780	D 7
1.9 dCi (KG1A, KG1W) 01.2005 → 12.2007	F9Q 674	D 22	1.5 dCi (KT0A) 10.2007 → 12.2015	K9K 782	D 8
1.9 dCi (KG1A, KG1W) 01.2005 → 12.2007	F9Q 758	D 24	1.5 dCi (KT0A) 10.2007 → 12.2015	K9K 846	D 8
1.9 dCi (KG1V) 05.2005 → 12.2007	F9Q 758	D 24	1.6 16V (KT0D) 10.2007 → 12.2015	K4M 824	B 14
1.9 dCi (KG1V) 05.2005 → 12.2007	F9Q 759	D 23	2.0 dCi (KT01, KT08, 10.2007 → 12.2015	M9R 742	D 26
2.0 dCi (KG1S) 01.2006 → 12.2007	M9R 760	D 26	KT09, KT0K, KT12, KT1D, KT1W)		
2.0 dCi (KG1T) 08.2005 → 08.2006	M9R 740	D 26	2.0 dCi (KT01, KT08, 10.2007 → 12.2015	M9R 744	D 26
2.2 dCi 05.2005 → 12.2007	G9T 706	D 30	KT09, KT0K, KT12, KT1D, KT1W)		
2.2 dCi 05.2005 → 12.2007	G9T 707	D 30	2.0 dCi (KT01, KT08, 10.2007 → 12.2015	M9R 802	D 26
2.2 dCi (KG0F) 10.2001 → 08.2006	G9T 702	D 30	KT09, KT0K, KT12, KT1D, KT1W)		
LAGUNA III (BT0/1)			2.0 dCi (KT01, KT08, 10.2007 → 12.2015	M9R 805	D 26
1.5 dCi (BT00, BT0A, BT0T, BT1J) 10.2007 → 12.2015	K9K 780	D 7	KT09, KT0K, KT12, KT1D, KT1W)		
1.5 dCi (BT00, BT0A, BT0T, BT1J) 10.2007 → 12.2015	K9K 782	D 8	2.0 dCi (KT01, KT08, 10.2007 → 12.2015	M9R 854	D 27
1.5 dCi (BT00, BT0A, BT0T, BT1J) 10.2007 → 12.2015	K9K 846	D 8	KT09, KT0K, KT12, KT1D, KT1W)		
1.6 16V (BT04, BT0D, BT0U) 10.2007 → 12.2015	K4M 824	B 14	2.0 dCi (KT01, KT08, 10.2007 → 12.2015	M9R 858	D 27
2.0 dCi (BT01, BT08, BT09, BT0E, BT0K, BT12, BT1C, BT1D,...) 10.2007 → 12.2015	M9R 742	D 26	KT09, KT0K, KT12, KT1D, KT1W)		
2.0 dCi (BT01, BT08, BT09, BT0E, BT0K, BT12, BT1C, BT1D,...) 10.2007 → 12.2015	M9R 744	D 26	2.0 dCi (KT07, KT0J, 10.2007 → 12.2015	M9R 742	D 26
2.0 dCi (BT01, BT08, BT09, BT0E, BT0K, BT12, BT1C, BT1D,...) 10.2007 → 12.2015	M9R 746	D 26	KT14, KT1A, KT1S)		
2.0 dCi (BT01, BT08, BT09, BT0E, BT0K, BT12, BT1C, BT1D,...) 10.2007 → 12.2015	M9R 748	D 26	2.0 dCi (KT07, KT0J, 10.2007 → 12.2015	M9R 744	D 26
2.0 dCi (BT01, BT08, BT09, BT0E, BT0K, BT12, BT1C, BT1D,...) 10.2007 → 12.2015	M9R 802	D 26	KT14, KT1A, KT1S)		
2.0 dCi (BT01, BT08, BT09, BT0E, BT0K, BT12, BT1C, BT1D,...) 10.2007 → 12.2015	M9R 805	D 26	2.0 dCi (KT07, KT0J, 10.2007 → 12.2015	M9R 802	D 26
2.0 dCi (BT01, BT08, BT09, BT0E, BT0K, BT12, BT1C, BT1D,...) 10.2007 → 12.2015	M9R 854	D 27	KT14, KT1A, KT1S)		
2.0 dCi (BT01, BT08, BT09, BT0E, BT0K, BT12, BT1C, BT1D,...) 10.2007 → 12.2015	M9R 858	D 27	2.0 dCi (KT07, KT0J, 10.2007 → 12.2015	M9R 854	D 27
2.0 dCi (BT07, BT0J, BT14, BT1A, BT1S) 10.2007 → 12.2015	M9R 742	D 26	KT14, KT1A, KT1S)		
			2.0 dCi (KTOM, KTON, 01.2008 → 12.2015	M9R 800	D 26
			KT0S, KT19, KT1F)		
			2.0 dCi (KTOM, KTON, 01.2008 → 12.2015	M9R 809	D 26
			KT0S, KT19, KT1F)		
			2.0 dCi (KTOM, KTON, 01.2008 → 12.2015	M9R 815	D 26
			KT0S, KT19, KT1F)		
			2.0 dCi (KTOM, KTON, 01.2008 → 12.2015	M9R 854	D 27
			KT0S, KT19, KT1F)		
			2.0 dCi (KTOM, KTON, 01.2008 → 12.2015	M9R 857	D 27
			KT0S, KT19, KT1F)		
			2.0 dCi (KTOM, KTON, 01.2008 → 12.2015	M9R 858	D 27
			KT0S, KT19, KT1F)		





R

		Pos			Pos		
2.0 dCi GT (KT11, KT1E, 03.2008 → 12.2015 KT1N)	M9R 816	D	26	1.9 dCi 03.1999 → 02.2001	F9Q 738	D	21
2.0 dCi GT (KT11, KT1E, 03.2008 → 12.2015 KT1N)	M9R 820	D	26	1.9 dCi 03.1999 → 02.2001	F9Q 744	D	21
2.0 dCi GT (KT11, KT1E, 03.2008 → 12.2015 KT1N)	M9R 828	D	27	1.9 dCi 03.1999 → 02.2001	F9Q 800	D	22
LATITUDE (L70)				1.9 dCi 03.1999 → 02.2001	F9Q 803	D	23
1.5 dCi (L70R, L731)	K9K 782	D	8	1.9 dCi 03.1999 → 02.2001	F9Q 804	D	23
2.0 dCi 150 (L70H)	M9R 824	D	26	1.9 dCi 03.1999 → 02.2001	F9Q 808	D	22
2.0 dCi 150 (L70H)	M9R 846	D	27	1.9 dCi 03.1999 → 02.2001	F9Q 816	D	22
2.0 dCi 175 (L70Y)	M9R 804	D	26	1.9 dCi 03.1999 → 02.2001	F9Q 818	D	22
2.0 dCi 175 (L70Y)	M9R 817	D	26	1.9 dCi 03.1999 → 02.2001	F9Q E 804	D	23
2.0 dCi 175 (L70Y)	M9R 844	D	27	1.9 dCi 03.1999 → 02.2001	F9Q EE 804	D	23
LOGGY (JS)				MEGANE GRANDTOUR II			
1.5 dCi 01.2015 →	K9K 830	D	6	1.4i 16V 08.2003 → 05.2009	K4J 730	B	13
1.5 dCi 04.2015 → 12.2019	K9K 846	D	8	1.4i 16V 08.2003 → 05.2009	K4J 740	B	13
LOGAN I (LS)				1.5 dCi 08.2003 → 05.2009	K9K 722	D	5
1.4 09.2004 →	K7J 710	B	15	1.5 dCi 02.2004 → 05.2009	K9K 728	D	6
1.5 dCi 04.2007 →	K9K 792	D	5	1.5 dCi 02.2004 → 05.2009	K9K 729	D	6
1.5 dCi 02.2008 → 06.2015	K9K 796	D	6	1.5 dCi 05.2005 → 05.2009	K9K 724	D	5
1.5 dCi 06.2011 →	K9K 700	D	5	1.5 dCi 05.2005 → 05.2009	K9K 732	D	7
1.5 dCi 06.2011 →	K9K 790	D	5	1.5 dCi 01.2006 → 11.2008	K9K 734	D	7
1.5 dCi 06.2011 →	K9K 794	D	5	1.6i 16V 08.2003 → 05.2009	K4M 760	B	14
1.6 09.2004 →	K7M 710	B	11	1.6i 16V 02.2008 → 05.2009	K4M 762	B	12
1.6 02.2007 → 09.2010	K4M 706	B	12	1.9 dCi 08.2003 → 05.2009	F9Q 800	D	22
1.6 04.2007 →	K4M 690	B	12	1.9 dCi 03.2004 → 05.2009	F9Q 808	D	22
1.6 04.2007 →	K4M 697	AB	17	1.9 dCi 05.2005 → 05.2009	F9Q 803	D	23
1.6 05.2008 →	K7M 710	B	11	1.9 dCi 05.2005 → 05.2009	F9Q 804	D	23
1.6 (LS0L, LS09, LS0V, LS0P, LS18, LS1S, LS1V, LS1Y,...)	K4M 690	B	12	1.9 dCi 05.2005 → 05.2009	F9Q 818	D	22
1.6 (LS0L, LS09, LS0V, LS0P, LS18, LS1S, LS1V, LS1Y,...)	K4M 697	AB	17	1.9 dCi 05.2005 → 05.2009	F9Q 818	D	22
1.6 (LS0L, LS09, LS0V, LS0P, LS18, LS1S, LS1V, LS1Y,...)	K4M 698	B	12	1.9 dCi 05.2005 → 05.2009	F9Q E 804	D	23
1.6 Flex (LS1V, LS09, LS0V)	K4M 697	AB	17	1.9 dCi 05.2005 → 05.2009	F9Q EE 804	D	23
1.6 Flex (LS1V, LS09, LS0V)	K4M 698	B	12	1.9 dCi 05.2005 → 05.2009	F9Q J 803	D	23
LOGAN I Estate (KS)				MEGANE I (BA0/1)			
1.4 10.2007 →	K7J 710	B	15	1.4 16V (BA0D, BA1H, BA0W, BA10) 03.1999 → 08.2003	K4J 750	B	13
1.5 dCi 04.2007 →	K9K 792	D	5	1.6 16V 11.2001 → 12.2004	K4M 700	B	12
1.5 dCi 02.2008 → 06.2015	K9K 796	D	6	1.6 16V (BA04, BA0B, BA11, BA1J, BA16, BA19, BA1K, BA1V,...)	K4M 700	B	12
1.5 dCi 06.2011 →	K9K 612	D	10	1.6 16V (BA04, BA0B, BA11, BA1J, BA16, BA19, BA1K, BA1V,...)	K4M 701	B	12
1.6 04.2007 →	K7M 710	B	11	1.6 16V (BA04, BA0B, BA11, BA1J, BA16, BA19, BA1K, BA1V,...)	K4M 706	B	12
1.6 (KS0L, KS0M, KS0P, KS1S)	K4M 690	B	12	1.6 16V (BA04, BA0B, BA11, BA1J, BA16, BA19, BA1K, BA1V,...)	K4M 708	B	12
1.6 (KS0L, KS0M, KS0P, KS1S)	K4M 697	AB	17	1.6 LPG 08.1995 → 03.1999	K7M 702	B	11
LOGAN II Estate (K8)				1.6 LPG 10.2000 → 08.2002	K4M 704	B	12
1.5 dCi 12.2013 →	K9K 612	D	10	1.6 LPG 10.2000 → 08.2002	K4M 712	B	12
LOGAN Pickup (US)				1.6 e (BA0F, BA0S) 01.1996 → 03.1999	K7M 702	B	11
1.6 16V (US1Y) 01.2010 → 08.2013	K4M 690	B	12	1.6 e (BA0F, BA0S) 01.1996 → 03.1999	K7M 703	B	11
LOGAN/STEPWAY II (L8)				1.6 e (BA0F, BA0S) 01.1996 → 03.1999	K7M 790	B	11
1.5 dCi 12.2013 →	K9K 612	D	10	1.6 i (BA0L) 01.1996 → 03.1999	K7M 720	B	11
MEGANE CC (EZ0/1)				1.9 D Eco (BA0A, BA0U, BA0R) 01.1996 → 08.2003	F8Q 620	D	19
1.5 dCi (EZ09, EZ1G, EZ0D) 06.2010 →	K9K 837	D	8	1.9 DCi 03.1999 → 08.2003	F9Q 732	D	21
1.5 dCi (EZ0B, EZ07) 11.2013 → 08.2015	K9K 832	D	7	1.9 DCi 03.1999 → 08.2003	F9Q 738	D	21
1.6 16V (EZ0U, EZ1U) 06.2010 →	K4M 858	B	14	1.9 dCi (BA05, BA1F) 02.2001 → 08.2003	F9Q 732	D	21
1.6 dCi (EZ00) 04.2011 →	R9M 402	D	25	1.9 dCi (BA05, BA1F) 02.2001 → 08.2003	F9Q 733	D	21
2.0 dCi (EZ0L) 06.2010 →	M9R 610	D	27	1.9 dTi (BA08, BA0N) 03.1997 → 02.2001	F9Q 731	D	21
MEGANE CC III				1.9 dTi (BA08, BA0N) 03.1997 → 02.2001	F9Q 736	D	21
1.6 dCi 04.2011 →	R9M 402	D	25	1.9 dTi (BA1U) 02.2001 → 08.2003	F9Q 744	D	21
1.6 dCi 04.2011 →	R9M 404	D	25	MEGANE I Cabriolet (EA0/1)			
MEGANE GRANDTOUR				1.4 16V (EA0D, EA1H, EA0W, EA10) 03.1999 → 08.2003	K4J 750	B	13
1.9 dCi 03.1999 → 02.2001	F9Q 732	D	21	1.6 16V (EA04, EA0B, EA11, EA1J) 03.1999 → 07.2003	K4M 700	B	12
1.9 dCi 03.1999 → 02.2001	F9Q 733	D	21				







R

		Pos			Pos
1.6 16V (EA04, EA0B, EA11, EA1J) 03.1999 → 07.2003	K4M 701 B	12	1.6 16V (KA0B, KA04, KA11) 03.1999 → 08.2003	K4M 712 B	12
1.6 16V (EA04, EA0B, EA11, EA1J) 03.1999 → 07.2003	K4M 708 B	12	1.6 Bifuel 03.1999 → 09.2000	K4M 704 B	12
1.6 16V (EA04, EA0B, EA11, EA1J) 03.1999 → 07.2003	K4M 709 B	12	1.6 e (KA0F) 03.1999 → 08.2003	K7M 702 B	11
1.6 e (EA0F) 10.1996 → 03.1999	K7M 702 B	11	1.6 e (KA0F) 03.1999 → 08.2003	K7M 703 B	11
1.6 e (EA0F) 10.1996 → 03.1999	K7M 703 B	11	1.9 dCi 03.1999 → 09.2000	F9Q 732 D	21
MEGANE I Classic (LA0/1_)			1.9 dCi (KA05, KA1F) 02.2001 → 08.2003	F9Q 732 D	21
1.4 16V (LA0D, LA1H, IA0W, LA10) 03.1999 → 08.2003	K4J 750 B	13	1.9 dCi (KA05, KA1F) 02.2001 → 08.2003	F9Q 733 D	21
1.6 16V 01.1999 → 08.2008	K4M 706 B	12	1.9 dCi (KA05, KA1F) 02.2001 → 08.2003	F9Q 738 D	21
1.6 16V (LA00, LA04, LA0B, LA11, LA16, LA19, LA1J, LA1K,...) 03.1999 → 07.2003	K4M 700 B	12	1.9 dTi (KA0N) 03.1999 → 02.2001	F9Q 731 D	21
1.6 16V (LA00, LA04, LA0B, LA11, LA16, LA19, LA1J, LA1K,...) 03.1999 → 07.2003	K4M 701 B	12	1.9 dTi (KA0N) 03.1999 → 02.2001	F9Q 736 D	21
1.6 16V (LA00, LA04, LA0B, LA11, LA16, LA19, LA1J, LA1K,...) 03.1999 → 07.2003	K4M 706 B	12	1.9 dTi (KA1U) 02.2001 → 08.2003	F9Q 744 D	21
1.6 16V (LA00, LA04, LA0B, LA11, LA16, LA19, LA1J, LA1K,...) 03.1999 → 07.2003	K4M 708 B	12	MEGANE II (BM0/1_ , CM0/1_)		
1.6 16V (LA00, LA04, LA0B, LA11, LA16, LA19, LA1J, LA1K,...) 03.1999 → 07.2003	K4M 709 B	12	1.4 16V (BM0B, CM0B) 11.2002 → 02.2008	K4J 730 B	13
1.6 e (LA0F, LA0S) 09.1996 → 03.1999	K7M 702 B	11	1.4 16V (BM0B, CM0B) 11.2002 → 02.2008	K4J 740 B	13
1.6 e (LA0F, LA0S) 09.1996 → 03.1999	K7M 703 B	11	1.5 dCi (BM02, BM13, BM2A, CM02, CM13) 10.2003 → 02.2008	K9K 728 D	6
1.6 e (LA0F, LA0S) 09.1996 → 03.1999	K7M 790 B	11	1.5 dCi (BM02, BM13, BM2A, CM02, CM13) 10.2003 → 02.2008	K9K 729 D	6
1.6 i (LA0L) 09.1996 → 03.1999	K7M 720 B	11	1.5 dCi (BM0F, BM0T, BM2B, CM0F, CM0T) 09.2002 → 02.2008	K9K 722 D	5
1.9 D (LA0A, LA0U, LA0R) 09.1996 → 08.2003	F8Q 620 D	19	1.5 dCi (BM16, CM16) 01.2007 → 03.2009	K9K 734 D	7
1.9 dCi (LA05) 03.1999 → 07.2003	F9Q 732 D	21	1.5 dCi (BM1E, CM1E) 05.2005 → 06.2008	K9K 732 D	7
1.9 dCi (LA05) 03.1999 → 07.2003	F9Q 733 D	21	1.5 dCi (BM1F, CM1F) 05.2005 → 02.2008	K9K 724 D	5
1.9 dCi (LA05, LA1F) 02.2001 → 08.2003	F9Q 732 D	21	1.6 06.2005 → 02.2008	K4M 788 B	12
1.9 dCi (LA05, LA1F) 02.2001 → 08.2003	F9Q 733 D	21	1.6 16V 01.2006 → 06.2008	K4M 760 B	14
1.9 dCi (LA05, LA1F) 02.2001 → 08.2003	F9Q 738 D	21	1.6 16V 01.2006 → 06.2008	K4M 812 AB	18
1.9 dTi (LA08, LA0N) 03.1997 → 02.2001	F9Q 731 D	21	1.6 16V 01.2006 → 06.2008	K4M 813 B	14
1.9 dTi (LA08, LA0N) 03.1997 → 02.2001	F9Q 736 D	21	1.6 16V (BM0C, CM0C) 11.2002 → 02.2008	K4M 760 B	14
1.9 dTi (LA1U) 02.2001 → 08.2003	F9Q 744 D	21	1.6 Bifuel 06.2005 → 02.2008	K4M 788 B	12
MEGANE I Coach (DA0/1_)			1.6 Flex-Fuel 01.2007 → 02.2008	K4M 788 B	12
1.4 16V (DA0D, DA1H, DA0W, DA10) 03.1999 → 07.2003	K4J 750 B	13	1.9 dCi 11.2002 → 12.2005	K4M 808 D	22
1.6 16V (DA0B, DA04, DA11) 03.1999 → 07.2003	K4M 700 B	12	1.9 dCi 11.2002 → 02.2008	F9Q 804 D	23
1.6 16V (DA0B, DA04, DA11) 03.1999 → 07.2003	K4M 701 B	12	1.9 dCi 11.2002 → 02.2008	F9Q 816 D	22
1.6 16V (DA0B, DA04, DA11) 03.1999 → 07.2003	K4M 708 B	12	1.9 dCi 11.2002 → 02.2008	F9Q 818 D	22
1.6 16V (DA0B, DA04, DA11) 03.1999 → 07.2003	K4M 709 B	12	1.9 dCi 03.2004 → 08.2006	F9Q 808 D	22
1.6 e (DA0F) 03.1996 → 03.1999	K7M 702 B	11	1.9 dCi 05.2005 → 02.2008	F9Q 804 D	23
1.6 e (DA0F) 03.1996 → 03.1999	K7M 703 B	11	1.9 dCi 05.2005 → 02.2008	F9Q 818 D	22
1.9 DCi 03.1999 → 09.2000	F9Q 732 D	21	1.9 dCi 05.2005 → 12.2009	F9Q 803 D	23
1.9 DCi 03.1999 → 09.2000	F9Q 733 D	21	1.9 dCi 05.2005 → 12.2009	F9Q 804 D	23
1.9 dCi (DA05, DA1F) 02.2001 → 08.2003	F9Q 732 D	21	1.9 dCi 05.2005 → 12.2009	F9Q 816 D	22
1.9 dCi (DA05, DA1F) 02.2001 → 08.2003	F9Q 733 D	21	1.9 dCi 05.2005 → 12.2009	F9Q 818 D	22
1.9 dTi (DA0N) 03.1997 → 02.2001	F9Q 731 D	21	1.9 dCi (BM0G, CM0G) 11.2002 → 02.2008	F9Q 800 D	22
1.9 dTi (DA0N) 03.1997 → 02.2001	F9Q 736 D	21	2.0 dCi 01.2007 → 02.2008	M9R 724 D	26
MEGANE I Grandtour (KA0/1_)			2.0 dCi (BM1K, CM1K) 09.2005 → 02.2008	M9R 700 D	26
1.4 16V (KA0D, KA1H, KA0W, KA10) 03.1999 → 08.2003	K4J 750 B	13	2.0 dCi (BM1K, CM1K) 09.2005 → 02.2008	M9R 722 D	26
1.6 16V (KA0B, KA04, KA11) 03.1999 → 08.2003	K4M 700 B	12	MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_)		
1.6 16V (KA0B, KA04, KA11) 03.1999 → 08.2003	K4M 701 B	12	1.5 dCi (EM16) 01.2007 → 06.2009	K9K 734 D	7
1.6 16V (KA0B, KA04, KA11) 03.1999 → 08.2003	K4M 708 B	12	1.5 dCi (EM1E) 03.2006 → 01.2009	K9K 732 D	7
1.6 16V (KA0B, KA04, KA11) 03.1999 → 08.2003	K4M 709 B	12	1.6 09.2003 → 03.2009	K4M 760 B	14
1.6 e (DA0F) 03.1996 → 03.1999	K7M 702 B	11	1.6 06.2005 → 03.2009	K4M 788 B	12
1.6 e (DA0F) 03.1996 → 03.1999	K7M 703 B	11	1.6 16V 01.2006 → 06.2008	K4M 760 B	14
1.9 DCi 03.1999 → 09.2000	F9Q 732 D	21	1.6 16V 01.2006 → 06.2008	K4M 812 AB	18
1.9 DCi 03.1999 → 09.2000	F9Q 733 D	21	1.6 16V 01.2006 → 06.2008	K4M 813 B	14
1.9 dCi (DA05, DA1F) 02.2001 → 08.2003	F9Q 732 D	21	1.9 dCi 09.2003 → 03.2009	F9Q 800 D	22
1.9 dCi (DA05, DA1F) 02.2001 → 08.2003	F9Q 733 D	21	1.9 dCi 09.2003 → 03.2009	F9Q 804 D	23
1.9 dTi (DA0N) 03.1997 → 02.2001	F9Q 731 D	21	1.9 dCi 09.2003 → 03.2009	F9Q 816 D	22
1.9 dTi (DA0N) 03.1997 → 02.2001	F9Q 736 D	21	1.9 dCi 09.2003 → 03.2009	F9Q 818 D	22
MEGANE II Estate (KM0/1_)			1.9 dCi 05.2005 → 02.2007	F9Q 803 D	23
1.4 08.2003 → 07.2009	K4J 730 B	13	1.9 dCi 05.2005 → 02.2007	F9Q 804 D	23
1.4 08.2003 → 07.2009	K4J 740 B	13	1.9 dCi 05.2005 → 03.2009	F9Q 804 D	23
1.5 dCi (KM02, KM13) 02.2004 → 03.2006	K9K 728 D	6	1.9 dCi 05.2005 → 03.2009	F9Q 816 D	22
1.5 dCi (KM02, KM13) 02.2004 → 03.2006	K9K 729 D	6	1.9 dCi 05.2005 → 03.2009	F9Q 818 D	22

R





		Pos			Pos				
1.5 dCi (KM0F, KM0T, KM2B)	08.2003 → 05.2006	K9K 722	D	5	1.5 dCi (DZ0B)	02.2009 →	K9K 832	D	7
1.5 dCi (KM16)	01.2007 → 07.2009	K9K 734	D	7	1.5 dCi (DZ0C, DZ1A)	11.2008 → 08.2015	K9K 834	D	8
1.5 dCi (KM16, KM1E)	05.2005 → 06.2008	K9K 732	D	7	1.6 16V (DZ0U, DZ1B, DZ1H)	11.2008 → 08.2015	K4M 858	B	14
1.5 dCi (KM1F)	05.2005 → 07.2009	K9K 724	D	5	1.6 dCi (DZ00)	04.2011 → 08.2015	R9M 402	D	25
1.6	08.2003 → 07.2009	K4M 760	B	14	2.0 dCi	07.2012 →	M9R 610	D	27
1.6 16V	05.2005 → 07.2009	K4M 762	B	12	2.0 dCi (DZ0L)	04.2009 → 08.2015	M9R 610	D	27
1.6 16V	05.2005 → 07.2009	K4M 768	AB	17	2.0 dCi (DZ0Y)	04.2009 →	M9R 615	D	27
1.6 16V	01.2006 → 08.2009	K4M 760	B	14	MEGANE III Grandtour (KZ0/1)				
1.6 16V	01.2006 → 08.2009	K4M 812	AB	18	1.5 dCi	03.2009 →	K9K 830	D	6
1.6 16V	01.2006 → 08.2009	K4M 813	B	14	1.5 dCi	11.2013 →	K9K 846	D	8
1.6 16V	05.2006 → 10.2011	K4M 762	B	12	1.5 dCi (KZ09, KZ0D, KZ1G, KZ29)	02.2009 →	K9K 636	D	10
1.6 16V Hi-Flex	02.2008 → 07.2009	K4M 856	B	12	1.5 dCi (KZ09, KZ0D, KZ1G, KZ29)	02.2009 →	K9K 836	D	8
1.6 LPG 16V	01.2006 → 08.2009	K4M 760	B	14	1.5 dCi (KZ09, KZ0D, KZ1G, KZ29)	02.2009 →	K9K 837	D	8
1.9 dCi	03.2004 → 02.2007	F9Q 808	D	22	1.5 dCi (KZ09, KZ0D, KZ1G, KZ29)	02.2009 →	K9K 846	D	8
1.9 dCi	04.2004 → 12.2005	F9Q 808	D	22	1.5 dCi (KZ0C, KZ1A)	05.2009 →	K9K 834	D	8
1.9 dCi	05.2005 → 07.2009	F9Q 803	D	23	1.5 dCi (KZ1M, KZ1W)	02.2009 →	K9K 832	D	7
1.9 dCi	05.2005 → 07.2009	F9Q 804	D	23	1.5 dCi (KZ1M, KZ1W)	02.2009 →	K9K 836	D	8
1.9 dCi	05.2005 → 07.2009	F9Q 804	D	23	1.5 dCi (KZ1M, KZ1W)	02.2009 →	K9K 846	D	8
1.9 dCi	05.2005 → 07.2009	F9Q 818	D	22	1.6 16V (KZ0U, KZ1B, KZ1U)	05.2009 →	K4M 858	B	14
1.9 dCi	05.2005 → 07.2009	F9Q 818	D	22	1.6 dCi (KZ00, KZ12, KZ13)	04.2011 →	R9M 402	D	25
1.9 dCi (KMRG, KM1G, KM0G, KM2C)	08.2003 → 07.2009	F9Q 800	D	22	1.6 dCi (KZ00, KZ12, KZ13)	04.2011 →	R9M 404	D	25
2.0 dCi	09.2005 → 07.2009	M9R 700	D	26	1.6 dCi (KZ00, KZ12, KZ13)	04.2011 →	R9M 414	D	25
2.0 dCi	09.2005 → 07.2009	M9R 722	D	26	2.0 dCi	07.2012 →	M9R 610	D	27
MEGANE II Saloon (LM0/1_)					2.0 dCi (KZ0L)	04.2009 →	M9R 610	D	27
1.4	09.2003 →	K4J 730	B	13	2.0 dCi (KZ0Y)	10.2010 →	M9R 615	D	27
1.4	09.2003 →	K4J 740	B	13	MEGANE III Hatchback (BZ0/1_ B3_)				
1.5 dCi (LM02, LM13, LM2A)	02.2004 → 12.2010	K9K 728	D	6	1.5 dCi	11.2008 →	K9K 830	D	6
1.5 dCi (LM02, LM13, LM2A)	02.2004 → 12.2010	K9K 729	D	6	1.5 dCi	02.2009 →	K9K 832	D	7
1.5 dCi (LM0F, LM0T, LM2B)	08.2003 → 12.2010	K9K 722	D	5	1.5 dCi (BZ09, BZ0D, BZ1W, BZ29)	02.2009 →	K9K 636	D	10
1.5 dCi (LM16)	10.2003 → 12.2010	K9K 734	D	7	1.5 dCi (BZ09, BZ0D, BZ1W, BZ29)	02.2009 →	K9K 836	D	8
1.5 dCi (LM1E)	05.2005 → 12.2010	K9K 732	D	7	1.5 dCi (BZ09, BZ0D, BZ1W, BZ29)	02.2009 →	K9K 837	D	8
1.5 dCi (LM1F)	05.2005 → 12.2010	K9K 724	D	5	1.5 dCi (BZ09, BZ0D, BZ1W, BZ29)	02.2009 →	K9K 846	D	8
1.6	09.2003 → 11.2008	K4M 760	B	14	1.5 dCi (BZ0C)	11.2008 → 08.2015	K9K 834	D	8
1.6	09.2003 →	K4M 760	B	14	1.5 dCi (BZ1G, BZ1W, BZ0R)	11.2013 → 08.2015	K9K 846	D	8
1.6	09.2003 →	K4M 768	AB	17	1.6 16V	11.2008 →	K4M 858	B	14
1.6	05.2005 →	K4M 762	B	12	1.6 16V	01.2013 →	K4M 858	B	14
1.6	09.2007 → 12.2010	K4M 812	AB	18	1.6 16V (BZ1B, BZ1H)	11.2008 →	K4M 858	B	14
1.6 16V (LM1R, LM0C)	01.2006 →	K4M 760	B	14	1.6 16V BiFuel (BZ1U, BZ0U)	05.2009 → 08.2015	K4M 858	B	14
1.6 16V (LM1R, LM0C)	01.2006 →	K4M 812	AB	18	1.6 16V Hi-Flex (BZ03)	11.2008 → 08.2015	K4M 858	B	14
1.6 16V (LM1R, LM0C)	01.2006 →	K4M 813	B	14	1.6 dCi (BZ00, BZ12)	04.2011 → 08.2015	R9M 402	D	25
1.6 Hi-Flex (LM2E, LM2M, LM24)	03.2006 →	K4M 766	B	14	1.6 dCi (BZ00, BZ12)	04.2011 → 08.2015	R9M 404	D	25
1.9 dCi	09.2003 → 12.2005	F9Q 808	D	22	2.0 dCi	07.2012 →	M9R 610	D	27
1.9 dCi	03.2004 →	F9Q 808	D	22	2.0 dCi (BZ0L)	04.2009 → 08.2015	M9R 610	D	27
1.9 dCi	05.2005 →	F9Q 803	D	23	2.0 dCi (BZ0Y)	10.2010 →	M9R 615	D	27
1.9 dCi	05.2005 →	F9Q 804	D	23	MEGANE IV GRAND COUPE				
1.9 dCi	05.2005 →	F9Q 800	D	22	1.6 dCi 130	10.2016 →	R9M 409	D	25
1.9 dCi (LM0G, LM1G, LM2C)	09.2003 →	F9Q 800	D	22	MEGANE IV Grandtour (K9A/M/N_)				
1.9 dCi (LM14, LM1D)	05.2005 →	F9Q 803	D	23	1.6 dCi 130	04.2016 →	R9M 409	D	25
1.9 dCi (LM14, LM1D)	05.2005 →	F9Q 804	D	23	1.6 dCi 165	04.2016 →	R9M 452	D	25
1.9 dCi (LM14, LM1D)	05.2005 →	F9Q 816	D	22	MEGANE IV Hatchback (B9A/M/N_)				
1.9 dCi (LM14, LM1D)	05.2005 →	F9Q 818	D	22	1.6 dCi 130 (B9A4)	11.2015 →	R9M 409	D	25
2.0 dCi	09.2005 →	M9R 700	D	26	1.6 dCi 165	11.2015 →	R9M 452	D	25
2.0 dCi	09.2005 →	M9R 722	D	26	MEGANE Scenic (JA0/1_)				
MEGANE III Coupe (DZ0/1_)					1.6 16V (JA0B, JA04, JA11)	04.1998 → 10.1999	K4M 700	B	12
1.5 dCi	07.2014 →	K9K 846	D	8					
1.5 dCi (DZ09, DZ0D, DZ1F, DZ1G)	02.2009 → 08.2015	K9K 636	D	10					
1.5 dCi (DZ09, DZ0D, DZ1F, DZ1G)	02.2009 → 08.2015	K9K 836	D	8					
1.5 dCi (DZ09, DZ0D, DZ1F, DZ1G)	02.2009 → 08.2015	K9K 837	D	8					
1.5 dCi (DZ09, DZ0D, DZ1F, DZ1G)	02.2009 → 08.2015	K9K 846	D	8					
1.5 dCi (DZ0A)	11.2008 → 08.2015	K9K 830	D	6					

R





 		Pos	 		Pos		
1.6 16V (JA0B, JA04, JA11) 04.1998 → 10.1999	K4M 701	B	12	1.4 16V (JA0D, JA1H, Ja0W, JA10) 09.1999 → 08.2003	K4J 750	B	13
1.6 16V (JA0B, JA04, JA11) 04.1998 → 10.1999	K4M 704	B	12	1.6 03.2001 → 08.2003	K4M 708	B	12
1.6 16V (JA0B, JA04, JA11) 04.1998 → 10.1999	K4M 708	B	12	1.6 (JA00) 03.2001 → 08.2003	K4M 709	B	12
1.6 e (JA0F) 01.1997 → 10.1999	K7M 702	B	11	1.6 (JA00) 06.2001 → 09.2003	K4M 700	B	12
1.6 e (JA0F) 01.1997 → 10.1999	K7M 703	B	11	1.6 (JA00) 06.2001 → 09.2003	K4M 701	B	12
1.6 i (JA0L) 01.1997 → 09.1999	K7M 720	B	11	1.6 (JA00, JA16, JA15, JA19, JA1V, JA2B, JA2C, JA0B) 09.1999 → 09.2003	K4M 708	B	12
MODUS / GRAND MODUS (F/JP0_)							
1.2 (FP0C, FP0K, FP0P) 05.2005 →	D4F 740	BG	1	1.6 (JA00, JA16, JA15, JA19, JA1V, JA2B, JA2C, JA0B) 09.1999 → 09.2003	K4M 706	B	12
1.2 (JP0C, JP0K, FP0C, FP0K, FP0P, JP0P, JP0T) 12.2004 →	D4F 740	BG	1	1.6 (JA00, JA16, JA15, JA19, JA1V, JA2B, JA2C, JA0B) 09.1999 → 09.2003	K4M 707	B	12
1.2 (JP0S) 12.2004 →	D4F 764	B	3	1.6 (JA00, JA16, JA15, JA19, JA1V, JA2B, JA2C, JA0B) 09.1999 → 09.2003	K4M 776	AB	17
1.2 16V Hi-Flex 10.2008 →	D4F 740	BG	1	1.6 BiFuel 03.2001 → 08.2003	K4M 712	B	12
1.4 (JP01, JP0J) 12.2004 →	K4J 770	B	13	1.6 BiFuel (JA04) 09.1999 → 04.2001	K4M 704	B	12
1.4 (JP01, JP0J) 12.2004 →	K4J 780	B	13	1.6 BiFuel (JA04) 09.1999 → 04.2001	K4M 712	B	12
1.5 dCi (FP0D, JP0D) 09.2004 →	K9K 750	D	5	1.6 Hi-Flex (JA15, JA2B, JA2C) 03.2005 → 07.2010	K4M 700	B	12
1.5 dCi (FP0E, JP0E) 12.2004 →	K9K 752	D	5	1.6 Hi-Flex (JA15, JA2B, JA2C) 03.2005 → 07.2010	K4M 701	B	12
1.5 dCi (FP0E, JP0E) 12.2004 →	K9K 768	D	5	1.6 Hi-Flex (JA15, JA2B, JA2C) 03.2005 → 07.2010	K4M 708	B	12
1.5 dCi (FP0F, JP0F) 12.2004 →	K9K 760	D	5	1.9 dCi (JA05, JA1F) 09.1999 → 08.2003	F9Q 732	D	21
1.5 dCi (FP0F, JP0F) 12.2004 →	K9K 766	D	6	1.9 dCi (JA05, JA1F) 09.1999 → 08.2003	F9Q 733	D	21
1.5 dCi (FP0G, JP0G) 12.2004 →	K9K 768	D	5	1.9 dCi RX4 11.2000 → 08.2003	F9Q 740	D	21
1.5 dCi (JP02) 05.2007 →	K9K 772	D	7	1.9 dCi RX4 12.2002 → 08.2003	F9Q 732	D	21
1.5 dCi (JP0G, JP0H) 05.2005 →	K9K 764	D	7	1.9 dCi RX4 12.2002 → 08.2003	F9Q 748	D	21
1.5 dCi 75 10.2010 →	K9K 770	D	8	1.9 dCi RX4 12.2002 → 08.2003	F9Q 796	D	21
1.5 dCi 90 10.2010 →	K9K 750	D	5	1.9 dTi (JA0N) 09.1999 → 08.2003	F9Q 731	D	21
1.5 dCi 90 10.2010 →	K9K 770	D	8	1.9 dTi (JA0N) 09.1999 → 08.2003	F9Q 736	D	21
1.6 (JP03, JP0B, JP0U, JP0Y, JP1G) 12.2004 →	K4M 790	B	16	1.9 dTi (JA1U) 02.2001 → 08.2003	F9Q 744	D	21
1.6 (JP03, JP0B, JP0U, JP0Y, JP1G) 12.2004 →	K4M 791	B	14	SCÉNIC II (JM0/1_)			
1.6 (JP03, JP0B, JP0U, JP0Y, JP1G) 12.2004 →	K4M 800	B	14	1.4 (JM0B, JM0H, JM1A) 06.2003 → 11.2008	K4J 730	B	13
1.6 (JP03, JP0B, JP0U, JP0Y, JP1G) 12.2004 →	K4M 801	B	14	1.4 (JM0B, JM0H, JM1A) 06.2003 → 11.2008	K4J 740	B	13
1.6 (JP0L, JP0V) 12.2004 →	K4M 794	B	14	1.4 (JM0B, JM0H, JM1A) 06.2003 → 11.2008	K4J 770	B	13
OROCH				1.5 dCi (JM02, JM13) 11.2003 → 08.2005	K9K 728	D	6
1.6 16V 09.2015 →	K4M 690	B	12	1.5 dCi (JM02, JM13) 11.2003 → 08.2005	K9K 729	D	6
1.6 16V 09.2015 →	K4M 690	B	12	1.5 dCi (JM0F) 06.2003 → 05.2006	K9K 722	D	5
RAPID				1.5 dCi (JM16) 01.2007 → 11.2008	K9K 728	D	6
1.9 D 09.1994 → 03.1998	F8Q 646	D	19	1.5 dCi (JM16) 01.2007 → 11.2008	K9K 734	D	7
1.9 D 09.1994 → 03.1998	F8Q 724	D	19	1.5 dCi (JM1E, JM16) 05.2005 → 11.2008	K9K 732	D	7
1.9 D 09.1994 → 03.1998	F8Q 776	D	19	1.5 dCi (JM1E, JM16) 05.2005 → 11.2008	K9K 734	D	7
SAFRANE I (B54_)				1.5 dCi (JM1F) 05.2005 → 11.2008	K9K 724	D	5
2.1 dT (B546) 11.1993 → 07.1996	J8S 760	D	29	1.6 06.2006 → 11.2008	K4M 788	B	12
SANDERO/STEPWAY I (BS_)				1.6 (JM0C, JM0J, JM1B) 06.2003 → 10.2006	K4M 782	B	14
1.4 02.2009 →	K7J 710	B	15	1.6 16V (JM1R) 10.2005 → 11.2008	K4M 706	B	12
1.5 dCi 02.2008 → 11.2011	K9K 700	D	5	1.6 16V (JM1R) 10.2005 → 11.2008	K4M 766	B	14
1.5 dCi 02.2008 → 11.2011	K9K 740	D	6	1.6 16V (JM1R) 10.2005 → 11.2008	K4M 812	AB	18
1.5 dCi 02.2008 → 11.2011	K9K 790	D	5	1.6 16V (JM1R) 10.2005 → 11.2008	K4M 813	B	14
1.6 11.2007 →	K4M 732	B	12	1.6 BiFuel 08.2003 → 05.2006	K4M 764	B	12
1.6 11.2007 →	K7M 710	B	11	1.6 Hi-Flex 03.2005 → 07.2010	K4M 766	B	14
1.6 12.2007 → 07.2013	K4M 697	AB	17	1.9 D 06.2006 → 11.2008	F9Q 812	D	22
1.6 12.2007 →	K7M 710	B	11	1.9 D 06.2006 → 11.2008	F9Q J 803	D	23
1.6 02.2008 →	K4M 706	B	12	1.9 dCi 06.2003 → 11.2008	F9Q 804	D	23
1.6 02.2009 →	K7M 710	B	11	1.9 dCi 04.2004 → 10.2008	F9Q 803	D	23
1.6 05.2009 →	K7M 710	B	11	1.9 dCi (JM0G, JM12, JM1G, JM2C) 06.2003 → 05.2006	F9Q 812	D	22
1.6 09.2009 →	K4M 732	B	12	1.9 dCi (JM14) 05.2005 → 11.2008	F9Q 804	D	23
1.6 12.2012 →	K4M 690	B	12	1.9 dCi (JM14) 05.2005 → 11.2008	F9Q 816	D	22
1.6 Flex (BS0V, BS1V, BS09) 08.2008 →	K4M 766	B	14	1.9 dCi (JM14) 05.2005 → 11.2008	F9Q 818	D	22
SANDERO/STEPWAY II (B8_)				1.9 dCi (JM14) 05.2005 → 11.2008	F9Q J 803	D	23
1.5 dCi 12.2013 →	K9K 830	D	6				
1.6 05.2015 →	K7M 710	B	11				
1.6 16V 04.2014 →	K4M 732	B	12				
1.6 16V 04.2014 →	K4M 766	B	14				
SCALA (LJM_)							
1.5 dCi 09.2012 → 10.2017	K9K 766	D	6				
SCÉNIC I MPV (JA0/1_, FA0_)							

R





		Pos			Pos				
1.9 dCi (JM15)	05.2005 → 11.2008	F9Q 804	D	23	1.5 dCi	01.2009 →	K9K 700	D	5
1.9 dCi 130	10.2005 → 12.2009	F9Q 804	D	23	1.5 dCi	01.2009 →	K9K 834	D	8
2.0 dCi (JM1K)	09.2005 → 11.2008	M9R 700	D	26	1.6	01.2009 → 05.2012	K7M 746	B	11
2.0 dCi (JM1K)	09.2005 → 11.2008	M9R 721	D	26	1.6 16V	09.2008 →	K4M 743	B	12
2.0 dCi (JM1K)	09.2005 → 11.2008	M9R 722	D	26	1.6 16V (LU1A, LU1B, LU1D, LU2M)	01.2009 →	K4M 744	B	12
SCÉNIC III (JZ0/1_)									
1.5 dCi	02.2009 →	K9K 832	D	7	1.6 16V (LU1A, LU1B, LU1D, LU2M)	01.2009 →	K4M 745	B	12
1.5 dCi	04.2009 →	K9K 636	D	10	1.6 Flex (LU0C, LU05)	03.2009 → 03.2013	K4M 744	B	12
1.5 dCi	04.2009 →	K9K 830	D	6	THALIA III (L8_)				
1.5 dCi	04.2009 →	K9K 836	D	8	1.5 dCi	12.2013 →	K9K 612	D	10
1.5 dCi	04.2009 →	K9K 837	D	8	1.5 dCi	12.2013 →	K9K 830	D	6
1.5 dCi (JZ02, JZ0R)	11.2010 →	K9K 846	D	8	1.5 dCi	07.2014 → 06.2014	K9K 612	D	10
1.6 16V (JZ0U, JZ1B)	02.2009 →	K4M 858	B	14	1.5 dCi (L8AJ)	12.2013 →	K9K 612	D	10
1.6 dCi (JZ00, JZ12)	04.2011 →	R9M 402	D	25	TWINGO I (C06_)				
1.6 dCi (JZ00, JZ12)	04.2011 →	R9M 404	D	25	1.1 (C066)	01.1998 → 12.2000	D7F 700	B	2
1.6 dCi (JZ00, JZ12)	04.2011 →	R9M 414	D	25	1.1 (C066)	01.1998 → 12.2000	D7F 701	B	2
2.0 dCi (JZ0L)	04.2009 →	M9R 610	D	27	1.1 (C066)	01.1998 → 12.2000	D7F 703	B	2
2.0 dCi (JZ0Y, JZ26)	02.2009 →	M9R 615	D	27	1.2	09.1998 → 08.2000	D7F 702	B	2
SCÉNIC IV (J9_)									
1.5 dCi 95	09.2016 →	K9K 846	D	8	1.2	09.1998 → 08.2000	D7F 703	B	2
1.6 dCi 130	09.2016 →	R9M 409	D	25	1.2	09.1998 → 08.2000	D7F 704	B	2
1.6 dCi 160	09.2016 →	R9M 452	D	25	1.2 (C066, C068)	05.1996 → 06.2007	D7F 700	B	2
SUPER 5 (B/C40_)									
1.4 (B/C402)	10.1984 → 06.1988	C1J 768	B	4	1.2 (C066, C068)	05.1996 → 06.2007	D7F 701	B	2
1.4 (B/C40M)	06.1987 → 08.1990	C2J 784	B	4	1.2 (C066, C068)	05.1996 → 06.2007	D7F 702	B	2
SYMBOL									
1.2i 16V		D4F 728	B	3	1.2 (C066, C068)	05.1996 → 06.2007	D7F 703	B	2
1.4i 16V	06.2001 →	K4J 713	B	13	1.2 (C066, C068)	05.1996 → 06.2007	D7F 704	B	2
1.5 dCi		K9K 700	D	5	1.2 (C066, C068)	05.1996 → 06.2007	D7F 707	B	2
1.5 dCi		K9K 706	D	5	1.2 (C067)	05.1996 → 03.2007	D7F 700	B	2
1.5 dCi		K9K 718	D	6	1.2 (C067)	05.1996 → 03.2007	D7F 701	B	2
1.5 dCi		K9K 740	D	6	1.2 16V (C060)	08.2004 → 06.2007	D4F 708	B	3
1.6i	11.2001 →	K4M 734	B	12	1.2 16V (C06C, C06D, C06K)	01.2001 → 06.2007	D4F 702	B	3
1.6i 16V		K4M 745	B	12	1.2 LPG	10.2003 → 06.2007	D7F 702	B	2
TALISMAN (LP_)									
1.6 dCi 130	11.2015 →	R9M 409	D	25	TWINGO II (CN0_)				
1.6 dCi 160	06.2015 →	R9M 452	D	25	1.2 16V	03.2008 →	D4F 764	B	3
1.6 dCi 160	06.2015 →	R9M 453	D	25	1.2 16V (CN04, CN0A, CN0B)	03.2007 → 09.2014	D4F 764	B	3
TALISMAN Grandtour (KP_)									
1.6 dCi 130	03.2016 →	R9M 409	D	25	1.5 dCi (CN0E)	03.2007 → 09.2014	K9K 740	D	6
1.6 dCi 160	03.2016 →	R9M 452	D	25	1.5 dCi (CN0U)	04.2008 → 09.2014	K9K 718	D	6
1.6 dCi 160	03.2016 →	R9M 453	D	25	1.5 dCi 75	10.2010 →	K9K 820	D	8
THALIA I (LB_)									
1.2	02.1998 → 10.2003	D7F 746	B	2	1.5 dCi 90	10.2010 →	K9K 820	D	8
1.2 16V	04.2002 →	D4F 706	B	3	VEL SATIS (BJ0_)				
1.2 16V	04.2002 →	D4F 712	B	3	2.0 dCi (BJ03)	08.2005 →	M9R 760	D	26
1.2 16V	04.2002 →	D4F 728	B	3	2.0 dCi (BJ03, BJ0B)	01.2006 →	M9R 760	D	26
1.5 dCi	06.2001 → 02.2009	K9K 706	D	5	2.0 dCi (BJ03, BJ0B)	01.2006 →	M9R 762	D	26
1.5 dCi	06.2001 → 02.2009	K9K 718	D	6	2.0 dCi (BJ03, BJ0B)	01.2006 →	M9R 763	D	26
1.5 dCi	04.2002 →	K9K 700	D	5	2.2 dCi (BJ0E, BJ0F)	06.2002 → 08.2009	G9T 702	D	30
1.5 dCi	02.2003 →	K9K 700	D	5	2.2 dCi (BJ0E, BJ0F)	06.2002 → 08.2009	G9T 703	D	30
1.5 dCi	02.2003 →	K9K 714	D	5	2.2 dCi (BJ0E, BJ0F, BJ0G, BJ0H)	09.2004 →	G9T 606	D	30
1.5 dCi	04.2004 → 11.2009	K9K 706	D	5	2.2 dCi (BJ0E, BJ0F, BJ0G, BJ0H)	09.2004 →	G9T 607	D	30
1.5 dCi	06.2005 →	K9K 740	D	6	2.2 dCi (BJ0E, BJ0F, BJ0G, BJ0H)	09.2004 →	G9T 700	D	30
1.6	03.1998 →	K7M 746	B	11	2.2 dCi (BJ0E, BJ0F, BJ0G, BJ0H)	09.2004 →	G9T 702	D	30
1.6	06.1999 → 04.2003	K7M 746	B	11	2.2 dCi (BJ0H)	04.2004 →	G9T 702	D	30
1.6	01.2004 → 12.2008	K4M 736	AB	17	2.2 dCi (BJ0M)	12.2004 →	G9T 700	D	30
1.6 (LB01, LB1J)	05.2000 → 10.2004	K4M 743	B	12	2.2 dCi (BJ0M)	12.2004 →	G9T 702	D	30
1.6 16V	07.2000 → 02.2009	K4M 740	B	12					
1.6 Authentique Hi-Flex (LB26, LB3E)	11.2004 → 02.2009	K4M 742	B	12	11 Hatchback Van (S37_)				
1.6 Authentique Hi-Flex (LB26, LB3E)	11.2004 → 02.2009	K4M 743	B	12	1.4 (S372)	03.1983 → 09.1986	C1J 715	B	4
1.9 D	02.1998 → 05.2001	F8Q 630	D	20	18 Estate Van				
THALIA II (LU_)									
1.2 16V (LU2V)	09.2008 → 06.2014	D4F 728	B	3	1.4	05.1979 → 07.1986	847 720	B	4
1.2 LPG	01.2010 → 12.2013	D4F 728	B	3	19 I Hatchback Van (S53_)				
1.5 dCi	09.2008 →	K9K 718	D	6	1.9 D	09.1988 → 12.1992	F8Q 706	D	19
1.5 dCi	09.2008 →	K9K 740	D	6	1.9 D	09.1990 → 12.1992	F8Q 742	D	19
19 II Hatchback Van (S53_)									
					1.9 D	03.1992 → 12.1995	F8Q 706	D	19
					1.9 D	03.1992 → 12.1995	F8Q 742	D	19

						Pos							Pos		
21 Estate Van (S48_)							1.5 dCi (FC07, FC1R)								
1.9 D	06.1986 → 08.1994	F8Q 710	D	19			12.2001 →					K9K 704	D	5	
CLIO I Hatchback Van (S57_)							1.5 dCi (FC08, FC09)								
1.9 D	01.1991 → 12.1993	F8Q 730	D	19			04.2003 →					K9K 702	D	5	
1.9 D	01.1991 → 09.1998	F8Q 732	D	19			1.5 dCi (FC08, FC09)								
1.9 RND	04.1996 → 02.1998	F8Q 678	D	19			04.2003 →					K9K 710	D	5	
CLIO II Hatchback Van (SB0/1/2_)							1.5 dCi (FC1E)								
1.2 (SB0A, SB0F, SB10)	03.1999 → 10.2003	D7F 722	B	2			06.2005 →					K9K 714	D	5	
1.2 (SB0A, SB0F, SB10)	03.1999 → 10.2003	D7F 726	B	2			1.5 dCi (FC1G)								
1.2 (SB0A, SB0F, SB10)	03.1999 → 10.2003	D7F 746	B	2			06.2005 →					K9K 718	D	6	
1.2 (SB0A, SB0F, SB1K, SB2D)	09.1998 →	D7F 720	B	2			1.5 dCi (FC1R)								
1.2 (SB0A, SB0F, SB1K, SB2D)	09.1998 →	D7F 726	B	2			12.2002 →					K9K 704	D	5	
1.2 (SB0A, SB0F, SB1K, SB2D)	09.1998 →	D7F 746	B	2			1.6					K7M 746	B	11	
1.5 dCi	06.2001 → 10.2004	K9K 702	D	5			1.6					K7M 746	B	11	
1.5 dCi	11.2003 →	K9K 702	D	5			1.6 16V					K4M 706	B	12	
1.5 dCi	11.2003 →	K9K 710	D	5			1.6 16V					K4M 752	B	12	
1.5 dCi	11.2003 →	K9K 716	D	5			1.6 16V 4x4 (FC0L, FC0P, FC0S)					K4M 750	B	12	
1.5 dCi	04.2004 →	K9K 714	D	5			1.6 16V 4x4 (FC0L, FC0P, FC0S)					K4M 752	B	12	
1.5 dCi (SB07)	06.2001 →	K9K 700	D	5			1.6 16V 4x4 (FC0L, FC0P, FC0S)					K4M 753	B	12	
1.5 dCi (SB07)	06.2001 →	K9K 704	D	5			1.9 D (FC0J)					F8Q 632	D	20	
1.9 D (SB0E)	09.1998 →	F8Q 630	D	20			1.9 dCi (FC0V)					F9Q 782	D	21	
1.9 D (SB0J)	02.2000 → 05.2001	F8Q 632	D	20			1.9 dCi (FC0V)					F9Q 790	D	21	
1.9 D (SB0R)	03.1999 → 01.2000	F8Q 662	D	20			1.9 dCi 4x4 (FC0V)					F9Q 782	D	21	
1.9 DTi (SB0U)	02.2000 → 05.2001	F9Q 780	D	21			1.9 dCi 4x4 (FC0V)					F9Q 790	D	21	
CLIO III Hatchback Van (SB_ , SR_)							1.9 dTi (FC0U)								
1.2 (SR0J)	11.2005 → 12.2014	D4F 740	BG	1			02.2000 →					F9Q 780	D	21	
1.5 dCi	06.2005 → 07.2010	K9K 766	D	6			D 55 1.9 (FC0D)					F8Q 662	D	20	
1.5 dCi	10.2005 → 10.2007	K9K 764	D	7			D 65 1.9 (FC0E, FC02, FC0J, FC0N)					F8Q 632	D	20	
1.5 dCi	10.2005 → 10.2007	K9K 772	D	7			D 65 1.9 (FC0E, FC02, FC0J, FC0N)					F8Q 630	D	20	
1.5 dCi	10.2005 → 07.2010	K9K 768	D	5			KANGOO Express (FW0/1_)								
1.5 dCi	08.2010 → 12.2014	K9K 770	D	8			1.5 dCi					K9K 700	D	5	
1.5 dCi (SR1H)	08.2010 → 12.2014	K9K 770	D	8			1.5 dCi 105 (FW0F)					K9K 806	D	7	
CLIO IV Grandtour (KH_)							1.5 dCi 110 (FW06, FW12)					K9K 636	D	10	
1.5 dCi 75	01.2014 →	K9K 612	D	10			1.5 dCi 110 (FW0C, FW0H)					K9K 804	D	7	
1.5 dCi 90	01.2014 →	K9K 608	D	10			1.5 dCi 70 (FW0A, KW0V)					K9K 800	D	9	
CLIO IV Hatchback Van (BH_)							1.5 dCi 75 (FW07, FW10, FW04)					K9K 608	D	10	
1.2 16V	01.2014 →	D4F 722	B	3			1.5 dCi 75 (FW07, FW10, FW04)					K9K 808	D	8	
1.2 16V (BHMK)	01.2014 →	D4F 740	BG	1			1.5 dCi 85 (FW0K, FW0L, FW0B)					K9K 802	D	6	
1.5 dCi 75	01.2014 →	K9K 612	D	10			1.5 dCi 90 (FW0G, FW05, FW08, FW11)					K9K 608	D	10	
1.5 dCi 90 (BHAJ)	01.2014 →	K9K 608	D	10			1.5 dCi 90 (FW0G, FW05, FW08, FW11)					K9K 808	D	8	
DOKKER							1.6					K4M 706	B	12	
1.5 dCi	12.2013 →	K9K 612	D	10			1.6					K4M 730	B	12	
ESPACE II VAN (J/S63_)							1.6 16V (FW03, FW09, FW0D, FW0U, FW0W, FW13)					K4M 830	B	12	
2.1 TD (S635, S63D)	06.1992 → 10.1996	J8S 610	D	29			1.6 SCe (FW17)					K4M 830	B	12	
2.1 TD (S635, S63D)	06.1992 → 10.1996	J8S 772	D	29			LOGAN EXPRESS (US_)								
KANGOO Express (FC0/1_)							1.5 dCi					K9K 792	D	5	
1.2 (FC01, FC0A, FC0F)	08.1997 →	D7F 720	B	2			1.6					K7M 710	B	11	
1.2 (FC01, FC0A, FC0F)	08.1997 →	D7F 722	B	2			MASTER								
1.2 (FC01, FC0A, FC0F)	08.1997 →	D7F 726	B	2			2.4 TD					01.1986 → 06.1994	8140.21.235	D	33
1.2 (FC01, FC0A, FC0F)	08.1997 →	D7F 746	B	2			2.5 TD					09.1980 →	8140.47.2785	D	33
1.2 (FC01, FC0A, FC0F)	03.1998 →	D7F 710	B	2			2.5 TD					01.1986 → 07.1996	8140.27.2582	D	33
1.2 (FC1A)	07.1998 → 07.2001	D7F 710	B	2			2.5 TD					08.1990 → 08.1996	8140.27.2565	D	34
1.2 (FC1A)	07.1998 → 07.2001	D7F 722	B	2			2.5 TD					10.1991 → 07.1996	8140.47.2530	D	33
1.2 (FC1A)	07.1998 → 07.2001	D7F 766	B	2			MASTER I Bus (T_)								
1.2 16V (FC05, FC0W, FC1D, FC1P, FC1K, FC0T)	10.2001 →	D4F 712	B	3			2.4 D					09.1986 → 10.1989	S8U 731	D	32
1.2 16V (FC05, FC0W, FC1D, FC1P, FC1K, FC0T)	10.2001 →	D4F 714	B	3			28-35 2.4 D					08.1980 → 08.1989	8140.61.2300	D	32
1.2 16V (FC05, FC0W, FC1D, FC1P, FC1K, FC0T)	10.2001 →	D4F 730	B	3			28-35 2.4 D					08.1980 → 08.1989	S8U 731	D	32
1.2 BiFuel	07.1998 → 07.2001	D7F 710	B	2			28-35 2.5 D					08.1989 → 07.1998	S8U 742	D	32
1.5 dCi	10.2005 →	K9K 716	D	5			35 2,5 TD					01.1994 → 07.1998	S9U 714	D	33
1.5 dCi (FC07, FC1R)	12.2001 →	K9K 700	D	5			MASTER I Platform/Chassis (P_)								
1.5 dCi (FC07, FC1R)	12.2001 →	K9K 702	D	5			2.4 D					08.1993 → 02.1998	S8U 730	D	32
							2.5 D					05.1989 → 10.1989	S8U 742	D	32





R






					Pos						
28-35 2.5 D	09.1980 → 07.1998	8140.61.2300	D	32	2.3 dCi 145 FWD (JV0F, 02.2011 → JV0S, JV0T)	M9T 680	D	28			
28-35 2.5 D	09.1980 → 07.1998	S8U 731	D	32	2.3 dCi 150 FWD (JV0F, 10.2012 → JV03)	M9T 880	D	28			
MASTER I Van (T_)											
2.4 D	07.1980 → 06.1983	S8U 731	D	32	MASTER III Platform/Chassis (EV, HV, UV)						
2.4 D	07.1983 → 08.1986	S8U 730	D	32	2.3 dCi 100 FWD (EV0A, 02.2010 → EV0B, HV0A, HV0B, UV0A, UV0B,...)	M9T 670	D	28			
2.4 D	09.1986 → 12.1992	S8U 730	D	32	2.3 dCi 100 FWD (EV0A, 02.2010 → EV0B, HV0A, HV0B, UV0A, UV0B,...)	M9T 672	D	28			
28-35 2,5 D	08.1989 → 07.1998	S8U 742	D	32	2.3 dCi 100 FWD (EV0A, 02.2010 → EV0B, HV0A, HV0B, UV0A, UV0B,...)	M9T 676	D	28			
28-35 2.4 D	08.1980 → 08.1989	8140.61.2300	D	32	2.3 dCi 100 FWD (EV0A, 02.2010 → EV0B, HV0A, HV0B, UV0A, UV0B,...)	M9T 672	D	28			
28-35 2.4 D	08.1980 → 08.1989	S8U 731	D	32	2.3 dCi 100 FWD (EV0A, 02.2010 → EV0B, HV0A, HV0B, UV0A, UV0B,...)	M9T 676	D	28			
35 2,5 TD	01.1994 → 07.1998	S9U 714	D	33	2.3 dCi 100 FWD (EV0A, 02.2010 → EV0B, HV0A, HV0B, UV0A, UV0B,...)	M9T 676	D	28			
MASTER II Bus (JD)											
1.9 dCi 80	11.2001 →	F9Q 772	D	21	2.3 dCi 100 FWD (EV0A, 02.2010 → EV0B, HV0A, HV0B, UV0A, UV0B,...)	M9T 870	D	28			
1.9 dCi 80	11.2001 →	F9Q 774	D	21	2.3 dCi 100 FWD (EV0A, 02.2010 → EV0B, HV0A, HV0B, UV0A, UV0B,...)	M9T 870	D	28			
1.9 dTi	09.2000 →	F9Q 770	D	21	2.3 dCi 100 FWD (EV0A, 02.2010 → EV0B, HV0A, HV0B, UV0A, UV0B,...)	M9T 870	D	28			
2.5 dCi 100 (JDCV)	10.2003 →	G9U 754	D	31	2.3 dCi 100 FWD (EV0A, 02.2010 → EV0B, HV0A, HV0B, UV0A, UV0B,...)	M9T 690	D	28			
2.5 dCi 120	10.2001 →	G9U 720	D	31	2.3 dCi 100 RWD (HV0B, 02.2010 → UV0B)	M9T 870	D	28			
2.5 dCi 120	10.2001 →	G9U 750	D	31	2.3 dCi 110 FWD (EV0R, 09.2014 → EV0W, HV0R, HV0W, UV0R, UV0W)	M9T 670	D	28			
2.5 dCi 120	10.2001 →	G9U 754	D	31	2.3 dCi 125 FWD (EV0C, 02.2010 → EV0D, EV0J, HV0C, HV0D, HV0H,...)	M9T 672	D	28			
2.8 dTi	07.1998 → 10.2001	S9W 702	D	35	2.3 dCi 125 FWD (EV0C, 02.2010 → EV0D, EV0J, HV0C, HV0D, HV0H,...)	M9T 676	D	28			
MASTER II Platform/Chassis (ED/HD/UD)											
2.5 dCi 100 (ED4V, ED8V)	10.2003 →	G9U 754	D	31	2.3 dCi 125 FWD (EV0C, 02.2010 → EV0D, EV0J, HV0C, HV0D, HV0H,...)	M9T 676	D	28			
2.5 dCi 120	10.2001 →	G9U 720	D	31	2.3 dCi 125 FWD (EV0C, 02.2010 → EV0D, EV0J, HV0C, HV0D, HV0H,...)	M9T 872	D	28			
2.5 dCi 120	10.2001 →	G9U 724	D	31	2.3 dCi 125 FWD (EV0C, 02.2010 → EV0D, EV0J, HV0C, HV0D, HV0H,...)	M9T 880	D	28			
2.5 dCi 120	10.2001 →	G9U 750	D	31	2.3 dCi 125 FWD (EV0C, 02.2010 → EV0D, EV0J, HV0C, HV0D, HV0H,...)	M9T 870	D	28			
2.5 dCi 120	10.2001 →	G9U 754	D	31	2.3 dCi 125 FWD (EV0C, 02.2010 → EV0D, EV0J, HV0C, HV0D, HV0H,...)	M9T 872	D	28			
2.8 dTi	07.1998 → 10.2001	S9W 702	D	35	2.3 dCi 125 FWD (EV0C, 02.2010 → EV0D, EV0J, HV0C, HV0D, HV0H,...)	M9T 870	D	28			
MASTER II Van (FD)											
1.9 dCi 80	11.2001 →	F9Q 772	D	21	2.3 dCi 125 FWD (EV0C, 02.2010 → EV0D, EV0J, HV0C, HV0D, HV0H,...)	M9T 680	D	28			
1.9 dCi 80	11.2001 →	F9Q 774	D	21	2.3 dCi 125 FWD (EV0C, 02.2010 → EV0D, EV0J, HV0C, HV0D, HV0H,...)	M9T 870	D	28			
1.9 dTi	09.2000 →	F9Q 770	D	21	2.3 dCi 125 FWD (EV0C, 02.2010 → EV0D, EV0J, HV0C, HV0D, HV0H,...)	M9T 872	D	28			
2.5 dCi	10.2004 → 02.2012	G9U 724	D	31	2.3 dCi 125 FWD (EV0C, 02.2010 → EV0D, EV0J, HV0C, HV0D, HV0H,...)	M9T 880	D	28			
2.5 dCi 100 (FD0U, FD0V)	10.2003 →	G9U 754	D	31	2.3 dCi 125 FWD (EV0C, 02.2010 → EV0D, EV0J, HV0C, HV0D, HV0H,...)	M9T 686	D	28			
2.5 dCi 120	10.2001 →	G9U 720	D	31	2.3 dCi 125 RWD (HV0C, 02.2010 → HV0D, UV0C, UV0D, UV0H, UV0J,...)	M9T 690	D	28			
2.5 dCi 120	10.2001 →	G9U 724	D	31	2.3 dCi 125 RWD (HV0C, 02.2010 → HV0D, UV0C, UV0D, UV0H, UV0J,...)	M9T 692	D	28			
2.5 dCi 120	10.2001 →	G9U 750	D	31	2.3 dCi 125 RWD (HV0C, 02.2010 → HV0D, UV0C, UV0D, UV0H, UV0J,...)	M9T 696	D	28			
2.5 dCi 120	10.2001 →	G9U 754	D	31	2.3 dCi 125 RWD (HV0C, 02.2010 → HV0D, UV0C, UV0D, UV0H, UV0J,...)	M9T 698	D	28			
2.5 dCi 4x4	06.2006 → 03.2013	G9U 724	D	31	2.3 dCi 125 RWD (HV0C, 02.2010 → HV0D, UV0C, UV0D, UV0H, UV0J,...)	M9T 882	D	28			
2.8 dTi	07.1998 → 10.2001	S9W 702	D	35	2.3 dCi 125 RWD (HV0C, 02.2010 → HV0D, UV0C, UV0D, UV0H, UV0J,...)	M9T 890	D	28			
2.8 dTi 4x4	01.2002 → 09.2004	S9W 702	D	35	2.3 dCi 125 RWD (HV0C, 02.2010 → HV0D, UV0C, UV0D, UV0H, UV0J,...)	M9T 896	D	28			
MASTER III Bus (JV)											
2.3 dCi 100 FWD (JV0A, 02.2011 → JV0B, JV0G, JV0H)		M9T 670	D	28	2.3 dCi 125 RWD (HV0C, 02.2010 → HV0D, UV0C, UV0D, UV0H, UV0J,...)	M9T 898	D	28			
2.3 dCi 100 FWD (JV0A, 02.2011 → JV0B, JV0G, JV0H)		M9T 672	D	28	2.3 dCi 130 FWD (EV0Y, 03.2012 → HV0Y, UV0M, UV0Y)	M9T 882	D	28			
2.3 dCi 100 FWD (JV0A, 02.2011 → JV0B, JV0G, JV0H)		M9T 676	D	28							
2.3 dCi 100 FWD (JV0A, 02.2011 → JV0B, JV0G, JV0H)		M9T 870	D	28							
2.3 dCi 110 FWD (JV0R, 09.2014 → JV0W)		M9T 870	D	28							
2.3 dCi 125 FWD (JV0C, 02.2011 → JV0D, JV0H, JV0G, JV0J)		M9T 670	D	28							
2.3 dCi 125 FWD (JV0C, 02.2011 → JV0D, JV0H, JV0G, JV0J)		M9T 672	D	28							
2.3 dCi 125 FWD (JV0C, 02.2011 → JV0D, JV0H, JV0G, JV0J)		M9T 676	D	28							
2.3 dCi 125 FWD (JV0C, 02.2011 → JV0D, JV0H, JV0G, JV0J)		M9T 680	D	28							
2.3 dCi 125 FWD (JV0C, 02.2011 → JV0D, JV0H, JV0G, JV0J)		M9T 870	D	28							
2.3 dCi 125 FWD (JV0C, 02.2011 → JV0D, JV0H, JV0G, JV0J)		M9T 880	D	28							

R

			Pos				Pos
2.3 dCi 145 FWD (EV0E, 02.2010 → EV0F, HV0E, HV0F, UV0E, UV0F,...	M9T 678	D	28	2.3 dCi 125 RWD (FV0C, 02.2010 → FV0D, FV0H, FV0J, FV0A, FV0K)	M9T 696	D	28
2.3 dCi 145 FWD (EV0E, 02.2010 → EV0F, HV0E, HV0F, UV0E, UV0F,...	M9T 680	D	28	2.3 dCi 125 RWD (FV0C, 02.2010 → FV0D, FV0H, FV0J, FV0A, FV0K)	M9T 698	D	28
2.3 dCi 145 RWD (UV0F, 02.2010 → UV0E, HV0E, HV0F, HV0T, HV10,...	M9T 694	D	28	2.3 dCi 125 RWD (FV0C, 02.2010 → FV0D, FV0H, FV0J, FV0A, FV0K)	M9T 890	D	28
2.3 dCi 145 RWD (UV0F, 02.2010 → UV0E, HV0E, HV0F, HV0T, HV10,...	M9T 696	D	28	2.3 dCi 125 RWD (FV0C, 02.2010 → FV0D, FV0H, FV0J, FV0A, FV0K)	M9T 896	D	28
2.3 dCi 145 RWD (UV0F, 02.2010 → UV0E, HV0E, HV0F, HV0T, HV10,...	M9T 698	D	28	2.3 dCi 125 RWD (FV0C, 02.2010 → FV0D, FV0H, FV0J, FV0A, FV0K)	M9T 898	D	28
2.3 dCi 150 FWD (EV0F, 03.2013 → HV0F, UV0F, EV03, HV03, UV03)	M9T 880	D	28	2.3 dCi 130 FWD (FV0M, 06.2016 → FV0Y)	M9T 882	D	28
2.3 dCi 150 RWD (HV0F, 03.2013 → UV0F)	M9T 896	D	28	2.3 dCi 145 FWD (FV0E, 02.2010 → FV0F, FV0H, FV02, FV0M, FV0S,...	M9T 678	D	28
2.3 dCi 150 RWD (HV0F, 03.2013 → UV0F)	M9T 898	D	28	2.3 dCi 145 FWD (FV0E, 02.2010 → FV0F, FV0H, FV02, FV0M, FV0S,...	M9T 680	D	28
MASTER III Van (FV)							
2.3 dCi 100 FWD (FV0A, 02.2010 → FV0B, FV0G, FV0K, FV0H)	M9T 670	D	28	2.3 dCi 145 RWD (FV0E, 02.2010 → FV0F, FV0T, FV10, FV12)	M9T 694	D	28
2.3 dCi 100 FWD (FV0A, 02.2010 → FV0B, FV0G, FV0K, FV0H)	M9T 672	D	28	2.3 dCi 145 RWD (FV0E, 02.2010 → FV0F, FV0T, FV10, FV12)	M9T 696	D	28
2.3 dCi 100 FWD (FV0A, 02.2010 → FV0B, FV0G, FV0K, FV0H)	M9T 676	D	28	2.3 dCi 145 RWD (FV0E, 02.2010 → FV0F, FV0T, FV10, FV12)	M9T 698	D	28
2.3 dCi 100 FWD (FV0A, 02.2010 → FV0B, FV0G, FV0K, FV0H)	M9T 870	D	28	2.3 dCi 150 FWD (FV0F, 03.2013 → FV03)	M9T 880	D	28
2.3 dCi 100 FWD (FV0A, 02.2010 → FV0B, FV0G, FV0K, FV0H)	M9T 870	D	28	2.3 dCi 150 RWD (FV0F) 03.2013 →	M9T 896	D	28
2.3 dCi 100 RWD (FV0B) 02.2010 →	M9T 690	D	28	2.3 dCi 150 RWD (FV0F) 03.2013 →	M9T 898	D	28
2.3 dCi 100 RWD (FV0B) 02.2010 →	M9T 890	D	28	MEGANE I Hatchback Van (SA0/1)			
2.3 dCi 110 FWD (FV0R, 09.2014 → FV0W)	M9T 870	D	28	1.9 (SA0U, SA0R, SA0A) 08.1995 → 09.2000	F8Q 620	D	19
2.3 dCi 125 FWD (FV0C, 02.2010 → FV0D, FV0G, FV0H, FV0J, FV0K)	M9T 670	D	28	1.9 dCi 10.2000 → 07.2003	F9Q 738	D	21
2.3 dCi 125 FWD (FV0C, 02.2010 → FV0D, FV0G, FV0H, FV0J, FV0K)	M9T 672	D	28	MEGANE II Estate Van (KM)			
2.3 dCi 125 FWD (FV0C, 02.2010 → FV0D, FV0G, FV0H, FV0J, FV0K)	M9T 680	D	28	1.5 dCi (KM02) 08.2003 → 07.2009	K9K 728	D	6
2.3 dCi 125 FWD (FV0C, 02.2010 → FV0D, FV0G, FV0H, FV0J, FV0K)	M9T 872	D	28	1.5 dCi (KM0F) 08.2003 → 07.2009	K9K 722	D	5
2.3 dCi 125 FWD (FV0C, 02.2010 → FV0D, FV0G, FV0H, FV0J, FV0K)	M9T 880	D	28	1.5 dCi (KM1E) 08.2003 → 07.2009	K9K 732	D	7
2.3 dCi 125 FWD (FV0C, 02.2010 → FV0D, FV0G, FV0H, FV0J, FV0K)	M9T 870	D	28	1.5 dCi (KM1F) 05.2005 → 07.2009	K9K 724	D	5
2.3 dCi 125 FWD (FV0C, 02.2010 → FV0D, FV0G, FV0H, FV0J, FV0K)	M9T 872	D	28	1.9 dCi (KM14) 02.2006 → 10.2006	F9Q E 804	D	23
2.3 dCi 125 FWD (FV0C, 02.2010 → FV0D, FV0G, FV0H, FV0J, FV0K)	M9T 880	D	28	MEGANE II Hatchback Van (KM0/2)			
2.3 dCi 125 FWD (FV0C, 02.2010 → FV0D, FV0G, FV0H, FV0J, FV0K)	M9T 882	D	28	1.5 dCi 08.2003 → 02.2008	K9K 722	D	5
2.3 dCi 125 RWD (FV0C, 02.2010 → FV0D, FV0H, FV0J, FV0K)	M9T 686	D	28	1.5 dCi 08.2003 → 02.2008	K9K 728	D	6
2.3 dCi 125 RWD (FV0C, 02.2010 → FV0D, FV0H, FV0J, FV0K)	M9T 690	D	28	1.5 dCi 04.2005 → 02.2008	K9K 724	D	5
2.3 dCi 125 RWD (FV0C, 02.2010 → FV0D, FV0H, FV0J, FV0K)	M9T 692	D	28	1.5 dCi 05.2005 → 02.2008	K9K 732	D	7
				1.5 dCi 01.2007 → 03.2009	K9K 734	D	7
				MEGANE III Combi Van (KZ0/1)			
				1.5 dCi 01.2009 → 08.2015	K9K 836	D	8
				1.5 dCi 01.2009 → 08.2015	K9K 837	D	8
				1.5 dCi 03.2010 → 08.2015	K9K 830	D	6
				1.5 dCi 03.2010 → 08.2015	K9K 832	D	7
				1.5 dCi (KZ1A) 03.2010 → 08.2015	K9K 834	D	8
				MEGANE III Hatchback Van (BZ)			
				1.5 dCi (BZ0C, BZ1A) 11.2008 → 08.2015	K9K 834	D	8
				1.5 dCi (BZ0D, BZ1G, 02.2009 → 08.2015	K9K 836	D	8
				BZ1F, BZ1M, BZ1W, BZ0R, BZ10)			
				1.5 dCi (BZ0D, BZ1G, 02.2009 → 08.2015	K9K 846	D	8
				BZ1F, BZ1M, BZ1W, BZ0R, BZ10)			
				Megane I Kombi van (KA)			
				1.4 (KA0D) 04.2001 → 07.2003	K4J 750	B	13
				1.6 (KA0B, KA04) 04.2001 → 07.2003	K4M 700	B	12
				1.6 (KA0B, KA04) 04.2001 → 07.2003	K4M 701	B	12
				1.6 (KA0B, KA04) 04.2001 → 07.2003	K4M 708	B	12
				1.6 (KA0B, KA04) 04.2001 → 07.2003	K4M 709	B	12
				1.6 BiFuel (KA04) 04.2001 → 07.2003	K4M 704	B	12
				1.6 BiFuel (KA0B) 04.2001 → 07.2003	K4M 712	B	12
				1.9 DTI (KA1U) 04.2001 → 07.2003	F9Q 744	D	21

R

				Pos					Pos
1.9 dCi (KA05)	04.2001 → 07.2003	F9Q 732	D	21	1.9 dCi	09.2001 → 07.2003	F9Q 762	D	21
1.9 dCi (KA05)	04.2001 → 07.2003	F9Q 732	D	21	1.9 dCi 100 (EL0C)	03.2001 →	F9Q 760	D	21
1.9 dCi (KA05)	04.2001 → 07.2003	F9Q 733	D	21	1.9 dCi 80 (EL0B)	03.2001 →	F9Q 762	D	21
1.9 dCi (KA05)	04.2001 → 07.2003	F9Q 733	D	21	2.0 dCi 115 (EL0H)	08.2006 →	M9R 692	D	27
RAPID Box Body/MPV (F40, G40)					TRAFIC II Van (FL)				
1.4 (F402)	07.1985 → 08.1991	C1J 768	B	4	2.0 dCi 115 (EL0H)	08.2006 →	M9R 780	D	26
1.4 (F40M)	03.1986 → 08.1991	C2J 784	B	4	2.0 dCi 115 (EL0H)	08.2006 →	M9R 782	D	26
1.6	08.1996 → 11.2001	K4M 706	B	12	2.0 dCi 115 (EL0H)	08.2006 →	M9R 786	D	26
1.9 D (F40P, F40N, F40E)	09.1991 → 10.1992	F8Q 722	D	19	2.0 dCi 90 (EL0H)	08.2006 →	M9R 780	D	26
1.9 D (F40P, F40N, F40E)	09.1991 → 03.1998	F8Q 646	D	19	2.0 dCi 90 (EL0H)	08.2006 →	M9R 782	D	26
1.9 D (F40P, F40N, F40E)	09.1991 → 03.1998	F8Q 724	D	19	2.5 dCi 135 (EL0D)	03.2001 →	G9U 730	D	31
1.9 D (F40P, F40N, F40E)	09.1991 → 03.1998	F8Q 776	D	19	TRAFIC III Bus (JG)				
1.9 D (F40P, F40N, F40E)	10.1992 → 03.1998	F8Q 774	D	19	1.6 dCi 115 (JGMD)	05.2014 →	R9M 408	D	25
1.9 D (F40R)	09.1994 → 03.1998	F8Q 640	D	19	1.6 dCi 120 (JGMB)	05.2014 →	R9M 450	D	25
1.9 D (F40R)	09.1994 → 03.1998	F8Q 648	D	19	1.6 dCi 125 (JGMH)	07.2015 →	R9M 452	D	25
1.9 D (F40R)	09.1994 → 03.1998	F8Q 682	D	19	1.6 dCi 140 (JGMA)	05.2014 →	R9M 450	D	25
SCÉNIC III VAN (JZ0/1)					TRAFIC III Platform/Chassis (EG)				
1.5 dCi (JZ02)	01.2013 →	K9K 846	D	8	1.6 dCi 120 (EGMB)	06.2014 →	R9M 450	D	25
1.5 dCi (JZ0D, JZ1M, JZ09, JZ14, JZ1G, JZ1W, JZ10)	04.2009 →	K9K 836	D	8	1.6 dCi 125 (EGMH)	07.2015 →	R9M 452	D	25
1.5 dCi (JZ0D, JZ1M, JZ09, JZ14, JZ1G, JZ1W, JZ10)	04.2009 →	K9K 837	D	8	1.6 dCi 140 (EGMA)	06.2014 →	R9M 450	D	25
1.6 VVT (JZ0U, JZ1B, JZ1H, JZ1U, JZ24)	01.2013 →	K4M 858	B	14	1.6 dCi 145 (EGMG)	07.2015 →	R9M 452	D	25
1.6 dCi (JZ00, JZ12, JZ2A)	01.2013 →	R9M 402	D	25	TRAFIC III Van (FG)				
TRAFIC					TRAFIC Platform/Chassis (P6)				
110.150	10.1991 → 10.1991	798-20	D	41	1.4	03.1980 → 04.1989	847 700	B	4
110.170	09.1985 → 01.1995	798-20	D	41	2.5 D	03.1980 → 04.1989	8140.61.240	D	32
2.0 dCi 16V	09.2006 →	M9R 780	D	26	2.5 D	12.1982 → 04.1989	S8U 720	D	32
2.4 D	01.1981 → 12.1986	S8U 730	D	32	2.5 D	12.1982 → 04.1989	S8U 722	D	32
2.4 D	10.1981 → 01.1989	8140.61.240	D	32	TRAFIC Platform/Chassis (PXX)				
75.130	06.1980 → 05.1991	797-20	D	41	2.1 D RWD	06.1994 → 10.1997	J8S 758	D	29
85.150	09.1984 → 01.1995	798-20	D	41	2.5 D	05.1989 → 08.1994	S8U 750	D	32
95.130	06.1980 → 05.1991	797-20	D	41	2.5 D	05.1989 → 03.2001	8140.61.240	D	32
TRAFIC Bus (T5, T6, T7)					TRAFIC Van (T1, T3, T4, T2)				
1.4	03.1980 → 04.1989	847 700	B	4	1.4	03.1980 → 04.1989	847 700	B	4
TRAFIC Bus (TXW)					TRAFIC Van (TXX)				
1.9 D	06.1997 → 03.2001	F8Q 606	D	19	1.4	07.1989 → 08.1992	C1J 768	B	4
2.1 D	06.1994 → 10.1997	J8S 758	D	29	1.9 D	06.1997 → 01.1999	F8Q 606	D	19
2.5 D	05.1989 → 08.1994	S8U 750	D	32	2.1 D	06.1994 → 10.1997	J8S 758	D	29
2.5 D	05.1989 → 03.2001	8140.67.2500	D	32					
2.5 D	05.1989 → 03.2001	8140.67.2550	D	32					
2.5 D	05.1989 → 03.2001	8140.67.2580	D	33					
2.5 D	05.1989 → 03.2001	S8U 750	D	32					
2.5 D	05.1989 → 03.2001	S8U 752	D	32					
2.5 D	05.1989 → 03.2001	S8U 758	D	32					
2.5 D	09.1994 → 04.1998	S8U 758	D	32					
2.5 D 4x4	08.1989 → 03.2001	8140.67.2500	D	32					
2.5 D 4x4	08.1989 → 03.2001	8140.67.2550	D	32					
2.5 D 4x4	08.1989 → 03.2001	8140.67.2580	D	33					
2.5 D 4x4	08.1989 → 03.2001	S8U 750	D	32					
2.5 D 4x4	08.1989 → 03.2001	S8U 752	D	32					
2.5 D 4x4	08.1989 → 03.2001	S8U 758	D	32					
TRAFIC II Bus (JL)									
1.9 dCi 100 (JL0C)	03.2001 →	F9Q 760	D	21					
1.9 dCi 80 (JL0B)	03.2001 →	F9Q 762	D	21					
1.9 dCi	04.2001 → 07.2003	F9Q 762	D	21					
1.9 dCi	01.2012 → 12.2018	F9Q 760	D	21					
2.0 dCi 115	08.2006 →	M9R 692	D	27					
2.0 dCi 115	08.2006 →	M9R 780	D	26					
2.0 dCi 115	08.2006 →	M9R 782	D	26					
2.0 dCi 115	08.2006 →	M9R 786	D	26					
2.0 dCi 90	08.2006 →	M9R 780	D	26					
2.0 dCi 90	08.2006 →	M9R 782	D	26					
2.0 dCi 90	08.2006 →	M9R 786	D	26					
2.5 dCi 135 (JL0D)	05.2003 →	G9U 730	D	31					
TRAFIC II Platform/Chassis (EL)									

				Pos					Pos
2.5 D	03.1989 → 08.1994	S8U 750	D	32	TX 133	01.1969 →	D 226-6	D	44
2.5 D	05.1989 → 03.2001	8140.67.2500	D	32	TX 155	01.1969 →	TD 226 B-6	D	45
2.5 D	05.1989 → 03.2001	8140.67.2550	D	32	TX 80	01.1969 →	D 226-4	D	43
2.5 D	05.1989 → 03.2001	8140.67.2580	D	33	TX 85	01.1969 →	D 226-4	D	43
2.5 D	05.1989 → 03.2001	S8U 750	D	32	TX 90	01.1969 →	D 226-4	D	43
2.5 D	05.1989 → 03.2001	S8U 752	D	32	TX 95	01.1969 →	D 226-4	D	43
2.5 D	05.1989 → 03.2001	S8U 758	D	32	TZ 120	01.1969 →	D 226-6	D	44
2.5 D 4x4	05.1989 → 03.2001	8140.67.2500	D	32	TZ 133	01.1969 →	D 226-6	D	44
2.5 D 4x4	05.1989 → 03.2001	8140.67.2580	D	33	TZ 155	01.1969 →	TD 226 B-6	D	45
2.5 D 4x4	05.1989 → 03.2001	S8U 750	D	32					
2.5 D 4x4	05.1989 → 03.2001	S8U 752	D	32					
TWINGO I Hatchback Van (S06)									
1.2	03.1997 → 08.2003	D7F 700	B	2					
1.2	03.1997 → 08.2003	D7F 701	B	2					
1.2	01.2001 → 06.2012	D4F 702	B	3					
1.2 (S066, S068)	05.1996 → 08.2004	D7F 700	B	2					
1.2 (S066, S068)	05.1996 → 08.2004	D7F 701	B	2					
1.2 (S066, S068)	05.1996 → 08.2004	D7F 702	B	2					
1.2 (S066, S068)	05.1996 → 08.2004	D7F 703	B	2					
1.2 (S066, S068)	05.1996 → 08.2004	D7F 704	B	2					
TWINGO II Hatchback Van (CNO)									
1.5 dCi (CN03)	10.2010 → 09.2014	K9K 820	D	8					
 TRACTOR									
106	01.1970 →	D 227-6	D	40					
110	01.1969 →	D 226-6	D	44					
32-50	01.1970 →	D 327-3	D	40					
32-60	01.1970 →	D 327-3	D	40					
42-70	01.1970 →	D 327-4	D	40					
421	01.1970 →	D 327-3	D	40					
461	01.1970 → 1977	D 227-4	D	39					
461	01.1970 →	D 327-3	D	40					
489	01.1968 → 12.1988	D 226-3	D	43					
496	01.1968 → 12.1988	D 226-4	D	43					
50	01.1969 → 1981	D 325-2	D	36					
50 S	01.1972 → 1977	D 327-2	D	40					
51	01.1969 → 1981	D 225-2	D	36					
51	01.1969 → 1981	D 225-3	D	36					
551	01.1968 → 12.1988	D 226-3	D	43					
556	01.1968 → 12.1988	D 226-3	D	43					
56	01.1969 → 1981	D 325-3	D	36					
61	01.1969 →	D 226-3	D	43					
65	01.1970 → 1977	D 227-4	D	39					
68	01.1970 → 1977	D 227-4	D	39					
681	01.1970 → 1977	D 227-4	D	39					
70		A 4.236	D	38					
75	01.1969 →	D 226-4	D	43					
751	01.1968 → 12.1988	D 226-4	D	43					
752	01.1968 → 12.1988	D 226-4	D	43					
77	01.1969 →	D 226-4	D	43					
781	01.1968 → 12.1988	D 226-4	D	43					
80	01.1969 →	D 226-4	D	43					
80	01.1972 → 1977	D 327-3	D	40					
85	01.1969 →	D 226-4	D	43					
90	01.1970 → 1977	D 327-4	D	40					
921	01.1970 → 1977	D 227-6	D	40					
94	01.1969 → 1981	D 325-4	D	36					
D 22	01.1960 → 1965	AKD 112-2	D	37					
D 22	01.1960 → 1965	AKD 112-3	D	37					
MX 58	01.1969 →	D 226-3	D	43					
MX 65	01.1969 →	D 226-3	D	43					
MX 75	01.1969 →	D 226-4	D	43					
MX 85	01.1969 →	D 226-4	D	43					
MX 90	01.1969 →	D 226-4	D	43					
TS 110	01.1969 →	D 226-6	D	44					
TX 103	01.1969 →	TD 226-4	D	46					
TX 113	1977 →	D 227-6	D	40					
TX 120	01.1969 →	D 226-6	D	44					

R

				Type						
1		69								
D4F	740	12.2004 → BG (NA) 4 1149 cm ³ 4V 48-55 kW (65-75 PS) 9,8 76,80 mm								
 	4	KH 26,7 MT -1 MØ 60 GL 44,7		17,5 54 K	1 R 1,2 1 M 1,5 1 SLF 2,5	MO G6 G3 CR		69,00	40 219 600	
								69,50	40 219 610	
2		69								
D7F	700, 701, 702, 703, 704, 710, 720, 722, 726, 730, 746	01.1996 → B (NA) 4 1149 cm ³ 2V 40-44 kW (54-60 PS) 76,80 mm								
D7F Euro 4	766	07.1998 → 06.2009 B (NA) 4 1149 cm ³ 2V 43 kW (58 PS) 9,6 76,80 mm								
 	4	KH 27,1 GL 50,5 KH 26,8 GL 50,5	HKÜ	17,5 54 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 2,5	CR G6 CR		69,00	99 646 600	
								69,50	99 646 610	
3		69								
D4F Euro 3	708	08.2004 → 06.2007 B (NA) 4 1149 cm ³ 4V 44 kW (60 PS) 9,8 76,80 mm								
D4F	702, 706, 712, 714, 716, 722, 728, 730, 764, 790	B (NA) 4 1149 cm ³ 4V 43-58 kW (58-79 PS) 76,80 mm								
 	4	KH 26,7 MT -1 MØ 60 GL 44,7		17,5 54 K	1 R 1,2 1 M 1,5 1 SLF 2,5	MO G6 G3 CR		69,00	40 219 600	
								69,50	40 219 610	
4		76								
847	700, 720	04.1978 → 10.1991 B (NA) 4 1397 cm ³ 2V 35-47 kW (48-64 PS) 77,00 mm								
847.20		03.1986 → 09.1997 B 4 1397 cm ³ 2V 40 kW (54 PS) 9,25:1 77,00 mm								
C1J	715, 742, 768	12.1981 → 09.1997 B (NA) 4 1397 cm ³ 2V 39-44 kW (53-60 PS) 77,00 mm								
C2J	713, 717, 784	01.1982 → 09.1997 B (NA) 4 1397 cm ³ 2V 44-53 kW (60-72 PS) 77,00 mm								
 	4	KH 37,5 GL 64		20 64	1 SLF 4	CR		76,00	93 696 600 (93 314)	
								N Cyl.	A=80,55	C=90,2	L=134	H=95	1 FP 77,2 x 1,25	89 060 110	93 696 960

R

		Type							
5		76							
K9K	700, 702, 704, 706, 710, 714, 716, 722, 724, 750, 752, 760, 762, 768, 790, 792, 794								
		D (A)	4	1461 cm ³	2V	42-65 kW	(57-88 PS)		80,50 mm
K9K Euro 3	712								
	10.2003 → 04.2005	D (A)	4	1461 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	18,8	80,50 mm
K9K	260, 262, 272								
		D (LA)	4	1461 cm ³	2V	48 kW	(65 PS)	18,8:1	80,50 mm
	4	KH 41,78 VT1 -0,48 VT2 -0,28 MT -14 MØ 39,7 GL 66	RTK TPL	26 60	1 R 2 1 M 2 1 DSF 2,5	CK G6 NT ST	+0,10 +0,20	76,00 76,50	40 190 600 [1] 40 190 610 [1]
	4	KH 41,78 VT1 -0,48 VT2 -0,28 MT -14 MØ 39,7 GL 66	RTK TPL	25 60	1 R 2 1 M 2 1 DSF 2,5	CK G6 NT ST	+0,10 +0,20	76,00 76,50	40 465 600 [2] 40 465 610 [2]
[1]	Kolbenbolzen/piston pin/diamètre axe/diámetro del bulón/Поршневой палец Ø 26,00 mm								
[2]	Kolbenbolzen/piston pin/diamètre axe/diámetro del bulón/Поршневой палец Ø 25,00 mm								
6		76							
K9K Euro 4	802								
	02.2008 →	D (A)	4	1461 cm ³	2V	50-63 kW	(68-86 PS)	15,6	80,50 mm
K9K	718, 728, 729, 740, 766, 796, 830								
		D (A)	4	1461 cm ³	2V	47-78 kW	(64-106 PS)		80,50 mm
	4	KH 41,7 VT1 -0,40 VT2 -0,25 MT -14 MØ 39,7 GL 66	RTK TPL KKK	26 60	1 R 2 1 M 2 1 DSF 2,5	CK G6 CR		76,00 76,50	41 068 600 41 068 620
7		76							
K9K	732, 734, 764, 772								
	08.2003 →	D (A)	4	1461 cm ³	2V	63-78 kW	(86-106 PS)		80,50 mm
K9K Euro 4	780, 804, 806, 832								
	10.2007 →	D (A)	4	1461 cm ³	2V	76-81 kW	(103-110 PS)		80,50 mm
	4	KH 41,7 VT1 -0,40 VT2 -0,25 MT -12,8 MØ 48,9 GL 66	RTK TPL KKK	26 60	1 R 2 1 M 2 1 DSF 2,5	CK G6 CR		76,00 76,50	41 069 600 41 069 620

R

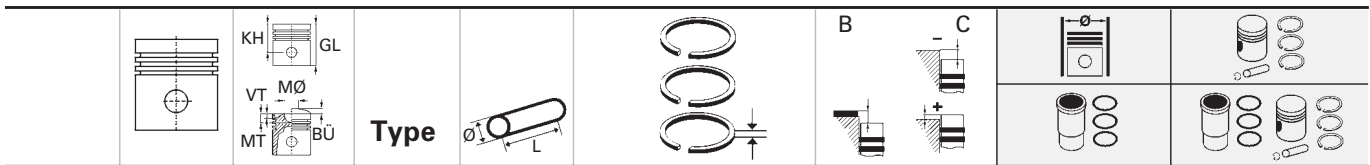
		KH VT MT	GL BU	Type	\varnothing L		B	C		
8		76								
K9K Euro 4	774	06.2005 → 12.2014 D (A) 4 1461 cm ³ 2V 78 kW (106 PS) 15,6 80,50 mm								
K9K Euro 5	837, 846, 884	10.2007 → D (A) 4 1461 cm ³ 2V 66-81 kW (90-110 PS) 80,50 mm								
K9K	770, 782, 808, 820, 834, 836, 858, 896, 898	10.2007 → D (A) 4 1461 cm ³ 2V 55-81 kW (75-110 PS) 80,50 mm								
	4 076 M14	KH 41,7 VT1 -0,40 VT2 -0,25 MT -13,5 MØ 47 GL 66	RTK TPL KKK	26 60	1 R 2 1 M 2 1 DSF 2,5	CK G6 CR			76,00 76,50	41 097 600 41 097 620
9		76								
K9K	800	02.2008 → D (A) 4 1461 cm ³ 2V 50-63 kW (75-86 PS) 18,8 80,50 mm								
	4 076 191	KH 41,78 VT1 -0,48 VT2 -0,28 MT -14 MØ 39,7 GL 66	RTK TPL	26 60	1 R 2 1 M 2 1 DSF 2,5	CK G6 NT ST	+0,10 +0,20		76,00 76,50	40 190 600 [1] 40 190 610 [1]
[1]	Kolbenbolzen/piston pin/diamètre axe/diámetro del bulón/Поршневой палец Ø 26,00 mm									
10		76								
K9K	608, 612	06.2008 → D (A) 4 1461 cm ³ 2V 55-66 kW (75-90 PS) 80,50 mm								
K9K Euro 5	636	02.2009 → D (A) 4 1461 cm ³ 2V 81 kW (110 PS) 15,2 80,50 mm								
	4 076 M14	KH 41,7 VT1 -0,50 VT2 -0,25 MT -12,8 MØ 47 GL 66	RTK TPL KKK	26 60	1 R 2 1 M 2 1 DSF 2,5	CK G6 CR			76,00 76,50	41 812 600 41 812 620
11		79,5								
K7M	720, 744, 745, 746, 790	01.1996 → B (NA) 4 1598 cm ³ 2V 54-73 kW (75-100 PS) 80,50 mm								
K7M	702, 703, 710	08.1995 → B (NA) 4 1598 cm ³ 2V 64-76 kW (87-103 PS) 9,5 80,50 mm								
	4 079 179	KH 29,25 BÜ +2,55 GL 56,3		18,995 62 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 2,5	CR G6 CR			79,50	40 311 600 [1]
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4									

		Type										
12		79,5										
K4M Euro 4	744, 745, 830, 856											B (NA) 4 1598 cm ³ 4V 55-85 kW (75-116 PS) 80,50 mm
K4M	720, 724											11.1997 → 03.2001 B (NA) 4 1598 cm ³ 4V 79 kW (107 PS) 10 80,50 mm
K4M	690, 698, 700, 701, 704, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 714, 730, 732, 734, 740, 742, 743, 750, 752, 753, 754, 762, 764, 788											08.1996 → B (NA) 4 1598 cm ³ 4V 58-98 kW (79-133 PS) 80,50 mm
	4 079 146	KH 31,7 VT1 -1,57 MT -1,3 MØ 70 GL 55		20 62 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 2,5	CR G6 CR					79,50	99 746 600
		KH 31,45 VT1 -1,57 MT -1,3 MØ 70 GL 55	HKÜ								80,00	99 746 610
13		79,5										
K4J	740, 750, 770, 780											03.1999 → B (NA) 4 1390 cm ³ 4V 70-72 kW (95-98 PS) 10 70,00 mm
K4J	713, 730											10.1999 → B (NA) 4 1390 cm ³ 4V 70-72 kW (95-98 PS) 10 70,00 mm
	4 079 167	KH 37,2 VT1 -1,20 VT2 -2,80 GL 64,5		20 62 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 2,5	CR G6 CR					79,51	40 015 600
14		79,5										
K4M Euro 4	824, 858											10.2007 → B (NA) 4 1598 cm ³ 4V 81-85 kW (110-116 PS) 80,50 mm
K4M	760, 766, 782, 791, 794, 800, 801, 804, 813, C 812, C 813											11.2002 → B (NA) 4 1598 cm ³ 4V 65-85 kW (88-116 PS) 80,50 mm
	4 079 173	KH 31,7 MT -1,3 GL 55		20 62 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 2,5	CR G6 CR					79,50	41 284 600 <small>NEW</small>
		KH 31,45 MT -1,3 GL 54,75									80,00	41 284 610 <small>NEW</small>
15		79,5										
K7J	710											09.2004 → B (NA) 4 1390 cm ³ 2V 55 kW (75 PS) 9,5 70,00 mm
	4 079 175	KH 34,8 GL 57		18,995 62 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 2,5	MO G3 G3 CR ST					79,50	40 277 600
											79,75	40 277 610
											80,00	40 277 620

R

			Type					
16	79,5							
K4M	716, 790 12.2004 →	B (NA)	4	1598 cm ³	4V	82 kW	(112 PS) 10	80,50 mm
	4 079 173	KH 31,7 MT -1,3 GL 55		20 62 K	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,5 1 SLF 2,5 CR		79,50	41 284 600 <small>NEW</small>
		KH 31,45 MT -1,3 GL 54,75					80,00	41 284 610 <small>NEW</small>
	4 079 146	KH 31,7 VT1 -1,57 MT -1,3 MØ 70 GL 55		20 62 K	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,5 1 SLF 2,5 CR		79,50	99 746 600
		KH 31,45 VT1 -1,57 MT -1,3 MØ 70 GL 55	HKÜ				80,00	99 746 610
17	79,5							
K4M	697, 736, 748, 768, 776 09.1998 →	AB (NA)	4	1598 cm ³	4V	75-86 kW	(102-117 PS)	80,50 mm
	4 079 146	KH 31,7 VT1 -1,57 MT -1,3 MØ 70 GL 55		20 62 K	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,5 1 SLF 2,5 CR		79,50	99 746 600
		KH 31,45 VT1 -1,57 MT -1,3 MØ 70 GL 55	HKÜ				80,00	99 746 610
18	79,5							
K4M	812 10.2005 →	AB (NA)	4	1598 cm ³	4V	82 kW	(112 PS) 10	80,50 mm
	4 079 173	KH 31,7 MT -1,3 GL 55		20 62 K	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,5 1 SLF 2,5 CR		79,50	41 284 600 <small>NEW</small>
		KH 31,45 MT -1,3 GL 54,75					80,00	41 284 610 <small>NEW</small>

R



19		80
F8Q	744	
	04.1992 → 12.1995	D (A) 4 1870 cm ³ 2V 66-68 kW (90-92 PS) 20,5 93,00 mm
F8Q	606, 620, 636, 640, 644, 646, 648, 676, 678, 682, 696, 706, 710, 714, 722, 724, 730, 732, 742, 764, 774, 776	
	03.1986 →	D (NA) 4 1870 cm ³ 2V 40-66 kW (54-90 PS) 93,00 mm
F8Q	672, 692, 704	
	10.1980 →	D 4 1870 cm ³ 2V 47-48 kW (64-65 PS) 21,5:1 93,00 mm

	4	KH 42,5 MT -0,7 GL 67,4	RTK	24 63	1 R 2 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR	+0,87 +1,00	80,00	92 006 800 [1]	
	080 312							80,50	92 006 820 [1]	
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня		Kerben notches repères muescas надрезы		größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем	2 1 3	+0,868 +1,000

20		80
F8Q	630, 632, 662	
	05.1996 →	D (NA) 4 1870 cm ³ 2V 40-48 kW (54-65 PS) 21,5 93,00 mm

	4	KH 42,35 MT -4,5 GL 67,25	RTK	24 63	1 R 2 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR	+0,87 +1,00	80,00	40 070 600 [1]
	080 312							80,50	40 070 620 [1]

[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня		Kerben notches repères muescas надрезы		größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем	2 1 3	+0,868 +1,000
-----	---	--	---	--	--	--	---	--	-------------	------------------

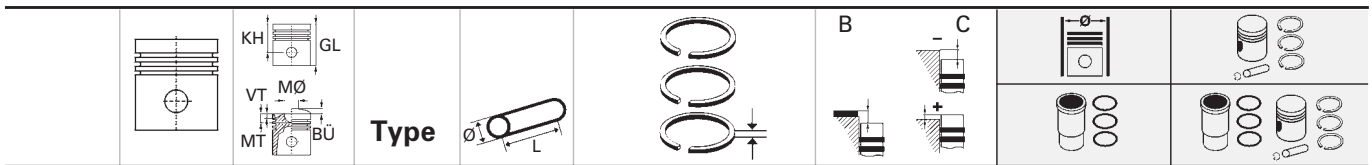
R

		 KH GL VT MØ MT BU		Type	 Ø L	 B C			
21									
F9Q	732, 733, 738, 740								
	03.1999 → 08.2003	D (A)	4	1870 cm ³	2V	59-79 kW	(80-107 PS)	19	93,00 mm
F9Q	710, 717, 718, 731, 736, 744, 748, 752, 754, 760, 762, 770, 772, 774, 780, 782, 790, 796								
	03.1997 →	D (A)	4	1870 cm ³	2V	59-79 kW	(80-107 PS)		93,00 mm
F9Q	200								
		D (LA)	4	1870 cm ³	2V			19,0:1	93,00 mm
 080 279 	4	KH 47,06 VT1 -0,75 MT -17,8 MØ 38 GL 77,4	RTK TPL	28 60	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR		80,01 80,51	99 561 600 [1] 99 561 620 [1]
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.				Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня				
	Kerben notches repères muescas надрезы	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем						
	2 1 3	+0,868 +1,000	+0,868 +1,000						
22									
F9Q	650, 664, 670, 674, 750, 756, 800, 808, 812, 816, 818, 820, 826								
	03.1999 →	D (A)	4	1870 cm ³	2V	66-96 kW	(90-131 PS)		93,00 mm
F9Q	204, 260								
		D (LA)	4	1870 cm ³	2V			19,0:1	93,00 mm
 080 315 	4	KH 47,04 VT1 -0,75 MT -17,8 MØ 38 GL 77	RTK TPL KKK	28 60	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR	+0,50 +0,62	80,01	99 780 600
23									
F9Q	759, 803, 804, J 803								
	03.1999 →	D (A)	4	1870 cm ³	2V	72-97 kW	(98-132 PS)		93,00 mm
F9Q	264, 266								
		D (LA)	4	1870 cm ³	2V	95 kW	(129 PS)		93,00 mm
F9Q Euro 4	E 804, EE 804								
	03.1999 → 05.2009	D (A)	4	1870 cm ³	2V	81-96 kW	(110-131 PS)	17	93,00 mm
 080 310 	4	KH 47,004 VT1 -0,85 VT2 -0,85 MT -17,8 MØ 40 GL 77	RTK TPL KKK	28 64	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR		80,50	99 940 620

24		80								
F9Q	758	01.2005 → 12.2007 D (A) 4 1870 cm ³ 2V 81-96 kW (110-130 PS) 17 93,00 mm								
	4	KH 47,04 VT1 -0,75 MT -17,8 MØ 38 GL 77	RTK TPL KKK	28 60	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR		+0,50 +0,62	80,01	99 780 600
	4	KH 47,004 VT1 -0,85 VT2 -0,85 MT -17,8 MØ 40 GL 77	RTK TPL KKK	28 64	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR			80,50	99 940 620
25		80								
R9M	408, 413, 414, 450, 452, 453	04.2011 → D (A) 4 1598 cm ³ 4V 66-120 kW (90-163 PS) 15,4 79,50 mm								
R9M Euro 5	402, 404, 409	04.2011 → D (A) 4 1598 cm ³ 4V 96 kW (130 PS) 15,4 79,50 mm								
	4	KH 45,946 MT -12,39 MØ 46,5 GL 70,481	RTK TPL KKK	30 60	1 ET 2 1 M 1,75 1 DSF 2	PV ST NT ST			80,019	40 892 600
26		84								
M9R Euro 4	780, 786, 805	08.2006 → D (LA) 4 1995 cm ³ 4V 66-110 kW (90-150 PS) 90,00 mm								
M9R	700, 721, 722, 724, 740, 742, 744, 746, 748, 750, 760, 761, 762, 763, 782, 784, 788, 800, 802, 804, 809, 815, 816, 817, 820, 824, 830, 832	08.2005 → D (LA) 4 1995 cm ³ 4V 66-132 kW (90-180 PS) 90,00 mm								
	4	KH 47,916 MT -14,9 MØ 49,07 GL 76	RTK TPL KKK	32 65	1 ET 2,5 1 M 2 1 DSF 2	CK G6 G3 CR			84,00	40 262 600 [1]
									84,50	40 262 620
[1]	M9R 742: mot. 070626 →									

R

				Type						
27	84									
M9R Euro 5	692	08.2006 →	D (A)	4	1995 cm ³	4V	84 kW	(114 PS)	15,5	90,00 mm
M9R Euro 4	856, 859, 862, 865, 866	01.2006 →	D (LA)	4	1995 cm ³	4V	110-127 kW	(150-173 PS)	15,7	90,00 mm
M9R	610, 615, 828, 844, 846, 850, 854, 857, 858, 864	01.2006 →	D (LA)	4	1995 cm ³	4V	96-131 kW	(131-178 PS)		90,00 mm
	4	KH 47,916 VT1 -0,30 VT2 -0,30 MT -14 MØ 50 GL 76	KKK RTK TPL	32 65	1 R 2 1 M 2 1 DSF 2	CK G6 G3 CR		84,50		97 597 720
28	85									
M9T	606, 892		D	4	2298 cm ³	4V			16:1	101,30 mm
M9T Euro 4/5	870, 872	02.2010 →	D (A)	4	2298 cm ³	4V	74-92 kW	(100-125 PS)		101,30 mm
M9T Euro 4	676, 692, 694, 696, 882, 896	02.2010 →	D (A)	4	2298 cm ³	4V	74-110 kW	(101-150 PS)		101,30 mm
M9T Euro 5	670, 672, 686, 690, 698, 880, 890, 898	02.2010 →	D (A)	4	2298 cm ³	4V	74-110 kW	(100-150 PS)	16	101,30 mm
M9T	678, 680	02.2010 →	D (A)	4	2298 cm ³	4V	92-107 kW	(125-146 PS)	16	101,30 mm
	4	KH 47,88 MT -16,2 MØ 50 GL 76	RTK TPL KKK	32 65	1 ET 2,5 1 M 2 1 DSF 2	CR G6 CR CR G6		85,01		97 504 600
								85,51		97 504 620
29	86									
J8S	240, 702, 714, 742, 746, 760, 774, 776, 778, 786, 788, 890	01.1982 →	D (A)	4	2068 cm ³	2V	63-66 kW	(86-90 PS)		89,00 mm
J8S	758	06.1994 → 10.1997	D (NA)	4	2068 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	21,5	89,00 mm
J8S	610, 612, 708, 738, 772, 814	04.1984 →	D (LA)	4	2068 cm ³	2V	63-66 kW	(86-90 PS)		89,00 mm
	N Cyl.	A=93,6		L=166	H=93,05	1 FP 90,8 x 1,25 1 SC 87 x 90,7 x 8,2		89 309 110		[1]
[1]	mit Aussparung für Pleuelstange/with recess for connecting rod/avec évidement pour bielle/escotadura para Biela/с углублением для шатуна									



30		87
G9T Euro 4	605, 606, 645	
	09.2004 →	D (A) 4 2188 cm ³ 4V 78-102 kW (106-139 PS) 18 92,00 mm
G9T	607, 642, 700, 703, 706, 707	
	10.2000 →	D (LA) 4 2188 cm ³ 4V 83-110 kW (113-150 PS) 92,00 mm
G9T Euro 3	702	
	10.2001 →	D (A) 4 2188 cm ³ 4V 83-110 kW (113-150 PS) 18 92,00 mm
G9T Euro 3	742, 743	
	11.2002 → 08.2006	D (LA) 4 2188 cm ³ 4V 110 kW (150 PS) 18 92,00 mm

	4	KH 54,53 MT -17,5 MØ 40,4 GL 84,2	RTK TPL KKK	31 65	1 ET 3 1 M 1,75 1 SSF 2,5	PC G6 G3	+0,06 +0,40	87,01	99 433 600
	087 093							87,51	99 433 620

31		89
G9U Euro 3	720, 724, 730, 750, 754	
	03.2001 →	D (LA) 4 2463 cm ³ 4V 73-99 kW (99-135 PS) 99,00 mm

	4	KH 53,03 MT -17,85 MØ 43,2 GL 83,09	RTK TPL	31 65	1 R 2,5 1 M 1,75 1 SSF 2,5	MO G6		89,00	40 079 600
	089 168							89,50	40 079 620 (99 424)

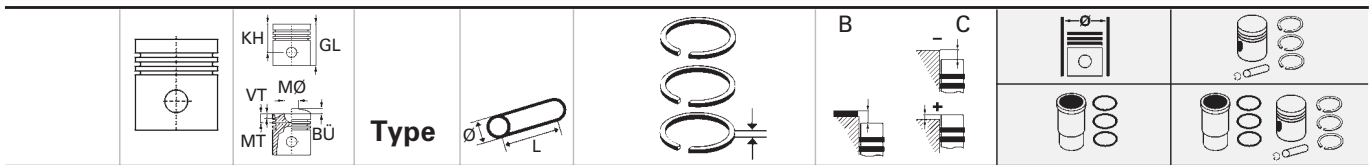
32		93
8140.61.2300	08.1980 → 07.1998	D (NA) 4 2445 cm ³ 2V 52 kW (71 PS) 21 90,00 mm
8140.61.240	03.1980 → 03.2001	D (A) 4 2445 cm ³ 2V 51 kW (69 PS) 21:1 90,00 mm
8140.67.2500	05.1989 → 03.2001	D (NA) 4 2499 cm ³ 2V 55 kW (75 PS) 22 92,00 mm
8140.67.2550	05.1989 → 03.2001	D (NA) 4 2499 cm ³ 2V 55 kW (75 PS) 21 92,00 mm
S8U	720, 722, 730, 731	
	07.1980 → 03.2001	D (NA) 4 2445 cm ³ 2V 50-53 kW (68-72 PS) 90,00 mm
S8U	742, 750, 752, 758, 780	
	03.1989 → 03.2001	D (NA) 4 2499 cm ³ 2V 55-58 kW (75-79 PS) 22 92,00 mm

	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5			89 183 190 semi	
--	--------	------	--------	---------	-----	--	--	---------------------------	--

33		93
8140.21.235	01.1986 → 06.1994	D (A) 4 2445 cm ³ 2V 68 kW (92 PS) 18:1 90,00 mm
8140.27.2582	01.1986 → 07.1996	D (A) 4 2499 cm ³ 2V 74-79 kW (101-107 PS) 18,5:1 92,00 mm
8140.47.2530 Euro 1	10.1991 → 07.1996	D (LA) 4 2499 cm ³ 2V 85 kW (116 PS) 18,5:1 92,00 mm
8140.47.2785 Euro 1	09.1980 →	D (A) 4 2499 cm ³ 2V 85 kW (116 PS) 18,5:1 92,00 mm
8140.67.2580 Euro 2	05.1989 → 03.2001	D (NA) 4 2499 cm ³ 2V 55 kW (75 PS) 18,5 92,00 mm
S9U	714	
	01.1994 → 07.1998	D (A) 4 2499 cm ³ 2V 69 kW (94 PS) 17,5 92,00 mm

	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5			89 319 190 semi	
	T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5			89 319 192 semi	

		Type		ϕ	L		B	C		
34		94,4								
8140.27.2565 Euro 1		08.1990 → 08.1996		D (A)	4	2798 cm ³	2V	78 kW	(106 PS)	18,5:1 100,00 mm
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5			89 319 190	semi	
	T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5			89 319 192	semi	
35		94,4								
S9W Euro 2		702		07.1998 → 09.2004		D (A)	4	2799 cm ³	2V	84 kW (114 PS) 19 100,00 mm
	4	KH 58,75 MT -19,45 MØ 39,3 GL 87,6	RTK KKK TPL	32 72	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 2,5	MO G6 CR			94,40	94 701 600 [1]
	094 056								94,80	94 701 630 [1]
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5			89 502 190	semi	
[1]	Kolben für Trapezpleuel/piston for wedge type con-rod/piston à support trapézoïdal/istón para biela trapezial/Поршень для трапецидального шатуна									
36		95								
D 225-2	01.1969 → 1981		D (NA)	2	1700 cm ³	2V	13-24 kW	(18-33 PS)	18:1	120,00 mm
D 225-3	01.1969 → 1981		D (NA)	3	2550 cm ³	2V	35-37 kW	(48-50 PS)	18:1	120,00 mm
D 325-2	01.1969 → 1981		D (NA)	2	1700 cm ³	2V	21-25 kW	(29-34 PS)	18:1	120,00 mm
D 325-3	01.1969 → 1981		D (NA)	3	2551 cm ³	2V	25-35 kW	(34-48 PS)	18:1	120,00 mm
D 325-4	01.1969 → 1981		D (NA)	4	3400 cm ³	2V	43-51 kW	(58-69 PS)	18:1	120,00 mm
	2/3/4	KH 59,8 MT -17,5 MØ 57,5 GL 112,8	RK	32 82	1 ET 3 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5	CR	0,90 1,20	95,00		91 005 700
	095 111									
	N Cyl.	A=105,95	C=114	L=212	H=8	2 R 105 x 4			88 625 110	91 005 972
37		98								
AKD	112-3		01.1960 → 1965		D (NA)	3	2715 cm ³	2V	24 kW	(33 PS) 19,5:1 120,00 mm
AKD	112-2		01.1960 → 1965		D (NA)	2	1810 cm ³	2V	14-18 kW	(20-24 PS) 19,5:1 120,00 mm
	R Cyl.	A=109,9	C=104,74	L=254,7	H+F=154,5+6	1 SC 94 x 2,5			88 308 110	



38		98,48									
A 4.236		D 4 3864 cm³ 2V 37-65 kW (50-89 PS) 16:1 126,80 mm									
	4	KH 70,1 MT -20,5 MØ 61 GL 120,9	GEC URK	34,925 84,2	1 R 2,39 2 M 2,39 1 DSF 6,34 1 S 6,34	CR G3	+0,35 +0,58	98,48		91 118 600 [1]	
	098 026										
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8					88 354 190 semi (88 353)		91 118 961
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1				88 355 190 semi		91 118 962
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1				88 356 110		91 118 963
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861				89 514 190 semi		91 118 964
[1]	satzweise austauschbar gegen/exchangeable in sets against/échangeable sous forme de jeux contre/se puede cambiar el juego entero contra el/взаимозаменяемо комплектом с 93 592 600										

39		100										
D 227-4		01.1970 → 1977 D (NA) 4 3768 cm³ 2V 46-61 kW (63-83 PS) 18:1 120,00 mm										
	4	KH 60,4 MT -19,1 MØ 56 GL 113,4	RK	35 82	1 T15 3 1 M 2 1 N 2 1 DSF 4	CR G6	0,90 1,10	+0,10 +0,42	100,00		93 063 600 [1], [2]	
	100 144											
	R Cyl.	A=110,95	C=106	L=212	H=131		1 CU 106,2 x 113,5 x 0,6 1 ST 111,5 x 119 x 0,1 1 ST 111,5 x 119 x 0,2 1 SC 110 x 4		88 839 110 [3]		93 063 960 [3]	
	N Cyl.	A=112,95	C=119	L=213	H+F=8+0,5		2 R 112 x 4		88 850 110 [4]		93 063 961 [4]	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице												

			Type			B	C		
	4 100 144	KH 59,8 MT -18,9 MØ 56 GL 112,8	RK	32 82	1 T15 3 1 M 2 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,90 1,20	100,00	91 753 600
[1]	Renault Tractor								
[2]	Mulden/combustion bowl/chambre de combustion/cámara de combustión/Выемки Ø 56,00 mm 93 063 darf nur verbaut werden mit Zylinder-Kopfdichtung/only to be used with cylinder head gasket/ne doit être monté qu'avec un joint de culasse de/sólo debe utilizarse con una junta de culata de/можно встраивать только с прокладкой головки блока цилиндров 1.40 mm (MWM no. 6.227.0.854.104.4)								
[3]	Motor/Engine/Moteur/Motor/Двигатель D 327								
[4]	Motor/Engine/Moteur/Motor/Двигатель D 227								

40 100

D 227-6	01.1970 →	D (NA)	6	5654 cm ³	2V	63-91 kW	(86-124 PS)	18:1	120,00 mm
D 327-2	01.1972 → 1977	D (NA)	2	1885 cm ³	2V	24-27 kW	(33-37 PS)	18:1	120,00 mm
D 327-3	01.1970 →	D (NA)	3	2827 cm ³	2V	26-48 kW	(35-65 PS)	18:1	120,00 mm
D 327-4	01.1970 →	D (NA)	4	3768 cm ³	2V	45-55 kW	(61-75 PS)	18:1	120,00 mm

	2/3/4/6 100 144	KH 60,4 MT -19,1 MØ 56 GL 113,4	RK	35 82	1 T15 3 1 M 2 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,90 1,10	+0,10 +0,42	100,00	93 063 600 [1], [2]
	R Cyl.	A=110,95	C=106	L=212	H=131	1 CU 106,2 x 113,5 x 0,6 1 ST 111,5 x 119 x 0,1 1 ST 111,5 x 119 x 0,2 1 SC 110 x 4			88 839 110 [3]	93 063 960 [3]
	N Cyl.	A=112,95	C=119	L=213	H+F=8+0,5	2 R 112 x 4			88 850 110 [4], [5]	93 063 961 [4]
	2/3/4/6 100 144	KH 59,8 MT -18,9 MØ 56 GL 112,8	RK	32 82	1 T15 3 1 M 2 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,90 1,20		100,00	91 753 600
	N Cyl.	A=112,95	C=119	L=213	H+F=8+0,5	2 R 112 x 4			88 850 110 [4], [5]	91 753 961 [4]

[1] Renault Tractor

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type					
[2]	Mulden/combustion bowl/chambre de combustion/cámara de combustión/Выемки Ø 56,00 mm 93 063 darf nur verbaut werden mit Zylinder-Kopfdichtung/only to be used with cylinder head gasket/ne doit être monté qu'avec un joint de culasse de/sólo debe utilizarse con una junta de culata de/можно встраивать только с прокладкой головки блока цилиндров 1.40 mm (MWM no. 6.227.0.854.104.4)						
[3]	Motor/Engine/Moteur/Motor/Двигатель D 327						
[4]	Motor/Engine/Moteur/Motor/Двигатель D 227						
[5]	D 327-2, D 327-3, D 327-4: → 12.1977						

41		102										
797-20		06.1980 → 05.1991	D	(A)	6	5491 cm ³	2V	95-98 kW	(129-133 PS)	17,5:1	112,00 mm	
798			D	(A)	6	5489 cm ³	2V	110-113 kW	(150-154 PS)	17:1	112,10 mm	
798-20		09.1984 → 01.1995	D	(A)	6	5490 cm ³	2V	113 kW	(154 PS)	17:1	112,00 mm	
	N Cyl.	A=114	C=122,5	L=234,3	H+F=8+0,8	2 R 104,2 x 3		89 173 110				

42		102										
MIDR 06.02.26 DU			D	(LA)	6	6177 cm ³	2V	166 kW	(226 PS)	126,00 mm		
	6	KH 71,23 MT -20,83 MØ 60 GL 108,18	RTK	41,978 84	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 CR CR G6			102,00	94 724 700		
	N Cyl.	A=114	C=122,5	L=218	H+F=8+0,8	2 FP 104,2 x 3 (50 007 895)		89 464 110		94 724 970		

43		105										
D 226-3		01.1968 →	D	(NA)	3	3120 cm ³	2V	33-44 kW	(45-60 PS)	17,8:1	120,00 mm	
D 226-4		01.1968 →	D	(NA)	4	4160 cm ³	2V	44-64 kW	(60-87 PS)	18:1	120,00 mm	
	3/4	KH 60,4 MT -20,25 MØ 62 GL 113,4	RK	35 82	1 T15 3 1 M 2 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 CR CR	0,88 1,10	+0,10 +0,42	105,00	93 061 600 [1], [2]		
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6			88 635 190 semi		93 061 960 [1]		
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6			89 197 110		93 061 961 [1]		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

R

			Type				B	C				
		KH 60,4 MT -20,25 MØ 62 GL 102,4	RTK	35 82	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,88 1,10	+0,40 +0,10			105,00	93 069 600 [3]
		T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6					89 197 110	93 069 961
		KH 59,8 MT -19,8 MØ 62 GL 112,8	RK	32 82	1 T15 3 1 M 2 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,88 1,10	-0,60 -0,28			105,00	91 557 700 [4]
		T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6					88 635 190 semi	91 557 970 [4]
		T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6					89 197 110	91 557 971 [4]
[1]	01.1977 →											
[2]	93 061 darf nur mit Zylinder-Kopfdichtung 1,40 mm verbaut werden. 93 061 only to be used with cylinder head gasket 1,40 mm. 93 061 ne doit être monté qu'avec un joint de culasse de 1,40 mm d'épaisseur. 93 061 sólo debe utilizarse con una junta de culata de 1,40 mm. 93 061 может быть встроен только с прокладкой головки блока цилиндров 1,40 мм.											
[3]	93 069 darf nur mit Zylinder-Kopfdichtung 1,40 mm verbaut werden. 93 069 only to be used with cylinder head gasket 1,40 mm. 93 069 ne doit être monté qu'avec un joint de culasse de 1,40 mm d'épaisseur. 93 069 sólo debe utilizarse con una junta de culata de 1,40 mm. 93 069 может быть встроен только с прокладкой головки блока цилиндров 1,40 мм.											
[4]	→ 12.1977											

R

44 105

D 226-6 01.1969 → D (NA) 6 6234 cm³ 2V 66-114 kW (90-155 PS) 18:1 120,00 mm

		KH 60,4 MT -20,25 MØ 62 GL 113,4	RK	35 82	1 T15 3 1 M 2 1 N 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,88 1,10	+0,10 +0,42			105,00	93 061 600 [1], [2]
		T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6					88 635 190 semi	93 061 960 [1]
		T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6					89 197 110	93 061 961 [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type			B	C			
	6 105 118	KH 60,4 MT -20,25 MØ 62 GL 102,4	RTK	35 82	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 4	CR G6	0,88 1,10	+0,40 +0,10	105,00	93 069 600 [1], [3]
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				89 197 110	93 069 961 [1]
	6 105 105	KH 59,8 MT -19,8 MØ 62 GL 112,8	RK	32 82	1 T15 3 1 M 2 1 N 2 1 DSF 4	CR G6	0,88 1,10	-0,60 -0,28	105,00	91 557 700 [4]
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				88 635 190 semi	91 557 970 [4]
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				89 197 110	91 557 971 [4]
	N Cyl.	A=112,95	C=119	L=213	H+F=8+0,5	2 R 112 x 4			88 850 110 [5]	
[1]	01.1977 →									
[2]	93 061 darf nur mit Zylinder-Kopfdichtung 1,40 mm verbaut werden. 93 061 only to be used with cylinder head gasket 1,40 mm. 93 061 ne doit être monté qu'avec un joint de culasse de 1,40 mm d'épaisseur. 93 061 sólo debe utilizarse con una junta de culata de 1,40 mm. 93 061 может быть встроен только с прокладкой головки блока цилиндров 1,40 мм.									
[3]	93 069 darf nur mit Zylinder-Kopfdichtung 1,40 mm verbaut werden. 93 069 only to be used with cylinder head gasket 1,40 mm. 93 069 ne doit être monté qu'avec un joint de culasse de 1,40 mm d'épaisseur. 93 069 sólo debe utilizarse con una junta de culata de 1,40 mm. 93 069 может быть встроен только с прокладкой головки блока цилиндров 1,40 мм.									
[4]	→ 12.1977									
[5]	Motor/Engine/Moteur/Motor/Двигатель D 227									

R
45
105
TD 226 B-6 01.1969 → D (A) 6 6234 cm³ 2V 81-136 kW (110-185 PS) 16,4:1 120,00 mm

	6 105 128	KH 66,4 MT -21,7 MØ 60 GL 102,4	RTK	35 88	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 4	CR G6	0,85 1,15	+0,25 +0,57	105,00	90 093 600 [1], [2] (93 706)
--	--------------	--	-----	----------	-----------------------------	-------	--------------	----------------	---------------	---

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type							
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,05+1	2 FP 112 x 1,5 2 FP 115 x 4	89 335 110	90 093 960 [1]		
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,25+1	2 FP 112 x 1,5 2 FP 115 x 4	89 596 110	90 093 961 [1]		
	N Cyl.	A=115	C=123	L=213	H+F=8,55+1	2 FP 112 x 1,5 2 FP 115 x 4	89 858 110			
[1]	01.1986 →									
[2]	nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами									

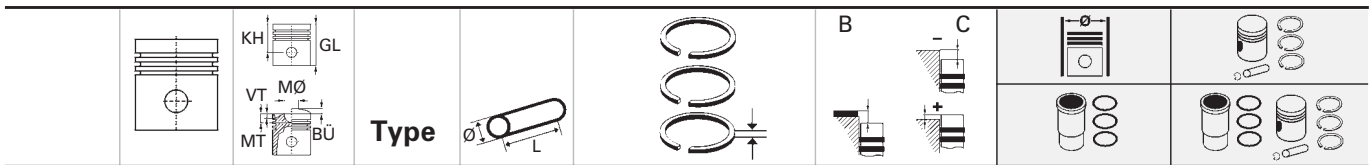
46

TD 226-4	01.1969 →	D (A)	4	4160 cm ³	2V	68-74 kW	(93-100 PS)	15,5:1	120,00 mm	
	4	KH 60,4 MT -20,4 MØ 60 GL 102,4	RTK	35 82	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 4	CR G6 CR	0,85 1,15	+0,55 +0,23	105,00	93 045 600 [1] (92 461,92 760)
	105 117									
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				88 635 190 semi	93 045 960 [1]
	T Cyl.	A=108	C=111,8	L=214	H=6				89 197 110	93 045 961 [1]
[1]	01.1971 →									

R

47

MID	06.20.30 G	D (NA)	6	8822 cm ³	2V	141 kW	(192 PS)	17:1	130,00 mm	
MIP	06.20.30	D (NA)	6	8820 cm ³	2V	141-158 kW	(192-215 PS)	17:1	130,00 mm	
	6	KH 74,45 MT -24,7 MØ 68 GL 130,95	RTK TPL	41,972 100	1 T15 3,25 1 R 3 1 DSF 4	CR G6 CR CR	0,95	+0,20 +0,45	120,00	90 747 700 (93 393)
	120 150									
	N Cyl.	A=135	C=147	L=241	H+F=9,28+0,82	2 FP 128 x 2 3 FP 124 x 3 (50 006 658)			89 077 110	90 747 970



48		120							
MIDR 06.20.30		D (LA)	6	8822 cm ³	2V	194 kW	(264 PS)	15:1	130,00 mm
MIDS 06.20.30 B		D (A)	6	8822 cm ³	2V	159 kW	(216 PS)		130,00 mm
MIPS 06.20.30		D (A)	6	8820 cm ³	2V	166 kW	(225 PS)		130,00 mm

	N Cyl.	A=135	C=147	L=261	H+F=9,28+0,82	2 FP 128 x 2 3 FP 124 x 3 (50 006 658)	89 078 110	
	N Cyl.	A=135	C=147,25	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 3 FP 123 x 4 (50 006 665)	89 420 110	
	N Cyl.	A=135	C=147,25	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 1 FP 125 x 133,2 x 6,65 2 FP 123 x 4	89 528 110	

49		120							
MIDR 06.20.30 A		D (LA)	6	8822 cm ³	2V	194 kW	(264 PS)	17:1	130,00 mm
MIPR 06.20.45		D (LA)	6	9840 cm ³	2V	195-265 kW	(265-360 PS)	17:1	145,00 mm
MIPR 06.20.45 A		D (LA)	6	9840 cm ³	2V	210 kW	(286 PS)		145,00 mm

	6	KH 83,8 VT1 -0,80 VT2 -1,10 MT -23 MØ 73,7 GL 134,8	RTK	49,975 97,4	1 T15 3,5 1 R 3 1 DSF 4	MO G6 CR CR	120,02	91 683 700
	N Cyl.	A=135	C=147,25	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 3 FP 123 x 4 (50 006 665)	89 420 110	91 683 971
	N Cyl.	A=135	C=147,25	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 1 FP 125 x 133,2 x 6,65 2 FP 123 x 4	89 528 110 [1]	91 683 972
	N Cyl.	A=135	C=147,5	L=257	H+F=9,36+0,74	2 FP 129 x 2 1 FP 134 x 5,5 1 FP 134 x 5,5 (50 007 889)	89 568 110	91 683 973

[1] MIPR 06.20.45: 01.1996 →

50		120							
MIDR 06.20.45 BC		D (LA)	6	9839 cm ³	2V	195 kW	(265 PS)		145,00 mm

	N Cyl.	A=135	C=147	L=261	H+F=9,28+0,82	2 FP 128 x 2 3 FP 124 x 3 (50 006 658)	89 078 110	
	N Cyl.	A=135	C=147,25	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 3 FP 123 x 4 (50 006 665)	89 420 110	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

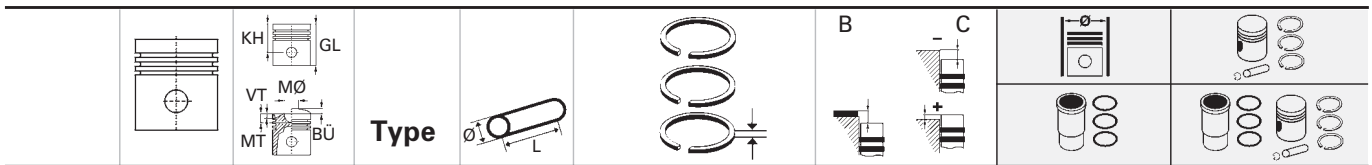
		Type					
	N Cyl.	A=135	C=147,25	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 1 FP 125 x 133,2 x 6,65 2 FP 123 x 4	89 528 110
	N Cyl.	A=135	C=147,3	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 1 FP 125 x 133,2 x 6,65 2 FP 123 x 4	89 567 110
	N Cyl.	A=135	C=147,5	L=257	H+F=9,36+0,74	2 FP 129 x 2 1 FP 134 x 5,5 1 FP 134 x 5,5 (50 007 889)	89 568 110

51 **120**

MIDR 06.20.45 DD D (LA) 6 9839 cm³ 2V 222 kW (302 PS) 18:1 145,00 mm

	6 120 147	KH 83,8 VT1 -0,80 VT2 -1,10 MT -22,7 MØ 73,8 GL 134,8	RTK	49,975 97,4	1 T15 3,5 1 R 3 1 DSF 4	MO G6 CR CR	+0,05 +0,32	120,02	99 844 600
	N Cyl.	A=135	C=147,3	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 1 FP 125 x 133,2 x 6,65 2 FP 123 x 4	89 567 110	99 844 960	
	N Cyl.	A=135	C=147,5	L=257	H+F=9,36+0,74	2 FP 129 x 2 1 FP 134 x 5,5 1 FP 134 x 5,5 (50 007 889)	89 568 110	99 844 961	
	6 120 147	KH 83,8 VT1 -0,80 VT2 -1,10 MT -23 MØ 70 GL 134,8	RTK	49,975 97,4	1 T15 3,5 1 R 3 1 DSF 4	MO G6 CR CR		120,02	99 943 600
	N Cyl.	A=135	C=147,3	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 1 FP 125 x 133,2 x 6,65 2 FP 123 x 4	89 567 110	99 943 960	

R



52		120	MIPR 06.20.45 B3	D (A)	6	9840 cm ³	2V	186-222 kW	(253-302 PS)	17:1	145,00 mm
			Euro 1								
			MIPR 06.20.45 C3	D (A)	6	9840 cm ³	2V	152 kW	(206 PS)	17:1	145,00 mm
			Euro 1								


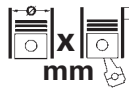

	6 120 147	KH 83,8 VT1 -0,80 VT2 -1,10 MT -23 MØ 73,7 GL 134,8	RTK	49,975 97,4	1 T15 3,5 1 R 3 1 DSF 4	MO G6 CR CR		120,02	91 683 700
	N Cyl.	A=135	C=147,25	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 3 FP 123 x 4 (50 006 665)		89 420 110	91 683 971
	N Cyl.	A=135	C=147,25	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 1 FP 125 x 133,2 x 6,65 2 FP 123 x 4		89 528 110	91 683 972
	N Cyl.	A=135	C=147,5	L=257	H+F=9,36+0,74	2 FP 129 x 2 1 FP 134 x 5,5 1 FP 134 x 5,5 (50 007 889)		89 568 110	91 683 973
	N Cyl.	A=135	C=147	L=261	H+F=9,28+0,82	2 FP 128 x 2 3 FP 124 x 3 (50 006 658)		89 078 110	

53		120	MIPS 06.20.45	D (LA)	6	9840 cm ³	2V	137-186 kW	(186-253 PS)	17:1	145,00 mm
			MIPS 06.20.45 A	D (LA)	6	9840 cm ³	2V	129-144 kW	(175-196 PS)	17:1	145,00 mm
			MIPS 06.20.45 C	D (A)	6	9840 cm ³	2V	144 kW	(196 PS)	17:1	145,00 mm

	6 120 147	KH 83,8 VT1 -0,80 VT2 -1,10 MT -23,34 MØ 73,7 GL 134,8	RTK	49,975 97,4	1 T15 3,5 1 R 3 1 DSF 4	MO G6 CR CR		120,02	91 681 700
	N Cyl.	A=135	C=147,25	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 3 FP 123 x 4 (50 006 665)		89 420 110	91 681 971
	N Cyl.	A=135	C=147,25	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 1 FP 125 x 133,2 x 6,65 2 FP 123 x 4		89 528 110	91 681 972





		Type															
54	123																
DXi Euro 3		11 330, 11 440		D (A)		6	10837 cm ³	4V	243-324 kW	(330-441 PS)	18:1	152,00 mm					
DXi Euro 4/5		11 370, 11 450		D (A)		6	10837 cm ³	4V	272-332 kW	(370-451 PS)	18:1	152,00 mm					
	N Cyl.	A=139	C=149	L=249,9	H+F=11,2+0,85	1 EP 132,5 x 2,4 1 EP 128 x 137 x 5 1 FP 128 x 137 x 5 (50 007 892)		89 912 110 <small>NEW</small>									
55	131																
DXi Euro 4/5		13 440, 13 460, 13 500, 13 520		D (LA)		6	12777 cm ³	4V	323-382 kW	(440-520 PS)	18:1	158,00 mm					
	6	KH 75,9 MT -18,1 MØ 89 GL 114,9	GSK KKK		1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 3	PV ST CR G6 NT ST			131,01		40 834 601						
	N Cyl.	A=143,9	C=159,6	L=262	H+F=11,2+0,9	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)		89 886 110		40 834 961							
56	131																
DXi Euro 4/5		13 480		D (LA)		6	12777 cm ³	4V	353 kW	(480 PS)	18:1	158,00 mm					
	N Cyl.	A=143,9	C=159,6	L=262	H+F=11,2+0,9	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)		89 886 110									
57	135																
MIDS 06.35.40 B				D (A)		6	12024 cm ³	2V	225 kW	(306 PS)	140,00 mm						
MIDS 06.35.40 E				D (A)		6	12024 cm ³	2V	195 kW	(265 PS)	140,00 mm						
MS 06.35 T				D (LA)		6	12024 cm ³	2V	191-224 kW	(260-305 PS)	140,00 mm						
	T Cyl.	A=143	C=149	L=286	H=7,3			89 085 110									








R





		Cyl.		mm	cm ³		Comp. Ratio	€	kW	PS	Pos
4.236	D (NA)	4	98,43 x 127		3866	2	16:1		55-65	75-88	8
6.288	D (NA)	6	88,925 x 126,8		4730	2	16,5:1		45	61	1
797	D (NA)	6	102 x 112		5489	2	17,5:1		98-110	133-150	11
797-10	D (NA)	6	102 x 112		5490	2	17,5:1		98	133	11
797-20	D (A)	6	102 x 112		5491	2	17,5:1		95-98	129-133	11
797-21	D (NA)	6	102 x 112		5453	2	17,5:1		76	103	11
797-23	D	6	102 x 112,1		5496	2	17:1		96	130	11
797-26	D	6	102 x 112,1		5496	2	17,5:1		98	133	11
798	D (A)	6	102 x 112,1		5489	2	17:1		110-113	150-154	11
798-10	D (A)	6	102 x 112		5490	2	17:1		111-113	151-154	11
798-13	D (A)	6	102 x 112		5490	2	17:1		111-113	151-154	11
798-20	D (A)	6	102 x 112		5490	2	17:1		113	154	11
8140.07.2530	D	4	93 x 92		2499	2	18,5:1		55	75	3
8140.07.2585 Euro 1	D (NA)	4	93 x 92		2500	2	18,5:1		55	75	3
8140.21.235	D (A)	4	93 x 90		2445	2	18:1		68	92	3
8140.23.2585 Euro 2	D (A)	4	94,4 x 100		2798	2	18,5:1		76-78	103-106	5
8140.27.2565 Euro 1	D (A)	4	94,4 x 100		2798	2	18,5:1		78	106	4
8140.27.2582	D (A)	4	93 x 92		2499	2	18,5:1		74-79	101-107	3
8140.43S.2585 Euro 3	D (LA)	4	94,4 x 100		2798	2	18,5:1		92	125	6
8140.47.2530 Euro 1	D (LA)	4	93 x 92		2499	2	18,5:1		85	116	3
8140.47.2585 Euro 1	D (LA)	4	93 x 92		2499	2	18,5:1		85	116	3
8140.47.2590 Euro 1	D (LA)	4	93 x 92		2499	2	18,5:1		85	116	3
8140.61.235	D	4	93 x 90		2445	2	21:1		53	72	2
8140.67.2585 Euro 2	D (LA)	4	93 x 92		2500	2	18,5:1		55-63	75-86	3
D 0846 HM 42 U	D (NA)	6	108 x 132		7252	2	18:1		117	160	13
DCi 11 E + J01 Euro 3	D (LA)	6	123 x 153		11122	4	17:1		272	370	23
DTI 3 Euro 6	D (LA)	4	96 x 102		2953	4			110-130	150-177	7
DXi 11 330 Euro 3	D (A)	6	123 x 152		10837	4	18:1		243	330	24
DXi 11 370 Euro 4/5	D (A)	6	123 x 152		10837	4	18:1		272	370	24
DXi 11 380 Euro 3	D (LA)	6	123 x 152		10800	4	18:1		279	380	24
DXi 11 410 Euro 4/5	D (LA)	6	123 x 152		10800	4	18:1		302	410	24
DXi 11 440 Euro 3	D (A)	6	123 x 152		10837	4	18:1		324	441	24
DXi 11 450 Euro 4/5	D (A)	6	123 x 152		10837	4	18:1		332	451	24
DXi 11 460	D (LA)	6	123 x 152		10800	4	18:1		338	460	24
DXi 12 Euro 3	D (LA)	6	131 x 150		12130	4	18:1		324-353	441-480	25
DXi 12 480 Euro 3	D (LA)	6	131 x 150		12100	4	18:1		353	480	25
DXi 13 480 Euro 4/5	D (LA)	6	131 x 158		12777	4	18:1		353	480	27
DXi 13 520 Euro 4/5	D (LA)	6	131 x 158		12777	4	18:1		382	520	26
DXi 5 Euro 4	D (LA)	4	108 x 130		4764	4	18:1		118-162	160-220	14
DXi 5 160 Euro 4	D (LA)	4	108 x 130		4761	4	18:1		118	160	14
DXi 5 180 Euro 4	D (LA)	4	108 x 130		4761	4	18:1		136	180	15
DXi 5 190 Euro 4	D (LA)	4	108 x 130		4761	4	18:1		140	190	14
DXi 5 215 Euro 4	D (LA)	4	108 x 130		4761	4	18:1		158	215	14
DXi 5 220 Euro 4	D (LA)	4	108 x 130		4761	4	18:1		162	220	14
DXi 5 360 Euro 4	D (LA)	4	108 x 130		4761	4	18:1		265	360	14
DXi 7 Euro 4	D (LA)	6	108 x 130		7200	4	18:1		177-247	240-340	14
DXi 7 240 Euro 4	D (LA)	6	108 x 130		7146	4	18:1		177	240	14
DXi 7 270 Euro 4	D (LA)	6	108 x 130		7146	4	18:1		195	270	15
DXi 7 280 Euro 4	D (LA)	6	108 x 130		7146	4	18:1		206	280	14
DXi 7 300 Euro 4	D (LA)	6	108 x 130		7146	4	18:1		217	300	15
DXi 7 320 Euro 4	D (LA)	6	108 x 130		7146	4	18:1		235	320	14
DXi 7 360 Euro 4	D (LA)	6	108 x 130		7146	4	18:1		265	360	14
M 635.40	D	6	135 x 140		12024	2			177-224	240-306	28
MD 063.540	D	6	135 x 140		12024	2					28
MDS 06.35.40	D (LA)	6	135 x 140		12024	2			177-208	241-283	28
MID 06.20.30	D	6	120 x 130		8820	2	17:1		141	192	16
MID 06.20.30 G	D (NA)	6	120 x 130		8822	2	17:1		141	192	16
MID 620.30	D	6	120 x 130		8820	2	17:1		135-158	184-215	16
MIDR 04.02.26 A/4 Euro 2	D (LA)	4	102 x 126		4118	2	17,5:1		100	136	12
MIDR 04.02.26 B/4 Euro 2	D (LA)	4	102 x 126		4118	2	17,5:1		110	150	12
MIDR 06.02.26 Euro 0	D (LA)	6	102 x 126		6177	2	17,5:1		159	216	12
MIDR 06.02.26 D Euro 1	D (LA)	6	102 x 126		6177	2	17,5:1		166	226	12
MIDR 06.02.26 DU	D (LA)	6	102 x 126		6177	2			166	226	12
MIDR 06.02.26 H	D (LA)	6	102 x 126		6177	2	18:1		133-144	181-196	12
MIDR 06.02.26 Q	D (LA)	6	102 x 126		6177	2			137-140	186-190	12
MIDR 06.02.26 S Euro 1	D (LA)	6	102 x 126		6177	2	17,5:1		166	226	12
MIDR 06.02.26 U Euro 1	D (LA)	6	102 x 126		6177	2	17,5:1		110	150	12
MIDR 06.02.26 U/4 Euro 2	D (LA)	6	102 x 126		6177	2			110	150	12
MIDR 06.02.26 V Euro 2	D (LA)	6	102 x 126		6177	2	18:1		129-132	175-180	12





R





RENAULT TRUCKS (RVI)

								Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
		Cyl.	mm		cm³						
MIDR 06.02.26 V/4 Euro 2	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	18:1	132	180	12		
MIDR 06.02.26 V/41 Euro 2	D (LA)	6	102 x 126	6180	2	18:1	132	180	12		
MIDR 06.02.26 W Euro 1	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	17,5:1	151	205	12		
MIDR 06.02.26 W/4 Euro 2	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	17,5:1	154	209	12		
MIDR 06.02.26 X Euro 1	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	18:1	166	226	12		
MIDR 06.02.26 Y	D	6	102 x 126	6177	2		184	250	12		
MIDR 06.02.26 Y/41 Euro 2	D (LA)	6	102 x 126	6177	2	18:1	184	250	12		
MIDR 06.20.30	D (LA)	6	120 x 130	8822	2	15:1	194	264	17		
MIDR 06.20.30 A	D (LA)	6	120 x 130	8822	2	17:1	194	264	18		
MIDR 06.20.45	D (LA)	6	120 x 145	9839	2		214-222	291-302	17		
MIDR 06.20.45 A2	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1	202-206	275-280	18		
MIDR 06.20.45 B3 Euro 1	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	18:1	195	265	19		
MIDR 06.20.45 C/4 Euro 2	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1	188	256	17		
MIDR 06.20.45 D/41 Euro 2	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	18:1	219	298	19		
MIDR 06.20.45 D3 Euro 1	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	18:1	222	302	19		
MIDR 06.20.45 E Euro 1	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	18:1	240-249	326-339	19		
MIDR 06.20.45 E/41 Euro 2	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	18:1	249	338	19		
MIDR 06.20.45 E2 Euro 1	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	18:1	249	339	19		
MIDR 06.20.45 H	D (LA)	6	120 x 145	9839	2		227-240	310-326	19		
MIDR 06.20.45 M41 Euro 2	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1	250	340	19		
MIDR 06.23.56 A/41 Euro 2	D (LA)	6	123 x 156	11122	2	17:1	280	381	22		
MIDR 06.23.56 B/41 Euro 2	D (LA)	6	123 x 156	11122	2	17:1	288	392	22		
MIDR 06.35.40	D (LA)	6	135 x 140	12024	2	15:1	206-226	280-307	29		
MIDR 06.35.40 C	D (LA)	6	135 x 140	12024	2		224-228	305-310	29		
MIDR 06.35.40 G	D (LA)	6	135 x 140	12024	2	15:1	243-259	330-352	30		
MIDR 06.35.40 H	D (LA)	6	135 x 140	12024	2	16:1	264-279	359-380	30		
MIDR 06.35.40 H2	D (LA)	6	135 x 140	12024	2	16:1	275	374	30		
MIDR 06.35.40 J/3 Euro 1	D (LA)	6	135 x 140	12024	2	18:1	305	415	32		
MIDR 06.35.40 J1 Euro 1	D (LA)	6	135 x 140	12024	2	16,5:1	314	427	31		
MIDR 06.35.40 L1	D (LA)	6	135 x 140	12024	2	16,5:1	283	385	31		
MIDR 06.35.40 L3 Euro 1	D (LA)	6	135 x 140	12024	2	16,5:1	283	385	32		
MIDR 06.35.40 M3 Euro 1	D (LA)	6	135 x 140	12024	2	18:1	236	321	32		
MIDR 06.35.40 N/3 Euro 1	D (LA)	6	135 x 140	12024	2	18:1	283	385	32		
MIDR 06.35.40 P/41 Euro 2	D (LA)	6	135 x 140	12024	2		305	415	31		
MIDS 06.20.30	D (A)	6	120 x 130	8820	2		158	215	17		
MIDS 06.20.30 B	D (A)	6	120 x 130	8822	2		159	216	17		
MIDS 06.20.30 D	D (A)	6	120 x 130	8820	2		166	226	17		
MIDS 06.20.30 N	D (A)	6	120 x 130	8822	2	15/17:1	153-169	208-230	17		
MIDS 06.20.30 N1	D (A)	6	120 x 130	8822	2	17:1	162	220	17		
MIDS 06.20.30 P	D (A)	6	120 x 130	8822	2	17:1	169-177	230-240	17		
MIDS 06.20.45	D (A)	6	120 x 145	9839	2	17:1	192-202	261-275	17		
MIDS 06.20.45 A2	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1	202	275	20		
MIDS 06.20.45 B	D (A)	6	120 x 145	9839	2	17:1	192-202	260-275	19		
MIDS 06.35.40	D (A)	6	135 x 140	12024	2	15:1	206	280	28		
MIDS 06.35.40 B	D (A)	6	135 x 140	12024	2		225	306	28		
MIDS 06.35.40 E	D (A)	6	135 x 140	12024	2	15:1	195	265	28		
MIHR 06.20.45 A41 Euro 2	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1	185	252	18		
MIP 06.20.30	D (NA)	6	120 x 130	8820	2	17:1	141-158	192-215	16		
MIPR 06.20.45	D (LA)	6	120 x 145	9840	2	17:1	195-265	265-360	18		
MIPR 06.20.45 A	D (LA)	6	120 x 145	9840	2		210	286	18		
MIPR 06.20.45 B3 Euro 1	D (A)	6	120 x 145	9840	2	17:1	186-222	253-302	21		
MIPR 06.20.45 C3 Euro 1	D (A)	6	120 x 145	9840	2	17:1	152	206	21		
MIPR 06.20.45 E	D (LA)	6	120 x 145	9839	2	17:1	222-265	302-360	18		
MIPS 06.20.30	D (A)	6	120 x 130	8820	2		166	225	17		
MIPS 06.20.45	D (LA)	6	120 x 145	9840	2	17:1	137-186	186-253	20		
MIPS 06.20.45 A	D (LA)	6	120 x 145	9840	2	17:1	129-144	175-196	20		
MIPS 06.20.45 B	D (LA)	6	120 x 145	9840	2	17:1	176-186	240-253	20		
MIPS 06.20.45 C	D (A)	6	120 x 145	9840	2	17:1	144	196	20		
MIS 06.20.30	D (A)	6	120 x 130	8820	2	15:1	158	215	17		
MS 06.35 T	D (LA)	6	135 x 140	12024	2	15:1	191-224	260-305	28		
T 4.38	D (A)	4	98,48 x 126,8	3864	2	15,25:1	58-72	79-98	9		
T 4.40	D (A)	4	100 x 127	3869	2	16:1	82-88	112-120	10		





				Pos					Pos
					C 260.26 10.1982 → 05.1991 MIDS 06.20.45 B D 19				
SHERPA					C 280.19 07.1992 → 03.1993 MIDS 06.20.45 B D 19				
2					C 290.19,C 300.19 10.1992 → 10.1996 MIDR 06.20.45 D3 D 19				
DXi 5 215 D 14					C 290.26,C 300.26 10.1992 → 10.1996 MIDR 06.20.45 D3 D 19				
					C 300.19 10.1992 → 10.1996 MIDR 06.20.45 D3 D 19				
D					C 300.19 10.1992 → 10.1996 MIDR 06.20.45 D3 D 19				
7.5 P 180					C 300.19 10.1992 → 10.1996 MIDR 06.20.45 D3 D 19				
DTI 3 D 7					C 300.24 10.1992 → 10.1996 MIDR 06.20.45 D3 D 19				
					C 300.24 10.1992 → 10.1996 MIDR 06.20.45 D3 D 19				
200-SERIE					C 300.26 10.1992 → 10.1996 MIDR 06.20.45 D3 D 19				
228 Series	01.1977 → 1987	MIDS 06.20.30 N	D	17	C 340ti.19/T	07.1990 → 03.1993	MIDR 06.20.45 E	D	19
228 Series	01.1977 → 1987	MIS 06.20.30	D	17	C 340ti.17/T	07.1990 → 03.1993	MIDR 06.20.45 E	D	19
230 Series	01.1977 → 1987	MIDS 06.20.30 N	D	17	C 340ti.17/T	10.1991 → 10.1992	MIDR 06.20.45 E2	D	19
230 Series	01.1977 → 1987	MIS 06.20.30	D	17	C 340ti.17/T	10.1991 → 10.1992	MIDR 06.20.45 E2	D	19
231 Series	01.1977 → 1987	MIDS 06.20.30 N	D	17	C 340ti.19/T	07.1990 → 03.1993	MIDR 06.20.45 E	D	19
231 Series	01.1977 → 1987	MIS 06.20.30	D	17	C 340ti.19/T	10.1991 → 10.1992	MIDR 06.20.45 E2	D	19
235 Series	01.1977 → 1987	MIDS 06.20.30 N	D	17	CBH 320.24	10.1992 → 10.1998	MIDR 06.35.40 M3	D	32
235 Series	01.1977 → 1987	MIS 06.20.30	D	17	CBH 320.24	10.1992 → 10.1998	MIDR 06.35.40 M3	D	32
250 Series	01.2000 →	MIDR 06.02.26 Y	D	12	CBH 320.24/T	10.1992 → 10.1998	MIDR 06.35.40 M3	D	32
300-SERIE					CBH 320.26 10.1992 → 10.1998 MIDR 06.35.40 M3 D 32				
305 Series	01.1979 →	MIDR 06.35.40	D	29	CBH 320.26	10.1992 → 10.1998	MIDR 06.35.40 M3	D	32
350 Series	09.1979 →	4.236	D	8	CBH 320.26	10.1992 → 10.1998	MIDR 06.35.40 M3	D	32
380 Series	09.1979 →	4.236	D	8	CBH 320.26	10.1992 → 10.1998	MIDR 06.35.40 M3	D	32
400-SERIE					CBH 320.26/T 10.1992 → 10.1998 MIDR 06.35.40 M3 D 32				
440 Series	09.1979 →	4.236	D	8	CBH 320.26/T	10.1992 → 10.1998	MIDR 06.35.40 M3	D	32
450 Series	09.1979 →	4.236	D	8	CBH 320.34	10.1992 → 10.1998	MIDR 06.35.40 M3	D	32
480 Series	09.1979 →	4.236	D	8	CBH 320.34	10.1992 → 10.1998	MIDR 06.35.40 M3	D	32
500-SERIE					CBH 320.34 10.1992 → 10.1998 MIDR 06.35.40 M3 D 32				
500 Series	09.1979 →	4.236	D	8	CBH 320.34	10.1992 → 10.1998	MIDR 06.35.40 M3	D	32
530 Series	09.1979 →	4.236	D	8	CBH 320.34/T	10.1992 → 10.1998	MIDR 06.35.40 M3	D	32
550 Series	09.1979 →	4.236	D	8	CBH 320.34/T	10.1992 → 10.1998	MIDR 06.35.40 M3	D	32
560 Series	09.1979 →	4.236	D	8	CBH 340.19	02.1988 → 10.1992	MIDR 06.35.40 G	D	30
85-SERIE					CBH 340.19/T 02.1988 → 10.1992 MIDR 06.35.40 G D 30				
85 Series	09.1984 → 10.1991	798-20	D	11	CBH 340.26	02.1988 → 10.1992	MIDR 06.35.40 G	D	30
900-SERIE					CBH 340.26 02.1988 → 10.1992 MIDR 06.35.40 G D 30				
950 Series	09.1974 → 09.1979	MID 06.20.30	D	16	CBH 340.26	02.1988 → 10.1992	MIDR 06.35.40 G	D	30
950 Series	01.1976 → 09.1979	MIDS 06.20.30	D	17	CBH 340.26	02.1988 → 10.1992	MIDR 06.35.40 G	D	30
950 Series	1977 → 1987	MIDS 06.20.30 N	D	17	CBH 340.26/T	02.1988 → 10.1992	MIDR 06.35.40 G	D	30
950 Series	1977 → 1987	MIS 06.20.30	D	17	CBH 340.26/T	02.1988 → 10.1992	MIDR 06.35.40 G	D	30
ARES					CBH 350.26 05.1990 → 01.1993 MIDR 06.35.40 G D 30				
380	06.2000 →	MIDR 06.23.56 A/41	D	22	CBH 350.26	05.1990 → 01.1993	MIDR 06.35.40 G	D	30
Ares	04.1998 → 12.2003	MIDR 06.20.45 M41	D	19	CBH 350.26	05.1990 → 01.1993	MIDR 06.35.40 G	D	30
B Kasten					CBH 350.34 05.1990 → 01.1993 MIDR 06.35.40 G D 30				
110	08.1990 → 08.1996	8140.27.2565	D	4	CBH 380.26	01.1990 → 10.1992	MIDR 06.35.40 H	D	30
110	06.1996 → 06.1999	8140.23.2585	D	5	CBH 380.26	01.1990 → 10.1992	MIDR 06.35.40 H	D	30
120	10.1991 → 07.1996	8140.47.2530	D	3	CBH 380.26	01.1990 → 10.1992	MIDR 06.35.40 H	D	30
120	07.1994 → 07.1996	8140.47.2585	D	3	CBH 380.26/T	04.1991 → 10.1992	MIDR 06.35.40 H	D	30
120	07.1994 → 07.1996	8140.47.2590	D	3	CBH 380.34	01.1990 → 10.1992	MIDR 06.35.40 H	D	30
70	01.1983 → 12.1990	8140.61.235	D	2	CBH 380.34	01.1990 → 10.1992	MIDR 06.35.40 H	D	30
80	08.1990 → 06.1994	8140.07.2530	D	3	CBH 385.24	10.1992 → 10.1998	MIDR 06.35.40 N/3	D	32
80	07.1994 → 06.1999	8140.07.2585	D	3	CBH 385.24	10.1992 → 10.1998	MIDR 06.35.40 N/3	D	32
80	07.1994 → 06.1999	8140.67.2585	D	3	CBH 385.24	10.1992 → 10.1998	MIDR 06.35.40 N/3	D	32
90	01.1986 → 07.1996	8140.21.235	D	3	CBH 385.24	10.1992 → 10.1998	MIDR 06.35.40 N/3	D	32
90	01.1986 → 07.1996	8140.27.2582	D	3	CBH 385.26	10.1992 → 10.1998	MIDR 06.35.40 N/3	D	32
BH-SERIE					CBH 385.26 10.1992 → 10.1998 MIDR 06.35.40 N/3 D 32				
280	01.1982 →	MDS 06.35.40	D	28	CBH 385.26	10.1992 → 10.1998	MIDR 06.35.40 N/3	D	32
C					CBH 385.26/T 10.1992 → 10.1998 MIDR 06.35.40 N/3 D 32				
190	09.1974 →	MID 06.20.30	D	16	CBH 385.26/T	10.1992 → 10.1998	MIDR 06.35.40 N/3	D	32
190	09.1974 →	MIP 06.20.30	D	16	CBH 385.34	10.1992 → 10.1998	MIDR 06.35.40 N/3	D	32
C 210.19	12.1983 → 05.1991	MIDS 06.20.30 N	D	17	CBH 385.34	10.1992 → 10.1998	MIDR 06.35.40 N/3	D	32
C 210.19	12.1983 → 05.1991	MIDS 06.20.30 N	D	17	CBH 385.34	10.1992 → 10.1998	MIDR 06.35.40 N/3	D	32
C 230ti.19	05.1990 → 07.1992	MIDR 06.02.26 D	D	12	CBH 385.34	10.1992 → 10.1998	MIDR 06.35.40 N/3	D	32
C 260.19	10.1982 → 05.1991	MIDS 06.20.45 B	D	19	CBH 385.34	10.1992 → 10.1998	MIDR 06.35.40 N/3	D	32
C 260.19	10.1982 → 05.1991	MIDS 06.20.45 B	D	19	CBH 385.34/T	10.1992 → 10.1998	MIDR 06.35.40 N/3	D	32
C 260.19,C 280.19	10.1982 → 03.1993	MIDS 06.20.45 B	D	19	CBH 385.34/T	10.1992 → 10.1998	MIDR 06.35.40 N/3	D	32
C 260.19T	10.1982 → 10.1998	MIDS 06.20.45 B	D	19	CLM 320.19/T	10.1992 → 10.1998	MIDR 06.35.40 M3	D	32

			Pos				Pos
CLM 320.25/T	10.1992 → 10.1998	MIDR 06.35.40 M3 D	32	G 260.17	10.1982 → 05.1990	MIDS 06.20.45 D	17
CLM 340.19	02.1988 → 10.1991	MIDR 06.35.40 G D	30	G 260.17	10.1982 → 05.1990	MIDS 06.20.45 D	17
CLM 340.19/T	02.1988 → 10.1991	MIDR 06.35.40 G D	30	G 260.17	01.1990 → 09.1991	MIDS 06.20.45 B D	19
CLM 380.19/T	05.1991 → 10.1992	MIDR 06.35.40 H D	30	G 260.17/T	10.1982 → 05.1990	MIDS 06.20.45 D	17
CLM 385.19/T	10.1992 → 10.1998	MIDR 06.35.40 N/3 D	32	G 260.19	10.1982 → 05.1990	MIDS 06.20.45 D	17
CLM 385.22/T	10.1992 → 10.1998	MIDR 06.35.40 N/3 D	32	G 260.19	10.1982 → 05.1990	MIDS 06.20.45 D	17
CLM 385.25/T	10.1992 → 10.1998	MIDR 06.35.40 N/3 D	32	G 260.19	10.1982 → 05.1990	MIDS 06.20.45 D	17
CLR 220.19	05.1986 → 05.1991	MIDS 06.20.30 N1 D	17	G 260.19	10.1982 → 05.1990	MIDS 06.20.45 B D	19
CLR 230.19	09.1990 → 07.1992	MIDR 06.02.26 D D	12	G 260.19/T	10.1982 → 05.1990	MIDS 06.20.45 D	17
CLM-SERIE							
340	02.1988 → 10.1991	MIDR 06.35.40 G D	30	G 260.19/T	10.1982 → 05.1990	MIDS 06.20.45 D	17
350	04.1991 → 10.1992	MIDR 06.35.40 G D	30	G 260.22/T	10.1982 → 05.1990	MIDS 06.20.45 D	17
380	05.1991 → 10.1992	MIDR 06.35.40 H2 D	30	G 260.24 CIT	10.1982 → 05.1990	MIDS 06.20.45 D	17
CLR-SERIE							
230	10.1990 → 10.1998	MIDR 06.02.26 D D	12	G 280.13	01.1990 → 09.1991	MIDS 06.20.45 B D	19
D							
6.5 P 150	01.2016 →	DTI 3 D	7	G 280.15	01.1990 → 09.1991	MIDS 06.20.45 B D	19
7.5 P 180	01.2016 →	DTI 3 D	7	G 280.15/T	01.1990 → 09.1991	MIDS 06.20.45 B D	19
DG-SERIE							
290	09.1986 → 11.1988	MIDR 06.20.45 D	17	G 280.16	01.1990 → 09.1991	MIDS 06.20.45 B D	19
FR1							
FR1	04.1987 → 12.1996	MIDS 06.20.45 A2 D	20	G 280.16	01.1990 → 09.1991	MIDS 06.20.45 B D	19
FR1	06.1991 → 12.1996	MIDR 06.20.45 A2 D	18	G 280.18	01.1990 → 09.1991	MIDS 06.20.45 B D	19
FR1	10.1992 → 10.1996	MIDR 06.20.45 D3 D	19	G 280.19	01.1990 → 09.1991	MIDS 06.20.45 B D	19
G							
190		MID 06.20.30 D	16	G 280.19	01.1990 → 09.1991	MIDS 06.20.45 B D	19
190		MIP 06.20.30 D	16	G 280.24	01.1990 → 09.1991	MIDS 06.20.45 B D	19
280	10.1982 → 06.1993	MIDR 06.20.45 A2 D	18	G 280.26	01.1990 → 09.1991	MIDS 06.20.45 B D	19
280	06.1985 → 06.1993	MIDS 06.20.45 B D	19	G 290.17/TD	11.1985 → 12.1989	MIDR 06.20.45 D	17
280	09.1991 → 10.1996	MIDR 06.20.45 B3 D	19	G 290.19	11.1985 → 12.1989	MIDR 06.20.45 D	17
G 200.13	05.1990 → 09.1991	MIDR 06.02.26 H D	12	G 290.19	11.1985 → 12.1989	MIDR 06.20.45 D	17
G 200.15	05.1990 → 09.1991	MIDR 06.02.26 H D	12	G 290.19	11.1985 → 12.1989	MIDR 06.20.45 D	17
G 200.16	05.1990 → 09.1991	MIDR 06.02.26 H D	12	G 290.19	11.1985 → 12.1989	MIDR 06.20.45 D	17
G 200.16	05.1990 → 09.1991	MIDR 06.02.26 H D	12	G 290.19/T	11.1985 → 12.1989	MIDR 06.20.45 D	17
G 200.17	05.1990 → 09.1991	MIDR 06.02.26 H D	12	G 290.22/TD	11.1985 → 12.1989	MIDR 06.20.45 D	17
G 200.18	05.1990 → 09.1991	MIDR 06.02.26 H D	12	G 290.24	11.1985 → 12.1989	MIDR 06.20.45 D	17
G 210.16	11.1983 → 02.1990	MIDS 06.20.30 N1 D	17	G 290.24 CIT	11.1985 → 12.1989	MIDR 06.20.45 D	17
G 210.16	12.1983 → 02.1990	MIDS 06.20.30 N D	17	G 290.24 CIT	11.1985 → 12.1989	MIDR 06.20.45 D	17
G 210.16/T	11.1983 → 02.1990	MIDS 06.20.30 N D	17	G 320.19	02.1990 → 05.1990	MIDR 06.20.45 H D	19
G 210.19	11.1983 → 02.1990	MIDS 06.20.30 N1 D	17	G 320.19 T	02.1990 → 05.1990	MIDR 06.20.45 H D	19
G 210.19	12.1983 → 02.1990	MIDS 06.20.30 N D	17	G 320.24	02.1990 → 05.1990	MIDR 06.20.45 H D	19
G 210.19/T	11.1983 → 02.1990	MIDS 06.20.30 N D	17	G 330.13	02.1990 → 08.1991	MIDR 06.20.45 H D	19
G 230.11	01.1985 → 05.1990	MIDS 06.20.30 P D	17	G 330.15	02.1990 → 08.1991	MIDR 06.20.45 H D	19
G 230.13	01.1985 → 05.1990	MIDS 06.20.30 P D	17	G 330.16	02.1990 → 08.1991	MIDR 06.20.45 H D	19
G 230.15	01.1985 → 05.1990	MIDS 06.20.30 P D	17	G 330.16	02.1990 → 08.1991	MIDR 06.20.45 H D	19
G 230.15/T	01.1985 → 05.1990	MIDS 06.20.30 P D	17	G 330.17	02.1990 → 08.1991	MIDR 06.20.45 H D	19
G 230.16	01.1985 → 05.1990	MIDS 06.20.30 P D	17	G 330.17/T	02.1990 → 08.1991	MIDR 06.20.45 H D	19
G 230.16	01.1985 → 05.1990	MIDS 06.20.30 P D	17	G 330.19	02.1990 → 08.1991	MIDR 06.20.45 H D	19
G 230.17	01.1985 → 05.1990	MIDS 06.20.30 P D	17	G 330.19	02.1990 → 08.1991	MIDR 06.20.45 H D	19
G 230.17	01.1985 → 05.1990	MIDS 06.20.30 P D	17	G 330.19	02.1990 → 08.1991	MIDR 06.20.45 H D	19
G 230.17/T	01.1985 → 05.1990	MIDS 06.20.30 P D	17	G 330.24	02.1990 → 08.1991	MIDR 06.20.45 H D	19
G 230.19	01.1985 → 05.1990	MIDS 06.20.30 P D	17	G 330.26	02.1990 → 08.1991	MIDR 06.20.45 H D	19
G 230.19/T	01.1985 → 03.1993	MIDS 06.20.30 P D	17	G 330.26	02.1990 → 08.1991	MIDR 06.20.45 H D	19
G 230ti.13	02.1990 → 08.1991	MIDR 06.02.26 D D	12	G 340ti.19/T,G 330.19/T	02.1990 → 08.1991	MIDR 06.20.45 H D	19
G 230ti.15	02.1990 → 08.1991	MIDR 06.02.26 D D	12	G 340ti.19/T,G 330.19/T	02.1990 → 08.1991	MIDR 06.20.45 H D	19
G 230ti.16	02.1990 → 08.1991	MIDR 06.02.26 D D	12	T,G 330.17/T			
G 230ti.16	02.1990 → 08.1991	MIDR 06.02.26 D D	12	GAK-SERIE			
G 230ti.17	02.1990 → 08.1991	MIDR 06.02.26 D D	12	4-50	01.1972 → 09.1979	6.288 D	1
G 230ti.18	02.1990 → 08.1991	MIDR 06.02.26 D D	12	GB-SERIE			
G 230ti.18	02.1990 → 08.1991	MIDR 06.02.26 D D	12	131	06.1980 → 12.1984	797-26 D	11
G 230ti.19	02.1990 → 08.1991	MIDR 06.02.26 D D	12	191	06.1980 → 12.1984	MID 06.20.30 D	16
G 230ti.19	02.1990 → 08.1991	MIDR 06.02.26 D D	12	231	01.1978 →	MIDS 06.20.30 N D	17
G 230ti.19	02.1990 → 08.1991	MIDR 06.02.26 D D	12	231	06.1980 → 12.1984	MIDS 06.20.30 D	17
G 260.15/T	10.1982 → 05.1990	MIDS 06.20.45 D	17	280	01.1977 → 09.1979	MIDS 06.35.40 E D	28
G 260.16	10.1982 → 05.1990	MIDS 06.20.45 D	17	GBH-SERIE			
G 260.16	10.1982 → 05.1990	MIDS 06.20.45 D	17	280	01.1974 → 1983	MS 06.35 T D	28
G 260.17	10.1982 → 05.1990	MIDS 06.20.45 D	17	280	01.1977 → 09.1979	MIDS 06.35.40 E D	28
				280	06.1980 → 06.1991	MDS 06.35.40 D	28
				280	04.1985 → 10.1992	MIDS 06.35.40 D	28
				320	10.1992 → 06.1996	MIDR 06.35.40 M3 D	32
				GC-SERIE			
				190	09.1974 → 09.1979	MID 06.20.30 D	16
				191	06.1980 → 12.1984	MID 06.20.30 D	16
				230	01.1976 → 09.1979	MIDS 06.20.30 D	17
				231	06.1980 → 12.1985	MIDS 06.20.30 D	17





				Pos					Pos
231	06.1980 → 12.1985	MIDS 06.20.30 N	D	17	330		DXi 11 330	D	24
GF-SERIE					340.18	06.1997 →	MIDR 06.20.45 E/ 41	D	19
191	06.1980 → 12.1984	MID 06.20.30	D	16	340.18/B	06.1997 → 12.2002	MIDR 06.20.45 E/ 41	D	19
230	01.1976 → 09.1979	MIDS 06.20.30	D	17	340.26/A,340.26/B	06.1997 →	MIDR 06.20.45 E/ 41	D	19
231	06.1980 → 12.1984	MIDS 06.20.30	D	17	340.26/B	06.1997 →	MIDR 06.20.45 E/ 41	D	19
231	06.1980 → 12.1984	MIDS 06.20.30 N	D	17	340.32/A	06.1997 →	MIDR 06.20.45 E/ 41	D	19
GFC-SERIE					370.18	01.2001 → 04.2006	DCi 11 E + J01	D	23
GLR-SERIE					380		DXi 11 380	D	24
190	09.1978 → 06.1991	MID 06.20.30 G	D	16	385.18	06.1997 →	MIDR 06.23.56 A/ 41	D	22
210	12.1983 → 06.1990	MIDS 06.20.30 N	D	17	385.18/B	06.1997 → 12.2002	MIDR 06.23.56 A/ 41	D	22
230	01.1978 → 06.1991	MIDS 06.20.30 N	D	17	385.18T	06.1997 →	MIDR 06.23.56 A/ 41	D	22
230	06.1980 → 06.1991	MIDS 06.20.30 B	D	17	385.18T	06.1997 →	MIDR 06.23.56 A/ 41	D	22
GR-SERIE					385.26	06.1997 →	MIDR 06.23.56 A/ 41	D	22
190		MID 06.20.30	D	16	385.26/A,385.26/B,385.26/C	06.1997 →	MIDR 06.23.56 A/ 41	D	22
190		MIP 06.20.30	D	16	385.26/B	06.1997 →	MIDR 06.23.56 A/ 41	D	22
191	06.1980 → 12.1984	MID 06.20.30	D	16	385.26T	06.1997 →	MIDR 06.23.56 A/ 41	D	22
230	01.1976 → 09.1979	MIDS 06.20.30	D	17	385.32/A,385.32/B,385.32/C	06.1997 →	MIDR 06.23.56 A/ 41	D	22
231	06.1980 → 12.1984	MIDS 06.20.30	D	17	400.18	01.2000 → 12.2002	MIDR 06.23.56 B/ 41	D	22
280	01.1973 → 06.1980	MDS 06.35.40	D	28	400.18T	01.2000 →	MIDR 06.23.56 B/ 41	D	22
GRH-SERIE					400.18T	01.2000 →	MIDR 06.23.56 B/ 41	D	22
235	01.1977 → 12.1984	MIDS 06.20.30 N	D	17	400.26	01.2000 →	MIDR 06.23.56 B/ 41	D	22
235	06.1980 → 12.1984	MIDS 06.20.30 D	D	17	400.26/A,400.26/B,400.26/C	01.2000 →	MIDR 06.23.56 B/ 41	D	22
ILIADE					400.26/B	01.2000 →	MIDR 06.23.56 B/ 41	D	22
FRH, GTX, GTXE, RTX, TX	01.1997 → 09.2001	MIDR 06.23.56 A/ 41	D	22	400.26T	01.2000 →	MIDR 06.23.56 B/ 41	D	22
GT, GTC, GTE	04.1998 →	MIDR 06.20.45 M41	D	19	400.32/A,400.32/B,400.32/C	01.2000 →	MIDR 06.23.56 B/ 41	D	22
JE-SERIE					410.18	10.2005 →	DXi 11 410	D	24
11	01.1975 → 05.1990	798-10	D	11	440		DXi 11 440	D	24
13	01.1975 → 10.1990	797-26	D	11	480		DXi 13 480	D	27
13	01.1975 → 10.1990	798-10	D	11	520		DXi 13 520	D	26
13	01.1975 → 10.1990	798-20	D	11	LANDER				
13	01.1983 → 10.1990	797-20	D	11	240	03.2005 →	DXi 7 240	D	14
15	01.1983 → 10.1990	797-20	D	11	280	03.2005 →	DXi 7 280	D	14
15	01.1983 → 10.1990	798-20	D	11	320	03.2005 →	DXi 7 320	D	14
9	01.1975 → 05.1990	797-26	D	11	330		DXi 11 330	D	24
JN-SERIE					370		DCi 11 E + J01	D	23
60	06.1980 → 06.1984	797	D	11	370		DXi 11 370	D	24
75	10.1979 → 06.1984	797-10	D	11	380		DXi 11 380	D	24
75	10.1979 → 06.1984	798-10	D	11	410		DXi 11 410	D	24
75	10.1979 → 06.1984	798-13	D	11	440		DXi 11 440	D	24
75	10.1979 → 06.1984	798-13	D	11	450		DXi 11 450	D	24
80	10.1982 → 06.1984	797	D	11	M-SERIE				
90	10.1979 → 06.1984	797-10	D	11	180	01.1992 →	MIDR 06.02.26 DU	D	12
95	10.1979 → 06.1984	797-10	D	11	200		MIDR 06.02.26 DU	D	12
95	06.1980 → 06.1984	797	D	11	250	05.1996 → 01.2000	MIDR 06.02.26 Y	D	12
JP-SERIE					MAGNUM				
11	10.1979 → 05.1984	797-10	D	11					
13	10.1979 → 06.1980	798-13	D	11					
13	10.1979 → 06.1984	797-10	D	11					
13	10.1979 → 06.1984	798-10	D	11					
14	12.1981 → 06.1984	797	D	11					
JR-SERIE									
19	05.1976 → 06.1980	798-10	D	11					
19	05.1976 → 06.1980	798-13	D	11					
19	06.1980 → 06.1984	798	D	11					
21	05.1976 → 06.1980	798-10	D	11					
21	05.1976 → 06.1980	798-13	D	11					
21	06.1980 → 06.1984	798	D	11					
JX-SERIE									
21	05.1980 → 06.1984	797	D	11					
KERAX									
260.18	06.1997 →	MIDR 06.20.45 C/4	D	17					
260.18/B	06.1997 → 12.2002	MIDR 06.20.45 C/4	D	17					
300.18/B	06.1997 → 06.1997	MIDR 06.20.45 D/ 41	D	19					
300.26/A,300.26/B	06.1997 → 06.1997	MIDR 06.20.45 D/ 41	D	19					
300.26/B	06.1997 → 06.1997	MIDR 06.20.45 D/ 41	D	19					

			Pos				Pos
AE 380.18	09.1990 → 06.1992	MIDR 06.35.40 H D	30	R 340ti.19/T	10.1991 → 10.1992	MIDR 06.20.45 E2 D	19
AE 380.18T	09.1990 → 06.1992	MIDR 06.35.40 H D	30	R 340ti.24	05.1991 → 03.1993	MIDR 06.20.45 E D	19
AE 380.26	09.1990 → 06.1992	MIDR 06.35.40 H D	30	R 340ti.24	10.1991 → 10.1992	MIDR 06.20.45 E2 D	19
AE 380.26T	09.1990 → 06.1992	MIDR 06.35.40 H D	30	R 340ti.26	05.1991 → 03.1993	MIDR 06.20.45 E D	19
AE 380.26T	09.1990 → 06.1992	MIDR 06.35.40 H D	30	R 340ti.26	10.1991 → 10.1992	MIDR 06.20.45 E2 D	19
AE 385ti.18	02.1992 → 10.1996	MIDR 06.35.40 N/3 D	32	R 350.17	05.1991 → 12.1992	MIDR 06.35.40 G D	30
AE 385ti.18T	02.1992 → 10.1996	MIDR 06.35.40 N/3 D	32	R 350.17	05.1991 → 12.1992	MIDR 06.35.40 G D	30
AE 385ti.19	02.1992 → 10.1996	MIDR 06.35.40 N/3 D	32	R 350.17/T	05.1991 → 12.1992	MIDR 06.35.40 G D	30
AE 385ti.19T	02.1992 → 10.1996	MIDR 06.35.40 N/3 D	32	R 350.18	05.1991 → 12.1992	MIDR 06.35.40 G D	30
AE 385ti.24	02.1992 → 10.1996	MIDR 06.35.40 N/3 D	32	R 350.18	05.1991 → 12.1992	MIDR 06.35.40 G D	30
AE 385ti.26	02.1992 → 10.1996	MIDR 06.35.40 N/3 D	32	R 350.18	05.1991 → 12.1992	MIDR 06.35.40 G D	30
AE 420ti.18	10.1992 → 10.1996	MIDR 06.35.40 J/3 D	32	R 350.18/T	05.1991 → 12.1992	MIDR 06.35.40 G D	30
AE 420ti.18	04.1996 → 12.1996	MIDR 06.35.40 P/ D 41	31	R 350.19	05.1991 → 12.1992	MIDR 06.35.40 G D	30
				R 350.19/T	05.1991 → 12.1992	MIDR 06.35.40 G D	30
AE 420ti.18T	10.1992 → 10.1996	MIDR 06.35.40 J/3 D	32	R 350.19/TB	05.1991 → 12.1992	MIDR 06.35.40 G D	30
AE 420ti.18T	04.1996 → 12.1996	MIDR 06.35.40 P/ D 41	31	R 350.24	05.1991 → 10.1992	MIDR 06.35.40 G D	30
				R 350.26	05.1991 → 12.1992	MIDR 06.35.40 G D	30
AE 420ti.19	10.1992 → 10.1996	MIDR 06.35.40 J/3 D	32	R 380.22/T	05.1991 → 10.1992	MIDR 06.35.40 H D	30
AE 420ti.19	04.1996 → 12.1996	MIDR 06.35.40 P/ D 41	31	R 380.25	05.1991 → 10.1992	MIDR 06.35.40 H D	30
				R 385ti.17,R 380.17	05.1991 → 10.1992	MIDR 06.35.40 H D	30
AE 420ti.19T	10.1992 → 10.1996	MIDR 06.35.40 J/3 D	32	R 385ti.17,R 380.17	12.1991 → 07.1993	MIDR 06.35.40 L1 D	31
AE 420ti.19T	04.1996 → 12.1996	MIDR 06.35.40 P/ D 41	31	R 385ti.17,R 380.17	02.1992 → 10.1996	MIDR 06.35.40 N/3 D	32
				R 385ti.18,R 380.18	05.1991 → 10.1992	MIDR 06.35.40 H D	30
AE 420ti.22T	10.1992 → 10.1996	MIDR 06.35.40 J/3 D	32	R 385ti.18,R 380.18	05.1991 → 10.1992	MIDR 06.35.40 H D	30
AE 420ti.22T	04.1996 → 10.1996	MIDR 06.35.40 P/ D 41	31	R 385ti.18,R 380.18	05.1991 → 10.1992	MIDR 06.35.40 H D	30
				R 385ti.18,R 380.18	12.1991 → 07.1993	MIDR 06.35.40 L1 D	31
AE 420ti.24	10.1992 → 10.1996	MIDR 06.35.40 J/3 D	32	R 385ti.18,R 380.18	12.1991 → 07.1993	MIDR 06.35.40 L1 D	31
AE 420ti.24	04.1996 → 12.1996	MIDR 06.35.40 P/ D 41	31	R 385ti.18,R 380.18	12.1991 → 07.1993	MIDR 06.35.40 L1 D	31
				R 385ti.18,R 380.18	02.1992 → 10.1996	MIDR 06.35.40 N/3 D	32
AE 420ti.24T	10.1992 → 10.1996	MIDR 06.35.40 J/3 D	32	R 385ti.18,R 380.18	02.1992 → 10.1996	MIDR 06.35.40 N/3 D	32
AE 420ti.24T	04.1996 → 12.1996	MIDR 06.35.40 P/ D 41	31	R 385ti.18,R 380.18	02.1992 → 10.1996	MIDR 06.35.40 N/3 D	32
				R 385ti.18/T,R 380.18/T	05.1991 → 10.1992	MIDR 06.35.40 H D	30
AE 420ti.26	10.1992 → 10.1996	MIDR 06.35.40 J/3 D	32	R 385ti.18/T,R 380.18/T	12.1991 → 07.1993	MIDR 06.35.40 L1 D	31
AE 420ti.26	04.1996 → 12.1996	MIDR 06.35.40 P/ D 41	31	R 385ti.18/T,R 380.18/T	02.1992 → 10.1996	MIDR 06.35.40 N/3 D	32
				R 385ti.19,R 380.19	05.1991 → 10.1992	MIDR 06.35.40 H D	30
AE 420ti.26T	10.1992 → 10.1996	MIDR 06.35.40 J/3 D	32	R 385ti.19,R 380.19	12.1991 → 07.1993	MIDR 06.35.40 L1 D	31
AE 420ti.26T	04.1996 → 12.1996	MIDR 06.35.40 P/ D 41	31	R 385ti.19,R 380.19	02.1992 → 10.1996	MIDR 06.35.40 N/3 D	32
				R 385ti.19/T,R 380.19/T	05.1991 → 10.1992	MIDR 06.35.40 H D	30
DXi 12 440.18	10.2004 → 04.2006	DXi 12 D	25	R 385ti.19/T,R 380.19/T	12.1991 → 07.1993	MIDR 06.35.40 L1 D	31
DXi 12 440.18 T	10.2004 → 04.2006	DXi 12 D	25	R 385ti.19/T,R 380.19/T	02.1992 → 10.1996	MIDR 06.35.40 N/3 D	32
DXi 12 440.24	10.2004 → 04.2006	DXi 12 D	25	R 385ti.22/T,R 380.19/TB	05.1991 → 10.1992	MIDR 06.35.40 H D	30
DXi 12 440.26	10.2004 → 04.2006	DXi 12 D	25	R 385ti.22/T,R 380.19/TB	12.1991 → 07.1993	MIDR 06.35.40 L1 D	31
DXi 12 440.26 T	10.2004 → 04.2006	DXi 12 D	25	R 385ti.22/T,R 380.19/TB	02.1992 → 10.1996	MIDR 06.35.40 N/3 D	32
DXi 12 440.26 T	10.2004 → 04.2006	DXi 12 D	25	R 385ti.24,R 380.24	05.1991 → 10.1992	MIDR 06.35.40 H D	30
DXi 12 480.18	10.2004 → 04.2006	DXi 12 D	25	R 385ti.24,R 380.24	12.1991 → 07.1993	MIDR 06.35.40 L1 D	31
DXi 12 480.18	03.2005 → 04.2006	DXi 12 480 D	25	R 385ti.24,R 380.24	02.1992 → 10.1996	MIDR 06.35.40 N/3 D	32
DXi 12 480.18 T	10.2004 → 04.2006	DXi 12 D	25	R 385ti.25,R 380.25	05.1991 → 10.1992	MIDR 06.35.40 H D	30
DXi 12 480.24	10.2004 → 04.2006	DXi 12 D	25	R 385ti.25,R 380.25	12.1991 → 07.1993	MIDR 06.35.40 L1 D	31
DXi 12 480.26	10.2004 → 04.2006	DXi 12 D	25	R 385ti.25,R 380.25	02.1992 → 10.1996	MIDR 06.35.40 N/3 D	32
DXi 12 480.26 T	10.2004 → 04.2006	DXi 12 D	25	R 385ti.25/T,R 380.25/T	05.1991 → 10.1992	MIDR 06.35.40 H D	30
DXi 12 480.26 T	10.2004 → 04.2006	DXi 12 D	25	R 385ti.25/T,R 380.25/T	12.1991 → 07.1993	MIDR 06.35.40 L1 D	31
MAGNUM AE				R 385ti.25/T,R 380.25/T	02.1992 → 10.1996	MIDR 06.35.40 N/3 D	32
380	09.1990 → 01.1992	MIDR 06.35.40 H D	30	R 385ti.26	12.1991 → 07.1993	MIDR 06.35.40 L1 D	31
520	08.2009 →	DXi 13 520 D	26	R 385ti.26	12.1991 → 07.1993	MIDR 06.35.40 L1 D	31
MAJOR				R 385ti.26	02.1992 → 10.1996	MIDR 06.35.40 N/3 D	32
R 340ti.16/T	05.1991 → 03.1993	MIDR 06.20.45 E D	19	R 385ti.26,R 380.26	05.1991 → 10.1992	MIDR 06.35.40 H D	30
R 340ti.16/T	10.1991 → 10.1992	MIDR 06.20.45 E2 D	19	R 385ti.26,R 380.26	12.1991 → 07.1993	MIDR 06.35.40 L1 D	31
R 340ti.17	05.1991 → 03.1993	MIDR 06.20.45 E D	19	R 385ti.26,R 380.26	02.1992 → 10.1996	MIDR 06.35.40 N/3 D	32
R 340ti.17	10.1991 → 10.1992	MIDR 06.20.45 E2 D	19	R 385ti.26/T,R 380.26/T	05.1991 → 10.1992	MIDR 06.35.40 H D	30
R 340ti.18	05.1991 → 03.1993	MIDR 06.20.45 E D	19	R 385ti.26/T,R 380.26/T	12.1991 → 07.1993	MIDR 06.35.40 L1 D	31
R 340ti.18	05.1991 → 03.1993	MIDR 06.20.45 E D	19	R 385ti.26/T,R 380.26/T	02.1992 → 10.1996	MIDR 06.35.40 N/3 D	32
R 340ti.18	10.1991 → 10.1992	MIDR 06.20.45 E2 D	19	R 420ti.18/T	10.1992 → 10.1996	MIDR 06.35.40 J/3 D	32
R 340ti.18	10.1991 → 10.1992	MIDR 06.20.45 E2 D	19	R 420ti.19/T	10.1992 → 10.1996	MIDR 06.35.40 J/3 D	32
R 340ti.18/T	05.1991 → 03.1993	MIDR 06.20.45 E D	19	R 420ti.19/T	10.1992 → 10.1996	MIDR 06.35.40 J/3 D	32
R 340ti.18/T	10.1991 → 10.1992	MIDR 06.20.45 E2 D	19	R 420ti.22/T	10.1992 → 10.1996	MIDR 06.35.40 J/3 D	32
R 340ti.19	05.1991 → 03.1993	MIDR 06.20.45 E D	19	R 420ti.24/TS	10.1992 → 07.1993	MIDR 06.35.40 J1 D	31
R 340ti.19	10.1991 → 10.1992	MIDR 06.20.45 E2 D	19	R 420ti.24/TS	10.1992 → 10.1996	MIDR 06.35.40 J/3 D	32
R 340ti.19/T	05.1991 → 03.1993	MIDR 06.20.45 E D	19	R 420ti.26/TS	10.1992 → 07.1993	MIDR 06.35.40 J1 D	31





R

			Pos				Pos
R 420ti.26/TS	10.1992 → 10.1996	MIDR 06.35.40 J/3 D	32	G 300.19	10.1992 → 10.1996	MIDR 06.20.45 D3 D	19
R 420ti.35/TS	10.1992 → 10.1996	MIDR 06.35.40 J/3 D	32	G 300.19/T	10.1992 → 10.1996	MIDR 06.20.45 D3 D	19
MANAGER				G 300.19/T			
G 200.13	09.1991 → 03.1993	MIDR 06.02.26 H D	12	G 300.24	10.1992 → 10.1996	MIDR 06.20.45 D3 D	19
G 200.13	09.1991 → 03.1993	MIDR 06.02.26 Q D	12	G 300.24	10.1992 → 10.1996	MIDR 06.20.45 D3 D	19
G 200.15	09.1991 → 03.1993	MIDR 06.02.26 H D	12	G 300.24	10.1992 → 10.1996	MIDR 06.20.45 D3 D	19
G 200.15	09.1991 → 03.1993	MIDR 06.02.26 Q D	12	G 300.25	10.1992 → 10.1996	MIDR 06.20.45 D3 D	19
G 200.16	09.1991 → 03.1993	MIDR 06.02.26 H D	12	G 300.25	10.1992 → 10.1996	MIDR 06.20.45 D3 D	19
G 200.16	09.1991 → 03.1993	MIDR 06.02.26 H D	12	G 300.26	10.1992 → 10.1996	MIDR 06.20.45 D3 D	19
G 200.16	09.1991 → 03.1993	MIDR 06.02.26 Q D	12	G 300.26	10.1992 → 10.1996	MIDR 06.20.45 D3 D	19
G 200.16	09.1991 → 03.1993	MIDR 06.02.26 Q D	12	G 300.26 CIT	10.1992 → 10.1996	MIDR 06.20.45 D3 D	19
G 200.17	09.1991 → 03.1993	MIDR 06.02.26 H D	12	G 300.26/T	10.1992 → 10.1996	MIDR 06.20.45 D3 D	19
G 200.17	09.1991 → 03.1993	MIDR 06.02.26 Q D	12	G 330.13	09.1991 → 03.1993	MIDR 06.20.45 H D	19
G 200.18	09.1991 → 03.1993	MIDR 06.02.26 H D	12	G 330.15	09.1991 → 03.1993	MIDR 06.20.45 H D	19
G 200.18	09.1991 → 03.1993	MIDR 06.02.26 Q D	12	G 330.17	09.1991 → 03.1993	MIDR 06.20.45 H D	19
G 210.16	05.1992 → 10.1996	MIDR 06.02.26 W D	12	G 330.18	09.1991 → 03.1993	MIDR 06.20.45 H D	19
G 210.18	05.1992 → 10.1996	MIDR 06.02.26 W D	12	G 330.19	09.1991 → 03.1993	MIDR 06.20.45 H D	19
G 230ti.13	09.1991 → 07.1992	MIDR 06.02.26 D D	12	G 330.24	09.1991 → 03.1993	MIDR 06.20.45 H D	19
G 230ti.13	05.1992 → 03.1993	MIDR 06.02.26 X D	12	G 330.26	09.1991 → 03.1993	MIDR 06.20.45 H D	19
G 230ti.15	09.1991 → 07.1992	MIDR 06.02.26 D D	12	G 340ti.16,G 330.16	09.1991 → 03.1993	MIDR 06.20.45 E D	19
G 230ti.15	05.1992 → 03.1993	MIDR 06.02.26 X D	12	G 340ti.16,G 330.16	09.1991 → 03.1993	MIDR 06.20.45 E D	19
G 230ti.16	09.1991 → 07.1992	MIDR 06.02.26 D D	12	G 340ti.16,G 330.16	09.1991 → 10.1996	MIDR 06.20.45 H D	19
G 230ti.16	09.1991 → 07.1992	MIDR 06.02.26 D D	12	G 340ti.16,G 330.16	09.1991 → 10.1996	MIDR 06.20.45 H D	19
G 230ti.16	05.1992 → 05.1995	MIDR 06.02.26 X D	12	G 340ti.16,G 330.16	10.1991 → 10.1992	MIDR 06.20.45 E2 D	19
G 230ti.16	05.1992 → 05.1995	MIDR 06.02.26 X D	12	G 340ti.16,G 330.16	10.1991 → 10.1992	MIDR 06.20.45 E2 D	19
G 230ti.17	09.1991 → 07.1992	MIDR 06.02.26 D D	12	G 340ti.17,G 330.19	09.1991 → 03.1993	MIDR 06.20.45 E D	19
G 230ti.17	05.1992 → 05.1995	MIDR 06.02.26 X D	12	G 340ti.17,G 330.19	09.1991 → 10.1996	MIDR 06.20.45 H D	19
G 230ti.18	05.1992 → 07.1992	MIDR 06.02.26 D D	12	G 340ti.17,G 330.19	10.1991 → 10.1992	MIDR 06.20.45 E2 D	19
G 230ti.18	05.1992 → 07.1992	MIDR 06.02.26 D D	12	G 340ti.17/T,G 330.17/T	09.1991 → 03.1993	MIDR 06.20.45 E D	19
G 230ti.18	05.1992 → 05.1995	MIDR 06.02.26 X D	12	G 340ti.17/T,G 330.17/T	09.1991 → 10.1996	MIDR 06.20.45 H D	19
G 230ti.18	05.1992 → 05.1995	MIDR 06.02.26 X D	12	G 340ti.17/T,G 330.17/T	10.1991 → 10.1992	MIDR 06.20.45 E2 D	19
G 230ti.19	09.1991 → 07.1992	MIDR 06.02.26 D D	12	G 340ti.18,G 330.18	09.1991 → 03.1993	MIDR 06.20.45 E D	19
G 230ti.19	09.1991 → 07.1992	MIDR 06.02.26 D D	12	G 340ti.18,G 330.18	09.1991 → 10.1996	MIDR 06.20.45 H D	19
G 230ti.19	05.1992 → 05.1995	MIDR 06.02.26 X D	12	G 340ti.18,G 330.18	10.1991 → 10.1992	MIDR 06.20.45 E2 D	19
G 230ti.19	05.1992 → 05.1995	MIDR 06.02.26 X D	12	G 340ti.18/T	02.1992 → 10.1992	MIDR 06.20.45 E2 D	19
G 270.18,G 270.17	11.1992 → 10.1996	MIDR 06.20.45 B3 D	19	G 340ti.18/T	02.1992 → 03.1993	MIDR 06.20.45 E D	19
G 280.13,G 270.13	09.1991 → 03.1993	MIDS 06.20.45 B D	19	G 340ti.19,G 330.19	09.1991 → 03.1993	MIDR 06.20.45 E D	19
G 280.13,G 270.13	09.1991 → 10.1996	MIDR 06.20.45 B3 D	19	G 340ti.19,G 330.19	09.1991 → 10.1996	MIDR 06.20.45 H D	19
G 280.15,G 270.15	09.1991 → 03.1993	MIDS 06.20.45 B D	19	G 340ti.19,G 330.19	10.1991 → 10.1992	MIDR 06.20.45 E2 D	19
G 280.15,G 270.15	09.1991 → 10.1996	MIDR 06.20.45 B3 D	19	G 340ti.19/T,G 330.19/T	09.1991 → 03.1993	MIDR 06.20.45 E D	19
G 280.15/T,G 270.15/T	09.1991 → 03.1993	MIDS 06.20.45 B D	19	G 340ti.19/T,G 330.19/T	09.1991 → 10.1996	MIDR 06.20.45 H D	19
G 280.15/T,G 270.15/T	09.1991 → 10.1996	MIDR 06.20.45 B3 D	19	G 340ti.19/T,G 330.19/T	10.1991 → 10.1992	MIDR 06.20.45 E2 D	19
G 280.16	09.1991 → 03.1993	MIDS 06.20.45 B D	19	G 340ti.19/T,G 330.19/	09.1991 → 03.1993	MIDR 06.20.45 E D	19
G 280.16,G 270.16	09.1991 → 03.1993	MIDS 06.20.45 B D	19	T,G 330.17/T			
G 280.16,G 270.16	09.1991 → 10.1996	MIDR 06.20.45 B3 D	19	G 340ti.19/T,G 330.19/	09.1991 → 03.1993	MIDR 06.20.45 H D	19
G 280.17,G 270.18	09.1991 → 03.1993	MIDS 06.20.45 B D	19	T,G 330.17/T			
G 280.17,G 270.18	09.1991 → 10.1996	MIDR 06.20.45 B3 D	19	G 340ti.19/T,G 330.19/	10.1991 → 10.1992	MIDR 06.20.45 E2 D	19
G 280.17/T,G 270.17/T	09.1991 → 03.1993	MIDS 06.20.45 B D	19	T,G 330.17/T			
G 280.17/T,G 270.17/T	09.1991 → 10.1996	MIDR 06.20.45 B3 D	19	G 340ti.26,G 330.26	10.1991 → 10.1992	MIDR 06.20.45 E2 D	19
G 280.18,G 270.18,G 270.17	09.1991 → 03.1993	MIDS 06.20.45 B D	19	G 340ti.26,G 330.26	10.1991 → 10.1996	MIDR 06.20.45 H D	19
G 280.18,G 270.18,G 270.17	09.1991 → 10.1996	MIDR 06.20.45 B3 D	19	MASCOTT			
				130	01.1999 → 06.2004	8140.43S.2585 D	6
				MAXTER			
G 280.19	09.1991 → 03.1993	MIDS 06.20.45 B D	19	300	02.1996 →	MIDR 06.20.45 D	17
G 280.19,G 270.19	09.1991 → 03.1993	MIDS 06.20.45 B D	19	340	02.1996 →	MIDR 06.20.45 D	17
G 280.19,G 270.19	09.1991 → 10.1996	MIDR 06.20.45 B3 D	19	G 230ti.19	10.1992 → 07.1992	MIDR 06.02.26 D D	12
G 280.24	09.1991 → 03.1993	MIDS 06.20.45 B D	19	G 230ti.19	10.1992 → 07.1992	MIDR 06.02.26 D D	12
G 280.26,G 270.26	09.1991 → 03.1993	MIDS 06.20.45 B D	19	G 230ti.19	10.1992 → 05.1995	MIDR 06.02.26 X D	12
G 280.26,G 270.26	11.1992 → 10.1996	MIDR 06.20.45 B3 D	19	G 230ti.19	10.1992 → 05.1995	MIDR 06.02.26 X D	12
G 300.13	10.1992 → 10.1996	MIDR 06.20.45 D3 D	19	G 260.19	02.1996 → 06.1997	MIDR 06.20.45 C/4 D	17
G 300.15	10.1992 → 10.1996	MIDR 06.20.45 D3 D	19	G 260.19	02.1996 → 06.1997	MIDR 06.20.45 C/4 D	17
G 300.15/T	10.1992 → 10.1996	MIDR 06.20.45 D3 D	19	G 270.19	01.1993 → 10.1996	MIDR 06.20.45 B3 D	19
G 300.16	10.1992 → 10.1996	MIDR 06.20.45 D3 D	19	G 270.19	01.1993 → 10.1996	MIDR 06.20.45 B3 D	19
G 300.16	10.1992 → 10.1996	MIDR 06.20.45 D3 D	19	G 280.18	10.1992 → 03.1993	MIDS 06.20.45 B D	19
G 300.16	10.1992 → 10.1996	MIDR 06.20.45 D3 D	19	G 280.18	10.1992 → 03.1993	MIDS 06.20.45 B D	19
G 300.17	10.1992 → 10.1996	MIDR 06.20.45 D3 D	19	G 280.18/T	10.1992 → 03.1993	MIDS 06.20.45 B D	19
G 300.17/T	10.1992 → 10.1996	MIDR 06.20.45 D3 D	19	G 300.18	10.1992 → 10.1996	MIDR 06.20.45 D3 D	19
G 300.18	10.1992 → 10.1996	MIDR 06.20.45 D3 D	19	G 300.18	10.1992 → 10.1996	MIDR 06.20.45 D3 D	19
G 300.18	10.1992 → 10.1996	MIDR 06.20.45 D3 D	19	G 300.18	10.1992 → 10.1996	MIDR 06.20.45 D3 D	19
G 300.18	10.1992 → 10.1996	MIDR 06.20.45 D3 D	19	G 300.18	10.1992 → 10.1996	MIDR 06.20.45 D3 D	19





R

			Pos				Pos
G 300.18	10.1992 → 10.1996	MIDR 06.20.45 D3 D	19	M 180.16/D	11.1992 → 10.1996	MIDR 06.02.26 V D	12
G 300.19	10.1992 → 10.1996	MIDR 06.20.45 D3 D	19	M 180.16/D	05.1996 → 01.2000	MIDR 06.02.26 V/ D	12
G 300.19	10.1992 → 10.1996	MIDR 06.20.45 D3 D	19			41	
G 300.19	10.1992 → 10.1996	MIDR 06.20.45 D3 D	19	M 200.10/C	06.1988 → 03.1993	MIDR 06.02.26 H D	12
G 300.19	04.1996 → 06.1997	MIDR 06.20.45 D/ D	19	M 200.12/C	06.1988 → 03.1993	MIDR 06.02.26 H D	12
		41		M 200.13/C	06.1988 → 03.1993	MIDR 06.02.26 H D	12
G 300.19	04.1996 → 06.1997	MIDR 06.20.45 D/ D	19	M 200.13/C	06.1988 → 03.1993	MIDR 06.02.26 H D	12
		41		M 200.15/D	06.1988 → 03.1993	MIDR 06.02.26 H D	12
G 300.19/T	10.1992 → 10.1996	MIDR 06.20.45 D3 D	19	M 200.15/D	06.1988 → 03.1993	MIDR 06.02.26 H D	12
G 300.26	10.1992 → 10.1996	MIDR 06.20.45 D3 D	19	M 200.15/T	05.1988 → 03.1993	MIDR 06.02.26 H D	12
G 300.26	10.1992 → 10.1996	MIDR 06.20.45 D3 D	19	M 200.16/D	06.1988 → 03.1993	MIDR 06.02.26 H D	12
G 300.26	10.1992 → 10.1996	MIDR 06.20.45 D3 D	19	M 200.16/T	06.1988 → 03.1993	MIDR 06.02.26 H D	12
G 300.26	04.1996 → 06.1997	MIDR 06.20.45 D/ D	19	M 210.12/C	05.1992 → 10.1996	MIDR 06.02.26 W D	12
		41		M 210.13/C	05.1992 → 10.1996	MIDR 06.02.26 W D	12
G 340ti.18/T	04.1996 → 06.1997	MIDR 06.20.45 E/ D	19	M 210.13/C	05.1992 → 10.1996	MIDR 06.02.26 W D	12
		41		M 210.15/D	05.1992 → 10.1996	MIDR 06.02.26 W D	12
G 340ti.19	04.1996 → 06.1997	MIDR 06.20.45 E/ D	19	M 210.16/D	05.1992 → 10.1996	MIDR 06.02.26 W D	12
		41		M 210.16/D	05.1992 → 10.1996	MIDR 06.02.26 W D	12
G 340ti.19	04.1996 → 06.1997	MIDR 06.20.45 E/ D	19	M 220	12.1998 → 12.2000	MIDR 06.02.26 W/ D	12
		41				4	
G 340ti.19/T	04.1996 → 06.1997	MIDR 06.20.45 E/ D	19	M 230.10/C	05.1989 → 07.1992	MIDR 06.02.26 D D	12
		41		M 230.10/C	06.1989 → 07.1992	MIDR 06.02.26 S D	12
G 340ti.19/T	04.1996 → 06.1997	MIDR 06.20.45 E/ D	19	M 230.12/C	05.1992 → 05.1995	MIDR 06.02.26 X D	12
		41		M 230.12/D	05.1989 → 07.1992	MIDR 06.02.26 D D	12
G 340ti.25/A,G 340ti.25/ B	04.1996 → 06.1997	MIDR 06.20.45 E/ D	19	M 230.12/D	06.1989 → 07.1992	MIDR 06.02.26 S D	12
		41		M 230.13/C	05.1992 → 05.1995	MIDR 06.02.26 X D	12
G 340ti.25/A,G 340ti.25/ B	04.1996 → 06.1997	MIDR 06.20.45 E/ D	19	M 230.13/C,M 230.13/D	05.1989 → 07.1992	MIDR 06.02.26 D D	12
		41		M 230.13/C,M 230.13/D	05.1989 → 10.1996	MIDR 06.02.26 Y D	12
G 340ti.26,G 340ti.26/B	04.1996 → 06.1997	MIDR 06.20.45 E/ D	19	M 230.13/C,M 230.13/D	06.1989 → 03.1993	MIDR 06.02.26 S D	12
		41		M 230.13/C,M 230.13/D	05.1992 → 05.1995	MIDR 06.02.26 X D	12
G 340ti.26/B	04.1996 → 06.1997	MIDR 06.20.45 E/ D	19	M 230.13C/T	05.1989 → 07.1992	MIDR 06.02.26 D D	12
		41		M 230.13C/T	06.1989 → 03.1993	MIDR 06.02.26 S D	12
G 340ti.26/C	04.1996 → 06.1997	MIDR 06.20.45 E/ D	19	M 230.13C/T	05.1992 → 05.1995	MIDR 06.02.26 X D	12
		41		M 230.15/D	05.1989 → 07.1992	MIDR 06.02.26 D D	12
G 340ti.26/C	04.1996 → 06.1997	MIDR 06.20.45 E/ D	19	M 230.15/D	05.1989 → 07.1992	MIDR 06.02.26 D D	12
		41		M 230.15/D	05.1989 → 07.1992	MIDR 06.02.26 D D	12
G 340ti.32,G 340ti.32/B	04.1996 → 06.1997	MIDR 06.20.45 E/ D	19	M 230.15/D	06.1989 → 03.1993	MIDR 06.02.26 S D	12
		41		M 230.15/D	06.1989 → 03.1993	MIDR 06.02.26 S D	12
G 340ti.32/A,G 340ti.32/ B,G 340ti.32/C	04.1996 → 06.1997	MIDR 06.20.45 E/ D	19	M 230.15/D	05.1992 → 05.1995	MIDR 06.02.26 X D	12
		41		M 230.15/D	05.1992 → 05.1995	MIDR 06.02.26 X D	12
G 340ti.34	10.1992 → 06.1997	MIDR 06.20.45 E D	19	M 230.16/D	05.1989 → 07.1992	MIDR 06.02.26 D D	12
G 340ti.34	04.1996 → 06.1997	MIDR 06.20.45 E/ D	19	M 230.16/D	05.1989 → 07.1992	MIDR 06.02.26 D D	12
		41		M 230.16/D	06.1989 → 03.1993	MIDR 06.02.26 S D	12
G 340ti.34	04.1996 → 06.1997	MIDR 06.20.45 E/ D	19	M 230.16/D	06.1989 → 03.1993	MIDR 06.02.26 S D	12
		41		M 230.16/D	05.1992 → 05.1995	MIDR 06.02.26 X D	12
G 340ti.40	04.1996 → 06.1997	MIDR 06.20.45 E/ D	19	M 230.16/D	05.1992 → 05.1995	MIDR 06.02.26 X D	12
		41		M 230.16D/T	05.1989 → 07.1992	MIDR 06.02.26 D D	12
G 340ti.40	04.1996 → 06.1997	MIDR 06.20.45 E/ D	19	M 230.16D/T	06.1989 → 03.1993	MIDR 06.02.26 S D	12
		41		M 230.16D/T	05.1992 → 05.1995	MIDR 06.02.26 X D	12
MIDLINER							
M 150.09/C	11.1992 → 01.1994	MIDR 06.02.26 U D	12	M 250.13/C	05.1996 → 01.2000	MIDR 06.02.26 Y/ D	12
M 150.11/C	11.1992 → 01.1994	MIDR 06.02.26 U D	12			41	
M 150.12/C	05.1996 → 10.1996	MIDR 06.02.26 U/4 D	12	M 250.13/C	05.1996 → 01.2000	MIDR 06.02.26 Y/ D	12
M 150.12/C	05.1996 → 01.2000	MIDR 06.02.26 U/4 D	12			41	
M 150.13/C	11.1992 → 01.1994	MIDR 06.02.26 U D	12	M 250.15/C,M 250.15/D	05.1996 → 01.2000	MIDR 06.02.26 Y/ D	12
M 150.13/C	05.1996 → 01.2000	MIDR 06.02.26 U/4 D	12			41	
M 180.11/C	11.1992 → 10.1996	MIDR 06.02.26 V D	12	M 250.15C/T	05.1996 → 01.2000	MIDR 06.02.26 Y/ D	12
M 180.12/C	11.1992 → 10.1996	MIDR 06.02.26 V D	12			41	
M 180.12/C	05.1996 → 01.2000	MIDR 06.02.26 V/ D	12	M 250.16/D	05.1996 → 01.2000	MIDR 06.02.26 Y/ D	12
		41				41	
M 180.13/C	11.1992 → 10.1996	MIDR 06.02.26 V D	12	M 250.16/D	05.1996 → 01.2000	MIDR 06.02.26 Y/ D	12
M 180.13/C	11.1992 → 10.1996	MIDR 06.02.26 V D	12			41	
M 180.13/C	11.1992 → 10.1996	MIDR 06.02.26 V D	12	ME 210	03.1999 → 12.2001	MIDR 06.02.26 W/ D	12
M 180.13/C	05.1996 → 01.2000	MIDR 06.02.26 V/ D	12			4	
		41		S 100.09/A CIT	01.1986 → 09.1990	T 4.38 D	9
M 180.13/C	05.1996 → 01.2000	MIDR 06.02.26 V/ D	12	S 110.06/A	06.1985 → 09.1990	797-21 D	11
		41		S 110.07/A	06.1985 → 09.1990	797-21 D	11
M 180.15/D	11.1992 → 10.1996	MIDR 06.02.26 V D	12	S 110.08/A	06.1985 → 09.1990	797-21 D	11
M 180.15/D	11.1992 → 10.1996	MIDR 06.02.26 V D	12	S 110.08/A	06.1985 → 09.1990	797-21 D	11
M 180.15/D	10.1996 → 01.2000	MIDR 06.02.26 V/ D	12	S 110.08/A	06.1985 → 09.1990	797-21 D	11
		41		S 120.06/A	09.1990 → 11.1992	T 4.40 D	10
				S 120.06/A,S 120.07/A	09.1990 → 11.1992	T 4.40 D	10





R

				Pos					Pos
S 120.07/A	09.1990 → 11.1992	T 4.40	D	10	135.09/B, 150.09/B	01.2000 →	MIDR 04.02.26 A/4 D	12	
S 120.07/A	09.1990 → 11.1992	T 4.40	D	10	135.09/B, 150.09/B	01.2000 →	MIDR 04.02.26 B/4 D	12	
S 120.07/A	09.1990 → 11.1992	T 4.40	D	10	135.10/B, 150.10/B	01.2000 →	MIDR 04.02.26 A/4 D	12	
S 120.08/A	09.1990 → 11.1992	T 4.40	D	10	135.10/B, 150.10/B	01.2000 →	MIDR 04.02.26 A/4 D	12	
S 120.08/A	09.1990 → 11.1992	T 4.40	D	10	135.10/B, 150.10/B	01.2000 →	MIDR 04.02.26 B/4 D	12	
S 120.08/A	09.1990 → 11.1992	T 4.40	D	10	135.10/B, 150.10/B	01.2000 →	MIDR 04.02.26 B/4 D	12	
S 120.09/B CIT	09.1990 → 11.1992	T 4.40	D	10	150.12/B	01.2000 → 04.2006	MIDR 04.02.26 B/4 D	12	
S 130.06	09.1983 → 01.1990	797-20	D	11	160.08	05.2006 →	DXi 5 D	14	
S 130.07	09.1983 → 01.1990	797-20	D	11	160.08	05.2006 →	DXi 5 160 D	14	
S 130.08/A	09.1983 → 01.1990	797-20	D	11	160.10	05.2006 →	DXi 5 D	14	
S 130.08/A, S 130.08/B	09.1983 → 01.1990	797-20	D	11	160.12	05.2006 →	DXi 5 D	14	
S 130.08/A, S 130.08/B	09.1983 → 01.1990	797-20	D	11	180.08/B	01.2000 → 06.2001	MIDR 06.02.26 V/4 D	12	
S 130.08/B	09.1983 → 01.1990	797-20	D	11	180.08/B	01.2000 →	MIDR 06.02.26 V/4 D	12	
S 130.08/R	09.1983 → 01.1990	797-20	D	11	180.09/B	01.2000 →	MIDR 06.02.26 V/4 D	12	
S 130.09/B	09.1983 → 01.1990	797-20	D	11	180.10/B	01.2000 →	MIDR 06.02.26 V/4 D	12	
S 130.09/B	09.1983 → 01.1990	797-20	D	11	180.10/B	01.2000 →	MIDR 06.02.26 V/4 D	12	
S 130.09/B	09.1983 → 01.1990	797-20	D	11	180.12/B	01.2000 →	MIDR 06.02.26 V/4 D	12	
S 130.11/B	09.1983 → 01.1990	797-20	D	11	190.08	05.2006 →	DXi 5 D	14	
S 130.11/B	09.1983 → 01.1990	797-20	D	11	190.08	05.2006 →	DXi 5 190 D	14	
S 130.13/B	09.1983 → 01.1990	797-20	D	11	190.10	05.2006 →	DXi 5 D	14	
S 130.13/B	09.1983 → 01.1990	797-23	D	11	190.12	05.2006 →	DXi 5 D	14	
S 150.08/A	11.1992 → 01.1994	MIDR 06.02.26 U	D	12	190.13	05.2006 →	DXi 5 D	14	
S 150.08/A	05.1996 → 01.2000	MIDR 06.02.26 U/4 D	12	190.14	05.2006 →	DXi 5 D	14		
S 150.08/A	05.1996 → 01.2000	MIDR 06.02.26 U/4 D	12	190.16	05.2006 →	DXi 5 D	14		
S 150.08/A, S 150.08/B	11.1992 → 01.1994	MIDR 06.02.26 U	D	12	210.08/B	01.2000 →	MIDR 06.02.26 W/ D	12	
S 150.08/B	11.1992 → 01.1994	MIDR 06.02.26 U	D	12			4		
S 150.09/B	11.1992 → 01.1994	MIDR 06.02.26 U	D	12	210.08/B, 220.08/B	01.2000 → 06.2001	MIDR 06.02.26 W/ D	12	
S 150.09/B	11.1992 → 01.1994	MIDR 06.02.26 U	D	12			4		
S 150.09/B	05.1996 → 01.2000	MIDR 06.02.26 U/4 D	12	210.09/B	01.2000 →	MIDR 06.02.26 W/ D	12		
S 150.09/B	05.1996 → 01.2000	MIDR 06.02.26 U/4 D	12			4			
S 180.08/A	11.1992 → 10.1996	MIDR 06.02.26 V	D	12	210.10/B	01.2000 →	MIDR 06.02.26 W/ D	12	
S 180.08/A	05.1996 → 01.2000	MIDR 06.02.26 V/	D	12			4		
		41			210.10/B, 220.10/B	01.2000 →	MIDR 06.02.26 W/ D	12	
S 180.08/A	05.1996 → 01.2000	MIDR 06.02.26 V/	D	12			4		
		41			210.12/C	01.2000 →	MIDR 06.02.26 W/ D	12	
S 180.08/A, S 180.08/B	11.1992 → 10.1996	MIDR 06.02.26 V	D	12			4		
S 180.08/A, S 180.08/B	11.1992 → 10.1996	MIDR 06.02.26 V	D	12	210.12/C, 220.12/C	01.2000 →	MIDR 06.02.26 W/ D	12	
S 180.09/B	11.1992 → 10.1996	MIDR 06.02.26 V	D	12			4		
S 180.09/B	11.1992 → 10.1996	MIDR 06.02.26 V	D	12	210.13/C	01.2000 →	MIDR 06.02.26 W/ D	12	
S 180.09/B	11.1992 → 10.1996	MIDR 06.02.26 V	D	12			4		
S 180.09/B	11.1992 → 10.1996	MIDR 06.02.26 V	D	12	210.13/C, 220.13/C,	01.2000 →	MIDR 06.02.26 W/ D	12	
S 180.09/B	05.1996 → 01.2000	MIDR 06.02.26 V/	D	12	220.13/D		4		
		41			210.14/C, 220.14/C,	01.2000 →	MIDR 06.02.26 W/ D	12	
S 180.09/B	05.1996 → 01.2000	MIDR 06.02.26 V/	D	12	220.14/D		4		
		41			210.15/C	01.2000 →	MIDR 06.02.26 W/ D	12	
S 210.08/A	04.1995 → 10.1996	MIDR 06.02.26 W	D	12			4		
S 210.08/A	04.1995 → 10.1996	MIDR 06.02.26 W	D	12	210.15/C	01.2000 →	MIDR 06.02.26 W/ D	12	
S 210.09/B	04.1995 → 10.1996	MIDR 06.02.26 W	D	12			4		
S 210.09/B	04.1995 → 10.1996	MIDR 06.02.26 W	D	12	210.16/C, 220.16/C,	01.2000 →	MIDR 06.02.26 W/ D	12	
S 220.11TI	09.1987 → 05.1989	MIDR 06.02.26	D	12	22.16/D		4		
S 220.11TI	09.1987 → 05.1989	MIDR 06.02.26	D	12	220.08	05.2006 →	DXi 5 D	14	
S 220.11TI	05.1989 → 09.1990	MIDR 06.02.26 D	D	12	220.10	05.2006 →	DXi 5 D	14	
S 220.11TI	05.1989 → 09.1990	MIDR 06.02.26 D	D	12	220.12	05.2006 →	DXi 5 D	14	
S 220.13TI	09.1987 → 05.1989	MIDR 06.02.26	D	12	220.13	05.2006 →	DXi 5 D	14	
S 220.13TI	05.1989 → 09.1990	MIDR 06.02.26 D	D	12	220.14	05.2006 →	DXi 5 D	14	
S 220.13TI/T	09.1987 → 05.1989	MIDR 06.02.26	D	12	220.16	05.2006 →	DXi 5 D	14	
S 220.13TI/T	05.1989 → 09.1990	MIDR 06.02.26 D	D	12	240.12	05.2006 →	DXi 7 D	14	
S 220.14TI	09.1987 → 05.1989	MIDR 06.02.26	D	12	240.12	05.2006 →	DXi 7 240 D	14	
S 220.14TI	09.1987 → 05.1989	MIDR 06.02.26	D	12	240.13	05.2006 →	DXi 7 D	14	
S 220.14TI	09.1987 → 05.1989	MIDR 06.02.26	D	12	240.14	05.2006 →	DXi 7 D	14	
S 220.14TI	05.1989 → 09.1990	MIDR 06.02.26 D	D	12	240.16	05.2006 →	DXi 7 D	14	
S 220.14TI	05.1989 → 09.1990	MIDR 06.02.26 D	D	12	240.18	05.2006 →	DXi 7 D	14	
S 220.14TI	05.1989 → 09.1990	MIDR 06.02.26 D	D	12	250.12/C	01.2000 → 06.2001	MIDR 06.02.26 Y/ D	12	
S 220.14TI/T	09.1987 → 05.1989	MIDR 06.02.26	D	12			41		
S 220.14TI/T	05.1989 → 09.1990	MIDR 06.02.26 D	D	12	250.12/C	01.2000 →	MIDR 06.02.26 Y/ D	12	
							41		
MIDLUM					250.13/C	01.2000 →	MIDR 06.02.26 Y/ D	12	
135.08/B, 150.08/B	01.2000 → 12.2001	MIDR 04.02.26 A/4 D	12				41		
135.08/B, 150.08/B	01.2000 → 12.2001	MIDR 04.02.26 B/4 D	12	250.13/C	01.2000 →	MIDR 06.02.26 Y/ D	12		
135.08/B, 150.08/B	01.2000 →	MIDR 04.02.26 A/4 D	12				41		
135.08/B, 150.08/B	01.2000 →	MIDR 04.02.26 B/4 D	12						






R

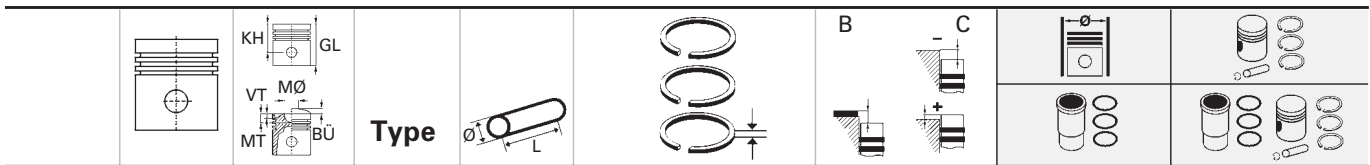
		Pos			Pos
250.14/C 01.2000 →	MIDR 06.02.26 Y/ D 41	12	Distribution 210.19D 01.2000 →	MIDR 06.02.26 W/ D 4	12
250.15/C 01.2000 →	MIDR 06.02.26 Y/ D 41	12	Distribution 250.16 05.1996 →	MIDR 06.02.26 Y/ D 41	12
250.15/C 01.2000 →	MIDR 06.02.26 Y/ D 41	12	Distribution 250.18D 05.1996 → 09.2001	MIDR 06.02.26 Y/ D 41	12
250.16/C 01.2000 →	MIDR 06.02.26 Y/ D 41	12	Distribution 250.19 05.1996 →	MIDR 06.02.26 Y/ D 41	12
250.16/CT 01.2000 →	MIDR 06.02.26 Y/ D 41	12	Distribution 260.16 04.1996 → 12.2001	MIDR 06.20.45 C/4 D	17
280.12 05.2006 →	DXi 7 D	14	Distribution 260.18 04.1996 →	MIDR 06.20.45 C/4 D	17
280.12 05.2006 →	DXi 7 280 D	14	Distribution 260.19 04.1996 →	MIDR 06.20.45 C/4 D	17
280.13 05.2006 →	DXi 7 D	14	Distribution 300.16D 04.1996 → 06.1997	MIDR 06.20.45 D/ D 41	19
280.14 05.2006 →	DXi 7 D	14	Distribution 300.16T 04.1996 → 06.1997	MIDR 06.20.45 D/ D 41	19
280.16 05.2006 →	DXi 7 D	14	Distribution 300.18D 04.1996 → 06.1997	MIDR 06.20.45 D/ D 41	19
280.18 05.2006 →	DXi 7 D	14	Distribution 300.18D/T 04.1996 → 06.1997	MIDR 06.20.45 D/ D 41	19
300.16 04.2004 → 12.2013	DXi 7 D	14	Distribution 300.19 04.1996 → 06.1997	MIDR 06.20.45 D/ D 41	19
MIDLUM II			Distribution 300.19D/T 04.1996 → 06.1997	MIDR 06.20.45 D/ D 41	19
180 04.2006 →	DXi 5 D	14	Distribution 300.26D 04.1996 → 06.1997	MIDR 06.20.45 D/ D 41	19
180 04.2006 →	DXi 5 180 D	15	Distribution 300.26D 04.1996 → 06.1997	MIDR 06.20.45 D/ D 41	19
220 04.2006 →	DXi 5 D	14	Distribution 320.18 D 03.2005 →	DXi 7 320 D	14
220 04.2006 →	DXi 5 220 D	14	Distribution 340.18D 04.1996 →	MIDR 06.20.45 E/ D 41	19
270 04.2006 →	DXi 7 270 D	15	Distribution 340.18D/T 04.1996 →	MIDR 06.20.45 E/ D 41	19
300 04.2006 →	DXi 7 300 D	15	Distribution 340.19D 04.1996 →	MIDR 06.20.45 E/ D 41	19
OK-SERIE			Distribution 340.19D/T 04.1996 →	MIDR 06.20.45 E/ D 41	19
010 K 01.1973 → 09.1979	4.236 D	8	Distribution 340.26D 04.1996 →	MIDR 06.20.45 E/ D 41	19
05 K 01.1973 → 09.1979	4.236 D	8	Distribution 370.18D 08.2000 → 04.2006	DCi 11 E + J01 D	23
PER-SERIE			Distribution 400.18D/T 01.2000 →	MIDR 06.23.56 B/ D 41	22
180 08.1982 → 11.1990	MIPS 06.20.30 D	17	Route 300.16 09.1996 → 06.1997	MIDR 06.20.45 D/ D 41	19
180 1995 →	MIPR 06.20.45 D	18	Route 300.18 09.1996 → 06.1997	MIDR 06.20.45 D/ D 41	19
PR			Route 300.18T 09.1996 → 06.1997	MIDR 06.20.45 D/ D 41	19
10 01.1978 → 09.1987	MIDS 06.20.30 N D	17	Route 300.19 09.1996 → 06.1997	MIDR 06.20.45 D/ D 41	19
10 06.1980 → 09.1987	MIDS 06.20.30 D	17	Route 300.19T 09.1996 → 06.1997	MIDR 06.20.45 D/ D 41	19
100 1975 → 1987	MID 620.30 D	16	Route 340.18 04.1996 → 03.2001	MIDR 06.20.45 E/ D 41	19
100 06.1980 → 12.1984	MIP 06.20.30 D	16	Route 340.18T 04.1996 →	MIDR 06.20.45 E/ D 41	19
100 10.1982 → 12.1984	MIPS 06.20.30 D	17	Route 340.19 04.1996 →	MIDR 06.20.45 E/ D 41	19
100 01.1987 → 12.1990	MIPS 06.20.45 B D	20	Route 340.19T 04.1996 →	MIDR 06.20.45 E/ D 41	19
100 10.1992 → 05.1995	MIPR 06.20.45 B3 D	21	Route 340.24 04.1996 →	MIDR 06.20.45 E/ D 41	19
100 10.1992 → 05.1995	MIPR 06.20.45 C3 D	21	Route 340.26 04.1996 →	MIDR 06.20.45 E/ D 41	19
100 1995 → 05.1995	MIPR 06.20.45 D	18	Route 385.18,400.18 04.1996 →	MIDR 06.23.56 A/ D 41	22
112 02.1996 →	MIPR 06.20.45 D	18	Route 385.18T,400.18T 04.1996 →	MIDR 06.23.56 B/ D 41	22
118 02.1996 →	MIPR 06.20.45 D	18			
12 01.1978 → 03.1986	MIDS 06.20.30 N D	17			
12 05.1980 → 03.1986	MIDS 06.20.30 D	17			
14 01.1975 → 1987	MID 620.30 D	16			
14 1977 → 1987	MIS 06.20.30 D	17			
14 01.1977 → 06.1980	MIDS 06.20.30 N D	17			
14 01.1977 → 06.1980	MIP 06.20.30 D	16			
14 06.1980 → 09.1986	MIDS 06.20.30 D	17			
14 10.1980 → 12.1987	MIDR 06.20.30 A D	18			
14 1981 → 1986	MIDR 06.20.30 D	17			
180 03.1983 → 12.1989	MIPS 06.20.30 D	17			
180 06.1984 → 12.1989	MIDS 06.20.45 D	17			
180 06.1984 → 06.1992	MIPS 06.20.45 D	20			
180 06.1984 → 06.1992	MIPS 06.20.45 A D	20			
180 06.1984 → 06.1992	MIPS 06.20.45 C D	20			
180 06.1984 → 05.1994	MIPS 06.20.45 B D	20			
180 07.1989 → 10.1992	MIPR 06.20.45 A D	18			
180 06.1991 →	MIDR 06.20.45 D	17			
180 06.1991 →	MIDR 06.20.45 A2 D	18			
180 10.1992 → 05.1994	MIPR 06.20.45 B3 D	21			
770 01.1975 → 1987	MID 620.30 D	16			
770 01.1975 → 1987	MIP 06.20.30 D	16			
950 01.1975 → 1987	MID 620.30 D	16			
950 01.1975 → 1987	MIP 06.20.30 D	16			
PREMIUM					
Distribution 210.16 01.2000 →	MIDR 06.02.26 W/ D 4	12			
Distribution 210.18D, 220.18 01.2000 → 09.2001	MIDR 06.02.26 W/ D 4	12			

R

		Pos			Pos
Route 385.18T,400.18T 04.1998 →	MIDR 06.23.56 B/ D 41	22	357 01.1986 → 10.1996	MIDR 06.35.40 H D	30
Route 385.19,400.19 04.1996 → 12.1999	MIDR 06.23.56 A/ D 41	22	380 01.1990 → 01.1992	MIDR 06.35.40 H D	30
Route 385.19,400.19 04.1998 → 03.2001	MIDR 06.23.56 B/ D 41	22	R 310.16 10.1980 → 03.1989	MIDR 06.35.40 C D	29
Route 385.19T,400.19T 04.1996 →	MIDR 06.23.56 A/ D 41	22	R 310.16/T 10.1980 → 03.1989	MIDR 06.35.40 C D	29
Route 385.19T,400.19T 04.1998 →	MIDR 06.23.56 B/ D 41	22	R 310.17 10.1980 → 03.1989	MIDR 06.35.40 C D	29
Route 385.24,400.24 04.1996 →	MIDR 06.23.56 A/ D 41	22	R 310.17/T 10.1980 → 03.1989	MIDR 06.35.40 C D	29
Route 385.24,400.24 04.1998 →	MIDR 06.23.56 B/ D 41	22	R 310.19 10.1980 → 03.1989	MIDR 06.35.40 C D	29
Route 385.24T,400.24T 09.1996 →	MIDR 06.23.56 A/ D 41	22	R 310.19/T 10.1980 → 03.1989	MIDR 06.35.40 C D	29
Route 385.24T,400.24T 04.1998 →	MIDR 06.23.56 B/ D 41	22	R 310.22 10.1980 → 03.1989	MIDR 06.35.40 C D	29
Route 385.26 04.1996 →	MIDR 06.23.56 A/ D 41	22	R 310.22 10.1980 → 03.1989	MIDR 06.35.40 C D	29
Route 385.26,400.26 04.1996 →	MIDR 06.23.56 A/ D 41	22	R 310.22/T 10.1980 → 03.1989	MIDR 06.35.40 C D	29
Route 385.26,400.26 04.1998 →	MIDR 06.23.56 B/ D 41	22	R 330.17 05.1988 → 05.1991	MIDR 06.20.45 E D	19
PREMIUM 2			R 330.17/T 05.1988 → 05.1991	MIDR 06.20.45 E D	19
Distribution 240.18 D 05.2006 →	DXi 7 D	14	R 330.19 05.1988 → 05.1991	MIDR 06.20.45 E D	19
Distribution 240.18 D 05.2006 →	DXi 7 240 D	14	R 330.19/T 05.1988 → 05.1991	MIDR 06.20.45 E D	19
Distribution 270.19 10.2006 →	DXi 7 D	14	R 330.24 05.1988 → 05.1991	MIDR 06.20.45 E D	19
Distribution 280.18 D 10.2005 →	DXi 7 D	14	R 330.24/T 05.1988 → 05.1991	MIDR 06.20.45 E D	19
Distribution 280.18 D 10.2005 →	DXi 7 280 D	14	R 340.17 03.1986 → 01.1990	MIDR 06.35.40 G D	30
Distribution 280.26 10.2005 →	DXi 7 D	14	R 340.17/T 03.1986 → 01.1990	MIDR 06.35.40 G D	30
Distribution 310.18 10.2006 →	DXi 7 D	14	R 340.19 03.1986 → 01.1990	MIDR 06.35.40 G D	30
Distribution 310.26 10.2006 →	DXi 7 D	14	R 340.19/T 03.1986 → 01.1990	MIDR 06.35.40 G D	30
Distribution 320.18 05.2006 →	DXi 7 D	14	R 340.24 03.1986 → 01.1990	MIDR 06.35.40 G D	30
Distribution 320.18 D 10.2005 →	DXi 7 D	14	R 340.24 03.1986 → 01.1990	MIDR 06.35.40 G D	30
Distribution 320.26 10.2005 →	DXi 7 D	14	R 340ti.16/T 01.1990 → 05.1991	MIDR 06.20.45 E D	19
Distribution 340.18 10.2006 →	DXi 7 D	14	R 340ti.17 01.1990 → 05.1991	MIDR 06.20.45 E D	19
Distribution 340.19 10.2006 →	DXi 7 D	14	R 340ti.18 01.1990 → 05.1991	MIDR 06.20.45 E D	19
Distribution 340.26 10.2006 →	DXi 7 D	14	R 340ti.18/T 01.1990 → 05.1991	MIDR 06.20.45 E D	19
Distribution 410.18 D 10.2005 →	DXi 11 410 D	24	R 340ti.19 01.1990 → 05.1991	MIDR 06.20.45 E D	19
Lander 270.18, Lander 270.19 10.2006 →	DXi 7 D	14	R 340ti.19/T 01.1990 → 05.1991	MIDR 06.20.45 E D	19
Lander 280.18 06.2008 → 04.2013	DXi 7 D	14	R 340ti.24 01.1990 → 05.1991	MIDR 06.20.45 E D	19
Lander 310.19 10.2006 →	DXi 7 D	14	R 340ti.26 01.1990 → 05.1991	MIDR 06.20.45 E D	19
Lander 310.26 10.2006 →	DXi 7 D	14	R 350.17 05.1990 → 05.1991	MIDR 06.35.40 G D	30
Lander 310.26 10.2006 →	DXi 7 D	14	R 350.17/T 05.1990 → 05.1991	MIDR 06.35.40 G D	30
Lander 320.18 02.2009 →	DXi 7 D	14	R 350.18 05.1990 → 05.1991	MIDR 06.35.40 G D	30
Lander 340.18, Lander 340.19 10.2006 →	DXi 7 D	14	R 350.18 05.1990 → 05.1991	MIDR 06.35.40 G D	30
Lander 340.26 10.2006 →	DXi 7 D	14	R 350.18 05.1990 → 05.1991	MIDR 06.35.40 G D	30
Lander 340.26 10.2006 →	DXi 7 D	14	R 350.18/T 05.1990 → 05.1991	MIDR 06.35.40 G D	30
Route 385.19T 10.2005 → 08.2007	MIDR 06.23.56 A/ D 41	22	R 350.19 05.1990 → 05.1991	MIDR 06.35.40 G D	30
			R 350.19/T 05.1990 → 05.1991	MIDR 06.35.40 G D	30
			R 350.19/TB 05.1990 → 05.1991	MIDR 06.35.40 G D	30
			R 350.24 05.1990 → 05.1991	MIDR 06.35.40 G D	30
			R 350.26 05.1990 → 05.1991	MIDR 06.35.40 G D	30
			R 365.17 10.1987 → 05.1990	MIDR 06.35.40 H D	30
			R 365.17/T 10.1987 → 05.1990	MIDR 06.35.40 H D	30
			R 365.19 10.1987 → 05.1990	MIDR 06.35.40 H D	30
			R 365.19/T 10.1987 → 05.1990	MIDR 06.35.40 H D	30
			R 365.24 10.1987 → 05.1990	MIDR 06.35.40 H D	30
			R 365.24 10.1987 → 05.1990	MIDR 06.35.40 H D	30
			R 380.17 01.1990 → 05.1991	MIDR 06.35.40 H D	30
			R 380.18 01.1990 → 05.1991	MIDR 06.35.40 H D	30
			R 380.18 01.1990 → 05.1991	MIDR 06.35.40 H D	30
			R 380.18/T 01.1990 → 05.1991	MIDR 06.35.40 H D	30
			R 380.19 01.1990 → 05.1991	MIDR 06.35.40 H D	30
			R 380.19/T 01.1990 → 05.1991	MIDR 06.35.40 H D	30
			R 380.19/TB 01.1990 → 05.1991	MIDR 06.35.40 H D	30
			R 380.22/T 01.1990 → 05.1991	MIDR 06.35.40 H D	30
			R 380.24 01.1990 → 05.1991	MIDR 06.35.40 H D	30
			R 380.25 01.1990 → 05.1991	MIDR 06.35.40 H D	30
			R 380.25 01.1990 → 05.1991	MIDR 06.35.40 H D	30
			R 380.25/T 01.1990 → 05.1991	MIDR 06.35.40 H D	30
			R 380.26 01.1990 → 05.1991	MIDR 06.35.40 H D	30
			R 380.26/T 01.1990 → 05.1991	MIDR 06.35.40 H D	30
			TS 01.1993 → 05.1996	MIDR 06.35.40 J/3 D	32
			S-SERIE		
			105 01.1983 → 12.1994	D 0846 HM 42 U D	13
			110 06.1985 → 09.1990	797-21 D	11

R

			Pos				Pos		
45	06.1980 → 12.1994	D 0846 HM 42 U	D	13	M 150.12/C BTP	11.1992 → 01.1994	MIDR 06.02.26 U	D	12
50	05.1983 → 07.1986	798-10	D	11	M 150.13/C BTP	11.1992 → 01.1994	MIDR 06.02.26 U	D	12
53	06.1980 → 12.1994	D 0846 HM 42 U	D	13	M 150.14/C BOM	11.1992 → 01.1994	MIDR 06.02.26 U	D	12
SM-SERIE					M 150.14/C CIT	11.1992 → 01.1994	MIDR 06.02.26 U	D	12
8	06.1980 → 06.1984	797	D	11	M 180.10/C	11.1992 → 10.1996	MIDR 06.02.26 V	D	12
TB					M 180.11/C SP	11.1992 → 10.1996	MIDR 06.02.26 V	D	12
191	06.1980 → 12.1984	MID 06.20.30	D	16	M 180.12/C BTP	11.1992 → 10.1996	MIDR 06.02.26 V	D	12
231	06.1980 → 12.1984	MIDS 06.20.30	D	17	M 180.13 SP	11.1992 → 10.1996	MIDR 06.02.26 V	D	12
231	06.1980 →	MIDS 06.20.30 N	D	17	M 180.13/C BTP	11.1992 → 10.1996	MIDR 06.02.26 V	D	12
TBH					M 180.15/D	11.1992 → 10.1996	MIDR 06.02.26 V	D	12
280	01.1977 → 09.1979	MIDS 06.35.40 E	D	28	M 180.15/D BTP	11.1992 → 10.1996	MIDR 06.02.26 V	D	12
280	01.1977 → 06.1980	MDS 06.35.40	D	28	M 200.13/C	06.1988 → 03.1993	MIDR 06.02.26 H	D	12
TBH 280	01.1977 → 06.1980	MIDR 06.35.40	D	29	M 200.14/C BOM	06.1988 → 03.1993	MIDR 06.02.26 H	D	12
TF-SERIE					M 200.14/C CIT	06.1988 → 03.1993	MIDR 06.02.26 H	D	12
230	01.1976 → 09.1979	MIDS 06.20.30	D	17	M 200.15/D	06.1988 → 03.1993	MIDR 06.02.26 H	D	12
TLR-SERIE					M 200.16/D	06.1988 → 03.1993	MIDR 06.02.26 H	D	12
280	01.1977 → 09.1979	MIDS 06.35.40 E	D	28	M 210.13/C SP	05.1992 → 10.1996	MIDR 06.02.26 W	D	12
280	06.1980 → 12.1992	MDS 06.35.40	D	28	M 210.14/C BOM	05.1992 → 10.1996	MIDR 06.02.26 W	D	12
TR					M 210.15/D CIT	05.1992 → 10.1996	MIDR 06.02.26 W	D	12
260	01.1973 → 06.1979	MD 063.540	D	28	M 210.16/D CIT	05.1992 → 10.1996	MIDR 06.02.26 W	D	12
280	01.1977 → 09.1979	MIDS 06.35.40 E	D	28	M 230.12/D	05.1989 → 07.1992	MIDR 06.02.26 D	D	12
TRACER					M 230.12/D	06.1989 → 07.1992	MIDR 06.02.26 S	D	12
Tracer	07.1996 →	MIHR 06.20.45 A41	D	18	M 230.13/D	05.1989 → 07.1992	MIDR 06.02.26 D	D	12
					M 230.13/D	06.1989 → 07.1992	MIDR 06.02.26 S	D	12
C					M 230.15/D CIT	05.1989 → 07.1992	MIDR 06.02.26 D	D	12
C 260.26	10.1982 → 05.1991	MIDS 06.20.45 B	D	19	M 230.15/D CIT	06.1989 → 07.1992	MIDR 06.02.26 S	D	12
C 290.26, C 300.26	10.1992 → 10.1996	MIDR 06.20.45 D3	D	19	M 230.16/D CIT	06.1989 → 07.1992	MIDR 06.02.26 S	D	12
G					S 120.08/A	09.1992 → 11.1992	T 4.40	D	10
G 210.17 BOM	11.1983 → 02.1990	MIDS 06.20.30 N1	D	17	S 120.09/B BOM	09.1990 → 11.1992	T 4.40	D	10
G 210.17 BOM	11.1983 → 02.1990	MIDS 06.20.30 N1	D	17	S 130.11	09.1983 → 01.1990	797-20	D	11
G 210.17 BOM	12.1983 → 02.1990	MIDS 06.20.30 N	D	17	S 180.09/B SP	11.1992 → 10.1996	MIDR 06.02.26 V	D	12
G 210.17 BOM	12.1983 → 02.1990	MIDS 06.20.30 N	D	17	MIDLUM				
G 210.18 BOM	11.1983 → 02.1990	MIDS 06.20.30 N1	D	17	190.12	05.2006 →	DXi 5	D	14
G 210.18 BOM	12.1983 → 02.1990	MIDS 06.20.30 N	D	17	240.15	05.2006 →	DXi 7	D	14
G 210.19 BOM	11.1983 → 02.1990	MIDS 06.20.30 N1	D	17					
G 210.19 BOM	12.1983 → 02.1990	MIDS 06.20.30 N	D	17					
G 230.13 SP	01.1985 → 08.1991	MIDS 06.20.30 P	D	17					
G 290.26	11.1985 → 12.1989	MIDR 06.20.45	D	17					
G 290.26	11.1985 → 12.1989	MIDR 06.20.45	D	17					
KERAX									
300.26/A, 300.26/B	06.1997 →	MIDR 06.20.45 D/	D	19					
		41							
340.26/A, 340.26/B	06.1997 →	MIDR 06.20.45 E/	D	19					
		41							
340.32/A	06.1997 →	MIDR 06.20.45 E/	D	19					
		41							
385.26/A, 385.26/B	06.1997 →	MIDR 06.23.56 A/	D	22					
		41							
385.32/A, 385.32/B	06.1997 →	MIDR 06.23.56 A/	D	22					
		41							
400.26/B	01.2000 →	MIDR 06.23.56 B/	D	22					
		41							
400.32/B	01.2000 →	MIDR 06.23.56 B/	D	22					
		41							
MANAGER									
G 230.13 SP	09.1991 → 03.1993	MIDS 06.20.30 P	D	17					
G 270.13 SP	03.1993 → 10.1996	MIDR 06.20.45 B3	D	19					
G 270.14 SP	03.1993 → 10.1996	MIDR 06.20.45 B3	D	19					
MAXTER									
G 300.26	10.1992 → 10.1996	MIDR 06.20.45 D3	D	19					
G 300.26	10.1992 → 10.1996	MIDR 06.20.45 D3	D	19					
G 340ti.26	04.1996 → 06.1997	MIDR 06.20.45 E/	D	19					
		41							
G 340ti.32/A, G 340ti.32/	04.1996 → 06.1997	MIDR 06.20.45 E/	D	19					
B, G 340ti.32/C		41							
MIDLINER									
M 150.09/C SP	11.1992 → 01.1994	MIDR 06.02.26 U	D	12					
M 150.11/C SP	11.1992 → 01.1994	MIDR 06.02.26 U	D	12					



1 **88,925**

6.288 01.1972 → 09.1979 D (NA) 6 4730 cm³ 2V 45 kW (61 PS) 16,5:1 126,80 mm

	6	KH 57,3 GL 108,1	GEC URK	31,75 75,3	2 R 2,385 1 LA 0,793 2 S 6,335	ST	0,00 +0,13	88,925	91 127 600
	089 014								

	T Cyl.	A=93,71	C=94,404	L=215,9	H=4,76			88 364 190 semi	
--	--------	---------	----------	---------	--------	--	--	---------------------------	--

2 **93**

8140.61.235 01.1983 → 12.1990 D 4 2445 cm³ 2V 53 kW (72 PS) 21:1 90,00 mm

	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5			89 183 190 semi	
--	--------	------	--------	---------	-----	--	--	---------------------------	--

3 **93**

8140.07.2530	08.1990 → 06.1994	D	4	2499 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.07.2585 Euro 1	07.1994 → 06.1999	D (NA)	4	2500 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.21.235	01.1986 → 07.1996	D (A)	4	2445 cm ³	2V	68 kW	(92 PS)	18:1	90,00 mm
8140.27.2582	01.1986 → 07.1996	D (A)	4	2499 cm ³	2V	74-79 kW	(101-107 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.47.2530 Euro 1	10.1991 → 07.1996	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.47.2585 Euro 1	07.1994 → 07.1996	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.47.2590 Euro 1	07.1994 → 07.1996	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	18,5:1	92,00 mm
8140.67.2585 Euro 2	07.1994 → 06.1999	D (LA)	4	2500 cm ³	2V	55-63 kW	(75-86 PS)	18,5:1	92,00 mm

	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5			89 319 190 semi	
	T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5			89 319 192 semi	

4 **94,4**

8140.27.2565 Euro 1 08.1990 → 08.1996 D (A) 4 2798 cm³ 2V 78 kW (106 PS) 18,5:1 100,00 mm

	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=171	H=5			89 319 190 semi	
	T Cyl.	A=96,08	C=98,9	L=171	H=5			89 319 192 semi	

5 **94,4**

8140.23.2585 Euro 2 06.1996 → 06.1999 D (A) 4 2798 cm³ 2V 76-78 kW (103-106 PS) 18,5:1 100,00 mm

	4	KH 58,75 MT -19,45 MØ 39,3 GL 87,6	RTK KKK TPL	32 72	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 2,5	MO G6 CR		94,40	94 701 600 [1], [2]
	094 056							94,80	94 701 630 [1], [2]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type						
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5		89 502 190 semi	94 701 960 [1]
[1]	01.1998 →							
[2]	Kolben für Trapezpleuel/piston for wedge type con-rod/piston à support trapézoïdal/istón para biela trapecial/Поршень для трапецидального шатуна							

6 **94,4**
8140.43S.2585 01.1999 → 06.2004 D (LA) 4 2798 cm³ 2V 92 kW (125 PS) 18,5:1 100,00 mm
Euro 3

	4	KH 58,75 MT -21,4 MØ 39,3 GL 87,6	RTK KKK TPL	32 72	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 2,5	MO G6 CR		94,40	94 726 600 [1]
	094 056							94,80	94 726 630 [1]
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5			89 502 190 semi	94 726 960
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем						
	1,20 1,30 1,40 1,50	+0,40 +0,51 +0,61 +0,71	+0,50 +0,60 +0,70 +0,80						

7 **96**
DTI 3 Euro 6 D (LA) 4 2953 cm³ 4V 110-130 kW (150-177 PS) 102,00 mm

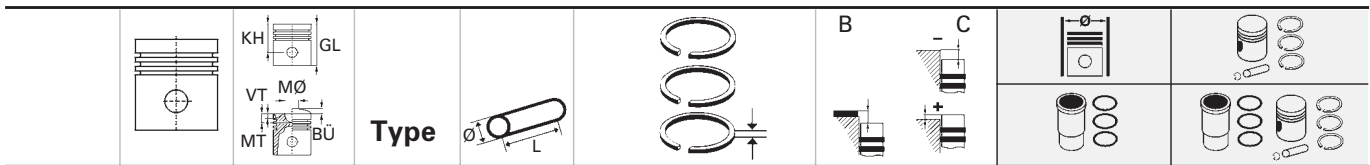
	4	KH 50,1 MT -18,4 MØ 54,5 GL 78,1	RTK KKK	33 78	1 R 2 1 M 2 1 DSF 2	PV ST G3 NT ST		96,00	41 643 600 [1]
	096 114							96,50	41 643 620 [1]
	4	KH 50,1 MT -18,4 MØ 54,5 GL 78,1	RTK KKK	33 78	1 ET 2,5 1 M 2 1 DSF 2	PV ST G3 NT ST		96,00	41 644 600 [2]
	096 114							96,50	41 644 620 [2]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type					
[1]	Für Fahrzeuge 3,5 T bis 6,5 T. Only for vehicles 3,5 T to 6,5 T. Seulement pour véhicules 3,5 T - 6,5 T. Sólo para vehículos 3,5 T - 6,5 T. для транспортных средств 3,5 Т - 6,5 Т.						
[2]	Für Fahrzeug mit 7,5 Tonnen. Only for vehicles 7,5 T. Seulement pour véhicules 7,5 T. Sólo para vehículos 7,5 T. для транспортных средств 7,5 Т.						

8	98,43										
4.236	01.1973 →	D (NA)	4	3866 cm ³	2V	55-65 kW	(75-88 PS)	16:1	127,00 mm		
	4	KH 70,1 MT -20,5 MØ 61 GL 120,9	GEC URK	34,925 84,2	1 R 2,39 2 M 2,39 1 DSF 6,34 1 S 6,34	CR G3	+0,35 +0,58	98,48	91 118 600 [1]		
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8				88 354 190 semi (88 353)	91 118 961		
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			88 355 190 semi	91 118 962		
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			88 356 110	91 118 963		
	T Cyl.	A=104,28	C=107,44	L=226,44	H=3,861			89 514 190 semi	91 118 964		
[1]	satzweise austauschbar gegen/exchangeable in sets against/échangeable sous forme de jeux contre/se puede cambiar el juego entero contra el/взаимозаменяемо комплектом с 93 592 600										

9	98,48										
T 4.38	01.1986 → 09.1990	D (A)	4	3864 cm ³	2V	58-72 kW	(79-98 PS)	15,25:1	126,80 mm		
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			88 355 190 semi			
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			88 356 110			



10 **100**

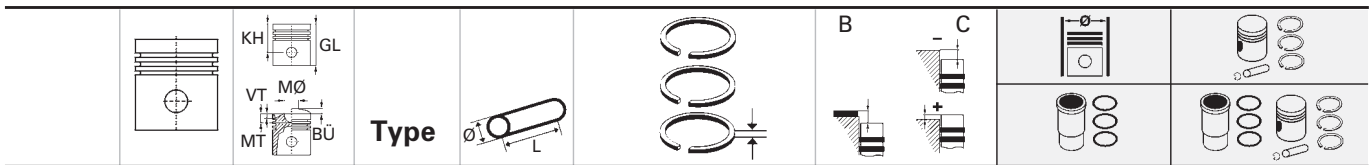
T 4.40		09.1990 → 11.1992 D (A)		4	3869 cm ³	2V	82-88 kW	(112-120 PS)	16:1	127,00 mm
	4	KH 70,3 MT -21,75 MØ 52,8 GL 108,23	RTK TPL	39,7 78	1 T6 3,5 1 NM 2,5 1 DSF 4	MO G6 G3 CR			100,00	93 267 600
	100 211									
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,6	H=3,861				89 320 190 semi	93 267 960
	4	KH 70,266 MT -21,75 MØ 52,8 GL 108,23	RTK TPL	39,7 78	1 T6 3,5 1 NM 2,5 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR			100,00	94 543 600
	100 220									
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=227,4	H+F=3,86+0,85				89 527 190 semi	94 543 961
	T Cyl.	A=104,534	C=107,442	L=227,4	H+F=3,86+0,85				89 555 190 semi	94 543 962
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,6	H=3,861				89 320 190 semi	94 543 960

R

11 **102**

797	05.1980 → 06.1984	D (NA)	6	5489 cm ³	2V	98-110 kW	(133-150 PS)	17,5:1	112,00 mm
797-10	10.1979 → 06.1984	D (NA)	6	5490 cm ³	2V	98 kW	(133 PS)	17,5:1	112,00 mm
797-20	01.1983 → 10.1990	D (A)	6	5491 cm ³	2V	95-98 kW	(129-133 PS)	17,5:1	112,00 mm
797-21	06.1985 → 09.1990	D (NA)	6	5453 cm ³	2V	76 kW	(103 PS)	17,5:1	112,00 mm
797-23	09.1983 → 01.1990	D	6	5496 cm ³	2V	96 kW	(130 PS)	17:1	112,10 mm
797-26	01.1975 → 10.1990	D	6	5496 cm ³	2V	98 kW	(133 PS)	17,5:1	112,10 mm
798	06.1980 → 06.1984	D (A)	6	5489 cm ³	2V	110-113 kW	(150-154 PS)	17:1	112,10 mm
798-10	01.1975 → 10.1990	D (A)	6	5490 cm ³	2V	111-113 kW	(151-154 PS)	17:1	112,00 mm
798-13	05.1976 → 06.1984	D (A)	6	5490 cm ³	2V	111-113 kW	(151-154 PS)	17:1	112,00 mm
798-20	01.1975 → 10.1991	D (A)	6	5490 cm ³	2V	113 kW	(154 PS)	17:1	112,00 mm

	N Cyl.	A=114	C=122,5	L=234,3	H+F=8+0,8	2 R 104,2 x 3			89 173 110	
--	--------	-------	---------	---------	-----------	---------------	--	--	-------------------	--

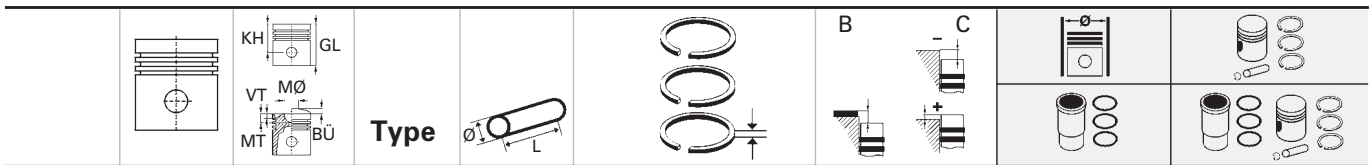


12		102									
MIDR 04.02.26 A/4	01.2000 →	D	(LA)	4	4118 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)	17,5:1	126,00 mm	
Euro 2											
MIDR 04.02.26 B/4	01.2000 →	D	(LA)	4	4118 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)	17,5:1	126,00 mm	
Euro 2											
MIDR 06.02.26	09.1987 → 05.1989	D	(LA)	6	6177 cm ³	2V	159 kW	(216 PS)	17,5:1	126,00 mm	
Euro 0											
MIDR 06.02.26 D	05.1989 → 10.1998	D	(LA)	6	6177 cm ³	2V	166 kW	(226 PS)	17,5:1	126,00 mm	
Euro 1											
MIDR 06.02.26 DU		D	(LA)	6	6177 cm ³	2V	166 kW	(226 PS)		126,00 mm	
MIDR 06.02.26 H	05.1988 → 03.1993	D	(LA)	6	6177 cm ³	2V	133-144 kW	(181-196 PS)	18:1	126,00 mm	
MIDR 06.02.26 Q	09.1991 → 03.1993	D	(LA)	6	6177 cm ³	2V	137-140 kW	(186-190 PS)		126,00 mm	
MIDR 06.02.26 S	06.1989 → 03.1993	D	(LA)	6	6177 cm ³	2V	166 kW	(226 PS)	17,5:1	126,00 mm	
Euro 1											
MIDR 06.02.26 U	11.1992 → 01.1994	D	(LA)	6	6177 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)	17,5:1	126,00 mm	
Euro 1											
MIDR 06.02.26 U/4	05.1996 → 01.2000	D	(LA)	6	6177 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)		126,00 mm	
Euro 2											
MIDR 06.02.26 V	11.1992 → 10.1996	D	(LA)	6	6177 cm ³	2V	129-132 kW	(175-180 PS)	18:1	126,00 mm	
Euro 2											
MIDR 06.02.26 V/4	01.2000 →	D	(LA)	6	6177 cm ³	2V	132 kW	(180 PS)	18:1	126,00 mm	
Euro 2											
MIDR 06.02.26 V/41	05.1996 → 01.2000	D	(LA)	6	6180 cm ³	2V	132 kW	(180 PS)	18:1	126,00 mm	
Euro 2											
MIDR 06.02.26 W	05.1992 → 10.1996	D	(LA)	6	6177 cm ³	2V	151 kW	(205 PS)	17,5:1	126,00 mm	
Euro 1											
MIDR 06.02.26 W/4	12.1998 →	D	(LA)	6	6177 cm ³	2V	154 kW	(209 PS)	17,5:1	126,00 mm	
Euro 2											
MIDR 06.02.26 X	05.1992 → 05.1995	D	(LA)	6	6177 cm ³	2V	166 kW	(226 PS)	18:1	126,00 mm	
Euro 1											
MIDR 06.02.26 Y	05.1989 →	D		6	6177 cm ³	2V	184 kW	(250 PS)		126,00 mm	
MIDR 06.02.26 Y/41	05.1996 →	D	(LA)	6	6177 cm ³	2V	184 kW	(250 PS)	18:1	126,00 mm	
Euro 2											

	4/6	KH 71,23 MT -20,83 MØ 60 GL 108,18	RTK	41,978 84	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 CR CR G6		102,00	94 724 700
	102 086								
	N Cyl.	A=114	C=122,5	L=218	H+F=8+0,8	2 FP 104,2 x 3 (50 007 895)		89 464 110	94 724 970

13		108									
D 0846 HM 42 U	06.1980 → 12.1994	D	(NA)	6	7252 cm ³	2V	117 kW	(160 PS)	18:1	132,00 mm	
	T Cyl.	A=112,99	C=118	L=254	H=5			88 865 110 (88 661)			
	T Cyl.	A=113,49	C=118	L=254	H=5			88 866 110			

				Type								
14 108												
DXi 5 Euro 4	04.2006 →	D (LA)	4	4764 cm ³	4V	118-162 kW	(160-220 PS)	18:1	130,00 mm			
DXi 5 160 Euro 4	05.2006 →	D (LA)	4	4761 cm ³	4V	118 kW	(160 PS)	18:1	130,00 mm			
DXi 5 190 Euro 4	05.2006 →	D (LA)	4	4761 cm ³	4V	140 kW	(190 PS)	18:1	130,00 mm			
DXi 5 215 Euro 4		D (LA)	4	4761 cm ³	4V	158 kW	(215 PS)	18:1	130,00 mm			
DXi 5 220 Euro 4	04.2006 →	D (LA)	4	4761 cm ³	4V	162 kW	(220 PS)	18:1	130,00 mm			
DXi 5 360 Euro 4		D (LA)	4	4761 cm ³	4V	265 kW	(360 PS)	18:1	130,00 mm			
DXi 7 Euro 4	04.2004 →	D (LA)	6	7200 cm ³	4V	177-247 kW	(240-340 PS)	18:1	130,00 mm			
DXi 7 240 Euro 4	03.2005 →	D (LA)	6	7146 cm ³	4V	177 kW	(240 PS)	18:1	130,00 mm			
DXi 7 280 Euro 4	03.2005 →	D (LA)	6	7146 cm ³	4V	206 kW	(280 PS)	18:1	130,00 mm			
DXi 7 320 Euro 4	03.2005 →	D (LA)	6	7146 cm ³	4V	235 kW	(320 PS)	18:1	130,00 mm			
DXi 7 360 Euro 4		D (LA)	6	7146 cm ³	4V	265 kW	(360 PS)	18:1	130,00 mm			
		4/6	KH 70,9 MT -19,6 MØ 64,5 GL 107,8	RTK KKK TPL	45 86	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	CK G6 G6 CR			108,00	40 305 600	
		N Cyl.	A=120	C=131,7	L=228	H=8,06	2 XM 112 x 3 (50 007 896)			89 862 110	40 305 960	
15 108												
DXi 5 180 Euro 4	04.2006 →	D (LA)	4	4761 cm ³	4V	136 kW	(180 PS)	18:1	130,00 mm			
DXi 7 270 Euro 4	04.2006 →	D (LA)	6	7146 cm ³	4V	195 kW	(270 PS)	18:1	130,00 mm			
DXi 7 300 Euro 4	04.2006 →	D (LA)	6	7146 cm ³	4V	217 kW	(300 PS)	18:1	130,00 mm			
		N Cyl.	A=120	C=131,7	L=228	H=8,06	2 XM 112 x 3 (50 007 896)			89 862 110		
16 120												
MID 06.20.30		D	6	8820 cm ³	2V	141 kW	(192 PS)	17:1	130,00 mm			
MID 06.20.30 G	09.1978 → 06.1991	D (NA)	6	8822 cm ³	2V	141 kW	(192 PS)	17:1	130,00 mm			
MID 620.30	1975 → 1987	D	6	8820 cm ³	2V	135-158 kW	(184-215 PS)	17:1	130,00 mm			
MIP 06.20.30		D (NA)	6	8820 cm ³	2V	141-158 kW	(192-215 PS)	17:1	130,00 mm			
		6	KH 74,45 MT -24,7 MØ 68 GL 130,95	RTK TPL	41,972 100	1 T15 3,25 1 R 3 1 DSF 4	CR G6 CR CR	0,95	+0,20 +0,45	120,00	90 747 700 (93 393)	
		N Cyl.	A=135	C=147	L=241	H+F=9,28+0,82	2 FP 128 x 2 3 FP 124 x 3 (50 006 658)			89 077 110	90 747 970	



17		120												
MIDR 06.20.30	1981 → 1986	D	(LA)	6	8822 cm ³	2V	194 kW	(264 PS)	15:1	130,00 mm				
MIDR 06.20.45	11.1985 →	D	(LA)	6	9839 cm ³	2V	214-222 kW	(291-302 PS)		145,00 mm				
MIDR 06.20.45 C/4	02.1996 →	D	(LA)	6	9839 cm ³	2V	188 kW	(256 PS)	17:1	145,00 mm				
Euro 2														
MIDS 06.20.30	01.1976 → 09.1987	D	(A)	6	8820 cm ³	2V	158 kW	(215 PS)		130,00 mm				
MIDS 06.20.30 B	06.1980 → 06.1991	D	(A)	6	8822 cm ³	2V	159 kW	(216 PS)		130,00 mm				
MIDS 06.20.30 D	06.1980 → 09.1986	D	(A)	6	8820 cm ³	2V	166 kW	(226 PS)		130,00 mm				
MIDS 06.20.30 N	1977 →	D	(A)	6	8822 cm ³	2V	153-169 kW	(208-230 PS)	15/17:1	130,00 mm				
MIDS 06.20.30 N1	11.1983 → 05.1991	D	(A)	6	8822 cm ³	2V	162 kW	(220 PS)	17:1	130,00 mm				
MIDS 06.20.30 P	01.1985 → 03.1993	D	(A)	6	8822 cm ³	2V	169-177 kW	(230-240 PS)	17:1	130,00 mm				
MIDS 06.20.45	10.1982 → 06.1993	D	(A)	6	9839 cm ³	2V	192-202 kW	(261-275 PS)	17:1	145,00 mm				
MIPS 06.20.30	08.1982 → 11.1990	D	(A)	6	8820 cm ³	2V	166 kW	(225 PS)		130,00 mm				
MIS 06.20.30	1977 → 1987	D	(A)	6	8820 cm ³	2V	158 kW	(215 PS)	15:1	130,00 mm				

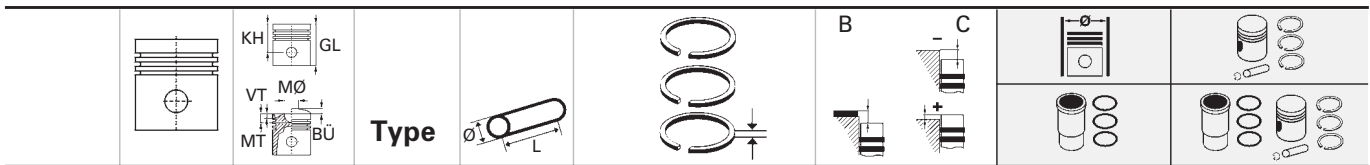
	N Cyl.	A=135	C=147	L=261	H+F=9,28+0,82	2 FP 128 x 2 3 FP 124 x 3 (50 006 658)	89 078 110 [1]	
	N Cyl.	A=135	C=147,25	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 3 FP 123 x 4 (50 006 665)	89 420 110 [2]	
	N Cyl.	A=135	C=147,25	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 1 FP 125 x 133,2 x 6,65 2 FP 123 x 4	89 528 110 [2]	
[1]	MIDR 06.20.45: → 05.1988							
[2]	MIDR 06.20.45: 06.1988 →							

18		120												
MIDR 06.20.30 A	10.1980 → 12.1987	D	(LA)	6	8822 cm ³	2V	194 kW	(264 PS)	17:1	130,00 mm				
MIDR 06.20.45 A2	10.1982 →	D	(LA)	6	9839 cm ³	2V	202-206 kW	(275-280 PS)	17:1	145,00 mm				
MIHR 06.20.45 A41	07.1996 →	D	(LA)	6	9839 cm ³	2V	185 kW	(252 PS)	17:1	145,00 mm				
Euro 2														
MIPR 06.20.45	1995 →	D	(LA)	6	9840 cm ³	2V	195-265 kW	(265-360 PS)	17:1	145,00 mm				
MIPR 06.20.45 A	07.1989 → 10.1992	D	(LA)	6	9840 cm ³	2V	210 kW	(286 PS)		145,00 mm				
MIPR 06.20.45 E		D	(LA)	6	9839 cm ³	2V	222-265 kW	(302-360 PS)	17:1	145,00 mm				

	6	KH 83,8 VT1 -0,80 VT2 -1,10 MT -23 MØ 73,7 GL 134,8	RTK	49,975 97,4	1 T15 3,5 1 R 3 1 DSF 4	MO G6 CR CR	120,02	91 683 700
	N Cyl.	A=135	C=147,25	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 3 FP 123 x 4 (50 006 665)	89 420 110	91 683 971
	N Cyl.	A=135	C=147,25	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 1 FP 125 x 133,2 x 6,65 2 FP 123 x 4	89 528 110 [1]	91 683 972
	N Cyl.	A=135	C=147,5	L=257	H+F=9,36+0,74	2 FP 129 x 2 1 FP 134 x 5,5 1 FP 134 x 5,5 (50 007 889)	89 568 110	91 683 973
[1]	MIDR 06.20.45 A2, MIPR 06.20.45: 01.1996 →							

			Type							
19										
MIDR 06.20.45 B3	09.1991 → 10.1996	D	(LA)	6	9839 cm ³	2V	195 kW	(265 PS)	18:1	145,00 mm
Euro 1										
MIDR 06.20.45 D/41	04.1996 →	D	(LA)	6	9839 cm ³	2V	219 kW	(298 PS)	18:1	145,00 mm
Euro 2										
MIDR 06.20.45 D3	10.1992 → 10.1996	D	(LA)	6	9839 cm ³	2V	222 kW	(302 PS)	18:1	145,00 mm
Euro 1										
MIDR 06.20.45 E	05.1988 → 06.1997	D	(LA)	6	9839 cm ³	2V	240-249 kW	(326-339 PS)	18:1	145,00 mm
Euro 1										
MIDR 06.20.45 E/41	04.1996 →	D	(LA)	6	9839 cm ³	2V	249 kW	(338 PS)	18:1	145,00 mm
Euro 2										
MIDR 06.20.45 E2	02.1990 → 12.1992	D	(LA)	6	9839 cm ³	2V	249 kW	(339 PS)	18:1	145,00 mm
Euro 1										
MIDR 06.20.45 H	02.1990 → 10.1996	D	(LA)	6	9839 cm ³	2V	227-240 kW	(310-326 PS)		145,00 mm
MIDR 06.20.45 M41	04.1998 →	D	(LA)	6	9839 cm ³	2V	250 kW	(340 PS)	17:1	145,00 mm
Euro 2										
MIDS 06.20.45 B	10.1982 → 10.1998	D	(A)	6	9839 cm ³	2V	192-202 kW	(260-275 PS)	17:1	145,00 mm
	6	KH 83,8 VT1 -0,80 VT2 -1,10 MT -22,7 MØ 73,8 GL 134,8	RTK	49,975 97,4	1 T15 3,5 1 R 3 1 DSF 4	MO G6 CR CR	+0,05 +0,32	120,02	99 844 600	
	120 147									
	N Cyl.	A=135	C=147,3	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 1 FP 125 x 133,2 x 6,65 2 FP 123 x 4		89 567 110	99 844 960	
	N Cyl.	A=135	C=147,5	L=257	H+F=9,36+0,74	2 FP 129 x 2 1 FP 134 x 5,5 1 FP 134 x 5,5 (50 007 889)		89 568 110	99 844 961	
	6	KH 83,8 VT1 -0,80 VT2 -1,10 MT -23 MØ 70 GL 134,8	RTK	49,975 97,4	1 T15 3,5 1 R 3 1 DSF 4	MO G6 CR CR		120,02	99 943 600	
	120 147									
	N Cyl.	A=135	C=147,3	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 1 FP 125 x 133,2 x 6,65 2 FP 123 x 4		89 567 110	99 943 960	

R



20		120										
MIDS 06.20.45 A2	04.1987 → 12.1996	D	(LA)	6	9839 cm ³	2V	202 kW	(275 PS)	17:1	145,00 mm		
MIPS 06.20.45	06.1984 → 06.1992	D	(LA)	6	9840 cm ³	2V	137-186 kW	(186-253 PS)	17:1	145,00 mm		
MIPS 06.20.45 A	06.1984 → 06.1992	D	(LA)	6	9840 cm ³	2V	129-144 kW	(175-196 PS)	17:1	145,00 mm		
MIPS 06.20.45 B	06.1984 → 05.1994	D	(LA)	6	9840 cm ³	2V	176-186 kW	(240-253 PS)	17:1	145,00 mm		
MIPS 06.20.45 C	06.1984 → 06.1992	D	(A)	6	9840 cm ³	2V	144 kW	(196 PS)	17:1	145,00 mm		

	6	KH 83,8 VT1 -0,80 VT2 -1,10 MT -23,34 MØ 73,7 GL 134,8	RTK	49,975 97,4	1 T15 3,5 1 R 3 1 DSF 4	MO G6 CR CR		120,02	91 681 700
	N Cyl.	A=135	C=147,25	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 3 FP 123 x 4 (50 006 665)		89 420 110	91 681 971
	N Cyl.	A=135	C=147,25	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 1 FP 125 x 133,2 x 6,65 2 FP 123 x 4		89 528 110	91 681 972

21		120										
MIPR 06.20.45 B3	10.1992 → 05.1995	D	(A)	6	9840 cm ³	2V	186-222 kW	(253-302 PS)	17:1	145,00 mm		
Euro 1												
MIPR 06.20.45 C3	10.1992 → 05.1995	D	(A)	6	9840 cm ³	2V	152 kW	(206 PS)	17:1	145,00 mm		
Euro 1												

	6	KH 83,8 VT1 -0,80 VT2 -1,10 MT -23 MØ 73,7 GL 134,8	RTK	49,975 97,4	1 T15 3,5 1 R 3 1 DSF 4	MO G6 CR CR		120,02	91 683 700
	N Cyl.	A=135	C=147,25	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 3 FP 123 x 4 (50 006 665)		89 420 110	91 683 971
	N Cyl.	A=135	C=147,25	L=261	H+F=9,36+0,74	2 FP 128 x 2 1 FP 125 x 133,2 x 6,65 2 FP 123 x 4		89 528 110	91 683 972
	N Cyl.	A=135	C=147,5	L=257	H+F=9,36+0,74	2 FP 129 x 2 1 FP 134 x 5,5 1 FP 134 x 5,5 (50 007 889)		89 568 110	91 683 973
	N Cyl.	A=135	C=147	L=261	H+F=9,28+0,82	2 FP 128 x 2 3 FP 124 x 3 (50 006 658)		89 078 110	

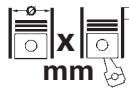

R

				Type						
22		123								
MIDR 06.23.56 A/41	04.1996 →	D	(LA)	6	11122 cm ³	2V	280 kW	(381 PS)	17:1	156,00 mm
Euro 2										
MIDR 06.23.56 B/41	04.1998 →	D	(LA)	6	11122 cm ³	2V	288 kW	(392 PS)	17:1	156,00 mm
Euro 2										
	6	KH 78,3 VT1 -0,90 VT2 -1,20 MT -24,1 MØ 75 GL 120,3	RTK TPL KBB	49,975 97,4	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G6 CR	+0,15 +0,50	123,035		40 074 600
	123 014									
	N Cyl.	A=135	C=147,5	L=257	H+F=9,35+0,75	2 FP 129 x 2 1 FP 134 x 5,5 1 FP 134 x 5,5 (50 007 889)		89 588 110		40 074 960
23		123								
DCi 11 E + J01		D	(LA)	6	11122 cm ³	4V	272 kW	(370 PS)	17:1	153,00 mm
Euro 3										
	N Cyl.	A=135	C=147,5	L=257	H+F=9,35+0,75	2 FP 129 x 2 1 FP 134 x 5,5 1 FP 134 x 5,5 (50 007 889)		89 588 110		
24		123								
DXi 11 330 Euro 3		D	(A)	6	10837 cm ³	4V	243 kW	(330 PS)	18:1	152,00 mm
DXi 11 370 Euro 4/5		D	(A)	6	10837 cm ³	4V	272 kW	(370 PS)	18:1	152,00 mm
DXi 11 380 Euro 3		D	(LA)	6	10800 cm ³	4V	279 kW	(380 PS)	18:1	152,00 mm
DXi 11 410 Euro 4/5		D	(LA)	6	10800 cm ³	4V	302 kW	(410 PS)	18:1	152,00 mm
DXi 11 440 Euro 3		D	(A)	6	10837 cm ³	4V	324 kW	(441 PS)	18:1	152,00 mm
DXi 11 450 Euro 4/5		D	(A)	6	10837 cm ³	4V	332 kW	(451 PS)	18:1	152,00 mm
DXi 11 460		D	(LA)	6	10800 cm ³	4V	338 kW	(460 PS)	18:1	152,00 mm
	N Cyl.	A=139	C=149	L=249,9	H+F=11,2+0,85	1 EP 132,5 x 2,4 1 EP 128 x 137 x 5 1 FP 128 x 137 x 5 (50 007 892)		89 912 110 <small>NEW</small>		
25		131								
DXi 12 Euro 3	10.2004 → 04.2006	D	(LA)	6	12130 cm ³	4V	324-353 kW	(441-480 PS)	18:1	150,00 mm
DXi 12 480 Euro 3	03.2005 → 04.2006	D	(LA)	6	12100 cm ³	4V	353 kW	(480 PS)	18:1	150,00 mm
	6	KH 87,4 MT -17,2 MØ 89 GL 129,4	PSK TPL	55 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 G3 NT ST		131,01		40 338 600
	131014/16									
	N Cyl.	A=144	C=159,6	L=273	H+F=11,2+0,9	1 FP 145 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 667)		89 593 110		40 338 960






		Type		\varnothing	L		B	C			
26		131									
DXi 13 520 Euro 4/5				D (LA)	6	12777 cm³	4V	382 kW	(520 PS)	18:1	158,00 mm
	6	KH 75,9 MT -18,1 MØ 89 GL 114,9	GSK KKK			1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 3	PV ST CR G6 NT ST		131,01	40 834 601	
	131 MT5										
	N Cyl.	A=143,9	C=159,6	L=262	H+F=11,2+0,9		1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)		89 886 110	40 834 961	
27		131									
DXi 13 480 Euro 4/5				D (LA)	6	12777 cm³	4V	353 kW	(480 PS)	18:1	158,00 mm
	N Cyl.	A=143,9	C=159,6	L=262	H+F=11,2+0,9		1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)		89 886 110		
28		135									
M 635.40	1964 →		D	6	12024 cm³	2V	177-224 kW	(240-306 PS)		140,00 mm	
MD 063.540	01.1973 → 06.1979		D	6	12024 cm³	2V				140,00 mm	
MDS 06.35.40	01.1973 →		D (LA)	6	12024 cm³	2V	177-208 kW	(241-283 PS)		140,00 mm	
MIDS 06.35.40	04.1985 → 10.1992		D (A)	6	12024 cm³	2V	206 kW	(280 PS)	15:1	140,00 mm	
MIDS 06.35.40 B			D (A)	6	12024 cm³	2V	225 kW	(306 PS)		140,00 mm	
MIDS 06.35.40 E	01.1977 → 09.1979		D (A)	6	12024 cm³	2V	195 kW	(265 PS)	15:1	140,00 mm	
MS 06.35 T	01.1974 → 1983		D (LA)	6	12024 cm³	2V	191-224 kW	(260-305 PS)	15:1	140,00 mm	
	T Cyl.	A=143	C=149	L=286	H=7,3				89 085 110		
29		135									
MIDR 06.35.40	01.1977 →		D (LA)	6	12024 cm³	2V	206-226 kW	(280-307 PS)	15:1	140,00 mm	
MIDR 06.35.40 C	10.1980 → 03.1989		D (LA)	6	12024 cm³	2V	224-228 kW	(305-310 PS)		140,00 mm	
	6	KH 90,3 VT1 -0,80 MT -29,12 MØ 78 GL 170,2	RTK	54,977 108	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR CR	+0,13 +0,36	135,03	93 504 700		
	135 069										
	T Cyl.	A=143	C=149	L=286	H=7,3				89 085 110	93 504 971	

R

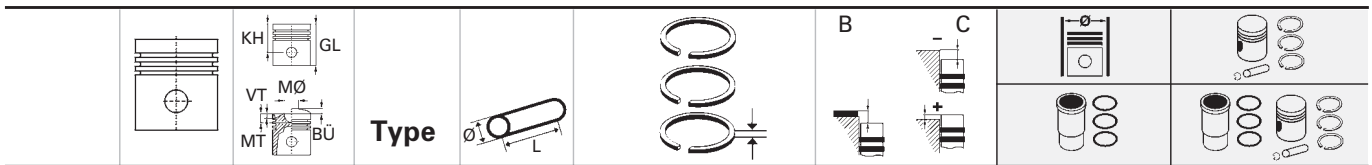
			Type						
30		135							
MIDR 06.35.40 G	03.1986 → 01.1993	D (LA)	6	12024 cm ³	2V	243-259 kW	(330-352 PS)	15:1	140,00 mm
MIDR 06.35.40 H	01.1986 → 10.1996	D (LA)	6	12024 cm ³	2V	264-279 kW	(359-380 PS)	16:1	140,00 mm
MIDR 06.35.40 H2	05.1991 → 10.1992	D (LA)	6	12024 cm ³	2V	275 kW	(374 PS)	16:1	140,00 mm
	6	KH 90,3 VT1 -0,80 MT -26,03 MØ 78 GL 170,2	RTK	54,977 108	1 T15 4 1 R 3 1 DSF 4	MO G6 MO CR	+0,13 +0,36	135,03	90 947 700
	T Cyl.	A=143	C=149	L=286	H=7,3			89 085 110	90 947 971
31		135							
MIDR 06.35.40 J1	10.1992 → 07.1993	D (LA)	6	12024 cm ³	2V	314 kW	(427 PS)	16,5:1	140,00 mm
Euro 1									
MIDR 06.35.40 L1	12.1991 → 07.1993	D (LA)	6	12024 cm ³	2V	283 kW	(385 PS)	16,5:1	140,00 mm
MIDR 06.35.40 P/41	04.1996 → 12.1996	D (LA)	6	12024 cm ³	2V	305 kW	(415 PS)		140,00 mm
Euro 2									
	T Cyl.	A=143,01	C=149	L=287,6	H+F=7,58+1			89 451 110	
32		135							
MIDR 06.35.40 J/3	10.1992 → 10.1996	D (LA)	6	12024 cm ³	2V	305 kW	(415 PS)	18:1	140,00 mm
Euro 1									
MIDR 06.35.40 L3		D (LA)	6	12024 cm ³	2V	283 kW	(385 PS)	16,5:1	140,00 mm
Euro 1									
MIDR 06.35.40 M3	10.1992 → 10.1998	D (LA)	6	12024 cm ³	2V	236 kW	(321 PS)	18:1	140,00 mm
Euro 1									
MIDR 06.35.40 N/3	02.1992 → 10.1998	D (LA)	6	12024 cm ³	2V	283 kW	(385 PS)	18:1	140,00 mm
Euro 1									
	6	KH 90,4 MT -21,8 MØ 78 GL 149,4	RTK KBB	54,977 108	1 T15 4 1 R 3 1 DSF 4	MO G6 MO CR		135,03	94 511 700 [1]
	T Cyl.	A=143,01	C=149	L=287,6	H+F=7,58+1			89 451 110 [2]	94 511 970
[1]	MIDR 06.35.40 M3: 07.1996 →								
[2]	MIDR 06.35.40 N/3: 07.1996 →								

		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
798	D (A)	6	102 x 112,1	5489	2	17:1	110-113	150-154	1
D 2156 HMN 8	D	6	121 x 150	10344	2	17:1	159	216	2
D 2156 MTN 8	D (A)	6	121 x 150	10344	2	17:1	188	256	3

R


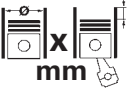

		Pos			Pos
 SERIES					
10.215	01.1973 → 1975	D 2156 HMN 8 D	2		
11.154	01.1982 → 1988	798 D	1		
19.256	01.1982 →	D 2156 MTN 8 D	3		







R



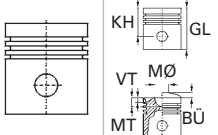

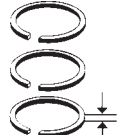
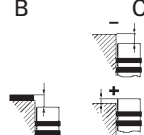
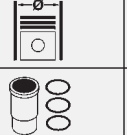
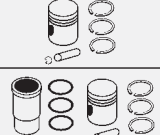

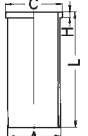

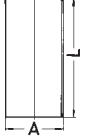

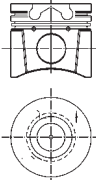

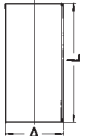

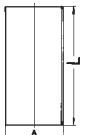

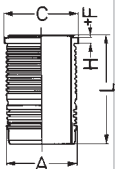
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: black; color: white; padding: 2px 5px; font-weight: bold;">1</div> <div style="margin-left: 5px;"> 102 </div> </div>																					
798 01.1982 → 1988 D (A) 6 5489 cm ³ 2V 110-113 kW (150-154 PS) 17:1 112,10 mm																					
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;"> </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">N Cyl.</td> <td style="width: 15%;">A=114</td> <td style="width: 15%;">C=122,5</td> <td style="width: 15%;">L=234,3</td> <td style="width: 15%;">H+F=8+0,8</td> <td style="width: 15%;">2 R 104,2 x 3</td> <td style="width: 15%;">89 173 110</td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> </table> </div>												N Cyl.	A=114	C=122,5	L=234,3	H+F=8+0,8	2 R 104,2 x 3	89 173 110			
N Cyl.	A=114	C=122,5	L=234,3	H+F=8+0,8	2 R 104,2 x 3	89 173 110															
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: black; color: white; padding: 2px 5px; font-weight: bold;">2</div> <div style="margin-left: 5px;"> 121 </div> </div>																					
D 2156 HMN 8 01.1973 → 1975 D 6 10344 cm ³ 2V 159 kW (216 PS) 17:1 150,00 mm																					
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;"> </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">6</td> <td style="width: 15%;">KH 94 MT -48,4 MØ 47 GL 162</td> <td style="width: 15%;">LOX RTK</td> <td style="width: 15%;">45 102</td> <td style="width: 15%;">1 T15 3,5 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5,5</td> <td style="width: 15%;">CR G6 CR</td> <td style="width: 15%;">0,70 0,98</td> <td style="width: 15%;">+0,05 +0,35</td> <td style="width: 15%;">121,00</td> <td style="width: 10%;">92 986 600 (90 959)</td> </tr> </table> </div>												6	KH 94 MT -48,4 MØ 47 GL 162	LOX RTK	45 102	1 T15 3,5 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5,5	CR G6 CR	0,70 0,98	+0,05 +0,35	121,00	92 986 600 (90 959)
6	KH 94 MT -48,4 MØ 47 GL 162	LOX RTK	45 102	1 T15 3,5 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5,5	CR G6 CR	0,70 0,98	+0,05 +0,35	121,00	92 986 600 (90 959)												
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;"> </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">T Cyl.</td> <td style="width: 15%;">A=125,99</td> <td style="width: 15%;">C=132</td> <td style="width: 15%;">L=287</td> <td style="width: 15%;">H=8</td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;">88 853 110 (88 294)</td> <td style="width: 10%;">92 986 960</td> </tr> </table> </div>												T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8		88 853 110 (88 294)	92 986 960		
T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8		88 853 110 (88 294)	92 986 960														
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;"> </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">T Cyl.</td> <td style="width: 15%;">A=126,49</td> <td style="width: 15%;">C=132</td> <td style="width: 15%;">L=287</td> <td style="width: 15%;">H=8</td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;">88 854 110</td> <td style="width: 10%;">92 986 961</td> </tr> </table> </div>												T Cyl.	A=126,49	C=132	L=287	H=8		88 854 110	92 986 961		
T Cyl.	A=126,49	C=132	L=287	H=8		88 854 110	92 986 961														
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="background-color: black; color: white; padding: 2px 5px; font-weight: bold;">3</div> <div style="margin-left: 5px;"> 121 </div> </div>																					
D 2156 MTN 8 01.1982 → D (A) 6 10344 cm ³ 2V 188 kW (256 PS) 17:1 150,00 mm																					
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;"> </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">6</td> <td style="width: 15%;">KH 94 VT1 -2,40 MT -48,35 MØ 47,15 GL 162</td> <td style="width: 15%;">LOX RTK</td> <td style="width: 15%;">45 102</td> <td style="width: 15%;">1 T15 3,5 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5,5</td> <td style="width: 15%;">CR G6 CR</td> <td style="width: 15%;">0,80 1,10</td> <td style="width: 15%;">+0,05 +0,35</td> <td style="width: 15%;">121,00</td> <td style="width: 10%;">92 989 600 (91 618)</td> </tr> </table> </div>												6	KH 94 VT1 -2,40 MT -48,35 MØ 47,15 GL 162	LOX RTK	45 102	1 T15 3,5 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5,5	CR G6 CR	0,80 1,10	+0,05 +0,35	121,00	92 989 600 (91 618)
6	KH 94 VT1 -2,40 MT -48,35 MØ 47,15 GL 162	LOX RTK	45 102	1 T15 3,5 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5,5	CR G6 CR	0,80 1,10	+0,05 +0,35	121,00	92 989 600 (91 618)												
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;"> </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">T Cyl.</td> <td style="width: 15%;">A=125,99</td> <td style="width: 15%;">C=132</td> <td style="width: 15%;">L=287</td> <td style="width: 15%;">H=8</td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;">88 853 110 (88 294)</td> <td style="width: 10%;">92 989 960</td> </tr> </table> </div>												T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8		88 853 110 (88 294)	92 989 960		
T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8		88 853 110 (88 294)	92 989 960														
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="margin-right: 10px;"> </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">T Cyl.</td> <td style="width: 15%;">A=126,49</td> <td style="width: 15%;">C=132</td> <td style="width: 15%;">L=287</td> <td style="width: 15%;">H=8</td> <td style="width: 15%;"></td> <td style="width: 15%;">88 854 110</td> <td style="width: 10%;">92 989 961</td> </tr> </table> </div>												T Cyl.	A=126,49	C=132	L=287	H=8		88 854 110	92 989 961		
T Cyl.	A=126,49	C=132	L=287	H=8		88 854 110	92 989 961														

R


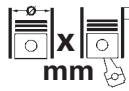

			Cyl.	 mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
20 T2N	D (A)	4	4	84,5 x 88,9	1994	2	19,5	74-83	101-113	4
20 T2R	D (A)	4	4	84,45 x 88,9	1994	2	19,5	63	86	2
HR 492 HT	D (A)	4	4	92 x 90	2393	2	22	67	91	5
TD5	D (LA)	5	5	84,45 x 88,9	2496	2	19,5:1	90	122	3
XUD 7TE	D (A)	4	4	80 x 88	1769	2	22	64-65	87-88	1






		Pos			Pos
					
200 II Hatchback (RF)					
218 Td	03.1998 → 11.2000	XUD 7TE	D	1	
220 D/SD	04.1996 → 03.2000	20 T2R	D	2	
220 SDi	11.1995 → 03.2000	20 T2N	D	4	
200 II Hatchback (XW)					
218 TD	09.1991 → 10.1995	XUD 7TE	D	1	
2000-3500 Hatchback (SD1)					
2400 TD	05.1982 → 10.1986	HR 492 HT	D	5	
25 I Hatchback (RF)					
2.0 iDT	10.1999 → 05.2005	20 T2N	D	4	
2.0 iDT	01.2002 → 12.2004	20 T2N	D	4	
400 II (RT)					
420 D	04.1996 → 03.2000	20 T2R	D	2	
420 Di	05.1995 → 03.2000	20 T2N	D	4	
400 II (XW)					
418 TD	09.1991 → 04.1995	XUD 7TE	D	1	
400 II Hatchback (RT)					
420 D	04.1996 → 03.2000	20 T2R	D	2	
420 Di	05.1995 → 03.2000	20 T2N	D	4	
400 Tourer (XW)					
1.8 TD	09.1993 → 11.1998	XUD 7TE	D	1	
45 I Hatchback (RT)					
2.0 iDT	02.2000 → 05.2005	20 T2N	D	4	
2.0 iDT	01.2004 → 05.2005	20 T2N	D	4	
45 I Saloon (RT)					
2.0 iDT	02.2000 → 05.2005	20 T2N	D	4	
2.0 iDT	01.2004 → 05.2005	20 T2N	D	4	
600 I (RH)					
620 Sdi	12.1994 → 06.1999	20 T2N	D	4	
STREETWISE Hatchback					
2.0 TD	08.2003 → 05.2005	20 T2N	D	4	
					
25 COMMERCE (RF)					
2.0 iDT	01.2003 → 12.2005	20 T2N	D	4	
CDV (RF)					
2.0 iDT	03.2003 → 04.2005	20 T2N	D	4	

R

											
1  80											
XUD 7TE		09.1991 → 11.2000		D (A)	4	1769 cm ³	2V	64-65 kW	(87-88 PS)	22	88,00 mm
		T Cyl.	A=83	C=86	L=154	H=4,5				89 316 190 semi	
2  84,45											
20 T2R		04.1996 → 03.2000		D (A)	4	1994 cm ³	2V	63 kW	(86 PS)	19,5	88,90 mm
		T Cyl.	A=88		L=158,5					89 536 190 semi	
3  84,45											
TD5				D (LA)	5	2496 cm ³	2V	90 kW	(122 PS)	19,5:1	88,90 mm
		5	KH 47,94 MT -17,4 MØ 39 GL 78,94	RTK KKK TPL	30 70	1 ET 3 1 NM 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR			84,442	99 418 600
		084 162	KH 47,69 MT -17,4 MØ 39 GL 78,69	HKÜ						84,942	99 418 610
			A=94,2		L=165					89 436 190 semi	
4  84,5											
20 T2N		12.1994 → 12.2005		D (A)	4	1994 cm ³	2V	74-83 kW	(101-113 PS)	19,5	88,90 mm
		T Cyl.	A=88		L=158,5					89 536 190 semi	
5  92											
HR 492 HT		05.1982 → 10.1986		D (A)	4	2393 cm ³	2V	67 kW	(91 PS)	22	90,00 mm
		N Cyl.	A=103	C=110	L=168	H+F=8,9+1,2	1 SC 95 x 1,75 2 R 95 x 2,6 1 SC 95 x 2,6			89 500 110 (89 185)	


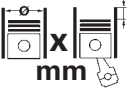

R

		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
B258I	B (NA)	6	81,6 x 79,6	2498	4	10,8	125-127	170-173	2
Z 18 XE	B (NA)	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5	90	122	1
Z 19 DT	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18	88	120	3
Z 19 DTH	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	4	17,5	110	150	4






		Pos			Pos
					
9-3 (YS3F, E79, D79, D75)					
1.8 i	01.2004 → 02.2015	Z 18 XE B	1		
1.9 TiD	09.2004 → 02.2015	Z 19 DT D	3		
1.9 TiD	09.2004 → 02.2015	Z 19 DTH D	4		
9-3 Convertible (YS3F)					
1.8 i	01.2004 → 02.2015	Z 18 XE B	1		
1.9 TiD	09.2004 → 02.2015	Z 19 DT D	3		
1.9 TiD	01.2006 → 02.2015	Z 19 DTH D	4		
9-3 Estate (E50)					
1.8 i	03.2005 → 02.2015	Z 18 XE B	1		
1.9 TiD	03.2005 → 02.2015	Z 19 DT D	3		
1.9 TiD	03.2005 → 02.2015	Z 19 DTH D	4		
9-5 (YS3E)					
1.9 TiD	01.2006 → 12.2009	Z 19 DTH D	4		
9-5 Estate (YS3E)					
1.9 TiD	01.2006 → 12.2009	Z 19 DTH D	4		
900 II					
2.5 -24 V6	07.1993 → 02.1998	B258I B	2		
900 II Convertible					
2.5	12.1993 → 12.1997	B258I B	2		
2.5 -24 V6	12.1993 → 02.1998	B258I B	2		
900 II Coupe					
2.5 -24 V6	12.1993 → 02.1998	B258I B	2		

		 KH GL VT MØ MT BU		 Type \varnothing L		 B		 C			
1 80,5											
Z 18 XE 01.2004 → 02.2015 B (NA) 4 1796 cm ³ 4V 90 kW (122 PS) 10,5 88,20 mm											
 4 080 306	KH 24,1 GL 44,7			18	1 R 1,2	NT	ST			80,50	99 741 601
				55	1 M 1,2					81,00	99 741 610
				K	1 SLF 2	CR	ST				(94 605)
2 81,6											
B258I 07.1993 → 02.1998 B (NA) 6 2498 cm ³ 4V 125-127 kW (170-173 PS) 10,8 79,60 mm											
 6 082 212	KH 30,45 BÜ +0,6 GL 51,08			21	1 R 1,5	CR	ST			81,60	94 954 600
				56	1 NM 1,5						
				K	1 SLF 3	CR					
3 82											
Z 19 DT 09.2004 → 02.2015 D (LA) 4 1910 cm ³ 2V 88 kW (120 PS) 18 90,40 mm											
 4 082 214	KH 46,5 VT1 -0,50 MT -17,5 MØ 37,5 GL 72,5	RTK KBB	25,988 61	1 R 2	CK	G6				82,00	41 795 600
				1 NM 2		G3				82,40	41 795 610
				1 DSF 2	NT	ST				82,60	41 795 620
											(40 218)
4 82											
Z 19 DTH 09.2004 → 02.2015 D (LA) 4 1910 cm ³ 4V 110 kW (150 PS) 17,5 90,40 mm											
 4 082 278	KH 46,5 VT1 -1,00 VT2 -0,90 MT -15,4 MØ 41,5 GL 73,5	RTK KKK KBB	26 61	1 R 2	CK	G6				82,00	40 660 600
				1 NM 2		G3				82,40	40 660 610
				1 DSF 2	CR	G6				82,60	40 660 620
	KH 46,5 VT1 -1,00 VT2 -0,90										

S




		Cyl.	 mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
BF 6M 1013 FC Euro 2/3	D (LA)	6	108 x 130	7146	2	17,6:1	147-210	200-286	3
TCD 2012 L4 2V Euro 3	D (LA)	4	101 x 126	4038	2	18:1	73-80	99-109	1
TCD 4.1 L04 4V Euro 3	D (LA)	4	101 x 126	4038	4	18,1	70-122	95-166	2
TCD 6.1 L06 4V Euro 3	D (LA)	6	101 x 126	6057	4	18,0:1	110-190	149-258	2

S






				Pos					Pos
 AUDAX ST									
200	11.2013 →	TCD 6.1 L06 4V	D	2					
220	11.2013 →	TCD 6.1 L06 4V	D	2					
DIAMOND									
215		BF 6M 1013 FC	D	3					
EXPLORER									
100	10.2009 →	TCD 2012 L4 2V	D	1					
100	10.2009 →	TCD 2012 L4 2V	D	1					
110	03.2009 → 12.2013	TCD 2012 L4 2V	D	1					
FORTIS									
150	11.2012 →	TCD 6.1 L06 4V	D	2					
150.4	11.2012 →	TCD 4.1 L04 4V	D	2					
160	11.2012 →	TCD 6.1 L06 4V	D	2					
160.4	11.2012 →	TCD 4.1 L04 4V	D	2					
180	11.2012 →	TCD 6.1 L06 4V	D	2					
190	11.2012 →	TCD 6.1 L06 4V	D	2					

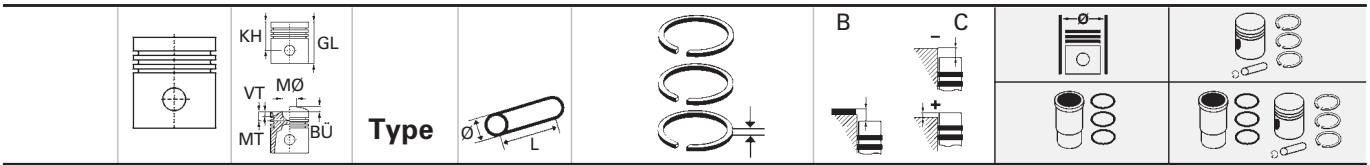
		Type									
1 101											
TCD 2012 L4 2V		03.2009 →		D (LA) 4		4038 cm ³ 2V		73-80 kW		(99-109 PS) 18:1 126,00 mm	
Euro 3											
	4	KH 55,15	RTK	40	1 T15 2,5	CK G6				101,00	40 441 600
	101 059	MT -18,12		80	1 M 2	G3				101,50	40 441 610
		MØ 62			1 DSF 3	CR					
		GL 90,65									
	T Cyl.	A=104	C=105	L=190	H=5,1					89 904 110	40 441 960
	T Cyl.	A=104,1	C=105	L=190	H=5,2					89 941 190 semi	40 441 961
2 101											
TCD 4.1 L04 4V		11.2012 →		D (LA) 4		4038 cm ³ 4V		70-122 kW		(95-166 PS) 18,1 126,00 mm	
Euro 3											
TCD 6.1 L06 4V		11.2012 →		D (LA) 6		6057 cm ³ 4V		110-190 kW		(149-258 PS) 18,0:1 126,00 mm	
Euro 3											
	4/6	KH 55,15	RTK	40	1 T15 2,5	CK G6				101,00	40 600 600
	101 059	MT -17,51		80	1 M 2	G3				101,50	40 600 610
		MØ 64,27			1 DSF 3	CR					
		GL 90,65									
3 108											
BF 6M 1013 FC				D (LA) 6		7146 cm ³ 2V		147-210 kW		(200-286 PS) 17,6:1 130,00 mm	
Euro 2/3											
	6	KH 71,1	RTK	42	1 T15 3	CK G6				108,00	41 506 600
	108 117	MT -19,9	TPL	86	1 M 2	G6					(40 908)
		MØ 63			1 DSF 3,5	CR					
		GL 108									
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229	H+F=9+1,1	2 XM 112 x 3				89 902 110	41 506 960
						(50 007 896)				(89 409)	
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229,1	H+F=9+1,1	2 XM 112 x 3				89 898 110	41 506 962
						(50 007 896)				[1]	
N Cyl.	A=120	C=129	L=229,1	H+F=10+1,1	2 XM 112 x 3					89 903 110 NEW	41 506 961 NEW
						(50 007 896)					
[1]	Lauffläche geläppt/Sliding surface lapped/Surface de glissement rodée/Superficie de deslizamiento bruñida/Рабочая поверхность обработана на притирочном станке										



S

 Cyl.	 mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
DV6ATED4 Euro 4	D (A) 4 75 x 88,3	1560	4	18	66	90	1


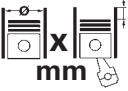

S






		Pos			Pos
					
300 Open Off-Road Vehicle					
1.6 HDi 4x4	10.2006 → 02.2011	DV6ATED4 D	1		
300/350					
1.6 D 4x4	09.1998 →	DV6ATED4 D	1		
1.6 HDi 4x4	07.2006 → 02.2011	DV6ATED4 D	1		



1		75													
DV6ATED4 Euro 4		09.1998 →		D	(A)	4	1560 cm ³		4V	66 kW		(90 PS) 18		88,30 mm	
 	4	KH 41,7	RTK	26	1 T6 3	CK	G6							75,00	40 179 600
	075 241	VT1 -1,16	TPL	61	1 NM 1,95	G3							75,50	40 179 610	
		MT -13,2	KKK		1 DSF 2,5	CR									
		MØ 41,7													
		GL 65,3													

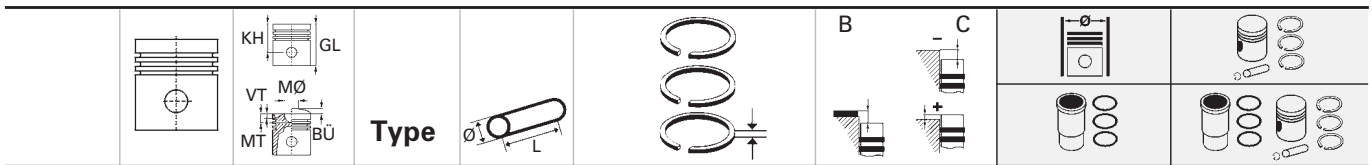
S


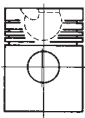


	Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
797	D (NA) 6	102 x 112	5489	2	17,5:1	98-110	133-150	1
797-10	D (NA) 6	102 x 112	5490	2	17,5:1	98	133	1
797-23	D 6	102 x 112,1	5496	2	17:1	96	130	1
797-26	D 6	102 x 112,1	5496	2	17,5:1	98	133	1
798	D (A) 6	102 x 112,1	5489	2	17:1	110-113	150-154	1
798-10	D (A) 6	102 x 112	5490	2	17:1	111-113	151-154	1
798-13	D (A) 6	102 x 112	5490	2	17:1	111-113	151-154	1
D 0216 BMXU	D 6	102 x 112	5489	2	18:1	110	150	1
D 0846 HMN 2	D (NA) 6	108 x 132	7252	2	18:1	117-118	160	2
D 2156 HM 6	D 6	121 x 150	10344	2	17:1	173	235	3
D 2156 HMN 6	D (NA) 6	121 x 150	10344	2	17:1	172	235	3
D 2156 MTN 5	D (A) 6	121 x 150	10344	2	16,5:1	209	285	4
D 2356 HM 6 DK	D 6	123 x 150	10690	2	17:1	173	235	5
D 2356 HMN 5	D (NA) 6	123 x 150	10700	2	17:1	173	235	5
D 2555 M	D (NA) 5	125 x 150	9200	2	17:1	123	168	6
U 5 M 62	D 6	102 x 112	5489	2	17,5:1			1


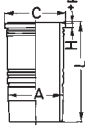
				Pos					Pos
									
15-SERIE									
15.168	10.1973 → 07.1977	D 2555 M	D	6					
E-SERIE									
110	01.1966 → 1975	D 2156 HMN 6	D	3					
110	1974 → 1975	D 2156 HM 6	D	3					
SM-SERIE									
10	01.1969 →	D 0846 HMN 2	D	2					
260	01.1974 → 1978	D 2156 MTN 5	D	4					
60 MT	01.1974 → 1980	D 2356 HM 6 DK	D	5					
60 MT	01.1974 → 1980	D 2356 HMN 5	D	5					
7	01.1971 →	797	D	1					
7	01.1971 →	D 0216 BMXU	D	1					
7	01.1971 →	U 5 M 62	D	1					
8-TU	01.1972 →	798	D	1					

				Type						
1 102										
797		01.1971 →	D (NA)	6	5489 cm ³	2V	98-110 kW	(133-150 PS)	17,5:1	112,00 mm
797-10			D (NA)	6	5490 cm ³	2V	98 kW	(133 PS)	17,5:1	112,00 mm
797-23			D	6	5496 cm ³	2V	96 kW	(130 PS)	17:1	112,10 mm
797-26			D	6	5496 cm ³	2V	98 kW	(133 PS)	17,5:1	112,10 mm
798		01.1972 →	D (A)	6	5489 cm ³	2V	110-113 kW	(150-154 PS)	17:1	112,10 mm
798-10			D (A)	6	5490 cm ³	2V	111-113 kW	(151-154 PS)	17:1	112,00 mm
798-13			D (A)	6	5490 cm ³	2V	111-113 kW	(151-154 PS)	17:1	112,00 mm
D 0216 BMXU		01.1971 →	D	6	5489 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)	18:1	112,00 mm
U 5 M 62		01.1971 →	D	6	5489 cm ³	2V			17,5:1	112,00 mm
	N Cyl.	A=114	C=122,5	L=234,3	H+F=8+0,8	2 R	104,2 x 3		89 173 110	
2 108										
D 0846 HMN 2		01.1969 →	D (NA)	6	7252 cm ³	2V	117-118 kW	(160 PS)	18:1	132,00 mm
	T Cyl.	A=112,99	C=118	L=254	H=5				88 865 110 (88 661)	
	T Cyl.	A=113,49	C=118	L=254	H=5				88 866 110	
3 121										
D 2156 HM 6		1974 → 1975	D	6	10344 cm ³	2V	173 kW	(235 PS)	17:1	150,00 mm
D 2156 HMN 6		01.1966 → 1975	D (NA)	6	10344 cm ³	2V	172 kW	(235 PS)	17:1	150,00 mm
	6	KH 94 MT -48,4 MØ 47 GL 162	LOX RTK	45 102	1 T15 3,5 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5,5	CR G6 CR	0,70 0,98	+0,05 +0,35	121,00	92 986 600 (90 959)
	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8				88 853 110 (88 294)	92 986 960
	T Cyl.	A=126,49	C=132	L=287	H=8				88 854 110	92 986 961
4 121										
D 2156 MTN 5		01.1974 → 1978	D (A)	6	10344 cm ³	2V	209 kW	(285 PS)	16,5:1	150,00 mm
	6	KH 94 VT1 -2,40 MT -48,35 MØ 47,15 GL 162	LOX RTK	45 102	1 T15 3,5 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5,5	CR G6 CR	0,80 1,10	+0,05 +0,35	121,00	92 989 600 (91 618)
	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8				88 853 110 (88 294)	92 989 960
	T Cyl.	A=126,49	C=132	L=287	H=8				88 854 110	92 989 961



S




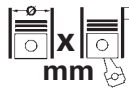

5  123										
D 2356 HM 6 DK		01.1974 → 1980		D	6	10690 cm ³	2V	173 kW	(235 PS) 17:1	150,00 mm
D 2356 HMN 5		01.1974 → 1980		D (NA)	6	10700 cm ³	2V	173 kW	(235 PS) 17:1	150,00 mm
	6	KH 94 MT -50,5 MØ 48,5 GL 162	LOX RTK	45 102	1 T15 3,5 1 M 3 1 N 3 1 DSF 5,5	CR G3		+0,05 +0,35	123,00	92 767 600 (91 872)
	123 003									
	T Cyl.	A=125,99	C=132	L=287	H=8,03				88 871 110 (88 657)	92 767 960

6  125										
D 2555 M		10.1973 → 07.1977		D (NA)	5	9200 cm ³	2V	123 kW	(168 PS) 17:1	150,00 mm
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270	H+F=10,05+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 140 x 4 (50 006 638)			89 056 110	


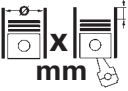

S






		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
D 11		D (NA) 6	127 x 145	11022	2	15:1	140-149	190-203	11
D 8 Euro 0		D (NA) 6	115 x 125	7800	2	17:1	115-120	157-163	1
D 8 Euro 0	05, 06	D	115 x 125	7800	2	15,5:1	140-155	190-211	1
D 9 A Euro 0		D (LA) 6	115 x 144	8974	2	18:1	191	260	7
D 9 M Euro 0		D (LA) 6	115 x 144	8974	2	18:1	191	260	7
DC 09 Euro 5	109	D (LA) 5	130 x 140	9300	4	18:1	184	250	46
DC 09 Euro 6	108, 111, 112, 113	D (LA) 5	130 x 140	9300	4	18:1	184-265	250-360	50
DC 09 Euro 6	126, 127, 130	D (LA) 5	130 x 140	9291	4	18:1	206-265	280-360	43
DC 09 108 Euro 5		D (LA) 5	130 x 140	9300	4	18:1	235	320	50
DC 09 111 Euro 5		D (LA) 5	130 x 140	9300	4	18:1	184	250	50
DC 09 112 Euro 5		D (LA) 5	130 x 140	9300	4	18:1	265	360	50
DC 09 113 Euro 5		D (LA) 5	130 x 140	9300	4	18:1	206	280	50
DC 11 Euro 2	07	D (LA) 6	127 x 140	10640	4	18:1	242-243	329-330	28
DC 11 Euro 3	03	D (LA) 6	127 x 140	10640	4	18:1	250	340	30
DC 11 Euro 3	01, 06, 08	D (LA) 6	127 x 140	10640	4	18:1	250	340	28
DC 11 Euro 3	02, 04, 09	D (LA) 6	127 x 140	10640	4	18:1	279	379-380	29
DC 12 Euro 2	45 A, 52 A, 53 A, 54 A, 59 A, 60 A	D (LA) 6	127 x 154	11716	4	18:1			39
DC 12 Euro 4	10, 13, 25	D (LA) 6	127 x 154		4		250-280	340-381	35
DC 12 Euro 4	23, 24, 26	D (LA) 6	127 x 154	11716	4		250-309	340-420	36
DC 12 Euro 3	55 A 294, 55 A 316, 55 A 331, 56 A 359, 58 A 257, 58 A 272	D (LA) 6	127 x 154	11716	4	18:1	257-359	350-488	34
DC 12 Euro 2	46 A, 47 A, 48 A, 50 A 272, 50 A 316, 50 A 330, 57 A	D (LA) 6	127 x 154	11716	4	18:1	272-330	370-450	31
DC 12 Euro 3	06, 14, 17	D (LA) 6	127 x 154		4	18:1	279-309	379-420	31
DC 12 Euro 5	15, 18, 22	D (LA) 6	127 x 154	11716	4	18:1	279-309	379-420	36
DC 12		D (LA) 6	127 x 154	11716	4	18:1	285-309	387-420	34
DC 12 Euro 2	02	D (LA) 6	127 x 154	11700	4	18:1	294	400	27
DC 12 Euro 3	01, 03, 09	D (LA) 6	127 x 154	11700	4	18:1	308-309	420	27
DC 13 Euro 5	113, 114, 120	D (LA) 6	130 x 160	12742	4	18:1	265-294	360-400	48
DC 13 Euro 4	103, 104	D (LA) 6	130 x 160	12742	4	18:1	265-294	360-400	48
DC 13 Euro 5	05, 06, 07	D (LA) 6	130 x 160	12742	4	17,3:1	265-353	360-480	44
DC 13 Euro 4	101, 102, 108	D (LA) 6	130 x 160	12742	4	18:1	265-353	360-480	47
DC 13 Euro 6	147, 149	D (LA) 6	130 x 160	12742	4		272-331	370-450	55
DC 13 Euro 6	116, 124, 125	D (LA) 6	130 x 160	12742	4	18-20	272-360	370-490	54
DC 13 Euro 4	107	D (LA) 6	130 x 160	12742	4	18:1	301	409	49
DC 13 Euro 6	115	D (LA) 6	130 x 160	12742	4	18-20	301-302	409-411	53
DC 13 Euro 6	141, 148, 155	D (LA) 6	130 x 160	12742	4	17,3:1	302-368	410-500	56
DC 13	08, 11	D (LA) 6	130 x 160	12742	4	17:1	309-346	420-470	52
DC 13 Euro 5	10	D (LA) 6	130 x 160	12742	4	17,3:1	324	441	51
DC 13 Euro 5	111, 112, 121	D (LA) 6	130 x 160	12742	4	18:1	324-353	440-480	43
DC 13 Euro 6	109, 110	D (LA) 6	130 x 160	12742	4	18:1	324-353	441-480	45
DC 13 Euro 3	106	D (LA) 6	130 x 160	12742	4	18:1	338	460	43
DC 13 (20:1)		D (LA) 6	130 x 160	12700	4	20:1	300-410	408-558	58
DC 16 Euro 3	44 A, 46 A	D (LA) 8	127 x 154	15600	4	18:1			39
DC 16 Euro 3	48 A	D (LA) 8	127 x 154	15600	4	18:1			20
DC 16 Euro 2	40 A 404, 40 A 432, 41 A 294, 41 A 331, 41 A 368	D (LA) 8	127 x 154	15600	4	18:1	294-432	400-588	31
DC 16 Euro 3	02	D (LA) 8	127 x 154	15607	4	18:1	353	480	32
DC 16 Euro 5	09	D (LA) 8	127 x 154	15600	4	17:1	368	500	34
DC 16 Euro 3	01, 03, 04, 42 A, 43 A, 45 A	D (LA) 8	127 x 154		4	18:1	368-427	500-581	31
DC 16 Euro 4	05, 06, 08	D (LA) 8	127 x 154	15600	4	17:1	368-456	500-620	37
DC 16 Euro 5	17, 18, 19, 22	D (LA) 8	127 x 154	15600	4		368-456	500-620	37
DC 16 Euro 6	116, 117, 118	D (LA) 8	130 x 154	16353	4	17,4:1	382-479	520-650	56
DC 16 Euro 6	101, 102, 103	D (LA) 8	130 x 154	16352	4	18:1	382-537	520-730	47
DC 16 Euro 6	105, 106, 107	D (LA) 8	130 x 154	16353	4	17,4:1	382-537	520-730	57
DC 16 Euro 5	21	D (LA) 8	130 x 154	16352	4	17,4:1	537	730	43
DC 16 Gas		G (LA) 8	127 x 154	15600	4	12:1			9
DC 9 Euro 3	01, 02, 03, 04, 05, 06	D (LA) 6	115 x 144	9000	2	18:1	169-221	230-300	5
DC 9 Euro 3	62 A, 63 A, 65 A, 68 A, 69 A	D (LA) 5	127 x 140	8870	4	18:1			40
DC 9 Euro 4	16, 17, 18	D (LA) 5	127 x 140	8867	4	17:1	169-228	230-310	38
DC 9 Euro 3	11, 12, 13, 19, 20, 21, 61 A 228, 61 A 243, 64 A 177, 64 A 199	D (LA) 5	127 x 140		4		169-243	230-330	29
DC 9 Euro 2	60 A 177, 60 A 199, 60 A 228, 60 A 243	D (LA) 5	127 x 140	8870	4	18:1	177-243	240-330	29
DC 9 (DOOSAN)		D (LA) 6	115 x 144	8974	4	18:1	220-234	299-319	7
DC 9 (DOOSAN)		D (LA) 5	127 x 140	8870	4	17,0:1	247-255	336-482	29
DC13	78 A 264, 81 A 257, 91 A 368	D (A) 6	130 x 160	12700	4	17,3:1	257-368	350-500	47
DC13	74 A 257, 74 A 294, 74 A 331, 74 A 368, 76 A 257, 76 A 294, 76 A 331	D (A) 6	130 x 160	12700	4	17,3:1	257-368	350-500	60
DC13	70 A 257, 70 A 294, 70 A 331, 70 A 368, 70 A 405	D (LA) 6	130 x 160	12700	4	17,3:1	257-405	350-550	59

S





			Cyl.		cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
DC13	81 A 283, 84 A 294, 84 A 331, 85 A 368, 85 A 405, 87 A 257, 87 A 283, 89 A 257, 89 A 283, 91 A 257, 91 A 294, 91 A 331	D (A)	6	130 x 160	12700	4	17,3:1	257-405	350-550	43
DC13	77 A 294, 77 A 331, 77 A 368, 77 A 405, 80 A 264, 82 A 283, 83 A 294, 83 A 331, 83 A 368, 83 A 405	D (A)	6	130 x 160	12700	4	17,3:1	264-405	360-550	59
DC13	90 A	D (A)	6	130 x 160	12700	4	17,3:1	294-405	400-550	44
DI 12 Euro 2	57 M	D (LA)	6	127 x 154	11716	4	18:1			39
DI 12 Euro 2	68 M	D (LA)	6	127 x 154	11716	4	18:1			41
DI 12 Euro 2	49 A, 54 A 243, 56 A 272, 56 A 280	D (LA)	6	127 x 154	11716	4	18:1	243-280	330-381	31
DI 13	70 M 294, 70 M 331, 70 M 368, 70 M 405, 71 M 331, 71 M 368, 71 M 405, 72 M 441, 72 M 478, 73 M 331, 73 M 368, 73 M 405, 74 M 323, 74 M 376, 74 M 426, 75 M 323, 75 M 376, 75 M 426, 77 M 515, 77 M 551, 78 M 331, 78 M 368, 78 M 405, 80 M 184, 80 M 221, 80 M 257, 80 M 294, 81 M 331, 81 M 368, 82 M 331, 82 M 368	D (A)	6	130 x 160	12700	4	16,3:1	184-551	250-750	61
DI 16	70 M 405	D (LA)	8	130 x 154	16400	4	16,7:1	405	550	60
DI 16	71 M 405, 71 M 460, 73 M 478, 73 M 515, 73 M 552, 73 M 588, 75 M 430, 75 M 450, 75 M 480, 75 M 511, 79 M 405, 79 M 460, 79 M 515, 79 M 552	D (LA)	8	130 x 154	16400	4	16,7:1	405-588	550-800	47
DI 16	70 M 460, 70 M 515, 70 M 552, 72 M 478, 72 M 515, 72 M 552, 72 M 588, 72 M 625, 72 M 662, 72 M 736, 74 M 430, 74 M 450, 74 M 480, 74 M 511	D (LA)	8	130 x 154	16400	4	16,7:1	430-736	580-1000	43
DN 11	06 B	D (NA)	6	127 x 145	11020	2		143	195	20
DN 11	01	D (NA)	6	127 x 145	11020	2	16:1	149-153	203-208	11
DN 8	01	D (NA)	6	115 x 125	7800	2	17:1	123	167	1
DN 9	01	D (NA)	6	115 x 136	8475	2	16:1	128-150	174-204	1
DS 11	78	D (LA)	6	127 x 145	11020	2	18:1	162-235	220-320	19
DS 11		D (A)	6	127 x 145	11022	2	16-17	184-202	250-275	12
DS 11	01, 16	D (A)	6	127 x 145	11022	2	15:1	184-224	250-305	15
DS 11	71, 72, 73, 74	D (A)	6	127 x 145		2	16:1	189-230	257-313	18
DS 11	02, 14, 15, 18	D (LA)	6	127 x 145	11022	2		206-267	280-363	15
DS 11	34	D (LA)	6	127 x 145	11020	2	16:1	228	310	18
DS 11	08, 21, 22, 23, 30, 35, 36, 39, 75	D (A)	6	127 x 145		2	17:1	228-280	310-381	12
DS 14		D (A)	8	127 x 140	14181	2	15:1	257-283	350-385	13
DS 14	01, 02, 06	D (A)	8	127 x 140	14190	2		283-320	385-435	13
DS 14	42 A 24 S	D	8	127 x 140	14181	2	15:1	294	400	13
DS 14 (USA)		D (A)	8	127 x 140	14181	2	15:1	257	350	16
DS 14 LB 05		D (A)	8	127 x 140	14200	2	15:1	257	350	16
DS 8	01, 05, 06	D (A)	6	115 x 125	7800	2	15,5:1	140-170	190-231	1
DS 9 Euro 1	05	D (A)	6	115 x 136	8475	2	17:1	155-185	211-252	2
DS 9	06, 08	D (A)	6	115 x 136	8475	2	17:1	155-185	211-252	2
DS 9	01, 02	D (A)	6	115 x 136	8475	2	16:1	167-185	227-252	3
DS 9		D (A)	6	115 x 136	8476	2	16:1	185	252	2
DS 9 93M		D (A)	6	115 x 136	8476	2	17:1	164-201	219-273	7
DS 9 95M		D (A)	6	115 x 136	8476	2	17:1	200	270	7
DSC 11 Euro 1	27, 27 C	D (LA)	6	127 x 145	11020	2	18:1	180-200	245-272	19
DSC 11	04	D (LA)	6	127 x 145	11020	2		189-245	257-333	24
DSC 11 Euro 2	24	D (LA)	6	127 x 145	11020	2	17:1	191	260	19
DSC 11	01	D (LA)	6	127 x 145	11020	2	15-15,5	230	313	17
DSC 11 Euro 1	21, 23, 39, 74, 75, 79	D (LA)	6	127 x 145	11020	2	17:1	235-266	320-362	12
DSC 11	02, 12, 13, 16, 16 B, 17, 17 B, 18, 18 B	D (LA)	6	127 x 145		2	16:1	235-267	320-363	18
DSC 11	35, 36, 71	D (LA)	6	127 x 145	11020	2	17:1	235-267	320-363	12
DSC 11 Euro 2		D (LA)	6	127 x 145	11022	2	17:1	245-280	333-381	25
DSC 11 Euro 2	70	D (LA)	6	127 x 145	11020	2	17:1	280	381	21
DSC 11 Euro 1	22	D (LA)	6	127 x 145	11020	2	17:1	280	381	21
DSC 11	70 C	D (LA)	6	127 x 145	11022	2	17:1	280	381	21
DSC 11 (USA)		D (LA)	6	127 x 145	11022	2	17:1			14
DSC 12 Euro 2	01, 02, 03, 05	D (LA)	6	127 x 154	11700	4	18:1	265-325	360-442	27
DSC 12 Gas		G (LA)	6	127 x 154	11716	4	12:1			9
DSC 14	05, 06	D (LA)	8	127 x 140	14190	2	16:1	297-318	404-432	23
DSC 14	01, 02, 07 L 01	D (LA)	8	127 x 140		2	15,5:1	298-309	405-420	13
DSC 14 Euro 1	08 (17:1), 10 (17:1)	D (LA)	8	127 x 140	14181	2	17:1	309-333	420-453	42
DSC 14 Euro 1	08, 09, 10	D (LA)	8	127 x 140	14190	2		309-368	420-500	22
DSC 14	03, 04	D (LA)	8	127 x 140	14190	2	16:1	331-346	450-470	22
DSC 14 Euro 2	16	D (LA)	8	127 x 140	14190	2	16:1	368	500	22

S





				Cyl.		cm³		Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
DSC 14 (USA)		D (LA)	8	127 x 140	14181	2	15,5:1	316	430	16		
DSC 9 Euro 2	11, 12, 13, 15	D (LA)	6	115 x 144	8974	2	18:1	161-228	219-310	6		
DSC 9 Euro 1	10	D (LA)	6	115 x 136	8475	2	18:1	162	220	4		
DSC 9 Euro 0		D (A)	6	115 x 136	8476	2	16:1	167	227	2		
DSC 9 Euro 2	09	D (LA)	6	115 x 136	8475	2	16:1	184	250	2		
DSC 9 Euro 1	07, 08	D (LA)	6	115 x 136	8475	2	16:1	185-208	252-283	2		
DSC 9	47	D (LA)	6	115 x 144	8974	2	18:1	191	260	7		
DSC 9 Euro 0	01, 02	D (LA)	6	115 x 136	8475	2	16:1	202-207	275-282	3		
DSI 11 (USA)		D (A)	6	127 x 145	11022	2		169	230	14		
DSI 14	420	D (LA)	8	127 x 140	14181	2	15,5:1	309	420	13		
DSI 14 (USA)		D (LA)	8	127 x 140	14181	2	15,5:1	309	420	16		
DSI 8	01	D (LA)	6	115 x 125	7800	2	16:1	178	242	1		
DSI 9 44M		D (LA)	6	115	8476	2				7		
DSI 9 46M		D (LA)	6	115	8476	2				8		
DSI 9 47M		D (LA)	6	115	8476	2				8		
DSI 9 50M		D (LA)	6	115	8476	2				7		
DSI 9 60M		D (LA)	6	115	8476	2				7		
DT 12 Euro 4	03, 11, 12, 17	D (LA)	6	127 x 154	11716	4		309-353	420-480	35		
DT 12 Euro 3		D (LA)	6	127 x 154	11716	4	18:1	322	434	34		
DT 12 Euro 3	18	D (LA)	6	127 x 154	11716	4	18:1	324	440	34		
DT 12 Euro 3	08	D (LA)	6	127 x 154	11716	4	18:1	324	440-441	26		
DT 12 Euro 4	06, 10	D (LA)	6	127 x 154	11716	4	18:1	324-345	441-470	34		
DT 12 Euro 3	02	D (LA)	6	127 x 154	11716	4	18:1	345-346	470	33		
DT12	19	D (LA)	6	127 x 154	11716	4				35		
DTC 11 Euro 1	01	D (LA)	6	127 x 145	11020	2	17:1	295	401	21		
DTC 11 Euro 2	02	D (LA)	6	127 x 145	11020	2	17:1	295	401	21		
SGL 12 A		G (A)	6	127 x 154	11700	2	11,0:1			10		

				Pos					Pos
					BN	05.1990 → 08.1998	DSC 11.27 C	D	19
111-SERIES					BN	05.1990 → 09.1998	DS 11	D	12
L	01.1975 → 04.1980	D 11	D	11	BN	05.1990 → 09.1998	DSC 11	D	25
L	01.1975 → 04.1980	DS 11	D	12	BN	06.1990 → 08.1998	DS 11.34	D	18
LB	01.1975 → 12.1980	D 11	D	11	CN	01.1990 → 08.1998	DS 11.34	D	18
LB	01.1975 → 12.1980	DS 11	D	12	CN	01.1990 → 08.1998	DS 11.74	D	18
LBS	01.1975 → 12.1980	D 11	D	11	CN	01.1990 → 08.1998	DSC 11.04	D	24
LBS	01.1975 → 12.1980	DS 11	D	12	K	05.1982 → 08.1998	DS 11.34	D	18
LBT	01.1975 → 12.1980	D 11	D	11	K	05.1982 → 08.1998	DS 11.73	D	18
LBT	01.1975 → 12.1980	DS 11	D	12	K	05.1982 → 08.1998	DS 11.74	D	18
LS	01.1975 → 04.1980	D 11	D	11	K	05.1982 → 08.1998	DS 11.75	D	12
LS	01.1975 → 04.1980	DS 11	D	12	K	05.1982 → 08.1998	DS 11.78	D	19
LS	01.1975 → 04.1980	DS 11.14	D	15	K	05.1982 → 08.1998	DSC 11.13	D	18
LT	01.1975 → 04.1980	D 11	D	11	K	05.1982 → 08.1998	DSC 11.16 B	D	18
LT	01.1975 → 04.1980	DS 11	D	12	K	05.1982 → 08.1998	DSC 11.17	D	18
LT	01.1975 → 04.1980	DS 11.14	D	15	K	05.1982 → 08.1998	DSC 11.18	D	18
112-SERIES					K	05.1982 → 08.1998	DSC 11.21	D	12
BK	05.1982 → 11.1999	DN 11.06 B	D	20	K	05.1982 → 08.1998	DSC 11.22	D	21
BK	05.1982 → 11.1999	DS 11	D	12	K	05.1982 → 08.1998	DSC 11.23	D	12
BR	01.1976 → 12.1991	DS 11	D	12	K	05.1982 → 08.1998	DSC 11.35	D	12
BR	01.1976 → 12.1991	DSC 11.01	D	17	K	05.1982 → 08.1998	DSC 11.36	D	12
BR	09.1978 → 12.1990	D 11	D	11	K	05.1982 → 08.1998	DSC 11.70	D	21
BR	09.1978 → 12.1991	DS 11.01	D	15	K	05.1982 → 12.1999	DSC 11.70 C	D	21
BR	09.1978 → 12.1991	DS 11.14	D	15	K	01.1990 → 12.1999	DSC 11.01	D	17
BR	07.1981 → 12.1991	DS 11.15	D	15	K	07.1990 → 08.1998	DS 11.18	D	15
CN	03.1984 → 09.1991	DS 11	D	12	K	07.1990 → 12.1999	DSC 11.17 B	D	18
G	01.1981 → 05.1988	DS 11	D	12	K	07.1990 → 12.1999	DSC 11.18 B	D	18
G	01.1981 → 05.1988	DS 11.14	D	15	K	11.1990 → 12.1999	DS 11	D	12
G	01.1981 → 05.1988	DS 11.15	D	15	K	09.1991 → 12.1999	DS 11.21	D	12
G	01.1981 → 05.1988	DS 11.18	D	15	L	01.1990 → 08.1998	DS 11.34	D	18
G	01.1981 → 05.1988	DS 11.72	D	18	L	01.1990 → 08.1998	DS 11.74	D	18
G	01.1981 → 05.1988	DS 11.73	D	18	L	01.1990 → 08.1998	DS 11.78	D	19
G	01.1981 → 05.1988	DSC 11.01	D	17	L	01.1990 → 08.1998	DSC 11.21	D	12
G	01.1981 → 05.1988	DSC 11.02	D	18	L	01.1990 → 08.1998	DSC 11.24	D	19
G	01.1981 → 05.1988	DSC 11.12	D	18	L	01.1990 → 08.1998	DSC 11.27	D	19
G	06.1987 → 05.1988	DSC 11.18	D	18	L	01.1990 → 08.1998	DSC 11.71	D	12
P	01.1981 → 05.1988	DS 11.14	D	15	N	12.1988 → 08.1998	DS 11.34	D	18
P	01.1981 → 05.1988	DS 11.15	D	15	N	12.1988 → 08.1998	DS 11.71	D	18
P	01.1981 → 05.1988	DS 11.18	D	15	N	12.1988 → 08.1998	DS 11.73	D	18
P	01.1981 → 05.1988	DS 11.72	D	18	N	12.1988 → 08.1998	DS 11.74	D	18
P	01.1981 → 05.1988	DS 11.73	D	18	N	12.1988 → 08.1998	DS 11.78	D	19
P	01.1981 → 05.1988	DSC 11.01	D	17	N	12.1988 → 08.1998	DSC 11.04	D	24
P	01.1981 → 05.1988	DSC 11.02	D	18	N	12.1988 → 08.1998	DSC 11.21	D	12
P	01.1981 → 05.1988	DSC 11.12	D	18	N	12.1988 → 08.1998	DSC 11.24	D	19
P	06.1987 → 05.1988	DSC 11.18	D	18	N	12.1988 → 08.1998	DSC 11.27	D	19
R	05.1980 → 05.1988	DN 11.01	D	11	N	12.1988 → 08.1998	DSC 11.71	D	12
R	01.1981 → 05.1988	DS 11	D	12	N	09.1991 → 08.1998	DS 11.21	D	12
R	01.1981 → 05.1988	DS 11.14	D	15	P	05.1988 → 05.1997	DSC 11.12	D	18
R	01.1981 → 05.1988	DS 11.15	D	15	P	05.1988 → 05.1997	DSC 11.16	D	18
R	01.1981 → 05.1988	DS 11.18	D	15	P	05.1988 → 05.1997	DSC 11.17	D	18
R	01.1981 → 05.1988	DS 11.72	D	18	P	05.1988 → 05.1997	DSC 11.21	D	12
R	01.1981 → 05.1988	DS 11.73	D	18	P	05.1988 → 05.1997	DSC 11.35	D	12
R	01.1981 → 05.1988	DSC 11.01	D	17	P	05.1988 → 05.1997	DSC 11.36	D	12
R	01.1981 → 05.1988	DSC 11.02	D	18	P	05.1988 → 05.1997	DSC 11.39	D	12
R	01.1981 → 05.1988	DSC 11.12	D	18	P	05.1988 → 05.1997	DTC 11.01	D	21
R	06.1987 → 05.1988	DSC 11.18	D	18	P	05.1988 → 05.1997	DTC 11.02	D	21
T	05.1980 → 05.1988	DS 11.01	D	15	P	05.1988 → 12.2000	DS 11.73	D	18
T	05.1980 → 05.1988	DS 11.02	D	15	P	05.1988 → 12.2000	DSC 11.13	D	18
T	06.1980 → 05.1988	DN 11.01	D	11	P	05.1988 → 12.2000	DSC 11.18	D	18
T	01.1981 → 05.1988	DS 11.18	D	15	P	06.1988 → 05.1997	DS 11.34	D	18
T	01.1981 → 05.1988	DSC 11.01	D	17	P	06.1988 → 05.1997	DS 11.75	D	12
T	01.1981 → 06.1989	DS 11	D	12	P	01.1990 → 12.2000	DS 11.22	D	12
T	01.1981 → 10.1992	DS 11.15	D	15	P	11.1991 → 05.1997	DSC 11.23	D	12
T	10.1982 → 05.1988	DS 11.14	D	15	R	05.1988 → 05.1997	DS 11.73	D	18
T	06.1987 → 05.1988	DS 11.72	D	18	R	05.1988 → 05.1997	DSC 11.12	D	18
T	06.1987 → 05.1988	DS 11.73	D	18	R	05.1988 → 05.1997	DSC 11.13	D	18
T	06.1987 → 05.1988	DSC 11.12	D	18	R	05.1988 → 05.1997	DSC 11.16	D	18
113-SERIES					R	05.1988 → 05.1997	DSC 11.18	D	18
					R	05.1988 → 05.1997	DSC 11.21	D	12





S

									
				Pos					Pos
R	05.1988 → 05.1997	DSC 11.22	D	21	112 H/280	01.1981 → 12.1986	DS 11.14	D	15
R	05.1988 → 05.1997	DSC 11.23	D	12	112 H/280	01.1981 → 12.1986	DS 11.14	D	15
R	05.1988 → 05.1997	DSC 11.35	D	12	112 H/280	01.1981 → 12.1986	DS 11.14	D	15
R	05.1988 → 05.1997	DSC 11.36	D	12	112 H/280	01.1981 → 12.1986	DS 11.14	D	15
R	05.1988 → 05.1997	DSC 11.39	D	12	112 H/305	01.1981 → 12.1986	DS 11.15	D	15
R	05.1988 → 05.1997	DTC 11.01	D	21	112 H/305	01.1981 → 12.1986	DS 11.15	D	15
R	05.1988 → 05.1997	DTC 11.02	D	21	112 H/305	01.1981 → 12.1986	DS 11.15	D	15
R	06.1988 → 05.1997	DS 11.34	D	18	112 H/305	01.1981 → 12.1986	DS 11.15	D	15
R	06.1988 → 05.1997	DS 11.75	D	12	112 H/305	01.1981 → 12.1986	DS 11.15	D	15
R	06.1988 → 05.1997	DSC 11.70	D	21	112 H/305	01.1981 → 12.1986	DS 11.15	D	15
R	01.1990 → 05.1997	DS 11.22	D	12	112 H/305	01.1981 → 12.1986	DS 11.15	D	15
R	11.1991 → 05.1997	DSC 11.17	D	18	112 H/305	01.1981 → 12.1986	DS 11.15	D	15
114-SERIES					112 H/305	01.1981 → 12.1986	DS 11.15	D	15
K	08.1997 → 12.2003	DC 11.07	D	28	112 M/280	04.1981 → 05.1987	DS 11.14	D	15
K	08.1997 →	DC 11.03	D	30	112 M/280	04.1981 → 05.1987	DS 11.14	D	15
K	08.1997 →	DC 11.04	D	29	112 M/280	04.1984 → 05.1987	DS 11.14	D	15
K	08.1997 →	DC 11.06	D	28	112 M/280	04.1984 → 05.1987	DS 11.14	D	15
P	02.1996 → 09.2004	DC 11.01	D	28	112 M/305	01.1981 → 12.1986	DS 11.15	D	15
P	02.1996 → 09.2004	DC 11.02	D	29	112 M/305	01.1981 → 12.1986	DS 11.15	D	15
P	02.1996 → 09.2004	DC 11.03	D	30	112 M/305	01.1981 → 12.1986	DS 11.15	D	15
P	02.1996 → 09.2004	DC 11.04	D	29	112 M/305	01.1981 → 12.1986	DS 11.15	D	15
P	02.1996 → 09.2004	DC 11.06	D	28	112 M/305	04.1981 → 05.1987	DS 11.15	D	15
P	05.1996 → 05.1999	DSC 11.74	D	12	112 M/305	04.1981 → 05.1987	DS 11.15	D	15
P	05.1996 → 05.1999	DSC 11.75	D	12	112 M/305	04.1984 → 05.1984	DS 11.15	D	15
P	05.1996 → 05.1999	DSC 11.79	D	12	112 M/305	04.1984 → 05.1987	DS 11.15	D	15
R	02.1996 → 09.2004	DC 11.01	D	28	112 M/315	04.1984 → 05.1987	DS 11.15	D	15
R	02.1996 → 09.2004	DC 11.02	D	29	142 E/390	05.1980 → 03.1988	DS 14.06	D	13
R	02.1996 → 09.2004	DC 11.03	D	30	142 E/430	04.1981 → 04.1985	DSC 14.01	D	13
R	02.1996 → 09.2004	DC 11.04	D	29	142 E/430	05.1985 → 09.1988	DSC 14.02	D	13
R	02.1996 → 09.2004	DC 11.06	D	28	142 H/390	05.1980 → 03.1988	DS 14.06	D	13
R	05.1996 → 05.1999	DSC 11.74	D	12	142 H/390	05.1980 → 03.1988	DS 14.06	D	13
R	05.1996 → 05.1999	DSC 11.79	D	12	142 H/390	05.1980 → 03.1988	DS 14.06	D	13
R	05.1996 → 06.1999	DSC 11.75	D	12	142 H/390	05.1980 → 03.1988	DS 14.06	D	13
T	02.1996 → 09.2004	DC 11.01	D	28	142 H/390	05.1980 → 03.1988	DS 14.06	D	13
T	02.1996 → 09.2004	DC 11.02	D	29	142 H/390	05.1980 → 03.1988	DS 14.06	D	13
T	02.1996 → 09.2004	DC 11.03	D	30	142 H/410	05.1980 → 03.1988	DSC 14.01	D	13
T	02.1996 → 09.2004	DC 11.04	D	29	142 H/410	05.1980 → 03.1988	DSC 14.01	D	13
T	02.1996 → 09.2004	DC 11.06	D	28	142 H/410	05.1980 → 03.1988	DSC 14.01	D	13
T	04.1997 → 05.1999	DSC 11.74	D	12	142 H/410	05.1980 → 03.1988	DSC 14.01	D	13
T	04.1997 → 05.1999	DSC 11.75	D	12	142 H/410	05.1980 → 03.1988	DSC 14.01	D	13
T	04.1997 → 05.1999	DSC 11.79	D	12	142 H/410	05.1980 → 03.1988	DSC 14.01	D	13
124-SERIES					142 H/410	05.1980 → 03.1988	DSC 14.01	D	13
P	09.1995 → 02.2002	DC 12.01	D	27	142 H/410	05.1980 → 03.1988	DSC 14.01	D	13
P	09.1995 → 02.2002	DSC 12.05	D	27	142 H/410	05.1980 → 03.1988	DSC 14.02	D	13
P	09.1995 → 09.2004	DC 12.02	D	27	142 H/410	05.1980 → 03.1988	DSC 14.02	D	13
P	09.1995 → 09.2004	DC 12.03	D	27	142 H/410	05.1980 → 03.1988	DSC 14.02	D	13
P	09.1995 → 09.2004	DSC 12.01	D	27	142 H/410	05.1980 → 03.1988	DSC 14.02	D	13
P	09.1995 → 09.2004	DSC 12.02	D	27	142 H/410	05.1980 → 03.1988	DSC 14.02	D	13
P	09.1995 → 09.2004	DT 12.08	D	26	142 H/410	05.1980 → 03.1988	DSC 14.02	D	13
P	09.2000 →	DT 12.02	D	33	142 H/410	05.1980 → 03.1988	DSC 14.02	D	13
R	09.1995 → 01.2002	DC 12.01	D	27	142 H/410	05.1980 → 03.1988	DSC 14.02	D	13
R	09.1995 → 02.2002	DSC 12.05	D	27	142 H/410	1983 → 03.1988	DSI 14 (USA)	D	16
R	09.1995 → 09.2004	DC 12.02	D	27	142 H/410	1983 → 03.1988	DSI 14.420	D	13
R	09.1995 → 09.2004	DC 12.03	D	27	142 M/390	05.1980 → 03.1988	DS 14.06	D	13
R	09.1995 → 09.2004	DSC 12.01	D	27	142 M/390	05.1980 → 03.1988	DS 14.06	D	13
R	09.1995 → 09.2004	DSC 12.02	D	27	142 M/390	05.1980 → 03.1988	DS 14.06	D	13
R	09.1995 → 09.2004	DT 12.08	D	26	142 M/390	05.1980 → 03.1988	DS 14.06	D	13
R	09.2000 →	DT 12.02	D	33	82 H/210	01.1981 → 12.1986	DS 8.01	D	1
141-SERIES					82 H/210	01.1981 → 12.1986	DS 8.01	D	1
L	06.1978 → 12.1981	DS 14	D	13	82 H/210	01.1981 → 12.1986	DS 8.05	D	1
164-SERIES					82 H/210	01.1981 → 12.1986	DS 8.05	D	1
T	04.2000 →	DC 16.01	D	31	82 M/190	10.1982 → 03.1988	DS 8.06	D	1
T	04.2000 →	DC 16.02	D	32	82 M/210	01.1981 → 12.1986	DS 8.01	D	1
2 - series					82 M/210	01.1981 → 12.1986	DS 8.01	D	1
112 H/280	01.1981 → 12.1986	DS 11.14	D	15	82 M/210	01.1981 → 12.1986	DS 8.01	D	1
112 H/280	01.1981 → 12.1986	DS 11.14	D	15	82 M/210	01.1981 → 12.1986	DS 8.01	D	1
112 H/280	01.1981 → 12.1986	DS 11.14	D	15	82 M/210	01.1981 → 12.1986	DS 8.05	D	1
112 H/280	01.1981 → 12.1986	DS 11.14	D	15	82 M/210	01.1981 → 12.1986	DS 8.05	D	1
112 H/280	01.1981 → 12.1986	DS 11.14	D	15	82 M/210	01.1981 → 12.1986	DS 8.05	D	1







S





				Pos					Pos
K 94	08.1997 → 08.2007	DC 9.21	D	29	T	01.1985 → 03.1988	DS 9.02	D	3
K 94	08.1997 → 08.2007	DC 9.21	D	29	T	01.1985 → 03.1988	DS 9.05	D	2
K 94	08.1997 → 08.2007	DSC 9.12	D	6	T	01.1985 → 03.1988	DS 9.06	D	2
K 94	08.1997 → 08.2007	DSC 9.13	D	6	T	01.1985 → 03.1988	DSC 9	D	2
K 94	08.1997 → 08.2007	DSC 9.15	D	6	T	01.1985 → 03.1988	DSC 9.01	D	3
L 94	08.1997 → 08.2007	DC 9.01	D	5	T	01.1985 → 03.1988	DSC 9.02	D	3
L 94	08.1997 → 08.2007	DC 9.02	D	5	93-SERIES				
L 94	08.1997 → 08.2007	DC 9.02	D	5	F	06.1990 → 01.1998	DN 9.01	D	1
L 94	08.1997 → 08.2007	DC 9.02	D	5	F	06.1990 → 01.1998	DS 9	D	2
L 94	08.1997 → 08.2007	DC 9.03	D	5	F	06.1990 → 01.1998	DS 9.06	D	2
L 94	08.1997 → 08.2007	DC 9.03	D	5	F	06.1990 → 09.1998	DS 9.08	D	2
L 94	08.1997 → 08.2007	DC 9.03	D	5	R	03.1988 → 01.1991	DS 9	D	2
L 94	08.1997 → 08.2007	DC 9.04	D	5	R	03.1988 → 08.1997	DS 9.05	D	2
L 94	08.1997 → 08.2007	DC 9.05	D	5	R	03.1988 → 08.1997	DS 9.06	D	2
L 94	08.1997 → 08.2007	DC 9.05	D	5	R	03.1988 → 08.1997	DS 9.08	D	2
L 94	08.1997 → 08.2007	DC 9.05	D	5	R	03.1988 → 08.1997	DSC 9.02	D	3
L 94	08.1997 → 08.2007	DC 9.06	D	5	R	03.1988 → 08.1997	DSC 9.07	D	2
L 94	08.1997 → 08.2007	DC 9.06	D	5	R	03.1988 → 08.1997	DSC 9.08	D	2
L 94	08.1997 → 08.2007	DC 9.06	D	5	R	03.1988 → 08.1997	DSC 9.09	D	2
L 94	08.1997 → 08.2007	DSC 9.12	D	6	R	03.1988 → 08.1997	DSC 9.10	D	4
L 94	08.1997 → 08.2007	DSC 9.12	D	6	94-SERIES				
L 94	08.1997 → 08.2007	DSC 9.12	D	6	CL		DSC 9.11	D	6
L 94	08.1997 → 08.2007	DSC 9.13	D	6	CL		DSC 9.12	D	6
L 94	08.1997 → 08.2007	DSC 9.15	D	6	CL		DSC 9.13	D	6
N 94	08.1997 → 08.2007	DC 9.01	D	5	CL		DSC 9.15	D	6
N 94	08.1997 → 08.2007	DC 9.02	D	5	CN		DSC 9.11	D	6
N 94	08.1997 → 08.2007	DC 9.03	D	5	CN		DSC 9.12	D	6
N 94	08.1997 → 08.2007	DC 9.04	D	5	F		DSC 9.11	D	6
N 94	08.1997 → 08.2007	DC 9.05	D	5	K	09.1997 → 08.2002	DSC 9.11	D	6
N 94	08.1997 → 08.2007	DC 9.06	D	5	K	09.1997 → 08.2002	DSC 9.15	D	6
N 94	08.1997 → 08.2007	DSC 9.12	D	6	N	09.1997 → 08.2002	DSC 9.11	D	6
80-SERIES					P	08.1996 → 09.2004	DC 9.01	D	5
LB	02.1968 → 04.1975	D 8	D	1	P	08.1996 → 09.2004	DC 9.02	D	5
82-SERIES					P	08.1996 → 09.2004	DC 9.03	D	5
P	05.1980 → 03.1988	DN 8.01	D	1	P	08.1996 → 09.2004	DC 9.04	D	5
P	01.1981 → 03.1988	DS 8.05	D	1	P	08.1996 → 09.2004	DC 9.05	D	5
P	01.1981 → 03.1988	DS 8.06	D	1	P	08.1996 → 09.2004	DC 9.06	D	5
P	01.1981 → 03.1988	DSI 8.01	D	1	P	08.1996 → 09.2004	DSC 9.11	D	6
T	05.1980 → 03.1988	DN 8.01	D	1	P	08.1996 → 09.2004	DSC 9.12	D	6
T	05.1980 → 03.1988	DS 8.01	D	1	P	08.1996 → 09.2004	DSC 9.13	D	6
T	05.1980 → 03.1988	DS 8.06	D	1	P	08.1996 → 09.2004	DSC 9.15	D	6
T	01.1981 → 03.1988	DS 8.05	D	1	R	08.1996 → 09.2004	DC 9.01	D	5
T	02.1981 → 03.1988	DSI 8.01	D	1	R	08.1996 → 09.2004	DC 9.02	D	5
85-SERIES					R	08.1996 → 09.2004	DC 9.03	D	5
CR	08.1971 → 04.1975	D 8	D	1	R	08.1996 → 09.2004	DC 9.04	D	5
86-SERIES					R	08.1996 → 09.2004	DC 9.05	D	5
LB	05.1975 → 12.1980	D 8	D	1	R	08.1996 → 09.2004	DC 9.06	D	5
92-SERIES					R	08.1996 → 09.2004	DSC 9.11	D	6
P	01.1985 → 03.1988	DN 9.01	D	1	R	08.1996 → 09.2004	DSC 9.12	D	6
P	01.1985 → 03.1988	DS 9	D	2	R	08.1996 → 09.2004	DSC 9.13	D	6
P	01.1985 → 03.1988	DS 9.01	D	3	R	08.1996 → 09.2004	DSC 9.15	D	6
P	01.1985 → 03.1988	DS 9.02	D	3	B-SERIES				
P	01.1985 → 03.1988	DS 9.05	D	2	110	01.1968 → 12.1973	D 11	D	11
P	01.1985 → 03.1988	DS 9.06	D	2	110	10.1969 → 12.1976	DS 11	D	12
P	01.1985 → 03.1988	DSC 9	D	2	111	01.1974 → 08.1978	D 11	D	11
P	01.1985 → 03.1988	DSC 9.01	D	3	111	01.1974 → 01.1999	DS 11.14	D	15
P	01.1985 → 03.1988	DSC 9.02	D	3	80	01.1968 → 04.1976	D 8	D	1
R	01.1985 → 02.1988	DSC 9	D	2	86	10.1976 → 01.1995	D 8	D	1
R	01.1985 → 03.1988	DN 9.01	D	1	BF-SERIES				
R	01.1985 → 03.1988	DS 9	D	2	110	01.1968 → 12.1973	D 11	D	11
R	01.1985 → 03.1988	DS 9.01	D	3	110	01.1971 → 12.1976	DS 11	D	12
R	01.1985 → 03.1988	DS 9.02	D	3	111	01.1974 → 08.1978	D 11	D	11
R	01.1985 → 03.1988	DS 9.05	D	2	80	01.1986 → 04.1976	D 8	D	1
R	01.1985 → 03.1988	DS 9.06	D	2	86	12.1976 → 01.1999	D 8	D	1
R	01.1985 → 03.1988	DSC 9.01	D	3	BR-SERIES				
R	06.1987 → 03.1988	DSC 9.02	D	3	110	01.1968 → 04.1972	D 11	D	11
T	01.1985 → 03.1988	DN 9.01	D	1	111	01.1974 → 08.1978	D 11	D	11
T	01.1985 → 03.1988	DS 9	D	2	85	08.1971 → 04.1975	D 8	D	1
T	01.1985 → 03.1988	DS 9.01	D	3	CENTURY				

S





				Pos					Pos
12.35	05.1996 →	DSC 12.05	D	27	480	07.2008 →	DT 12.17	D	35
12.35	11.1999 →	DC 11.04	D	29	480	07.2008 →	DT 12.17	D	35
12.37	01.2000 →	DC 12.01	D	27	IRIZAR PB				
12.37	01.2000 →	DC 12.03	D	27	12.35	03.2006 →	DC 13.05	D	44
12.85	09.2002 →	DC 12.01	D	27	12.35	03.2006 →	DC 13.07	D	44
13.37	01.2002 →	DC 12.01	D	27	12.35	03.2006 →	DC 13.10	D	51
13.37	01.2002 →	DC 12.03	D	27	12.37	03.2006 →	DC 13.05	D	44
Century	11.2005 →	DC 12.13	D	35	12.37	03.2006 →	DC 13.07	D	44
Century	10.2006 →	DT 12.17	D	35	12.37	03.2006 →	DC 13.10	D	51
CITYWIDE					12.92, 13.87, 15.37	03.2006 →	DC 13.05	D	44
LE 250 HYBRID	01.2011 →	DC 09.111	D	50	12.92, 13.87, 15.37	03.2006 →	DC 13.07	D	44
LE 250, LF 250	01.2011 →	DC 09.111	D	50	12.92, 13.87, 15.37	03.2006 →	DC 13.10	D	51
LE 280	01.2011 →	DC 09.113	D	50	470	09.2006 →	DT 12.03	D	35
LE 280, LF 280	01.2011 →	DC 09.113	D	50	470	09.2006 →	DT 12.03	D	35
LE 280, LF 280	01.2011 →	DC 09.113	D	50	480	07.2008 →	DT 12.17	D	35
LE 320	01.2011 →	DC 09.108	D	50	480	07.2008 →	DT 12.17	D	35
LE 320, LF 320	01.2011 →	DC 09.108	D	50	K - series				
LE 320, LF 320	01.2011 →	DC 09.108	D	50	K 230 C	01.2009 →	DC 9.16	D	38
LE 360	01.2011 →	DC 09.112	D	50	K 250 IB, K 250 UB	01.2006 →	DC 09.109	D	46
LE 360	01.2011 →	DC 09.112	D	50	K 270 EB	03.2006 →	DC 9.17	D	38
LE 360	01.2011 →	DC 09.112	D	50	K 270 IB	03.2006 →	DC 9.17	D	38
CR-SERIES					K 270 IB	03.2006 →	DC 9.17	D	38
110	01.1968 → 04.1971	D 11	D	11	K 270 UB	03.2006 →	DC 9.17	D	38
110	10.1969 → 04.1971	DS 11	D	12	K 270 UB	03.2006 →	DC 9.17	D	38
111	01.1968 → 12.1978	D 11	D	11	K 360 EB	03.2006 →	DC 13.104	D	48
F - series bus					K 360 EB	03.2006 →	DC 13.108	D	47
230	12.2009 →	DC 9.13	D	29	K 360 EB	03.2006 →	DC 13.114	D	48
250	03.2014 →	DC 09.109	D	46	K 360 IB	01.2006 →	DC 13.108	D	47
270	12.2009 →	DC 9.12	D	29	K 360 IB	01.2006 →	DC 13.108	D	47
270	12.2009 →	DC 9.12	D	29	K 360 IB	01.2006 →	DC 13.114	D	48
310	12.2009 →	DC 9.11	D	29	K 360 IB	01.2006 →	DC 13.114	D	48
310	12.2009 →	DC 9.11	D	29	K 360 IB	03.2006 →	DC 13.104	D	48
360	09.2015 →	DC 13.114	D	48	K 360 IB	03.2006 →	DC 13.108	D	47
F 94	01.1999 → 04.2000	DSC 9.12	D	6	K 360 IB	03.2006 →	DC 13.114	D	48
G-SERIES					K 360 IB	03.2006 →	DC 13.114	D	48
250	10.2013 →	DC 09.111	D	50	K 360 IB	03.2006 →	DC 13.114	D	48
280	10.2013 →	DC 09.113	D	50	K 360 UB	03.2006 →	DC 13.104	D	48
320	10.2013 →	DC 09.108	D	50	K 360 UB	03.2006 →	DC 13.108	D	47
360	10.2013 →	DC 09.112	D	50	K 360 UB	03.2006 →	DC 13.114	D	48
370	10.2013 →	DC 13.116	D	54	K 400 IB	01.2006 →	DC 13.113	D	48
400		DC 13.103	D	48	K 400 IB	01.2006 →	DC 13.113	D	48
INTERLINK					K 400 IB	01.2006 →	DC 13.113	D	48
HD 250, LD 250, MD 250	10.2015 →	DC 09.111	D	50	K 410 IB	01.2006 →	DC 13.107	D	49
HD 250, LD 250, MD 250	10.2015 →	DC 09.111	D	50	K 410 IB	01.2006 →	DC 13.107	D	49
HD 280, LD 280, MD 280	10.2015 →	DC 09.113	D	50	K 440 IB	01.2006 →	DC 13.112	D	43
HD 280, LD 280, MD 280	10.2015 →	DC 09.113	D	50	K 440 IB	01.2006 →	DC 13.112	D	43
HD 320, LD 320, MD 320	10.2015 →	DC 09.108	D	50	K - series bus				
HD 320, LD 320, MD 320	10.2015 →	DC 09.108	D	50	124	11.2005 →	DC 12.10	D	35
HD 360, LD 360, MD 360	10.2015 →	DC 09.112	D	50	124	11.2005 →	DC 12.13	D	35
HD 360, LD 360, MD 360	10.2015 →	DC 09.112	D	50	94 EB/IB/UB	11.2005 →	DC 9.16	D	38
HD 410, LD 410, MD 410	10.2015 →	DC 13.115	D	53	94 EB/IB/UB	11.2005 →	DC 9.17	D	38
HD 410, LD 410, MD 410	10.2015 →	DC 13.115	D	53	94 EB/IB/UB	11.2005 →	DC 9.18	D	38
HD 450, LD 450, MD 450	10.2015 →	DC 13.124	D	54	K 124 IB	01.2001 →	DSC 12.02	D	27
HD 450, LD 450, MD 450	10.2015 →	DC 13.124	D	54	K 230, K 230 IB, K 230	10.2006 →	DC 9.13	D	29
HD 490, LD 490, MD 490	10.2015 →	DC 13.125	D	54	UB				
HD 490, LD 490, MD 490	10.2015 →	DC 13.125	D	54	K 230, K 230 IB, K 230	10.2006 →	DC 9.16	D	38
IRIZAR					UB				
480	07.2008 →	DT 12.17	D	35	K 250, K 250 IB, K 250	03.2012 →	DC 09.109	D	46
H, L, M	09.2007 →	DC 12.10	D	35	UB				
H, L, M	09.2007 →	DC 12.13	D	35	K 270 UA	02.2010 →	DC 9.17	D	38
H, L, M	09.2007 →	DC 9.17	D	38	K 270, K 270 IB, K 270	10.2006 →	DC 9.12	D	29
H, L, M	09.2007 →	DC 9.18	D	38	UB				
IRIZAR CENTURY					K 270, K 270 IB, K 270	10.2006 →	DC 9.17	D	38
380	09.2006 →	DC 12.13	D	35	UB				
380	09.2006 →	DC 12.13	D	35	K 270, K 270 UB	02.2010 →	DC 9.12	D	29
400	07.2009 →	DC 13.05	D	44	K 270, K 270 UB	02.2010 →	DC 9.17	D	38
400	07.2009 →	DC 13.05	D	44	K 270, K 270 UB	02.2010 →	DC 9.12	D	29
470	09.2006 →	DT 12.03	D	35	K 310 IA, K 310 UA	10.2008 →	DC 9.11	D	29
470	09.2006 →	DT 12.03	D	35	K 310 UB	10.2006 →	DC 9.18	D	38

S





 		Pos	 		Pos				
K 310, K 310 IB, K 310 UB	10.2006 →	DC 9.11	D	29	G280	06.2017 →	DC 09.130	D	43
K 310, K 310 IB, K 310 UB	10.2006 →	DC 9.18	D	38	G280	06.2017 →	DC 09.130	D	43
K 310, K 310 IB, K 310 UB	10.2006 →	DC 9.21	D	29	G280	06.2017 →	DC 09.130	D	43
K 310, K 310 UA	02.2008 →	DC 9.11	D	29	G280	06.2017 →	DC 09.130	D	43
K 310, K 310 UA	02.2008 →	DC 9.18	D	38	G320	06.2017 →	DC 09.126	D	43
K 320, K 380 IB	03.2010 →	DC 12.17	D	31	G320	06.2017 →	DC 09.126	D	43
K 340	03.2006 →	DC 12.10	D	35	G320	06.2017 →	DC 09.126	D	43
K 340 UB	10.2006 →	DC 12.10	D	35	G320	06.2017 →	DC 09.126	D	43
K 340, K 340 IB	03.2010 →	DC 11.08	D	28	G320	06.2017 →	DC 09.126	D	43
K 360 IB	03.2012 →	DC 13.108	D	47	G320	06.2017 →	DC 09.126	D	43
K 360 IB	03.2012 →	DC 13.114	D	48	G320	06.2017 →	DC 09.126	D	43
K 360 IB	09.2012 →	DC 13.114	D	48	G320	06.2017 →	DC 09.126	D	43
K 380	12.2010 →	DC 12.17	D	31	G320	06.2017 →	DC 09.126	D	43
K 380	12.2010 →	DC 12.17	D	31	G320	06.2017 →	DC 09.126	D	43
K 380 EB	02.2008 →	DC 12.13	D	35	G320	06.2017 →	DC 09.126	D	43
K 380, K 380 IB	06.2007 → 08.2013	DC 12.17	D	31	G320	06.2017 →	DC 09.126	D	43
K 400 EB, K 400 IB	10.2009 →	DC 13.05	D	44	G320	06.2017 →	DC 09.126	D	43
K 400 IB	09.2009 →	DC 13.05	D	44	G320	06.2017 →	DC 09.126	D	43
K 400 IB	09.2009 →	DC 13.113	D	48	G320	06.2017 →	DC 09.126	D	43
K 400 IB	01.2010 →	DC 13.05	D	44	G320	06.2017 →	DC 09.126	D	43
K 400 IB	01.2010 →	DC 13.113	D	48	G320	06.2017 →	DC 09.126	D	43
K 400 IB	04.2012 →	DC 13.113	D	48	G320	06.2017 →	DC 09.126	D	43
K 410 EB	03.2012 →	DC 13.107	D	49	G320	06.2017 →	DC 09.126	D	43
K 410 IB	03.2012 →	DC 13.107	D	49	G320	06.2017 →	DC 09.126	D	43
K 420	03.2006 →	DC 12.06	D	31	G360	06.2017 →	DC 09.127	D	43
K 420	03.2006 →	DC 12.15	D	36	G360	06.2017 →	DC 09.127	D	43
K 420	03.2006 →	DT 12.12	D	35	G360	06.2017 →	DC 09.127	D	43
K 420	12.2010 →	DC 12.06	D	31	G360	06.2017 →	DC 09.127	D	43
K 420 EB	02.2008 →	DT 12.12	D	35	G360	06.2017 →	DC 09.127	D	43
K 420 IB	06.2007 → 08.2013	DC 12.06	D	31	G360	06.2017 →	DC 09.127	D	43
K 420, K 420 IB	06.2007 → 08.2013	DC 12.01	D	27	G360	06.2017 →	DC 09.127	D	43
K 420, K 420 IB	06.2007 → 08.2013	DC 12.06	D	31	G360	06.2017 →	DC 09.127	D	43
K 440 EB, K 440 IB	10.2009 →	DC 13.10	D	51	G360	06.2017 →	DC 09.127	D	43
K 440 EB, K 440 IB	10.2009 →	DC 13.10	D	51	G360	06.2017 →	DC 09.127	D	43
K 440 IB	04.2012 →	DC 13.112	D	43	G360	06.2017 →	DC 09.127	D	43
K 440 IB	09.2012 →	DC 13.112	D	43	G360	06.2017 →	DC 09.127	D	43
K 450 EB	09.2012 →	DC 13.124	D	54	G360	06.2017 →	DC 09.127	D	43
K 470	03.2006 →	DT 12.03	D	35	G360	06.2017 →	DC 09.127	D	43
K 480	03.2006 →	DT 12.17	D	35	G360	06.2017 →	DC 09.127	D	43
K 480 EB	02.2008 →	DT 12.17	D	35	G360	06.2017 →	DC 09.127	D	43
K 480 EB, K 480 IB	10.2009 →	DC 13.07	D	44	G360	06.2017 →	DC 09.127	D	43
K 480 EB, K 480 IB	10.2009 →	DC 13.07	D	44	G360	06.2017 →	DC 09.127	D	43
L - series									
110	02.1968 → 12.1974	D 11	D	11	G360	06.2017 →	DC 09.127	D	43
110	02.1968 → 12.1974	DS 11	D	12	G370	06.2017 →	DC 13.149	D	55
140	03.1972 → 04.1980	DS 14	D	13	G370	06.2017 →	DC 13.149	D	55
140	08.1975 → 08.1978	DS 14 LB 05	D	16	G370	06.2017 →	DC 13.149	D	55
80	02.1968 → 04.1975	D 8	D	1	G370	06.2017 →	DC 13.149	D	55
81	05.1975 → 04.1980	D 8	D	1	G370	06.2017 →	DC 13.149	D	55
85	02.1968 → 04.1975	D 8	D	1	G370	06.2017 →	DC 13.149	D	55
86	05.1975 → 04.1980	D 8	D	1	G370	06.2017 →	DC 13.149	D	55
L 140	08.1975 → 08.1978	DS 14 LB 05	D	16	G370	06.2017 →	DC 13.149	D	55
L,P,G,R,S - series									
G280	06.2017 →	DC 09.130	D	43	G370	06.2017 →	DC 13.149	D	55
G280	06.2017 →	DC 09.130	D	43	G370	06.2017 →	DC 13.149	D	55
G280	06.2017 →	DC 09.130	D	43	G370	06.2017 →	DC 13.149	D	55
G280	06.2017 →	DC 09.130	D	43	G370	06.2017 →	DC 13.149	D	55
G280	06.2017 →	DC 09.130	D	43	G370	06.2017 →	DC 13.149	D	55
G280	06.2017 →	DC 09.130	D	43	G370	06.2017 →	DC 13.149	D	55
G280	06.2017 →	DC 09.130	D	43	G370	06.2017 →	DC 13.149	D	55
G280	06.2017 →	DC 09.130	D	43	G370	06.2017 →	DC 13.149	D	55
G280	06.2017 →	DC 09.130	D	43	G370	06.2017 →	DC 13.149	D	55
G280	06.2017 →	DC 09.130	D	43	G370	06.2017 →	DC 13.149	D	55
G280	06.2017 →	DC 09.130	D	43	G370	06.2017 →	DC 13.149	D	55
G280	06.2017 →	DC 09.130	D	43	G370	06.2017 →	DC 13.149	D	55
G280	06.2017 →	DC 09.130	D	43	G370	06.2017 →	DC 13.149	D	55
G280	06.2017 →	DC 09.130	D	43	G370	06.2017 →	DC 13.149	D	55
G280	06.2017 →	DC 09.130	D	43	G370	06.2017 →	DC 13.149	D	55
G280	06.2017 →	DC 09.130	D	43	G370	06.2017 →	DC 13.149	D	55
G280	06.2017 →	DC 09.130	D	43	G370	06.2017 →	DC 13.149	D	55

				Pos					Pos
S580	09.2016 →	DC 16.106	D	57	LT-SERIES				
S580	09.2016 →	DC 16.106	D	57	110	02.1968 → 12.1974	D 11	D	11
S580	09.2016 →	DC 16.117	D	56	110	02.1968 → 12.1974	DS 11	D	12
S580	09.2016 →	DC 16.117	D	56	145	01.1975 → 01.1977	DS 14	D	13
S580	09.2016 →	DC 16.117	D	56	146	01.1975 → 04.1980	DS 14	D	13
S580	09.2016 →	DC 16.117	D	56	METROLINK				
S580	09.2016 →	DC 16.117	D	56	13.7M	03.2013 →	DC 13.108	D	47
S580	09.2016 →	DC 16.117	D	56	14.5M	03.2013 →	DC 13.107	D	49
S580	09.2016 →	DC 16.117	D	56	N - series bus				
S580	09.2016 →	DC 16.117	D	56	230 UD	02.2007 →	DC 9.16	D	38
S580	09.2016 →	DC 16.117	D	56	270 UD	02.2007 →	DC 9.17	D	38
S580	09.2016 →	DC 16.117	D	56	280	03.2006 →	DC 09.113	D	50
S580	09.2016 →	DC 16.117	D	56	310	10.2013 →	DC 9.11	D	29
S580	09.2016 →	DC 16.117	D	56	310	10.2013 →	DC 9.18	D	38
S580	09.2016 →	DC 16.117	D	56	310	10.2013 →	DC 9.21	D	29
S580	09.2016 →	DC 16.117	D	56	320	09.2012 →	DC 09.108	D	50
S650	06.2017 →	DC 16.118	D	56	94 E/EB/IB/UB	11.2005 →	DC 9.16	D	38
S650	06.2017 →	DC 16.118	D	56	94 E/EB/IB/UB	11.2005 →	DC 9.17	D	38
S650	06.2017 →	DC 16.118	D	56	94 E/EB/IB/UB	11.2005 →	DC 9.18	D	38
S650	06.2017 →	DC 16.118	D	56	OMNICITY				
S650	06.2017 →	DC 16.118	D	56	230	07.2008 →	DC 9.16	D	38
S650	06.2017 →	DC 16.118	D	56	230	07.2008 →	DC 9.16	D	38
S650	06.2017 →	DC 16.118	D	56	270	07.2008 →	DC 9.17	D	38
S650	06.2017 →	DC 16.118	D	56	270	07.2008 →	DC 9.17	D	38
S650	06.2017 →	DC 16.118	D	56	OmniCity	09.2002 →	DC 9.01	D	5
S650	06.2017 →	DC 16.118	D	56	OmniCity	09.2002 →	DC 9.02	D	5
S650	06.2017 →	DC 16.118	D	56	OmniCity	09.2002 →	DC 9.03	D	5
S650	06.2017 →	DC 16.118	D	56	OmniCity	02.2004 →	DT 12.12	D	35
S650	06.2017 →	DC 16.118	D	56	OmniCity	09.2004 → 10.2005	DC 11.08	D	28
S650	06.2017 →	DC 16.118	D	56	OmniCity	09.2004 → 10.2005	DC 11.09	D	29
S730	09.2016 →	DC 16.107	D	57	OmniCity	11.2005 →	DC 12.10	D	35
S730	09.2016 →	DC 16.107	D	57	OmniCity	11.2005 →	DC 12.13	D	35
S730	09.2016 →	DC 16.107	D	57	OmniCity	11.2005 →	DC 9.16	D	38
S730	09.2016 →	DC 16.107	D	57	OmniCity	11.2005 →	DC 9.17	D	38
S730	09.2016 →	DC 16.107	D	57	OmniCity	11.2005 →	DC 9.18	D	38
S730	09.2016 →	DC 16.107	D	57	OMNIEXPRESS				
S730	09.2016 →	DC 16.107	D	57	250	11.2007 →	DC 09.109	D	46
S730	09.2016 →	DC 16.107	D	57	250	11.2007 →	DC 09.111	D	50
S730	09.2016 →	DC 16.107	D	57	280	11.2007 →	DC 09.113	D	50
S730	09.2016 →	DC 16.107	D	57	280	11.2007 →	DC 09.113	D	50
S730	09.2016 →	DC 16.107	D	57	320	11.2007 →	DC 09.108	D	50
S730	09.2016 →	DC 16.107	D	57	320	11.2007 →	DC 09.108	D	50
S730	09.2016 →	DC 16.107	D	57	360	11.2007 →	DC 09.112	D	50
S730	09.2016 →	DC 16.107	D	57	360	11.2007 →	DC 09.112	D	50
LB-SERIES					360	11.2007 →	DC 09.112	D	50
110	02.1968 → 12.1974	D 11	D	11	360	11.2007 →	DC 13.104	D	48
110	02.1968 → 12.1974	DS 11	D	12	360	11.2007 →	DC 13.104	D	48
140	10.1969 → 01.1977	DS 14	D	13	360	11.2007 →	DC 13.104	D	48
141	05.1975 → 12.1980	DS 14	D	13	360	11.2007 →	DC 13.108	D	47
81	05.1975 → 12.1980	D 8	D	1	360	11.2007 →	DC 13.108	D	47
85	02.1968 → 04.1975	D 8	D	1	360	11.2007 →	DC 13.108	D	47
LBS-SERIES					360	11.2007 →	DC 13.114	D	48
110	02.1968 → 12.1974	D 11	D	11	360	11.2007 →	DC 13.114	D	48
110	02.1968 → 12.1974	DS 11	D	12	360	11.2007 →	DC 13.114	D	48
140	10.1969 → 01.1977	DS 14	D	13	380	11.2007 →	DC 12.17	D	31
141	05.1975 → 12.1980	DS 14	D	13	380	11.2007 →	DC 12.17	D	31
85	02.1968 → 04.1975	D 8	D	1	380	11.2007 →	DC 12.17	D	31
86	05.1975 → 12.1980	D 8	D	1	380	11.2007 →	DC 12.18	D	36
LBT-SERIES					380	11.2007 →	DC 12.18	D	36
110	02.1968 → 12.1974	DS 11	D	12	380	11.2007 →	DC 12.18	D	36
140	10.1969 → 01.1977	DS 14	D	13	400	11.2007 →	DC 13.05	D	44
141	05.1975 → 12.1980	DS 14	D	13	400	11.2007 →	DC 13.05	D	44
LS-SERIES					400	11.2007 →	DC 13.05	D	44
110	02.1968 → 12.1974	D 11	D	11	400	11.2007 →	DC 13.103	D	48
110	02.1968 → 12.1974	DS 11	D	12	400	11.2007 →	DC 13.113	D	48
140	03.1972 → 01.1977	DS 14	D	13	400	11.2007 →	DC 13.113	D	48
141	12.1976 → 04.1980	DS 14	D	13	400	11.2007 →	DC 13.113	D	48
85	08.1971 → 04.1975	D 8	D	1	410	11.2007 →	DC 13.107	D	49
86	05.1975 → 04.1980	D 8	D	1	410	11.2007 →	DC 13.107	D	49





S

				Pos					Pos
410	11.2007 →	DC 13.107	D	49	G 340, P 340, R 340	04.2004 →	DC 12.10	D	35
410	11.2007 →	DC 13.115	D	53	G 340, P 340, R 340	04.2004 →	DC 12.10	D	35
410	11.2007 →	DC 13.115	D	53	G 340, P 340, R 340	09.2004 →	DC 11.08	D	28
410	11.2007 →	DC 13.115	D	53	G 340, R 340	08.2006 →	DC 12.10	D	35
420	11.2007 →	DC 12.06	D	31	G 360	09.2007 →	DC 13.06	D	44
420	11.2007 →	DC 12.06	D	31	G 360	09.2007 →	DC 13.06	D	44
420	11.2007 →	DC 12.06	D	31	G 360	09.2012 →	DC 09.112	D	50
420	11.2007 →	DC 12.15	D	36	G 360	09.2012 →	DC 09.112	D	50
420	11.2007 →	DC 12.15	D	36	G 360, P 360	04.2010 →	DC 13.06	D	44
420	11.2007 →	DC 12.15	D	36	G 360, P 360	04.2010 →	DC 13.114	D	48
420	11.2007 →	DT 12.12	D	35	G 360, P 360, R 360	04.2010 →	DC 13.06	D	44
420	11.2007 →	DT 12.12	D	35	G 360, P 360, R 360	04.2010 →	DC 13.06	D	44
420	11.2007 →	DT 12.12	D	35	G 360, P 360, R 360	04.2010 →	DC 13.06	D	44
440	11.2007 →	DC 13.10	D	51	G 360, P 360, R 360	04.2010 →	DC 13.114	D	48
440	11.2007 →	DC 13.10	D	51	G 360, P 360, R 360	04.2010 →	DC 13.114	D	48
440	11.2007 →	DC 13.10	D	51	G 360, P 360, R 360	04.2010 →	DC 13.114	D	48
440	11.2007 →	DC 13.102	D	47	G 370	09.2012 →	DC 13.116	D	54
440	11.2007 →	DC 13.102	D	47	G 370	09.2012 →	DC 13.116	D	54
440	11.2007 →	DC 13.102	D	47	G 370	09.2012 →	DC 13.116	D	54
440	11.2007 →	DC 13.112	D	43	G 380	06.2004 →	DC 12.13	D	35
440	11.2007 →	DC 13.112	D	43	G 380	06.2004 →	DC 12.13	D	35
440	11.2007 →	DC 13.112	D	43	G 380	06.2004 →	DC 12.13	D	35
440	11.2007 →	DC 13.112	D	43	G 380	06.2004 →	DC 12.13	D	35
440	11.2007 →	DC 13.121	D	43	G 380	06.2004 →	DC 12.13	D	35
450	09.2012 →	DC 13.124	D	54	G 380	06.2004 →	DC 12.17	D	31
450	09.2012 →	DC 13.124	D	54	G 380	06.2004 →	DC 12.17	D	31
460	11.2007 →	DC 13.106	D	43	G 380	06.2004 →	DC 12.17	D	31
460	11.2007 →	DC 13.106	D	43	G 380	06.2004 →	DC 12.17	D	31
460	11.2007 →	DC 13.106	D	43	G 380	06.2004 →	DC 12.18	D	36
470	11.2007 →	DT 12.03	D	35	G 380	06.2004 →	DC 12.18	D	36
470	11.2007 →	DT 12.03	D	35	G 380	06.2004 →	DC 12.18	D	36
480	11.2007 →	DC 13.07	D	44	G 380	06.2004 →	DC 12.18	D	36
480	11.2007 →	DC 13.07	D	44	G 380	06.2004 →	DC 12.24	D	36
480	11.2007 →	DT 12.17	D	35	G 380	06.2004 →	DC 12.24	D	36
480	11.2007 →	DT 12.17	D	35	G 380	06.2004 →	DC 12.24	D	36
490	09.2012 →	DC 13.125	D	54	G 380	06.2004 →	DC 12.24	D	36
OmniExpress	09.2007 →	DC 12.13	D	35	G 380	09.2005 →	DC 12.13	D	35
OmniExpress	09.2007 →	DC 9.18	D	38	G 380	09.2005 →	DC 12.18	D	36
OMNILINK					G 380, P 380	04.2004 →	DC 12.13	D	35
230	09.2006 →	DC 9.16	D	38	G 380, P 380	04.2004 →	DC 12.13	D	35
230	09.2006 →	DC 9.16	D	38	G 380, P 380	04.2004 →	DC 12.13	D	35
270	09.2006 →	DC 9.17	D	38	G 380, P 380	04.2004 →	DC 12.17	D	31
270	09.2006 →	DC 9.17	D	38	G 380, P 380	04.2004 →	DC 12.17	D	31
OmniLink	11.2005 →	DC 9.06	D	5	G 380, P 380	04.2004 →	DC 12.17	D	31
OmniLink	11.2005 →	DC 9.16	D	38	G 380, P 380	04.2004 →	DC 12.18	D	36
OmniLink	11.2005 →	DC 9.17	D	38	G 380, P 380	04.2004 →	DC 12.18	D	36
P,G,R,T - series					G 380, P 380, R 380	04.2004 →	DC 12.13	D	35
G 230	09.2007 →	DC 9.16	D	38	G 380, P 380, R 380	04.2004 →	DC 12.13	D	35
G 230, P 230	08.2006 →	DC 9.13	D	29	G 380, P 380, R 380	04.2004 →	DC 12.13	D	35
G 230, P 230	08.2006 →	DC 9.16	D	38	G 380, P 380, R 380	04.2004 →	DC 12.13	D	35
G 270, P 270	04.2004 →	DC 9.17	D	38	G 380, P 380, R 380	04.2004 →	DC 12.17	D	31
G 270, P 270	09.2004 →	DC 9.12	D	29	G 380, P 380, R 380	04.2004 →	DC 12.17	D	31
G 270, P 270, R 270	09.2004 →	DC 9.12	D	29	G 380, P 380, R 380	04.2004 →	DC 12.18	D	36
G 270, P 270, R 270	08.2006 →	DC 9.17	D	38	G 380, P 380, R 380	04.2004 →	DC 12.18	D	36
G 280	09.2007 →	DC 09.113	D	50	G 380, P 380, R 380	04.2004 →	DC 12.18	D	36
G 280	09.2007 →	DC 09.113	D	50	G 380, P 380, R 380	08.2004 →	DC 12.13	D	35
G 310	06.2004 →	DC 9.11	D	29	G 380, P 380, R 380	08.2004 →	DC 12.17	D	31
G 310	06.2004 →	DC 9.18	D	38	G 380, P 380, R 380	08.2004 →	DC 12.18	D	36
G 310, P 310	09.2004 →	DC 9.11	D	29	G 380, P 380, R 380	08.2004 →	DC 12.24	D	36
G 310, P 310	09.2004 →	DC 9.11	D	29	G 380, P 380, R 380	09.2005 →	DC 12.17	D	31
G 310, P 310	09.2004 →	DC 9.18	D	38	G 380, P 380, R 380	11.2005 →	DC 12.13	D	35
G 310, P 310	08.2006 →	DC 9.18	D	38	G 380, P 380, R 380	05.2006 →	DC 12.18	D	36
G 320	09.2007 →	DC 09.108	D	50	G 380, P 380, R 380	03.2008 →	DC 12.13	D	35
G 320	09.2007 →	DC 09.108	D	50	G 380, P 380, R 380	03.2008 →	DC 12.17	D	31
G 340, P 340	04.2004 →	DC 12.10	D	35	G 380, P 380, R 380	03.2008 →	DC 12.18	D	36
G 340, P 340	04.2004 →	DC 12.10	D	35	G 400	09.2007 →	DC 13.05	D	44
G 340, P 340	08.2004 →	DC 12.10	D	35	G 400	09.2007 →	DC 13.05	D	44
G 340, P 340	08.2004 →	DC 12.26	D	36	G 400, P 400, R 400	03.2008 →	DC 13.05	D	44
G 340, P 340, R 340	04.2004 →	DC 11.08	D	28	G 400, P 400, R 400	03.2008 →	DC 13.113	D	48
G 340, P 340, R 340	04.2004 →	DC 12.10	D	35	G 400, P 400, R 400	03.2008 →	DC 13.120	D	48





S

				Pos					Pos
G 400, P 400, R 400	07.2009 →	DC 13.05	D	44	G 420, R 420	01.2008 →	DC 12.14	D	31
G 400, P 400, R 400	07.2009 →	DC 13.113	D	48	G 420, R 420	01.2008 →	DC 12.14	D	31
G 400, P 400, R 400	07.2009 →	DC 13.120	D	48	G 420, R 420	01.2008 →	DC 12.15	D	36
G 400, P 400, R 400	04.2010 →	DC 13.05	D	44	G 420, R 420	01.2008 →	DC 12.15	D	36
G 400, P 400, R 400	04.2010 →	DC 13.05	D	44	G 420, R 420	01.2008 →	DC 12.22	D	36
G 400, P 400, R 400	04.2010 →	DC 13.113	D	48	G 420, R 420	01.2008 →	DT 12.11	D	35
G 400, P 400, R 400	04.2010 →	DC 13.113	D	48	G 420, R 420	01.2008 →	DT 12.11	D	35
G 400, P 400, R 400	04.2010 →	DC 13.120	D	48	G 420, R 420	01.2008 →	DT 12.12	D	35
G 400, R 400	03.2008 →	DC 13.05	D	44	G 420, R 420	01.2008 →	DT 12.12	D	35
G 400, R 400	03.2008 →	DC 13.113	D	48	G 420, R 420	01.2008 →	DT 12.12	D	35
G 400, R 400	03.2009 →	DC 13.05	D	44	G 440	09.2007 →	DC 13.10	D	51
G 400, R 400	03.2009 →	DC 13.113	D	48	G 440	09.2007 →	DC 13.10	D	51
G 400, R 400	01.2010 →	DC 13.05	D	44	G 440	09.2007 →	DC 13.10	D	51
G 400, R 400	01.2010 →	DC 13.05	D	44	G 440	09.2007 →	DC 13.10	D	51
G 400, R 400	01.2010 →	DC 13.113	D	48	G 440	09.2007 →	DC 13.10	D	51
G 400, R 400	01.2010 →	DC 13.113	D	48	G 440	09.2007 →	DC 13.10	D	51
G 400, R 400	08.2010 →	DC 13.05	D	44	G 440	09.2007 →	DC 13.109	D	45
G 400, R 400	08.2010 →	DC 13.05	D	44	G 440	09.2007 →	DC 13.109	D	45
G 400, R 400	08.2010 →	DC 13.103	D	48	G 440	09.2007 →	DC 13.109	D	45
G 400, R 400	08.2010 →	DC 13.113	D	48	G 440	09.2007 →	DC 13.109	D	45
G 400, R 400	08.2010 →	DC 13.113	D	48	G 440	09.2007 →	DC 13.109	D	45
G 410	09.2012 →	DC 13.115	D	53	G 440	09.2007 →	DC 13.109	D	45
G 410	09.2012 →	DC 13.115	D	53	G 440	09.2007 →	DC 13.121	D	43
G 410	02.2013 →	DC 12.06	D	31	G 440	09.2007 →	DC 13.121	D	43
G 410	02.2013 →	DC 12.06	D	31	G 440	09.2007 →	DC 13.121	D	43
G 410, P 410	09.2013 →	DC 13.115	D	53	G 440	09.2007 →	DC 13.121	D	43
G 410, P 410, R 410	09.2013 →	DC 13.115	D	53	G 440	09.2007 →	DC 13.121	D	43
G 410, P 410, R 410	09.2013 →	DC 13.115	D	53	G 440	09.2007 →	DC 13.121	D	43
G 410, P 410, R 410	09.2013 →	DC 13.115	D	53	G 440	10.2007 → 12.2011	DT 12.18	D	34
G 410, P 410, R 410	09.2013 →	DC 13.115	D	53	G 440	10.2007 → 12.2011	DT 12.18	D	34
G 410, R 410	09.2013 →	DC 13.115	D	53	G 440	10.2007 → 12.2011	DT 12.18	D	34
G 410, R 410	09.2013 →	DC 13.115	D	53	G 440	10.2007 →	DT 12.18	D	34
G 420	03.2004 →	DC 12.06	D	31	G 440	07.2009 →	DC 13.10	D	51
G 420	06.2004 →	DC 12.06	D	31	G 440	07.2009 →	DC 13.109	D	45
G 420	06.2004 →	DC 12.06	D	31	G 440	07.2009 →	DC 13.121	D	43
G 420	06.2004 →	DC 12.14	D	31	G 440	01.2012 →	DC 13.109	D	45
G 420	06.2004 →	DC 12.14	D	31	G 440	01.2012 →	DC 13.121	D	43
G 420	06.2004 →	DC 12.15	D	36	G 440, R 440	01.2007 →	DT 12.18	D	34
G 420	06.2004 →	DC 12.15	D	36	G 440, R 440	01.2008 →	DT 12.18	D	34
G 420	06.2004 →	DC 12.22	D	36	G 440, R 440	01.2008 →	DT 12.18	D	34
G 420	06.2004 →	DC 12.22	D	36	G 440, R 440	03.2008 →	DC 13.10	D	51
G 420	06.2004 →	DC 12.23	D	36	G 440, R 440	03.2008 →	DC 13.112	D	43
G 420	06.2004 →	DC 12.23	D	36	G 440, R 440	03.2008 →	DC 13.121	D	43
G 420	06.2004 →	DT 12.11	D	35	G 440, R 440	07.2009 →	DC 13.10	D	51
G 420	06.2004 →	DT 12.11	D	35	G 440, R 440	07.2009 →	DC 13.112	D	43
G 420	06.2004 →	DT 12.12	D	35	G 440, R 440	01.2010 →	DC 13.10	D	51
G 420	06.2004 →	DT 12.12	D	35	G 440, R 440	01.2010 →	DC 13.10	D	51
G 420, P 420, R 420	03.2004 →	DC 12.06	D	31	G 440, R 440	01.2010 →	DC 13.109	D	45
G 420, P 420, R 420	03.2004 →	DC 12.06	D	31	G 440, R 440	01.2010 →	DC 13.109	D	45
G 420, P 420, R 420	03.2004 →	DC 12.14	D	31	G 440, R 440	01.2010 →	DC 13.112	D	43
G 420, P 420, R 420	03.2004 →	DC 12.14	D	31	G 440, R 440	01.2010 →	DC 13.112	D	43
G 420, P 420, R 420	03.2004 →	DC 12.22	D	36	G 440, R 440	01.2010 →	DC 13.112	D	43
G 420, P 420, R 420	03.2004 →	DC 12.22	D	36	G 440, R 440	01.2010 →	DC 13.121	D	43
G 420, P 420, R 420	03.2004 →	DT 12.11	D	35	G 440, R 440	01.2010 →	DC 13.121	D	43
G 420, P 420, R 420	03.2004 →	DT 12.11	D	35	G 440, R 440	04.2010 →	DC 13.10	D	51
G 420, P 420, R 420	09.2004 →	DC 12.06	D	31	G 440, R 440	04.2010 →	DC 13.10	D	51
G 420, P 420, R 420	09.2004 →	DC 12.14	D	31	G 440, R 440	04.2010 →	DC 13.109	D	45
G 420, P 420, R 420	09.2005 →	DC 12.06	D	31	G 440, R 440	04.2010 →	DC 13.112	D	43
G 420, P 420, R 420	09.2005 →	DC 12.14	D	31	G 440, R 440	04.2010 →	DC 13.121	D	43
G 420, P 420, R 420	09.2005 →	DC 12.15	D	36	G 440, R 440	08.2010 →	DC 13.10	D	51
G 420, P 420, R 420	09.2005 →	DC 12.22	D	36	G 440, R 440	08.2010 →	DC 13.10	D	51
G 420, P 420, R 420	09.2005 →	DT 12.11	D	35	G 440, R 440	08.2010 →	DC 13.10	D	51
G 420, P 420, R 420	09.2005 →	DT 12.12	D	35	G 440, R 440	08.2010 →	DC 13.109	D	45
G 420, P 420, R 420	09.2005 →	DT 12.12	D	35	G 440, R 440	08.2010 →	DC 13.109	D	45
G 420, P 420, R 420	09.2005 →	DT 12.12	D	35	G 440, R 440	08.2010 →	DC 13.112	D	43
G 420, P 420, R 420	02.2006 →	DC 12.15	D	36	G 440, R 440	08.2010 →	DC 13.112	D	43
G 420, P 420, R 420	02.2006 →	DC 12.15	D	36	G 450	09.2012 →	DC 13.124	D	54
G 420, P 420, R 420	08.2006 →	DT 12.12	D	35	G 450	09.2012 →	DC 13.124	D	54
G 420, P 420, R 420	04.2010 →	DC 12.15	D	36	G 450	09.2012 →	DC 13.147	D	55





S

		Pos			Pos
G 450 09.2012 →	DC 13.147 D	55	G 480, R 480 08.2010 →	DC 13.110 D	45
G 450, P 450, R 450 09.2013 →	DC 13.124 D	54	G 480, R 480 08.2010 →	DC 13.110 D	45
G 450, P 450, R 450 09.2013 →	DC 13.124 D	54	G 480, R 480 08.2010 →	DC 13.111 D	43
G 450, P 450, R 450 09.2013 →	DC 13.124 D	54	G 480, R 480 08.2010 →	DC 13.111 D	43
G 450, P 450, R 450 09.2013 →	DC 13.124 D	54	G 480, R 480 08.2010 →	DC 13.111 D	43
G 450, P 450, R 450 09.2013 →	DC 13.147 D	55	G 480, R 480, P 480 04.2010 →	DC 13.07 D	44
G 450, P 450, R 450 09.2013 →	DC 13.147 D	55	G 480, R 480, P 480 04.2010 →	DC 13.110 D	45
G 450, P 450, R 450 09.2013 →	DC 13.147 D	55	G 480, R 480, P 480 04.2010 →	DC 13.111 D	43
G 450, P 450, R 450 09.2013 →	DC 13.147 D	55	G 490 09.2012 →	DC 13.125 D	54
G 450, R 450 01.2012 →	DC 13.124 D	54	G 490 09.2012 →	DC 13.125 D	54
G 450, R 450 01.2012 →	DC 13.147 D	55	G 490 09.2012 →	DC 13.125 D	54
G 450, R 450 09.2013 →	DC 13.124 D	54	G 490, R 490 09.2013 →	DC 13.125 D	54
G 450, R 450 09.2013 →	DC 13.147 D	55	G 490, R 490 09.2013 →	DC 13.125 D	54
G 460 12.2012 →	DC 13.106 D	43	G 490, R 490 09.2013 →	DC 13.125 D	54
G 460 CA 01.2014 →	DC 13.106 D	43	G 490, R 490 09.2013 →	DC 13.125 D	54
G 470 09.2005 →	DT 12.03 D	35	G 490, R 490 09.2013 →	DC 13.125 D	54
G 470 09.2005 →	DT 12.03 D	35	G 490, R 490 10.2013 →	DC 13.125 D	54
G 470 09.2005 →	DT 12.06 D	34	P 230 09.2004 →	DC 9.13 D	29
G 470 09.2005 →	DT 12.06 D	34	P 230 09.2005 →	DC 9.16 D	38
G 470 09.2007 →	DC 13.08 D	52	P 230 04.2006 →	DC 9.13 D	29
G 470 01.2010 →	DT 12.06 D	34	P 230 04.2006 →	DC 9.16 D	38
G 470 01.2010 →	DT 12.06 D	34	P 230 09.2007 →	DC 9.13 D	29
G 470, P 470, R 470 09.2005 →	DT 12.06 D	34	P 230 09.2007 →	DC 9.13 D	29
G 470, R 470 03.2004 →	DT 12.03 D	35	P 230 09.2007 →	DC 9.16 D	38
G 470, R 470 03.2004 →	DT 12.06 D	34	P 230 09.2007 →	DC 9.16 D	38
G 480 09.2005 →	DT 12.17 D	35	P 230 01.2008 →	DC 9.13 D	29
G 480 09.2005 →	DT 12.17 D	35	P 230 01.2008 →	DC 9.16 D	38
G 480 09.2007 →	DC 13.07 D	44	P 230, R 230 09.2004 →	DC 9.13 D	29
G 480 09.2007 →	DC 13.07 D	44	P 230, R 230 09.2004 →	DC 9.13 D	29
G 480 09.2007 →	DC 13.07 D	44	P 230, R 230 09.2004 →	DC 9.16 D	38
G 480 09.2007 →	DC 13.07 D	44	P 230, R 230 09.2005 →	DC 9.16 D	38
G 480 09.2007 →	DC 13.07 D	44	P 230, R 230 09.2005 →	DC 9.16 D	38
G 480 09.2007 →	DC 13.07 D	44	P 230, R 230 09.2005 →	DC 9.16 D	38
G 480 09.2007 →	DC 13.07 D	44	P 230, R 230 08.2006 →	DC 9.13 D	29
G 480 09.2007 →	DC 13.07 D	44	P 230, R 230 08.2006 →	DC 9.16 D	38
G 480 09.2007 →	DC 13.111 D	43	P 250 01.2011 →	DC 09.111 D	50
G 480 09.2007 →	DC 13.111 D	43	P 250 01.2012 →	DC 09.109 D	46
G 480 09.2007 →	DC 13.111 D	43	P 250 01.2012 →	DC 09.109 D	46
G 480 09.2007 →	DC 13.111 D	43	P 250 01.2012 →	DC 09.109 D	46
G 480 09.2007 →	DC 13.111 D	43	P 250 01.2012 →	DC 09.109 D	46
G 480 09.2007 →	DC 13.111 D	43	P 250 01.2012 →	DC 09.111 D	50
G 480 09.2007 →	DC 13.111 D	43	P 250 08.2012 →	DC 09.109 D	46
G 480 09.2007 →	DC 13.111 D	43	P 250 08.2012 →	DC 09.111 D	50
G 480 01.2008 →	DC 16.02 D	32	P 250 09.2013 →	DC 09.111 D	50
G 480 01.2012 →	DC 13.07 D	44	P 250 09.2013 →	DC 09.111 D	50
G 480 01.2012 →	DC 13.110 D	45	P 250 09.2013 →	DC 09.111 D	50
G 480 01.2012 →	DC 13.111 D	43	P 270 09.2004 →	DC 9.12 D	29
G 480 01.2012 →	DC 13.111 D	43	P 270 04.2006 →	DC 9.17 D	38
G 480, R 480 04.2004 →	DC 13.07 D	44	P 270 08.2006 →	DC 9.12 D	29
G 480, R 480 04.2004 →	DC 13.110 D	45	P 270 08.2006 →	DC 9.17 D	38
G 480, R 480 04.2004 →	DC 13.111 D	43	P 270 01.2008 →	DC 9.12 D	29
G 480, R 480 04.2004 →	DT 12.17 D	35	P 270 01.2008 →	DC 9.17 D	38
G 480, R 480 07.2004 →	DC 13.07 D	44	P 270, R 270 04.2004 →	DC 9.17 D	38
G 480, R 480 07.2004 →	DC 13.111 D	43	P 270, R 270 04.2004 →	DC 9.17 D	38
G 480, R 480 08.2006 →	DT 12.17 D	35	P 270, R 270 09.2004 →	DC 9.12 D	29
G 480, R 480 01.2008 →	DT 12.17 D	35	P 270, R 270 08.2006 →	DC 9.12 D	29
G 480, R 480 01.2008 →	DT 12.17 D	35	P 270, R 270 08.2006 →	DC 9.17 D	38
G 480, R 480 01.2008 →	DT 12.17 D	35	P 270, R 270 01.2008 →	DC 9.17 D	38
G 480, R 480 01.2008 →	DT 12.17 D	35	P 280 09.2013 →	DC 09.113 D	50
G 480, R 480 03.2008 →	DC 13.07 D	44	P 280 09.2013 →	DC 09.113 D	50
G 480, R 480 03.2008 →	DC 13.110 D	45	P 280 09.2013 →	DC 09.113 D	50
G 480, R 480 03.2008 →	DC 13.111 D	43	P 280 09.2013 →	DC 09.113 D	50
G 480, R 480 03.2008 →	DT 12.17 D	35	P 280 09.2013 →	DC 09.113 D	50
G 480, R 480 01.2010 →	DC 13.07 D	44	P 310 04.2004 →	DC 9.18 D	38
G 480, R 480 01.2010 →	DC 13.110 D	45	P 310 06.2004 →	DC 9.11 D	29
G 480, R 480 01.2010 →	DC 13.111 D	43	P 310 06.2004 →	DC 9.18 D	38
G 480, R 480 08.2010 →	DC 13.07 D	44	P 310 09.2004 → 12.2011	DC 9.18 D	38
G 480, R 480 08.2010 →	DC 13.07 D	44	P 310 04.2006 →	DC 9.18 D	38
G 480, R 480 08.2010 →	DC 13.07 D	44	P 310 08.2006 →	DC 9.11 D	29





S

				Pos					Pos
P 310	08.2006 →	DC 9.18	D	38	P 360	02.2013 →	DC 11.08	D	28
P 310	07.2007 → 06.2012	DC 9.11	D	29	P 360	02.2013 →	DC 11.08	D	28
P 310	07.2007 → 06.2012	DC 9.18	D	38	P 360	09.2013 →	DC 09.112	D	50
P 310	01.2008 →	DC 9.11	D	29	P 360	09.2013 →	DC 09.112	D	50
P 310	01.2008 →	DC 9.18	D	38	P 360	09.2013 →	DC 09.112	D	50
P 310	01.2010 →	DC 9.11	D	29	P 360	09.2013 →	DC 09.112	D	50
P 310, R 310	04.2004 →	DC 9.18	D	38	P 360	09.2013 →	DC 09.112	D	50
P 310, R 310	04.2004 →	DC 9.18	D	38	P 360, R 360	04.2010 →	DC 13.06	D	44
P 310, R 310	09.2004 →	DC 9.11	D	29	P 360, R 360	04.2010 →	DC 13.06	D	44
P 310, R 310	09.2004 →	DC 9.11	D	29	P 360, R 360	04.2010 →	DC 13.06	D	44
P 310, R 310	09.2004 →	DC 9.11	D	29	P 360, R 360	04.2010 →	DC 13.06	D	44
P 310, R 310	09.2004 →	DC 9.18	D	38	P 360, R 360	04.2010 →	DC 13.114	D	48
P 310, R 310	08.2006 →	DC 9.18	D	38	P 360, R 360	04.2010 →	DC 13.114	D	48
P 310, R 310	01.2008 →	DC 9.18	D	38	P 360, R 360	04.2010 →	DC 13.114	D	48
P 320	07.2009 →	DC 09.108	D	50	P 370	09.2012 →	DC 13.116	D	54
P 320	08.2012 →	DC 09.108	D	50	P 370	09.2012 →	DC 13.116	D	54
P 320	01.2013 →	DC 09.108	D	50	P 370	09.2013 →	DC 13.116	D	54
P 320	09.2013 →	DC 09.108	D	50	P 370	09.2013 →	DC 13.116	D	54
P 320	09.2013 →	DC 09.108	D	50	P 370	09.2013 →	DC 13.116	D	54
P 340	04.2004 →	DC 11.08	D	28	P 370	09.2013 →	DC 13.116	D	54
P 340	04.2004 →	DC 11.08	D	28	P 370	09.2013 →	DC 13.116	D	54
P 340	04.2004 →	DC 11.08	D	28	P 370	09.2013 →	DC 13.116	D	54
P 340	04.2004 →	DC 11.08	D	28	P 370	09.2013 →	DC 13.116	D	54
P 340	04.2004 →	DC 11.08	D	28	P 370	09.2013 →	DC 13.116	D	54
P 340	04.2004 →	DC 11.08	D	28	P 380	04.2004 →	DC 11.09	D	29
P 340	04.2004 →	DC 11.08	D	28	P 380	04.2004 →	DC 11.09	D	29
P 340	04.2004 →	DC 11.08	D	28	P 380	04.2004 →	DC 11.09	D	29
P 340	04.2004 →	DC 11.08	D	28	P 380	04.2004 →	DC 11.09	D	29
P 340	04.2004 →	DC 11.08	D	28	P 380	04.2004 →	DC 11.09	D	29
P 340	04.2004 →	DC 12.10	D	35	P 380	04.2004 →	DC 11.09	D	29
P 340	04.2004 →	DC 12.10	D	35	P 380	04.2004 →	DC 11.09	D	29
P 340	04.2004 →	DC 12.10	D	35	P 380	04.2004 →	DC 11.09	D	29
P 340	04.2004 →	DC 12.10	D	35	P 380	04.2004 →	DC 11.09	D	29
P 340	04.2004 →	DC 12.10	D	35	P 380	04.2004 →	DC 12.13	D	35
P 340	04.2004 →	DC 12.10	D	35	P 380	04.2004 →	DC 12.13	D	35
P 340	04.2004 →	DC 12.10	D	35	P 380	04.2004 →	DC 12.13	D	35
P 340	09.2004 → 10.2005	DC 11.08	D	28	P 380	04.2004 →	DC 12.13	D	35
P 340	09.2004 → 09.2006	DC 11.08	D	28	P 380	04.2004 →	DC 12.13	D	35
P 340	09.2004 →	DC 11.08	D	28	P 380	04.2004 →	DC 12.17	D	31
P 340	09.2005 →	DC 12.10	D	35	P 380	04.2004 →	DC 12.17	D	31
P 340	09.2005 →	DC 12.26	D	36	P 380	04.2004 →	DC 12.17	D	31
P 340	10.2006 →	DC 12.10	D	35	P 380	04.2004 →	DC 12.18	D	36
P 340	10.2006 →	DC 12.10	D	35	P 380	04.2004 →	DC 12.18	D	36
P 340	01.2008 →	DC 11.08	D	28	P 380	06.2004 →	DC 11.09	D	29
P 340, R 340	04.2004 →	DC 11.08	D	28	P 380	06.2004 →	DC 12.13	D	35
P 340, R 340	04.2004 →	DC 11.08	D	28	P 380	06.2004 →	DC 12.17	D	31
P 340, R 340	04.2004 →	DC 11.08	D	28	P 380	06.2004 →	DC 12.18	D	36
P 340, R 340	04.2004 →	DC 11.08	D	28	P 380	06.2004 →	DC 12.24	D	36
P 340, R 340	04.2004 →	DC 12.10	D	35	P 380	09.2004 → 09.2006	DC 11.09	D	29
P 340, R 340	04.2004 →	DC 12.10	D	35	P 380	09.2005 →	DC 12.13	D	35
P 340, R 340	04.2004 →	DC 12.10	D	35	P 380	09.2005 →	DC 12.13	D	35
P 340, R 340	09.2004 →	DC 11.08	D	28	P 380	10.2006 →	DC 12.13	D	35
P 340, R 340	08.2006 →	DC 12.10	D	35	P 380	10.2006 →	DC 12.13	D	35
P 340, R 340	10.2006 →	DC 12.10	D	35	P 380	10.2006 →	DC 12.17	D	31
P 360	10.2007 →	DC 13.114	D	48	P 380	10.2006 →	DC 12.17	D	31
P 360	03.2008 →	DC 13.06	D	44	P 380	10.2006 →	DC 12.18	D	36
P 360	07.2009 →	DC 09.112	D	50	P 380	10.2006 →	DC 12.18	D	36
P 360	07.2009 →	DC 13.06	D	44	P 380, R 380	04.2004 →	DC 11.09	D	29
P 360	07.2009 →	DC 13.06	D	44	P 380, R 380	04.2004 →	DC 11.09	D	29
P 360	09.2009 →	DC 13.06	D	44	P 380, R 380	04.2004 →	DC 11.09	D	29
P 360	04.2010 →	DC 09.112	D	50	P 380, R 380	04.2004 →	DC 11.09	D	29
P 360	04.2010 →	DC 13.06	D	44	P 380, R 380	04.2004 →	DC 11.09	D	29
P 360	04.2010 →	DC 13.06	D	44	P 380, R 380	04.2004 →	DC 11.09	D	29
P 360	04.2010 →	DC 13.06	D	44	P 380, R 380	04.2004 →	DC 11.09	D	29
P 360	04.2010 →	DC 13.114	D	48	P 380, R 380	04.2004 →	DC 11.09	D	29
P 360	08.2010 →	DC 13.06	D	44	P 380, R 380	04.2004 →	DC 12.13	D	35
P 360	08.2010 →	DC 13.06	D	44	P 380, R 380	04.2004 →	DC 12.17	D	31
P 360	08.2010 →	DC 13.06	D	44	P 380, R 380	04.2004 →	DC 12.18	D	36
P 360	08.2010 →	DC 13.114	D	48	P 380, R 380	04.2004 →	DC 12.18	D	36
P 360	01.2012 →	DC 13.06	D	44	P 380, R 380	04.2004 →	DC 12.18	D	36
P 360	01.2012 →	DC 13.104	D	48	P 380, R 380	04.2004 →	DC 12.18	D	36
P 360	01.2012 →	DC 13.108	D	47	P 380, R 380	09.2004 →	DC 11.09	D	29
P 360	01.2012 →	DC 13.114	D	48	P 380, R 380	09.2004 →	DC 11.09	D	29





S

		Pos			Pos
P 380, R 380 09.2005 →	DC 12.13 D	35	P 420, R 420 08.2006 →	DC 12.14 D	31
P 380, R 380 09.2005 →	DC 12.13 D	35	P 420, R 420 08.2006 →	DC 12.15 D	36
P 380, R 380 09.2005 →	DC 12.17 D	31	P 420, R 420 08.2006 →	DC 12.22 D	36
P 380, R 380 09.2005 →	DC 12.18 D	36	P 420, R 420 08.2006 →	DT 12.11 D	35
P 380, R 380 10.2006 →	DC 12.13 D	35	P 420, R 420 08.2006 →	DT 12.12 D	35
P 380, R 380 10.2006 →	DC 12.13 D	35	P 440 01.2005 → 12.2011	DT 12.18 D	34
P 380, R 380 10.2006 →	DC 12.17 D	31	P 440 01.2011 →	DC 13.102 D	47
P 380, R 380 10.2006 →	DC 12.18 D	36	P 440 01.2011 →	DC 13.112 D	43
P 380, R 380 10.2006 →	DC 12.18 D	36	P 440 07.2017 →	DC 13.102 D	47
P 380, R380 04.2004 →	DC 11.09 D	29	P 440, R 440 04.2010 →	DC 13.10 D	51
P 400 09.2007 →	DC 13.05 D	44	P 440, R 440 04.2010 →	DC 13.109 D	45
P 400 09.2007 →	DC 13.05 D	44	P 440, R 440 04.2010 →	DC 13.112 D	43
P 400 09.2007 →	DC 13.103 D	48	P 450 09.2012 →	DC 13.124 D	54
P 400 09.2007 →	DC 13.113 D	48	P 450 09.2012 →	DC 13.124 D	54
P 400 09.2007 →	DC 13.113 D	48	P 450 09.2012 →	DC 13.124 D	54
P 400 07.2009 →	DC 13.05 D	44	P 450 09.2012 →	DC 13.147 D	55
P 400 04.2010 →	DC 13.05 D	44	P 450 09.2012 →	DC 13.147 D	55
P 400 04.2010 →	DC 13.05 D	44	P 450 09.2012 →	DC 13.147 D	55
P 400 04.2010 →	DC 13.05 D	44	P 450 09.2012 →	DC 13.147 D	55
P 400 04.2010 →	DC 13.05 D	44	P 450 09.2013 →	DC 13.124 D	54
P 400 04.2010 →	DC 13.113 D	48	P 450 09.2013 →	DC 13.124 D	54
P 400 08.2010 →	DC 13.05 D	44	P 450 09.2013 →	DC 13.124 D	54
P 400 08.2010 →	DC 13.05 D	44	P 450 09.2013 →	DC 13.147 D	55
P 400 08.2010 →	DC 13.06 D	44	P 450 09.2013 →	DC 13.147 D	55
P 400 08.2010 →	DC 13.113 D	48	P 450 09.2013 →	DC 13.147 D	55
P 400, R 400 04.2010 →	DC 13.05 D	44	P 470, R 470 03.2004 → 08.2005	DT 12.06 D	34
P 400, R 400 04.2010 →	DC 13.05 D	44	P 470, R 470 03.2004 →	DT 12.03 D	35
P 400, R 400 04.2010 →	DC 13.05 D	44	P 480, R 480 04.2004 →	DT 12.17 D	35
P 400, R 400 04.2010 →	DC 13.113 D	48	P 480, R 480 04.2004 →	DT 12.17 D	35
P 400, R 400 04.2010 →	DC 13.113 D	48	P 480, R 480 04.2010 →	DC 13.07 D	44
P 410 01.2011 →	DC 13.107 D	49	P 480, R 480 04.2010 →	DC 13.110 D	45
P 410 01.2011 →	DC 13.115 D	53	P 480, R 480 04.2010 →	DC 13.111 D	43
P 410 09.2013 →	DC 13.115 D	53	P 480, R 480 04.2010 →	DT 12.17 D	35
P 410 09.2013 →	DC 13.115 D	53	P 500, R 500 03.2004 →	DC 16.06 D	37
P 420 06.2004 →	DC 12.06 D	31	P 500, R 500 03.2004 →	DC 16.09 D	34
P 420 06.2004 →	DC 12.14 D	31	P 500, R 500 04.2004 →	DC 16.04 D	31
P 420 06.2004 →	DC 12.15 D	36	P 500, R 500 04.2004 →	DC 16.04 D	31
P 420 06.2004 →	DC 12.22 D	36	P 500, R 500 04.2004 →	DC 16.09 D	34
P 420 06.2004 →	DC 12.23 D	36	P 500, R 500 04.2004 →	DC 16.09 D	34
P 420 06.2004 →	DT 12.11 D	35	P 500, R 500 04.2004 →	DC 16.19 D	37
P 420 06.2004 →	DT 12.12 D	35	P 500, R 500 04.2004 →	DC 16.22 D	37
P 420 01.2005 → 12.2011	DC 12.06 D	31	P 500, R 500 11.2006 →	DC 16.06 D	37
P 420 01.2005 → 12.2011	DC 12.14 D	31	P 500, R 500 11.2006 →	DC 16.06 D	37
P 420 01.2005 → 12.2011	DC 12.15 D	36	P 500, R 500 07.2009 →	DC 16.06 D	37
P 420 01.2005 → 12.2011	DC 12.22 D	36	P 500, R 500 07.2009 →	DC 16.06 D	37
P 420 01.2005 → 12.2011	DT 12.11 D	35	P 500, R 500 04.2010 →	DC 16.19 D	37
P 420 01.2005 → 12.2011	DT 12.12 D	35	P 560, R 560 02.2006 →	DC 16.05 D	37
P 420 09.2005 →	DT 12.12 D	35	P 560, R 560 05.2006 →	DC 16.18 D	37
P 420, G 420 01.2008 →	DC 12.06 D	31	P 560, R 560 11.2006 →	DC 16.05 D	37
P 420, R 420 03.2004 →	DC 12.06 D	31	P 560, R 560 11.2006 →	DC 16.05 D	37
P 420, R 420 03.2004 →	DC 12.14 D	31	P 560, R 560 11.2006 →	DC 16.18 D	37
P 420, R 420 03.2004 →	DC 12.14 D	31	P 560, R 560 04.2010 →	DC 16.18 D	37
P 420, R 420 03.2004 →	DC 12.22 D	36	P 580, R 580 04.2004 →	DC 16.03 D	31
P 420, R 420 03.2004 →	DC 12.22 D	36	P 620, R 620 08.2006 →	DC 16.08 D	37
P 420, R 420 03.2004 →	DT 12.11 D	35	P 620, R 620 08.2006 →	DC 16.17 D	37
P 420, R 420 03.2004 →	DT 12.11 D	35	P 620, R 620 11.2006 →	DC 16.08 D	37
P 420, R 420 03.2004 →	DT 12.11 D	35	P 620, R 620 11.2006 →	DC 16.08 D	37
P 420, R 420 03.2004 →	DT 12.11 D	35	P 620, R 620 11.2006 →	DC 16.08 D	37
P 420, R 420 04.2004 →	DC 12.06 D	31	P 620, R 620 11.2006 →	DC 16.17 D	37
P 420, R 420 04.2004 →	DC 12.14 D	31	P 620, R 620 04.2010 →	DC 16.17 D	37
P 420, R 420 04.2004 →	DC 12.23 D	36	P420 06.2004 →	DC 12.06 D	31
P 420, R 420 04.2004 →	DT 12.11 D	35	P420 06.2004 →	DC 12.14 D	31
P 420, R 420 09.2004 →	DC 12.14 D	31	P420 06.2004 →	DC 12.15 D	36
P 420, R 420 09.2005 →	DT 12.12 D	35	P420 06.2004 →	DC 12.22 D	36
P 420, R 420 09.2005 →	DT 12.12 D	35	P420 06.2004 →	DC 12.23 D	36
P 420, R 420 09.2005 →	DT 12.12 D	35	P420 06.2004 →	DT 12.11 D	35
P 420, R 420 09.2005 →	DT 12.12 D	35	P420 06.2004 →	DT 12.11 D	35
P 420, R 420 09.2005 →	DT 12.12 D	35	P420 06.2004 →	DT 12.12 D	35
P 420, R 420 02.2006 →	DC 12.15 D	36	R 340 03.2004 → 09.2006	DC 11.08 D	28
P 420, R 420 02.2006 →	DC 12.15 D	36	R 340 09.2005 →	DC 12.10 D	35
P 420, R 420 02.2006 →	DC 12.15 D	36	R 340 09.2005 →	DC 12.26 D	36
P 420, R 420 02.2006 →	DC 12.15 D	36	R 340 08.2006 →	DC 12.10 D	35






S

				Pos					Pos
R 360	09.2007 →	DC 13.06	D	44	R 450	09.2013 →	DC 13.147	D	55
R 360	04.2010 →	DC 13.06	D	44	R 460	01.2011 →	DC 13.106	D	43
R 370	09.2012 →	DC 13.116	D	54	R 470	03.2004 →	DT 12.03	D	35
R 370	09.2012 →	DC 13.116	D	54	R 470	03.2004 →	DT 12.03	D	35
R 370	09.2012 →	DC 13.116	D	54	R 470	03.2004 →	DT 12.03	D	35
R 370	09.2012 →	DC 13.116	D	54	R 470	03.2004 →	DT 12.03	D	35
R 380	03.2004 → 09.2006	DC 11.09	D	29	R 470	03.2004 →	DT 12.03	D	35
R 380	04.2004 →	DC 11.09	D	29	R 470	03.2004 →	DT 12.03	D	35
R 380	04.2004 →	DC 12.13	D	35	R 470	03.2004 →	DT 12.06	D	34
R 380	04.2004 →	DC 12.18	D	36	R 470	03.2004 →	DT 12.06	D	34
R 380	06.2004 →	DC 11.09	D	29	R 470	03.2004 →	DT 12.06	D	34
R 380	06.2004 →	DC 12.13	D	35	R 470	03.2004 →	DT 12.06	D	34
R 380	06.2004 →	DC 12.13	D	35	R 470	03.2004 →	DT 12.06	D	34
R 380	06.2004 →	DC 12.17	D	31	R 470	03.2004 →	DT 12.06	D	34
R 380	06.2004 →	DC 12.17	D	31	R 470	04.2004 →	DT 12.03	D	35
R 380	06.2004 →	DC 12.18	D	36	R 470	04.2004 →	DT 12.03	D	35
R 380	06.2004 →	DC 12.18	D	36	R 470	04.2004 →	DT 12.03	D	35
R 380	06.2004 →	DC 12.24	D	36	R 470	04.2004 →	DT 12.06	D	34
R 380	06.2004 →	DC 12.24	D	36	R 470	04.2004 →	DT 12.06	D	34
R 380	09.2004 →	DC 11.09	D	29	R 470	04.2004 →	DT 12.06	D	34
R 380	04.2010 →	DC 12.13	D	35	R 470	09.2007 →	DC 13.08	D	52
R 380	04.2010 →	DC 12.18	D	36	R 480	04.2004 →	DC 13.07	D	44
R 400	09.2007 →	DC 13.05	D	44	R 480	04.2004 →	DC 13.110	D	45
R 400	09.2007 →	DC 13.113	D	48	R 480	04.2004 →	DC 13.111	D	43
R 400	04.2010 →	DC 13.05	D	44	R 480	04.2004 →	DT 12.17	D	35
R 400	04.2010 →	DC 13.113	D	48	R 480	04.2004 →	DT 12.17	D	35
R 410	09.2012 →	DC 13.115	D	53	R 480	04.2004 →	DT 12.17	D	35
R 410	09.2012 →	DC 13.115	D	53	R 480	04.2004 →	DT 12.17	D	35
R 410	09.2012 →	DC 13.115	D	53	R 480	07.2004 →	DC 13.07	D	44
R 420	03.2004 →	DC 12.14	D	31	R 480	07.2004 →	DC 13.07	D	44
R 420	03.2004 →	DC 12.14	D	31	R 480	09.2005 →	DT 12.17	D	35
R 420	03.2004 →	DC 12.15	D	36	R 480	09.2007 →	DC 13.07	D	44
R 420	03.2004 →	DC 12.15	D	36	R 480	09.2007 →	DC 13.101	D	47
R 420	03.2004 →	DC 12.22	D	36	R 480	09.2007 →	DC 13.110	D	45
R 420	03.2004 →	DC 12.22	D	36	R 480	09.2007 →	DC 13.111	D	43
R 420	03.2004 →	DT 12.11	D	35	R 480	04.2010 →	DC 13.07	D	44
R 420	03.2004 →	DT 12.11	D	35	R 480	04.2010 →	DC 13.07	D	44
R 420	03.2004 →	DT 12.11	D	35	R 480	04.2010 →	DC 13.07	D	44
R 420	03.2004 →	DT 12.11	D	35	R 480	04.2010 →	DC 13.07	D	44
R 420	06.2004 →	DC 12.06	D	31	R 480	04.2010 →	DC 13.07	D	44
R 420	06.2004 →	DC 12.14	D	31	R 480	04.2010 →	DC 13.110	D	45
R 420	06.2004 →	DC 12.15	D	36	R 480	04.2010 →	DC 13.110	D	45
R 420	06.2004 →	DC 12.22	D	36	R 480	04.2010 →	DC 13.110	D	45
R 420	06.2004 →	DC 12.23	D	36	R 480	04.2010 →	DC 13.111	D	43
R 420	06.2004 →	DT 12.11	D	35	R 480	04.2010 →	DC 13.111	D	43
R 420	06.2004 →	DT 12.12	D	35	R 480	04.2010 →	DC 13.111	D	43
R 420	11.2004 →	DC 12.14	D	31	R 480	04.2010 →	DT 12.17	D	35
R 420	09.2005 →	DT 12.12	D	35	R 480	10.2010 →	DC 13.07	D	44
R 420	09.2005 →	DT 12.12	D	35	R 480	10.2010 →	DC 13.07	D	44
R 420	09.2007 →	DC 13.11	D	52	R 480	10.2010 →	DC 13.101	D	47
R 440	09.2007 →	DC 13.10	D	51	R 480	10.2010 →	DC 13.110	D	45
R 440	09.2007 →	DC 13.109	D	45	R 480	10.2010 →	DC 13.111	D	43
R 440	09.2007 →	DC 13.121	D	43	R 480	10.2010 →	DC 13.111	D	43
R 440	04.2010 →	DC 13.10	D	51	R 480	01.2012 →	DC 13.07	D	44
R 440	04.2010 →	DC 13.10	D	51	R 480	01.2012 →	DC 13.110	D	45
R 440	04.2010 →	DC 13.10	D	51	R 480	01.2012 →	DC 13.111	D	43
R 440	04.2010 →	DC 13.10	D	51	R 490	09.2012 →	DC 13.125	D	54
R 440	04.2010 →	DC 13.10	D	51	R 490	09.2012 →	DC 13.125	D	54
R 440	04.2010 →	DC 13.109	D	45	R 490	09.2012 →	DC 13.125	D	54
R 440	04.2010 →	DC 13.109	D	45	R 500	03.2004 →	DC 16.04	D	31
R 440	04.2010 →	DC 13.112	D	43	R 500	03.2004 →	DC 16.04	D	31
R 440	04.2010 →	DC 13.112	D	43	R 500	03.2004 →	DC 16.04	D	31
R 440	04.2010 →	DC 13.121	D	43	R 500	03.2004 →	DC 16.04	D	31
R 440	01.2012 →	DC 13.10	D	51	R 500	03.2004 →	DC 16.04	D	31
R 440	01.2012 →	DC 13.109	D	45	R 500	03.2004 →	DC 16.04	D	31
R 440	01.2012 →	DC 13.112	D	43	R 500	03.2004 →	DC 16.06	D	37
R 450	09.2012 →	DC 13.124	D	54	R 500	03.2004 →	DC 16.06	D	37
R 450	09.2012 →	DC 13.147	D	55	R 500	03.2004 →	DC 16.06	D	37
R 450	09.2013 →	DC 13.124	D	54	R 500	03.2004 →	DC 16.06	D	37
R 450	09.2013 →	DC 13.124	D	54	R 500	03.2004 →	DC 16.09	D	34
R 450	09.2013 →	DC 13.147	D	55	R 500	03.2004 →	DC 16.09	D	34





S

				Pos					Pos
R 500	03.2004 →	DC 16.09	D	34	R 620	03.2008 →	DC 16.08	D	37
R 500	03.2004 →	DC 16.09	D	34	R 620	03.2008 →	DC 16.17	D	37
R 500	03.2004 →	DC 16.19	D	37	R 620	03.2009 →	DC 16.08	D	37
R 500	03.2004 →	DC 16.19	D	37	R 620	03.2009 →	DC 16.17	D	37
R 500	03.2004 →	DC 16.19	D	37	R 620	03.2009 →	DC 16.17	D	37
R 500	03.2004 →	DC 16.22	D	37	R 620	04.2010 →	DC 16.17	D	37
R 500	03.2004 →	DC 16.22	D	37	R 730	04.2010 →	DC 16.21	D	43
R 500	04.2004 →	DC 16.04	D	31	R 730	04.2010 →	DC 16.21	D	43
R 500	04.2004 →	DC 16.04	D	31	R 730	04.2010 →	DC 16.21	D	43
R 500	04.2004 →	DC 16.04	D	31	R 730	04.2010 →	DC 16.21	D	43
R 500	04.2004 →	DC 16.09	D	34	R 730	04.2010 →	DC 16.21	D	43
R 500	04.2004 →	DC 16.22	D	37	R 730	04.2010 →	DC 16.21	D	43
R 500	08.2006 →	DC 16.06	D	37	R 730	10.2010 →	DC 16.21	D	43
R 500	01.2008 →	DC 16.04	D	31	R 730	10.2010 →	DC 16.21	D	43
R 500	01.2008 →	DC 16.04	D	31	R 730	10.2010 →	DC 16.21	D	43
R 500	03.2009 →	DC 16.19	D	37	R 730	10.2010 →	DC 16.21	D	43
R 500	03.2009 →	DC 16.19	D	37	R 730	10.2010 →	DC 16.21	D	43
R 500	03.2009 →	DC 16.19	D	37	R 730	10.2010 →	DC 16.21	D	43
R 500	04.2010 →	DC 16.19	D	37	R 730	10.2010 →	DC 16.21	D	43
R 520	09.2012 →	DC 16.101	D	47	R 730	10.2010 →	DC 16.21	D	43
R 520	07.2013 →	DC 16.101	D	47	R 730	10.2010 →	DC 16.21	D	43
R 520	07.2013 →	DC 16.101	D	47	T 420	06.2004 →	DC 12.06	D	31
R 520	07.2013 →	DC 16.101	D	47	T 420	06.2004 →	DC 12.14	D	31
R 560	03.2004 →	DC 16.05	D	37	T 420	06.2004 →	DC 12.15	D	36
R 560	03.2004 →	DC 16.05	D	37	T 420	06.2004 →	DC 12.22	D	36
R 560	03.2004 →	DC 16.18	D	37	T 420	06.2004 →	DC 12.23	D	36
R 560	04.2004 →	DC 16.05	D	37	T 420	06.2004 →	DT 12.11	D	35
R 560	09.2004 →	DC 16.05	D	37	T 420	06.2004 →	DT 12.12	D	35
R 560	09.2006 →	DC 16.05	D	37	T 470	06.2004 →	DT 12.03	D	35
R 560	09.2006 →	DC 16.05	D	37	T 470	06.2004 →	DT 12.06	D	34
R 560	09.2006 →	DC 16.05	D	37	T 470	09.2004 → 10.2005	DT 12.06	D	34
R 560	03.2008 →	DC 16.05	D	37	T 500	06.2004 →	DC 16.04	D	31
R 560	03.2008 →	DC 16.18	D	37	T 500	06.2004 →	DC 16.06	D	37
R 560	03.2009 →	DC 16.18	D	37	T 500	06.2004 →	DC 16.09	D	34
R 560	03.2009 →	DC 16.18	D	37	T 500	06.2004 →	DC 16.19	D	37
R 560	04.2010 →	DC 16.18	D	37	P-SERIES				
R 560, P 560	07.2009 →	DC 16.05	D	37	440		DC 13.102	D	47
R 560, P 560	07.2009 →	DC 16.05	D	37	490	09.2013 →	DC 13.125	D	54
R 580	03.2004 → 09.2006	DC 16.03	D	31	PB-SERIES				
R 580	03.2004 →	DC 16.03	D	31	GT 13.9	09.2006 →	DT 12.03	D	35
R 580	03.2004 →	DC 16.03	D	31	GT 13.9	09.2006 →	DT 12.12	D	35
R 580	03.2004 →	DC 16.03	D	31	GT 13.9	10.2007 →	DT 12.17	D	35
R 580	04.2004 →	DC 16.03	D	31	GT 13.9	09.2008 →	DC 13.07	D	44
R 580	04.2004 →	DC 16.03	D	31	GT 13.9	09.2008 →	DC 13.10	D	51
R 580	09.2013 →	DC 16.102	D	47	PB	10.2006 →	DT 12.17	D	35
R 580	09.2013 →	DC 16.102	D	47	PB	2007 →	DT 12.03	D	35
R 580	09.2013 →	DC 16.102	D	47	R-SERIES				
R 580	09.2013 →	DC 16.102	D	47	250	01.2012 →	DC 09.111	D	50
R 580	09.2013 →	DC 16.102	D	47	280	07.2009 →	DC 09.113	D	50
R 580	09.2013 →	DC 16.102	D	47	320	07.2009 →	DC 09.108	D	50
R 580	09.2013 →	DC 16.102	D	47	370	09.2013 →	DC 13.116	D	54
R 580	09.2013 →	DC 16.102	D	47	490	09.2013 →	DC 13.125	D	54
R 580	01.2014 →	DC 16.102	D	47	T-SERIES				
R 580	01.2014 →	DC 16.102	D	47	310	09.2004 →	DC 9.11	D	29
R 580, P 580	07.2009 →	DC 16.03	D	31	380	09.2004 → 10.2005	DC 11.09	D	29
R 620	03.2004 →	DC 16.08	D	37	420	09.2004 → 10.2005	DC 12.14	D	31
R 620	03.2004 →	DC 16.08	D	37	420	09.2004 → 10.2005	DT 12.11	D	35
R 620	03.2004 →	DC 16.17	D	37	420	09.2004 → 12.2005	DT 12.12	D	35
R 620	10.2004 →	DC 16.08	D	37	500	09.2004 → 10.2005	DC 16.04	D	31
R 620	10.2004 →	DC 16.08	D	37	580	09.2004 → 10.2005	DC 16.03	D	31
R 620	09.2005 →	DC 16.08	D	37	TOURING				
R 620	02.2006 →	DC 16.08	D	37	HD 12	02.2010 →	DC 13.07	D	44
R 620	11.2006 →	DC 16.08	D	37	HD 12	02.2010 →	DC 13.10	D	51
R 620	11.2006 →	DC 16.08	D	37	HD 121	11.2014 →	DC 13.115	D	53
R 620	11.2006 →	DC 16.17	D	37	HD 121	11.2014 →	DC 13.115	D	53
R 620	11.2006 →	DC 16.17	D	37	HD 121	11.2014 →	DC 13.124	D	54
R 620	11.2006 →	DC 16.17	D	37	HD 121	11.2014 →	DC 13.125	D	54
R 620	11.2006 →	DC 16.17	D	37	HD 121	10.2017 →	DC 09.112	D	50
R 620	11.2006 →	DC 16.17	D	37	HD 121	10.2017 →	DC 13.155	D	56

S

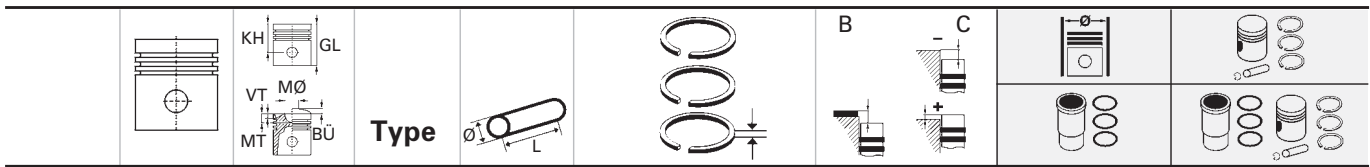
				Pos					Pos
									
3 - series									
113 H/320	01.1990 → 12.1996	DSC 11.16	D	18	P360	09.2017 →	DC 09.127	D	43
113 H/320	01.1990 → 12.1996	DSC 11.16	D	18	P360	09.2017 →	DC 09.127	D	43
113 H/320	01.1990 → 12.1996	DSC 11.17	D	18	P360	09.2017 →	DC 09.127	D	43
113 H/320	01.1990 → 12.1996	DSC 11.17	D	18	P360	09.2017 →	DC 09.127	D	43
113 H/320	11.1991 → 12.1996	DSC 11.21	D	12	P370	09.2017 →	DC 13.149	D	55
113 H/320	11.1991 → 12.1996	DSC 11.21	D	12	P370	09.2017 →	DC 13.149	D	55
113 H/320	11.1991 → 12.1996	DSC 11.21	D	12	P370	09.2017 →	DC 13.149	D	55
113 H/360	01.1990 → 12.1996	DSC 11.13	D	18	P370	09.2017 →	DC 13.149	D	55
113 H/360	01.1990 → 12.1996	DSC 11.13	D	18	P370	09.2017 →	DC 13.149	D	55
113 H/360	01.1990 → 12.1996	DSC 11.18	D	18	P370	09.2017 →	DC 13.149	D	55
113 H/360	01.1990 → 12.1996	DSC 11.18	D	18	P370	09.2017 →	DC 13.149	D	55
113 H/360	11.1991 → 12.1996	DSC 11.23	D	12	P410	09.2017 →	DC 13.141	D	56
113 H/360	11.1991 → 12.1996	DSC 11.23	D	12	P410	09.2017 →	DC 13.141	D	56
113 H/360	11.1991 → 12.1996	DSC 11.23	D	12	P410	09.2017 →	DC 13.141	D	56
113 H/380	01.1991 → 12.1996	DSC 11.70	D	21	P410	09.2017 →	DC 13.141	D	56
113 H/380	10.1994 → 12.1996	DSC 11.22	D	21	P410	09.2017 →	DC 13.141	D	56
113 M/320	01.1988 → 12.1996	DSC 11.17	D	18	P410	09.2017 →	DC 13.141	D	56
113 M/320	01.1988 → 12.1996	DSC 11.21	D	12	P410	09.2017 →	DC 13.141	D	56
113 M/320	01.1988 → 12.1996	DSC 11.35	D	12	P410	09.2017 →	DC 13.141	D	56
113 M/320	01.1990 → 12.1996	DSC 11.16	D	18	P450	09.2017 →	DC 13.148	D	56
113 M/320	01.1990 → 12.1996	DSC 11.17	D	18	P450	09.2017 →	DC 13.148	D	56
113 M/320	11.1991 → 12.1996	DSC 11.21	D	12	P450	09.2017 →	DC 13.148	D	56
113 M/360	01.1990 → 12.1996	DSC 11.13	D	18	P450	09.2017 →	DC 13.148	D	56
113 M/360	01.1990 → 12.1996	DSC 11.18	D	18	P450	09.2017 →	DC 13.148	D	56
113 M/360	11.1991 → 12.1996	DSC 11.23	D	12	P450	09.2017 →	DC 13.148	D	56
93 H/250	01.1990 → 01.1991	DS 9.05	D	2	P500	09.2017 →	DC 13.155	D	56
93 H/250	12.1991 → 12.1996	DSC 9.07	D	2	P500	09.2017 →	DC 13.155	D	56
93 H/280	12.1991 → 01.1995	DSC 9.02	D	3	P500	09.2017 →	DC 13.155	D	56
93 H/280	12.1991 → 12.1996	DSC 9.08	D	2	P500	09.2017 →	DC 13.155	D	56
93 M/250	10.1990 → 01.1991	DS 9.05	D	2	P500	09.2017 →	DC 13.155	D	56
93 M/250	12.1991 → 12.1996	DSC 9.07	D	2	P500	09.2017 →	DC 13.155	D	56
93 M/280	01.1990 → 01.1995	DSC 9.02	D	3	P500	09.2017 →	DC 13.155	D	56
93 M/280	12.1991 → 12.1996	DSC 9.08	D	2	P,G,R,T - series				
4 - series									
114 C/340	05.1996 → 04.2008	DC 11.01	D	28	G 340, P 340, R 340	04.2004 →	DC 12.10	D	35
114 C/340	05.1996 → 04.2008	DC 11.03	D	30	G 380	09.2005 →	DC 12.13	D	35
114 C/340	05.1996 → 04.2008	DSC 11.79	D	12	G 380	09.2005 →	DC 12.13	D	35
114 C/340	03.1998 → 04.2008	DC 11.01	D	28	G 380	09.2005 →	DC 12.18	D	36
114 C/340	04.1999 → 04.2008	DC 11.03	D	30	G 380	09.2005 →	DC 12.18	D	36
114 C/380	03.1998 → 04.2008	DC 11.02	D	29	G 380	09.2005 →	DC 12.18	D	36
114 C/380	03.1998 → 04.2008	DC 11.02	D	29	G 380, P 380, R 380	04.2004 →	DC 12.13	D	35
114 C/380	03.1998 → 04.2008	DC 11.04	D	29	G 380, P 380, R 380	04.2004 →	DC 12.17	D	31
114 C/380	11.1999 → 04.2008	DC 11.04	D	29	G 380, P 380, R 380	04.2004 →	DC 12.18	D	36
124 C/360	05.1996 → 04.2008	DSC 12.02	D	27	G 420	09.2005 →	DC 12.15	D	36
124 C/360	05.1996 → 04.2008	DSC 12.02	D	27	G 420	09.2005 →	DC 12.15	D	36
L,P,G,R,S - series									
L280	12.2017 →	DC 09.130	D	43	G 420	09.2005 →	DT 12.12	D	35
L280	12.2017 →	DC 09.130	D	43	G 420	09.2005 →	DT 12.12	D	35
L280	12.2017 →	DC 09.130	D	43	G 440	09.2007 →	DC 13.10	D	51
L280	12.2017 →	DC 09.130	D	43	G 440	09.2007 →	DC 13.10	D	51
L320	12.2017 →	DC 09.126	D	43	G 440	09.2007 →	DC 13.10	D	51
L320	12.2017 →	DC 09.126	D	43	G 440	09.2007 →	DC 13.109	D	45
L320	12.2017 →	DC 09.126	D	43	G 440	09.2007 →	DC 13.109	D	45
L320	12.2017 →	DC 09.126	D	43	G 440	09.2007 →	DC 13.109	D	45
L320	12.2017 →	DC 09.126	D	43	G 440	09.2007 →	DC 13.121	D	43
L360	12.2017 →	DC 09.127	D	43	G 440	09.2007 →	DC 13.121	D	43
L360	12.2017 →	DC 09.127	D	43	G 440	09.2007 →	DC 13.121	D	43
L360	12.2017 →	DC 09.127	D	43	G 480	09.2005 →	DT 12.17	D	35
L360	12.2017 →	DC 09.127	D	43	G 480	09.2007 →	DC 13.07	D	44
P280	09.2017 →	DC 09.130	D	43	G 480	09.2007 →	DC 13.07	D	44
P280	09.2017 →	DC 09.130	D	43	G 480	09.2007 →	DC 13.07	D	44
P280	09.2017 →	DC 09.130	D	43	G 480	09.2007 →	DC 13.07	D	44
P280	09.2017 →	DC 09.130	D	43	G 480	09.2007 →	DC 13.07	D	44
P280	09.2017 →	DC 09.130	D	43	G 480	09.2007 →	DC 13.111	D	43
P280	09.2017 →	DC 09.130	D	43	G 480	09.2007 →	DC 13.111	D	43
P320	09.2017 →	DC 09.126	D	43	G 480	09.2007 →	DC 13.111	D	43
P320	09.2017 →	DC 09.126	D	43	G 480	09.2007 →	DC 13.111	D	43
P320	09.2017 →	DC 09.126	D	43	P 230	09.2005 →	DC 9.16	D	38
P320	09.2017 →	DC 09.126	D	43	P 230	09.2007 →	DC 9.13	D	29
P320	09.2017 →	DC 09.126	D	43	P 230	09.2007 →	DC 9.16	D	38

S

									
				Pos					Pos
P 250	01.2011 →	DC 09.111	D	50					
P 250	01.2011 →	DC 09.111	D	50					
P 270	04.2004 →	DC 9.17	D	38					
P 270	04.2004 →	DC 9.17	D	38					
P 270	04.2004 →	DC 9.17	D	38					
P 270	09.2004 →	DC 9.12	D	29					
P 270	09.2004 →	DC 9.12	D	29					
P 280	07.2009 →	DC 09.113	D	50					
P 280	09.2009 →	DC 09.113	D	50					
P 310	04.2004 →	DC 9.18	D	38					
P 310	06.2004 →	DC 9.11	D	29					
P 310	06.2004 →	DC 9.18	D	38					
P 310	09.2004 →	DC 9.11	D	29					
P 310	09.2004 →	DC 9.18	D	38					
P 310	09.2004 →	DC 9.18	D	38					
P 340	05.2005 →	DC 12.10	D	35					
P 340, R 340	04.2004 →	DC 11.08	D	28					
P 380	09.2004 →	DC 12.13	D	35					
P 380	09.2004 →	DC 12.18	D	36					
P 380, R 380	04.2004 →	DC 11.09	D	29					
P 420	01.2005 → 12.2011	DC 12.06	D	31					
P 420	01.2005 → 12.2011	DC 12.14	D	31					
P 420	01.2005 → 12.2011	DC 12.15	D	36					
P 420	01.2005 → 12.2011	DC 12.22	D	36					
P 420	01.2005 → 12.2011	DT 12.11	D	35					
P 420	01.2005 → 12.2011	DT 12.12	D	35					
R 440	10.2012 →	DC 13.10	D	51					

				Type							
1		115									
D 8 Euro 0	01.1968 → 01.1999	D	(NA)	6	7800 cm ³	2V	115-120 kW	(157-163 PS)	17:1	125,00 mm	
D 8 Euro 0	05, 06	D		6	7800 cm ³	2V	140-155 kW	(190-211 PS)	15,5:1	125,00 mm	
DN 8	01	05.1980 → 03.1988	D	(NA)	6	7800 cm ³	2V	123 kW	(167 PS)	17:1	125,00 mm
DN 9	01	01.1985 → 01.1998	D	(NA)	6	8475 cm ³	2V	128-150 kW	(174-204 PS)	16:1	136,00 mm
DS 8	01, 05, 06	05.1980 → 03.1988	D	(A)	6	7800 cm ³	2V	140-170 kW	(190-231 PS)	15,5:1	125,00 mm
DSI 8	01	01.1981 → 03.1988	D	(LA)	6	7800 cm ³	2V	178 kW	(242 PS)	16:1	125,00 mm
	N Cyl.	A=130	C=137,3	L=270,5	H+F=8,2+0,8	3 FP 129,5 x 4	89 088 110				
2		115									
DS 9	01.1985 → 01.1998	D	(A)	6	8476 cm ³	2V	185 kW	(252 PS)	16:1	136,00 mm	
DS 9	06, 08	01.1985 → 09.1998	D	(A)	6	8475 cm ³	2V	155-185 kW	(211-252 PS)	17:1	136,00 mm
DS 9 Euro 1	05	01.1985 → 08.1997	D	(A)	6	8475 cm ³	2V	155-185 kW	(211-252 PS)	17:1	136,00 mm
DSC 9 Euro 2	09	03.1988 → 08.1997	D	(LA)	6	8475 cm ³	2V	184 kW	(250 PS)	16:1	136,00 mm
DSC 9 Euro 1	07, 08	01.1988 → 08.1997	D	(LA)	6	8475 cm ³	2V	185-208 kW	(252-283 PS)	16:1	136,00 mm
DSC 9 Euro 0	01	01.1985 → 03.1988	D	(A)	6	8476 cm ³	2V	167 kW	(227 PS)	16:1	136,00 mm
	6	KH 87,4 VT1 -2,40 MT -20,23 MØ 69 GL 139,4	RTK TPL	50 92	1 T15 3,16 CR G3 1 M 2,39 1 DSF 4,75 CR				115,00	90 738 700	
	N Cyl.	A=130	C=137,3	L=270,5	H+F=8,2+0,8	3 FP 129,5 x 4	89 088 110		90 738 970		
	N Cyl.	A=128	C=140,76	L=265,5	H+F=10,3+0,8	1 FP 123 x 128 x 10,7 2 FP 129,5 x 4 (50 007 888)	89 385 110		90 738 971		
3		115									
DS 9	01, 02	01.1985 → 12.1988	D	(A)	6	8475 cm ³	2V	167-185 kW	(227-252 PS)	16:1	136,00 mm
DSC 9 Euro 0	01, 02	01.1985 → 08.1997	D	(LA)	6	8475 cm ³	2V	202-207 kW	(275-282 PS)	16:1	136,00 mm
	6	KH 87,35 VT1 -2,60 MT -22,05 MØ 69 GL 139,35	RTK TPL	50 92	1 T15 3,16 CR G3 1 M 2,39 1 DSF 4,75 CR		+0,07 +0,50	115,00	90 221 600		
	N Cyl.	A=128	C=140,76	L=265,5	H+F=10,3+0,8	1 FP 123 x 128 x 10,7 2 FP 129,5 x 4 (50 007 888)	89 385 110		90 221 962		

S

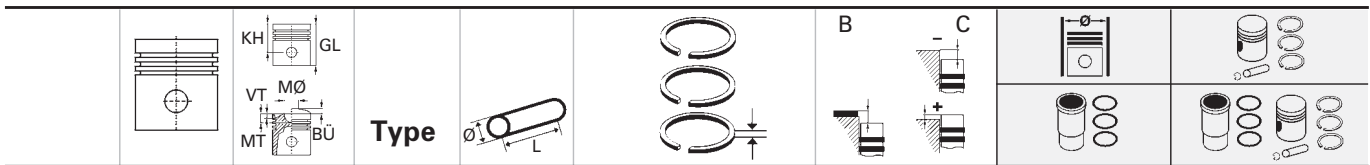


4		115									
		DSC 9 Euro 1									
		10	03.1988 → 08.1997		D (LA)	6	8475 cm ³	2V	162 kW	(220 PS) 18:1	136,00 mm
	N Cyl.	A=130	C=137,3	L=270,5	H+F=8,2+0,8	3 FP 129,5 x 4		89 088 110			
	N Cyl.	A=128	C=140,76	L=265,5	H+F=10,3+0,8	1 FP 123 x 128 x 10,7 2 FP 129,5 x 4 (50 007 888)		89 385 110			

5		115									
		DC 9 Euro 3									
		01, 02, 03, 04, 05, 06	01.1996 →		D (LA)	6	9000 cm ³	2V	169-221 kW	(230-300 PS) 18:1	144,00 mm
	6	KH 83,4 MØ 72,8 GL 131	RTK TPL KBB LOX	50 92	1 T15 3,16 1 M 2,39 1 DSF 3,5	CK G6 CR			115,00	41 521 600	
	115 134										
	N Cyl.	A=127,95	C=140,7	L=257,3	H+F=8,3+0,8	1 FP 123 x 128 x 10,7 2 FP 130,5 x 4		89 844 110		41 521 960	

6		115									
		DSC 9 Euro 2									
		11, 12, 13, 15			D (LA)	6	8974 cm ³	2V	161-228 kW	(219-310 PS) 18:1	144,00 mm
	6	KH 83,4 VT1 -0,50 VT2 -0,50 MT -20,4 MØ 71,3 GL 130,92	RTK TPL	50 92	1 T15 3,16 1 M 2,39 1 DSF 3,5	CK G6 CR			115,00	40 263 600	
	115 134										
	N Cyl.	A=127,95	C=140,7	L=257,3	H+F=8,3+0,8	1 FP 123 x 128 x 10,7 2 FP 130,5 x 4		89 844 110		40 263 960	

S



7		115									
D 9 A Euro 0	D (LA)	6	8974 cm ³	2V	191 kW	(260 PS)	18:1	144,00 mm			
D 9 M Euro 0	D (LA)	6	8974 cm ³	2V	191 kW	(260 PS)	18:1	144,00 mm			
DC 9 (DOOSAN)	D (LA)	6	8974 cm ³	4V	220-234 kW	(299-319 PS)	18:1	144,00 mm			
DS 9 93M	D (A)	6	8476 cm ³	2V	164-201 kW	(219-273 PS)	17:1	136,00 mm			
DS 9 95M	D (A)	6	8476 cm ³	2V	200 kW	(270 PS)	17:1	136,00 mm			
DSC 9	47										
DSI 9 44M	D (LA)	6	8974 cm ³	2V	191 kW	(260 PS)	18:1	144,00 mm			
DSI 9 50M	D (LA)	6	8476 cm ³	2V							
DSI 9 60M	D (LA)	6	8476 cm ³	2V							

	6	KH 83,4 VT1 -2,40 VT2 -2,60 MT -20,5 MØ 72 GL 130,92	RTK TPL	50 92	1 T15 3,16 CK G6 1 M 2,39 1 DSF 3,5 CR		115,00	40 182 600
	115 134							
	N Cyl.	A=128 X=17,7	C=140,76	L=257,5	H+F=8,3+0,8	1 FP 125 x 130 x 10,8 2 FP 129 x 4	89 599 110 [1]	40 182 960
[1]	mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego							

8		115									
DSI 9 46M	D (LA)	6	8476 cm ³	2V							
DSI 9 47M	D (LA)	6	8476 cm ³	2V							
	N Cyl.	A=128 X=17,7	C=140,76	L=257,5	H+F=8,3+0,8	1 FP 125 x 130 x 10,8 2 FP 129 x 4	89 599 110 [1]				
[1]	mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego										

9		127									
DC 16 Gas	G (LA)	8	15600 cm ³	4V	12:1	154,00 mm					
DSC 12 Gas	G (LA)	6	11716 cm ³	4V	12:1	154,00 mm					

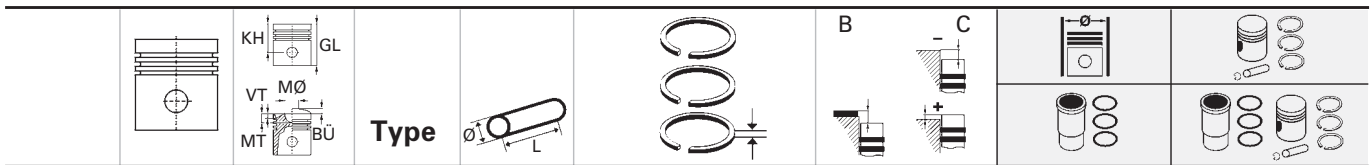
	6/8	KH 84,54 MT -25,4 MØ 94 GL 128,54	RTK TPL	54 106	1 T15 3,5 CK G6 1 M 2,385 G3 1 DSF 3,5 CR		127,00	40 335 600
	127 033							


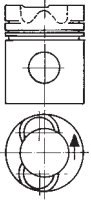
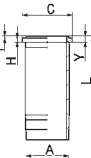
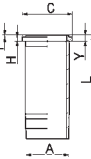
		Type								
10		127								
SGI 12 A		G (A)		6	11700 cm ³	2V	11,0:1		154,00 mm	
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4 (50 007 899)	89 881 110			
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=152	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4	89 917 110 <small>NEW</small>			
11		127								
D 11		01.1968 → 12.1990	D (NA)	6	11022 cm ³	2V	140-149 kW (190-203 PS)	15:1	145,00 mm	
DN 11		05.1980 → 06.1989	D (NA)	6	11020 cm ³	2V	149-153 kW (203-208 PS)	16:1	145,00 mm	
	N Cyl.	A=140	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 3 FP 140 x 4 (50 006 637)	89 366 110 (89 065)			
12		127								
DS 11		02.1968 → 12.1999	D (A)	6	11022 cm ³	2V	184-202 kW (250-275 PS)	16-17	145,00 mm	
DS 11		08, 21, 22, 23, 30, 35, 36, 39, 75								
DSC 11		05.1982 →	D (A)	6		2V	228-280 kW (310-381 PS)	17:1	145,00 mm	
DSC 11 Euro 1		35, 36, 71								
DSC 11 Euro 1		05.1982 →	D (LA)	6	11020 cm ³	2V	235-267 kW (320-363 PS)	17:1	145,00 mm	
DSC 11 Euro 1		21, 23, 39, 74, 75, 79								
DSC 11 Euro 1		05.1982 →	D (LA)	6	11020 cm ³	2V	235-266 kW (320-362 PS)	17:1	145,00 mm	
	6	KH 98,76 VT1 -2,96 MT -16,52 MØ 90 GL 156,26	TPL RTK	50 108	1 T15 3,5 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 4,747 CR		127,00		91 639 600 [1]	
	127 010									
	N Cyl.	A=140 Y=12	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 3 FP 140 x 4 (50 006 637)	89 439 110		91 639 960 [1]	
	N Cyl.	A=140 Y=13	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 1 FP 137 x 142,2 x 10,8 2 FP 140 x 4 (50 006 660)	89 497 110		91 639 961 [1]	
[1]	DS 11, DS 11.22, DS 11.23, DSC 11.35, DSC 11.36, DS 11.08, DS 11.21, DS 11.30, DS 11.35, DS 11.36, DS 11.39: 01.1991 → DS 11.75: DS 11.75: R, K, P: 01.1991 → DSC 11.21: DSC 11.21: P, 113 M/320, N, K, R, L: 01.1991 → DSC 11.23: DSC 11.23: R, K: 01.1991 →									


S

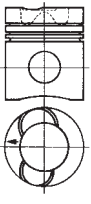

		Type							
13		127							
DS 14	42 A 24 S	06.1984 → 12.1998	D	8	14181 cm ³	2V	294 kW	(400 PS)	15:1 140,00 mm
DS 14		10.1969 → 12.1981	D (A)	8	14181 cm ³	2V	257-283 kW	(350-385 PS)	15:1 140,00 mm
DS 14	01, 02, 06	05.1980 →	D (A)	8	14190 cm ³	2V	283-320 kW	(385-435 PS)	140,00 mm
DSC 14	01, 02, 07 L 01	05.1980 →	D (LA)	8		2V	298-309 kW	(405-420 PS)	15,5:1 140,00 mm
DSI 14	420	1983 → 03.1988	D (LA)	8	14181 cm ³	2V	309 kW	(420 PS)	15,5:1 140,00 mm
	8	KH 94,67 VT1 -2,92 MT -26,2 MØ 75,5 GL 146,67	RTK TPL	50 108	1 T15 3,16 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 4,747 CR	0,95 1,35	-0,80 -0,35	127,00	93 938 600 [1], [2] (91 879, 91 880, 92 784)
	N Cyl.	A=140	C=156	L=276	H+F=10,05+0,4	1 FP 138 x 143 x 11 2 FP 140 x 4 (50 006 659)		88 568 110	93 938 960 [1]
[1]	DS 14: → 12.1976 DS 14.01, DS 14.02: 01.1983 →								
[2]	nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами								
14		127							
DSC 11 (USA)		1978 → 1988	D (LA)	6	11022 cm ³	2V		17:1	145,00 mm
DSI 11 (USA)		11.1973 → 06.1990	D (A)	6	11022 cm ³	2V	169 kW	(230 PS)	145,00 mm
	6	KH 98,76 VT1 -2,90 MT -25,41 MØ 76 GL 156,26	TPL RTK	50 108	1 T15 3,16 CR G6 2 M 2,385 1 DSF 4,747 CR	0,95 1,35	-0,14 +0,15	127,00	90 946 600 [1]
	N Cyl.	A=140 Y=21	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 3 FP 140 x 4 (50 006 637)		89 367 110	90 946 960 [1]
[1]	01.1978 →								

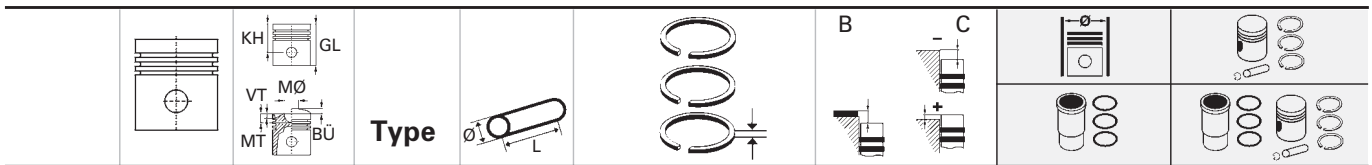
S



15		 127											
DS 11		02, 14, 15, 18		01.1974 → 01.1999 D (LA) 6 11022 cm ³ 2V 206-267 kW (280-363 PS)						145,00 mm			
DS 11		01, 16		09.1978 → 12.1991 D (A) 6 11022 cm ³ 2V 184-224 kW (250-305 PS) 15:1						145,00 mm			
	6	KH 98,76 VT1 -2,96 MT -27,06 MØ 76 GL 156,26	RTK TPL	50 108	1 R 2,385 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 4,747 CR	0,95 1,35	-0,14 +0,15	127,00	93 398 600 [1]				
	N Cyl.	A=140 Y=21	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 3 FP 140 x 4 (50 006 637)		89 367 110	93 398 961 [1]				
	N Cyl.	A=140 Y=21	C=153,86	L=291,1	H+F=8,22+0,8	3 FP 140 x 4 (50 002 791)		88 880 110 [2]					
[1]	DS 11.01: mot. 880840 → DS 11.15: DS 11.15: S, CR, K, T, 112 M/305, BR: → 12.1988												
[2]	DS 11.01: 08.1973 → 12.1975, mot. 880840 → DS 11.02: 01.1975 → 12.1988 DS 11.14: DS 11.14: BR: → 12.1988 DS 11.15: DS 11.15: S, CR, K, T, 112 M/305, BR: → 12.1988												

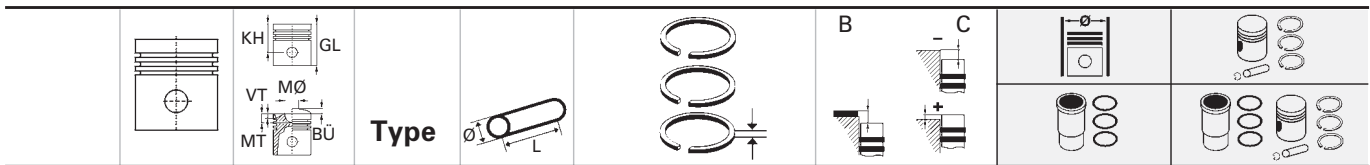
16		 127											
DS 14 (USA)				D (A)	8	14181 cm ³	2V	257 kW	(350 PS)	15:1	140,00 mm (1)		
DS 14 LB 05		08.1975 → 08.1978		D (A)	8	14200 cm ³	2V	257 kW	(350 PS)	15:1	140,00 mm		
DSC 14 (USA)				D (LA)	8	14181 cm ³	2V	316 kW	(430 PS)	15,5:1	140,00 mm (1)		
DSI 14 (USA)		1983 → 03.1988		D (LA)	8	14181 cm ³	2V	309 kW	(420 PS)	15,5:1	140,00 mm (1)		
(1) also industry-engine													

	8	KH 94,67 VT1 -2,92 MT -24,8 MØ 75,5 GL 146,67	RTK TPL	50 108	1 T15 3,16 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 4,747 CR	0,95 1,35		127,00	93 234 600		
	N Cyl.	A=140	C=156	L=276	H+F=10,05+0,4	1 FP 138 x 143 x 11 2 FP 140 x 4 (50 006 659)		88 568 110	93 234 960		



17		127		DSC 11		01		01.1976 → 12.1999 D (LA)		6 11020 cm³ 2V		230 kW		(313 PS) 15-15,5 145,00 mm	
	6	KH 98,76 VT1 -2,96 MT -24,5 MØ 76 GL 156,26	TPL RTK	50 108	1 T15 3,5 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 4,747 CR	0,95 1,35	-0,14 +0,15	127,00							90 759 600
	6	KH 98,76 VT1 -2,96 MT -27,06 MØ 76 GL 156,26	RTK TPL	50 108	1 R 2,385 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 4,747 CR	0,95 1,35	-0,14 +0,15	127,00							93 398 600 [1]
	N Cyl.	A=140 Y=21	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 3 FP 140 x 4 (50 006 637)		89 367 110							90 759 961
	N Cyl.	A=140 Y=21	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 3 FP 140 x 4 (50 006 637)		89 367 110							93 398 961 [1]
	N Cyl.	A=140	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 3 FP 140 x 4 (50 006 637)		89 366 110 (89 065)							
	N Cyl.	A=140 Y=21	C=153,86	L=291,1	H+F=8,22+0,8	3 FP 140 x 4 (50 002 791)		88 880 110 [1]							
[1]	→ 12.1988														

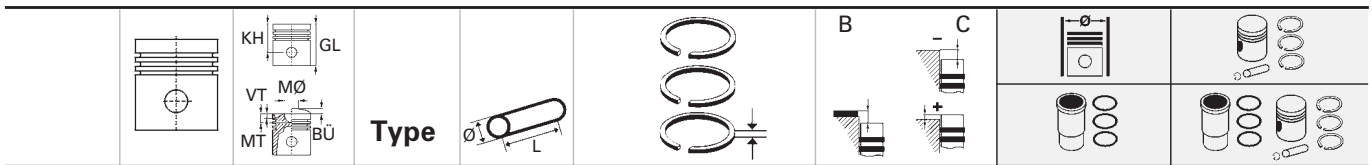
S



18		127												
DS 11		71, 72, 73, 74												
		01.1981 →	D (A)	6		2V	189-230 kW	(257-313 PS)	16:1	145,00 mm				
DS 11		34												
		05.1982 →	D (LA)	6	11020 cm ³	2V	228 kW	(310 PS)	16:1	145,00 mm				
DSC 11		02, 12, 13, 16, 16 B, 17, 17 B, 18, 18 B												
		01.1981 → 12.2000	D (LA)	6		2V	235-267 kW	(320-363 PS)	16:1	145,00 mm				
	6	KH 98,76 VT1 -2,96 MT -24,5 MØ 76 GL 156,26	TPL RTK	50 108	1 T15 3,5 1 M 2,385 1 DSF 4,747 CR	CR G6	0,95 1,35	-0,14 +0,15	127,00		90 759 600			
	127 010													
	N Cyl.	A=140 Y=21	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8		1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 3 FP 140 x 4 (50 006 637)		89 367 110		90 759 961			
	N Cyl.	A=140 Y=21	C=153,86	L=291,1	H+F=8,22+0,8		3 FP 140 x 4 (50 002 791)		88 880 110 [1]					
[1]	DSC 11.02:	01.1987 →												

19		127												
DS 11		78												
		05.1982 → 08.1998	D (LA)	6	11020 cm ³	2V	162-235 kW	(220-320 PS)	18:1	145,00 mm				
DSC 11 Euro 1		27, 27 C												
		12.1988 → 08.1998	D (LA)	6	11020 cm ³	2V	180-200 kW	(245-272 PS)	18:1	145,00 mm				
DSC 11 Euro 2		24												
		12.1988 → 08.1998	D (LA)	6	11020 cm ³	2V	191 kW	(260 PS)	17:1	145,00 mm				
	N Cyl.	A=140 Y=12	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8		1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 3 FP 140 x 4 (50 006 637)		89 439 110					
	N Cyl.	A=140 Y=13	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8		1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 1 FP 137 x 142,2 x 10,8 2 FP 140 x 4 (50 006 660)		89 497 110					

S



20		127										
DC 16 Euro 3	48 A			D (LA)	8	15600 cm ³	4V			18:1	154,00 mm	
DN 11	06 B			D (NA)	6	11020 cm ³	2V	143 kW	(195 PS)		145,00 mm	

	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)	89 541 110	
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 FP 148 x 4	89 901 110	

21		127										
DSC 11 Euro 2	70			D (LA)	6	11020 cm ³	2V	280 kW	(381 PS)	17:1	145,00 mm	
DSC 11 Euro 1	22			D (LA)	6	11020 cm ³	2V	280 kW	(381 PS)	17:1	145,00 mm	
DSC 11	70 C			D (LA)	6	11022 cm ³	2V	280 kW	(381 PS)	17:1	145,00 mm	
DTC 11 Euro 2	02			D (LA)	6	11020 cm ³	2V	295 kW	(401 PS)	17:1	145,00 mm	
DTC 11 Euro 1	01			D (LA)	6	11020 cm ³	2V	295 kW	(401 PS)	17:1	145,00 mm	

	6	KH 98,76 VT1 -2,96 MT -16,52 MØ 90 GL 156,26	KKK LOX RTK TPL	50 108	1 T15 3,5 CR G6 1 M 2,385 1 DSF 4,747 CR		127,00	90 712 600 [1]
	127 013							
	N Cyl.	A=140 Y=12	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 3 FP 140 x 4 (50 006 637)	89 439 110	90 712 960 [1]
	N Cyl.	A=140 Y=13	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 1 FP 137 x 142,2 x 10,8 2 FP 140 x 4 (50 006 660)	89 497 110	90 712 961 [1]

[1] **DSC 11.70:** 01.1990 →

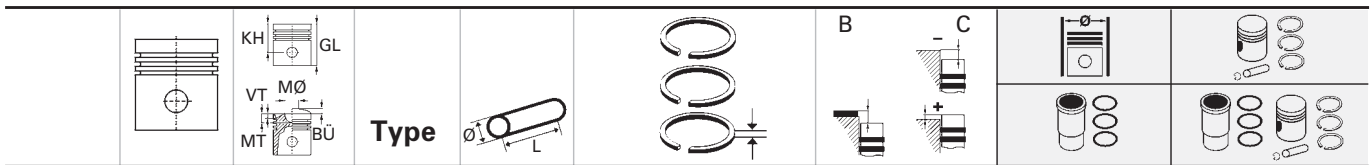
S

		Type									
22											
DSC 14	03, 04										
		01.1988 → 12.1996	D (LA)	8	14190 cm ³	2V	331-346 kW	(450-470 PS)	16:1	140,00 mm	
DSC 14 Euro 2	16										
		03.1988 → 12.1996	D (LA)	8	14190 cm ³	2V	368 kW	(500 PS)	16:1	140,00 mm	
DSC 14 Euro 1	08, 09, 10										
		03.1988 → 12.1996	D (LA)	8	14190 cm ³	2V	309-368 kW	(420-500 PS)		140,00 mm	
	8	KH 94,67 VT1 -2,92 MT -23,85 MØ 75,5 GL 146,67	KKK LOX RTK TPL	50 108	1 T15 3,5 1 M 2,385 1 DSF 4,747	CR G6 CR	0,95 1,35	-0,16 -0,54	127,00	90 737 600 [1]	
	127 009										
	N Cyl.	A=140	C=155,7	L=275,5	H+F=10,05+0,4		1 FP 136 x 10,75 2 FP 140 x 4		89 411 110	90 737 961	
[1]	DSC 14.03, DSC 14.04, DSC 14.08, DSC 14.10, DSC 14.16: mot. 554 8743 →										
23											
DSC 14	05, 06										
		01.1988 →	D (LA)	8	14190 cm ³	2V	297-318 kW	(404-432 PS)	16:1	140,00 mm	
	8	KH 94,67 VT1 -2,92 MT -24 MØ 76 GL 146,67	RTK TPL	50 108	1 T15 3,5 1 M 2,385 1 DSF 4,747	CR G6 CR	0,95 1,35		127,00	90 733 700	
	127 008										
	N Cyl.	A=140	C=156	L=276	H+F=10,05+0,4		1 FP 138 x 143 x 11 2 FP 140 x 4 (50 006 659)		88 568 110	90 733 970	
[1]											
24											
DSC 11	04										
		12.1988 → 08.1998	D (LA)	6	11020 cm ³	2V	189-245 kW	(257-333 PS)		145,00 mm	
	N Cyl.	A=140 Y=21	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8		1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 3 FP 140 x 4 (50 006 637)		89 367 110		
25											
DSC 11 Euro 2	05.1990 → 09.1998	D (LA)	6	11022 cm ³	2V	245-280 kW	(333-381 PS)	17:1	145,00 mm		
	6	KH 98,76 VT1 -0,50 MT -21,3 MØ 83 GL 156,26	TPL LOX RTK	50 108	1 T15 3,5 1 M 2,385 1 DSF 3,5	CR G6 CR			127,00	94 332 600	
	127 010										
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице											

			Type			B	C			
	N Cyl.	A=140 Y=12	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 3 FP 140 x 4 (50 006 637)			89 439 110 [1]	94 332 960
	N Cyl.	A=140 Y=13	C=153,8	L=291	H+F=7,9+0,8	1 T 148,1 x 153,7 x 0,3 1 FP 137 x 142,2 x 10,8 2 FP 140 x 4 (50 006 660)			89 497 110 [1]	94 332 961
[1]	01.1995 →									

26 127 DT 12 Euro 3 08 09.1995 → 04.2008 D (LA) 6 11716 cm ³ 4V 324 kW (440-441 PS) 18:1 154,00 mm										
	6	KH 85,21 MT -22,15 MØ 78 GL 125,21	PSK TPL	54 106	1 T15 3,5 1 M 2,385 1 DSF 3,5	CK G6 G3 CR			127,00	40 368 600
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)			89 541 110	40 368 960
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 FP 148 x 4			89 901 110	40 368 963
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4 (50 007 899)			89 881 110	40 368 962
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=152	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4			89 917 110 NEW	40 368 964 NEW
	6	KH 85,21 MT -22,95 MØ 75,03 GL 125,21	PSK TPL	54 106	1 T15 3,5 1 M 2,385 1 DSF 3,5	CK G6 G3 CR			127,00	40 907 600
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)			89 541 110	40 907 960
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 FP 148 x 4			89 901 110	40 907 962
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4 (50 007 899)			89 881 110	40 907 961
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=152	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4			89 917 110 NEW	40 907 963

S



27		127	DC 12 Euro 3	01, 03, 09															
			09.1995 →	D (LA)	6	11700 cm ³	4V	308-309 kW	(420 PS)	18:1	154,00 mm								
			DC 12 Euro 2	02															
			09.1995 → 08.2007	D (LA)	6	11700 cm ³	4V	294 kW	(400 PS)	18:1	154,00 mm								
			DSC 12 Euro 2	01, 02, 03, 05															
			09.1995 →	D (LA)	6	11700 cm ³	4V	265-325 kW	(360-442 PS)	18:1	154,00 mm								

	6	KH 85,21 MT -22,15 MØ 78 GL 125,21	PSK TPL	54 106	1 T15 3,5 1 M 2,385 1 DSF 3,5	CK G6 G3 CR			127,00		40 368 600
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)			89 541 110		40 368 960
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 FP 148 x 4			89 901 110		40 368 963
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4 (50 007 899)			89 881 110		40 368 962
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=152	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4			89 917 110 NEW		40 368 964 NEW
	6	KH 85,04 MT -22,15 MØ 78 GL 129,04	RTK TPL	54 106	1 T15 3,5 1 M 2,385 1 DSF 3,5	CR G6 CR			127,00		99 374 600 [1], [2], [3], [4]
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)			89 541 110		99 374 960 [1], [2], [3]
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 FP 148 x 4			89 901 110		99 374 964 [1], [2], [3]
	6	KH 85,04 MT -22,15 MØ 78 GL 129,04	RTK TPL KBB	54 106	1 T15 3,5 1 M 2,385 1 DSF 3,5	CR G6 CR			127,00		99 500 600
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)			89 541 110		99 500 960
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 FP 148 x 4			89 901 110		99 500 961

[1] max. 360PS/265KW for Alu piston

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type			B	C		
[2]	max. 360PS/265KW für Aluminium Kolben. max. 360PS/265KW for aluminium piston. max. 360ch/265kW pour les pistons en aluminium. máx. 360CV/265KW para pistones de aluminio.							
[3]	max. 360hp/265KW for Alu piston							
[4]	max. 360PS/265KW							

28



DC 11 Euro 3

01, 06, 08

01.1996 → D (LA) 6 10640 cm³ 4V 250 kW (340 PS) 18:1 140,00 mm

DC 11 Euro 2

07

02.1996 → 04.2008 D (LA) 6 10640 cm³ 4V 242-243 kW (329-330 PS) 18:1 140,00 mm

	6	KH 92,04 MT -21,15 MØ 75,1 GL 136,04	RTK TPL	54 106	1 T15 3,5 1 M 2,385 1 DSF 3,5	CR G6		127,00	99 353 600
	127 034								
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)		89 541 110	99 353 960
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 FP 148 x 4		89 901 110	99 353 964
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4 (50 007 899)		89 881 110	99 353 961
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=152	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4		89 917 110 <small>NEW</small>	99 353 965

29



DC 11 Euro 3

02, 04, 09

01.1996 → D (LA) 6 10640 cm³ 4V 279 kW (379-380 PS) 18:1 140,00 mm

DC 9 Euro 3

11, 12, 13, 19, 20, 21, 61 A 228, 61 A 243, 64 A 177, 64 A 199

01.1996 → D (LA) 5 4V 169-243 kW (230-330 PS) 140,00 mm

DC 9 Euro 2

60 A 177, 60 A 199, 60 A 228, 60 A 243

09.2006 → D (LA) 5 8870 cm³ 4V 177-243 kW (240-330 PS) 18:1 140,00 mm

DC 9 (DOOSAN)

D (LA) 5 8870 cm³ 4V 247-255 kW (336-482 PS) 17,0:1 140,00 mm

	5/6	KH 92,04 MT -21,15 MØ 75,1 GL 136,04	RTK TPL KBB	54 106	1 T15 3,5 1 M 2,385 1 DSF 3,5	CR G6		127,00	99 496 600
	127 026								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

S

		Type					
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)	89 541 110 99 496 960
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 FP 148 x 4	89 901 110 99 496 963
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4 (50 007 899)	89 881 110 99 496 961
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=152	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4	89 917 110 NEW 99 496 964

30 127

DC 11 Euro 3

03

01.1996 →

D

(LA)

6

10640 cm³ 4V

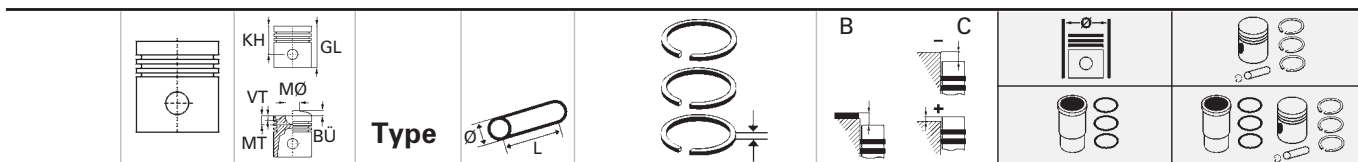
250 kW

(340 PS) 18:1

140,00 mm

	6	KH 92,04 MT -21,15 MØ 75,1 GL 136,04	RTK TPL	54 106	1 T15 3,5 1 M 2,385 1 DSF 3,5	CR G6 CR	127,00	99 353 600
	127 034							
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)	89 541 110	99 353 960
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 FP 148 x 4	89 901 110	99 353 964
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4 (50 007 899)	89 881 110	99 353 961
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=152	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4	89 917 110 NEW	99 353 965
	6	KH 92,04 MT -21,15 MØ 75,1 GL 136,04	RTK TPL KBB	54 106	1 T15 3,5 1 M 2,385 1 DSF 3,5	CR G6 CR	127,00	99 496 600
	127 026							
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)	89 541 110	99 496 960
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 FP 148 x 4	89 901 110	99 496 963
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4 (50 007 899)	89 881 110	99 496 961
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=152	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4	89 917 110 NEW	99 496 964

S



31		127
DC 12 Euro 3	06, 14, 17	
	03.2004 →	D (LA) 6 4V 279-309 kW (379-420 PS) 18:1 154,00 mm
DC 12 Euro 2	46 A, 47 A, 48 A, 50 A 272, 50 A 316, 50 A 330, 57 A	
	09.2006 →	D (LA) 6 11716 cm ³ 4V 272-330 kW (370-450 PS) 18:1 154,00 mm
DC 16 Euro 2	40 A 404, 40 A 432, 41 A 294, 41 A 331, 41 A 368	
	09.2006 →	D (LA) 8 15600 cm ³ 4V 294-432 kW (400-588 PS) 18:1 154,00 mm
DC 16 Euro 3	01, 03, 04, 42 A, 43 A, 45 A	
	01.1996 →	D (LA) 8 4V 368-427 kW (500-581 PS) 18:1 154,00 mm
DI 12 Euro 2	49 A, 54 A 243, 56 A 272, 56 A 280	
	01.2006 →	D (LA) 6 11716 cm ³ 4V 243-280 kW (330-381 PS) 18:1 154,00 mm

	6/8	KH 85,21 MT -22,15 MØ 78 GL 125,21	PSK TPL	54 106	1 T15 3,5 1 M 2,385 1 DSF 3,5	CK G6 G3 CR	127,00	40 368 600
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)	89 541 110	40 368 960
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 FP 148 x 4	89 901 110	40 368 963
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4 (50 007 899)	89 881 110	40 368 962
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=152	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4	89 917 110 NEW	40 368 964 NEW

32		127
DC 16 Euro 3	02	
	01.1996 →	D (LA) 8 15607 cm ³ 4V 353 kW (480 PS) 18:1 154,00 mm

	8	KH 85,04 MT -22,15 MØ 78 GL 129,04	RTK TPL	54 106	1 T15 3,5 1 M 2,385 1 DSF 3,5	CR G6 CR	127,00	99 374 600 [1], [2], [3], [4]
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)	89 541 110	99 374 960 [1], [2], [3]
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 FP 148 x 4	89 901 110	99 374 964 [1], [2], [3]
	8	KH 85,04 MT -22,15 MØ 78 GL 129,04	RTK TPL KBB	54 106	1 T15 3,5 1 M 2,385 1 DSF 3,5	CR G6 CR	127,00	99 500 600

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

S

			Type				B	C		
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)			89 541 110	99 500 960
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 FP 148 x 4			89 901 110	99 500 961
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4 (50 007 899)			89 881 110	
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=152	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4			89 917 110 <small>NEW</small>	
[1]	max. 360PS/265KW for Alu piston									
[2]	max. 360PS/265KW für Aluminium Kolben. max. 360PS/265KW for aluminium piston. max. 360ch/265kW pour les pistons en aluminium. máx. 360CV/265KW para pistones de aluminio.									
[3]	max. 360hp/265KW for Alu piston									
[4]	max. 360PS/265KW									

33 127

DT 12 Euro 3

02

01.1999 →

D

(LA)

6

11716 cm³

4V

345-346 kW

(470 PS) 18:1

154,00 mm

	6	KH 85,21 MT -22,15 GL 125,21	PSK TPL	54 106	1 T15 3,5 1 M 2,385 1 DSF 3,5	CK G6 G3 CR			127,00	40 368 600
	ST127044/ 127045	MØ 78								
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)			89 541 110	40 368 960
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 FP 148 x 4			89 901 110	40 368 963
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4 (50 007 899)			89 881 110	40 368 962
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=152	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4			89 917 110 <small>NEW</small>	40 368 964 <small>NEW</small>
	6	KH 85,21 MT -22,95 GL 125,21	PSK TPL	54 106	1 T15 3,5 1 M 2,385 1 DSF 3,5	CK G6 G3 CR			127,00	40 907 600
	ST127044/ 127045	MØ 75,03								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		KH VT MT	GL MØ BU	Type			B	C		
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)	89 541 110	40 907 960		
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 FP 148 x 4	89 901 110	40 907 962		
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4 (50 007 899)	89 881 110	40 907 961		
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=152	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4	89 917 110 <small>NEW</small>	40 907 963		
	6 127 033	KH 85,04 MT -22,15 MØ 78 GL 129,04	RTK TPL	54 106	1 T15 3,5 1 M 2,385 1 DSF 3,5	CR G6 CR		127,00	99 374 600 [1], [2], [3], [4]	
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)	89 541 110	99 374 960 [1], [2], [3]		
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 FP 148 x 4	89 901 110	99 374 964 [1], [2], [3]		
	[1]	max. 360PS/265KW for Alu piston								
[2]	max. 360PS/265KW für Aluminium Kolben. max. 360PS/265KW for aluminium piston. max. 360ch/265kW pour les pistons en aluminium. máx. 360CV/265KW para pistones de aluminio.									
[3]	max. 360hp/265KW for Alu piston									
[4]	max. 360PS/265KW									
34		127								
DC 12 Euro 3	55 A 294, 55 A 316, 55 A 331, 56 A 359, 58 A 257, 58 A 272									
	09.2006 →	D (LA)	6	11716 cm ³	4V	257-359 kW	(350-488 PS)	18:1	154,00 mm	
DC 12		D (LA)	6	11716 cm ³	4V	285-309 kW	(387-420 PS)	18:1	154,00 mm	
DC 16 Euro 5	09									
	03.2004 →	D (LA)	8	15600 cm ³	4V	368 kW	(500 PS)	17:1	154,00 mm	
DT 12 Euro 3		D (LA)	6	11716 cm ³	4V	322 kW	(434 PS)	18:1	154,00 mm	
DT 12 Euro 3	18									
	01.2005 →	D (LA)	6	11716 cm ³	4V	324 kW	(440 PS)	18:1	154,00 mm	
DT 12 Euro 4	06, 10									
	02.2004 →	D (LA)	6	11716 cm ³	4V	324-345 kW	(441-470 PS)	18:1	154,00 mm	
	6/8	KH 85,21 MT -22,95 MØ 75,03 GL 125,21	PSK TPL	54 106	1 T15 3,5 1 M 2,385 1 DSF 3,5	CK G6 G3 CR		127,00	40 907 600	
	ST127044/ 127045									
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										

	KH VT MT	GL MØ BU	Type			B	C		
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)		89 541 110	40 907 960
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 FP 148 x 4		89 901 110	40 907 962
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4 (50 007 899)		89 881 110	40 907 961
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=152	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4		89 917 110 NEW	40 907 963

35 **127**

DC 12 Euro 4	10, 13, 25 04.2004 →	D (LA)	6	4V	250-280 kW	(340-381 PS)	154,00 mm	
DT 12 Euro 4	03, 11, 12, 17 02.2004 →	D (LA)	6	11716 cm ³	4V	309-353 kW	(420-480 PS)	154,00 mm
DT12	19	D (LA)	6	11716 cm ³	4V		154,00 mm	

	6	KH 85,21 MT -22,43 MØ 77,5 GL 125,21	PSK TPL	54 106	1 T15 3,5 1 M 2,385 1 DSF 3,5	CK G6 G3 CR		127,00	41 517 600
	N Cyl.	A=139	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4		89 894 110	41 517 961
	N Cyl.	A=140	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4		89 893 110	41 517 960

36 **127**

DC 12 Euro 5	15, 18, 22 03.2004 →	D (LA)	6	11716 cm ³	4V	279-309 kW	(379-420 PS)	18:1	154,00 mm
DC 12 Euro 4	23, 24, 26 04.2004 →	D (LA)	6	11716 cm ³	4V	250-309 kW	(340-420 PS)		154,00 mm

	6	KH 85,21 MT -22,95 MØ 75,03 GL 125,21	PSK TPL	54 106	1 T15 3,5 1 M 2,385 1 DSF 3,5	CK G6 G3 CR		127,00	41 518 600
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)		89 541 110	41 518 960
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 FP 148 x 4		89 901 110	41 518 962
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4 (50 007 899)		89 881 110	41 518 961
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=152	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4		89 917 110 NEW	41 518 963 NEW

37		127														
DC 16 Euro 5	17, 18, 19, 22	03.2004 →	D (LA)	8	15600 cm ³	4V	368-456 kW	(500-620 PS)	154,00 mm							
DC 16 Euro 4	05, 06, 08	03.2004 →	D (LA)	8	15600 cm ³	4V	368-456 kW	(500-620 PS) 17:1	154,00 mm							
	8	KH 85,21 MT -22,95 MØ 77,3 GL 125,21	PSK TPL	54 106	1 T15 3,5 1 M 2,385 1 DSF 3,5	CK G6 G3 CR				127,00	40 670 600					
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27		1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)			89 541 110	40 670 960					
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27		1 XM 142,5 x 3,5 1 FP 148 x 4			89 901 110	40 670 961					
38		127														
DC 9 Euro 4	16, 17, 18	04.2004 →	D (LA)	5	8867 cm ³	4V	169-228 kW	(230-310 PS) 17:1	140,00 mm							
	5	KH 92,04 MT -21,5 MØ 84 GL 136,04	RTK TPL KBB	54 106	1 T15 3,5 1 M 2,385 1 DSF 3,5	CR G6 G3 CR				127,00	40 496 600					
	N Cyl.	A=139	C=150	L=271,1	H=194,27		1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4			89 894 110	40 496 961					
	N Cyl.	A=140	C=151	L=271,1	H=194,27		1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4			89 893 110	40 496 960					
39		127														
DC 12 Euro 2	45 A, 52 A, 53 A, 54 A, 59 A, 60 A		D (LA)	6	11716 cm ³	4V			18:1	154,00 mm						
DC 16 Euro 3	44 A, 46 A		D (LA)	8	15600 cm ³	4V			18:1	154,00 mm						
DI 12 Euro 2	57 M		D (LA)	6	11716 cm ³	4V			18:1	154,00 mm						
	6/8	KH 85,21 MT -24,15 MØ 79,35 GL 125,21	PSK TPL	54 106	1 T15 3,5 1 M 2,385 1 DSF 3,5	CK G6 G3 CR				127,00	41 519 600					
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице																

S

		KH VT MT	GL MØ BU	Type			B	C		
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)	89 541 110	41 519 960		
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 FP 148 x 4	89 901 110	41 519 962		
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4 (50 007 899)	89 881 110	41 519 961		
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=152	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4	89 917 110 NEW	41 519 963 NEW		

40

DC 9 Euro 3

62 A, 63 A, 65 A, 68 A, 69 A

D (LA) 5 8870 cm³ 4V

18:1 140,00 mm

	5	KH 92,04 MT -21,15 MØ 75,1 GL 136,04	RTK TPL KBB	54 106	1 T15 3,5 1 M 2,385 1 DSF 3,5	CR G6 CR	127,00	40 457 600 NEW		
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)	89 541 110	40 457 960 NEW		
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 FP 148 x 4	89 901 110	40 457 962 NEW		
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4 (50 007 899)	89 881 110	40 457 961 NEW		
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=152	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4	89 917 110 NEW	40 457 963 NEW		

S

41

DI 12 Euro 2

68 M

D (LA) 6 11716 cm³ 4V

18:1 154,00 mm

	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=150	L=271,1	H=194,27	1 FP 144 x 2,5 1 FP 148 x 4 (50 007 886)	89 541 110			
	N Cyl.	A=139 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 FP 148 x 4	89 901 110			
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=151	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4 (50 007 899)	89 881 110			
	N Cyl.	A=140 Y=8,75	C=152	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4	89 917 110 NEW			

42

DSC 14 Euro 1

08 (17:1), 10 (17:1)

D (LA) 8 14181 cm³ 2V 309-333 kW (420-453 PS) 17:1 140,00 mm

	8	KH 94,67 VT1 -2,92 MT -15,92 MØ 89,35 GL 146,67	RTK TPL	50 108	1 T15 3,5 1 M 2,385 1 DSF 4,747	CR G6 CR	127,00	40 275 600		
--	---	---	------------	-----------	---------------------------------------	-------------	---------------	-------------------	--	--

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type						
	N Cyl.	A=140	C=155,7	L=275,5	H+F=10,05+0,4	1 FP 136 x 10,75 2 FP 140 x 4	89 411 110	40 275 960

43		130
DC 09 Euro 6	126, 127, 130	06.2017 → D (LA) 5 9291 cm ³ 4V 206-265 kW (280-360 PS) 18:1 140,00 mm
DC 13 Euro 3	106	11.2007 → D (LA) 6 12742 cm ³ 4V 338 kW (460 PS) 18:1 160,00 mm
DC 13 Euro 5	111, 112, 121	04.2004 → D (LA) 6 12742 cm ³ 4V 324-353 kW (440-480 PS) 18:1 160,00 mm
DC 16 Euro 5	21	04.2010 → D (LA) 8 16352 cm ³ 4V 537 kW (730 PS) 17,4:1 154,00 mm
DC13	81 A 283, 84 A 294, 84 A 331, 85 A 368, 85 A 405, 87 A 257, 87 A 283, 89 A 257, 89 A 283, 91 A 257, 91 A 294, 91 A 331	D (A) 6 12700 cm ³ 4V 257-405 kW (350-550 PS) 17,3:1 160,00 mm
DI 16	70 M 460, 70 M 515, 70 M 552, 72 M 478, 72 M 515, 72 M 552, 72 M 588, 72 M 625, 72 M 662, 72 M 736, 74 M 430, 74 M 450, 74 M 480, 74 M 511	D (LA) 8 16400 cm ³ 4V 430-736 kW (580-1000 PS) 16,7:1 154,00 mm

	N Cyl.	A=140 X=8,85	C=151	L=271,17	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4	89 935 110 [1] (89 908)	
	N Cyl.	A=140 X=8,85	C=152	L=271,17	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4	89 947 110 [1]	

[1] mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego

44		130
DC 13 Euro 5	05, 06, 07	D (LA) 6 12742 cm ³ 4V 265-353 kW (360-480 PS) 17,3:1 160,00 mm
DC13	90 A	D (A) 6 12700 cm ³ 4V 294-405 kW (400-550 PS) 17,3:1 160,00 mm

	6	KH 82,21 MT -23,3 MØ 79,4 GL 121,21	GSK KKK	58 84	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	CK ST CR G3 NT ST	130,00	40 349 600 <small>NEW</small>
	9/ ST130147							
	N Cyl.	A=140 X=8,85	C=151	L=271,17	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4	89 935 110 [2] (89 908)	40 349 963
	N Cyl.	A=140	C=151	L=270,6	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4	89 939 110 (89 911)	40 349 964 [1]
	N Cyl.	A=140	C=152	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4	89 932 110	40 349 962 [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type				B	C		
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270,6	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4			89 948 110	40 349 965 [1]
	N Cyl.	A=140 X=8,85	C=152	L=271,17	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4			89 947 110 [2]	40 349 966
[1]	Zylinder ohne Plasmabeschichtung auf der Lauffläche cylinder without plasma coating on the sliding surface cylindre sans revêtement de plasma sur surface de glissement cilindro sin revestimiento de plasma en superficie de deslizamiento Цилиндр без плазменного покрытия на протекторе									
[2]	mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego									

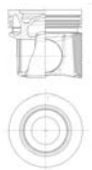
45 130

DC 13 Euro 6

109, 110

04.2004 →

D (LA) 6 12742 cm³ 4V 324-353 kW (441-480 PS) 18:1 160,00 mm



6
STU13013
9/
ST130147

KH 82,21
MT -24
MØ 77,12
GL 121,21

GSK
KKK

58
84

1 T15 3,5 CK ST
1 M 3 CR G3
1 DSF 4 NT ST

130,00

41 013 600

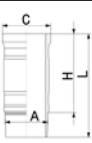
46 130

DC 09 Euro 5

109

01.2006 →

D (LA) 5 9300 cm³ 4V 184 kW (250 PS) 18:1 140,00 mm



N Cyl.
N Cyl.
N Cyl.

A=140
A=140
A=140

C=151
C=152
C=152

L=270,6
L=271,1
L=270,6

H=194,27
H=194,27
H=194,27

1 XM 142,5 x 3,5
1 XM 148,5 x 4
1 XM 142,5 x 3,5
1 XM 148,5 x 4
1 XM 142,5 x 3,5
1 XM 148,5 x 4

89 939 110
(89 911)

89 932 110

89 948 110

47 130

DC 13 Euro 4

101, 102, 108

D (LA) 6 12742 cm³ 4V 265-353 kW (360-480 PS) 18:1 160,00 mm

DC 16 Euro 6

101, 102, 103

09.2012 →

D (LA) 8 16352 cm³ 4V 382-537 kW (520-730 PS) 18:1 154,00 mm

DC13

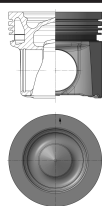
78 A 264, 81 A 257, 91 A 368

D (A) 6 12700 cm³ 4V 257-368 kW (350-500 PS) 17,3:1 160,00 mm

DI 16

71 M 405, 71 M 460, 73 M 478, 73 M 515, 73 M 552, 73 M 588, 75 M 430, 75 M 450, 75 M 480, 75 M 511, 79 M 405, 79 M 460, 79 M 515, 79 M 552

D (LA) 8 16400 cm³ 4V 405-588 kW (550-800 PS) 16,7:1 154,00 mm



6/8
STU13013
9/
ST130147

KH 82,21
MT -23,1
MØ 77,6
GL 121,21

GSK
KKK

58
84

1 T15 3,5 CK ST
1 M 3 CR G3
1 DSF 4 NT ST

130,00

40 627 600

NEW

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type							
	N Cyl.	A=140 X=8,85	C=151	L=271,17	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4	89 935 110 [1] (89 908)	40 627 961	
	N Cyl.	A=140 X=8,85	C=152	L=271,17	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4	89 947 110 [1]	40 627 963	
[1]	mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego								

48 130

DC 13 Euro 4 **103, 104**
D (LA) 6 12742 cm³ 4V 265-294 kW (360-400 PS) 18:1 160,00 mm

DC 13 Euro 5 **113, 114, 120**
01.2006 → D (LA) 6 12742 cm³ 4V 265-294 kW (360-400 PS) 18:1 160,00 mm

	6	KH 82,04 MT -23,1 MØ 96 GL 128,04	RTK TPL KBB	58 104	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	CK ST G3 NT	130,00	41 010 600	
	130 138								
	N Cyl.	A=140 X=8,85	C=151	L=271,17	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4	89 935 110 [1] (89 908)	41 010 961	
	N Cyl.	A=140 X=8,85	C=152	L=271,17	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4	89 947 110 [1]	41 010 962	
[1]	mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego								

49 130

DC 13 Euro 4 **107**
01.2006 → D (LA) 6 12742 cm³ 4V 301 kW (409 PS) 18:1 160,00 mm

	6	KH 82,21 MT -23,1 MØ 77,6 GL 121,21	GSK KKK	58 84	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	CK ST CR G3 NT ST	130,00	40 627 600 <small>NEW</small>	
	STU13013 9/ ST130147								
	N Cyl.	A=140 X=8,85	C=151	L=271,17	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4	89 935 110 [1] (89 908)	40 627 961	
	N Cyl.	A=140 X=8,85	C=152	L=271,17	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4	89 947 110 [1]	40 627 963	
	6	KH 82,04 MT -23,1 MØ 96 GL 128,04	RTK TPL KBB	58 104	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	CK ST G3 NT	130,00	41 010 600	
	130 138								
	N Cyl.	A=140 X=8,85	C=151	L=271,17	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4	89 935 110 [1] (89 908)	41 010 961	
	N Cyl.	A=140 X=8,85	C=152	L=271,17	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4	89 947 110 [1]	41 010 962	
[1]	mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego								

S

			Type			B	C			
50		130								
DC 09 Euro 6		108, 111, 112, 113								
		03.2006 →	D (LA)	5	9300 cm ³	4V	184-265 kW	(250-360 PS)	18:1	140,00 mm
DC 09 108 Euro 5			D (LA)	5	9300 cm ³	4V	235 kW	(320 PS)	18:1	140,00 mm
DC 09 111 Euro 5			D (LA)	5	9300 cm ³	4V	184 kW	(250 PS)	18:1	140,00 mm
DC 09 112 Euro 5			D (LA)	5	9300 cm ³	4V	265 kW	(360 PS)	18:1	140,00 mm
DC 09 113 Euro 5			D (LA)	5	9300 cm ³	4V	206 kW	(280 PS)	18:1	140,00 mm
	5	KH 92 MT -23,1 MØ 73 GL 143,5	RTK TPL KBB KKK	58 104	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	CK CR NT	ST G3 ST	130,00	41 218 600	NEW
	N Cyl.	A=140	C=151	L=270,6	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4		89 939 110	41 218 962	(89 911)
	N Cyl.	A=140	C=152	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4		89 932 110	41 218 961	
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270,6	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4		89 948 110	41 218 963	
	5	KH 92 MT -23,1 MØ 71,6 GL 143,5	RTK TPL KBB KKK	58 104	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	CK CR NT	ST G3	130,00	41 219 600	
	N Cyl.	A=140	C=151	L=270,6	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4		89 939 110	41 219 962	(89 911)
	N Cyl.	A=140	C=152	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4		89 932 110	41 219 961	
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270,6	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4		89 948 110	41 219 963	
	5	KH 92 MT -20,8 MØ 74 GL 143,5	RTK TPL KBB KKK	58 104	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	CK CR NT	ST G3 ST	130,00	41 220 600	
	N Cyl.	A=140 X=8,85	C=151	L=271,17	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4		89 935 110	41 220 961	[2] (89 908) [1]
	N Cyl.	A=140 X=8,85	C=152	L=271,17	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4		89 947 110	41 220 962	[2] [1]
[1]	Zylinder ohne Plasmabeschichtung auf der Lauffläche cylinder without plasma coating on the sliding surface cylindre sans revêtement de plasma sur surface de glissement cilindro sin revestimiento de plasma en superficie de deslizamiento Цилиндр без плазменного покрытия на протекторе									
[2]	mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego									

				Type						
51		130								
DC 13 Euro 5		10		D (LA) 6 12742 cm ³ 4V			324 kW	(441 PS) 17,3:1	160,00 mm	
	6	KH 82,21 MT -23,3 MØ 79,4 GL 121,21	GSK KKK	58 84	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	CK ST CR G3 NT ST		130,00	40 349 600 <small>NEW</small>	
	STU13013 9/ ST130147									
	N Cyl.	A=140 X=8,85	C=151	L=271,17	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4		89 935 110 [2] (89 908)	40 349 963	
	N Cyl.	A=140	C=151	L=270,6	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4		89 939 110 (89 911)	40 349 964 [1]	
	N Cyl.	A=140	C=152	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4		89 932 110	40 349 962 [1]	
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270,6	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4		89 948 110	40 349 965 [1]	
	N Cyl.	A=140 X=8,85	C=152	L=271,17	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4		89 947 110 [2]	40 349 966	
	6	KH 82,21 MT -23,1 MØ 77,6 GL 121,21	GSK KKK	58 84	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	CK ST CR G3 NT ST		130,00	40 627 600 <small>NEW</small>	
	STU13013 9/ ST130147									
	N Cyl.	A=140 X=8,85	C=151	L=271,17	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4		89 935 110 [2] (89 908)	40 627 961	
	N Cyl.	A=140 X=8,85	C=152	L=271,17	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4		89 947 110 [2]	40 627 963	
[1]	Zylinder ohne Plasmabeschichtung auf der Lauffläche cylinder without plasma coating on the sliding surface cylindre sans revêtement de plasma sur surface de glissement cilindro sin revestimiento de plasma en superficie de deslizamiento Цилиндр без плазменного покрытия на протекторе									
[2]	mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego									

S

				Type							
52	130										
DC 13	08, 11 09.2007 →	D (LA)	6	12742 cm ³	4V	309-346 kW	(420-470 PS)	17:1	160,00 mm		
 	6	KH 82,21 MT -23,3 MØ 79,4 GL 121,21	GSK KKK	58 84	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	CK ST CR G3 NT ST		130,00	40 349 600 <small>NEW</small>		
	STU13013 9/ ST130147										
53	130										
DC 13 Euro 6	115 11.2007 →	D (LA)	6	12742 cm ³	4V	301-302 kW	(409-411 PS)	18-20	160,00 mm		
 	6	KH 82,21 MT -24 MØ 77,12 GL 121,21	GSK KKK	58 84	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	CK ST CR G3 NT ST		130,00	41 013 600		
	STU13013 9/ ST130147										
 	6	KH 82,04 MT -23,1 MØ 96 GL 128,04	RTK TPL KBB	58 104	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	CK ST G3 NT		130,00	41 010 600		
	130 138										
 	N Cyl.	A=140 X=8,85	C=151	L=271,17	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4		89 935 110 [1] (89 908)	41 010 961		
	N Cyl.	A=140 X=8,85	C=152	L=271,17	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4		89 947 110 [1]	41 010 962		
[1]	mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego										
54	130										
DC 13 Euro 6	116, 124, 125 01.2012 →	D (LA)	6	12742 cm ³	4V	272-360 kW	(370-490 PS)	18-20	160,00 mm		
 	6	KH 82,21 MT -23,1 MØ 77,6 GL 121,21	GSK KKK	58 84	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	CK ST CR G3 NT ST		130,00	40 627 600 <small>NEW</small>		
	STU13013 9/ ST130147										
 	N Cyl.	A=140 X=8,85	C=151	L=271,17	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4		89 935 110 [1] (89 908)	40 627 961		
	N Cyl.	A=140 X=8,85	C=152	L=271,17	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4		89 947 110 [1]	40 627 963		
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице											

S

	6 STU13013 9/ ST130147	KH 82,21 MT -24 MØ 77,12 GL 121,21	GSK KKK	58 84	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	CK ST CR G3 NT ST		130,00	41 013 600
[1]	mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego								

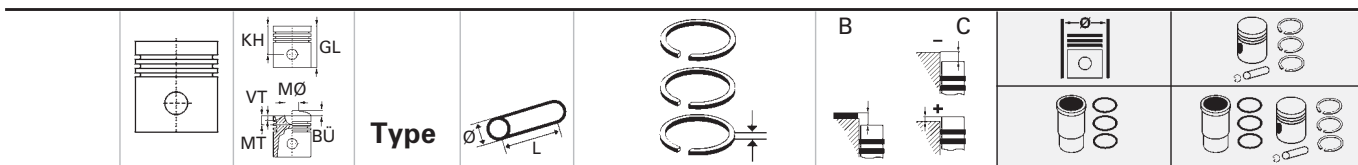
55		130	DC 13 Euro 6	147, 149	01.2012 →	D (LA)	6	12742 cm ³	4V	272-331 kW	(370-450 PS)	160,00 mm
	6 STU13013 9/ ST130147	KH 82,21 MT -24 MØ 77,12 GL 121,21	GSK KKK	58 84	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	CK ST CR G3 NT ST					130,00	41 013 600
	N Cyl.	A=140 X=8,85	C=151	L=271,17	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4					89 935 110 [1] (89 908)	
	N Cyl.	A=140 X=8,85	C=152	L=271,17	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4					89 947 110 [1]	
[1]	mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego											

56		130	DC 13 Euro 6	141, 148, 155	09.2016 →	D (LA)	6	12742 cm ³	4V	302-368 kW	(410-500 PS)	17,3:1	160,00 mm
DC 16 Euro 6			116, 117, 118		09.2016 →	D (LA)	8	16353 cm ³	4V	382-479 kW	(520-650 PS)	17,4:1	154,00 mm
	6/8 STU13013 9/ ST130147	KH 82,21 MT -23,2 MØ 81,33 GL 121,21	GSK KKK	58 84	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	CK ST CR G3 NT ST					130,00	41 752 600	
	N Cyl.	A=140 X=8,85	C=151	L=271,17	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4					89 935 110 [1] (89 908)	41 752 960	
	N Cyl.	A=140 X=8,85	C=152	L=271,17	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4					89 947 110 [1]		
[1]	mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego												

S

57	130	DC 16 Euro 6 105, 106, 107 09.2016 → D (LA) 8 16353 cm ³ 4V 382-537 kW (520-730 PS) 17,4:1 154,00 mm								
	8	KH 82,21 MT -23,2 MØ 81,33 GL 121,21	GSK KKK	58 84	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	CK ST CR G3 NT ST		130,00	41 752 600	
	STU13013 9/ ST130147									
	N Cyl.	A=140 X=8,85	C=151	L=271,17	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4		89 935 110 [1] (89 908)	41 752 960	
[1]	mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego									
58	130	DC 13 (20:1) D (LA) 6 12700 cm ³ 4V 300-410 kW (408-558 PS) 20:1 160,00 mm								
	6	KH 82,21 MT -20,85 MØ 74,48 GL 121,21	GSK KKK	58 84	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	CK ST CR G3 NT ST		130,00	41 677 600	
	STU13013 9/ ST130147									
	N Cyl.	A=140 X=8,85	C=151	L=271,17	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4		89 935 110 [1] (89 908)	41 677 960	
[1]	mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego									
59	130	DC13 70 A 257, 70 A 294, 70 A 331, 70 A 368, 70 A 405 D (LA) 6 12700 cm ³ 4V 257-405 kW (350-550 PS) 17,3:1 160,00 mm DC13 77 A 294, 77 A 331, 77 A 368, 77 A 405, 80 A 264, 82 A 283, 83 A 294, 83 A 331, 83 A 368, 83 A 405 D (A) 6 12700 cm ³ 4V 264-405 kW (360-550 PS) 17,3:1 160,00 mm								
	6	KH 82,21 MT -23,3 MØ 79,4 GL 121,21	GSK KKK	58 84	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	CK ST CR G3 NT ST		130,00	40 349 600 NEW	
	STU13013 9/ ST130147									
	N Cyl.	A=140 X=8,85	C=151	L=271,17	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4		89 935 110 [2] (89 908)	40 349 963	
	N Cyl.	A=140	C=151	L=270,6	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4		89 939 110 (89 911)	40 349 964 [1]	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										





		KH VT MT	GL MØ BU	Type	\varnothing L	H	B	C		
	N Cyl.	A=140	C=152	L=271,1	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4	89 932 110	40 349 962 [1]		
	N Cyl.	A=140	C=152	L=270,6	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4	89 948 110	40 349 965 [1]		
	N Cyl.	A=140 X=8,85	C=152	L=271,17	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4	89 947 110 [2]	40 349 966		
	6 STU13013 9/ ST130147	KH 82,21 MT -23,1 MØ 79,5 GL 121,21	GSK KKK	58 84	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	CK ST CR G3 NT ST	130,00	41 005 600 NEW		
[1]	Zylinder ohne Plasmabeschichtung auf der Lauffläche cylinder without plasma coating on the sliding surface cylindre sans revêtement de plasma sur surface de glissement cilindro sin revestimiento de plasma en superficie de deslizamiento Цилиндр без плазменного покрытия на протекторе									
[2]	mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego									
60		130								
DC13	74 A 257, 74 A 294, 74 A 331, 74 A 368, 76 A 257, 76 A 294, 76 A 331									
	D (A) 6 12700 cm ³ 4V 257-368 kW (350-500 PS) 17,3:1 160,00 mm									
DI 16	70 M 405									
	D (LA) 8 16400 cm ³ 4V 405 kW (550 PS) 16,7:1 154,00 mm									
	6/8 STU13013 9/ ST130147	KH 82,21 MT -23,1 MØ 79,5 GL 121,21	GSK KKK	58 84	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	CK ST CR G3 NT ST	130,00	41 005 600 NEW		
	N Cyl.	A=140 X=8,85	C=151	L=271,17	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4	89 935 110 [1] (89 908)			
	N Cyl.	A=140 X=8,85	C=152	L=271,17	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4	89 947 110 [1]			
[1]	mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego									




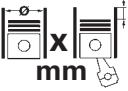





61	130	DI 13		70 M 294, 70 M 331, 70 M 368, 70 M 405, 71 M 331, 71 M 368, 71 M 405, 72 M 441, 72 M 478, 73 M 331, 73 M 368, 73 M 405, 74 M 323, 74 M 376, 74 M 426, 75 M 323, 75 M 376, 75 M 426, 77 M 515, 77 M 551, 78 M 331, 78 M 368, 78 M 405, 80 M 184, 80 M 221, 80 M 257, 80 M 294, 81 M 331, 81 M 368, 82 M 331, 82 M 368 D (A) 6 12700 cm ³ 4V 184-551 kW (250-750 PS) 16,3:1 160,00 mm			
-----------	------------	--------------	--	--	--	--	--

	6 STU13013 9/ ST130147	KH 82,16 MT -23,76 MØ 81,92 GL 121,16	GSK KKK	58 84	1 T15 3,5 CK ST 1 M 3 CR G3 1 DSF 4 NT ST	130,00	40 644 600
--	---------------------------------	--	------------	----------	---	---------------	-------------------




S






				Cyl.		mm		cm³		Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
1F	B (NA)	4			81 x 77,4	1595	2	9,5			52-55	71-75	36	
1Y	D (NA)	4			79,5 x 95,5	1896	2	22,5			47-50	64-68	23	
1Z	D (LA)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19,5			66	90	24	
2G	B (NA)	4			75 x 72	1272	2	9,1			40	54	5	
8144.61	D (NA)	4			93 x 90	2445	2	22			52-55	72-75	63	
AAV	B (NA)	4			75 x 72	1272	2	9,2			40	54	5	
AAZ	D (A)	4			79,5 x 95,5	1896	2	22,5			55	75	22	
ABD	B (NA)	4			75 x 78,7	1390	2	9,2			44	60	6	
ABN	B (NA)	4			81 x 77,4	1595	2	9,1			54-55	73-75	36	
ABS	B (NA)	4			81 x 86,4	1781	2	10			66	90	38	
ACC	B (NA)	4			81 x 86,4	1781	2	10			66	90	37	
ADZ	B (NA)	4			81 x 86,4	1781	2	9-10			66	90	38	
AEH	B (NA)	4			81 x 77,4	1595	2	10,2			74	101	39	
AER	B (NA)	4			67,1 x 70,6	999	2	10,5			37	50	1	
AEY	D (NA)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19,5			47	64	25	
AFH	B (NA)	4			76,5 x 75,6	1390	4	10,5			74	101	11	
AFK	B (NA)	4			76,5 x 75,6	1390	4	10,5			74	101	11	
AFN	D (LA)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19,5			81	110	25	
AFT	B (NA)	4			81 x 77,4	1595	2	10,3			74	101	39	
AGP	D (NA)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19,5			50	68	26	
AGR	D (LA)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19,5			66	90	25	
AGZ	B (NA)	5			81 x 90,2	2324	2	10,1			110	150	41	
AHF	D (LA)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19,5			81	110	25	
AHU	D (LA)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19,5			66	90	25	
AHW	B (NA)	4			76,5 x 75,6	1390	4	10,5			55	75	11	
AJH	B (LA)	4			81 x 86,4	1781	5	9,5			110	150	40	
AJQ	B (LA)	4			81 x 86,4	1781	5	9,5			132	180	40	
AKK	B (NA)	4			76,5 x 75,6	1390	2	10,2			44	60	10	
AKL	B (NA)	4			81 x 77,4	1595	2	10,3			74-76	101-103	39	
ALH	D (LA)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19,5			66	90	25	
ALL	B (NA)	4			67,1 x 70,6	999	2	10,5			37	50	1	
ALZ	B (NA)	4			81 x 77,4	1595	2	10,3			75	102	43	
AMF	D (A)	3			79,5 x 95,5	1422	2	19,5			55	75	27	
ANU	D (A)	4			79,5 x 95,5	1896	2	18			66	90	28	
ANW	B (NA)	4			76,5 x 75,6	1390	2	10,2			44	60	10	
APE	B (NA)	4			76,5 x 75,6	1390	4	10,5			55	75	11	
APF	B (NA)	4			81 x 77,4	1595	2	10,3			74	100	39	
APP	B (A)	4			81 x 86,4	1781	5	9,5			132	180	40	
AQM	D (NA)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19,5			50	68	26	
AQQ	B (NA)	4			76,5 x 75,6	1390	4	10,5			74	100	11	
AQX	B (A)	4			81 x 86,4	1781	5	9,5			115	156	40	
ARY	B (A)	4			81 x 86,4	1781	5	9,5			132	180	42	
ASV	D (LA)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19,5			81	110	25	
ASY	D (NA)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19,5			47	64	26	
ATD	D (A)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19			74	100	28	
ATN	B (NA)	4			76,5 x 86,9	1598	4	11,5			77	105	13	
AUA	B (NA)	4			76,5 x 75,6	1390	4	10,5			55	75	11	
AUB	B (NA)	4			76,5 x 75,6	1390	4	10,5			74	100	11	
AUD	B (NA)	4			76,5 x 75,6	1390	2	10,5			44	60	10	
AUQ	B (A)	4			81 x 86,4	1781	5	9,5			132	180	42	
AUR	B (NA)	4			81 x 77,4	1595	2	10,3			74	101	39	
AUS	B (NA)	4			76,5 x 86,9	1598	4	11,5			77	105	13	
AVG	D (A)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19,5			81	110	25	
AWC	B (LA)	4			81 x 86,4	1781	5	9,5			110	150	40	
AXP	B (NA)	4			76,5 x 75,6	1390	4	10,5			55	75	11	
AXR	D (LA)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19			74	100	28	
AYP	B (A)	4			81 x 86,4	1781	5	9,5:1			115-132	156-179	40	
AYQ	D (NA)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19,5			47	64	26	
AZD	B (NA)	4			76,5 x 86,9	1598	4	11,5			77	105	13	
AZQ	B (NA)	3			76,5 x 86,9	1198	4	10,5			47	64	14	
AZV	D (LA)	4			81 x 95,5	1968	4	18			100	136	44	
BBM	B (NA)	3			76,5 x 86,9	1198	2	10,5			44	60	18	
BBY	B (NA)	4			76,5 x 75,6	1390	4	10,5			55	75	11	
BBZ	B (NA)	4			76,5 x 75,6	1390	4	10,5			74	100	11	
BCA	B (NA)	4			76,5 x 75,6	1390	4	10,5			55	75	12	
BFO	B (NA)	4			81 x 77,4	1595	2	10,2			75	102	43	
BGU Euro 4	B (NA)	4			81 x 77,4	1595	2	10,5			75	102	43	
BJB	D (LA)	4			79,5 x 95,5	1896	2	19			77	105	30	
BJX	B (LA)	4			81 x 86,4	1781	5	9,5			110	150	42	

S





									
		Cyl.	mm	cm³	Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
BKC	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19	77	105	28
BKD	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18	103	140	44
BKY	B (NA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5	55	75	15
BLS	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19	77	105	29
BME	B (NA)	3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5	47	64	14
BMM	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	2	18	103	140	46
BMN	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18,5	125	170	47
BMS	D (LA)	3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5	59	80	27
BMT	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	29
BNM	D (LA)	3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5	51	70	27
BNV	D (LA)	3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5	59	80	27
BRT	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	2	18,5:1	103	140	46
BSE Euro 4/5	B (NA)	4	81 x 77,4	1595	2	10,5	75	102	43
BSF Euro 2	B (NA)	4	81 x 77,4	1595	2	10,5	75	102	43
BXE	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	30
BXF	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19	66	90	30
BXJ	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	66	90	30
BXV	B (NA)	3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5	51	70	16
BXW	BG (NA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5	63	86	8
BYT	B (LA)	4	82,5 x 84,2	1798	4	9,6:1	118	160	54
BZB	B (LA)	4	82,5 x 84,2	1798	4	9,6	118	160	54
BZG	BG (NA)	3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5	51	70	9
CAGA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5	105	143	48
CAGC	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5	88	120	48
CAHA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5	125	170	48
CAVA	B (A)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10	110	150	20
CAVE	B (A)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10	132	180	20
CAXA Euro 5	B (A)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10	90	122	19
CAXC	B (LA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10	92	125	19
CAYB Euro 5	D (LA)	4	79,5 x 80,5	1598	4	16,5	66	90	31
CAYC	D (LA)	4	79,5 x 80,5	1598	4	16,5	77	105	31
CBZA	B (A)	4	71 x 75,6	1197	2	10	63	86	2
CBZB Euro 5	B (A)	4	71 x 75,6	1197	2	10	77	105	2
CCZA	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6	147	200	56
CCZB	B (A)	4	82,5 x 92,8	1984	4		155	211	56
CDAA	B (A)	4	82,5 x 84,1	1798	4	9,6	118	160	55
CDHA	B (A)	4	82,5 x 84,1	1798	4	9,6	88	120	55
CDHB	B (A)	4	82,5 x 84,2	1798	4	9,6	118	160	55
CDND	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6	155	211	57
CEGA	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5	125	170	48
CFFA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4		100	136	45
CFFB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5	103	140	45
CFFE	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5	85	116	45
CFGB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5	125	170	45
CFGC	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4	16	130	177	45
CFHC	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18	103	140	45
CFHD	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5	105	143	45
CFJA	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5	125	170	45
CFWA	D (A)	3	79,5 x 80,5	1199	4	16,5	55	75	31
CGGB Euro 5	B (NA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	63	85	17
CGLB	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4	16,05	125	170	45
CJCA	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5	105	143	45
CJCC	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5	88	120	45
CJSA Euro 6	B (A)	4	82,5 x 84,1	1798	4	9,6	132	180	58
CJSB Euro 6	B (LA)	4	82,5 x 84,1	1798	4	9,6	132	180	60
CJXA Euro 6	B (A)	4	82,5 x 92,8	1984	4		206	280	59
CJXC Euro 6	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4		221	300	59
CJXE Euro 6	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4		195	265	59
CJXH Euro 6	B (A)	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,3	213	290	59
CKFC Euro 5	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16	110	150	49
CLCB	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5	103	140	45
CLHA Euro 5	D (LA)	4	79,5 x 80,5	1598	4	16,2	77	105	32
CLHB Euro 5	D (LA)	4	79,5 x 80,5	1598	4	16,2	66	90	32
CLNA Euro 5	D (LA)	4	79,5 x 80,5	1598	4	16,5	77	105	31
CRBC Euro 5	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,2	110	150	49
CRKB Filter	D (LA)	4	79,5 x 80,5	1598	4	16,2	81	110	32
CRLB Euro 6	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,2	110	150	49
CRMB Euro 6	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,2	110	150	49
CRVA Euro 4	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,2	81	110	49

S







		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
CRVC Euro 4	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16	105	143	49
CTHA	B (A)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,0:1	110	150	20
CTHE	B (A)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10	132	180	20
CUNA Euro 6	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	15,8	135	184	50
CUPA	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4		135	184	50
CUVA Euro 6	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,2	85	115	49
CUVC Euro 6	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,2	110	150	49
CUWA Euro 6	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	15,8	135	184	50
CWVA Euro 5	B (NA)	4	76,5 x 86,9	1598	4	10,5	81	110	21
CXMA	D (A)	4	79,5 x 80,5	1598	4		85	115	32
CXXA Euro 6	D (LA)	4	79,5 x 80,5	1598	4	16,2	66	90	32
CXXB Euro 6	D (LA)	4	79,5 x 80,5	1598	4	16,2	81	110	33
DACA Euro 6	B (LA)	4	74,5 x 85,7	1495	4	12,5	96	130	4
DADA Euro 6	B (LA)	4	74,5 x 85,7	1495	4	10,5	110	150	3
DAJA	B (LA)	4	82,5 x 84,2	1798	4	9,6	141	192	60
DBKA Euro 6	D (LA)	4	79,5 x 80,5	1598	4	16,2	81	110	34
DEDA	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6	162	220	61
DFFA Euro 6	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,2	110	150	51
DFHA Euro 6	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,2	140	190	53
DFYA Euro 6	B (LA)	4	74,5 x 85,9	1498	4		110	150	3
DLTA Euro 6	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	15,8	110	150	52
DNUE Euro 6	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4		221	300	59
DPCA Euro 6	B (LA)	4	74,5 x 85,7	1495	4		110	150	3
EZ	B (NA)	4	81 x 77,4	1595	2	9,1	52-54	71-73	36
KR	B (NA)	4	81 x 86,4	1781	4	10	98-102	133-139	35
MN	D (NA)	4	75 x 72	1272	2	22	33	45	7
OM 615.912	D (NA)	4	87 x 92,4	2197	2	21	44	60	62
OM 615.966	D (NA)	4	87 x 83,6	1988	2	21:1	40	54	62
PL	B (NA)	4	81 x 86,4	1781	4	10:1	92	125	35
RP	B (NA)	4	81 x 86,4	1781	2	9-10	65	88	37

		Pos			Pos
			1.6 TDI	10.2009 →	CAYC D 31
			1.6 TDI	11.2010 →	CAYB D 31
131 (131A)			1.8 TFSI	01.2007 →	BYT B 54
2.4 Diesel	06.1978 → 12.1986	8144.61	1.8 TFSI	01.2007 →	BZB B 54
132 (132A)			1.8 TFSI	01.2007 →	CDA A B 55
2.2 D	05.1979 → 12.1982	OM 615.912	1.9 TDI	10.2006 → 12.2010	BKC D 28
2000			1.9 TDI	10.2006 → 12.2010	BLS D 29
D	05.1973 → 02.1979	OM 615.966	1.9 TDI	10.2006 → 12.2010	BXE D 30
			1.9 TDI	08.2009 → 12.2010	BXF D 30
ALHAMBRA (710, 711)			1.9 TDI 4x4	06.2009 → 12.2010	BLS D 29
1.4 TSI	06.2010 →	CAVA	2.0 TDI	10.2006 →	BMM D 46
1.4 TSI	06.2010 →	CTHA	2.0 TDI	11.2006 → 03.2009	AZV D 44
1.8 TSI	11.2012 →	CDA A	2.0 TDI	06.2007 → 05.2009	BMN D 47
2.0 TDI	06.2010 → 05.2011	CFFA	2.0 TDI	06.2007 → 05.2009	CEGA D 48
2.0 TDI	06.2010 → 02.2013	CFGB	2.0 TDI 16V	10.2006 →	BKD D 44
2.0 TDI	06.2010 →	CFFB	2.0 TDI 16V	10.2006 →	CFHC D 45
2.0 TDI	05.2011 →	CFFE	2.0 TDI 16V 4x4	10.2010 →	CFHC D 45
2.0 TDI	05.2011 →	CUVA	2.0 TDI 4x4	06.2007 → 05.2009	BMN D 47
2.0 TDI	11.2012 →	CFG C	2.0 TDI 4x4	06.2007 → 05.2009	CEGA D 48
2.0 TDI	05.2015 →	CUVC	2.0 TDI 4x4	06.2007 → 05.2009	CFJA D 45
2.0 TDI	05.2015 →	CUWA	2.0 TDI 4x4	06.2007 →	BMM D 46
2.0 TDI	05.2015 →	DLTA	2.0 TFSI	05.2009 →	CCZB B 56
2.0 TDI 4Drive	05.2011 →	CFFB	2.0 TFSI 4x4	05.2009 →	CCZB B 56
2.0 TDI 4Drive	05.2015 →	CUVC			
2.0 TSI	11.2010 → 05.2012	CCZA	ARONA (KJ7)		
2.0 TSI	05.2015 →	DEDA	1.5 TSI	07.2017 →	DADA B 3
			1.5 TSI	07.2017 →	DPCA B 3
ALHAMBRA (7V8, 7V9)			1.6 SRE	07.2017 →	CWVA B 21
1.8 T 20V	10.1997 → 03.2010	AJH	AROSA (6H1)		
1.8 T 20V	08.2000 → 03.2010	AWC	1.0	05.1997 → 01.1999	AER B 1
1.9 TDI	04.1996 → 07.1996	1Z	1.0	05.1997 → 01.1999	ALL B 1
1.9 TDI	07.1996 → 03.2010	AHU	1.4	01.1999 → 06.2004	AKK B 10
1.9 TDI	08.1996 → 06.2000	AFN	1.4	01.1999 → 06.2004	ANW B 10
1.9 TDI	08.1996 → 06.2000	AVG	1.4	03.2000 → 06.2004	AUD B 10
1.9 TDI	08.2000 → 03.2010	ANU	1.4 16V	01.2000 → 06.2004	AFK B 11
2.0 TDI	11.2005 → 03.2010	BRT	1.4 16V	01.2000 → 06.2004	AQQ B 11
			1.4 16V	03.2000 → 06.2004	AUB B 11
ALTEA (5P1)			1.4 TDI	01.2000 → 06.2004	AMF D 27
1.2 TSI	04.2010 →	CBZB	ATECA (KH7, KHP)		
1.4 16V	05.2006 →	BXW	1.5 TSI	07.2018 →	DADA B 3
1.4 16V	05.2006 →	CGGB	1.5 TSI	07.2018 →	DPCA B 3
1.4 TSI	11.2007 →	CAXC	1.5 TSI 4Drive	07.2018 →	DADA B 3
1.6	03.2004 →	BSE	1.5 TSI 4Drive	07.2018 →	DPCA B 3
1.6	03.2004 →	BSF	2.0 TDI	04.2016 →	DFFA D 51
1.6	06.2004 →	BGU	2.0 TDI	10.2016 →	CRVA D 49
1.6 TDI	10.2009 →	CAYC	2.0 TDI	10.2016 →	CRVC D 49
1.6 TDI	11.2010 →	CAYB	2.0 TDI 4Drive	04.2016 →	DFFA D 51
1.8 TFSI	01.2007 →	BYT	2.0 TDI 4Drive	06.2016 →	DFHA D 53
1.8 TFSI	01.2007 →	BZB	CITY GOLF		
1.8 TFSI	01.2007 →	CDA A	1.6i (CN)	05.1994 → 06.1996	1F B 36
1.9 TDI	04.2004 →	BLS	CORDOBA (6K1, 6K2)		
1.9 TDI	04.2004 →	BXE	1.0 i	05.1997 → 10.2002	AER B 1
1.9 TDI	06.2004 →	BJB	1.3	02.1993 → 08.1994	2G B 5
1.9 TDI	06.2004 →	BKC	1.3	02.1993 → 08.1994	AAV B 5
1.9 TDI	08.2009 →	BXF	1.4 16V	05.2000 → 10.2002	APE B 11
2.0 TDI	03.2004 → 05.2009	AZV	1.4 16V	05.2000 → 10.2002	AUA B 11
2.0 TDI	11.2005 →	BMM	1.4 i	06.1994 → 12.1995	ABD B 6
2.0 TDI	03.2006 →	BMN	1.4 i	06.1994 → 10.2002	AKK B 10
2.0 TDI	03.2006 →	CEGA	1.4 i	06.1994 → 10.2002	ANW B 10
2.0 TDI 16V	03.2004 →	CFHC	1.4 i	06.1994 → 10.2002	AUD B 10
2.0 TDI 16V	06.2004 →	BKD	1.4 i 16V	09.1996 → 10.2002	AFH B 11
2.0 TDI 16V 4WD	10.2010 →	CFHC	1.4 i 16V	09.1996 → 10.2002	AQQ B 11
			1.4 i 16V	09.1996 → 10.2002	AUB B 11
ALTEA XL (5P5, 5P8)			1.6 i	05.1994 → 06.1999	1F B 36
1.2 TSI	04.2010 →	CBZB	1.6 i	07.1996 → 10.2002	AEH B 39
1.4 16V	10.2006 →	BXW	1.6 i	07.1996 → 10.2002	AFT B 39
1.4 16V	10.2006 →	CGGB	1.6 i	07.1996 → 10.2002	AKL B 39
1.4 TSI	11.2007 →	CAXC	1.6 i	07.1996 → 10.2002	APF B 39
1.6	10.2006 →	BGU	1.6 i	07.1996 → 10.2002	AUR B 39
1.6	10.2006 →	BSE	1.8 T 20V Cupra	07.2000 → 10.2002	AQX B 40
1.6	10.2006 →	BSF			
1.6 Multifuel	10.2006 → 11.2010	BSE			
1.6 Multifuel	10.2006 → 11.2010	BSF			






S

				Pos					Pos
1.8 T 20V Cupra	07.2000 → 10.2002	AYP	B	40	1.8 TSI	09.2010 → 05.2013	CDHA	B	55
1.8 i	02.1993 → 07.1994	ABS	B	38	2.0 TDI	05.2009 → 05.2013	CAGA	D	48
1.8 i	02.1993 → 09.2002	ACC	B	37	2.0 TDI	05.2009 → 05.2013	CAHA	D	48
1.8 i	07.1994 → 09.2002	ADZ	B	38	2.0 TDI	05.2009 → 05.2013	CGLB	D	45
1.9 D	02.1993 → 08.1996	1Y	D	23	2.0 TDI	05.2009 → 05.2013	CJCA	D	45
1.9 D	01.1996 → 08.1996	1Y	D	23	2.0 TDI	07.2009 → 05.2013	CAGC	D	48
1.9 SDI	08.1996 → 06.1999	AEY	D	25	2.0 TDI	07.2009 → 05.2013	CJCC	D	45
1.9 SDI	06.1999 → 10.2002	AGP	D	26	2.0 TFSI	05.2010 → 05.2013	CDND	B	57
1.9 SDI	06.1999 → 10.2002	AQM	D	26	IBIZA II (6K1)				
1.9 TD	02.1993 → 08.1996	AAZ	D	22	1.0 i	09.1996 → 02.2002	AER	B	1
1.9 TDI	08.1996 → 12.1996	1Z	D	24	1.3 i	03.1993 → 08.1999	2G	B	5
1.9 TDI	08.1996 → 10.2002	AGR	D	25	1.3 i	03.1993 → 08.1999	AAV	B	5
1.9 TDI	08.1996 → 10.2002	ALH	D	25	1.4 16V	05.2000 → 02.2002	APE	B	11
1.9 TDI	12.1996 → 10.2002	AHU	D	25	1.4 16V	05.2000 → 02.2002	AUA	B	11
1.9 TDI	03.1997 → 10.2002	AFN	D	25	1.4 i	09.1993 → 12.1995	ABD	B	6
1.9 TDI	03.1997 → 10.2002	ASV	D	25	1.4 i	09.1993 → 02.2002	AKK	B	10
CORDOBA (6L2)					1.4 i	09.1993 → 02.2002	ANW	B	10
1.2	10.2002 → 06.2006	AZQ	B	14	1.4 i	09.1993 → 02.2002	AUD	B	10
1.2	10.2002 → 06.2006	BME	B	14	1.4 i 16V	06.1997 → 02.2002	AFH	B	11
1.2 12V	05.2006 → 11.2009	BXV	B	16	1.4 i 16V	06.1997 → 02.2002	AQQ	B	11
1.4 16V	09.2002 → 12.2007	BBY	B	11	1.4 i 16V	06.1997 → 02.2002	AUB	B	11
1.4 16V	09.2002 → 12.2007	BKY	B	15	1.6 i	09.1994 → 06.1999	1F	B	36
1.4 16V	10.2002 → 11.2009	BBZ	B	11	1.6 i	04.1996 → 02.2002	AEH	B	39
1.4 16V	05.2006 → 11.2009	BXW	BG	8	1.6 i	04.1996 → 02.2002	AFT	B	39
1.4 TDI	10.2002 → 12.2005	AMF	D	27	1.6 i	04.1996 → 02.2002	AKL	B	39
1.4 TDI	05.2005 → 11.2009	BNM	D	27	1.6 i	04.1996 → 02.2002	APF	B	39
1.4 TDI	06.2005 → 11.2009	BMS	D	27	1.6 i	04.1996 → 02.2002	AUR	B	39
1.4 TDI	06.2005 → 11.2009	BNV	D	27	1.8 T 20V Cupra	07.2000 → 02.2002	AQX	B	40
1.9 SDI	09.2002 → 11.2009	ASY	D	26	1.8 T 20V Cupra	07.2000 → 02.2002	AYP	B	40
1.9 TDI	09.2002 → 11.2009	ATD	D	28	1.8 T 20V Cupra R	07.2000 → 02.2002	AYP	B	40
1.9 TDI	09.2002 → 11.2009	AXR	D	28	1.8 i	03.1993 → 08.1999	ABS	B	38
1.9 TDI	09.2002 → 11.2009	BMT	D	29	1.8 i	03.1993 → 08.1999	ACC	B	37
CORDOBA Vario (6K5)					1.8 i	01.1995 → 08.1999	ADZ	B	38
1.4	02.2000 → 07.2000	AQQ	B	11	1.9 D	04.1993 → 08.1996	1Y	D	23
1.4 16V	06.1999 → 12.2002	APE	B	11	1.9 SDI	08.1996 → 08.1999	AEY	D	25
1.4 16V	06.1999 → 12.2002	AUA	B	11	1.9 SDI	08.1999 → 02.2002	AGP	D	26
1.4 i	09.1996 → 12.2002	AKK	B	10	1.9 SDI	08.1999 → 02.2002	AQM	D	26
1.4 i	09.1996 → 12.2002	ANW	B	10	1.9 TD	03.1993 → 08.1996	AAZ	D	22
1.4 i	09.1996 → 12.2002	AUD	B	10	1.9 TDI	08.1996 → 02.2002	1Z	D	24
1.6 i	09.1996 → 12.2002	AEH	B	39	1.9 TDI	08.1996 → 02.2002	AGR	D	25
1.6 i	09.1996 → 12.2002	AFT	B	39	1.9 TDI	08.1996 → 02.2002	AHU	D	25
1.6 i	09.1996 → 12.2002	AKL	B	39	1.9 TDI	08.1996 → 02.2002	ALH	D	25
1.6 i	09.1996 → 12.2002	APF	B	39	1.9 TDI	02.1997 → 02.2002	AFN	D	25
1.6 i	09.1996 → 12.2002	AUR	B	39	1.9 TDI	02.1997 → 02.2002	ASV	D	25
1.6 i	05.1997 → 06.1999	1F	B	36	IBIZA III (6L1)				
1.8 i	07.1996 → 06.1999	ACC	B	37	1.2	02.2002 → 06.2006	AZQ	B	14
1.9 SDI	09.1996 → 06.1999	AEY	D	25	1.2	02.2002 → 06.2006	BME	B	14
1.9 SDI	06.1999 → 12.2002	AGP	D	26	1.2	06.2007 → 05.2008	BBM	B	18
1.9 SDI	06.1999 → 12.2002	AQM	D	26	1.2 12V	05.2006 → 11.2009	BXV	B	16
1.9 TDI	08.1996 → 12.2002	1Z	D	24	1.4 16V	02.2002 → 12.2007	BBY	B	11
1.9 TDI	08.1996 → 12.2002	AGR	D	25	1.4 16V	02.2002 → 12.2007	BKY	B	15
1.9 TDI	08.1996 → 12.2002	AHU	D	25	1.4 16V	02.2002 → 11.2009	AUB	B	11
1.9 TDI	08.1996 → 12.2002	ALH	D	25	1.4 16V	02.2002 → 11.2009	BBZ	B	11
1.9 TDI	07.1997 → 12.2002	AFN	D	25	1.4 16V	05.2006 → 11.2009	BXW	BG	8
1.9 TDI	07.1997 → 12.2002	ASV	D	25	1.4 TDI	05.2002 → 12.2005	AMF	D	27
EXEO (3R2)					1.4 TDI	05.2005 → 11.2009	BNM	D	27
1.6	03.2009 → 09.2010	ALZ	B	43	1.4 TDI	06.2005 → 11.2009	BMS	D	27
1.8 TSI	05.2010 → 05.2013	CDHB	B	55	1.4 TDI	06.2005 → 11.2009	BNV	D	27
1.8 TSI	09.2010 → 05.2013	CDHA	B	55	1.8 T FR	12.2003 → 05.2008	BJX	B	42
2.0 TDI	12.2008 → 05.2013	CAGA	D	48	1.9 SDI	02.2002 → 12.2005	ASY	D	26
2.0 TDI	12.2008 → 05.2013	CAGC	D	48	1.9 TDI	02.2002 → 11.2009	ATD	D	28
2.0 TDI	12.2008 → 05.2013	CJCA	D	45	1.9 TDI	02.2002 → 11.2009	AXR	D	28
2.0 TDI	12.2008 → 05.2013	CJCC	D	45	1.9 TDI	02.2002 → 11.2009	BMT	D	29
2.0 TDI	02.2009 → 05.2013	CAHA	D	48	IBIZA IV (6J5, 6P1)				
2.0 TDI	02.2009 → 05.2013	CGLB	D	45	1.2	03.2008 → 05.2015	BZG	BG	9
2.0 TFSI	05.2010 → 05.2013	CDND	B	57	1.2 LPG	03.2008 → 05.2011	BZG	BG	9
EXEO ST (3R5)					1.2 TDI	06.2010 → 03.2012	CFWA	D	31
1.6	06.2009 → 09.2010	ALZ	B	43	1.2 TSI	09.2010 → 03.2012	CBZB	B	2
1.8 TSI	05.2010 → 05.2013	CDHB	B	55	1.2 TSI	08.2012 → 05.2015	CBZA	B	2





S

 		Pos	 		Pos		
1.4	03.2008 → 05.2015	BXW BG	8	1.6	07.2005 → 12.2012	BSE B	43
1.4	03.2008 → 05.2015	CGGB B	17	1.6	07.2005 → 12.2012	BSF B	43
1.4 LPG	03.2008 → 05.2011	BXW BG	8	1.6 MultiFuel	07.2005 → 08.2013	BSE B	43
1.4 TDI	07.2008 → 06.2010	BMS D	27	1.6 TDI	02.2010 → 12.2012	CAYC D	31
1.6	07.2015 → 06.2017	CWVA B	21	1.6 TDI	11.2010 → 12.2012	CAYB D	31
1.6 TDI	05.2009 → 05.2015	CAYB D	31	1.8 TSI	06.2007 → 12.2012	BZB B	54
1.6 TDI	05.2009 → 05.2015	CAYC D	31	1.8 TSI	06.2007 → 12.2012	CDAA B	55
1.6 TDI	05.2009 → 05.2015	CLNA D	31	1.9 TDI	07.2005 → 12.2010	BKC D	28
1.9 TDI	03.2008 → 06.2010	BLS D	29	1.9 TDI	07.2005 → 12.2010	BLS D	29
1.9 TDI	07.2008 → 06.2010	BXJ D	30	1.9 TDI	07.2005 → 12.2010	BXE D	30
2.0 TDI	01.2010 → 05.2015	CFHD D	45	1.9 TDI	06.2007 → 12.2010	BXF D	30
IBIZA IV SC (6J1, 6P5)				2.0 TDI	07.2005 → 05.2010	AZV D	44
1.2	07.2008 → 05.2015	BZG BG	9	2.0 TDI	10.2005 → 10.2010	BMM D	46
1.2 TDI	05.2010 → 05.2015	CFWA D	31	2.0 TDI	05.2006 → 12.2012	BMN D	47
1.2 TSI	09.2010 → 05.2015	CBZB B	2	2.0 TDI	05.2006 → 12.2012	CEGA D	48
1.2 TSI	08.2012 → 05.2015	CBZA B	2	2.0 TDI	05.2006 → 12.2012	CFJA D	45
1.4	07.2008 → 05.2015	BXW BG	8	2.0 TDI 16V	07.2005 → 12.2012	BKD D	44
1.4	07.2008 → 05.2015	CGGB B	17	2.0 TDI 16V	07.2005 → 12.2012	CFHC D	45
1.4 LPG	07.2008 → 05.2011	BXW BG	8	2.0 TDI 16V	07.2005 → 12.2012	CLCB D	45
1.4 TDI	07.2008 → 06.2010	BMS D	27	2.0 TFSI	06.2009 → 12.2012	CCZB B	56
1.4 TSI Cupra	06.2009 → 05.2015	CAVE B	20	LEON (5F1)			
1.4 TSI Cupra	06.2009 → 05.2015	CTHE B	20	1.5 TSI	09.2018 →	DACA B	4
1.6	07.2015 → 12.2016	CWVA B	21	1.5 TSI	09.2018 →	DADA B	3
1.6 TDI	05.2009 → 05.2015	CAYB D	31	1.5 TSI	09.2018 →	DPCA B	3
1.6 TDI	05.2009 → 05.2015	CAYC D	31	1.6 SRE	04.2014 →	CWVA B	21
1.8 TSI Cupra	11.2015 → 12.2016	DAJA B	60	1.6 TDI	11.2012 →	CLHA D	32
1.9 TDI	06.2008 → 06.2010	BXJ D	30	1.6 TDI	11.2012 →	CLHB D	32
1.9 TDI	07.2008 → 06.2010	BLS D	29	1.6 TDI	11.2012 →	CXXA D	32
2.0 TDI	01.2010 → 05.2015	CFHD D	45	1.6 TDI	09.2013 →	CRKB D	32
IBIZA IV ST (6J8, 6P8)				1.6 TDI	09.2013 →	CXXB D	33
1.2	05.2010 → 05.2015	BZG BG	9	1.6 TDI	09.2013 →	DBKA D	34
1.2 TDI	04.2010 → 05.2015	CFWA D	31	1.8 TSI	02.2013 →	CJSA B	58
1.2 TSI	09.2010 → 05.2015	CBZB B	2	2.0 Cupra	10.2013 →	CJXA B	59
1.2 TSI	09.2012 → 05.2015	CBZA B	2	2.0 Cupra	10.2013 →	CJXE B	59
1.4	03.2010 → 05.2015	CGGB B	17	2.0 Cupra	10.2015 →	CJXH B	59
1.6 TDI	03.2010 → 05.2015	CAYB D	31	2.0 Cupra	01.2017 →	CJXC B	59
1.6 TDI	03.2010 → 05.2015	CAYC D	31	2.0 TDI	09.2012 →	CUNA D	50
1.6 TDI	03.2010 → 05.2015	CLNA D	31	2.0 TDI	09.2012 →	CUPA D	50
IBIZA V (6J)				2.0 TDI	10.2012 →	CKFC D	49
1.2 SRE 12V	03.2008 → 05.2011	BZG BG	9	2.0 TDI	10.2012 →	CRMB D	49
1.4 FSI 16V	01.2009 →	CAVE B	20	2.0 TDI	10.2012 →	DFFA D	51
IBIZA V (KJ1)				2.0 TDI	05.2013 →	CRVA D	49
1.5 TSI	07.2017 →	DADA B	3	2.0 TDI	05.2013 →	CRVC D	49
1.6	05.2017 →	CWVA B	21	LEON (KL1)			
LEON (1M1)				1.5 TSI	11.2019 →	DPCA B	3
1.4 16V	11.1999 → 05.2000	APE B	11	1.5 eTSI	11.2019 →	DFYA B	3
1.4 16V	11.1999 → 06.2006	AHW B	11	LEON SC (5F5)			
1.4 16V	11.1999 → 06.2006	BCA B	12	1.6 TDI	02.2013 → 08.2018	CLHA D	32
1.4 16V	06.2000 → 06.2006	AXP B	11	1.6 TDI	02.2013 → 08.2018	CLHB D	32
1.6	11.1999 → 06.2006	AEH B	39	1.6 TDI	02.2013 → 08.2018	CXXA D	32
1.6	11.1999 → 06.2006	AKL B	39	1.6 TDI	09.2013 → 11.2016	CRKB D	32
1.6	10.2005 → 06.2006	BFQ B	43	1.6 TDI	09.2013 → 11.2016	CXXB D	33
1.6 16 V	09.2000 → 06.2006	AUS B	13	1.8 TSI	02.2013 → 08.2018	CJSA B	58
1.6 16 V	09.2000 → 06.2006	AZD B	13	2.0 Cupra	10.2013 → 11.2016	CJXA B	59
1.8 20V T	11.1999 → 06.2006	APP B	40	2.0 Cupra	10.2013 → 11.2016	CJXE B	59
1.8 20V T	03.2000 → 06.2006	AUQ B	42	2.0 Cupra	10.2015 → 11.2016	CJXH B	59
1.8 20V T 4	11.1999 → 06.2006	AJQ B	40	2.0 Cupra	01.2017 → 08.2018	CJXC B	59
1.8 20V T 4	03.2000 → 06.2006	ARY B	42	2.0 TDI	02.2013 →	CKFC D	49
1.9 SDI	11.1999 → 06.2006	AQM D	26	2.0 TDI	02.2013 →	CRMB D	49
1.9 TDI	11.1999 → 06.2006	AGR D	25	2.0 TDI	02.2013 →	CRVA D	49
1.9 TDI	11.1999 → 06.2006	AHF D	25	2.0 TDI	03.2013 →	CUNA D	50
1.9 TDI	11.1999 → 06.2006	ALH D	25	2.0 TDI	03.2013 →	CUPA D	50
1.9 TDI	11.1999 → 06.2006	ASV D	25	2.0 TDI	05.2013 →	CRVC D	49
1.9 TDI	10.2005 → 06.2006	AXR D	28	LEON ST (5F8)			
LEON (1P1)				1.5 TSI	09.2018 →	DACA B	4
1.2 TSI	02.2010 → 12.2012	CBZB B	2	1.5 TSI	09.2018 →	DADA B	3
1.4 16V	06.2006 → 12.2012	BXW BG	8	1.5 TSI	09.2018 →	DPCA B	3
1.4 16V	06.2006 → 12.2012	CGGB B	17	1.6 SRE	05.2015 →	CWVA B	21
1.4 TSI	11.2007 → 12.2012	CAXC B	19	1.6 TDI	09.2013 →	CRKB D	32

S

				Pos					Pos
1.6 TDI	09.2013 →	CXXB	D	33	1.9 TDI	10.1998 → 07.2004	AHF	D	25
1.6 TDI	09.2013 →	DBKA	D	34	1.9 TDI	10.1998 → 07.2004	ASV	D	25
1.6 TDI	10.2013 →	CLHA	D	32	1.9 TDI	03.1999 → 07.2004	AGR	D	25
1.6 TDI	11.2013 →	CLHB	D	32	1.9 TDI	04.1999 → 07.2004	ALH	D	25
1.6 TDI	11.2013 →	CXXA	D	32	1.9 TDI	08.2005 → 05.2006	AXR	D	28
1.6 TDI 4Drive	04.2014 →	CLHA	D	32	2.3 V5	10.1998 → 11.2000	AGZ	B	41
1.6 TDI 4Drive	11.2014 →	CXXB	D	33	TOLEDO III (5P2)				
1.8 TSI	10.2013 →	CJSA	B	58	1.4 16V	05.2006 → 05.2009	BXW	BG	8
1.8 TSI 4Drive	11.2014 →	CJSA	B	58	1.4 TSI	11.2007 → 05.2009	CAXC	B	19
1.8 TSI 4Drive	11.2014 →	CJSB	B	60	1.6	10.2004 → 05.2009	BGU	B	43
2.0 Cupra	10.2013 →	CJXA	B	59	1.6	10.2004 → 05.2009	BSE	B	43
2.0 Cupra	10.2013 →	CJXE	B	59	1.6	10.2004 → 05.2009	BSF	B	43
2.0 Cupra	10.2015 →	CJXH	B	59	1.8 TFSI	01.2007 → 05.2009	BYT	B	54
2.0 Cupra	11.2016 →	CJXC	B	59	1.8 TFSI	01.2007 → 05.2009	BZB	B	54
2.0 Cupra 4Drive	11.2016 →	CJXC	B	59	1.8 TFSI	01.2007 → 05.2009	CDA	B	55
2.0 Cupra 4Drive	11.2016 →	DNUE	B	59	1.9 TDI	10.2004 → 05.2009	BJB	D	30
2.0 TDI	08.2013 →	CUNA	D	50	1.9 TDI	10.2004 → 05.2009	BKC	D	28
2.0 TDI	08.2013 →	CUPA	D	50	1.9 TDI	10.2004 → 05.2009	BLS	D	29
2.0 TDI	10.2013 →	CKFC	D	49	1.9 TDI	10.2004 → 05.2009	BXE	D	30
2.0 TDI	10.2013 →	CRBC	D	49	2.0 TDI	09.2004 → 05.2009	AZV	D	44
2.0 TDI	10.2013 →	CRLB	D	49	2.0 TDI	11.2005 → 05.2009	BMM	D	46
2.0 TDI	10.2013 →	CRMB	D	49	2.0 TDI	01.2006 → 05.2009	BMN	D	47
2.0 TDI	10.2013 →	CRVC	D	49	2.0 TDI	01.2006 → 05.2009	CEGA	D	48
2.0 TDI	10.2013 →	DFFA	D	51	2.0 TDI 16V	04.2004 → 05.2009	BKD	D	44
2.0 TDI	11.2013 →	CRVA	D	49	TOLEDO III (5P)				
2.0 TDI 4Drive	04.2014 →	CRBC	D	49	1.4 TFSI 16V	11.2007 → 05.2009	CAXC	B	19
2.0 TDI 4Drive	04.2014 →	CRLB	D	49	TOLEDO IV (KG3)				
2.0 TDI 4Drive	04.2014 →	CRMB	D	49	1.2 TSI	07.2012 → 06.2015	CBZA	B	2
2.0 TDI 4Drive	11.2014 →	CUNA	D	50	1.2 TSI	07.2012 → 06.2015	CBZB	B	2
LEON Sportstourer (KL8)					1.4 TSI	07.2012 → 06.2015	CAXA	B	19
1.5 TSI	03.2020 →	DPCA	B	3	1.6	05.2015 → 04.2019	CWVA	B	21
1.5 eTSI	03.2020 →	DFYA	B	3	1.6 TDI	07.2012 → 06.2015	CAYC	D	31
TARRACO (KN2)					1.6 TDI	07.2012 → 06.2015	CLNA	D	31
1.5 TSI ACT	09.2018 →	DADA	B	3	1.6 TDI	06.2013 → 06.2015	CAYB	D	31
1.5 TSI ACT	09.2018 →	DPCA	B	3	1.6 TDI	05.2015 → 04.2019	CXMA	D	32
2.0 TDI 4Drive	09.2018 →	DFHA	D	53					
TERRA (24)					ALHAMBRA VAN (711)				
1.3 D	03.1990 → 12.1994	MN	D	7	TDI	05.2015 →	CUVC	D	49
TOLEDO I (1L2)					TDI	05.2015 →	CUWA	D	50
1.6 i	05.1991 → 12.1993	1F	B	36	TDI 4Drive	05.2015 →	CUVC	D	49
1.6 i	05.1991 → 03.1999	ABN	B	36	ALHAMBRA VAN (7V8, 7V9)				
1.6 i	05.1991 → 03.1999	EZ	B	36	TDI	03.1996 → 05.2000	1Z	D	24
1.6 i	01.1993 → 03.1999	1F	B	36	TDI	07.1996 → 02.2000	AHU	D	25
1.6 i	11.1996 → 03.1999	AFT	B	39	TDI	09.1997 → 02.2002	AFN	D	25
1.8 16V	05.1991 → 03.1999	KR	B	35	TDI	06.2000 → 03.2010	ANU	D	28
1.8 16V	05.1991 → 03.1999	PL	B	35	GORDOBA VARIO Estate Van (6K5)				
1.8 GT	05.1991 → 11.1992	KR	B	35	1.9 TDI	08.2000 → 12.2002	ASV	D	25
1.8 i	05.1991 → 12.1996	RP	B	37	IBIZA IV Hatchback Van (6J1)				
1.8 i	11.1993 → 07.1994	ABS	B	38	1.2 TDI	05.2010 → 05.2015	CFWA	D	31
1.8 i	11.1993 → 12.1996	ACC	B	37	1.6 TDI	05.2009 → 05.2015	CAYB	D	31
1.8 i	07.1994 → 12.1996	ADZ	B	38	INCA (6K9)				
1.9 D	05.1991 → 03.1999	1Y	D	23	1.4 16V	04.2000 → 06.2003	AUA	B	11
1.9 D	12.1995 → 03.1999	1Y	D	23	1.4 i	09.2000 → 06.2003	AUD	B	10
1.9 TD	05.1991 → 03.1999	AAZ	D	22	1.6 i	11.1995 → 05.1998	1F	B	36
1.9 TDI	08.1995 → 03.1999	1Z	D	24	1.9 D	11.1995 → 06.2003	1Y	D	23
1.9 TDI	08.1995 → 03.1999	AHU	D	25	1.9 SDI	11.1995 → 09.2000	AEY	D	25
1.9 TDI	11.1996 → 03.1999	AFN	D	25	1.9 SDI	09.2000 → 06.2003	AYQ	D	26
TOLEDO II (1M2)					1.9 TDI	09.1996 → 06.2003	ALH	D	25
1.4 16V	01.2000 → 05.2002	AHW	B	11	LEON Hatchback Van (5F1)				
1.4 16V	01.2000 → 05.2002	APE	B	11	1.6 TDI	09.2012 → 10.2016	CLHA	D	32
1.4 16V	01.2000 → 05.2002	AXP	B	11	1.6 TDI	11.2012 → 10.2016	CLHB	D	32
1.4 16V	01.2000 → 05.2002	BCA	B	12	1.6 TDI	09.2013 → 10.2016	CRKB	D	32
1.6	10.1998 → 07.2004	AEH	B	39	1.6 TDI	09.2013 → 10.2016	CXXB	D	33
1.6	10.1998 → 07.2004	AKL	B	39	1.6 TDI	09.2013 → 10.2016	DBKA	D	34
1.6 16V	06.2000 → 05.2006	AUS	B	13	1.8 TFSI	02.2013 →	CJSA	B	58
1.6 16V	06.2000 → 05.2006	AZD	B	13	2.0 Cupra	09.2015 → 10.2016	CJXH	B	59
1.8 20VT	09.2000 → 07.2004	APP	B	40	2.0 Cupra	01.2017 →	CJXC	B	59
1.8 20VT	09.2000 → 07.2004	ARY	B	42	2.0 TDI	10.2012 →	CKFC	D	49
1.8 20VT	09.2000 → 07.2004	AUQ	B	42					

S

				Pos					Pos
2.0 TDI	10.2012 →	CRMB	D	49					
2.0 TDI	02.2013 →	CUNA	D	50					
2.0 TDI	02.2013 →	CUPA	D	50					
LEON ST Estate Van (5F8)									
1.6 TDI	09.2013 →	CRKB	D	32					
1.6 TDI	09.2013 →	CXXB	D	33					
1.6 TDI	09.2013 →	DBKA	D	34					
1.8 TFSI	10.2013 →	CJSA	B	58					
2.0 Cupra	10.2013 →	CJXA	B	59					
2.0 Cupra	11.2016 →	CJXC	B	59					
2.0 Cupra 4Drive	11.2016 →	CJXC	B	59					
2.0 TDI	04.2013 →	CKFC	D	49					
2.0 TDI	04.2013 →	CRBC	D	49					
2.0 TDI	04.2013 →	CRLB	D	49					
2.0 TDI	04.2013 →	CRMB	D	49					
2.0 TDI	08.2013 →	CUNA	D	50					
2.0 TDI	08.2013 →	CUPA	D	50					
2.0 TDI 4Drive	09.2014 →	CRBC	D	49					
2.0 TDI 4Drive	09.2014 →	CRLB	D	49					
2.0 TDI 4Drive	10.2014 →	CUNA	D	50					
TERRA Estate Van (024A)									
1.3 D	03.1990 → 02.1992	MN	D	7					

			Type			B	C			
1		67,1								
AER		09.1996 → 10.2002	B (NA)	4	999 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	10,5	70,60 mm
ALL		05.1997 → 01.1999	B (NA)	4	999 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	10,5	70,60 mm
	4	KH 31,27 MT -5,65 GL 51,27		17 45	1 R 1 1 M 1,2 1 SSF 2	NT ST G3		67,11		99 679 600
		KH 31,02 MT -5,65 GL 51,02	HKÜ					67,61		99 679 610
2		71								
CBZA		07.2012 → 06.2015	B (A)	4	1197 cm ³	2V	63 kW	(86 PS)	10	75,60 mm
CBZB Euro 5		02.2010 →	B (A)	4	1197 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	10	75,60 mm
	4	KH 28,94 MT -4,2 BÜ +2,4 GL 46	HK NHA	19 42	1 R 1,2 1 M 1,2 1 SLF 2	NT ST CR NT ST		71,00		41 257 600
								71,25		41 257 610 <small>NEW</small>
								71,50		41 257 620 <small>NEW</small>
3		74,5								
DADA Euro 6		07.2017 →	B (LA)	4	1495 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	10,5	85,70 mm
DFYA Euro 6		11.2019 →	B (LA)	4	1498 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)		85,90 mm
DPCA Euro 6		07.2017 →	B (LA)	4	1495 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)		85,70 mm
	4	KH 30,84 MT -5 GL 48,84	RTK TPL	19 50	1 R 1,2 1 M 1,2 1 SLF 2	PV ST CR G1 NT ST		74,51		41 108 600
4		74,5								
DACA Euro 6		09.2018 →	B (LA)	4	1495 cm ³	4V	96 kW	(130 PS)	12,5	85,70 mm
	4	KH 30,84 MT -2,75 MØ 55 GL 48,84	RTK TPL	19 50	1 R 1,2 1 M 1,2 1 SLF 2	PV ST CR G1 NT ST		74,51		41 671 600
5		75								
2G		02.1993 → 08.1999	B (NA)	4	1272 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	9,1	72,00 mm
AAV		02.1993 → 08.1999	B (NA)	4	1272 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	9,2	72,00 mm
	4	KH 42,87 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -16,6 GL 69,87		20 54	1 R 1,75 1 NM 2 1 SSF 3	CR G6		75,01		93 896 600 (93 632, 93 897)

S

				Type					
6	75								
ABD	09.1993 → 12.1995	B	(NA)	4	1390 cm ³	2V	44 kW	(60 PS) 9,2	78,70 mm
	4	KH 34,52 VT1 -1,65 MT -15,22 GL 56,52		17 48	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SSF 2,5	CR G6		75,01	92 228 600
	075 219	KH 34,27 VT1 -1,65 MT -15,22 GL 56,27	HKÜ					75,51	92 228 620
7	75								
MN	03.1990 → 12.1994	D	(NA)	4	1272 cm ³	2V	33 kW	(45 PS) 22	72,00 mm
	T Cyl.	A=78	C=81	L=133	H=4,5			89 404 190 semi	
8	76,5								
BXW	05.2006 →	BG	(NA)	4	1390 cm ³	4V	63 kW	(86 PS) 10,5	75,60 mm
	4	KH 28,92 MT -2,28 GL 47,92	NHA	17 46	1 R 1,2 1 M 1,2 1 SLF 2	NT ST CR		76,51	40 839 600
	076 175							77,01	40 839 620
9	76,5								
BZG	03.2008 → 05.2015	BG	(NA)	3	1198 cm ³	4V	51 kW	(70 PS) 10,5	86,90 mm
	3	KH 29,27 VT1 -1,20 VT2 -2,70 MT -4 MØ 68,32 GL 50,27	NHA	17 46	1 R 1,2 1 M 1,5 1 SLF 2,5	NT ST CR		76,51	40 795 600
	076 168							77,01	40 795 610
10	76,5								
AKK	09.1993 → 06.2004	B	(NA)	4	1390 cm ³	2V	44 kW	(60 PS) 10,2	75,60 mm
ANW	09.1993 → 06.2004	B	(NA)	4	1390 cm ³	2V	44 kW	(60 PS) 10,2	75,60 mm
AUD	09.1993 → 06.2004	B	(NA)	4	1390 cm ³	2V	44 kW	(60 PS) 10,5	75,60 mm
	4	KH 28,5 MT -5,36 GL 48,5		17 52	1 R 1,2 1 M 1,5 1 SLF 2,5	PC ST CR		76,51	94 773 600
	076 146								

S

			Type			B	C			
11		76,5								
AFH	09.1996 → 10.2002	B (NA)	4	1390 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5	75,60 mm	
AFK	01.2000 → 06.2004	B (NA)	4	1390 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5	75,60 mm	
AHW	11.1999 → 06.2006	B (NA)	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5	75,60 mm	
APE	06.1999 → 12.2002	B (NA)	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5	75,60 mm	
AQQ	09.1996 → 06.2004	B (NA)	4	1390 cm ³	4V	74 kW	(100 PS)	10,5	75,60 mm	
AUA	06.1999 → 06.2003	B (NA)	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5	75,60 mm	
AUB	09.1996 → 11.2009	B (NA)	4	1390 cm ³	4V	74 kW	(100 PS)	10,5	75,60 mm	
AXP	01.2000 → 06.2006	B (NA)	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5	75,60 mm	
BBY	02.2002 → 12.2007	B (NA)	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5	75,60 mm	
BBZ	02.2002 → 11.2009	B (NA)	4	1390 cm ³	4V	74 kW	(100 PS)	10,5	75,60 mm	
	4	KH 28,92 VT1 -2,20 VT2 -2,20 MT -1,98 GL 49,92		17 54	1 R 1,2 1 M 1,5 1 SLF 2,5	PC ST CR		76,51	99 562 600	
	076 156	KH 28,67 VT1 -2,20 VT2 -2,20 MT -1,98 GL 49,67	HKÜ					77,01	99 562 620 (99 389)	
12		76,5								
BCA	11.1999 → 06.2006	B (NA)	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5	75,60 mm	
	4	KH 28,92 VT1 -2,20 VT2 -2,20 MT -1,98 GL 49,92		17 54	1 R 1,2 1 M 1,5 1 SLF 2,5	PC ST CR		76,51	99 562 600	
	076 156	KH 28,67 VT1 -2,20 VT2 -2,20 MT -1,98 GL 49,67	HKÜ					77,01	99 562 620 (99 389)	
	4	KH 28,92 MT -2,28 GL 47,92		17 46	1 R 1,2 1 M 1,2 1 SLF 2	NT ST CR		76,51	99 913 600	
	076 175	KH 28,67 MT -2,44 GL 47,67	HKÜ HKÜ					76,51 77,01	99 913 601 99 913 620 99 913 621	
13		76,5								
ATN		B (NA)	4	1598 cm ³	4V	77 kW	(105 PS)	11,5	86,90 mm	
AUS	06.2000 → 06.2006	B (NA)	4	1598 cm ³	4V	77 kW	(105 PS)	11,5	86,90 mm	
AZD	06.2000 → 06.2006	B (NA)	4	1598 cm ³	4V	77 kW	(105 PS)	11,5	86,90 mm	
	4	KH 29,27 MT -2,7 MØ 64 GL 50,27		17 54	1 R 1,2 1 M 1,5	PC ST		76,51	99 563 600	
	076 157	KH 29,02 MT -2,6 MØ 64 GL 50,02	HKÜ HKÜ					77,01 77,01	99 563 620 99 563 621 (94 958)	

S

			Type			B	C				
14		76,5									
AZQ		02.2002 → 06.2006	B	(NA)	3	1198 cm ³	4V	47 kW	(64 PS)	10,5	86,90 mm
BME		02.2002 → 06.2006	B	(NA)	3	1198 cm ³	4V	47 kW	(64 PS)	10,5	86,90 mm
	3	KH 29,27 VT1 -1,20 VT2 -2,70 MT -4 MØ 61,4 GL 50,27		17	1 R 1,2 NT ST 1 M 1,5 1 SLF 2,5 CR			76,51			99 909 600
	076 168	KH 29,02 VT1 -1,20 VT2 -2,70 MT -4 MØ 61,4 GL 50,02	HKÜ	46				77,01			99 909 620
15		76,5									
BKY		02.2002 → 12.2007	B	(NA)	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5	75,60 mm
	4	KH 28,92 MT -2,28 GL 47,92		17	1 R 1,2 NT ST 1 M 1,2 1 SLF 2 CR			76,51			99 913 600
	076 175	KH 28,67 MT -2,44 GL 47,67	HKÜ HKÜ	46				76,51			99 913 601
								77,01			99 913 620
								77,01			99 913 621
16		76,5									
BXV		05.2006 → 11.2009	B	(NA)	3	1198 cm ³	4V	51 kW	(70 PS)	10,5	86,90 mm
	3	KH 29,27 VT1 -1,20 VT2 -2,70 MT -4 MØ 68,32 GL 50,27	NHA	17	1 R 1,2 NT ST 1 M 1,5 1 SLF 2,5 CR			76,51			40 795 600
	076 168			46				77,01			40 795 610
17		76,5									
CGGB Euro 5		05.2006 →	B	(NA)	4	1390 cm ³	4V	63 kW	(85 PS)	10,5:1	75,60 mm
	4	KH 28,92 MT -2,28 GL 47,92	NHA	17	1 R 1,2 NT ST 1 M 1,2 1 SLF 2 CR			76,51			40 839 600
	076 175			46				77,01			40 839 620
18		76,5									
BBM		06.2007 → 05.2008	B	(NA)	3	1198 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	10,5	86,90 mm
	3	KH 28,7 MT -7,35 GL 49,7		17	1 R 1,2 NT ST 1 M 1,5 1 SLF 2,5 CR			76,51			99 452 600
	076 162	KH 28,45 MT -7,09 GL 49,45	HKÜ	46				77,01			99 452 620

S

				Type						
19		76,5								
CAXA Euro 5		07.2012 → 06.2015	B (A)	4	1390 cm ³	4V	90 kW	(122 PS)	10	75,60 mm
CAXC		11.2007 →	B (LA)	4	1390 cm ³	4V	92 kW	(125 PS)	10	75,60 mm
	4	KH 29,2 VT1 -4,00 VT2 -2,00 MT -4,6 BÜ +2 GL 50,21	NHA	19 52	1 R 1,2 1 M 1,2 1 SLF 2	NT ST G3 NT		76,51 76,76 77,01		40 477 600 40 477 610 40 477 620
	076 182									
20		76,5								
CAVA		06.2010 →	B (A)	4	1390 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	10	75,60 mm
CAVE		01.2009 →	B (A)	4	1390 cm ³	4V	132 kW	(180 PS)	10	75,60 mm
CTHA		06.2010 →	B (A)	4	1390 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	10,0:1	75,60 mm
CTHE		06.2009 → 05.2015	B (A)	4	1390 cm ³	4V	132 kW	(180 PS)	10	75,60 mm
	4	KH 28,97 VT1 -4,00 VT2 -1,30 MT -4,57 BÜ +2 GL 49,97	RTK TPL	19 54				76,51 77,01		40 846 600 40 846 620
	076 212									
21		76,5								
CWVA Euro 5		04.2014 →	B (NA)	4	1598 cm ³	4V	81 kW	(110 PS)	10,5	86,90 mm
	4	KH 26,99 MT -2,64 MØ 64,5 GL 45,99	NHA	19 40,5	1 R 1,2 1 M 1,2 1 SLF 2	PV ST NT ST		77,01		41 487 620 <small>NEW</small>
	076 216									
22		79,5								
AAZ		05.1991 → 03.1999	D (A)	4	1896 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	22,5	95,50 mm
	4	KH 45,65 MT -1,9 GL 71,7	RTK RK LOX	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR G1 CR		79,51 79,76 80,01 80,51		91 429 600 91 429 610 91 429 620 91 429 630 91 429 960
	079 133									[1] [1] [1] [1]
	T Cyl.	A=82,5 GL 71,7	HKÜ HKÜ HKÜ		L=152	H=4,7		89 434 190 semi		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type				
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:				
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем			
	1 2 3	1,53 1,57 1,61	+0,66 +0,87 +0,91	+0,86 +0,90 +1,02			

23 79,5

1Y 05.1991 → 06.2003 D (NA) 4 1896 cm³ 2V 47-50 kW (64-68 PS) 22,5 95,50 mm

	4	KH 39,65 MT -1,9 GL 65,7	RTK	24 64	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		79,51	91 386 600 [1]
	079 119						79,76	91 386 610 [1]
		KH 39,4 MT -1,9 GL 65,7	HKÜ				80,01	91 386 620 [1]
			HKÜ				80,51	91 386 630 [1] (90 527)
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7		89 434 190 semi	91 386 960

S

[1] Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цилиндр.

Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1 2 3	1,53 1,57 1,61	+0,66 +0,87 +0,91	+0,86 +0,90 +1,02

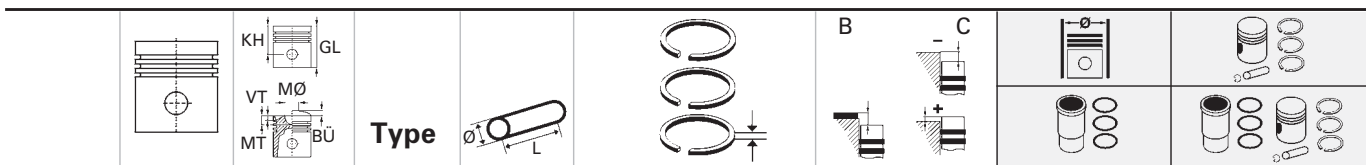
24 79,5


1Z 08.1995 → 12.2002 D (LA) 4 1896 cm³ 2V 66 kW (90 PS) 19,5 95,50 mm




	4	KH 45,8 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	RTK KBB	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		79,51	94 427 700 [1], [2]
	079 135						79,76	94 427 710 [1], [2]
		KH 45,55 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	HKÜ				80,01	94 427 720 [1], [2]
			HKÜ				80,51	94 427 730 [1], [2]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

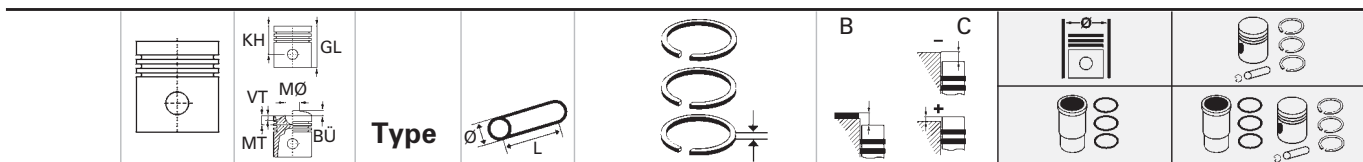
			Type					
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7		89 434 190 semi	94 427 970
	4 079 135	KH 45,8 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	RTK KBB	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR	79,51 79,76	94 428 700 [1], [3] 94 428 710 [1], [3]
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7		89 434 190 semi	94 428 720 [1], [3] 94 428 730 [1], [3]
	N Cyl.	A=103	C=110	L=168	H+F=8,9+1,2	1 SC 95 x 1,75 2 R 95 x 2,6 1 SC 95 x 2,6	89 500 110 (89 185)	
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:				
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1	1,45	+0,91	+1,00				
	2	1,53	+1,01	+1,10				
	3	1,61	+1,11	+1,20				
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2							
[3]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4							



25	 79,5	AEY	11.1995 → 09.2000	D (NA)	4	1896 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	19,5	95,50 mm
AFN		08.1996 → 12.2002	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5	95,50 mm	
AGR		08.1996 → 06.2006	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5	95,50 mm	
AHF		10.1998 → 06.2006	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5	95,50 mm	
AHU		08.1995 → 03.2010	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5	95,50 mm	
ALH		08.1996 → 06.2006	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5	95,50 mm	
ASV		02.1997 → 06.2006	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5	95,50 mm	
AVG		08.1996 → 06.2000	D (A)	4	1896 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5	95,50 mm	

	4 079 135	KH 45,8 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	RTK	26	1 R 1,75	PC G6	G6	79,51	94 427 700 [1], [2]
			KBB					66		1 M 2	CR G1	79,76	94 427 710 [1], [2]
	T Cyl.	KH 45,55 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	HKÜ	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7	80,01	94 427 720 [1], [2]
			HKÜ					80,51		94 427 730 [1], [2]
								89 434 190 semi	94 427 970

[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндров		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1	1,45	+0,91	+1,00					
	2	1,53	+1,01	+1,10					
	3	1,61	+1,11	+1,20					
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2								
[3]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4								



26		79,5										
AGP	06.1999 → 12.2002	D	(NA)	4	1896 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	19,5	95,50 mm		
AQM	06.1999 → 06.2006	D	(NA)	4	1896 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	19,5	95,50 mm		
ASY	02.2002 → 11.2009	D	(NA)	4	1896 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	19,5	95,50 mm		
AYQ	09.2000 → 06.2003	D	(NA)	4	1896 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	19,5	95,50 mm		

 4 079 165	KH 39,8 MT -17,75 MØ 38 GL 60,8			24 59	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR							79,51 80,01	40 092 700 [1], [2] 40 092 720 [1], [2]
 4 079 165	KH 39,8 MT -17,75 MØ 38 GL 60,8			24 59	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR							79,51 80,01	40 093 700 [1] 40 093 720 [1]

[1] Zylinderkopfdichtung
 cylinder head gasket
 joint de culasse
 junta de culata
 Прокладка головки блока цилиндров

Kolbenüberstand:
 piston protrusion:
 dépassement du piston:
 resalto del pistón:
 выступающая часть поршня:

Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
1	1,45	+0,91	+1,00
2	1,53	+1,01	+1,10
3	1,61	+1,11	+1,20

[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

			Type			B	C			
27		79,5								
AMF		01.2000 → 12.2005	D (A)	3	1422 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	19,5	95,50 mm
BMS		06.2005 → 06.2010	D (LA)	3	1422 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	19,5	95,50 mm
BNM		05.2005 → 11.2009	D (LA)	3	1422 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	19,5	95,50 mm
BNV		06.2005 → 11.2009	D (LA)	3	1422 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	19,5	95,50 mm
	3	KH 45,75 VT1 -0,70 MT -17,6 MØ 37,9 GL 69,8	RTK TPL KBB	26 63	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		79,51	41 158 600 [1]	NEW
	079 224							79,76	41 158 610 [1]	NEW
		KH 45,5 VT1 -0,70 MT -17,6 MØ 37,9 GL 69,55						80,01	41 158 620 [1]	NEW
	3	KH 45,75 VT1 -0,70 MT -17,6 MØ 37,9 GL 69,8	RTK TPL KBB	26 63	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		79,51	41 159 600 [2]	
	079 224							79,76	41 159 610 [2]	NEW
		KH 45,5 VT1 -0,70 MT -17,6 MØ 37,9 GL 69,55						80,01	41 159 620 [2]	
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров									
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2									
28		79,5								
ANU		06.2000 → 03.2010	D (A)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	18	95,50 mm
ATD		02.2002 → 11.2009	D (A)	4	1896 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	19	95,50 mm
AXR		02.2002 → 11.2009	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	19	95,50 mm
BKC		06.2004 →	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	19	95,50 mm
	4	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,2 MØ 38 GL 68,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR		79,51	99 850 600 [1], [2], [3]	
	079 143							80,01	99 850 620 [1], [2], [3]	
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,2 MØ 38 GL 68,55	HKÜ							
	4	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,2 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR		79,51	99 851 600 [1], [3], [4]	
	079 143							80,01	99 851 620 [1], [3], [4]	
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,2 MØ 38 GL 69,55	HKÜ							
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										

			Type			B	C		
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1	1,45	+0,91	+1,00					
	2	1,53	+1,01	+1,10					
	3	1,61	+1,11	+1,20					
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2								
[3]	Austausch nur mit identischer Kolbenausführung! Replace with identical piston design only! Piston à canal de refroidissement avec douille! Cambiar sólo con un diseño de pistón idéntico! Замена только на идентичное исполнение поршня!								
[4]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4								

29
79,5

BLS	04.2004 →	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	19	95,50 mm
BMT	02.2002 → 11.2009	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm

	4	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,8	RTK TPL KBB	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR	79,51	40 421 600 [1], [2], [3]
	079 155						79,76	40 421 610 [1]
		KH 45,55 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,55	HKÜ				80,01	40 421 620 [1]
	4	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,8	RTK TPL KBB	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR	79,51	40 422 600 [2], [3], [4]
	079 155						79,76	40 422 610 [4]
		KH 45,55 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,55	HKÜ				80,01	40 422 620 [4]

[1] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

[2] Austausch nur mit identischer Kolbenausführung!
Replace with identical piston design only!
Piston à canal de refroidissement avec douille!
Cambiar sólo con un diseño de pistón idéntico!
Замена только на идентичное исполнение поршня!

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

S

[3]	Einbauspiel 0,05mm - 0,06mm beachten. Öldüse mit der OE Nr. 028 103 157A mitverwenden. Check clearance should be 0,05mm -0,06mm. Please use oil jet with OE Nr.028 103 157 A. Observer le jeu au montage de 0,05mm à 0,06mm. Utiliser en même temps le gicleur d'huile avec le No OE 028 103 157A. Observar la holgura de montaje de 0,05mm - 0,06mm. Utilizar también la tobera de aceite con el n° OE 028 103 157A. Учитывать монтажный зазор 0,05 мм – 0,06 мм. Также использовать масляную форсунку с р O.E. 028 103 157A.					
[4]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4					

30 79,5

BJB	06.2004 →	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	19	95,50 mm
BXE	04.2004 →	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm
BXF	06.2007 →	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19	95,50 mm
BXJ	06.2008 → 06.2010	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5	95,50 mm

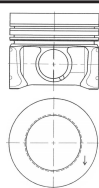
	4	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,8	RTK TPL KBB	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR	79,51	40 421 600 [1], [2], [3]
	079 155	KH 45,55 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,55	HKÜ				79,76	40 421 610 [1]
							80,01	40 421 620 [1]
	4	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,8	RTK TPL KBB	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR	79,51	40 422 600 [2], [3], [4]
	079 155	KH 45,55 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,55	HKÜ				79,76	40 422 610 [4]
							80,01	40 422 620 [4]
	4	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,2 MØ 38 GL 68,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR	79,51	99 850 600 [1], [2], [5]
	079 143	KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,2 MØ 38 GL 68,55	HKÜ				80,01	99 850 620 [1], [2], [5]
	4	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,2 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR	79,51	99 851 600 [2], [4], [5]
	079 143	KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,2 MØ 38 GL 69,55	HKÜ				80,01	99 851 620 [2], [4], [5]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type			B	C		
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2							
[2]	Austausch nur mit identischer Kolbenausführung! Replace with identical piston design only! Piston à canal de refroidissement avec douille! Cambiar sólo con un diseño de pistón idéntico! Замена только на идентичное исполнение поршня!							
[3]	Einbauspiel 0,05mm - 0,06mm beachten. Öldüse mit der OE Nr. 028 103 157A mitverwenden. Check clearance should be 0,05mm -0,06mm. Please use oil jet with OE Nr.028 103 157 A. Observer le jeu au montage de 0,05mm à 0,06mm. Utiliser en même temps le gicleur d'huile avec le No OE 028 103 157A. Observar la holgura de montaje de 0,05mm - 0,06mm. Utilizar también la tobera de aceite con el nº OE 028 103 157A. Учитывать монтажный зазор 0,05 мм – 0,06 мм. Также использовать масляную форсунку с р О.Е. 028 103 157A.							
[4]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4							
[5]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1	1,45	+0,91	+1,00				
	2	1,53	+1,01	+1,10				
	3	1,61	+1,11	+1,20				

31 **79,5**

CAYB Euro 5	05.2009 →	D (LA)	4	1598 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	16,5	80,50 mm
CAYC	05.2009 →	D (LA)	4	1598 cm ³	4V	77 kW	(105 PS)	16,5	80,50 mm
CFWA	04.2010 → 05.2015	D (A)	3	1199 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	16,5	80,50 mm
CLNA Euro 5	05.2009 → 06.2015	D (LA)	4	1598 cm ³	4V	77 kW	(105 PS)	16,5	80,50 mm



3/4	KH 45,3 MT -10,7 MØ 49 GL 67,8	TPL RTK KKK	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR	79,50	41 095 600
079 215	KH 45,05 MT -10,7 MØ 49 GL 67,55	HKÜ				79,75	41 095 610
						80,00	41 095 620

S

			Type						
32		79,5							
CLHA Euro 5	09.2012 →	D (LA)	4	1598 cm ³	4V	77 kW	(105 PS)	16,2	80,50 mm
CLHB Euro 5	11.2012 →	D (LA)	4	1598 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	16,2	80,50 mm
CRKB Filter	09.2013 →	D (LA)	4	1598 cm ³	4V	81 kW	(110 PS)	16,2	80,50 mm
CXMA	05.2015 → 04.2019	D (A)	4	1598 cm ³	4V	85 kW	(115 PS)		80,50 mm
CXXA Euro 6	11.2012 →	D (LA)	4	1598 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	16,2	80,50 mm
	4	KH 45,3 MT -11 MØ 49 GL 68,3	TPL RTK KKK	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 2	CK G6 G3 CR G6		79,50	41 271 600
								79,75	41 271 610
		KH 45,05 MT -11 MØ 49 GL 68,05	HKÜ					80,00	41 271 620
33		79,5							
CXXB Euro 6	09.2013 →	D (LA)	4	1598 cm ³	4V	81 kW	(110 PS)	16,2	80,50 mm
	4	KH 45,3 MT -11 MØ 49 GL 68,3	TPL RTK KKK	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 2	CK G6 G3 CR G6		79,50	41 271 600
								79,75	41 271 610
		KH 45,05 MT -11 MØ 49 GL 68,05	HKÜ					80,00	41 271 620
	4	KH 45,3 MT -11,5 MØ 46 GL 68,3	TPL RTK KKK	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 2	CK G6 G3 CR G6		79,50	41 708 600
								79,75	41 708 610
		KH 45,05 MT -11,5 MØ 46 GL 68,05	HKÜ					80,00	41 708 620
34		79,5							
DBKA Euro 6	09.2013 →	D (LA)	4	1598 cm ³	4V	81 kW	(110 PS)	16,2	80,50 mm
	4	KH 45,3 MT -11,5 MØ 46 GL 68,3	TPL RTK KKK	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 2	CK G6 G3 CR G6		79,50	41 708 600
								79,75	41 708 610
		KH 45,05 MT -11,5 MØ 46 GL 68,05	HKÜ					80,00	41 708 620

S

				Type						
35		81								
KR	05.1991 → 03.1999	B	(NA)	4	1781 cm ³	4V	98-102 kW	(133-139 PS)	10	86,40 mm
PL	05.1991 → 03.1999	B	(NA)	4	1781 cm ³	4V	92 kW	(125 PS)	10:1	86,40 mm
	4	KH 33,1 BÜ +0,6 GL 62,7	RK HKÜ	20 57	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 SLF 3	CR G6 CR		81,51		93 117 610
	081 130									
36		81								
1F	05.1991 → 06.1999	B	(NA)	4	1595 cm ³	2V	52-55 kW	(71-75 PS)	9,5	77,40 mm
ABN	05.1991 → 03.1999	B	(NA)	4	1595 cm ³	2V	54-55 kW	(73-75 PS)	9,1	77,40 mm
EZ	05.1991 → 03.1999	B	(NA)	4	1595 cm ³	2V	52-54 kW	(71-73 PS)	9,1	77,40 mm
	4	KH 35,6 MT -2,3 BÜ +2,2 GL 66,8	SRK	20 57	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 DSF 3	CR G6 CR		81,01		93 872 600 [1]
	081 098									
		KH 35,3 MT -2,3 BÜ +2,2 GL 66,5	HKÜ					81,26		93 872 610 [1]
			HKÜ					81,51		93 872 620 [1] (93 694)
[1]	nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами									
37		81								
ACC	02.1993 → 09.2002	B	(NA)	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	10	86,40 mm
RP	05.1991 → 12.1996	B	(NA)	4	1781 cm ³	2V	65 kW	(88 PS)	9-10	86,40 mm
	4	KH 32,2 MT -8,1 MØ 56,9 BÜ +1,3 GL 62,5	SRK	20 57	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 DSF 3	CR G6 CR		81,01		93 876 600 [1]
	081 089									
		KH 31,9 MT -8,1 MØ 56,9 BÜ +1,3 GL 62,2	HKÜ					81,26		93 876 610 [1]
			HKÜ					81,51		93 876 620 [1] (93 617)
[1]	nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами									

S

		KH VT MT	GL	Type		B C			
38	81								
ABS	02.1993 → 08.1999	B	(NA)	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS) 10	86,40 mm
ADZ	07.1994 → 09.2002	B	(NA)	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS) 9-10	86,40 mm
	4 081 099	KH 32,2 MT -4,4 MØ 56 BÜ +1,3 GL 62,5	SRK	20 57	1 M 1,5 1 NM 1,75 1 DSF 3	MO G6 CR		81,01	93 928 600 [1]
		KH 31,9 MT -4,4 MØ 56 BÜ +1,3 GL 62,2	HKÜ					81,26	93 928 610 [1]
			HKÜ					81,51	93 928 620 [1]
			HKÜ					82,01	93 928 630 [1] (92 249, 93 618, 93 873)
[1]	nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами								
39	81								
AEH	04.1996 → 06.2006	B	(NA)	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS) 10,2	77,40 mm
AFT	04.1996 → 12.2002	B	(NA)	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS) 10,3	77,40 mm
AKL	04.1996 → 06.2006	B	(NA)	4	1595 cm ³	2V	74-76 kW	(101-103 PS) 10,3	77,40 mm
APF	04.1996 → 12.2002	B	(NA)	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(100 PS) 10,3	77,40 mm
AUR	04.1996 → 12.2002	B	(NA)	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS) 10,3	77,40 mm
	4 081 167	KH 32 MT -2,3 MØ 61,4 BÜ +0,7 GL 53,7		20 57	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2	NT ST CR ST		81,01	94 503 700
		KH 31,7 MT -2,3 MØ 61,4 BÜ +0,7 GL 53,4	HKÜ					81,26	94 503 710
			HKÜ					81,51	94 503 720
40	81								
AJH	10.1997 → 03.2010	B	(LA)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS) 9,5	86,40 mm
AJQ	11.1999 → 06.2006	B	(LA)	4	1781 cm ³	5V	132 kW	(180 PS) 9,5	86,40 mm
APP	11.1999 → 06.2006	B	(A)	4	1781 cm ³	5V	132 kW	(180 PS) 9,5	86,40 mm
AQX	07.2000 → 10.2002	B	(A)	4	1781 cm ³	5V	115 kW	(156 PS) 9,5	86,40 mm
AWC	08.2000 → 03.2010	B	(LA)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS) 9,5	86,40 mm
AYP	07.2000 → 10.2002	B	(A)	4	1781 cm ³	5V	115-132 kW	(156-179 PS) 9,5:1	86,40 mm
	4 081 182	KH 32,7 MT -1,5 GL 53,7	PK	20 59	1 M 1,5 1 NM 1,75 1 DSF 2	MO G6 CR G6		81,01	99 933 600
		KH 32,4 MT -1,5 GL 53,4	HKÜ					81,26	99 933 610
			HKÜ					81,51	99 933 620

				Type							
41		81									
AGZ		10.1998 → 11.2000	B	(NA)	5	2324 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)	10,1	90,20 mm
	5	KH 30,45 MT -5,5 BÜ +4,33 GL 58,78			20 57	1 M 1,5 1 NM 1,75 1 DSF 3	MO G6 CR		81,01 81,51 82,01		91 033 600 91 033 610 91 033 620
	081 126										
42		81									
ARY		03.2000 → 06.2006	B	(A)	4	1781 cm ³	5V	132 kW	(180 PS)	9,5	86,40 mm
AUQ		03.2000 → 06.2006	B	(A)	4	1781 cm ³	5V	132 kW	(180 PS)	9,5	86,40 mm
BJX		12.2003 → 05.2008	B	(LA)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5	86,40 mm
	4	KH 32,7 MT -1,9 MØ 68,2 GL 53,7	PK TPL		19 50	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 DSF 2	CR ST CR G6		81,01 81,51		40 434 600 40 434 620
	081 189										
		KH 32,4 MT -1,9 MØ 68,2 GL 53,4	HKÜ								
43		81									
ALZ		03.2009 → 09.2010	B	(NA)	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,3	77,40 mm
BFQ		10.2005 → 06.2006	B	(NA)	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,2	77,40 mm
BGU Euro 4		06.2004 →	B	(NA)	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,5	77,40 mm
BSE Euro 4/5		03.2004 →	B	(NA)	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,5	77,40 mm
BSF Euro 2		03.2004 →	B	(NA)	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,5	77,40 mm
	4	KH 29,7 MT -2,7 GL 50,7	TPL		19 42	1 R 1 1 NM 1,2 1 SLF 2	NT ST G3 CR ST		81,01 81,51		99 792 600 99 792 620
	081 178										
		KH 29,45 MT -2,7 GL 50,45	HKÜ								
44		81									
AZV		03.2004 → 05.2010	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	18	95,50 mm
BKD		04.2004 →	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	18	95,50 mm
	4	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -18 MØ 38 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK		26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		81,01 81,26 81,51		40 356 600 40 356 610 40 356 620
	081 191										
		KH 45,55 VT1 -0,70 MT -18 MØ 38 GL 68,55	HKÜ								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

S

			Type							
	4	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,5 MØ 38 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR				81,01	40 409 600 [2]
									81,26	40 409 610 [2]
		KH 45,55 VT1 -0,70 MT -17,5 MØ 38 GL 68,8	HKÜ						81,51	40 409 620 [2]
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2									
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4									

47		81								
BMN	01.2006→	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	18,5	95,50 mm
4	KH 45,8 MT -17,8 MØ 38 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR					81,01	40 387 600
									81,26	40 387 610
	KH 45,55 MT -17,8 MØ 38 GL 68,55	HKÜ							81,51	40 387 620

48		81								
CAGA	12.2008→05.2013	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	105 kW	(143 PS)	16,5	95,50 mm
CAGC	12.2008→05.2013	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	88 kW	(120 PS)	16,5	95,50 mm
CAHA	02.2009→05.2013	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	16,5	95,50 mm
CEGA	01.2006→	D	(A)	4	1968 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	16,5	95,50 mm

4	KH 45,8 MT -12,7 MØ 50,88 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR					81,01	40 558 600
									81,26	40 558 610
	KH 45,55 MT -12,7 MØ 50,88 GL 68,55	HKÜ							81,51	40 558 620

S

		Type	\varnothing	L			B	C				
49		81										
CKFC Euro 5	10.2012 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	16	95,50 mm			
CRBC Euro 5	04.2013 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	16,2	95,50 mm			
CRLB Euro 6	04.2013 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	16,2	95,50 mm			
CRMB Euro 6	10.2012 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	16,2	95,50 mm			
CRVA Euro 4	02.2013 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	81 kW	(110 PS)	16,2	95,50 mm			
CRVC Euro 4	05.2013 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	105 kW	(143 PS)	16	95,50 mm			
CUVA Euro 6	05.2011 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	85 kW	(115 PS)	16,2	95,50 mm			
CUVC Euro 6	05.2015 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	16,2	95,50 mm			
	4	KH 45,8 MT -12,85 MØ 50,88 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1 M 1 DSF 2	1,75 2 CK	DC G3 G6	81,01	41 270 600	NEW		
	081 204	KH 45,55 MT -12,85 MØ 50,88 GL 68,55	HKÜ					81,26	41 270 610	NEW		
								81,51	41 270 620	NEW		
50		81										
CUNA Euro 6	09.2012 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	135 kW	(184 PS)	15,8	95,50 mm			
CUPA	09.2012 →	D (A)	4	1968 cm ³	4V	135 kW	(184 PS)		95,50 mm			
CUWA Euro 6	05.2015 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	135 kW	(184 PS)	15,8	95,50 mm			
	4	KH 45,8 MT -13,12 MØ 50,88 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1 M 1 DSF 2	1,75 2 CK	DC G3 G6	81,01	41 661 600	NEW		
	081 207	KH 45,55 MT -13,12 MØ 50,88 GL 68,55	HKÜ					81,26	41 661 610	NEW		
								81,51	41 661 620	NEW		
51		81										
DFFA Euro 6	10.2012 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	16,2	95,50 mm			
	4	KH 45,8 MT -12,85 MØ 50,88 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1 M 1 DSF 2	1,75 2 CK	DC G3 G6	81,01	41 270 600	NEW		
	081 204	KH 45,55 MT -12,85 MØ 50,88 GL 68,55	HKÜ					81,26	41 270 610	NEW		
								81,51	41 270 620	NEW		
	4	KH 45,8 MT -12,85 MØ 50,88 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1 M 1 DSF 2	1,75 2 NT	G6 G3 ST	81,01	41 936 600			
	081 207	KH 45,55 MT -12,85 MØ 50,88 GL 68,55	HKÜ					81,26	41 936 610			
								81,51	41 936 620			

S

52		81								
DLTA Euro 6	05.2015 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	15,8	95,50 mm	
	4	KH 45,8 MT -12,85 MØ 50,88 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 DC G6 1 M 2 G3 1 DSF 2 NT ST		81,01		41 936 600	
	081 207						81,26		41 936 610	
		KH 45,55 MT -12,85 MØ 50,88 GL 68,55	HKÜ				81,51		41 936 620	
53		81								
DFHA Euro 6	06.2016 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	140 kW	(190 PS)	16,2	95,50 mm	
	4	KH 45,8 MT -13,5 MØ 50,88 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 DC G6 1 M 2 G3 1 DSF 2 NT ST		81,01		41 937 600	
	081 206						81,26		41 937 610	
		KH 45,55 MT -13,5 MØ 50,88 GL 68,8					81,51		41 937 620	
54		82,5								
BYT	01.2007 →	B (LA)	4	1798 cm ³	4V	118 kW	(160 PS)	9,6:1	84,20 mm	
BZB	01.2007 →	B (LA)	4	1798 cm ³	4V	118 kW	(160 PS)	9,6	84,20 mm	
	4	KH 29,8 MT -4,75 MØ 67 BÜ +5,7 GL 55,98	RTK TPL	21 53	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5 G3 1 DSF 2 CK G6		82,51		40 251 600	
	082 236						82,76		40 251 610	
							83,01		40 251 620	
55		82,5								
CDAA	01.2007 →	B (A)	4	1798 cm ³	4V	118 kW	(160 PS)	9,6	84,10 mm	
CDHA	09.2010 → 05.2013	B (A)	4	1798 cm ³	4V	88 kW	(120 PS)	9,6	84,10 mm	
CDHB	05.2010 → 05.2013	B (A)	4	1798 cm ³	4V	118 kW	(160 PS)	9,6	84,20 mm	
	4	KH 29,8 MT -4,75 GL 55,98	RTK TPL	23 51	1 R 1,2 PV ST 1 NM 1,2 G6 1 SLF 2 PV ST		82,51		41 197 600 NEW	
	082 277						83,01		41 197 620 NEW (40 761)	


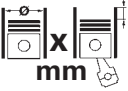

S

			Type						
56		82,5							
CCZA	11.2010 → 05.2012	B	(LA)	4	1984 cm ³	4V	147 kW	(200 PS) 9,6	92,80 mm
CCZB	05.2009 →	B	(A)	4	1984 cm ³	4V	155 kW	(211 PS)	92,80 mm
	4	KH 29,6 VT1 -3,00 MT -6,2 MØ 50 GL 50,1	RTK TPL	21 56	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 DSF 2	NT ST G3 CK G6		82,51	40 247 600
	082 243							82,76	40 247 610
								83,01	40 247 620
	4	KH 29,6 MT -6,2 GL 50,1	RTK TPL	23 53	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 2	PV ST G6 PV ST		82,51	41 198 600 NEW
	082 316							83,01	41 198 620 NEW (40 759)
57		82,5							
CDND	05.2010 → 05.2013	B	(LA)	4	1984 cm ³	4V	155 kW	(211 PS) 9,6	92,80 mm
	4	KH 29,6 MT -6,2 GL 50,1	RTK TPL	23 53	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 2	PV ST G6 PV ST		82,51	41 198 600 NEW
	082 316							83,01	41 198 620 NEW (40 759)
58		82,5							
CJSA Euro 6	02.2013 →	B	(A)	4	1798 cm ³	4V	132 kW	(180 PS) 9,6	84,10 mm
	4	KH 29,8 MT -4,75 BÜ +5,68 GL 55,98	RTK TPL	23 51	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 DSF 2	PV ST G6 CR G6		83,01	40 760 620 NEW
	082 270								
	4	KH 29,8 VT1 -3,47 MT -4,75 BÜ +5,68 GL 55,98	RTK TPL	23 51	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 2	PV ST G6 PV ST		82,51	41 509 600
	082 317							83,01	41 509 620 (40 760)
59		82,5							
CJXA Euro 6	10.2013 →	B	(A)	4	1984 cm ³	4V	206 kW	(280 PS)	92,80 mm
CJXC Euro 6	11.2016 →	B	(LA)	4	1984 cm ³	4V	221 kW	(300 PS)	92,80 mm
CJXE Euro 6	10.2013 →	B	(LA)	4	1984 cm ³	4V	195 kW	(265 PS)	92,80 mm
CJXH Euro 6	09.2015 →	B	(A)	4	1984 cm ³	4V	213 kW	(290 PS) 9,3	92,80 mm
DNUe Euro 6	11.2016 →	B	(LA)	4	1984 cm ³	4V	221 kW	(300 PS)	92,80 mm
	4	KH 29,6 VT1 -3,60 MT -6,2 MØ 57,5 GL 50,1	RTK TPL	23 51	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 2	PV ST G6 PV ST		82,51	41 533 600
	082 308							83,01	41 533 620






S

60		82,5								
CJSB Euro 6	11.2014 →	B	(LA)	4	1798 cm ³	4V	132 kW	(180 PS)	9,6	84,10 mm
DAJA	11.2015 → 12.2016	B	(LA)	4	1798 cm ³	4V	141 kW	(192 PS)	9,6	84,20 mm
	4	KH 29,8 VT1 -3,47 MT -4,75 BÜ +5,68 GL 55,98	RTK TPL	23 51	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 2	PV ST G6 PV ST			82,51	41 509 600
	082 317								83,01	41 509 620 (40 760)
61		82,5								
DEDA	05.2015 →	B	(LA)	4	1984 cm ³	4V	162 kW	(220 PS)	9,6	92,80 mm
	4	KH 29,6 VT1 -3,60 MT -6,2 MØ 50 GL 50,1	RTK TPL	23 51	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 2	PV ST G6 PV ST			82,51	41 501 600
	082 308								83,01	41 501 620
62		87								
OM 615.912	05.1979 → 12.1982	D	(NA)	4	2197 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	21	92,40 mm
OM 615.966	05.1973 → 02.1979	D	(NA)	4	1988 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	21:1	83,60 mm
	T Cyl.	A=90	C=92	L=158,4	H=4,7				88 588 190 semi	
63		93								
8144.61	06.1978 → 12.1986	D	(NA)	4	2445 cm ³	2V	52-55 kW	(72-75 PS)	22	90,00 mm
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5				89 183 190 semi	





S

	Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
D 2866 LOH 23 Euro 2	D (LA) 6	128 x 155	11967	2	16:1	294	400	8
D 2866 OH	D (NA) 6	128 x 155	11967	2		177-213	241-290	5
OM 402.925	D (NA) 8	125 x 130	12760	2	17,2:1	188	256	3
OM 441.961 Euro 0	D (LA) 6	128 x 142	10964	2	16,25:1	250	340	6
OM 442.980 Euro 0	D (LA) 8	128 x 142	14618	2	16,25:1	320	435	6
OM 445.935 Euro 2	D (A) 6	128 x 142	10964	2	17,25:1	213	290	7
OM 446.924 Euro 2	D (LA) 8	128 x 142	14618	2	17,25:1	280	381	7
OM 446.930 Euro 2	D (LA) 8	128 x 142	14618	2	17,25:1	280	381	7
OM 446.931 Euro 2	D (LA) 8	128 x 142	14618	2	17,25:1	280	381	7
OM 457.941 Euro 2/3	D (LA) 6	128 x 155	11967	4	17,25:1	185-300	252-408	9
OM 457.944 Euro 2/3	D (LA) 6	128 x 155	11967	4	17,25:1	260-315	354-428	9
OM 457.950 Euro 4	D (LA) 6	128 x 155	11967	4	17,25:1	220-260	299-354	10
OM 457.952 Euro 4	D (LA) 6	128 x 155	11967	4	17,25:1	220-300	299-408	10
OM 457.953 Euro 4	D (LA) 6	128 x 155	11967	4	17,25:1	260-315	354-428	10
OM 457.959 Euro 4	D (LA) 6	128 x 155	11967	4	17,25:1	220-260	299-354	10
OM 457.961 Euro 3	D (LA) 6	128 x 155	11967	4	17,25:1	260-355	354-483	10
OM 457.964 Euro 4	D (LA) 6	128 x 155	11967	4	17,25:1	220-260	299-408	10
OM 457.965 Euro 4	D (LA) 6	128 x 155	11967	4	17,25:1	220-300	299-408	10
OM 457.973 Euro 4	D (LA) 6	128 x 155	11967	4	17,25:1	220-260	299-354	10
OM 457.974 Euro 4	D (LA) 6	128 x 155	11967	4	17,25:1	220-300	299-408	10
OM 457.976 Euro 3	D (LA) 6	128 x 155	11967	4	17,25:1	260-335	354-456	10
OM 470.908 Euro 6	D (LA) 6	125 x 145	10677	4	17,0:1	240-315	326-428	4
OM 470.910 Euro 6	D (LA) 6	125 x 145	10677	4	17	240-335	326-455	4
OM 470.915 Euro 6	D (LA) 6	125 x 145	10677	4	17	240-335	326-456	4
OM 471.902 Euro 6	D (LA) 6	132 x 156	12809	4	17,0:1	315-375	428-510	13
OM 471.905 Euro 6	D (LA) 6	132 x 156	12809	4	17,0:1	306-375	416-510	14
OM 471.932 Euro 6	D (LA) 6	132 x 156	12809	4	17,0:1	306-375	416-510	13
OM 471.937 Euro 6	D (LA) 6	132 x 156	12809	4	17,3	306-375	416-510	13
OM 471.938 Euro 6	D (LA) 6	132 x 156	12809	4	17,3	306-375	416-510	13
OM 541.950 Euro 3	D (LA) 6	130 x 150	11946	4	17,25:1	260-300	354-408	12
OM 541.959 Euro 4/5	D (LA) 6	130 x 150	11946	4	18,5:1	300	408	11
OM 542.948 Euro 3	D (LA) 8	130 x 150	15928	4	17,75:1	320-370	435-503	12
OM 542.966 Euro 5	D (LA) 8	130 x 150	15928	4	18,5:1	350-370	476-503	11
OM 902.926 Euro 4	D (LA) 6	102 x 130	6374	3	17,4:1	210	286	1
OM 902.934 Euro 4	D (LA) 6	102 x 130	6374	3	17,4:1	210	286	1
OM 936.912 Euro 6	D (LA) 6	110 x 135	7698	4	17,0:1	175-220	238-299	2
OM 936.915 Euro 6	D (LA) 6	110 x 135	7698	4	17,0:1	220-260	299-354	2
OM 936.919 Euro 6	D (LA) 6	110 x 135	7698	4	17,0:1	220-260	299-354	2
OM 936.972 Euro 6	D (LA) 6	110 x 135	7698	4	17,0:1	220-260	299-354	2
OM 942.911 Euro 2	D (LA) 8	130 x 150	15928	4	17,25:1	350	476	12





S

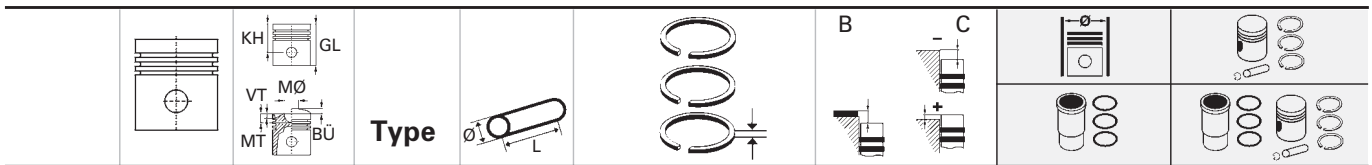
				Pos					Pos	
					ComfortClass S 415 10.2003 →					OM 457.961 D 10
Series 200					GT-HD					OM 457.961 D 10
S 215 HD	01.1977 →	OM 402.925	D	3	ComfortClass S 415 10.2003 →					OM 457.961 D 10
Series 300					GT-HD					OM 457.961 D 10
S300N, S300NC	09.1991 → 02.2002	D 2866 OH	D	5	ComfortClass S 415 10.2003 →					OM 457.976 D 10
S312HD, S315H, S315GT, S315HD, S315HDDH	09.1991 → 02.2002	OM 441.961	D	6	GT-HD					OM 457.976 D 10
S315GT, S315GT-HD, S315HD, S315HDDH	01.1994 → 02.2002	OM 446.930	D	7	ComfortClass S 415 10.2003 →					OM 457.976 D 10
S315GT, S315GT-HD, S315HD, S315HDDH	01.1994 → 02.2002	OM 446.931	D	7	GT-HD					OM 457.976 D 10
S315GT-HD, S315HD, S315HDDH	09.1994 → 02.2002	D 2866 LOH 23	D	8	ComfortClass S 416 GT 10.2003 →					OM 457.952 D 10
S315GT-HD, S315HD, S315HDDH	01.1996 →	OM 445.935	D	7	ComfortClass S 416 GT 10.2003 →					OM 457.952 D 10
S316HDS, S317GT-HD, S317HD, S317HDDH	01.1994 → 02.2002	OM 446.924	D	7	ComfortClass S 416 GT 10.2003 →					OM 457.965 D 10
S316HDS, S317GT-HD, S317HD, S317HDDH	01.1994 → 02.2002	OM 446.930	D	7	ComfortClass S 416 GT 10.2003 →					OM 457.965 D 10
S316HDS, S317GT-HD, S317HD, S317HDDH	01.1994 → 02.2002	OM 446.931	D	7	ComfortClass S 416 GT 10.2003 →					OM 457.965 D 10
S317GT-HD, S317HD, S317HDDH	09.1991 → 03.1992	OM 442.980	D	6	ComfortClass S 416 GT 10.2003 →					OM 457.965 D 10
S317HDDH					ComfortClass S 416 GT 10.2003 →					OM 457.965 D 10
Series 400					ComfortClass S 416 10.2003 →					OM 457.953 D 10
416	08.1998 →	OM 457.944	D	9	GT-HD					OM 457.953 D 10
416	08.1998 →	OM 457.950	D	10	ComfortClass S 416 10.2003 →					OM 457.953 D 10
416	08.1998 →	OM 457.952	D	10	GT-HD					OM 457.953 D 10
416	08.1998 →	OM 457.953	D	10	ComfortClass S 416 10.2003 →					OM 457.953 D 10
416	08.1998 →	OM 457.959	D	10	GT-HD					OM 457.953 D 10
416	08.1998 →	OM 457.961	D	10	ComfortClass S 416 10.2003 →					OM 457.953 D 10
416	08.1998 →	OM 457.965	D	10	GT-HD					OM 457.953 D 10
416	08.1998 →	OM 542.966	D	11	ComfortClass S 416 10.2003 →					OM 457.961 D 10
416	08.1998 →	OM 902.926	D	1	GT-HD					OM 457.961 D 10
416	08.1998 →	OM 902.934	D	1	ComfortClass S 416 10.2003 →					OM 457.961 D 10
416	02.2001 →	OM 542.948	D	12	GT-HD					OM 457.961 D 10
ComfortClass S 407 CC	01.2011 →	OM 471.905	D	14	ComfortClass S 416 10.2003 →					OM 457.961 D 10
ComfortClass S 407 CC	01.2011 →	OM 471.905	D	14	GT-HD					OM 457.961 D 10
ComfortClass S 407 CC	01.2011 →	OM 471.932	D	13	ComfortClass S 416 10.2003 →					OM 457.961 D 10
ComfortClass S 407 CC	01.2011 →	OM 471.932	D	13	GT-HD					OM 457.961 D 10
ComfortClass S 407 CC	01.2011 →	OM 471.937	D	13	ComfortClass S 416 10.2003 →					OM 457.961 D 10
ComfortClass S 407 CC	01.2011 →	OM 471.937	D	13	GT-HD					OM 457.961 D 10
ComfortClass S 407 CC	01.2011 →	OM 471.938	D	13	ComfortClass S 416 10.2003 →					OM 457.976 D 10
ComfortClass S 407 CC	01.2011 →	OM 471.938	D	13	GT-HD					OM 457.976 D 10
ComfortClass S 415 GT	10.2003 →	OM 457.941	D	9	ComfortClass S 416 10.2003 →					OM 457.976 D 10
ComfortClass S 415 GT	10.2003 →	OM 457.941	D	9	GT-HD					OM 457.976 D 10
ComfortClass S 415 GT	10.2003 →	OM 457.941	D	9	ComfortClass S 416 10.2003 →					OM 457.976 D 10
ComfortClass S 415 GT	10.2003 →	OM 457.944	D	9	GT-HD					OM 457.976 D 10
ComfortClass S 415 GT	10.2003 →	OM 457.952	D	10	ComfortClass S 416 10.2003 →					OM 457.976 D 10
ComfortClass S 415 GT	10.2003 →	OM 457.952	D	10	GT-HD					OM 457.976 D 10
ComfortClass S 415 GT	10.2003 →	OM 457.952	D	10	ComfortClass S 416 10.2003 →					OM 457.976 D 10
ComfortClass S 415 GT	10.2003 →	OM 457.952	D	10	GT-HD					OM 457.976 D 10
ComfortClass S 415 GT	10.2003 →	OM 457.953	D	10	ComfortClass S 416 10.2003 →					OM 457.976 D 10
ComfortClass S 415 GT	10.2003 →	OM 457.965	D	10	GT-HD					OM 457.976 D 10
ComfortClass S 415 GT	10.2003 →	OM 457.965	D	10	ComfortClass S 416 10.2003 →					OM 542.948 D 12
ComfortClass S 415 GT	10.2003 →	OM 457.965	D	10	GT-HD					OM 542.948 D 12
ComfortClass S 415 GT	10.2003 →	OM 457.974	D	10	ComfortClass S 416 10.2003 →					OM 542.948 D 12
ComfortClass S 415 GT	10.2003 →	OM 457.974	D	10	GT-HD					OM 542.948 D 12
ComfortClass S 415 GT	10.2003 →	OM 457.974	D	10	ComfortClass S 416 10.2003 →					OM 542.948 D 12
ComfortClass S 415	10.2003 →	OM 457.941	D	9	GT-HD					OM 542.948 D 12
ComfortClass S 415	10.2003 →	OM 457.944	D	9	ComfortClass S 416 10.2003 →					OM 542.966 D 11
ComfortClass S 415	10.2003 →	OM 457.944	D	9	GT-HD					OM 542.966 D 11
ComfortClass S 415	10.2003 →	OM 457.953	D	10	ComfortClass S 416 10.2003 →					OM 457.944 D 9
ComfortClass S 415	10.2003 →	OM 457.953	D	10	GT-HD					OM 457.944 D 9
ComfortClass S 415	10.2003 →	OM 457.953	D	10	ComfortClass S 417 10.2003 →					OM 457.944 D 9
ComfortClass S 415	10.2003 →	OM 457.953	D	10	GT-HD					OM 457.944 D 9

S

				Pos					Pos
MultiClass S 416 UL	08.2016 →	OM 936.915	D	2	TopClass S 415 HD	10.2001 →	OM 457.953	D	10
MultiClass S 416 UL	08.2016 →	OM 936.919	D	2	TopClass S 415 HD	10.2001 →	OM 457.961	D	10
MultiClass S 416 UL	01.2013 →	OM 936.915	D	2	TopClass S 415 HD	10.2001 →	OM 457.961	D	10
Business					TopClass S 415 HD	10.2001 →	OM 542.948	D	12
MultiClass S 416 UL	01.2013 →	OM 936.915	D	2	TopClass S 415 HD	10.2001 →	OM 542.948	D	12
Business					TopClass S 415 HD	10.2001 →	OM 542.948	D	12
MultiClass S 416 UL	01.2013 →	OM 936.919	D	2	TopClass S 415 HD	10.2001 →	OM 942.911	D	12
Business					TopClass S 415 HD	10.2003 →	OM 457.961	D	10
MultiClass S 416 UL	01.2013 →	OM 936.919	D	2	TopClass S 415 HD	10.2003 →	OM 457.976	D	10
Business					TopClass S 415 HD	01.2008 →	OM 457.944	D	9
MultiClass S 417 UL	01.2005 →	OM 457.952	D	10	TopClass S 415 HD	01.2008 →	OM 457.953	D	10
MultiClass S 417 UL	01.2005 →	OM 457.952	D	10	TopClass S 415 HD	01.2008 →	OM 457.961	D	10
MultiClass S 417 UL	01.2005 →	OM 457.952	D	10	TopClass S 415 HD	01.2008 →	OM 457.976	D	10
MultiClass S 417 UL	01.2005 →	OM 457.964	D	10	TopClass S 415 HDH	10.2001 →	OM 457.944	D	9
MultiClass S 417 UL	01.2005 →	OM 457.964	D	10	TopClass S 415 HDH	10.2001 →	OM 457.953	D	10
MultiClass S 417 UL	01.2005 →	OM 457.965	D	10	TopClass S 415 HDH	10.2001 →	OM 457.953	D	10
MultiClass S 417 UL	01.2005 →	OM 457.965	D	10	TopClass S 415 HDH	10.2001 →	OM 457.961	D	10
MultiClass S 417 UL	01.2005 →	OM 457.965	D	10	TopClass S 415 HDH	10.2001 →	OM 457.961	D	10
MultiClass S 417 UL	01.2005 →	OM 457.974	D	10	TopClass S 415 HDH	10.2001 →	OM 457.961	D	10
MultiClass S 417 UL	01.2005 →	OM 457.974	D	10	TopClass S 415 HDH	10.2001 →	OM 542.948	D	12
MultiClass S 417 UL	01.2005 →	OM 457.974	D	10	TopClass S 415 HDH	10.2001 →	OM 542.966	D	11
MultiClass S 417 UL	08.2016 →	OM 470.908	D	4	TopClass S 415 HDH	10.2001 →	OM 542.966	D	11
MultiClass S 417 UL	08.2016 →	OM 470.908	D	4	TopClass S 415 HDH	01.2008 →	OM 457.953	D	10
MultiClass S 417 UL	08.2016 →	OM 470.910	D	4	TopClass S 415 HDH	01.2008 →	OM 457.961	D	10
MultiClass S 417 UL	08.2016 →	OM 470.915	D	4	TopClass S 415 HDH	01.2008 →	OM 457.976	D	10
MultiClass S 417 UL	08.2016 →	OM 470.915	D	4	TopClass S 416 HDH	10.2001 →	OM 542.966	D	11
MultiClass S 417 UL	08.2016 →	OM 936.915	D	2	TopClass S 416 HDH	10.2002 →	OM 457.944	D	9
Business					TopClass S 416 HDH	10.2002 →	OM 457.953	D	10
MultiClass S 417 UL	08.2016 →	OM 936.919	D	2	TopClass S 416 HDH	10.2002 →	OM 457.961	D	10
Business					TopClass S 416 HDH	10.2002 →	OM 542.948	D	12
MultiClass S 417 UL	08.2016 →	OM 936.912	D	2	TopClass S 416 HDH	10.2002 →	OM 542.966	D	11
business					TopClass S 416 HDH	01.2003 →	OM 457.953	D	10
MultiClass S 417 UL	08.2016 →	OM 936.915	D	2	TopClass S 416 HDH	01.2003 →	OM 457.961	D	10
business					TopClass S 416 HDH	01.2003 →	OM 457.961	D	10
MultiClass S 417 UL	08.2016 →	OM 936.919	D	2	TopClass S 416 HDH	01.2003 →	OM 457.961	D	10
business					TopClass S 416 HDH	01.2008 →	OM 457.953	D	10
MultiClass S 418 LE	08.2016 →	OM 470.908	D	4	TopClass S 416 HDH	01.2008 →	OM 457.961	D	10
business					TopClass S 416 HDH	01.2008 →	OM 457.976	D	10
MultiClass S 418 LE	08.2016 →	OM 470.908	D	4	TopClass S 417 HDH	10.2001 →	OM 542.966	D	11
business					TopClass S 417 HDH	10.2002 →	OM 542.966	D	11
MultiClass S 418 LE	08.2016 →	OM 470.910	D	4	TopClass S 417 HDH	10.2003 →	OM 457.944	D	9
business					TopClass S 417 HDH	10.2003 →	OM 457.953	D	10
MultiClass S 418 LE	08.2016 →	OM 470.915	D	4	TopClass S 417 HDH	10.2003 →	OM 457.953	D	10
business					TopClass S 417 HDH	10.2003 →	OM 457.961	D	10
MultiClass S 418 LE	08.2016 →	OM 470.915	D	4	TopClass S 417 HDH	10.2003 →	OM 457.961	D	10
business					TopClass S 417 HDH	10.2003 →	OM 457.961	D	10
MultiClass S 419 UL	01.2005 →	OM 457.952	D	10	TopClass S 417 HDH	10.2003 →	OM 542.948	D	12
MultiClass S 419 UL	01.2005 →	OM 457.952	D	10	TopClass S 417 HDH	01.2008 →	OM 457.953	D	10
MultiClass S 419 UL	01.2005 →	OM 457.952	D	10	TopClass S 417 HDH	01.2008 →	OM 457.961	D	10
MultiClass S 419 UL	01.2005 →	OM 457.964	D	10	TopClass S 417 TC	01.2003 →	OM 471.902	D	13
MultiClass S 419 UL	01.2005 →	OM 457.964	D	10	TopClass S 417 TC	01.2003 →	OM 471.905	D	14
MultiClass S 419 UL	01.2005 →	OM 457.965	D	10	TopClass S 417 TC	01.2003 →	OM 471.932	D	13
MultiClass S 419 UL	01.2005 →	OM 457.965	D	10	TopClass S 417 TC	01.2003 →	OM 471.937	D	13
MultiClass S 419 UL	01.2005 →	OM 457.965	D	10	TopClass S 417 TC	01.2003 →	OM 471.938	D	13
MultiClass S 419 UL	01.2005 →	OM 457.974	D	10	TopClass S 431 DT	10.2002 →	OM 542.948	D	12
MultiClass S 419 UL	01.2005 →	OM 457.974	D	10	TopClass S 431 DT	10.2002 →	OM 542.948	D	12
MultiClass S 419 UL	01.2005 →	OM 457.974	D	10	TopClass S 431 DT	10.2002 →	OM 542.948	D	12
MultiClass S 419 UL	08.2016 →	OM 470.908	D	4	TopClass S 431 DT	10.2002 →	OM 542.966	D	11
MultiClass S 419 UL	08.2016 →	OM 470.908	D	4	TopClass S 431 DT	10.2002 →	OM 542.966	D	11
MultiClass S 419 UL	08.2016 →	OM 470.910	D	4	TopClass S 431 DT	10.2002 →	OM 942.911	D	12
MultiClass S 419 UL	08.2016 →	OM 470.915	D	4	TopClass S 431 DT	08.2016 →	OM 471.902	D	13
MultiClass S 419 UL	08.2016 →	OM 470.915	D	4	TopClass S 431 DT	08.2016 →	OM 471.937	D	13
S 411 HD	01.2008 →	OM 541.959	D	11	Series 500				
S 415 H	01.2010 →	OM 457.965	D	10	ComfortClass S 511 HD	01.2014 →	OM 470.908	D	4
S 415 H	01.2010 →	OM 457.974	D	10	ComfortClass S 511 HD	01.2014 →	OM 470.915	D	4
TopClass S 411 HD	10.2001 →	OM 541.950	D	12	ComfortClass S 515 HD	01.2014 →	OM 470.908	D	4
TopClass S 411 HD	10.2001 →	OM 541.959	D	11	ComfortClass S 515 HD	01.2014 →	OM 470.915	D	4
TopClass S 415 HD	10.2001 →	OM 457.944	D	9	ComfortClass S 515 HD	08.2016 →	OM 470.915	D	4
TopClass S 415 HD	10.2001 →	OM 457.944	D	9	ComfortClass S 515 MD	01.2014 →	OM 470.908	D	4
TopClass S 415 HD	10.2001 →	OM 457.953	D	10	ComfortClass S 515 MD	01.2014 →	OM 470.908	D	4

S

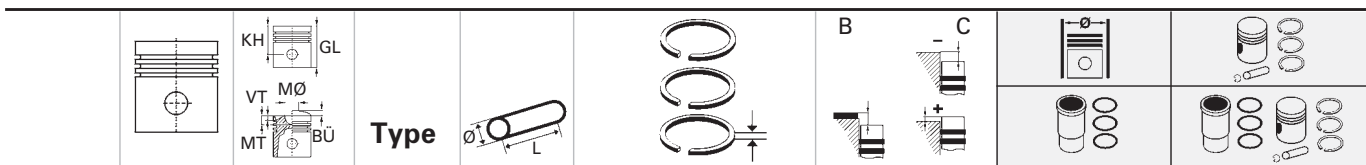
		Pos			Pos
ComfortClass S 515 MD 01.2014 →	OM 470.915	D	4		
ComfortClass S 515 MD 01.2014 →	OM 470.915	D	4		
ComfortClass S 515 MD 01.2014 →	OM 936.915	D	2		
ComfortClass S 516 HD 01.2013 →	OM 470.908	D	4		
ComfortClass S 516 HD 01.2013 →	OM 470.915	D	4		
ComfortClass S 516 HD 01.2014 →	OM 470.908	D	4		
ComfortClass S 516 HD 01.2014 →	OM 470.915	D	4		
ComfortClass S 516 HD 08.2016 →	OM 470.915	D	4		
ComfortClass S 516 HD 08.2016 →	OM 470.915	D	4		
ComfortClass S 516 HD 08.2016 →	OM 471.902	D	13		
ComfortClass S 516 HD 08.2016 →	OM 471.937	D	13		
ComfortClass S 516 MD 08.2016 →	OM 470.908	D	4		
ComfortClass S 516 MD 08.2016 →	OM 470.908	D	4		
ComfortClass S 516 MD 08.2016 →	OM 470.915	D	4		
ComfortClass S 516 MD 08.2016 →	OM 470.915	D	4		
ComfortClass S 516 MD 08.2016 →	OM 936.915	D	2		
ComfortClass S 517 HD 01.2012 →	OM 471.902	D	13		
ComfortClass S 517 HD 01.2012 →	OM 471.937	D	13		
ComfortClass S 517 HD 01.2014 →	OM 470.908	D	4		
ComfortClass S 517 HD 01.2014 →	OM 470.915	D	4		
ComfortClass S 517 HD 08.2016 →	OM 470.915	D	4		
ComfortClass S 519 HD 01.2014 →	OM 470.908	D	4		
ComfortClass S 519 HD 01.2014 →	OM 470.915	D	4		
ComfortClass S 519 HD 01.2014 →	OM 471.902	D	13		
ComfortClass S 519 HD 01.2014 →	OM 471.937	D	13		
TopClass S 515 HDH 01.2014 →	OM 471.902	D	13		
TopClass S 515 HDH 01.2014 →	OM 471.937	D	13		
TopClass S 516 HDH 01.2013 →	OM 471.902	D	13		
TopClass S 516 HDH 01.2014 →	OM 471.937	D	13		
TopClass S 517 HDH 01.2014 → 04.2011	OM 471.937	D	13		
TopClass S 517 HDH 01.2014 →	OM 471.902	D	13		
TopClass S 531 DT 01.2013 →	OM 471.937	D	13		



1 102										
OM 902.926 Euro 4		08.1998 →	D (LA)	6	6374 cm ³	3V	210 kW	(286 PS)	17,4:1	130,00 mm
OM 902.934 Euro 4		08.1998 →	D (LA)	6	6374 cm ³	3V	210 kW	(286 PS)	17,4:1	130,00 mm
 	6	KH 64,4 MT -13,9 MØ 73,23 GL 102,4	RTK TPL LOX	42 80	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 4	CK G6 CR CR		+0,28 +0,50	102,00	40 030 600
	102 046	KH 64,1 MT -13,9 MØ 73,23 GL 102,1							102,30	40 030 610 <small>NEW</small>
		KH 63,8 MT -13,9 MØ 73,23 GL 101,8							102,60	40 030 620 <small>NEW</small>
 	6	KH 64,4 MT -13,9 MØ 73,25 GL 102,4	RTK TPL KKK LOX	42 80	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 4	DC CR CR			102,00	40 831 600
	102 097	KH 64,1 MT -13,9 MØ 73,25 GL 102,1							102,30	40 831 610
		KH 63,8 MT -13,9 MØ 73,25 GL 101,8							102,60	40 831 620
	T Cyl.	A=106	C=109,5	L=220	H=6,2				89 513 190 semi	

2 110										
OM 936.912 Euro 6		01.2013 →	D (LA)	6	7698 cm ³	4V	175-220 kW	(238-299 PS)	17,0:1	135,00 mm
OM 936.915 Euro 6		01.2013 →	D (LA)	6	7698 cm ³	4V	220-260 kW	(299-354 PS)	17,0:1	135,00 mm
OM 936.919 Euro 6		01.2013 →	D (LA)	6	7698 cm ³	4V	220-260 kW	(299-354 PS)	17,0:1	135,00 mm
OM 936.972 Euro 6		08.2016 →	D (LA)	6	7698 cm ³	4V	220-260 kW	(299-354 PS)	17,0:1	135,00 mm
 	6	KH 70,9 VT1 -2,40 MT -17,5 MØ 61,5 GL 110	RTK KBB TPL KKK	46 80	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 4	DC G6 CR G3 CR			110,00	41 276 600
	110 180									

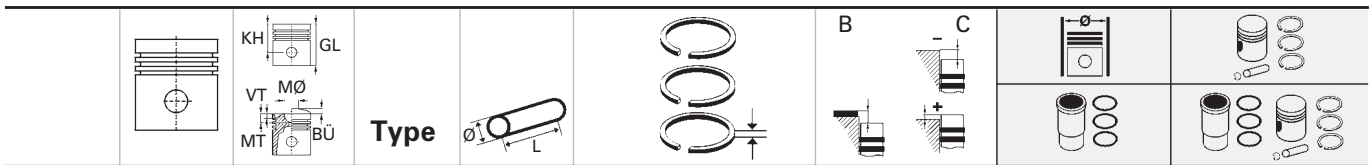
S



3		125											
OM 402.925		01.1977 →		D (NA)	8	12760 cm ³	2V	188 kW	(256 PS)	17,2:1	130,00 mm		
	8	KH 87,25 MT -23,5 MØ 65 GL 137,25	RTK	46 97	1 T6 3 1 NM 3 1 DSF 6	MO G6 MO G3 CR		+0,43 +0,07	125,00			92 306 600	
	125 093												
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)			89 380 110 [1], [2], [3]			92 306 965 [1]	
	N Cyl.	A=140	C=152	L=253	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 1,9 2 FP 140 x 3,8 (50 002 771)			89 181 110 (88 623, 88 639)			92 306 963	
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.</p>												
[2]	mit Bundhöhe/with collar height/avec hauteur de collerette de/con altura de collarín/c высотой заплечика 9,92+1												
[3]	nur für Einheitsgehäuse/only for standard-housing/seulement adaptable pour carter standard/sólo para cárter standard/только для единого корпуса												

S

4		125											
OM 470.908 Euro 6		01.2013 →		D (LA)	6	10677 cm ³	4V	240-315 kW	(326-428 PS)	17,0:1	145,00 mm		
OM 470.910 Euro 6		08.2016 →		D (LA)	6	10677 cm ³	4V	240-335 kW	(326-455 PS)	17	145,00 mm		
OM 470.915 Euro 6		01.2013 →		D (LA)	6	10677 cm ³	4V	240-335 kW	(326-456 PS)	17	145,00 mm		
	N Cyl.	A=135 X=9,95	C=150	L=237,5	H=185,7	2 FP 134 x 141,1 x 3,8			89 923 110 ^{NEW} [1]				
	[1]	mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego											



5 **128**

D 2866 OH 09.1991 → 02.2002 D (NA) 6 11967 cm³ 2V 177-213 kW (241-290 PS) 155,00 mm

	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 914 110 ^{NEW} [1], [2]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 186 110 [1]	90 341 960 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 534 110 [1]	
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 892 110 [1] (20 040)	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 518 110 [1]	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 949 110 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 324 110 [1]	

[1] Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden.
For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891.
Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891.
Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891.
При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.

[2] Wassermantel Plasma beschichtet
Plasma-coated water jacket
Manteau d'eau à revêtement plasma
Camisa de agua con revestimiento de plasma

6 **128**

OM 441.961 Euro 0 09.1991 → 02.2002 D (LA) 6 10964 cm³ 2V 250 kW (340 PS) 16,25:1 142,00 mm
OM 442.980 Euro 0 09.1991 → 03.1992 D (LA) 8 14618 cm³ 2V 320 kW (435 PS) 16,25:1 142,00 mm

	6/8	KH 81,35 MT -27,5 MØ 66,2 GL 126,35	LOX RTK TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	+0,43 +0,07	128,00	94 512 600 [1]
	128 049								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 389 110 [2]	94 512 960 [1], [2]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 395 110 [2] (89 199)	94 512 961 [1], [2]	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type								
	6/8 128 061	KH 81,45 MT -27,5 MØ 66,2 GL 126,45	RTK KKK LOX TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR				128,00	99 973 600 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)			89 389 110 [2]	99 973 960 [1], [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)			89 395 110 [2] (89 199)	99 973 961 [1], [2]
	6/8 128 043	KH 81,35 MT -27,5 MØ 66,2 GL 126,35	LOX RTK KBB	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR		+0,43 +0,07		128,00	90 220 602 [3]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)			89 389 110 [2]	90 220 962 [2], [3]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)			89 395 110 [2] (89 199)	90 220 963 [2], [3]
	6/8 128 043	KH 81,05 MT -27,5 MØ 66,2 GL 126,05	LOX RTK KBB	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR		+0,43 +0,07		128,00	91 630 600 [3], [4]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)			89 389 110 [2]	91 630 960 [2], [3]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=10,42+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)			89 395 110 [2] (89 199)	91 630 961 [2], [3], [4]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1		1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)			89 556 110 [2], [5]	

[1] **OM 441.961:** mot. 892887 →
OM 442.980: mot. 622824 →

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

[2]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.</p>							
[3]	<p>OM 441.961: → mot. 892886 OM 442.980: → mot. 622823</p>							
[4]	KH -0,30 mm							
[5]	<p>Wassermantel Plasma beschichtet Plasma-coated water jacket Manteau d'eau à revêtement plasma Camisa de agua con revestimiento de plasma</p>							

7		128								
OM 445.935 Euro 2	01.1996 →	D (A)	6	10964 cm ³	2V	213 kW	(290 PS)	17,25:1	142,00 mm	
OM 446.924 Euro 2	01.1994 → 02.2002	D (LA)	8	14618 cm ³	2V	280 kW	(381 PS)	17,25:1	142,00 mm	
OM 446.930 Euro 2	01.1994 → 02.2002	D (LA)	8	14618 cm ³	2V	280 kW	(381 PS)	17,25:1	142,00 mm	
OM 446.931 Euro 2	01.1994 → 02.2002	D (LA)	8	14618 cm ³	2V	280 kW	(381 PS)	17,25:1	142,00 mm	
	6/8	KH 81,45 MT -24 MØ 72,4 GL 126,45	RTK KKK TPL	46 105	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR	128,00	94 681 600		
	128 051									
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 389 110 [1]	94 681 960 [1]		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=253	H+F=9,92+1	1 T 147,4 x 153,5 x 0,15 1 FP 141 x 1,9 2 FP 144 x 3,8 (50 006 624)	89 556 110 [1], [2]	94 681 961 [1]		
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 890 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 890. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 890. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 890. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 890.</p>									
[2]	<p>Wassermantel Plasma beschichtet Plasma-coated water jacket Manteau d'eau à revêtement plasma Camisa de agua con revestimiento de plasma</p>									

S



8 **128**
D 2866 LOH 23 09.1994 → 02.2002 D (LA) 6 11967 cm³ 2V 294 kW (400 PS) 16:1 155,00 mm
Euro 2

	6 128 047	KH 89,75 VT1 -2,10 MT -21,6 MØ 80 GL 141,75	RTK FBO	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	+0,01 +0,33	128,00	90 578 600
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 186 110 [1]	90 578 960 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 534 110 [1]	90 578 964 [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 892 110 [1] (20 040)	90 578 965 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 518 110 [1]	90 578 963 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 324 110 [1]	90 578 961 [1]

	6 128 047	KH 89,55 VT1 -2,10 MT -21,6 MØ 80 GL 141,55	RTK KH- FBO	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	+0,01 +0,33	128,00	90 579 600 [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 186 110 [1]	90 579 960 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 534 110 [1]	90 579 964 [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 892 110 [1] (20 040)	90 579 965 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 518 110 [1]	90 579 963 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 324 110 [1]	90 579 961 [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type	\varnothing	L		B	C		
	6 128 047	KH 89,35 VT1 -2,10 MT -21,6 M \varnothing 80 GL 141,35	RTK KH- FBO	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR		+0,01 +0,33	128,00	90 581 600 [3]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 186 110 [1]	90 581 960 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 534 110 [1]	90 581 964 [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 892 110 [1] (20 040)	90 581 965 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 518 110 [1]	90 581 963 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 324 110 [1]	90 581 961 [1]
	6 128 047	KH 89,15 VT1 -2,10 MT -21,6 M \varnothing 80 GL 141,15	RTK KH- FBO	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR		+0,01 +0,33	128,00	90 582 600
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 186 110 [1]	90 582 960 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 914 110 <small>NEW</small> [1], [4]	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 949 110 [1]	
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.</p>									
[2]	KH -0,20 mm									
[3]	KH -0,40 mm									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

S

		Type							
[4]	Wassermantel Plasma beschichtet Plasma-coated water jacket Manteau d'eau à revêtement plasma Camisa de agua con revestimiento de plasma								

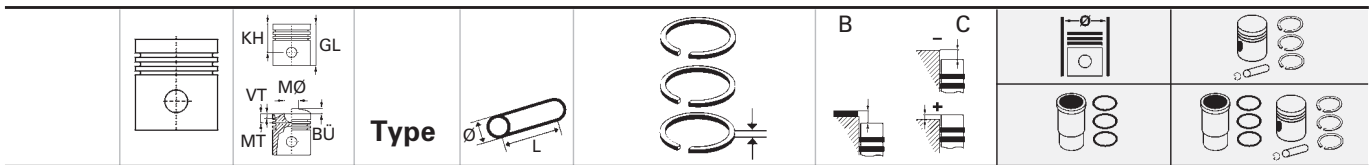
9		128							
OM 457.941 Euro 2/3	10.2003 →	D (LA)	6	11967 cm ³	4V	185-300 kW	(252-408 PS)	17,25:1	155,00 mm
OM 457.944 Euro 2/3	08.1998 →	D (LA)	6	11967 cm ³	4V	260-315 kW	(354-428 PS)	17,25:1	155,00 mm

	6	KH 90 MT -18 MØ 89,56 GL 140	RTK KKK TPL	52 103	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 CR G3 CR		128,00	97 411 700
	N Cyl.	A=144,5 C=155,5 L=266			H+F=10,13+1	1 ST 146 x 155 x 0,15 2 XM 144 x 153,6 x 7		89 563 110	97 411 971

10		128							
OM 457.950 Euro 4	08.1998 →	D (LA)	6	11967 cm ³	4V	220-260 kW	(299-354 PS)	17,25:1	155,00 mm
OM 457.952 Euro 4	08.1998 →	D (LA)	6	11967 cm ³	4V	220-300 kW	(299-408 PS)	17,25:1	155,00 mm
OM 457.953 Euro 4	08.1998 →	D (LA)	6	11967 cm ³	4V	260-315 kW	(354-428 PS)	17,25:1	155,00 mm
OM 457.959 Euro 4	08.1998 →	D (LA)	6	11967 cm ³	4V	220-260 kW	(299-354 PS)	17,25:1	155,00 mm
OM 457.961 Euro 3	08.1998 →	D (LA)	6	11967 cm ³	4V	260-355 kW	(354-483 PS)	17,25:1	155,00 mm
OM 457.964 Euro 4	01.2005 →	D (LA)	6	11967 cm ³	4V	220-260 kW	(299-408 PS)	17,25:1	155,00 mm
OM 457.965 Euro 4	08.1998 →	D (LA)	6	11967 cm ³	4V	220-300 kW	(299-408 PS)	17,25:1	155,00 mm
OM 457.973 Euro 4	01.2005 →	D (LA)	6	11967 cm ³	4V	220-260 kW	(299-354 PS)	17,25:1	155,00 mm
OM 457.974 Euro 4	10.2003 →	D (LA)	6	11967 cm ³	4V	220-300 kW	(299-408 PS)	17,25:1	155,00 mm
OM 457.976 Euro 3	10.2003 →	D (LA)	6	11967 cm ³	4V	260-335 kW	(354-456 PS)	17,25:1	155,00 mm

	6	KH 85,05 MT -17,71 MØ 87 GL 135,05	RTK KKK TPL KBB LOX	52 103	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	CK ST CR G3 CK G6		128,00	40 666 600
	N Cyl.	A=144,5 X=6,5 C=155,5 L=266			H+F=10,13+1	1 ST 146 x 155 x 0,15 1 XM 132 x 3,8 2 XM 144 x 153,6 x 7		89 867 110 [1] (89 847)	40 666 960

[1]	mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego								
-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--



11		130											
OM 541.959 Euro 4/ 5			10.2001 →	D (LA)	6	11946 cm ³	4V	300 kW	(408 PS)	18,5:1	150,00 mm		
OM 542.966 Euro 5			08.1998 →	D (LA)	8	15928 cm ³	4V	350-370 kW	(476-503 PS)	18,5:1	150,00 mm		
	6/8	KH 78,55 MT -17,6 MØ 86,9 GL 119,55	RTK KKK TPL KBB	52 103	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	CK ST CR G3 NT ST						130,00	40 310 600
	N Cyl.	A=150 X=13,5	C=164,2	L=258	H+F=10,12+1,1	1 ST 153,3 x 164 x 0,15 2 FP 149 x 158,6 x 7						89 846 110 [1]	40 310 960
[1] mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego													

12		130											
OM 541.950 Euro 3			10.2001 →	D (LA)	6	11946 cm ³	4V	260-300 kW	(354-408 PS)	17,25:1	150,00 mm		
OM 542.948 Euro 3			02.2001 →	D (LA)	8	15928 cm ³	4V	320-370 kW	(435-503 PS)	17,75:1	150,00 mm		
OM 942.911 Euro 2			10.2001 →	D (LA)	8	15928 cm ³	4V	350 kW	(476 PS)	17,25:1	150,00 mm		
	6/8	KH 78,55 MT -16,5 MØ 92,8 GL 123,55	RTK KKK TPL KBB	52 103	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	CK ST CR G3 NT ST		+0,27 +0,61				130,00	40 448 601 (99 378)
	N Cyl.	A=150	C=164,1	L=258	H+F=10,12+1,1	1 T 153,3 x 163,5 x 0,15 2 FP 149 x 158,6 x 7 (50 006 666)						89 878 110 [1] (89 530)	40 448 963
	N Cyl.	A=150	C=164,1	L=258	H+F=10,12+1,1	1 T 153,3 x 163,5 x 0,15 2 FP 149 x 158,6 x 7 (50 006 666)						89 879 110 [2] (89 473, 89 594)	40 448 964
	6/8	KH 78,25 MT -16,5 MØ 92,8 GL 123,25	RTK KKK TPL KBB	52 103	1 T6 3 1 M 3 1 DSF 4	CK ST CR G3 NT ST		+0,27 +0,61				130,00	40 463 601 [3] (40 038)
	N Cyl.	A=150	C=164,1	L=258	H+F=10,12+1,1	1 T 153,3 x 163,5 x 0,15 2 FP 149 x 158,6 x 7 (50 006 666)						89 878 110 [1] (89 530)	40 463 963
	N Cyl.	A=150	C=164,1	L=258	H+F=10,12+1,1	1 T 153,3 x 163,5 x 0,15 2 FP 149 x 158,6 x 7 (50 006 666)						89 879 110 [2] (89 473, 89 594)	40 463 964

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

S

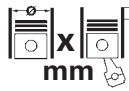

[1]	<p>Für Kurbelgehäuse mit Kühlbohrungen. Mit Kühlnut unterhalb des Buchsenbundes. For crankcases with cooling bores. With cooling groove below the cylinder flange. Para cárteres de cigüeñales con orificios de enfriamiento. Con ranura de refrigeración de bajo de collar de la camisa. Pour les carters de vilebrequin avec orifices de refroidissement. Avec gorge de refroidissement en-dessous de la collerette de chemise. Для картеров с отверстиями охлаждения. С пазом охлаждения под заплечиком гильзы.</p>						
[2]	<p>Für Kurbelgehäuse ohne Kühlbohrungen. Mit Kühlnut 20 mm unterhalb des Buchsenbundes. For crankcases without cooling bores. With cooling groove 20 mm below the cylinder flange. Para cárteres de cigüeñales sin orificios de enfriamiento. Con ranura de refrigeración 20 mm de bajo de collar de la camisa. Pour les carters de vilebrequin sans orifices de refroidissement. Avec gorge de refroidissement 20 mm en-dessous de la collerette de chemise. Для картеров без отверстий охлаждения. С пазом охлаждения 20 мм под заплечиком гильзы.</p>						
[3]	KH -0,30 mm						

13		132							
OM 471.902 Euro 6	01.2003 →	D (LA)	6	12809 cm ³	4V	315-375 kW	(428-510 PS)	17,0:1	156,00 mm
OM 471.932 Euro 6	01.2003 →	D (LA)	6	12809 cm ³	4V	306-375 kW	(416-510 PS)	17,0:1	156,00 mm
OM 471.937 Euro 6	01.2003 →	D (LA)	6	12809 cm ³	4V	306-375 kW	(416-510 PS)	17,3	156,00 mm
OM 471.938 Euro 6	01.2003 →	D (LA)	6	12809 cm ³	4V	306-375 kW	(416-510 PS)	17,3	156,00 mm
	N Cyl.	A=142 X=9,95	C=159	L=257	H=202	1 FP 146 x 153 x 3,9 1 FP 130 x 134 x 4,6	89 916 110 <small>NEW</small>		




14		132							
OM 471.905 Euro 6	01.2003 →	D (LA)	6	12809 cm ³	4V	306-375 kW	(416-510 PS)	17,0:1	156,00 mm

	N Cyl.	A=142	C=159	L=256	H=202	1 FP 146 x 153 x 3,9 1 FP 130 x 134 x 4,6	89 953 110		
--	--------	-------	-------	-------	-------	--	-------------------	--	--

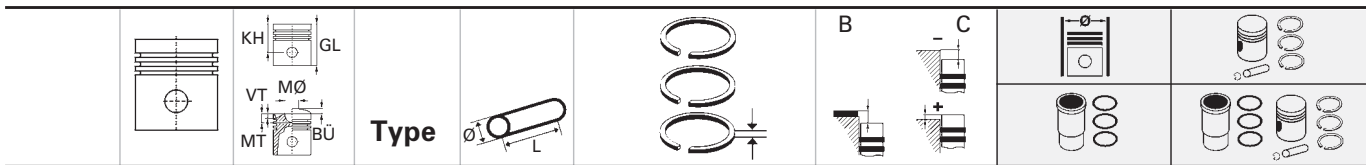
S

			Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
N843	D	4	4	84 x 90	1496		22,5:1	22	29	1
N843L	D	4	4	84 x 100	1662		22,5:1	24	33	2
N844	D	4	4	84 x 90	1995	2	22,5:1	29	40	1
N844 T	D	4	4	84 x 100	2217		22,5:1			3
N844L	D (NA)	4	4	84 x 100	2217	2	22,5:1	33-37	45-50	2
N844L-D	D	4	4	84 x 100	2217		22,5:1			2
N844L-T	D	4	4	84 x 100	2217		22,5:1	41	55	3
N844LTA-D	D	4	4	84 x 100	2217		22,5:1			3

				Type					
1									
N843	D	4	1496 cm ³			22 kW	(29 PS) 22,5:1	90,00 mm	
N844	D	4	1995 cm ³ 2V			29 kW	(40 PS) 22,5:1	90,00 mm	
	4	KH 47,7 VT1 -1,40 GL 87,7		28 72	1 R 2 1 M 1,5 1 DSF 3	CK ST CR G1 NT ST		84,00 84,50	41 529 600 41 529 620
2									
N843L	D	4	1662 cm ³			24 kW	(33 PS) 22,5:1	100,00 mm	
N844L	D (NA)	4	2217 cm ³ 2V			33-37 kW	(45-50 PS) 22,5:1	100,00 mm	
N844L-D	D	4	2217 cm ³				22,5:1	100,00 mm	
	4	KH 47,7 VT1 -1,60 GL 87,7		28 72	1 R 2 1 M 1,5 1 DSF 3	CK ST CR G1 NT ST		84,00 84,50	40 253 600 40 253 620
3									
N844 T	D	4	2217 cm ³				22,5:1	100,00 mm	
N844L-T	D	4	2217 cm ³			41 kW	(55 PS) 22,5:1	100,00 mm	
N844LTA-D	D	4	2217 cm ³				22,5:1	100,00 mm	
	4	KH 47,7 VT1 -1,80 GL 87,7		28 72	1 ET 2 1 M 1,5 1 DSF 3	CR G6 CR G1 NT ST		84,00 84,50	41 530 600 41 530 620

		Cyl.	 mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
620 DWBAE Euro 3	D	(LA)	6	108 x 120	6600	2	140	190	1
634 DWBAE Euro 3	D	(LA)	6	108 x 134	7400	2	160-174	218-237	2




S






1		108											
620 DWBAE Euro 3		D (LA)		6		6600 cm ³ 2V		140 kW		(190 PS)		120,00 mm	
	6	KH 70,65 VT1 -0,80 MT -19,06 MØ 64,5 GL 106,65	RTK TPL	40 89	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 G6 NT ST					108,00	90 850 600	
	N Cyl.	A=123	C=131,75	L=218	H+F=9,03+0,97	2 EP 116 x 3,5 1 FP 116 x 3,5					89 737 110	90 850 960	
	6	KH 70,65 VT1 -0,80 MT -17,96 MØ 60 GL 106,65	RTK TPL	40 89	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 G6 NT ST					108,00	99 484 600	
	N Cyl.	A=123	C=131,75	L=218	H+F=9,03+0,97	2 EP 116 x 3,5 1 FP 116 x 3,5					89 737 110	99 484 961	

2		108											
634 DWBAE Euro 3		D (LA)		6		7400 cm ³ 2V		160-174 kW		(218-237 PS)		134,00 mm	
	6	KH 63,65 VT1 -0,80 MT -18,3 MØ 66 GL 115,65	RTK TPL	40 89	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 G6 NT ST					108,00	99 483 600	
	N Cyl.	A=123	C=131,75	L=218	H+F=9,03+0,97	2 EP 116 x 3,5 1 FP 116 x 3,5					89 737 110	99 483 960	








S





		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
AEF	D (NA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5	47	64	15
AEH	B (NA)	4	81 x 77,4	1595	2	10,3	74	101	26
AEY	D (NA)	4	79,5 x 95,5	1896	2		47	64	16
AGP	D (NA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	50	68	17
AGR	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	66	90	16
AGU	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5	110	150	27
AHF	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	81	110	16
AKL	B (NA)	4	81 x 77,4	1595	2	10,2	74	101	26
ALH	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	66	90	16
AMD	B (NA)	4	75,5 x 78	1397	2	10:1	44	60	3
AME	B (NA)	4	75,5 x 78	1397	2	10:1	50	68	3
AMF	D (A)	3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5	55	75	19
AMX	B (NA)	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6	142	193	41
AQM	D (NA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	50	68	17
AQW	B (NA)	4	75,5 x 78	1397	2	10:1	50	68	3
ARX	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5	110	150	28
ARZ	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5	110	150	27
ASV	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	81	110	16
ASY	D (NA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	47	64	17
ATD	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	74	100	18
ATZ	B (NA)	4	75,5 x 78	1397	2	10	50	68	3
AUA	B (NA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5	55	75	5
AUB	B (NA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5	74	100	5
AUM	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5	110	150	28
AUQ	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5	132	180	28
AVB	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19	74	101	18
AVU	B (NA)	4	81 x 77,4	1595	2	10,3	75	102	29
AWT	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5	110	150	28
AWY	B (NA)	3	76,5 x 86,9	1198	2	10,3	40	54	7
AXP	B (NA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5	55	75	5
AXR	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19	74	100	18
AYM	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	19,5	114	155	14
AZE	B (NA)	4	75,5 x 78	1397	2	10	44	60	3
AZQ	B (NA)	3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5	47	64	8
AZV	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18	100	136	30
BBG	B (NA)	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6	140	190	41
BBM	B (NA)	3	76,5 x 86,9	1198	2	10,5	44	60	7
BBY	B (NA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5	55	75	5
BBZ	B (NA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5	74	100	5
BCA	B (NA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5	55	75	6
BFQ	B (NA)	4	81 x 77,4	1595	2	10,2	75	102	29
BGU Euro 4	B (NA)	4	81 x 77,4	1595	2	10,5	75	102	29
BJB	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19	77	105	20
BKC	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19	77	105	18
BKD	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18	103	140	30
BKY	B (NA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5	55	75	4
BLS	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	21
BMD	B (NA)	3	76,5 x 86,9	1198	2	10,3	40	54	7
BME	B (NA)	3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5	47	64	8
BMM	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	2	18,5:1	103	140	32
BMN	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18,5	125	170	33
BMP	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	2	18,5	103	140	32
BMS	D (LA)	3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5	59	80	19
BNM	D (LA)	3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5	51	70	19
BNV	D (LA)	3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5	59	80	19
BSE Euro 4/5	B (NA)	4	81 x 77,4	1595	2	10,5	75	102	29
BSF Euro 2	B (NA)	4	81 x 77,4	1595	2	10,5	75	102	29
BSS	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	2	18,5:1	103	140	32
BSW	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	18,5:1	77	105	18
BUD	B (NA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5	59	80	9
BWW	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	2		91	124	32
BXE	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19	77	105	20
BXW	B (NA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	63	86	9
BZB	B (A)	4	82,5 x 84,2	1798	4	9,6	118	160	43
BZG	B (NA)	3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5	51	70	10
CAVE	B (A)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10	132	180	12
CAXA Euro 5	B (LA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10	90	122	11
CAXC	B (LA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10	92	125	11
CAYA	D (LA)	4	79,5 x 80,5	1598	4	16,5	55	75	22

S







			Cyl.	 mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
CAYB Euro 5	D (LA)	4	4	79,5 x 80,5	1598	4	16,5	66	90	22
CAYC	D (LA)	4	4	79,5 x 80,5	1598	4	16,5	77	105	22
CBBB	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4	16,5	125	170	34
CBDB	D (A)	4	4	81 x 95,5	1968	4	16,5	103	140	34
CBZA	B (A)	4	4	71 x 75,6	1197	2	10	63	86	1
CBZB Euro 5	B (A)	4	4	71 x 75,6	1197	2	10	77	105	1
CCZA	B (LA)	4	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6	147	200	42
CDA A	B (A)	4	4	82,5 x 84,1	1798	4	9,6	118	160	44
CDAB	B (LA)	4	4	82,5 x 84,1	1798	4	9,6	112	152	44
CEGA	D (A)	4	4	81 x 95,5	1968	4	16,5	125	170	34
CFFB	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4	18,5	103	140	31
CFGB	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4	16,5	125	170	31
CFHA	D (A)	4	4	81 x 95,5	1968	4	16,5	81	110	31
CFHC	D (A)	4	4	81 x 95,5	1968	4	16,5	103	140	31
CFHF	D (A)	4	4	81 x 95,5	1968	4	16,5	81	110	31
CFJA	D (A)	4	4	81 x 95,5	1968	4	16,5	125	170	31
CFWA	D (A)	3	3	79,5 x 80,5	1199	4	16,5	55	75	22
CGGA	B (NA)	4	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5	59	80	9
CGGB Euro 5	B (NA)	4	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	63	85	9
CHHA	B (LA)	4	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6	169	230	45
CHHB Euro 6	B (LA)	4	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6	162	220	45
CJSA Euro 6	B (LA)	4	4	82,5 x 84,1	1798	4	9,6	132	180	46
CJSB Euro 6	B (LA)	4	4	82,5 x 84,1	1798	4	9,6	132	180	46
CJSC Euro 6	B (LA)	4	4	82,5 x 84,1	1798	4	9,6	132	180	47
CJXA	B (A)	4	4	82,5 x 92,8	1984	4		206	280	48
CKFB Euro 6	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4		105	143	35
CKFC Euro 5	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4	16	110	150	35
CLCA	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4	16,5	81	110	31
CLCB	D (A)	4	4	81 x 95,5	1968	4	16,5	103	140	31
CLHA Euro 5	D (LA)	4	4	79,5 x 80,5	1598	4	16,2	77	105	23
CLHB Euro 5	D (LA)	4	4	79,5 x 80,5	1598	4	16,2	66	90	23
CLJA	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4	18,5	103	140	31
CLNA Euro 5	D (LA)	4	4	79,5 x 80,5	1598	4	16,5	77	105	22
CRKB Filter	D (LA)	4	4	79,5 x 80,5	1598	4	16,2	81	110	23
CRLB Euro 6	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4	16,2	110	150	35
CRMB Euro 6	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4	16,2	110	150	35
CRVC Euro 4	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4	16	105	143	35
CTHE	B (A)	4	4	76,5 x 75,6	1390	4	10	132	180	12
CUNA Euro 6	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4	15,8	135	184	37
CUPA	D (A)	4	4	81 x 95,5	1968	4		135	184	37
CUUB	D (A)	4	4	81 x 95,5	1968	4		110	150	35
CWVA Euro 5	B (NA)	4	4	76,5 x 86,9	1598	4	10,5	81	110	13
CXMA	D (A)	4	4	79,5 x 80,5	1598	4		85	115	23
CXXA Euro 6	D (LA)	4	4	79,5 x 80,5	1598	4	16,2	66	90	23
CXXB Euro 6	D (LA)	4	4	79,5 x 80,5	1598	4	16,2	81	110	24
DADA Euro 6	B (LA)	4	4	74,5 x 85,7	1495	4	10,5	110	150	2
DBG C Euro 5	D (A)	4	4	81 x 95,5	1968	4	16,2	110	150	35
DBKA Euro 6	D (LA)	4	4	79,5 x 80,5	1598	4	16,2	81	110	25
DCXA	D (LA)	4	4	79,5 x 80,5	1598	4		88	120	23
DCYA Euro 6	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4	16,2	110	150	36
DCZA	D (LA)	4	4	79,5 x 80,5	1598	4		88	120	23
DDAA	D (A)	4	4	81 x 95,5	1968	4	15,8	140	190	38
DFCA	D (A)	4	4	81 x 95,5	1968	4	15,5	140	190	38
DFEA Euro 6	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4	16,2	110	150	39
DFFA Euro 6	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4	16,2	110	150	36
DFGA Euro 6	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4	16,2	110	150	36
DFHA Euro 6	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4	15,5-16,2	140	190	40
DFSA	D (A)	4	4	81 x 95,5	1968	4		81	110	35
DFYA	B (A)	4	4	74,5 x 85,9	1498	4		110	150	2
DNUA	B (LA)	4	4	82,5 x 92,8	1984	4		200	272	49
DPCA Euro 6	B (LA)	4	4	74,5 x 85,7	1495	4		110	150	2

S






 			Pos	 			Pos				
				1.2 TSI 03.2010 → 12.2014 CBZA B 1							
FABIA I (6Y2)				1.2 TSI 03.2010 → 12.2014 CBZB B 1							
1.2	07.2001 → 04.2007	AWY	B	7	1.4	01.2007 → 12.2014	BXW	B	9		
1.2	07.2001 → 04.2007	BMD	B	7	1.4	01.2007 → 12.2014	CGGB	B	9		
1.2	01.2003 → 03.2008	AZQ	B	8	1.4 LPG	01.2007 → 11.2014	BXW	B	9		
1.2	01.2003 → 03.2008	BME	B	8	1.4 LPG	01.2007 → 11.2014	CGGB	B	9		
1.4	08.1999 → 05.2003	AME	B	3	1.4 TDI	01.2007 → 03.2010	BMS	D	19		
1.4	08.1999 → 05.2003	AQW	B	3	1.4 TDI	01.2007 → 03.2010	BNV	D	19		
1.4	08.1999 → 05.2003	ATZ	B	3	1.4 TDI	02.2007 → 03.2010	BNM	D	19		
1.4	08.2000 → 08.2002	AZE	B	3	1.4 TSI RS	05.2010 → 12.2014	CAVE	B	12		
1.4	02.2006 → 10.2006	BUD	B	9	1.4 TSI RS	05.2010 → 12.2014	CTHE	B	12		
1.4 16V	12.1999 → 03.2008	AUA	B	5	1.6 TDI	03.2010 → 12.2014	CAYB	D	22		
1.4 16V	12.1999 → 03.2008	AUB	B	5	1.6 TDI	03.2010 → 12.2014	CAYC	D	22		
1.4 16V	12.1999 → 03.2008	BBY	B	5	1.6 TDI	04.2010 → 12.2014	CAYA	D	22		
1.4 16V	12.1999 → 03.2008	BBZ	B	5	1.9 TDI	04.2007 → 03.2010	BLS	D	21		
1.4 16V	12.1999 → 03.2008	BKY	B	4	1.9 TDI	04.2007 → 03.2010	BSW	D	18		
1.4 TDI	04.2003 → 03.2008	AMF	D	19	FABIA II Combi (545)						
1.4 TDI	10.2005 → 03.2008	BNM	D	19	1.2	10.2007 → 11.2014	BBM	B	7		
1.4 TDI	10.2005 → 03.2008	BNV	D	19	1.2	10.2007 → 12.2014	BZG	B	10		
1.9 SDI	12.1999 → 03.2008	ASY	D	17	1.2 TDI	05.2010 → 12.2014	CFWA	D	22		
1.9 TDI	01.2000 → 03.2008	ATD	D	18	1.2 TSI	03.2010 → 12.2014	CBZA	B	1		
1.9 TDI	01.2000 → 03.2008	AXR	D	18	1.2 TSI	03.2010 → 12.2014	CBZB	B	1		
FABIA I Combi (6Y5)				1.4 10.2007 → 12.2014 BXW B 9							
1.2	07.2001 → 12.2007	AWY	B	7	1.4	10.2007 → 12.2014	CGGB	B	9		
1.2	07.2001 → 12.2007	BMD	B	7	1.4 LPG	10.2007 → 11.2014	BXW	B	9		
1.2	01.2003 → 12.2007	AZQ	B	8	1.4 LPG	10.2007 → 11.2014	CGGB	B	9		
1.2	01.2003 → 12.2007	BME	B	8	1.4 TDI	10.2007 → 03.2010	BMS	D	19		
1.4	04.2000 → 03.2003	AZE	B	3	1.4 TDI	10.2007 → 03.2010	BNM	D	19		
1.4	04.2000 → 05.2003	AME	B	3	1.4 TDI	10.2007 → 03.2010	BNV	D	19		
1.4	04.2000 → 05.2003	AQW	B	3	1.4 TSI RS	05.2010 → 12.2014	CAVE	B	12		
1.4	04.2000 → 05.2003	ATZ	B	3	1.4 TSI RS	05.2010 → 12.2014	CTHE	B	12		
1.4 16V	04.2000 → 12.2007	AUB	B	5	1.6 TDI	03.2010 → 12.2014	CAYB	D	22		
1.4 16V	04.2000 → 12.2007	BBZ	B	5	1.6 TDI	03.2010 → 12.2014	CAYC	D	22		
1.4 16V	05.2000 → 12.2007	AUA	B	5	1.6 TDI	04.2010 → 12.2014	CAYA	D	22		
1.4 16V	05.2000 → 12.2007	BBY	B	5	1.9 TDI	10.2007 → 03.2010	BLS	D	21		
1.4 16V	05.2000 → 12.2007	BKY	B	4	1.9 TDI	10.2007 → 03.2010	BSW	D	18		
1.4 16V	04.2006 → 12.2007	BUD	B	9	FABIA III (NJ3)						
1.4 TDI	04.2003 → 12.2007	AMF	D	19	1.6	01.2015 →	CWVA	B	13		
1.4 TDI	10.2005 → 12.2007	BNM	D	19	FABIA III Estate (NJ5)						
1.4 TDI	10.2005 → 12.2007	BNV	D	19	1.6	01.2015 →	CWVA	B	13		
1.9 SDI	04.2000 → 12.2007	ASY	D	17	FABIA SCOUT						
1.9 TDI	04.2000 → 12.2007	ATD	D	18	1.2 TDI	03.2010 →	CFWA	D	22		
1.9 TDI	04.2000 → 12.2007	AXR	D	18	1.2i	03.2010 →	CBZA	B	1		
FABIA I Saloon (6Y3)				1.2i				03.2010 →	CBZB	B	1
1.2	07.2001 → 12.2007	AWY	B	7	1.4 TDI	05.2009 → 03.2010	BMS	D	19		
1.2	07.2001 → 12.2007	BMD	B	7	1.4 TDI	05.2009 → 03.2010	BNV	D	19		
1.2	01.2003 → 12.2007	AZQ	B	8	1.4i 16V	05.2009 → 03.2010	BXW	B	9		
1.2	01.2003 → 12.2007	BME	B	8	1.4i 16V	03.2010 → 03.2010	CGGB	B	9		
1.4	04.2000 → 08.2002	AZE	B	3	1.6 TDI 16V	03.2010 →	CAYB	D	22		
1.4	07.2001 → 05.2003	AME	B	3	1.6 TDI 16V	03.2010 →	CAYC	D	22		
1.4	07.2001 → 05.2003	AQW	B	3	1.9 TDI	05.2009 → 03.2010	BLS	D	21		
1.4	07.2001 → 05.2003	ATZ	B	3	1.9 TDI	05.2009 → 03.2010	BSW	D	18		
1.4 16V	10.1999 → 12.2007	AUA	B	5	FELICIA I (6U1)						
1.4 16V	10.1999 → 12.2007	BBY	B	5	1.9 D	10.1995 → 03.1998	AEF	D	15		
1.4 16V	10.1999 → 12.2007	BKY	B	4	FELICIA I Estate (6U5)						
1.4 16V	12.1999 → 12.2007	AUB	B	5	1.9 D	10.1995 → 03.1998	AEF	D	15		
1.4 16V	12.1999 → 12.2007	BBZ	B	5	FELICIA I Pickup (6UF, 6U7)						
1.4 16V	04.2006 → 12.2007	BUD	B	9	1.9 D	06.1997 → 04.2002	AEF	D	15		
1.4 TDI	04.2003 → 12.2007	AMF	D	19	FELICIA II (6U1)						
1.4 TDI	10.2005 → 12.2007	BNM	D	19	1.9 D	01.1998 → 06.2001	AEF	D	15		
1.4 TDI	10.2005 → 12.2007	BNV	D	19	FELICIA II Estate (6U5)						
1.9 SDI	11.1999 → 12.2007	ASY	D	17	1.9 D	01.1998 → 06.2001	AEF	D	15		
1.9 TDI	01.2000 → 12.2007	ATD	D	18	KAMIQ (NW4)						
1.9 TDI	01.2000 → 12.2007	AXR	D	18	1.5 TSI	07.2019 →	DADA	B	2		
FABIA II (542)				1.5 TSI				07.2019 →	DPCA	B	2
1.2	12.2006 → 12.2014	BBM	B	7	1.6 SRE	07.2019 →	CWVA	B	13		
1.2	01.2007 → 12.2014	BZG	B	10	KAROQ (NU7)						
1.2 TDI	05.2010 → 12.2014	CFWA	D	22	1.5 TSI	07.2017 →	DADA	B	2		
					1.5 TSI	07.2017 →	DPCA	B	2		

			Pos				Pos		
1.5 TSI 4x4	07.2017 →	DADA	B	2	1.6 LPG	08.2009 → 11.2012	BSE	B	29
1.5 TSI 4x4	07.2017 →	DPCA	B	2	1.6 TDI	06.2009 → 04.2013	CAYC	D	22
1.6 SRE	06.2020 →	CWVA	B	13	1.8 TSI	06.2007 → 04.2013	BZB	B	43
2.0 TDI	07.2017 →	DFFA	D	36	1.8 TSI	06.2007 → 04.2013	CDAA	B	44
2.0 TDI 4x4	07.2017 →	DFFA	D	36	1.8 TSI	03.2009 → 06.2013	CDAB	B	44
2.0 TDI 4x4	07.2017 →	DFHA	D	40	1.9 TDI	06.2004 → 12.2010	BJB	D	20
2.0 TDI 4x4	07.2018 →	CRVC	D	35	1.9 TDI	06.2004 → 12.2010	BKC	D	18
KODIAQ (NS7, NV7)					1.9 TDI	06.2004 → 12.2010	BLS	D	21
1.5 TSI	07.2018 →	DADA	B	2	1.9 TDI	06.2004 → 12.2010	BXE	D	20
1.5 TSI	07.2018 →	DPCA	B	2	2.0 RS	10.2005 → 02.2013	CCZA	B	42
1.5 TSI 4x4	07.2018 →	DADA	B	2	2.0 TDI	02.2004 → 05.2010	AZV	D	30
1.5 TSI 4x4	07.2018 →	DPCA	B	2	2.0 TDI	11.2005 → 05.2010	BMM	D	32
2.0 TDI	10.2016 →	DBGC	D	35	2.0 TDI	03.2010 → 06.2013	CFHF	D	31
2.0 TDI	10.2016 →	DFGA	D	36	2.0 TDI	03.2010 → 06.2013	CLCA	D	31
2.0 TDI 4x4	10.2016 →	DBGC	D	35	2.0 TDI 16V	02.2004 → 04.2013	BKD	D	30
2.0 TDI 4x4	10.2016 →	DFGA	D	36	2.0 TDI 16V	02.2004 → 04.2013	CFHC	D	31
2.0 TDI 4x4	10.2016 →	DFHA	D	40	2.0 TDI 16V	02.2004 → 04.2013	CLCB	D	31
OCTAVIA I (1U2)					2.0 TDI RS	04.2006 → 02.2013	BMN	D	33
1.4	04.1999 → 03.2001	AMD	B	3	2.0 TDI RS	04.2006 → 02.2013	CEGA	D	34
1.4 16V	09.2000 → 12.2010	AXP	B	5	OCTAVIA II Combi (1Z5)				
1.4 16V	09.2000 → 12.2010	BCA	B	6	1.2 TSI	02.2010 → 04.2013	CBZB	B	1
1.6	02.1997 → 12.2007	AEH	B	26	1.4	05.2004 → 05.2006	BCA	B	6
1.6	02.1997 → 12.2007	AKL	B	26	1.4	05.2006 → 06.2013	BUD	B	9
1.6	11.2000 → 12.2010	AVU	B	29	1.4	05.2006 → 06.2013	CGGA	B	9
1.6	11.2000 → 12.2010	BFQ	B	29	1.4 TSI	11.2008 → 06.2013	CAXA	B	11
1.8 T	08.1997 → 12.2010	AGU	B	27	1.6	09.2004 → 06.2013	BGU	B	29
1.8 T	08.1997 → 12.2010	ARX	B	28	1.6	09.2004 → 06.2013	BSE	B	29
1.8 T	08.1997 → 12.2010	ARZ	B	27	1.6	09.2004 → 06.2013	BSF	B	29
1.8 T	08.1997 → 12.2010	AUM	B	28	1.6 TDI	06.2009 → 04.2013	CAYC	D	22
1.8 T 4x4	05.2001 → 05.2006	ARX	B	28	1.6 TDI 4x4	06.2009 → 02.2013	CAYC	D	22
1.9 SDI	06.1997 → 12.2003	AGP	D	17	1.8 TSI	06.2007 → 04.2013	BZB	B	43
1.9 SDI	06.1997 → 12.2003	AQM	D	17	1.8 TSI	06.2007 → 04.2013	CDAA	B	44
1.9 TDI	09.1996 → 03.2010	AGR	D	16	1.8 TSI	03.2009 → 06.2013	CDAB	B	44
1.9 TDI	09.1996 → 03.2010	ALH	D	16	1.8 TSI 4x4	11.2008 → 02.2013	CDAA	B	44
1.9 TDI	08.1997 → 01.2006	AHF	D	16	1.8 TSI 4x4	03.2009 → 02.2013	CDAB	B	44
1.9 TDI	08.1997 → 01.2006	ASV	D	16	1.9 TDI	09.2004 → 12.2010	BJB	D	20
1.9 TDI	10.2005 → 12.2010	AXR	D	18	1.9 TDI	09.2004 → 12.2010	BKC	D	18
RS 1.8 T	05.2001 → 01.2006	AUQ	B	28	1.9 TDI	09.2004 → 12.2010	BLS	D	21
OCTAVIA I Combi (1U5)					1.9 TDI	09.2004 → 12.2010	BXE	D	20
1.4 16V	08.2000 → 12.2010	AXP	B	5	1.9 TDI 4x4	11.2004 → 12.2010	BKC	D	18
1.4 16V	08.2000 → 12.2010	BCA	B	6	1.9 TDI 4x4	11.2004 → 12.2010	BLS	D	21
1.6	07.1998 → 12.2007	AEH	B	26	1.9 TDI 4x4	11.2004 → 12.2010	BXE	D	20
1.6	07.1998 → 12.2007	AKL	B	26	2.0 RS	10.2005 → 02.2013	CCZA	B	42
1.6	09.2000 → 12.2010	AVU	B	29	2.0 TDI	11.2005 → 05.2010	BMM	D	32
1.6	09.2000 → 12.2010	BFQ	B	29	2.0 TDI	03.2010 → 06.2013	CFHF	D	31
1.8 T	07.1998 → 12.2010	AGU	B	27	2.0 TDI	03.2010 → 06.2013	CLCA	D	31
1.8 T	07.1998 → 12.2010	ARX	B	28	2.0 TDI 16V	02.2004 → 05.2010	AZV	D	30
1.8 T	07.1998 → 12.2010	ARZ	B	27	2.0 TDI 16V	02.2004 → 05.2013	BKD	D	30
1.8 T	07.1998 → 12.2010	AUM	B	28	2.0 TDI 16V	02.2004 → 05.2013	CFHC	D	31
1.8 T 4x4	05.2001 → 05.2006	ARX	B	28	2.0 TDI 16V	02.2004 → 05.2013	CLCB	D	31
1.9 SDI	07.1998 → 12.2003	AGP	D	17	2.0 TDI 16V 4x4	05.2010 → 02.2013	BKD	D	30
1.9 SDI	07.1998 → 12.2003	AQM	D	17	2.0 TDI 16V 4x4	05.2010 → 02.2013	CFHC	D	31
1.9 TDI	07.1998 → 01.2006	AHF	D	16	2.0 TDI 16V 4x4	05.2010 → 02.2013	CLCB	D	31
1.9 TDI	07.1998 → 01.2006	ASV	D	16	2.0 TDI 4x4	07.2006 → 05.2010	BMM	D	32
1.9 TDI	07.1998 → 03.2010	AGR	D	16	2.0 TDI 4x4	05.2011 → 02.2013	CFHF	D	31
1.9 TDI	07.1998 → 03.2010	ALH	D	16	2.0 TDI RS	04.2006 → 02.2013	BMN	D	33
1.9 TDI	08.2000 → 12.2010	AXR	D	18	2.0 TDI RS	04.2006 → 02.2013	CEGA	D	34
1.9 TDI 4x4	11.1999 → 02.2006	AGR	D	16	OCTAVIA III (5E3, NL3, NR3)				
1.9 TDI 4x4	09.2000 → 01.2006	ATD	D	18	1.5 TSI	02.2017 →	DADA	B	2
RS 1.8 T	08.2002 → 01.2006	AUQ	B	28	1.5 TSI	02.2017 →	DPCA	B	2
OCTAVIA II (1Z3)					1.6	01.2014 →	CWVA	B	13
1.2 TSI	02.2010 → 06.2013	CBZB	B	1	1.6 TDI	11.2012 →	CLHA	D	23
1.4	05.2004 → 05.2006	BCA	B	6	1.6 TDI	11.2012 →	CLHB	D	23
1.4	06.2004 → 04.2013	BUD	B	9	1.6 TDI	11.2012 →	CXXA	D	23
1.4	06.2004 → 04.2013	CGGA	B	9	1.6 TDI	05.2013 →	CRKB	D	23
1.4 TSI	11.2008 → 06.2013	CAXA	B	11	1.6 TDI	05.2013 →	CXXB	D	24
1.6	06.2004 → 06.2013	BGU	B	29	1.6 TDI	05.2013 →	DBKA	D	25
1.6	06.2004 → 06.2013	BSE	B	29	1.6 TDI 4x4	09.2014 →	CLHA	D	23
1.6	06.2004 → 06.2013	BSF	B	29	1.6 TDI 4x4	05.2015 →	CRKB	D	23

S

 				Pos	 				Pos
1.6 TDI 4x4	05.2015 →	CXXB	D	24	1.2 TSI	07.2012 → 05.2015	CBZA	B	1
1.8 TSI	11.2012 →	CJSA	B	46	1.2 TSI	07.2012 → 05.2015	CBZB	B	1
1.8 TSI 4x4	09.2014 →	CJSB	B	46	1.4 TSI	07.2012 → 06.2015	CAXA	B	11
2.0 TDI	11.2012 →	CKFB	D	35	1.6	05.2015 → 12.2019	CWVA	B	13
2.0 TDI	11.2012 →	CKFC	D	35	1.6 TDI	07.2012 → 12.2019	CAYC	D	22
2.0 TDI	11.2012 →	CRMB	D	35	1.6 TDI	07.2012 → 12.2019	CLNA	D	22
2.0 TDI	11.2012 →	CRVC	D	35	1.6 TDI	08.2013 → 05.2015	CAYB	D	22
2.0 TDI	11.2012 →	DCYA	D	36	1.6 TDI	05.2015 → 12.2019	CXMA	D	23
2.0 TDI	11.2012 →	DFFA	D	36	RAPID Spaceback (NH1)				
2.0 TDI / TDI RS 4x4	05.2013 →	CUNA	D	37	1.2 LPG	07.2012 → 05.2015	CBZA	B	1
2.0 TDI / TDI RS 4x4	05.2013 →	CUPA	D	37	1.2 TSI	07.2012 → 05.2015	CBZA	B	1
2.0 TDI 4x4	09.2014 →	CKFC	D	35	1.2 TSI	07.2012 → 05.2015	CBZB	B	1
2.0 TDI 4x4	09.2014 →	CRMB	D	35	1.4 TSI	07.2012 → 06.2015	CAXA	B	11
2.0 TDI 4x4	09.2014 →	DCYA	D	36	1.6 SRE	05.2015 → 12.2019	CWVA	B	13
2.0 TDI 4x4	01.2017 →	DFFA	D	36	1.6 TDI	07.2012 → 12.2019	CAYC	D	22
2.0 TDI RS	05.2013 →	CUNA	D	37	1.6 TDI	07.2012 → 12.2019	CLNA	D	22
2.0 TDI RS	05.2013 →	CUPA	D	37	1.6 TDI	08.2013 → 05.2015	CAYB	D	22
2.0 TSI RS	05.2013 →	CHHB	B	45	1.6 TDI	05.2015 → 12.2019	CXMA	D	23
2.0 TSI RS	05.2015 →	CHHA	B	45	ROOMSTER (5J7)				
OCTAVIA III Combi (5E5, 5E6)					1.2	05.2006 → 01.2007	BME	B	8
1.5 TSI	02.2017 →	DADA	B	2	1.2	01.2007 → 05.2015	BZG	B	10
1.5 TSI	02.2017 →	DPCA	B	2	1.2 TDI	03.2010 → 05.2015	CFWA	D	22
1.6	01.2014 →	CWVA	B	13	1.2 TSI	03.2010 → 05.2015	CBZA	B	1
1.6 TDI	11.2012 →	CLHA	D	23	1.2 TSI	03.2010 → 05.2015	CBZB	B	1
1.6 TDI	11.2012 →	CLHB	D	23	1.4	09.2006 → 05.2015	BXW	B	9
1.6 TDI	11.2012 →	CXXA	D	23	1.4	09.2006 → 05.2015	CGGB	B	9
1.6 TDI	05.2013 →	CRKB	D	23	1.4 LPG	03.2010 → 05.2015	BXW	B	9
1.6 TDI	05.2013 →	CXXB	D	24	1.4 LPG	03.2010 → 05.2015	CGGB	B	9
1.6 TDI	05.2013 →	DBKA	D	25	1.4 TDI	07.2006 → 03.2010	BNM	D	19
1.6 TDI 4x4	11.2012 →	CLHA	D	23	1.4 TDI	09.2006 → 03.2010	BMS	D	19
1.6 TDI 4x4	05.2015 →	CRKB	D	23	1.4 TDI	09.2006 → 03.2010	BNV	D	19
1.6 TDI 4x4	05.2015 →	CXXB	D	24	1.6 TDI	03.2010 → 05.2015	CAYB	D	22
1.6 TDI 4x4	05.2015 →	DBKA	D	25	1.6 TDI	03.2010 → 05.2015	CAYC	D	22
1.8 TSI	11.2012 →	CJSA	B	46	1.9 TDI	03.2006 → 05.2006	AXR	D	18
1.8 TSI	11.2012 →	CJSB	B	46	1.9 TDI	09.2006 → 03.2010	BLS	D	21
1.8 TSI 4x4	11.2012 →	CJSB	B	46	1.9 TDI	09.2006 → 03.2010	BSW	D	18
2.0 TDI	11.2012 →	CKFB	D	35	SCALA (NW1)				
2.0 TDI	11.2012 →	CKFC	D	35	1.5 TSI	02.2019 →	DADA	B	2
2.0 TDI	11.2012 →	CRMB	D	35	1.5 TSI	02.2019 →	DPCA	B	2
2.0 TDI	11.2012 →	CRVC	D	35	1.6 SRE	02.2019 →	CWVA	B	13
2.0 TDI	11.2012 →	DCYA	D	36	SUPERB I (3U4)				
2.0 TDI	11.2012 →	DFFA	D	36	1.8 T	12.2001 → 03.2008	AWT	B	28
2.0 TDI / TDI RS 4x4	09.2014 →	CUNA	D	37	1.9 TDI	08.2002 → 10.2005	AVB	D	18
2.0 TDI / TDI RS 4x4	09.2014 →	CUPA	D	37	2.0 TDI	10.2005 → 03.2008	BSS	D	32
2.0 TDI 4x4	11.2012 →	CKFC	D	35	2.0 TDI	02.2006 → 03.2008	BWW	D	32
2.0 TDI 4x4	11.2012 →	CRMB	D	35	2.5 TDI	12.2001 → 08.2003	AYM	D	14
2.0 TDI 4x4	11.2012 →	DCYA	D	36	2.8 V6	12.2001 → 03.2008	AMX	B	41
2.0 TDI 4x4	11.2012 →	DFFA	D	36	2.8 V6	06.2002 → 03.2008	BBG	B	41
2.0 TDI RS	05.2013 →	CUNA	D	37	SUPERB II (3T4)				
2.0 TDI RS	05.2013 →	CUPA	D	37	1.4 TSI	07.2008 → 05.2015	CAXC	B	11
2.0 TSI RS	11.2012 →	CHHB	B	45	1.6 TDI	09.2010 → 05.2015	CAYC	D	22
2.0 TSI RS	05.2015 →	CHHA	B	45	1.8 TSI	03.2008 → 05.2015	BZB	B	43
OCTAVIA IV (NX3)					1.8 TSI	03.2008 → 05.2015	CDAA	B	44
1.5 TSI	01.2020 →	DPCA	B	2	1.8 TSI	03.2009 → 05.2015	CDAB	B	44
1.6 SRE	07.2020 →	CWVA	B	13	1.8 TSI 4x4	11.2008 → 05.2015	CDAA	B	44
2.0 TDI	06.2020 →	CRVC	D	35	1.8 TSI 4x4	03.2009 → 05.2015	CDAB	B	44
TSI e-TEC	11.2020 →	DFYA	B	2	1.9 TDI	03.2008 → 11.2010	BLS	D	21
OCTAVIA IV Combi (NX5)					1.9 TDI	03.2008 → 11.2010	BXE	D	20
1.5 TSI	11.2019 →	DPCA	B	2	2.0 TDI	03.2008 → 05.2010	BMP	D	32
1.6 SRE	06.2020 →	CWVA	B	13	2.0 TDI	07.2008 → 05.2015	CBBB	D	34
2.0 TDI	06.2020 →	CRVC	D	35	2.0 TDI	07.2008 → 05.2015	CFGB	D	31
TSI e-TEC	11.2020 →	DFYA	B	2	2.0 TDI 16V	01.2009 → 05.2015	BKD	D	30
PRAKTIK					2.0 TDI 16V	01.2009 → 05.2015	CFFB	D	31
1.2 12V	08.2007 →	BZG	B	10	2.0 TDI 16V	01.2009 → 05.2015	CLJA	D	31
1.4 16V	08.2007 →	BXW	B	9	2.0 TDI 16V 4x4	11.2010 → 05.2015	CFFB	D	31
RAPID (NA2)					2.0 TDI 4x4	09.2008 → 05.2015	CBBB	D	34
1.6 TDI	10.2011 → 12.2013	CLNA	D	22	2.0 TDI 4x4	09.2008 → 05.2015	CFGB	D	31
RAPID (NH3, NK3, NK6)					2.0 TSI	05.2010 → 05.2015	CCZA	B	42
1.2 LPG	07.2012 → 05.2015	CBZA	B	1	SUPERB II Estate (3T5)				

S

			Pos				Pos		
1.4 TSI	10.2009 → 05.2015	CAXC	B	11	2.0 TDI	11.2009 → 12.2017	CFHA	D	31
1.6 TDI	09.2010 → 05.2015	CAYC	D	22	2.0 TDI	11.2009 → 12.2017	CLCA	D	31
1.8 TSI	10.2009 → 05.2015	CDAA	B	44	2.0 TDI	11.2009 → 12.2017	DFSA	D	35
1.8 TSI	10.2009 → 05.2015	CDAB	B	44	2.0 TDI	11.2011 → 12.2017	CFHC	D	31
1.8 TSI 4x4	10.2009 → 05.2015	CDAA	B	44	2.0 TDI	11.2011 → 12.2017	CLCB	D	31
1.8 TSI 4x4	10.2009 → 05.2015	CDAB	B	44	2.0 TDI	05.2015 → 12.2017	CUUB	D	35
1.9 TDI	10.2009 → 11.2010	BLS	D	21	2.0 TDI 4x4	05.2009 → 12.2017	CBDB	D	34
1.9 TDI	10.2009 → 11.2010	BXE	D	20	2.0 TDI 4x4	05.2009 → 12.2017	CFHC	D	31
2.0 TDI	10.2009 → 03.2010	BMP	D	32	2.0 TDI 4x4	05.2009 → 12.2017	CLCB	D	31
2.0 TDI	10.2009 → 05.2015	CBBB	D	34	2.0 TDI 4x4	11.2009 → 05.2015	CEGA	D	34
2.0 TDI	10.2009 → 05.2015	CFGFB	D	31	2.0 TDI 4x4	11.2009 → 05.2015	CFJA	D	31
2.0 TDI 16V	10.2009 → 05.2015	BKD	D	30	2.0 TDI 4x4	11.2009 → 12.2017	CFHF	D	31
2.0 TDI 16V	10.2009 → 05.2015	CFFB	D	31	2.0 TDI 4x4	11.2009 → 12.2017	DFSA	D	35
2.0 TDI 16V	10.2009 → 05.2015	CLJA	D	31	2.0 TDI 4x4	05.2015 → 12.2017	CUUB	D	35
2.0 TDI 16V 4x4	11.2010 → 05.2015	CFFB	D	31					
2.0 TDI 4x4	10.2009 → 05.2015	CBBB	D	34	FABIA I Praktik (6Y5)				
2.0 TDI 4x4	10.2009 → 05.2015	CFGFB	D	31	1.2	07.2001 → 12.2007	AWY	B	7
2.0 TSI	05.2010 → 05.2015	CCZA	B	42	1.2	07.2001 → 12.2007	BMD	B	7
SUPERB III (3V3)					1.2	01.2003 → 12.2007	BME	B	8
1.5 TSI	02.2017 →	DADA	B	2	1.2	05.2003 → 12.2007	AZQ	B	8
1.5 TSI	02.2017 →	DPCA	B	2	1.4	04.2000 → 03.2003	AZE	B	3
1.6 TDI	03.2015 →	DCXA	D	23	1.4	07.2001 → 05.2003	AME	B	3
1.6 TDI	03.2015 →	DCZA	D	23	1.4	07.2001 → 05.2003	AQW	B	3
1.8 TSI	03.2015 →	CJSA	B	46	1.4	07.2001 → 05.2003	ATZ	B	3
1.8 TSI	03.2015 →	CJSC	B	47	1.4	05.2004 → 12.2007	BKY	B	4
2.0 TDI	03.2015 →	CRLB	D	35	1.4 TDI	08.2004 → 10.2005	AMF	D	19
2.0 TDI	03.2015 →	DDAA	D	38	1.4 TDI	10.2005 → 12.2007	BNM	D	19
2.0 TDI	03.2015 →	DFCA	D	38	1.9 SDI	05.2003 → 12.2007	ASY	D	17
2.0 TDI	03.2015 →	DFEA	D	39	1.9 TDI	01.2000 → 12.2007	ATD	D	18
2.0 TDI	03.2015 →	DFGA	D	36	1.9 TDI	01.2000 → 12.2007	AXR	D	18
2.0 TDI	03.2015 →	DFHA	D	40	FELICIA Cube Van (6U5)				
2.0 TDI 4x4	03.2015 →	CRLB	D	35	1.9 D	03.1997 → 12.2001	AEF	D	15
2.0 TDI 4x4	03.2015 →	DDAA	D	38	OCTAVIA I Estate Van (1U5)				
2.0 TDI 4x4	03.2015 →	DFCA	D	38	1.9 D	08.2000 → 12.2003	AQM	D	17
2.0 TDI 4x4	03.2015 →	DFEA	D	39	1.9 TDI	08.2000 → 03.2010	ALH	D	16
2.0 TDI 4x4	03.2015 →	DFGA	D	36	ROOMSTER Praktik (5J)				
2.0 TDI 4x4	03.2015 →	DFHA	D	40	1.2	03.2007 → 05.2015	BZG	B	10
2.0 TSI	03.2015 →	CHHB	B	45	1.2 TDI	03.2010 → 05.2015	CFWA	D	22
2.0 TSI 4x4	03.2015 →	CJXA	B	48	1.2 TSI	03.2010 → 05.2015	CBZA	B	1
2.0 TSI 4x4	03.2015 →	DNUA	B	49	1.4	03.2007 → 05.2015	BXW	B	9
SUPERB III Estate (3V5)					1.4	03.2007 → 05.2015	CGGB	B	9
1.5 TSi	02.2017 →	DADA	B	2	1.4 TDI	03.2007 → 03.2010	BMS	D	19
1.5 TSi	02.2017 →	DPCA	B	2	1.4 TDI	03.2007 → 03.2010	BNM	D	19
1.6 TDI	03.2015 →	DCXA	D	23	1.4 TDI	03.2007 → 03.2010	BNV	D	19
1.6 TDI	03.2015 →	DCZA	D	23	1.6 TDI	03.2010 → 05.2015	CAYB	D	22
1.8 TSI	03.2015 →	CJSA	B	46					
1.8 TSI	03.2015 →	CJSC	B	47					
2.0 TDI	03.2015 →	CRLB	D	35					
2.0 TDI	03.2015 →	DDAA	D	38					
2.0 TDI	03.2015 →	DFCA	D	38					
2.0 TDI	03.2015 →	DFEA	D	39					
2.0 TDI	03.2015 →	DFGA	D	36					
2.0 TDI	03.2015 →	DFHA	D	40					
2.0 TDI 4x4	03.2015 →	CRLB	D	35					
2.0 TDI 4x4	03.2015 →	DDAA	D	38					
2.0 TDI 4x4	03.2015 →	DFCA	D	38					
2.0 TDI 4x4	03.2015 →	DFEA	D	39					
2.0 TDI 4x4	03.2015 →	DFGA	D	36					
2.0 TDI 4x4	03.2015 →	DFHA	D	40					
2.0 TSI	03.2015 →	CHHB	B	45					
2.0 TSI 4x4	03.2015 →	CJXA	B	48					
2.0 TSI 4x4	03.2015 →	DNUA	B	49					
YETI (5L)									
1.2 TSI	09.2009 → 05.2015	CBZB	B	1					
1.4 TSI	06.2010 → 05.2015	CAXA	B	11					
1.6	04.2014 → 12.2017	CWVA	B	13					
1.6 TDI	11.2010 → 05.2015	CAYC	D	22					
1.8 TSI 4x4	05.2009 → 12.2017	CDAA	B	44					
1.8 TSI 4x4	11.2009 → 12.2017	CDAB	B	44					

S

				Type						
1		71								
CBZA		03.2010 →	B (A)	4	1197 cm ³	2V	63 kW	(86 PS)	10	75,60 mm
CBZB Euro 5		09.2009 →	B (A)	4	1197 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	10	75,60 mm
	4	KH 28,94 MT -4,2 BU +2,4 GL 46	HK NHA	19 42	1 R 1,2 1 M 1,2 1 SLF 2	NT ST CR NT ST		71,00		41 257 600
	071 076							71,25		41 257 610 <small>NEW</small>
								71,50		41 257 620 <small>NEW</small>
2		74,5								
DADA Euro 6		02.2017 →	B (LA)	4	1495 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	10,5	85,70 mm
DFYA		11.2020 →	B (A)	4	1498 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)		85,90 mm
DPCA Euro 6		02.2017 →	B (LA)	4	1495 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)		85,70 mm
	4	KH 30,84 MT -5 GL 48,84	RTK TPL	19 50	1 R 1,2 1 M 1,2 1 SLF 2	PV ST CR G1 NT ST		74,51		41 108 600
	074 181									
3		75,5								
AMD		04.1999 → 03.2001	B (NA)	4	1397 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	10:1	78,00 mm
AME		08.1999 → 05.2003	B (NA)	4	1397 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	10:1	78,00 mm
AQW		08.1999 → 05.2003	B (NA)	4	1397 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	10:1	78,00 mm
ATZ		08.1999 → 05.2003	B (NA)	4	1397 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	10	78,00 mm
AZE		04.2000 → 03.2003	B (NA)	4	1397 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	10	78,00 mm
	4	KH 31,55 MT -1,24 GL 53,05		17 52	1 R 1,5 1 M 1,5 1 SLF 3	CR G6 CR		76,00		94 865 620
	075 230									
4		76,5								
BKY		10.1999 → 03.2008	B (NA)	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5	75,60 mm
	4	KH 28,92 MT -2,28 GL 47,92		17 46	1 R 1,2 1 M 1,2 1 SLF 2	NT ST CR		76,51		99 913 600
	076 175							76,51		99 913 601
		KH 28,67 MT -2,44 GL 47,67	HKÜ HKÜ					77,01		99 913 620
								77,01		99 913 621

S

				Type							
5 76,5											
AUA	10.1999 → 03.2008	B	(NA)	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5	75,60 mm	
AUB	12.1999 → 03.2008	B	(NA)	4	1390 cm ³	4V	74 kW	(100 PS)	10,5	75,60 mm	
AXP	08.2000 → 12.2010	B	(NA)	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5	75,60 mm	
BBY	10.1999 → 03.2008	B	(NA)	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5	75,60 mm	
BBZ	12.1999 → 03.2008	B	(NA)	4	1390 cm ³	4V	74 kW	(100 PS)	10,5	75,60 mm	
 	4	KH 28,92 VT1 -2,20 VT2 -2,20 MT -1,98 GL 49,92	HKÜ	17	1 R 1,2	PC ST		76,51			99 562 600
	076 156	KH 28,67 VT1 -2,20 VT2 -2,20 MT -1,98 GL 49,67		54	1 M 1,5 1 SLF 2,5	CR		77,01			99 562 620 (99 389)
6 76,5											
BCA	08.2000 → 12.2010	B	(NA)	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5	75,60 mm	
 	4	KH 28,92 VT1 -2,20 VT2 -2,20 MT -1,98 GL 49,92	HKÜ	17	1 R 1,2	PC ST		76,51			99 562 600
	076 156	KH 28,67 VT1 -2,20 VT2 -2,20 MT -1,98 GL 49,67		54	1 M 1,5 1 SLF 2,5	CR		77,01			99 562 620 (99 389)
 	4	KH 28,92 MT -2,28 GL 47,92	HKÜ	17	1 R 1,2	NT ST		76,51			99 913 600
	076 175	KH 28,67 MT -2,44 GL 47,67		46	1 M 1,2 1 SLF 2	CR		76,51			99 913 601
								77,01			99 913 620
								77,01			99 913 621
7 76,5											
AWY	07.2001 → 12.2007	B	(NA)	3	1198 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	10,3	86,90 mm	
BBM	12.2006 → 12.2014	B	(NA)	3	1198 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	10,5	86,90 mm	
BMD	07.2001 → 12.2007	B	(NA)	3	1198 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	10,3	86,90 mm	
 	3	KH 28,7 MT -7,35 GL 49,7	HKÜ	17	1 R 1,2	NT ST		76,51			99 452 600
	076 162	KH 28,45 MT -7,09 GL 49,45		46	1 M 1,5 1 SLF 2,5	CR		77,01			99 452 620

S

		KH	GL			Type		B	C			
8		76,5										
AZQ		01.2003 → 03.2008		B	(NA)	3	1198 cm ³	4V	47 kW	(64 PS)	10,5	86,90 mm
BME		01.2003 → 03.2008		B	(NA)	3	1198 cm ³	4V	47 kW	(64 PS)	10,5	86,90 mm
	3	KH 29,27				17	1 R 1,2	NT ST		76,51		99 909 600
	076 168	VT1 -1,20				46	1 M 1,5					
		VT2 -2,70					1 SLF 2,5	CR				
		MT -4										
		MØ 61,4										
		GL 50,27										
		KH 29,02	HKÜ							77,01		99 909 620
		VT1 -1,20										
		VT2 -2,70										
		MT -4										
		MØ 61,4										
		GL 50,02										
9		76,5										
BUD		06.2004 → 06.2013		B	(NA)	4	1390 cm ³	4V	59 kW	(80 PS)	10,5	75,60 mm
BXW		09.2006 →		B	(NA)	4	1390 cm ³	4V	63 kW	(86 PS)	10,5:1	75,60 mm
CGGA		06.2004 → 06.2013		B	(NA)	4	1390 cm ³	4V	59 kW	(80 PS)	10,5	75,60 mm
CGGB Euro 5		09.2006 → 05.2015		B	(NA)	4	1390 cm ³	4V	63 kW	(85 PS)	10,5:1	75,60 mm
	4	KH 28,92	NHA			17	1 R 1,2	NT ST		76,51		40 839 600
	076 175	MT -2,28				46	1 M 1,2			77,01		40 839 620
		GL 47,92					1 SLF 2	CR				
10		76,5										
BZG		01.2007 →		B	(NA)	3	1198 cm ³	4V	51 kW	(70 PS)	10,5	86,90 mm
	3	KH 29,27	NHA			17	1 R 1,2	NT ST		76,51		40 795 600
	076 168	VT1 -1,20				46	1 M 1,5			77,01		40 795 610
		VT2 -2,70					1 SLF 2,5	CR				
		MT -4										
		MØ 68,32										
		GL 50,27										
11		76,5										
CAXA Euro 5		11.2008 → 06.2015		B	(LA)	4	1390 cm ³	4V	90 kW	(122 PS)	10	75,60 mm
CAXC		07.2008 → 05.2015		B	(LA)	4	1390 cm ³	4V	92 kW	(125 PS)	10	75,60 mm
	4	KH 29,2	NHA			19	1 R 1,2	NT ST		76,51		40 477 600
	076 182	VT1 -4,00				52	1 M 1,2	G3		76,76		40 477 610
		VT2 -2,00					1 SLF 2	NT		77,01		40 477 620
		MT -4,6										
		BÜ +2										
		GL 50,21										

S

				Type						
12	76,5									
CAVE	05.2010 → 12.2014	B	(A)	4	1390 cm ³	4V	132 kW	(180 PS)	10	75,60 mm
CTHE	05.2010 → 12.2014	B	(A)	4	1390 cm ³	4V	132 kW	(180 PS)	10	75,60 mm
4 076 212 	KH 28,97 VT1 -4,00 VT2 -1,30 MT -4,57 BÜ +2 GL 49,97	RTK TPL	19 54					76,51 77,01	40 846 600 40 846 620	
13	76,5									
CWVA Euro 5	01.2014 →	B	(NA)	4	1598 cm ³	4V	81 kW	(110 PS)	10,5	86,90 mm
4 076 216 	KH 26,99 MT -2,64 MØ 64,5 GL 45,99	NHA	19 40,5	1 R 1,2 1 M 1,2 1 SLF 2	PV ST NT ST			77,01	41 487 620 <small>NEW</small>	
14	78,3									
AYM	12.2001 → 08.2003	D	(LA)	6	2496 cm ³	4V	114 kW	(155 PS)	19,5	86,40 mm
6 078 118 	KH 47,83 VT1 -1,38 MT -17,25 MØ 36 GL 71,83	RTK KKK TPL	26 58	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR			78,31	99 535 600 [1], [2]	
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:							
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем						
	1 2 3	1,10 1,15 1,20	+0,39 +0,49 +0,54	+0,49 +0,54 +0,65						
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 4-6									
15	79,5									
AEF	10.1995 → 04.2002	D	(NA)	4	1896 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	22,5	95,50 mm
4 079 119 	KH 39,65 MT -1,9 GL 65,7	RTK	24 64	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR G1 CR			79,51 79,76	91 386 600 [1] 91 386 610 [1]	
	KH 39,4 MT -1,9 GL 65,7	HKÜ HKÜ						80,01 80,51	91 386 620 [1] 91 386 630 [1] (90 527)	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										

	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7		89 434 190 semi	91 386 960	
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1	1,53	+0,66	+0,86					
	2	1,57	+0,87	+0,90					
	3	1,61	+0,91	+1,02					
16		79,5							
AEY			D (NA)	4	1896 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	95,50 mm
AGR		09.1996 → 03.2010	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5 95,50 mm
AHF		08.1997 → 01.2006	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5 95,50 mm
ALH		09.1996 → 03.2010	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5 95,50 mm
ASV		08.1997 → 01.2006	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5 95,50 mm
	4	KH 45,8 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	RTK KBB	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR	79,51	94 427 700 [1], [2]	
	079 135	KH 45,55 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	HKÜ HKÜ				79,76	94 427 710 [1], [2]	
							80,01	94 427 720 [1], [2]	
							80,51	94 427 730 [1], [2]	
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7		89 434 190 semi	94 427 970	
	4	KH 45,8 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	RTK KBB	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR	79,51	94 428 700 [1], [3]	
	079 135	KH 45,55 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	HKÜ HKÜ				79,76	94 428 710 [1], [3]	
							80,01	94 428 720 [1], [3]	
							80,51	94 428 730 [1], [3]	
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7		89 434 190 semi	94 428 970	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type				
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:				
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем			
	1	1,45	+0,91	+1,00			
	2	1,53	+1,01	+1,10			
	3	1,61	+1,11	+1,20			
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2						
[3]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4						

17 79,5

AGP	06.1997 → 12.2003	D	(NA)	4	1896 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	19,5	95,50 mm
AQM	06.1997 → 12.2003	D	(NA)	4	1896 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	19,5	95,50 mm
ASY	11.1999 → 03.2008	D	(NA)	4	1896 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	19,5	95,50 mm

	4	KH 39,8 MT -17,75 MØ 38 GL 60,8			24 59	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		79,51	40 092 700 [1], [2]
	079 165							80,01	40 092 720 [1], [2]
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7			89 434 190 semi	40 092 970
	4	KH 39,8 MT -17,75 MØ 38 GL 60,8			24 59	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		79,51	40 093 700 [1]
	079 165							80,01	40 093 720 [1]
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7			89 434 190 semi	40 093 970

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type						
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1	1,45	+0,91	+1,00				
	2	1,53	+1,01	+1,10				
	3	1,61	+1,11	+1,20				
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2							

18
79,5

ATD	01.2000 → 03.2008	D	(LA)	4	1896 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	19,5	95,50 mm
AVB	08.2002 → 10.2005	D	(LA)	4	1896 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	19	95,50 mm
AXR	01.2000 → 12.2010	D	(LA)	4	1896 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	19	95,50 mm
BKC	06.2004 → 12.2010	D	(LA)	4	1896 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	19	95,50 mm
BSW	09.2006 → 03.2010	D	(LA)	4	1896 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	18,5:1	95,50 mm

	4	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,2 MØ 38 GL 68,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR		79,51	99 850 600 [1], [2], [3]
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,2 MØ 38 GL 68,55	HKÜ					80,01	99 850 620 [1], [2], [3]
	4	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,2 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR		79,51	99 851 600 [1], [3], [4]
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,2 MØ 38 GL 69,55	HKÜ					80,01	99 851 620 [1], [3], [4]

S

[1] Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépasement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

Kerben
notches
repères
muescas
надрезы

Stärke
thickness
épaisseur
espesor
толщина

größer als
more than
supérieur à
superior a
больше, чем

kleiner als
less than
inférieur à
inferior a
меньше, чем

1 1,45 +0,91 +1,00

2 1,53 +1,01 +1,10

3 1,61 +1,11 +1,20

[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type					
[3]	Austausch nur mit identischer Kolbenausführung! Replace with identical piston design only! Piston à canal de refroidissement avec douille! Cambiar sólo con un diseño de pistón idéntico! Замена только на идентичное исполнение поршня!						
[4]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4						

19 79,5

AMF	04.2003 → 03.2008	D (A)	3	1422 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	19,5	95,50 mm
BMS	09.2006 → 03.2010	D (LA)	3	1422 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	19,5	95,50 mm
BNM	10.2005 → 03.2010	D (LA)	3	1422 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	19,5	95,50 mm
BNV	10.2005 → 03.2010	D (LA)	3	1422 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	19,5	95,50 mm

	3 079 224	KH 45,75 VT1 -0,70 MT -17,6 MØ 37,9 GL 69,8	RTK TPL KBB	26 63	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		79,51	41 158 600 NEW
								[1]
	3 079 224	KH 45,5 VT1 -0,70 MT -17,6 MØ 37,9 GL 69,55					79,76	41 158 610 NEW
						[1]		
	3 079 224	KH 45,5 VT1 -0,70 MT -17,6 MØ 37,9 GL 69,55	RTK TPL KBB	26 63	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		79,51	41 158 620 NEW
	3 079 224	KH 45,75 VT1 -0,70 MT -17,6 MØ 37,9 GL 69,8	RTK TPL KBB	26 63	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		79,51	41 159 600
	3 079 224	KH 45,5 VT1 -0,70 MT -17,6 MØ 37,9 GL 69,55					79,76	41 159 610 NEW
						[2]		
	3 079 224	KH 45,5 VT1 -0,70 MT -17,6 MØ 37,9 GL 69,55					80,01	41 159 620
						[2]		

[1] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров

[2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2

20 79,5

BJB	06.2004 → 12.2010	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	19	95,50 mm
BXE	06.2004 → 12.2010	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	19	95,50 mm

	4 079 155	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,8	RTK TPL KBB	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		79,51	40 421 600
	4 079 155	KH 45,55 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,55	HKÜ				79,76	40 421 610
						[1]		
	4 079 155	KH 45,55 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,55					80,01	40 421 620
						[1]		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type						
 079 155 	4	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,8	RTK TPL KBB	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		79,51	40 422 600 [2], [3], [4]	
		KH 45,55 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,55	HKÜ				79,76	40 422 610 [4]	
 079 143 	4	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,2 MØ 38 GL 68,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		79,51	99 850 600 [1], [2], [5]	
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,2 MØ 38 GL 68,55	HKÜ				80,01	99 850 620 [1], [2], [5]	
 079 143 	4	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,2 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 PC G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR		79,51	99 851 600 [2], [4], [5]	
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,2 MØ 38 GL 69,55	HKÜ				80,01	99 851 620 [2], [4], [5]	
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2								
[2]	Austausch nur mit identischer Kolbenausführung! Replace with identical piston design only! Piston à canal de refroidissement avec douille! Cambiar sólo con un diseño de pistón idéntico! Замена только на идентичное исполнение поршня!								
[3]	Einbauspiel 0,05mm - 0,06mm beachten. Öldüse mit der OE Nr. 028 103 157A mitverwenden. Check clearance should be 0,05mm -0,06mm. Please use oil jet with OE Nr.028 103 157 A. Observer le jeu au montage de 0,05mm à 0,06mm. Utiliser en même temps le gicleur d'huile avec le No OE 028 103 157A. Observar la holgura de montaje de 0,05mm - 0,06mm. Utilizar también la tobera de aceite con el n° OE 028 103 157A. Учитывать монтажный зазор 0,05 мм – 0,06 мм. Также использовать масляную форсунку с р O.E. 028 103 157A.								
[4]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type					
[5]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1	1,45	+0,91	+1,00				
	2	1,53	+1,01	+1,10				
	3	1,61	+1,11	+1,20				

21 79,5

BLS	06.2004 → 12.2010	D	(LA)	4	1896 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm
	4	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,8	RTK TPL KBB	26 66	1 R 1 M 1 DSF	1,75 2 3	CK G6 G3 CR	79,51		40 421 600 [1], [2], [3]
								79,76		40 421 610 [1]
		KH 45,55 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,55	HKÜ					80,01		40 421 620 [1]
	4	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,8	RTK TPL KBB	26 66	1 R 1 M 1 DSF	1,75 2 3	CK G6 G3 CR	79,51		40 422 600 [2], [3], [4]
								79,76		40 422 610 [4]
		KH 45,55 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,55	HKÜ					80,01		40 422 620 [4]
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2									
[2]	Austausch nur mit identischer Kolbenausführung! Replace with identical piston design only! Piston à canal de refroidissement avec douille! Cambiar sólo con un diseño de pistón idéntico! Замена только на идентичное исполнение поршня!									
[3]	Einbauspiel 0,05mm - 0,06mm beachten. Öldüse mit der OE Nr. 028 103 157A mitverwenden. Check clearance should be 0,05mm -0,06mm. Please use oil jet with OE Nr.028 103 157 A. Observer le jeu au montage de 0,05mm à 0,06mm. Utiliser en même temps le gicleur d'huile avec le No OE 028 103 157A. Observar la holgura de montaje de 0,05mm - 0,06mm. Utilizar también la tobera de aceite con el n° OE 028 103 157A. Учитывать монтажный зазор 0,05 мм – 0,06 мм. Также использовать масляную форсунку с р О.Е. 028 103 157А.									
[4]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4									

22		79,5								
CAYA	04.2010 → 12.2014	D (LA)	4	1598 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	16,5	80,50 mm	
CAYB Euro 5	03.2010 →	D (LA)	4	1598 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	16,5	80,50 mm	
CAYC	06.2009 →	D (LA)	4	1598 cm ³	4V	77 kW	(105 PS)	16,5	80,50 mm	
CFWA	03.2010 →	D (A)	3	1199 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	16,5	80,50 mm	
CLNA Euro 5	10.2011 → 12.2019	D (LA)	4	1598 cm ³	4V	77 kW	(105 PS)	16,5	80,50 mm	
	3/4 079 215	KH 45,3 MT -10,7 MØ 49 GL 67,8	TPL RTK KKK	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		79,50	41 095 600	
		KH 45,05 MT -10,7 MØ 49 GL 67,55	HKÜ					79,75	41 095 610	
								80,00	41 095 620	
23		79,5								
CLHA Euro 5	11.2012 →	D (LA)	4	1598 cm ³	4V	77 kW	(105 PS)	16,2	80,50 mm	
CLHB Euro 5	11.2012 →	D (LA)	4	1598 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	16,2	80,50 mm	
CRKB Filter	05.2013 →	D (LA)	4	1598 cm ³	4V	81 kW	(110 PS)	16,2	80,50 mm	
CXMA	05.2015 → 12.2019	D (A)	4	1598 cm ³	4V	85 kW	(115 PS)		80,50 mm	
CXXA Euro 6	11.2012 →	D (LA)	4	1598 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	16,2	80,50 mm	
DCXA	03.2015 →	D (LA)	4	1598 cm ³	4V	88 kW	(120 PS)		80,50 mm	
DCZA	03.2015 →	D (LA)	4	1598 cm ³	4V	88 kW	(120 PS)		80,50 mm	
	4 079 222	KH 45,3 MT -11 MØ 49 GL 68,3	TPL RTK KKK	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 2	CK G6 G3 CR G6		79,50	41 271 600	
		KH 45,05 MT -11 MØ 49 GL 68,05	HKÜ					79,75	41 271 610	
								80,00	41 271 620	
24		79,5								
CXXB Euro 6	05.2013 →	D (LA)	4	1598 cm ³	4V	81 kW	(110 PS)	16,2	80,50 mm	
	4 079 222	KH 45,3 MT -11 MØ 49 GL 68,3	TPL RTK KKK	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 2	CK G6 G3 CR G6		79,50	41 271 600	
		KH 45,05 MT -11 MØ 49 GL 68,05	HKÜ					79,75	41 271 610	
								80,00	41 271 620	
	4 079 222	KH 45,3 MT -11,5 MØ 46 GL 68,3	TPL RTK KKK	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 2	CK G6 G3 CR G6		79,50	41 708 600	
		KH 45,05 MT -11,5 MØ 46 GL 68,05	HKÜ					79,75	41 708 610	
								80,00	41 708 620	

S

			Type						
25		79,5							
DBKA Euro 6	05.2013 →	D	(LA)	4	1598 cm ³	4V	81 kW	(110 PS) 16,2	80,50 mm
	4	KH 45,3 MT -11,5 MØ 46 GL 68,3	TPL RTK KKK	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 2	CK G6 G3 CR G6	79,50	41 708 600	
	079 222	KH 45,05 MT -11,5 MØ 46 GL 68,05	HKÜ				79,75	41 708 610	
							80,00	41 708 620	
26		81							
AEH	02.1997 → 12.2007	B	(NA)	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS) 10,3	77,40 mm
AKL	02.1997 → 12.2007	B	(NA)	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS) 10,2	77,40 mm
	4	KH 32 MT -2,3 MØ 61,4 BÜ +0,7 GL 53,7		20 57	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2	NT ST CR ST	81,01	94 503 700	
	081 167	KH 31,7 MT -2,3 MØ 61,4 BÜ +0,7 GL 53,4	HKÜ HKÜ				81,26	94 503 710	
							81,51	94 503 720	
27		81							
AGU	08.1997 → 12.2010	B	(LA)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS) 9,5	86,40 mm
ARZ	08.1997 → 12.2010	B	(LA)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS) 9,5	86,40 mm
	4	KH 32,7 MT -1,5 GL 53,7	PK	20 59	1 M 1,5 1 NM 1,75 1 DSF 2	MO G6 CR G6	81,01	99 933 600	
	081 182	KH 32,4 MT -1,5 GL 53,4	HKÜ HKÜ				81,26	99 933 610	
							81,51	99 933 620	
28		81							
ARX	08.1997 → 12.2010	B	(LA)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS) 9,5	86,40 mm
AUM	08.1997 → 12.2010	B	(LA)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS) 9,5	86,40 mm
AUQ	05.2001 → 01.2006	B	(A)	4	1781 cm ³	5V	132 kW	(180 PS) 9,5	86,40 mm
AWT	12.2001 → 03.2008	B	(A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS) 9,5	86,40 mm
	4	KH 32,7 MT -1,9 MØ 68,2 GL 53,7	PK TPL	19 50	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 DSF 2	CR ST CR G6	81,01	40 434 600	
	081 189	KH 32,4 MT -1,9 MØ 68,2 GL 53,4	HKÜ				81,51	40 434 620	

S

29		81										
AVU		09.2000 → 12.2010	B	(NA)	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,3	77,40 mm	
BFQ		09.2000 → 12.2010	B	(NA)	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,2	77,40 mm	
BGU Euro 4		06.2004 → 06.2013	B	(NA)	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,5	77,40 mm	
BSE Euro 4/5		06.2004 → 06.2013	B	(NA)	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,5	77,40 mm	
BSF Euro 2		06.2004 → 06.2013	B	(NA)	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,5	77,40 mm	
	4	KH 29,7 MT -2,7 GL 50,7	TPL		19 42	1 R 1 1 NM 1,2 1 SLF 2	NT ST G3 CR ST		81,01		99 792 600	
		KH 29,45 MT -2,7 GL 50,45	HKÜ						81,51		99 792 620	
30		81										
AZV		02.2004 → 05.2010	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	18	95,50 mm	
BKD		02.2004 → 05.2015	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	18	95,50 mm	
	4	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -18 MØ 38 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK		26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		81,01		40 356 600	
		KH 45,55 VT1 -0,70 MT -18 MØ 38 GL 68,55	HKÜ						81,26 81,51		40 356 610 40 356 620	
	4	KH 45,8 MT -17,8 MØ 38 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK		26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		81,01		40 387 600	
		KH 45,55 MT -17,8 MØ 38 GL 68,55	HKÜ						81,26 81,51		40 387 610 40 387 620	

S

			Type						
31									
CFFB		01.2009 → 05.2015	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS) 18,5	95,50 mm
CFGB		07.2008 → 05.2015	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	125 kW	(170 PS) 16,5	95,50 mm
CFHA		11.2009 → 12.2017	D (A)	4	1968 cm ³	4V	81 kW	(110 PS) 16,5	95,50 mm
CFHC		02.2004 → 12.2017	D (A)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS) 16,5	95,50 mm
CFHF		11.2009 → 12.2017	D (A)	4	1968 cm ³	4V	81 kW	(110 PS) 16,5	95,50 mm
CFJA		11.2009 → 05.2015	D (A)	4	1968 cm ³	4V	125 kW	(170 PS) 16,5	95,50 mm
CLCA		11.2009 → 12.2017	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	81 kW	(110 PS) 16,5	95,50 mm
CLCB		02.2004 → 12.2017	D (A)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS) 16,5	95,50 mm
CLJA		01.2009 → 05.2015	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS) 18,5	95,50 mm
	4	KH 45,8 MT -13,1 MØ 50,88 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		81,01	40 353 600
		KH 45,55 MT -13,1 MØ 50,88 GL 68,55	HKÜ					81,26	40 353 610
								81,51	40 353 620
32									
BMM		11.2005 → 05.2010	D (LA)	4	1968 cm ³	2V	103 kW	(140 PS) 18,5:1	95,50 mm
BMP		03.2008 → 05.2010	D (LA)	4	1968 cm ³	2V	103 kW	(140 PS) 18,5	95,50 mm
BSS		10.2005 → 03.2008	D (LA)	4	1968 cm ³	2V	103 kW	(140 PS) 18,5:1	95,50 mm
BWW		02.2006 → 03.2008	D (LA)	4	1968 cm ³	2V	91 kW	(124 PS)	95,50 mm
	4	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,5 MØ 38 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		81,01	40 408 600 [1]
		KH 45,55 VT1 -0,70 MT -17,5 MØ 38 GL 68,8	HKÜ					81,26	40 408 610 [1]
								81,51	40 408 620 [1]
	4	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,5 MØ 38 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		81,01	40 409 600 [2]
		KH 45,55 VT1 -0,70 MT -17,5 MØ 38 GL 68,8	HKÜ					81,26	40 409 610 [2]
								81,51	40 409 620 [2]
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2								
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4								

		Type		\varnothing	L					
33		81								
BMN		04.2006 → 02.2013	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	18,5	95,50 mm
	4	KH 45,8 MT -17,8 MØ 38 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1 M 1 DSF 3	1,75 2 CR	CK G6 G3	81,01		40 387 600
								81,26		40 387 610
		KH 45,55 MT -17,8 MØ 38 GL 68,55	HKÜ					81,51		40 387 620
34		81								
CBBB		07.2008 → 05.2015	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	16,5	95,50 mm
CBDB		05.2009 → 12.2017	D (A)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	16,5	95,50 mm
CEGA		04.2006 → 05.2015	D (A)	4	1968 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	16,5	95,50 mm
	4	KH 45,8 MT -12,7 MØ 50,88 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1 M 1 DSF 3	1,75 2 CR	CK G6 G3	81,01		40 558 600
								81,26		40 558 610
		KH 45,55 MT -12,7 MØ 50,88 GL 68,55	HKÜ					81,51		40 558 620
35		81								
CKFB Euro 6		11.2012 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	105 kW	(143 PS)		95,50 mm
CKFC Euro 5		11.2012 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	16	95,50 mm
CRLB Euro 6		03.2015 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	16,2	95,50 mm
CRMB Euro 6		11.2012 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	16,2	95,50 mm
CRVC Euro 4		11.2012 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	105 kW	(143 PS)	16	95,50 mm
CUUB		05.2015 → 12.2017	D (A)	4	1968 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)		95,50 mm
DBGC Euro 5		10.2016 →	D (A)	4	1968 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	16,2	95,50 mm
DFSA		11.2009 → 12.2017	D (A)	4	1968 cm ³	4V	81 kW	(110 PS)		95,50 mm
	4	KH 45,8 MT -12,85 MØ 50,88 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1 M 1 DSF 2	1,75 2 CK G6	DC G6 G3	81,01		41 270 600 <small>NEW</small>
								81,26		41 270 610 <small>NEW</small>
		KH 45,55 MT -12,85 MØ 50,88 GL 68,55	HKÜ					81,51		41 270 620 <small>NEW</small>

S

			Type			B	C		
36		81							
DCYA Euro 6	11.2012 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	16,2	95,50 mm
DFFA Euro 6	11.2012 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	16,2	95,50 mm
DFGA Euro 6	03.2015 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	16,2	95,50 mm
	4 081 207	KH 45,8	TPL	26	1 R 1,75	DC G6		81,01	41 936 600
		MT -12,85	KBB	66	1 M 2	G3			
		MØ 50,88	RTK		1 DSF 2	NT ST			
		GL 68,8	KKK					81,26	41 936 610
		KH 45,55	HKÜ					81,51	41 936 620
		MT -12,85							
		MØ 50,88							
		GL 68,55							
37		81							
CUNA Euro 6	05.2013 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	135 kW	(184 PS)	15,8	95,50 mm
CUPA	05.2013 →	D (A)	4	1968 cm ³	4V	135 kW	(184 PS)		95,50 mm
	4 081 207	KH 45,8	TPL	26	1 R 1,75	DC G6		81,01	41 661 600 <small>NEW</small>
		MT -13,12	KBB	66	1 M 2	G3			
		MØ 50,88	RTK		1 DSF 2	CK G6			
		GL 68,8	KKK					81,26	41 661 610 <small>NEW</small>
		KH 45,55	HKÜ					81,51	41 661 620
		MT -13,12							
		MØ 50,88							
		GL 68,55							
38		81							
DDAA	03.2015 →	D (A)	4	1968 cm ³	4V	140 kW	(190 PS)	15,8	95,50 mm
DFCA	03.2015 →	D (A)	4	1968 cm ³	4V	140 kW	(190 PS)	15,5	95,50 mm
	4 081 206	KH 45,8	TPL	26	1 R 1,75	DC G6		81,01	41 647 600 <small>NEW</small>
		MT -13,5	KBB	66	1 M 2	G3			
		MØ 50,88	RTK		1 DSF 2	CK G6			
		GL 68,8	KKK					81,26	41 647 610 <small>NEW</small>
		KH 45,55	HKÜ					81,51	41 647 620 <small>NEW</small>
		MT -13,5							
		MØ 50,88							
		GL 68,55							
39		81							
DFEA Euro 6	03.2015 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	16,2	95,50 mm
	4 081 204	KH 45,8	TPL	26	1 R 1,75	DC G6		81,01	41 270 600 <small>NEW</small>
		MT -12,85	KBB	66	1 M 2	G3			
		MØ 50,88	RTK		1 DSF 2	CK G6			
		GL 68,8	KKK					81,26	41 270 610 <small>NEW</small>
		KH 45,55	HKÜ					81,51	41 270 620 <small>NEW</small>
		MT -12,85							
		MØ 50,88							
		GL 68,55							

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type							
	4 081 207	KH 45,8 MT -12,85 MØ 50,88 GL 68,8	TPL	26	1 R 1,75 DC G6					
			KBB	66	1 M 2 G3					
			RTK		1 DSF 2 NT ST					
			KKK					81,01	41 936 600	
			HKÜ						81,26	41 936 610
									81,51	41 936 620
40 81										
DFHA Euro 6 03.2015 → D (LA) 4 1968 cm ³ 4V 140 kW (190 PS) 15,5-16, 95,50 mm ₂										
	4 081 206	KH 45,8 MT -13,5 MØ 50,88 GL 68,8	TPL	26	1 R 1,75 DC G6					
			KBB	66	1 M 2 G3					
			RTK		1 DSF 2 NT ST					
			KKK						81,01	41 937 600
									81,26	41 937 610
									81,51	41 937 620
41 82,5										
AMX 12.2001 → 03.2008 B (NA) 6 2771 cm ³ 5V 142 kW (193 PS) 10,6 86,40 mm										
BBG 06.2002 → 03.2008 B (NA) 6 2771 cm ³ 5V 140 kW (190 PS) 10,6 86,40 mm										
	6 082 203	KH 29,86 BÜ +1,12 GL 51,98	HKÜ	21	1 M 1,2 MO G6					
				56	1 M 1,5					
					1 DSF 2 CR G6					
									83,01	99 942 620
42 82,5										
CCZA 10.2005 → 05.2015 B (LA) 4 1984 cm ³ 4V 147 kW (200 PS) 9,6 92,80 mm										
	4 082 243	KH 29,6 VT1 -3,00 MT -6,2 MØ 50 GL 50,1	RTK	21	1 R 1,2 NT ST					
			TPL	56	1 NM 1,5 G3					
					1 DSF 2 CK G6					
									82,51	40 247 600
									82,76	40 247 610
									83,01	40 247 620
	4 082 316	KH 29,6 MT -6,2 GL 50,1	RTK	23	1 R 1,2 PV ST					
			TPL	53	1 NM 1,2 G6					
					1 SLF 2 PV ST					
									82,51	41 198 600 NEW
									83,01	41 198 620 NEW (40 759)


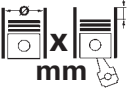

S

		KH VT MT	GL BU	Type	\varnothing L		B	C			
43	82,5										
BZB	06.2007 → 05.2015	B	(A)	4	1798 cm ³	4V	118 kW	(160 PS)	9,6	84,20 mm	
	4	KH 29,8 MT -4,75 MØ 67 BÜ +5,7 GL 55,98	RTK TPL	21 53	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 DSF 2	NT ST G3 CK G6			82,51	40 251 600	
	082 236								82,76	40 251 610	
									83,01	40 251 620	
44	82,5										
CDAA	06.2007 → 12.2017	B	(A)	4	1798 cm ³	4V	118 kW	(160 PS)	9,6	84,10 mm	
CDAB	03.2009 → 12.2017	B	(LA)	4	1798 cm ³	4V	112 kW	(152 PS)	9,6	84,10 mm	
	4	KH 29,8 MT -4,75 GL 55,98	RTK TPL	23 51	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 2	PV ST G6 PV ST			82,51	41 197 600 <small>NEW</small>	
	082 277								83,01	41 197 620 <small>NEW</small> (40 761)	
45	82,5										
CHHA	05.2015 →	B	(LA)	4	1984 cm ³	4V	169 kW	(230 PS)	9,6	92,80 mm	
CHHB Euro 6	11.2012 →	B	(LA)	4	1984 cm ³	4V	162 kW	(220 PS)	9,6	92,80 mm	
	4	KH 29,6 VT1 -3,60 MT -6,2 MØ 50 GL 50,1	RTK TPL	23 51	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 2	PV ST G6 PV ST			82,51	41 501 600	
	082 308								83,01	41 501 620	
46	82,5										
CJSA Euro 6	11.2012 →	B	(LA)	4	1798 cm ³	4V	132 kW	(180 PS)	9,6	84,10 mm	
CJSB Euro 6	11.2012 →	B	(LA)	4	1798 cm ³	4V	132 kW	(180 PS)	9,6	84,10 mm	
	4	KH 29,8 MT -4,75 BÜ +5,68 GL 55,98	RTK TPL	23 51	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 DSF 2	PV ST G6 CR G6			83,01	40 760 620 <small>NEW</small>	
	082 270										
	4	KH 29,8 VT1 -3,47 MT -4,75 BÜ +5,68 GL 55,98	RTK TPL	23 51	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 2	PV ST G6 PV ST			82,51	41 509 600	
	082 317								83,01	41 509 620 (40 760)	






S

		Type							
47		82,5							
CJSC Euro 6	03.2015 →	B	(LA)	4	1798 cm ³	4V	132 kW	(180 PS) 9,6	84,10 mm
	4	KH 29,8 VT1 -3,47 MT -4,75 BU +5,68 GL 55,98	RTK TPL	23 51	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 2	PV ST G6 PV ST		82,51 83,01	41 509 600 41 509 620 (40 760)
	082 317								
48		82,5							
CJXA	03.2015 →	B	(A)	4	1984 cm ³	4V	206 kW	(280 PS)	92,80 mm
	4	KH 29,6 VT1 -3,60 MT -6,2 MØ 57,5 GL 50,1	RTK TPL	23 51	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 2	PV ST G6 PV ST		82,51 83,01	41 533 600 41 533 620
	082 308								
49		82,5							
DNUA	03.2015 →	B	(LA)	4	1984 cm ³	4V	200 kW	(272 PS)	92,80 mm
	4	KH 29,6 VT1 -3,60 MT -6,2 MØ 57,5 GL 50,1	RTK TPL	23 51	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 2	PV ST G6 PV ST		82,51	41 533 600
	082 308								

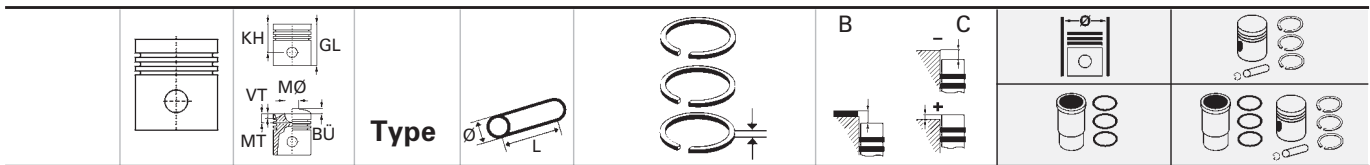
S

	Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
BYJ	B (LA) 4	82,5 x 84,2	1798	4	9,6	118	160	1

S



		Pos			Pos
 OCTAVIA Hatchback (913)					
1.8 TSI	06.2007 → 03.2014	BYJ	B	1	

S











1  **82,5**

BYJ 06.2007 → 03.2014 B (LA) 4 1798 cm³ 4V 118 kW (160 PS) 9,6 84,20 mm

	4	KH 29,8 MT -4,75 MØ 67 BÜ +5,7 GL 55,98	RTK TPL	21 53	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5 G3 1 DSF 2 CK G6		82,51	40 251 600
								

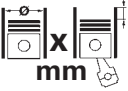

S






		Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
									mm
0.7L (37 kW)		B (LA) 3	66,5 x 67	698	2	9:1	37-45	50-61	3
M 132.910		B (NA) 3	72 x 81,8	999	4		45-52	61-71	4
M 160 R3		B (LA) 3	63,5 x 63	599	2	9,5:1	33-40	45-54	1
M 160.920		B (LA) 3	66,5 x 67	698	2	9	33-55	45-75	3
OM 660.914		D (LA) 3	65,5 x 79	799	2	18,5:1	30	41	2

		Pos			Pos
					
CABRIO (450)					
0.7 (450.433)	01.2003 → 01.2004	M 160.920	B	3	
0.7 (450.452, 450.432)	01.2003 → 01.2004	M 160.920	B	3	
CITY-COUPE (450)					
0.7 (450.330)	01.2003 → 01.2004	M 160.920	B	3	
0.7 (450.333)	01.2003 → 01.2004	M 160.920	B	3	
0.7 (450.352, 450.353)	01.2003 → 01.2004	M 160.920	B	3	
FORTWO Cabrio (450)					
0.7 (450.433)	01.2004 → 01.2007	M 160.920	B	3	
0.7 (450.452)	01.2004 → 01.2007	M 160.920	B	3	
FORTWO Cabrio (451)					
1.0 (451.431, 451.480)	01.2007 →	M 132.910	B	4	
FORTWO Coupe (450)					
0.7 (450.330)	01.2004 → 01.2007	M 160.920	B	3	
0.7 (450.333)	01.2004 → 01.2007	M 160.920	B	3	
0.7 (450.335)	01.2004 → 01.2007	M 160.920	B	3	
0.7 (450.352, 450.332)	01.2004 → 01.2007	M 160.920	B	3	
City Coupé 600i Turbo	02.2004 →	M 160 R3	B	1	
FORTWO Coupe (451)					
1.0 (451.330, 451.334)	01.2007 →	M 132.910	B	4	
1.0 (451.331, 451.380)	01.2007 →	M 132.910	B	4	
PASSION					
600i Turbo	01.1999 →	M 160 R3	B	1	
PULSE					
600i Turbo	10.1998 →	M 160 R3	B	1	
PURE					
600i Turbo	10.1998 →	M 160 R3	B	1	

1 63,5											
M 160 R3		10.1998 →		B (LA) 3		599 cm ³ 2V		33-40 kW		(45-54 PS) 9,5:1 63,00 mm	
	3	KH 27		16	1 R 1,2	CR	ST			63,50	99 455 600
	063 079	MT -2,75		48	1 M 1,5						
		GL 43,5		K	1 SLF 2,5	CR	ST				
	3	KH 26,75	HKÜ							63,75	99 455 610
		MT -2,75	HKÜ								
		GL 43,25									
2 65,5											
OM 660.914				D (LA) 3		799 cm ³ 2V		30 kW		(41 PS) 18,5:1 79,00 mm	
	3	KH 36	RTK	23	1 R 1,5	NT	ST			65,50	94 597 600
	065 111	VT1 -0,95		53	1 M 1,5	NT	ST				
			VT2 -0,95			1 DSF 2,5	NT	ST			
		MT -11,1									
		MØ 38,7									
		GL 60									
3 66,5											
0.7L (37 kW)				B (LA) 3		698 cm ³ 2V		37-45 kW		(50-61 PS) 9:1 67,00 mm	
M 160.920		01.2003 → 01.2007		B (LA) 3		698 cm ³ 2V		33-55 kW		(45-75 PS) 9 67,00 mm	
	3	KH 25,2		16	1 R 1,2	NT	ST			66,50	99 927 600
	066 075	MT -3,3		52	1 M 1,2	NT	ST				
		GL 41,7		K	1 SLF 2,5	NT					
	3									66,75	99 927 610
4 72											
M 132.910		01.2007 →		B (NA) 3		999 cm ³ 4V		45-52 kW		(61-71 PS) 81,80 mm	
	3	KH 30,5		18	1 R 1	CK	ST			72,00	41 513 600 <small>NEW</small>
	072 146	VT1 -5,70		56	1 NM 1,2		G3				
		VT2 -6,40		K	1 SLF 2	CR	ST				
	3	MT -5,8								72,50	41 513 620 <small>NEW</small>
			MØ 42								
		GL 51,5						72,50	41 514 620 <small>NEW</small>		
	3	KH 26		18	1 R 1	CK	ST							72,00	41 514 600 NEW
		072 147	VT1 -2,80		56	1 NM 1		G3			
			VT2 -2,80		K	1 SLF 2	CR	ST			
		GL 43,9									

S

	Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 0824 LOH 05 Euro 2	D (A) 4	108 x 125	4580	2	16,5:1	114	155	2
D 0826 LOH 17 Euro 2	D (LA) 6	108 x 125	6871	2	16,5:1	162	220	3
D 0826 LOH 18 Euro 2	D (LA) 6	108 x 125	6871	2	16,5:1	191	260	3
D 2866 LOH 25 Euro 2	D (LA) 6	128 x 155	11967	2	16:1	228	310	8
D 2866 LOH 26 Euro 2	D (LA) 6	128 x 155	11967	2	16:1	257	350	8
ISBe4-250B Euro 4	D (LA) 6	107 x 124	6690	4		184	250	1
MX 300 Euro 4/5	D (LA) 6	130 x 162	12900	4	17,7:1	300	408	10
MX-11 210 Euro 6	D (LA) 6	123 x 152	10837	4	17,5:1	210	286	7
MX-11 240 Euro 6	D (LA) 6	123 x 152	10837	4	17,5:1	240	326	7
MX-11 271 Euro 6	D (LA) 6	123 x 152	10837	4	17,5:1	271	368	7
PF 183 M Euro 2	D (LA) 6	118 x 140	9200	4	16,3:1	183	249	4
PF 212 M Euro 2	D (LA) 6	118 x 140	9200	4	16,3:1	191-212	260-288	4
PF 235 M Euro 2	D (LA) 6	118 x 140	9200	4	16,3:1	235	320	4
PR 183 S Euro 4/5	D (LA) 6	118 x 140	9200	4	17,4:1	183	249	5
PR 228 S Euro 4/5	D (LA) 6	118 x 140	9200	4	17,4:1	228	310	5
PR 265 S Euro 4/5	D (LA) 6	118 x 140	9200	4	17,4:1	265	360	6
XE 250 C Euro 3	D (LA) 6	130 x 158	12580	4	16:1	250	340	9
XE 280 C Euro 3	D (LA) 6	130 x 158	12580	4	16:1	280	381	9
XE 315 C Euro 3	D (LA) 6	130 x 158	12580	4	16:1	315	428	9

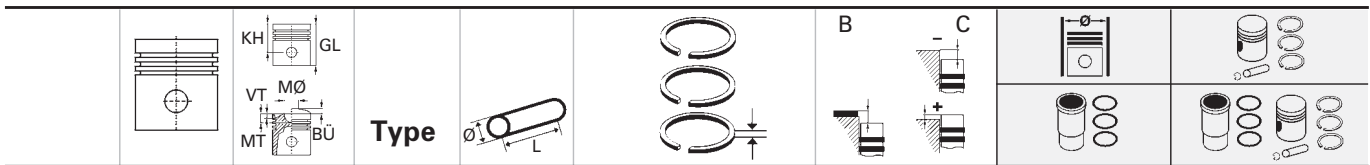
				Pos					Pos
									
ALPINO									
Alpino	01.2007 →	ISBe4-250B	D	1					
URBINO									
Urbino 10	06.2002 →	ISBe4-250B	D	1					
Urbino 12	01.1999 →	D 0826 LOH 17	D	3					
Urbino 12	01.1999 →	D 0826 LOH 18	D	3					
Urbino 12	01.1999 →	PF 183 M	D	4					
Urbino 12	06.2002 →	ISBe4-250B	D	1					
Urbino 12	10.2006 →	PR 183 S	D	5					
Urbino 12	10.2006 →	PR 265 S	D	6					
Urbino 12	01.2012 →	MX-11 210	D	7					
Urbino 12	01.2012 →	MX-11 240	D	7					
Urbino 12	01.2012 →	MX-11 271	D	7					
Urbino 12.9	01.2012 →	MX-11 210	D	7					
Urbino 12.9	01.2012 →	MX-11 240	D	7					
Urbino 12.9	01.2012 →	MX-11 271	D	7					
Urbino 15	01.1999 →	D 0826 LOH 18	D	3					
Urbino 15	01.1999 →	PF 212 M	D	4					
Urbino 15	01.2012 →	MX-11 240	D	7					
Urbino 15	01.2012 →	MX-11 271	D	7					
Urbino 15, Urbino 18	10.2006 →	PR 228 S	D	5					
Urbino 15, Urbino 18	10.2006 →	PR 265 S	D	6					
Urbino 18	01.1999 →	D 2866 LOH 25	D	8					
Urbino 18	01.1999 →	D 2866 LOH 26	D	8					
Urbino 18	01.1999 →	PF 235 M	D	4					
Urbino 18	01.2012 →	MX-11 240	D	7					
Urbino 18	01.2012 →	MX-11 271	D	7					
Urbino 9	01.1999 →	D 0824 LOH 05	D	2					
VACANZA									
Vacanza 12	06.2002 → 12.2006	XE 250 C	D	9					
Vacanza 12	06.2002 → 12.2006	XE 280 C	D	9					
Vacanza 12	10.2003 → 12.2006	XE 315 C	D	9					
Vacanza 12	10.2005 →	MX 300	D	10					
Vacanza 13	10.2003 → 12.2006	XE 315 C	D	9					
Vacanza 13	10.2005 →	MX 300	D	10					

S



1		107											
ISBe4-250B Euro 4		06.2002 →		D (LA)	6	6690 cm ³ 4V		184 kW		(250 PS)		124,00 mm	
	6	KH 69,385 MT -19,5 MØ 59 GL 103,2	KKK RTK TPL	40 90,2	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3,5	CK G6 CR						107,00	41 475 600
	107 010											107,50	41 475 620
2		108											
D 0824 LOH 05 Euro 2		01.1999 →		D (A)	4	4580 cm ³ 2V		114 kW		(155 PS) 16,5:1		125,00 mm	
	4	KH 73 VT1 -1,70 MT -16,15 MØ 70 GL 113	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR						108,00 +0,09 +0,39	94 416 600 (94 338)
	108 081												
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04							89 470 110 (89 339)	94 416 962
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04							89 453 110	94 416 961
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04							89 470 190 semi	94 416 963
	4	KH 72,8 VT1 -1,70 MT -16,15 MØ 70 GL 112,8	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR						108,00 +0,09 +0,39	94 417 600 [1]
	108 081												
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04							89 470 110 (89 339)	94 417 962
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04							89 453 110	94 417 961
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04							89 470 190 semi	94 417 963
	4	KH 72,4 VT1 -1,70 MT -16,15 MØ 70 GL 112,4	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR						108,00 +0,09 +0,39	94 419 600 [2]
	108 081												
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04							89 470 110 (89 339)	94 419 962
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04							89 470 190 semi	94 419 963
[1]	KH -0,20 mm												
[2]	KH -0,60 mm												

S



3		108										
D 0826 LOH 17	01.1999 →	D (LA)	6	6871 cm ³	2V	162 kW	(220 PS)	16,5:1	125,00 mm			
Euro 2												
D 0826 LOH 18	01.1999 →	D (LA)	6	6871 cm ³	2V	191 kW	(260 PS)	16,5:1	125,00 mm			
Euro 2												

	6	KH 73 VT1 -1,70 MT -17,78 MØ 70 GL 113	LOX RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	+0,10 +0,40	108,00	94 487 600		
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 470 110 (89 339)	94 487 962		
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			89 453 110	94 487 961		
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			89 470 190 semi	94 487 963		

4		118										
PF 183 M Euro 2	01.1999 →	D (LA)	6	9200 cm ³	4V	183 kW	(249 PS)	16,3:1	140,00 mm			
PF 212 M Euro 2	01.1999 →	D (LA)	6	9200 cm ³	4V	191-212 kW	(260-288 PS)	16,3:1	140,00 mm			
PF 235 M Euro 2	01.1999 →	D (LA)	6	9200 cm ³	4V	235 kW	(320 PS)	16,3:1	140,00 mm			

	T Cyl.	A=123,5	C=133,6	L=262	H=10,05			88 624 110		
--	--------	---------	---------	-------	---------	--	--	-------------------	--	--

5		118										
PR 183 S Euro 4/5	10.2006 →	D (LA)	6	9200 cm ³	4V	183 kW	(249 PS)	17,4:1	140,00 mm			
PR 228 S Euro 4/5	10.2006 →	D (LA)	6	9200 cm ³	4V	228 kW	(310 PS)	17,4:1	140,00 mm			

	6	KH 88 MT -14,07 MØ 87 GL 132	RTK LOX TPL	48 96,9	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	DC G6 G3 CK G3		118,01	40 473 600		
	T Cyl.	A=123,5	C=130,6	L=262	H=6,06			89 501 110	40 473 960		

6		118										
PR 265 S Euro 4/5	10.2006 →	D (LA)	6	9200 cm ³	4V	265 kW	(360 PS)	17,4:1	140,00 mm			

	6	KH 88 MT -14,07 MØ 87 GL 132	RTK KKK TPL LOX	48 96,9	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	DC G6 G3 CK G3		118,01	40 479 600		
	T Cyl.	A=123,5	C=130,6	L=262	H=6,06						

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type						
	T Cyl.	A=123,5	C=130,6	L=262	H=6,06		89 501 110	40 479 960

7

MX-11 210 Euro 6	01.2012 →	D (LA)	6	10837 cm ³	4V	210 kW	(286 PS)	17,5:1	152,00 mm
MX-11 240 Euro 6	01.2012 →	D (LA)	6	10837 cm ³	4V	240 kW	(326 PS)	17,5:1	152,00 mm
MX-11 271 Euro 6	01.2012 →	D (LA)	6	10837 cm ³	4V	271 kW	(368 PS)	17,5:1	152,00 mm

	6	KH 72 VT1 -2,00 VT2 -0,94 MT -14,4 MØ 87 GL 104,5	GSK KKK	52 73	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 3	DC G6 G3 CK	123,00	41 177 600
	N Cyl.	A=139,2 X=11	C=152	L=249,3	H+F=11+0,95	2 EP 139 x 150 x 5 1 FP 139 x 5	89 899 110 [1]	41 177 960
	N Cyl.	A=139,2 X=11	C=152	L=249,3	H+F=11,25+0,95	2 EP 139 x 150 x 5 1 FP 139 x 5	89 936 110	41 177 961
	N Cyl.	A=139,2 X=11	C=152	L=249,3	H+F=11,5+0,95	2 EP 139 x 150 x 5 1 FP 139 x 5	89 937 110	41 177 962

[1] mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego

8

D 2866 LOH 25 Euro 2	01.1999 →	D (LA)	6	11967 cm ³	2V	228 kW	(310 PS)	16:1	155,00 mm
D 2866 LOH 26 Euro 2	01.1999 →	D (LA)	6	11967 cm ³	2V	257 kW	(350 PS)	16:1	155,00 mm

	6	KH 89,75 VT1 -2,10 MT -21,6 MØ 80 GL 141,75	RTK FBO	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	+0,01 +0,33	128,00	90 578 600
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 186 110 [1]	90 578 960 [1]	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 534 110 [1]	90 578 964 [1]	
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 892 110 [1] (20 040)	90 578 965 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 518 110 [1]	90 578 963 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 324 110 [1]	90 578 961 [1]	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type			B	C		
	6 128 047	KH 89,55 VT1 -2,10 MT -21,6 MØ 80 GL 141,55	RTK KH- FBO	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6	+0,01 +0,33		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 186 110 [1]	90 579 960 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 534 110 [1]	90 579 964 [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 892 110 [1] (20 040)	90 579 965 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 518 110 [1]	90 579 963 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 324 110 [1]	90 579 961 [1]
	6 128 047	KH 89,35 VT1 -2,10 MT -21,6 MØ 80 GL 141,35	RTK KH- FBO	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6	+0,01 +0,33		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 186 110 [1]	90 581 960 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 534 110 [1]	90 581 964 [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 892 110 [1] (20 040)	90 581 965 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 518 110 [1]	90 581 963 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 324 110 [1]	90 581 961 [1]
	6 128 047	KH 89,15 VT1 -2,10 MT -21,6 MØ 80 GL 141,15	RTK KH- FBO	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6	+0,01 +0,33		
								128,00	90 582 600

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

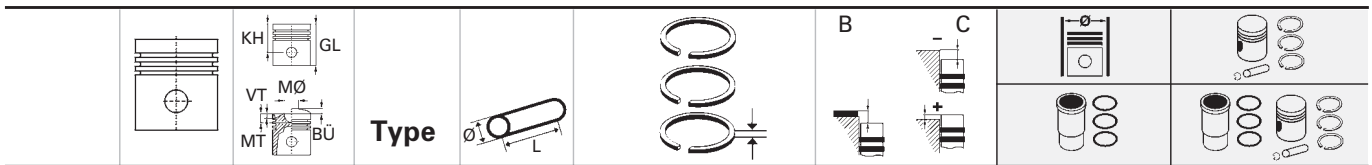
S

		Type						
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 186 110 [1]	90 582 960 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 914 110 <small>NEW</small> [1], [4]	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 949 110 [1]	
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.</p>							
[2]	KH -0,20 mm							
[3]	KH -0,40 mm							
[4]	Wassermantel Plasma beschichtet Plasma-coated water jacket Manteau d'eau à revêtement plasma Camisa de agua con revestimiento de plasma							



9 130






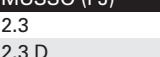
XE 250 C Euro 3	06.2002 → 12.2006	D (LA)	6	12580 cm ³	4V	250 kW	(340 PS)	16:1	158,00 mm
XE 280 C Euro 3	06.2002 → 12.2006	D (LA)	6	12580 cm ³	4V	280 kW	(381 PS)	16:1	158,00 mm
XE 315 C Euro 3	10.2003 → 12.2006	D (LA)	6	12580 cm ³	4V	315 kW	(428 PS)	16:1	158,00 mm

	6	KH 95 VT1 -1,00 MT -16,3 MØ 99,6 GL 143	RTK TPL	52 106	1 T6 4 1 M 3,16 1 DSF 4	CK G6 CR CR	130,00	99 900 600 (94 897)	
	T Cyl.	A=136	C=143,6	L=288,5	H=10,05		88 640 110	99 900 960	
	T Cyl.	A=136,26	C=143,6	L=288,5	H=10,05		89 413 110	99 900 961	
	T Cyl.	A=136,51	C=143,6	L=288,5	H=10,05		89 558 110 <small>NEW</small>	99 900 962	



10		130												
MX 300 Euro 4/5		10.2005→		D (LA)	6	12900 cm ³	4V	300 kW		(408 PS)		17,7:1	162,00 mm	
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,03+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 157,4 x 5		89 861 110		[1]		(89 827)		
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,28+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 157,4 x 5		89 924 110 <small>NEW</small>		[1], [2]				
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,53+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 157,4 x 5		89 925 110 <small>NEW</small>		[1], [3]				
[1]	mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego													
[2]	With oversized flange height 0.25 mm avec surcote de la hauteur de collerette de 0,25mm Con sobremedida de la altura del collarín de 0,25 mm													
[3]	With oversized flange height 0.50 mm avec surcote de la hauteur de collerette de 0,50 mm Con sobremedida de la altura del collarín de 0,50 mm													


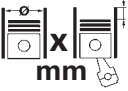

			Cyl.		cm ³		Comp.	kW	PS	Pos
							Ratio				ε
M 111.970	B	4	4	90,9 x 88,4	2295	4	10,4	103-110	140-150	3
M 111.974	B	4	4	90,9 x 88,4	2295	4	10,4	110	150	3
M 161.970	B (NA)	4	4	90,9 x 88,4	2295	4	10,4	103-110	140-150	4
M 161.974	B (NA)	4	4	90,9 x 88,4	2295	4	10,4:1	110	150	4
OM 601.940	D (NA)	4	4	89 x 92,4	2299	2	22	57-59	77-80	1
OM 602.980 Euro 2	D (LA)	5	5	89 x 92,4	2874	2	19,5	75-90	102-122	2
OM 661.940	D (NA)	4	4	89 x 92,4	2299	2	21	58	79	1
OM 662.940	D (NA)	5	5	89 x 92,4	2874	2	21:1	70	95	1
OM 662.983	D (LA)	5	5	89 x 92,4	2874	2	19,5:1	88	120	2
XD3P	D (NA)	4	4	94 x 90	2498	2	23	53-58	72-79	5

		Pos			Pos
					
CHAIRMAN (HT_)					
2.3	07.1997 →	M 111.970	B	3	
2.3	07.1997 →	M 111.974	B	3	
2.3 i 16V	10.1997 →	M 161.970	B	4	
KORANDO (K5, K9)					
2.5 D All-wheel Drive	06.1993 → 05.1997	XD3P	D	5	
KORANDO (KJ)					
2.3	05.1997 → 02.2000	M 111.970	B	3	
2.3	01.2002 → 06.2006	M 161.970	B	4	
2.3 D (KJ)	12.1996 → 06.1998	OM 601.940	D	1	
2.5 D	01.1996 → 1996	XD3P	D	5	
KORANDO Cabrio (KJ)					
2.3	01.2002 → 06.2006	M 161.970	B	4	
KORANDO FAMILY					
2.5 D All-wheel Drive	06.1993 → 05.1997	XD3P	D	5	
KORANDO Open Off-Road Vehicle (K4)					
2.5 D	06.1993 → 05.1997	XD3P	D	5	
KYRON					
2.3	01.2010 →	M 161.970	B	4	
2.3i 16V	01.2006 →	M 161.974	B	4	
MUSSO (FJ)					
2.3	10.1996 → 11.2002	M 111.970	B	3	
2.3 D	03.1993 → 04.1997	OM 661.940	D	1	
2.3 D	12.1996 → 04.1999	OM 601.940	D	1	
					
ISTANA Bus					
2.9 D	06.1995 → 11.2003	OM 602.980	D	2	
ISTANA Kasten					
2.3 D	07.1995 →	OM 661.940	D	1	
2.9 D	07.1995 →	OM 662.940	D	1	
ISTANA Van					
2.9 D	06.1995 → 11.2003	OM 602.980	D	2	

1		89										
OM 601.940	12.1996 → 04.1999	D	(NA)	4	2299 cm ³	2V	57-59 kW	(77-80 PS)	22	92,40 mm		
OM 661.940	03.1993 →	D	(NA)	4	2299 cm ³	2V	58 kW	(79 PS)	21	92,40 mm		
OM 662.940	07.1995 →	D	(NA)	5	2874 cm ³	2V	70 kW	(95 PS)	21:1	92,40 mm		
	4/5	KH 44,65 VT1 -1,05 VT2 -1,25 MT -9,05 GL 74,65	RTK	26 62	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR	+0,97 +0,74	89,00 89,50 89,70	91 372 600 91 372 620 91 372 610			
	T Cyl.	A=91,5	C=94,05	L=156,5	H=4,7			89 456 190 semi	91 372 961			
	T Cyl.	A=91,5	C=96,5	L=156,5	H=4,7			89 429 190 semi	91 372 960			
	4/5	KH 44,45 VT1 -1,05 VT2 -1,25 MT -9,05 GL 74,65	RTK	26 62	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR	+0,97 +0,74	89,00 89,50	94 675 600 [1] 94 675 620 [1]			
	T Cyl.	A=91,5	C=96,5	L=156,5	H=4,7			89 429 190 semi	94 675 960			
[1]	KH -0,20 mm											
2		89										
OM 602.980 Euro 2	06.1995 → 11.2003	D	(LA)	5	2874 cm ³	2V	75-90 kW	(102-122 PS)	19,5	92,40 mm		
OM 662.983		D	(LA)	5	2874 cm ³	2V	88 kW	(120 PS)	19,5:1	92,40 mm		
	5	KH 44,75 VT1 -0,30 VT2 -0,60 MT -16,73 MØ 42 GL 71,25	RTK KKK	28 70	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR	0,73 0,96	89,00 89,50	94 823 700 94 823 710			
	T Cyl.	A=91,5	C=94,05	L=156,5	H=4,7			89 456 190 semi	94 823 970			
3		90,9										
M 111.970	10.1996 →	B		4	2295 cm ³	4V	103-110 kW	(140-150 PS)	10,4	88,40 mm		
M 111.974	07.1997 →	B		4	2295 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	10,4	88,40 mm		
	4	KH 30 BÜ +2,9 GL 57,9		22 56	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 SLF 3	NT ST NT		90,91	94 952 600			
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице												

			Type	ϕ L		B	C				
	4 091 041	KH 30 MT -1,1 GL 55		22 56	1 R 1,5 NT ST 1 NM 1,75 1 SLF 3 NT					90,91	94 953 600
4 90,9											
M 161.970 10.1997 → B (NA) 4 2295 cm ³ 4V 103-110 kW (140-150 PS) 10,4 88,40 mm M 161.974 01.2006 → B (NA) 4 2295 cm ³ 4V 110 kW (150 PS) 10,4:1 88,40 mm											
	4 091 040	KH 30 BÜ +2,9 GL 57,9		22 56	1 R 1,5 NT ST 1 NM 1,75 1 SLF 3 NT					90,91	94 952 600
5 94											
XD3P 06.1993 → 05.1997 D (NA) 4 2498 cm ³ 2V 53-58 kW (72-79 PS) 23 90,00 mm											
	4 094 035	KH 53,92 MT -1,8 GL 96,42		30 78,8	1 R 2 CR G3 1 M 2 1 DSF 4 CR					94,00	93 625 600 [1]
	T Cyl.	A=97	C=99,5	L=170,6	H=3,9					89 033 190 semi	
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: Выступающая длина поршня:							
	Stärke thickness épaisseur espesor Ширина			größer als kleiner als more than less than supérieur à inférieur à superior a inferior a больше, чемменьше, чем							
	1,56 1,70			+ 0,84 + 0,84							





S

		Cyl.		cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
854E-E34TA Euro 4	D (LA)	4	99 x 110	3387	2	17:1	63-86	86-117	5
D 0824 LFL 01 Euro 1	D (LA)	4	108 x 125	4580	2	17:1	114	155	8
D 0824 LFL 02 Euro 2	D (LA)	4	108 x 125	4580	2	17:1	114-118	155-160	9
D 0826 LFL03 Euro 1	D (LA)	6	108 x 125	6871	2	16,5:1	162	220	10
D 0826 LFL06 Euro 1	D (LA)	6	108 x 125	6871	2	16,5:1	162	220	11
F5C	D (A)	4	99 x 104	3200	2	17:1	48-65	65-88	4
NY	D (A)	6	76,5 x 86,4	2383	2	23:1	77	105	1
OM 615.942	D (NA)	4	87 x 83,6	1988	2	21:1	40	54	2
OM 616.918	D (NA)	4	90,9 x 92,4	2399	2	21:1	35-48	48-65	3
WD 113 a	D	1	110 x 140	1330	2	21:1	11	15	12
WD 113 u	D	1	110 x 140	1330	2	21:1	13	17	12
WD 213s	D	2	110 x 140	2661	2	21:1	22	30	12
WD 308.40	D (NA)	3	100 x 100	2356	2	16,8:1	31-34	42-46	6
WD 308.41	D (NA)	3	100 x 100	2356	2	16,8:1	31-34	42-46	6
WD 308.45	D (NA)	3	100 x 100	2356	2	16,8:1	31-34	42-46	6
WD 311.40	D	3	100 x 110	2592	2	16,15:1	35	48	7
WD 311.41	D	3	100 x 110	2592	2	16,15:1	35	48	7
WD 311.44	D	3	100 x 110	2592	2	16,15:1	35	48	7
WD 311.45	D	3	100 x 110	2592	2	16,15:1	35	48	7
WD 311.46	D	3	100 x 110	2592	2	16,15:1	35	48	7
WD 311.47	D	3	100 x 110	2592	2	16,15:1	35	48	7
WD 311.85	D	3	100 x 110	2592	2	16,15:1	41	56	7
WD 311.86	D	3	100 x 110	2592	2	16,15:1	41	56	7
WD 311.87	D (NA)	3	100 x 110	2592	2	16,15:1	41	56	7
WD 318	D	3	110 x 140	3991	2	21:1	33	45	12
WD 408.40	D (NA)	4	100 x 100	3140	2	16,8:1	38-46	52-63	6
WD 408.41	D (NA)	4	100 x 100	3140	2	16,8:1	38-46	52-63	6
WD 408.42	D (NA)	4	100 x 100	3140	2	16,8:1	38-46	52-63	6
WD 408.43	D (NA)	4	100 x 100	3140	2	16,8:1	38-46	52-63	6
WD 411.41	D (NA)	4	100 x 110	3456	2	16,15:1	43	58	7
WD 411.42	D (NA)	4	100 x 110	3456	2	16,15:1	43	58	7
WD 411.43	D (NA)	4	100 x 110	3456	2	16,15:1	43-47	58-64	7
WD 411.44	D (NA)	4	100 x 110	3456	2	16,15:1	43-47	58-64	7
WD 411.45	D (NA)	4	100 x 110	3456	2	16,15:1	47	64	7
WD 411.46	D (NA)	4	100 x 110	3456	2	16,15:1	47	64	7
WD 411.85	D (NA)	4	100 x 110	3456	2	16,15:1	51	69	7
WD 411.86	D (NA)	4	100 x 110	3456	2	16,15:1	51	69	7
WD 413	D	4	110 x 140	5322	2	21:1	44	60	12
WD 413 c	D (NA)	4	110 x 140	5320	2	21:1	70	95	12
WD 611.40	D (NA)	6	100 x 110	5181	2	16,15:1	63	86	7
WD 611.41	D	6	100 x 110	5184	2	16,15:1	63	85	7
WD 611.42	D	6	100 x 110	5184	2	16,15:1	66	89	7
WD 611.43	D	6	100 x 110	5184	2	16,15:1	66	89	7
WD 611.85	D (A)	6	100 x 110	5184	2	16,2:1	74	100	7
WD 611.86	D (A)	6	100 x 110	5184	2	16,2:1	74	81	7
WD 611.87	D (A)	6	100 x 110	5184	2	16,2:1	81	110	7
WD 611.88	D (A)	6	100 x 110	5184	2	16,2:1	81	110	7
WD 615.00	D (A)	6	126 x 130	9726	2	16:1	148	201	13
WD 615.20	D (A)	6	126 x 130	9726	2	16:1	148	201	13
WD 615.60	D (A)	6	126 x 130	9726	2	16:1	191	260	13
WD 615.61	D (A)	6	126 x 130	9726	2	16:1	191-198	260-269	13
WD 615.63	D (LA)	6	126 x 130	9726	2	16:1	204-206	278-280	13
WD 615.64	D (A)	6	126 x 130	9726	2	16:1	175-177	238-241	13
WD 615.65	D (A)	6	126 x 130	9726	2	16:1	206	280	13
WD 615.66	D (LA)	6	126 x 130	9726	2	16:1	206	280	13
WD 615.67	D (A)	6	126 x 130	9726	2	16:1	206	280	13
WD 615.68	D (LA)	6	126 x 130	9726	2	16:1	225-228	306-310	13
WD 615.69	D (A)	6	126 x 130	9726	2	16:1	206	280	13
WD 615.71	D (A)	6	126 x 130	9726	2	16:1	191	260	13
WD 615.73	D (A)	6	126 x 130	9726	2	16:1	204	278	13
WD 615.75	D (A)	6	126 x 130	9726	2	16:1	206	280	13
WD 615.77	D (A)	6	126 x 130	9726	2	16:1	206	280	13
WD 615.79	D (LA)	6	126 x 130	9726	2	16:1	206	280	13
WD 615.90	D (A)	6	126 x 130	9726	2	16:1	191-198	260-269	13
WD 615.93	D (A)	6	126 x 130	9726	2	16:1	206	280	13

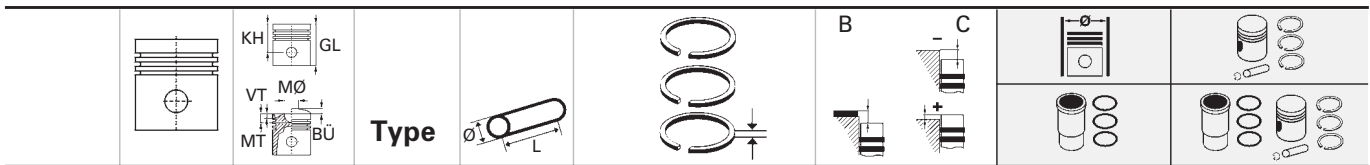
S

						Pos							Pos
							2891	01.1978 →	WD 615.63	D		13	
							2891	05.1978 → 12.1987	WD 615.71	D		13	
							2891	03.1979 → 02.1982	WD 615.75	D		13	
							2891	02.1982 → 12.1987	WD 615.77	D		13	
CITY-BUS							300 SERIE						
SC 6 F 55	01.1975 → 12.1980	OM 615.942	D	2			380	01.1968 →	WD 413 c	D		12	
SC 6 F 65	01.1981 → 12.1984	OM 616.918	D	3			600 SERIE						
							658	01.1968 →	WD 408.40	D		6	
1291-Serie							658	01.1968 →	WD 408.41	D		6	
1291.260	01.1978 → 12.1986	WD 615.66	D	13			658	01.1968 →	WD 408.43	D		6	
1291.260	01.1978 → 12.1986	WD 615.79	D	13			658	03.1977 → 12.1979	WD 408.42	D		6	
1291.260	01.1978 → 12.1986	WD 615.90	D	13			700						
1291.260	05.1978 → 12.1982	WD 615.60	D	13			760	01.1968 →	WD 408.40	D		6	
1291.260	05.1978 → 12.1986	WD 615.61	D	13			760	01.1968 →	WD 408.41	D		6	
1291.260	05.1978 → 12.1986	WD 615.71	D	13			760	01.1968 →	WD 408.42	D		6	
1291.280	01.1978 → 12.1986	WD 615.65	D	13			760	01.1978 → 12.1982	WD 408.43	D		6	
1291.280	01.1978 → 12.1986	WD 615.67	D	13			768	01.1968 →	WD 408.40	D		6	
1291.280	01.1978 → 12.1986	WD 615.69	D	13			768	01.1968 →	WD 408.41	D		6	
1291.280	01.1978 → 12.1986	WD 615.75	D	13			768	01.1968 →	WD 408.42	D		6	
1291.280	01.1978 → 12.1986	WD 615.77	D	13			768	03.1977 → 12.1979	WD 408.43	D		6	
1390-Serie							80 SERIE						
1391	01.1978 →	WD 615.00	D	13			80		WD 113 u	D		12	
1391	01.1978 →	WD 615.20	D	13			80		WD 213s	D		12	
1491-Serie							80		WD 318	D		12	
1491.260	01.1978 → 12.1986	WD 615.66	D	13			80		WD 413	D		12	
1491.260	01.1978 → 12.1986	WD 615.79	D	13			89	01.1978 →	WD 615.00	D		13	
1491.260	01.1978 → 12.1986	WD 615.90	D	13			89	01.1978 →	WD 615.20	D		13	
1491.260	05.1978 → 12.1982	WD 615.60	D	13			8000 SERIE						
1491.260	05.1978 → 12.1986	WD 615.61	D	13			8080	01.1979 →	WD 611.85	D		7	
1491.260	06.1978 → 12.1986	WD 615.71	D	13			8080	01.1979 →	WD 611.86	D		7	
1491.280	01.1978 → 12.1986	WD 615.65	D	13			8080	01.1979 →	WD 611.87	D		7	
1491.280	01.1978 → 12.1986	WD 615.67	D	13			8080	01.1980 → 06.1985	WD 411.85	D		7	
1491.280	01.1978 → 12.1986	WD 615.69	D	13			8080	01.1980 → 06.1985	WD 411.86	D		7	
1491.280	01.1978 → 12.1986	WD 615.75	D	13			8080	07.1984 →	WD 611.88	D		7	
1491.280	01.1978 → 12.1986	WD 615.77	D	13			8120	09.1978 → 07.1984	WD 611.85	D		7	
1890-Serie							8120	1979 →	WD 611.86	D		7	
1891	01.1978 → 1988	WD 615.65	D	13			8120	1979 →	WD 611.87	D		7	
1891	01.1978 → 1988	WD 615.66	D	13			8120	07.1984 → 09.1994	WD 611.88	D		7	
1891	01.1978 → 1988	WD 615.69	D	13			90 SERIE						
1891	01.1978 → 1988	WD 615.79	D	13			91	01.1978 → 1988	WD 615.65	D		13	
1891	01.1978 → 1988	WD 615.90	D	13			91	01.1978 → 1988	WD 615.66	D		13	
1891	01.1978 → 1988	WD 615.93	D	13			91	01.1978 → 1988	WD 615.67	D		13	
1891	01.1978 →	WD 615.63	D	13			91	01.1978 → 1988	WD 615.69	D		13	
1891	05.1978 → 12.1987	WD 615.71	D	13			91	01.1978 → 1988	WD 615.79	D		13	
1891	03.1979 → 02.1982	WD 615.75	D	13			91	01.1978 → 1988	WD 615.93	D		13	
1891	02.1982 → 12.1987	WD 615.67	D	13			91	01.1978 → 1988	WD 615.75	D		13	
1891	02.1982 → 12.1987	WD 615.77	D	13			91	03.1979 → 02.1982	WD 615.75	D		13	
1891	09.1985 → 09.1987	WD 615.68	D	13			91	02.1982 → 12.1987	WD 615.77	D		13	
1900 SERIE							991-Serie						
1991	01.1978 →	WD 615.00	D	13			991.200	01.1978 → 12.1986	WD 615.66	D		13	
1991	01.1978 →	WD 615.20	D	13			991.200	01.1978 → 12.1986	WD 615.79	D		13	
2000 SERIE							991.200	01.1978 → 12.1986	WD 615.90	D		13	
2591	01.1978 → 1988	WD 615.65	D	13			991.200	05.1978 → 12.1986	WD 615.00	D		13	
2591	01.1978 →	WD 615.63	D	13			991.200	05.1978 → 12.1986	WD 615.20	D		13	
2591	03.1979 → 02.1982	WD 615.75	D	13									
2591	02.1982 → 12.1987	WD 615.77	D	13			19 S-Serie (Facel.)						
2591	1983 → 12.1987	WD 615.71	D	13			24	01.1988 →	WD 615.64	D		13	
2591	1983 → 1988	WD 615.66	D	13			28	01.1988 →	WD 615.63	D		13	
2591	1983 → 1988	WD 615.67	D	13			28	01.1988 →	WD 615.64	D		13	
2591	1983 → 1988	WD 615.69	D	13			28	01.1988 →	WD 615.73	D		13	
2591	1983 → 1988	WD 615.79	D	13			31	10.1987 →	WD 615.68	D		13	
2591	1983 → 1988	WD 615.90	D	13			22 S SERIE						
2591	1983 → 1988	WD 615.93	D	13			28	01.1988 →	WD 615.63	D		13	
2891	01.1978 → 1988	WD 615.65	D	13			31	10.1987 →	WD 615.68	D		13	
2891	01.1978 → 1988	WD 615.66	D	13			26 S SERIE						
2891	01.1978 → 1988	WD 615.67	D	13			28	01.1988 →	WD 615.63	D		13	
2891	01.1978 → 1988	WD 615.69	D	13			28	01.1988 →	WD 615.73	D		13	
2891	01.1978 → 1988	WD 615.79	D	13			31	10.1987 →	WD 615.68	D		13	
2891	01.1978 → 1988	WD 615.90	D	13			32 S SERIE						
2891	01.1978 → 1988	WD 615.93	D	13									

S

				Pos					Pos
28	01.1988 →	WD 615.63	D	13	22		D 0826 LFL06	D	11
28	01.1988 →	WD 615.73	D	13	KOMPAKT				
31	10.1987 →	WD 615.68	D	13	4055 S, 4065 S	06.2011 →	F5C	D	4
33 S SERIE					4075, 4085	06.2011 →	F5C	D	4
31	10.1987 →	WD 615.68	D	13	4085		854E-E34TA	D	5
40 S SERIE					4095		854E-E34TA	D	5
31	01.1988 →	WD 615.68	D	13	4105		854E-E34TA	D	5
400 SERIE					4115		854E-E34TA	D	5
480	01.1966 → 10.1969	WD 413 c	D	12	MULTI				
4000 SERIE					4100		854E-E34TA	D	5
4065	01.2008 → 12.2012	F5C	D	4	4110		854E-E34TA	D	5
4075	01.2008 → 12.2012	F5C	D	4	4120		854E-E34TA	D	5
500/650					PINZGAUER				
540	1968 →	WD 408.40	D	6	2.4 TD	10.1986 → 12.1996	NY	D	1
540	1968 →	WD 408.41	D	6					
540	1968 →	WD 408.42	D	6					
540	1968 →	WD 408.43	D	6					
540	04.1973 → 12.1973	WD 308.40	D	6					
545	01.1968 →	WD 408.40	D	6					
545	01.1968 →	WD 408.41	D	6					
545	01.1968 →	WD 408.42	D	6					
545	01.1968 →	WD 408.43	D	6					
545	04.1973 → 06.1977	WD 308.41	D	6					
545	01.1978 → 12.1982	WD 308.40	D	6					
545	01.1978 → 12.1982	WD 308.45	D	6					
548	01.1968 →	WD 408.40	D	6					
548	01.1968 →	WD 408.41	D	6					
548	01.1968 →	WD 408.42	D	6					
548	01.1968 →	WD 408.43	D	6					
548	03.1977 → 12.1979	WD 308.45	D	6					
600 SERIE									
650	1968 →	WD 408.40	D	6					
650	1968 →	WD 408.41	D	6					
650	1968 →	WD 408.43	D	6					
8 S SERIE									
15		D 0824 LFL 01	D	8					
16		D 0824 LFL 02	D	9					
22		D 0826 LFL03	D	10					
22		D 0826 LFL06	D	11					
80 SERIE									
86	01.1964 → 01.1977	WD 113 a	D	12					
8000 SERIE									
8055	02.1982 → 09.1986	WD 311.45	D	7					
8055	02.1982 → 09.1996	WD 311.44	D	7					
8055	09.1986 → 09.1994	WD 311.46	D	7					
8055	09.1986 → 09.1994	WD 311.47	D	7					
8060	01.1980 → 02.1987	WD 311.40	D	7					
8060	01.1980 → 02.1987	WD 311.41	D	7					
8060	01.1980 →	WD 311.87	D	7					
8065	09.1986 → 09.1994	WD 311.85	D	7					
8065	09.1986 → 09.1994	WD 311.86	D	7					
8065	09.1986 →	WD 311.87	D	7					
8070	01.1980 → 09.1984	WD 411.41	D	7					
8070	01.1980 → 09.1984	WD 411.42	D	7					
8070	01.1980 → 09.1994	WD 411.43	D	7					
8070	01.1980 → 09.1994	WD 411.44	D	7					
8075	01.1984 → 09.1994	WD 411.45	D	7					
8075	01.1984 → 09.1994	WD 411.46	D	7					
8100	12.1978 → 12.1988	WD 611.40	D	7					
8100	12.1978 → 12.1988	WD 611.41	D	7					
8100	07.1984 → 09.1984	WD 611.42	D	7					
8100	07.1984 → 09.1994	WD 611.43	D	7					
8110		WD 611.42	D	7					
8110		WD 611.43	D	7					
8130	07.1984 → 09.1994	WD 611.86	D	7					
9 S SERIE									
15		D 0824 LFL 01	D	8					
16		D 0824 LFL 02	D	9					
22		D 0826 LFL03	D	10					

S



1 **76,5**

NY	10.1986 → 12.1996	D	(A)	6	2383 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	23:1	86,40 mm
	6	KH 41,7 MT -1,6 GL 71,7	RTK LOX RK TPL	24 64	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR G3 CR		76,51		90 732 600 [1]
		KH 41,45 MT -1,6 GL 71,45	HKÜ HKÜ					77,01		90 732 610 [1]
	T Cyl.	A=79,5	C=81,5	L=145	H=4,7			77,51		90 732 620 [1] (93 434, 93 479, 93 687)
								89 163 190 [2] semi		90 732 960

[1] Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цил.

Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépassement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness paisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
--	--	---	--

- 07.1985

1	1,40	+0,67	+0,80
2	1,50	+0,81	+0,90
3	1,60	+0,91	+1,02

08.1985 -

1	1,53	+0,66	+0,86
2	1,57	+0,87	+0,90
3	1,61	+0,91	+1,02

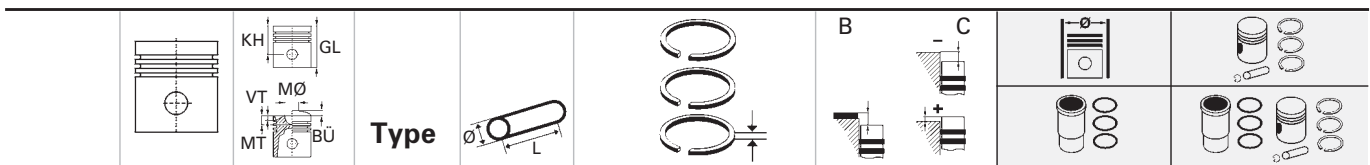
Motor Nr. 1464108 ...

0	1,65 mm		+ 0,70
1	1,80 mm	+ 0,70	+ 0,85
2	1,95 mm	+ 0,85	

[2] mit Aussparung für Pleuelstange/with recess for connecting rod/avec évidement pour bielle/con escotadura para Biela/c углублением для шатуна

2 **87**

OM 615.942	01.1975 → 12.1980	D	(NA)	4	1988 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	21:1	83,60 mm
	T Cyl.	A=90	C=92	L=158,4	H=4,7			88 588 190 semi		



3 90,9									
OM 616.918 01.1981 → 12.1984 D (NA) 4 2399 cm ³ 2V 35-48 kW (48-65 PS) 21:1 92,40 mm									
 091 025 T Cyl.	KH 48,35 VT1 -1,15 MT -8,85 GL 81,85	RTK	26 74	1 R 3 1 R 2 1 DSF 4	MO G6 G1 CR	+0,50 +0,90	90,90 91,50 91,70	93 444 600 [1] 93 444 620 [1] 93 444 630 [1] (93 310)	
	A=94	C=96	L=158,4	H=4,7			88 681 190 semi (89 052, 89 053)	93 444 960 [1]	
	[1] 08.1978 →								

4 99									
F5C 01.2008 → D (A) 4 3200 cm ³ 2V 48-65 kW (65-88 PS) 17:1 104,00 mm									
 099 012 	KH 62,5 MT -19,9 MØ 50 GL 93	RTK	36 81	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 2,5	CK G6 G3 CR G6		99,40	40 724 630	

5 99									
854E-E34TA Euro 4 D (LA) 4 3387 cm ³ 2V 63-86 kW (86-117 PS) 17:1 110,00 mm									
 099 018 	KH 59,5 MT -17,65 MØ 55,72 GL 90	RTK TPL	36 81	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 2,5	CK G6 G3 CR G6		99,00 99,40	40 752 600 40 752 630	

6 100									
WD 308.40	04.1973 → 12.1982	D (NA)	3	2356 cm ³	2V	31-34 kW	(42-46 PS)	16,8:1	100,00 mm
WD 308.41	04.1973 → 06.1977	D (NA)	3	2356 cm ³	2V	31-34 kW	(42-46 PS)	16,8:1	100,00 mm
WD 308.45	03.1977 → 12.1982	D (NA)	3	2356 cm ³	2V	31-34 kW	(42-46 PS)	16,8:1	100,00 mm
WD 408.40	1968 →	D (NA)	4	3140 cm ³	2V	38-46 kW	(52-63 PS)	16,8:1	100,00 mm
WD 408.41	1968 →	D (NA)	4	3140 cm ³	2V	38-46 kW	(52-63 PS)	16,8:1	100,00 mm
WD 408.42	1968 →	D (NA)	4	3140 cm ³	2V	38-46 kW	(52-63 PS)	16,8:1	100,00 mm
WD 408.43	1968 →	D (NA)	4	3140 cm ³	2V	38-46 kW	(52-63 PS)	16,8:1	100,00 mm

 100 180 	KH 63,4 MT -19,4 MØ 53,8 GL 103,9	RTK	35 83	1 R 2,5 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G6 CR	0,92 0,95	+0,25 +0,28	100,00	93 192 600 (90 912, 93 044)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type						
	N Cyl.	A=109,4	C=118	L=197	H+F=9+1	2 R 108 x 5	89 182 110 [1] (89 006)	93 192 961
[1]	Wassermantel verchromt/waterjacket chromed/chemise d'eau chromée/camisa de agua cromada/Водяная рубашка хромированная							

7		100								
WD 311.40	01.1980 → 02.1987	D		3	2592 cm ³	2V	35 kW	(48 PS)	16,15:1	110,00 mm
WD 311.41	01.1980 → 02.1987	D		3	2592 cm ³	2V	35 kW	(48 PS)	16,15:1	110,00 mm
WD 311.44	02.1982 → 09.1996	D		3	2592 cm ³	2V	35 kW	(48 PS)	16,15:1	110,00 mm
WD 311.45	02.1982 → 09.1986	D		3	2592 cm ³	2V	35 kW	(48 PS)	16,15:1	110,00 mm
WD 311.46	09.1986 → 09.1994	D		3	2592 cm ³	2V	35 kW	(48 PS)	16,15:1	110,00 mm
WD 311.47	09.1986 → 09.1994	D		3	2592 cm ³	2V	35 kW	(48 PS)	16,15:1	110,00 mm
WD 311.85	09.1986 → 09.1994	D		3	2592 cm ³	2V	41 kW	(56 PS)	16,15:1	110,00 mm
WD 311.86	09.1986 → 09.1994	D		3	2592 cm ³	2V	41 kW	(56 PS)	16,15:1	110,00 mm
WD 311.87	01.1980 →	D (NA)		3	2592 cm ³	2V	41 kW	(56 PS)	16,15:1	110,00 mm
WD 411.41	01.1980 → 09.1984	D (NA)		4	3456 cm ³	2V	43 kW	(58 PS)	16,15:1	110,00 mm
WD 411.42	01.1980 → 09.1984	D (NA)		4	3456 cm ³	2V	43 kW	(58 PS)	16,15:1	110,00 mm
WD 411.43	01.1980 → 09.1994	D (NA)		4	3456 cm ³	2V	43-47 kW	(58-64 PS)	16,15:1	110,00 mm
WD 411.44	01.1980 → 09.1994	D (NA)		4	3456 cm ³	2V	43-47 kW	(58-64 PS)	16,15:1	110,00 mm
WD 411.45	01.1984 → 09.1994	D (NA)		4	3456 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	16,15:1	110,00 mm
WD 411.46	01.1984 → 09.1994	D (NA)		4	3456 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	16,15:1	110,00 mm
WD 411.85	01.1980 → 06.1985	D (NA)		4	3456 cm ³	2V	51 kW	(69 PS)	16,15:1	110,00 mm
WD 411.86	01.1980 → 06.1985	D (NA)		4	3456 cm ³	2V	51 kW	(69 PS)	16,15:1	110,00 mm
WD 611.40	12.1978 → 12.1988	D (NA)		6	5181 cm ³	2V	63 kW	(86 PS)	16,15:1	110,00 mm
WD 611.41	12.1978 → 12.1988	D		6	5184 cm ³	2V	63 kW	(85 PS)	16,15:1	110,00 mm
WD 611.42		D		6	5184 cm ³	2V	66 kW	(89 PS)	16,15:1	110,00 mm
WD 611.43		D		6	5184 cm ³	2V	66 kW	(89 PS)	16,15:1	110,00 mm
WD 611.85	09.1978 →	D (A)		6	5184 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	16,2:1	110,00 mm
WD 611.86	1979 →	D (A)		6	5184 cm ³	2V	74 kW	(81 PS)	16,2:1	110,00 mm
WD 611.87	1979 →	D (A)		6	5184 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	16,2:1	110,00 mm
WD 611.88	07.1984 →	D (A)		6	5184 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	16,2:1	110,00 mm

	3/4/6	RTK		38 83	1 R 2,5 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G6 CR	0,60 1,00	100,00	93 230 600
	N Cyl.	A=109,4	C=118	L=197	H+F=9+1	2 R 108 x 5		89 182 110 [1] (89 006)	93 230 961
[1]	Wassermantel verchromt/waterjacket chromed/chemise d'eau chromée/camisa de agua cromada/Водяная рубашка хромированная								

8		108								
D 0824 LFL 01 Euro 1		D (LA)		4	4580 cm ³	2V	114 kW	(155 PS)	17:1	125,00 mm
	4 108 081	RTK		40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	+0,40 +0,10	108,00	94 412 600 (90 872, 90 874, 90 875, 92 735)	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										

			Type						
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 470 110 (89 339)	94 412 961
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			89 453 110	94 412 962
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			89 470 190 semi	94 412 963
	4 108 081	KH 72,8 VT1 -1,70 MT -21,25 MØ 63 GL 112,8	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	+0,40 +0,10	108,00	94 413 600 [1]
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 470 110 (89 339)	94 413 961
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			89 453 110	94 413 962
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			89 470 190 semi	94 413 963
	4 108 081	KH 72,4 VT1 -1,70 MT -21,25 MØ 63 GL 112,4	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR		108,00	94 415 600 [2]
[1]	KH -0,20 mm								
[2]	KH -0,60 mm								

S
9 **108**
D 0824 LFL 02 Euro 2 D (LA) 4 4580 cm³ 2V 114-118 kW (155-160 PS) 17:1 125,00 mm

	4 108 081	KH 73 VT1 -1,70 MT -16,15 MØ 70 GL 113	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	+0,09 +0,39	108,00	94 416 600 (94 338)
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 470 110 (89 339)	94 416 962
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			89 453 110	94 416 961
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			89 470 190 semi	94 416 963
	4 108 081	KH 72,8 VT1 -1,70 MT -16,15 MØ 70 GL 112,8	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	+0,09 +0,39	108,00	94 417 600 [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type						
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 470 110 (89 339)	94 417 962
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			89 453 110	94 417 961
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			89 470 190 semi	94 417 963
	4 108 081	KH 72,4 VT1 -1,70 MT -16,15 MØ 70 GL 112,4	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	+0,09 +0,39	108,00	94 419 600 [2]
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 470 110 (89 339)	94 419 962
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			89 470 190 semi	94 419 963
[1]	KH -0,20 mm								
[2]	KH -0,60 mm								

10

108

D 0826 LFL06 Euro 1

D (LA) 6

6871 cm³ 2V

162 kW

(220 PS) 16,5:1

125,00 mm

	6 108 081	KH 73 VT1 -1,70 MT -17,78 MØ 70 GL 113	LOX RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	+0,10 +0,40	108,00	94 487 600
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 470 110 (89 339)	94 487 962
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			89 453 110	94 487 961
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			89 470 190 semi	94 487 963

11

108

D 0826 LFL06 Euro 1

D (LA) 6

6871 cm³ 2V

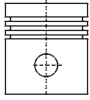
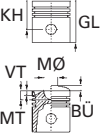

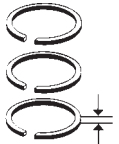
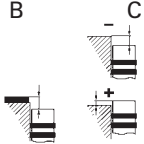

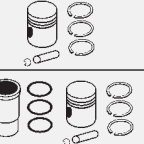
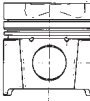
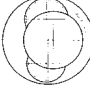

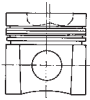
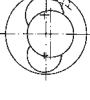
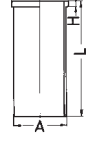


162 kW

(220 PS) 16,5:1



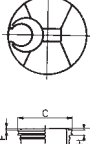
125,00 mm

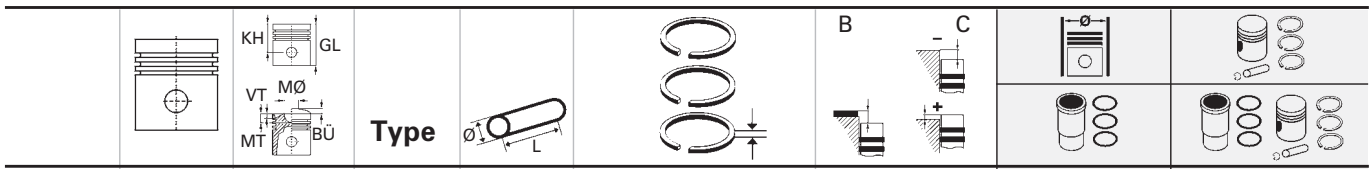
	6 108 081	KH 73 VT1 -1,70 MT -21,25 MØ 63 GL 113	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	+0,40 +0,10	108,00	94 412 600 (90 872, 90 874, 90 875, 92 735)
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 470 110 (89 339)	94 412 961
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			89 453 110	94 412 962
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			89 470 190 semi	94 412 963

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

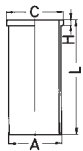
									
			Type						
	6 108 081	KH 73 VT1 -1,70 MT -17,78 MØ 70 GL 113	LOX RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	+0,10 +0,40	108,00	94 487 600
									
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 470 110 (89 339)	94 487 962
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			89 453 110	94 487 961
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			89 470 190 semi	94 487 963
	6 108 081	KH 72,8 VT1 -1,70 MT -21,25 MØ 63 GL 112,8	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR	+0,40 +0,10	108,00	94 413 600 [1]
									
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 470 110 (89 339)	94 413 961
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			89 453 110	94 413 962
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			89 470 190 semi	94 413 963
	6 108 081	KH 72,4 VT1 -1,70 MT -21,25 MØ 63 GL 112,4	RTK	40 90	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	CR G3 CR		108,00	94 415 600 [2]
									
	[1]	KH -0,20 mm							
	[2]	KH -0,60 mm							

S




12		 110								
WD 113 a	01.1964 → 01.1977	D	1	1330 cm ³	2V	11 kW	(15 PS)	21:1	140,00 mm	
WD 113 u		D	1	1330 cm ³	2V	13 kW	(17 PS)	21:1	140,00 mm	
WD 213s		D	2	2661 cm ³	2V	22 kW	(30 PS)	21:1	140,00 mm	
WD 318		D	3	3991 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	21:1	140,00 mm	
WD 413		D	4	5322 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	21:1	140,00 mm	
WD 413 c	01.1966 →	D (NA)	4	5320 cm ³	2V	70 kW	(95 PS)	21:1	140,00 mm	
	1/2/3/4 110 107	KH 79 MT -12,2 BÜ +4 GL 155	URK	40 93	2 R 3 1 N 3 2 G 6	CR	2,00 2,30	110,00	91 254 600	
	N Cyl.	A=127	C=139	L=258	H+F=11+3,2		2 SC 112 x 119 x 2,7 2 FP 115 x 4	88 429 110	91 254 961	








13		126													
WD 615.00	01.1978 →	D	(A)	6	9726 cm ³	2V	148 kW	(201 PS)	16:1	130,00 mm					
WD 615.20	01.1978 →	D	(A)	6	9726 cm ³	2V	148 kW	(201 PS)	16:1	130,00 mm					
WD 615.60	05.1978 → 12.1982	D	(A)	6	9726 cm ³	2V	191 kW	(260 PS)	16:1	130,00 mm					
WD 615.61	05.1978 → 12.1986	D	(A)	6	9726 cm ³	2V	191-198 kW	(260-269 PS)	16:1	130,00 mm					
WD 615.63	01.1978 →	D	(LA)	6	9726 cm ³	2V	204-206 kW	(278-280 PS)	16:1	130,00 mm					
WD 615.64	01.1988 →	D	(A)	6	9726 cm ³	2V	175-177 kW	(238-241 PS)	16:1	130,00 mm					
WD 615.65	01.1978 → 1988	D	(A)	6	9726 cm ³	2V	206 kW	(280 PS)	16:1	130,00 mm					
WD 615.66	01.1978 → 1988	D	(LA)	6	9726 cm ³	2V	206 kW	(280 PS)	16:1	130,00 mm					
WD 615.67	01.1978 → 1988	D	(A)	6	9726 cm ³	2V	206 kW	(280 PS)	16:1	130,00 mm					
WD 615.68	09.1985 →	D	(LA)	6	9726 cm ³	2V	225-228 kW	(306-310 PS)	16:1	130,00 mm					
WD 615.69	01.1978 → 1988	D	(A)	6	9726 cm ³	2V	206 kW	(280 PS)	16:1	130,00 mm					
WD 615.71	05.1978 → 12.1987	D	(A)	6	9726 cm ³	2V	191 kW	(260 PS)	16:1	130,00 mm					
WD 615.73	01.1988 →	D	(A)	6	9726 cm ³	2V	204 kW	(278 PS)	16:1	130,00 mm					
WD 615.75	01.1978 → 12.1986	D	(A)	6	9726 cm ³	2V	206 kW	(280 PS)	16:1	130,00 mm					
WD 615.77	01.1978 → 12.1987	D	(A)	6	9726 cm ³	2V	206 kW	(280 PS)	16:1	130,00 mm					
WD 615.79	01.1978 → 1988	D	(LA)	6	9726 cm ³	2V	206 kW	(280 PS)	16:1	130,00 mm					
WD 615.90	01.1978 → 1988	D	(A)	6	9726 cm ³	2V	191-198 kW	(260-269 PS)	16:1	130,00 mm					
WD 615.93	01.1978 → 1988	D	(A)	6	9726 cm ³	2V	206 kW	(280 PS)	16:1	130,00 mm					



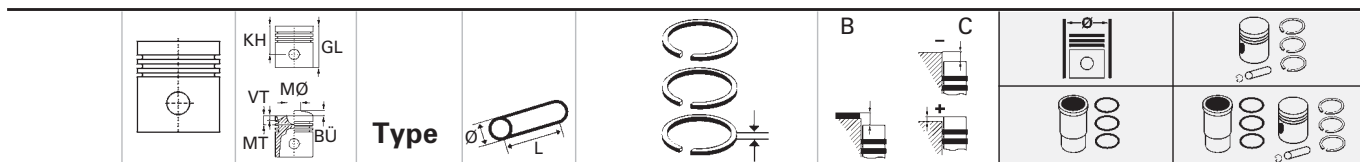
T Cyl.	A=130,02	C=134,5	L=241	H=4,78						89 387 110 (89 026)					
--------	----------	---------	-------	--------	--	--	--	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--

	Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
1KR-FE Euro 4	B (NA) 3	71 x 84	998	4	10,5	50-51	68-70	1

S


		Pos			Pos
					
JUSTY IV					
1.0 (M300)	01.2007 →	1KR-FE	B	1	
1.0 BiFuel	09.2007 → 03.2012	1KR-FE	B	1	
JUSTY V MPV					
1.0 (M900F)	11.2016 →	1KR-FE	B	1	
1.0 4WD (M910F)	11.2016 →	1KR-FE	B	1	

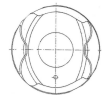
S




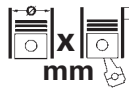

1  **71**






1KR-FE Euro 4 01.2007 → B (NA) 3 998 cm³ 4V 50-51 kW (68-70 PS) 10,5 84,00 mm

	3	KH 29,25	18	1 R	1	CR	ST	71,00	41 250 600
		MT -6,3	47	1 NM	1		ST		
		GL 47,05	K	1 SLF	1,5	CR	ST			71,50	41 250 610 NEW



S

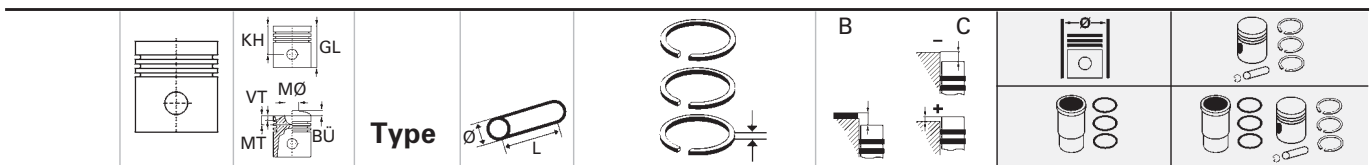
			Cyl.	 mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
9HX Euro 4	D (LA)	4	4	75 x 88,3	1560	4	18	66	90	3
D19AA	D (LA)	4	4	82 x 90,4	1910	2	18	88	120	5
K9K 700	D (A)	4	4	76 x 80,5	1461	2	18,8	48-50	65-68	4
RHP	D (A)	4	4	85 x 88	1997	2	18	64	87	9
RHP (DW10TD)	D (A)	4	4	85 x 88	1997	2	18	64	87	9
RHZ	D (LA)	4	4	85 x 88	1997	2	17,6	80	109	8
XUD9	D (A)	4	4	83 x 88	1905	2	23,5	46-50	63-68	6
XUD9A	D (NA)	4	4	83 x 88	1905	2	23	50	68	6
XUD9SD	D (LA)	4	4	83 x 88	1905	2	23	55	75	7
Z 12 XEP	B (NA)	4	4	73,4 x 72,6	1229	4	10,5	59	80	2
Z13DT Euro 4	D (LA)	4	4	69,6 x 82	1248	4	17,4	51	69	1

		Pos			Pos
					
GRAND VITARA I (FT, HT)					
2.0 HDI 110 4x4 (SQ 420D)	02.2001 → 12.2003	RHZ	D		8
IGNIS II (MH)					
1.3 DDiS (RM413D)	09.2003 →	Z13DT	D		1
JIMNY Closed Off-Road Vehicle (SN)					
1.5 DDiS 4WD (SN415D)	12.2003 →	K9K 700	D		4
NEW IGNIS					
1.3 DDiS 16V	09.2003 →	Z13DT	D		1
NEW SWIFT					
1.3 DDiS 16V	10.2004 →	Z13DT	D		1
SAMURAI Closed Off-Road Vehicle (SJ_)					
1.9 TD All-wheel Drive (SJ 419TD)	11.1998 → 12.2004	XUD9	D		6
SOLIO					
1.3 DDiS 16V	01.2005 →	Z13DT	D		1
SWIFT III (MZ, EZ)					
1.3 DDiS (RS 413D)	08.2005 →	Z13DT	D		1
SX4 (EY, GY)					
1.6 DDiS (RW 416D)	04.2007 →	9HX	D		3
1.9 DDiS (RW 419D)	06.2006 →	D19AA	D		5
1.9 DDiS 4x4 (RW 419D)	06.2006 →	D19AA	D		5
VITARA					
2.0 HDI	11.2000 →	RHZ	D		8
VITARA (ET)					
HDI (SE 420HDI)	12.2003 → 12.2005	RHP	D		9
VITARA (ET, TA, TD)					
1.9 D All-wheel Drive (SE 419TD)	01.1995 → 03.1998	XUD9A	D		6
1.9 D All-wheel Drive (SE 419TD)	08.1996 → 03.1998	XUD9SD	D		7
VITARA Cabrio (ET)					
2.0 HDI (SE 420HDI)	01.2002 → 12.2005	RHP	D		9
VITARA Cabrio (ET, TA)					
1.9 D (SE 419TD)	01.1995 → 03.1998	XUD9A	D		6
1.9 D (SE 419TD)	08.1996 → 03.1999	XUD9SD	D		7
WAGON R Hatchback					
1.2	06.2004 → 08.2005	Z 12 XEP	B		2
WAGON R+ Hatchback (MM)					
1.2 (RB 412)	01.2005 → 12.2008	Z 12 XEP	B		2
1.3 DDiS (RB 413D)	09.2003 →	Z13DT	D		1

S

				Type						
1	69,6									
Z13DT Euro 4	09.2003→	D	(LA)	4	1248 cm ³	4V	51 kW	(69 PS)	17,4	82,00 mm
	4	KH 40,43 MT -12,41 MØ 38 GL 63,43	RTK TPL	23 56,7	1 R 2 1 M 1,5 1 DSF 2	CK G6 CR G6		69,60	41 289 600	NEW
070 181								70,00	41 289 610	NEW
								70,20	41 289 620	NEW (40 213)
2	73,4									
Z 12 XEP	06.2004→ 12.2008	B	(NA)	4	1229 cm ³	4V	59 kW	(80 PS)	10,5	72,60 mm
	4	KH 24 VT1 -1,46 VT2 -1,49 BÜ +0,53 GL 45,53		18 51 K	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 2	NT ST G3 NT ST		73,40	40 385 600	[1]
073 067								73,65	40 385 610	[1]
								73,90	40 385 620	[1]
[1]	nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами									
3	75									
9HX Euro 4	04.2007→	D	(LA)	4	1560 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	18	88,30 mm
	4	KH 41,7 VT1 -1,16 MT -13,2 MØ 41,7 GL 65,3	RTK TPL KKK	26 61	1 T6 3 1 NM 1,95 1 DSF 2,5	CK G6 G3 CR		75,00	40 179 600	
075 241								75,50	40 179 610	
4	76									
K9K 700	12.2003→	D	(A)	4	1461 cm ³	2V	48-50 kW	(65-68 PS)	18,8	80,50 mm
	4	KH 41,78 VT1 -0,48 VT2 -0,28 MT -14 MØ 39,7 GL 66	RTK TPL	26 60	1 R 2 1 M 2 1 DSF 2,5	CK G6 NT ST	+0,10 +0,20	76,00	40 190 600	[1]
076 191								76,50	40 190 610	[1]
	4	KH 41,78 VT1 -0,48 VT2 -0,28 MT -14 MØ 39,7 GL 66	RTK TPL	25 60	1 R 2 1 M 2 1 DSF 2,5	CK G6 NT ST	+0,10 +0,20	76,00	40 465 600	[2]
076 191								76,50	40 465 610	[2]
[1]	Kolbenbolzen/piston pin/diamètre axe/diámetro del bulón/Поршневой палец Ø 26,00 mm									
[2]	Kolbenbolzen/piston pin/diamètre axe/diámetro del bulón/Поршневой палец Ø 25,00 mm									

S



5		82
D19AA	06.2006 →	D (LA) 4 1910 cm ³ 2V 88 kW (120 PS) 18 90,40 mm
	4 KH 46,5 RTK 25,988 1 R 2 CK G6 82,00 41 795 600 NEW	
	082 214 VT1 -0,50 KBB 61 1 NM 2 G3 82,40 41 795 610 NEW	
	MT -17,5 1 DSF 2 NT ST 82,60 41 795 620 NEW	(40 218)
	MØ 37,5 GL 72,5	

6		83
XUD9	11.1998 → 12.2004	D (A) 4 1905 cm ³ 2V 46-50 kW (63-68 PS) 23,5 88,00 mm (1)
XUD9A	01.1995 → 03.1998	D (NA) 4 1905 cm ³ 2V 50 kW (68 PS) 23 88,00 mm (1)
(1) For engines with cam driven vacuum pump.		


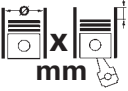

	4 KH 46,8 25 1 R 2 CR G6 83,00 93 648 700	
	083 031 MT -2,2 72 1 M 2 G3 [2]	
	GL 84,3 1 DSF 3 CR	
	T Cyl. A=86 L=153,5 89 184 190 93 648 970	semi
[2]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина
		größer als more than supérieur à superior a больше, чем
		kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем
	1 1,36 +0,56 +0,67	
	2 1,40 +0,68 +0,71	
	3 1,44 +0,72 +0,75	
	4 1,48 +0,76 +0,79	
	5 1,52 +0,80 +0,83	

7		83
XUD9SD	08.1996 → 03.1999	D (LA) 4 1905 cm ³ 2V 55 kW (75 PS) 23 88,00 mm
	4 KH 46,8 RTK 28 1 T15 3 MO G6 +0,65 83,00 94 786 700	
	083 059 MT -3,5 LOX 68 1 R 2 MO +0,77 [1]	
	GL 79,3 TPL 1 DSF 3 CR	
	KH 46,65 HKÜ 83,50 94 786 710	[1]
	MT -3,5 (93 141)	
	GL 79,3	







Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type			B	C			
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:							
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем						
	4	1,36	+ 0,56	+ 0,67						
	5	1,40	+ 0,68	+ 0,71						
	6	1,44	+ 0,72	+ 0,75						
	7	1,48	+ 0,76	+ 0,79						
	8	1,52	+ 0,80	+ 0,83						
8		85								
RHZ		11.2000 →	D (LA)	4	1997 cm ³	2V	80 kW	(109 PS)	17,6	88,00 mm
	4	KH 46,75 VT1 -1,00 VT2 -1,00 MT -18,3 MØ 38 GL 80,75	RTK TPL	28 70	1 T6 3,5 1 NM 2 1 DSF 3	CK G6 CR		85,00		99 879 601 [1]
	085 171							85,60		99 879 620 [1] (94 821)
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:							
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем						
	1	1,25	+0,55	+0,60						
	2	1,30	+0,61	+0,65						
	3	1,35	+0,66	+0,70						
	4	1,40	+0,71	+0,75						
9		85								
RHP		01.2002 → 12.2005	D (A)	4	1997 cm ³	2V	64 kW	(87 PS)	18	88,00 mm
RHP (DW10TD)			D (A)	4	1997 cm ³	2V	64 kW	(87 PS)	18	88,00 mm
	4	KH 46,705 VT1 -0,52 MT -15,4 MØ 44,8 GL 80,705	RTK TPL KKK	28 70	1 T6 3,5 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 CR		85,00		99 700 600
	085 190							85,60		99 700 610

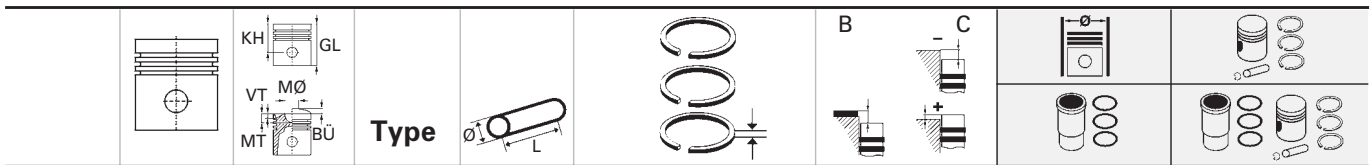
S

			Cyl.	 mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
7 CV	D		4	83 x 88	1905	2	23,5:1	48	65	1
9 U8	D (A)		4	94 x 83	2304	2	21:1	54	73	3
XD2S	D (A)		4	94 x 83	2304	2	21	59	80	3
XN1TA	B (NA)		4	88 x 81	1971	2	8	55-69	75-94	2
XUD9A Euro 2	D (NA)		4	83 x 88	1905	2	23	51	69	1

T

		Pos			Pos
					
SOLARA					
1.9 D	01.1982 → 1986	7 CV	D		1
TAGORA					
2.3 Turbo Diesel	08.1981 → 12.1987	XD2S	D		3
					
EXPRESS 1000 -1500 Bus					
1.9 D	07.1987 → 10.1990	XUD9A	D		1
2.0	07.1982 → 10.1990	XN1TA	B		2
EXPRESS 1000 -1500 Platform/Chassis					
2.0	07.1982 → 10.1994	XN1TA	B		2
EXPRESS 1000 -1800 Van					
1.9 D	07.1987 → 10.1990	XUD9A	D		1
2.0	07.1982 → 10.1990	XN1TA	B		2

T



1		83	7 CV	01.1982 → 1986	D	4	1905 cm ³	2V	48 kW	(65 PS)	23,5:1	88,00 mm
			XUD9A Euro 2	07.1987 → 10.1990	D (NA)	4	1905 cm ³	2V	51 kW	(69 PS)	23	88,00 mm

	4	KH 46,8 MT -2,2 GL 84,3		25 72	1 R 2 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 G3 CR		83,00	93 648 700 [1]
	T Cyl.	A=86		L=153,5				89 184 190 semi	93 648 970


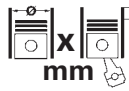

[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:							
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1	1,36	+0,56	+0,67					
	2	1,40	+0,68	+0,71					
	3	1,44	+0,72	+0,75					
	4	1,48	+0,76	+0,79					
	5	1,52	+0,80	+0,83					

2		88	XN1TA	07.1982 → 10.1994	B (NA)	4	1971 cm ³	2V	55-69 kW	(75-94 PS)	8	81,00 mm
----------	--	-----------	--------------	-------------------	--------	---	----------------------	----	----------	------------	---	----------






	N Cyl.	A=93	C=101,9	L=135,6	H=90	4 SI 92,5 x 99,7 x 0,1 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,12 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,15 4 SI 92,5 x 99,7 x 0,17 (50 006 663)	88 589 110	
--	--------	------	---------	---------	------	---	-------------------	--

3		94	9 U8		D (A)	4	2304 cm ³	2V	54 kW	(73 PS)	21:1	83,00 mm
			XD2S	08.1981 → 12.1987	D (A)	4	2304 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	21	83,00 mm

	T Cyl.	A=97	C=99,5	L=170,6	H=3,9				89 033 190 semi		
--	--------	------	--------	---------	-------	--	--	--	---------------------------	--	--

		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
F 10L 413	D (NA)	10	120 x 125	14140	2	18:1	167-224	227-305	1
F 12L 413	D (NA)	12	120 x 125	16960	2	18:1	250	340	1
F 4L 413 F	D (NA)	4	125 x 130	6381	2	18:1	83-94	113-128	3
F 4L 413 FR	D (NA)	4	125 x 130	6381	2	18:1	94	128	3
F 4L 413 R	D (NA)	4	120 x 130	5880	2	18:1	90	122	2
F 5L 413 R	D (NA)	5	120 x 130	7350	2	18:1	83-112	113-152	2
F 6L 413	D (NA)	6	120 x 125	8478	2	18:1	99-130	135-177	1
F 6L 413 F	D (NA)	6	125 x 130	9572	2	18:1	104-188	141-256	3
F 6L 413 R	D (NA)	6	120 x 130	8822	2	18:1	100-135	136-184	2
F 8 L 413	D	8	120 x 125	11310	2	18:1	118-171	160-232	1
F 8L 413 F	D (NA)	8	125 x 130	12763	2	18:1	147-188	200-256	3
F4L 413 FR	D (NA)	4	125 x 130	6381	2	18:1	94	128	3
F6L 413 F	D (NA)	6	125 x 130	9572	2	18:1	141	192	3
F8L 413 F	D (NA)	8	125 x 130	12763	2	18:1	167	227	3


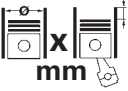

T

			Pos				Pos
							
110-SERIE							
110	01.1978 →	F 4L 413 F	D	3			
110	01.1978 →	F 4L 413 FR	D	3			
A 8	01.1973 → 1977	F 4L 413 R	D	2			
A 8	01.1973 → 1977	F 5L 413 R	D	2			
A 8	01.1973 → 1977	F 6L 413 R	D	2			
150-SERIE							
150	01.1978 →	F 6L 413 F	D	3			
260-SERIE							
260	01.1984 →	F 8L 413 F	D	3			
BUS							
3500	01.1968 →	F 10L 413	D	1			
3500	01.1968 →	F 12L 413	D	1			
3500	01.1968 →	F 8 L 413	D	1			
3500	08.1968 →	F 6L 413	D	1			






T

				Type			B	C			
1		120									
F 10L 413	01.1968 →	D (NA)	10	14140 cm ³	2V	167-224 kW	(227-305 PS)	18:1	125,00 mm		
F 12L 413	01.1968 →	D (NA)	12	16960 cm ³	2V	250 kW	(340 PS)	18:1	125,00 mm		
F 6L 413	08.1968 →	D (NA)	6	8478 cm ³	2V	99-130 kW	(135-177 PS)	18:1	125,00 mm		
F 8L 413	01.1968 →	D	8	11310 cm ³	2V	118-171 kW	(160-232 PS)	18:1	125,00 mm		
	6/8/10/12	KH 90,16 MT -39,46 BÜ +5,09 GL 145,25	RTK	45 96	1 R 3 1 M 3 1 N 3 1 DSF 6	MO G6	1,10 1,30		120,00	92 334 800	
	120 113										
	R Cyl.	A=134	C=145	L=255,1	H=169,9	1 SC 134 x 3			88 562 110	92 334 980	
2		120									
F 4L 413 R	01.1973 → 1977	D (NA)	4	5880 cm ³	2V	90 kW	(122 PS)	18:1	130,00 mm		
F 5L 413 R	01.1973 → 1977	D (NA)	5	7350 cm ³	2V	83-112 kW	(113-152 PS)	18:1	130,00 mm		
F 6L 413 R	01.1973 → 1977	D (NA)	6	8822 cm ³	2V	100-135 kW	(136-184 PS)	18:1	130,00 mm		
	R Cyl.	A=134	C=145	L=255,1	H=169,9	1 SC 134 x 3			88 562 110		
3		125									
F 4L 413 F	01.1978 →	D (NA)	4	6381 cm ³	2V	83-94 kW	(113-128 PS)	18:1	130,00 mm		
F 4L 413 FR	01.1978 →	D (NA)	4	6381 cm ³	2V	94 kW	(128 PS)	18:1	130,00 mm		
F 6L 413 F	01.1978 →	D (NA)	6	9572 cm ³	2V	104-188 kW	(141-256 PS)	18:1	130,00 mm		
F 8L 413 F	01.1984 →	D (NA)	8	12763 cm ³	2V	147-188 kW	(200-256 PS)	18:1	130,00 mm		
F4L 413 FR		D (NA)	4	6381 cm ³	2V	94 kW	(128 PS)	18:1	130,00 mm		
F6L 413 F		D (NA)	6	9572 cm ³	2V	141 kW	(192 PS)	18:1	130,00 mm		
F8L 413 F		D (NA)	8	12763 cm ³	2V	167 kW	(227 PS)	18:1	130,00 mm		
	4/6/8	KH 87,49 MT -47 MØ 48 BÜ +5,16 GL 138,7	LOX RTK	45 102	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 CR	1,15 1,30		125,00	93 224 600	
	125 125										
	R Cyl.	A=139	C=150	L=250,7	H=169,5				89 030 110	93 224 960	
	R Cyl.	A=139	C=154	L=250,5	H=169,5				89 384 110	93 224 961	

T

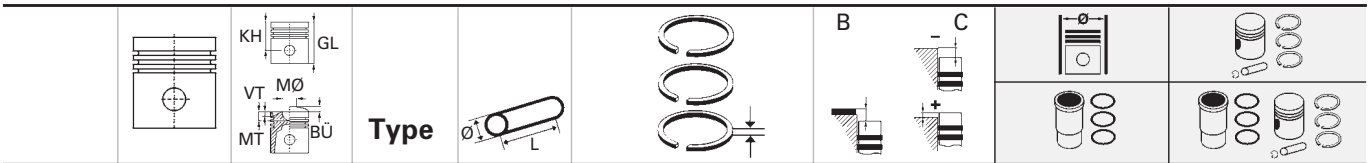
		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
6 B5.9 Euro 2	D (LA)	6	102 x 120	5883	2	17,5:1	85-117	115-159	3
6 BT5.9 Euro 2	D (A)	6	102 x 120	5883	2	17:1	74-154	101-210	3
6 BTAA Euro 2	D (LA)	6	102 x 120	5883	2	17-17,6	94-173	128-235	2
6 CTAA 8.3	D (LA)	6	114 x 135	8268	2	17,5:1	213-235	290-320	4
697 TCIC Euro 2	D (A)	6	97 x 128	5675	2		75-130	102-177	1


T

				Pos					Pos
LP					1613	01.1999 →	697 TCIC	D	1
					1613	05.2013 → 09.2017	6 B5.9	D	3
1312 TC					1613 Hymiler	01.2014 → 05.2017	697 TCIC	D	1
1313 RE					1613 TC	09.2009 → 05.2013	6 BTAA	D	2
1510					1613 TCIC	09.2009 → 05.2013	697 TCIC	D	1
1512					1615	11.2003 → 12.2004	6 BT5.9	D	3
1512					1616	03.2010 → 12.2017	697 TCIC	D	1
1512					STARBUS				
1512					LP 1510	03.2005 → 07.2010	697 TCIC	D	1
1613					LP 1512	08.2014 →	6 BTAA	D	2
713					LPO 1512 14.8T	11.2011 →	6 BT5.9	D	3
1613					LPO 1512 16.2T	05.2012 →	6 BT5.9	D	3
713					LPO 1512 16.2T	05.2012 →	6 BTAA	D	2
LPK					LPO 1512 Skool	05.2012 →	6 BT5.9	D	3
1613					LPO 1618 LE RE	12.2011 →	6 BTAA	D	2
1615					LPO 1618 SLF	03.2011 →	6 BT5.9	D	3
1616									
2516									
2523									
813									
LPO									
1510									
1512									
1512									
1512									
1515									
1610 TC RESLF									
1612 EX RE SLF									
1613									
1613									
1613 super Milo									
1615 LE									
1616									
1618									
LPS									
1616									
3516									
3516 TC									
3516 TCIC									
4018									
4021									
LPT									
1116									
1613									
1613									
1613									
1613 EX									
1613, 1615									
1615									
1616									
1616 SUPER TURBO									
2416A									
2515									
2515 TC									
2516									
2516									
2516 TC									
2516 TC 38									
3718									
713									
913									
NOVUS									
LPK 2530 C									
SE									
1613									
1613									
1613									
1613 TC									
SIGNA									
3118.T									
SK									

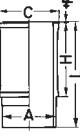
T

1 97									
697 TCIC Euro 2		01.1999 →		D (A)	6	5675 cm ³	2V	75-130 kW (102-177 PS)	128,00 mm
		T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2		89 177 190 semi (89 542)	
2 102									
6 BTAA Euro 2		01.1999 →		D (LA)	6	5883 cm ³	2V	94-173 kW (128-235 PS)	17-17,6 120,00 mm
		6	KH 71,63 MT -22,1 MØ 51,4 GL 105,35	RTK TPL	40 83	1 T15 3 1 M 2,35 1 DSF 4	CR G6 CR	102,00	40 322 600
		6	KH 71,58 MT -20,7 MØ 54,2 GL 105,35	RTK TPL	40 83	1 T15 3 1 M 2,35 1 DSF 4	CR G6 CR	102,00	40 324 600
		6	KH 71,35 MT -20,7 MØ 54,2 GL 105,35					102,50	40 324 620
		6	KH 71,535 MT -17,7 MØ 59,1 GL 105,36	RTK	40 75,68	1 T15 3 1 M 2,35 1 DSF 4	CR G6 CR	102,00	99 676 600
		T Cyl.	A=104,58		L=200			89 630 190 semi	
3 102									
6 B5.9 Euro 2		12.2003 →		D (LA)	6	5883 cm ³	2V	85-117 kW (115-159 PS)	17,5:1 120,00 mm
6 BT5.9 Euro 2		02.2002 →		D (A)	6	5883 cm ³	2V	74-154 kW (101-210 PS)	17:1 120,00 mm
		6	KH 71,535 MT -17,7 MØ 59,1 GL 105,36	RTK	40 75,68	1 T15 3 1 M 2,35 1 DSF 4	CR G6 CR	102,00	99 676 600
		T Cyl.	A=104,58		L=200			89 630 190 semi	


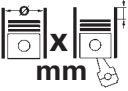



4  **114**






6 CTA 8.3 12.2010 → 11.2013 D (LA) 6 8268 cm³ 2V 213-235 kW (290-320 PS) 17,5:1 135,00 mm

	N Cyl.	A=125,68	C=130,95	L=234,12	H+F=123,04+1,25	1 FP 118,2 x 122,7 x 3,95	89 735 110	
	N Cyl.	A=125,68	C=132,95	L=237,12	H+F=123,04+1,25	1 FP 118,2 x 122,7 x 3,95	89 645 110	

T

			Cyl.	 mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
MX 265 Euro 4/5	D	(LA)	6	130 x 162	12900	4	17,7:1	265	360	2
MX 300 Euro 4/5	D	(LA)	6	130 x 162	12900	4	17,7:1	300	408	3
MX 340 Euro 4/5	D	(LA)	6	130 x 162	12900	4	17,7:1	340	462	3
MX 375 Euro 4/5	D	(LA)	6	130 x 162	12900	4	16,5:1	375	510	4
T 3 - 928	D		8	120 x 140	12667	2		166	226	1
T 3 - 929	D		10	120 x 140	15825	2		208	283	1
T 3 - 930	D		12	120 x 140	18990	2	16,5:1	250	340	1

T

				Pos					Pos
 PHOENIX									
360	11.2011 →	MX 265	D	2					
410	11.2011 →	MX 300	D	3					
460	11.2011 →	MX 340	D	3					
510	11.2011 →	MX 375	D	4					
T815									
815	06.1982 →	T 3 - 928	D	1					
815	06.1982 →	T 3 - 929	D	1					
815	06.1982 →	T 3 - 930	D	1					

T

			Type							
1		120								
T 3 - 928	06.1982 →	D	8	12667 cm ³	2V	166 kW	(226 PS)	140,00 mm		
T 3 - 929	06.1982 →	D	10	15825 cm ³	2V	208 kW	(283 PS)	140,00 mm		
T 3 - 930	06.1982 →	D	12	18990 cm ³	2V	250 kW	(340 PS)	16,5:1	140,00 mm	
	R Cyl.	A=130	C=145	L=260	H=185				89 539 110	
2		130								
MX 265 Euro 4/5	11.2011 →	D (LA)	6	12900 cm ³	4V	265 kW	(360 PS)	17,7:1	162,00 mm	
	6	KH 82 VT1 -2,00 MT -17,5 MØ 90,8 GL 126	RTK TPL KBB KKK LOX	55 106	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	DC ST G3 DC			130,00	40 733 600
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,03+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 157,4 x 5			89 861 110 [1] (89 827)	40 733 960
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,28+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 157,4 x 5			89 924 110 NEW [1], [2]	40 733 961
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,53+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 157,4 x 5			89 925 110 NEW [1], [3]	40 733 962
[1]	mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego									
[2]	With oversized flange height 0.25 mm avec surcote de la hauteur de collerette de 0,25mm Con sobremedida de la altura del collarín de 0,25 mm									
[3]	With oversized flange height 0.50 mm avec surcote de la hauteur de collerette de 0,50 mm Con sobremedida de la altura del collarín de 0,50 mm									
3		130								
MX 300 Euro 4/5	11.2011 →	D (LA)	6	12900 cm ³	4V	300 kW	(408 PS)	17,7:1	162,00 mm	
MX 340 Euro 4/5	11.2011 →	D (LA)	6	12900 cm ³	4V	340 kW	(462 PS)	17,7:1	162,00 mm	
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,03+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 157,4 x 5			89 861 110 [1] (89 827)	
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,28+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 157,4 x 5			89 924 110 NEW [1], [2]	
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,53+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 157,4 x 5			89 925 110 NEW [1], [3]	
[1]	mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego									
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										


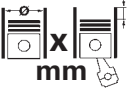

		Type					
[2]	With oversized flange height 0.25 mm avec surcote de la hauteur de collerette de 0,25mm Con sobremedida de la altura del collarín de 0,25 mm						
[3]	With oversized flange height 0.50 mm avec surcote de la hauteur de collerette de 0,50 mm Con sobremedida de la altura del collarín de 0,50 mm						

4		130	MX 375 Euro 4/5						11.2011 →	D (LA)	6	12900 cm ³	4V	375 kW	(510 PS)	16,5:1	162,00 mm
----------	--	------------	------------------------	--	--	--	--	--	-----------	--------	---	-----------------------	----	--------	----------	--------	-----------






	6	KH 82	GSK	55	1 T15 4	CK G6	130,00	40 369 600
	5/	VT1 -2,00	KKK	82	1 M 3,16	G3		
	STU13013	MT -17,6			1 DSF 4	CR		
	ST130134	GL 120,5						
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,03+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 157,4 x 5	89 861 110 [1] (89 827)	40 369 960
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,28+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 157,4 x 5	89 924 110 NEW [1], [2]	40 369 961 NEW
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,53+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 157,4 x 5	89 925 110 NEW [1], [3]	40 369 962 NEW

[1]	mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego						
[2]	With oversized flange height 0.25 mm avec surcote de la hauteur de collerette de 0,25mm Con sobremedida de la altura del collarín de 0,25 mm						
[3]	With oversized flange height 0.50 mm avec surcote de la hauteur de collerette de 0,50 mm Con sobremedida de la altura del collarín de 0,50 mm						

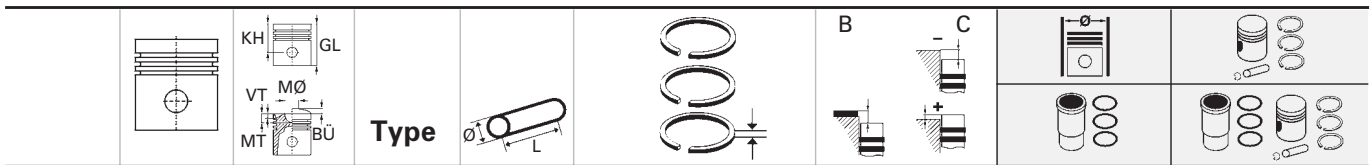
T

		Cyl.	 mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
4JB1	D (NA)	4	93 x 102	2771	2	18,2	57	78	1
4JB1-T	D (A)	4	93 x 102	2771	2	18,2	57-74	78-101	1

T

		Pos			Pos
					
FENGCHI					
2.8 TD	09.2003 → 12.2008	4JB1-T	D		1
FENGRUI					
2.8 TD	02.2003 →	4JB1-T	D		1

T


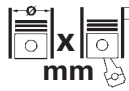



1	93			Type					
4JB1		D (NA)	4	2771 cm ³	2V	57 kW	(78 PS)	18,2	102,00 mm
4JB1-T	02.2003 →	D (A)	4	2771 cm ³	2V	57-74 kW	(78-101 PS)	18,2	102,00 mm






	T Cyl.	A=95	C=101	L=181	H=0,92		89 520 110 [1]	
--	--------	------	-------	-------	--------	--	--------------------------	--







[1]	Cromard®-Zylinder-Buchse/cylinder-liner/camisa de cilindro/chemise de cylindre/Гильза цилиндра								
-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--







T

			Cyl.	 mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
11B	D (NA)	4	4	95 x 105	2977	2	21	61-75	83-102	8
1AD-FTV Euro 4	D (A)	4	4	86 x 86	1998	4	16,8	91-93	124-126	4
1CD-FTV	D (A)	4	4	82,2 x 94	1995	4	17,8-18,6	66-85	90-116	2
1H-Z	D (NA)	6	6	94 x 100	4164	2	22,7	59-123	80-167	7
1HD-FT	D (A)	6	6	94 x 100	4164	4	18,8	122-125	166-170	7
1HD-T	D (A)	6	6	94 x 100	4164	2	18,6	115-123	156-167	7
1KR-FE Euro 4	B (NA)	3	3	71 x 84	998	4	10,5	48-53	65-72	1
1KZ-TE	D (A)	4	4	96 x 103	2982	2	21,2	85-108	116-147	9
1Z	D	4	4	96 x 102	2953	2				9
2AD-FHV Euro 4	D (A)	4	4	86 x 96	2231	4	15,8	100-130	136-177	3
2AD-FTV Euro 4	D (A)	4	4	86 x 96	2231	4	16,9	98-110	133-150	3
2L	D (NA)	4	4	92 x 92	2446	2	22,3	53-66	72-90	5
2L-TII	D (A)	4	4	92 x 92	2446	2	22,1	60-71	82-97	6
B	D (NA)	4	4	95 x 105	2977	2	21	59-63	80-86	8
OM 314.910	D (NA)	4	4	97 x 128	3780	2	17:1	63	85-86	10

T

		Pos			Pos
			CHASER (_X9_)		
			2.4 D (LX90) 10.1992 → 08.1996	2L D	5
			2.4 TD (LX90) 10.1992 → 08.1996	2L-TII D	6
4 RUNNER I (_N5_ , _N6_ , _N7_)			COROLLA (_E11_)		
2.4 D (LN60) 07.1984 → 05.1988	2L	D 5	2.0 D-4D (CDE110) 08.2000 → 10.2001	1CD-FTV D	2
4 RUNNER II (_N1_)			2.0 D-4D (CDE110_) 09.2000 → 11.2001	1CD-FTV D	2
3.0 Turbo-D (KZN130_) 08.1993 → 03.1996	1KZ-TE	D 9	COROLLA (_E12_)		
4 RUNNER III (_N18_)			2.0 D-4D (CDE120R_, CDE120L_) 01.2002 → 12.2006	1CD-FTV D	2
3.0 TDi (KZN185) 09.2000 → 07.2002	1KZ-TE	D 9	2.0 D-4D (CDE120R_, CDE120L_) 05.2003 → 02.2007	1CD-FTV D	2
AURIS (_E15_)			2.0 D-4D (CDE120_) 01.2002 → 12.2006	1CD-FTV D	2
2.0 D-4D (ADE150_) 10.2006 → 09.2012	1AD-FTV	D 4	COROLLA Compact (_E11_)		
2.2 D (ADE157_, ADE151_) 11.2006 → 09.2012	2AD-FHV	D 3	2.0 D-4D (CDE110) 08.2000 → 10.2001	1CD-FTV D	2
AURIS (_E18_)			2.0 D-4D (CDE110_) 09.2000 → 01.2002	1CD-FTV D	2
2.0 D-4D (ADE186_) 10.2012 → 04.2015	1AD-FTV	D 4	COROLLA Estate (_E11_)		
AURIS Estate (_E18_)			2.0 D-4D (CDE110) 04.1997 → 10.2001	1CD-FTV D	2
2.0 D-4D (ADE186_) 07.2013 → 04.2015	1AD-FTV	D 4	2.0 D-4D (CDE110) 08.2000 → 10.2001	1CD-FTV D	2
AVENSIS (_T22_)			2.0 D-4D (CDE110_) 09.2000 → 10.2001	1CD-FTV D	2
2.0 D-4D (CDT220) 09.2002 → 02.2003	1CD-FTV	D 2	COROLLA Estate (_E12_)		
2.0 D-4D (CDT220_) 10.1999 → 02.2003	1CD-FTV	D 2	2.0 D-4D (CDE120_) 01.2002 → 02.2007	1CD-FTV D	2
AVENSIS (_T25_)			2.0 D-4D (CDE120_) 04.2004 → 02.2007	1CD-FTV D	2
2.0 D-4D (ADT250_) 03.2006 → 11.2008	1AD-FTV	D 4	COROLLA Liftback (_E11_)		
2.0 D-4D (CDT250_) 04.2003 → 11.2008	1CD-FTV	D 2	2.0 D-4D (CDE110_) 09.2000 → 01.2002	1CD-FTV D	2
2.2 D-4D (ADT251_) 10.2005 → 11.2008	2AD-FTV	D 3	COROLLA Saloon (_E12_)		
2.2 D-CAT (ADT251_) 07.2005 → 11.2008	2AD-FHV	D 3	2.0 D-4D (CDE120_) 01.2002 → 12.2006	1CD-FTV D	2
AVENSIS Estate (_T22_)			2.0 D-4D (CDE120_) 06.2004 → 07.2007	1CD-FTV D	2
2.0 D (CDT220_) 09.2002 → 02.2003	1CD-FTV	D 2	COROLLA Saloon (_E15_)		
2.0 D-4D (CDT220_) 10.1999 → 02.2003	1CD-FTV	D 2	2.0 D-4D (ADE150) 11.2006 → 07.2014	1AD-FTV D	4
AVENSIS Estate (_T25_)			2.2 D-4D (AUR10) 11.2006 → 12.2012	2AD-FHV D	3
2.0 D-4D (ADT250_) 03.2006 → 11.2008	1AD-FTV	D 4	COROLLA Verso (ZER_ , ZZE12_ , R1_)		
2.0 D-4D (CDT250_) 04.2003 → 11.2008	1CD-FTV	D 2	2.0 D-4D (CUR10_) 04.2004 → 03.2009	1CD-FTV D	2
2.2 D-4D (ADT251_) 10.2005 → 11.2008	2AD-FTV	D 3	2.2 D-4D (AUR10_) 10.2005 → 03.2009	2AD-FHV D	3
2.2 D-CAT (ADT251_) 07.2005 → 11.2008	2AD-FHV	D 3	2.2 D-4D (AUR10) 10.2005 → 03.2009	2AD-FTV D	3
AVENSIS Estate (_T27_)			COROLLA Verso (_E12_)		
2.0 D-4D (ADT270_) 02.2009 → 10.2018	1AD-FTV	D 4	2.0 D-4D (CDE120_) 01.2002 → 05.2004	1CD-FTV D	2
2.0 D-4D (ADT270_) 11.2011 → 10.2018	1AD-FTV	D 4	COROLLA X		
2.2 D-4D (ADT271_) 02.2009 → 10.2018	2AD-FHV	D 3	2.0 TCI 16V 01.2007 →	1AD-FTV D	4
2.2 D-4D (ADT271_) 02.2009 → 10.2018	2AD-FHV	D 3	CORONA Saloon (_T21_)		
2.2 D-4D (ADT271_) 02.2009 → 10.2018	2AD-FTV	D 3	2.0 D 01.2000 → 09.2003	1CD-FTV D	2
AVENSIS Liftback (_T22_)			CRESSIDA		
2.0 D (CDT220_) 09.2002 → 02.2003	1CD-FTV	D 2	2.4 D 08.1984 → 08.1996	2L D	5
2.0 D-4D (CDT220_) 10.1999 → 02.2003	1CD-FTV	D 2	CRESSIDA Estate (_X8_)		
AVENSIS Saloon (_T25_)			2.4 TD 10.1988 → 09.1992	2L-TII D	6
2.0 D-4D (ADT250_) 03.2006 → 10.2008	1AD-FTV	D 4	CRESSIDA Saloon (_X8_)		
2.0 D-4D (CDT250_) 04.2003 → 11.2008	1CD-FTV	D 2	2.4 TD (LX80) 10.1988 → 01.1993	2L-TII D	6
2.2 D-4D (ADT251_) 10.2005 → 11.2008	2AD-FTV	D 3	CRESTA		
2.2 D-CAT (ADT251_) 07.2005 → 11.2008	2AD-FHV	D 3	2.4 TD 08.1988 → 08.1996	2L-TII D	6
AVENSIS Saloon (_T27_)			CRESTA Saloon (_X8_)		
2.0 D-4D (ADT270_) 11.2008 → 10.2018	1AD-FTV	D 4	2.4 D (LX80) 09.1988 → 09.1992	2L D	5
2.0 D-4D (ADT270_) 11.2011 → 10.2018	1AD-FTV	D 4	CROWN		
2.2 D-4D (ADT271_) 11.2008 → 10.2018	2AD-FHV	D 3	2.4 D 08.1983 →	2L D	5
2.2 D-4D (ADT271_) 11.2008 → 10.2018	2AD-FHV	D 3	DYNA Pickup		
2.2 D-4D (ADT271_) 11.2008 → 10.2018	2AD-FTV	D 3	2.4 D 08.1977 → 04.1979	2L D	5
AVENSIS VERSO (_M2_)			FJ40		
2.0 D (CLM20_) 08.2001 → 08.2005	1CD-FTV	D 2	3.0 D 01.1974 → 1979	B D	8
AYGO (_B1_)			GRANVIA (_H2_ , _H1_)		
1.0 (KGB10_) 07.2005 → 05.2014	1KR-FE	B 1	3.0 TD (KCH10) 08.1995 → 12.2002	1KZ-TE D	9
1.0 GPL (KGB10_) 07.2005 → 05.2014	1KR-FE	B 1	3.0 TD 4x4 (KCH16) 08.1995 → 05.2002	1KZ-TE D	9
AYGO (_B4_)			3.0 TD 4x4 (KCH16) 08.1995 → 12.2002	1KZ-TE D	9
1.0 (KGB40) 05.2014 →	1KR-FE	B 1	3.0 TDi (KCH10) 08.1995 → 12.2004	1KZ-TE D	9
1.0 VVTi (KGB40) 03.2018 →	1KR-FE	B 1	HILUX II SUV (LN_ , KZN1_ , VZN1_)		
BANDEIRANTE			3.0 TDi (KZN130_) 08.1993 → 10.1995	1KZ-TE D	9
3.8 D 01.1984 → 12.2001	OM 314.910	D 10	HILUX III SUV (_N1_ , _N2_)		
BLIZZARD			3.0 TD 4WD (KZN185) 12.1995 → 07.1998	1KZ-TE D	9
2.4 D 07.1984 →	2L D	5	3.0 TD 4WD (KZN185) 08.1998 → 06.2000	1KZ-TE D	9
2.4 TD 08.1988 →	2L-TII D	6	3.0 TD 4WD (KZN205) 01.1998 → 04.2005	1KZ-TE D	9
BLIZZARD (LD2_)			HILUX IV Pickup (_N5_ , _N6_)		
2.4 TD 4WD (LD20) 05.1984 → 01.1990	2L-TII D	6	2.4 D (LN51_ , LN56) 09.1984 → 07.1988	2L D	5
CHASER (_X7_)					
2.4 D (LX70) 08.1984 → 08.1988	2L D	5			

 		Pos	 		Pos
2.4 D (LN51_ LN60_ 01.1984 → 07.1988 LN56)	2L	D	5	MARK II Estate (X1_ V2_)	
2.4 D 4WD (LN65) 08.1983 → 07.1988	2L	D	5	2.4 D (LX76) 04.1988 → 09.1996	2L D 5
HILUX V Pickup (N_ KZN1_ VZN1_)				2.4 TD (LX76) 10.1992 → 09.1996	2L-TII D 6
2.4 D 04.1992 → 08.1997	2L	D	5	MARK II IV Saloon	
2.4 D (LN5_ LN85_ LN90) 10.1988 → 07.1997	2L	D	5	2.4 TD (LX65) 08.1981 → 10.1983	2L-TII D 6
2.4 D (LN5_ LN85_ LN90_ LN14_ LN15_) 10.1991 → 07.1997	2L	D	5	MARK II V Saloon	
2.4 D (LN85_ LN110_ Ln90) 09.1988 → 08.1997	2L	D	5	2.4 D (LX70) 11.1984 → 03.1988	2L-TII D 6
2.4 D (LN90_) 03.1995 → 08.1997	2L	D	5	PASSO (M7_ A)	
2.4 D 4WD 04.1992 → 08.1997	2L	D	5	1.0 (M700A) 04.2016 →	1KR-FE B 1
2.4 D 4WD (LN105_ LN108_ LN110_) 09.1994 → 07.1997	2L	D	5	1.0 4WD (M710A) 04.2016 →	1KR-FE B 1
2.4 D 4WD (LN110_) 01.1994 → 12.1997	2L	D	5	PASSO (NC1_ XC1_)	
2.4 D 4WD (LN1_) 09.1988 → 08.1997	2L	D	5	1.0 (KCG10) 06.2005 → 01.2010	1KR-FE B 1
3.0 D 4WD (KZN130_) 08.1993 → 11.1995	1KZ-TE	D	9	1.0 4WD (KCG15) 06.2005 → 01.2010	1KR-FE B 1
HILUX VI Pickup (N1_)				PASSO (NGC3_ KGC3_)	
2.4 D (LN145_ LN150) 08.1997 → 08.2001	2L	D	5	1.0 (KGC30) 02.2010 → 03.2016	1KR-FE B 1
2.4 D (LN145_ LN150) 08.1997 → 07.2005	2L	D	5	1.0 4WD (KGC35) 02.2010 → 03.2016	1KR-FE B 1
2.4 D (LN150_ LN145) 08.1997 → 04.2005	2L	D	5	PRADO	
2.4 D 4WD 08.1997 → 08.2001	2L	D	5	2.4 D 11.1984 → 03.1990	2L D 5
3.0 TD 08.1997 → 12.2000	1KZ-TE	D	9	3.0 TD 05.1996 →	1KZ-TE D 9
3.0 TD 01.2000 → 04.2005	1KZ-TE	D	9	PREVIA II (R3_)	
3.0 TD 11.2000 → 06.2005	1KZ-TE	D	9	2.0 D-4D (CLR30_) 03.2001 → 01.2006	1CD-FTV D 2
3.0 TD 4WD 08.1997 → 12.2000	1KZ-TE	D	9	QUALIS (F5_)	
3.0 TD 4WD (KZN165) 11.2001 → 04.2005	1KZ-TE	D	9	2.4 D (KF60_ KF70) 01.1999 → 10.2004	2L D 5
IPSUM				RAV 4 II (A2_)	
2.0 D-4D 16V 06.2001 →	1CD-FTV	D	2	2.0 D 4WD (CLA20_ CLA21_) 05.2001 → 11.2005	1CD-FTV D 2
IQ (J1_)				RAV 4 III (A3_)	
1.0 (KGJ10_) 01.2009 → 12.2015	1KR-FE	B	1	2.2 D (ALA35_) 12.2008 → 06.2013	2AD-FHV D 3
LAND CRUISER (J4_ J5_)				2.2 D (ALA35_) 12.2008 → 06.2013	2AD-FTV D 3
3.0 D 4WD (BJ42_ FJ4_ FJ5_ BJ40RV) 03.1969 → 10.1984	B	D	8	2.2 D 4WD (ALA30_) 11.2005 → 12.2010	2AD-FTV D 3
LAND CRUISER (J7_)				2.2 D 4WD (ALA30_) 02.2006 → 12.2012	2AD-FTV D 3
2.4 D (LJ70_) 11.1984 → 10.1985	2L	D	5	2.2 D 4WD (ALA30_) 02.2006 → 06.2013	2AD-FHV D 3
3.0 TD (KZJ70_ KZJ73_ KZJ77_ KZJ78) 05.1993 → 05.1996	1KZ-TE	D	9	2.2 D 4WD (ALA30_) 12.2008 → 06.2013	2AD-FHV D 3
4.2 D (HZJ76_ HZJ78_ HZJ70_ HZJ73_ HZJ75_ HZJ79_ HZJ77_...) 01.1990 →	1H-Z	D	7	2.2 D 4WD (ALA30_) 12.2008 → 06.2013	2AD-FTV D 3
4.2 D 4x4 (HZJ74_ HZJ78_ HZJ75) 08.1990 → 08.2001	1H-Z	D	7	2.2 D 4WD (ALA30_) 12.2008 → 06.2013	2AD-FTV D 3
4.2 TD 24V 4x4 (HDJ78_ HDJ78R) 08.2001 → 02.2007	1HD-FT	D	7	RAV 4 IV (A4_)	
LAND CRUISER 100 (J1_)				2.0 D (ALA40_) 12.2012 → 11.2018	1AD-FTV D 4
4.2 (HDJ100) 01.1998 → 07.2002	1HD-T	D	7	2.0 D 4WD (ALA41_) 01.2013 → 11.2018	1AD-FTV D 4
4.2 D (HZJ105) 03.1998 → 08.2007	1H-Z	D	7	2.2 D 4WD 12.2012 → 05.2020	2AD-FTV D 3
LAND CRUISER 200 (J2_)				2.2 D 4WD (ALA49) 12.2012 →	2AD-FHV D 3
4.2 TD 4x4 (HZJ7_) 05.2015 →	1H-Z	D	7	2.2 D 4WD (ALA49) 12.2012 →	2AD-FHV D 3
LAND CRUISER 80 (J8_)				2.2 D 4WD (ALA49) 12.2012 →	2AD-FTV D 3
4.2 D (HZJ80) 01.1990 → 12.1997	1H-Z	D	7	STALLION Estate (F5_)	
4.2 D (HZJ80_ HZJ81) 01.1990 → 12.1997	1H-Z	D	7	2.4 D 08.1999 → 05.2005	2L D 5
4.2 TD (HDJ80) 01.1990 → 12.1994	1HD-T	D	7	TANK / ROOMY (M9_)	
4.2 TD (HDJ80) 08.1992 → 12.1997	1HD-T	D	7	1.0 (M900A_) 11.2016 →	1KR-FE B 1
4.2 TD (HDJ80_ HDJ81) 01.1990 → 12.1997	1HD-T	D	7	1.0 4WD (M910A_) 11.2016 →	1KR-FE B 1
4.2 TD 24V (HDJ80_ HDJ80) 01.1995 → 12.1997	1HD-FT	D	7	TUV MPV (F7_ F8_)	
LAND CRUISER 90 (J9_)				2.4 D (LF70_ LF72_ LF80_ LF82) 12.1996 → 05.2004	2L D 5
3.0 TD (KZJ90_ KZJ95) 04.1995 → 07.2000	1KZ-TE	D	9	2.4 D (LF80) 04.1998 → 11.2002	2L D 5
3.0 TD (KZJ90_ KZJ95_) 04.1996 → 12.2002	1KZ-TE	D	9	2.4 D (LF80_ LF82) 10.1998 → 12.2004	2L D 5
3.0 TD (KZJ95) 03.2000 → 02.2003	1KZ-TE	D	9	VERSO (R2_)	
4.2 D 08.1999 → 08.2001	1H-Z	D	7	2.0 D-4D (AUR20_) 04.2009 → 08.2018	1AD-FTV D 4
LAND CRUISER Hardtop (J7_)				2.0 D-4D (AUR20_) 11.2012 → 08.2018	1AD-FTV D 4
4.2 D (HZJ7_) 01.1990 → 08.2001	1H-Z	D	7	2.2 D-4D (AUR21) 04.2009 → 08.2018	2AD-FHV D 3
LAND CRUISER PRADO (J12_)				2.2 D-4D (AUR21_) 04.2009 → 08.2018	2AD-FHV D 3
3.0 D (KDJ120_ KZJ120) 02.2003 → 07.2009	1KZ-TE	D	9	2.2 D-CAT (AUR21_) 04.2009 → 08.2018	2AD-FHV D 3
3.0 D (KZJ120_) 08.2005 → 07.2009	1KZ-TE	D	9	VITZ	
3.0 D-4D (KZJ12) 09.2002 → 07.2009	1KZ-TE	D	9	1.0i 12V 02.2005 →	1KR-FE B 1
				YARIS (P13_)	
				1.0 (KSP130) 06.2018 →	1KR-FE B 1
				1.0 (KSP130_) 12.2010 →	1KR-FE B 1
				YARIS (P21_ PA1_ PH1_)	
				1.0 (KSP210) 02.2020 →	1KR-FE B 1
				1.0 (KSP211) 02.2020 →	1KR-FE B 1
				YARIS (P9_)	
				1.0 GPL (KSP90_) 01.2006 → 12.2011	1KR-FE B 1
				1.0 VVT-i (KSP90) 11.2005 → 11.2010	1KR-FE B 1
				1.0 VVT-i (KSP90_) 08.2005 → 12.2011	1KR-FE B 1

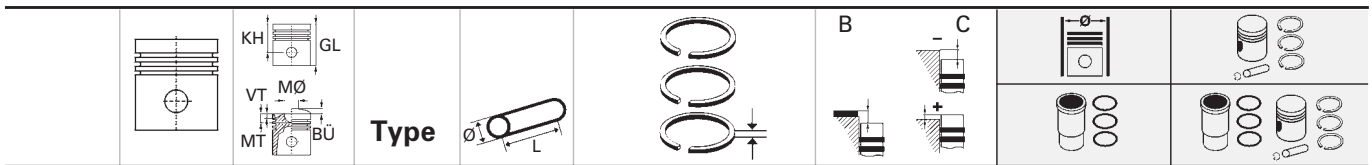
			Pos				Pos		
YARIS / VIOS Saloon (_P9_)				HIACE IV Bus (_H1_ , _H2_)					
1.0 (KSP92_)	09.2005 → 10.2013	1KR-FE	B	1	2.4 D (LH102, LH112, LH114, LXH12, LXH22)	08.1995 → 08.2001	2L	D	5
YARIS I				HIACE IV Van (_H1_)					
1.0i 12V	08.2005 → 12.2005	1KR-FE	B	1	2.4 D (LXH12)	08.1995 → 08.2001	2L	D	5
				HIACE IV Van (_H1_)					
AYGO Hatchback Van (_B1_)				2.4 D					
1.0 VVTi (KGB10)	07.2005 → 05.2014	1KR-FE	B	1	2.4 D (LH102, LH104, LH112)	09.1989 → 08.1995	2L	D	5
COASTER				2.4 D (LH112)					
3.0 D	01.1975 → 1984	B	D	8	2.4 D 4WD	09.1989 → 08.1995	2L	D	5
COASTER Bus (_B2_ , _B3_)				2.4 D 4WD (LXH22_ , LXH12_ , LH114_ , LH112_ , LH104_ , ...)					
4.2 D (HZB30, HZB31, HZB36)	10.1987 → 01.1993	1H-Z	D	7	HIACE IV Van (_H1_ , _H2_)	08.1995 → 08.2001	2L	D	5
4.2 D (HZB30_ , HZB36_ , HZB31_)	10.1987 → 01.1993	1H-Z	D	7	2.4 D (LXH12, LXH22)	08.1995 → 08.2001	2L	D	5
4.2 TD (HDB2_ , HDB3_)	01.1990 → 01.1993	1HD-T	D	7	2.4 D (LXH12, LXH22)	08.1995 → 08.2001	2L	D	5
COASTER Bus (_B4_ , _B5_)				HILUX Platform/Chassis (LN_ , _N1_)					
4.2 D	08.2004 →	1H-Z	D	7	2.4 D	09.1984 → 12.1985	2L	D	5
4.2 D (HDB50_ , HDB51_)	01.1993 →	1HD-T	D	7	2.4 D 4WD	09.1984 → 12.1985	2L	D	5
4.2 D (HZB50)	01.1993 → 10.2003	1H-Z	D	7	2.4 D 4WD (LN6_)	01.1984 → 08.1988	2L	D	5
4.2 D (HZB50_ , HZB50)	01.1993 →	1H-Z	D	7	KIJANG Bus (_F4_ , _F5_)				
COROLLA Estate Van (_E11_)				2.4 D					
2.0 D4d (CDE110)	09.2000 → 10.2001	1CD-FTV	D	2	2.4 D	01.1995 → 12.2000	2L	D	5
DYNA				LAND CRUISER Pick-up (_J7_)					
3.0 D	09.1984 → 08.1987	11B	D	8	4.2 D 4x4	03.2007 →	1H-Z	D	7
DYNA 100				4.2 D 4x4 (HZJ7_ V, HZJ75RP, HZJ79R)					
100 2.5 D	08.1985 → 05.1995	2L	D	5	4.2 TD 24V 4x4 (HDJ79R)	08.2001 → 01.2007	1HD-FT	D	7
DYNA 100 Platform/Chassis (LY1_ , YY1_)				QUICK DELIVERY (_Y15_ , _H8_ , _U6_)					
2.4 D (LY100_)	05.1995 → 07.2001	2L	D	5	2.4 D (LH80VH_)	08.1985 → 04.1995	2L	D	5
2.4 D (LY100_)	05.1995 → 07.2001	2L	D	5	2.4 D 4WD (LH85_)	08.1985 → 04.1995	2L	D	5
DYNA 150				3.0 D (BU60VH_)					
2.5 D	08.1985 → 08.1988	2L	D	5	RAV 4 IV VAN (_A4_)	08.1985 → 07.1995	B	D	8
DYNA 150 Platform/Chassis (LY_)				2.0 D4d (ALA40)					
2.4 D (LY60)	09.1988 → 04.1995	2L	D	5	2.2 D4d 4WD (ALA49)	12.2012 → 11.2018	1AD-FTV	D	4
DYNA 150 Platform/Chassis (_Y_)				D4d 4WD (ALA41)					
2.4 D (LY60_)	08.1985 → 08.1987	2L	D	5	TOWN ACE Bus (_R2_ , _R3_)	11.2013 → 11.2018	1AD-FTV	D	4
3.0 D (BU62)	08.1985 → 08.1988	B	D	8	2.4 D	04.1985 → 12.1991	2L	D	5
DYNA 200 Platform/Chassis				TOWN ACE Van (YR3_ , YR2_)					
3.0 D (BU6_ , BU7_ , BU8_)	01.1985 → 05.1995	11B	D	8	2.4 D	04.1985 → 12.1991	2L	D	5
DYNA Platform/Chassis (LH8_)				TOYOACE					
2.4 D (LH80_)	08.1987 → 04.1995	2L	D	5	2.4 D	08.1983 → 07.1985	2L	D	5
2.4 D (LH80_ , LY50_ , LY60_)	08.1985 → 05.1995	2L	D	5	3.0 D	01.1972 →	B	D	8
DYNA Platform/Chassis (_U_ , _Y_)				TOYOACE Platform/Chassis (_U_ , _Y_)					
2.4 D	08.1977 → 04.1979	2L	D	5	2.4 D (LY21, LY31)	08.1982 → 03.1985	2L	D	5
3.0 D (BU2_ , BU3_)	08.1977 → 10.1984	B	D	8	TUV Platform/Chassis (_F6_)				
3.0 D (BU65_ , BU61_)	09.1984 → 05.1995	11B	D	8	2.4 D (LF60)	12.1996 → 05.2004	2L	D	5
HIACE				VERSO VAN (_R2_)					
3.0 D	09.1977 →	B	D	8	D4d (AUR20)	11.2012 → 08.2018	1AD-FTV	D	4
3.0 TD		1KZ-TE	D	9	D4d (AUR21)	04.2009 → 08.2018	2AD-FHV	D	3
HIACE III Bus (_H5_ , _H6_ , _H7_ , _H8_ , _H9_)				YARIS Hatchback Van (_P13_)					
2.4 D (LH51, LH61, LH66)	04.1984 → 08.1989	2L	D	5	1.0 VVTi (KSP130)	07.2014 →	1KR-FE	B	1
2.4 D 4WD (LH56, LH66)	01.1987 → 08.1989	2L	D	5	1.0 VVTi (KSP130)	06.2018 →	1KR-FE	B	1
HIACE III Van (_H5_ , _H6_ , _H7_ , _H8_ , _H9_)									
2.4 D (LH61, LH51)	12.1982 → 11.1989	2L	D	5	FORKLIFT				
2.4 D 4WD (LH56, LH66)	04.1984 → 07.1989	2L	D	5	3.0 D	01.1990 →	1Z	D	9
HIACE IV Bus (_H1_)									
2.4 D	03.1994 → 10.1998	2L	D	5					
2.4 D (LH102)	08.1989 → 08.1995	2L	D	5					
2.4 D (LH5_ , LH6_ , LH7_ , LH10_ , LH11_)	08.1989 → 12.2004	2L	D	5					
2.4 D 4WD (LH100, LH102, LH110, LH140)	09.1989 → 08.1995	2L	D	5					
2.4 D 4WD (LH51_ , LH61_ , LH66_ , LH71_)	08.1987 → 08.1995	2L	D	5					
3.0 TD	08.1999 → 05.2002	1KZ-TE	D	9					
3.0 TD (KZH1_)	08.1993 → 08.2004	1KZ-TE	D	9					
3.0 TD 4WD (KZH1_)	08.1993 → 08.2004	1KZ-TE	D	9					

1 71											
1KR-FE Euro 4		02.2005 →		B (NA) 3		998 cm ³ 4V		48-53 kW (65-72 PS) 10,5		84,00 mm	
		3		KH 29,25 MT -6,3 GL 47,05		18 47 K		1 R 1 CR ST 1 NM 1 ST 1 SLF 1,5 CR ST		71,00 71,50	
										41 250 600 41 250 610 NEW	
2 82,2											
1CD-FTV		04.1997 →		D (A) 4		1995 cm ³ 4V		66-85 kW (90-116 PS) 17,8-18,6		94,00 mm	
		T Cyl.		A=86,2		L=151				89 836 190 semi	
3 86											
2AD-FHV Euro 4		07.2005 →		D (A) 4		2231 cm ³ 4V		100-130 kW (136-177 PS) 15,8		96,00 mm	
2AD-FTV Euro 4		10.2005 →		D (A) 4		2231 cm ³ 4V		98-110 kW (133-150 PS) 16,9		96,00 mm	
		4 086 XXX		KH 48 VT1 -1,10 VT2 -1,45 MT -15,5 MØ 52,7 GL 72		RTK KKK TPL		29 69		1 R 2 NT ST 1 NM 1,5 1 DSF 3 NT ST	
										86,00 41 709 600 NEW	
4 86											
1AD-FTV Euro 4		03.2006 →		D (A) 4		1998 cm ³ 4V		91-93 kW (124-126 PS) 16,8		86,00 mm	
		4 086 XXX		KH 48 VT1 -1,20 VT2 -1,60 MT -14,5 MØ 49,9 GL 72		RTK KKK TPL		29 69		1 R 2 NT ST 1 NM 1,5 1 DSF 3 NT ST	
										86,00 86,50	
										41 710 600 NEW 41 710 620 NEW	
5 92											
2L		08.1977 →		D (NA) 4		2446 cm ³ 2V		53-66 kW (72-90 PS) 22,3		92,00 mm	
		4		KH 49,25 MT -1,5 GL 86,15				27 74		1 ET 2 CR G6 1 M 2 1 DSF 4 CR	
										93,02 90 739 720	
		T Cyl.		A=96		C=100,7		L=160,5		H+F=3,5+1	
										89 850 190 semi	

T


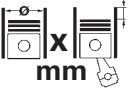

			Type						
6		92							
2L-TII	08.1981 →	D (A)	4	2446 cm ³ 2V	60-71 kW	(82-97 PS)	22,1	92,00 mm	
	4	KH 44,3 MT -1,5 GL 80,3	RTK	27 70	1 ET 2 1 M 2 1 DSF 4	CR G6 CR		92,02 94 756 600	
	T Cyl.	A=96	C=100,7	L=160,5	H+F=3,5+1			89 850 190 semi 94 756 961	
7		94							
1H-Z	10.1987 →	D (NA)	6	4164 cm ³ 2V	59-123 kW	(80-167 PS)	22,7	100,00 mm	
1HD-FT	01.1995 → 02.2007	D (A)	6	4164 cm ³ 4V	122-125 kW	(166-170 PS)	18,8	100,00 mm	
1HD-T	01.1990 →	D (A)	6	4164 cm ³ 2V	115-123 kW	(156-167 PS)	18,6	100,00 mm	
	T Cyl.	A=98		L=166,5				89 822 190 semi	
8		95							
11B	09.1984 → 05.1995	D (NA)	4	2977 cm ³ 2V	61-75 kW	(83-102 PS)	21	105,00 mm	
B	03.1969 →	D (NA)	4	2977 cm ³ 2V	59-63 kW	(80-86 PS)	21	105,00 mm	
	T Cyl.	A=99	C=104,65	L=191	H+F=2,5+1			89 852 190 semi	
9		96							
1KZ-TE		D (A)	4	2982 cm ³ 2V	85-108 kW	(116-147 PS)	21,2	103,00 mm	
1Z	01.1990 →	D	4	2953 cm ³ 2V				102,00 mm	
	T Cyl.	A=100	C=105,8	L=182,5	H=8			89 823 190 semi	

T








10		97													
OM 314.910		01.1984 → 12.2001 D (NA)		4	3780 cm ³	2V	63 kW	(85-86 PS)	17:1	128,00 mm					
	4	KH 65,2	RTK	36	1 T6 3	CR G6	-0,07	97,00		90 274 800					
	097 007	MT -20	URK	82,5	2 M 3		+0,30								
		MØ 55			1 DSF 5,5	CR									
		GL 115,7			1 S 5,5										
			KH 64,8	HKÜ					97,50		90 274 830				
			MT -20												
		MØ 55													
		GL 115,3													
		KH 64,6	HKÜ					98,00		90 274 840					
		MT -20								(90 277)					
		MØ 55													
		GL 115,1													
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2			89 177 190		90 274 982					
								semi							
								(89 542)							
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2			89 178 190		90 274 980					
								semi							
								(88 867)							
	T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2			89 069 190		90 274 981					
								semi							
	4	KH 65,2	RTK	36	1 T6 3	CR G6	-0,07	97,00		93 882 600					
	097 007	MT -20		82,5	2 M 3		+0,30								
		MØ 55			1 DSF 5,5	CR									
		GL 115,7													
			KH 64,9	HKÜ					97,50		93 882 630				
			MT -20												
		MØ 55													
		GL 115,4													
		KH 64,6	HKÜ					98,00		93 882 640					
		MT -20								(92 568, 93 709)					
		MØ 55													
		GL 115,1													
	T Cyl.	A=100,4	C=103,5	L=222	H=5,2			89 177 190		93 882 962					
								semi							
								(89 542)							
	T Cyl.	A=101	C=104	L=222	H=5,2			89 178 190		93 882 960					
								semi							
								(88 867)							
	T Cyl.	A=103	C=106	L=222	H=5,2			89 069 190		93 882 961					
								semi							

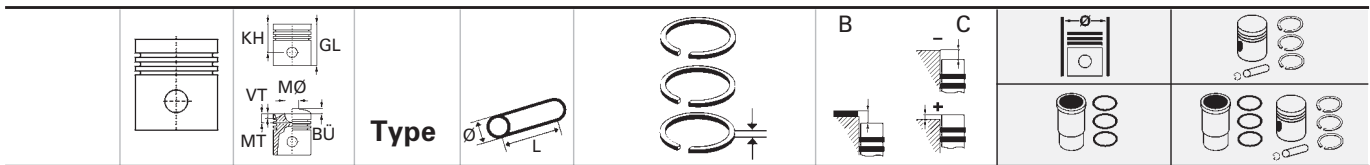
T

		Cyl.	 mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
TD42T	D (LA)	6	96 x 96	4169	2	22,8	85-118	116-160	2
ZD30DDTi	D (LA)	4	96 x 102	2953	4	17,9	77-125	105-170	1

U

		Pos			Pos
 CONDOR					
NTZ2F24	01.2010 →	ZD30DDTi	D		
USZ2F24	01.2010 →	ZD30DDTi	D		
J, L, N BUS SERIES					
NU 41BT	01.2012 →	TD42T	D		


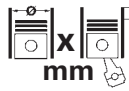

U








1 96 ZD30DDTi 01.2010 → D (LA) 4 2953 cm ³ 4V 77-125 kW (105-170 PS) 17,9 102,00 mm										
 096 114 	4	KH 50,1 MT -18,4 MØ 54,5 GL 78,1	RTK KKK	33 78	1 R 2 1 M 2 1 DSF 2	PV ST G3 NT ST		96,00	41 643 600	NEW
								96,50	41 643 620	NEW
 096 114 	4	KH 50,1 MT -18,4 MØ 54,5 GL 78,1	RTK KKK	33 78	1 ET 2,5 1 M 2 1 DSF 2	PV ST G3 NT ST		96,00	41 644 600	NEW
								96,50	41 644 620	NEW
[1]	Für Fahrzeuge 3,5 T bis 6,5 T. Only for vehicles 3,5 T to 6,5 T. Seulement pour véhicules 3,5 T - 6,5 T. Sólo para vehículos 3,5 T - 6,5 T. для транспортных средств 3,5 Т - 6,5 Т.									
[2]	Für Fahrzeug mit 7,5 Tonnen. Only for vehicles 7,5 T. Seulement pour véhicules 7,5 T. Sólo para vehículos 7,5 T. для транспортных средств 7,5 Т.									

2 96 TD42T 01.2012 → D (LA) 6 4169 cm ³ 2V 85-118 kW (116-160 PS) 22,8 96,00 mm										
	T Cyl.	A=99	C=105	L=160	H=5			89 449 190	semi	

U

	Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio	kW	PS	Pos
								ε
1103D-33 Euro 3	D (NA) 3	105 x 127	3299	2	19,2:1	37-41	50-56	4
1103D-33TA Euro 3	D (LA) 3	105 x 127	3299	2	19,2:1	50-61	68-83	2
1104D-44 Euro 3	D (NA) 4	105 x 127	4399	2	16,2:1	54-56	74-75	3
854E-E34TA Euro 4	D (LA) 4	99 x 110	3387	2	17:1	63-86	86-117	1




U

			Pos				Pos
							
Traktor							
C-382	01.2015 → 12.2017	854E-E34TA	D	1			
C-392	01.2015 → 12.2017	854E-E34TA	D	1			
C-3102	01.2015 → 12.2017	854E-E34TA	D	1			
C-3110HL	12.2017 →	854E-E34TA	D	1			
C-350	01.2017 →	1103D-33	D	4			
C-360	01.2013 →	1103D-33TA	D	2			
C-380	01.2015 → 12.2017	1104D-44	D	3			
C-395	01.2017 →	854E-E34TA	D	1			






U

1		99									
854E-E34TA Euro 4		01.2015 →	D (LA)	4	3387 cm ³	2V	63-86 kW	(86-117 PS)	17:1	110,00 mm	
	4	KH 59,5 MT -17,65 MØ 55,72 GL 90	RTK TPL	36 81	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 2,5	CK G6 G3 CR G6		99,00	40 752 600		
	099 018							99,40	40 752 630		
2		105									
1103D-33TA Euro 3		01.2013 →	D (LA)	3	3299 cm ³	2V	50-61 kW	(68-83 PS)	19,2:1	127,00 mm	
	3	KH 70,116 MT -21,96 MØ 52 GL 108,05	RTK TPL	39,7 78	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 G3 CR G3		105,00	40 185 600		
	105 143							105,50	40 185 610 <small>NEW</small>		
3		105									
1104D-44 Euro 3		01.2015 → 12.2017	D (NA)	4	4399 cm ³	2V	54-56 kW	(74-75 PS)	16,2:1	127,00 mm	
	4	KH 70,116 MT -22,44 MØ 51,28 GL 108,05	TPL	39,7 70	1 R 2,5 1 M 2,5 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR		105,00	40 235 600		
	105 151							105,50	40 235 610		
	4	KH 70,116 MT -21,9 MØ 48,4 GL 108,05	TPL	39,7 70	1 R 2,5 1 M 2,5 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR		105,00	40 554 600		
	105 143							105,50	40 554 610 <small>NEW</small>		
4		105									
1103D-33 Euro 3		01.2017 →	D (NA)	3	3299 cm ³	2V	37-41 kW	(50-56 PS)	19,2:1	127,00 mm	
	3	KH 69,866 MT -22 MØ 55,21 GL 108,05		39,7 78	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR		105,50	40 234 611 <small>NEW</small>		
	105 151							105,00	40 234 600		
		KH 70,116 MT -22 MØ 55,21 GL 108,05	RTK TPL					105,50	40 234 610		
								106,00	40 234 620		

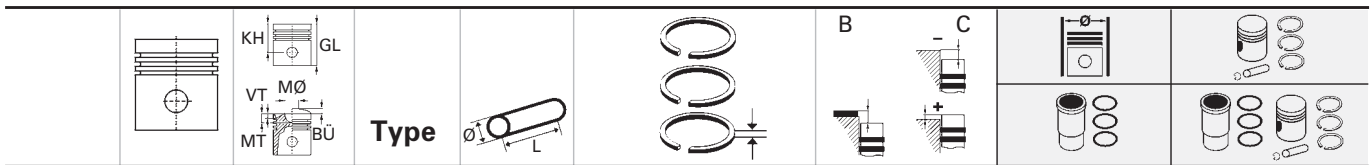
U





		Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
									mm	Pos
D 115	D	3	95 x 110	2340	2	17:1	33	45	1
D 121	D	6	95 x 110	4678	2	17:1	41	55	1

U


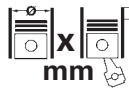

				Pos					Pos
									
TRACTOR									
350	01.1970 →	D 115	D	1					
460	01.1972 →	D 121	D	1					






U

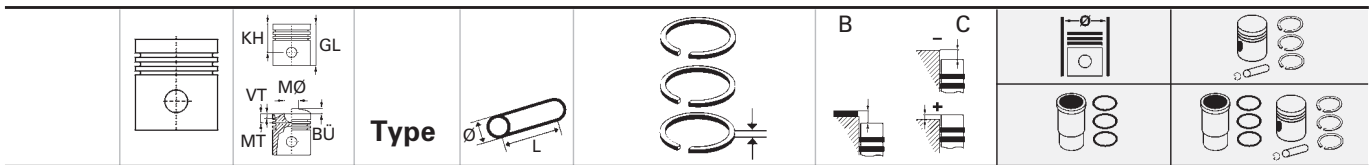


1		95									
D 115	01.1970 →	D	3	2340 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	17:1	110,00 mm		
D 121	01.1972 →	D	6	4678 cm ³	2V	41 kW	(55 PS)	17:1	110,00 mm		
	3/6	KH 59,65 MT -23,5 MØ 42,5 GL 101,1	32 84	1 R 2,5 CR G6 1 N 2,5 G3 1 DSF 5,5 CR		+0,46 +0,79	95,00		91 476 600		
	095 109						95,60		91 476 620		
	T Cyl.	A=99	L=187,5				88 593 190 semi		91 476 960		
											

U

	Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
D 0836 LOH 01 Euro 3	D (LA) 6	108 x 125	6871	2	16,5:1	206	280	1
D 0836 LOH 03 Euro 3	D (LA) 6	108 x 125	6871	2	16,5:1	162	220	1
D 2066 LF 27 Euro 5	D (LA) 6	120 x 155	10518	4	19:1	265	360	5
D 2066 LOH 28 Euro 5	D (LA) 6	120 x 155	10518	4		294	400	6
D 2676 LOH 26 Euro 5	D (LA) 6	126 x 166	12419	4		324	440	10
D 2676 LOH 27 Euro 5	D (LA) 6	126 x 166	12419	4		353	480	10
D 2866 LOH 07 Euro 1	D (LA) 6	128 x 155	11967	2	16:1	272	370	13
D 2866 LOH 23 Euro 2	D (LA) 6	128 x 155	11967	2	16:1	294	400	14
D 2866 LOH 25 Euro 2	D (LA) 6	128 x 155	11967	2	16:1	228	310	14
D 2866 LOH 28 Euro 3	D (LA) 6	128 x 155	11967	4	17,1:1	265	360	15
D 2866 LOH 29 Euro 3	D (LA) 6	128 x 155	11967	4	18:1	301	410	15
D 2866 LUH 22 Euro 2	D (A) 6	128 x 155	11967	2	16:1	191	260	14
D 2866 LUH 24 Euro 3	D (LA) 6	128 x 155	11967	4	18:1	228	310	15
DC 13.124 Euro 6	D (LA) 6	130 x 160	12742	4	18-20	331	450	20
E 2866 DUH 03 Euro 5	G (NA) 6	128 x 155	11967	2	11:1	180	245	11
E 2866 LUH 01 Euro 3	G (LA) 6	128 x 155	11967	2	16:1	228	310	12
MX 300 Euro 4/5	D (LA) 6	130 x 162	12900	4	17,7:1	300	408	16
MX 340 Euro 4/5	D (LA) 6	130 x 162	12900	4	17,7:1	340	462	16
MX 375 Euro 4/5	D (LA) 6	130 x 162	12900	4	16,5:1	375	510	17
MX-11 271 Euro 6	D (LA) 6	123 x 152	10837	4	17,5:1	271	368	7
MX-11 291 Euro 6	D (LA) 6	123 x 152	10837	4	17,5:1	291	396	7
MX-11 320 Euro 6	D (LA) 6	123 x 152	10837	4	17,5:1	320	435	8
MX-11 330 Euro 6	D (LA) 6	123 x 152	10837	4	18,5:1	330	449	9
MX-13 340 Euro 6	D (LA) 6	130 x 162	12903	4	17,5:1	340	462	18
MX-13 355 Euro 6	D (LA) 6	130 x 162	12902	4	18,5:1	355	483	21
MX-13 375 Euro 6	D (LA) 6	130 x 162	12903	4	17,5:1	375	510	19
PE 265 C Euro 3	D (LA) 6	118 x 140	9200	4	17,4:1	265	360	2
PR 183 S Euro 4/5	D (LA) 6	118 x 140	9200	4	17,4:1	183	249	3
PR 228 S Euro 4/5	D (LA) 6	118 x 140	9200	4	17,4:1	228	310	3
PR 265 S Euro 4/5	D (LA) 6	118 x 140	9200	4	17,4:1	265	360	4

			Pos				Pos	
				EX16L 09.2017 → MX-11 330 D 9				
A-Serie				EX16M 09.2014 → MX-11 291 D 7				
A 300	01.2004 →	D 0836 LOH 01	D	1	EX16M 09.2014 → MX-11 320 D 8			
A 300	01.2004 →	D 2866 LOH 25	D	14	EX16M 09.2017 → MX-11 330 D 9			
A 300 CNG	01.2005 →	E 2866 DUH 03	G	11	EX17H 09.2014 → MX-13 340 D 18			
A 300 CNG	01.2005 →	E 2866 LUH 01	G	12	EX17H 09.2017 → MX-13 355 D 21			
A 308	01.2004 →	D 0836 LOH 03	D	1	Serie 9			
A 320	01.2004 →	D 0836 LOH 01	D	1	913 CL 01.2005 → D 2866 LUH 24 D 15			
A 320 CNG	01.2004 →	E 2866 DUH 03	G	11	915 CL 01.1998 → D 2866 LUH 24 D 15			
A 330	01.2004 →	D 0836 LOH 01	D	1	915 TL 01.1998 → D 2866 LUH 24 D 15			
A 330	10.2006 →	PR 183 S	D	3	T-Serie			
A 330	10.2006 →	PR 228 S	D	3	T 911 01.2005 → D 2866 LOH 28 D 15			
A 330 CNG	01.2005 →	E 2866 DUH 03	G	11	T 911 10.2005 → D 2066 LF 27 D 5			
A 360	01.2004 →	D 0836 LOH 03	D	1	T 911 10.2006 → PR 265 S D 4			
A 360	01.2004 →	D 2866 LUH 22	D	14	T 911 07.2008 → D 2866 LOH 29 D 15			
A 600	01.2004 →	D 2866 LUH 22	D	14	T 915, T 916 10.2005 → D 2066 LOH 28 D 6			
AG 300	01.2004 →	D 2866 LOH 25	D	14	T 915, T 916 10.2005 → MX 300 D 16			
AG 300	10.2006 →	PR 228 S	D	3	T 916, T 917, T 918, T 10.2005 → D 2676 LOH 27 D 10			
AG 300	10.2006 →	PR 265 S	D	4	T 916, T 917, T 918, T 10.2005 → MX 340 D 16			
AG 300 CNG	01.2005 →	E 2866 DUH 03	G	11	T 917 10.2005 → D 2676 LOH 26 D 10			
AG 300 CNG	01.2005 →	E 2866 LUH 01	G	12	TD 925, TD 927 10.2005 → MX 375 D 17			
AG 500	01.2005 →	D 2866 LOH 25	D	14	TD 925, TD 927 10.2006 → D 2676 LOH 27 D 10			
AGG 300	01.2004 →	D 2866 LOH 28	D	15				
AGG 300	01.2004 →	PE 265 C	D	2				
ACRON								
TX 15 396	10.2015 →	MX-11 291	D	7				
TX 15 435	10.2015 →	MX-11 320	D	8				
TX 16 450	10.2015 →	DC 13.124	D	20				
TX 16 480, TX 17 480,	10.2015 →	MX-13 340	D	18				
TX 18 480								
TX 16 510, TX 17 510,	10.2015 →	MX-13 375	D	19				
TX 18 510								
ALICRON								
TX 11 369	01.2015 →	MX-11 271	D	7				
TX 15 396, TX 16 396	01.2015 →	MX-11 291	D	7				
ALTANO								
TX 17 460, TX 18 460,	10.2015 →	MX-13 340	D	18				
TX 19 460, TDX 20 460,								
TDX 21 460								
TX 17 510, TX 18 510,	10.2015 →	MX-13 375	D	19				
TX 19 510, TDX 20 510,								
TDX 21 510								
ASTROMEGA								
TDX 25 462, TDX 27 462	01.2015 →	MX-13 340	D	18				
TDX 25 510, TDX 27 510	01.2015 →	MX-13 375	D	19				
ASTRON								
TX 16 462, TX 17 462	10.2015 →	MX-13 340	D	18				
TX 16 510, TX 17 510	10.2015 →	MX-13 375	D	19				
ASTRONEF								
TX 15 462, TX 16 462,	01.2015 →	MX-13 340	D	18				
TX 17 462								
TX 15 510, TX 16 510,	01.2015 →	MX-13 375	D	19				
TX 17 510								
EOS								
100	01.1992 →	D 2866 LOH 07	D	13				
200, 200 L	01.1997 →	D 2866 LOH 07	D	13				
233	01.1998 →	D 2866 LOH 23	D	14				
90, 90 L	01.1992 →	D 2866 LOH 07	D	13				
EX-Series								
EX15H	09.2014 →	MX-11 291	D	7				
EX15H	09.2014 →	MX-11 320	D	8				
EX15H	09.2017 →	MX-11 330	D	9				
EX15L	09.2017 →	MX-11 271	D	7				
EX15L	09.2017 →	MX-11 330	D	9				
EX15M	09.2017 →	MX-11 320	D	8				
EX15M	09.2017 →	MX-11 330	D	9				
EX16H	09.2014 →	MX-13 340	D	18				
EX16H	09.2017 →	MX-13 355	D	21				
EX16L	09.2017 →	MX-11 271	D	7				



1		108										
D 0836 LOH 01	01.2004 →	D (LA)	6	6871 cm ³	2V	206 kW	(280 PS)	16,5:1	125,00 mm			
Euro 3												
D 0836 LOH 03	01.2004 →	D (LA)	6	6871 cm ³	2V	162 kW	(220 PS)	16,5:1	125,00 mm			
Euro 3												

	6	KH 63,9 VT1 -1,70 MT -16,15 MØ 70 GL 99,9	RTK TPL	42 86	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 CR	+0,09 +0,39	108,00	99 339 600		
	108 083										
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 470 110 (89 339)	99 339 960		
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			89 453 110	99 339 961		
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			89 470 190 semi	99 339 962		
	6	KH 63,7 VT1 -1,70 MT -16,15 MØ 70 GL 99,7	RTK TPL KH- HKÜ	42 86	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 CR		108,00	99 683 600		
	108 083							108,50	99 683 610		
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 470 110 (89 339)	99 683 960		
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			89 453 110	99 683 961		
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			89 470 190 semi	99 683 962		
	6	KH 63,5 VT1 -1,70 MT -16,15 MØ 70 GL 99,5	RTK TPL KH-	42 86	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 CR		108,00	99 684 600		
	108 083										
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04			89 470 110 (89 339)	99 684 960		
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04			89 453 110	99 684 961		
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04			89 470 190 semi	99 684 962		

2		118										
PE 265 C Euro 3	01.2004 →	D (LA)	6	9200 cm ³	4V	265 kW	(360 PS)	17,4:1	140,00 mm			

	6	KH 88 MT -14,07 MØ 87 GL 132	RTK TPL	48 96,9	1 T6 3,5 1 M 3 1 DSF 4	CK G6 G3 CR		118,01	99 799 700		
	118 020										

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type						
	T Cyl.	A=123,5	C=130,6	L=262	H=6,06		89 501 110	99 799 970

3		118						
PR 183 S Euro 4/5	10.2006 →	D (LA)	6	9200 cm ³	4V	183 kW	(249 PS)	17,4:1 140,00 mm
PR 228 S Euro 4/5	10.2006 →	D (LA)	6	9200 cm ³	4V	228 kW	(310 PS)	17,4:1 140,00 mm

	6	KH 88 MT -14,07 MØ 87 GL 132	RTK LOX TPL	48 96,9	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	DC G6 G3 CK G3	118,01	40 473 600
	T Cyl.	A=123,5	C=130,6	L=262	H=6,06		89 501 110	40 473 960

4		118						
PR 265 S Euro 4/5	10.2006 →	D (LA)	6	9200 cm ³	4V	265 kW	(360 PS)	17,4:1 140,00 mm

	6	KH 88 MT -14,07 MØ 87 GL 132	RTK KKK TPL LOX	48 96,9	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	DC G6 G3 CK G3	118,01	40 479 600
	T Cyl.	A=123,5	C=130,6	L=262	H=6,06		89 501 110	40 479 960

5		120						
D 2066 LF 27 Euro 5	10.2005 →	D (LA)	6	10518 cm ³	4V	265 kW	(360 PS)	19:1 155,00 mm

	6	KH 76,8 VT1 -2,00 VT2 -1,50 MT -20 MØ 70 GL 121,8	RTK KKK TPL	52 96	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	CK G6 CR G3 CR G6	120,00	40 162 601 [1]
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=260	H=8,07	2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)	89 816 110	40 162 961 [1]
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=260	H=8,32	2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)	89 927 110 NEW	40 162 962 [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type			B	C			
	6	KH 76,8 VT1 -2,00 VT2 -1,50 MT -19,7 MØ 67 GL 121,8	RTK KKK TPL	52 96	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	CK G6 CR G3 CR G6				
	120 818							120,00	40 595 601 [1]	
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=260	H=8,07			2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)	89 816 110 40 595 961 [1]	
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=260	H=8,32			2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)	89 927 110 NEW 40 595 962 [1]	
	6	KH 76,8 VT1 -2,00 VT2 -2,00 MT -19,7 MØ 68,77 GL 121,8	RTK KKK TPL	52 96	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	PV ST CR G3 CR				
	120 818							120,00	40 836 600 NEW	
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=260	H=8,07			2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)	89 816 110 40 836 960 NEW	
	N Cyl.	A=139,5 X=9	C=150	L=260	H=8,07			2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)	89 919 110 NEW [2] 40 836 961 NEW	
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=260	H=8,32			2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)	89 927 110 NEW 40 836 962	
[1]	2 verschiedene Muldendurchmesser, vergleichen Sie die Muldendurchmesser mit den Katalogdaten There are two different bowl diameters, compare the bowl diameter with the information in the catalogue 2 diamètres de chambre de combustion différents, comparez les diamètres de chambre de combustion aux données du catalogue 2diámetros de la cavidad diferentes, compare el diámetro de la cavidad con los datos del catálogo 2 разных диаметра выемки; сравните диаметры выемки с данными, указанными в каталоге									
[2]	mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego									
6		120								
D 2066 LOH 28	10.2005 →	D (LA)	6	10518 cm ³	4V	294 kW	(400 PS)	155,00 mm		
Euro 5										
	6	KH 76,8 VT1 -2,00 VT2 -1,50 MT -20 MØ 70 GL 121,8	RTK KKK TPL	52 96	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	CK G6 CR G3 CR G6				
	120 818							120,00	40 162 601 [1]	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										

V

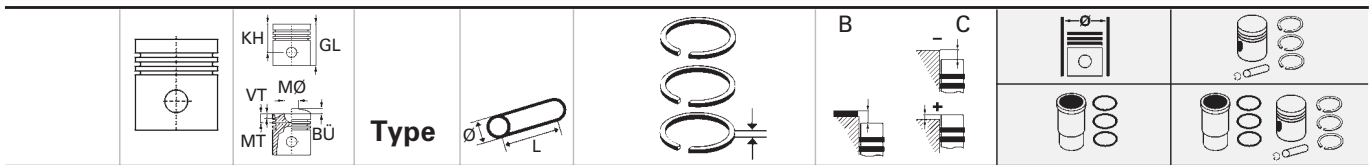
			Type								
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=260	H=8,07	2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)		89 816 110	40 162 961 [1]		
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=260	H=8,32	2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)		89 927 110 <small>NEW</small>	40 162 962 [1]		
	6 120 818	KH 76,8 VT1 -2,00 VT2 -1,50 MT -19,7 MØ 67 GL 121,8	RTK KKK TPL	52 96	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	CK G6 CR G3 CR G6		120,00	40 595 601 [1]		
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=260	H=8,07	2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)		89 816 110	40 595 961 [1]		
	N Cyl.	A=139,5	C=150	L=260	H=8,32	2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)		89 927 110 <small>NEW</small>	40 595 962 [1]		
	N Cyl.	A=139,5 X=11	C=150	L=260	H=8,07	2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)		89 952 110			
[1]	<p>2 verschiedene Muldendurchmesser, vergleichen Sie die Muldendurchmesser mit den Katalogdaten There are two different bowl diameters, compare the bowl diameter with the information in the catalogue 2 diamètres de chambre de combustion différents, comparez les diamètres de chambre de combustion aux données du catalogue 2diámetros de la cavidad diferentes, compare el diámetro de la cavidad con los datos del catálogo 2 разных диаметра выемки; сравните диаметры выемки с данными, указанными в каталоге</p>										

7 123

MX-11 271 Euro 6	01.2015 →	D (LA)	6	10837 cm ³	4V	271 kW	(368 PS)	17,5:1	152,00 mm
MX-11 291 Euro 6	09.2014 →	D (LA)	6	10837 cm ³	4V	291 kW	(396 PS)	17,5:1	152,00 mm

	6	KH 72 VT1 -2,00 VT2 -0,94 MT -14,4 MØ 87 GL 104,5	GSK KKK	52 73	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 3	DC G6 G3 CK		123,00	41 177 600
	N Cyl.	A=139,2 X=11	C=152	L=249,3	H+F=11+0,95	2 EP 139 x 150 x 5 1 FP 139 x 5		89 899 110 [1]	41 177 960
	N Cyl.	A=139,2 X=11	C=152	L=249,3	H+F=11,25+0,95	2 EP 139 x 150 x 5 1 FP 139 x 5		89 936 110	41 177 961
	N Cyl.	A=139,2 X=11	C=152	L=249,3	H+F=11,5+0,95	2 EP 139 x 150 x 5 1 FP 139 x 5		89 937 110	41 177 962

[1] mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego



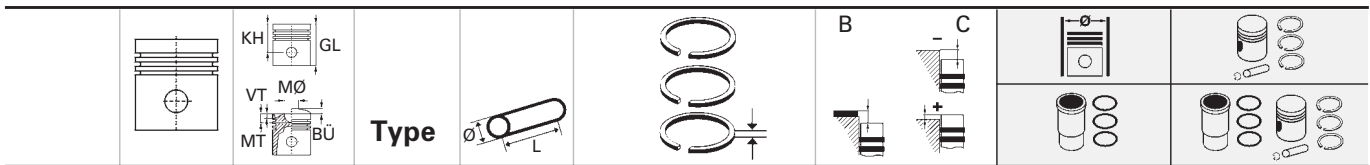
8		123											
MX-11 320 Euro 6		09.2014→		D (LA)	6	10837 cm ³	4V	320 kW	(435 PS)	17,5:1	152,00 mm		
	6	KH 72	GSK	52	1 T15 3,5	DC	G6					123,00	41 174 600 <small>NEW</small>
		VT1 -2,00	KKK	73	1 M 2,5		G3						
		VT2 -0,94			1 DSF 3		CK						
		MT -14,4											
		MØ 87											
		GL 104,5											
	N Cyl.	A=139,2 X=11	C=152	L=249,3	H+F=11+0,95			2 EP 139 x 150 x 5 1 FP 139 x 5				89 899 110 [1]	41 174 960
	N Cyl.	A=139,2 X=11	C=152	L=249,3	H+F=11,25+0,95			2 EP 139 x 150 x 5 1 FP 139 x 5				89 936 110	41 174 961
	N Cyl.	A=139,2 X=11	C=152	L=249,3	H+F=11,5+0,95			2 EP 139 x 150 x 5 1 FP 139 x 5				89 937 110	41 174 962
	6	KH 72	GSK	52	1 T15 3,5	DC	G6					123,00	41 177 600
		VT1 -2,00	KKK	73	1 M 2,5		G3						
		VT2 -0,94			1 DSF 3		CK						
		MT -14,4											
		MØ 87											
		GL 104,5											
	N Cyl.	A=139,2 X=11	C=152	L=249,3	H+F=11+0,95			2 EP 139 x 150 x 5 1 FP 139 x 5				89 899 110 [1]	41 177 960
	N Cyl.	A=139,2 X=11	C=152	L=249,3	H+F=11,25+0,95			2 EP 139 x 150 x 5 1 FP 139 x 5				89 936 110	41 177 961
	N Cyl.	A=139,2 X=11	C=152	L=249,3	H+F=11,5+0,95			2 EP 139 x 150 x 5 1 FP 139 x 5				89 937 110	41 177 962
[1]	mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego												

9		123											
MX-11 330 Euro 6		09.2017→		D (LA)	6	10837 cm ³	4V	330 kW	(449 PS)	18,5:1	152,00 mm		
	6	KH 72	GSK	52								123,00	41 296 600
		VT1 -2,00	KKK	73									
		VT2 -0,94											
		MT -14,4											
		MØ 85,9											
		GL 104,5											

10		126											
D 2676 LOH 26 Euro 5		10.2005→		D (LA)	6	12419 cm ³	4V	324 kW	(440 PS)		166,00 mm		
D 2676 LOH 27 Euro 5		10.2005→		D (LA)	6	12419 cm ³	4V	353 kW	(480 PS)		166,00 mm		
	6	KH 76,3	RTK	52	1 T15 4	CK	G6					126,00	40 528 600
		VT1 -2,00	KKK	103	1 M 3	CR	G3						
		MT -19,95	TPL		1 DSF 4	CR							
		MØ 95	KBB										
		GL 121,8											

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type						
		N Cyl.	A=139,5	C=150	L=257,5	H=8,07	2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)	89 856 111	40 528 961
		N Cyl.	A=139,5	C=150	L=257,5	H=8,32	2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)	89 928 110 <small>NEW</small>	40 528 962
	6 126 016	KH 76,3 VT1 -2,00 MT -22 MØ 98 GL 121,8	RTK KKK TPL KBB MRU	52 103	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 3,5	DC G6 G6 NT ST		126,00	41 120 600 (41 025)
		N Cyl.	A=139,5 X=11,1	C=150	L=257,5	H=8,07	2 FP 139,4 x 147,3 x 4,7 (50 007 903)	89 920 110 <small>NEW</small> [1], [2]	41 120 960 <small>NEW</small>
[1]	D2676 LOH01-04/10/26-28/31-37 04.2006→ D2676 LF 04.2006→								
[2]	mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego								
11		128							
E 2866 DUH 03	01.2004 →	G (NA)	6	11967 cm ³	2V	180 kW	(245 PS)	11:1	155,00 mm
Euro 5									
		6 128 046	KH 86 MT -20 MØ 96 GL 138	FBO RTK	46 105	1 R 3,5 CR G6 1 NM 3 1 DSF 5 CR	0,00 0,00	128,00	94 941 600
		N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 186 120	94 941 960
		N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 534 120	94 941 964
		N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 518 120	94 941 963
		N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 324 120	94 941 961
		N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 914 120 [1]	
		N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 892 120	
[1]	Wassermantel Plasma beschichtet Plasma-coated water jacket Manteau d'eau à revêtement plasma Camisa de agua con revestimiento de plasma								



12		128											
E 2866 LUH 01			01.2005 →	G (LA)	6	11967 cm ³	2V	228 kW	(310 PS)	16:1	155,00 mm		
Euro 3													

	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 186 120	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 914 120 [1]	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 534 120	
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 892 120	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 518 120	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 XM 138 x 2,1 2 XM 144 x 4 (50 007 891)	89 324 120	

[1] Wassermantel Plasma beschichtet
Plasma-coated water jacket
Manteau d'eau à revêtement plasma
Camisa de agua con revestimiento de plasma

13		128											
D 2866 LOH 07			01.1992 →	D (LA)	6	11967 cm ³	2V	272 kW	(370 PS)	16:1	155,00 mm		
Euro 1													

	6	KH 89,75 VT1 -2,10 MT -24,4 MØ 75,1 GL 141,75	FBO RTK	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	+0,01 +0,38	128,00	90 583 600 (90 300,90 302, 90 303,90 333)
	128 047								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 186 110 [1]	90 583 960 [1]	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 534 110 [1]	90 583 964 [1]	
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 892 110 [1] (20 040)	90 583 965 [1]	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 518 110 [1]	90 583 963 [1]	
N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 324 110 [1]	90 583 961 [1]		

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type			B	C			
	6 128 047	KH 89,55 VT1 -2,10 MT -24,4 MØ 75,1 GL 141,55	FBO RTK	46 105	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 DSF 5 CR			+0,01 +0,38	128,00	90 584 600 [2] (90 302)
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 186 110 [1]	90 584 960 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 534 110 [1]	90 584 964 [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 892 110 [1] (20 040)	90 584 965 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 518 110 [1]	90 584 963 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 324 110 [1]	90 584 961 [1]
	6 128 047	KH 89,35 VT1 -2,10 MT -24,4 MØ 75,1 GL 141,35	FBO RTK	46 105	1 T15 3,5 CR G6 1 M 3 1 DSF 5 CR			+0,01 +0,38	128,00	90 585 600 [3] (90 303)
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 186 110 [1]	90 585 960 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 534 110 [1]	90 585 964 [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 892 110 [1] (20 040)	90 585 965 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 518 110 [1]	90 585 963 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 324 110 [1]	90 585 961 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 914 110 NEW [1], [4]	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)			89 949 110 [1]	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.</p>						
[2]	KH -0,20 mm						
[3]	KH -0,40 mm						
[4]	Wassermantel Plasma beschichtet Plasma-coated water jacket Manteau d'eau à revêtement plasma Camisa de agua con revestimiento de plasma						

14 128

D 2866 LOH 23	01.1998 →	D (LA)	6	11967 cm ³	2V	294 kW	(400 PS) 16:1	155,00 mm
Euro 2								
D 2866 LOH 25	01.2004 →	D (LA)	6	11967 cm ³	2V	228 kW	(310 PS) 16:1	155,00 mm
Euro 2								
D 2866 LUH 22	01.2004 →	D (A)	6	11967 cm ³	2V	191 kW	(260 PS) 16:1	155,00 mm
Euro 2								

	6	KH 89,75 VT1 -2,10 MT -21,6 MØ 80 GL 141,75	RTK FBO	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	+0,01 +0,33	128,00	90 578 600
	128 047								
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 186 110 [1]	90 578 960 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 534 110 [1]	90 578 964 [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 892 110 [1] (20 040)	90 578 965 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 518 110 [1]	90 578 963 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 324 110 [1]	90 578 961 [1]

	6	KH 89,55 VT1 -2,10 MT -21,6 MØ 80 GL 141,55	RTK KH- FBO	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	+0,01 +0,33	128,00	90 579 600 [2]
	128 047								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type			B	C		
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 186 110 [1]	90 579 960 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 534 110 [1]	90 579 964 [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 892 110 [1] (20 040)	90 579 965 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 518 110 [1]	90 579 963 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 324 110 [1]	90 579 961 [1]
	6 128 047	KH 89,35 VT1 -2,10 MT -21,6 MØ 80 GL 141,35	RTK KH- FBO	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	+0,01 +0,33	128,00	90 581 600 [3]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 186 110 [1]	90 581 960 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 534 110 [1]	90 581 964 [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 892 110 [1] (20 040)	90 581 965 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 518 110 [1]	90 581 963 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 324 110 [1]	90 581 961 [1]
	6 128 047	KH 89,15 VT1 -2,10 MT -21,6 MØ 80 GL 141,15	RTK KH- FBO	46 105	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	+0,01 +0,33	128,00	90 582 600
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 186 110 [1]	90 582 960 [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		KH VT MT MØ BU	Type	ϕ L	H+F	B C			
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 914 110 <small>NEW</small>	[1], [4]	
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 949 110	[1]	
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.</p>								
[2]	KH -0,20 mm								
[3]	KH -0,40 mm								
[4]	Wassermantel Plasma beschichtet Plasma-coated water jacket Manteau d'eau à revêtement plasma Camisa de agua con revestimiento de plasma								

15		128											
D 2866 LOH 28	01.2004 →	D (LA)	6	11967 cm ³	4V	265 kW	(360 PS)	17,1:1	155,00 mm				
Euro 3													
D 2866 LOH 29	07.2008 →	D (LA)	6	11967 cm ³	4V	301 kW	(410 PS)	18:1	155,00 mm				
Euro 3													
D 2866 LUH 24	01.1998 →	D (LA)	6	11967 cm ³	4V	228 kW	(310 PS)	18:1	155,00 mm				
Euro 3													
	6	KH 89,75 VT1 -1,90 VT2 -1,90 MT -22 MØ 80 GL 141,75	RTK FBO	46 105	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR	+0,01 +0,33	128,00	99 330 600				
	128 053												
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 186 110	[1]	99 330 960	[1]			
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 534 110	[1]	99 330 964	[1]			
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 892 110	[1] (20 040)	99 330 965	[1]			
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 518 110	[1]	99 330 963	[1]			
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 324 110	[1]	99 330 961	[1]			
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице													

			Type			B	C		
	6 128 053	KH 89,55 VT1 -1,90 VT2 -1,90 MT -22 MØ 80 GL 141,55	RTK FBO	46 105	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR	+0,01 +0,33	128,00	99 331 600 [2]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 186 110 [1]	99 331 960 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 534 110 [1]	99 331 964 [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 892 110 [1] (20 040)	99 331 965 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 518 110 [1]	99 331 963 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 324 110 [1]	99 331 961 [1]
	6 128 053	KH 89,35 VT1 -1,90 VT2 -1,90 MT -22 MØ 80 GL 141,35	RTK FBO	46 105	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	CR G6 CR	+0,01 +0,33	128,00	99 332 600 [3]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 186 110 [1]	99 332 960 [1]
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 534 110 [1]	99 332 964 [1]
	N Cyl.	A=145,5	C=154,3	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 892 110 [1] (20 040)	99 332 965 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 518 110 [1]	99 332 963 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,57+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 324 110 [1]	99 332 961 [1]
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=269	H=10,07	1 XM 138 x 144,75 x 4,6 2 XM 144 x 4		89 869 110	
	N Cyl.	A=144,5	C=153,8	L=270	H+F=10,07+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)		89 914 110 <small>NEW</small> [1], [4]	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type					
	N Cyl.	A=145	C=154,3	L=270	H+F=10,27+1	2 FP 138 x 2,1 2 FP 144 x 4 (50 006 657)	89 949 110 [1]
[1]	<p>Bei Gas-, Marine-, Bahn- und Stationäranwendungen sowie beim Einsatz alternativer Brennstoffe nur mit Sonderdichtringsatz 50 007 891 verwenden. For gas, marine, railway and stationary applications and when using alternative fuels, use only together with our special sealing ring set 50 007 891. Pour les applications à gaz, marines, stationnaires, chemins de fer ainsi qu'à l'utilisation de carburants de substitution, n'utiliser que la pochette de joints spéciale 50 007 891. Usar las aplicaciones estacionarias, de gas, marinas y ferrocarriles, lo mismo que los combustibles alternativos sólo con el juego especial de retenes 50 007 891. При газовых, стационарных применениях, применениях для флота и для железной дороги, а также при применении альтернативных видов горючего использовать только с особым набором уплотнительных колец 50 007 891.</p>						
[2]	KH -0,20 mm						
[3]	KH -0,40 mm						
[4]	Wassermantel Plasma beschichtet Plasma-coated water jacket Manteau d'eau à revêtement plasma Camisa de agua con revestimiento de plasma						

16		130									
MX 300 Euro 4/5	10.2005 →	D (LA)	6	12900 cm ³	4V	300 kW	(408 PS)	17,7:1	162,00 mm		
MX 340 Euro 4/5	10.2005 →	D (LA)	6	12900 cm ³	4V	340 kW	(462 PS)	17,7:1	162,00 mm		
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,03+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 157,4 x 5	89 861 110 [1] (89 827)				
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,28+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 157,4 x 5	89 924 110 NEW [1], [2]				
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,53+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 157,4 x 5	89 925 110 NEW [1], [3]				
[1]	mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego										
[2]	With oversized flange height 0.25 mm avec surcote de la hauteur de collerette de 0,25mm Con sobremedida de la altura del collarín de 0,25 mm										
[3]	With oversized flange height 0.50 mm avec surcote de la hauteur de collerette de 0,50 mm Con sobremedida de la altura del collarín de 0,50 mm										

17		130									
MX 375 Euro 4/5	10.2005 →	D (LA)	6	12900 cm ³	4V	375 kW	(510 PS)	16,5:1	162,00 mm		
	6	KH 82 VT1 -2,00 MT -17,6 MØ 94,7	GSK KKK	55 82	1 T15 4 1 M 3,16 1 DSF 4	CK G6 G3 CR	130,00	40 369 600			
	5/ ST130134	GL 120,5									
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице											

			Type					
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,03+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 157,4 x 5	89 861 110 [1] (89 827)	40 369 960
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,28+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 157,4 x 5	89 924 110 NEW [1], [2]	40 369 961 NEW
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,53+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 157,4 x 5	89 925 110 NEW [1], [3]	40 369 962 NEW
[1]	mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego							
[2]	With oversized flange height 0.25 mm avec surcote de la hauteur de colerette de 0,25mm Con sobremedida de la altura del collarín de 0,25 mm							
[3]	With oversized flange height 0.50 mm avec surcote de la hauteur de colerette de 0,50 mm Con sobremedida de la altura del collarín de 0,50 mm							

18 130

MX-13 340 Euro 6		09.2014→	D (LA)	6	12903 cm ³	4V	340 kW	(462 PS)	17,5:1	162,00 mm
	6	KH 82 MT -17,35 MØ 93,5 GL 120,5	GSK KKK	55 82	1 T15 4 1 M 3,16 1 DSF 4	CK G6 G3 CR		130,00		40 459 600
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,03+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 157,4 x 5		89 861 110 [1] (89 827)		40 459 961
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,28+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 157,4 x 5		89 924 110 NEW [1], [2]		40 459 962 NEW
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,53+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 157,4 x 5		89 925 110 NEW [1], [3]		40 459 963 NEW
	6	KH 82 VT1 -2,00 MT -15,8 MØ 93 GL 116,5	GSK KKK	55 82	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	DC ST NT ST DC		130,00		41 178 600 NEW

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type	\varnothing	L	H+F			
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,03+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 157,4 x 5		89 861 110 [1] (89 827)	41 178 960 NEW
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,28+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 157,4 x 5		89 924 110 NEW [1], [2]	41 178 961 NEW
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,53+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 157,4 x 5		89 925 110 NEW [1], [3]	41 178 962 NEW
[1]	mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego								
[2]	With oversized flange height 0.25 mm avec surcote de la hauteur de collerette de 0,25mm Con sobremedida de la altura del collarín de 0,25 mm								
[3]	With oversized flange height 0.50 mm avec surcote de la hauteur de collerette de 0,50 mm Con sobremedida de la altura del collarín de 0,50 mm								

19 130									
MX-13 375 Euro 6 01.2015 → D (LA) 6 12903 cm ³ 4V 375 kW (510 PS) 17,5:1 162,00 mm									
	6	KH 82 MT -17,35 MØ 93,5 GL 120,5	GSK KKK	55 82	1 T15 4 1 M 3,16 1 DSF 4	CK G6 G3 CR		130,00	40 459 600
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,03+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 157,4 x 5		89 861 110 [1] (89 827)	40 459 961
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,28+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 157,4 x 5		89 924 110 NEW [1], [2]	40 459 962 NEW
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,53+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 157,4 x 5		89 925 110 NEW [1], [3]	40 459 963 NEW
	6	KH 82 VT1 -2,00 MT -15,8 MØ 106,9 GL 116,5	GSK KKK	55 82	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 3,5	CK ST NT ST DC		130,00	40 893 600
	STU13014 6/ ST130134								
	6	KH 82 VT1 -2,00 MT -15,8 MØ 93 GL 116,5	GSK KKK	55 82	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	DC ST NT ST DC		130,00	41 178 600 NEW
	STU13015 9/ ST130177								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

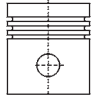
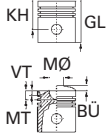

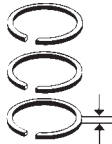
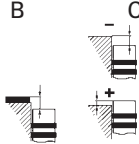

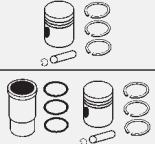
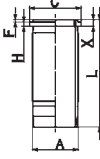
			Type						
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,03+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 157,4 x 5	89 861 110 [1] (89 827)	41 178 960 NEW	
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,28+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 157,4 x 5	89 924 110 NEW [1], [2]	41 178 961 NEW	
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,53+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 157,4 x 5	89 925 110 NEW [1], [3]	41 178 962 NEW	
[1]	mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego								
[2]	With oversized flange height 0.25 mm avec surcote de la hauteur de collerette de 0,25mm Con sobremedida de la altura del collarín de 0,25 mm								
[3]	With oversized flange height 0.50 mm avec surcote de la hauteur de collerette de 0,50 mm Con sobremedida de la altura del collarín de 0,50 mm								




20 130


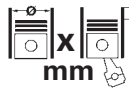

DC 13.124 Euro 6		10.2015 →	D (LA)	6	12742 cm ³	4V	331 kW	(450 PS)	18-20	160,00 mm
	6	KH 82,21 MT -23,1 MØ 77,6 GL 121,21	GSK KKK	58 84	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	CK ST CR G3 NT ST		130,00	40 627 600 NEW	
	N Cyl.	A=140 X=8,85	C=151	L=271,17	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4		89 935 110 [1] (89 908)	40 627 961	
	N Cyl.	A=140 X=8,85	C=152	L=271,17	H=194,27	1 XM 142,5 x 3,5 1 XM 148,5 x 4		89 947 110 [1]	40 627 963	
	6	KH 82,21 MT -24 MØ 77,12 GL 121,21	GSK KKK	58 84	1 T15 3,5 1 M 3 1 DSF 4	CK ST CR G3 NT ST		130,00	41 013 600	
[1]	mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego									

21 130

MX-13 355 Euro 6		09.2017 →	D (LA)	6	12902 cm ³	4V	355 kW	(483 PS)	18,5:1	162,00 mm
	6	KH 82 VT1 -2,00 VT2 -0,80 MT -17,5 MØ 90,8 GL 120,5	GSK KKK	55 82	1 T15 4 1 M 3,16 1 DSF 4	CK G6 G3 CR		130,00	40 393 601	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										

			Type					
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,03+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 157,4 x 5	89 861 110 [1] (89 827)	40 393 960
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,28+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 157,4 x 5	89 924 110 <small>NEW</small> [1], [2]	40 393 961
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,53+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 157,4 x 5	89 925 110 <small>NEW</small> [1], [3]	40 393 962
[1]	mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego							
[2]	With oversized flange height 0.25 mm							
	avec surcote de la hauteur de collerette de 0,25mm							
	Con sobremedida de la altura del collarín de 0,25 mm							
[3]	With oversized flange height 0.50 mm							
	avec surcote de la hauteur de collerette de 0,50 mm							
	Con sobremedida de la altura del collarín de 0,50 mm							





		Cyl.		cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
14 NV	B (NA)	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,4	53-55	72-75	18
15 D	D (NA)	4	76 x 82	1488	2	23	37	50	16
15 DT	D (A)	4	76 x 82	1488	2	23	53	73	16
16 D	D (NA)	4	80 x 79,5	1598	2	23	40	54	29
16 DA	D (NA)	4	80 x 79,5	1598	2	23	40	54	29
16 SV	B (NA)	4	79 x 81,5	1598	2	10	60	82	20
17 D	D (NA)	4	82,5 x 79,5	1699	2	23	42	57	41
17 DR	D (NA)	4	82,5 x 79,5	1699	2	23,1	42-44	57-60	41
20 SE	B (NA)	4	86 x 86	1998	2	10	85-90	116-122	47
20 SEH	B (NA)	4	86 x 86	1998	2	10	95	129	47
20 XE	B (NA)	4	86 x 86	1998	4	10,5	115	156	47
23 D	D (NA)	4	92 x 85	2260	2	22	48-52	65-71	53
23 DTR	D (LA)	4	92 x 85	2260	2	23	74	100	53
23 TD	D (A)	4	92 x 85	2260	2	22	63	86	53
23 YD	D (NA)	4	92 x 85	2260	2	22	54	73	53
23 YDT	D (A)	4	92 x 85	2260	2	23	66	90	53
A 10 XEP Euro 5	B (NA)	3	73,4 x 78,6	998	4	10,5	44-48	60-65	15
A 12 XEL Euro 5	B (NA)	4	73,4 x 72,6	1229	4		51	69	13
A 12 XER Euro 5	B (NA)	4	73,4 x 72,6	1229	4	10,5	61-63	83-86	13
A 13 DTC Euro 5	D (A)	4	69,6 x 82	1248	4	17,6	55	75	3
A 13 DTE	D (A)	4	69,6 x 82	1248	4	16,8:1	70	95	4
A 13 DTR Euro 5	D (A)	4	69,6 x 82	1248	4		70	95	4
A 13 FD Euro 5	D (A)	4	69,6 x 82	1248	4		55-70	75-90	4
A 14 NEL Euro 5	B (A)	4	72,5 x 82,6	1364	4	9,5	88	120	9
A 14 NET Euro 5	B (A)	4	72,5 x 82,6	1364	4	9,5	103	140	9
A 14 XEL	B (NA)	4	73,4 x 82,6	1398	4	10,5:1	64	87	14
A 14 XER	B (NA)	4	73,4 x 82,6	1398	4	10,5	74	101	14
A 14 XFL	B (NA)	4	73,4 x 82,6	1398	4		63	86	14
A 16 XER Euro 5	B (NA)	4	79 x 81,5	1598	4	10,8	85	116	24
A 17 DT Euro 5	D (A)	4	79 x 86	1686	4		74	101	27
A 17 DTC Euro 5	D (LA)	4	79 x 86	1686	4		81	110	28
A 17 DTI Euro 5	D (A)	4	79 x 86	1686	4		81	110	27
A 17 DTJ Euro 5	D (LA)	4	79 x 86	1686	4	18,4	81	110	27
A 17 DTR Euro 5	D (A)	4	79 x 86	1686	4	18,2	92	125	27
A 17 DTS Euro 5	D (A)	4	79 x 86	1686	4	16,5	96	131	28
A 18 XEL Euro 5	B (NA)	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5	85-88	116-120	37
A 18 XER Euro 5	B (NA)	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5	103	140	37
A 20 DT Euro 5	D (A)	4	83 x 90,4	1956	4	16,5	96	131	42
A 20 DTC Euro 5	D (A)	4	83 x 90,4	1956	4	16,5	81	110	42
A 20 DTH Euro 5	D (A)	4	83 x 90,4	1956	4	16,5	118-121	160-165	42
A 20 DTJ Euro 5	D (A)	4	83 x 90,4	1956	4	16,5	96	131	42
A 20 DTL Euro 5	D (A)	4	83 x 90,4	1956	4	16,5	81	110	42
B 13 DTC Euro 5	D (A)	4	69,6 x 82	1248	4	17,6	55	75	5
B 13 DTE	D (A)	4	69,6 x 82	1248	4	16,5	70	95	6
B 13 DTR	D (A)	4	69,6 x 82	1248	4	16,5	70	95	6
B 14 NEJ Euro 6	B (LA)	4	72,5 x 82,6	1364	4	9,5	74	101	9
B 14 NEL Euro 6	B (A)	4	72,5 x 82,6	1364	4	9,5	74-88	101-120	9
B 14 NET Euro 6	B (LA)	4	72,5 x 82,6	1364	4	9,5	103-110	140-150	9
B 14 XEL	B (NA)	4	73,4 x 82,6	1398	4		64-66	87-90	14
C 14 NZ	B (NA)	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,4	44	60	18
C 14 SE	B (NA)	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,8	60	82	19
C 16 SE	B (NA)	4	79 x 81,5	1598	2	10	74	101	20
C 20 NE	B (NA)	4	86 x 86	1998	2	9,2	85	115	46
C 20 XE	B (NA)	4	86 x 86	1998	4	10,5	110	150	48
D 14 NET Euro 6	B (LA)	4	72,5 x 82,6	1364	4	9,5	103	140	9
E 16 SE	B (NA)	4	79 x 81,5	1598	2	10	60-74	81-101	20
F8Q 606	D (NA)	4	80 x 93	1870	2	21,5	44	60	31
F9Q 760	D (A)	4	80 x 93	1870	2	18,3	74	101	32
F9Q 762	D (A)	4	80 x 93	1870	2	19	59-60	80-82	32
F9Q 770	D (A)	4	80 x 93	1870	2	18,3	59	80	32
F9Q 774	D (A)	4	80 x 93	1870	2	18,3	60	82	32
G9U 720 Euro 3	D (LA)	4	89 x 99	2464	4	21	84-85	115-116	52
G9U 724 Euro 3	D (LA)	4	89 x 99	2464	4	21	84	115	52
G9U 730 Euro 3	D (LA)	4	89 x 99	2464	4	18	99	135	52
G9U 750 Euro 3	D (LA)	4	89 x 99	2464	4	17,75	84	115	52
G9U 754 Euro 3	D (LA)	4	89 x 99	2464	4	17,75	73-84	99-115	52
M9R 630	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	15,5	66-84	90-114	43
M9R 780 Euro 4	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	16	66-84	90-114	44
M9R 782	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	17	66-84	90-114	44







		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
M9R 784	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	15,6	84	114	44
M9R 786 Euro 4	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	15,7	66-84	90-114	44
M9R 788	D (LA)	4	84 x 90	1995	4	15,6	84	114	44
M9T 670 Euro 5	D (A)	4	85 x 101,3	2298	4	16	74-92	101-125	45
M9T 676 Euro 4	D (A)	4	85 x 101,3	2298	4	16	74-92	101-125	45
M9T 678	D (A)	4	85 x 101,3	2298	4	16	107	146	45
M9T 680	D (A)	4	85 x 101,3	2298	4	16	92-107	125-146	45
M9T 690 Euro 5	D (A)	4	85 x 101,3	2298	4	16	74-92	101-125	45
M9T 692 Euro 4	D (A)	4	85 x 101,3	2298	4	16	74-92	101-125	45
M9T 694 Euro 4	D (A)	4	85 x 101,3	2298	4	16	107-110	146-150	45
M9T 870	D (A)	4	85 x 101,3	2298	4	16	74-81	100-110	45
M9T 876	D (A)	4	85 x 101,3	2298	4	16	92	125	45
R9M 408 Euro 5	D (A)	4	80 x 79,5	1598	4	15,4	66-85	90-116	33
R9M 413	D (A)	4	80 x 79,5	1598	4	15,4	70-89	95-121	33
R9M 450 Euro 5	D (A)	4	80 x 79,5	1598	4	15,4	85-107	116-146	33
S8U 758	D (NA)	4	93 x 92	2499	2	22	55-58	75-79	54
S8U 780	D (NA)	4	93 x 92	2499	2	22	55	75	54
S8U 782	D (NA)	4	93 x 92	2499	2	22	55	75	54
S9W 702 Euro 2	D (A)	4	94,4 x 100	2799	2	19	84	114	55
X 10 XE	B (NA)	3	72,5 x 78,6	973	4	10	40	54	7
X 12 XE	B (NA)	4	72,5 x 72,6	1199	4	10,1	48	65	8
X 14 SZ	B (NA)	4	77,6 x 73,4	1389	2	9,6	40-44	54-60	18
X 14 XE KAT	BG (NA)	4	77,6 x 73,4	1389	4	10,5	66	90	17
X 16 XE	B (NA)	4	79 x 81,5	1598	4	10,5	78-80	106-109	21
X 16 XEL	B (NA)	4	79 x 81,5	1598	4	10,5	74	101	21
X 17 DTL	D (A)	4	82,5 x 79,5	1699	2	22	50	68	41
X 18 XE1	B (NA)	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5	85	116	35
X 20 SE	B (NA)	4	86 x 86	1998	2	10	85	116	47
X 20 XEV	B (NA)	4	86 x 86	1998	4	10,8	100	136	49
X 22 SE	B (NA)	4	86 x 94,6	2198	4	9,6-10,5	100-104	136-141	50
X 22 XE	B (NA)	4	86 x 94,6	2198	4	10,5	100-104	136-141	50
X 25 DT	D (LA)	6	80 x 82,8	2498	2	22	96	131	30
X 25 XE	B (NA)	6	81,6 x 79,6	2498	4	10,8	125-143	170-194	38
Y 13 DT	D (LA)	4	69,6 x 82	1248	4	18	51	69	1
Y 16 XE	B (NA)	4	79 x 81,5	1598	4	10,5	74	101	22
Y 17 DT	D (A)	4	79 x 86	1686	4	18,4	55	75	25
Y 17 DTL	D (A)	4	79 x 86	1686	4	18,4	48	65	25
Y 20 DTJ	D (LA)	4	83 x 90,4	1956	4	16,5	96	131	42
Z 10 XE	B (NA)	3	72,5 x 78,6	973	4	10,1	43	58	7
Z 10 XEP	B (NA)	3	73,4 x 78,6	998	4	10,5	44	60	10
Z 12 XE	B (NA)	4	72,5 x 72,6	1199	4	10,1	55	75	8
Z 12 XEP	B (NA)	4	73,4 x 72,6	1229	4	10,5	59	80	12
Z 13 DT Euro 4	D (LA)	4	69,6 x 82	1248	4	18	51-52	70-71	1
Z 13 DTE Euro 4	D (A)	4	69,6 x 82	1248	4	18	70	95	4
Z 13 DTH Euro 4	D (LA)	4	69,6 x 82	1248	4	17,6	66-74	90-101	2
Z 14 XEP	B (NA)	4	73,4 x 73,4	1364	4	10,5	66	90	11
Z 16 SE	B (NA)	4	79 x 81,5	1598	2	9,6	62-64	84-87	22
Z 16 XE	B (NA)	4	79 x 81,5	1598	4	10,5	63-74	85-101	22
Z 16 XEP	B (NA)	4	79 x 81,5	1598	4	10,5	74-77	101-105	23
Z 16 XER	B (NA)	4	79 x 81,5	1598	4	10,5	85	116	24
Z 17 DTH	D (LA)	4	79 x 86	1686	4	18,4	74	100	26
Z 17 DTJ	D (LA)	4	79 x 86	1686	4	18,4	81	110	27
Z 17 DTR	D (A)	4	79 x 86	1686	4	18,2	92	125	27
Z 18 XE KAT	BG (NA)	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5	87-92	118-125	34
Z 18 XEL	B (NA)	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5	81-85	110-116	35
Z 18 XER	B (NA)	4	80,5 x 88,2	1796	4	10,5	103	140	36
Z 19 DT	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18	88	120	39
Z 19 DTH Euro 4	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	4	17,5	110	150	40
Z 19 DTJ	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	4	17,5	88	120	40
Z 19 DTL Euro 4	D (LA)	4	82 x 90,4	1910	2	18	74	100	39
Z 20 DTJ	D (LA)	4	83 x 90,4	1956	4	16,5	96	131	42
Z 22 SE	B (NA)	4	86 x 94,6	2198	4	10	106-108	144-147	51







			Pos				Pos
				1.7 D	12.1991 → 09.1992	17 D	D 41
				1.7 D	07.1992 → 12.1994	17 DR	D 41
				1.7 TD	08.1994 → 02.1998	X 17 DTL	D 41
				2.0 i	09.1991 → 02.1998	C 20 NE	B 46
				2.0 i 16V	09.1991 → 02.1998	C 20 XE	B 48
				2.0 i 16V	01.1994 → 02.1998	X 20 XEV	B 49
ADAM (M13)				ASTRA Mk III (F) Saloon (T92)			
1.2	10.2012 → 04.2019	A 12 XEL	B 13	1.4 i	04.1992 → 09.1998	C 14 NZ	B 18
1.4	10.2012 → 02.2019	A 14 XEL	B 14	1.4 i	04.1992 → 09.1998	C 14 SE	B 19
1.4	10.2012 → 02.2019	A 14 XER	B 14	1.4 i 16V	02.1996 → 09.1998	X 14 XE	BG 17
1.4	10.2012 → 02.2019	B 14 XEL	B 14	1.6 i	05.1992 → 12.1994	C 16 SE	B 20
				1.6 i 16V	08.1994 → 09.1998	X 16 XEL	B 21
AGILA Mk I (A) (H00)				1.7 D	03.1992 → 09.1992	17 D	D 41
1.0 12V	02.2000 → 11.2006	Z 10 XEP	B 10	1.7 D	07.1992 → 09.1998	17 DR	D 41
1.0 12V	09.2000 → 08.2005	Z 10 XE	B 7	1.7 TD	08.1994 → 09.1998	X 17 DTL	D 41
1.2 16V	09.2000 → 03.2008	Z 12 XE	B 8	2.0 i	03.1992 → 09.1998	C 20 NE	B 46
1.2 16V Twinport	07.2004 → 11.2006	Z 12 XEP	B 12	2.0 i 16V	02.1995 → 09.1998	X 20 XEV	B 49
1.3 CDTI 16V	09.2003 →	Z 13 DT	D 1				
AMPERA (R12)				ASTRA Mk IV (G) Convertible (T98)			
EV 150 (D1JOI)	03.2012 →	A 14 XFL	B 14	1.6 16V	03.2001 → 10.2005	Z 16 XE	B 22
ASTRA Estate				1.6 16V	03.2003 → 10.2005	Z 16 XEP	B 23
1.6 D	02.1982 → 08.1986	16 D	D 29	1.8 16V	03.2001 → 10.2005	Z 18 XE	BG 34
ASTRA Hatchback				2.2 16V	03.2001 → 10.2005	Z 22 SE	B 51
1.6 D	03.1982 → 08.1986	16 D	D 29	ASTRA Mk IV (G) Coupe (T98)			
ASTRA MK V				1.6 16V	03.2000 → 08.2005	Z 16 XEP	B 23
1.2i 16V	04.2005 →	Z 12 XEP	B 12	1.8 16V	03.2000 → 08.2005	X 18 XE1	B 35
ASTRA Mk II Belmont (T85)				1.8 16V	09.2000 → 08.2005	Z 18 XE	BG 34
1.4 S	10.1989 → 12.1991	14 NV	B 18	1.8 16V Dualfuel	07.2002 → 08.2004	Z 18 XE	BG 34
1.4 i	01.1990 → 12.1991	C 14 NZ	B 18	1.8 16V Dualfuel	09.2002 → 08.2005	Z 18 XE	BG 34
1.6 D	09.1985 → 08.1991	16 D	D 29	2.2 16V	03.2000 → 08.2005	Z 22 SE	B 51
1.6 D	09.1985 → 08.1991	16 DA	D 29	ASTRA Mk IV (G) Estate (T98)			
1.6 S	01.1989 → 12.1991	16 SV	B 20	1.4 16V	02.1998 → 05.2005	X 14 XE	BG 17
1.7 D	01.1989 → 12.1991	17 D	D 41	1.4 16V Dualfuel	09.1999 → 06.2003	X 14 XE	BG 17
ASTRA Mk II Convertible (T85)				1.6	03.1998 → 04.2004	Z 16 SE	B 22
1.4 S (43)	09.1991 → 09.1993	14 NV	B 18	1.6	12.2002 → 05.2005	Z 16 XEP	B 23
1.6 i	01.1987 → 12.1991	16 SV	B 20	1.6 16V	03.1998 → 04.2004	X 16 XEL	B 21
2.0 i	01.1987 → 12.1991	C 20 NE	B 46	1.6 16V	03.1998 → 04.2004	Z 16 XE	B 22
2.0 i Cat	01.1991 → 08.1993	C 20 NE	B 46	1.6 Dualfuel	03.1998 → 04.2004	Z 16 SE	B 22
ASTRA Mk II Estate (T85)				1.6 Dualfuel	09.1999 → 08.2004	X 16 XEL	B 21
1.4 S	01.1989 → 08.1991	14 NV	B 18	1.6 Dualfuel	09.1999 → 08.2004	Z 16 XE	B 22
1.6	09.1984 → 08.1991	16 SV	B 20	1.6 Dualfuel	07.2000 → 05.2005	Z 16 SE	B 22
1.6 D	09.1984 → 12.1989	16 DA	D 29	1.7 DTI 16V	02.2000 → 05.2005	Y 17 DT	D 25
1.7 D	02.1989 → 08.1991	17 D	D 41	1.7 TD	02.1998 → 08.2000	X 17 DTL	D 41
ASTRA Mk II Hatchback (T85)				1.8 16V	02.1998 → 08.2000	X 18 XE1	B 35
1.4 S	01.1990 → 08.1991	14 NV	B 18	1.8 16V	09.2000 → 05.2005	Z 18 XE	BG 34
1.4 i	01.1990 → 08.1991	C 14 NZ	B 18	1.8 16V Dualfuel	07.2002 → 12.2003	Z 18 XE	BG 34
1.6	09.1984 → 08.1991	16 SV	B 20	1.8 16V Dualfuel	09.2002 → 05.2005	Z 18 XE	BG 34
1.6 D	09.1984 → 12.1989	16 D	D 29	2.2 16V	03.2001 → 05.2005	Z 22 SE	B 51
1.6 D	09.1984 → 12.1989	16 DA	D 29	ASTRA Mk IV (G) Hatchback (T98)			
1.7 D	09.1988 → 08.1991	17 DR	D 41	1.4 16V (F08, F48)	02.1998 → 05.2005	X 14 XE	BG 17
1.9	03.1988 → 08.1991	C 20 XE	B 48	1.4 16V Dualfuel (F08, F48)	09.1999 → 06.2003	X 14 XE	BG 17
2.0 GTE	09.1986 → 08.1991	20 SEH	B 47	1.6 (F08, F48)	09.2000 → 05.2005	Z 16 SE	B 22
2.0 GTE 16V	05.1988 → 08.1991	20 XE	B 47	1.6 (F08, F48)	12.2002 → 05.2005	Z 16 XEP	B 23
ASTRA Mk III (F) Convertible (T92)				1.6 16V (F08, F48)	02.1998 → 05.2005	X 16 XEL	B 21
2.0 i	03.1993 → 10.1994	C 20 NE	B 46	1.6 16V (F08, F48)	02.1998 → 05.2005	Z 16 XE	B 22
2.0 i 16V	01.1994 → 02.1998	X 20 XEV	B 49	1.6 Dualfuel (F08)	07.2000 → 05.2005	Z 16 SE	B 22
ASTRA Mk III (F) Estate (T92)				1.6 Dualfuel (F08, F48)	09.1999 → 08.2004	X 16 XEL	B 21
1.4 i	03.1991 → 02.1998	C 14 SE	B 19	1.6 Dualfuel (F08, F48)	09.1999 → 08.2004	Z 16 XE	B 22
1.4 i	09.1991 → 02.1998	C 14 NZ	B 18	1.6 Dualfuel (F08, F48)	09.2002 → 05.2005	Z 16 SE	B 22
1.4 i 16V	02.1996 → 01.1998	X 14 XE	BG 17	1.7 DTI 16V (F08, F48)	02.2000 → 05.2005	Y 17 DT	D 25
1.6 Si	03.1991 → 12.1994	C 16 SE	B 20	1.7 TD (F08, F48)	02.1998 → 08.2000	X 17 DTL	D 41
1.6 i 16V	01.1994 → 02.1998	X 16 XEL	B 21	1.8 16V (F08, F48)	02.1998 → 09.2000	X 18 XE1	B 35
1.7 D	12.1991 → 09.1992	17 D	D 41	1.8 16V (F08, F48)	09.2000 → 05.2005	Z 18 XE	BG 34
1.7 D	07.1992 → 12.1994	17 DR	D 41	1.8 16V Dualfuel (F08, F48)	07.2002 → 12.2003	Z 18 XE	BG 34
1.7 TD	01.1994 → 02.1998	X 17 DTL	D 41	1.8 16V Dualfuel (F08, F48)	09.2002 → 05.2005	Z 18 XE	BG 34
2.0 i	09.1991 → 02.1998	C 20 NE	B 46	2.0 16V (F08)	02.1998 → 05.2005	X 20 XEV	B 49
2.0 i 16V	01.1994 → 02.1998	X 20 XEV	B 49	2.2 16V (F08, F48)	03.2001 → 05.2005	Z 22 SE	B 51
ASTRA Mk III (F) Hatchback (T92)							
1.4 S	09.1991 → 02.1998	14 NV	B 18				
1.4 i	09.1991 → 02.1998	C 14 NZ	B 18				
1.4 i	03.1992 → 02.1998	C 14 SE	B 19				
1.4 i 16V	02.1996 → 02.1998	X 14 XE	BG 17				
1.6 i	03.1992 → 02.1998	C 16 SE	B 20				
1.6 i 16V	01.1994 → 02.1998	X 16 XEL	B 21				






V





				Pos					Pos
ASTRA Mk IV (G) Saloon (T98)					1.4	12.2009 → 10.2015	A 14 XEL	B	14
1.4 16V	09.1998 → 05.2005	X 14 XE	BG	17	1.4	12.2009 → 10.2015	A 14 XER	B	14
1.6	09.2000 → 05.2005	Z 16 SE	B	22	1.4 Turbo	12.2009 → 10.2015	A 14 NET	B	9
1.6 16V	09.1998 → 05.2005	X 16 XEL	B	21	1.4 Turbo	12.2009 → 10.2015	B 14 NET	B	9
1.6 16V	09.1998 → 05.2005	Z 16 XE	B	22	1.4 Turbo	12.2009 → 10.2015	D 14 NET	B	9
1.6 Dualfuel	09.1999 → 08.2004	X 16 XEL	B	21	1.4 Turbo	08.2010 → 10.2015	A 14 NEL	B	9
1.6 Dualfuel	09.1999 → 08.2004	Z 16 XE	B	22	1.6	12.2009 → 10.2015	A 16 XER	B	24
1.6 Dualfuel	07.2000 → 05.2005	Z 16 SE	B	22	1.7 CDTi	12.2009 → 10.2015	A 17 DTC	D	28
1.6 Dualfuel	09.2002 → 05.2005	Z 16 SE	B	22	1.7 CDTi	12.2009 → 10.2015	A 17 DTJ	D	27
1.7 DTI 16V	02.2000 → 05.2005	Y 17 DT	D	25	1.7 CDTi	12.2009 → 10.2015	A 17 DTR	D	27
1.7 TD	09.1998 → 08.2000	X 17 DTL	D	41	1.7 CDTi	06.2011 → 10.2015	A 17 DTS	D	28
1.8 16V	02.1998 → 07.2004	X 18 XE1	B	35	2.0 CDTi	12.2009 → 06.2011	A 20 DTH	D	42
1.8 16V	02.1998 → 07.2004	Z 18 XE	BG	34	2.0 CDTi	08.2011 → 10.2015	A 20 DTH	D	42
1.8 16V Dualfuel	02.1998 → 07.2004	Z 18 XE	BG	34	ASTRA Mk VI (J) Estate (P10)				
1.8 16V Dualfuel	07.2002 → 12.2003	Z 18 XE	BG	34	1.3 CDTi	10.2010 → 10.2015	A 13 DTE	D	4
2.0 16V	09.1998 → 05.2005	X 20 XEV	B	49	1.4	10.2010 → 10.2015	A 14 XEL	B	14
ASTRA Mk V (H) (A04)					1.4	10.2010 → 10.2015	A 14 XER	B	14
1.3 CDTi (L48)	01.2004 → 05.2009	Z 13 DTH	D	2	1.4 Turbo	10.2010 → 10.2015	A 14 NET	B	9
1.4 (L48)	01.2004 → 05.2009	Z 14 XEP	B	11	1.6	10.2010 → 10.2015	A 16 XER	B	24
1.6 (L48)	01.2004 → 05.2009	A 16 XER	B	24	1.7 CDTi	10.2010 → 10.2015	A 17 DTC	D	28
1.6 (L48)	01.2004 → 05.2009	Z 16 XEP	B	23	1.7 CDTi	10.2010 → 10.2015	A 17 DTJ	D	27
1.6 (L48)	01.2004 → 05.2009	Z 16 XER	B	24	1.7 CDTi	10.2010 → 10.2015	A 17 DTR	D	27
1.7 CDTi (L48)	01.2004 → 05.2009	Z 17 DTH	D	26	1.7 CDTi	06.2011 → 10.2015	A 17 DTS	D	28
1.7 CDTi (L48)	01.2004 → 03.2011	A 17 DTJ	D	27	2.0 CDTi	10.2010 → 06.2011	A 20 DTH	D	42
1.7 CDTi (L48)	01.2004 → 03.2011	Z 17 DTJ	D	27	2.0 CDTi	08.2011 → 10.2015	A 20 DTH	D	42
1.8 (L48)	01.2004 → 05.2009	A 18 XER	B	37	ASTRA Mk VI (J) GTC (P10)				
1.8 (L48)	01.2004 → 05.2009	Z 18 XE	BG	34	1.4	10.2011 → 10.2015	A 14 NEL	B	9
1.8 (L48)	01.2004 → 05.2009	Z 18 XER	B	36	1.4	10.2011 → 10.2015	A 14 NET	B	9
1.9 CDTi (L48)	01.2004 → 05.2009	Z 19 DT	D	39	1.4	10.2011 → 10.2015	A 14 XER	B	14
1.9 CDTi (L48)	01.2004 → 05.2009	Z 19 DTH	D	40	1.4	10.2011 → 10.2015	B 14 NEL	B	9
1.9 CDTi 16V (L48)	01.2004 → 05.2009	Z 19 DTJ	D	40	1.4	10.2011 → 10.2015	B 14 NET	B	9
ASTRA Mk V (H) Estate (A04)					1.7 CDTi	10.2011 → 10.2015	A 17 DTC	D	28
1.3 CDTi (L35)	08.2004 → 03.2009	Z 13 DTH	D	2	1.7 CDTi	10.2011 → 10.2015	A 17 DTJ	D	27
1.4 (L35)	08.2004 → 03.2009	Z 14 XEP	B	11	1.7 CDTi	10.2011 → 10.2015	A 17 DTS	D	28
1.6 (L35)	08.2004 → 03.2009	Z 16 XEP	B	23	2.0 CDTi	10.2011 → 10.2015	A 20 DTH	D	42
1.6 (L35)	08.2004 → 03.2011	Z 16 XER	B	24	ASTRA Mk VI (J) Saloon (P10)				
1.7 CDTi (L35)	08.2004 → 03.2009	Z 17 DTH	D	26	1.3 CDTi	06.2012 → 10.2015	A 13 DTE	D	4
1.7 CDTi (L35)	08.2004 → 10.2012	A 17 DTJ	D	27	1.4	06.2012 → 10.2015	A 14 XER	B	14
1.7 CDTi (L35)	08.2004 → 10.2012	Z 17 DTJ	D	27	1.4 Turbo	06.2012 → 10.2015	A 14 NET	B	9
1.8 (L35)	10.2004 → 03.2009	Z 18 XE	BG	34	1.6	06.2012 → 10.2015	A 16 XER	B	24
1.8 (L35)	12.2005 → 10.2010	A 18 XER	B	37	1.7 CDTi	06.2012 → 10.2015	A 17 DTC	D	28
1.8 (L35)	12.2005 → 10.2010	Z 18 XER	B	36	1.7 CDTi	06.2012 → 10.2015	A 17 DTJ	D	27
1.9 CDTi (L35)	08.2004 → 03.2009	Z 19 DT	D	39	1.7 CDTi	06.2012 → 10.2015	A 17 DTS	D	28
1.9 CDTi (L35)	08.2004 → 03.2009	Z 19 DTH	D	40	BELMONT				
1.9 CDTi 16V (L35)	08.2004 → 03.2009	Z 19 DTJ	D	40	1.4	01.1990 → 1991	14 NV	B	18
ASTRA Mk V (H) Sport Hatch (A04)					2.0i	03.1987 → 08.1988	20 SEH	B	47
1.3 CDTi (L08)	04.2005 → 11.2010	Z 13 DTH	D	2	2.0i 16V	01.1988 → 1983	20 XE	B	47
1.4 i 16V (L08)	03.2005 → 11.2010	Z 14 XEP	B	11	2.0i 16V	1991 →	C 20 XE	B	48
1.6 (L08)	02.2005 → 11.2010	Z 16 XEP	B	23	CALIBRA (C89)				
1.6 i 16V (L08)	12.2006 → 11.2010	A 16 XER	B	24	2.0 i	06.1990 → 07.1997	C 20 NE	B	46
1.6 i 16V (L08)	12.2006 → 11.2010	Z 16 XER	B	24	2.0 i 16V	06.1990 → 02.1994	C 20 XE	B	48
1.7 CDTi (L08)	02.2005 → 11.2010	Z 17 DTH	D	26	2.0 i 16V	06.1990 → 07.1997	X 20 XEV	B	49
1.7 CDTi (L08)	02.2007 → 11.2009	A 17 DTJ	D	27	2.0 i 16V 4x4	06.1990 → 02.1994	C 20 XE	B	48
1.7 CDTi (L08)	02.2007 → 11.2009	Z 17 DTJ	D	27	2.0 i 16V 4x4	02.1994 → 07.1997	X 20 XEV	B	49
1.8 (L08)	02.2005 → 11.2010	Z 18 XE	BG	34	2.0 i 4x4	06.1990 → 07.1997	C 20 NE	B	46
1.8 i 16V (L08)	03.2007 → 11.2010	A 18 XER	B	37	2.5 i V6	04.1993 → 07.1997	X 25 XE	B	38
1.8 i 16V (L08)	03.2007 → 11.2010	Z 18 XER	B	36	CARLTON Mk II Estate				
1.9 CDTi (L08)	02.2005 → 11.2010	Z 19 DT	D	39	2.3 D	09.1980 → 08.1986	23 D	D	53
1.9 CDTi (L08)	02.2005 → 11.2010	Z 19 DTH	D	40	2.3 D	05.1983 → 08.1986	23 D	D	53
1.9 CDTi (L08)	08.2005 → 11.2010	Z 19 DTL	D	39	2.3 TD	09.1983 → 08.1986	23 TD	D	53
ASTRA Mk V (H) TwinTop (A04)					CARLTON Mk II Saloon				
1.6 (L67)	09.2005 → 11.2010	Z 16 XEP	B	23	2.3 D	09.1980 → 08.1986	23 D	D	53
1.6 i 16V (L67)	10.2006 → 08.2011	A 16 XER	B	24	2.3 D	05.1983 → 08.1986	23 D	D	53
1.6 i 16V (L67)	10.2006 → 08.2011	Z 16 XER	B	24	2.3 TD	09.1983 → 08.1986	23 TD	D	53
1.8 (L67)	05.2008 → 11.2010	A 18 XER	B	37	CARLTON Mk III Estate (V87)				
1.8 (L67)	05.2008 → 11.2010	Z 18 XER	B	36	2.0	09.1986 → 03.1994	C 20 NE	B	46
1.9 CDTi (L67)	01.2006 → 11.2010	Z 19 DTH	D	40	2.0 i	09.1986 → 03.1994	20 SE	B	47
ASTRA Mk VI (J) (P10)					2.2 TD	09.1986 → 08.1988	23 YDT	D	53
1.3 CDTi	12.2009 → 10.2015	A 13 DTE	D	4	2.3 D	09.1986 → 03.1994	23 YD	D	53

 		Pos	 		Pos
2.3 TD Interc. 09.1988 → 03.1994	23 DTR D	53	1.5 D 12.1992 → 12.1996	15 D D	16
CARLTON Mk III Saloon (V87)			1.6 i 16V 09.1994 → 09.2000	X 16 XE B	21
2.0 09.1986 → 03.1994	C 20 NE B	46	CORSA Mk II (C) (X01)		
2.0 i 09.1986 → 03.1994	20 SE B	47	1.0 12V (F08, F68) 09.2000 → 10.2003	Z 10 XE B	7
2.2 TD 10.1986 → 08.1988	23 YDT D	53	1.0 12V (F08, F68) 11.2003 → 10.2006	Z 10 XEP B	10
2.3 D 09.1986 → 03.1994	23 YD D	53	1.2 16V (F08, F68) 09.2000 → 10.2006	Z 12 XE B	8
2.3 TD Interc. 08.1988 → 03.1994	23 DTR D	53	1.2 16V Dualfuel (F08) 08.2001 → 10.2006	Z 12 XE B	8
CASCADA Convertible (W13)			1.2 Twinport (F08, F68) 07.2004 → 10.2006	Z 12 XEP B	12
1.4 02.2013 →	A 14 NET B	9	1.3 CDTI 16V (F08, F68) 10.2003 → 04.2007	Y 13 DT D	1
1.4 02.2013 →	B 14 NET B	9	1.3 CDTI 16V (F08, F68) 10.2003 → 04.2007	Z 13 DT D	1
2.0 CDTI 02.2013 →	A 20 DTH D	42	1.4 Twinport (F08, F68) 06.2003 → 10.2006	Z 14 XEP B	11
CAVALIER Mk II Estate (J82)			1.7 CDTI 16V (F08, F68) 08.2000 → 09.2006	Z 17 DTH D	26
1.6 D 03.1982 → 08.1988	16 DA D	29	1.7 DI 16V (F08, F68) 08.2000 → 09.2006	Y 17 DTL D	25
CAVALIER Mk II Hatchback (J82)			1.7 DTI 16V (F08, F68) 08.2000 → 09.2006	Y 17 DT D	25
1600D 03.1982 → 08.1988	16 D D	29	1.8 16V (F08, F68) 08.2000 → 09.2006	Z 18 XE BG	34
1600D 03.1982 → 08.1988	16 DA D	29	CORSA Mk III (D) (S07)		
2.0 4x4 09.1987 → 08.1988	20 SEH B	47	1.0 (L08) 08.2006 → 08.2014	Z 10 XEP B	10
2.0 SRi 130 03.1987 → 08.1988	20 SEH B	47	1.0 i 12V (L08) 01.2010 → 08.2014	A 10 XEP B	15
2.0 i Cat 09.1986 → 08.1988	C 20 NE B	46	1.2 (L08) 08.2006 → 08.2014	Z 12 XEP B	12
2000i 09.1986 → 08.1988	20 SE B	47	1.2 (L08) 06.2010 → 08.2014	A 12 XEL B	13
CAVALIER Mk II Saloon (J82)			1.2 LPG (L08) 09.2009 → 08.2014	Z 12 XEP B	12
1.6 D 03.1982 → 08.1988	16 D D	29	1.2 LPG (L08) 08.2011 → 08.2014	A 12 XER B	13
2.0 4x4 09.1987 → 08.1988	20 SEH B	47	1.2 i 16V (L08) 12.2009 → 08.2014	A 12 XER B	13
2.0 SRi 130 03.1987 → 08.1988	20 SEH B	47	1.3 CDTI (L08) 08.2006 → 08.2014	A 13 DTC D	3
2.0 i Cat 09.1986 → 08.1988	C 20 NE B	46	1.3 CDTI (L08) 08.2006 → 08.2014	Z 13 DTH D	2
2000i 09.1986 → 08.1988	20 SE B	47	1.3 CDTI (L08) 07.2010 → 08.2014	A 13 DTE D	4
CAVALIER Mk III Hatchback (J89)			1.3 CDTI (L08) 07.2010 → 08.2014	A 13 DTR D	4
1.4 S 09.1988 → 11.1995	14 NV B	18	1.3 CDTI (L08) 07.2010 → 08.2014	Z 13 DTE D	4
1.6 09.1988 → 05.1993	16 SV B	20	1.4 (L08) 08.2006 → 08.2014	Z 14 XEP B	11
1.7 D 09.1988 → 09.1992	17 D D	41	1.4 (L08) 01.2010 → 08.2014	A 14 XER B	14
1.7 D 07.1992 → 11.1995	17 DR D	41	1.4 (L08) 08.2012 → 08.2014	A 14 NEL B	9
2.0 SRi 09.1988 → 09.1992	20 SEH B	47	1.4 LPG (L08) 07.2006 → 08.2014	Z 14 XEP B	11
2.0 i 16V 09.1988 → 11.1995	C 20 XE B	48	1.7 CDTI (L08) 11.2006 → 08.2014	Z 17 DTR D	27
2.0 i 16V 09.1992 → 08.1995	X 20 XEV B	49	1.7 CDTI (L08) 03.2007 → 08.2014	A 17 DTS D	28
2.0 i 16V 4x4 01.1992 → 11.1993	C 20 XE B	48	CORSA Mk IV (E) (X15)		
2.0 i 4x4 (89) 09.1991 → 10.1992	C 20 NE B	46	1.3 CDTi 08.2014 →	B 13 DTC D	5
2.0 i Cat 09.1990 → 11.1995	C 20 NE B	46	1.3 CDTi 08.2014 →	B 13 DTE D	6
CAVALIER Mk III Saloon (J89)			1.3 CDTi 08.2014 →	B 13 DTR D	6
1.4 S 09.1988 → 11.1995	14 NV B	18	1.4 08.2014 →	B 14 NEJ B	9
1.6 09.1988 → 05.1993	16 SV B	20	1.4 08.2014 →	B 14 XEL B	14
1.7 D 09.1988 → 09.1992	17 D D	41	FRONTERA Mk I (A) (U92)		
1.7 D 07.1992 → 11.1995	17 DR D	41	2.0 04.1995 → 08.1998	C 20 NE B	46
2.0 GSi 09.1989 → 08.1992	20 XE B	47	2.0 04.1995 → 08.1998	X 20 SE B	47
2.0 GSi 4x4 09.1989 → 08.1992	20 XE B	47	2.2 i 03.1995 → 10.1998	X 22 XE B	50
2.0 SRi 09.1988 → 08.1992	20 SEH B	47	2.3 TD 09.1991 → 06.1998	23 DTR D	53
2.0 SRi 16V 09.1992 → 08.1995	X 20 XEV B	49	FRONTERA Mk I (A) Sport (U92)		
2.0 i 09.1988 → 10.1990	C 20 NE B	46	2.0 i 03.1992 → 10.1998	C 20 NE B	46
2.0 i 16V 09.1988 → 11.1995	C 20 XE B	48	2.0 i 03.1992 → 10.1998	X 20 SE B	47
2.0 i 16V 4x4 09.1988 → 11.1995	C 20 XE B	48	FRONTERA Mk II (B) (U99)		
2.0 i 4x4 09.1988 → 08.1992	20 SEH B	47	2.2 i 10.1998 → 10.2004	X 22 SE B	50
2.0 i 4x4 01.1991 → 10.1992	C 20 NE B	46	INSIGNIA Mk I (A) Country Tourer (G09)		
2.0 i Cat 09.1988 → 11.1995	C 20 NE B	46	2.0 CDTI (47) 07.2013 → 05.2017	A 20 DTH D	42
COMBO			2.0 CDTI (47) 07.2013 → 05.2017	A 20 DTH D	42
1.4i 16V 09.2004 →	Z 14 XEP B	11	INSIGNIA Mk I (A) Hatchback (G09)		
1.6i 10.2001 → 08.2004	Z 16 SE B	22	1.4 (68) 04.2011 → 05.2017	A 14 NET B	9
COMBO TOUR Mk II (C) (F25)			1.4 (68) 04.2011 → 05.2017	B 14 NET B	9
1.3 CDTI 16V 09.2004 → 09.2006	Z 13 DT D	1	1.4 LPG (68) 07.2012 → 05.2017	A 14 NET B	9
1.4 10.2004 → 09.2010	Z 14 XEP B	11	1.6 07.2008 → 07.2012	A 16 XER B	24
1.6 10.2001 → 06.2004	Z 16 SE B	22	1.8 (68) 07.2008 → 05.2017	A 18 XER B	37
1.7 CDTI 16V 12.2004 → 09.2010	Z 17 DTH D	26	2.0 CDTI (68) 07.2008 → 12.2014	A 20 DT D	42
1.7 DI 16V 09.2001 → 06.2004	Y 17 DTL D	25	2.0 CDTI (68) 07.2008 → 12.2014	A 20 DTJ D	42
1.7 DTI 16V 10.2001 → 02.2012	Y 17 DT D	25	2.0 CDTI (68) 07.2008 → 05.2017	A 20 DTC D	42
CORSA Mk I (B) (S93)			2.0 CDTI (68) 07.2008 → 05.2017	A 20 DTH D	42
1.0 i 12V 11.1996 → 09.2000	X 10 XE B	7	2.0 CDTI (68) 07.2008 → 05.2017	A 20 DTL D	42
1.2 i 16V 03.1998 → 09.2000	X 12 XE B	8	2.0 CDTI (68) 07.2013 → 05.2017	A 20 DTH D	42
1.4 i 03.1993 → 09.2000	C 14 NZ B	18	2.0 CDTI (68) 07.2013 → 05.2017	A 20 DTH D	42
1.4 i 03.1993 → 09.2000	X 14 SZ B	18	2.0 CDTI 4x4 (68) 07.2008 → 05.2017	A 20 DTH D	42
1.4 i 16V 09.1994 → 09.2000	X 14 XE BG	17	INSIGNIA Mk I (A) Saloon (G09)		
1.4 i S 03.1993 → 09.2000	C 14 SE B	19	1.4 (69) 04.2011 → 05.2017	A 14 NET B	9
			1.4 LPG (69) 07.2012 → 05.2017	A 14 NET B	9

V

				Pos					Pos
1.6	07.2008 → 07.2012	A 16 XER	B	24	2.0 16V	03.1994 → 07.2001	X 20 XEV	B	49
1.8 (69)	07.2008 → 05.2017	A 18 XER	B	37	2.0 Dualfuel	01.1999 → 07.2001	X 20 XEV	B	49
2.0 CDTI	07.2008 → 12.2014	A 20 DT	D	42	2.5 TD	04.1994 → 07.2001	X 25 DT	D	30
2.0 CDTI (69)	07.2008 → 12.2014	A 20 DTJ	D	42	2.5 V6	03.1994 → 09.2000	X 25 XE	B	38
2.0 CDTI (69)	07.2008 → 05.2017	A 20 DTH	D	42	OMEGA (B) Saloon (V94)				
2.0 CDTI (69)	07.2013 → 05.2017	A 20 DTH	D	42	2.0	03.1994 → 09.1999	20 SE	B	47
2.0 CDTI 4x4 (69)	07.2008 → 05.2017	A 20 DTH	D	42	2.0	03.1994 → 09.1999	X 20 SE	B	47
INSIGNIA Mk I (A) Sports Tourer (G09)					2.0	09.1995 → 09.1996	20 SE	B	47
1.4 (35)	04.2011 → 05.2017	A 14 NET	B	9	2.0	09.1995 → 09.1996	X 20 SE	B	47
1.4 (35)	04.2011 → 05.2017	B 14 NET	B	9	2.0 16V	03.1994 → 07.2001	X 20 XEV	B	49
1.4 LPG (35)	07.2012 → 05.2017	A 14 NET	B	9	2.0 Dualfuel	05.1998 → 07.2001	X 20 XEV	B	49
1.6	07.2008 → 07.2012	A 16 XER	B	24	2.5 TD	04.1994 → 07.2001	X 25 DT	D	30
1.8 (35)	07.2008 → 05.2017	A 18 XER	B	37	2.5 V6	03.1994 → 09.2000	X 25 XE	B	38
2.0 CDTI (35)	07.2008 → 12.2014	A 20 DT	D	42	SENATOR				
2.0 CDTI (35)	07.2008 → 12.2014	A 20 DTJ	D	42	2.2 TD	11.1984 → 08.1987	23 TD	D	53
2.0 CDTI (35)	07.2008 → 05.2017	A 20 DTC	D	42	SIGNUM (Z03)				
2.0 CDTI (35)	07.2008 → 05.2017	A 20 DTH	D	42	1.8	06.2003 → 07.2005	Z 18 XE	BG	34
2.0 CDTI (35)	07.2013 → 05.2017	A 20 DTH	D	42	1.8	08.2005 → 05.2008	Z 18 XER	B	36
2.0 CDTI 4x4 (35)	07.2008 → 05.2017	A 20 DTH	D	42	1.9 CDTI	04.2004 → 03.2008	Z 19 DT	D	39
MERIVA A					1.9 CDTI 16V	04.2004 → 03.2008	Z 19 DTH	D	40
1.7 DI 16V	01.2004 →	Y 17 DTL	D	25	SINTR A (APV)				
MERIVA A (X03)					2.2 i 16 V	11.1996 → 04.1999	X 22 XE	B	50
1.3 CDTI	04.2005 → 06.2010	Y 13 DT	D	1	TIGRA Mk I (S93)				
1.3 CDTI	04.2005 → 06.2010	Z 13 DT	D	1	1.4 16V	07.1994 → 12.2000	X 14 XE	BG	17
1.4 16V Twinport	01.2003 → 06.2010	Z 14 XEP	B	11	1.6 16V	07.1994 → 12.2000	X 16 XE	B	21
1.6 i	01.2003 → 06.2010	Z 16 SE	B	22	TIGRA TwinTop (X04)				
1.6 i 16V	01.2003 → 09.2005	Z 16 XE	B	22	1.3 CDTI	06.2004 → 08.2009	Z 13 DT	D	1
1.6 i 16V Twinport	05.2003 → 06.2010	Z 16 XEP	B	23	1.4	06.2004 → 08.2009	Z 14 XEP	B	11
1.7 CDTi	09.2003 → 08.2005	Z 17 DTH	D	26	1.8	06.2004 → 08.2009	Z 18 XE	BG	34
1.7 DTI	06.2003 → 06.2010	Y 17 DT	D	25	VECTRA (B) Estate (J96)				
1.8 i 16V	05.2003 → 06.2010	Z 18 XE	BG	34	1.8 Dualfuel (F35)	09.2000 → 03.2002	Z 18 XE	BG	34
MERIVA Mk II (B) (S10)					1.8 i 16V (F35)	11.1996 → 09.2000	X 18 XE1	B	35
1.3 CDTI	06.2010 →	A 13 DTC	D	3	1.8 i 16V (F35)	09.2000 → 03.2002	Z 18 XE	BG	34
1.3 CDTi	06.2010 →	A 13 DTE	D	4	2.0 Dualfuel (F35)	10.1998 → 01.2001	X 20 XEV	B	49
1.4	06.2010 →	A 14 NEL	B	9	2.0 i 16V (F35)	10.1995 → 01.2001	X 20 XEV	B	49
1.4	06.2010 →	A 14 NET	B	9	2.2 i 16V (F35)	08.1995 → 10.2001	Z 22 SE	B	51
1.4	06.2010 →	A 14 XER	B	14	2.5 i GSi (F35)	05.1998 → 09.1999	X 25 XE	B	38
1.4	06.2010 →	B 14 NEL	B	9	2.5 i V6 (F35)	11.1996 → 08.2000	X 25 XE	B	38
1.4	06.2010 →	B 14 NET	B	9	VECTRA (B) Hatchback (J96)				
1.4 LPG	06.2011 →	A 14 NEL	B	9	1.6 i 16V (F68)	08.1995 → 10.2001	X 16 XEL	B	21
1.7 CDTI	06.2010 →	A 17 DT	D	27	1.6 i 16V (F68)	08.1995 → 10.2001	Y 16 XE	B	22
1.7 CDTi	06.2010 →	A 17 DTC	D	28	1.6 i 16V (F68)	08.1995 → 10.2001	Z 16 XE	B	22
1.7 CDTi	06.2010 →	A 17 DTI	D	27	1.8 Dualfuel (F68)	09.2000 → 07.2003	Z 18 XE	BG	34
1.7 CDTi	06.2010 →	A 17 DTS	D	28	1.8 i 16V (F68)	10.1995 → 09.2000	X 18 XE1	B	35
MOKKA					1.8 i 16V (F68)	09.2000 → 07.2003	Z 18 XE	BG	34
1.8i 16V	10.2012 →	A 18 XER	B	37	2.0 Dualfuel (F68)	08.1998 → 01.2001	X 20 XEV	B	49
MOKKA / MOKKA X (J13)					2.0 i 16V (F68)	10.1995 → 01.2001	X 20 XEV	B	49
1.4	04.2013 →	A 14 NET	B	9	2.2 i 16V (F68)	09.2000 → 07.2003	Z 22 SE	B	51
1.4	04.2013 →	B 14 NET	B	9	2.5 i GSi (F68)	03.1998 → 07.2000	X 25 XE	B	38
1.4	04.2013 →	D 14 NET	B	9	2.5 i V6 (F68)	09.1995 → 08.2000	X 25 XE	B	38
1.4 4x4	06.2012 →	A 14 NET	B	9	VECTRA (B) Saloon (J96)				
1.4 4x4	06.2012 →	B 14 NET	B	9	1.6 i 16V (F19)	08.1995 → 10.2001	X 16 XEL	B	21
1.4 4x4	06.2012 →	D 14 NET	B	9	1.6 i 16V (F19)	08.1995 → 10.2001	Y 16 XE	B	22
1.6	06.2012 →	A 16 XER	B	24	1.6 i 16V (F19)	08.1995 → 10.2001	Z 16 XE	B	22
1.7 CDTI	06.2012 →	A 17 DTS	D	28	1.8 Dualfuel (F19)	09.2000 → 03.2002	Z 18 XE	BG	34
1.7 CDTI 4x4	06.2012 →	A 17 DTS	D	28	1.8 i 16V (F19)	10.1995 → 09.2000	X 18 XE1	B	35
NOVA Hatchback (S83)					1.8 i 16V (F19)	09.2000 → 03.2002	Z 18 XE	BG	34
1.4 S	01.1990 → 03.1993	14 NV	B	18	2.0 Dualfuel (F19)	05.1998 → 01.2001	X 20 XEV	B	49
1.4 i	01.1990 → 03.1993	C 14 NZ	B	18	2.0 i 16V (F19)	10.1995 → 01.2001	X 20 XEV	B	49
1.4 i S	09.1991 → 03.1993	C 14 SE	B	19	2.2 i 16V (F19)	08.1995 → 10.2001	Z 22 SE	B	51
1.5 D	09.1987 → 03.1993	15 D	D	16	2.5 i GSi (F19)	03.1998 → 07.2000	X 25 XE	B	38
1.6 GSi	05.1988 → 03.1992	E 16 SE	B	20	2.5 i V6 (F19)	09.1995 → 08.2000	X 25 XE	B	38
1.6 GSi Cat	02.1992 → 03.1993	C 16 SE	B	20	VECTRA C				
NOVA Saloon (S83)					1.6i 16V	09.2001 →	Z 16 XE	B	22
1.4	09.1990 → 08.1992	C 14 SE	B	19	1.6i 16V	01.2006 →	Z 16 XEP	B	23
1.4	10.1990 → 08.1992	C 14 NZ	B	18	VECTRA Mk II (C) (Z02)				
1.4 S	01.1990 → 02.1993	14 NV	B	18	1.8	01.2006 → 07.2008	Z 18 XER	B	36
OMEGA (B) Estate (V94)					1.8 16V	04.2002 → 07.2008	Z 18 XE	BG	34
2.0	03.1994 → 09.1999	X 20 SE	B	47	1.8 16V Dualfuel	04.2002 → 07.2008	Z 18 XE	BG	34

		Pos			Pos
1.9 CDTi 04.2002 → 09.2008	Z 19 DT D	39	1.7 D 09.1985 → 06.1994	17 DR D	41
1.9 CDTi 16V 04.2004 → 08.2008	Z 19 DTH D	40	1.7 D 01.1989 → 09.1992	17 D D	41
2.2 16V 01.2002 → 10.2008	Z 22 SE B	51	ASTRAVAN Mk III (F) Estate Van (T92)		
VECTRA Mk II (C) Estate (Z02)			1.4 i (F70) 09.1991 → 08.1995	C 14 NZ B	18
1.8 01.2006 → 07.2008	Z 18 XER B	36	1.7 D (F70) 09.1991 → 08.1993	17 D D	41
1.8 16V 10.2003 → 08.2005	Z 18 XE BG	34	1.7 D (F70) 07.1992 → 12.1994	17 DR D	41
1.9 CDTi 04.2004 → 07.2008	Z 19 DT D	39	1.7 TD (F70) 09.1994 → 08.1998	X 17 DTL D	41
1.9 CDTi 16V 04.2004 → 05.2009	Z 19 DTH D	40	ASTRAVAN Mk IV (G) Estate Van (T98)		
VECTRA Mk II (C) GTS (Z02)			1.6 Dualfuel 07.2000 → 08.2005	Z 16 XE B	22
1.8 01.2006 → 07.2008	Z 18 XER B	36	1.6 Dualfuel 09.2000 → 10.2004	Z 16 SE B	22
1.8 16V 08.2002 → 07.2008	Z 18 XE BG	34	1.6 Dualfuel 16V 10.2004 → 12.2005	Z 16 XEP B	23
1.8 16V Dualfuel 08.2002 → 07.2008	Z 18 XE BG	34	1.6 i 09.2000 → 08.2006	Z 16 SE B	22
1.9 CDTi 08.2002 → 07.2008	Z 19 DT D	39	1.7 DTi 16V 04.2001 → 08.2006	Y 17 DT D	25
1.9 CDTi 16V 04.2004 → 07.2008	Z 19 DTH D	40	1.7 TD 08.1998 → 08.2006	X 17 DTL D	41
2.2 16V 08.2002 → 07.2008	Z 22 SE B	51	ASTRAVAN Mk V (H) Estate Van (A04)		
VX220 Convertible (E01)			1.3 CDTi 08.2005 →	Z 13 DTH D	2
2.2 i 09.2000 → 07.2005	Z 22 SE B	51	1.4 i 03.2005 →	Z 14 XEP B	11
ZAFIRA A (T98)			1.6 03.2005 →	Z 16 XEP B	23
1.6 16V 04.1999 → 08.2005	X 16 XEL B	21	1.7 CDTi 03.2005 → 11.2011	Z 17 DTH D	26
1.6 16V 04.1999 → 08.2005	Z 16 XE B	22	1.7 CDTi 06.2011 → 12.2013	A 17 DTJ D	27
1.6 Dualfuel 11.1998 → 08.2005	X 16 XEL B	21	1.7 CDTi 06.2011 → 12.2013	Z 17 DTJ D	27
1.8 16V 05.1999 → 08.2000	X 18 XE1 B	35	1.7 CDTi 11.2011 →	A 17 DTR D	27
1.8 16V 09.2000 → 08.2005	Z 18 XE BG	34	1.7 CDTi 11.2011 →	Z 17 DTR D	27
1.8 Dualfuel 09.2000 → 08.2005	Z 18 XE BG	34	1.9 CDTi 03.2005 → 11.2011	Z 19 DT D	39
2.2 16V 11.1998 → 08.2004	Z 22 SE B	51	1.9 CDTi 03.2005 → 11.2011	Z 19 DTH D	40
ZAFIRA Mk I			COMBO Mk I (B) (S93)		
2.0i 16V 02.1999 → 07.2005	X 20 XEV B	49	1.4 07.1994 → 10.2001	C 14 NZ B	18
ZAFIRA Mk II			1.4 07.1994 → 10.2001	X 14 SZ B	18
1.3 CDTi 16V 01.2007 →	Z 13 DTH D	2	1.4 16V 08.1999 → 10.2001	X 14 XE BG	17
ZAFIRA Mk II (B) (A05)			COMBO Mk II (C) Box Body/MPV (F25)		
1.6 07.2005 → 11.2014	Z 16 XEP B	23	1.3 CDTi 16V 09.2004 → 02.2012	Y 13 DT D	1
1.6 12.2007 → 11.2014	A 16 XER B	24	1.3 CDTi 16V 09.2004 → 02.2012	Z 13 DT D	1
1.6 12.2007 → 11.2014	Z 16 XER B	24	1.4 i 16V 01.2004 → 11.2011	Z 14 XEP B	11
1.7 CDTi 01.2008 → 11.2014	A 17 DTR D	27	1.6 09.2001 → 10.2004	Z 16 SE B	22
1.7 CDTi 04.2009 → 11.2014	A 17 DTJ D	27	1.6 10.2001 → 11.2011	Z 16 SE B	22
1.7 CDTi 04.2009 → 11.2014	Z 17 DTJ D	27	1.7 CDTi 16V 12.2004 → 11.2011	Z 17 DTH D	26
1.8 04.2005 → 11.2014	A 18 XER B	37	1.7 DI 16V 09.2001 → 11.2011	Y 17 DTL D	25
1.8 04.2005 → 11.2014	Z 18 XER B	36	1.7 DTi 16V 10.2001 → 11.2011	Y 17 DT D	25
1.8 04.2013 → 11.2014	A 18 XEL B	37	COMBO Mk III (D) Box Body/MPV (X12)		
1.9 CDTi 07.2005 → 11.2014	Z 19 DT D	39	1.3 CDTi 11.2011 →	A 13 FD D	4
1.9 CDTi 07.2005 → 11.2014	Z 19 DTH D	40	1.3 CDTi 03.2016 →	A 13 FD D	4
ZAFIRA Mk III (P12)			CORSAVAN Mk I (B) Hatchback Van (S93)		
1.4 (75) 10.2011 → 08.2018	A 14 NEL B	9	1.4 i 01.1994 → 09.2000	C 14 NZ B	18
1.4 (75) 10.2011 → 08.2018	A 14 NET B	9	1.4 i 01.1994 → 09.2000	X 14 SZ B	18
1.4 (75) 10.2011 → 08.2018	B 14 NET B	9	1.5 D 08.1994 → 12.1995	15 D D	16
1.8 (75) 10.2011 → 08.2018	A 18 XEL B	37	CORSAVAN Mk II (C) Hatchback Van (X01)		
1.8 (75) 10.2011 → 08.2018	A 18 XER B	37	1.2 16V (F08) 09.2000 → 06.2006	Z 12 XE B	8
2.0 CDTi (75) 10.2011 → 08.2018	A 20 DT D	42	1.2 16V (F08) 07.2004 → 11.2006	Z 12 XEP B	12
2.0 CDTi (75) 10.2011 → 08.2018	A 20 DTH D	42	1.2 16V Dualfuel (F08) 08.2001 → 06.2006	Z 12 XE B	8
2.0 CDTi (75) 10.2011 → 08.2018	A 20 DTL D	42	1.2 16V Dualfuel (F08) 07.2004 → 12.2005	Z 12 XEP B	12
2.0 CDTi (75) 10.2011 → 08.2018	Y 20 DTJ D	42	1.3 CDTi 16V (F08) 04.2004 → 06.2006	Z 13 DT D	1
2.0 CDTi (75) 10.2011 → 08.2018	Z 20 DTJ D	42	1.4 (F08) 11.2003 → 06.2006	Z 14 XEP B	11
			1.7 DI 16V (F08) 09.2000 → 06.2006	Y 17 DTL D	25
ARENA Combi (A97)			1.7 DTi 16V (F08) 09.2000 → 06.2006	Y 17 DT D	25
1.9 D 03.1998 → 08.2001	F8Q 606 D	31	CORSAVAN Mk III (D) Hatchback Van (S07)		
2.5 D 03.1998 → 08.2001	S8U 758 D	54	1.2 07.2009 →	Z 12 XEP B	12
2.5 D 03.1998 → 08.2001	S8U 780 D	54	1.2 01.2010 →	A 12 XEL B	13
2.5 D 03.1998 → 08.2001	S8U 782 D	54	1.3 CDTi 07.2006 →	A 13 DTC D	3
ARENA Van (A97)			1.3 CDTi 07.2006 →	A 13 DTE D	4
1.9 D 03.1998 → 08.2001	F8Q 606 D	31	1.3 CDTi 07.2006 →	A 13 DTR D	4
2.5 D 03.1998 → 08.2001	S8U 758 D	54	1.3 CDTi 07.2006 →	Z 13 DTE D	4
2.5 D 03.1998 → 08.2001	S8U 780 D	54	1.3 CDTi 07.2006 →	Z 13 DTH D	2
2.5 D 03.1998 → 08.2001	S8U 782 D	54	CORSAVAN Mk IV (E) Hatchback Van (X15)		
ASTRAMAX (T85)			1.3 CDTi 10.2014 →	B 13 DTC D	5
1.4 S 07.1989 → 08.1991	14 NV B	18	1.3 CDTi 10.2014 →	B 13 DTE D	6
1.4 i 08.1991 → 07.1994	C 14 NZ B	18	1.3 CDTi 10.2014 →	B 13 DTR D	6
1.6 09.1985 → 12.1991	16 SV B	20	MOVANO Mk I (A) Chassis/Cab (X70)		
1.6 D 05.1986 → 06.1990	16 DA D	29	2.5 CDTi (UD0, ED) 11.2003 → 12.2006	G9U 754 D	52
			2.5 DTi (ED, UD0) 01.2001 → 12.2006	G9U 720 D	52

				Pos					Pos
2.5 DTI (ED, UD0)	01.2001 → 12.2006	G9U 724	D	52	2.3 CDTI FWD (FV)	02.2012 →	M9T 870	D	45
2.5 DTI (ED, UD0)	01.2001 → 12.2006	G9U 750	D	52	2.3 CDTI RWD (FV)	05.2010 →	M9T 690	D	45
2.5 DTI (ED, UD0)	01.2001 → 12.2006	G9U 754	D	52	2.3 CDTI RWD (FV)	05.2010 →	M9T 690	D	45
2.8 DTI (UD0, ED, HD)	10.1998 → 10.2001	S9W 702	D	55	2.3 CDTI RWD (FV)	05.2010 →	M9T 692	D	45
MOVANO Mk I (A) Combi (X70)					2.3 CDTI RWD (FV)	05.2010 →	M9T 692	D	45
1.9 DTI (JD)	09.2000 → 10.2001	F9Q 770	D	32	2.3 CDTI RWD (FV)	05.2010 →	M9T 694	D	45
1.9 DTI (JD)	10.2001 → 05.2010	F9Q 774	D	32	2.3 CDTI RWD (FV)	05.2010 →	M9T 870	D	45
2.5 DTI (JD)	10.2001 → 08.2009	G9U 720	D	52	2.3 CDTI RWD (FV)	05.2010 →	M9T 876	D	45
2.5 DTI (JD)	10.2001 → 08.2009	G9U 724	D	52	NOVAVAN Hatchback Van (S83)				
2.5 DTI (JD)	10.2001 → 08.2009	G9U 750	D	52	1.4	11.1990 → 03.1993	14 NV	B	18
2.5 DTI (JD)	10.2001 → 08.2009	G9U 754	D	52	1.5 D	01.1991 → 10.1994	15 D	D	16
2.8 DTI (JD)	10.1998 → 10.2001	S9W 702	D	55	VIVARO A Bus (X83)				
MOVANO Mk I (A) Van (X70)					1.9 DI	08.2001 → 12.2006	F9Q 762	D	32
1.9 DTI (FD)	09.2000 → 10.2001	F9Q 770	D	32	1.9 DTI	08.2001 → 12.2006	F9Q 760	D	32
1.9 DTI (FD)	10.2001 → 05.2010	F9Q 774	D	32	2.0 CDTI	01.2006 → 07.2014	M9R 630	D	43
2.5 (FD)	11.2003 → 12.2006	G9U 754	D	52	2.0 CDTI	01.2006 → 07.2014	M9R 780	D	44
2.5 DTI (FD)	10.2001 → 05.2010	G9U 720	D	52	2.0 CDTI	01.2006 → 07.2014	M9R 782	D	44
2.5 DTI (FD)	10.2001 → 05.2010	G9U 724	D	52	2.0 CDTI	01.2006 → 07.2014	M9R 786	D	44
2.5 DTI (FD)	10.2001 → 05.2010	G9U 750	D	52	2.0 CDTI	08.2006 → 07.2014	M9R 630	D	43
2.5 DTI (FD)	10.2001 → 05.2010	G9U 754	D	52	2.0 CDTI	08.2006 → 07.2014	M9R 780	D	44
2.8 TDI (FD)	10.1998 → 10.2001	S9W 702	D	55	2.0 CDTI	08.2006 → 07.2014	M9R 784	D	44
MOVANO Mk II (B) Chassis/Cab (X62)					2.0 CDTI	08.2006 → 07.2014	M9R 786	D	44
2.3 CDTI FWD (UV, EV)	05.2014 →	M9T 870	D	45	2.0 CDTI	08.2006 → 07.2014	M9R 788	D	44
2.3 CDTI FWD (UV, HV)	05.2010 →	M9T 670	D	45	2.5 DTI	07.2003 → 07.2014	G9U 730	D	52
2.3 CDTI FWD (UV, HV)	05.2010 →	M9T 676	D	45	VIVARO A Platform/Chassis (X83)				
2.3 CDTI FWD (UV, HV)	05.2010 →	M9T 870	D	45	1.9 DI	04.2003 → 07.2014	F9Q 762	D	32
2.3 CDTI FWD (UV, HV, 05.2010 → EV)		M9T 670	D	45	2.0 CDTI	01.2006 → 07.2014	M9R 630	D	43
2.3 CDTI FWD (UV, HV, 05.2010 → EV)		M9T 676	D	45	2.0 CDTI	01.2006 → 07.2014	M9R 780	D	44
2.3 CDTI FWD (UV, HV, 05.2010 → EV)		M9T 678	D	45	2.0 CDTI	01.2006 → 07.2014	M9R 782	D	44
2.3 CDTI FWD (UV, HV, 05.2010 → EV)		M9T 680	D	45	2.0 CDTI	01.2006 → 07.2014	M9R 786	D	44
2.3 CDTI FWD (UV, HV, 05.2010 → EV)		M9T 680	D	45	2.0 CDTI	08.2006 → 07.2014	M9R 630	D	43
2.3 CDTI FWD (UV, HV, 05.2010 → EV)		M9T 876	D	45	2.0 CDTI	08.2006 → 07.2014	M9R 780	D	44
2.3 CDTI RWD (UV, HV) 07.2010 →		M9T 670	D	45	2.0 CDTI	08.2006 → 07.2014	M9R 784	D	44
2.3 CDTI RWD (UV, HV) 07.2010 →		M9T 690	D	45	2.0 CDTI	08.2006 → 07.2014	M9R 788	D	44
2.3 CDTI RWD (UV, HV) 07.2010 →		M9T 692	D	45	2.5 CDTI	04.2003 → 07.2006	G9U 730	D	52
2.3 CDTI RWD (UV, HV) 07.2010 →		M9T 870	D	45	VIVARO A Van (X83)				
2.3 CDTI RWD (UV, HV, 07.2010 → EV)		M9T 690	D	45	1.9 DI	08.2001 → 12.2006	F9Q 762	D	32
2.3 CDTI RWD (UV, HV, 07.2010 → EV)		M9T 692	D	45	1.9 DTI	08.2001 → 12.2006	F9Q 760	D	32
2.3 CDTI RWD (UV, HV, 07.2010 → EV)		M9T 694	D	45	2.0 CDTI	01.2006 → 07.2014	M9R 630	D	43
2.3 CDTI RWD (UV, HV, 07.2010 → EV)		M9T 876	D	45	2.0 CDTI	01.2006 → 07.2014	M9R 780	D	44
MOVANO Mk II (B) Combi (X62)					2.0 CDTI	01.2006 → 07.2014	M9R 782	D	44
2.3 CDTI FWD (JV)	05.2010 →	M9T 670	D	45	2.0 CDTI	01.2006 → 07.2014	M9R 786	D	44
2.3 CDTI FWD (JV)	05.2010 →	M9T 670	D	45	2.0 CDTI	08.2006 → 07.2014	M9R 630	D	43
2.3 CDTI FWD (JV)	05.2010 →	M9T 676	D	45	2.0 CDTI	08.2006 → 07.2014	M9R 780	D	44
2.3 CDTI FWD (JV)	05.2010 →	M9T 676	D	45	2.0 CDTI	08.2006 → 07.2014	M9R 784	D	44
2.3 CDTI FWD (JV)	05.2010 →	M9T 678	D	45	2.0 CDTI	08.2006 → 07.2014	M9R 788	D	44
2.3 CDTI FWD (JV)	05.2010 →	M9T 680	D	45	2.5 DTI	07.2003 → 07.2014	G9U 730	D	52
2.3 CDTI FWD (JV)	05.2010 →	M9T 680	D	45	VIVARO B Bus (X82)				
2.3 CDTI FWD (JV)	05.2010 →	M9T 876	D	45	1.6 CDTi	05.2014 →	R9M 408	D	33
2.3 CDTI FWD (JV)	05.2014 →	M9T 870	D	45	1.6 CDTi	05.2014 →	R9M 408	D	33
MOVANO Mk II (B) VAN (X62)					1.6 CDTi	05.2014 →	R9M 450	D	33
2.3 CDTI FWD (FV)	05.2010 →	M9T 670	D	45	1.6 CDTi	06.2014 →	R9M 450	D	33
2.3 CDTI FWD (FV)	05.2010 →	M9T 670	D	45	1.6 CDTi	08.2016 →	R9M 413	D	33
2.3 CDTI FWD (FV)	05.2010 →	M9T 676	D	45	1.6 CDTi	08.2016 →	R9M 450	D	33
2.3 CDTI FWD (FV)	05.2010 →	M9T 676	D	45	VIVARO B Platform/Chassis (X82)				
2.3 CDTI FWD (FV)	05.2010 →	M9T 678	D	45	1.6 CDTi	08.2016 →	R9M 450	D	33
2.3 CDTI FWD (FV)	05.2010 →	M9T 680	D	45	1.6 CDTi	05.2014 →	R9M 408	D	33
2.3 CDTI FWD (FV)	05.2010 →	M9T 680	D	45	1.6 CDTi	05.2014 →	R9M 450	D	33
2.3 CDTI FWD (FV)	05.2010 →	M9T 870	D	45	1.6 CDTi	05.2014 →	R9M 450	D	33
2.3 CDTI FWD (FV)	05.2010 →	M9T 876	D	45	1.6 CDTi	08.2016 →	R9M 450	D	33
2.3 CDTI FWD (FV)	05.2010 →	M9T 876	D	45	VIVARO B Van (X82)				
					1.6 CDTi	08.2016 →	R9M 413	D	33
					1.6 CDTi	05.2014 →	R9M 408	D	33
					1.6 CDTi	05.2014 →	R9M 408	D	33
					1.6 CDTi	05.2014 →	R9M 450	D	33
					1.6 CDTi	05.2014 →	R9M 450	D	33
					1.6 CDTi	08.2016 →	R9M 413	D	33
					1.6 CDTi	08.2016 →	R9M 450	D	33
					1.6 CDTi	08.2016 →	R9M 450	D	33

V

			Type			B	C			
1		69,6								
Y 13 DT	10.2003 → 02.2012	D (LA)	4	1248 cm ³	4V	51 kW	(69 PS)	18	82,00 mm	
Z 13 DT Euro 4	09.2003 →	D (LA)	4	1248 cm ³	4V	51-52 kW	(70-71 PS)	18	82,00 mm	
	4	KH 40,43 MT -12,41 MØ 38 GL 63,43	RTK TPL	23 56,7	1 R 2 1 M 1,5 1 DSF 2	CK G6 CR G6		69,60	41 289 600 <small>NEW</small>	
	070 181							70,00	41 289 610 <small>NEW</small>	
								70,20	41 289 620 <small>NEW</small> (40 213)	
2		69,6								
Z 13 DTH Euro 4	01.2004 →	D (LA)	4	1248 cm ³	4V	66-74 kW	(90-101 PS)	17,6	82,00 mm	
	4	KH 40,43 MT -12,4 MØ 38 GL 62,43	RTK KKK TPL	23 56,7	1 R 2 1 M 1,5 1 DSF 2	CK G6 CR G6		69,60	40 659 600	
	070 170							70,00	40 659 610	
3		69,6								
A 13 DTC Euro 5	07.2006 →	D (A)	4	1248 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	17,6	82,00 mm	
	4	KH 40,43 MT -12,7 MØ 37 GL 63,43	RTK TPL	23 56,7	1 M 1,5 1 M 1,5 1 DSF 2	DC G6 G3 CR G6		69,60	41 287 600 <small>NEW</small>	
	070 166							70,00	41 287 620 <small>NEW</small>	
4		69,6								
A 13 DTE	07.2006 →	D (A)	4	1248 cm ³	4V	70 kW	(95 PS)	16,8:1	82,00 mm	
A 13 DTR Euro 5	07.2006 →	D (A)	4	1248 cm ³	4V	70 kW	(95 PS)		82,00 mm	
A 13 FD Euro 5	11.2011 →	D (A)	4	1248 cm ³	4V	55-70 kW	(75-90 PS)		82,00 mm	
Z 13 DTE Euro 4	07.2006 →	D (A)	4	1248 cm ³	4V	70 kW	(95 PS)	18	82,00 mm	
	4	KH 40,43 MT -12,7 MØ 37 GL 62,43	RTK KKK TPL	23 56,7	1 M 1,5 1 M 1,5 1 DSF 2	DC G6 G3 CR G6		69,60	41 288 600 <small>NEW</small>	
	070 170							70,00	41 288 610 <small>NEW</small>	
5		69,6								
B 13 DTC Euro 5	08.2014 →	D (A)	4	1248 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	17,6	82,00 mm	
	4	KH 40,43 MT -12 MØ 42 GL 63,43	RTK TPL	23 56,7	1 M 1,5 1 M 1,5 1 DSF 2	DC G6 G3 CR G6		69,60	41 660 600 <small>NEW</small>	
	070 166							70,00	41 660 620 <small>NEW</small>	

V

		Type								
6		69,6								
B 13 DTE	08.2014 →	D	(A)	4	1248 cm ³	4V	70 kW	(95 PS)	16,5	82,00 mm
B 13 DTR	08.2014 →	D	(A)	4	1248 cm ³	4V	70 kW	(95 PS)	16,5	82,00 mm
	4	KH 40,43 MT -12 MØ 42,3 GL 62,43	RTK KKK TPL	23 56,7	1 M 1,5 1 M 1,5 1 DSF 2	DC G6 G3 CR G6			69,60	41 648 600 <small>NEW</small>
									70,00	41 648 610 <small>NEW</small>
7		72,5								
X 10 XE	11.1996 → 09.2000	B	(NA)	3	973 cm ³	4V	40 kW	(54 PS)	10	78,60 mm
Z 10 XE	09.2000 → 08.2005	B	(NA)	3	973 cm ³	4V	43 kW	(58 PS)	10,1	78,60 mm
	3	KH 24 VT1 -1,30 MT -1,2 MØ 54 GL 45		18 51 K	1 R 1,2 1 M 1,5 1 SLF 2	NT ST G3 CR			72,50	40 382 600
									73,00	40 382 620
8		72,5								
X 12 XE	03.1998 → 09.2000	B	(NA)	4	1199 cm ³	4V	48 kW	(65 PS)	10,1	72,60 mm
Z 12 XE	09.2000 → 03.2008	B	(NA)	4	1199 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,1	72,60 mm
	4	KH 24 VT1 -1,30 GL 45		18 51 K	1 R 1,2 1 M 1,5 1 SLF 2	NT ST G3 CR			72,50	40 383 600
									72,75	40 383 610
									73,00	40 383 620
9		72,5								
A 14 NEL Euro 5	06.2010 →	B	(A)	4	1364 cm ³	4V	88 kW	(120 PS)	9,5	82,60 mm
A 14 NET Euro 5	12.2009 →	B	(A)	4	1364 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	9,5	82,60 mm
B 14 NEJ Euro 6	08.2014 →	B	(LA)	4	1364 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)	9,5	82,60 mm
B 14 NEL Euro 6	06.2010 →	B	(A)	4	1364 cm ³	4V	74-88 kW	(101-120 PS)	9,5	82,60 mm
B 14 NET Euro 6	12.2009 →	B	(LA)	4	1364 cm ³	4V	103-110 kW	(140-150 PS)	9,5	82,60 mm
D 14 NET Euro 6	12.2009 →	B	(LA)	4	1364 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	9,5	82,60 mm
	4	KH 25,87 VT1 -1,87 VT2 -2,10 MT -2,9 MØ 56,2 GL 44,18	NHA LOX TPL	18 48 K	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 2	DL ST G3 NT ST			72,50	41 784 600
									73,00	41 784 620
10		73,4								
Z 10 XEP	02.2000 → 08.2014	B	(NA)	3	998 cm ³	4V	44 kW	(60 PS)	10,5	78,60 mm
	3	KH 24 VT1 -1,33 VT2 -1,35 MT -0,82 MØ 52 GL 45		18 51 K	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 2	NT ST G3 NT ST			73,40	40 384 600 [1]
									73,65	40 384 610 [1]
									73,90	40 384 620 [1]
[1]	nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами									



				Type					
11		73,4							
Z 14 XEP	01.2003 →	B	(NA)	4	1364 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	10,5 73,40 mm
	4	KH 23		18	1 R	1,2 NT ST		73,40	40 386 600 [1]
	073 067	VT1 -1,33		51	1 NM	1,2 G3		73,65	40 386 610 [1]
		VT2 -1,35		K	1 SLF	2 NT ST		73,90	40 386 620 [1]
		MT -1,25							
		MØ 52							
		GL 44							
[1]	nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами								
12		73,4							
Z 12 XEP	07.2004 →	B	(NA)	4	1229 cm ³	4V	59 kW	(80 PS)	10,5 72,60 mm
	4	KH 24		18	1 R	1,2 NT ST		73,40	40 385 600 [1]
	073 067	VT1 -1,46		51	1 NM	1,2 G3		73,65	40 385 610 [1]
		VT2 -1,49		K	1 SLF	2 NT ST		73,90	40 385 620 [1]
		BÜ +0,53							
		GL 45,53							
[1]	nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами								
13		73,4							
A 12 XEL Euro 5	01.2010 →	B	(NA)	4	1229 cm ³	4V	51 kW	(69 PS)	72,60 mm
A 12 XER Euro 5	12.2009 → 08.2014	B	(NA)	4	1229 cm ³	4V	61-63 kW	(83-86 PS)	10,5 72,60 mm
	4	KH 26,85	NHA	18	1 R	1,2 NT ST		73,40	41 006 600 NEW
	073 081	VT1 -4,70	LOX	53	1 NM	1,2 G3		73,65	41 006 610 NEW
		VT2 -2,00	HK	K	1 SLF	2 NT ST		73,90	41 006 620 NEW
		BÜ +0,6	TPL						
		GL 48,35							
14		73,4							
A 14 XEL	12.2009 → 02.2019	B	(NA)	4	1398 cm ³	4V	64 kW	(87 PS)	10,5:1 82,60 mm
A 14 XER	12.2009 →	B	(NA)	4	1398 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5 82,60 mm
A 14 XFL	03.2012 →	B	(NA)	4	1398 cm ³	4V	63 kW	(86 PS)	82,60 mm
B 14 XEL	10.2012 →	B	(NA)	4	1398 cm ³	4V	64-66 kW	(87-90 PS)	82,60 mm
	4	KH 25,85	NHA	18	1 R	1,2 NT ST		73,40	41 007 600 NEW
	073 077	VT1 -4,60	LOX	53	1 NM	1,2 G3		73,65	41 007 610 NEW
		VT2 -2,40	TPL	K	1 SLF	2 NT ST		73,90	41 007 620 NEW
		MT -1,6							
		MØ 52							
		GL 46,85							

15	73,4												
A 10 XEP Euro 5	01.2010 → 08.2014	B	(NA)	3	998 cm ³	4V	44-48 kW	(60-65 PS)	10,5	78,60 mm			
	3	KH 23,85 VT1 -1,33 VT2 -1,35 MT -0,65 MØ 52 GL 44,85	TPL	18 51 K	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 2	CR G6 G3 NT ST NT ST		73,40 73,65 73,90			41 642 600 41 642 610 41 642 620	NEW NEW NEW	
	073 067												
16	76												
15 D	09.1987 → 12.1996	D	(NA)	4	1488 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	23	82,00 mm			
15 DT		D	(A)	4	1488 cm ³	2V	53 kW	(73 PS)	23	82,00 mm			
	T Cyl.	A=80		L=138							89 849 190 [1] semi		
[1]	15 D: → mot. 804 794												
17	77,6												
X 14 XE KAT	07.1994 → 05.2005	BG	(NA)	4	1389 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	10,5	73,40 mm			
	4	KH 32,05 BÜ +1 GL 53,5		18 55 K	1 R 1,5 1 M 1,5 1 SLF 3	CR G6 CR		77,60			94 798 600		
	077 711	KH 31,75 BÜ +1 GL 53,5	HKÜ HKÜ					78,10 78,60			94 798 610 94 798 620		
18	77,6												
14 NV	09.1988 → 02.1998	B	(NA)	4	1389 cm ³	2V	53-55 kW	(72-75 PS)	9,4	73,40 mm			
C 14 NZ	01.1990 → 10.2001	B	(NA)	4	1389 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	9,4	73,40 mm			
X 14 SZ	03.1993 → 10.2001	B	(NA)	4	1389 cm ³	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	9,6	73,40 mm			
	4	KH 31,75 MT -3,4 MØ 63 GL 52,52	HKÜ	18 55 K	1 R 1,5 1 M 1,5 1 SLF 3	CR G6 CR		78,10			97 286 610		
	077 711	KH 31,75 MT -3,4 GL 52,5	HKÜ					78,60			97 286 620 (91 352)		
19	77,6												
C 14 SE	09.1990 → 09.2000	B	(NA)	4	1389 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	9,8	73,40 mm			
	4	KH 32,05 MT -2,6 GL 52,5		18 55 K	1 R 1,5 1 M 1,5 1 SLF 3	CR G6 CR		77,60			97 360 600		
	077 711	KH 31,75 MT -2,6 GL 52,5	HKÜ HKÜ					78,10 78,60			97 360 610 97 360 620		



				Type						
20		79								
16 SV	09.1984 → 05.1993	B	(NA)	4	1598 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	10	81,50 mm
C 16 SE	03.1991 → 02.1998	B	(NA)	4	1598 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10	81,50 mm
E 16 SE	05.1988 → 03.1992	B	(NA)	4	1598 cm ³	2V	60-74 kW	(81-101 PS)	10	81,50 mm
	4	KH 28 MT -1,6 MØ 59 BÜ +0,4 GL 48,4		18 55 K	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 3	CR G6 CR ST		79,00		90 556 605
	079 120	KH 27,7 MT -1,6 MØ 59 BÜ +0,4 GL 48,1	HKÜ HKÜ					79,50 80,00		90 556 623 90 556 630
21		79								
X 16 XE	07.1994 → 12.2000	B	(NA)	4	1598 cm ³	4V	78-80 kW	(106-109 PS)	10,5	81,50 mm
X 16 XEL	01.1994 → 08.2005	B	(NA)	4	1598 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5	81,50 mm
	4	KH 28 MT -0,8 GL 48		18 55 K	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 3	CR G6 CR ST		79,00		94 637 600
	079 120	KH 27,7 MT -0,8 GL 48	HKÜ HKÜ					79,50 80,00		94 637 610 94 637 620
22		79								
Y 16 XE	08.1995 → 10.2001	B	(NA)	4	1598 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5	81,50 mm
Z 16 SE	03.1998 → 11.2011	B	(NA)	4	1598 cm ³	2V	62-64 kW	(84-87 PS)	9,6	81,50 mm
Z 16 XE	08.1995 →	B	(NA)	4	1598 cm ³	4V	63-74 kW	(85-101 PS)	10,5	81,50 mm
	4	KH 27,2 GL 50,2		18 55 K	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2,5	NT ST CR ST		79,00 79,25 79,50		40 380 600 40 380 610 40 380 620
	079 184									
23		79								
Z 16 XEP	03.2000 →	B	(NA)	4	1598 cm ³	4V	74-77 kW	(101-105 PS)	10,5	81,50 mm
	4	KH 26,73 GL 48,73		18 52 K	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 2	NT ST G3 CR ST		79,00 79,25 79,50		40 388 600 40 388 610 40 388 620
	079 185									
24		79								
A 16 XER Euro 5	01.2004 →	B	(NA)	4	1598 cm ³	4V	85 kW	(116 PS)	10,8	81,50 mm
Z 16 XER	01.2004 → 11.2014	B	(NA)	4	1598 cm ³	4V	85 kW	(116 PS)	10,5	81,50 mm
	4	KH 26,73 VT1 -4,40 VT2 -3,40 BÜ +1,2 GL 49,93	NHA TPL HK	19 46	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 2	NT ST G3 CR ST		79,00 79,25 79,50		41 492 600 <small>NEW</small> 41 492 610 <small>NEW</small> 41 492 620 <small>NEW</small>
	079 218									

V

				Type			B	C			
25		79									
Y 17 DT	02.2000 → 02.2012	D	(A)	4	1686 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	18,4	86,00 mm	
Y 17 DTL	08.2000 →	D	(A)	4	1686 cm ³	4V	48 kW	(65 PS)	18,4	86,00 mm	
	4	KH 39,75 MT -14 MØ 38,8 GL 74,05	RTK	27 64	1 R 2 1 M 1,5 1 DSF 3	CK G6 CR G3 NT ST				79,00 79,25 79,50	40 391 600 40 391 610 40 391 620
	079 187										
26		79									
Z 17 DTH	08.2000 → 11.2011	D	(LA)	4	1686 cm ³	4V	74 kW	(100 PS)	18,4	86,00 mm	
	4	KH 39,75 MT -14 MØ 41,8 GL 64,75	KKK RTK	27 64	1 R 2 1 M 1,5 1 DSF 3	CK G6 CR G3 NT ST				79,00 79,25 79,50	40 392 600 40 392 610 40 392 620
	079 186										
27		79									
A 17 DT Euro 5	06.2010 →	D	(A)	4	1686 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)		86,00 mm	
A 17 DTI Euro 5	06.2010 →	D	(A)	4	1686 cm ³	4V	81 kW	(110 PS)		86,00 mm	
A 17 DTJ Euro 5	01.2004 → 10.2015	D	(LA)	4	1686 cm ³	4V	81 kW	(110 PS)	18,4	86,00 mm	
A 17 DTR Euro 5	01.2008 →	D	(A)	4	1686 cm ³	4V	92 kW	(125 PS)	18,2	86,00 mm	
Z 17 DTJ	01.2004 → 11.2014	D	(LA)	4	1686 cm ³	4V	81 kW	(110 PS)	18,4	86,00 mm	
Z 17 DTR	11.2006 →	D	(A)	4	1686 cm ³	4V	92 kW	(125 PS)	18,2	86,00 mm	
	4	KH 45,75 MT -14 MØ 41,8 GL 72,85	KKK RTK	29,5 64,5	1 ET 2 1 NM 2 1 DSF 3	NT ST CR NT ST				79,00 79,50	41 071 600 41 071 620
	079 214										
28		79									
A 17 DTC Euro 5	12.2009 →	D	(LA)	4	1686 cm ³	4V	81 kW	(110 PS)		86,00 mm	
A 17 DTS Euro 5	03.2007 →	D	(A)	4	1686 cm ³	4V	96 kW	(131 PS)	16,5	86,00 mm	
	4	KH 45,75 MT -15 MØ 43,5 GL 72,85	KKK RTK	29,5 64,5	1 R 1,5 1 M 1,5 1 DSF 2	CK G6 G3 CR G6				79,00 79,50	41 286 600 NEW 41 286 620 NEW
	079 214										
	4	KH 45,75 MT -15 MØ 43,5 GL 72,85	KKK RTK	29,5 64,5	1 ET 2 1 NM 2 1 DSF 3	NT ST CR NT ST				79,00 79,50	41 655 600 NEW 41 655 620 NEW
	079 214										

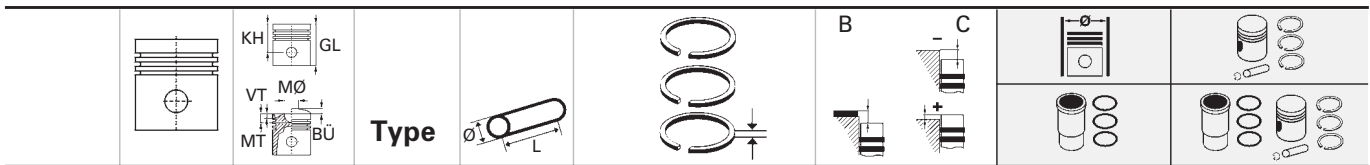
V

		KH VT MT	GL MØ BU	Type	Ø L		B C		
29	80								
16 D		02.1982 → 08.1991	D (NA)	4	1598 cm ³	2V	40 kW	(54 PS) 23	79,50 mm
16 DA		03.1982 → 08.1991	D (NA)	4	1598 cm ³	2V	40 kW	(54 PS) 23	79,50 mm
	T Cyl.	A=83	C=84,9	L=143,5	H=4,5			89 161 190 semi	
30	80								
X 25 DT		04.1994 → 07.2001	D (LA)	6	2498 cm ³	2V	96 kW	(131 PS) 22	82,80 mm
	6	KH 39,45 MT -2,5 GL 65,95	RTK KKK	27 63	1 T15 3 1 M 1,75 1 DSF 3	CR G6 G3 CR		80,25	94 347 610 [1]
	080 284	KH 39,2 MT -2,5 GL 65,95	HKÜ					80,50	94 347 620 [1]
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Loch hole trou agujero Отверстие	Dicke thickness épaisseur espesor Толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1	1,55	+0,64	+0,78					
	2	1,68	+0,79	+0,91					
	3	1,87	+0,92	+1,08					
31	80								
F8Q 606		03.1998 → 08.2001	D (NA)	4	1870 cm ³	2V	44 kW	(60 PS) 21,5	93,00 mm
	4	KH 42,5 MT -0,7 GL 67,4	RTK	24 63	1 R 2 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR	+0,87 +1,00	80,00	92 006 800 [1]
	080 312							80,50	92 006 820 [1]
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня						
	Kerben notches repères muescas надрезы	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем						
	2		+0,868						
	1	+0,868	+1,000						
	3	+1,000							

		KH		GL		VT		MØ		BU		Type	\varnothing	L
32		80												
F9Q 760	08.2001 → 12.2006	D	(A)	4	1870 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	18,3	93,00 mm				
F9Q 762	08.2001 → 07.2014	D	(A)	4	1870 cm ³	2V	59-60 kW	(80-82 PS)	19	93,00 mm				
F9Q 770	09.2000 → 10.2001	D	(A)	4	1870 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	18,3	93,00 mm				
F9Q 774	10.2001 → 05.2010	D	(A)	4	1870 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	18,3	93,00 mm				
	4	KH 47,06 VT1 -0,75 MT -17,8 MØ 38 GL 77,4	RTK TPL	28 60	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR					80,01 80,51	99 561 600 [1] 99 561 620 [1]		
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kerben notches repères muescas надрезы		größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем	Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня							
	2 1 3			+0,868 +1,000		+0,868 +1,000								
33		80												
R9M 408 Euro 5	05.2014 →	D	(A)	4	1598 cm ³	4V	66-85 kW	(90-116 PS)	15,4	79,50 mm				
R9M 413	08.2016 →	D	(A)	4	1598 cm ³	4V	70-89 kW	(95-121 PS)	15,4	79,50 mm				
R9M 450 Euro 5	05.2014 →	D	(A)	4	1598 cm ³	4V	85-107 kW	(116-146 PS)	15,4	79,50 mm				
	4	KH 45,946 MT -12,39 MØ 46,5 GL 70,481	RTK TPL KKK	30 60	1 ET 2 1 M 1,75 1 DSF 2	PV ST NT ST					80,019	40 892 600		
34		80,5												
Z 18 XE KAT	02.1998 → 11.2010	BG	(NA)	4	1796 cm ³	4V	87-92 kW	(118-125 PS)	10,5	88,20 mm				
	4	KH 24,1 GL 44,7		18 55 K	1 R 1,2 1 M 1,2 1 SLF 2	NT ST CR ST					80,50 81,00	99 741 601 99 741 610 (94 605)		
35		80,5												
X 18 XE1	10.1995 → 08.2005	B	(NA)	4	1796 cm ³	4V	85 kW	(116 PS)	10,5	88,20 mm				
Z 18 XEL		B	(NA)	4	1796 cm ³	4V	81-85 kW	(110-116 PS)	10,5	88,20 mm				
	4	KH 24,1 GL 44,7		18 55 K	1 R 1,2 1 M 1,2 1 SLF 2	NT ST CR ST					80,50 81,00	99 741 601 99 741 610 (94 605)		

V

				Type						
36		80,5								
Z 18 XER		01.2004 → 11.2014	B	(NA)	4	1796 cm ³	4V	103 kW	(140 PS) 10,5	88,20 mm
	4	KH 26,1 BÜ +0,7 GL 45,1	TPL NHA HK	19 49,84	1 R 1,2 1 M 1,2 1 SLF 2	NT ST CR ST		80,50	40 027 700	
	080 320							81,00	40 027 710	
37		80,5								
A 18 XEL Euro 5		10.2011 → 08.2018	B	(NA)	4	1796 cm ³	4V	85-88 kW	(116-120 PS) 10,5	88,20 mm
A 18 XER Euro 5		01.2004 →	B	(NA)	4	1796 cm ³	4V	103 kW	(140 PS) 10,5	88,20 mm
	4	KH 26,1 BÜ +0,7 GL 45,1	TPL NHA	19 50	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 2	NT NT		80,50	40 199 600 NEW	
	080 325							81,00	40 199 610 NEW	
38		81,6								
X 25 XE		04.1993 → 09.2000	B	(NA)	6	2498 cm ³	4V	125-143 kW	(170-194 PS) 10,8	79,60 mm
	6	KH 30,45 BÜ +0,6 GL 51,08		21 56 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 3	CR ST CR		81,60	94 954 600	
	082 212									
39		82								
Z 19 DT		04.2002 → 11.2014	D	(LA)	4	1910 cm ³	2V	88 kW	(120 PS) 18	90,40 mm
Z 19 DTL Euro 4		08.2005 → 11.2010	D	(LA)	4	1910 cm ³	2V	74 kW	(100 PS) 18	90,40 mm
	4	KH 46,5 VT1 -0,50 MT -17,5 MØ 37,5 GL 72,5	RTK KBB	25,988 61	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 2	CK G6 G3 NT ST		82,00	41 795 600 NEW	
	082 214							82,40	41 795 610 NEW	
								82,60	41 795 620 NEW (40 218)	
V	40		82							
Z 19 DTH Euro 4		01.2004 → 11.2014	D	(LA)	4	1910 cm ³	4V	110 kW	(150 PS) 17,5	90,40 mm
Z 19 DTJ		01.2004 → 05.2009	D	(LA)	4	1910 cm ³	4V	88 kW	(120 PS) 17,5	90,40 mm
	4	KH 46,5 VT1 -1,00 VT2 -0,90 MT -15,4 MØ 41,5 GL 73,5	RTK KKK KBB	26 61	1 R 2 1 NM 2 1 DSF 2	CK G6 G3 CR G6		82,00	40 660 600	
	082 278							82,40	40 660 610	
		KH 46,5 VT1 -1,00 VT2 -0,90						82,60	40 660 620	



41		82,5							
17 D	09.1988 → 08.1993	D (NA)	4	1699 cm ³	2V	42 kW	(57 PS)	23	79,50 mm
17 DR	09.1985 → 09.1998	D (NA)	4	1699 cm ³	2V	42-44 kW	(57-60 PS)	23,1	79,50 mm
X 17 DTL	01.1994 → 08.2006	D (A)	4	1699 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	22	79,50 mm

	T Cyl.	A=85,5	C=87,5	L=142	H=4,5			89 432 190 semi	
--	--------	--------	--------	-------	-------	--	--	---------------------------	--

42		83							
A 20 DT Euro 5	07.2008 → 08.2018	D (A)	4	1956 cm ³	4V	96 kW	(131 PS)	16,5	90,40 mm
A 20 DTC Euro 5	07.2008 → 05.2017	D (A)	4	1956 cm ³	4V	81 kW	(110 PS)	16,5	90,40 mm
A 20 DTH Euro 5	07.2008 →	D (A)	4	1956 cm ³	4V	118-121 kW	(160-165 PS)	16,5	90,40 mm
A 20 DTJ Euro 5	07.2008 → 12.2014	D (A)	4	1956 cm ³	4V	96 kW	(131 PS)	16,5	90,40 mm
A 20 DTL Euro 5	07.2008 → 08.2018	D (A)	4	1956 cm ³	4V	81 kW	(110 PS)	16,5	90,40 mm
Y 20 DTJ	10.2011 → 08.2018	D (LA)	4	1956 cm ³	4V	96 kW	(131 PS)	16,5	90,40 mm
Z 20 DTJ	10.2011 → 08.2018	D (LA)	4	1956 cm ³	4V	96 kW	(131 PS)	16,5	90,40 mm

	4	KH 46,63 MT -15,8 MØ 43,5 GL 72,6	RTK KKK TPL	30 67	1 M 1,5 1 NM 1,5 1 DSF 2	CK G6 G3 CK G6		83,00	41 070 600
	083 170							83,40	41 070 620

43		84							
-----------	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--

M9R 630	01.2006 → 07.2014	D (LA)	4	1995 cm ³	4V	66-84 kW	(90-114 PS)	15,5	90,00 mm
	4	KH 47,916 VT1 -0,30 VT2 -0,30 MT -14 MØ 50 GL 76	KKK RTK TPL	32 65	1 R 2 1 M 2 1 DSF 2	CK G6 G3 CR		84,50	97 597 720
	084 196								

44		84							
-----------	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--

M9R 780 Euro 4	01.2006 → 07.2014	D (LA)	4	1995 cm ³	4V	66-84 kW	(90-114 PS)	16	90,00 mm
M9R 782	01.2006 → 07.2014	D (LA)	4	1995 cm ³	4V	66-84 kW	(90-114 PS)	17	90,00 mm
M9R 784	08.2006 → 07.2014	D (LA)	4	1995 cm ³	4V	84 kW	(114 PS)	15,6	90,00 mm
M9R 786 Euro 4	01.2006 → 07.2014	D (LA)	4	1995 cm ³	4V	66-84 kW	(90-114 PS)	15,7	90,00 mm
M9R 788	08.2006 → 07.2014	D (LA)	4	1995 cm ³	4V	84 kW	(114 PS)	15,6	90,00 mm

	4	KH 47,916 MT -14,9 MØ 49,07 GL 76	RTK TPL KKK	32 65	1 ET 2,5 1 M 2 1 DSF 2	CK G6 G3 CR		84,00	40 262 600
	084 196							84,50	40 262 620


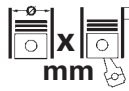

			Type						
45		85							
M9T 670 Euro 5	05.2010 →	D (A)	4	2298 cm ³	4V	74-92 kW	(101-125 PS)	16	101,30 mm
M9T 676 Euro 4	05.2010 →	D (A)	4	2298 cm ³	4V	74-92 kW	(101-125 PS)	16	101,30 mm
M9T 678	05.2010 →	D (A)	4	2298 cm ³	4V	107 kW	(146 PS)	16	101,30 mm
M9T 680	05.2010 →	D (A)	4	2298 cm ³	4V	92-107 kW	(125-146 PS)	16	101,30 mm
M9T 690 Euro 5	05.2010 →	D (A)	4	2298 cm ³	4V	74-92 kW	(101-125 PS)	16	101,30 mm
M9T 692 Euro 4	05.2010 →	D (A)	4	2298 cm ³	4V	74-92 kW	(101-125 PS)	16	101,30 mm
M9T 694 Euro 4	05.2010 →	D (A)	4	2298 cm ³	4V	107-110 kW	(146-150 PS)	16	101,30 mm
M9T 870	05.2010 →	D (A)	4	2298 cm ³	4V	74-81 kW	(100-110 PS)	16	101,30 mm
M9T 876	05.2010 →	D (A)	4	2298 cm ³	4V	92 kW	(125 PS)	16	101,30 mm
	4	KH 47,88 MT -16,2 MØ 50 GL 76	RTK TPL KKK	32 65	1 ET 2,5 1 M 2 1 DSF 2	CR G6 CR CR G6		85,01	97 504 600
								85,51	97 504 620
46		86							
C 20 NE	09.1986 → 10.1998	B (NA)	4	1998 cm ³	2V	85 kW	(115 PS)	9,2	86,00 mm
	4	KH 30,4 MT -5 MØ 57,02 GL 55,4	SRK	20,998 61,5 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 3	MO G6 CR		86,00	92 123 600
		KH 30,1 MT -5 MØ 57,02 GL 55,4	HKÜ HKÜ					86,50	92 123 610
								87,00	92 123 620 (90 244, 90 760)
47		86							
20 SE	09.1986 → 09.1999	B (NA)	4	1998 cm ³	2V	85-90 kW	(116-122 PS)	10	86,00 mm
20 SEH	09.1986 → 09.1992	B (NA)	4	1998 cm ³	2V	95 kW	(129 PS)	10	86,00 mm
20 XE	01.1988 → 08.1992	B (NA)	4	1998 cm ³	4V	115 kW	(156 PS)	10,5	86,00 mm
X 20 SE	03.1992 → 09.1999	B (NA)	4	1998 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	10	86,00 mm
	4	KH 30,4 MT -5 MØ 45 GL 55,4	SRK	21 61,5 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 3	MO G6 CR		86,00	90 245 600
								86,50	90 245 610
								87,00	90 245 620
48		86							
C 20 XE	03.1988 →	B (NA)	4	1998 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	10,5	86,00 mm
	4	KH 30,43 VT1 -1,93 MT -0,85 GL 55,43		21 61,5	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 3	MO G6 CR		86,00	91 023 700
								86,50	91 023 710

V






				Type							
49		86									
X 20 XEV		06.1990 → 07.2005	B	(NA)	4	1998 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	10,8	86,00 mm
	4	KH 30,4 MT -3,16 MØ 59 GL 55,4			21 61,5 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 3	MO G6 CR		86,00		97 332 600
	086 716	KH 30,1 MT -3,16 MØ 59 GL 55,4	HKÜ HKÜ						86,50		97 332 610
									87,00		97 332 620 (94 515)
50		86									
X 22 SE		10.1998 → 10.2004	B	(NA)	4	2198 cm ³	4V	100-104 kW	(136-141 PS)	9,6-10,5	94,60 mm
X 22 XE		03.1995 → 04.1999	B	(NA)	4	2198 cm ³	4V	100-104 kW	(136-141 PS)	10,5	94,60 mm
	4	KH 30,4 MT -6,5 MØ 63,18 GL 55,4			21 61,5 K	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SLF 3	MO G6 CR		86,00		97 363 600
	086 713	KH 30,1 MT -6,5 MØ 63,18 GL 55,4	HKÜ HKÜ						86,50		97 363 610
									87,00		97 363 620 (97 288)
51		86									
Z 22 SE		08.1995 → 10.2008	B	(NA)	4	2198 cm ³	4V	106-108 kW	(144-147 PS)	10	94,60 mm
	4	KH 26,75 MT -0,61 MØ 70 GL 48,9			20 62,84	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 SLF 2,5	NT ST CR ST		86,00		94 912 600
	086 144	KH 26,45 MT -0,61 GL 48,9	HKÜ HKÜ						86,25		94 912 610
									86,50		94 912 620
52		89									
G9U 720 Euro 3		01.2001 → 05.2010	D	(LA)	4	2464 cm ³	4V	84-85 kW	(115-116 PS)	21	99,00 mm
G9U 724 Euro 3		01.2001 → 05.2010	D	(LA)	4	2464 cm ³	4V	84 kW	(115 PS)	21	99,00 mm
G9U 730 Euro 3		04.2003 → 07.2014	D	(LA)	4	2464 cm ³	4V	99 kW	(135 PS)	18	99,00 mm
G9U 750 Euro 3		01.2001 → 05.2010	D	(LA)	4	2464 cm ³	4V	84 kW	(115 PS)	17,75	99,00 mm
G9U 754 Euro 3		01.2001 → 05.2010	D	(LA)	4	2464 cm ³	4V	73-84 kW	(99-115 PS)	17,75	99,00 mm
	4	KH 53,03 MT -17,85 MØ 43,2 GL 83,09	RTK TPL		31 65	1 R 2,5 1 M 1,75 1 SSF 2,5	MO G6		89,00		40 079 600
	089 168								89,50		40 079 620 (99 424)

V

			Type						
53		92							
23 D		09.1980 → 08.1986	D (NA)	4	2260 cm ³	2V	48-52 kW	(65-71 PS) 22	85,00 mm
23 DTR		08.1988 → 06.1998	D (LA)	4	2260 cm ³	2V	74 kW	(100 PS) 23	85,00 mm
23 TD		09.1983 → 08.1987	D (A)	4	2260 cm ³	2V	63 kW	(86 PS) 22	85,00 mm
23 YD		09.1986 → 03.1994	D (NA)	4	2260 cm ³	2V	54 kW	(73 PS) 22	85,00 mm
23 YDT		09.1986 → 08.1988	D (A)	4	2260 cm ³	2V	66 kW	(90 PS) 23	85,00 mm
	T Cyl.	A=95	C=96,9	L=172	H=4,55			89 048 190 semi	
54		93							
S8U 758		03.1998 → 08.2001	D (NA)	4	2499 cm ³	2V	55-58 kW	(75-79 PS) 22	92,00 mm
S8U 780		03.1998 → 08.2001	D (NA)	4	2499 cm ³	2V	55 kW	(75 PS) 22	92,00 mm
S8U 782		03.1998 → 08.2001	D (NA)	4	2499 cm ³	2V	55 kW	(75 PS) 22	92,00 mm
	T Cyl.	A=96	C=98,9	L=167,3	H=5			89 183 190 semi	
55		94,4							
S9W 702 Euro 2		10.1998 → 10.2001	D (A)	4	2799 cm ³	2V	84 kW	(114 PS) 19	100,00 mm
	4	KH 58,75 MT -19,45 MØ 39,3 GL 87,6	RTK KKK TPL	32 72	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 2,5	MO G6 CR		94,40	94 701 600 [1]
	094 056							94,80	94 701 630 [1]
	T Cyl.	A=97,5	C=100,9	L=167	H=5			89 502 190 semi	94 701 960
[1]	Kolben für Trapezpleuel/piston for wedge type con-rod/piston à support trapézoïdal/istón para biela trapezoidal/Поршень для трапецидального шатуна								

		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
ISB 4.5L Euro 6	D (LA)	4	107 x 124	4500	4	17,3:1	99-154	133-207	2
ISB 6.7L Euro 6	D (A)	6	107 x 124	6700	4	17,3:1	150-242	200-325	2
ISBe4-250B Euro 4	D (LA)	6	107 x 124	6690	4		184	250	1
MX 300 Euro 4/5	D (LA)	6	130 x 162	12900	4	17,7:1	300	408	7
MX 340 Euro 4/5	D (LA)	6	130 x 162	12900	4	17,7:1	340	462	7
MX-11 240 Euro 6	D (LA)	6	123 x 152	10837	4	17,5:1	240	326	5
MX-11 271 Euro 6	D (LA)	6	123 x 152	10837	4	17,5:1	271	368	5
MX-11 320 Euro 6	D (LA)	6	123 x 152	10837	4	17,5:1	320	435	6
MX-13 340 Euro 6	D (LA)	6	130 x 162	12903	4	17,5:1	340	462	8
MX-13 375 Euro 6	D (LA)	6	130 x 162	12903	4	17,5:1	375	510	9
PR 183 S Euro 4/5	D (LA)	6	118 x 140	9200	4	17,4:1	183	249	4
PR 228 S Euro 4/5	D (LA)	6	118 x 140	9200	4	17,4:1	228	310	4
PR 265 S Euro 4/5	D (LA)	6	118 x 140	9200	4	17,4:1	265	360	3

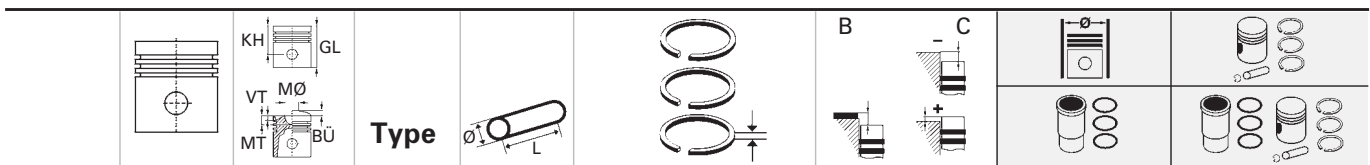
V






					Pos						Pos
											
Citea											
CLF 120	07.2008 →	ISBe4-250B	D	1							
CLF 120	07.2008 →	PR 183 S	D	4							
CLF 120	07.2008 →	PR 228 S	D	4							
LLE-120		ISB 6.7L	D	2							
MLE-88		ISB 4.5L	D	2							
MLE-95		ISB 4.5L	D	2							
SLE-129		PR 183 S	D	4							
SLE-129		PR 228 S	D	4							
SLE-129		PR 265 S	D	3							
SLF-120		ISB 6.7L	D	2							
SLF-120		PR 183 S	D	4							
SLF-120		PR 228 S	D	4							
XLE-137		PR 228 S	D	4							
XLE-137		PR 265 S	D	3							
XLE-145		PR 228 S	D	4							
XLE-145		PR 265 S	D	3							
Futura											
FDD2-130	10.2015 →	MX-13 375	D	9							
FDD2-141	10.2015 →	MX-13 375	D	9							
FHD2-106	10.2013 →	MX-11 271	D	5							
FHD2-106	10.2016 →	MX-11 320	D	6							
FHD2-122	09.2010 →	MX 300	D	7							
FHD2-122	09.2010 →	PR 265 S	D	3							
FHD2-122	10.2013 →	MX-11 271	D	5							
FHD2-122	10.2013 →	MX-11 320	D	6							
FHD2-129	09.2010 →	MX 300	D	7							
FHD2-129	09.2010 →	PR 265 S	D	3							
FHD2-129	10.2013 →	MX-11 271	D	5							
FHD2-129	10.2013 →	MX-11 320	D	6							
FHD2-131	09.2010 → 10.2015	MX 300	D	7							
FHD2-131	09.2010 → 10.2015	MX 340	D	7							
FHD2-135	10.2013 →	MX-11 271	D	5							
FHD2-135	10.2013 →	MX-11 320	D	6							
FHD2-139	09.2010 →	MX 300	D	7							
FHD2-139	09.2010 →	MX 340	D	7							
FHD2-139	09.2010 →	MX-13 340	D	8							
FHD2-139	10.2013 →	MX-11 320	D	6							
FHD2-148	09.2010 →	MX 300	D	7							
FHD2-148	09.2010 →	MX 340	D	7							
FHD2-148	09.2010 →	MX-13 340	D	8							
FHD2-148	10.2013 →	MX-11 320	D	6							
FMD2-122	10.2013 → 10.2015	MX-11 240	D	5							
FMD2-122	10.2013 →	MX-11 271	D	5							
FMD2-129	10.2013 →	MX-11 240	D	5							
FMD2-129	10.2013 →	MX-11 271	D	5							
FMD2-135	10.2013 →	MX-11 240	D	5							
FMD2-135	10.2013 →	MX-11 271	D	5							
FMD2-148	06.2016 →	MX-11 320	D	6							
Jonkheere											
JHD 122	05.2008 →	MX 300	D	7							
JHD 122	05.2008 →	MX 340	D	7							
JHD 122	05.2008 →	PR 265 S	D	3							
JHD 134, JHD 140	05.2008 →	MX 340	D	7							
JHD 134, JHD 140	05.2008 →	PR 265 S	D	3							
JHD 134, JHD 144	05.2008 →	MX 300	D	7							
JHD-134		MX-13 340	D	8							
JHD-140		MX-13 340	D	8							
JSD-134		MX-13 340	D	8							
JSD-140		MX-13 340	D	8							
SYNERGY											
SDD-130		MX-13 375	D	9							
SDD-141		MX-13 375	D	9							











V

1 107											
ISBe4-250B Euro 4		07.2008 →		D (LA)	6	6690 cm ³	4V	184 kW	(250 PS)	124,00 mm	
	6	KH 69,385	KKK	40	1 T15 3	CK G6			107,00	41 475 600	
	107 010	MT -19,5	RTK	90,2	1 M 2,5				107,50	41 475 620	
		MØ 59	TPL		1 DSF 3,5	CR					
		GL 103,2									
2 107											
ISB 4.5L Euro 6				D (LA)	4	4500 cm ³	4V	99-154 kW	(133-207 PS)	17,3:1	124,00 mm
ISB 6.7L Euro 6				D (A)	6	6700 cm ³	4V	150-242 kW	(200-325 PS)	17,3:1	124,00 mm
	4/6	KH 69,385	KKK	40	1 T15 3	CK G6			107,00	41 541 600 <small>NEW</small>	
	107 010	MT -18,3	RTK	90,2	1 M 2,5				107,50	41 541 620 <small>NEW</small>	
		MØ 60,99	TPL		1 DSF 3,5	CR					
		GL 103,2									
3 118											
PR 265 S Euro 4/5				D (LA)	6	9200 cm ³	4V	265 kW	(360 PS)	17,4:1	140,00 mm
	6	KH 88	RTK	48	1 T15 3,5	DC G6			118,01	40 479 600	
	118 022	MT -14,07	KKK	96,9	1 M 3	G3					
		MØ 87	TPL		1 DSF 4	CK G3					
		GL 132	LOX								
	T Cyl.	A=123,5	C=130,6	L=262	H=6,06				89 501 110	40 479 960	
4 118											
PR 183 S Euro 4/5				D (LA)	6	9200 cm ³	4V	183 kW	(249 PS)	17,4:1	140,00 mm
PR 228 S Euro 4/5				D (LA)	6	9200 cm ³	4V	228 kW	(310 PS)	17,4:1	140,00 mm
	6	KH 88	RTK	48	1 T15 3,5	DC G6			118,01	40 473 600	
	118 021	MT -14,07	LOX	96,9	1 M 3	G3					
		MØ 87	TPL		1 DSF 4	CK G3					
		GL 132									
	T Cyl.	A=123,5	C=130,6	L=262	H=6,06				89 501 110	40 473 960	

V



5		123									
MX-11 240 Euro 6	10.2013 →	D (LA)	6	10837 cm ³	4V	240 kW	(326 PS)	17,5:1	152,00 mm		
MX-11 271 Euro 6	10.2013 →	D (LA)	6	10837 cm ³	4V	271 kW	(368 PS)	17,5:1	152,00 mm		
	6	KH 72 VT1 -2,00 VT2 -0,94 MT -14,4 MØ 87 GL 104,5	GSK KKK	52 73	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 3	DC G6 G3 CK				123,00	41 177 600
	STU12301 5/ ST123016										
	N Cyl.	A=139,2 X=11	C=152	L=249,3	H+F=11+0,95	2 EP 139 x 150 x 5 1 FP 139 x 5				89 899 110 [1]	41 177 960
	N Cyl.	A=139,2 X=11	C=152	L=249,3	H+F=11,25+0,95	2 EP 139 x 150 x 5 1 FP 139 x 5				89 936 110	41 177 961
	N Cyl.	A=139,2 X=11	C=152	L=249,3	H+F=11,5+0,95	2 EP 139 x 150 x 5 1 FP 139 x 5				89 937 110	41 177 962
[1]	mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego										

6		123									
MX-11 320 Euro 6	10.2013 →	D (LA)	6	10837 cm ³	4V	320 kW	(435 PS)	17,5:1	152,00 mm		
	6	KH 72 VT1 -2,00 VT2 -0,94 MT -14,4 MØ 87 GL 104,5	GSK KKK	52 73	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 3	DC G6 G3 CK				123,00	41 174 600 <small>NEW</small>
	STU12301 5/ ST123016										
	N Cyl.	A=139,2 X=11	C=152	L=249,3	H+F=11+0,95	2 EP 139 x 150 x 5 1 FP 139 x 5				89 899 110 [1]	41 174 960
	N Cyl.	A=139,2 X=11	C=152	L=249,3	H+F=11,25+0,95	2 EP 139 x 150 x 5 1 FP 139 x 5				89 936 110	41 174 961
	N Cyl.	A=139,2 X=11	C=152	L=249,3	H+F=11,5+0,95	2 EP 139 x 150 x 5 1 FP 139 x 5				89 937 110	41 174 962
	6	KH 72 VT1 -2,00 VT2 -0,94 MT -14,4 MØ 87 GL 104,5	GSK KKK	52 73	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 3	DC G6 G3 CK				123,00	41 177 600
	STU12301 5/ ST123016										
	N Cyl.	A=139,2 X=11	C=152	L=249,3	H+F=11+0,95	2 EP 139 x 150 x 5 1 FP 139 x 5				89 899 110 [1]	41 177 960
	N Cyl.	A=139,2 X=11	C=152	L=249,3	H+F=11,25+0,95	2 EP 139 x 150 x 5 1 FP 139 x 5				89 936 110	41 177 961
	N Cyl.	A=139,2 X=11	C=152	L=249,3	H+F=11,5+0,95	2 EP 139 x 150 x 5 1 FP 139 x 5				89 937 110	41 177 962
[1]	mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego										

Type											

7		130
----------	--	------------

MX 300 Euro 4/5	05.2008 →	D (LA)	6	12900 cm ³	4V	300 kW	(408 PS)	17,7:1	162,00 mm
MX 340 Euro 4/5	05.2008 →	D (LA)	6	12900 cm ³	4V	340 kW	(462 PS)	17,7:1	162,00 mm

	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,03+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 157,4 x 5	89 861 110 [1] (89 827)	
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,28+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 157,4 x 5	89 924 110 NEW [1], [2]	
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,53+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 157,4 x 5	89 925 110 NEW [1], [3]	

- [1] mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego
- [2] With oversized flange height 0.25 mm
avec surcote de la hauteur de collerette de 0,25mm
Con sobremedida de la altura del collarín de 0,25 mm
- [3] With oversized flange height 0.50 mm
avec surcote de la hauteur de collerette de 0,50 mm
Con sobremedida de la altura del collarín de 0,50 mm

8		130
----------	--	------------

MX-13 340 Euro 6		D (LA)	6	12903 cm ³	4V	340 kW	(462 PS)	17,5:1	162,00 mm
-------------------------	--	--------	---	-----------------------	----	--------	----------	--------	-----------

	6	KH 82 MT -17,35 MØ 93,5 GL 120,5	GSK KKK	55 82	1 T15 4 1 M 3,16 1 DSF 4	CK G6 G3 CR	130,00	40 459 600
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,03+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 157,4 x 5	89 861 110 [1] (89 827)	40 459 961
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,28+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 157,4 x 5	89 924 110 NEW [1], [2]	40 459 962 NEW
N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,53+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 157,4 x 5	89 925 110 NEW [1], [3]	40 459 963 NEW	
	6	KH 82 VT1 -2,00 MT -15,8 MØ 93 GL 116,5	GSK KKK	55 82	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	DC ST NT ST DC	130,00	41 178 600 NEW
	9/ ST130177							

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице


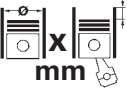



	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,03+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 157,4 x 5	89 861 110 [1] (89 827)	41 178 960 NEW
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,28+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 157,4 x 5	89 924 110 NEW [1], [2]	41 178 961 NEW
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,53+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 157,4 x 5	89 925 110 NEW [1], [3]	41 178 962 NEW
[1]	mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego							
[2]	With oversized flange height 0.25 mm avec surcote de la hauteur de collerette de 0,25mm Con sobremedida de la altura del collarín de 0,25 mm							
[3]	With oversized flange height 0.50 mm avec surcote de la hauteur de collerette de 0,50 mm Con sobremedida de la altura del collarín de 0,50 mm							

9 **130**
MX-13 375 Euro 6 D (LA) 6 12903 cm³ 4V 375 kW (510 PS) 17,5:1 162,00 mm

	6	KH 82 MT -17,35 MØ 93,5 GL 120,5	GSK KKK	55 82	1 T15 4 1 M 3,16 1 DSF 4	CK G6 G3 CR	130,00	40 459 600
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,03+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 157,4 x 5	89 861 110 [1] (89 827)	40 459 961
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,28+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 157,4 x 5	89 924 110 NEW [1], [2]	40 459 962 NEW
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,53+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 157,4 x 5	89 925 110 NEW [1], [3]	40 459 963 NEW
	6	KH 82 VT1 -2,00 MT -15,8 MØ 106,9 GL 116,5	GSK KKK	55 82	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 3,5	CK ST NT ST DC	130,00	40 893 600
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,03+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 157,4 x 5	89 861 110 [1] (89 827)	40 459 961
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,28+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 157,4 x 5	89 924 110 NEW [1], [2]	40 459 962 NEW
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,53+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 157,4 x 5	89 925 110 NEW [1], [3]	40 459 963 NEW
	6	KH 82 VT1 -2,00 MT -15,8 MØ 93 GL 116,5	GSK KKK	55 82	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	DC ST NT ST DC	130,00	41 178 600 NEW
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,03+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 157,4 x 5	89 861 110 [1] (89 827)	40 459 961
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,28+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 157,4 x 5	89 924 110 NEW [1], [2]	40 459 962 NEW
	N Cyl.	A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,53+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 157,4 x 5	89 925 110 NEW [1], [3]	40 459 963 NEW


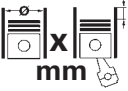

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type					
	N Cyl. A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,03+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 157,4 x 5	89 861 110 [1] (89 827)	41 178 960 NEW	41 178 961 NEW
	N Cyl. A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,28+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 157,4 x 5	89 924 110 NEW [1], [2]	41 178 962 NEW	41 178 962 NEW
	N Cyl. A=146 X=15	C=157,6	L=266,9	H+F=12,53+0,95	1 EP 143 x 1,45 2 EP 146 x 157,4 x 5 1 FP 146 x 157,4 x 5	89 925 110 NEW [1], [3]		
[1]	mit Feuerring/with fire ring/avec segment de feu/con segmento del fuego/segmento del fuego							
[2]	With oversized flange height 0.25 mm							
	avec surcote de la hauteur de collerette de 0,25mm							
	Con sobremedida de la altura del collarín de 0,25 mm							
[3]	With oversized flange height 0.50 mm							
	avec surcote de la hauteur de collerette de 0,50 mm							
	Con sobremedida de la altura del collarín de 0,50 mm							






										
		Cyl.		mm	cm³	Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
A 428 DOHC Euro 4	D (LA)	4		94 x 100	2776	4		147	200	2
D 704 TE2 (77B) Euro 2	D (A)	4		94 x 100	2776	2	18:1	60	82	3
HR 492 HI	D (LA)	4		92 x 90	2392	2	22:1	81	110	1
HR 492.4	D (LA)	4		92 x 90	2393	2	22,1:1	89	121	1
HR 494.4	D (LA)	4		92 x 94	2499	4	21,5:1	84-86	114-117	1
HR 92.4 H-SH	D (LA)	4		92 x 94	2499	2	22:1	84-92	114-125	1
HRT 392	D (A)	3		92 x 89,2	1779	2	22:1	55	74	1
MR704 LS-LX	D	4		94 x 100	2776	2		125-169	170-230	3
R 428 DOHC Euro 4	D (LA)	4		94 x 100	2776	4	17,5:1	120-130	163-177	2
RA 428 DOHC Euro 4	D (LA)	4		94 x 100	2776	4	17,5:1	130	163	2
VM 425	D (LA)	4		92 x 94	2499	2	21,5:1	92	125	1
VM 425 CLIER	D (LA)	4		92 x 94	2499	2	22,1:1	88-92	120-125	1
VM 425 SLIRR	D (LA)	4		92 x 94	2499	2	22,1:1	87-89	118-121	1
VM-425 SLIER	D (LA)	4		92 x 94	2500	2	22,1:1	87-92	118-125	1

1									
HR 492 HI	D (LA)	4	2392 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	22:1	90,00 mm	
HR 492.4	D (LA)	4	2393 cm ³	2V	89 kW	(121 PS)	22,1:1	90,00 mm	
HR 494.4	D (LA)	4	2499 cm ³	4V	84-86 kW	(114-117 PS)	21,5:1	94,00 mm	01.1989 →
HR 92.4 H-SH	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	84-92 kW	(114-125 PS)	22:1	94,00 mm	
HRT 392	D (A)	3	1779 cm ³	2V	55 kW	(74 PS)	22:1	89,20 mm	
VM 425	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	92 kW	(125 PS)	21,5:1	94,00 mm	
VM 425 CLIER	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	88-92 kW	(120-125 PS)	22,1:1	94,00 mm	
VM 425 SLIRR	D (LA)	4	2499 cm ³	2V	87-89 kW	(118-121 PS)	22,1:1	94,00 mm	
VM-425 SLIER	D (LA)	4	2500 cm ³	2V	87-92 kW	(118-125 PS)	22,1:1	94,00 mm	
	N Cyl.	A=103	C=110	L=168	H+F=8,9+1,2	1 SC 95 x 1,75 2 R 95 x 2,6 1 SC 95 x 2,6	89 500 110 (89 185)		
2									
A 428 DOHC Euro 4	D (LA)	4	2776 cm ³	4V	147 kW	(200 PS)		100,00 mm	
R 428 DOHC Euro 4	D (LA)	4	2776 cm ³	4V	120-130 kW	(163-177 PS)	17,5:1	100,00 mm	
RA 428 DOHC Euro 4	D (LA)	4	2776 cm ³	4V	130 kW	(163 PS)	17,5:1	100,00 mm	
	4	KH 52 MT -17,55 MØ 52 GL 80	RTK KKK TPL	32 74	1 R 2 1 NM 1,5 1 DSF 2	PV ST NT G3 NT	94,00	40 414 600	
3									
D 704 TE2 (77B)	D (A)	4	2776 cm ³	2V	60 kW	(82 PS)	18:1	100,00 mm	
Euro 2									
MR704 LS-LX	D	4	2776 cm ³	2V	125-169 kW	(170-230 PS)		100,00 mm	
	4	KH 48,25 VT1 -1,00 MT -15,15 MØ 52,7 GL 85,25	TPL	30 76	1 T15 3 1 NM 2 1 DSF 4	CR G6 CR	94,00	40 654 600	
	N Cyl.	A=103	C=110	L=168	H+F=8,9+1,2		89 864 110	40 654 960	

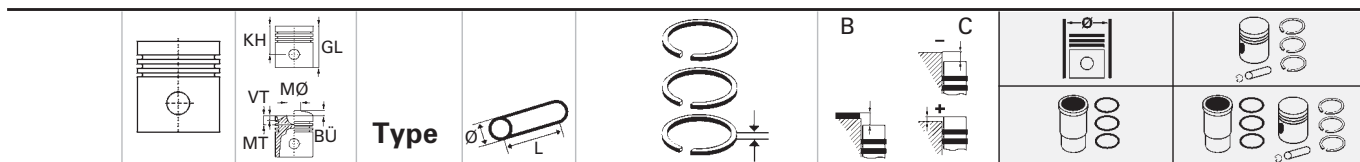
V

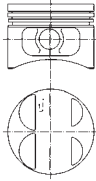
		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
GAZ 4062.10	B	4	92 x 86	2287	4	9,5:1	110	150	1

V


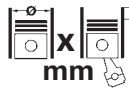

		Pos			Pos
 VOLGA					
3102	GAZ 4062.10	B 1			

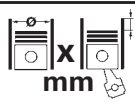

V




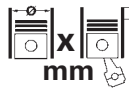

1		92		GAZ 4062.10		B	4	2287 cm ³ 4V	110 kW	(150 PS) 9,5:1	86,00 mm
	4	KH 37,7	HKÜ	21,998	1 R 1,5 CR G6					93,00	40 075 620
	092 165	VT1 -3,20 VT2 -4,70 GL 69,7		64	1 NM 2 1 SLF 3,5 CR ST						

V


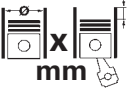





			Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
028.B	D (NA)	4	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	43	58	29
039	B	4	4	94 x 71	1971	2	7,6:1	70	95	96
039 (USA)	B	4	4	94 x 71	1971	2	7,6:1	68	90	96
111	B	1	1	77	1192		6,6	22	30	26
113 (34)	B	4	4	77 x 64	1192	2	7-7,3	22-25	30-34	25
122	B (NA)	4	4	77 x 64	1192	2	7,5:1	18-25	25-34	27
122/2	B	4	4	77 x 64	1192	2	7,5:1	25	34	24
124 A	B	4	4	87 x 66,6	1584	2	7,5:1	33	45	90
126/A	B	4	4	85,5 x 69	1584	2	7,5:1	31	42	86
1C	D (A)	4	4	76,5 x 86,4	1588	2	23	51	69	20
1F	B (NA)	4	4	81 x 77,4	1595	2	9	55	75	42
1G	D (A)	6	6	76,5 x 86,4	2384	2	23	68	93	20
1P	B (NA)	4	4	81 x 86,4	1781	2	9	72	98	43
1S	D (NA)	6	6	76,5 x 86,4	2383	2	23,5	51	70	21
1V	D (A)	4	4	76,5 x 86,4	1589	2	23	44	60	20
1X	D (NA)	4	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5	44-45	60-61	29
1Y	D (NA)	4	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5	47-50	64-68	29
1Z	D (A)	4	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	66	90	31
211	B	1	1	77	1192		6,6	22	30	26
262	B (NA)	4	4	81 x 86,4	1781	2		50	68	44
2G	B (NA)	4	4	75 x 72	1272	2	9	40	54	5
2H	B (NA)	4	4	81 x 86,4	1781	2	9	72	98	43
2L	D (NA)	4	4	92 x 92	2446	2	22	58-61	79-83	91
311 (1.6L)	B	4	4	85,5 x 69	1584	2	7,5:1	40	54	89
4 BTAA	D (LA)	4	4	102 x 120	3922	2	17:1	103-112	140-152	100
4.12 TCAE Euro 3	D (LA)	4	4	105 x 137	4745	2	16,9:1	110-154	150-209	103
4.12 TCE Euro 3	D (LA)	4	4	105 x 137	4745	2	16,9:1	110-154	150-209	102
4.236	D (NA)	4	4	98,43 x 127	3866	2	16:1	55-65	75-88	97
6 BTAA Euro 2	D (LA)	6	6	102 x 120	5883	2	17-17,6	94-173	128-235	99
6 CT 8.3 Euro 2	D (A)	6	6	114 x 135	8270	2	17,3:1	154-160	209-218	106
6 CTAA 8.3	D (LA)	6	6	114 x 135	8268	2	17,5:1	213-235	290-320	106
6.12 TCAE Euro 3	D (LA)	6	6	105 x 137	7118	2	16,8:1	127-231	173-314	103
685	D (NA)	4	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	36	49	21
686	D (NA)	4	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	45	61	20
68A	D (A)	4	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	45	61	20
68C	D (A)	4	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	50	68	20
68D	D	4	4	76,5 x 86,4	1588	2	23:1	36	48	21
694	D (A)	5	5	76,5 x 86,4	1986	2	23:1	75	102	20
751	D	6	6	76,5 x 86,4	2383	2	23:1	55	75	21
752	D (A)	6	6	76,5 x 86,4	2383	2	23:1	66	90	20
761	D	6	6	76,5 x 86,4	2383	2	23:1	55	75	21
AAA	B (NA)	6	6	81 x 90,3	2792	2	10	120-128	163-174	47
AAB	D (NA)	5	5	79,5 x 95,5	2370	2	23	57	78	29
AAC	B (NA)	4	4	81 x 95,5	1968	2	8,5	62	84	46
AAF	B (NA)	5	5	81 x 95,5	2461	2	8,5	80-81	108-110	46
AAM	B (NA)	4	4	81 x 86,4	1781	2	9	55	75	44
AAV	B (NA)	4	4	75 x 72	1272	2	9,2	40	55	5
AAZ	D (A)	4	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5	55	75	30
ABD	B (NA)	4	4	75 x 78,7	1390	2	9,2	40-44	54-60	6
ABL	D (A)	4	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5	50	68	30
ABN	B (NA)	4	4	81 x 77,4	1595	2	9,1	54-55	73-75	42
ABS	B (NA)	4	4	81 x 86,4	1781	2	10	63-66	86-90	43
ACC	B (NA)	4	4	81 x 86,4	1781	2	10	66-67	90-91	44
ACL	D (A)	6	6	76,5 x 86,4	2384	2	22	70	95	20
ACR	B (NA)	4	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	53	72	42
ACT	D (NA)	6	6	76,5 x 86,4	2383	2	23	51	70	21
ACV	D (LA)	5	5	81 x 95,5	2461	2	19,5	75	102	55
AD	B (NA)	4	4	85,5 x 69	1584	2	7,5	35-48	48-50	86
ADD	B (NA)	4	4	81 x 86,4	1781	2	10	63-75	86-102	44
ADE	D (A)	4	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	56	76	30
ADF	B (NA)	4	4	81 x 86,4	1781	2	9:1	50	68	44
ADG	D (NA)	4	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	43	58	29
ADK	D (NA)	4	4	76,5 x 86,4	1588	2	22,5:1	40	54	21
ADP	B (NA)	4	4	81 x 77,4	1595	2	10,3	74	101	49
ADZ	B (NA)	4	4	81 x 86,4	1781	2	9	63-66	86-90	43
AEB	B (A)	4	4	81 x 86,4	1781	5	9,5	110-112	150-152	51
AEF	D (NA)	4	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5	47	64	29
AEH	B (NA)	4	4	81 x 77,4	1595	2	10,3	74	100	49
AEK	B (NA)	4	4	81 x 77,4	1595	2	10,3	74	101	49


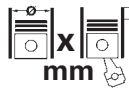

			Cyl.	 mm	cm ³		Comp.	kW	PS	Pos
							Ratio				ε
AER	B (NA)	4	67,1 x 70,6	999	2	10,5	37	50	1	
AES	B (NA)	6	81 x 90,3	2792	2	10	103	140	47	
AEU	B (NA)	5	81 x 95,5	2461	2	10	81	110	46	
AEY	D (NA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	47-48	64-65	32	
AF	B (NA)	4	85,5 x 69	1584	2		33-37	46-50	87	
AFD	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	58	79	32	
AFH	B (NA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5	74	100	9	
AFK	B (NA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5	74	101	9	
AFN	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	81	110	32	
AFP	B (NA)	6	81 x 90,3	2792	2	10	130	177	47	
AFT	B (NA)	4	81 x 77,4	1595	2	10,5	74	101	49	
AG	B (NA)	4	84 x 71,5	1584	2	6,6:1	32-39	44-53	85	
AGD	D (NA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	47	64	32	
AGE	B (NA)	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6	132	180	74	
AGK	D (A)	4	93 x 103	2799	3	20	92	125	92	
AGP	D (NA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	50	68	33	
AGR	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	66	90	32	
AGU Euro 2	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5	110	150	51	
AGX	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5	55	75	55	
AGZ	B (NA)	5	81 x 90,2	2324	2	10,1	110	150	47	
AHD	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5	75	102	55	
AHF	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	81	110	32	
AHH	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	66	90	32	
AHL	B (NA)	4	81 x 77,4	1595	2	10,3	74	101	49	
AHU	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	66-67	90-91	32	
AHW	B (NA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5	55	75	9	
AHY	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	111	151	55	
AJA	D (NA)	5	79,5 x 95,5	2370	2	23,5:1	55	75	29	
AJH	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5	110	150	51	
AJT	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	65	88	55	
AKK	B (NA)	4	76,5 x 75,6	1390	2	10,4	44	60	8	
AKL	B (NA)	4	81 x 77,4	1595	2	10,3	65-76	100-103	49	
AKQ	B (NA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5	55	75	9	
AKS	B (NA)	4	81 x 77,4	1595	2	10,3	74	101	49	
ALE	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	66	90	32	
ALH	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	66-67	90-91	32	
ALL	B (NA)	4	67,1 x 70,6	999	2	10,7	37	50	1	
ALZ	B (NA)	4	81 x 77,4	1595	2	10,3:1	75	102	52	
AM	B (NA)	4	85,5 x 69	1584	2	6,6	35	48	87	
AMF	D (A)	3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5	55	75	34	
AMX	B (NA)	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6	142	193	74	
AMY	B (NA)	6	81 x 90,3	2792	2	10	128	174	47	
ANA	B (NA)	4	81 x 77,4	1595	2	10,3	74	101	52	
ANB	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5	110	150	51	
ANC	D (NA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	44	60	33	
ANF	D (NA)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	55	75	55	
ANG	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	88	120	55	
ANH	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	111	151	55	
ANJ	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5	80	109	55	
ANM	B (NA)	4	76,5 x 75,5	1390	4	10,5:1	74	101	9	
ANN	B (NA)	4	81 x 86,4	1781	2	9	55	75	44	
ANU	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	18	66	90	35	
ANW	B (NA)	4	76,5 x 75,6	1390	2	10,4	44	60	8	
APA	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	66	90	55	
APE	B (NA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5	55	75	9	
APF	B (NA)	4	81 x 77,4	1595	2	10,3	74	101	49	
APH	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5	110	150	51	
APR	B (NA)	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6	142	193	74	
APU	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5	110	150	51	
AQA	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5	110	150	51	
AQD	B (NA)	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6	142	193	74	
AQM	D (NA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	50	68	33	
AQQ	B (NA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5	74	101	9	
ARD	D (NA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	44	60	32	
ARM	B (NA)	4	81 x 77,4	1595	2	10,3	74	101	49	
ARX	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5	110	150	53	
ARZ	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5	110	150	51	
AS	B (NA)	4	85,5 x 69	1584	2	7,5	37	50	86	
ASV	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	81	110	32	

V










		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
ASX	D (NA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5:1	47	64	32
ASY	D (NA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	47	64	33
ATA	D (A)	4	93 x 103	2799	3	17,8	96	130	92
ATD	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19	74	101	35
ATN	B (NA)	4	76,5 x 86,9	1598	4	11,5	77	105	11
ATQ	B (NA)	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6	142	193	74
ATX	B (NA)	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6	140	190	74
AUA	B (NA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5	55	75	9
AUB	B (NA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5	74	101	9
AUD	B (NA)	4	76,5 x 75,6	1390	2	10,4	44	60	8
AUF	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	75	102	55
AUH	D (A)	4	93 x 103	2799	3	17,8:1	116	158	93
AUM	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5	110	150	53
AUQ	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5	132-142	180-193	53
AUR	B (NA)	4	81 x 77,4	1595	2	10,3	74	101	49
AUS	B (NA)	4	76,5 x 86,9	1598	4	11,5	77	105	11
AVB	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19	74	101	35
AVC	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5	110	150	51
AVG	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	81	110	32
AVM Euro 3	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	63	86	32
AVQ	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19	74	100	35
AVR	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5	80	109	56
AVU	B (NA)	4	81 x 77,4	1595	2	10,3	75	102	52
AWC	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5	110	150	51
AWD	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5	110	150	51
AWH	B (NA)	4	81 x 77,4	1595	2	10,3	74	101	49
AWM	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,3:1	125	170	53
AWP	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5	132	180	53
AWT	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5	110	150	53
AWU	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5	110	150	53
AWV	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5	110	150	53
AWW	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	53
AWY	B (NA)	3	76,5 x 86,9	1198	2	10,8	40	54	14
AXD Euro 3	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	18	96	130	57
AXE Euro 3	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	18	96-128	131-174	57
AXG	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5	111	151	55
AXL	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5	75	102	55
AXP	B (NA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5	55	75	9
AXR	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19	74	101	35
AYC	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5	75	102	55
AYD	B (NA)	4	81 x 77,4	1595	2	10,5	75	102	52
AYQ	D (NA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	47	64	33
AYY	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	18	65	88	55
AZD	B (NA)	4	76,5 x 86,9	1598	4	11,5	77	105	11
AZQ	B (NA)	3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5	47	64	12
AZV	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18	100	136	58
BA	B (NA)	4	85,5 x 69	1584	2		40-48	54-65	88
BAC	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	18,5	128	174	57
BAE	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	53
BAU	D (LA)	6	78,3 x 86,4	2496	4	18,5	132	180	28
BAY KAT	D (LA)	3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5	55	75	34
BBE	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	61	83	55
BBF	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	70	95	55
BBG	B (NA)	6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6	140	190	74
BBM	B (NA)	3	76,5 x 86,9	1198	2	10,5	44	60	14
BBR	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	80	109	56
BBY	B (NA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5	55	75	9
BBZ	B (NA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5	74	101	9
BCA	B (NA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5	55	75	10
BCQ	D (LA)	4	93 x 103	2799	3	17,8	116	158	93
BCT	D (NA)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	40	55	55
BCU	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	74	100	55
BCV	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	19,5:1	108	147	55
BD	B (NA)	4	85,5 x 69	1584	2		40-48	54-65	88
BE	D (NA)	4	76,5 x 86,4	1588	2		37-44	50-60	22
BEK	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	4	9,5:1	132	180	53
BEQ	D (NA)	4	79,5 x 95,5	1896	2		33	45	32
BEU	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	43	58	32
BEW	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19	74	101	35

V


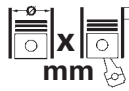

									
		Cyl.	mm	cm³	Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
BFO	B (NA)	4	81 x 77,4	1595	2	10,3	75	102	52
BFS	B (NA)	4	81 x 77,4	1595	2	10,5	75	102	52
BGG	D (NA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	22,5	47	64	29
BGL	D (NA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	23:1	37	50	33
BGM Euro 3	D (NA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	23:1	29	40	33
BGU Euro 4	B (NA)	4	81 x 77,4	1595	2	10,5	75	102	52
BGW	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	2	18,5	100	136	60
BHW	D (A)	4	81 x 95,5	1968	2	18,5	100	136	60
BJB	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19	77	105	37
BJC	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	53	72	32
BJJ	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2		65	88	64
BJK	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2		80	109	64
BJL	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2		100	136	65
BJM	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2		120	163	65
BJX	B (A)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5	110	150	53
BKC	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19	77	105	35
BKD	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18	103	140	58
BKF	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5	110	150	53
BKP	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18,5	103	140	63
BKY	B (NA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5	55	75	13
BLG	B (A)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10	125	170	15
BLJ	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	18	120	163	57
BLK	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	18	120	163	57
BLS	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	77	105	36
BMA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18,5:1	100	136	63
BMD	B (NA)	3	76,5 x 86,9	1198	2	10,3	40	54	14
BME	B (NA)	3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5	47	64	12
BMM	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	2	18,5	103	140	60
BMN	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18,5	125	170	63
BMP	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	2	18,5	103	140	60
BMR	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18:1	125	170	63
BMS	D (LA)	3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5	59	80	34
BMT	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	74	101	36
BMY	B (A)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10	103	140	15
BNM	D (LA)	3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5	51	70	34
BNU	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,5	132	180	53
BNV	D (LA)	3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5	59	80	34
BNZ	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	18	96	130	59
BRT	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	2	18,5	103	140	60
BRU	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19	66	90	35
BSE Euro 4/5	B (NA)	4	81 x 77,4	1595	2	10,5	75	102	52
BSF Euro 2	B (NA)	4	81 x 77,4	1595	2	10,5	75	102	52
BSU	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5:1	55	75	36
BSW	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19	77	105	35
BTH	B (LA)	4	81 x 86,4	1781	5	9,3:1	125	170	53
BTW	D (A)	5	81 x 95,5	2461	2	18:1	121	165	55
BUD	B (NA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5	59-60	80-82	16
BUZ	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18,5	120	163	63
BV	B (NA)	4	85,5 x 69	1584	2		48	65	88
BVE	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18:1	90	122	63
BVH	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	2	18,5	100	136	60
BWB	D (LA)	3	79,5 x 95,5	1422	2	19,5	51	70	34
BWK	B (LA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10:1	110	150	15
BWV	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18,5	88	120	63
BXE	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19	77	105	37
BXF	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19	66	90	37
BXJ	D (LA)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	66	90	37
BXT	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	19:1	30	41	32
BZB	B (A)	4	82,5 x 84,2	1798	4	9,6	118	160	76
BZG	B (NA)	3	76,5 x 86,9	1198	4	10,5	51	69	17
CAAA Euro 5	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5	62	84	61
CAAB Euro 5	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5	75	102	61
CAAC Euro 5	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5	103	140	61
CAAD	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4		84	114	61
CAAE	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4		100	136	61
CAVA	B (A)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10:1	110	150	15
CAVB	B (LA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10	125	170	15
CAVC	B (LA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10	103	140	15
CAVD	B (A)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10:1	118	160	15

		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
CAVE	B (A)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10	132	180	15
CAWA	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	125	170	79
CAWB	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,5	147	200	75
CAXA Euro 5	B (LA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10	90	122	18
CAYA	D (LA)	4	79,5 x 80,5	1598	4		55	75	38
CAYB Euro 5	D (LA)	4	79,5 x 80,5	1598	4	16,5	66	90	38
CAYC	D (LA)	4	79,5 x 80,5	1598	4	16,5	77	105	38
CAYD	D (LA)	4	79,5 x 80,5	1598	4	16,5	75	102	38
CAYE	D (LA)	4	79,5 x 80,5	1598	4	16,5	55	75	38
CBAA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5	100	136	61
CBAB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5	103	140	61
CBAC	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5	105	143	61
CBBA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18,5:1	120	163	61
CBBB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5	125	170	61
CBDA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	100	136	61
CBDB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	103	140	61
CBDC	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	81	110	61
CBEA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	18	103	140	61
CBFA	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,5	147-157	200-213	75
CBHA	D (A)	4	81 x 95,5	1968	2		47	64	60
CBJA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	2		55	75	60
CBJB	D (A)	4	81 x 95,5	1968	2		55	75	60
CBKA	D (A)	4	81 x 95,5	1968	2		74	101	60
CBL	B (A)	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,5:1	147	200	78
CBZA	B (A)	4	71 x 75,6	1197	2	10	63	86	2
CBZB Euro 5	B (A)	4	71 x 75,6	1197	2	10	77	105	2
CBZC	B (A)	4	71 x 75,6	1197	2	10,0:1	66	90	2
CCHA	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4		103	140	61
CCHB	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4		100	136	61
CCTA	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	10,5	147-157	200-213	75
CCTB	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4		125	170	78
CCZA	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6	147	200	75
CCZB	B (A)	4	82,5 x 92,8	1984	4		155	211	75
CCZC	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6:1	125	170	75
CCZD	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6:1	132	180	79
CDAA	B (LA)	4	82,5 x 84,1	1798	4	9,6	118	160	77
CDAB	B (LA)	4	82,5 x 84,1	1798	4	9,6	112	152	77
CDBA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5	90	122	61
CDCA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5	120	163	61
CDXA	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	23:1	55	75	33
CDXB	D (A)	4	79,5 x 95,5	1896	2	23:1	29	40	33
CEA	B (A)	4	82,5 x 84,2	1798	4		118	160	76
CEAA	B (A)	4	82,5 x 84,2	1798	4		118	160	76
CEBA	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	16,8:1	65	88	64
CEBB	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	16,8:1	80	109	64
CECA	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	16,8:1	100	136	65
CECB	D (LA)	5	81 x 95,5	2461	2	16,8:1	120	163	65
CEGA	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5	125	170	61
CFCA Euro 5	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5	132	180	61
CFFA	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16	100	136	62
CFFB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5	103	140	62
CFFD	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4		81	110	62
CFFE	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5	85	115	62
CFGB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5	125	170	62
CFGC	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4	16	130	177	62
CFHB	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	100	136	62
CFHC	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	103	140	62
CFHE	D (LA)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5	62	85	62
CFHF	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5:1	81	110	62
CFJA	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4	16,5	125	170	62
CFJB	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4	16	130	177	62
CFPA Euro 4	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6	118	160	80
CFWA	D (A)	3	79,5 x 80,5	1199	4	16,5	55	75	38
CGGA	B (NA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5	59	80	16
CGGB Euro 5	B (NA)	4	76,5 x 75,6	1390	4	10,5:1	63	85	16
CGM	B (A)	4	82,5 x 92,8	1984	4		147	200	78
CGMA	B (A)	4	82,5 x 92,8	1984	4		147	200	78
CGYA	B (A)	4	82,5 x 84,1	1798	4	9,6	112	152	76
CHFB Euro 4	B (NA)	3	76,5 x 86,9	1198	2	10,3	40	54	14








V

										
			Cyl.	mm	cm³	Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
CHHA	B (LA)	4	82,5	x 92,8	1984	4	9,6	169	230	81
CHHB Euro 6	B (LA)	4	82,5	x 92,8	1984	4	9,6	162	220	81
CJAA	D (LA)	4	81	x 95,5	1968	4		103-104	140-141	61
CJDA Euro 5	D (LA)	4	81	x 95,5	1968	4		75	102	61
CJDD Euro 5	D (LA)	4	81	x 95,5	1968	4		75	102	61
CJKA	B (A)	4	82,5	x 92,8	1984	4	10,5:1	150	204	79
CJKB	B (A)	4	82,5	x 92,8	1984	4		110	150	79
CJSA Euro 6	B (LA)	4	82,5	x 84,1	1798	4	9,6	132	180	82
CJSB Euro 6	B (LA)	4	82,5	x 84,1	1798	4	9,6	132	180	82
CJSC Euro 6	B (LA)	4	82,5	x 84,1	1798	4	9,6	132	180	82
CJXA	B (A)	4	82,5	x 92,8	1984	4		206	280	83
CJXB Euro 6	B (A)	4	82,5	x 92,8	1984	4		206	280	83
CJXC Euro 6	B (LA)	4	82,5	x 92,8	1984	4	9,3:1	221-265	300-360	83
CJXD Euro 6	B (LA)	4	82,5	x 92,8	1984	4		213	290	83
CJXE Euro 6	B (LA)	4	82,5	x 92,8	1984	4		195	265	83
CJXG Euro 6	B (LA)	4	82,5	x 92,8	1984	4		228	310	83
CKFC Euro 5	D (LA)	4	81	x 95,5	1968	4	16	110	150	66
CKRA Euro 6	D (LA)	4	81	x 95,5	1968	4	16,5	103	140	61
CKTB	D (LA)	4	81	x 95,5	1968	4	16	80	109	62
CKTC	D (LA)	4	81	x 95,5	1968	4	16	100	136	62
CKUB	D (LA)	4	81	x 95,5	1968	4	16	120	163	62
CKUC	D (LA)	4	81	x 95,5	1968	4	16	105	142	62
CLCA	D (LA)	4	81	x 95,5	1968	4	16,5	81	110	62
CLCB	D (A)	4	81	x 95,5	1968	4	16,5	103	140	62
CLHA Euro 5	D (LA)	4	79,5	x 80,5	1598	4	16,2	77	105	39
CLHB Euro 5	D (LA)	4	79,5	x 80,5	1598	4	16,2	66	90	39
CLJA	D (LA)	4	81	x 95,5	1968	4	18,5	103	140	62
CLLA	D (LA)	4	81	x 95,5	1968	4		125	170	62
CLNA Euro 5	D (LA)	4	79,5	x 80,5	1598	4	16,5	77	105	38
CMSB Euro 4	B (LA)	4	76,5	x 75,6	1390	4	10	90	122	18
CNEA	D (LA)	4	81	x 95,5	1968	4	16	132	180	62
CNFA	D (LA)	4	81	x 95,5	1968	4	16	90	122	62
CNFB	D (LA)	4	81	x 95,5	1968	4	16	103	140	62
CNTA Euro 6	B (A)	4	82,5	x 92,8	1984	4	9,6	155	211	81
CNWA	B (A)	4	76,5	x 75,6	1390	4		118	160	15
CP	D (NA)	6	76,5	x 86,4	2383	2	23,5	55	75	21
CPKA	B (A)	4	82,5	x 84,1	1798	4		125	170	82
CPLA	B (LA)	4	82,5	x 92,8	1984	4		155	211	81
CPPA	B (LA)	4	82,5	x 92,8	1984	4		155	211	81
CPRA	B (A)	4	82,5	x 84,1	1798	4		125	170	82
CR	D (NA)	4	76,5	x 86,4	1588	2	23,5	39-40	52-54	21
CRBC Euro 5	D (LA)	4	81	x 95,5	1968	4	16,2	110	150	66
CRFD Euro 4	D (LA)	4	81	x 95,5	1968	4	16,2	105	143	66
CRGA Euro 4	D (LA)	4	81	x 95,5	1968	4	15,5-16,2	130	177	73
CRGB Euro 4	D (LA)	4	81	x 95,5	1968	4	16,2	130	177	69
CRKA Euro 6	D (LA)	4	79,5	x 80,5	1598	4	16,2	66	90	39
CRKB Filter	D (LA)	4	79,5	x 80,5	1598	4	16,2	81	110	39
CRLB Euro 6	D (LA)	4	81	x 95,5	1968	4	16,2	110	150	66
CRLD Euro 6	D (LA)	4	81	x 95,5	1968	4	16,2	81	110	67
CRMB Euro 6	D (LA)	4	81	x 95,5	1968	4	16,2	110	150	66
CRUA	D (LA)	4	81	x 95,5	1968	4		110	150	66
CRVA Euro 4	D (LA)	4	81	x 95,5	1968	4	16,2	81	110	66
CRVC Euro 4	D (LA)	4	81	x 95,5	1968	4	16	105	143	66
CS	D (NA)	4	76,5	x 86,4	1588	2	23,5	37	50	21
CSHA	D (LA)	4	81	x 95,5	1968	4	16	132	180	62
CSLB	D (LA)	4	81	x 95,5	1968	4	15,5	84	114	62
CSNA	D (LA)	4	81	x 95,5	1968	4	15,5	120	163	62
CTHA	B (A)	4	76,5	x 75,6	1390	4	10,0:1	110	150	15
CTHB	B (LA)	4	76,5	x 75,6	1390	4	10	125	170	15
CTHC	B (LA)	4	76,5	x 75,6	1390	4	10	103	140	15
CTHD	B (A)	4	76,5	x 75,6	1390	4	10	118	160	15
CTHE	B (A)	4	76,5	x 75,6	1390	4	10	132	180	15
CTKA	B (A)	4	76,5	x 75,6	1390	4	10,0:1	118	160	15
CU	B (NA)	4	94	x 71	1970	2	7,3	51	70	94
CULC	B (LA)	4	82,5	x 92,8	1984	4		162	220	81
CUNA Euro 6	D (LA)	4	81	x 95,5	1968	4	15,8	135	184	69
CUUA	D (A)	4	81	x 95,5	1968	4		81	110	66
CUUB	D (A)	4	81	x 95,5	1968	4	16,2	110	150	66




V

			Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
CUUC	D (A)	4	4	81 x 95,5	1968	4	16,2	55	75	66
CUUD	D (A)	4	4	81 x 95,5	1968	4		75	102	66
CUUE	D (A)	4	4	81 x 95,5	1968	4		90	122	66
CUUF	D (A)	4	4	81 x 95,5	1968	4		55	75	66
CUVA Euro 6	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4	16,2	85	115	66
CUVC Euro 6	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4	16,2	110	150	66
CUVE Euro 6	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4	15,8	81	110	66
CUWA Euro 6	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4	15,8	135	184	69
CUXA	D (A)	4	4	81 x 95,5	1968	4		135	184	69
CV	B (NA)	4	4	94 x 71	1970	2	7,3	51	70	94
CVCA	D (A)	4	4	81 x 95,5	1968	4	16,2	110	150	66
CWVA Euro 5	B (NA)	4	4	76,5 x 86,9	1598	4	10,5	81	110	19
CWVB Euro 5	B (NA)	4	4	76,5 x 86,9	1598	4	10,5	66	90	19
CXBA	B (A)	4	4	82,5 x 84,1	1798	4		125	170	82
CXBB	B (A)	4	4	82,5 x 84,1	1798	4		125	170	82
CXDA Euro 6	B (LA)	4	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6	162	220	81
CXFA Euro 6	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4	15,5	110	150	72
CXGA Euro 6	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4	15,5	62	84	72
CXGB Euro 6	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4		75	102	72
CXHA Euro 6	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4	15,5	110	150	72
CXHB Euro 6	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4		84	114	72
CXXA Euro 6	D (LA)	4	4	79,5 x 80,5	1598	4	16,2	66	90	39
CXXB Euro 6	D (LA)	4	4	79,5 x 80,5	1598	4	16,2	81	110	40
CY	D (A)	4	4	76,5 x 86,4	1588	2	23	51	70	20
CYFB	B (A)	4	4	82,5 x 92,8	1984	4		215	292	83
CYKA	D (A)	4	4	81 x 95,5	1968	4		110	150	66
CYKB Euro 5	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4	16,2	81	110	66
D	B (NA)	4	4	77 x 64	1192	2	7,3:1	22-26	34-35	24
D 0834 LFL 63 Euro 5	D (LA)	4	4	108 x 125	4580	4		110	150	104
D 0834 LFL 64 Euro 5	D (LA)	4	4	108 x 125	4580	4		132-137	180-186	104
D 0834 LFL 65 Euro 5	D (LA)	4	4	108 x 125	4580	4		162-166	220-226	104
D 0836 LFL 64 Euro 5	D (LA)	6	4	108 x 125	6871	4		202-213	275-290	104
D 0836 LOH 64 Euro 5	D (LA)	6	4	108 x 125	6871	4		209-213	284-290	105
DACA Euro 6	B (LA)	4	4	74,5 x 85,7	1495	4	12,5	96	131	4
DADA Euro 6	B (LA)	4	4	74,5 x 85,7	1495	4	10,5	110	150	3
DAJA	B (LA)	4	4	82,5 x 84,2	1798	4	9,6	141-169	192-230	82
DAJB	B (LA)	4	4	82,5 x 84,2	1798	4		141	192	82
DASA	D (A)	4	4	81 x 95,5	1968	4		90	122	72
DASB	D (A)	4	4	81 x 95,5	1968	4		103	140	72
DASC Euro 5	D (A)	4	4	81 x 95,5	1968	4		80	109	72
DAUA	D (A)	4	4	81 x 95,5	1968	4		103	140	72
DAUB	D (A)	4	4	81 x 95,5	1968	4		75	102	72
DAVA	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4		130	177	72
DAWA	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4		130	177	72
DBGA Euro 5	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4	16,2	110	150	66
DBKA Euro 6	D (LA)	4	4	79,5 x 80,5	1598	4	16,2	81	110	41
DCGA	B (LA)	4	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6	175	238	81
DCXA Euro 6	D (A)	4	4	79,5 x 80,5	1598	4		88	120	39
DCYA Euro 6	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4	16,2	110	150	67
DCYB Euro 6	D (A)	4	4	81 x 95,5	1968	4	16,2	81	110	68
DCZA	D (LA)	4	4	79,5 x 80,5	1598	4		88	120	39
DDAA Euro 6	D (A)	4	4	81 x 95,5	1968	4	15,8	140	190	70
DEDA	B (LA)	4	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,6	162	220	81
DEJA Euro 6	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4	16,2	110	150	67
DEJB Euro 6	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4	16,2	81	110	67
DELA	D (A)	4	4	81 x 95,5	1968	4		110	150	67
DFCA	D (A)	4	4	81 x 95,5	1968	4	15,5	140	190	70
DFEA Euro 6	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4	16,2	110	150	67
DFEB Euro 6	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4	16,2	81	110	66
DFFA Euro 6	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4	16,2	110	150	68
DFGA Euro 6	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4	16,2	110	150	68
DFGB Euro 6	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4	16	81	110	68
DFGC Euro 6	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4	16,2	85	115	68
DFHA Euro 6	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4	15,5-16,2	140	190	71
DFLA Euro 6	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4	15,8	110	150	66
DFLD Euro 6	D (LA)	4	4	81 x 95,5	1968	4	15,8	85	115	66
DFSB	D (A)	4	4	81 x 95,5	1968	4		110	150	66
DFSC	D (A)	4	4	81 x 95,5	1968	4		55	75	66







										
		Cyl.	mm	cm³	Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos	
DFSD	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4		75	102	66	
DFSE	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4		90	122	66	
DFSF	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4		55	75	66	
DFYA Euro 6	B (LA)	4	74,5 x 85,9	1498	4		110	150	3	
DGMA	D (A)	4	81 x 95,5	1968	4		110	150	68	
DJ	B (NA)	4	94 x 76	2109	2	10,5	82	112	95	
DJHA Euro 6	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4		228	310	83	
DJHB	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4		213	290	83	
DJHC	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4		206	280	83	
DJJA Euro 6	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,3	215	292	83	
DLRA	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,3	215	292	84	
DLRB	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4	9,3	200	272	84	
DNUA Euro 6	B (A)	4	82,5 x 92,8	1984	4		200	272	84	
DNUE Euro 6	B (LA)	4	82,5 x 92,8	1984	4		221	300	84	
DPBA Euro 6	B (LA)	4	74,5 x 85,7	1495	4		96	131	4	
DPCA Euro 6	B (LA)	4	74,5 x 85,7	1495	4		110	150	3	
DS	B (NA)	4	81 x 86,4	1781	2	9	66	90	43	
DT	B (NA)	4	81 x 77,4	1595	2	9	55	75	42	
DTA	B (NA)	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	51-55	69-75	42	
DV	D (A)	6	76,5 x 86,4	2384	2	23	75-80	102-109	20	
DW	D (NA)	6	76,5 x 86,4	2383	2	23,5	55-57	75-78	21	
DX	B (NA)	4	81 x 86,4	1781	2	10	82	112	43	
DZ	B (NA)	4	81 x 86,4	1781	2	10	82	112	43	
EV	B (NA)	4	81 x 86,4	1781	2	10	82	112	43	
EW	B (NA)	4	81 x 77,4	1595	2	9	55	75	42	
EZ	B (NA)	4	81 x 77,4	1595	2	9	55	75	42	
EZA	B (NA)	4	81 x 77,4	1595	2	9	51-55	70-75	42	
GE	B (NA)	4	94 x 71	1970	2	7,3	51	70	94	
GU	B (NA)	4	81 x 86,4	1781	2	10	66	90	43	
GX	B (NA)	4	81 x 86,4	1781	2	10	66	90	43	
GZ	B (NA)	4	81 x 86,4	1781	2	10	82	112	43	
HK	B (NA)	4	75 x 72	1272	2	9,5	40	55	5	
HM	AB (NA)	4	81 x 77,4	1595	2	9	53-60	72-82	54	
HN	B (NA)	4	81 x 77,4	1595	2	9	53-55	72-75	42	
HT	B (NA)	4	81 x 86,4	1781	2	10	74-77	100-104	43	
HV	B (NA)	4	81 x 86,4	1781	2	9	66	90	43	
HW	B (NA)	4	75 x 72	1272	2	9,5	37	50	5	
ISB-250 Euro 1	D (LA)	6	102 x 120	5883	4		184-186	250-253	101	
ISBe-150 Euro 3	D (LA)	4	102 x 120	3922	4		110	150	100	
ISBe-250 Euro 3	D (LA)	6	102 x 120	5883	4		184	250	100	
JH	B (NA)	4	81 x 86,4	1781	2	10	66-75	90-102	43	
JK	D (NA)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23,5	39-40	52-54	21	
JP	D (NA)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23,5	40	54	21	
JR	D (A)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23	51	70	20	
JV	B (NA)	4	81 x 86,4	1781	2	9	66	90	43	
JX	D (A)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23,5	51	70	23	
KR	B (NA)	4	81 x 86,4	1781	4	10	100-102	136-140	45	
KT	B (NA)	4	81 x 86,4	1781	2	10	82	112	43	
ME	D (NA)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23,5	37-40	50-55	21	
MF	D (A)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23	51	70	20	
MH	B (NA)	4	75 x 72	1272	2	9,2	40	55	5	
MN	D (NA)	4	75 x 72	1272	2	22	33	44	7	
NU	B (NA)	4	75 x 72	1272	2	9,2	37	50	5	
NZ	B (NA)	4	75 x 72	1272	2	9,2	40	55	5	
PB	B (NA)	4	81 x 86,4	1781	2	10	82	112	43	
PF	B (NA)	4	81 x 86,4	1781	2	10	75-79	102-107	43	
PL	B (NA)	4	81 x 86,4	1781	4	10	92-95	125-129	45	
PN	B (NA)	4	81 x 77,4	1595	2	9	51	70	42	
PP	B (NA)	4	81 x 77,4	1595	2	8,1	51	70	42	
RA	D (LA)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23	59	80	20	
RE	B (NA)	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	53	72	42	
RF	B (NA)	4	81 x 77,4	1595	2	9	53	72	42	
RH	B (NA)	4	81 x 86,4	1781	2	10	62	84	43	
RL	B (NA)	4	81 x 77,4	1595	2	9	53	72	42	
RP	B (NA)	4	81 x 86,4	1781	2	10	65-66	88-90	44	
RV	B (NA)	4	81 x 86,4	1781	2	10	75-77	102-105	43	
SB	D (LA)	4	76,5 x 86,4	1588	2	23	59	80	20	
T4.236	D (A)	4	98,43 x 127	3866	2	15,25:1	66-76	90-103	98	
UDB	B (NA)	4	81 x 86,4	1781	2		71-73	97-99	48	





V





	Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
UDH	B (NA) 4	81 x 86,4	1781	2		66-79	98-107	50

V





			Pos				Pos
	181			1.4 TSI	12.2011 → 07.2016	CTKA	B 15
1.6	08.1970 → 07.1973	AG	B 85	1.6 TDI	12.2011 → 07.2016	CAYC	D 38
1.6	03.1973 → 02.1979	AM	B 87	1.8 TSI	12.2013 → 12.2016	CPKA	B 82
AMAROK (2HA, 2HB, S1B, S6B, S7A, S7B)				1.8 TSI	12.2013 → 12.2016	CPRA	B 82
2.0 BiTDI	09.2010 → 08.2012	CDCA	D 61	2.0 TDI	04.2012 → 07.2016	CFFB	D 62
2.0 BiTDI	11.2011 →	CNEA	D 62	2.0 TDI	04.2012 → 07.2016	CJAA	D 61
2.0 BiTDI	11.2011 →	CSHA	D 62	2.0 TDI	06.2014 → 09.2018	CUUA	D 66
2.0 BiTDI 4motion	09.2010 → 08.2012	CDCA	D 61	2.0 TDI	09.2014 → 09.2018	CUUB	D 66
2.0 BiTDI 4motion	11.2011 →	CNEA	D 62	2.0 TDI	09.2014 → 09.2018	CVCA	D 66
2.0 BiTDI 4motion	11.2011 →	CSHA	D 62	2.0 TDI	09.2014 → 09.2018	DELA	D 67
2.0 TDI	09.2010 → 10.2013	CDBA	D 61	2.0 TSI	12.2011 → 07.2016	CBFA	B 75
2.0 TDI	09.2010 → 10.2013	CNFA	D 62	2.0 TSI	12.2011 → 07.2016	CCTA	B 75
2.0 TDI	07.2012 → 10.2016	CNFB	D 62	2.0 TSI	12.2011 → 07.2016	CCZA	B 75
2.0 TDI 4motion	09.2010 → 10.2013	CDBA	D 61	2.0 TSI	12.2012 → 07.2019	CPLA	B 81
2.0 TDI 4motion	09.2010 → 10.2013	CNFA	D 62	2.0 TSI	12.2012 → 07.2019	CPPA	B 81
2.0 TDI 4motion	09.2010 → 10.2013	CNFA	D 61	2.0 TSI	01.2013 → 07.2016	CBFA	B 75
2.0 TDI 4motion	06.2012 → 10.2016	CNFB	D 62	2.0 TSI	01.2013 → 07.2016	CCTA	B 75
2.0 TSI	12.2010 → 10.2016	CFPA	B 80	2.0 TSI	12.2014 → 09.2018	CULC	B 81
2.0 TSI 4motion	09.2011 → 10.2016	CFPA	B 80	BORA			
ARTEON (3H7, 3H8)				1.8 Turbo	09.2010 →	AUQ	B 53
1.5 TSI	11.2017 → 07.2019	DADA	B 3	BORA (1J2/1J6)			
1.5 TSI	11.2017 → 07.2019	DPCA	B 3	2.0 TDI 16V	05.2004 → 10.2010	BKD	D 58
2.0 TDI	03.2017 → 11.2019	DBGA	D 66	2.0 TDI 16V	07.2007 → 10.2010	CBEA	D 61
2.0 TDI	03.2017 → 11.2019	DFGA	D 68	2.0 TSI 16V	07.2008 → 07.2009	CBFA	B 75
2.0 TDI	05.2017 → 06.2020	DFHA	D 71	2.0 TSI 16V	07.2008 → 07.2009	CCTA	B 75
2.0 TDI	11.2017 → 07.2020	CRGA	D 73	BORA I (1J2)			
2.0 TDI 4motion	05.2017 → 06.2020	DFHA	D 71	1.4 16V	03.2000 → 05.2000	AKQ	B 9
2.0 TSI 4motion	04.2017 → 06.2020	DJHC	B 83	1.4 16V	03.2000 → 05.2000	APE	B 9
2.0 TSI 4motion	04.2018 →	DLRB	B 84	1.4 16V	03.2000 → 05.2005	BCA	B 10
2.0 TSI 4motion	04.2018 →	DNUA	B 84	1.4 16V	05.2000 → 05.2005	AHW	B 9
ARTEON SHOOTING BRAKE (3H9)				1.4 16V	05.2000 → 05.2005	AXP	B 9
1.5 TSi	08.2020 →	DPCA	B 3	1.6	10.1998 → 05.2005	AEH	B 49
2.0 TDI	09.2020 →	DFHA	D 71	1.6	10.1998 → 05.2005	AKL	B 49
2.0 TDI 4motion	09.2020 →	DFHA	D 71	1.6	10.1998 → 05.2005	APF	B 49
2.0 TSI 4motion	06.2020 →	DJHC	B 83	1.6	08.2000 → 05.2005	AVU	B 52
2.0 TSI 4motion	09.2020 →	DLRB	B 84	1.6	08.2000 → 05.2005	BFQ	B 52
ATLAS (CA1)				1.6 16V	05.2000 → 10.2000	AUS	B 11
2.0 TSI	07.2017 →	DCGA	B 81	1.6 16V	05.2000 → 05.2005	ATN	B 11
2.0 TSI 4motion	12.2017 →	CXDA	B 81	1.6 16V	09.2000 → 05.2005	AZD	B 11
ATLAS CROSS SPORT (CMC)				1.8 T	05.2000 → 05.2005	AGU	B 51
2.0 TSI	08.2019 →	DCGA	B 81	1.8 T	05.2000 → 05.2005	ARX	B 53
2.0 TSI 4motion	08.2019 →	DCGA	B 81	1.8 T	05.2000 → 05.2005	AUM	B 53
BEETLE (5C1, 5C2)				1.8 T	05.2000 → 05.2005	AWD	B 51
1.2 TSI	07.2011 → 07.2019	CBZB	B 2	1.8 T	05.2000 → 05.2005	AWW	B 53
1.4 TSI	10.2011 → 09.2012	CNWA	B 15	1.8 T	03.2002 → 05.2005	AUQ	B 53
1.4 TSI	10.2011 → 07.2016	CAVD	B 15	1.8 T	03.2002 → 05.2005	AWP	B 53
1.4 TSI	07.2012 → 07.2016	CTHD	B 15	1.8 T 4motion	10.2000 → 05.2001	ARX	B 53
1.4 TSI	07.2012 → 07.2016	CTKA	B 15	1.9 SDI	10.1998 → 05.2005	AGP	D 33
1.6 TDI	10.2011 → 07.2016	CAYC	D 38	1.9 SDI	10.1998 → 05.2005	AQM	D 33
1.8 TSI	12.2013 → 08.2016	CPKA	B 82	1.9 TDI	10.1998 → 06.2001	AHF	D 32
1.8 TSI	07.2016 → 07.2017	CPRA	B 82	1.9 TDI	10.1998 → 06.2001	ASV	D 32
2.0 TDI	04.2011 → 07.2016	CJAA	D 61	1.9 TDI	10.1998 → 05.2005	AGR	D 32
2.0 TDI	04.2012 → 07.2016	CFFB	D 62	1.9 TDI	10.1998 → 05.2005	ALH	D 32
2.0 TDI	06.2014 → 09.2018	CUUA	D 66	1.9 TDI	09.2000 → 05.2005	ATD	D 35
2.0 TDI	07.2014 → 03.2016	CVCA	D 66	1.9 TDI	09.2000 → 05.2005	AXR	D 35
2.0 TDI	12.2014 → 09.2018	CUUB	D 66	1.9 TDI	09.2000 → 05.2005	BEW	D 35
2.0 TDI	06.2015 → 09.2018	DELA	D 67	1.9 TDI 4motion	11.1998 → 04.2002	AGR	D 32
2.0 TSI	04.2011 → 07.2016	CBFA	B 75	1.9 TDI 4motion	09.2000 → 05.2005	ATD	D 35
2.0 TSI	04.2011 → 07.2016	CCTA	B 75	2.3 V5	10.1998 → 10.2000	AGZ	B 47
2.0 TSI	07.2011 → 07.2016	CCZA	B 75	2.3 V5 4motion	12.1998 → 10.2000	AGZ	B 47
2.0 TSI	12.2013 → 12.2016	CPPA	B 81	2.8 VR6	11.1998 → 07.2005	AFP	B 47
2.0 TSI	12.2014 → 09.2018	CULC	B 81	BORA Variant (1J6)			
2.0 TSI	07.2016 → 07.2019	CPLA	B 81	1.4 16V	09.2001 → 05.2005	AHW	B 9
BEETLE Convertible (5C7, 5C8)				1.4 16V	09.2001 → 05.2005	AKQ	B 9
1.2 TSI	12.2011 → 07.2019	CBZB	B 2	1.4 16V	09.2001 → 05.2005	APE	B 9
1.4 TSI	12.2011 → 07.2016	CAVD	B 15	1.4 16V	09.2001 → 05.2005	AXP	B 9
1.4 TSI	12.2011 → 07.2016	CNWA	B 15	1.4 16V	09.2001 → 05.2005	BCA	B 10
1.4 TSI	12.2011 → 07.2016	CTHD	B 15	1.6	05.1999 → 09.2000	APF	B 49
				1.6	05.1999 → 05.2005	AEH	B 49

				Pos					Pos
1.6	05.1999 → 05.2005	AKL	B	49	1.4	05.2006 → 08.2010	BUD	B	16
1.6	08.2000 → 05.2005	AVU	B	52	1.6	04.2004 → 05.2015	BGU	B	52
1.6	08.2000 → 05.2005	BFQ	B	52	1.6	04.2004 → 05.2015	BSE	B	52
1.6 16V	02.2000 → 05.2000	ATN	B	11	1.6	04.2004 → 05.2015	BSF	B	52
1.6 16V	05.2000 → 10.2000	AUS	B	11	1.6 TDI	08.2010 → 05.2015	CAYD	D	38
1.6 16V	09.2000 → 05.2005	AZD	B	11	1.6 TDI	08.2010 → 05.2015	CAYE	D	38
1.8 T	05.2000 → 05.2005	AGU	B	51	1.9 D	10.2005 → 06.2009	1Y	D	29
1.8 T	05.2000 → 05.2005	ARX	B	53	1.9 TDI	04.2004 → 08.2010	BJB	D	37
1.8 T	05.2000 → 05.2005	AUM	B	53	1.9 TDI	04.2004 → 08.2010	BLS	D	36
1.8 T	05.2000 → 05.2005	AWD	B	51	1.9 TDI	09.2005 → 08.2010	BSU	D	36
1.8 T	05.2000 → 05.2005	AWV	B	53	1.9 TDI 4motion	05.2008 → 08.2010	BLS	D	36
1.8 T	05.2002 → 05.2005	AUQ	B	53	2.0 TDI	09.2007 → 08.2010	BMM	D	60
1.8 T	05.2002 → 05.2005	AWP	B	53	2.0 TDI	08.2010 → 05.2015	CLCA	D	62
1.9 TDI	05.1999 → 06.2001	AHF	D	32	2.0 TDI	05.2012 → 05.2015	CFJA	D	62
1.9 TDI	05.2000 → 06.2001	ASV	D	32	2.0 TDI 16V	11.2010 → 05.2015	CFHC	D	62
1.9 TDI	09.2000 → 05.2005	ATD	D	35	2.0 TDI 16V	11.2010 → 05.2015	CLCB	D	62
1.9 TDI	09.2000 → 05.2005	AXR	D	35	2.0 TDI 16V 4motion	11.2010 → 05.2015	CFHC	D	62
1.9 TDI	09.2000 → 05.2005	BEW	D	35	2.0 TDI 4motion	08.2010 → 05.2015	CFHF	D	62
1.9 TDI	07.2004 → 05.2005	AGR	D	32	GADDY IV MPV (SAB, SAJ)				
1.9 TDI	07.2004 → 05.2005	ALH	D	32	1.6	11.2015 → 09.2020	CWVA	B	19
1.9 TDI 4motion	09.2000 → 05.2005	ATD	D	35	1.6 TDI	05.2015 → 11.2017	CAYE	D	38
2.3 V5	05.1999 → 10.2000	AGZ	B	47	1.6 TDI	05.2015 → 09.2020	CAYD	D	38
2.3 V5 4motion	05.1999 → 10.2000	AGZ	B	47	2.0 TDI	05.2015 → 11.2015	CUUB	D	66
BRASILIA					2.0 TDI	05.2015 → 11.2015	CUUD	D	66
1.6	10.1973 → 12.1982	AD	B	86	2.0 TDI	05.2015 → 11.2015	CUUF	D	66
CADDY ALLTRACK MPV (SAB)					2.0 TDI	05.2015 → 09.2020	CFHC	D	62
1.6 TDI	05.2015 → 11.2017	CAYE	D	38	2.0 TDI	05.2015 → 09.2020	CLCB	D	62
1.6 TDI	05.2015 →	CAYD	D	38	2.0 TDI	09.2015 → 09.2020	CLCA	D	62
2.0 TDI	05.2015 →	CFHC	D	62	2.0 TDI	11.2015 → 09.2020	DFSB	D	66
2.0 TDI	05.2015 →	CLCA	D	62	2.0 TDI	11.2015 → 09.2020	DFSD	D	66
2.0 TDI	05.2015 →	CUUB	D	66	2.0 TDI	11.2015 → 09.2020	DFSF	D	66
2.0 TDI	05.2015 →	CUUD	D	66	2.0 TDI 4motion	05.2015 → 11.2015	CUUE	D	66
2.0 TDI	05.2015 →	CUUF	D	66	2.0 TDI 4motion	05.2015 → 09.2020	CFHC	D	62
2.0 TDI	05.2015 →	CUUF	D	66	2.0 TDI 4motion	05.2015 → 09.2020	CFHF	D	62
2.0 TDI	05.2015 →	DFSB	D	66	2.0 TDI 4motion	05.2015 → 09.2020	CLCA	D	62
2.0 TDI	05.2015 →	DFSD	D	66	2.0 TDI 4motion	11.2015 → 09.2020	DFSB	D	66
2.0 TDI	05.2015 →	DFSF	D	66	2.0 TDI 4motion	11.2015 → 09.2020	DFSE	D	66
2.0 TDI 4motion	05.2015 → 05.2016	CFHF	D	62	CADDY LIFE (2K)				
2.0 TDI 4motion	05.2015 →	CFHC	D	62	1.9 TDI	05.2004 → 08.2010	BLS	D	36
2.0 TDI 4motion	05.2015 →	CUUE	D	66	CADDY MPV (6K9, 9E7, 9E9)				
2.0 TDI 4motion	05.2015 →	DFSE	D	66	1.8	09.2002 → 09.2005	ADD	B	44
2.0 TDI 4motion	11.2015 →	DFSB	D	66	1.9 D	10.2005 → 06.2009	1Y	D	29
CADDY I (14)					CC				
1.6	01.1983 → 07.1992	EW	B	42	1.8 TSI	01.2011 → 05.2013	CEA	B	76
1.6 D	08.1982 → 07.1992	CR	D	21	CC B7 (358)				
1.6 D	08.1982 → 07.1992	JK	D	21	1.4 TSI	11.2011 → 12.2016	CTHD	B	15
1.6 D	08.1982 → 07.1992	ME	D	21	1.8 TSI	11.2011 → 12.2016	CDAA	B	77
1.8	11.1985 → 07.1992	JH	B	43	1.8 TSI	11.2011 → 12.2016	CDAB	B	77
CADDY II (9K/9U)					2.0 TDI	11.2011 → 12.2016	CFFA	D	62
1.8i	09.2002 → 06.2003	ADD	B	44	2.0 TDI	11.2011 → 12.2016	CFFB	D	62
CADDY II MPV (9K9B)					2.0 TDI	11.2011 → 12.2016	CFGB	D	62
1.4	09.2000 → 06.2003	AUD	B	8	2.0 TDI	11.2011 → 12.2016	CLLA	D	62
1.4 16V	08.2000 → 01.2004	AUA	B	9	2.0 TDI	12.2012 → 12.2016	CFGC	D	62
1.6	11.1995 → 05.1997	1F	B	42	2.0 TDI	05.2015 → 12.2016	CUVC	D	66
1.9 D	11.1995 → 01.2004	1Y	D	29	2.0 TDI	05.2015 → 12.2016	CUWA	D	69
1.9 SDI	11.1995 → 01.2004	AEY	D	32	2.0 TDI 4motion	11.2011 → 01.2013	CFGB	D	62
1.9 SDI	11.1995 → 01.2004	AYQ	D	33	2.0 TDI 4motion	11.2011 → 12.2016	CFFB	D	62
1.9 TDI	10.1996 → 01.2004	1Z	D	31	2.0 TDI 4motion	12.2012 → 12.2016	CFGC	D	62
1.9 TDI	10.1996 → 01.2004	AHU	D	32	2.0 TSI	11.2011 → 12.2016	CBFA	B	75
1.9 TDI	10.1996 → 01.2004	ALE	D	32	2.0 TSI	11.2011 → 12.2016	CCTA	B	75
1.9 TDI	10.1996 → 01.2004	ALH	D	32	2.0 TSI	11.2011 → 12.2016	CCZB	B	75
CADDY II Pickup (9U7)					CITI GOLF				
1.9 D	06.1996 → 12.2000	AEF	D	29	1.6	06.1996 → 12.1999	HM	AB	54
CADDY III (2C/2K)					CORRADO (53I)				
1.6	04.2004 → 05.2005	BGU	B	52	1.8 16V	04.1989 → 07.1992	KR	B	45
1.8i	06.2003 → 09.2005	ADD	B	44	2.8 VR6	09.1991 → 12.1995	AAA	B	47
CADDY III MPV (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ)					DASHER				
1.2 TSI	09.2010 → 05.2015	CBZA	B	2	1.6 D (USA)	03.1981 → 07.1982	CR	D	21
1.2 TSI	09.2010 → 05.2015	CBZB	B	2					
1.4	03.2004 → 05.2006	BCA	B	10					





				Pos					Pos
DERBY (86C, 80)					1.9 D	06.2002 → 06.2006	1Y	D	29
1.3	08.1983 → 12.1984	HK	B	5	1.9 D	06.2002 → 06.2006	BGG	D	29
1.3	08.1983 → 12.1984	HW	B	5	GOL IV				
DERBY II (87)					1.9 D	07.2005 → 12.2010	BGG	D	29
1.8i	10.1994 → 12.1994	ABS	B	43	GOLF ALLTRACK VII Variant (BA5, BV5)				
1.8i	10.1994 → 12.1994	ADZ	B	43	1.6 TDI 4motion	12.2014 →	CRKB	D	39
1.8i	01.1995 → 11.1996	ADD	B	44	1.6 TDI 4motion	12.2014 →	CXXB	D	40
EOS (1F7, 1F8)					1.8 TSI 4motion	12.2014 →	CJSB	B	82
1.4 TSI	11.2007 → 08.2015	CAXA	B	18	1.8 TSI 4motion	08.2016 →	CXBB	B	82
1.4 TSI	05.2008 → 08.2015	CAVD	B	15	2.0 TDI 4motion	12.2014 → 05.2018	CRBC	D	66
1.4 TSI	05.2008 → 08.2015	CTHD	B	15	2.0 TDI 4motion	12.2014 → 05.2018	CRLB	D	66
2.0 TDI	06.2006 → 05.2008	BMM	D	60	2.0 TDI 4motion	12.2014 → 05.2018	DCYA	D	67
2.0 TDI	11.2010 → 08.2015	CFFA	D	62	2.0 TDI 4motion	12.2014 →	CUNA	D	69
2.0 TDI 16V	05.2008 → 08.2015	CBAB	D	61	TSI	02.2019 →	CJSB	B	82
2.0 TDI 16V	05.2008 → 08.2015	CFFB	D	62	GOLF I (17)				
2.0 TFSI	03.2006 → 08.2015	CAWB	B	75	1.6	01.1983 → 02.1984	EW	B	42
2.0 TFSI	03.2006 → 08.2015	CBFA	B	75	1.6	01.1983 → 02.1984	HN	B	42
2.0 TFSI	03.2006 → 08.2015	CCTA	B	75	1.6 D	08.1980 → 07.1982	CR	D	21
2.0 TFSI	03.2006 → 08.2015	CCZA	B	75	1.6 D	08.1982 → 07.1983	JK	D	21
2.0 TSI	11.2009 → 08.2015	CCZB	B	75	1.6 TD	03.1982 → 07.1983	CY	D	20
FOX (5Z1/5Z3)					1.6 TD	08.1983 → 07.1985	JR	D	20
1.9 SDI	12.2007 →	ASY	D	33	1.8	09.1982 → 12.1984	JH	B	43
FOX Hatchback (5Z1, 5Z3, 5Z4)					1.8 GTI	08.1982 → 12.1983	DX	B	43
1.2	04.2005 → 07.2011	BMD	B	14	GOLF I Cabriolet (155)				
1.2	06.2009 → 07.2011	CHFB	B	14	1.3	08.1983 → 07.1985	HK	B	5
1.4 TDI	04.2005 → 12.2009	BNM	D	34	1.6	08.1983 → 04.1992	EW	B	42
1.9 D	12.2007 → 12.2009	ASY	D	33	1.6	08.1983 → 04.1992	HN	B	42
FOX Saloon					1.6	04.1986 → 02.1990	RE	B	42
1.6	01.1987 → 12.1993	HM	AB	54	1.8	08.1982 → 07.1984	DX	B	43
1.8	10.1990 → 12.1993	EV	B	43	1.8	08.1982 → 12.1989	KT	B	43
GOL (BR)					1.8	08.1983 → 12.1992	DX	B	43
1.3	01.1967 →	2G	B	5	1.8	01.1984 → 04.1987	EV	B	43
1.3i		NZ	B	5	1.8	11.1985 → 12.1992	JH	B	43
1.6	09.1975 →	BD	B	88	1.8	01.1987 → 12.1987	PB	B	43
1.6	09.1975 →	RF	B	42	1.8	08.1989 → 03.1993	2H	B	43
1.6 D		JP	D	21	GOLF II (19E, 1G1)				
1.6 D		ME	D	21	1.3	08.1983 → 07.1985	HK	B	5
1.6 TD		1V	D	20	1.3	08.1983 → 06.1987	MH	B	5
1.6 TD		JR	D	20	1.3	08.1985 → 12.1987	NU	B	5
1.6 TD		MF	D	20	1.3 Cat	06.1986 → 12.1988	MH	B	5
1.6 TD		RA	D	20	1.3 Cat	02.1987 → 07.1992	NZ	B	5
1.6 TD		SB	D	20	1.3 Cat	08.1989 → 07.1992	2G	B	5
1.8		GU	B	43	1.6	08.1983 → 07.1992	ABN	B	42
1.8		RH	B	43	1.6	08.1983 → 07.1992	EZ	B	42
1.8i	09.1994 → 05.2002	UDB	B	48	1.6	08.1983 → 07.1992	HM	AB	54
1.8i	09.1994 →	AAM	B	44	1.6	02.1986 → 10.1991	RF	B	42
1.8i	09.1994 →	ACC	B	44	1.6	08.1986 → 07.1991	EZA	B	42
1.8i	09.1994 →	ADZ	B	43	1.6	08.1986 → 07.1991	PN	B	42
1.8i	09.1994 →	PB	B	43	1.6	10.1986 → 12.1992	PN	B	42
1.8i	09.1994 →	PF	B	43	1.6 D	08.1983 → 10.1991	JP	D	21
1.8i	09.1994 →	RP	B	44	1.6 D	08.1983 → 10.1991	ME	D	21
1.8i	09.1994 →	RV	B	43	1.6 D	05.1988 → 10.1991	ME	D	21
1.8i Turbo 16V	06.2003 →	AUQ	B	53	1.6 TD	08.1983 → 07.1985	JR	D	20
1.9 D	06.2002 → 07.2006	1Y	D	29	1.6 TD	08.1983 → 10.1991	JR	D	20
1.9 D	06.2002 → 07.2006	BGG	D	29	1.6 TD	05.1988 → 10.1991	MF	D	20
1.9 SDI		AEY	D	32	1.6 TD	04.1989 → 10.1991	RA	D	20
1.9 SDI		AGD	D	32	1.6 TD	04.1989 → 10.1991	SB	D	20
1.9 TD	06.1998 → 05.2002	AAZ	D	30	1.6 TD	08.1989 → 10.1991	1V	D	20
1.9 TD	06.1998 →	ABL	D	30	1.8	08.1984 → 05.1987	HV	B	43
1.9 TDI		AGR	D	32	1.8	08.1984 → 10.1987	GX	B	43
1.9 TDI		ALE	D	32	1.8	08.1984 → 10.1991	GU	B	43
2.8i VR6		AAA	B	47	1.8	08.1986 → 01.1990	RH	B	43
GOL I					1.8	09.1988 → 12.1992	PF	B	43
1.6	07.1985 → 10.1989	HM	AB	54	1.8	09.1988 → 12.1992	RV	B	43
1.6	07.1985 → 11.1994	HM	AB	54	1.8 GTI	08.1983 → 07.1984	DX	B	43
GOL II					1.8 GTI	08.1983 → 04.1987	EV	B	43
1.6	10.1995 → 02.1998	HM	AB	54	1.8 GTI	08.1983 → 10.1991	GZ	B	43
1.8	03.1995 → 05.2002	UDB	B	48	1.8 GTI	01.1985 → 07.1985	HT	B	43
GOL III					1.8 GTI	01.1985 → 07.1985	RV	B	43

									
				Pos					Pos
1.8 GTI	01.1987 → 12.1987	PB	B	43	1.9 TDI	05.1997 → 04.1999	ALE	D	32
1.8 GTI 16V	02.1986 → 06.1990	KR	B	45	1.9 TDI Syncro	07.1995 → 04.1999	1Z	D	31
1.8 GTI 16V	02.1986 → 10.1991	PL	B	45	1.9 TDI Syncro	07.1995 → 04.1999	AHU	D	32
1.8 GTI 16V	08.1986 → 07.1988	KR	B	45	1.9 TDI Syncro	07.1995 → 04.1999	ALE	D	32
1.8 GTI Cat	01.1987 → 10.1991	PF	B	43	GOLF IV (1J1)				
1.8 Syncro	02.1986 → 07.1988	GX	B	43	1.4 16V	10.1997 → 05.2004	AHW	B	9
1.8 Syncro	02.1986 → 07.1991	GU	B	43	1.4 16V	10.1997 → 05.2004	AKQ	B	9
1.8 Syncro	08.1987 → 07.1988	RH	B	43	1.4 16V	10.1997 → 05.2004	APE	B	9
1.8 Syncro	08.1988 → 07.1991	1P	B	43	1.4 16V	10.1997 → 05.2004	AXP	B	9
1.8 i Cat	08.1987 → 10.1991	GX	B	43	1.4 16V	10.1997 → 05.2004	BCA	B	10
1.8 i Cat	08.1987 → 10.1991	RP	B	44	1.6	08.1997 → 05.2004	AKL	B	49
1.8 i Cat Syncro	08.1987 → 10.1991	GX	B	43	1.6	08.1997 → 05.2004	APF	B	49
1.8 i Cat Syncro	08.1987 → 10.1991	RP	B	44	1.6	01.1998 → 05.2004	AEH	B	49
GOLF II (19E/1G1)					1.6	08.2000 → 06.2005	AVU	B	52
1.3i	08.1985 → 07.1992	NZ	B	5	1.6	08.2000 → 06.2005	BFQ	B	52
GOLF III (1H1)					1.6 16V	02.2000 → 06.2005	ATN	B	11
1.3	08.1991 → 07.1992	2G	B	5	1.6 16V	02.2000 → 06.2005	AUS	B	11
1.4	10.1991 → 07.1995	ABD	B	6	1.6 16V	02.2000 → 06.2005	AZD	B	11
1.4	11.1991 → 08.1997	ABD	B	6	1.8 T	08.1997 → 06.2005	AGU	B	51
1.6	07.1995 → 12.1995	AEK	B	49	1.8 T	08.1997 → 06.2005	ARZ	B	51
1.6	12.1995 → 08.1997	AFT	B	49	1.8 T	08.1997 → 06.2005	AUM	B	53
1.6	05.1997 → 08.1997	AKS	B	49	1.8 T	08.1997 → 06.2005	AWW	B	53
1.8	11.1991 → 09.1994	ABS	B	43	1.8 T	05.1998 → 04.2000	AQA	B	51
1.8	11.1991 → 08.1997	AAM	B	44	1.8 T	05.2000 → 07.2001	AWD	B	51
1.8	11.1991 → 08.1997	ACC	B	44	1.8 T GTI	08.2001 → 06.2005	AUQ	B	53
1.8	11.1991 → 08.1997	ADD	B	44	1.8 T GTI	08.2001 → 06.2005	AWP	B	53
1.8	10.1994 → 08.1997	ADZ	B	43	1.9 SDI	08.1997 → 06.2005	AGP	D	33
1.8 Syncro (1HX1)	01.1993 → 09.1994	ABS	B	43	1.9 SDI	08.1997 → 06.2005	AQM	D	33
1.8 Syncro (1HX1)	10.1994 → 08.1997	ADZ	B	43	1.9 TD	10.1997 → 09.1999	AAZ	D	30
1.9 D	11.1991 → 08.1997	1Y	D	29	1.9 TDI	08.1997 → 05.2004	AHF	D	32
1.9 SDI	04.1997 → 08.1997	AEY	D	32	1.9 TDI	08.1997 → 05.2004	ASV	D	32
1.9 TD,GTD	11.1991 → 08.1997	AAZ	D	30	1.9 TDI	10.1997 → 05.2004	AGR	D	32
1.9 TDI	08.1993 → 08.1997	1Z	D	31	1.9 TDI	10.1997 → 05.2004	ALH	D	32
1.9 TDI	08.1993 → 08.1997	AHU	D	32	1.9 TDI	09.2000 → 06.2005	ATD	D	35
1.9 TDI	04.1996 → 08.1997	AFN	D	32	1.9 TDI	09.2000 → 06.2005	AXR	D	35
1.9 TDI	11.1997 → 08.1997	ALE	D	32	1.9 TDI	09.2000 → 06.2005	BEW	D	35
1.9 TDI Syncro (1HX1)	08.1995 → 08.1997	1Z	D	31	1.9 TDI 4motion	07.1998 → 04.2002	AGR	D	32
1.9 TDI Syncro (1HX1)	08.1995 → 08.1997	AHU	D	32	1.9 TDI 4motion	09.2000 → 06.2005	ATD	D	35
1.9 TDI Syncro (1HX1)	11.1997 → 08.1997	ALE	D	32	2.3 V5	08.1997 → 10.2000	AGZ	B	47
2.8 VR6	01.1992 → 08.1997	AAA	B	47	2.3 V5 4motion	12.1998 → 10.2000	AGZ	B	47
2.8 VR6	08.1995 → 09.1997	AAA	B	47	2.8 VR6	01.1999 → 12.2002	AFP	B	47
GOLF III Cabriolet (1E7)					GOLF IV (9B3)				
1.6	10.1994 → 12.1995	AEK	B	49	1.8 GTI	01.2007 → 12.2010	AUQ	B	53
1.6	12.1995 → 02.1998	AFT	B	49	1.8 GTI	04.2007 → 05.2008	AUQ	B	53
1.6	04.1997 → 02.1998	AKS	B	49	GOLF IV Cabriolet (1E7)				
1.8	07.1993 → 07.1995	ABS	B	43	1.6	06.1998 → 06.2002	AFT	B	49
1.8	07.1993 → 05.1998	AAM	B	44	1.6	06.1998 → 06.2002	AKS	B	49
1.8	07.1995 → 05.1998	ADZ	B	43	1.8	06.1998 → 06.2002	AAM	B	44
1.9 TDI	08.1995 → 05.1998	1Z	D	31	1.8	06.1998 → 06.2002	ADZ	B	43
1.9 TDI	08.1995 → 05.1998	AHU	D	32	1.8	06.1998 → 06.2002	ANN	B	44
1.9 TDI	08.1995 → 05.1998	ALE	D	32	1.9 TDI	06.1998 → 06.2002	AFN	D	32
1.9 TDI	07.1996 → 05.1998	AFN	D	32	1.9 TDI	06.1998 → 06.2002	AHU	D	32
GOLF III Variant (1H5)					1.9 TDI	06.1998 → 06.2002	ALE	D	32
1.4	07.1993 → 07.1995	ABD	B	6	1.9 TDI	06.1998 → 06.2002	AVG	D	32
1.4	07.1993 → 04.1999	ABD	B	6	GOLF IV Variant (1J5)				
1.6	07.1994 → 12.1995	AEK	B	49	1.4 16V	05.1999 → 06.2006	AHW	B	9
1.6	01.1996 → 04.1999	AFT	B	49	1.4 16V	05.1999 → 06.2006	AKQ	B	9
1.6	04.1997 → 04.1999	AKS	B	49	1.4 16V	05.1999 → 06.2006	APE	B	9
1.8	07.1993 → 09.1994	ABS	B	43	1.4 16V	05.1999 → 06.2006	AXP	B	9
1.8	07.1993 → 04.1999	AAM	B	44	1.4 16V	05.1999 → 06.2006	BCA	B	10
1.8	07.1993 → 04.1999	ANN	B	44	1.6	05.1999 → 04.2002	AEH	B	49
1.8	10.1994 → 04.1999	ADZ	B	43	1.6	05.1999 → 04.2002	AKL	B	49
1.8 Syncro	10.1994 → 04.1999	ADZ	B	43	1.6	05.1999 → 04.2002	APF	B	49
1.9 D	07.1993 → 04.1999	1Y	D	29	1.6	08.2000 → 06.2006	AVU	B	52
1.9 SDI	04.1997 → 04.1999	AEY	D	32	1.6	08.2000 → 06.2006	BFQ	B	52
1.9 TD	07.1993 → 04.1999	AAZ	D	30	1.6 16V	02.2000 → 06.2006	ATN	B	11
1.9 TDI	03.1994 → 04.1999	1Z	D	31	1.6 16V	02.2000 → 06.2006	AUS	B	11
1.9 TDI	03.1994 → 04.1999	AHU	D	32	1.6 16V	02.2000 → 06.2006	AZD	B	11
1.9 TDI	04.1996 → 04.1999	AFN	D	32	1.8 T	05.2000 → 06.2006	AGU	B	51













			Pos				Pos		
1.8 T	05.2000 → 06.2006	ARZ	B	51	1.4 16V	10.2003 → 05.2006	BCA	B	10
1.8 T	09.2000 → 06.2006	AUM	B	53	1.4 16V	05.2006 → 11.2008	BUD	B	16
1.8 T	05.2002 → 06.2006	AUQ	B	53	1.4 TSI	11.2005 → 11.2008	BLG	B	15
1.9 SDI	05.1999 → 06.2006	AGP	D	33	1.4 TSI	05.2006 → 11.2008	BMV	B	15
1.9 SDI	05.1999 → 06.2006	AQM	D	33	1.4 TSI	05.2007 → 11.2008	CAXA	B	18
1.9 TDI	05.1999 → 06.2001	AHF	D	32	1.6	01.2004 → 11.2008	BGU	B	52
1.9 TDI	05.1999 → 06.2001	ASV	D	32	1.6	01.2004 → 11.2008	BSE	B	52
1.9 TDI	05.1999 → 05.2006	AGR	D	32	1.6	01.2004 → 11.2008	BSF	B	52
1.9 TDI	05.1999 → 05.2006	ALH	D	32	1.9 TDI	10.2003 → 11.2008	BKC	D	35
1.9 TDI	09.2000 → 06.2006	ATD	D	35	1.9 TDI	10.2003 → 11.2008	BLS	D	36
1.9 TDI	09.2000 → 06.2006	AXR	D	35	1.9 TDI	10.2003 → 11.2008	BXE	D	37
1.9 TDI 4motion	05.1999 → 04.2002	AGR	D	32	1.9 TDI	05.2004 → 11.2008	BRU	D	35
1.9 TDI 4motion	09.2000 → 06.2006	ATD	D	35	1.9 TDI	05.2004 → 11.2008	BXF	D	37
2.3 V5	05.1999 → 06.2006	AGZ	B	47	1.9 TDI	05.2004 → 11.2008	BXJ	D	37
2.3 V5 4motion	05.1999 → 06.2006	AGZ	B	47	1.9 TDI 4motion	08.2004 → 11.2008	BKC	D	35
2.8 V6	09.2000 → 12.2004	AFP	B	47	1.9 TDI 4motion	08.2004 → 11.2008	BLS	D	36
GOLF PLUS (5M1/521)					1.9 TDI 4motion	08.2004 → 11.2008	BXE	D	37
1.4 FSI 16V	05.2007 → 05.2011	BUD	B	16	2.0 GTI	10.2004 → 02.2009	CAWB	B	75
1.4 FSI 16V	07.2007 → 01.2014	CAXA	B	18	2.0 GTI	10.2004 → 02.2009	CBFA	B	75
1.9 SDI	12.2005 →	BGG	D	29	2.0 GTI	10.2004 → 02.2009	CCTA	B	75
GOLF PLUS V (5M1, 521)					2.0 TDI	10.2003 → 11.2008	AZV	D	58
1.2 TSI	11.2009 → 12.2013	CBZB	B	2	2.0 TDI	12.2004 → 11.2008	BMM	D	60
1.2 TSI	05.2010 → 12.2013	CBZA	B	2	2.0 TDI	11.2005 → 11.2008	BMN	D	63
1.4 16V	01.2005 → 11.2006	BCA	B	10	2.0 TDI 16V	10.2003 → 11.2008	BKD	D	58
1.4 16V	05.2006 → 12.2013	BUD	B	16	2.0 TDI 16V 4motion	08.2004 → 11.2008	BKD	D	58
1.4 16V	05.2006 → 12.2013	CGGA	B	16	2.0 TDI 4motion	01.2007 → 11.2008	BMM	D	60
1.4 TSI	05.2006 → 06.2008	BLG	B	15	GOLF V Variant (1K5)				
1.4 TSI	05.2006 → 06.2008	BMV	B	15	1.4	06.2007 → 07.2009	BUD	B	16
1.4 TSI	06.2007 → 12.2013	CAXA	B	18	1.4 TSI	06.2007 → 07.2009	BLG	B	15
1.4 TSI	06.2008 → 12.2013	CAVD	B	15	1.4 TSI	06.2007 → 07.2009	BMV	B	15
1.4 TSI	06.2008 → 12.2013	CNWA	B	15	1.4 TSI	06.2007 → 07.2009	CAXA	B	18
1.4 TSI	06.2008 → 12.2013	CTHD	B	15	1.4 TSI	07.2008 → 07.2009	CAVD	B	15
1.6	05.2005 → 12.2013	BSE	B	52	1.6	06.2007 → 07.2009	BSE	B	52
1.6	05.2005 → 12.2013	BSF	B	52	1.6	06.2007 → 07.2009	BSF	B	52
1.6 TDI	02.2009 → 12.2013	CAYB	D	38	1.9 TDI	06.2007 → 07.2009	BLS	D	36
1.6 TDI	03.2009 → 12.2013	CAYC	D	38	1.9 TDI	06.2007 → 07.2009	BXE	D	37
1.9 TDI	01.2005 → 01.2009	BKC	D	35	1.9 TDI 4motion	01.2008 → 07.2009	BLS	D	36
1.9 TDI	01.2005 → 01.2009	BLS	D	36	2.0	06.2007 → 07.2009	CAWB	B	75
1.9 TDI	01.2005 → 01.2009	BXE	D	37	2.0	06.2007 → 07.2009	CBFA	B	75
1.9 TDI	05.2005 → 12.2008	BRU	D	35	2.0	06.2007 → 07.2009	CCTA	B	75
1.9 TDI	05.2005 → 12.2008	BXF	D	37	2.0 TDI	06.2007 → 07.2009	AZV	D	58
1.9 TDI	05.2005 → 12.2008	BXJ	D	37	2.0 TDI	06.2007 → 07.2009	BMM	D	60
2.0 TDI	05.2005 → 12.2013	AZV	D	58	2.0 TDI 16V	06.2007 → 07.2009	BKD	D	58
2.0 TDI	05.2005 → 12.2013	CBDA	D	61	2.0 TDI 16V	06.2007 → 07.2009	CBDB	D	61
2.0 TDI	05.2005 → 12.2013	CFHB	D	62	GOLF VI (5K1)				
2.0 TDI	12.2005 → 05.2011	BMM	D	60	1.2 TSI	11.2008 → 11.2012	CBZB	B	2
2.0 TDI	01.2009 → 12.2013	CBDC	D	61	1.2 TSI	05.2010 → 11.2012	CBZA	B	2
2.0 TDI	01.2009 → 12.2013	CLCA	D	62	1.4	10.2008 → 11.2012	CGGA	B	16
2.0 TDI 16V	01.2005 → 12.2013	BKD	D	58	1.4 TSI	10.2008 → 11.2012	CAVD	B	15
2.0 TDI 16V	01.2005 → 12.2013	CBDB	D	61	1.4 TSI	10.2008 → 11.2012	CAXA	B	18
2.0 TDI 16V	01.2005 → 12.2013	CFHC	D	62	1.4 TSI	10.2008 → 11.2012	CNWA	B	15
GOLF SPORTSVAN VII (AM1, AN1)					1.4 TSI	10.2008 → 11.2012	CTHD	B	15
1.5 TSI	05.2017 →	DACA	B	4	1.6	10.2008 → 11.2012	BSE	B	52
1.5 TSI	05.2017 →	DADA	B	3	1.6	10.2008 → 11.2012	BSF	B	52
1.5 TSI	05.2017 →	DPBA	B	4	1.6 TDI	02.2009 → 11.2012	CAYB	D	38
1.5 TSI	05.2017 →	DPCA	B	3	1.6 TDI	02.2009 → 11.2012	CAYC	D	38
1.6	05.2014 →	CWVA	B	19	1.8 TSI	06.2009 → 01.2011	CDAA	B	77
1.6 TDI	02.2014 →	CRKA	D	39	2.0 GTI	01.2010 → 02.2014	CBFA	B	75
1.6 TDI	02.2014 →	CRKB	D	39	2.0 GTI	01.2010 → 02.2014	CCTA	B	75
1.6 TDI	02.2014 →	CXXA	D	39	2.0 GTi	04.2009 → 11.2012	CCZB	B	75
1.6 TDI	02.2014 →	CXXB	D	40	2.0 GTi	06.2009 → 11.2013	CBFA	B	75
1.6 TDI	02.2014 →	DBKA	D	41	2.0 GTi	06.2009 → 11.2013	CCTA	B	75
2.0 TDI	02.2014 →	CRLB	D	66	2.0 GTi	06.2009 → 11.2013	CCZA	B	75
2.0 TDI	02.2014 →	DCYA	D	67	2.0 TDI	10.2008 → 11.2012	CBAA	D	61
2.0 TDI	02.2014 →	DFGA	D	68	2.0 TDI	10.2008 → 11.2012	CBDC	D	61
2.0 TDI	05.2014 → 11.2017	CRVA	D	66	2.0 TDI	10.2008 → 11.2012	CFFA	D	62
2.0 TDI	05.2016 → 11.2017	CRLD	D	67	2.0 TDI	10.2008 → 11.2012	CLCA	D	62
2.0 TDI	11.2016 → 11.2017	DCYB	D	68	2.0 TDI	10.2008 → 05.2013	CBAB	D	61
GOLF V (1K1)					2.0 TDI	10.2008 → 05.2013	CFFB	D	62





V

			Pos				Pos		
2.0 TDI	10.2008 → 05.2013	CJAA	D	61	2.0 R 4motion	11.2013 →	DNUE	B	84
2.0 TDI	04.2009 → 11.2012	CBBB	D	61	2.0 R 4motion	11.2014 →	CYFB	B	83
2.0 TDI	04.2009 → 11.2012	CFGB	D	62	2.0 R 4motion	11.2014 →	DJJA	B	83
2.0 TDI 4motion	05.2009 → 11.2012	CBAB	D	61	2.0 R 4motion	11.2014 →	DLRA	B	84
2.0 TDI 4motion	05.2009 → 11.2012	CFFB	D	62	2.0 R 4motion	12.2016 →	CJXD	B	83
GOLF VI Convertible (517)					2.0 R 4motion	12.2016 →	CJXG	B	83
1.2 TSI	03.2011 → 05.2016	CBZB	B	2	2.0 R 4motion	12.2016 →	DJHA	B	83
1.4 TSI	03.2011 → 05.2016	CAVD	B	15	2.0 R 4motion	12.2016 →	DJHB	B	83
1.4 TSI	03.2011 → 05.2016	CNWA	B	15	2.0 TDI	08.2012 →	CRVC	D	66
1.4 TSI	03.2011 → 05.2016	CTHD	B	15	2.0 TDI	11.2012 → 07.2018	CRVA	D	66
1.4 TSI	03.2011 → 05.2016	CTKA	B	15	2.0 TDI	11.2012 →	CRBC	D	66
1.4 TSI	11.2011 → 05.2016	CAXA	B	18	2.0 TDI	11.2012 →	CRLB	D	66
1.6 TDI	03.2011 → 05.2016	CAYC	D	38	2.0 TDI	11.2012 →	CRMB	D	66
2.0 GTI	05.2012 → 05.2016	CCZB	B	75	2.0 TDI	11.2012 →	CRUA	D	66
2.0 TDI	11.2011 → 05.2016	CFHC	D	62	2.0 TDI	11.2012 →	DCYA	D	67
2.0 TDI	11.2013 → 05.2016	CUUA	D	66	2.0 TDI	11.2012 →	DEJA	D	67
2.0 TDI	11.2013 → 05.2016	CUUB	D	66	2.0 TDI	11.2012 →	DFGA	D	68
2.0 TSI	11.2013 → 05.2016	CULC	B	81	2.0 TDI	11.2014 → 07.2018	CYKB	D	66
GOLF VI Variant (AJ5)					2.0 TDI	05.2016 → 03.2019	DEJB	D	67
1.2 TSI	07.2009 → 07.2013	CBZB	B	2	2.0 TDI	11.2016 → 07.2018	DCYB	D	68
1.2 TSI	07.2010 → 07.2013	CBZA	B	2	2.0 TDI	11.2018 →	DFGB	D	68
1.4	07.2009 → 07.2013	BUD	B	16	2.0 TDI 4motion	11.2012 →	CKFC	D	66
1.4	07.2009 → 07.2013	CGGA	B	16	2.0 TDI 4motion	11.2012 →	CRBC	D	66
1.4 TSI	07.2009 → 07.2013	CAVD	B	15	2.0 TDI 4motion	11.2012 →	CRLB	D	66
1.4 TSI	07.2009 → 07.2013	CAXA	B	18	2.0 TDI 4motion	11.2012 →	CRMB	D	66
1.4 TSI	07.2009 → 07.2013	CNWA	B	15	2.0 TDI 4motion	11.2012 →	DCYA	D	67
1.4 TSI	07.2009 → 07.2013	CTHD	B	15	GOLF VII Variant (BA5, BV5)				
1.4 TSI	07.2009 → 07.2013	CTKA	B	15	1.5 TSI	04.2017 →	DADA	B	3
1.6	07.2009 → 07.2013	BSE	B	52	1.5 TSI	04.2017 →	DPCA	B	3
1.6	07.2009 → 07.2013	BSF	B	52	1.5 TSI	07.2017 →	DACA	B	4
1.6 BiFuel	07.2009 → 12.2010	BSF	B	52	1.5 TSI	07.2017 →	DPBA	B	4
1.6 TDI	07.2009 → 07.2013	CAYC	D	38	1.6	05.2014 → 03.2017	CWVA	B	19
1.6 TDI	12.2009 → 07.2013	CAYB	D	38	1.6 TDI	05.2013 → 03.2017	CLHA	D	39
1.6 TDI 4motion	07.2009 → 07.2013	CAYC	D	38	1.6 TDI	05.2013 → 03.2017	CLHB	D	39
2.0 TDI	07.2009 → 07.2013	CBDA	D	61	1.6 TDI	05.2013 → 03.2017	CRKA	D	39
2.0 TDI	07.2009 → 07.2013	CBDB	D	61	1.6 TDI	05.2013 → 03.2017	CRKB	D	39
2.0 TDI	07.2009 → 07.2013	CFHB	D	62	1.6 TDI	05.2013 → 03.2017	CXXA	D	39
2.0 TDI	07.2009 → 07.2013	CFHC	D	62	1.6 TDI	05.2013 → 03.2017	CXXB	D	40
2.0 TDI	07.2009 → 07.2013	CJAA	D	61	1.6 TDI	05.2013 → 03.2017	DBKA	D	41
2.0 TDI	01.2010 → 07.2013	CLCA	D	62	1.6 TDI 4motion	05.2013 → 03.2017	CLHA	D	39
2.0 TSI	07.2009 → 07.2013	CCZA	B	75	1.6 TDI 4motion	05.2013 → 03.2017	CRKB	D	39
GOLF VII (5G1, BQ1, BE1, BE2)					1.6 TDI 4motion	05.2013 → 03.2017	CXXB	D	40
1.5 TSI	04.2017 →	DADA	B	3	1.8 TSI	07.2013 →	CXBA	B	82
1.5 TSI	04.2017 →	DPCA	B	3	1.8 TSI	07.2013 →	CXBB	B	82
1.5 TSI	07.2017 →	DACA	B	4	1.8 TSI 4motion	11.2016 →	CJSB	B	82
1.6	05.2014 →	CWVA	B	19	1.8 TSI 4motion	07.2017 →	CXBA	B	82
1.6 TDI	08.2012 →	CLHA	D	39	1.8 TSI 4motion	07.2017 →	CXBB	B	82
1.6 TDI	01.2013 →	CRKB	D	39	2.0 GTD	01.2015 → 03.2017	CUNA	D	69
1.6 TDI	01.2013 →	CXXB	D	40	2.0 R 360S 4motion	09.2016 →	CJXC	B	83
1.6 TDI	01.2013 →	DBKA	D	41	2.0 R 4motion	03.2015 → 03.2017	CJXB	B	83
1.6 TDI	04.2013 →	CLHB	D	39	2.0 R 4motion	03.2015 → 03.2017	CJXC	B	83
1.6 TDI	04.2013 →	CRKA	D	39	2.0 R 4motion	03.2015 → 03.2017	DNUE	B	84
1.6 TDI	04.2013 →	CXXA	D	39	2.0 R 4motion	12.2016 → 07.2018	CJXD	B	83
1.6 TDI 4motion	11.2012 →	CLHA	D	39	2.0 R 4motion	12.2016 → 07.2018	DJHB	B	83
1.6 TDI 4motion	01.2013 →	CRKB	D	39	2.0 R 4motion	12.2016 →	CJXG	B	83
1.6 TDI 4motion	01.2013 →	CXXB	D	40	2.0 R 4motion	12.2016 →	DJHA	B	83
1.8 TSI	07.2013 →	CXBA	B	82	2.0 TDI	04.2013 →	CRBC	D	66
1.8 TSI	07.2013 →	CXBB	B	82	2.0 TDI	04.2013 →	CRLB	D	66
2.0 GTD	04.2013 →	CUNA	D	69	2.0 TDI	04.2013 →	CRUA	D	66
2.0 GTD	11.2016 →	CRGA	D	73	2.0 TDI	04.2013 →	DCYA	D	67
2.0 GTI	04.2013 →	CHHA	B	81	2.0 TDI	04.2013 →	DEJA	D	67
2.0 GTI	04.2013 →	CHHB	B	81	2.0 TDI	04.2013 →	DFGA	D	68
2.0 GTI	04.2013 →	CXDA	B	81	2.0 TDI	05.2013 → 03.2017	CRVA	D	66
2.0 GTI	11.2013 →	CNTA	B	81	2.0 TDI	05.2015 → 03.2017	CYKB	D	66
2.0 GTI Clubsport	02.2016 → 03.2017	CJXE	B	83	2.0 TDI	11.2015 → 03.2017	CRLD	D	67
2.0 GTI Clubsport S	09.2016 →	CJXG	B	83	2.0 TDI	11.2016 → 03.2017	DCYB	D	68
2.0 R 360S 4motion	09.2016 →	CJXC	B	83	2.0 TDI	11.2016 → 03.2017	DEJB	D	67
2.0 R 4motion	11.2013 →	CJXB	B	83	2.0 TDI	11.2018 → 03.2017	DFGB	D	68
2.0 R 4motion	11.2013 →	CJXC	B	83	2.0 TDI 4motion	04.2013 → 05.2018	CRBC	D	66









			Pos				Pos		
2.0 TDI 4motion	04.2013 → 05.2018	CRLB	D	66	1.4 TSI	07.2006 → 10.2010	BLG	B	15
2.0 TDI 4motion	04.2013 → 05.2018	DCYA	D	67	1.4 TSI	07.2006 → 10.2010	BMV	B	15
GOLF VIII (CD1)					1.4 TSI	05.2007 → 10.2010	CAXA	B	18
1.5 TSI	07.2019 →	DPBA	B	4	1.4 TSI	07.2008 → 10.2010	CAVD	B	15
1.5 TSI	07.2019 →	DPCA	B	3	1.6	09.2004 → 10.2010	BGU	B	52
1.5 eTSI	12.2019 →	DFYA	B	3	1.6	09.2004 → 10.2010	BSE	B	52
GOLF VIII Variant (CG5)					1.6	09.2004 → 10.2010	BSF	B	52
1.5 TSI	08.2020 →	DPBA	B	4	1.6 TDI	06.2009 → 10.2010	CAYC	D	38
1.5 TSI	08.2020 →	DPCA	B	3	1.6 TDI	12.2009 → 10.2010	CAYB	D	38
1.5 eTSI	12.2020 →	DPBA	B	4	1.9 TDI	08.2005 → 10.2010	BKC	D	35
1.5 eTSI	12.2020 →	DPCA	B	3	1.9 TDI	08.2005 → 10.2010	BLS	D	36
ILTIS (183)					1.9 TDI	08.2005 → 10.2010	BXE	D	37
1.6 TD	08.1987 → 12.1988	1C	D	20	2.0 TDI	09.2005 → 10.2010	AZV	D	58
JETTA I (16)					2.0 TDI	09.2005 → 10.2010	CBDA	D	61
1.6	08.1982 → 07.1983	EW	B	42	2.0 TDI	10.2005 → 10.2010	BMM	D	60
1.6 D	08.1980 → 02.1984	CR	D	21	2.0 TDI	10.2006 → 10.2010	BMN	D	63
1.6 D	08.1982 → 02.1984	JK	D	21	2.0 TDI	10.2006 → 10.2010	CEGA	D	61
1.6 TD	03.1982 → 02.1984	CY	D	20	2.0 TDI 16V	08.2005 → 10.2010	BKD	D	58
1.8	08.1982 → 02.1984	DX	B	43	2.0 TDI 16V	08.2005 → 10.2010	CBDB	D	61
1.8	09.1983 → 02.1984	JH	B	43	2.0 TDI 16V	08.2005 → 10.2010	CBEA	D	61
JETTA II (16E/19E/1G2)					2.0 TDI 16V	08.2005 → 10.2010	CJAA	D	61
1.3i	08.1985 → 07.1992	NZ	B	5	2.0 TFSI	10.2005 → 10.2010	CAWB	B	75
JETTA II (19E, 1G2, 165)					2.0 TFSI	10.2005 → 10.2010	CBFA	B	75
1.3	01.1984 → 07.1985	HK	B	5	2.0 TFSI	10.2005 → 10.2010	CCTA	B	75
1.3	01.1984 → 06.1987	MH	B	5	2.0 TFSI	07.2008 → 10.2010	CAWA	B	79
1.3 Cat	06.1987 → 12.1988	MH	B	5	2.8 VR6	10.2009 → 10.2010	AAA	B	47
1.3 Cat	06.1987 → 12.1991	NZ	B	5	JETTA IV (162, 163, AV3, AV2)				
1.3 Cat	08.1989 → 12.1991	2G	B	5	1.2 TSI	10.2010 →	CBZB	B	2
1.6	01.1984 → 07.1992	ABN	B	42	1.4 TSI	04.2011 → 07.2014	CAVA	B	15
1.6	01.1984 → 07.1992	EZ	B	42	1.4 TSI	04.2011 → 07.2014	CTHA	B	15
1.6	01.1984 → 07.1992	HM	AB	54	1.4 TSI	04.2011 →	CAVD	B	15
1.6	03.1986 → 10.1991	RF	B	42	1.4 TSI	04.2011 →	CTHD	B	15
1.6	10.1986 → 10.1991	PN	B	42	1.4 TSI	05.2011 →	CAXA	B	18
1.6 D	01.1984 → 10.1991	JP	D	21	1.4 TSI	05.2011 →	CMSB	B	18
1.6 D	05.1988 → 10.1991	ME	D	21	1.6	09.2015 →	CWVA	B	19
1.6 TD	01.1984 → 10.1991	JR	D	20	1.6 MPi	09.2015 → 04.2018	CWVB	B	19
1.6 TD	05.1988 → 10.1991	MF	D	20	1.6 TDI	04.2010 → 07.2015	CAYC	D	38
1.6 TD	04.1989 → 10.1991	RA	D	20	1.8 TSI	07.2014 →	CPKA	B	82
1.6 TD	04.1989 → 10.1991	SB	D	20	1.8 TSI	07.2014 →	CPRA	B	82
1.6 TD	01.1990 → 10.1991	1V	D	20	2.0 TDI	10.2010 →	CLCA	D	62
1.8	01.1984 → 04.1987	EV	B	43	2.0 TDI	02.2011 →	CFFB	D	62
1.8	01.1984 → 10.1991	GZ	B	43	2.0 TDI	02.2011 →	CFHC	D	62
1.8	08.1984 → 05.1987	HV	B	43	2.0 TDI	02.2011 →	CJAA	D	61
1.8	08.1984 → 10.1987	GX	B	43	2.0 TDI	02.2011 →	CLCB	D	62
1.8	08.1984 → 07.1988	JH	B	43	2.0 TDI	07.2014 →	CUUB	D	66
1.8	08.1984 → 10.1991	GU	B	43	2.0 TDI	07.2014 →	CVCA	D	66
1.8	01.1985 → 12.1992	HT	B	43	2.0 TDI	07.2014 →	DELA	D	67
1.8	01.1985 → 12.1992	RV	B	43	2.0 TDI	07.2014 →	DGMA	D	68
1.8	08.1986 → 01.1990	RH	B	43	2.0 TDI	08.2014 → 12.2017	CUUA	D	66
1.8	01.1987 → 12.1987	PB	B	43	2.0 TSI	12.2010 →	CBFA	B	75
1.8 16V	08.1986 → 10.1991	PL	B	45	2.0 TSI	12.2010 →	CCTA	B	75
1.8 16V	06.1987 → 12.1989	KR	B	45	2.0 TSI	12.2010 →	CCZA	B	75
1.8 Cat	01.1987 → 10.1991	PF	B	43	2.0 TSI	12.2012 → 12.2017	CPLA	B	81
1.8 Cat	08.1987 → 10.1991	GX	B	43	2.0 TSI	12.2012 → 12.2017	CPPA	B	81
1.8 Cat	08.1987 → 10.1991	RP	B	44	JETTA IV (1J5)				
1.8 Syncro	08.1987 → 07.1988	RH	B	43	1.4i 16V	05.2000 → 04.2001	AXP	B	9
1.8 Syncro	08.1987 → 12.1988	GU	B	43	1.6	09.1998 → 01.2004	ACR	B	42
1.8 Syncro	08.1987 → 12.1988	GX	B	43	1.8i Turbo 20V	05.1999 → 05.2005	AWD	B	51
1.8 Syncro	08.1987 → 12.1988	RP	B	44	1.8i Turbo 20V	06.2000 → 05.2005	AUQ	B	53
1.8 Syncro	08.1988 → 07.1991	1P	B	43	1.8i Turbo 20V	06.2000 →	AWP	B	53
JETTA III (1H5)					1.8i Turbo 20V	06.2000 →	AWW	B	53
1.6	03.1992 → 09.1998	ACR	B	42	1.8i Turbo 20V	06.2001 →	BEK	B	53
1.8i	08.1992 → 01.1994	AAM	B	44	1.8i Turbo 20V	12.2003 → 05.2005	AGU	B	51
1.8i	08.1992 → 07.1995	ACC	B	44	1.8i Turbo 20V	12.2003 → 05.2005	AUM	B	53
1.8i	02.1994 → 12.1998	ADD	B	44	1.9 SDI	02.2002 →	AQM	D	33
1.9 TD	08.1992 → 12.1998	AAZ	D	30	1.9 TDI	11.1998 → 06.2004	ALH	D	32
1.9 TDI	08.1996 → 12.1998	AHU	D	32	1.9 TDI	07.2003 → 01.2005	BEW	D	35
2.8i VR6	07.1993 → 12.1998	AAA	B	47	2.8i VR6 24V	11.1998 → 06.2002	AFP	B	47
JETTA III (1K2)					JETTA V (1K2)				





 				Pos	 				Pos
2.0 FTDI 16V	07.2008 →	CEGA	D	61	1.9 TDI	01.1998 → 06.2004	ALH	D	32
KAEFER					1.9 TDI 06.2001 → 09.2010 ATD D 35				
1200	04.1960 → 09.1966	D	B	24	1.9 TDI	07.2005 → 12.2006	BEW	D	35
1200 1.2 (11)	01.1960 → 12.1985	D	B	24	1.9 TDI	07.2005 → 09.2010	AXR	D	35
1200 L 1.6	08.1975 → 12.1977	AS	B	86	1.9 TDI	07.2005 → 09.2010	BSW	D	35
1302 1.2 (11)	08.1969 → 08.1972	D	B	24	NEW BEETLE Convertible (1Y7)				
1302 1.6 (11)	01.1970 → 01.1973	AD	B	86	1.4	01.2003 → 09.2010	BCA	B	10
1303 1.2 (13)	07.1972 → 02.1976	D	B	24	1.6	01.2003 → 09.2010	BFS	B	52
1303 1.6 (13)	08.1972 → 12.1979	AD	B	86	1.8 T	01.2003 → 09.2010	AWU	B	53
1303 LS,S 1.6 (13)	08.1972 → 07.1973	AD	B	86	1.8 T	01.2003 → 09.2010	AWV	B	53
1303 LS,S 1.6 (13)	08.1973 → 12.1979	AS	B	86	1.8 T	01.2003 → 09.2010	BKF	B	53
1500 1.6	07.1970 → 01.1973	AD	B	86	1.9 TDI	09.2002 → 06.2004	ALH	D	32
1600	01.1969 → 12.1986	BD	B	88	1.9 TDI	06.2003 → 09.2010	AXR	D	35
1600	01.1984 → 10.1986	AF	B	87	1.9 TDI	06.2003 → 09.2010	BEW	D	35
1600 (Mexico)	05.1973 → 09.1992	AF	B	87	1.9 TDI	07.2005 → 09.2010	BSW	D	35
KAEFER Convertible (15)					PARATI (BR)				
1302 1.6	08.1970 → 07.1974	AF	B	87	1.8i	10.1996 → 05.2002	UDB	B	48
1302,1303 1.6	07.1970 → 06.1979	AD	B	86	1.9 D	08.1998 → 03.2006	1Y	D	29
1303 1.2	04.1975 → 12.1979	D	B	24	1.9 D	06.2002 → 03.2006	BGG	D	29
KARMANN GHIA Convertible (14, 34)					PARATI II Variant				
1200	09.1957 → 12.1964	D	B	24	1.8	08.1995 → 07.1999	UDB	B	48
KARMANN GHIA Coupe (14, 34)					PARATI III Variant (5X5)				
1200	08.1955 → 07.1960	D	B	24	1.8	08.1999 → 08.2005	UDB	B	48
1200	08.1961 → 07.1965	D	B	24	1.9 D	08.2002 →	1Y	D	29
1600	01.1970 → 12.1973	AD	B	86	1.9 D	08.2002 →	BGG	D	29
1600	07.1971 → 07.1974	AD	B	86	PASSAT ALLTRACK B7 (365)				
1600	01.1973 → 12.1976	BA	B	88	1.8 TSI	01.2012 → 12.2014	CDA	B	77
KÄFER					1.8 TSI 01.2012 → 12.2014 CDAB B 77				
113	01.1960 → 1972	113 (34)	B	25	2.0 TDI	01.2012 → 12.2014	CFFB	D	62
1200 1.6	08.1970 → 12.1977	AD	B	86	2.0 TDI 4motion	01.2012 → 12.2014	CFFB	D	62
1200 1.6	08.1970 → 12.1977	AS	B	86	2.0 TDI 4motion	01.2012 → 12.2014	CFGB	D	62
1300 1.2	08.1970 → 07.1974	D	B	24	2.0 TDI 4motion	01.2013 → 12.2014	CFGC	D	62
1300 1.6	08.1970 → 07.1975	AD	B	86	2.0 TSI 4motion	01.2012 → 12.2014	CCZB	B	75
1300 1.6	08.1970 → 07.1975	AS	B	86	PASSAT ALLTRACK B8 Variant (3G5, CB5)				
LUPO I (6X1, 6E1)					2.0 TDI 4motion 05.2015 → 11.2017 CRLB D 66				
1.0	09.1998 → 07.2005	AER	B	1	2.0 TDI 4motion	05.2015 → 11.2017	DFA	D	67
1.0	09.1998 → 07.2005	ALL	B	1	2.0 TDI 4motion	05.2015 →	DDAA	D	70
1.4	10.2000 → 07.2005	AUD	B	8	2.0 TDI 4motion	05.2015 →	DFCA	D	70
1.4 16V	09.1998 → 07.2005	AHW	B	9	2.0 TDI 4motion	05.2015 →	DFHA	D	71
1.4 16V	09.1998 → 07.2005	AKQ	B	9	2.0 TSI 4motion	07.2015 →	CHHB	B	81
1.4 16V	05.1999 → 07.2005	APE	B	9	2.0 TSI 4motion	08.2018 →	DNUA	B	84
1.4 16V	08.1999 → 07.2005	AFK	B	9	2.0 TSI 4motion	11.2018 →	CJXA	B	83
1.4 16V	08.1999 → 07.2005	ANM	B	9	PASSAT B1 (32)				
1.4 16V	08.1999 → 07.2005	AQQ	B	9	1.6 D	09.1980 → 07.1981	CR	D	21
1.4 16V	08.1999 → 07.2005	AUB	B	9	PASSAT B1 Variant (33)				
1.4 16V	05.2000 → 07.2005	AUA	B	9	1.6 D	02.1979 → 07.1980	CR	D	21
1.4 16V	04.2002 → 07.2005	BBY	B	9	PASSAT B2 (32B)				
1.4 TDI	01.1999 → 07.2005	AMF	D	34	1.6	08.1980 → 03.1988	DT	B	42
MAGOTAN (3C) (VRC)					1.6 02.1986 → 03.1988 RL B 42				
2.0 TFSI 16V	12.2007 →	CBL	B	78	1.6	08.1986 → 03.1988	DTA	B	42
MAXI (BR)					1.6 08.1986 → 03.1988 PP B 42				
1.6i	11.2007 → 08.2010	BSE	B	52	1.6 D	08.1980 → 07.1982	CR	D	21
1.6i	11.2007 → 08.2010	BSF	B	52	1.6 D	08.1982 → 03.1988	JK	D	21
1.9 TDI	11.2007 → 08.2010	BJB	D	37	1.6 TD	04.1982 → 03.1988	CY	D	20
1.9 TDI	11.2007 → 08.2010	BLS	D	36	1.6 TD	05.1986 → 03.1988	RA	D	20
2.0 TDI	11.2007 → 08.2010	BMM	D	60	1.8	01.1983 → 03.1988	DS	B	43
NEW BEETLE (9C1, 1C1)					1.8 01.1983 → 03.1988 JV B 43				
1.4	11.2001 → 09.2010	BCA	B	10	1.8	12.1983 → 03.1988	DZ	B	43
1.6	10.1999 → 09.2000	AWH	B	49	PASSAT B2 Saloon (32B)				
1.6	06.2000 → 09.2010	AYD	B	52	1.6	08.1984 → 03.1988	DT	B	42
1.6	06.2000 → 09.2010	BFS	B	52	1.6	01.1985 → 03.1988	RL	B	42
1.8 T	10.1999 → 06.2000	APH	B	51	1.6	08.1986 → 03.1988	DTA	B	42
1.8 T	10.1999 → 09.2010	AGU	B	51	1.6	03.1987 → 03.1988	PP	B	42
1.8 T	10.1999 → 09.2010	BKF	B	53	1.6 D	08.1984 → 03.1988	JK	D	21
1.8 T	06.2000 → 10.2000	AVC	B	51	1.6 TD	01.1985 → 03.1988	CY	D	20
1.8 T	06.2000 → 09.2010	AWV	B	53	1.8	08.1984 → 06.1989	DS	B	43
1.8 T	10.2000 → 09.2010	AWU	B	53	1.8	01.1985 → 03.1988	DS	B	43
1.8 T	11.2001 → 06.2005	AWP	B	53	PASSAT B2 Variant (33B)				
1.8 T	07.2004 → 06.2005	BNU	B	53	1.6	08.1984 → 03.1988	DT	B	42

				Pos					Pos
1.6	02.1986 → 03.1988	RL	B	42	1.9 TDI	08.1999 → 11.2000	AVG	D	32
1.6	08.1986 → 03.1988	DTA	B	42	1.9 TDI	02.2000 → 11.2000	AVB	D	35
1.6	03.1987 → 03.1988	PP	B	42	1.9 TDI Syncro/4motion	06.1997 → 08.2000	AFN	D	32
1.6 D	08.1980 → 07.1982	CR	D	21	1.9 TDI Syncro/4motion	08.1999 → 08.2000	AVG	D	32
1.6 D	08.1982 → 03.1988	JK	D	21	2.3 VR5	10.1996 → 11.2000	AGZ	B	47
1.6 TD	04.1982 → 03.1988	CY	D	20	2.3 VR5 Syncro/4motion	10.1997 → 11.2000	AGZ	B	47
1.8	01.1983 → 03.1988	DS	B	43	2.8 V6	08.1996 → 11.2000	AQD	B	74
1.8	01.1983 → 03.1988	JV	B	43	2.8 V6	05.1997 → 09.1999	AGE	B	74
1.8	12.1983 → 03.1988	DZ	B	43	2.8 V6	01.1999 → 11.2000	APR	B	74
1.8 Syncro	01.1986 → 03.1988	DS	B	43	2.8 V6	09.1999 → 11.2000	ATX	B	74
PASSAT B3 (35l)					2.8 V6	09.1999 → 11.2000	BBG	B	74
1.6	04.1988 → 07.1989	RF	B	42	2.8 V6 4motion	09.1999 → 11.2000	ATX	B	74
1.9 TD	03.1991 → 09.1993	AAZ	D	30	2.8 V6 Syncro/4motion	01.1999 → 11.2000	APR	B	74
PASSAT B3/B4 (3A2, 35l)					2.8 V6 Syncro/4motion	01.1999 → 11.2000	AQD	B	74
1.6	04.1988 → 07.1989	RF	B	42	PASSAT B5 Variant (3B5)				
1.6	04.1988 → 07.1991	EZ	B	42	1.6	06.1997 → 11.2000	ADP	B	49
1.6	08.1988 → 07.1990	1F	B	42	1.6	06.1997 → 11.2000	AHL	B	49
1.6	08.1991 → 07.1992	ABN	B	42	1.6	07.1999 → 11.2000	ANA	B	52
1.6	10.1994 → 12.1995	AEK	B	49	1.6	07.1999 → 11.2000	ARM	B	49
1.6	12.1995 → 08.1996	AFT	B	49	1.8 T	05.1997 → 11.2000	APU	B	51
1.6 TD	08.1988 → 07.1989	RA	D	20	1.8 T	06.1997 → 12.1998	AEB	B	51
1.6 TD	08.1989 → 09.1993	SB	D	20	1.8 T	01.1999 → 11.2000	ANB	B	51
1.8	02.1988 → 07.1991	RP	B	44	1.9 TDI	06.1997 → 11.2000	AFN	D	32
1.8	04.1988 → 10.1991	PF	B	43	1.9 TDI	06.1997 → 11.2000	AHH	D	32
1.8	04.1988 → 07.1992	PB	B	43	1.9 TDI	06.1997 → 11.2000	AHU	D	32
1.8	08.1990 → 08.1996	AAM	B	44	1.9 TDI	08.1999 → 11.2000	AVG	D	32
1.8	08.1991 → 09.1994	ABS	B	43	1.9 TDI	02.2000 → 11.2000	AVB	D	35
1.8	08.1994 → 08.1996	ADZ	B	43	1.9 TDI Syncro/4motion	06.1997 → 08.2000	AFN	D	32
1.8 16V	04.1988 → 12.1989	KR	B	45	1.9 TDI Syncro/4motion	08.1999 → 08.2000	AVG	D	32
1.8 GL	08.1991 → 09.1993	KR	B	45	2.3 VR5	06.1997 → 11.2000	AGZ	B	47
1.9 D	05.1989 → 10.1993	1Y	D	29	2.3 VR5 Syncro/4motion	10.1997 → 11.2000	AGZ	B	47
1.9 TD	03.1991 → 08.1996	AAZ	D	30	2.8 Syncro	05.1997 → 09.1999	AGE	B	74
1.9 TDI	10.1993 → 07.1996	1Z	D	31	2.8 V6	06.1997 → 11.2000	AQD	B	74
1.9 TDI	10.1993 → 08.1996	AHU	D	32	2.8 V6	06.1997 → 11.2000	ATQ	B	74
1.9 TDI	03.1996 → 08.1996	AFN	D	32	2.8 V6	09.1997 → 09.1999	AGE	B	74
2.8 VR6	06.1991 → 08.1996	AAA	B	47	2.8 V6	01.1999 → 11.2000	APR	B	74
PASSAT B3/B4 Variant (3A5, 35l)					2.8 V6	09.1999 → 11.2000	ATX	B	74
1.6	04.1988 → 07.1989	RF	B	42	2.8 V6 4motion	09.1999 → 11.2000	ATX	B	74
1.6	04.1988 → 07.1991	1F	B	42	2.8 V6 Syncro/4motion	06.1997 → 11.2000	ATQ	B	74
1.6	04.1988 → 07.1991	EZ	B	42	2.8 V6 Syncro/4motion	01.1999 → 11.2000	APR	B	74
1.6	07.1994 → 12.1995	AEK	B	49	2.8 V6 Syncro/4motion	01.1999 → 11.2000	AQD	B	74
1.6	12.1995 → 12.1995	AFT	B	49	PASSAT B5.5 (3B3)				
1.6 TD	08.1988 → 07.1989	RA	D	20	1.6	11.2000 → 05.2005	ALZ	B	52
1.6 TD	08.1989 → 10.1993	SB	D	20	1.8 T	02.2001 → 11.2005	AWM	B	53
1.8	02.1988 → 07.1991	RP	B	44	1.8 T 20V	11.2000 → 05.2005	AWT	B	53
1.8	04.1988 → 07.1990	PF	B	43	1.8 T 4motion	11.2003 → 05.2005	AWM	B	53
1.8	04.1988 → 07.1992	PB	B	43	1.9 TDI	11.2000 → 05.2005	AVB	D	35
1.8	08.1990 → 05.1997	AAM	B	44	2.0 TDI	12.2003 → 05.2005	BGW	D	60
1.8	08.1991 → 09.1993	KR	B	45	2.0 TDI	12.2003 → 05.2005	BHW	D	60
1.8	08.1991 → 09.1994	ABS	B	43	2.5 TDI 4motion	01.2003 → 05.2005	BAU	D	28
1.8	08.1994 → 05.1997	ADZ	B	43	2.8	10.2000 → 05.2005	BBG	B	74
1.8 16V	04.1988 → 12.1989	KR	B	45	2.8	05.2002 → 05.2003	AMX	B	74
1.9 D	05.1989 → 10.1993	1Y	D	29	2.8	05.2002 → 05.2003	ATQ	B	74
1.9 TD	03.1991 → 05.1997	AAZ	D	30	2.8 4motion	10.2000 → 05.2005	BBG	B	74
1.9 TDI	10.1993 → 07.1996	1Z	D	31	2.8 4motion	11.2000 → 05.2005	AMX	B	74
1.9 TDI	03.1996 → 05.1997	AFN	D	32	2.8 4motion	11.2000 → 05.2005	ATQ	B	74
1.9 TDI	08.1996 → 05.1997	AHU	D	32	PASSAT B5.5 Variant (3B6)				
2.8 VR6	06.1991 → 05.1997	AAA	B	47	1.6	11.2000 → 05.2005	ALZ	B	52
PASSAT B5 (3B2)					1.8 4motion	11.2003 → 05.2005	AWM	B	53
1.6	10.1996 → 11.2000	ADP	B	49	1.8 T	05.2002 → 08.2005	AWM	B	53
1.6	10.1996 → 11.2000	AHL	B	49	1.8 T 20V	11.2000 → 05.2005	AWT	B	53
1.6	10.1996 → 11.2000	ANA	B	52	1.9 TDI	11.2000 → 05.2005	AVB	D	35
1.6	10.1996 → 11.2000	ARM	B	49	2.0 TDI	12.2003 → 05.2005	BGW	D	60
1.8 T	10.1996 → 12.1998	AEB	B	51	2.0 TDI	12.2003 → 05.2005	BHW	D	60
1.8 T	01.1999 → 11.2000	ANB	B	51	2.5 TDI 4motion	01.2003 → 05.2005	BAU	D	28
1.8 T	01.1999 → 11.2000	APU	B	51	2.8	10.2000 → 05.2005	BBG	B	74
1.9 TDI	10.1996 → 11.2000	AFN	D	32	2.8	10.2000 → 08.2005	ATQ	B	74
1.9 TDI	10.1996 → 11.2000	AHH	D	32	2.8 4motion	10.2000 → 05.2005	BBG	B	74
1.9 TDI	10.1996 → 11.2000	AHU	D	32	2.8 4motion	11.2000 → 05.2005	AMX	B	74







V

 				Pos	 				Pos
2.8 4motion	11.2000 → 05.2005	ATQ	B	74	1.4 TSI	08.2010 → 12.2014	CAXA	B	18
PASSAT B6 (3C)					1.4 TSI	11.2012 → 12.2014	CTHD	B	15
2.8i VR6 30V	06.2005 → 11.2010	BBG	B	74	1.6 TDI	08.2010 → 12.2014	CAYC	D	38
PASSAT B6 (3C2)					1.8 TSI	08.2010 → 12.2014	CDA A	B	77
1.4 TSI	05.2007 → 07.2010	CAXA	B	18	1.8 TSI	02.2011 → 12.2014	CDAB	B	77
1.6	05.2005 → 07.2010	BSE	B	52	2.0 TDI	08.2010 → 12.2014	CFFA	D	62
1.6	05.2005 → 07.2010	BSF	B	52	2.0 TDI	08.2010 → 12.2014	CFFB	D	62
1.6 TDI	08.2009 → 07.2010	CAYC	D	38	2.0 TDI	08.2010 → 12.2014	CFGB	D	62
1.8 TSI	05.2007 → 07.2010	BZB	B	76	2.0 TDI	08.2010 → 12.2014	CLLA	D	62
1.8 TSI	05.2007 → 07.2010	CDA A	B	77	2.0 TDI	12.2012 → 12.2014	CFG C	D	62
1.8 TSI	11.2009 → 07.2010	CDAB	B	77	2.0 TDI 4motion	08.2010 → 01.2013	CFGB	D	62
1.8 TSI	11.2009 → 07.2010	CGYA	B	76	2.0 TDI 4motion	08.2010 → 12.2014	CFFB	D	62
1.9 TDI	03.2005 → 07.2010	BKC	D	35	2.0 TDI 4motion	01.2013 → 12.2014	CFG C	D	62
1.9 TDI	03.2005 → 07.2010	BLS	D	36	2.0 TSI	11.2010 → 12.2014	CCZB	B	75
1.9 TDI	03.2005 → 07.2010	BXE	D	37	PASSAT B7 (A32, A33)				
2.0 BlueTDI	01.2009 → 11.2010	CBAC	D	61	1.8 TSI	06.2013 →	CPKA	B	82
2.0 FSI	07.2005 → 07.2010	CAWB	B	75	1.8 TSI	06.2013 →	CPRA	B	82
2.0 FSI	07.2005 → 07.2010	CBFA	B	75	2.0 TDI	04.2011 → 06.2015	CFFB	D	62
2.0 FSI	07.2005 → 07.2010	CCTA	B	75	2.0 TDI	04.2011 → 06.2015	CKRA	D	61
2.0 FSI	07.2005 → 07.2010	CCZA	B	75	2.0 TDI	06.2014 →	CVCA	D	66
2.0 FSI	08.2007 → 07.2010	CCTB	B	78	PASSAT B7 Variant (365)				
2.0 TDI	03.2005 → 05.2009	BMP	D	60	1.4 TSI	08.2010 → 12.2014	CAXA	B	18
2.0 TDI	03.2005 → 11.2010	BMA	D	63	1.4 TSI	11.2012 → 12.2014	CTHD	B	15
2.0 TDI	03.2005 → 11.2010	CBAA	D	61	1.6 TDI	08.2010 → 12.2014	CAYC	D	38
2.0 TDI	08.2005 → 07.2006	BVE	D	63	1.8 TSI	08.2010 → 12.2014	CDA A	B	77
2.0 TDI	08.2005 → 05.2009	BUZ	D	63	1.8 TSI	02.2011 → 12.2014	CDAB	B	77
2.0 TDI	08.2005 → 07.2010	BMR	D	63	2.0 TDI	08.2010 → 12.2014	CFFA	D	62
2.0 TDI	08.2005 → 07.2010	CBBB	D	61	2.0 TDI	08.2010 → 12.2014	CFFB	D	62
2.0 TDI	11.2005 → 05.2007	BWV	D	63	2.0 TDI	08.2010 → 12.2014	CFGB	D	62
2.0 TDI	11.2008 → 07.2010	CBDC	D	61	2.0 TDI	08.2010 → 12.2014	CLLA	D	62
2.0 TDI 16V	03.2005 → 07.2010	BKP	D	63	2.0 TDI	12.2012 → 12.2014	CFG C	D	62
2.0 TDI 16V	03.2005 → 07.2010	CBAB	D	61	2.0 TDI 4motion	08.2010 → 01.2013	CFGB	D	62
2.0 TDI 16V 4motion	03.2005 → 08.2010	BKP	D	63	2.0 TDI 4motion	08.2010 → 12.2014	CFFB	D	62
2.0 TDI 16V 4motion	03.2005 → 08.2010	CBAB	D	61	2.0 TDI 4motion	01.2013 → 12.2014	CFG C	D	62
2.0 TDI 4motion	03.2005 → 05.2009	BMP	D	60	2.0 TSI	11.2010 → 12.2015	CCZB	B	75
2.0 TDI 4motion	05.2009 → 07.2010	CBBB	D	61	PASSAT B8 (3G2, CB2)				
PASSAT B6 Variant (3C5)					1.5 TSI	08.2018 →	DADA	B	3
1.4 TSI	05.2007 → 11.2010	CAXA	B	18	1.5 TSI	08.2018 →	DPCA	B	3
1.6	08.2005 → 11.2010	BSE	B	52	1.6 TDI	08.2014 →	DCXA	D	39
1.6	08.2005 → 11.2010	BSF	B	52	1.6 TDI	08.2014 →	DCZA	D	39
1.6 TDI	08.2009 → 11.2010	CAYC	D	38	1.8 TSI	02.2015 →	CJSA	B	82
1.8 TSI	05.2007 → 10.2011	BZB	B	76	1.8 TSI	02.2015 →	CJSC	B	82
1.8 TSI	05.2007 → 10.2011	CDA A	B	77	2.0 TDI	11.2014 →	CRLB	D	66
1.8 TSI	11.2009 → 11.2010	CDAB	B	77	2.0 TDI	11.2014 →	DBG A	D	66
1.8 TSI	11.2009 → 11.2010	CGYA	B	76	2.0 TDI	11.2014 →	DDAA	D	70
1.9 TDI	08.2005 → 11.2010	BKC	D	35	2.0 TDI	11.2014 →	DFCA	D	70
1.9 TDI	08.2005 → 11.2010	BLS	D	36	2.0 TDI	11.2014 →	DFGA	D	68
1.9 TDI	08.2005 → 11.2010	BXE	D	37	2.0 TDI	11.2014 →	DFHA	D	71
2.0 BlueTDI	01.2009 → 11.2010	CBAC	D	61	2.0 TDI	01.2016 → 05.2017	CRLD	D	67
2.0 FSI	08.2005 → 11.2010	CAWB	B	75	2.0 TDI	05.2016 →	CRGA	D	73
2.0 FSI	08.2005 → 11.2010	CBFA	B	75	2.0 TDI	11.2017 → 05.2017	DFGB	D	68
2.0 FSI	08.2005 → 11.2010	CCTA	B	75	2.0 TDI 4motion	08.2014 → 11.2017	CRLB	D	66
2.0 FSI	08.2005 → 11.2010	CCZA	B	75	2.0 TDI 4motion	08.2014 → 11.2017	DFEA	D	67
2.0 TDI	08.2005 → 02.2006	BVE	D	63	2.0 TDI 4motion	08.2014 → 11.2017	DFGA	D	68
2.0 TDI	08.2005 → 05.2009	BMP	D	60	2.0 TDI 4motion	11.2014 →	DDAA	D	70
2.0 TDI	08.2005 → 05.2009	BUZ	D	63	2.0 TDI 4motion	11.2014 →	DFCA	D	70
2.0 TDI	08.2005 → 11.2010	BMA	D	63	2.0 TDI 4motion	11.2014 →	DFHA	D	71
2.0 TDI	08.2005 → 11.2010	BMR	D	63	2.0 TSI	02.2015 →	CHHB	B	81
2.0 TDI	08.2005 → 11.2010	CBAA	D	61	2.0 TSI	02.2015 →	CXDA	B	81
2.0 TDI	08.2005 → 11.2010	CBBB	D	61	2.0 TSI	09.2020 →	CHHB	B	81
2.0 TDI	11.2005 → 05.2007	BWV	D	63	2.0 TSI 4motion	05.2015 →	CJXA	B	83
2.0 TDI	11.2008 → 11.2010	CBDC	D	61	2.0 TSI 4motion	09.2018 →	DNUA	B	84
2.0 TDI 16V	08.2005 → 11.2010	BKP	D	63	PASSAT B8 Variant (3G5, CB5)				
2.0 TDI 16V	08.2005 → 11.2010	CBAB	D	61	1.5 TSI	08.2018 →	DADA	B	3
2.0 TDI 16V 4motion	08.2005 → 11.2010	BKP	D	63	1.5 TSI	08.2018 →	DPCA	B	3
2.0 TDI 16V 4motion	08.2005 → 11.2010	CBAB	D	61	1.6 TDI	08.2014 →	DCXA	D	39
2.0 TDI 4motion	08.2005 → 05.2009	BMP	D	60	1.6 TDI	08.2014 →	DCZA	D	39
2.0 TDI 4motion	05.2009 → 11.2010	CBBB	D	61	1.8 TSI	02.2015 →	CJSA	B	82
PASSAT B7 (362)					1.8 TSI	02.2015 →	CJSC	B	82







			Pos				Pos		
2.0 TDI	11.2014 →	CRLB	D	66	1.4 16V	05.2006 → 11.2009	BUD	B	16
2.0 TDI	11.2014 →	DBGGA	D	66	1.4 BiFuel	05.2006 → 11.2009	BUD	B	16
2.0 TDI	11.2014 →	DDAA	D	70	1.4 TDI	10.2001 → 06.2005	AMF	D	34
2.0 TDI	11.2014 →	DFCA	D	70	1.4 TDI	10.2001 → 06.2005	BAY	D	34
2.0 TDI	11.2014 →	DFGA	D	68	1.4 TDI	04.2005 → 11.2009	BMS	D	34
2.0 TDI	11.2014 →	DFHA	D	71	1.4 TDI	04.2005 → 11.2009	BNM	D	34
2.0 TDI 4motion	08.2014 → 11.2017	CRLB	D	66	1.4 TDI	04.2005 → 11.2009	BNV	D	34
2.0 TDI 4motion	08.2014 → 11.2017	DFFA	D	67	1.4 TDI	04.2005 → 11.2009	BWB	D	34
2.0 TDI 4motion	08.2014 → 11.2017	DFGA	D	68	1.8 GTI	09.2005 → 11.2009	BJX	B	53
2.0 TDI 4motion	11.2014 →	DDAA	D	70	1.9 SDI	10.2001 → 11.2009	ASY	D	33
2.0 TDI 4motion	11.2014 →	DFCA	D	70	1.9 TDI	10.2001 → 11.2009	ATD	D	35
2.0 TDI 4motion	11.2014 →	DFHA	D	71	1.9 TDI	10.2001 → 11.2009	AXR	D	35
2.0 TSI	08.2014 →	CHHB	B	81	1.9 TDI	10.2001 → 11.2009	BMT	D	36
2.0 TSI	08.2014 →	CXDA	B	81	POLO CLASSIC (86C, 80)				
2.0 TSI 4motion	05.2015 →	CJXA	B	83	1.3	01.1985 → 07.1985	HK	B	5
2.0 TSI 4motion	09.2018 →	DNUA	B	84	1.3	01.1985 → 07.1987	MH	B	5
PASSAT CC B6 (357)					1.3 Cat	07.1987 → 12.1988	MH	B	5
1.8 TSI	06.2008 → 01.2012	BZB	B	76	1.3 Cat	07.1987 → 12.1988	NZ	B	5
1.8 TSI	06.2008 → 01.2012	CDAA	B	77	1.3 D	08.1986 → 12.1988	MN	D	7
1.8 TSI	11.2008 → 05.2010	CDAB	B	77	POLO Coupe (86C, 80)				
1.8 TSI	11.2008 → 05.2010	CGYA	B	76	1.3	08.1983 → 07.1985	HK	B	5
2.0 BlueTDI	05.2009 → 11.2010	CBAC	D	61	1.3	08.1983 → 06.1987	MH	B	5
2.0 TDI	05.2008 → 05.2011	CBBA	D	61	1.3 Cat	07.1987 → 12.1988	MH	B	5
2.0 TDI	06.2008 → 05.2011	CBAA	D	61	1.3 Cat	07.1987 → 12.1990	NZ	B	5
2.0 TDI	06.2008 → 05.2011	CFFA	D	62	1.3 Cat	01.1989 → 08.1994	2G	B	5
2.0 TDI	06.2008 → 01.2012	CBAB	D	61	1.3 Cat	01.1991 → 08.1994	AAV	B	5
2.0 TDI	06.2008 → 01.2012	CBBB	D	61	1.3 D	08.1986 → 08.1990	MN	D	7
2.0 TDI	06.2008 → 01.2012	CFFB	D	62	POLO II (86C, 80)				
2.0 TDI	06.2008 → 01.2012	CFGB	D	62	1.3	08.1983 → 07.1985	HK	B	5
2.0 TDI	06.2008 → 01.2012	CLLA	D	62	1.3	08.1983 → 07.1985	HW	B	5
2.0 TDI 4motion	08.2009 → 01.2012	CBAB	D	61	1.3	08.1983 → 07.1988	MH	B	5
2.0 TDI 4motion	08.2009 → 01.2012	CFFB	D	62	1.3 Cat	07.1987 → 12.1988	MH	B	5
2.0 TDI 4motion	11.2009 → 01.2012	CBBB	D	61	1.3 Cat	07.1987 → 08.1992	NZ	B	5
2.0 TDI 4motion	11.2009 → 01.2012	CFGB	D	62	1.3 Cat	01.1989 → 09.1994	2G	B	5
2.0 TSI	06.2008 → 01.2012	CAWB	B	75	1.3 Cat	01.1991 → 08.1994	AAV	B	5
2.0 TSI	06.2008 → 01.2012	CBFA	B	75	1.3 D	08.1986 → 07.1990	MN	D	7
2.0 TSI	06.2008 → 01.2012	CCTA	B	75	POLO III (6N1)				
2.0 TSI	06.2008 → 01.2012	CCZA	B	75	100 1.4 16V	04.1996 → 10.1999	AFH	B	9
2.0 TSI	11.2010 → 01.2012	CCZB	B	75	50 1.0	09.1996 → 10.1999	AER	B	1
PICKUP (USA)					50 1.0	09.1996 → 10.1999	ALL	B	1
1.6 D (USA)	03.1981 → 07.1982	CR	D	21	64 1.9 D	10.1994 → 10.1999	AEF	D	29
1.6 D (USA)	08.1982 → 07.1984	JK	D	21	64 1.9 SDI	07.1996 → 10.1999	AGD	D	32
POINTER					POLO III (6N /6KV_)				
1.8	11.1993 → 12.1996	RP	B	44	1.8i	03.1998 → 09.2001	ADD	B	44
POLO (6N2)					POLO III CLASSIC (6V2)				
1.4	10.1999 → 09.2001	AKK	B	8	1.6	05.1996 → 09.2001	AKL	B	49
1.4	10.1999 → 09.2001	AUD	B	8	1.9 SDI	06.1996 → 09.2001	AEY	D	32
1.4 16V	10.1999 → 09.2001	AFK	B	9	1.9 TDI	01.1997 → 08.1999	AHU	D	32
1.4 16V	10.1999 → 09.2001	AHW	B	9	100 1.6	12.1995 → 09.2001	AFT	B	49
1.4 16V	10.1999 → 09.2001	APE	B	9	100 1.6	12.1995 → 09.2001	APF	B	49
1.4 16V	10.1999 → 09.2001	AQQ	B	9	100 1.6	08.1997 → 09.2001	AKL	B	49
1.4 16V	10.1999 → 09.2001	AUB	B	9	100 1.6	09.1997 → 09.2001	AEH	B	49
1.4 16V	05.2000 → 09.2001	AUA	B	9	100 1.6	05.2000 → 09.2001	AUR	B	49
1.4 TDI	10.1999 → 09.2001	AMF	D	34	110 1.9 TDI	06.1998 → 01.2002	AFN	D	32
1.9 D	10.1999 → 09.2001	AEF	D	29	110 1.9 TDI	06.1998 → 01.2002	ASV	D	32
1.9 SDI	10.1999 → 09.2001	AGD	D	32	60 1.4	12.1995 → 09.2001	AUD	B	8
1.9 SDI	10.1999 → 09.2001	ASX	D	32	60 1.4	10.1999 → 09.2001	AKK	B	8
POLO (9N_)					60 1.4	10.1999 → 09.2001	ANW	B	8
1.2	01.2002 → 05.2007	AWY	B	14	64 1.9 D	01.1996 → 10.1996	1Y	D	29
1.2	01.2002 → 05.2007	BMD	B	14	64 1.9 SDI	12.1995 → 08.1999	AEY	D	32
1.2	05.2007 → 11.2009	BBM	B	14	68 1.9 SDI	08.1999 → 01.2002	AGP	D	33
1.2 12V	10.2001 → 07.2007	AZQ	B	12	68 1.9 SDI	08.1999 → 01.2002	AQM	D	33
1.2 12V	10.2001 → 07.2007	BME	B	12	75 1.4 16V	10.1999 → 09.2001	APE	B	9
1.2 12V	05.2007 → 11.2009	BZG	B	17	75 1.4 16V	05.2000 → 09.2001	AUA	B	9
1.4 16V	10.2001 → 05.2008	AUA	B	9	75 1.6	11.1995 → 09.1997	1F	B	42
1.4 16V	10.2001 → 05.2008	AUB	B	9	90 1.8	01.1997 → 09.2001	ABS	B	43
1.4 16V	10.2001 → 05.2008	BBY	B	9	90 1.8	01.1997 → 09.2001	ADD	B	44
1.4 16V	10.2001 → 05.2008	BBZ	B	9	90 1.8	01.1997 → 09.2001	ADZ	B	43
1.4 16V	10.2001 → 05.2008	BKY	B	13	90 1.9 TDI	09.1996 → 09.2001	AGR	D	32






V

 				Pos	 				Pos
90 1.9 TDI	01.1997 → 10.1997	AHU	D	32	RABBIT (USA)				
90 1.9 TDI	08.1997 → 09.2001	ALH	D	32	1.6 D	01.1981 → 07.1987	CS	D	21
90 1.9 TDI	11.1997 → 09.2001	ALE	D	32	1.6 D	03.1981 → 07.1982	CR	D	21
POLO IV Saloon (9A4, 9A2, 9N2, 9A6)					1.6 D	08.1982 → 07.1984	JK	D	21
1.4	11.2002 → 04.2012	BKY	B	13	1.6 TD	08.1981 → 07.1984	CY	D	20
1.4	07.2003 → 04.2012	BBY	B	9	1.8i	05.1983 → 07.1984	JH	B	43
1.4	11.2003 → 06.2005	BBZ	B	9	SANTANA				
1.4 TDI	07.2003 → 06.2005	BAY	D	34	1.8	02.1993 → 09.2006	UDB	B	48
1.9 SDI	11.2003 → 04.2012	ASY	D	33	1.8	01.1995 → 12.1999	JV	B	43
1.9 TDi	09.2002 →	ATD	D	35	SANTANA (32B)				
POLO IV Saloon (9N4)					1.6	08.1981 → 12.1984	DT	B	42
1.4 TDi	01.2003 → 12.2007	AMF	D	34	1.6 D	08.1981 → 07.1982	CR	D	21
1.9 TDI	07.2003 → 12.2010	ATD	D	35	1.6 D	08.1982 → 12.1984	JK	D	21
POLO PLAYA					1.6 TD	12.1981 → 12.1984	CY	D	20
1.6	10.1999 → 10.2004	AKL	B	49	1.8	01.1983 → 12.1984	DS	B	43
1.8	01.1995 → 10.1999	ADZ	B	43	SAVEIRO (BR)				
POLO V (6R1, 6C1)					1.6 D	09.1997 → 11.1998	JK	D	21
1.2 TDI	10.2009 →	CFWA	D	38	1.6 D	09.1997 → 11.1998	SB	D	20
1.2 TSI	11.2009 →	CBZB	B	2	1.8i	10.1996 → 05.2002	UDB	B	48
1.2 TSI	05.2011 → 05.2014	CBZC	B	2	1.9 D	06.1998 → 03.2006	1Y	D	29
1.4 (6R1)	03.2009 → 05.2014	CGGB	B	16	1.9 D	06.2002 → 03.2006	BGG	D	29
1.4 GTI	05.2010 →	CAVE	B	15	SAVEIRO I (147)				
1.4 GTI	05.2010 →	CTHE	B	15	1.6	09.1986 → 10.1989	HM	AB	54
1.6	07.2014 → 10.2017	CWVA	B	19	1.6	08.1990 → 07.1996	1F	B	42
1.6	07.2014 → 10.2017	CWVB	B	19	1.6	08.1990 → 07.1996	EW	B	42
1.6 TDI	06.2009 →	CAYA	D	38	1.6 D	10.1990 → 11.1997	ME	D	21
1.6 TDI	06.2009 →	CAYB	D	38	1.6 D	08.1991 → 07.1996	SB	D	20
1.6 TDI	06.2009 →	CAYC	D	38	1.6 Álcool	07.1985 → 10.1989	HM	AB	54
1.6 TDI	06.2009 →	CLNA	D	38	SAVEIRO II (9U7)				
1.8 GTI	11.2014 →	DAJA	B	82	1.6	07.1997 → 02.2002	1F	B	42
1.8 GTI	11.2014 →	DAJB	B	82	1.6	07.1997 → 02.2002	EW	B	42
1.8 GTI 230	04.2016 →	DAJA	B	82	1.8	08.1996 → 02.2002	UDH	B	50
POLO V Saloon (602, 604, 612, 614)					1.9 D	02.1998 → 02.2002	1Y	D	29
1.2 TSI	10.2013 →	CBZB	B	2	SAVEIRO III				
1.6	07.2014 →	CWVB	B	19	1.9 D	07.2002 → 09.2005	BGG	D	29
1.6	05.2015 →	CWVA	B	19	SCIROCCO (53B)				
1.6 TDI	07.2010 →	CLNA	D	38	1.3	08.1983 → 07.1984	HK	B	5
POLO VI (AW1, BZ1)					1.6	01.1983 → 12.1989	EW	B	42
1.5 TSI	10.2018 →	DADA	B	3	1.6	04.1986 → 07.1990	RE	B	42
1.5 TSI	10.2018 →	DPCA	B	3	1.8	08.1982 → 07.1984	DX	B	43
1.6 MPi	12.2017 →	CWVB	B	19	1.8	01.1984 → 04.1987	EV	B	43
POLO Variant (6V5)					1.8	11.1985 → 07.1992	JH	B	43
1.4	05.1997 → 09.2001	AKK	B	8	1.8	01.1987 → 12.1987	PB	B	43
1.4	05.1997 → 09.2001	AUD	B	8	1.8 16V	09.1985 → 12.1988	PL	B	45
1.4	10.1999 → 09.2001	ANW	B	8	1.8 16V	10.1985 → 07.1989	KR	B	45
1.4 16V	10.1999 → 09.2001	APE	B	9	1.8 16V	03.1986 → 07.1992	PL	B	45
1.4 16V	05.2000 → 09.2001	AUA	B	9	SCIROCCO III (137, 138)				
1.6	05.1997 → 09.2001	AFT	B	49	1.4 TSI	05.2008 → 11.2017	CAVD	B	15
1.6	05.1997 → 09.2001	APF	B	49	1.4 TSI	05.2008 → 11.2017	CNWA	B	15
1.6	08.1997 → 09.2001	AKL	B	49	1.4 TSI	05.2008 → 11.2017	CTHD	B	15
1.6	09.1997 → 09.2001	AEH	B	49	1.4 TSI	05.2008 → 11.2017	CTKA	B	15
1.6	05.2000 → 09.2001	AUR	B	49	1.4 TSI	08.2008 → 11.2017	CAXA	B	18
1.8	05.1997 → 09.2001	ADZ	B	43	1.4 TSI	08.2008 → 11.2017	CMSB	B	18
1.9 SDI	06.1997 → 09.2001	AEY	D	32	2.0 TDI	08.2008 → 11.2017	CBDB	D	61
1.9 SDI	08.1999 → 09.2001	AGP	D	33	2.0 TDI	08.2008 → 11.2017	CFHC	D	62
1.9 SDI	08.1999 → 09.2001	AQM	D	33	2.0 TDI	05.2009 → 11.2017	CBBB	D	61
1.9 TDI	05.1997 → 10.1997	AHU	D	32	2.0 TDI	05.2009 → 11.2017	CFGB	D	62
1.9 TDI	05.1997 → 09.2001	AGR	D	32	2.0 TDI	11.2010 → 11.2017	CFHB	D	62
1.9 TDI	08.1997 → 09.2001	ALH	D	32	2.0 TDI	01.2013 → 11.2017	CFGC	D	62
1.9 TDI	11.1997 → 09.2001	ALE	D	32	2.0 TDI	11.2013 → 11.2017	CUUB	D	66
1.9 TDI	06.1998 → 09.2001	AFN	D	32	2.0 TDI	05.2014 → 11.2017	CUWA	D	69
1.9 TDI	06.1998 → 09.2001	ASV	D	32	2.0 TDI	05.2014 → 11.2017	CUXA	D	69
QUANTUM (USA)					2.0 TSI	05.2008 → 11.2009	CAWB	B	75
1.6 D	01.1981 → 07.1987	CS	D	21	2.0 TSI	11.2009 → 11.2017	CCZB	B	75
1.6 TD	08.1981 → 07.1985	CY	D	20	2.0 TSI	11.2013 → 11.2017	CULC	B	81
QUANTUM Variant					SENDA				
1.8	03.1993 → 09.1996	UDB	B	48	1.6	03.1989 → 11.1997	HM	AB	54
1.8	02.1998 → 12.2001	UDB	B	48	1.6 D	09.1983 → 09.1994	JP	D	21
1.8 Álcool	04.1994 → 12.1996	2H	B	43	SHARAN (7M8, 7M9, 7M6)				





V

			Pos				Pos		
1.8 T 20V	09.1997 → 03.2010	AJH	B	51	1.4 TSI	05.2011 → 07.2018	CTHD	B	15
1.8 T 20V	04.2000 → 03.2010	AWC	B	51	1.4 TSI 4motion	09.2007 → 07.2018	BWK	B	15
1.9 TDI	09.1995 → 03.2010	1Z	D	31	1.4 TSI 4motion	09.2007 → 07.2018	CAVA	B	15
1.9 TDI	09.1995 → 03.2010	AHU	D	32	1.4 TSI 4motion	09.2007 → 07.2018	CTHA	B	15
1.9 TDI	09.1996 → 04.2000	AFN	D	32	1.4 TSI 4motion	05.2011 → 07.2018	CAVD	B	15
1.9 TDI	09.1996 → 04.2000	AVG	D	32	1.4 TSI 4motion	05.2011 → 07.2018	CTHD	B	15
1.9 TDI	09.1999 → 03.2010	ANU	D	35	1.8 T 16V	12.2009 →	CEA	B	76
2.0 TDI	11.2005 → 03.2010	BRT	D	60	2.0 FSI 16V	11.2007 → 05.2011	CCTA	B	75
2.0 TDI	11.2005 → 03.2010	BVH	D	60	2.0 FSI 16V	06.2008 → 05.2009	CAWA	B	79
2.8 VR6	09.1995 → 04.2000	AAA	B	47	2.0 TDI	03.2008 → 07.2018	CBAB	D	61
2.8 VR6	09.1995 → 04.2000	AMY	B	47	2.0 TDI	03.2008 → 07.2018	CFFB	D	62
2.8 VR6 Syncro	11.1996 → 04.2000	AAA	B	47	2.0 TDI	05.2010 → 07.2018	CFFD	D	62
2.8 VR6 Syncro	11.1996 → 04.2000	AMY	B	47	2.0 TDI	05.2010 → 07.2018	CUVE	D	66
SHARAN (7M)					2.0 TDI	05.2015 → 07.2018	CUVC	D	66
2.0 TDI BlueMotion	05.2008 → 03.2010	BRT	D	60	2.0 TDI 4motion	09.2007 → 07.2018	CBAB	D	61
SHARAN (7N1, 7N2)					2.0 TDI 4motion	09.2007 → 07.2018	CBBB	D	61
1.4 TSI	05.2010 →	CAVA	B	15	2.0 TDI 4motion	09.2007 → 07.2018	CFFB	D	62
1.4 TSI	05.2010 →	CTHA	B	15	2.0 TDI 4motion	09.2007 → 07.2018	CFGB	D	62
1.8 TSI	11.2011 →	CDAA	B	77	2.0 TDI 4motion	09.2007 → 07.2018	CLJA	D	62
2.0 TDI	05.2010 →	CFFA	D	62	2.0 TDI 4motion	11.2007 → 07.2018	CBAA	D	61
2.0 TDI	05.2010 →	CFFB	D	62	2.0 TDI 4motion	11.2007 → 07.2018	CFFA	D	62
2.0 TDI	08.2010 →	CFGB	D	62	2.0 TDI 4motion	02.2008 → 08.2009	CBBA	D	61
2.0 TDI	05.2011 → 07.2019	CFFE	D	62	2.0 TDI 4motion	11.2012 → 07.2018	CFGC	D	62
2.0 TDI	05.2011 → 07.2019	CUVA	D	66	2.0 TDI 4motion	05.2015 → 07.2018	CUVC	D	66
2.0 TDI	05.2011 → 07.2019	DFLD	D	66	2.0 TDI 4motion	05.2015 → 07.2018	CUWA	D	69
2.0 TDI	01.2013 → 11.2015	CFGC	D	62	2.0 TFSI	11.2007 → 07.2018	CAWB	B	75
2.0 TDI	05.2015 → 11.2015	CUVC	D	66	2.0 TFSI	11.2007 → 07.2018	CCTA	B	75
2.0 TDI	05.2015 → 11.2015	DFLA	D	66	2.0 TFSI 4motion	09.2007 → 07.2018	CAWA	B	79
2.0 TDI	05.2015 →	CUWA	D	69	2.0 TFSI 4motion	09.2007 → 07.2018	CAWB	B	75
2.0 TDI 4motion	05.2011 → 11.2015	CFFB	D	62	2.0 TFSI 4motion	09.2007 → 07.2018	CCTA	B	75
2.0 TDI 4motion	05.2015 →	CUVC	D	66	2.0 TFSI 4motion	09.2007 → 07.2018	CCTB	B	78
2.0 TDI 4motion	05.2015 →	DFLA	D	66	2.0 TFSI 4motion	09.2007 → 07.2018	CCZA	B	75
2.0 TSI	12.2010 →	CCZA	B	75	2.0 TFSI 4motion	09.2007 → 07.2018	CCZC	B	75
2.0 TSI	05.2015 →	DEDA	B	81	2.0 TSI 4motion	05.2011 → 07.2018	CCZB	B	75
SP-1 / SP-2					2.0 TSI 4motion	05.2011 → 07.2018	CCZD	B	79
1.6	06.1972 → 12.1974	AD	B	86	TIGUAN (AD1, AX1)				
SPACEFOX (5Z)					1.5 TSI	11.2018 → 08.2019	DADA	B	3
1.9 SDI	09.2007 →	ASY	D	33	1.5 TSI	11.2018 → 08.2019	DPCA	B	3
SPACEFOX / SPACE CROSS (5Z6, 5Z7, 5Z9)					2.0 TDI	01.2016 → 07.2020	DFGA	D	68
1.9 SDI	11.2007 → 11.2010	ASY	D	33	2.0 TDI	05.2016 → 07.2019	DFGC	D	68
SPORTVAN (5Z)					2.0 TDI 4motion	01.2016 → 07.2020	DFGA	D	68
1.9 SDI	09.2007 →	ASY	D	33	2.0 TDI 4motion	04.2016 → 07.2020	DFHA	D	71
SURAN (5Z)					2.0 TDI 4motion	06.2016 → 07.2020	CRFD	D	66
1.9 SDI	09.2007 →	ASY	D	33	2.0 TDI 4motion	08.2016 → 07.2020	CRGB	D	69
T-CROSS (C11)					2.0 TSI 4motion	06.2016 →	CHHB	B	81
1.5 TSI	01.2020 →	DADA	B	3	TIGUAN ALLSPACE (BW2)				
1.5 TSI	01.2020 →	DPCA	B	3	1.5 TSI	09.2018 →	DADA	B	3
T-ROC (A11)					1.5 TSI	09.2018 →	DPCA	B	3
1.5 TSI	11.2017 →	DADA	B	3	2.0 TDI	06.2017 →	DFGA	D	68
1.5 TSI	11.2017 →	DPCA	B	3	2.0 TDI 4motion	06.2017 →	DFGA	D	68
1.5 TSI 4motion	05.2018 →	DADA	B	3	2.0 TDI 4motion	06.2017 →	DFHA	D	71
1.5 TSI 4motion	05.2018 →	DPCA	B	3	2.0 TSI 4motion	07.2017 →	CXDA	B	81
2.0 R 4motion	09.2019 →	DNUE	B	84	TIPO 1				
2.0 TDI	03.2018 →	DFFA	D	68	1,2	04.1968 → 11.1973	D	B	24
2.0 TDI 4motion	09.2017 →	DFFA	D	68	TOUAREG (7LA, 7L6, 7L7)				
2.0 TDI 4motion	07.2019 →	DFHA	D	71	2.5 R5 TDI	01.2003 → 05.2010	BAC	D	57
T-ROC Convertible (AC7)					2.5 R5 TDI	08.2003 → 05.2010	BLK	D	57
1.5 TSI	12.2019 →	DPCA	B	3	TOURAN (1T1, 1T2)				
TARO					1.4 TSI	02.2006 → 05.2010	BMY	B	15
2.4 D	06.1989 → 03.1997	2L	D	91	1.4 TSI	02.2006 → 05.2010	CAVC	B	15
2.4 D	09.1991 → 07.1994	2L	D	91	1.4 TSI	11.2006 → 05.2010	BLG	B	15
2.4 D	07.1994 → 03.1997	2L	D	91	1.4 TSI	11.2006 → 05.2010	CAVB	B	15
2.4 D 4x4	04.1989 → 03.1997	2L	D	91	1.6	07.2003 → 05.2010	BGU	B	52
2.4 D 4x4	07.1994 → 03.1997	2L	D	91	1.6	07.2003 → 05.2010	BSE	B	52
TIGUAN (5N)					1.6	07.2003 → 05.2010	BSF	B	52
1.4 TSI	05.2008 → 07.2018	CAVA	B	15	1.6 BiFuel	11.2006 → 05.2010	BSF	B	52
1.4 TSI	05.2008 → 07.2018	CTHA	B	15	1.9 TDI	02.2003 → 05.2004	AVQ	D	35
1.4 TSI	08.2010 → 07.2018	CAXA	B	18	1.9 TDI	08.2003 → 05.2010	BKC	D	35
1.4 TSI	05.2011 → 07.2018	CAVD	B	15	1.9 TDI	08.2003 → 05.2010	BLS	D	36





V

				Pos					Pos
1.9 TDI	08.2003 → 05.2010	BXE	D	37	1.9 D	06.1996 → 09.2001	1Y	D	29
1.9 TDI	11.2004 → 05.2010	BRU	D	35	1.9 TDI	09.1999 → 09.2001	1Z	D	31
1.9 TDI	11.2004 → 05.2010	BXF	D	37	 AMAROK Platform/Chassis (S1B, S6B, S7B)				
1.9 TDI	11.2004 → 05.2010	BXJ	D	37					
2.0 TDI	02.2003 → 05.2010	AZV	D	58	2.0 BiTDI	09.2011 → 07.2019	CNEA	D	62
2.0 TDI	12.2005 → 05.2010	BMM	D	60	2.0 BiTDI	09.2011 → 07.2019	CSHA	D	62
2.0 TDI	12.2005 → 05.2010	BMN	D	63	2.0 BiTDI 4motion	09.2011 → 07.2019	CNEA	D	62
2.0 TDI	12.2005 → 05.2010	CFJA	D	62	2.0 BiTDI 4motion	09.2011 → 07.2019	CSHA	D	62
2.0 TDI 16V	08.2003 → 05.2010	BKD	D	58	2.0 TDI	09.2011 → 08.2012	CDCA	D	61
TOURAN (1T3)					2.0 TDI	09.2011 → 10.2013	CDBA	D	61
1.2 TSI	05.2010 → 05.2015	CBZB	B	2	2.0 TDI	09.2011 → 10.2013	CNFA	D	62
1.4 TSI	05.2010 → 05.2015	CAVB	B	15	2.0 TDI	09.2011 → 10.2016	CNFB	D	62
1.4 TSI	05.2010 → 05.2015	CAVC	B	15	2.0 TDI 4motion	09.2011 → 08.2012	CDCA	D	61
1.4 TSI	05.2010 → 05.2015	CTHB	B	15	2.0 TDI 4motion	09.2011 → 10.2016	CNFB	D	62
1.4 TSI	05.2010 → 05.2015	CTHC	B	15	2.0 TSI	09.2011 → 10.2016	CFPA	B	80
1.6 TDI	05.2010 → 05.2015	CAYB	D	38	BUS				
1.6 TDI	05.2010 → 05.2015	CAYC	D	38	231	01.1960 → 1972	113 (34)	B	25
2.0 TDI	05.2010 → 01.2013	CFJA	D	62	241	01.1960 → 1972	113 (34)	B	25
2.0 TDI	05.2010 → 05.2015	CFHC	D	62	GADDY ALLTRACK Box Body/MPV (SAA)				
2.0 TDI	11.2010 → 05.2015	CFHF	D	62	1.6 SRE	11.2015 → 09.2020	CWVA	B	19
2.0 TDI	11.2010 → 05.2015	CLCA	D	62	1.6 TDI	05.2015 → 11.2017	CAYE	D	38
2.0 TDI	01.2013 → 05.2015	CFJB	D	62	1.6 TDI	05.2015 →	CAYD	D	38
TOURAN (5T1)					2.0 TDI	05.2015 → 11.2015	CUUB	D	66
1.5 TSI	11.2018 →	DADA	B	3	2.0 TDI	05.2015 → 11.2015	CUUD	D	66
1.5 TSI	11.2018 →	DPCA	B	3	2.0 TDI	05.2015 → 11.2015	CUUF	D	66
1.6 TDI	05.2015 → 05.2016	CRKB	D	39	2.0 TDI	05.2015 →	CFHC	D	62
1.8 TSI	11.2015 →	CJSA	B	82	2.0 TDI	05.2015 →	CLCB	D	62
2.0 TDI	05.2015 →	DFEA	D	67	2.0 TDI	11.2015 → 07.2019	DFSC	D	66
2.0 TDI	05.2015 →	DFGA	D	68	2.0 TDI	11.2015 →	DFSB	D	66
2.0 TDI	11.2015 → 07.2019	CRVA	D	66	2.0 TDI	11.2015 →	DFSD	D	66
2.0 TDI	11.2015 → 07.2019	CYKB	D	66	2.0 TDI	11.2015 →	DFSF	D	66
2.0 TDI	11.2015 → 07.2019	DFHA	D	71	2.0 TDI 4motion	05.2015 → 05.2016	CFHF	D	62
2.0 TDI	02.2016 → 05.2016	DFEB	D	66	2.0 TDI 4motion	05.2015 →	CFHC	D	62
2.0 TDI	05.2016 → 07.2018	DFGB	D	68	2.0 TDI 4motion	05.2015 →	CUUE	D	66
2.0 TDI	02.2019 →	DFGC	D	68	2.0 TDI 4motion	05.2015 →	DFSE	D	66
VARIANT I Variant					2.0 TDI 4motion	11.2015 →	DFSB	D	66
1.6	11.1969 → 12.1977	BV	B	88	GADDY Box Body/MPV (6K9, 9E7, 9E9)				
VARIANT II					1.8	09.2002 → 09.2005	ADD	B	44
1.6	01.1978 → 12.1981	BV	B	88	1.9 D	10.2005 → 06.2009	1Y	D	29
VENTO					GADDY II Box Body/MPV (9K9A)				
1.2	01.2010 →	CBZB	B	2	1.4	08.2000 → 01.2004	AUA	B	9
1.6 TDI	07.2010 → 08.2014	CLNA	D	38	1.9 D	11.1995 → 01.2004	1Y	D	29
2.0 TDI 16V	02.2006 →	BKD	D	58	1.9 SDI	11.1995 → 01.2004	AEY	D	32
2.0 TDI 16V	01.2010 →	CLCA	D	62	1.9 SDI	11.1995 → 01.2004	AYQ	D	33
2.0 TSI 16V	07.2006 →	CBFA	B	75	1.9 TDI	09.1996 → 01.2004	1Z	D	31
2.0 TSI 16V	07.2008 →	CAWB	B	75	1.9 TDI	09.1996 → 01.2004	AHU	D	32
VENTO (1H2)					1.9 TDI	09.1996 → 01.2004	ALE	D	32
1.4	11.1991 → 07.1995	ABD	B	6	1.9 TDI	09.1996 → 01.2004	ALH	D	32
1.4	11.1991 → 09.1998	ABD	B	6	60 1.4	11.1995 → 01.2004	AUD	B	8
1.6	10.1994 → 12.1995	AEK	B	49	75 1.6	11.1995 → 05.1997	1F	B	42
1.6	12.1995 → 09.1998	AFT	B	49	GADDY III Box Body/MPV (2KA, 2KH, 2CA, 2CH)				
1.8	11.1991 → 09.1994	ABS	B	43	1.2 TSI	09.2010 → 05.2015	CBZA	B	2
1.8	11.1991 → 09.1998	AAM	B	44	1.2 TSI	09.2010 → 05.2015	CBZB	B	2
1.8	11.1991 → 09.1998	ACC	B	44	1.4	03.2004 → 05.2006	BCA	B	10
1.8	11.1991 → 09.1998	ADD	B	44	1.4	05.2006 → 08.2010	BUD	B	16
1.8	10.1994 → 09.1998	ADZ	B	43	1.6	04.2004 → 05.2015	BGU	B	52
1.9 D	11.1991 → 09.1998	1Y	D	29	1.6	04.2004 → 05.2015	BSE	B	52
1.9 SDI	04.1997 → 09.1998	AEY	D	32	1.6	04.2004 → 05.2015	BSF	B	52
1.9 TD	11.1991 → 09.1998	AAZ	D	30	1.6 TDI	08.2010 → 05.2015	CAYD	D	38
1.9 TDI	09.1993 → 07.1996	1Z	D	31	1.6 TDI	08.2010 → 05.2015	CAYE	D	38
1.9 TDI	04.1996 → 09.1998	AFN	D	32	1.9 TDI	04.2004 → 08.2010	BJB	D	37
1.9 TDI	08.1996 → 09.1998	AHU	D	32	1.9 TDI	04.2004 → 08.2010	BLS	D	36
1.9 TDI	05.1997 → 09.1998	ALE	D	32	1.9 TDI	09.2005 → 08.2010	BSU	D	36
2.0 GL	11.1991 → 07.1998	AAC	B	46	1.9 TDI 4motion	11.2008 → 08.2010	BLS	D	36
2.8 VR6	01.1992 → 09.1998	AAA	B	47	2.0 TDI	09.2007 → 08.2010	BMM	D	60
2.8 VR6	01.1992 → 09.1998	AAA	B	47	2.0 TDI	08.2010 → 05.2015	CLCA	D	62
2.8 VR6	08.1995 → 04.1996	AAA	B	47	2.0 TDI	11.2010 → 05.2015	CFHE	D	62
VOYAGE (5X1)					2.0 TDI	05.2012 → 05.2015	CFJA	D	62
1.0	08.1996 → 12.2001	AER	B	1					

V





		Pos			Pos
2.0 TDI 16V 11.2010 → 05.2015	CFHC	D	62	2.5 TDI 04.2006 → 05.2013	BJK D 64
2.0 TDI 16V 11.2010 → 05.2015	CLCB	D	62	2.5 TDI 04.2006 → 05.2013	BJL D 65
2.0 TDI 16V 4motion 11.2010 → 05.2015	CFHC	D	62	2.5 TDI 04.2006 → 05.2013	CEBB D 64
2.0 TDI 4motion 08.2010 → 05.2015	CFHF	D	62	2.5 TDI 04.2006 → 05.2013	CECA D 65
2.0 TDI 4motion 12.2010 → 05.2015	CFHE	D	62	CRAFTER 30-50 Van (2E_)	
CADDY IV Box Body/MPV (SAA, SAH)			2.0 TDI 05.2011 → 12.2016	CKTB	D 62
1.6 11.2015 → 09.2020	CWVA	B	19	2.0 TDI 05.2011 → 12.2016	CKTC D 62
1.6 TDI 05.2015 → 11.2017	CAYE	D	38	2.0 TDI 07.2011 → 12.2016	CKUB D 62
1.6 TDI 05.2015 → 09.2020	CAYD	D	38	2.0 TDI 07.2011 → 12.2016	CSNA D 62
2.0 TDI 05.2015 → 11.2015	CUUB	D	66	2.0 TDI 10.2011 → 12.2016	CKUC D 62
2.0 TDI 05.2015 → 11.2015	CUUD	D	66	2.0 TDI 11.2013 → 12.2016	CSLB D 62
2.0 TDI 05.2015 → 11.2015	CUUF	D	66	2.0 TDI 4motion 07.2011 → 12.2016	CKUB D 62
2.0 TDI 05.2015 → 09.2020	CFHC	D	62	2.0 TDI 4motion 11.2013 → 12.2016	CSNA D 62
2.0 TDI 05.2015 → 09.2020	CLCB	D	62	2.5 TDI 04.2006 → 07.2011	BJJ D 64
2.0 TDI 09.2015 → 09.2020	CLCA	D	62	2.5 TDI 04.2006 → 07.2011	BJM D 65
2.0 TDI 11.2015 → 07.2019	DFSC	D	66	2.5 TDI 04.2006 → 07.2011	CEBA D 64
2.0 TDI 11.2015 → 09.2020	DFSB	D	66	2.5 TDI 04.2006 → 07.2011	CECB D 65
2.0 TDI 11.2015 → 09.2020	DFSD	D	66	2.5 TDI 04.2006 → 05.2013	BJK D 64
2.0 TDI 11.2015 → 09.2020	DFSF	D	66	2.5 TDI 04.2006 → 05.2013	BJL D 65
2.0 TDI 4motion 05.2015 → 11.2015	CUUE	D	66	2.5 TDI 04.2006 → 05.2013	CEBB D 64
2.0 TDI 4motion 05.2015 → 09.2020	CFHC	D	62	2.5 TDI 04.2006 → 05.2013	CECA D 65
2.0 TDI 4motion 05.2015 → 09.2020	CFHF	D	62	CRAFTER Bus (SYI, SYJ)	
2.0 TDI 4motion 05.2015 → 09.2020	CLCA	D	62	2.0 TDI 09.2016 →	DAUA D 72
2.0 TDI 4motion 11.2015 → 07.2019	DFSC	D	66	2.0 TDI 09.2016 →	DAVA D 72
2.0 TDI 4motion 11.2015 → 09.2020	DFSB	D	66	2.0 TDI 10.2016 →	DAUB D 72
2.0 TDI 4motion 11.2015 → 09.2020	DFSE	D	66	2.0 TDI 4motion 03.2017 →	DAVA D 72
CADDY MAXI (2K)			2.0 TDI 4motion 04.2017 →	DAUA	D 72
1.2 TSI 09.2010 →	CBZB	B	2	CRAFTER Platform/Chassis (SZ_)	
1.6 TDI 08.2010 →	CAYD	D	38	2.0 TDI 11.2016 →	DAUA D 72
1.6i 11.2007 → 08.2010	BSE	B	52	2.0 TDI 11.2016 →	DAUB D 72
1.6i 11.2007 → 08.2010	BSF	B	52	2.0 TDI 11.2016 →	DAVA D 72
1.9 TDI 11.2007 → 08.2010	BJB	D	37	2.0 TDI 4motion 03.2017 →	DAVA D 72
1.9 TDI 11.2007 → 08.2010	BLS	D	36	2.0 TDI 4motion 11.2017 →	DAUA D 72
2.0 TDI 11.2007 → 08.2010	BMM	D	60	2.0 TDI RWD 11.2016 →	DASC D 72
2.0 TDI 08.2010 →	CLCA	D	62	2.0 TDI RWD 07.2017 →	DAWA D 72
2.0 TDI 11.2010 →	CFHC	D	62	2.0 TDI RWD 08.2017 →	DASA D 72
2.0 TDI 11.2010 →	CFHE	D	62	2.0 TDI RWD 11.2017 →	DASB D 72
2.0 TDI 05.2012 →	CFJA	D	62	CRAFTER Van (SY_ , SX_)	
2.0 TDI 12.2012 →	CLCB	D	62	2.0 TDI 09.2016 →	DAUA D 72
CRAFTER 30-35 Bus (2E_)			2.0 TDI 09.2016 →	DAVA	D 72
2.0 TDI 05.2011 → 12.2016	CKTB	D	62	2.0 TDI 10.2016 →	DAUB D 72
2.0 TDI 05.2011 → 12.2016	CKTC	D	62	2.0 TDI 4motion 03.2017 →	DAVA D 72
2.0 TDI 07.2011 → 12.2016	CKUB	D	62	2.0 TDI 4motion 04.2017 →	DAUA D 72
2.0 TDI 07.2011 → 12.2016	CSNA	D	62	2.0 TDI RWD 05.2017 →	DASC D 72
2.0 TDI 10.2011 → 12.2016	CKUC	D	62	2.0 TDI RWD 05.2017 →	DAWA D 72
2.0 TDI 11.2013 → 12.2016	CSLB	D	62	2.0 TDI RWD 08.2017 →	DASA D 72
2.0 TDI 4motion 11.2011 → 12.2016	CKUB	D	62	2.0 TDI RWD 10.2017 →	DASB D 72
2.0 TDI 4motion 11.2011 → 12.2016	CSNA	D	62	GOLF Hatchback Van (1K1)	
2.5 TDI 04.2006 → 07.2011	BJJ	D	64	TDI 11.2003 → 02.2006	BKC D 35
2.5 TDI 04.2006 → 07.2011	BJM	D	65	GOLF II Van (19E, 1G1)	
2.5 TDI 04.2006 → 07.2011	CEBA	D	64	1.3 08.1983 → 07.1990	HK B 5
2.5 TDI 04.2006 → 07.2011	CECB	D	65	1.3 08.1983 → 07.1990	MH B 5
2.5 TDI 04.2006 → 05.2013	BJK	D	64	1.3 08.1983 → 07.1990	NZ B 5
2.5 TDI 04.2006 → 05.2013	BJL	D	65	1.6 D 08.1983 → 07.1991	JP D 21
2.5 TDI 04.2006 → 05.2013	CEBB	D	64	1.8 i 08.1987 → 07.1991	RP B 44
2.5 TDI 04.2006 → 05.2013	CECA	D	65	GOLF III Van (1H1)	
CRAFTER 30-50 Platform/Chassis (2F_)			1.4 08.1991 → 05.1996	ABD	B 6
2.0 TDI 05.2011 → 12.2016	CKTB	D	62	1.8 08.1991 → 07.1995	AAM B 44
2.0 TDI 05.2011 → 12.2016	CKTC	D	62	1.8 08.1991 → 12.1997	ABS B 43
2.0 TDI 07.2011 → 12.2016	CKUB	D	62	1.8 08.1991 → 12.1997	ADZ B 43
2.0 TDI 07.2011 → 12.2016	CSNA	D	62	1.9 D 08.1991 → 07.1995	AAZ D 30
2.0 TDI 10.2011 → 12.2016	CKUC	D	62	1.9 SDI 08.1995 → 09.1997	AEY D 32
2.0 TDI 11.2013 → 12.2016	CSLB	D	62	1.9 TDI 08.1991 → 09.1997	IZ D 31
2.0 TDI 4motion 11.2011 → 12.2016	CKUB	D	62	GOLF IV Van (1J1)	
2.0 TDI 4motion 11.2011 → 12.2016	CSNA	D	62	1.9 SDI 11.1998 → 05.2004	AQM D 33
2.5 TDI 04.2006 → 07.2011	BJJ	D	64	1.9 TDI 10.1997 → 05.2004	AHF D 32
2.5 TDI 04.2006 → 07.2011	BJM	D	65	1.9 TDI 05.2000 → 09.2002	AGR D 32
2.5 TDI 04.2006 → 07.2011	CEBA	D	64	GOLF PLUS Van (521)	
2.5 TDI 04.2006 → 07.2011	CECB	D	65	1.2 TSi 11.2009 → 08.2014	CBZB B 2

V

																							
					Pos						Pos						Pos						
1.4 TSi	01.2009 → 09.2012	CAVD	B	15	1.9 TDI	05.1996 → 02.1999	AFN	D	32	GRAND CALIFORNIA Camper (SCB, SCC)													
1.4 TSi	01.2009 → 08.2014	CAXA	B	18	2.0 TDI	04.2019 →	DAVA	D	72	2.0 TDI 4motion	04.2019 →	DAVA	D	72									
1.6 TDi	02.2009 → 08.2014	CAYB	D	38	KOMBI Platform/Chassis (T2)																		
1.6 TDi	02.2009 → 08.2014	CAYC	D	38	1.6 D	02.1981 → 12.1986	BE	D	22	KOMBI Van (T2)													
2.0 TDi	11.2009 → 08.2014	CFHC	D	62	1.6 D	02.1981 → 12.1986	BE	D	22														
GOLF VAN IV Variant (1J5)										LT 28-35 I Bus (281-363)													
1.4	05.2000 → 06.2006	AXP	B	9	2.4 D					01.1979 → 09.1983	CP	D	21										
1.4	05.2000 → 06.2006	BCA	B	10	2.4 D					12.1982 → 07.1992	DW	D	21										
1.6	05.2000 → 06.2006	AUS	B	11	2.4 D					08.1989 → 07.1992	1S	D	21										
1.6	05.2000 → 06.2006	AZD	B	11	2.4 D					08.1992 → 06.1996	ACT	D	21										
1.9 SDI	05.1999 → 05.2006	AQM	D	33	2.4 D Syncro					08.1991 → 07.1992	1S	D	21										
1.9 TDI	05.1999 → 05.2006	AGR	D	32	2.4 D Syncro					08.1991 → 07.1992	DW	D	21										
1.9 TDI	05.1999 → 05.2006	AHF	D	32	2.4 TD					12.1982 → 07.1989	DV	D	20										
1.9 TDI	05.1999 → 05.2006	ALH	D	32	2.4 TD					08.1989 → 08.1992	1G	D	20										
1.9 TDI	05.1999 → 05.2006	ASV	D	32	2.4 TD					09.1992 → 06.1996	ACL	D	20										
1.9 TDI	02.2000 → 06.2006	ATD	D	35	LT 28-35 I Platform/Chassis (281-363)																		
1.9 TDI	02.2000 → 06.2006	AXR	D	35	2.4 D					01.1979 → 09.1983	CP	D	21										
GOLF VAN VI Variant (AJ5)										2.4 D					12.1982 → 02.1991	DW	D	21					
1.2 TSi	09.2009 → 05.2014	CBZB	B	2						2.4 D					12.1982 → 07.1992	DW	D	21					
1.4 TSi	07.2009 → 10.2012	CAVD	B	15						2.4 D					08.1990 → 07.1992	1S	D	21					
1.4 TSi	07.2009 → 05.2014	CAXA	B	18						2.4 D					08.1992 → 06.1996	ACT	D	21					
1.6 TDi	12.2009 → 10.2012	CAYB	D	38						2.4 D Syncro					08.1991 → 07.1992	1S	D	21					
1.6 TDi BlueMotion	07.2009 → 05.2014	CAYC	D	38						2.4 D Syncro					08.1991 → 07.1992	DW	D	21					
2.0 TDi	07.2009 → 05.2014	CBDB	D	61						2.4 TD					12.1982 → 08.1992	DV	D	20					
2.0 TDi	07.2009 → 05.2014	CFHC	D	62						2.4 TD					08.1990 → 08.1992	1G	D	20					
GOLF VAN VII Variant (BA5)										2.4 TD					08.1992 → 06.1996	ACL	D	20					
1.6 TDi BlueMotion	05.2013 → 03.2017	CLHA	D	39						2.4 TD Syncro					08.1991 → 07.1992	1G	D	20					
1.6 TDi BlueMotion	05.2013 → 03.2017	CLHB	D	39						2.4 TD Syncro					08.1991 → 07.1992	DV	D	20					
1.6 TDi BlueMotion	05.2013 → 03.2017	CRKA	D	39						2.4 TD Syncro					08.1992 → 04.1996	ACL	D	20					
1.6 TDi BlueMotion	05.2013 → 03.2017	CRKB	D	39						LT 28-35 I Van (281-363)													
1.6 TDi BlueMotion	05.2013 → 03.2017	CXXA	D	39						2.4 D					01.1979 → 09.1983	CP	D	21					
1.6 TDi BlueMotion	05.2013 → 03.2017	CLHA	D	39						2.4 D					12.1982 → 07.1992	DW	D	21					
4motion										2.4 D					12.1982 → 07.1992	DW	D	21					
2.0 TDi BlueMotion	04.2013 → 03.2017	CRBC	D	66						2.4 D					07.1990 → 07.1992	1S	D	21					
2.0 TDi BlueMotion	04.2013 → 03.2017	CRLB	D	66						2.4 D					08.1992 → 05.1996	ACT	D	21					
2.0 TDi BlueMotion	04.2013 → 03.2017	CRBC	D	66						2.4 TD					02.1986 → 08.1992	DV	D	20					
4motion										2.4 TD					08.1988 → 08.1992	1G	D	20					
2.0 TDi BlueMotion	04.2013 → 03.2017	CRLB	D	66						2.4 TD					06.1992 → 05.1996	ACL	D	20					
4motion										2.4 TD Syncro					08.1992 → 04.1996	ACL	D	20					
GOLF VI Van (5K1)										LT 28-35 II Bus (2DB, 2DE, 2DK)													
1.2 TSi	05.2010 → 11.2012	CBZA	B	2						2.5 SDI					07.1996 → 07.2006	AGX	D	55					
1.2 TSi BlueMotion	05.2009 → 11.2012	CBZB	B	2						2.5 TDI					05.1996 → 08.1999	AHD	D	55					
1.4 TSi	10.2008 → 11.2012	CAVD	B	15						2.5 TDI					05.1999 → 07.2006	ANJ	D	55					
1.6 TDi	02.2009 → 11.2012	CAYB	D	38						2.5 TDI					05.1999 → 07.2006	APA	D	55					
1.6 TDi BlueMotion	05.2009 → 11.2012	CAYC	D	38						2.5 TDI					05.1999 → 07.2006	AVR	D	56					
2.0 GTi	02.2009 → 11.2012	CCZB	B	75						2.5 TDI					05.2001 → 07.2006	BBE	D	55					
2.0 TDi	09.2009 → 11.2012	CFFB	D	62						2.5 TDI					05.2001 → 07.2006	BBF	D	55					
2.0 TDi	09.2009 → 11.2012	CJAA	D	61						2.8 TDI					07.1997 → 05.2003	AGK	D	92					
2.0 TDi	05.2010 → 11.2012	CFGB	D	62						2.8 TDI					01.1999 → 01.2002	ATA	D	92					
TSi	10.2008 → 11.2012	CAXA	B	18						2.8 TDI					05.2001 → 06.2006	AUH	D	93					
GOLF VII Van (5G1)										2.8 TDI					05.2001 → 06.2006	BCQ	D	93					
1.6 TDi BlueMotion	08.2012 →	CLHA	D	39						LT 28-46 II Platform/Chassis (2DC, 2DF, 2DG, 2DL, 2DM)													
1.6 TDi BlueMotion	04.2013 →	CRKA	D	39						2.5 SDI					09.1996 → 07.2006	AGX	D	55					
1.6 TDi BlueMotion	11.2013 →	CRKB	D	39						2.5 TDI					06.1996 → 08.1999	AHD	D	55					
1.6 TDi BlueMotion	11.2013 →	CXXB	D	40						2.5 TDI					05.1999 → 07.2006	ANJ	D	55					
2.0 GTD	04.2013 →	CUNA	D	69						2.5 TDI					05.1999 → 07.2006	APA	D	55					
2.0 GTi	04.2013 →	CHHB	B	81						2.5 TDI					05.1999 → 07.2006	AVR	D	56					
2.0 GTi	04.2015 →	CHHA	B	81						2.5 TDI					05.2001 → 07.2006	BBE	D	55					
2.0 TDi BlueMotion	05.2013 →	CKFC	D	66						2.5 TDI					05.2001 → 07.2006	BBF	D	55					
2.0 TDi BlueMotion	05.2013 →	CRBC	D	66						2.8 TDI					07.1997 → 01.2002	AGK	D	92					
4motion										2.8 TDI					01.1999 → 07.2006	ATA	D	92					
GOLF Van III Variant (1H5)										2.8 TDI					04.2002 → 07.2006	AUH	D	93					
1.4	05.1993 → 07.1995	ABD	B	6						LT 28-46 II Van (2DA, 2DD, 2DH)													
1.8	07.1993 → 02.1999	AAM	B	44						2.5 SDI					09.1996 → 07.2006	AGX	D	55					
1.8	08.1993 → 12.1999	ABS	B	43						2.5 TDI					05.1996 → 08.1999	AHD	D	55					
1.8	08.1993 → 12.1999	ADZ	B	43						2.5 TDI					05.1999 → 07.2006	ANJ	D	55					
1.9	08.1993 → 02.1999	1Y	D	29						2.5 TDI					05.1999 → 07.2006	APA	D	55					
1.9 SDI	07.1995 → 02.1999	AEY	D	32						2.5 TDI					05.1999 → 07.2006	AVR	D	56					
1.9 TDI	08.1993 → 12.1999	1Z	D	31						2.5 TDI					05.1999 → 07.2006	AVR	D	56					
1.9 TDI	08.1993 → 12.1999	AHU	D	32																			

V





			Pos				Pos
2.5 TDI	05.2001 → 07.2006	BBE	D	55	2.0 TSI 4motion	06.2015 →	CJKA B 79
2.5 TDI	05.2001 → 07.2006	BBF	D	55	PASSAT B3/B4 (315, 3A5)		
2.8 TDI	07.1997 → 01.2002	AGK	D	92	1.8	10.1993 → 12.1996	AAM B 44
2.8 TDI	01.1999 → 07.2006	ATA	D	92	1.9 TD	10.1993 → 12.1996	AAZ D 30
2.8 TDI	04.2002 → 07.2006	AUH	D	93	PASSAT B7 Estate Van (365)		
2.8 TDI	04.2002 → 07.2006	BCQ	D	93	1.4 TSi BlueMotion	08.2010 → 12.2014	CAXA B 18
LT 40-55 I Platform/Chassis (293-909)					1.6 TDi BlueMotion	08.2010 → 12.2014	CAYC D 38
2.4 D	01.1979 → 09.1983	CP	D	21	1.8 TFSi	08.2010 → 12.2014	CDA A B 77
2.4 D	12.1982 → 02.1991	DW	D	21	2.0 TDi BlueMotion	08.2010 → 12.2014	CFFB D 62
2.4 D	12.1982 → 07.1992	DW	D	21	2.0 TDi BlueMotion	08.2010 → 12.2014	CFGB D 62
2.4 D	08.1990 → 07.1992	1S	D	21	2.0 TDi BlueMotion	08.2010 → 12.2014	CLLA D 62
2.4 D	08.1992 → 06.1996	ACT	D	21	2.0 TFSi	11.2010 → 12.2014	CCZB B 75
2.4 TD	12.1982 → 08.1992	DV	D	20	POLO Hatchback Van (86CF)		
2.4 TD	08.1988 → 07.1991	1G	D	20	1.3	08.1992 → 07.1994	AAV B 5
2.4 TD	08.1992 → 06.1996	ACL	D	20	POLO Van (6R)		
2.4 TD Syncro	08.1991 → 07.1992	1G	D	20	1.2 TDi BlueMotion	10.2009 → 05.2014	CFWA D 38
2.4 TD Syncro	08.1991 → 07.1992	DV	D	20	1.2 TSi	05.2011 → 05.2014	CBZC B 2
2.4 TD Syncro	08.1992 → 04.1996	ACL	D	20	1.2 TSi BlueMotion	11.2009 → 05.2014	CBZB B 2
LT 40-55 I Van (291-512)					1.4	03.2009 → 05.2014	CGGB B 16
2.4 D	01.1979 → 09.1983	CP	D	21	1.4 GTi	05.2010 → 05.2014	CAVE B 15
2.4 D	12.1982 → 07.1992	DW	D	21	1.6 TDi	06.2009 → 05.2014	CAYA D 38
2.4 D	12.1982 → 07.1992	DW	D	21	1.6 TDi	06.2009 → 05.2014	CAYC D 38
2.4 D	07.1990 → 07.1992	1S	D	21	1.6 TDi BlueMotion	06.2009 → 05.2014	CAYB D 38
2.4 D	08.1992 → 05.1996	ACT	D	21	POLO Van Estate Van (6V5)		
2.4 D 4WD	01.1979 → 03.1986	DW	D	21	1.4	06.2000 → 09.2001	AUA B 9
2.4 TD	02.1986 → 08.1992	DV	D	20	1.9 SDI	05.1996 → 08.1996	AEY D 32
2.4 TD	08.1988 → 08.1992	1G	D	20	1.9 SDI	10.1999 → 09.2001	AGP D 33
2.4 TD	06.1992 → 05.1996	ACL	D	20	1.9 SDI	10.1999 → 09.2001	AQM D 33
2.4 TD 4WD	08.1978 → 07.1992	DV	D	20	SCIROCCO Van (137)		
2.4 TD Syncro	08.1992 → 04.1996	ACL	D	20	1.4 TSi	06.2008 → 05.2014	CAVD B 15
MULTIVAN V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN)					1.4 TSi	08.2008 → 05.2014	CAXA B 18
2.0 BiTDI	09.2009 → 08.2015	CFCA	D	61	2.0 TDi	08.2008 → 05.2014	CBDB D 61
2.0 BiTDI 4motion	09.2009 → 08.2015	CFCA	D	61	2.0 TDi	08.2008 → 05.2014	CFHC D 62
2.0 TDI	09.2009 → 08.2015	CAAA	D	61	2.0 TDi	05.2009 → 05.2014	CBBB D 61
2.0 TDI	09.2009 → 08.2015	CAAB	D	61	2.0 TDi	05.2009 → 05.2014	CFGB D 62
2.0 TDI	09.2009 → 08.2015	CAAC	D	61	2.0 TFSi	11.2009 → 05.2014	CCZB B 75
2.0 TDI	09.2009 → 08.2015	CCHA	D	61	SHARAN VAN (7M_)		
2.0 TDI	05.2010 → 08.2015	CAAE	D	61	1.9 TDI (7M8)	09.1996 → 05.2003	AFN D 32
2.0 TDI	05.2010 → 08.2015	CCHB	D	61	1.9 TDI (7M8, 7M9)	09.1996 → 05.2000	AHU D 32
2.0 TDI	05.2011 → 08.2015	CAAD	D	61	1.9 TDI (7M8, 7M9)	06.2000 → 05.2003	ANU D 35
2.0 TDI 4motion	09.2009 → 08.2015	CAAC	D	61	2.8 VR6 (7M8)	09.1996 → 04.2000	AAA B 47
2.0 TDI 4motion	09.2009 → 08.2015	CCHA	D	61	SHARAN VAN (7N1, 7N2)		
2.0 TDI 4motion	05.2010 → 08.2015	CAAE	D	61	1.4 TSi	05.2010 → 11.2015	CAVA B 15
2.0 TDI 4motion	05.2010 → 08.2015	CCHB	D	61	1.4 TSi	05.2012 → 11.2015	CTHA B 15
2.0 TSI	05.2011 → 08.2015	CJKA	B	79	2.0 TDI	05.2010 → 05.2011	CFFA D 62
2.0 TSI	07.2012 → 08.2015	CJKB	B	79	2.0 TDI	05.2010 → 11.2015	CFFB D 62
2.0 TSI 4motion	07.2011 → 08.2015	CJKA	B	79	2.0 TDI	08.2010 → 01.2013	CFGB D 62
2.5 TDI	04.2003 → 11.2009	AXD	D	57	2.0 TDI	05.2011 → 11.2015	CFFE D 62
2.5 TDI	04.2003 → 11.2009	AXE	D	57	2.0 TSI	12.2010 → 11.2015	CCZA B 75
2.5 TDI	04.2003 → 11.2009	BNZ	D	59	T1 (Typ 2)		
2.5 TDI	11.2003 → 11.2009	BLJ	D	57	Transporter 211	01.1960 → 08.1967	113 (34) B 25
2.5 TDI 4motion	07.2004 → 11.2009	AXD	D	57	Transporter 221	01.1960 → 08.1967	113 (34) B 25
2.5 TDI 4motion	07.2004 → 11.2009	AXE	D	57	T2 (Typ 2)		
2.5 TDI 4motion	07.2004 → 11.2009	BNZ	D	59	1.2	08.1965 → 11.1973	D B 24
MULTIVAN VI (SGF, SGM, SGN, SHM, SHN)					211	08.1967 → 12.1972	113 (34) B 25
2.0 TDI	04.2015 →	CAAB	D	61	221	08.1967 → 12.1972	113 (34) B 25
2.0 TDI	04.2015 →	CAAC	D	61	T3 (EA 162)		
2.0 TDI	04.2015 →	CFCA	D	61	2.4	08.1983 → 07.1989	DW D 21
2.0 TDI	04.2015 →	CXFA	D	72	2.4	08.1988 → 07.1992	1G D 20
2.0 TDI	04.2015 →	CXGA	D	72	2.4	08.1988 → 12.1995	1S D 21
2.0 TDI	04.2015 →	CXGB	D	72	2.4	08.1992 → 12.1995	ACL D 20
2.0 TDI	04.2015 →	CXHA	D	72	TIGUAN SUV Van (AD1)		
2.0 TDI	05.2016 →	CXHB	D	72	TDI BlueMotion	01.2016 → 07.2020	DFHA D 71
2.0 TDI 4motion	06.2015 →	CAAC	D	61	TIGUAN VAN (5N_)		
2.0 TDI 4motion	06.2015 →	CFCA	D	61	1.4 TSi (5N1)	05.2008 → 05.2010	CAVA B 15
2.0 TDI 4motion	08.2015 →	CXFA	D	72	1.4 TSi (5N1)	08.2010 → 05.2011	CAXA B 18
2.0 TDI 4motion	08.2015 →	CXHA	D	72	1.4 TSi (5N2)	09.2012 → 07.2018	CTHD B 15
2.0 TSI	04.2015 →	CJKA	B	79	1.4 TSi 4motion (5N2)	09.2012 → 07.2018	CTHD B 15
2.0 TSI	04.2015 →	CJKB	B	79	2.0 TDI (5N1)	05.2010 → 07.2011	CFFD D 62

					Pos						Pos
2.0 TDI (5N1, 5N2)	11.2009 → 07.2018	CFFB	D	62	TRANSPORTER III Bus						
2.0 TDI 4motion (5N1, 5N2)	11.2007 → 07.2018	CBAB	D	61	1.6 D	01.1981 → 07.1987	CS	D	21		
2.0 TDI 4motion (5N1, 5N2)	11.2009 → 07.2018	CFFB	D	62	1.6 D	09.1981 → 12.1983	CS	D	21		
2.0 TDI 4motion (5N1, 5N2)	05.2010 → 05.2013	CFGB	D	62	1.6 TD	08.1984 → 07.1992	JX	D	23		
2.0 TDI 4motion (5N1, 5N2)	05.2011 → 07.2018	CLJA	D	62	1.6 TD Syncro	03.1986 → 07.1992	JX	D	23		
2.0 TDI 4motion (5N2)	11.2012 → 07.2018	CFGC	D	62	2.0	05.1979 → 12.1982	CU	B	94		
2.0 TSI 4motion (5N1)	11.2009 → 05.2011	CCZA	B	75	2.0	05.1979 → 12.1982	CV	B	94		
2.0 TSI 4motion (5N1)	11.2009 → 05.2011	CCZC	B	75	2.1	08.1984 → 07.1992	DJ	B	95		
2.0 TSI 4motion (5N2)	05.2011 → 07.2018	CCZB	B	75	2.1 Syncro	01.1986 → 07.1992	DJ	B	95		
TIPO 1					TRANSPORTER III Platform/Chassis						
1,6	05.1973 → 10.1992	AF	B	87	1.6 D	01.1981 → 07.1987	CS	D	21		
TOURAN VAN (1T1, 1T2)					1.6 TD	10.1984 → 07.1992	JX	D	23		
1.9 TDI	08.2003 → 02.2006	BKC	D	35	1.6 TD	08.1985 → 07.1987	JX	D	23		
1.9 TDI	10.2003 → 05.2005	AVQ	D	35	1.6 TD Syncro	03.1986 → 07.1992	JX	D	23		
1.9 TDI	11.2004 → 05.2010	BRU	D	35	2.0	05.1979 → 04.1986	CU	B	94		
1.9 TDI	11.2004 → 05.2010	BXF	D	37	2.1	03.1986 → 07.1992	DJ	B	95		
1.9 TDI	11.2004 → 05.2010	BXJ	D	37	2.1 Syncro	03.1986 → 07.1992	DJ	B	95		
1.9 TDI	02.2006 → 11.2006	BXE	D	37	TRANSPORTER III Van						
2.0 TDI	02.2003 → 05.2010	AZV	D	58	1.6 D	01.1981 → 07.1987	CS	D	21		
2.0 TDi	08.2003 → 05.2010	BKD	D	58	1.6 TD	10.1984 → 07.1992	JX	D	23		
2.0 TDi	12.2005 → 05.2010	BMM	D	60	1.6 TD Syncro	03.1986 → 07.1992	JX	D	23		
TOURAN VAN (1T3)					2.0	05.1979 → 04.1986	CU	B	94		
1.2 TSI	05.2010 → 05.2015	CBZB	B	2	2.1	03.1986 → 07.1992	DJ	B	95		
1.4 TSI	05.2010 → 05.2015	CAVB	B	15	2.1 Syncro	03.1986 → 07.1992	DJ	B	95		
1.4 TSI	05.2010 → 05.2015	CAVC	B	15	TRANSPORTER IV Bus (70B, 70C, 7DB, 7DK, 70J, 70K, 7DC, 7DJ)						
1.4 TSI	05.2010 → 05.2015	CTHB	B	15	1.9 D	09.1990 → 12.1995	1X	D	29		
1.4 TSI	05.2010 → 05.2015	CTHC	B	15	1.9 D	09.1990 → 12.1995	1X	D	29		
1.6 TDI	05.2010 → 05.2015	CAYB	D	38	1.9 TD	10.1992 → 04.2003	ABL	D	30		
1.6 TDI	05.2010 → 05.2015	CAYC	D	38	2.0	09.1990 → 04.2003	AAC	B	46		
2.0 TDI	05.2010 → 05.2015	CFHC	D	62	2.4 D	09.1990 → 04.1998	AAB	D	29		
2.0 TDi	05.2010 → 01.2013	CFJA	D	62	2.4 D	08.1997 → 04.2003	AJA	D	29		
TRANSPORTER / CARAVELLE VI Bus (SGB, SGG, SGJ, SGC, SHB, SHJ)					2.4 D Syncro	10.1992 → 09.1998	AAB	D	29		
2.0 TDI	04.2015 →	CAAA	D	61	2.5	09.1990 → 06.2003	AEU	B	46		
2.0 TDI	04.2015 →	CAAB	D	61	2.5	11.1990 → 12.1993	AAF	B	46		
2.0 TDI	04.2015 →	CAAC	D	61	2.5 Syncro	08.1992 → 04.2003	AEU	B	46		
2.0 TDI	04.2015 →	CFCA	D	61	2.5 Syncro	11.1992 → 12.1993	AAF	B	46		
2.0 TDI	04.2015 →	CXFA	D	72	2.5 TDI	09.1995 → 04.2003	ACV	D	55		
2.0 TDI	04.2015 →	CXGA	D	72	2.5 TDI	09.1995 → 04.2003	AUF	D	55		
2.0 TDI	04.2015 →	CXGB	D	72	2.5 TDI	09.1995 → 04.2003	AYC	D	55		
2.0 TDI	04.2015 →	CXHA	D	72	2.5 TDI	05.1998 → 04.2003	AHY	D	55		
2.0 TDI	04.2015 →	CXHA	D	72	2.5 TDI	05.1998 → 04.2003	AJT	D	55		
2.0 TDI	05.2016 →	CXHB	D	72	2.5 TDI	05.1998 → 04.2003	AXG	D	55		
2.0 TDI 4motion	06.2015 →	CAAC	D	61	2.5 TDI	05.1998 → 04.2003	AYY	D	55		
2.0 TDI 4motion	06.2015 →	CFCA	D	61	2.5 TDI Syncro	01.1996 → 04.2003	ACV	D	55		
2.0 TDI 4motion	08.2015 →	CXFA	D	72	2.5 TDI Syncro	01.1996 → 04.2003	AXL	D	55		
2.0 TDI 4motion	08.2015 →	CXHA	D	72	2.8 VR 6	11.1995 → 04.2000	AES	B	47		
2.0 TSI	04.2015 →	CJKA	B	79	TRANSPORTER IV Platform/Chassis (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL, 7D)						
2.0 TSI	04.2015 →	CJKB	B	79	1.9 D	07.1990 → 12.1995	1X	D	29		
2.0 TSI 4motion	06.2015 →	CJKA	B	79	1.9 D	09.1990 → 12.1995	1X	D	29		
TRANSPORTER I Bus (22, 24, 25, 28)					1.9 TD	10.1992 → 04.2003	ABL	D	30		
1.2	11.1962 → 08.1966	D	B	24	2.0	07.1990 → 04.2003	AAC	B	46		
TRANSPORTER I Platform/Chassis (26)					2.4 D	09.1990 → 04.1998	AAB	D	29		
1.2	01.1950 → 03.1962	D	B	24	2.4 D	08.1997 → 04.2003	AJA	D	29		
TRANSPORTER I Van (21, 23)					2.4 D Syncro	10.1992 → 09.1998	AAB	D	29		
1.2	06.1959 → 12.1966	D	B	24	2.5	11.1990 → 12.1993	AAF	B	46		
TRANSPORTER II Bus					2.5	11.1990 → 04.2003	AEU	B	46		
1.6	08.1967 → 07.1970	AF	B	87	2.5 Syncro	11.1992 → 12.1993	AAF	B	46		
1.6	08.1971 → 07.1973	AD	B	86	2.5 Syncro	06.1997 → 11.2001	AEU	B	46		
1.6	08.1973 → 04.1979	AS	B	86	2.5 TDI	09.1995 → 04.2003	ACV	D	55		
2.0	08.1976 → 04.1979	GE	B	94	2.5 TDI	09.1995 → 04.2003	AUF	D	55		
TRANSPORTER II Platform/Chassis					2.5 TDI	09.1995 → 04.2003	AYC	D	55		
1.6	08.1968 → 01.1973	AD	B	86	2.5 TDI	05.1998 → 04.2003	AJT	D	55		
1.6	01.1973 → 07.1979	AS	B	86	2.5 TDI	05.1998 → 04.2003	AYY	D	55		
TRANSPORTER II Van					2.5 TDI Syncro	05.1998 → 04.2003	ACV	D	55		
1.6	08.1970 → 07.1973	AD	B	86	2.5 TDI Syncro	05.1998 → 04.2003	AXL	D	55		
1.6	08.1973 → 07.1979	AS	B	86	2.8	05.1996 → 05.2000	AES	B	47		
2.0	08.1976 → 06.1979	GE	B	94	TRANSPORTER IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH)						
					1.9 D	07.1990 → 12.1995	1X	D	29		
					1.9 D	09.1990 → 12.1995	1X	D	29		

V

		Pos			Pos		
1.9 TD	10.1992 → 04.2003	ABL D	30	2.0 TDI	09.2009 → 08.2015	CAAB D	61
2.0	07.1990 → 04.2003	AAC B	46	2.0 TDI	09.2009 → 08.2015	CAAC D	61
2.4 D	07.1990 → 04.1998	AAB D	29	2.0 TDI	09.2009 → 08.2015	CCHA D	61
2.4 D	08.1997 → 04.2003	AJA D	29	2.0 TDI	05.2010 → 08.2015	CAAE D	61
2.4 D Syncro	10.1992 → 09.1998	AAB D	29	2.0 TDI	05.2010 → 08.2015	CCHB D	61
2.5	11.1990 → 12.1993	AAF B	46	2.0 TDI	05.2011 → 08.2015	CAAD D	61
2.5	11.1990 → 04.2003	AEU B	46	2.0 TDI 4motion	09.2009 → 08.2015	CAAC D	61
2.5 Syncro	06.1997 → 11.2001	AEU B	46	2.0 TDI 4motion	09.2009 → 08.2015	CCHA D	61
2.5 TDI	09.1995 → 04.2003	ACV D	55	2.0 TDI 4motion	05.2010 → 08.2015	CAAE D	61
2.5 TDI	09.1995 → 04.2003	AUF D	55	2.0 TDI 4motion	05.2010 → 08.2015	CCHB D	61
2.5 TDI	09.1995 → 04.2003	AFC D	55	2.0 TSI	05.2011 → 08.2015	CJKA B	79
2.5 TDI	12.1998 → 04.2003	AJT D	55	2.0 TSI	07.2012 → 08.2015	CJKB B	79
2.5 TDI	12.1998 → 04.2003	AYY D	55	2.0 TSI 4motion	07.2011 → 08.2015	CJKA B	79
2.5 TDI	09.2000 → 04.2003	AHY D	55	2.5 TDI	04.2003 → 11.2009	AXD D	57
2.5 TDI	09.2000 → 04.2003	AXG D	55	2.5 TDI	04.2003 → 11.2009	AXE D	57
2.5 TDI Syncro	09.1995 → 04.2003	ACV D	55	2.5 TDI	04.2003 → 11.2009	BNZ D	59
2.5 TDI Syncro	09.1995 → 04.2003	AXL D	55	2.5 TDI 4motion	07.2004 → 11.2009	AXD D	57
2.8 VR6	05.1996 → 05.2000	AES B	47	2.5 TDI 4motion	07.2004 → 11.2009	AXE D	57
TRANSPORTER Passenger VAN				2.5 TDI 4motion	07.2004 → 11.2009	BNZ D	59
2.4 TDI	09.1992 → 12.1994	AAB D	29	TRANSPORTER VI Platform/Chassis (SFD, SFE, SFL, SFZ, SJD, SJ)			
TRANSPORTER V Bus (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC)				2.0 TDI	04.2015 → 06.2016	CAAA D	61
2.0 BiTDI	09.2009 → 08.2015	CFCA D	61	2.0 TDI	04.2015 → 06.2016	CXGA D	72
2.0 BiTDI 4motion	09.2009 → 08.2015	CFCA D	61	2.0 TDI	04.2015 →	CAAB D	61
2.0 TDI	09.2009 → 08.2015	CAAA D	61	2.0 TDI	04.2015 →	CAAC D	61
2.0 TDI	09.2009 → 08.2015	CAAB D	61	2.0 TDI	04.2015 →	CFCA D	61
2.0 TDI	09.2009 → 08.2015	CAAC D	61	2.0 TDI	04.2015 →	CXGB D	72
2.0 TDI	09.2009 → 08.2015	CCHA D	61	2.0 TDI	08.2015 →	CXHA D	72
2.0 TDI	05.2010 → 08.2015	CAAE D	61	2.0 TDI	05.2016 →	CXHB D	72
2.0 TDI	05.2010 → 08.2015	CCHB D	61	2.0 TDI 4motion	06.2015 →	CAAC D	61
2.0 TDI	05.2011 → 08.2015	CAAD D	61	2.0 TDI 4motion	06.2015 →	CFCA D	61
2.0 TDI 4motion	09.2009 → 08.2015	CAAC D	61	2.0 TDI 4motion	05.2016 →	CXHA D	72
2.0 TDI 4motion	09.2009 → 08.2015	CCHA D	61	2.0 TSI	04.2015 →	CJKB B	79
2.0 TDI 4motion	05.2010 → 08.2015	CAAE D	61	TRANSPORTER VI Van (SGA, SGH, SHA, SHH)			
2.0 TDI 4motion	05.2010 → 08.2015	CCHB D	61	2.0 TDI	04.2015 → 06.2016	CAAA D	61
2.0 TSI	05.2011 → 08.2015	CJKA B	79	2.0 TDI	04.2015 → 06.2016	CXGA D	72
2.0 TSI	07.2012 → 08.2015	CJKB B	79	2.0 TDI	04.2015 →	CAAB D	61
2.0 TSI 4motion	07.2011 → 08.2015	CJKA B	79	2.0 TDI	04.2015 →	CAAC D	61
2.5 TDI	04.2003 → 11.2009	AXD D	57	2.0 TDI	04.2015 →	CFCA D	61
2.5 TDI	04.2003 → 11.2009	AXE D	57	2.0 TDI	04.2015 →	CXFA D	72
2.5 TDI	04.2003 → 11.2009	AXE D	57	2.0 TDI	04.2015 →	CXGB D	72
2.5 TDI	04.2003 → 11.2009	BNZ D	59	2.0 TDI	04.2015 →	CXHA D	72
2.5 TDI 4motion	07.2004 → 11.2009	AXD D	57	2.0 TDI	05.2016 →	CXHB D	72
2.5 TDI 4motion	07.2004 → 11.2009	AXE D	57	2.0 TDI 4motion	06.2015 →	CAAC D	61
2.5 TDI 4motion	07.2004 → 11.2009	BNZ D	59	2.0 TDI 4motion	06.2015 →	CFCA D	61
2.5 Tdi	11.2003 → 11.2009	BLJ D	57	2.0 TDI 4motion	08.2015 →	CXFA D	72
TRANSPORTER V Platform/Chassis (7JD, 7JE, 7JL, 7JY, 7JZ, 7FD)				2.0 TDI 4motion	08.2015 →	CXHA D	72
2.0 BiTDI	09.2009 → 08.2015	CFCA D	61	2.0 TSI	04.2015 →	CJKA B	79
2.0 BiTDI 4motion	09.2009 → 08.2015	CFCA D	61	2.0 TSI	04.2015 →	CJKB B	79
2.0 TDI	09.2009 → 08.2015	CAAA D	61	2.0 TSI 4motion	06.2015 →	CJKA B	79
2.0 TDI	09.2009 → 08.2015	CAAB D	61				
2.0 TDI	09.2009 → 08.2015	CAAC D	61	2000			
2.0 TDI	09.2009 → 08.2015	CCHA D	61	17.210	01.2000 →	6 BTAA D	99
2.0 TDI	05.2010 → 08.2015	CAAE D	61	CONSTELLATION			
2.0 TDI	05.2011 → 08.2015	CAAD D	61	13.180	04.2006 →	4.12 TCE D	102
2.0 TDI 4motion	09.2009 → 08.2015	CAAC D	61	15.180	04.2006 →	4.12 TCE D	102
2.0 TDI 4motion	09.2009 → 08.2015	CCHA D	61	17.250	04.2006 →	ISBe-250 D	100
2.0 TDI 4motion	05.2010 → 08.2015	CAAE D	61	17.250	04.2006 →	ISBe-250 D	100
2.0 TDI 4motion	05.2010 → 08.2015	CCHB D	61	17.280	07.2005 →	D 0836 LFL 64 D	104
2.0 TSI	07.2012 → 08.2015	CJKB B	79	17.310 TITAN	04.2006 → 06.2008	6 CTAA 8.3 D	106
2.5 TDI	04.2003 → 11.2009	AXD D	57	18.310 TITAN	04.2006 → 06.2008	6 CTAA 8.3 D	106
2.5 TDI	04.2003 → 11.2009	AXE D	57	24.250	04.2006 →	ISBe-250 D	100
2.5 TDI	04.2003 → 11.2009	BNZ D	59	24.280	07.2005 →	D 0836 LFL 64 D	104
2.5 TDI 4motion	04.2004 → 11.2009	AXE D	57	26.260	04.2006 →	6.12 TCAE D	103
2.5 TDI 4motion	07.2004 → 11.2009	AXD D	57	26.260	04.2006 →	6.12 TCAE D	103
2.5 TDI 4motion	07.2004 → 11.2009	BNZ D	59	26.280	01.2017 →	D 0836 LFL 64 D	104
TRANSPORTER V Van (7HA, 7HH, 7EA, 7EH)				26.310 TITAN	04.2006 → 06.2008	6 CTAA 8.3 D	106
2.0 BiTDI	09.2009 → 08.2015	CFCA D	61	31.260	04.2006 →	6.12 TCAE D	103
2.0 BiTDI 4motion	09.2009 → 08.2015	CFCA D	61	DELIVERY			
2.0 TDI	09.2009 → 08.2015	CAAA D	61				

V

			Pos				Pos
6.80	01.1982 → 10.1986	4.236	D				
6.90	01.1983 → 10.1986	4.236	D				
7.90	01.1982 → 12.1986	T4.236	D				
VOLKSBUS							
14.190 OD	12.2017 →	D 0834 LFL 64	D				
15.190 EOD	09.2005 →	4.12 TCAE	D				
15.190 EOD	09.2005 →	4.12 TCAE	D				
15.190 EOD	09.2005 →	4.12 TCAE	D				
15.190 OD	01.2014 → 12.2015	D 0834 LFL 64	D				
15.190 OD	01.2016 →	D 0834 LFL 64	D				
17.230 EOD	09.2005 →	6.12 TCAE	D				
17.230 EOD	09.2005 →	6.12 TCAE	D				
17.230 OD	01.2014 → 12.2015	D 0834 LFL 65	D				
17.230 OD	01.2016 →	D 0834 LFL 65	D				
17.260 EOT	09.2005 →	6.12 TCAE	D				
17.260 EOT	09.2005 →	6.12 TCAE	D				
17.280 OT	01.2014 → 12.2015	D 0836 LOH 64	D				
17.280 OT	01.2016 →	D 0836 LOH 64	D				
18.280 OT	01.2017 →	D 0836 LOH 64	D				
18.280 OT	01.2018 →	D 0836 LOH 64	D				
18.310 OT	09.2005 →	6 CTAA 8.3	D				
18.310 OT	09.2005 →	6 CTAA 8.3	D				
8.150 EOD	09.2005 →	4.12 TCAE	D				
8.150 FEB	01.2013 → 12.2015	D 0834 LFL 63	D				
8.150 FEB	12.2015 →	D 0834 LFL 63	D				
9.150 EOD	09.2005 →	4.12 TCAE	D				
9.150 EOD	09.2005 →	4.12 TCAE	D				
9.150 EOD	01.2008 → 09.2010	4 BTAA	D				
9.150 FEB	01.2013 → 12.2015	D 0834 LFL 63	D				
9.150 FEB	01.2016 →	D 0834 LFL 63	D				
WORKER							
10.150 E	04.2010 →	4 BTAA	D				
12.170	11.1998 →	6 BTAA	D				
14.170	11.1998 →	6 BTAA	D				
14.210	01.1989 →	6 CT 8.3	D				
14.220	11.1998 →	6 CT 8.3	D				
15.170	01.2001 → 08.2002	6 BTAA	D				
15.180	06.2005 → 12.2011	4.12 TCE	D				
15.190	01.2015 →	D 0834 LFL 64	D				
16.170	05.1998 →	6 BTAA	D				
16.200	05.1998 →	6 BTAA	D				
16.210	02.1988 → 02.2000	6 CT 8.3	D				
16.300	05.1998 →	6 CTAA 8.3	D				
17.160	03.2000 → 04.2001	6 BTAA	D				
17.210	01.2005 → 10.2007	6 BTAA	D				
17.220	09.2005 →	6 CT 8.3	D				
17.230	01.2016 →	D 0834 LFL 65	D				
17.250	07.2003 → 12.2011	ISBe-250	D				
17.250	07.2005 → 12.2014	ISB-250	D				
17.300	08.1999 → 09.2004	6 CTAA 8.3	D				
23.210	05.2001 → 12.2005	6 BTAA	D				
23.250	02.2004 → 12.2006	ISBe-250	D				
23.310	05.2001 → 12.2005	6 CTAA 8.3	D				
24.220	04.2006 → 12.2011	6 CT 8.3	D				
24.250	07.2003 → 12.2011	ISBe-250	D				
24.250	07.2005 → 12.2014	ISB-250	D				
26.260 E	09.2005 →	6.12 TCAE	D				
26.300	01.2000 → 10.2001	6 CTAA 8.3	D				
26.300	01.2001 → 10.2003	6 CTAA 8.3	D				
31.260 E	09.2005 →	6.12 TCAE	D				
31.310	12.2004 → 12.2006	6 CTAA 8.3	D				
35.250	01.1991 →	6 CTAA 8.3	D				
35.300	11.1998 →	6 CTAA 8.3	D				
40.300	06.1999 → 11.2001	6 CTAA 8.3	D				
8.150	07.2005 → 12.2016	D 0834 LFL 63	D				
8.150 E	04.2010 →	4 BTAA	D				
9.150	07.2005 → 12.2016	D 0834 LFL 63	D				
9.150 E	09.2005 →	ISBe-150	D				

V

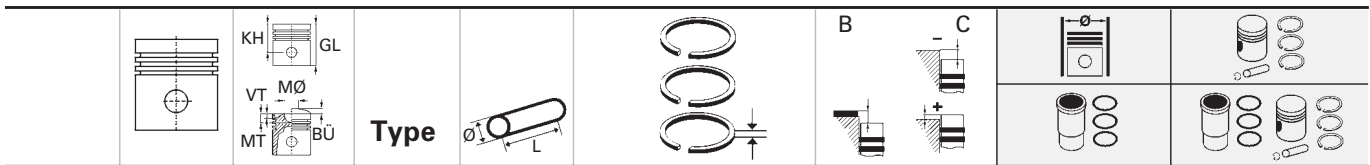
			Type						
1		67,1							
AER	08.1996 → 07.2005	B (NA)	4	999 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	10,5	70,60 mm
ALL	09.1996 → 07.2005	B (NA)	4	999 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	10,7	70,60 mm
	4	KH 31,27 MT -5,65 GL 51,27		17 45	1 R 1 NT ST 1 M 1,2 G3 1 SSF 2		67,11		99 679 600
	067 046	KH 31,02 MT -5,65 GL 51,02	HKÜ				67,61		99 679 610
2		71							
CBZA	05.2010 → 05.2015	B (A)	4	1197 cm ³	2V	63 kW	(86 PS)	10	75,60 mm
CBZB Euro 5	11.2008 →	B (A)	4	1197 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	10	75,60 mm
CBZC	05.2011 → 05.2014	B (A)	4	1197 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	10,0:1	75,60 mm
	4	KH 28,94 MT -4,2 BÜ +2,4 GL 46	HK NHA	19 42	1 R 1,2 NT ST 1 M 1,2 CR 1 SLF 2 NT ST		71,00		41 257 600
	071 076						71,25		41 257 610
							71,50		41 257 620
3		74,5							
DADA Euro 6	04.2017 →	B (LA)	4	1495 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	10,5	85,70 mm
DFYA Euro 6	12.2019 →	B (LA)	4	1498 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)		85,90 mm
DPCA Euro 6	04.2017 →	B (LA)	4	1495 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)		85,70 mm
	4	KH 30,84 MT -5 GL 48,84	RTK TPL	19 50	1 R 1,2 PV ST 1 M 1,2 CR G1 1 SLF 2 NT ST		74,51		41 108 600
	074 181								
4		74,5							
DACA Euro 6	05.2017 →	B (LA)	4	1495 cm ³	4V	96 kW	(131 PS)	12,5	85,70 mm
DPBA Euro 6	05.2017 →	B (LA)	4	1495 cm ³	4V	96 kW	(131 PS)		85,70 mm
	4	KH 30,84 MT -2,75 MØ 55 GL 48,84	RTK TPL	19 50	1 R 1,2 PV ST 1 M 1,2 CR G1 1 SLF 2 NT ST		74,51		41 671 600
	074 182								
5		75							
2G	01.1967 →	B (NA)	4	1272 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	9	72,00 mm
AAV	01.1991 → 08.1994	B (NA)	4	1272 cm ³	2V	40 kW	(55 PS)	9,2	72,00 mm
HK	08.1983 → 07.1990	B (NA)	4	1272 cm ³	2V	40 kW	(55 PS)	9,5	72,00 mm
HW	08.1983 → 07.1985	B (NA)	4	1272 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	9,5	72,00 mm
MH	08.1983 → 07.1990	B (NA)	4	1272 cm ³	2V	40 kW	(55 PS)	9,2	72,00 mm
NU	08.1985 → 12.1987	B (NA)	4	1272 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	9,2	72,00 mm
NZ		B (NA)	4	1272 cm ³	2V	40 kW	(55 PS)	9,2	72,00 mm
	4	KH 42,87 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -16,6 GL 69,87		20 54	1 R 1,75 CR G6 1 NM 2 1 SSF 3		75,01		93 896 600 (93 632, 93 897)
	075 193								

		KH VT MT	GL MØ BU	Type	Ø L		B	C			
6	75										
ABD		08.1991 → 04.1999	B	(NA)	4	1390 cm ³	2V	40-44 kW	(54-60 PS)	9,2	78,70 mm
	4	KH 34,52 VT1 -1,65 MT -15,22 GL 56,52			17 48	1 R 1,5 1 NM 1,5 1 SSF 2,5			75,01		92 228 600
	075 219	KH 34,27 VT1 -1,65 MT -15,22 GL 56,27	HKÜ						75,51		92 228 620
7	75										
MN		08.1986 → 08.1990	D	(NA)	4	1272 cm ³	2V	33 kW	(44 PS)	22	72,00 mm
	T Cyl.	A=78	C=81	L=133	H=4,5				89 404 190		
									semi		
8	76,5										
AKK		05.1997 → 09.2001	B	(NA)	4	1390 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	10,4	75,60 mm
ANW		10.1999 → 09.2001	B	(NA)	4	1390 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	10,4	75,60 mm
AUD		11.1995 → 07.2005	B	(NA)	4	1390 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	10,4	75,60 mm
	4	KH 28,5 MT -5,36 GL 48,5			17 52	1 R 1,2 1 M 1,5 1 SLF 2,5	PC ST CR		76,51		94 773 600
	076 146										
9	76,5										
AFH		04.1996 → 10.1999	B	(NA)	4	1390 cm ³	4V	74 kW	(100 PS)	10,5	75,60 mm
AFK		08.1999 → 07.2005	B	(NA)	4	1390 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5	75,60 mm
AHW		10.1997 → 06.2006	B	(NA)	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5	75,60 mm
AKQ		10.1997 → 06.2006	B	(NA)	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5	75,60 mm
ANM		08.1999 → 07.2005	B	(NA)	4	1390 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5:1	75,50 mm
APE		10.1997 → 06.2006	B	(NA)	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5	75,60 mm
AQQ		08.1999 → 07.2005	B	(NA)	4	1390 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5	75,60 mm
AUA		05.2000 → 05.2008	B	(NA)	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5	75,60 mm
AUB		08.1999 → 05.2008	B	(NA)	4	1390 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5	75,60 mm
AXP		10.1997 → 06.2006	B	(NA)	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5	75,60 mm
BBY		10.2001 → 04.2012	B	(NA)	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5	75,60 mm
BBZ		10.2001 → 05.2008	B	(NA)	4	1390 cm ³	4V	74 kW	(101 PS)	10,5	75,60 mm
	4	KH 28,92 VT1 -2,20 VT2 -2,20 MT -1,98 GL 49,92			17 54	1 R 1,2 1 M 1,5 1 SLF 2,5	PC ST CR		76,51		99 562 600
	076 156	KH 28,67 VT1 -2,20 VT2 -2,20 MT -1,98 GL 49,67	HKÜ						77,01		99 562 620 (99 389)

V

		KH VT MT	GL MØ BU	Type	Ø L		B	C		
10	76,5									
BCA	10.1997 → 09.2010	B	(NA)	4	1390 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	10,5	75,60 mm
	4	KH 28,92 VT1 -2,20 VT2 -2,20 MT -1,98 GL 49,92		17	1 R 1,2 1 M 1,5 1 SLF 2,5	PC ST CR			76,51	99 562 600
	076 156	KH 28,67 VT1 -2,20 VT2 -2,20 MT -1,98 GL 49,67	HKÜ						77,01	99 562 620 (99 389)
	4	KH 28,92 MT -2,28 GL 47,92		17	1 R 1,2 1 M 1,2 1 SLF 2	NT ST CR			76,51	99 913 600
	076 175	KH 28,67 MT -2,44 GL 47,67	HKÜ HKÜ	46					76,51 77,01 77,01	99 913 601 99 913 620 99 913 621
11	76,5									
ATN	02.2000 → 06.2006	B	(NA)	4	1598 cm ³	4V	77 kW	(105 PS)	11,5	86,90 mm
AUS	02.2000 → 06.2006	B	(NA)	4	1598 cm ³	4V	77 kW	(105 PS)	11,5	86,90 mm
AZD	02.2000 → 06.2006	B	(NA)	4	1598 cm ³	4V	77 kW	(105 PS)	11,5	86,90 mm
	4	KH 29,27 MT -2,7 MØ 64 GL 50,27		17	1 R 1,2 1 M 1,5	PC ST			76,51	99 563 600
	076 157	KH 29,02 MT -2,6 MØ 64 GL 50,02	HKÜ HKÜ	54					77,01 77,01	99 563 620 99 563 621 (94 958)
12	76,5									
AZQ	10.2001 → 07.2007	B	(NA)	3	1198 cm ³	4V	47 kW	(64 PS)	10,5	86,90 mm
BME	10.2001 → 07.2007	B	(NA)	3	1198 cm ³	4V	47 kW	(64 PS)	10,5	86,90 mm
	3	KH 29,27 VT1 -1,20 VT2 -2,70 MT -4 MØ 61,4 GL 50,27		17	1 R 1,2 1 M 1,5 1 SLF 2,5	NT ST CR			76,51	99 909 600
	076 168	KH 29,02 VT1 -1,20 VT2 -2,70 MT -4 MØ 61,4 GL 50,02	HKÜ	46					77,01	99 909 620

V



13		76,5				
BKY	10.2001 → 04.2012	B (NA) 4 1390 cm ³ 4V 55 kW (75 PS) 10,5 75,60 mm				
	4	KH 28,92 MT -2,28 GL 47,92	17 46	1 R 1,2 NT ST 1 M 1,2 1 SLF 2 CR	76,51 76,51	99 913 600 99 913 601
		KH 28,67 MT -2,44 GL 47,67	HKÜ HKÜ		77,01 77,01	99 913 620 99 913 621

14		76,5				
AWY	01.2002 → 05.2007	B (NA) 3 1198 cm ³ 2V 40 kW (54 PS) 10,8 86,90 mm				
BBM	05.2007 → 11.2009	B (NA) 3 1198 cm ³ 2V 44 kW (60 PS) 10,5 86,90 mm				
BMD	01.2002 → 07.2011	B (NA) 3 1198 cm ³ 2V 40 kW (54 PS) 10,3 86,90 mm				
CHFB Euro 4	06.2009 → 07.2011	B (NA) 3 1198 cm ³ 2V 40 kW (54 PS) 10,3 86,90 mm				
	3	KH 28,7 MT -7,35 GL 49,7	17 46	1 R 1,2 NT ST 1 M 1,5 1 SLF 2,5 CR	76,51	99 452 600
		KH 28,45 MT -7,09 GL 49,45	HKÜ		77,01	99 452 620

15		76,5				
BLG	11.2005 → 10.2010	B (A) 4 1390 cm ³ 4V 125 kW (170 PS) 10 75,60 mm				
BMV	02.2006 → 10.2010	B (A) 4 1390 cm ³ 4V 103 kW (140 PS) 10 75,60 mm				
BWK	09.2007 → 07.2018	B (LA) 4 1390 cm ³ 4V 110 kW (150 PS) 10:1 75,60 mm				
CAVA	09.2007 →	B (A) 4 1390 cm ³ 4V 110 kW (150 PS) 10:1 75,60 mm				
CAVB	11.2006 → 05.2015	B (LA) 4 1390 cm ³ 4V 125 kW (170 PS) 10 75,60 mm				
CAVC	02.2006 → 05.2015	B (LA) 4 1390 cm ³ 4V 103 kW (140 PS) 10 75,60 mm				
CAVD	05.2008 →	B (A) 4 1390 cm ³ 4V 118 kW (160 PS) 10:1 75,60 mm				
CAVE	05.2010 →	B (A) 4 1390 cm ³ 4V 132 kW (180 PS) 10 75,60 mm				
CNWA	05.2008 → 11.2017	B (A) 4 1390 cm ³ 4V 118 kW (160 PS) 75,60 mm				
CTHA	09.2007 →	B (A) 4 1390 cm ³ 4V 110 kW (150 PS) 10,0:1 75,60 mm				
CTHB	05.2010 → 05.2015	B (LA) 4 1390 cm ³ 4V 125 kW (170 PS) 10 75,60 mm				
CTHC	05.2010 → 05.2015	B (LA) 4 1390 cm ³ 4V 103 kW (140 PS) 10 75,60 mm				
CTHD	05.2008 →	B (A) 4 1390 cm ³ 4V 118 kW (160 PS) 10 75,60 mm				
CTHE	05.2010 →	B (A) 4 1390 cm ³ 4V 132 kW (180 PS) 10 75,60 mm				
CTKA	05.2008 → 11.2017	B (A) 4 1390 cm ³ 4V 118 kW (160 PS) 10,0:1 75,60 mm				
	4	KH 28,97 VT1 -4,00 VT2 -1,30 MT -4,57 BÜ +2 GL 49,97	RTK TPL	19 54	76,51 77,01	40 846 600 40 846 620

16		76,5					
BUD	05.2006 → 12.2013	B (NA) 4 1390 cm ³ 4V 59-60 kW (80-82 PS) 10,5 75,60 mm					
CGGA	05.2006 → 12.2013	B (NA) 4 1390 cm ³ 4V 59 kW (80 PS) 10,5 75,60 mm					
CGGB Euro 5	03.2009 → 05.2014	B (NA) 4 1390 cm ³ 4V 63 kW (85 PS) 10,5:1 75,60 mm					
	4	KH 28,92 MT -2,28 GL 47,92	NHA	17 46	1 R 1,2 NT ST 1 M 1,2 1 SLF 2 CR	76,51 77,01	40 839 600 40 839 620

				Type			B	C			
17		76,5									
BZG		05.2007 → 11.2009	B	(NA)	3	1198 cm ³	4V	51 kW	(69 PS)	10,5	86,90 mm
	3	KH 29,27 VT1 -1,20 VT2 -2,70 MT -4 MØ 68,32 GL 50,27	NHA		17 46	1 R 1,2 1 M 1,5 1 SLF 2,5	NT ST CR		76,51 77,01		40 795 600 40 795 610
	076 168										
18		76,5									
CAXA Euro 5		05.2007 →	B	(LA)	4	1390 cm ³	4V	90 kW	(122 PS)	10	75,60 mm
CMSB Euro 4		08.2008 →	B	(LA)	4	1390 cm ³	4V	90 kW	(122 PS)	10	75,60 mm
	4	KH 29,2 VT1 -4,00 VT2 -2,00 MT -4,6 BÜ +2 GL 50,21	NHA		19 52	1 R 1,2 1 M 1,2 1 SLF 2	NT ST G3 NT		76,51 76,76 77,01		40 477 600 40 477 610 40 477 620
	076 182										
19		76,5									
CWVA Euro 5		05.2014 →	B	(NA)	4	1598 cm ³	4V	81 kW	(110 PS)	10,5	86,90 mm
CWVB Euro 5		07.2014 →	B	(NA)	4	1598 cm ³	4V	66 kW	(90 PS)	10,5	86,90 mm
	4	KH 26,99 MT -2,64 MØ 64,5 GL 45,99	NHA		19 40,5	1 R 1,2 1 M 1,2 1 SLF 2	PV ST NT ST		77,01		41 487 620 <small>NEW</small>
	076 216										
20		76,5									
1C		08.1987 → 12.1988	D	(A)	4	1588 cm ³	2V	51 kW	(69 PS)	23	86,40 mm
1G		08.1988 → 08.1992	D	(A)	6	2384 cm ³	2V	68 kW	(93 PS)	23	86,40 mm
1V			D	(A)	4	1589 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	23	86,40 mm
686		03.1989 → 12.1990	D	(NA)	4	1588 cm ³	2V	45 kW	(61 PS)	23:1	86,40 mm
68A		04.1983 → 08.1988	D	(A)	4	1588 cm ³	2V	45 kW	(61 PS)	23:1	86,40 mm
68C			D	(A)	4	1588 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	23:1	86,40 mm
694		09.1990 → 07.1992	D	(A)	5	1986 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	23:1	86,40 mm
752		09.1983 → 06.1993	D	(A)	6	2383 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	23:1	86,40 mm
ACL		06.1992 → 06.1996	D	(A)	6	2384 cm ³	2V	70 kW	(95 PS)	22	86,40 mm
CY		08.1981 → 03.1988	D	(A)	4	1588 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	23	86,40 mm
DV		08.1978 → 08.1992	D	(A)	6	2384 cm ³	2V	75-80 kW	(102-109 PS)	23	86,40 mm
JR			D	(A)	4	1588 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	23	86,40 mm
MF			D	(A)	4	1588 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	23	86,40 mm
RA			D	(LA)	4	1588 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	23	86,40 mm
SB			D	(LA)	4	1588 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	23	86,40 mm
	4/5/6	KH 41,7 MT -1,6 GL 71,7	RTK LOX RK TPL		24 64	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR G3 CR		76,51		90 732 600 [1]
	076 118										
		KH 41,45 MT -1,6 GL 71,45	HKÜ HKÜ						77,01 77,51		90 732 610 [1] 90 732 620 [1] (93 434, 93 479, 93 687)
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице											

	T Cyl.	A=79,5	C=81,5	L=145	H=4,7						
										89 163 190 [2] semi	90 732 960
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.				Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness paisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем							
	- 07.1985										
	1	1,40	+0,67	+0,80							
	2	1,50	+0,81	+0,90							
	3	1,60	+0,91	+1,02							
	08.1985 -										
	1	1,53	+0,66	+0,86							
	2	1,57	+0,87	+0,90							
	3	1,61	+0,91	+1,02							
	Motor Nr. 1464108 ...										
	0	1,65 mm		+ 0,70							
	1	1,80 mm	+ 0,70	+ 0,85							
	2	1,95 mm	+ 0,85								
[2]	mit Aussparung für Pleuelstange/with recess for connecting rod/avec évidement pour bielle/escotadura para Biela/с углублением для шатуна										

21		76,5										
1S		08.1988 → 12.1995	D	(NA)	6	2383 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	23,5	86,40 mm	
685			D	(NA)	4	1588 cm ³	2V	36 kW	(49 PS)	23:1	86,40 mm	
68D		03.1989 → 03.1994	D		4	1588 cm ³	2V	36 kW	(48 PS)	23:1	86,40 mm	
751		09.1983 → 06.1993	D		6	2383 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	23:1	86,40 mm	
761		01.1981 → 01.1984	D		6	2383 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	23:1	86,40 mm	
ACT		08.1992 → 06.1996	D	(NA)	6	2383 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	23	86,40 mm	
ADK		04.1994 → 07.1996	D	(NA)	4	1588 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	22,5:1	86,40 mm	
CP		01.1979 → 09.1983	D	(NA)	6	2383 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	23,5	86,40 mm	
CR		02.1979 → 07.1992	D	(NA)	4	1588 cm ³	2V	39-40 kW	(52-54 PS)	23,5	86,40 mm	
CS		01.1981 → 07.1987	D	(NA)	4	1588 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	23,5	86,40 mm	
DW		01.1979 → 07.1992	D	(NA)	6	2383 cm ³	2V	55-57 kW	(75-78 PS)	23,5	86,40 mm	
JK		08.1982 → 11.1998	D	(NA)	4	1588 cm ³	2V	39-40 kW	(52-54 PS)	23,5	86,40 mm	
JP			D	(NA)	4	1588 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	23,5	86,40 mm	
ME			D	(NA)	4	1588 cm ³	2V	37-40 kW	(50-55 PS)	23,5	86,40 mm	

	4/6	KH 41,7 MT -1,6 GL 71,7	RK RTK	24 64	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 1 DSF 3 CR						
	076 069									76,51	93 260 600 [1]
										77,01	93 260 610 [1]
										77,51	93 260 620 [1] (91 418,93 128)

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type					
	T Cyl.	A=79,5	C=81,5	L=145	H=4,7	89 163 190 [2], [3] semi	93 260 960 [2]
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:				
	Kerben repères muescas надрезы	Stärke thickness paisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем			
	- 07.1985						
	1	1,40	+0,67	+0,80			
	2	1,50	+0,81	+0,90			
	3	1,60	+0,91	+1,02			
	08.1985 -						
	1	1,53	+0,66	+0,86			
	2	1,57	+0,87	+0,90			
	3	1,61	+0,91	+1,02			
	Motor Nr. 1464108 ...						
	0	1,65 mm		+ 0,70			
	1	1,80 mm	+ 0,70	+ 0,85			
	2	1,95 mm	+ 0,85				
[2]	685: 01.1982 →						
[3]	mit Aussparung für Pleuelstange/with recess for connecting rod/avec évidement pour bielle/con escotadura para Biela/с углублением для шатуна						

22
76,5

BE	02.1981 → 12.1986	D	(NA)	4	1588 cm ³	2V	37-44 kW	(50-60 PS)	86,40 mm
	4	KH 41,7 MT -1,6 GL 71,7	RK RTK	24 64	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR		76,51	93 260 600 [1] (91 418,93 128)
	T Cyl.	A=79,5	C=81,5	L=145	H=4,7			89 163 190 [2] semi	93 260 960

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type						
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repèrésé muescas надрезы	Stärke thickness paisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	- 07.1985								
	1	1,40	+0,67	+0,80					
	2	1,50	+0,81	+0,90					
	3	1,60	+0,91	+1,02					
	08.1985 -								
	1	1,53	+0,66	+0,86					
	2	1,57	+0,87	+0,90					
	3	1,61	+0,91	+1,02					
	Motor Nr. 1464108 ...								
	0	1,65 mm		+ 0,70					
	1	1,80 mm	+ 0,70	+ 0,85					
	2	1,95 mm	+ 0,85						
[2]	mit Aussparung für Pleuelstange/with recess for connecting rod/avec évidement pour bielle/con escotadura para Biela/c углублением для шатуна								

23
76,5

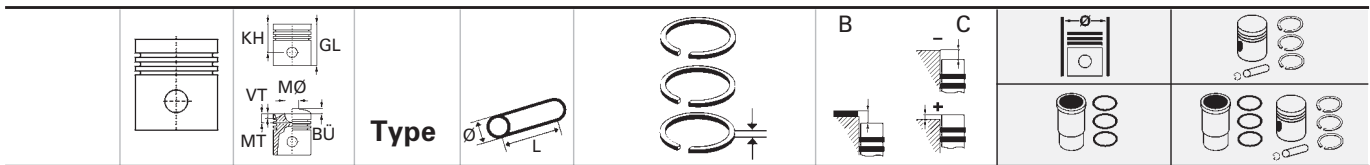
JX	08.1984 → 07.1992	D	(A)	4	1588 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	23,5	86,40 mm
	4	KH 41,7 MT -1,6 GL 71,7	RTK LOX RK TPL	24 64	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR G3 CR		76,51		90 732 600 [1]
	076 118	KH 41,45 MT -1,6 GL 71,45	HKÜ HKÜ					77,01		90 732 610 [1]
								77,51		90 732 620 [1] (93 434, 93 479, 93 687)
	T Cyl.	A=79,5	C=81,5	L=145	H=4,7			89 163 190 [2] semi		90 732 960
	4	KH 41,7 MT -1,6 GL 71,7	RK RTK	24 64	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR CR		76,51		93 260 600 [1] (91 418, 93 128)
	076 069									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



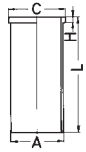
V

			Type					
	4 077 058	KH 39 BU +3 GL 82	SRK	20 63	1 M 2 1 N 2 1 DSF 4		77,00	92 412 601 [1]
[1]	mot. MD 099 2261 →							
26								
111			B	1	1192 cm ³	22 kW	(30 PS) 6,6	
211			B	1	1192 cm ³	22 kW	(30 PS) 6,6	
		R Cyl.	A=82	C=83,8	L=125	H=101		88 447 110 [1]
[1]	111: → mot. 5 000 000							
27								
122			B (NA)	4	1192 cm ³	2V	18-25 kW	(25-34 PS) 7,5:1 64,00 mm
	4 077 027	KH 39 GL 79	SRK	20 63	2 M 2,5 1 DSF 4		77,00	91 350 701
28								
BAU	01.2003 → 05.2005		D (LA)	6	2496 cm ³	4V	132 kW	(180 PS) 18,5 86,40 mm
	6 078 118	KH 47,83 VT1 -1,38 MT -17,25 MØ 36 GL 71,83	RTK KKK TPL	26 58	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR	78,31	99 535 600 [1], [2]
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1 2 3	1,10 1,15 1,20	+0,39 +0,49 +0,54	+0,49 +0,54 +0,65				
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 4-6							

V



29		79,5
028.B	01.1990 → 03.1994	D (NA) 4 1896 cm ³ 2V 43 kW (58 PS) 22,5:1 95,50 mm
1X	07.1990 → 12.1995	D (NA) 4 1896 cm ³ 2V 44-45 kW (60-61 PS) 22,5 95,50 mm
1Y	05.1989 →	D (NA) 4 1896 cm ³ 2V 47-50 kW (64-68 PS) 22,5 95,50 mm
AAB	07.1990 → 09.1998	D (NA) 5 2370 cm ³ 2V 57 kW (78 PS) 23 95,50 mm
ADG	04.1994 →	D (NA) 4 1896 cm ³ 2V 43 kW (58 PS) 22,5:1 95,50 mm
AEF	10.1994 → 09.2001	D (NA) 4 1896 cm ³ 2V 47 kW (64 PS) 22,5 95,50 mm
AJA	08.1997 → 04.2003	D (NA) 5 2370 cm ³ 2V 55 kW (75 PS) 23,5:1 95,50 mm
BGG	06.2002 →	D (NA) 4 1896 cm ³ 2V 47 kW (64 PS) 22,5 95,50 mm

	4/5	KH 39,65 MT -1,9 GL 65,7	RTK	24 64	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR	79,51	91 386 600 [1]
	079 119					79,76	91 386 610 [1]
		KH 39,4 MT -1,9 GL 65,7	HKÜ HKÜ			80,01	91 386 620 [1]
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7	80,51	91 386 630 [1] (90 527)
						89 434 190 semi	91 386 960

[1]

Zylinderkopfdichtung
cylinder head gasket
joint de culasse
junta de culata
Прокладка головки блока цилиндр.

Kolbenüberstand:
piston protrusion:
dépasement du piston:
resalto del pistón:
выступающая часть поршня:

Kerben
notches
repères
muescas
надрезы
1
2
3

Stärke
thickness
épaisseur
espesor
толщина
1,53
1,57
1,61



größer als
more than
supérieur à
superior a
больше, чем
+0,66
+0,87
+0,91

kleiner als
less than
inférieur à
inferior a
меньше, чем
+0,86
+0,90
+1,02

30

 **79,5**

AAZ	03.1991 → 05.2002	D (A) 4 1896 cm ³ 2V 55 kW (75 PS) 22,5 95,50 mm
ABL	10.1992 →	D (A) 4 1896 cm ³ 2V 50 kW (68 PS) 22,5 95,50 mm
ADE	04.1994 → 01.2002	D (A) 4 1896 cm ³ 2V 56 kW (76 PS) 22,5:1 95,50 mm

	4	KH 45,65 MT -1,9 GL 71,7	RTK RK LOX	26 66	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR	79,51	91 429 600 [1]
	079 133					79,76	91 429 610 [1]
		KH 45,4 MT -1,9 GL 71,7	HKÜ HKÜ			80,01	91 429 620 [1]
						80,51	91 429 630 [1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7			
							89 434 190 semi	91 429 960
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:				
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1 2 3	1,53 1,57 1,61	+0,66 +0,87 +0,91	+0,86 +0,90 +1,02				

31
79,5

1Z	08.1991 → 03.2010	D	(A)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5	95,50 mm
	4	KH 45,8 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	RTK KBB	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR		79,51		94 427 700 [1], [2]
	079 135							79,76		94 427 710 [1], [2]
		KH 45,55 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	HKÜ					80,01		94 427 720 [1], [2]
			HKÜ					80,51		94 427 730 [1], [2]
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7			89 434 190 semi		94 427 970
	4	KH 45,8 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	RTK KBB	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR		79,51		94 428 700 [1], [3]
	079 135							79,76		94 428 710 [1], [3]
		KH 45,55 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	HKÜ					80,01		94 428 720 [1], [3]
			HKÜ					80,51		94 428 730 [1], [3]
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7			89 434 190 semi		94 428 970

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

V

			Type					
	N Cyl.	A=103	C=110	L=168	H+F=8,9+1,2	1 SC 95 x 1,75 2 R 95 x 2,6 1 SC 95 x 2,6	89 500 110 (89 185)	
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1	1,45	+0,91	+1,00				
	2	1,53	+1,01	+1,10				
	3	1,61	+1,11	+1,20				
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2							
[3]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4							

32 79,5

AEY		D (NA)	4	1896 cm ³	2V	47-48 kW	(64-65 PS)	19,5	95,50 mm
AFD	04.1994 → 01.2002	D (A)	4	1896 cm ³	2V	58 kW	(79 PS)	22,5:1	95,50 mm
AFN	03.1996 → 05.2003	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5	95,50 mm
AGD		D (NA)	4	1896 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	19,5	95,50 mm
AGR		D (LA)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5	95,50 mm
AHF	08.1997 → 05.2006	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5	95,50 mm
AHH	10.1996 → 11.2000	D (A)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5	95,50 mm
AHU	08.1993 → 03.2010	D (A)	4	1896 cm ³	2V	66-67 kW	(90-91 PS)	19,5	95,50 mm
ALE		D (LA)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5	95,50 mm
ALH	09.1996 → 05.2006	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	66-67 kW	(90-91 PS)	19,5	95,50 mm
ARD	01.2002 →	D (NA)	4	1896 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	22,5:1	95,50 mm
ASV	08.1997 → 05.2006	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5	95,50 mm
ASX	10.1999 → 09.2001	D (NA)	4	1896 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	22,5:1	95,50 mm
AVG	09.1996 → 06.2002	D (A)	4	1896 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	19,5	95,50 mm
AVM Euro 3	11.2000 →	D (A)	4	1896 cm ³	2V	63 kW	(86 PS)	19,5:1	95,50 mm
BEQ	02.2002 →	D (NA)	4	1896 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)		95,50 mm
BEU	11.2002 →	D (A)	4	1896 cm ³	2V	43 kW	(58 PS)	19,5:1	95,50 mm
BJC		D (LA)	4	1896 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	19,5:1	95,50 mm
BXT		D (A)	4	1896 cm ³	2V	30 kW	(41 PS)	19:1	95,50 mm

	4 079 135	KH 45,8 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	RTK KBB	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR	79,51	94 427 700 [1], [2]
		KH 45,55 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	HKÜ HKÜ				79,76	94 427 710 [1], [2]
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7		80,01	94 427 720 [1], [2]
							80,51	94 427 730 [1], [2]
							89 434 190 semi	94 427 970

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type	ϕ	L	H				
 4 079 135 T Cyl.	KH 45,8 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8 KH 45,55 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	RTK	26	1 R 1,75 PC G6	H=4,7				79,51	94 428 700
		KBB	66	1 M 2 CR G1					79,76	94 428 710
		HKÜ		1 DSF 3 CR					80,01	94 428 720
		HKÜ							80,51	94 428 730
									89 434 190	94 428 970
									semi	
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:							
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем						
	1	1,45	+0,91	+1,00						
	2	1,53	+1,01	+1,10						
	3	1,61	+1,11	+1,20						
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2									
[3]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4									

33
79,5

AGP	08.1997 → 06.2006	D (NA)	4	1896 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	19,5	95,50 mm
ANC	02.2003 →	D (NA)	4	1896 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)	22,5:1	95,50 mm
AQM	08.1997 →	D (NA)	4	1896 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	19,5	95,50 mm
ASY	10.2001 →	D (NA)	4	1896 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	19,5	95,50 mm
AYQ	11.1995 → 01.2004	D (NA)	4	1896 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)	19,5:1	95,50 mm
BGL	02.2003 →	D (NA)	4	1896 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	23:1	95,50 mm
BGM Euro 3	02.2003 →	D (NA)	4	1896 cm ³	2V	29 kW	(40 PS)	23:1	95,50 mm
CDXA	10.2007 →	D (A)	4	1896 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	23:1	95,50 mm
CDXB	10.2007 →	D (A)	4	1896 cm ³	2V	29 kW	(40 PS)	23:1	95,50 mm

 4 079 165 T Cyl.	KH 39,8 MT -17,75 MØ 38 GL 60,8		24	1 R 1,75 CR G6	H=4,7				79,51	40 092 700
			59	1 M 2 CR G1					80,01	40 092 720
				1 DSF 3 CR						40 092 970
									89 434 190	40 092 970
									semi	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

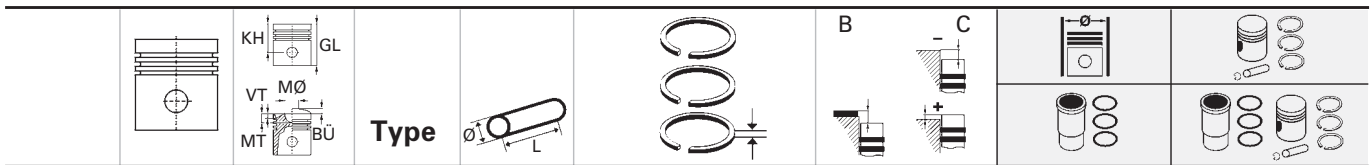
			Type						
	4 079 165	KH 39,8 MT -17,75 MØ 38 GL 60,8		24 59	1 R 1,75 CR G6 1 M 2 CR G1 1 DSF 3 CR			79,51	40 093 700 [1]
								80,01	40 093 720 [1]
	T Cyl.	A=82,5 C=85,5 L=152 H=4,7						89 434 190 semi	40 093 970
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1	1,45	+0,91	+1,00					
	2	1,53	+1,01	+1,10					
	3	1,61	+1,11	+1,20					
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2								
34		79,5							
AMF	01.1999 → 12.2007	D (A)	3	1422 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	19,5	95,50 mm
BAY KAT	10.2001 → 06.2005	D (LA)	3	1422 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	19,5	95,50 mm
BMS	04.2005 → 11.2009	D (LA)	3	1422 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	19,5	95,50 mm
BNM	04.2005 → 12.2009	D (LA)	3	1422 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	19,5	95,50 mm
BNV	04.2005 → 11.2009	D (LA)	3	1422 cm ³	2V	59 kW	(80 PS)	19,5	95,50 mm
BWB	04.2005 → 11.2009	D (LA)	3	1422 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	19,5	95,50 mm
	3 079 224	KH 45,75 VT1 -0,70 MT -17,6 MØ 37,9 GL 69,8	RTK TPL KBB	26 63	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR			79,51	41 158 600 [1] NEW
								79,76	41 158 610 [1] NEW
		KH 45,5 VT1 -0,70 MT -17,6 MØ 37,9 GL 69,55						80,01	41 158 620 [1] NEW
	3 079 224	KH 45,75 VT1 -0,70 MT -17,6 MØ 37,9 GL 69,8	RTK TPL KBB	26 63	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR			79,51	41 159 600 [2]
								79,76	41 159 610 [2] NEW
		KH 45,5 VT1 -0,70 MT -17,6 MØ 37,9 GL 69,55						80,01	41 159 620 [2]





Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

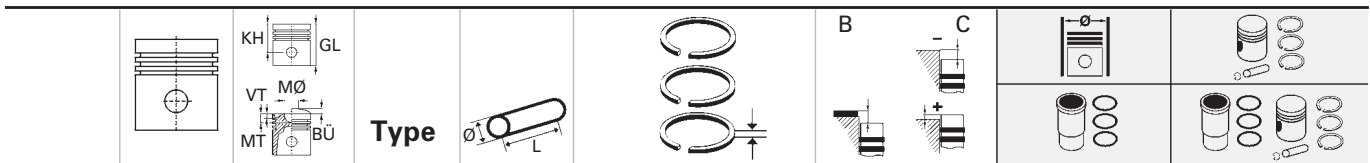
		Type			B	C		
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров							
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2							

35		79,5											
ANU	09.1999 → 03.2010	D (A)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	18	95,50 mm				
ATD	02.2000 →	D (A)	4	1896 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	19	95,50 mm				
AVB	02.2000 → 05.2005	D (A)	4	1896 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	19	95,50 mm				
AVQ	02.2003 → 05.2005	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	19	95,50 mm				
AXR	02.2000 → 09.2010	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	19	95,50 mm				
BEW	09.2000 → 09.2010	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	19	95,50 mm				
BKC	08.2003 → 11.2010	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	19	95,50 mm				
BRU	05.2004 → 05.2010	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19	95,50 mm				
BSW	07.2005 → 09.2010	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	19	95,50 mm				
	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,2 MØ 38 GL 68,8 KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,2 MØ 38 GL 68,55	RTK KKK KBB TPL HKÜ	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR	79,51	99 850 600 [1], [2], [3]	80,01	99 850 620 [1], [2], [3]			
	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,2 MØ 38 GL 69,8 KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,2 MØ 38 GL 69,55	RTK KKK KBB TPL HKÜ	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR	79,51	99 851 600 [1], [3], [4]	80,01	99 851 620 [1], [3], [4]			
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:		Kerben notches repères muescas надрезы		Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем	1 2 3	1,45 1,53 1,61	+0,91 +1,01 +1,11	+1,00 +1,10 +1,20
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2												
[3]	Austausch nur mit identischer Kolbenausführung! Replace with identical piston design only! Piston à canal de refroidissement avec douille! Cambiar sólo con un diseño de pistón idéntico! Замена только на идентичное исполнение поршня!												
[4]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4												





36		79,5									
BLS	08.2003 → 11.2010	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	19:1	95,50 mm		
BMT	10.2001 → 11.2009	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	19:1	95,50 mm		
BSU	09.2005 → 08.2010	D (A)	4	1896 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	19,5:1	95,50 mm		
	4	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,8	RTK TPL KBB	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR			79,51	40 421 600 [1], [2], [3]	
									79,76	40 421 610 [1]	
		KH 45,55 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,55	HKÜ						80,01	40 421 620 [1]	
	4	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,8	RTK TPL KBB	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR			79,51	40 422 600 [2], [3], [4]	
									79,76	40 422 610 [4]	
		KH 45,55 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,55	HKÜ						80,01	40 422 620 [4]	
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2										
[2]	Austausch nur mit identischer Kolbenausführung! Replace with identical piston design only! Piston à canal de refroidissement avec douille! Cambiar sólo con un diseño de pistón idéntico! Замена только на идентичное исполнение поршня!										
[3]	Einbauspiel 0,05mm - 0,06mm beachten. Öldüse mit der OE Nr. 028 103 157A mitverwenden. Check clearance should be 0,05mm -0,06mm. Please use oil jet with OE Nr.028 103 157 A. Observer le jeu au montage de 0,05mm à 0,06mm. Utiliser en même temps le gicleur d'huile avec le No OE 028 103 157A. Observar la holgura de montaje de 0,05mm - 0,06mm. Utilizar también la tobera de aceite con el n° OE 028 103 157A. Учитывать монтажный зазор 0,05 мм – 0,06 мм. Также использовать масляную форсунку с р О.Е. 028 103 157А.										
[4]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4										



37		79,5								
BJB	04.2004 → 08.2010	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	19	95,50 mm	
BXE	08.2003 → 11.2010	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	77 kW	(105 PS)	19	95,50 mm	
BXF	05.2004 → 05.2010	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19	95,50 mm	
BXJ	05.2004 → 05.2010	D (LA)	4	1896 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5	95,50 mm	
	4 079 155	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,8	RTK	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR			79,51	40 421 600 [1], [2], [3]
			KBB						HKÜ	79,76
	4 079 155	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,34 MØ 38 GL 69,8	RTK	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR			79,51	40 422 600 [2], [3], [4]
			KBB						HKÜ	79,76
	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,2 MØ 38 GL 68,8	RTK	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR			79,51	99 850 600 [1], [2], [5]
			KBB TPL						HKÜ	80,01	99 850 620 [1], [2], [5]
	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,2 MØ 38 GL 69,8	RTK	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR			79,51	99 851 600 [2], [4], [5]
			KBB TPL						HKÜ	80,01	99 851 620 [2], [4], [5]
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2									
[2]	Austausch nur mit identischer Kolbenausführung! Replace with identical piston design only! Piston à canal de refroidissement avec douille! Cambiar sólo con un diseño de pistón idéntico! Замена только на идентичное исполнение поршня!									
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										



			Type			B	C		
[3]	Einbauspiel 0,05mm - 0,06mm beachten. Öldüse mit der OE Nr. 028 103 157A mitverwenden. Check clearance should be 0,05mm -0,06mm. Please use oil jet with OE Nr.028 103 157 A. Observer le jeu au montage de 0,05mm à 0,06mm. Utiliser en même temps le gicleur d'huile avec le No OE 028 103 157A. Observar la holgura de montaje de 0,05mm - 0,06mm. Utilizar también la tobera de aceite con el n° OE 028 103 157A. Учитывать монтажный зазор 0,05 мм – 0,06 мм. Также использовать масляную форсунку с р O.E. 028 103 157A.								
[4]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4								
[5]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цил.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	1	1,45	+0,91	+1,00					
	2	1,53	+1,01	+1,10					
	3	1,61	+1,11	+1,20					

38 79,5

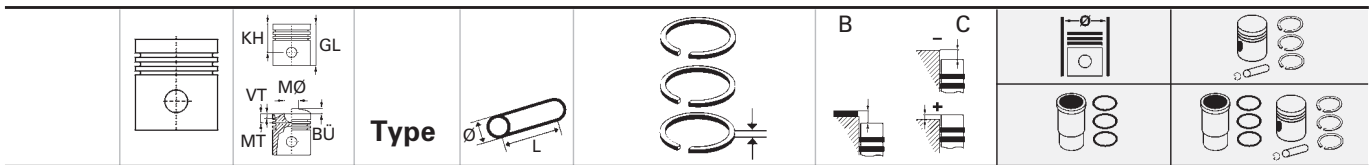
CAYA	06.2009 →	D (LA)	4	1598 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	80,50 mm
CAYB Euro 5	02.2009 →	D (LA)	4	1598 cm ³	4V	66 kW	(90 PS) 16,5	80,50 mm
CAYC	02.2009 →	D (LA)	4	1598 cm ³	4V	77 kW	(105 PS) 16,5	80,50 mm
CAYD	08.2010 →	D (LA)	4	1598 cm ³	4V	75 kW	(102 PS) 16,5	80,50 mm
CAYE	08.2010 → 11.2017	D (LA)	4	1598 cm ³	4V	55 kW	(75 PS) 16,5	80,50 mm
CFWA	10.2009 →	D (A)	3	1199 cm ³	4V	55 kW	(75 PS) 16,5	80,50 mm
CLNA Euro 5	06.2009 →	D (LA)	4	1598 cm ³	4V	77 kW	(105 PS) 16,5	80,50 mm

	3/4	KH 45,3 MT -10,7 MØ 49 GL 67,8	TPL RTK KKK	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR	79,50	41 095 600
	079 215					79,75	41 095 610
		KH 45,05 MT -10,7 MØ 49 GL 67,55	HKÜ			80,00	41 095 620

39 79,5

CLHA Euro 5	08.2012 →	D (LA)	4	1598 cm ³	4V	77 kW	(105 PS) 16,2	80,50 mm
CLHB Euro 5	04.2013 →	D (LA)	4	1598 cm ³	4V	66 kW	(90 PS) 16,2	80,50 mm
CRKA Euro 6	04.2013 →	D (LA)	4	1598 cm ³	4V	66 kW	(90 PS) 16,2	80,50 mm
CRKB Filter	01.2013 →	D (LA)	4	1598 cm ³	4V	81 kW	(110 PS) 16,2	80,50 mm
CXXA Euro 6	04.2013 →	D (LA)	4	1598 cm ³	4V	66 kW	(90 PS) 16,2	80,50 mm
DCXA Euro 6	08.2014 →	D (A)	4	1598 cm ³	4V	88 kW	(120 PS)	80,50 mm
DCZA	08.2014 →	D (LA)	4	1598 cm ³	4V	88 kW	(120 PS)	80,50 mm

	4	KH 45,3 MT -11 MØ 49 GL 68,3	TPL RTK KKK	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 2 CR G6	79,50	41 271 600
	079 222					79,75	41 271 610
		KH 45,05 MT -11 MØ 49 GL 68,05	HKÜ			80,00	41 271 620

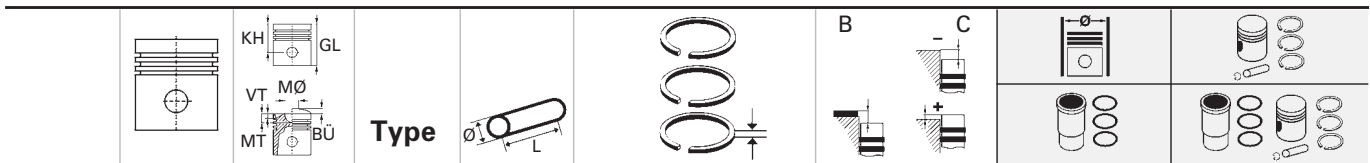


40		79,5													
CXXB Euro 6		01.2013 →		D (LA)		4		1598 cm ³ 4V		81 kW		(110 PS) 16,2		80,50 mm	
	4 079 222	KH 45,3 MT -11 MØ 49 GL 68,3	TPL	26	1 R	1,75	CK	G6			79,50	41 271 600			
			RTK	66	1 M	2	G3								
			KKK		1 DSF	2	CR	G6							
	4 079 222	KH 45,05 MT -11 MØ 49 GL 68,05	HKÜ								79,75	41 271 610			
											80,00	41 271 620			
	4 079 222	KH 45,3 MT -11,5 MØ 46 GL 68,3	TPL	26	1 R	1,75	CK	G6			79,50	41 708 600			
			RTK	66	1 M	2	G3								
			KKK		1 DSF	2	CR	G6							
	4 079 222	KH 45,05 MT -11,5 MØ 46 GL 68,05	HKÜ								79,75	41 708 610			
											80,00	41 708 620			

41		79,5													
DBKA Euro 6		01.2013 →		D (LA)		4		1598 cm ³ 4V		81 kW		(110 PS) 16,2		80,50 mm	
	4 079 222	KH 45,3 MT -11,5 MØ 46 GL 68,3	TPL	26	1 R	1,75	CK	G6			79,50	41 708 600			
			RTK	66	1 M	2	G3								
			KKK		1 DSF	2	CR	G6							
	4 079 222	KH 45,05 MT -11,5 MØ 46 GL 68,05	HKÜ								79,75	41 708 610			
											80,00	41 708 620			

42		81													
1F		04.1988 → 02.2002	B (NA)	4	1595 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9	77,40 mm					
ABN		08.1983 → 07.1992	B (NA)	4	1595 cm ³	2V	54-55 kW	(73-75 PS)	9,1	77,40 mm					
ACR		03.1992 → 01.2004	B (NA)	4	1595 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	9:1	77,40 mm					
DT		08.1980 → 03.1988	B (NA)	4	1595 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9	77,40 mm					
DTA		08.1986 → 03.1988	B (NA)	4	1595 cm ³	2V	51-55 kW	(69-75 PS)	9:1	77,40 mm					
EW		08.1982 → 02.2002	B (NA)	4	1595 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9	77,40 mm					
EZ		08.1983 → 07.1992	B (NA)	4	1595 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	9	77,40 mm					
EZA		08.1986 → 07.1991	B (NA)	4	1595 cm ³	2V	51-55 kW	(70-75 PS)	9	77,40 mm					
HN		01.1983 → 04.1992	B (NA)	4	1595 cm ³	2V	53-55 kW	(72-75 PS)	9	77,40 mm					
PN		08.1986 → 12.1992	B (NA)	4	1595 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	9	77,40 mm					
PP		08.1986 → 03.1988	B (NA)	4	1595 cm ³	2V	51 kW	(70 PS)	8,1	77,40 mm					
RE		04.1986 → 07.1990	B (NA)	4	1595 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	9:1	77,40 mm					
RF		09.1975 →	B (NA)	4	1595 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	9	77,40 mm					
RL		01.1985 → 03.1988	B (NA)	4	1595 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	9	77,40 mm					
	4 081 098	KH 35,6 MT -2,3 BÜ +2,2 GL 66,8	SRK	20	1 R	1,5	CR	G6			81,01	93 872 600 [1]			
				57	1 NM	1,75									
					1 DSF	3	CR								
	4 081 098	KH 35,3 MT -2,3 BÜ +2,2 GL 66,5	HKÜ								81,26	93 872 610 [1]			
											81,51	93 872 620 [1] (93 694)			

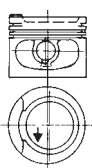
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



[1] nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами

43 81

1P	08.1988 → 07.1991	B	(NA)	4	1781 cm ³	2V	72 kW	(98 PS)	9	86,40 mm
2H	08.1989 → 12.1996	B	(NA)	4	1781 cm ³	2V	72 kW	(98 PS)	9	86,40 mm
ABS	08.1991 → 09.2001	B	(NA)	4	1781 cm ³	2V	63-66 kW	(86-90 PS)	10	86,40 mm
ADZ	08.1991 →	B	(NA)	4	1781 cm ³	2V	63-66 kW	(86-90 PS)	9	86,40 mm
DS	01.1983 → 06.1989	B	(NA)	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9	86,40 mm
DX	08.1982 → 12.1992	B	(NA)	4	1781 cm ³	2V	82 kW	(112 PS)	10	86,40 mm
DZ	12.1983 → 03.1988	B	(NA)	4	1781 cm ³	2V	82 kW	(112 PS)	10	86,40 mm
EV	08.1983 → 12.1993	B	(NA)	4	1781 cm ³	2V	82 kW	(112 PS)	10	86,40 mm
GU		B	(NA)	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	10	86,40 mm
GX	08.1984 → 10.1991	B	(NA)	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	10	86,40 mm
GZ	08.1983 → 10.1991	B	(NA)	4	1781 cm ³	2V	82 kW	(112 PS)	10	86,40 mm
HT	01.1985 → 12.1992	B	(NA)	4	1781 cm ³	2V	74-77 kW	(100-104 PS)	10	86,40 mm
HV	08.1984 → 05.1987	B	(NA)	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9	86,40 mm
JH	09.1982 → 12.1992	B	(NA)	4	1781 cm ³	2V	66-75 kW	(90-102 PS)	10	86,40 mm
JV	01.1983 → 12.1999	B	(NA)	4	1781 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	9	86,40 mm
KT	08.1982 → 12.1989	B	(NA)	4	1781 cm ³	2V	82 kW	(112 PS)	10	86,40 mm
PB	01.1987 →	B	(NA)	4	1781 cm ³	2V	82 kW	(112 PS)	10	86,40 mm
PF	01.1987 →	B	(NA)	4	1781 cm ³	2V	75-79 kW	(102-107 PS)	10	86,40 mm
RH		B	(NA)	4	1781 cm ³	2V	62 kW	(84 PS)	10	86,40 mm
RV	01.1985 →	B	(NA)	4	1781 cm ³	2V	75-77 kW	(102-105 PS)	10	86,40 mm



4
081 099

KH 32,2
MT -4,4
MØ 56
BÜ +1,3
GL 62,5

SRK

20
57

1 M 1,5 MO G6
1 NM 1,75
1 DSF 3 CR

81,01

93 928 600
[1]

KH 31,9
MT -4,4
MØ 56
BÜ +1,3
GL 62,2

HKÜ

81,26

93 928 610
[1]

HKÜ

81,51

93 928 620
[1]

HKÜ

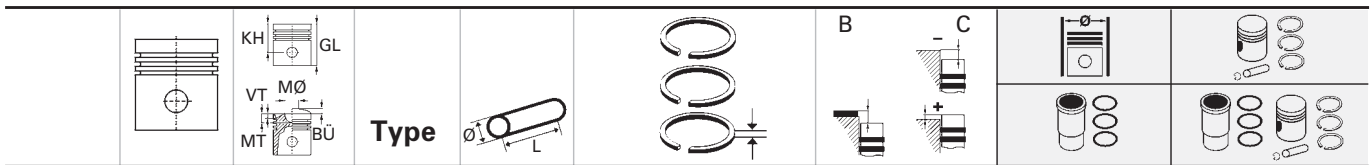
82,01

93 928 630
[1]
(92 249, 93 618,
93 873)

[1] nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами

				Type			B	C			
44		81									
262		06.1983 → 03.1994	B	(NA)	4	1781 cm ³	2V	50 kW	(68 PS)	86,40 mm	
AAM		08.1990 →	B	(NA)	4	1781 cm ³	2V	55 kW	(75 PS) 9	86,40 mm	
ACC		11.1991 →	B	(NA)	4	1781 cm ³	2V	66-67 kW	(90-91 PS) 10	86,40 mm	
ADD		11.1991 → 09.2005	B	(NA)	4	1781 cm ³	2V	63-75 kW	(86-102 PS) 10	86,40 mm	
ADF		04.1994 →	B	(NA)	4	1781 cm ³	2V	50 kW	(68 PS) 9:1	86,40 mm	
ANN		07.1993 → 06.2002	B	(NA)	4	1781 cm ³	2V	55 kW	(75 PS) 9	86,40 mm	
RP		08.1987 →	B	(NA)	4	1781 cm ³	2V	65-66 kW	(88-90 PS) 10	86,40 mm	
	4	KH 32,2 MT -8,1 MØ 56,9 BÜ +1,3 GL 62,5	SRK		20 57	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 DSF 3	CR G6 CR		81,01	93 876 600 [1]	
		KH 31,9 MT -8,1 MØ 56,9 BÜ +1,3 GL 62,2	HKÜ						81,26	93 876 610 [1]	
			HKÜ						81,51	93 876 620 [1] (93 617)	
[1]	nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами										
45		81									
KR		10.1985 → 09.1993	B	(NA)	4	1781 cm ³	4V	100-102 kW	(136-140 PS) 10	86,40 mm	
PL		09.1985 → 07.1992	B	(NA)	4	1781 cm ³	4V	92-95 kW	(125-129 PS) 10	86,40 mm	
	4	KH 33,1 BÜ +0,6 GL 62,7	RK HKÜ		20 57	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 SLF 3	CR G6 CR		81,51	93 117 610	
46		81									
AAC		07.1990 → 04.2003	B	(NA)	4	1968 cm ³	2V	62 kW	(84 PS) 8,5	95,50 mm	
AAF		11.1990 → 12.1993	B	(NA)	5	2461 cm ³	2V	80-81 kW	(108-110 PS) 8,5	95,50 mm	
AEU		09.1990 → 06.2003	B	(NA)	5	2461 cm ³	2V	81 kW	(110 PS) 10	95,50 mm	
	4/5	KH 38,35 MT -10,5 BÜ +1,1 GL 63,45			24,015 56	1 R 1,75 1 NM 2 1 DSF 3	CR G6 CR		81,01	90 942 600	
									81,51	90 942 620	
47		81									
AAA			B	(NA)	6	2792 cm ³	2V	120-128 kW	(163-174 PS) 10	90,30 mm	
AES		11.1995 → 05.2000	B	(NA)	6	2792 cm ³	2V	103 kW	(140 PS) 10	90,30 mm	
AFP		11.1998 → 07.2005	B	(NA)	6	2792 cm ³	2V	130 kW	(177 PS) 10	90,30 mm	
AGZ		10.1996 → 06.2006	B	(NA)	5	2324 cm ³	2V	110 kW	(150 PS) 10,1	90,20 mm	
AMY		09.1995 → 04.2000	B	(NA)	6	2792 cm ³	2V	128 kW	(174 PS) 10	90,30 mm	
	5/6	KH 30,45 MT -5,5 BÜ +4,33 GL 58,78			20 57	1 M 1,5 1 NM 1,75 1 DSF 3	MO G6 CR		81,01	91 033 600	
									81,51	91 033 610	
									82,01	91 033 620	

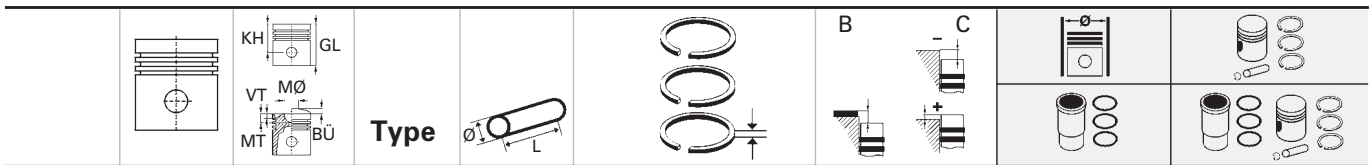
V



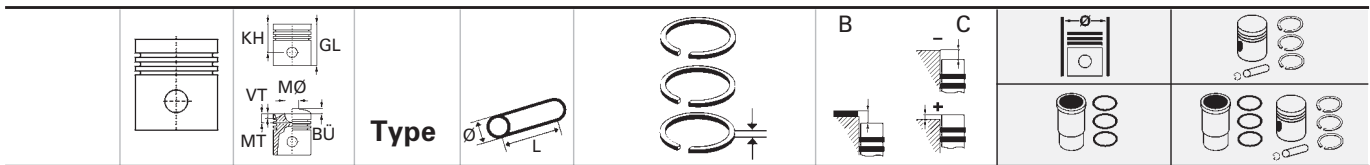
48		81											
UDB		02.1993 → 09.2006		B	(NA)	4	1781 cm ³	2V	71-73 kW	(97-99 PS)	86,40 mm		
	4	KH 33,3		20	1 R	1,2	NT	ST			81,01	97 328 600	
	081 709	MT -4,9		57	1 NM	1,5							[1]
		MØ 56			1 SLF	2	CR	ST			81,51	97 328 620	
		GL 56,3	HKÜ									[1]	
	4	KH 33,3		20	1 R	1,2	NT	ST			81,01	97 328 700	
	081 709	MT -4,9		57	1 NM	1,5							
		MØ 56			1 SLF	2	CR	ST			81,51	97 328 720	
		GL 56,3	HKÜ										
[1]	UDB: 1.8, 1.8: → 12.1997												


49		81											
ADP		10.1996 → 11.2000	B	(NA)	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3	77,40 mm		
AEH		09.1997 → 05.2005	B	(NA)	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	10,3	77,40 mm		
AEK		07.1994 → 12.1995	B	(NA)	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3	77,40 mm		
AFT		12.1995 → 06.2002	B	(NA)	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,5	77,40 mm		
AHL		10.1996 → 11.2000	B	(NA)	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3	77,40 mm		
AKL		05.1996 → 05.2005	B	(NA)	4	1595 cm ³	2V	65-76 kW	(100-103 PS)	10,3	77,40 mm		
AKS		04.1997 → 06.2002	B	(NA)	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3	77,40 mm		
APF		12.1995 → 05.2005	B	(NA)	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3	77,40 mm		
ARM		10.1996 → 11.2000	B	(NA)	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3	77,40 mm		
AUR		05.2000 → 09.2001	B	(NA)	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3	77,40 mm		
AWH		10.1999 → 09.2000	B	(NA)	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3	77,40 mm		
	4	KH 32		20	1 R	1,2	NT	ST			81,01	94 503 700	
	081 167	MT -2,3		57	1 NM	1,5							
		MØ 61,4			1 SLF	2	CR	ST			81,26	94 503 710	
		BÜ +0,7	HKÜ								81,51	94 503 720	
		GL 53,7	HKÜ										
		KH 31,7											
		MT -2,3											
		MØ 61,4											
		BÜ +0,7											
		GL 53,4											

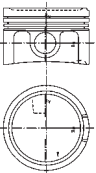
50		81											
UDH		08.1996 → 02.2002		B	(NA)	4	1781 cm ³	2V	66-79 kW	(98-107 PS)	86,40 mm		
	4	KH 33,3		20	1 R	1,2	NT	ST			81,01	97 328 600	
	081 709	MT -4,9		57	1 NM	1,5							[1]
		MØ 56			1 SLF	2	CR	ST			81,51	97 328 620	
		GL 56,3	HKÜ									[1]	
		KH 33											
		MT -4,9											
		MØ 56											
		GL 56											
[1]	→ 12.1997												


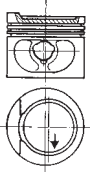


51		81									
AEB	10.1996 → 12.1998	B (A)	4	1781 cm ³	5V	110-112 kW	(150-152 PS)	9,5	86,40 mm		
AGU Euro 2	08.1997 → 09.2010	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5	86,40 mm		
AJH	09.1997 → 03.2010	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5	86,40 mm		
ANB	01.1999 → 11.2000	B (A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5	86,40 mm		
APH	10.1999 → 06.2000	B (A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5	86,40 mm		
APU	05.1997 → 11.2000	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5	86,40 mm		
AQA	05.1998 → 04.2000	B (A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5	86,40 mm		
ARZ	08.1997 → 06.2006	B (A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5	86,40 mm		
AVC	06.2000 → 10.2000	B (A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5	86,40 mm		
AWC	04.2000 → 03.2010	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5	86,40 mm		
AWD	05.1999 → 05.2005	B (LA)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5	86,40 mm		
	4	KH 32,7 MT -1,5 GL 53,7	PK	20 59	1 M 1,5 1 NM 1,75 1 DSF 2	MO G6 CR G6		81,01	99 933 600		
	081 182	KH 32,4 MT -1,5 GL 53,4	HKÜ HKÜ					81,26	99 933 610		
								81,51	99 933 620		
52		81									
ALZ	11.2000 → 05.2005	B (NA)	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,3:1	77,40 mm		
ANA	10.1996 → 11.2000	B (NA)	4	1595 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)	10,3	77,40 mm		
AVU	08.2000 → 06.2006	B (NA)	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,3	77,40 mm		
AYD	06.2000 → 09.2010	B (NA)	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,5	77,40 mm		
BFQ	08.2000 → 06.2006	B (NA)	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,3	77,40 mm		
BFS	06.2000 → 09.2010	B (NA)	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,5	77,40 mm		
BGU Euro 4	07.2003 → 05.2015	B (NA)	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,5	77,40 mm		
BSE Euro 4/5	07.2003 → 05.2015	B (NA)	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,5	77,40 mm		
BSF Euro 2	07.2003 → 05.2015	B (NA)	4	1595 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	10,5	77,40 mm		
	4	KH 29,7 MT -2,7 GL 50,7	TPL	19 42	1 R 1 1 NM 1,2 1 SLF 2	NT ST G3 CR ST		81,01	99 792 600		
	081 178	KH 29,45 MT -2,7 GL 50,45	HKÜ					81,51	99 792 620		



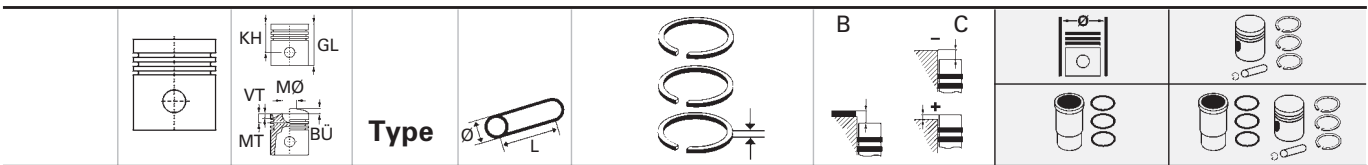
53		 81													
ARX	05.2000 → 05.2005	B	(LA)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5	86,40 mm					
AUM	08.1997 → 06.2006	B	(LA)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5	86,40 mm					
AUQ	06.2000 →	B	(A)	4	1781 cm ³	5V	132-142 kW	(180-193 PS)	9,5	86,40 mm					
AWM	02.2001 → 11.2005	B	(LA)	4	1781 cm ³	5V	125 kW	(170 PS)	9,3:1	86,40 mm					
AWP	06.2000 →	B	(A)	4	1781 cm ³	5V	132 kW	(180 PS)	9,5	86,40 mm					
AWT	11.2000 → 05.2005	B	(A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5	86,40 mm					
AWU	10.2000 → 09.2010	B	(A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5	86,40 mm					
AWV	06.2000 → 09.2010	B	(A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5	86,40 mm					
AWW	08.1997 →	B	(A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm					
BAE		B	(LA)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5:1	86,40 mm					
BEK	06.2001 →	B	(LA)	4	1781 cm ³	4V	132 kW	(180 PS)	9,5:1	86,40 mm					
BJX	09.2005 → 11.2009	B	(A)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5	86,40 mm					
BKF	10.1999 → 09.2010	B	(LA)	4	1781 cm ³	5V	110 kW	(150 PS)	9,5	86,40 mm					
BNU	07.2004 → 06.2005	B	(LA)	4	1781 cm ³	5V	132 kW	(180 PS)	9,5	86,40 mm					
BTH		B	(LA)	4	1781 cm ³	5V	125 kW	(170 PS)	9,3:1	86,40 mm					

	4	KH 32,7 MT -1,9 MØ 68,2 GL 53,7	PK TPL	19 50	1 R 1,5 CR ST 1 NM 1,75 1 DSF 2 CR G6		81,01	40 434 600
	081 189	KH 32,4 MT -1,9 MØ 68,2 GL 53,4	HKÜ				81,51	40 434 620

54		 81													
HM	08.1983 → 12.1999	AB	(NA)	4	1595 cm ³	2V	53-60 kW	(72-82 PS)	9	77,40 mm					
	4	KH 35,6 MT -2,3 BÜ +2,2 GL 66,8	SRK	20 57	1 R 1,5 CR G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR		81,01	93 872 600 [1]							
	081 098	KH 35,3 MT -2,3 BÜ +2,2 GL 66,5	HKÜ				81,26	93 872 610 [1]							
			HKÜ				81,51	93 872 620 [1] (93 694)							

[1] nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами

V



55		81		Type		Ø ₁ L		B C		σ	
ACV	09.1995 → 04.2003	D (LA)	5	2461 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	19,5	95,50 mm		
AGX	07.1996 → 07.2006	D (LA)	5	2461 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	19,5	95,50 mm		
AHD	05.1996 → 08.1999	D (LA)	5	2461 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	19,5	95,50 mm		
AHY	05.1998 → 04.2003	D (LA)	5	2461 cm ³	2V	111 kW	(151 PS)	19,5:1	95,50 mm		
AJT	05.1998 → 04.2003	D (A)	5	2461 cm ³	2V	65 kW	(88 PS)	19,5:1	95,50 mm		
ANF	02.2002 →	D (NA)	5	2461 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	19,5:1	95,50 mm		
ANG	02.2002 →	D (A)	5	2461 cm ³	2V	88 kW	(120 PS)	19,5:1	95,50 mm		
ANH	02.2002 →	D (A)	5	2461 cm ³	2V	111 kW	(151 PS)	19,5:1	95,50 mm		
ANJ	05.1999 → 07.2006	D (A)	5	2461 cm ³	2V	80 kW	(109 PS)	19,5	95,50 mm		
APA	05.1999 → 07.2006	D (LA)	5	2461 cm ³	2V	66 kW	(90 PS)	19,5:1	95,50 mm		
AUF	09.1995 → 04.2003	D (A)	5	2461 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	19,5:1	95,50 mm		
AXG	05.1998 → 04.2003	D (A)	5	2461 cm ³	2V	111 kW	(151 PS)	19,5	95,50 mm		
AXL	09.1995 → 04.2003	D (LA)	5	2461 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	19,5	95,50 mm		
AYC	09.1995 → 04.2003	D (A)	5	2461 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	19,5	95,50 mm		
AYY	05.1998 → 04.2003	D (A)	5	2461 cm ³	2V	65 kW	(88 PS)	18	95,50 mm		
BBE	05.2001 → 07.2006	D (A)	5	2461 cm ³	2V	61 kW	(83 PS)	19,5:1	95,50 mm		
BBF	05.2001 → 07.2006	D (A)	5	2461 cm ³	2V	70 kW	(95 PS)	19,5:1	95,50 mm		
BCT		D (NA)	5	2461 cm ³	2V	40 kW	(55 PS)	19,5:1	95,50 mm		
BCU	02.2002 →	D (A)	5	2461 cm ³	2V	74 kW	(100 PS)	19,5:1	95,50 mm		
BCV	02.2002 →	D (A)	5	2461 cm ³	2V	108 kW	(147 PS)	19,5:1	95,50 mm		
BTW	04.2005 →	D (A)	5	2461 cm ³	2V	121 kW	(165 PS)	18:1	95,50 mm		
	5 081 176	KH 45,75 VT1 -1,35 MT -17,2 MØ 39,6 GL 69,75	RTK KBB	26 68	1 R 2,5 MO G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		81,01		99 742 700 [1]		
		KH 45,5 VT1 -1,35 MT -17,2 MØ 39,6 GL 69,75	HKÜ				81,51		99 742 720 [1] (94 922)		
	5 081 176	KH 45,75 VT1 -1,35 MT -17,2 MØ 39,6 GL 69,75	RTK KBB	26 68	1 R 2,5 MO G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR		81,01		99 743 700 [2], [3]		
		KH 45,5 VT1 -1,35 MT -17,2 MØ 39,6 GL 69,75	HKÜ				81,51		99 743 720 [2], [3] (94 923)		
	T Cyl.	A=84	C=87	L=180	H=4,7		89 586 190 semi				
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2										
[2]	für Zylinder/for cylinder/para cilindro/pour cylindre/для цилиндров 3-5										
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице											



			Type					
[3]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:					
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	1	1,53	+0,8	+0,9				
	2	1,57	+0,9	+1,0				
	3	1,61	+1,0	+1,1				

56 81

AVR	05.1999 → 07.2006	D (LA)	5	2461 cm ³	2V	80 kW	(109 PS)	19,5	95,50 mm
BBR	01.2003 →	D (LA)	5	2461 cm ³	2V	80 kW	(109 PS)	19,5:1	95,50 mm

	5	KH 45,75 VT1 -1,35 MT -16,8 MØ 46 GL 69,75	RTK KBB	26 68	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		81,01	40 734 600
		KH 45,5 VT1 -1,35 MT -16,8 MØ 46 GL 69,5	HKÜ					81,51	40 734 620

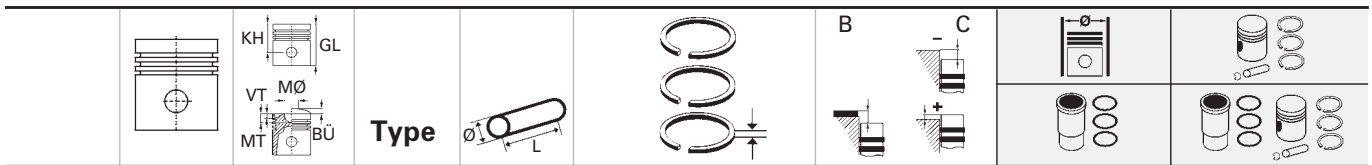
57 81

AXD Euro 3	04.2003 → 11.2009	D (LA)	5	2461 cm ³	2V	96 kW	(130 PS)	18	95,50 mm
AXE Euro 3	04.2003 → 11.2009	D (LA)	5	2461 cm ³	2V	96-128 kW	(131-174 PS)	18	95,50 mm
BAC	01.2003 → 05.2010	D (LA)	5	2461 cm ³	2V	128 kW	(174 PS)	18,5	95,50 mm
BLJ	11.2003 → 11.2009	D (LA)	5	2461 cm ³	2V	120 kW	(163 PS)	18	95,50 mm
BLK	08.2003 → 05.2010	D (LA)	5	2461 cm ³	2V	120 kW	(163 PS)	18	95,50 mm

	5	KH 45,75 VT1 -1,50 MT -18,2 MØ 37,9 GL 68,75	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		81,01	41 091 600 [1]
	5	KH 45,75 VT1 -1,50 MT -18,2 MØ 37,9 GL 68,75	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		81,01	41 092 600 [2]

	T Cyl.	A=84	C=85	L=158	H=5			89 910 190	semi
--	--------	------	------	-------	-----	--	--	-------------------	------

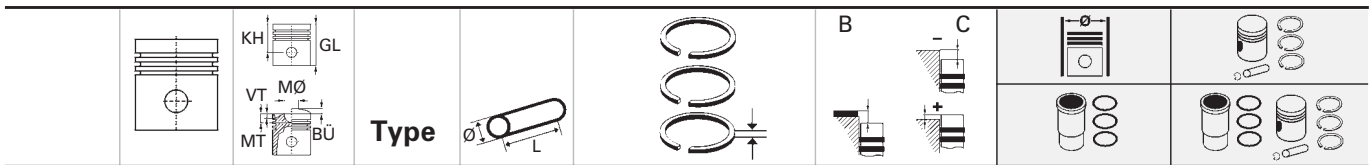
- [1] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2
- [2] für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4-5



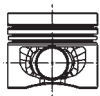
58		81													
AZV	02.2003 → 12.2013	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	18	95,50 mm					
BKD	08.2003 →	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	18	95,50 mm					
	4	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -18 MØ 38 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1 M 1 DSF	1,75 2 3	CK G6 CR		81,01	40 356 600					
		KH 45,55 VT1 -0,70 MT -18 MØ 38 GL 68,55	HKÜ						81,26 81,51	40 356 610 40 356 620					
	4	KH 45,8 MT -17,8 MØ 38 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1 M 1 DSF	1,75 2 3	CK G6 CR		81,01	40 387 600					
		KH 45,55 MT -17,8 MØ 38 GL 68,55	HKÜ						81,26 81,51	40 387 610 40 387 620					
59		81													
BNZ	04.2003 → 11.2009	D	(LA)	5	2461 cm ³	2V	96 kW	(130 PS)	18	95,50 mm					
	5	KH 45,75 VT1 -0,80 MT -17,6 MØ 37,8 GL 68	TPL KBB RTK	26 66	1 R 1 M 1 DSF	1,75 2 3	CK G6 CR		81,01	41 093 600 [1]					
	5	KH 45,75 VT1 -0,80 MT -17,6 MØ 37,8 GL 68	TPL KBB RTK	26 66	1 R 1 M 1 DSF	1,75 2 3	CK G6 CR		81,01	41 094 600 [2]					
	T Cyl.	A=84	C=85	L=158	H=5						89 910 190 NEW semi				
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2														
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4-5														



			Type												
60															
BGW		12.2003 → 05.2005	D (LA)	4	1968 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)	18,5	95,50 mm					
BHW		12.2003 → 05.2005	D (A)	4	1968 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)	18,5	95,50 mm					
BMM		12.2004 → 05.2011	D (LA)	4	1968 cm ³	2V	103 kW	(140 PS)	18,5	95,50 mm					
BMP		03.2005 → 05.2009	D (LA)	4	1968 cm ³	2V	103 kW	(140 PS)	18,5	95,50 mm					
BRT		11.2005 → 03.2010	D (LA)	4	1968 cm ³	2V	103 kW	(140 PS)	18,5	95,50 mm					
BVH		11.2005 → 03.2010	D (LA)	4	1968 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)	18,5	95,50 mm					
CBHA		05.2007 →	D (A)	4	1968 cm ³	2V	47 kW	(64 PS)		95,50 mm					
CBJA		05.2007 →	D (LA)	4	1968 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)		95,50 mm					
CBJB			D (A)	4	1968 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)		95,50 mm					
CBKA		05.2007 →	D (A)	4	1968 cm ³	2V	74 kW	(101 PS)		95,50 mm					
	4	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,5 MØ 38 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		81,01		40 408 600 [1]					
								81,26		40 408 610 [1]					
		KH 45,55 VT1 -0,70 MT -17,5 MØ 38 GL 68,8	HKÜ					81,51		40 408 620 [1]					
	4	KH 45,8 VT1 -0,70 MT -17,5 MØ 38 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		81,01		40 409 600 [2]					
								81,26		40 409 610 [2]					
		KH 45,55 VT1 -0,70 MT -17,5 MØ 38 GL 68,8	HKÜ					81,51		40 409 620 [2]					
[1]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2														
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4														



61	81										
CAAA Euro 5	09.2009 →	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	62 kW	(84 PS)	16,5	95,50 mm	
CAAB Euro 5	09.2009 →	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	75 kW	(102 PS)	16,5	95,50 mm	
CAAC Euro 5	09.2009 →	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	16,5	95,50 mm	
CAAD	05.2011 → 08.2015	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	84 kW	(114 PS)		95,50 mm	
CAAE	05.2010 → 08.2015	D	(A)	4	1968 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)		95,50 mm	
CBAA	03.2005 → 07.2018	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	16,5	95,50 mm	
CBAB	03.2005 → 07.2018	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	16,5	95,50 mm	
CBAC	01.2009 → 11.2010	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	105 kW	(143 PS)	16,5	95,50 mm	
CBBA	02.2008 → 05.2011	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	120 kW	(163 PS)	18,5:1	95,50 mm	
CBBB	08.2005 → 07.2018	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	16,5	95,50 mm	
CBDA	05.2005 → 12.2013	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	16,5:1	95,50 mm	
CBDB	01.2005 → 11.2017	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	16,5:1	95,50 mm	
CBDC	10.2008 → 12.2013	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	81 kW	(110 PS)	16,5:1	95,50 mm	
CBEA	08.2005 → 10.2010	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	18	95,50 mm	
CCHA	09.2009 → 08.2015	D	(A)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)		95,50 mm	
CCHB	05.2010 → 08.2015	D	(A)	4	1968 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)		95,50 mm	
CDBA	09.2010 → 10.2013	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	90 kW	(122 PS)	16,5	95,50 mm	
CDCA	09.2010 → 08.2012	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	120 kW	(163 PS)	16,5	95,50 mm	
CEGA	10.2006 →	D	(A)	4	1968 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	16,5	95,50 mm	
CFCA Euro 5	09.2009 →	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	132 kW	(180 PS)	16,5	95,50 mm	
CJAA	08.2005 →	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	103-104 kW	(140-141 PS)		95,50 mm	
CJDA Euro 5	08.2009 →	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	75 kW	(102 PS)		95,50 mm	
CJDD Euro 5	08.2009 →	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	75 kW	(102 PS)		95,50 mm	
CKRA Euro 6	04.2011 → 06.2015	D	(LA)	4	1968 cm ³	4V	103 kW	(140 PS)	16,5	95,50 mm	



081 188

KH 45,8
MT -12,7
MØ 50,88
GL 68,8

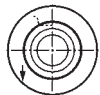
TPL
KBB
RTK
KKK

26
66

1 R 1,75 CK G6
1 M 2 G3
1 DSF 3 CR

81,01

40 558 600



KH 45,55
MT -12,7
MØ 50,88
GL 68,55

HKÜ

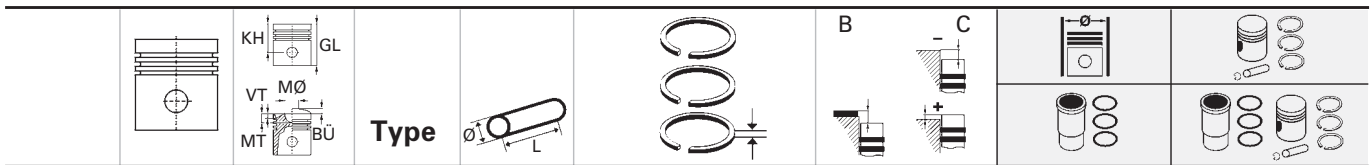
81,26

40 558 610

81,51

40 558 620



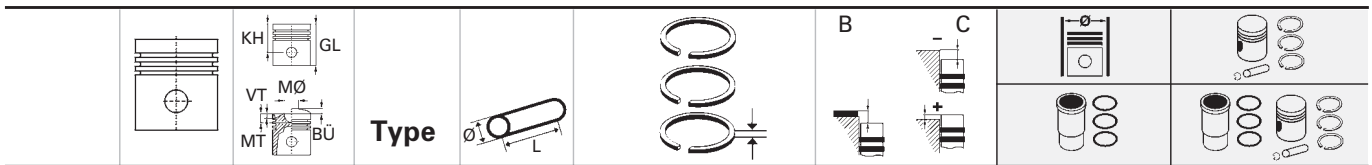


62		81	
CFFA	11.2007 →	D (LA)	4 1968 cm ³ 4V 100 kW (136 PS) 16 95,50 mm
CFFB	09.2007 →	D (LA)	4 1968 cm ³ 4V 103 kW (140 PS) 16,5 95,50 mm
CFFD	05.2010 → 07.2018	D (LA)	4 1968 cm ³ 4V 81 kW (110 PS) 95,50 mm
CFFE	05.2011 → 07.2019	D (LA)	4 1968 cm ³ 4V 85 kW (115 PS) 16,5 95,50 mm
CFGB	09.2007 →	D (LA)	4 1968 cm ³ 4V 125 kW (170 PS) 16,5 95,50 mm
CFGC	11.2012 → 07.2018	D (A)	4 1968 cm ³ 4V 130 kW (177 PS) 16 95,50 mm
CFHB	05.2005 → 11.2017	D (LA)	4 1968 cm ³ 4V 100 kW (136 PS) 16,5:1 95,50 mm
CFHC	01.2005 →	D (LA)	4 1968 cm ³ 4V 103 kW (140 PS) 16,5:1 95,50 mm
CFHE	11.2010 →	D (LA)	4 1968 cm ³ 4V 62 kW (85 PS) 16,5 95,50 mm
CFHF	08.2010 → 09.2020	D (A)	4 1968 cm ³ 4V 81 kW (110 PS) 16,5:1 95,50 mm
CFJA	12.2005 →	D (A)	4 1968 cm ³ 4V 125 kW (170 PS) 16,5 95,50 mm
CFJB	01.2013 → 05.2015	D (A)	4 1968 cm ³ 4V 130 kW (177 PS) 16 95,50 mm
CKTB	05.2011 → 12.2016	D (LA)	4 1968 cm ³ 4V 80 kW (109 PS) 16 95,50 mm
CKTC	05.2011 → 12.2016	D (LA)	4 1968 cm ³ 4V 100 kW (136 PS) 16 95,50 mm
CKUB	07.2011 → 12.2016	D (LA)	4 1968 cm ³ 4V 120 kW (163 PS) 16 95,50 mm
CKUC	10.2011 → 12.2016	D (LA)	4 1968 cm ³ 4V 105 kW (142 PS) 16 95,50 mm
CLCA	10.2008 →	D (LA)	4 1968 cm ³ 4V 81 kW (110 PS) 16,5 95,50 mm
CLCB	11.2010 →	D (A)	4 1968 cm ³ 4V 103 kW (140 PS) 16,5 95,50 mm
CLJA	09.2007 → 07.2018	D (LA)	4 1968 cm ³ 4V 103 kW (140 PS) 18,5 95,50 mm
CLLA	06.2008 → 12.2016	D (LA)	4 1968 cm ³ 4V 125 kW (170 PS) 95,50 mm
CNEA	09.2011 →	D (LA)	4 1968 cm ³ 4V 132 kW (180 PS) 16 95,50 mm
CNFA	09.2010 → 10.2013	D (LA)	4 1968 cm ³ 4V 90 kW (122 PS) 16 95,50 mm
CNFB	09.2011 → 10.2016	D (LA)	4 1968 cm ³ 4V 103 kW (140 PS) 16 95,50 mm
CSHA	09.2011 →	D (LA)	4 1968 cm ³ 4V 132 kW (180 PS) 16 95,50 mm
CSLB	11.2013 → 12.2016	D (LA)	4 1968 cm ³ 4V 84 kW (114 PS) 15,5 95,50 mm
CSNA	07.2011 → 12.2016	D (LA)	4 1968 cm ³ 4V 120 kW (163 PS) 15,5 95,50 mm

 4 081 188	KH 45,8 MT -13,1 MØ 50,88 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR	81,01	40 353 600
	KH 45,55 MT -13,1 MØ 50,88 GL 68,55	HKÜ			81,26 81,51	40 353 610 40 353 620

63		81	
BKP	03.2005 → 11.2010	D (LA)	4 1968 cm ³ 4V 103 kW (140 PS) 18,5 95,50 mm
BMA	03.2005 → 11.2010	D (LA)	4 1968 cm ³ 4V 100 kW (136 PS) 18,5:1 95,50 mm
BMN	11.2005 → 10.2010	D (LA)	4 1968 cm ³ 4V 125 kW (170 PS) 18,5 95,50 mm
BMR	08.2005 → 11.2010	D (LA)	4 1968 cm ³ 4V 125 kW (170 PS) 18:1 95,50 mm
BUZ	08.2005 → 05.2009	D (LA)	4 1968 cm ³ 4V 120 kW (163 PS) 18,5 95,50 mm
BVE	08.2005 → 07.2006	D (LA)	4 1968 cm ³ 4V 90 kW (122 PS) 18:1 95,50 mm
BVV	11.2005 → 05.2007	D (LA)	4 1968 cm ³ 4V 88 kW (120 PS) 18,5 95,50 mm

 4 081 191	KH 45,8 MT -17,8 MØ 38 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR	81,01	40 387 600
	KH 45,55 MT -17,8 MØ 38 GL 68,55	HKÜ			81,26 81,51	40 387 610 40 387 620



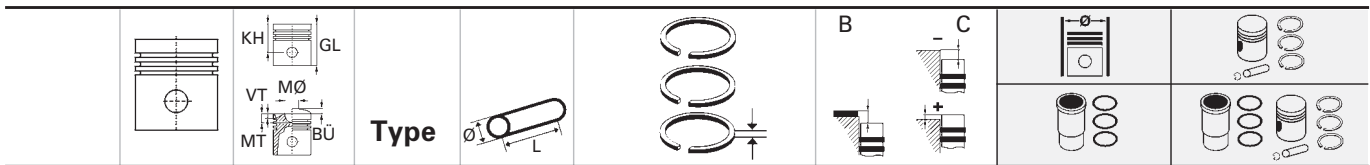
64		81										
BJJ	04.2006 → 07.2011	D	(LA)	5	2461 cm ³	2V	65 kW	(88 PS)	95,50 mm			
BJK	04.2006 → 05.2013	D	(LA)	5	2461 cm ³	2V	80 kW	(109 PS)	95,50 mm			
CEBA	04.2006 → 07.2011	D	(LA)	5	2461 cm ³	2V	65 kW	(88 PS)	16,8:1	95,50 mm		
CEBB	04.2006 → 05.2013	D	(LA)	5	2461 cm ³	2V	80 kW	(109 PS)	16,8:1	95,50 mm		



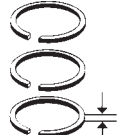
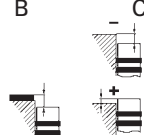
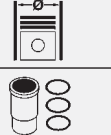
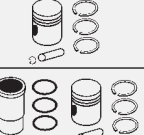





 5 081 195 	KH 45,75	TPL	26	1 R 2,5	CK G6		81,01	40 715 600
	MT -16,6	KBB	66	1 M 2	G3		81,26	40 715 610
	MØ 46	RTK		1 DSF 3	CR		81,51	40 715 620
	GL 68,75							
	KH 45,5	HKÜ						
	MT -16,6							
	MØ 46							
	GL 68,5							

65		81										
BJL	04.2006 → 05.2013	D	(LA)	5	2461 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)	95,50 mm			
BJM	04.2006 → 07.2011	D	(LA)	5	2461 cm ³	2V	120 kW	(163 PS)	95,50 mm			
CECA	04.2006 → 05.2013	D	(LA)	5	2461 cm ³	2V	100 kW	(136 PS)	16,8:1	95,50 mm		
CECB	04.2006 → 07.2011	D	(LA)	5	2461 cm ³	2V	120 kW	(163 PS)	16,8:1	95,50 mm		





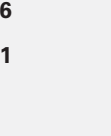
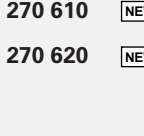
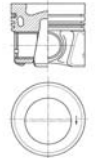




 5 081 196 	KH 45,75	TPL	26	1 R 2,5	CK G6		81,01	40 683 600
	MT -16,6	KBB	66	1 M 2	G3		81,26	40 683 610
	MØ 46	RTK		1 DSF 3	CR		81,51	40 683 620
	GL 68,75	KKK						
	KH 45,5	HKÜ						
	MT -16,6							
	MØ 46							
	GL 68,5							

V



66		 81		Type											
CKFC Euro 5	11.2012 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	16	95,50 mm						
CRBC Euro 5	11.2012 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	16,2	95,50 mm						
CRFD Euro 4	06.2016 → 07.2020	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	105 kW	(143 PS)	16,2	95,50 mm						
CRLB Euro 6	11.2012 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	16,2	95,50 mm						
CRMB Euro 6	11.2012 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	16,2	95,50 mm						
CRUA	11.2012 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)		95,50 mm						
CRVA Euro 4	11.2012 → 07.2019	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	81 kW	(110 PS)	16,2	95,50 mm						
CRVC Euro 4	08.2012 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	105 kW	(143 PS)	16	95,50 mm						
CUUA	11.2013 → 09.2018	D (A)	4	1968 cm ³	4V	81 kW	(110 PS)		95,50 mm						
CUUB	11.2013 →	D (A)	4	1968 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	16,2	95,50 mm						
CUUC		D (A)	4	1968 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)	16,2	95,50 mm						
CUUD	05.2015 →	D (A)	4	1968 cm ³	4V	75 kW	(102 PS)		95,50 mm						
CUUE	05.2015 →	D (A)	4	1968 cm ³	4V	90 kW	(122 PS)		95,50 mm						
CUUF	05.2015 →	D (A)	4	1968 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)		95,50 mm						
CUVA Euro 6	05.2011 → 07.2019	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	85 kW	(115 PS)	16,2	95,50 mm						
CUVC Euro 6	05.2015 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	16,2	95,50 mm						
CUVE Euro 6	05.2010 → 07.2018	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	81 kW	(110 PS)	15,8	95,50 mm						
CVCA	06.2014 →	D (A)	4	1968 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	16,2	95,50 mm						
CYKA		D (A)	4	1968 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)		95,50 mm						
CYKB Euro 5	11.2014 → 07.2019	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	81 kW	(110 PS)	16,2	95,50 mm						
DBGA Euro 5	11.2014 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	16,2	95,50 mm						
DFEB Euro 6	02.2016 → 05.2016	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	81 kW	(110 PS)	16,2	95,50 mm						
DFLA Euro 6	05.2015 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	15,8	95,50 mm						
DFLD Euro 6	05.2011 → 07.2019	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	85 kW	(115 PS)	15,8	95,50 mm						
DFSB	05.2015 →	D (A)	4	1968 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)		95,50 mm						
DFSC	11.2015 → 07.2019	D (A)	4	1968 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)		95,50 mm						
DFSD	05.2015 →	D (A)	4	1968 cm ³	4V	75 kW	(102 PS)		95,50 mm						
DFSE	05.2015 →	D (A)	4	1968 cm ³	4V	90 kW	(122 PS)		95,50 mm						
DFSF	05.2015 →	D (A)	4	1968 cm ³	4V	55 kW	(75 PS)		95,50 mm						
	4	KH 45,8 MT -12,85 MØ 50,88 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 DC G6 1 M 2 G3 1 DSF 2 CK G6			81,01	41 270 600 						
	081 204							81,26	41 270 610 						
		KH 45,55 MT -12,85 MØ 50,88 GL 68,55	HKÜ					81,51	41 270 620 						

V

67		 81		Type											
CRLD Euro 6	11.2015 → 11.2017	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	81 kW	(110 PS)	16,2	95,50 mm						
DCYA Euro 6	11.2012 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	16,2	95,50 mm						
DEJA Euro 6	11.2012 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	16,2	95,50 mm						
DEJB Euro 6	05.2016 → 03.2019	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	81 kW	(110 PS)	16,2	95,50 mm						
DELA	07.2014 →	D (A)	4	1968 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)		95,50 mm						
DFEA Euro 6	08.2014 →	D (LA)	4	1968 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	16,2	95,50 mm						
	4	KH 45,8 MT -12,85 MØ 50,88 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 DC G6 1 M 2 G3 1 DSF 2 CK G6			81,01	41 270 600 						
	081 204							81,26	41 270 610 						
		KH 45,55 MT -12,85 MØ 50,88 GL 68,55	HKÜ					81,51	41 270 620 						

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type			B	C		
	4 081 207	KH 45,8 MT -12,85 MØ 50,88 GL 68,8	TPL	26	1 R 1,75 DC G6			81,01	41 936 600
			KBB	66	1 M 2 G3			81,26	41 936 610
			RTK KKK		1 DSF 2 NT ST			81,51	41 936 620
		KH 45,55 MT -12,85 MØ 50,88 GL 68,55	HKÜ						

68



Model	Period	D	(A)	4	1968 cm³	4V	81 kW	(110 PS)	16,2	95,50 mm
DCYB Euro 6	11.2016 → 07.2018	D	(A)	4	1968 cm³	4V	81 kW	(110 PS)	16,2	95,50 mm
DFFA Euro 6	09.2017 →	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	110 kW	(150 PS)	16,2	95,50 mm
DFGA Euro 6	11.2012 →	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	110 kW	(150 PS)	16,2	95,50 mm
DFGB Euro 6	05.2016 →	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	81 kW	(110 PS)	16	95,50 mm
DFGC Euro 6	05.2016 →	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	85 kW	(115 PS)	16,2	95,50 mm
DGMA	07.2014 →	D	(A)	4	1968 cm³	4V	110 kW	(150 PS)		95,50 mm

68



	4 081 207	KH 45,8 MT -12,85 MØ 50,88 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 DC G6 1 M 2 G3 1 DSF 2 NT ST			81,01	41 936 600
		KH 45,55 MT -12,85 MØ 50,88 GL 68,55	HKÜ					81,26	41 936 610
								81,51	41 936 620

69



Model	Period	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	130 kW	(177 PS)	16,2	95,50 mm
CRGB Euro 4	08.2016 → 07.2020	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	130 kW	(177 PS)	16,2	95,50 mm
CUNA Euro 6	04.2013 →	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	135 kW	(184 PS)	15,8	95,50 mm
CUWA Euro 6	05.2014 →	D	(LA)	4	1968 cm³	4V	135 kW	(184 PS)	15,8	95,50 mm
CUXA	05.2014 → 11.2017	D	(A)	4	1968 cm³	4V	135 kW	(184 PS)		95,50 mm

69



	4 081 207	KH 45,8 MT -13,12 MØ 50,88 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 DC G6 1 M 2 G3 1 DSF 2 CK G6			81,01	41 661 600 NEW
		KH 45,55 MT -13,12 MØ 50,88 GL 68,55	HKÜ					81,26	41 661 610 NEW
								81,51	41 661 620

70



Model	Period	D	(A)	4	1968 cm³	4V	140 kW	(190 PS)	15,8	95,50 mm
DDAA Euro 6	11.2014 →	D	(A)	4	1968 cm³	4V	140 kW	(190 PS)	15,8	95,50 mm
DFCA	11.2014 →	D	(A)	4	1968 cm³	4V	140 kW	(190 PS)	15,5	95,50 mm

70



	4 081 206	KH 45,8 MT -13,5 MØ 50,88 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 DC G6 1 M 2 G3 1 DSF 2 CK G6			81,01	41 647 600 NEW
		KH 45,55 MT -13,5 MØ 50,88 GL 68,55	HKÜ					81,26	41 647 610 NEW
								81,51	41 647 620 NEW

				Type					
71		81							
DFHA Euro 6	11.2014 →	D (LA)	4	1968 cm ³ 4V	140 kW	(190 PS)	15,5-16,2	95,50 mm	
	4 081 206	KH 45,8 MT -13,5 MØ 50,88 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 DC G6 1 M 2 G3 1 DSF 2 NT ST		81,01	41 937 600	
							81,26	41 937 610	
							81,51	41 937 620	
72		81							
CXFA Euro 6	04.2015 →	D (LA)	4	1968 cm ³ 4V	110 kW	(150 PS)	15,5	95,50 mm	
CXGA Euro 6	04.2015 →	D (LA)	4	1968 cm ³ 4V	62 kW	(84 PS)	15,5	95,50 mm	
CXGB Euro 6	04.2015 →	D (LA)	4	1968 cm ³ 4V	75 kW	(102 PS)		95,50 mm	
CXHA Euro 6	04.2015 →	D (LA)	4	1968 cm ³ 4V	110 kW	(150 PS)	15,5	95,50 mm	
CXHB Euro 6	05.2016 →	D (LA)	4	1968 cm ³ 4V	84 kW	(114 PS)		95,50 mm	
DASA	08.2017 →	D (A)	4	1968 cm ³ 4V	90 kW	(122 PS)		95,50 mm	
DASB	10.2017 →	D (A)	4	1968 cm ³ 4V	103 kW	(140 PS)		95,50 mm	
DASC Euro 5	11.2016 →	D (A)	4	1968 cm ³ 4V	80 kW	(109 PS)		95,50 mm	
DAUA	09.2016 →	D (A)	4	1968 cm ³ 4V	103 kW	(140 PS)		95,50 mm	
DAUB	10.2016 →	D (A)	4	1968 cm ³ 4V	75 kW	(102 PS)		95,50 mm	
DAVA	09.2016 →	D (LA)	4	1968 cm ³ 4V	130 kW	(177 PS)		95,50 mm	
DAWA	05.2017 →	D (LA)	4	1968 cm ³ 4V	130 kW	(177 PS)		95,50 mm	
	4 081 206	KH 45,8 MT -13,3 MØ 50,88 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 DC G6 1 M 2 CR G3 1 DSF 2 CK G6		81,01	41 785 600	
							81,26	41 785 610	
							81,51	41 785 620	
73		81							
CRGA Euro 4	05.2016 →	D (LA)	4	1968 cm ³ 4V	130 kW	(177 PS)	15,5-16,2	95,50 mm	
	4 081 204	KH 45,8 MT -12,85 MØ 50,88 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 DC G6 1 M 2 G3 1 DSF 2 CK G6		81,01	41 270 600	NEW
							81,26	41 270 610	NEW
							81,51	41 270 620	NEW
		KH 45,55 MT -12,85 MØ 50,88 GL 68,55	HKÜ						
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									

			Type							
	4 081 207	KH 45,8 MT -13,12 MØ 50,88 GL 68,8	TPL KBB RTK KKK	26 66	1 R 1,75 DC G6 1 M 2 G3 1 DSF 2 CK G6				81,01	41 661 600 NEW
		KH 45,55 MT -13,12 MØ 50,88 GL 68,55	HKÜ						81,26 81,51	41 661 610 NEW 41 661 620

74 82,5

AGE	05.1997 → 09.1999	B (NA)	6	2771 cm ³	5V	132 kW	(180 PS)	10,6	86,40 mm
AMX	11.2000 → 05.2005	B (NA)	6	2771 cm ³	5V	142 kW	(193 PS)	10,6	86,40 mm
APR	01.1999 → 11.2000	B (NA)	6	2771 cm ³	5V	142 kW	(193 PS)	10,6	86,40 mm
AQD	08.1996 → 11.2000	B (NA)	6	2771 cm ³	5V	142 kW	(193 PS)	10,6	86,40 mm
ATQ	06.1997 → 08.2005	B (NA)	6	2771 cm ³	5V	142 kW	(193 PS)	10,6	86,40 mm
ATX	09.1999 → 11.2000	B (NA)	6	2771 cm ³	5V	140 kW	(190 PS)	10,6	86,40 mm
BBG	09.1999 → 11.2010	B (NA)	6	2771 cm ³	5V	140 kW	(190 PS)	10,6	86,40 mm

	6 082 203	KH 29,86 BÜ +1,12 GL 51,98	HKÜ	21 56	1 M 1,2 MO G6 1 M 1,5 1 DSF 2 CR G6				83,01	99 942 620
--	--------------	----------------------------------	-----	----------	---	--	--	--	-------	------------

75 82,5

CAWB	10.2004 →	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	147 kW	(200 PS)	10,5	92,80 mm
CBFA	10.2004 →	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	147-157 kW	(200-213 PS)	10,5	92,80 mm
CCTA	10.2004 →	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	147-157 kW	(200-213 PS)	10,5	92,80 mm
CCZA	07.2005 →	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	147 kW	(200 PS)	9,6	92,80 mm
CCZB	02.2009 → 07.2018	B (A)	4	1984 cm ³	4V	155 kW	(211 PS)		92,80 mm
CCZC	09.2007 → 07.2018	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	9,6:1	92,80 mm

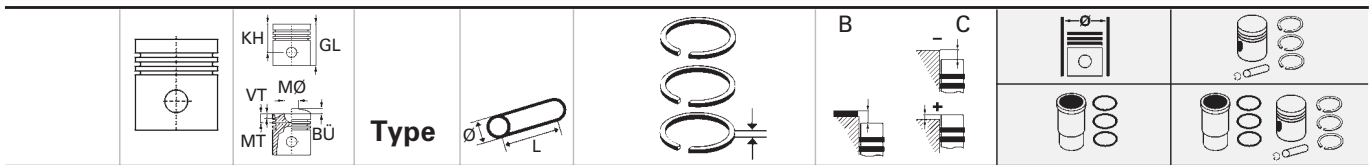
	4 082 243	KH 29,6 VT1 -3,00 MT -6,2 MØ 50 GL 50,1	RTK TPL	21 56	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5 G3 1 DSF 2 CK G6				82,51 82,76 83,01	40 247 600 40 247 610 40 247 620
--	--------------	---	------------	----------	---	--	--	--	-------------------------	--

	4 082 316	KH 29,6 MT -6,2 GL 50,1	RTK TPL	23 53	1 R 1,2 PV ST 1 NM 1,2 G6 1 SLF 2 PV ST				82,51 83,01	41 198 600 NEW 41 198 620 NEW (40 759)
--	--------------	-------------------------------	------------	----------	---	--	--	--	----------------	--

V

		Type	ϕ	L		B	C			
76		82,5								
BZB	05.2007 → 01.2012	B (A)	4	1798 cm ³	4V	118 kW	(160 PS)	9,6	84,20 mm	
CEA	12.2009 →	B (A)	4	1798 cm ³	4V	118 kW	(160 PS)		84,20 mm	
CEAA		B (A)	4	1798 cm ³	4V	118 kW	(160 PS)		84,20 mm	
CGYA	11.2008 → 11.2010	B (A)	4	1798 cm ³	4V	112 kW	(152 PS)	9,6	84,10 mm	
	4	KH 29,8 MT -4,75 MØ 67 BÜ +5,7 GL 55,98	RTK TPL	21 53	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5 G3 1 DSF 2 CK G6				82,51 82,76 83,01	40 251 600 40 251 610 40 251 620
	082 236									
77		82,5								
CDA A	05.2007 →	B (LA)	4	1798 cm ³	4V	118 kW	(160 PS)	9,6	84,10 mm	
CDAB	11.2008 → 12.2016	B (LA)	4	1798 cm ³	4V	112 kW	(152 PS)	9,6	84,10 mm	
	4	KH 29,8 MT -4,75 GL 55,98	RTK TPL	23 51	1 R 1,2 PV ST 1 NM 1,2 G6 1 SLF 2 PV ST				82,51 83,01	41 197 600 NEW 41 197 620 NEW (40 761)
	082 277									
78		82,5								
CBL	12.2007 →	B (A)	4	1984 cm ³	4V	147 kW	(200 PS)	10,5:1	92,80 mm	
CCTB	08.2007 → 07.2018	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)		92,80 mm	
CGM		B (A)	4	1984 cm ³	4V	147 kW	(200 PS)		92,80 mm	
CGMA		B (A)	4	1984 cm ³	4V	147 kW	(200 PS)		92,80 mm	
	4	KH 29,6 VT1 -3,00 MT -6,2 MØ 50 GL 50,1	RTK TPL	21 56	1 R 1,2 NT ST 1 NM 1,5 G3 1 DSF 2 CK G6				82,51 82,76 83,01	40 247 600 [1] 40 247 610 40 247 620
	082 243									
[1]	CGM: → mot. 190929									
79		82,5								
CAWA	09.2007 → 07.2018	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)	10,5:1	92,80 mm	
CCZD	05.2011 → 07.2018	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	132 kW	(180 PS)	9,6:1	92,80 mm	
CJKA	05.2011 →	B (A)	4	1984 cm ³	4V	150 kW	(204 PS)	10,5:1	92,80 mm	
CJKB	07.2012 →	B (A)	4	1984 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)		92,80 mm	
	4	KH 29,6 MT -6,2 GL 50,1	RTK TPL	23 53	1 R 1,2 PV ST 1 NM 1,2 G6 1 SLF 2 PV ST				82,51 83,01	41 198 600 NEW 41 198 620 NEW (40 759)
	082 316									

V



80		82,5										
CFPA Euro 4	12.2010 → 10.2016	B	(LA)	4	1984 cm ³	4V	118 kW	(160 PS)	9,6	92,80 mm		
	4	KH 29,6 MT -6,2 GL 50,1	RTK TPL	23 53	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 2	PV ST G6 PV ST					82,51	41 198 600 <small>NEW</small> (40 759)
	082 316											

81		82,5										
CHHA	04.2013 →	B	(LA)	4	1984 cm ³	4V	169 kW	(230 PS)	9,6	92,80 mm		
CHHB Euro 6	04.2013 →	B	(LA)	4	1984 cm ³	4V	162 kW	(220 PS)	9,6	92,80 mm		
CNTA Euro 6	11.2013 →	B	(A)	4	1984 cm ³	4V	155 kW	(211 PS)	9,6	92,80 mm		
CPLA	12.2012 → 07.2019	B	(LA)	4	1984 cm ³	4V	155 kW	(211 PS)		92,80 mm		
CPPA	12.2012 → 07.2019	B	(LA)	4	1984 cm ³	4V	155 kW	(211 PS)		92,80 mm		
CULC	11.2013 → 09.2018	B	(LA)	4	1984 cm ³	4V	162 kW	(220 PS)		92,80 mm		
CXDA Euro 6	04.2013 →	B	(LA)	4	1984 cm ³	4V	162 kW	(220 PS)	9,6	92,80 mm		
DCGA	07.2017 →	B	(LA)	4	1984 cm ³	4V	175 kW	(238 PS)	9,6	92,80 mm		
DEDA	05.2015 →	B	(LA)	4	1984 cm ³	4V	162 kW	(220 PS)	9,6	92,80 mm		
	4	KH 29,6 VT1 -3,60 MT -6,2 MØ 50 GL 50,1	RTK TPL	23 51	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 2	PV ST G6 PV ST					82,51	41 501 600
	082 308										83,01	41 501 620

82		82,5										
CJSA Euro 6	02.2015 →	B	(LA)	4	1798 cm ³	4V	132 kW	(180 PS)	9,6	84,10 mm		
CJSB Euro 6	12.2014 →	B	(LA)	4	1798 cm ³	4V	132 kW	(180 PS)	9,6	84,10 mm		
CJSC Euro 6	02.2015 →	B	(LA)	4	1798 cm ³	4V	132 kW	(180 PS)	9,6	84,10 mm		
CPKA	06.2013 →	B	(A)	4	1798 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)		84,10 mm		
CPRA	06.2013 →	B	(A)	4	1798 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)		84,10 mm		
CXBA	07.2013 →	B	(A)	4	1798 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)		84,10 mm		
CXBB	07.2013 →	B	(A)	4	1798 cm ³	4V	125 kW	(170 PS)		84,10 mm		
DAJA	11.2014 →	B	(LA)	4	1798 cm ³	4V	141-169 kW	(192-230 PS)	9,6	84,20 mm		
DAJB	11.2014 →	B	(LA)	4	1798 cm ³	4V	141 kW	(192 PS)		84,20 mm		

	4	KH 29,8 VT1 -3,47 MT -4,75 BÜ +5,68 GL 55,98	RTK TPL	23 51	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 2	PV ST G6 PV ST					82,51	41 509 600
	082 317										83,01	41 509 620 (40 760)

V

		KH VT MT	GL MØ BU	Type	\varnothing L			B C		
83		82,5								
CJXA	05.2015 →	B (A)	4	1984 cm ³	4V	206 kW	(280 PS)		92,80 mm	
CJXB Euro 6	11.2013 →	B (A)	4	1984 cm ³	4V	206 kW	(280 PS)		92,80 mm	
CJXC Euro 6	11.2013 →	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	221-265 kW	(300-360 PS)	9,3:1	92,80 mm	
CJXD Euro 6	12.2016 →	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	213 kW	(290 PS)		92,80 mm	
CJXE Euro 6	02.2016 → 03.2017	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	195 kW	(265 PS)		92,80 mm	
CJXG Euro 6	09.2016 →	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	228 kW	(310 PS)		92,80 mm	
CYFB	11.2014 →	B (A)	4	1984 cm ³	4V	215 kW	(292 PS)		92,80 mm	
DJHA Euro 6	12.2016 →	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	228 kW	(310 PS)		92,80 mm	
DJHB	12.2016 →	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	213 kW	(290 PS)		92,80 mm	
DJHC	04.2017 →	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	206 kW	(280 PS)		92,80 mm	
DJJA Euro 6	11.2014 →	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	215 kW	(292 PS)	9,3	92,80 mm	
	4	KH 29,6 VT1 -3,60 MT -6,2 MØ 57,5 GL 50,1	RTK TPL	23 51	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 2	PV ST PV ST		82,51	41 533 600	
	082 308							83,01	41 533 620	
84		82,5								
DLRA	11.2014 →	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	215 kW	(292 PS)	9,3	92,80 mm	
DLRB	04.2018 →	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	200 kW	(272 PS)	9,3	92,80 mm	
DNUA Euro 6	04.2018 →	B (A)	4	1984 cm ³	4V	200 kW	(272 PS)		92,80 mm	
DNUA Euro 6	11.2013 →	B (LA)	4	1984 cm ³	4V	221 kW	(300 PS)		92,80 mm	
	4	KH 29,6 VT1 -3,60 MT -6,2 MØ 57,5 GL 50,1	RTK TPL	23 51	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 2	PV ST PV ST		82,51	41 533 600	
	082 308									
85		84								
AG	08.1970 → 07.1973	B (NA)	4	1584 cm ³	2V	32-39 kW	(44-53 PS)	6,6:1	71,50 mm	
	4	KH 39,4 MT -7 MØ 58,6 GL 82,4	SRK	22 72	1 M 2 1 N 2 1 SLF 5	CR		85,50	91 320 705 (91 321, 93 292)	
	085 110									
V	86		85,5							
126/A	08.1963 → 07.1991	B	4	1584 cm ³	2V	31 kW	(42 PS)	7,5:1	69,00 mm	
AD	08.1968 → 12.1982	B (NA)	4	1584 cm ³	2V	35-48 kW	(48-50 PS)	7,5	69,00 mm	
AS	08.1970 → 12.1979	B (NA)	4	1584 cm ³	2V	37 kW	(50 PS)	7,5	69,00 mm	
	R Cyl.	A=90	C=93,8	L=136,7	H=112,55			88 451 110 [1]	93 293 963 [2] NEW	
[1]	mit 19 Rippen/with 19 fins/avec 19 ailettes/con 19 aletas/c 19 ребрами									
[2]	AD: mot. B 0 000 01 →									

87		85,5								
AF	08.1967 → 10.1992	B	(NA)	4	1584 cm ³	2V	33-37 kW	(46-50 PS)	69,00 mm	
AM	03.1973 → 02.1979	B	(NA)	4	1584 cm ³	2V	35 kW	(48 PS)	6,6	69,00 mm
	4	KH 39,4 MT -7 MØ 58,6 GL 82,4	SRK	22 72	1 M 2 1 N 2 1 SLF 5	CR		85,50	91 320 705 (91 321,93 292)	
	R Cyl.	A=90	C=93,8	L=136,7	H=112,55			88 451 110 [1]	91 320 975	
[1]	mit 19 Rippen/with 19 fins/avec 19 ailettes/con 19 aletas/c 19 рсбрами									
88		85,5								
BA	01.1973 → 12.1976	B	(NA)	4	1584 cm ³	2V	40-48 kW	(54-65 PS)	69,00 mm	
BD	01.1969 →	B	(NA)	4	1584 cm ³	2V	40-48 kW	(54-65 PS)	69,00 mm	
BV	11.1969 → 12.1981	B	(NA)	4	1584 cm ³	2V	48 kW	(65 PS)	69,00 mm	
	R Cyl.	A=90	C=93,8	L=136,7	H=112,55			88 451 110 [1]		
[1]	mit 19 Rippen/with 19 fins/avec 19 ailettes/con 19 aletas/c 19 рсбрами									
89		85,5								
311 (1.6L)		B		4	1584 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	7,5:1	69,00 mm
	4	KH 39,4 GL 82,4	SRK	22 72	1 M 2 1 N 2 1 DSF 5			85,50	91 322 701 (93 295)	
	R Cyl.	A=90	C=93,8	L=136,7	H=112,55			88 451 110 [1]	91 322 970	
[1]	mit 19 Rippen/with 19 fins/avec 19 ailettes/con 19 aletas/c 19 рсбрами									
90		87								
124 A	08.1961 → 07.1974	B		4	1584 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	7,5:1	66,60 mm (1)
(1)	oversize from Ø 85,5 mm to Ø 87 mm									
	4	KH 39,4 GL 82,4	SRK	22 72	1 M 2 1 N 2 1 DSF 5	G1		87,00	91 322 731 (93 295)	
	R Cyl.	A=90	C=93,8	L=136,75	H=112,55			88 656 110	91 322 971	

V

[1]	AUH: → mot. 161771 BCQ: → mot. 162565								
[2]	AUH: mot. 161772 → mot. ... BCQ: mot. 162566 → mot. ...								

94		94							
CU	05.1979 → 04.1986	B (NA)	4	1970 cm ³	2V	51 kW	(70 PS) 7,3	71,00 mm	
CV	05.1979 → 12.1982	B (NA)	4	1970 cm ³	2V	51 kW	(70 PS) 7,3	71,00 mm	
GE	08.1976 → 06.1979	B (NA)	4	1970 cm ³	2V	51 kW	(70 PS) 7,3	71,00 mm	
	4 094 018	KH 35,5 MT -5,8 MØ 60 GL 75	SRK	24 78	1 M 1,75 1 N 2 1 DSF 4		94,00	92 803 601	
	R Cyl.	A=100	C=105	L=127,7	H=91,45		88 669 110	92 803 960	

95		94							
DJ	08.1984 → 07.1992	B (NA)	4	2109 cm ³	2V	82 kW	(112 PS) 10,5	76,00 mm	
	4 094 046	KH 36,75 MT -9,1 GL 66,75	SRK	24 65	1 R 1,75 CR G6 1 N 2 1 SLF 3,5 CR ST		94,00	90 129 700	

96		94							
039			B	4	1971 cm ³	2V	70 kW	(95 PS) 7,6:1	71,00 mm
039 (USA)			B	4	1971 cm ³	2V	68 kW	(90 PS) 7,6:1	71,00 mm
	R Cyl.	A=100	C=105	L=127,7	H=91,45		88 669 110		

97		98,43							
4.236	01.1982 → 10.1986	D (NA)	4	3866 cm ³	2V	55-65 kW	(75-88 PS) 16:1	127,00 mm	
	4 098 026	KH 70,1 MT -20,5 MØ 61 GL 120,9	GEC URK	34,925 84,2	1 R 2,39 CR G3 2 M 2,39 1 DSF 6,34 CR 1 S 6,34	+0,35 +0,58	98,48	91 118 600 [1]	
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			88 354 190 semi (88 353)	91 118 961	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 355 190 semi	91 118 962	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

V

		KH VT MT	GL MØ BU	Type			B	C	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1				
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861				
[1]	satzweise austauschbar gegen/exchangeable in sets against/échangeable sous forme de jeux contre/se puede cambiar el juego entero contra el/взаимозаменяемо комплектом с 93 592 600								

98 98,43

T4.236 01.1982 → 12.1986 D (A) 4 3866 cm³ 2V 66-76 kW (90-103 PS) 15,25:1 127,00 mm

	T Cyl.	A=103,2	L=228,8					88 354 190 semi (88 353)
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			88 355 190 semi
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1			88 356 110
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861			89 514 190 semi

99 102

6 BTAA Euro 2 05.1998 → D (LA) 6 5883 cm³ 2V 94-173 kW (128-235 PS) 17-17,6 120,00 mm

	6	KH 71,63 MT -22,1 MØ 51,4 GL 105,35	RTK TPL	40 83	1 T15 3 1 M 2,35 1 DSF 4	CR G6 CR		102,00	40 322 600
	6	KH 71,58 MT -20,7 MØ 54,2 GL 105,35	RTK TPL	40 83	1 T15 3 1 M 2,35 1 DSF 4	CR G6 CR		102,00	40 324 600
	6	KH 71,35 MT -20,7 MØ 54,2 GL 105,35						102,50	40 324 620

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type			B	C		
	6 102 M06	KH 71,535 MT -17,7 MØ 59,1 GL 105,36	RTK	40 75,68	1 T15 3 CR G6 1 M 2,35 1 DSF 4 CR			102,00	99 676 600
	T Cyl.	A=104,58		L=200				89 630 190 semi	
100 102									
4 BTAA 01.2008 → D (LA) 4 3922 cm ³ 2V 103-112 kW (140-152 PS) 17:1 120,00 mm									
ISBe-150 Euro 3 09.2005 → D (LA) 4 3922 cm ³ 4V 110 kW (150 PS) 120,00 mm									
ISBe-250 Euro 3 07.2003 → D (LA) 6 5883 cm ³ 4V 184 kW (250 PS) 120,00 mm									
	T Cyl.	A=104,58		L=200				89 630 190 semi	
101 102									
ISB-250 Euro 1 07.2005 → 12.2014 D (LA) 6 5883 cm ³ 4V 184-186 kW (250-253 PS) 120,00 mm									
	6 102 096	KH 71,4 MT -18,5 MØ 56,5 GL 105,2	RTK TPL	40 83	1 T15 3 CK G6 1 M 2,385 G3 1 DSF 4 CR			102,00 102,50 103,00	40 588 600 40 588 610 40 588 620
102 105									
4.12 TCE Euro 3 06.2005 → D (LA) 4 4745 cm ³ 2V 110-154 kW (150-209 PS) 16,9:1 137,00 mm									
	4 105 M03	KH 60,5 MT -19,61 MØ 61,2 GL 96,5	RTK LOX	38 88	1 T15 3 CR G6 1 M 2,5 1 DSF 3,5 CR			105,00	41 859 600 [1]
	N Cyl.	A=113,9	C=124	L=206	H+F=8,05+1			88 714 110 [2]	41 859 960 [1], [2]
	4 105 M02	KH 60,5 MT -19,67 MØ 61,2 GL 96,5	RTK LOX	38 88	1 T15 3 CR G6 1 M 2,5 1 DSF 3,5 CR			105,00	41 860 600
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице									

V

			Type					
	N Cyl.	A=113,9	C=124	L=206	H+F=8,05+1		88 714 110 [2]	41 860 960 [2]
[1]	→ mot. 180 CV							
[2]	ohne Dichtungen without gaskets sans joint sin juntas без уплотнений							

103

4.12 TCAE Euro 3	09.2005 →	D (LA)	4	4745 cm ³	2V	110-154 kW	(150-209 PS)	16,9:1	137,00 mm
6.12 TCAE Euro 3	09.2005 →	D (LA)	6	7118 cm ³	2V	127-231 kW	(173-314 PS)	16,8:1	137,00 mm

		N Cyl.	A=113,9	C=124	L=206	H+F=8,05+1		88 714 110 [1]
[1]	ohne Dichtungen without gaskets sans joint sin juntas без уплотнений							

104

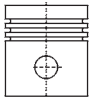
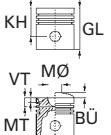

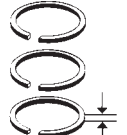
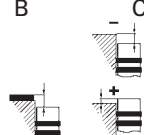


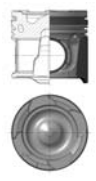
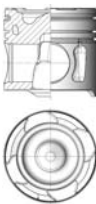
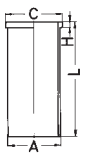

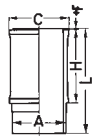
D 0834 LFL 63 Euro 5	07.2005 →	D (LA)	4	4580 cm ³	4V	110 kW	(150 PS)	125,00 mm
D 0834 LFL 64 Euro 5	01.2014 →	D (LA)	4	4580 cm ³	4V	132-137 kW	(180-186 PS)	125,00 mm
D 0834 LFL 65 Euro 5	01.2014 →	D (LA)	4	4580 cm ³	4V	162-166 kW	(220-226 PS)	125,00 mm
D 0836 LFL 64 Euro 5	07.2005 →	D (LA)	6	6871 cm ³	4V	202-213 kW	(275-290 PS)	125,00 mm

	4/6	KH 63,9 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -18,47 MØ 65 GL 103	RTK TPL	44 88	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 CR	108,00	40 871 600
	4/6	KH 63,9 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -18,47 MØ 65 GL 103	RTK KKK TPL KBB	44 88	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 CR G3 CR	108,00	40 910 600 NEW
	108 100	KH 63,7 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -18,47 MØ 65 GL 102,8					108,50	40 910 610
	108 098						108,50	40 910 612


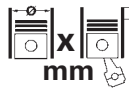

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type					
	4/6 108 122	KH 63,9 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -18,47 MØ 65 GL 103 KH 63,7 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -18,47 MØ 65 GL 102,8	RTK KKK	44 88	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 CR G3 CR	108,00 108,50 108,50	41 255 600 41 255 610 41 255 612
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		89 470 110 (89 339)	
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		89 453 110	
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		89 470 190 semi	
105 108								
D 0836 LOH 64 01.2014 → D (LA) 6 6871 cm ³ 4V 209-213 kW (284-290 PS) 125,00 mm								
Euro 5								
	6 108 096	KH 63,5 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -17,39 MØ 65,13 GL 102,6 KH 63,9 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -17,39 MØ 65,13 GL 103 KH 63,7 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -17,39 MØ 65,13 GL 102,8	RTK KKK TPL HKÜ	44 88	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 CR	108,00 108,00 108,50 108,50	40 217 604 [1] 40 217 600 40 217 610 40 217 612 [2]
	T Cyl.	A=111,49	C=116	L=217	H=4,04		89 470 110 (89 339)	40 217 960
	T Cyl.	A=111,99	C=116	L=217	H=4,04		89 453 110	40 217 961
	6 108 100	KH 63,9 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -18,47 MØ 65 GL 103	RTK TPL	44 88	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 CR	108,00	40 871 600

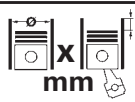

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице


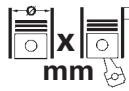

									
			Type	\varnothing					
	6 108 098	KH 63,9 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -18,47 MØ 65 GL 103 KH 63,7 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -18,47 MØ 65 GL 102,8	RTK KKK TPL KBB	44 88	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 CR G3 CR	108,00 108,50 108,50	40 910 600 NEW 40 910 610 40 910 612	
	6 108 122	KH 63,9 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -18,47 MØ 65 GL 103 KH 63,7 VT1 -1,70 VT2 -1,70 MT -18,47 MØ 65 GL 102,8	RTK KKK	44 88	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 3	CK G6 CR G3 CR	108,00 108,50 108,50	41 255 600 41 255 610 41 255 612	
	T Cyl.	A=111,6	C=116	L=218	H=5,04		89 470 190 semi		
[1]	KH -0,4mm								
[2]	KH -0,20 mm								
106		114							
6 CT 8.3 Euro 2	02.1988 →	D (A)	6	8270 cm ³	2V	154-160 kW (209-218 PS)	17,3:1	135,00 mm	
6 CTA 8.3	01.1991 →	D (LA)	6	8268 cm ³	2V	213-235 kW (290-320 PS)	17,5:1	135,00 mm	
	N Cyl.	A=125,68	C=130,95	L=234,12	H+F=123,04+1,25	1 FP 118,2 x 122,7 x 3,95	89 735 110		
	N Cyl.	A=125,68	C=132,95	L=237,12	H+F=123,04+1,25	1 FP 118,2 x 122,7 x 3,95	89 645 110		


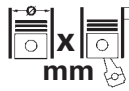

V


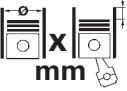

			Cyl.	 mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
4.236			D (NA) 4	98,43 x 127	3866	2	16:1	55-65	75-88	20
5A206			D (NA) 4	105 x 137	4745	2		151-152	205-207	43
7A310 Euro 5			D (A) 6	105 x 137	7118	4		228	310	43
AQAD 31	A		D	92 x 90	2390	2	16:1	96	130	12
AQAD 40	A, B		D (LA) 6	92 x 90		2	21:1	81-121	110-165	12
B 14	E		B	76 x 77	1397	2	9,25:1	46-53	63-72	3
B 14	OE		B (NA) 4	76 x 77	1397	2	9,3:1	51	69	3
B 14.3	E		B (NA) 4	76 x 77	1397	2	9,2	46-53	63-72	3
B 14.4	S		B (NA) 4	76 x 77	1397	2	9,25	50-53	68-72	3
B 21	A, E		B (NA) 4	92 x 80	2127	2	9,3	71-91	97-124	11
B 4164 Euro 5	T, T3, T4		B (LA) 4	79 x 81,4	1596	4	10	88-147	120-200	6
B 4164 Euro 5	T2		AB (LA) 4	79 x 81,4	1596	4	10	132	180	7
B 4204	S3		B (NA) 4	87,5 x 83,1	1999	4	10,8	107	146	9
B 4204	T7		B (LA) 4	87,5 x 83,1	1999	4	10	176-180	239-245	10
D 10 Euro 2	A 245, A 310, C 320		D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2		180-235	245-320	76
D 10 Euro 2	A 350, C 360		D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2		258-265	351-360	81
D 100	BHC, BRC, HC		D	120,65 x 140	9600	2	17:1	122-147	166-200	68
D 100	A, B		D (NA) 6	120,65 x 140	9600	2	17:1	122-147	166-200	68
D 12 Euro 2	A 370, A 415		D (LA) 6	131 x 150	12130	4	17,5:1	272-305	370-415	101
D 120			D	130,175 x 150	12000	2	17:1	177	240	89
D 12C Euro 2	AAE2		D (LA) 6	131 x 150	12130	4	18,5:1	277-309	377-420	113
D 13	C 380 EURO5, C 420 EURO5, C 460 EURO5, C 500 EURO5, C 540 EURO5		D (LA) 6	131 x 158	12800	4		280-397	380-540	112
D 16 Euro 2	B 470		D (LA) 6	144 x 165	16120	4	17,5:1	346	470	119
D 16 Euro 2	C-A MH, C-B MH, C-C MH, C-D MH		D (LA) 6	144 x 165	16120	4	17,5:1	368-552	501-751	121
D 16 Euro 2	C-A MG		D (LA) 6	144 x 165	16120	4	17,5:1	433-500	589-680	122
D 16E	EAE3		D (LA) 6	144 x 165	16120	4		346	470	122
D 24			D (NA) 6	76,5 x 86,4	2383	2	23,5	58-61	79-83	4
D 24	T		D (A) 6	76,5 x 86,4	2383	2	23	79-83	107-113	5
D 24	TIC		D (LA) 6	76,5 x 86,4	2383	2	23	85-95	115-130	5
D 39	C		D (NA) 4	98,43 x 127	3866	2	16:1	59	80	20
D 4162	T		D (A) 4	75 x 88,3	1560	2	16	84	114	2
D 4164	T		D (LA) 4	75 x 88,3	1560	4	18,3	80-81	109-110	1
D 4204	T		D (LA) 4	85 x 88	1998	4	19,5	100	136	8
D 50	A, B		D (NA) 6	95 x 120	5100	2	17:1	79-86	107-117	13
D 60			D	98,43 x 120	5480	2	17:1	84-88	115-120	19
D 60	A		D (NA) 6	98,43 x 120	5480	2	17:1	88-92	120-125	19
D 70	A, B		D (NA) 6	104,775 x 130	6700	2	17:1	106-110	144-150	33
D 9 Euro 2	AAA E2, AAC E2		D (LA) 6	120 x 138	9364	4		210-252	285-343	66
D 9 Euro 2	A2A, A2B, A2C, A2D, A2E, A2F, A2G 425, A2G 500, A2H 500, A2H 575, A2J 425, A2K 500, A2K 575		D (LA) 6	120 x 138	9364	4		221-423	300-575	61
D 9 Euro 2	A2A 500, A2A 575, A2A MG, A2B 425		D (LA) 6	120 x 138	9364	4	20,2:1	239-423	325-575	62
D10A320 Euro 2			D (A) 6	120,65 x 140	9600	2	20:1	235	320	76
D10A360 Euro 2			D (A) 6	120,65 x 140	9600	2	20:1	265	360	81
D10B320 Euro 2			D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2	20:1	235	320	76
D10B360 Euro 2			D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2	19,5:1	265	360	81
D11C330 Euro 5			D (LA) 6	123 x 152	10837	4	17,1:1	243	330	83
D11C370 Euro 5			D (LA) 6	123 x 152	10837	4	17,3-18,3	272	370	83
D11C410 Euro 5			D (LA) 6	123 x 152	10837	4	17,3-18,3	302	410	83
D11C450 Euro 5			D (LA) 6	123 x 152	10837	4	17,1:1	332	450	83
D12A340 Euro 2			D (LA) 6	131 x 150	12130	4	17,5:1	250	340	101
D12A380 Euro 2			D (LA) 6	131 x 150	12130	4	17,5:1	279	380	101
D12A420 Euro 2			D (LA) 6	131 x 150	12130	4	17,5:1	309	420	101
D12B340 Euro 2			D (LA) 6	131 x 150	12130	4		250	340	103
D12C ABE2 Euro 2			D (LA) 6	131 x 150	12130	4	18,5:1	301-313	409-426	113
D12C340 Euro 2			D (LA) 6	131 x 150	12130	4	18,5:1	250	340	102
D12C380 Euro 3			D (LA) 6	131 x 150	12130	4	18,5:1	279	380	102
D12C420 Euro 3			D (LA) 6	131 x 150	12130	4	18,5:1	309	420	102
D12C460 Euro 3			D (LA) 6	131 x 150	12130	4	18,5:1	338	460	103
D12D340 Euro 3			D (LA) 6	131 x 150	12130	4	18,1:1	250	340	102
D12D380 Euro 3			D (LA) 6	131 x 150	12130	4	18,1:1	279	379	102
D12D420 Euro 3			D (LA) 6	131 x 150	12130	4	18,1:1	309	420	102
D12D425 Euro 3			D (LA) 6	131 x 150	12130	4	18,1:1	317	431	103
D12D460 Euro 3			D (LA) 6	131 x 150	12130	4	18,1:1	338	460	103
D12D500 Euro 3			D (LA) 6	131 x 150	12130	4	18,1:1	368	500	103
D12F390 Euro 4			D (LA) 6	131 x 150	12130	4	17,3:1	287	390	105
D12F430 Euro 4			D (LA) 6	131 x 150	12130	4	17,3:1	316	430	105






	Cyl.	 mm	cm ³	 Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos	
D13A360 Euro 5	D (LA) 6	131 x 158	12777	4	18,1:1	264	360	110
D13A400 Euro 5	D (LA) 6	131 x 158	12777	4	18,1:1	294	400	106
D13A440 Euro 5	D (LA) 6	131 x 158	12777	4	18,1:1	324	440	106
D13A480 Euro 5	D (LA) 6	131 x 158	12777	4	18,1:1	353	480	107
D13A520 Euro 5	D (LA) 6	131 x 158	12777	4	18,1:1	382	520	107
D13B-E MG	D (LA) 6	131 x 158	12800	4	16,7:1	300-400	408-544	107
D13B-E MH	D (LA) 6	131 x 158	12800	4	16,7:1	294-441	400-600	107
D13B-F MG	D (LA) 6	131 x 158	12800	4	16,7:1	358-400	487-544	107
D13B-N MH	D (LA) 6	131 x 158	12800	4	16,7:1	294-441	400-600	107
D13B360 Euro 4/5	D (LA) 6	131 x 158	12777	4	18,1:1	264	360	108
D13B400 Euro 4/5	D (LA) 6	131 x 158	12777	4	18,1:1	294	400	108
D13B440 Euro 4/5	D (LA) 6	131 x 158	12777	4	18,1:1	324	440	108
D13B500 Euro 4/5	D (LA) 6	131 x 158	12777	4	18,1:1	368	500	108
D13C1-A MG	D (A) 6	131 x 158	12800	4				114
D13C1-A MH	D (A) 6	131 x 158	12800	4				114
D13C1-A MP	D (A) 6	131 x 158	12800	4				112
D13C2-A MG	D (A) 6	131 x 158	12800	4				114
D13C2-A MH	D (A) 6	131 x 158	12800	4				114
D13C380 Euro 5	D (LA) 6	131 x 158	12777	4	18,1:1	280-285	380-388	109
D13C420 Euro 5	D (LA) 6	131 x 158	12777	4	18,1:1	309	420	109
D13C460 Euro 5	D (LA) 6	131 x 158	12777	4	18,1:1	338-343	460-466	109
D13C500 Euro 5	D (LA) 6	131 x 158	12777	4	18,1:1	368	500	109
D13C540 Euro 5	D (LA) 6	131 x 158	12777	4	18,1:1	397	540	109
D16A470 Euro 2	D (LA) 6	144 x 165	16123	4	17,5:1	346	470	119
D16A520 Euro 1	D (LA) 6	144 x 165	16123	4	17,5:1	382	520	119
D16B520 Euro 2	D (LA) 6	144 x 165	16123	4	17,5:1	382	520	119
D16C550 Euro 3	D (LA) 6	144 x 165	16123	4	18:1	404	549	121
D16C610 Euro 3	D (LA) 6	144 x 165	16123	4	18:1	449	610	121
D16E540 Euro 4	D (LA) 6	144 x 165	16123	4	17,3:1	396	540	121
D16E580 Euro 4	D (LA) 6	144 x 165	16123	4	17,3:1	426	580	121
D16E660 Euro 4	D (LA) 6	144 x 165	16123	4	17,3:1	485	660	121
D16G540 Euro 5	D (LA) 6	144 x 165	16123	4	17,3:1	396	540	123
D16G600 Euro 5	D (LA) 6	144 x 165	16123	4	17,3:1	441	600	123
D16G700 Euro 5	D (LA) 6	144 x 165	16123	4	17,3:1	515	700	123
D16G750 Euro 5	D (LA) 6	144 x 165	16123	4	17,3:1	551-552	749-751	123
D16K550 Euro 6	D (LA) 6	144 x 165	16123	4	16:1	405-413	550-562	123
D16K650 Euro 6	D (LA) 6	144 x 165	16123	4	16:1	479-488	650-664	123
D16K750 Euro 6	D (LA) 6	144 x 165	16123	4	16:1	552	750	123
D5A-B TA Euro 1	D (LA) 4	108 x 130	4764	2	17,5:1	89-118	121-160	48
D5A-T Euro 1	D (A) 4	108 x 130	4764	2	17,5:1	77-81	105-110	47
D5A-TA Euro 1	D (LA) 4	108 x 130	4764	2	17,5:1	89-118	121-160	47
D5K240 Euro 6	D (LA) 4	110 x 135	5132	4	17,5:1	176-177	239-241	58
D6A180 Euro 2	D (LA) 6	98,43 x 120	5480	2	19:1	132	180	24
D6A210 Euro 2	D (LA) 6	98,43 x 120	5480	2	19:1	154	210	24
D6A230 Euro 2	D (LA) 6	98,43 x 120	5480	2	19:1	169	230	24
D6A250 Euro 2	D (LA) 6	98,43 x 120	5480	2	19:1	184	250	24
D6D EFE2 Euro 2	D (LA) 6	98 x 126	5703	2		107	145	17
D6D EHE2 Euro 2	D (LA) 6	98 x 126	5703	2		81	110	17
D6D EJE2 Euro 2	D (LA) 6	98 x 126	5703	2		110-119	150-160	17
D6D LAE2 Euro 2	D (LA) 6	98 x 126	5703	2		122	166	17
D6D LBE2 Euro 2	D (LA) 6	98 x 126	5703	2		113	154	17
D6D LCE2 Euro 2	D (LA) 6	98 x 126	5703	2		103	140	17
D7A-B TA Euro 1	D (LA) 6	108 x 130	7145	2	17,6:1	130-174	177-237	48
D7A-T Euro 1	D (A) 6	108 x 130	7145	2	17,5:1	116-122	158-166	47
D7A-TA Euro 1	D (LA) 6	108 x 130	7145	2	17,5:1	130-174	177-237	47
D7A230 Euro 2	D (LA) 6	104,775 x 130	6700	2	18:1	169	230	39
D7A260 Euro 2	D (LA) 6	104,775 x 130	6700	2	18:1	191	260	39
D7A285 Euro 2	D (LA) 6	104,775 x 130	6700	2	18:1	210	286	39
D7B230 Euro 2	D (LA) 6	104,775 x 130	6700	2	18:1	169	230	39
D7B260 Euro 2	D (LA) 6	104,775 x 130	6700	2	18:1	191	260	39
D7C-B TA Euro 1	D (LA) 6	108 x 130	7145	2	17,6:1	146-195	199-265	48
D7C-TA Euro 1	D (LA) 6	108 x 130	7145	2	17,6:1	146-195	199-265	47
D7C215 Euro 2	D (LA) 6	107 x 135	7284	2	19:1	158	215	44
D7C250 Euro 2	D (LA) 6	107 x 135	7300	2	19,5:1	184	250	44
D7C275 Euro 2	D (LA) 6	107 x 135	7284	2	19,5:1	202	275	44
D7C290 Euro 2	D (LA) 6	107 x 135	7284	2	19,5:1	213	290	44
D7C310 Euro 2	D (LA) 6	107 x 135	7284	2	19,5:1	228	310	44
D7D EAE2	D (LA) 6	108 x 130	7146	4		143-153	194-208	55
D7D ECE2 Euro 2	D (LA) 6	108 x 130	7146	4		143-153	194-208	55






			Cyl.	 mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D7D EEE2 Euro 2		D (LA)	6	108 x 130	7146	4		125-134	170-182	55
D7D LAE2 Euro 2		D (LA)	6	108 x 130	7146	4		165	224	55
D7D LBE2 Euro 2		D (LA)	6	108 x 130	7146	4		155	211	55
D7E 360 Euro 4/5		D (LA)	6	108 x 130	7146	4	18,1	265	360	45
D7E EAE3 Euro 2		D	6	108 x 130	7146	4	18:1	143	194	56
D7E240 Euro 4		D (LA)	6	108 x 130	7146	4	18:1	177	240	45
D7E280 Euro 4/5		D (LA)	6	108 x 130	7146	4	18:1	206	280	45
D7E290 Euro 5		D (LA)	6	108 x 130	7146	4	18:1	213	290	45
D7E320 Euro 4/5		D (LA)	6	108 x 130	7146	4	18:1	235	320	45
D7F260 Euro 5		D (LA)	6	108 x 130	7146	4	18,1:1	191	260	45
D7F290 Euro 5		D (LA)	6	108 x 130	7146	4	18,1:1	213	290	45
D7F300 Euro 5		D (LA)	6	108 x 130	7146	4	18:1	221	301	45
D7F340 Euro 5		D (LA)	6	108 x 130	7146	4	18:1	250	340	45
D8H		D (A)	6	110 x 136	7750	4		190-200	258-272	59
D8K280 Euro 6		D (LA)	6	110 x 135	7698	4	17,5:1	206	280	58
D8K320 Euro 6		D (LA)	6	110 x 135	7698	4	17,5:1	235	320	58
D8K350 Euro 6		D (LA)	6	110 x 135	7698	4	17,5:1	258	350	58
D9A260 Euro 3		D (LA)	6	120 x 138	9364	4	18,6:1	191	260	60
D9A300 Euro 3		D (LA)	6	120 x 138	9364	4	18,6:1	221-224	300-305	60
D9A340 Euro 3		D (LA)	6	120 x 138	9364	4	18,6:1	250-251	340-341	60
D9A380 Euro 3		D (LA)	6	120 x 138	9364	4	18,6:1	279	380	60
D9B300 Euro 4		D (LA)	6	120 x 138	9364	4	18,5:1	221	300	65
D9B340 Euro 4		D (LA)	6	120 x 138	9364	4	18,5:1	250	340	65
D9B380 Euro 4		D (LA)	6	120 x 138	9364	4	18,5:1	280	380	65
DH 10 Euro 2	A 340, A 350	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	20:1	250-257	340-350	76
DH10A245 Euro 2		D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	20:1	180	245	76
DH10A285 Euro 2		D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	20:1	210	285	76
DH10A360 Euro 2		D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	18-20:1	265	360	80
DH12D340 Euro 3		D (LA)	6	131 x 150	12130	4	18,5:1	250	340	103
DH12D380 Euro 3		D (LA)	6	131 x 150	12130	4	18,5:1	280	380	104
DH12D420 Euro 3		D (LA)	6	131 x 150	12130	4	18,5:1	309	420	103
DH12E340 Euro 5		D (LA)	6	131 x 150	12130	4	18,1:1	250	340	111
DH12E380 Euro 4		D (LA)	6	131 x 150	12130	4	18,1:1	280	380	111
DH12E420 Euro 5		D (LA)	6	131 x 150	12130	4	18,1:1	309	420	104
DH12E460 Euro 4		D (LA)	6	131 x 150	12130	4	18,1:1	338	460	104
GH 10 Euro 2	A 180, B 210	D (LA)	6	120,65 x 140	9600	2	20:1	180-210	245-286	76
GH 10 Euro 4	C 250, C 290	G (LA)	6	120,65 x 140	9600	2		184-213	259-290	67
HD 100	A, D	D (NA)	6	120,65 x 140	9600	2	17:1	125-147	170-200	68
MD 100	A, B	D	6	120,65 x 140	9600	2	17:1	98-147	133-200	68
MD 40	A	D	6	92 x 90	3598	2	21:1	53-63	72-85	12
MD 70	B	D	6	104,775 x 130	6730	2	17:1	81-107	110-145	33
TAD 120	BHC	D (A)	6	130,175 x 150	11980	2	13,3:1	225-273	306-371	91
TAD 121	CHC	D (NA)	6	130,175 x 150	11980	2	14,2:1	238	324	91
TAD 1230	G, GE, P	D (LA)	6	130,175 x 150	11980	2	16:1	294-350	400-476	98
TAD 1231 Euro 1	GE	D (LA)	6	130,175 x 150	11980	2	16:1	260-304	354-413	98
TAD 1232 Euro 1	GE	D (LA)	6	130,175 x 150	11980	2	17,5:1	300-354	408-481	98
TAD 420	VE	D (LA)	4	101 x 126	4040	2	19:1	103	140	27
TAD1241GE Euro 2		D (LA)	6	131 x 150	12130	4	17,5:1	323-387	439-526	104
TAD1242GE Euro 2		D (LA)	6	131 x 150	12130	4	17,5:1	352-430	479-585	104
TAD1340VE Euro 2		D (LA)	6	131 x 158	12777	4	18,1:1	240-256	326-348	107
TAD1341GE Euro 2		D (LA)	6	131 x 158	12777	4	18,1:1	275-324	374-441	107
TAD1341VE Euro 2		D (LA)	6	131 x 158	12777	4	18,1:1	259-275	352-374	107
TAD1342GE Euro 2		D (LA)	6	131 x 158	12777	4	18,1:1	303-377	412-513	107
TAD1342VE Euro 2		D (LA)	6	131 x 158	12777	4	18,1:1	294-310	400-421	107
TAD1343GE Euro 2		D (LA)	6	131 x 158	12777	4	18,1:1	325-388	442-528	107
TAD1343VE Euro 2		D (LA)	6	131 x 158	12777	4	18,1:1	316-332	430-451	107
TAD1344GE Euro 2		D (LA)	6	131 x 158	12777	4	18,1:1	354-431	481-586	107
TAD1344VE Euro 2		D (LA)	6	131 x 158	12777	4	18,1:1	336-352	457-479	107
TAD1345GE Euro 2		D (LA)	6	131 x 158	12777	4	18,1:1	388-431	528-586	107
TAD1345VE Euro 2		D (LA)	6	131 x 158	12777	4	18,1:1	377-394	513-536	107
TAD1350GE Euro 3		D (LA)	6	131 x 158	12777	4	18,1:1	245-269	333-366	107
TAD1350VE Euro 2		D (LA)	6	131 x 158	12777	4	18,1:1	256	348	107
TAD1351GE Euro 3		D (LA)	6	131 x 158	12777	4	18,1:1	279-323	379-439	107
TAD1352GE Euro 3		D (LA)	6	131 x 158	12777	4	18,1:1	314-376	427-511	107
TAD1353GE Euro 3		D (LA)	6	131 x 158	12777	4	18,1:1	391-430	532-585	107
TAD1354GE Euro 3		D (LA)	6	131 x 158	12777	4	18,1:1	328-376	446-511	107
TAD1355GE Euro 3		D (LA)	6	131 x 158	12777	4	18,1:1	344-390	468-530	107
TAD1360VE		D (LA)	6	131 x 158	12777	4	18,1:1	256	348	112
TAD1361VE		D (LA)	6	131 x 158	12777	4	18,1:1	285	387	112







		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
TAD840VE Euro 2		D (LA) 6	110 x 135	7698	4	17,5:1	160	218	58
TAD841VE Euro 2		D (LA) 6	110 x 135	7698	4	17,5:1	185	252	58
TAD842VE Euro 2		D (LA) 6	110 x 135	7698	4	17,5:1	210	286	58
TAD843VE Euro 2		D (LA) 6	110 x 135	7698	4	17,5:1	235	320	58
TAD851VE Euro 3		D (LA) 6	110 x 135	7698	4	17,5:1	185	252	58
TAD852VE Euro 3		D (LA) 6	110 x 135	7698	4	17,5:1	210	286	58
TAD853VE Euro 3		D (LA) 6	110 x 135	7698	4	17,5:1	235	320	58
TAD870VE Euro 4		D (LA) 6	110 x 135	7698	4	17,5:1	160	218	58
TAD871VE Euro 4		D (LA) 6	110 x 135	7698	4	17,5:1	185	252	58
TAD872VE Euro 4		D (LA) 6	110 x 135	7698	4	17,5:1	210	286	58
TAD873VE Euro 4		D (LA) 6	110 x 135	7698	4	17,5:1	235	320	58
TAD940GE Euro 2		D (LA) 6	120 x 138	9364	4	20,2:1	240-273	326-371	62
TAD940VE Euro 2		D (LA) 6	120 x 138	9364	4	20,2:1	171-190	232-258	62
TAD941GE Euro 2		D (LA) 6	120 x 138	9364	4	17,4:1	281-323	382-439	63
TAD941VE Euro 2		D (LA) 6	120 x 138	9364	4	20,2:1	201-220	273-299	62
TAD942VE Euro 2		D (LA) 6	120 x 138	9364	4	20,2:1	235-250	320-340	62
TAD943VE Euro 2		D (LA) 6	120 x 138	9364	4	20,2:1	236-279	321-379	62
TAD950VE Euro 3		D (LA) 6	120 x 138	9364	4	20,2:1	178-191	242-260	64
TAD951VE Euro 3		D (LA) 6	120 x 138	9364	4	20,2:1	205-224	279-305	64
TAD952VE Euro 3		D (LA) 6	120 x 138	9364	4	20,2:1	234-252	318-343	64
TAMD 120	A, D	D (LA) 6	130,175 x 150	12000	2		227-273	308-371	91
TAMD 120	AK, B, BCC, C, E	D (LA) 6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	227-294	308-400	92
TAMD 121	D	D (A) 6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	217-310	295-420	91
TAMD 121	C	D (LA) 6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	300	408	91
TAMD 122	A, AF	D (LA) 6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	135-294	183-400	93
TAMD 122	D	D (LA) 6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	318-340	432-462	94
TAMD 162	A, AG, B, C, C-B	D (LA) 6	144 x 165	16120	2	15:1	217-450	295-612	118
TAMD 40	A, B, C	D (LA) 6	92 x 90	3598	2	21:1	81-121	110-165	12
TAMD 60	C	D (A) 6	98,43 x 120	5480	2	16:1	108-184	147-250	21
TD 100	A, AG, AHC, ARC, HC	D (A) 6	120,65 x 140	9600	2		137-191	186-260	71
TD 100	CHC, F, G, GA, GG	D (A) 6	120,65 x 140	9600	2	14,3:1	151-213	205-290	69
TD 100	B, BG	D (A) 6	120,65 x 140	9600	2		206-220	280-299	73
TD 101	G	D (A) 6	120,65 x 140	9600	2	14,3:1	192-202	261-275	69
TD 101	F, FA, FC, FD, GA, GE, GG	D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2	14,3:1	200-222	272-302	69
TD 101	KC	D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2	15:1	228	310	70
TD 102	GB	D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2	15:1	185-194	252-264	70
TD 102	FDQ, FF, FGQ, FH, FM, FQ	D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2		205-252	279-343	77
TD 102 Euro 1	F, FD	D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2	15:1	230-234	313-318	77
TD 102 Euro 1	FL	D (A) 6	120,65 x 140	9600	2	16:1	234	318	77
TD 103 Euro 2	KAE	D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2	18:1	190	258	78
TD 103 Euro 1	E, ME	D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2	18:1	210-235	286-320	78
TD 103 Euro 1	EA, ES	D (A) 6	120,65 x 140	9600	2	18:1	210-235	286-320	78
TD 103 Euro 1	KB, KF	D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2	17:1	210-235	286-320	79
TD 104 Euro 2	KAE	D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2	18:1	190	258	82
TD 120	C, D, E, GG	D (A) 6	130,175 x 150		2		178-273	242-371	91
TD 120	F, FA, FB, FC, FTQ	D (LA) 6	130,175 x 150	11980	2	14,2:1	213-265	290-360	92
TD 120	G, GA	D (A) 6	130,175 x 150	11980	2		226-243	307-330	92
TD 120	A	D (A) 6	130,175 x 150	11980	2	15:1	243	330	90
TD 121	G	D (A) 6	130,17 x 150	11980	2	14,2:1	235-243	320-330	85
TD 121	GD	D (A) 6	130,17 x 150	11980	2	14,2:1	243	330	86
TD 121	F	D (LA) 6	130,17 x 150	11980	2	14,2:1	272-283	370-385	86
TD 121	FD, FE, FF, FH, FK, GG	D (LA) 6	130,175 x 150		2	14,2:1	232-283	315-385	92
TD 121	A	D (A) 6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	243	330	95
TD 121	GP	D (LA) 6	130,175 x 150	12000	2	16:1	243-283	330-385	98
TD 1210	G	D (LA) 6	130,175 x 150	12000	2		230	313	98
TD 122	F	D (A) 6	130 x 150	11980	2	15:1	257-262	350-356	84
TD 122	FS	D (LA) 6	130,17 x 150	11980	2	15:1	287-291	395-396	87
TD 122	FK, FR, GA, GH, KE	D (LA) 6	130,175 x 150		2	15:1	179-291	243-396	93
TD 122	GB, KBE	D (LA) 6	130,175 x 150		2	14,2:1	226-265	307-360	92
TD 122	ED, F (USA), FAQ, FBQ, FCQ, KHD	D (LA) 6	130,175 x 150		2		272-396	370-538	96
TD 122	FA	D (A) 6	130,175 x 150	11980	2	16:1	272-396	370-538	93
TD 122 Euro 1	FH	D (LA) 6	130,18 x 150	11980	2	16:1	262	356	99
TD 122	FL	D (LA) 6	130,18 x 150	11980	2	16:1	291	396	99
TD 123 Euro 1	EA, EB	D (A) 6	130,175 x 150	11980	2	17,8:1	224-301	305-409	97
TD 123 Euro 1	EC, ED	D (LA) 6	130,175 x 150	11980	2	17,8:1	270-301	367-410	97
TD 123 Euro 1	E, ES	D (A) 6	130,18 x 150	11980	2	17,8:1	262-298	356-405	100
TD 162	AG	D (LA) 6	144 x 165	16120	4	15:1	217-405	295-551	118
TD 162 Euro 0	F	D (LA) 6	144 x 165	16123	4	15:1	330-357	450-485	116
TD 162	FJ, FS	D (LA) 6	144 x 165	16123	4		330-357	450-485	116

		Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
TD 162	FL	D (A) 6	144 x 165	16123	4	16:1	330-357	450-485	116
TD 163 Euro 1	ES	D (LA) 6	144 x 165	16123	4	17,5:1	368	500	117
TD 40	A	D (A) 6	92 x 90	3590	2	21:1	80-88	110-120	12
TD 40 Euro 2	GJE	D (A) 6	100 x 127	5985	2	17,25:1	74-130	101-177	26
TD 41	G	D (A) 6	92 x 90	3590	2	17:1	82-91	111-124	12
TD 420	VE	D (LA) 4	101 x 126	4040	2	19	75	102	27
TD 50	A, B	D (A) 6	95,25 x 120	5130	2	17:1	108-121	147-165	14
TD 60	A, BG	D (A) 6	98,43 x 120	5480	2	16:1	70-132	95-180	18
TD 60	D	D (A) 6	98,43 x 120	5480	2	16:1	108-113	147-154	22
TD 60	B, C, DG	D (A) 6	98,43 x 120	5480	2		108-132	147-180	21
TD 61	A, ACE, AG, AGP, AP, APB, AW, R	D (LA) 6	98,43 x 120	5480	2		103-150	140-204	23
TD 61	B, F, FB, G	D (LA) 6	98,43 x 120	5480	2	16:1	108-153	147-207	21
TD 61	GA, GB, GC, GE, GS	D (A) 6	98,43 x 120	5480	2	16:1	112-132	152-180	21
TD 63 Euro 1	E, ES, KDE	D (LA) 6	98,43 x 120	5480	2	18,3:1	88-154	120-210	25
TD 70	FS, G	D (A) 6	104,77 x 130	6700	2	14,5:1	147-180	200-245	30
TD 70	ES	D (A) 6	104,77 x 130	6700	2	14,5:1	155-166	211-226	29
TD 70	GG	D (LA) 6	104,775 x 130	6730	2	14,5:1	100-140	136-190	35
TD 70	A, B, C	D (A) 6	104,775 x 130	6700	2	15,5:1	136-158	185-215	32
TD 70	E, H, HA	D (A) 6	104,775 x 130	6700	2	14,5:1	143-157	194-213	34
TD 70	F, FC	D (A) 6	104,775 x 130		2	14,5:1	157-180	214-245	35
TD 71	FD, FS, G	D (LA) 6	104,77 x 130		2	15,5:1	178-184	242-250	31
TD 71	GE	D (A) 6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1			36
TD 71	A	D (LA) 6	104,775 x 130	6700	2	15,5:1	169	220	36
TD 71	E, F	D (A) 6	104,775 x 130		2	15,5:1	169-180	220-245	37
TD 71	ACE, AG, AGP, AP, APB, AW, FQ, FQK, FSO, FSQ	D (LA) 6	104,775 x 130		2	15,5:1	169-184	220-250	37
TD 720 Euro 1	VE	D (LA) 6	108 x 130	7146	4	18,4:1	122	166	46
TD 73 Euro 1	E, EA, EB, ES	D (LA) 6	104,775 x 130		2		160-191	215-260	40
TD 73	K	D (LA) 6	104,775 x 130	6730	2	17,6:1	169	230	40
TD 73	G	D (LA) 6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1	169	230	38
TD 73 Euro 1	KFE	D (LA) 6	105 x 130	6730	2	17,7:1	170-190	231-258	42
TD 730 Euro 1	VE	D (LA) 6	104,775 x 130	6730	2		150	204	41
TD520GE Euro 1		D (A) 4	108 x 130	4764	2	17,5-19	78-89	106-121	46
TD520VE Euro 1		D (A) 4	108 x 130	4764	2	18,4-19	81	110	46
TD720GE Euro 1		D (A) 6	108 x 130	7145	2	17,5:1	117-134	159-182	46
TD720VE-PP Euro 1		D (A) 6	108 x 130	7145	2	18,4:1	115	156	57
TDF 71	F	D (LA) 6	104,775 x 130	6730	2	15,5:1	169	230	37
THD 100	DD, EA, EB, EC, EE, EK	D (A) 6	120,65 x 140	9600	2	15:1	133-212	180-288	70
THD 100	A	D (A) 6	120,65 x 140	9600	2	17:1	139-191	200-260	68
THD 100	D	D (A) 6	120,65 x 140	9600	2	15:1	155-177	211-241	71
THD 100	DB, DC, E, ED	D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2	15:1	160-203	218-276	70
THD 101	G, GB, GC, GD	D (A) 6	120,65 x 140	9600	2	15:1	160-234	218-318	70
THD 101	B	D (A) 6	120,65 x 140	9600	2	15/17:1	169-191	230-260	71
THD 101	K, KB, KC, KE, MC	D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2	15:1	203-235	276-320	70
THD 102	KA, KF, KJ	D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2	16:1	158-210	215-286	75
THD 102 Euro 1	KB	D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2	16:1	210	286	75
THD 102	KE	D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2	16:1	235	320	74
THD 102	KD	D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2	16:1	252	343	77
THD 103 Euro 1	KB, KD	D (A) 6	120,65 x 140	9600	2	17:1	210-250	286-340	79
TID 120	FG	D (LA) 6	130,175 x 150	12000	2	13,3:1	217-264	295-359	91
TID 121	FG	D (LA) 6	130,175 x 150	12000	2	13,3:1	217-305	295-415	93
TID 121	B, KG, KGP, KP, KPB, LG, LGP, LP, LPB, P	D (LA) 6	130,175 x 150	12000	2		217-305	295-415	94
TID 162	AG, AP	D (LA) 6	144 x 165	16120	2		217-405	295-551	118
TID 61	A, ACE	D (LA) 6	98,43 x 120	5480	2	15:1	103-150	140-204	23
TID 70	GG	D (A) 6	104,775 x 130	6730	2	14,5:1	116-154	158-209	35
TMD 100	D	D (A) 6	120,65 x 140	9600	2	14,3:1			71
TMD 100	A	D (A) 6	120,65 x 140	9600	2	17:1	143-194	195-264	72
TMD 102	A, C	D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2	14,3:1	104-200	141-272	69
TMD 120	A	D (A) 6	130,175 x 150	12000	2	15:1	169-243	230-330	90
TMD 121	A, C	D (LA) 6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	164-283	223-385	92
TMD 122	A	D (LA) 6	130,175 x 150	12000	2	14,2:1	221-235	300-320	93
TMD 40	A, B, C	D (A) 6	92 x 90	3598	2	21:1	67-100	91-136	12
TWD 1030 Euro 1	ME	D (LA) 6	120,65 x 140	9600	2	18:1	235	320	78
TWD 1210	V	D (LA) 6	130,17 x 150	12000	2	13,3:1			88
TWD 1210	P	D (LA) 6	130,175 x 150	12000	2				98
TWD 1210 Euro 1	G	D (LA) 6	130,175 x 150	12000	2	13,3:1	160-294	218-400	94
TWD 1211	G, P, V	D (LA) 6	130,175 x 150	12000	2		260-325	354-442	98
TWD 1230	V, VE	D (LA) 6	130,175 x 150	12000	2				98
TWD 1231	VE	D (LA) 6	130,175 x 150	12000	2		310	422	98





					Cyl.		mm	cm³		Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos
TWD 610	G	D (LA)	6			98,43 x 120	5480	2	15:1	103-150	140-204	23		
TWD 731 Euro 1	VE	D (LA)	6			104,775 x 130	6721	2		175	238	41		
TWD 731	ME	D (LA)	6			104,775 x 130	6721	2		175	238	41		
TWD1630G		D (LA)	6			144 x 165	16123	4	15:1	350-430	476-585	120		
TWD1630P		D (LA)	6			144 x 165	16123	4	15:1	288-383	392-521	120		
TWD1630V		D (LA)	6			144 x 165	16123	4	15:1	288-383	392-521	120		
VED 12	B	D (LA)	6			131 x 150	12100	2	18,1:1	294	400	115		





V

				Pos					Pos
					2.4 D 04.1986 → 07.1990 D 24 TIC D 5				
240 (P242, P244)					940 (944)				
2.1	01.1975 → 07.1975	B 21 A	B	11	2.4 D	08.1990 → 12.1994	D 24	D	4
2.1	01.1975 → 07.1980	B 21 E	B	11	2.4 TD Intercooler	07.1992 → 12.1994	D 24 TIC	D	5
2.1	09.1975 → 12.1977	B 21 A	B	11	2.4 Turbo Diesel	08.1990 → 12.1994	D 24 T	D	5
2.1	09.1975 → 12.1979	B 21 E	B	11	940 II (944)				
2.1	09.1977 → 12.1978	B 21 A	B	11	2.4 TD Interc.	08.1994 → 10.1998	D 24 TIC	D	5
2.1	08.1979 → 07.1980	B 21 A	B	11	940 II Estate (945)				
2.1	08.1980 → 07.1984	B 21 A	B	11	2.4 TD Interc.	08.1994 → 10.1998	D 24 TIC	D	5
2.1	01.1983 → 12.1984	B 21 A	B	11	940 Kombi (945)				
2.1	09.1983 → 12.1984	B 21 A	B	11	2.4 D	08.1990 → 07.1995	D 24	D	4
2.4 D	09.1981 → 12.1984	D 24	D	4	2.4 TD	05.1991 → 03.1995	D 24 TIC	D	5
2.4 Diesel	01.1979 → 07.1985	D 24	D	4	2.4 TD Intercooler	08.1990 → 08.1994	D 24 TIC	D	5
2.4 Diesel	08.1987 → 08.1993	D 24	D	4	2.4 Turbo Diesel	08.1990 → 07.1994	D 24 T	D	5
240 Kombi (P245)					960 (964)				
2.1	01.1975 → 07.1975	B 21 A	B	11	2.4 TD Interc.	09.1991 → 07.1994	D 24 TIC	D	5
2.1	01.1975 → 07.1979	B 21 E	B	11	960 Kombi (965)				
2.1	08.1975 → 07.1980	B 21 A	B	11	2.4 TD Interc.	09.1991 → 07.1994	D 24 TIC	D	5
2.1	01.1977 → 08.1978	B 21 E	B	11	2.4 Tdi	09.1990 → 08.1993	D 24 TIC	D	5
2.1	08.1980 → 07.1984	B 21 A	B	11	C SERIES				
2.4 Diesel	04.1979 → 08.1993	D 24	D	4	10 M	01.1981 →	TD 101 KC	D	70
2.4 Diesel	08.1988 → 08.1993	D 24	D	4	10 M	01.1981 →	THD 101 K	D	70
260 (P262, P264)					10 M	01.1981 →	THD 101 KB	D	70
2.1	09.1979 → 12.1980	B 21 E	B	11	10 M	01.1981 →	THD 101 MC	D	70
2.4 D	09.1979 → 12.1981	D 24	D	4	10 M	10.1984 → 12.1985	THD 101 KC	D	70
260 Estate (P265)					10 M	10.1984 → 12.1987	THD 101 GD	D	70
2.4 D	09.1979 → 12.1980	D 24	D	4	C30 (533)				
340-360 (343, 345)					1.6 D	10.2006 → 12.2012	D 4164 T	D	1
1.4	01.1976 → 07.1983	B 14.4 S	B	3	1.6 D2	10.2010 → 12.2012	D 4162 T	D	2
1.4	08.1979 → 07.1983	B 14.3 E	B	3	2.0	10.2006 → 12.2012	B 4204 S3	B	9
1.4	08.1982 → 08.1985	B 14.3 E	B	3	2.0 D	10.2006 → 12.2012	D 4204 T	D	8
1.4	08.1983 → 07.1986	B 14.4 S	B	3	C70 II Convertible (542)				
1.4	08.1986 → 12.1988	B 14.4 S	B	3	2.0 D	01.2008 → 10.2009	D 4204 T	D	8
1.4	08.1987 → 07.1988	B 14.4 S	B	3	S40 I (644)				
340-360 Saloon (344)					2.0 D	12.2002 → 06.2004	D 4204 T	D	8
1.4	01.1983 → 12.1986	B 14.3 E	B	3	S40 II (544)				
1.4	08.1983 → 07.1986	B 14.4 S	B	3	1.6 D	01.2005 → 12.2012	D 4164 T	D	1
1.4	08.1986 → 12.1988	B 14.4 S	B	3	1.6 D2	10.2010 → 12.2012	D 4162 T	D	2
1.4	08.1987 → 07.1988	B 14.4 S	B	3	2.0	10.2006 → 12.2012	B 4204 S3	B	9
343					2.0 D	01.2004 → 12.2010	D 4204 T	D	8
1.4	08.1976 → 07.1979	B 14 OE	B	3	S60 II (134)				
1.4	08.1976 → 07.1991	B 14 E	B	3	2.0 T5 DRIVe	09.2014 → 12.2015	B 4204 T7	B	10
345					DRIVe / D2	01.2011 → 12.2015	D 4162 T	D	2
1.4	02.1976 → 07.1979	B 14 OE	B	3	T3	04.2010 → 12.2015	B 4164 T3	B	6
1.4	02.1976 → 07.1991	B 14 E	B	3	T4	04.2010 → 12.2015	B 4164 T	B	6
740 (744)					T4F	04.2011 → 12.2015	B 4164 T2	AB	7
2.4 Diesel	08.1984 → 07.1992	D 24	D	4	T5	04.2010 → 12.2014	B 4204 T7	B	10
2.4 TD	08.1984 → 07.1990	D 24 T	D	5	S80 II (124)				
2.4 TD	08.1985 → 12.1990	D 24 T	D	5	1.6 D DRIVe	01.2010 → 12.2011	D 4164 T	D	1
2.4 TD	08.1986 → 10.1988	D 24 TIC	D	5	1.6 D2	01.2014 → 12.2016	D 4162 T	D	2
740 Kombi (745)					1.6 DRIVe	06.2011 → 01.2014	D 4162 T	D	2
2.4 Diesel	08.1985 → 07.1988	D 24	D	4	2.0	01.2008 → 09.2012	B 4204 S3	B	9
2.4 TD Interc.	08.1986 → 07.1988	D 24 TIC	D	5	2.0 TDi	02.2008 → 03.2011	D 4204 T	D	8
2.4 Turbo-Diesel	09.1985 → 07.1992	D 24 T	D	5	T4	10.2010 → 04.2014	B 4164 T	B	6
760 (704, 764)					T4F	05.2011 → 01.2014	B 4164 T2	AB	7
2.4 D	09.1982 → 12.1984	D 24 T	D	5	T5	10.2010 → 12.2016	B 4204 T7	B	10
2.4 D	09.1984 → 12.1985	D 24 T	D	5	V40 Estate (645)				
2.4 TD Interc.	08.1987 → 07.1992	D 24 TIC	D	5	2.0 D	12.2002 → 06.2004	D 4204 T	D	8
2.4 TDiC	09.1987 → 08.1990	D 24 TIC	D	5	V40 Hatchback (525, 526)				
2.4 Turbo Diesel	08.1982 → 07.1987	D 24 T	D	5	D2	03.2012 →	D 4162 T	D	2
2.4 Turbo Diesel	04.1987 → 07.1992	D 24 T	D	5	T2 GTDi	03.2013 → 12.2015	B 4164 T4	B	6
760 Kombi (704, 765)					T3 GTDi	03.2012 →	B 4164 T3	B	6
2.4 D	01.1982 → 07.1992	D 24	D	4	T4	04.2014 → 12.2015	B 4164 T	B	6
2.4 D	09.1982 → 12.1985	D 24 T	D	5	T4 GTDi	03.2012 →	B 4164 T	B	6
2.4 TD	04.1983 → 10.1989	D 24 T	D	5	V40 II CROSS COUNTRY				
2.4 TD Interc. (765)	08.1987 → 07.1992	D 24 TIC	D	5	D2 1.6	01.2013 →	D 4162 T	D	2
2.4 TDiC	09.1987 → 08.1990	D 24 TIC	D	5	T4 1.6	05.2012 →	B 4164 T	B	6
780 (782)					V50 (545)				
					1.6 D	01.2005 → 12.2011	D 4164 T	D	1

				Pos					Pos
1.6 D	03.2005 → 12.2012	D 4164 T	D	1	8700	10.2007 →	DH12E380	D	111
1.6 D2	01.2010 → 12.2012	D 4162 T	D	2	8700	10.2007 →	DH12E380	D	111
2.0	10.2006 → 12.2012	B 4204 S3	B	9	8900				
2.0 D	04.2004 → 12.2010	D 4204 T	D	8	8900	07.2010 → 12.2013	D7E290	D	45
V60 I (155, 157)					8900	07.2010 → 12.2013	D7E290	D	45
1.6 DRIVe	02.2011 → 12.2015	D 4162 T	D	2	8900	07.2010 → 12.2013	D9B380	D	65
T3	09.2010 → 12.2015	B 4164 T3	B	6	8900, 8900 LOW ENTRY 08.2016 →		D8K280	D	58
T4	09.2010 → 12.2015	B 4164 T	B	6	8900, 8900 LOW ENTRY 08.2016 →		D8K280	D	58
T4F	04.2011 → 12.2015	B 4164 T2	AB	7	8900, 8900 LOW ENTRY 08.2016 →		D8K320	D	58
T5	09.2010 → 12.2014	B 4204 T7	B	10	8900, 8900 LOW ENTRY 08.2016 →		D8K320	D	58
T5	08.2012 → 07.2014	B 4204 T7	B	10	8900, 8900 LOW ENTRY 08.2016 →		D8K350	D	58
V70 III (135)					8900, 8900 LOW ENTRY 08.2016 →		D8K350	D	58
1.6 D	07.2009 → 12.2011	D 4164 T	D	1	9100				
1.6 DRIVe / D2	04.2011 → 12.2015	D 4162 T	D	2	Asia bus	06.2012 → 11.2016	D7E240	D	45
1.6 T4F	01.2011 → 12.2015	B 4164 T2	AB	7	9300				
2.0	10.2007 → 12.2011	B 4204 S3	B	9	9300	01.2006 →	D9A340	D	60
2.0 D	10.2007 → 12.2015	D 4204 T	D	8	9300	01.2006 →	D9A340	D	60
T4	10.2010 → 12.2015	B 4164 T	B	6	9300	01.2006 →	D9B340	D	65
T5	01.2010 → 12.2014	B 4204 T7	B	10	9300	01.2006 →	D9B340	D	65
XC60 I SUV (156)					9300	01.2006 →	D9B380	D	65
T5	09.2010 → 02.2017	B 4204 T7	B	10	9300	01.2006 →	D9B380	D	65
					9400				
V40 Hatchback Van (525, 526)					12.0 M	10.2008 → 02.2017	D7E290	D	45
					13.8 M	11.2016 → 03.2020	D11C370	D	83
					14.5 M	11.2016 → 03.2020	D11C410	D	83
1.6 D2/ DRIVe	09.2013 → 12.2015	D 4162 T	D	2	9400	01.2006 →	D9A340	D	60
V60 I Estate Van (155)					9400	01.2006 →	D9A340	D	60
1.6 DRIVe	09.2013 → 12.2015	D 4162 T	D	2	9400	01.2006 →	D9B340	D	65
					9400	01.2006 →	D9B340	D	65
7400					9400	01.2006 →	D9B380	D	65
7400 XL	01.2012 →	D7E290	D	45	9400	01.2006 →	D9B380	D	65
7700					9400	10.2008 → 03.2017	D9B380	D	65
7700	01.1998 →	D7C215	D	44	9500				
7700	01.1998 →	D7C250	D	44	9500	10.2010 → 12.2013	D9B380	D	65
7700	01.1998 →	D7C275	D	44	9500	08.2016 →	D8K320	D	58
7700	01.1998 →	D7C290	D	44	9500	08.2016 →	D8K350	D	58
7700	01.1998 →	D7C310	D	44	9700				
7900					9700	10.2001 →	DH12D340	D	103
7900 ELECTRIC HYBRID	08.2016 →	D5K240	D	58	9700	10.2001 →	DH12D340	D	103
7900 ELECTRIC HYBRID	08.2016 →	D5K240	D	58	9700	10.2001 →	DH12D380	D	104
7900 HYBRID	08.2016 →	D5K240	D	58	9700	10.2001 →	DH12D380	D	104
8300					9700	10.2001 →	DH12D420	D	103
8300	01.2006 →	D9A340	D	60	9700	10.2001 →	DH12D420	D	103
8300	01.2006 →	D9A340	D	60	9700	10.2007 →	DH12E340	D	111
8300	01.2006 →	D9B340	D	65	9700	10.2007 →	DH12E340	D	111
8300	01.2006 →	D9B340	D	65	9700	10.2007 →	DH12E380	D	111
8300	01.2006 →	D9B380	D	65	9700	10.2007 →	DH12E380	D	111
8300	01.2006 →	D9B380	D	65	9700	10.2007 →	DH12E420	D	104
8300	01.2006 →	D9B380	D	65	9700	10.2007 →	DH12E420	D	104
8400					9700	10.2007 →	DH12E420	D	104
6080 WB	03.2008 → 12.2016	D7E290	D	45	9700	10.2007 →	DH12E460	D	104
8500					9700	10.2007 →	DH12E460	D	104
8500	01.1997 →	DH12D420	D	103	9700	01.2009 →	D13C420	D	109
8500	01.1999 →	D12D340	D	102	9700	01.2009 →	D13C420	D	109
8500	01.1999 →	DH12D340	D	103	9700	01.2009 →	D13C420	D	109
8500	01.1999 →	DH12D380	D	104	9700	01.2009 →	D13C460	D	109
8500	01.1999 →	DH12D380	D	104	9700	01.2009 →	D13C460	D	109
8500	01.1999 →	DH12D380	D	104	9700	01.2009 →	D13C460	D	109
8500	01.1999 →	DH12D380	D	104	9700	01.2009 →	D13C500	D	109
8700					9700	01.2009 →	D13C500	D	109
8700	01.1997 →	DH12D420	D	103	9700	01.2009 →	D13C500	D	109
8700	01.1999 →	D7E290	D	45	9900				
8700	01.1999 →	D7F340	D	45	9900	10.2001 →	DH12D420	D	103
8700	09.2000 →	DH12D340	D	103	9900	10.2001 →	DH12D420	D	103
8700	09.2000 →	DH12D340	D	103	9900	01.2007 →	D13C420	D	109
8700	09.2000 →	DH12D340	D	103	9900	01.2007 →	D13C420	D	109
8700	09.2000 →	DH12D380	D	104	9900	01.2007 →	D13C460	D	109
8700	09.2000 →	DH12D380	D	104	9900	10.2007 →	DH12E420	D	104
8700	10.2007 →	DH12E340	D	111	9900	10.2007 →	DH12E420	D	104
8700	10.2007 →	DH12E340	D	111	9900	10.2007 →	DH12E460	D	104
8700	10.2007 →	DH12E340	D	111	9900	10.2007 →	DH12E460	D	104





V

				Pos					Pos
9900	01.2009 →	D13C420	D	109	B10	01.1985 → 12.2003	THD 101 GC	D	70
9900	01.2009 →	D13C420	D	109	B10	01.1985 → 12.2003	THD 101 GC	D	70
9900	01.2009 →	D13C460	D	109	B10	01.1985 → 12.2003	THD 101 GD	D	70
9900	01.2009 →	D13C460	D	109	B10	01.1985 → 12.2003	THD 101 GD	D	70
A					B10	01.1985 → 12.2003	THD 101 KC	D	70
A25C	01.1999 → 12.2012	TD 73 KFE	D	42	B10	01.1985 → 12.2003	THD 101 KC	D	70
A25D	01.2005 → 12.2012	D9A300	D	60	B10	01.1985 → 12.2003	THD 101 KC	D	70
A25D	01.2005 → 12.2012	D9A300	D	60	B10	01.1985 → 12.2003	THD 102 KF	D	75
A30D	01.2005 → 12.2012	D9A340	D	60	B10	01.1985 → 12.2003	THD 102 KF	D	75
A30D	01.2005 → 12.2012	D9A340	D	60	B10	06.1986 → 01.1996	TD 101 KC	D	70
A40D	01.2003 → 12.2012	D12A420	D	101	B10	06.1986 → 01.1996	THD 101 G	D	70
A40D	01.2003 → 12.2012	D12C420	D	102	B10	01.1988 → 12.2003	DH10A285	D	76
A40D	01.2003 → 12.2012	D12D420	D	102	B10	01.1988 → 12.2003	DH10A285	D	76
B10					B10	01.1988 → 12.2003	DH10A285	D	76
10	01.1975 → 1982	THD 101 B	D	71	B10	01.1988 → 12.2003	THD 101 KB	D	70
10	10.1979 → 12.1983	THD 100	D	70	B10	01.1988 → 12.2003	THD 101 KB	D	70
10	06.1981 → 08.1999	THD 101 G	D	70	B10	01.1988 → 12.2003	THD 101 KB	D	70
10 B	01.1992 → 01.1996	DH10A245	D	76	B10	01.1988 → 12.2003	THD 102 KB	D	75
10 B	01.1992 → 01.1996	DH10A285	D	76	B10	01.1988 → 12.2003	THD 102 KB	D	75
10 B	01.1992 → 01.1996	DH10A360	D	80	B10	01.1988 → 12.2003	THD 102 KB	D	75
10 B	01.1992 → 01.1996	THD 101 GC	D	70	B10	01.1988 → 12.2003	THD 102 KD	D	77
10 B	01.1992 → 01.1996	THD 101 GD	D	70	B10	01.1988 → 12.2003	THD 102 KD	D	77
10 B	01.1992 → 01.1996	THD 102 KB	D	75	B10	01.1988 → 12.2003	THD 102 KD	D	77
10 B	01.1992 → 01.1996	THD 102 KD	D	77	B10	01.1988 → 12.2003	THD 103 KB	D	79
10 B	01.1992 → 01.1996	THD 102 KF	D	75	B10	01.1988 → 12.2003	THD 103 KB	D	79
10 B	01.1992 → 01.1996	THD 103 KB	D	79	B10	01.1988 → 12.2003	THD 103 KB	D	79
10 B	01.1992 → 01.1996	THD 103 KD	D	79	B10	01.1988 → 12.2003	THD 103 KD	D	79
10 BLE	01.1992 → 01.1996	DH10A245	D	76	B10	01.1988 → 12.2003	THD 103 KD	D	79
10 BLE	01.1992 → 01.1996	DH10A285	D	76	B10	01.1988 → 12.2003	THD 103 KD	D	79
10 BLE	01.1992 → 01.1996	DH10A360	D	80	B10	01.1990 → 12.2001	THD 101 GC	D	70
10 BLE	01.1992 → 01.1996	THD 101 GC	D	70	B10	01.1990 → 12.2001	THD 101 GD	D	70
10 BLE	01.1992 → 01.1996	THD 101 GD	D	70	B10	01.1990 → 12.2001	THD 102 KD	D	77
10 BLE	01.1992 → 01.1996	THD 102 KB	D	75	B10	01.1990 → 12.2001	THD 103 KD	D	79
10 BLE	01.1992 → 01.1996	THD 102 KD	D	77	B10	01.1992 → 12.2001	DH10A245	D	76
10 BLE	01.1992 → 01.1996	THD 102 KF	D	75	B10	01.1992 → 12.2001	DH10A285	D	76
10 BLE	01.1992 → 01.1996	THD 103 KB	D	79	B10	01.1992 → 12.2001	THD 102 KB	D	75
10 BLE	01.1992 → 01.1996	THD 103 KD	D	79	B10	01.1992 → 12.2001	THD 102 KF	D	75
10 BLE	2002 →	GH 10 C 250	G	67	B10	01.1992 → 12.2001	THD 103 KB	D	79
10 L	05.1994 →	DH10A245	D	76	B10	01.1994 →	THD 100 DC	D	70
10 L	05.1994 →	GH 10 A 180	D	76	B10	01.1995 → 12.2003	DH 10 A 340	D	76
10 R	06.1978 → 01.1984	THD 100 D	D	71	B10	01.1995 → 12.2003	DH 10 A 350	D	76
10 R	06.1978 → 01.1984	THD 100 DB	D	70	B10	01.1995 → 12.2003	GH 10 A 180	D	76
10 R	06.1978 → 01.1996	TD 101 KC	D	70	B10	01.1996 → 12.2001	DH10A360	D	80
10 R	06.1978 → 01.1996	THD 101 K	D	70	B10	01.1996 → 12.2003	DH10A245	D	76
10 R	10.1979 → 01.1984	THD 100 E	D	70	B10	01.1996 → 12.2003	DH10A285	D	76
10 R	11.1983 → 01.1996	THD 100 EA	D	70	B10	01.1996 → 12.2003	THD 101 GB	D	70
10 R	11.1983 → 01.1996	THD 100 EB	D	70	B10	01.1996 → 12.2003	THD 101 GC	D	70
10 R	11.1983 → 01.1996	THD 100 EC	D	70	B10	01.1996 → 12.2003	THD 101 GD	D	70
10 R	11.1983 → 01.1996	THD 100 ED	D	70	B10	01.1996 → 12.2003	THD 101 KB	D	70
10 R	11.1983 → 01.1996	THD 100 EE	D	70	B10	01.1996 → 12.2003	THD 101 KC	D	70
10 R	11.1983 → 01.1996	THD 100 EK	D	70	B10	01.1996 → 12.2003	THD 102 KF	D	75
B10	01.1978 → 12.2003	THD 101 KE	D	70	B10	08.2000 → 12.2003	GH 10 B 210	D	76
B10	01.1978 → 12.2003	THD 101 KE	D	70	B10	08.2000 → 12.2003	GH 10 C 290	G	67
B10	01.1978 → 12.2003	THD 102 KA	D	75	B10	06.2006 → 08.2011	D10B360	D	81
B10	01.1978 → 12.2003	THD 102 KA	D	75	B10	06.2006 → 08.2011	D10B360	D	81
B10	01.1978 → 12.2003	THD 102 KA	D	75	B10	06.2006 → 08.2011	DH10A360	D	80
B11					B11R	09.2011 →	D11C330	D	83
B10	01.1978 → 12.2003	THD 102 KE	D	74	B11R	09.2011 →	D11C330	D	83
B10	01.1978 → 12.2003	THD 102 KE	D	74	B11R	09.2011 →	D11C370	D	83
B10	01.1978 → 12.2003	THD 102 KE	D	74	B11R	09.2011 →	D11C370	D	83
B10	10.1980 → 10.1986	THD 100 EA	D	70	B11R	09.2011 →	D11C410	D	83
B10	1981 → 12.2003	THD 101 K	D	70	B11R	09.2011 →	D11C410	D	83
B10	1981 → 12.2003	THD 101 MC	D	70	B11R	09.2011 →	D11C410	D	83
B10	01.1985 → 12.2003	DH10A245	D	76	B12				
B10	01.1985 → 12.2003	DH10A245	D	76	B 12	01.1991 → 12.2006	TD 123 EC	D	97
B10	01.1985 → 12.2003	THD 100 DD	D	70	B 12	01.1992 → 12.1994	TD 122 FH	D	99
B10	01.1985 → 12.2003	THD 101 GB	D	70	B 12	01.1992 → 12.1994	TD 122 FL	D	99
B10	01.1985 → 12.2003	THD 101 GB	D	70	B 12	01.1992 → 12.1994	TD 123 ES	D	100
B10	01.1985 → 12.2003	THD 101 GB	D	70	B 12	10.1995 →	D 12 A 370	D	101





				Pos					Pos
B 12	10.1995 →	D 12 A 415	D	101	58	08.1972 → 03.1980	HD 100 D	D	68
B 12	10.1995 →	D12A420	D	101	58	1975 → 1982	THD 101 B	D	71
B 12	02.2006 →	D12C420	D	102	58 E	09.1979 → 08.1983	THD 100 D	D	71
B 12	02.2006 →	D12C420	D	102	58 E	09.1983 → 12.1988	THD 100 EB	D	70
B 12	02.2006 →	D12D380	D	102	58 E	09.1983 → 12.1988	THD 101 GC	D	70
B 12	02.2006 →	D12D420	D	102	58 E	09.1983 →	THD 100 E	D	70
B 12	02.2006 →	D12D420	D	102	58 E	09.1983 →	THD 100 EC	D	70
B 12	02.2006 →	DH12D340	D	103	58 E	09.1983 →	THD 100 ED	D	70
B 12	02.2006 →	DH12E380	D	111	58 E	09.1983 →	THD 101 GD	D	70
B 12	10.2007 →	DH12E340	D	111	58 E	04.1987 →	THD 101 GB	D	70
B 12	10.2007 →	DH12E340	D	111	58 E	01.1994 →	THD 101 KB	D	70
B 12	10.2007 →	DH12E380	D	111	58 E	01.1994 →	THD 102 KF	D	75
B 12	10.2007 →	DH12E420	D	104	58 E	01.1994 →	THD 102 KJ	D	75
B 12	10.2007 →	DH12E420	D	104	58 T	04.1966 → 03.1980	THD 100 A	D	68
B 12	10.2007 →	DH12E460	D	104	58 T	04.1966 → 03.1980	THD 100 D	D	71
B 12	10.2007 →	DH12E460	D	104	59	01.1965 → 03.1983	THD 100 A	D	68
B 12	10.2010 →	DH12E340	D	111	59	1969 → 1974	TMD 100 A	D	72
B12R	01.2012 →	D12D380	D	102	59	10.1972 → 01.1979	THD 100 D	D	71
B12R	01.2012 →	D12D420	D	102	59	1975 → 1982	THD 101 B	D	71
B5					59 T	03.1971 → 01.1979	THD 100 D	D	71
54	10.1965 → 03.1971	TD 70 A	D	32	59 T	10.1972 → 01.1979	THD 100 A	D	68
54	10.1965 → 12.1975	TD 50 B	D	14	B6				
54	10.1966 → 03.1971	D 50 A	D	13	6 F	11.1978 → 07.1984	TD 60 A	D	18
54	10.1966 → 03.1971	TD 50 A	D	14	6 F	11.1978 → 07.1984	TD 60 C	D	21
54 T	10.1966 → 03.1971	TD 50 A	D	14	6 F	11.1979 → 12.1987	TD 60 B	D	21
57	01.1965 → 12.1970	D 70 A	D	33	6 FA	11.1979 → 12.1987	TD 60 B	D	21
57	01.1965 → 12.1970	TD 70 A	D	32	609	03.1975 → 03.1978	D 60	D	19
57	10.1965 → 09.1970	D 70 A	D	33	609	01.1977 → 03.1978	D 60 A	D	19
57	10.1965 → 09.1970	TD 70 A	D	32	B 6	01.1991 → 12.2006	D7E290	D	45
57	10.1970 → 09.1976	D 70 B	D	33	B6R, B6LE	11.1991 → 12.1994	TD 63 E	D	25
57	10.1970 → 10.1978	D 50 B	D	13	B6R, B6LE	11.1991 → 12.1994	TD 63 ES	D	25
57	10.1970 → 10.1978	D 50 B	D	13	B6R, B6LE	11.1991 →	D6A180	D	24
57	10.1970 → 10.1978	D 70 B	D	33	B6R, B6LE	11.1991 →	D6A210	D	24
57	1974 →	TD 70 ES	D	29	B7				
57	09.1975 → 12.1981	TD 70 E	D	34	7	01.1991 →	TD 73 ES	D	40
57	09.1978 → 12.1983	TD 70 H	D	34	7 F	10.1983 → 12.1987	TD 70 H	D	34
57	09.1978 → 1985	TD 70 F	D	35	7 F	01.1999 →	D7A230	D	39
57	09.1978 → 1985	TD 70 FS	D	30	7 F	01.1999 →	D7A260	D	39
57	09.1978 → 1985	TD 70 G	D	30	7 F	01.1999 →	D7A285	D	39
57	09.1978 → 01.1996	TD 70 H	D	34	7 F	01.1999 →	D7B230	D	39
57	06.1979 → 01.1996	TD 70 HA	D	34	7 F	01.1999 →	D7B260	D	39
57	08.1980 → 12.1983	TD 70 HA	D	34	7 FA	10.1983 → 12.1987	TD 70 H	D	34
57	1985 →	TD 71 A	D	36	7 L	05.1999 →	D7C215	D	44
57	1985 →	TD 71 ACE	D	37	7 L	05.1999 →	D7C250	D	44
57	1985 →	TD 71 AG	D	37	7 L	05.1999 →	D7C290	D	44
57	1985 →	TD 71 AGP	D	37	7 L	05.1999 →	D7C310	D	44
57	1985 →	TD 71 AP	D	37	715	01.1963 → 12.1964	TD 70 A	D	32
57	1985 →	TD 71 APB	D	37	B 7	01.1998 →	D7E290	D	45
57	1985 →	TD 71 AW	D	37	B 7	01.1998 →	D7E290	D	45
57	1985 →	TD 71 FQ	D	37	B 7	01.1998 →	D7E290	D	45
57	1985 →	TD 71 FOK	D	37	B 7 R	09.2008 →	D7E290	D	45
57	1985 →	TD 71 FS	D	31	B7R	10.2001 → 12.2007	D7B260	D	39
57	1985 →	TD 71 FSQ	D	37	B7R	09.2011 → 12.2016	D7E290	D	45
57	1985 →	TD 73 G	D	38	B9				
57	1985 →	TDF 71 F	D	37	9 M	08.1982 → 07.1994	THD 100 D	D	71
57	1987 →	TD 71 G	D	31	9 M	08.1982 → 07.1994	THD 101 GB	D	70
57 T	10.1965 → 09.1970	TD 70 A	D	32	9 M	08.1982 → 07.1994	THD 101 GC	D	70
57 T	10.1970 → 10.1975	TD 70 B	D	32	9 M	08.1982 →	TD 101 KC	D	70
57 T	10.1970 → 04.1976	TD 70 B	D	32	9 M	08.1982 →	THD 101 K	D	70
57 T	11.1975 → 12.1985	TD 70 E	D	34	9 M	01.1994 →	THD 102 KF	D	75
57 T	05.1976 → 12.1978	TD 70 E	D	34	9400	10.2008 →	D9B380	D	65
58	01.1965 → 03.1983	TD 100 F	D	69	B 9	05.2010 →	D9B340	D	65
58	01.1965 → 03.1983	TD 101 FA	D	69	B 9	05.2010 →	D9B380	D	65
58	01.1965 → 03.1983	TD 101 FD	D	69	B9R	10.2008 → 03.2017	D9B340	D	65
58	01.1965 → 03.1983	TD 101 GG	D	69	BUS 5000 SERIES				
58	01.1965 → 03.1983	THD 100 A	D	68	5000	08.1999 →	D7C215	D	44
58	01.1965 → 03.1983	THD 100 E	D	70	5000	08.1999 →	D7C250	D	44
58	04.1966 → 07.1972	HD 100 A	D	68	5000	08.1999 →	D7C290	D	44
58	1969 → 1974	TMD 100 A	D	72	BUS 7000 SERIES				

V





				Pos					Pos
7000	08.1998 →	D7C215	D	44	F 10/260	01.1984 → 12.1986	TD 101 G	D	69
7000	08.1998 →	D7C250	D	44	F 10/270	01.1976 → 12.1983	TD 100 GA	D	69
7000	08.1998 →	D7C290	D	44	F 10/270	01.1976 → 12.1983	TD 100 GA	D	69
7000	04.1999 →	D12A420	D	101	F 10/270	01.1984 → 12.1986	TD 101 GA	D	69
BUS B13 SERIES					F 10/270	01.1984 → 12.1986	TD 101 GA	D	69
B13R	01.2012 →	D13C420	D	109	F 10/270	01.1984 → 12.1986	TD 101 GA	D	69
B13R	01.2012 →	D13C460	D	109	F 10/280	01.1976 → 12.1983	TD 100 B	D	73
CH SERIES					F 10/280	01.1976 → 12.1983	TD 100 B	D	73
200	01.1978 → 1985	TD 60 B	D	21	F 10/280	01.1976 → 12.1983	TD 100 BG	D	73
200	10.1979 → 1988	TD 120 F	D	92	F 10/280	01.1976 → 12.1983	TD 100 BG	D	73
200	10.1979 → 05.1988	TD 121 F	D	86	F 10/280	08.1977 → 02.1982	TD 100 B	D	73
200	10.1980 → 06.1986	TD 120 G	D	92	F 10/280	08.1977 → 02.1982	TD 100 B	D	73
200	10.1980 → 06.1986	TD 120 GA	D	92	F 10/280	08.1977 → 02.1982	TD 100 B	D	73
230	01.1977 → 1981	TAMD 120 A	D	91	F 10/280	08.1977 → 02.1982	TD 100 B	D	73
230	01.1977 → 1981	TD 120 A	D	90	F 10/280	08.1977 → 02.1982	TD 100 B	D	73
230	01.1977 → 1981	TMD 120 A	D	90	F 10/290	01.1984 → 12.1986	TD 101 F	D	69
230	06.1984 → 01.1987	TD 121 GD	D	86	F 10/290	01.1984 → 12.1986	TD 101 F	D	69
230 T	09.1979 → 10.1984	TD 120 FC	D	92	F 10/290	01.1984 → 12.1986	TD 101 F	D	69
230 T	10.1979 → 1984	TD 120 F	D	92	F 10/300	01.1984 → 12.1986	TD 101 FA	D	69
230 T	1980 → 1984	TAMD 120	D	92	F 10/300	01.1984 → 12.1986	TD 101 FA	D	69
230 T	1980 → 1984	TAMD 120 A	D	91	F 10/300	01.1984 → 12.1986	TD 101 FA	D	69
230 T	1980 → 1984	TAMD 120 AK	D	92	F 10/300	09.1985 → 12.1986	TD 101 F	D	69
230 T	1980 → 1984	TAMD 120 B	D	92	F 10/300	09.1985 → 12.1986	TD 101 F	D	69
230 T	1980 → 1984	TAMD 120 BCC	D	92	F 10/300	09.1985 → 12.1986	TD 101 F	D	69
230 T	1980 → 1984	TAMD 120 C	D	92	F 10/300	09.1985 → 12.1986	TD 101 F	D	69
230 T	1980 → 1984	TAMD 120 E	D	92	F 10/300	12.1986 → 12.1986	TD 101 FA	D	69
230 T	1980 → 1984	TD 120 G	D	92	F 10/300	12.1986 → 12.1986	TD 101 FA	D	69
230 T	1980 → 1984	TD 122 GB	D	92	F 10/300	12.1986 → 12.1986	TD 101 FA	D	69
230 T	1980 → 1984	TD 122 KBE	D	92	F 10/300	12.1986 → 12.1986	TD 101 FA	D	69
230 T	10.1980 → 1984	TD 120 GA	D	92	F 10/300	01.1987 → 12.1987	TD 101 F	D	69
300	01.1975 → 12.1982	THD 100 D	D	71	F 10/300	01.1987 → 12.1987	TD 101 F	D	69
400	01.1975 → 12.1982	THD 100 D	D	71	F 10/300	01.1987 → 12.1987	TD 101 FA	D	69
400	01.1975 →	TD 101 KC	D	70	F 10/300	01.1987 → 12.1987	TD 101 FA	D	69
400	01.1975 →	THD 101 K	D	70	F 10/310	01.1987 → 12.1995	TD 102 F	D	77
400	1982 →	THD 100 DB	D	70	F 10/310	01.1987 → 12.1995	TD 102 F	D	77
400	1982 →	THD 100 DC	D	70	F 10/310	01.1987 → 12.1995	TD 102 F	D	77
400	1982 →	THD 100 DD	D	70	F 10/310	01.1987 → 12.1995	TD 102 FM	D	77
400	1982 →	THD 100 E	D	70	F 10/310	01.1987 → 12.1995	TD 102 FM	D	77
400	1982 →	THD 100 EB	D	70	F 10/310	01.1987 → 12.1995	TD 102 FM	D	77
400	1982 →	THD 100 EC	D	70	F 10/320	01.1987 → 12.1995	TD 102 FD	D	77
400	1982 →	THD 100 ED	D	70	F 10/320	01.1987 → 12.1995	TD 102 FD	D	77
E SERIES					F 10/320	01.1987 → 12.1995	TD 102 FF	D	77
406	01.1978 → 12.1985	TD 40 A	D	12	F 10/320	01.1987 → 12.1995	TD 102 FF	D	77
F10					F 10/320	01.1987 → 12.1995	TD 102 FL	D	77
F 10/210	01.1976 → 12.1983	TD 100 A	D	71	F 10/320	01.1987 → 12.1995	TD 102 FL	D	77
F 10/210	01.1976 → 12.1983	TD 100 A	D	71	F 10/320	01.1987 → 12.1995	TD 103 ES	D	78
F 10/240	01.1976 → 12.1983	TD 100 G	D	69	F 10/320	01.1987 → 12.1995	TD 103 ES	D	78
F 10/240	01.1976 → 12.1983	TD 100 G	D	69	F 10/320	10.1987 → 12.1990	TD 101 GG	D	69
F 10/260	02.1982 → 06.1985	TD 100 G	D	69	F 10/320	10.1987 → 12.1990	TD 102 F	D	77
F 10/260	02.1982 → 06.1985	TD 100 G	D	69	F 10/320	10.1987 → 12.1990	TD 102 F	D	77
F 10/260	02.1982 → 06.1985	TD 100 G	D	69	F 10/320	10.1987 → 12.1990	TD 102 F	D	77
F 10/260	02.1982 → 06.1985	TD 100 G	D	69	F 10/320	10.1987 → 12.1990	TD 102 F	D	77
F 10/260	02.1982 → 06.1985	TD 100 G	D	69	F 10/320	10.1987 → 12.1990	TD 102 F	D	77
F 10/260	02.1982 → 06.1985	TD 100 G	D	69	F 10/320	10.1987 → 12.1990	TD 102 FF	D	77
F 10/260	02.1982 → 06.1985	TD 100 GA	D	69	F 10/320	10.1987 → 12.1990	TD 102 FF	D	77
F 10/260	02.1982 → 06.1985	TD 100 GA	D	69	F 10/320	10.1987 → 12.1990	TD 102 FF	D	77
F 10/260	02.1982 → 06.1985	TD 100 GA	D	69	F 10/320	10.1987 → 12.1990	TD 102 FF	D	77
F 10/260	02.1982 → 06.1985	TD 100 GA	D	69	F 10/320	10.1987 → 12.1990	TD 102 FF	D	77
F 10/260	02.1982 → 06.1985	TD 100 GA	D	69	F 10/320	10.1987 → 12.1990	TD 102 FM	D	77
F 10/260	02.1982 → 06.1985	TD 100 GA	D	69	F 10/320	10.1987 → 12.1990	TD 102 FM	D	77
F 10/260	02.1982 → 06.1985	TD 100 GA	D	69	F 10/320	10.1987 → 12.1990	TD 102 FM	D	77
F 10/260	02.1982 → 06.1985	TD 100 GA	D	69	F 10/320	10.1987 → 12.1990	TD 102 FM	D	77
F 10/260	01.1983 → 06.1985	TD 100 G	D	69	F 10/320	10.1987 → 12.1990	TD 102 FM	D	77
F 10/260	01.1983 → 06.1985	TD 100 GA	D	69	F 10/320	10.1987 → 12.1990	TD 103 E	D	78
F 10/260	10.1983 → 06.1985	TD 101 G	D	69	F 10/320	10.1987 → 12.1990	TD 103 E	D	78
F 10/260	10.1983 → 06.1985	TD 101 G	D	69	F 10/320	10.1987 → 12.1990	TD 103 E	D	78
F 10/260	10.1983 → 06.1985	TD 101 G	D	69	F 10/320	12.1987 → 12.1990	TD 102 FF	D	77
F 10/260	10.1983 → 06.1985	TD 101 G	D	69	F 10/320	12.1987 → 12.1990	TD 102 FL	D	77
F 10/260	10.1983 → 06.1985	TD 101 G	D	69	F 10/320	12.1987 → 12.1990	TD 102 FL	D	77
F 10/260	10.1983 → 06.1985	TD 101 G	D	69	F 10/320	12.1987 → 12.1990	TD 102 FL	D	77

				Pos					Pos
F 610	02.1980 → 1985	TAMD 60 C	D	21	88	10.1969 → 12.1971	D 100 B	D	68
F 610	02.1980 → 02.1986	TD 60 C	D	21	88	1970 → 12.1981	D 120	D	89
F 611	09.1975 → 03.1978	D 60	D	19	88	1976 → 1981	TD 100 BG	D	73
F 611	01.1977 → 01.1980	D 60 A	D	19	88 H	10.1974 → 06.1977	TD 100 B	D	73
F 611	1978 → 01.1980	TAMD 60 C	D	21	F 86/207	08.1970 → 09.1974	TD 70 B	D	32
F 611	02.1980 → 02.1986	TD 60 C	D	21	F 86/207	1971 → 09.1974	TD 70 B	D	32
F 612	04.1983 → 1985	TAMD 60 C	D	21	F 88/260	08.1965 → 06.1977	TD 100 A	D	71
F 612	04.1983 → 02.1986	TD 60 C	D	21	F 89/330	10.1970 → 06.1977	TD 120 A	D	90
F 613,F 614	09.1975 → 11.1978	TD 60 A	D	18	F 89/330	10.1970 → 06.1977	TD 120 A	D	90
F 613,F 614	12.1978 → 02.1986	TD 60 B	D	21	FB				
F 615 S	12.1978 → 10.1981	TD 60 B	D	21	84 T	09.1970 → 12.1971	TD 50 B	D	14
F 616	02.1981 → 02.1986	TD 60 B	D	21	85 T	09.1970 → 12.1971	TD 50 B	D	14
F 617 S	12.1978 → 02.1986	TD 60 B	D	21	86	10.1965 → 05.1970	D 70 A	D	33
F7					86	10.1965 → 09.1970	TD 70 A	D	32
716	01.1979 → 1985	TD 70 F	D	35	86	06.1970 → 12.1974	D 70 B	D	33
716	01.1979 → 1985	TD 70 FS	D	30	86	06.1970 → 12.1974	TD 70 B	D	32
716	01.1979 → 1985	TD 70 G	D	30	86	06.1970 → 12.1974	TD 70 C	D	32
720	01.1979 → 1985	TD 70 F	D	35	86 T	10.1965 → 05.1970	TD 70 A	D	32
720	01.1979 → 1985	TD 70 FS	D	30	86 T	08.1970 → 09.1974	TD 70 B	D	32
720	01.1979 → 1985	TD 70 G	D	30	86 T	10.1974 → 05.1978	TD 70 ES	D	29
724	01.1979 → 1985	TD 70 F	D	35	86 T	10.1974 → 06.1978	TD 70 E	D	34
724	01.1979 → 1985	TD 70 FS	D	30	87 BFA	09.1976 → 05.1978	TD 70 ES	D	29
724	01.1979 → 1985	TD 70 G	D	30	88	01.1976 → 1981	TD 100 BG	D	73
F 7	08.1978 → 12.1985	TD 70 F	D	35	88 T	08.1965 → 06.1977	TD 100 A	D	71
F 7	08.1978 → 12.1985	TD 70 F	D	35	FE				
F 7	08.1978 → 12.1985	TD 70 F	D	35	613	03.1986 → 12.1997	TD 61 GE	D	21
F 7	08.1978 → 12.1985	TD 70 F	D	35	614	03.1986 → 12.1997	TD 61 FB	D	21
F 7	08.1978 → 12.1985	TD 70 FS	D	30	615	03.1986 → 12.1997	TD 61 FB	D	21
F 7	08.1978 → 12.1985	TD 70 FS	D	30	FE 240-18	05.2006 →	D7E240	D	45
F 7	08.1978 → 12.1985	TD 70 FS	D	30	FE 240-18	05.2006 →	D7E240	D	45
F 7	08.1978 → 12.1985	TD 70 FS	D	30	FE 240-18	05.2006 →	D7E240	D	45
F 7	08.1978 → 12.1985	TD 70 FS	D	30	FE 240-22	05.2006 →	D7E240	D	45
F 7	08.1978 → 12.1985	TD 70 FS	D	30	FE 240-26	05.2006 →	D7E240	D	45
F 7	08.1978 → 12.1985	TD 70 FS	D	30	FE 240-26	05.2006 →	D7E240	D	45
F 7	03.1983 → 12.1985	TD 70 G	D	30	FE 240-26	05.2006 →	D7E240	D	45
F 7	03.1983 → 12.1985	TD 70 G	D	30	FE 240-26	05.2006 →	D7E240	D	45
F 7	03.1983 → 12.1985	TD 70 G	D	30	FE 260-18	05.2006 →	D7F260	D	45
F 7	03.1983 → 12.1985	TD 70 G	D	30	FE 260-18	05.2006 →	D7F260	D	45
F 7	03.1983 → 12.1985	TD 70 G	D	30	FE 260-26	05.2006 →	D7F260	D	45
F 7	03.1983 → 12.1985	TD 70 G	D	30	FE 260-26	05.2006 →	D7F260	D	45
F 7	03.1983 → 12.1985	TD 70 G	D	30	FE 260-26	05.2006 →	D7F260	D	45
F 7	03.1983 → 12.1985	TD 70 G	D	30	FE 280-18	05.2006 →	D7E280	D	45
F 7	11.1984 → 12.1985	TD 70 FC	D	35	FE 280-18	05.2006 →	D7E280	D	45
F 7	1985 → 12.1985	TD 71 FOK	D	37	FE 280-18	05.2006 →	D7E280	D	45
F 7	1985 → 12.1985	TD 73 G	D	38	FE 280-22	05.2006 →	D7E280	D	45
F 7	1985 → 12.1985	TDF 71 F	D	37	FE 280-26	05.2006 →	D7E280	D	45
F80					FE 280-26	05.2006 →	D7E280	D	45
82	09.1975 → 01.1986	4.236	D	20	FE 280-26	05.2006 →	D7E280	D	45
82	09.1975 → 01.1986	D 39 C	D	20	FE 280-26	05.2006 →	D7E280	D	45
83	09.1975 → 01.1986	4.236	D	20	FE 280-26	05.2006 →	D7E280	D	45
83	09.1975 → 01.1986	D 39 C	D	20	FE 280-26	05.2006 →	D7E280	D	45
84	10.1965 → 08.1970	D 50 A	D	13	FE 300-18	05.2006 →	D7F300	D	45
84	10.1965 → 08.1974	TD 50 A	D	14	FE 300-18	05.2006 →	D7F300	D	45
84	09.1970 → 12.1974	D 50 B	D	13	FE 300-26	05.2006 →	D7F300	D	45
84	09.1970 → 10.1978	TD 50 B	D	14	FE 300-26	05.2006 →	D7F300	D	45
84 T	01.1972 → 10.1978	TD 50 B	D	14	FE 300-26	05.2006 →	D7F300	D	45
85	10.1965 → 08.1970	D 50 A	D	13	FE 320-18	05.2006 →	D7E320	D	45
85	10.1965 → 08.1970	TD 50 A	D	14	FE 320-18	05.2006 →	D7E320	D	45
85	09.1970 → 12.1974	TD 50 B	D	14	FE 320-18	05.2006 →	D7E320	D	45
85	01.1972 → 12.1974	D 50 B	D	13	FE 320-22	05.2006 →	D7E320	D	45
85 T	10.1965 → 08.1970	TD 50 A	D	14	FE 320-26	05.2006 →	D7E320	D	45
85 T	09.1970 → 12.1971	TD 50 B	D	14	FE 320-26	05.2006 →	D7E320	D	45
85 T	04.1978 → 10.1978	TD 60 A	D	18	FE 320-26	05.2006 →	D7E320	D	45
87	09.1976 → 05.1978	TD 70 E	D	34	FE 320-26	05.2006 →	D7E320	D	45
87	09.1976 → 08.1978	TD 70 ES	D	29	FE 320-26	05.2006 →	D7E320	D	45
88	01.1965 → 12.1981	HD 100 A	D	68	FE 340-18	05.2006 →	D7F340	D	45
88	01.1965 → 12.1981	MD 100 B	D	68	FE 340-18	05.2006 →	D7F340	D	45
88	08.1965 → 10.1969	D 100 A	D	68	FE 340-26	05.2006 →	D7F340	D	45





V





				Pos					Pos
FE 340-26	05.2006 →	D7F340	D	45	420	01.2009 →	D13C420	D	109
FE 340-26	05.2006 →	D7F340	D	45	420	01.2009 →	D13C420	D	109
FE II					420	01.2009 →	D13C420	D	109
FE 240-18	05.2012 →	D7E240	D	45	420	01.2009 →	D13C420	D	109
FE 240-26	05.2012 →	D7E240	D	45	420	01.2016 →	D13C420	D	109
FE 260-18	05.2012 →	D7F260	D	45	420	01.2016 →	D13C420	D	109
FE 260-18	05.2012 →	D7F260	D	45	420	01.2016 →	D13C420	D	109
FE 260-26	05.2012 →	D7F260	D	45	440	09.2005 →	D13A440	D	106
FE 260-26	05.2012 →	D7F260	D	45	440	09.2005 →	D13A440	D	106
FE 280-18	05.2012 →	D7E280	D	45	440	09.2005 →	D13A440	D	106
FE 280-18	05.2012 →	D8K280	D	58	440	09.2005 →	D13A440	D	106
FE 280-18	05.2012 →	D8K280	D	58	440	09.2005 →	D13A440	D	106
FE 280-26	05.2012 →	D7E280	D	45	440	09.2005 →	D13A440	D	106
FE 280-26	05.2012 →	D8K280	D	58	440	09.2005 →	D13A440	D	106
FE 280-26	05.2012 →	D8K280	D	58	440	09.2005 →	D13A440	D	106
FE 280-26	05.2013 →	D7E280	D	45	440	09.2005 →	D13A440	D	106
FE 300-18	05.2012 →	D7F300	D	45	440	09.2005 →	D13A440	D	106
FE 300-18	05.2012 →	D7F300	D	45	440	09.2005 →	D13A440	D	106
FE 300-26	05.2012 →	D7F300	D	45	440	09.2005 →	D13A440	D	106
FE 300-26	05.2012 →	D7F300	D	45	440	09.2005 →	D13A440	D	106
FE 320-18	05.2012 →	D7E320	D	45	440	09.2005 →	D13B440	D	108
FE 320-18	05.2012 →	D8K320	D	58	440	09.2005 →	D13B440	D	108
FE 320-18	05.2012 →	D8K320	D	58	440	09.2005 →	D13B440	D	108
FE 320-26	05.2012 →	D7E320	D	45	440	09.2005 →	D13B440	D	108
FE 320-26	05.2012 →	D8K320	D	58	440	09.2006 → 12.2011	D13A440	D	106
FE 320-26	05.2012 →	D8K320	D	58	440	09.2006 → 12.2011	D13A440	D	106
FE 320-26	05.2013 →	D7E320	D	45	440	09.2007 → 12.2011	D13B440	D	108
FE 340-18	05.2012 →	D7F340	D	45	440	09.2007 → 12.2011	D13B440	D	108
FE 340-18	05.2012 →	D7F340	D	45	440	09.2007 →	D13B440	D	108
FE 340-26	05.2012 →	D7F340	D	45	440	09.2007 →	D13B440	D	108
FE 340-26	05.2012 →	D7F340	D	45	440	09.2007 →	D13B440	D	108
FH					440	09.2007 →	D13B440	D	108
16-470	08.1993 → 12.1999	D16A470	D	119	440	09.2007 →	D13B440	D	108
16-470	08.1998 → 01.2003	D 16 B 470	D	119	440	09.2007 →	D13B440	D	108
360		D13B360	D	108	440	09.2007 →	D13B440	D	108
400	09.2005 →	D13A400	D	106	440	09.2007 →	D13B440	D	108
400	09.2005 →	D13A400	D	106	440	09.2007 →	D13B440	D	108
400	09.2005 →	D13A400	D	106	460	09.2005 →	D13C460	D	109
400	09.2005 →	D13A400	D	106	460	09.2005 →	D13C460	D	109
400	09.2005 →	D13A400	D	106	460	09.2005 →	D13C460	D	109
400	09.2005 →	D13A400	D	106	460	09.2005 →	D13C460	D	109
400	09.2005 →	D13A400	D	106	460	01.2009 →	D13C460	D	109
400	09.2005 →	D13A400	D	106	460	01.2009 →	D13C460	D	109
400	09.2005 →	D13A400	D	106	460	01.2009 →	D13C460	D	109
400	09.2005 →	D13A400	D	106	460	01.2009 →	D13C460	D	109
400	09.2005 →	D13A400	D	106	460	01.2009 →	D13C460	D	109
400	09.2005 →	D13A400	D	106	460	01.2009 →	D13C460	D	109
400	09.2005 →	D13A400	D	106	460	01.2009 →	D13C460	D	109
400	09.2005 →	D13A400	D	106	460	01.2009 →	D13C460	D	109
400	09.2005 →	D13B400	D	108	460	01.2009 →	D13C460	D	109
400	09.2005 →	D13B400	D	108	460	01.2009 →	D13C460	D	109
400	09.2005 →	D13B400	D	108	460	01.2012 →	D13C460	D	109
400	09.2005 →	D13B400	D	108	460	05.2012 →	D13C460	D	109
400	09.2007 →	D13B400	D	108	460	01.2016 →	D13C460	D	109
400	09.2007 →	D13B400	D	108	460	01.2016 →	D13C460	D	109
400	09.2007 →	D13B400	D	108	480	09.2005 →	D13A480	D	107
400	09.2007 →	D13B400	D	108	480	09.2005 →	D13A480	D	107
400	09.2007 →	D13B400	D	108	480	09.2005 →	D13A480	D	107
400	09.2007 →	D13B400	D	108	480	09.2005 →	D13A480	D	107
400	09.2007 →	D13B400	D	108	480	09.2005 →	D13A480	D	107
400	09.2007 →	D13B400	D	108	480	09.2005 →	D13A480	D	107
400	09.2007 →	D13B400	D	108	480	09.2005 →	D13A480	D	107
400	09.2007 →	D13B400	D	108	480	09.2005 →	D13A480	D	107
420	01.2009 →	D13C420	D	109	480	09.2005 →	D13A480	D	107
420	01.2009 →	D13C420	D	109	480	09.2005 →	D13A480	D	107
420	01.2009 →	D13C420	D	109	480	09.2005 →	D13A480	D	107
420	01.2009 →	D13C420	D	109	480	09.2005 →	D13A480	D	107
420	01.2009 →	D13C420	D	109	480	09.2005 →	D13A480	D	107
420	01.2009 →	D13C420	D	109	480	09.2005 →	D13A480	D	107
420	01.2009 →	D13C420	D	109	480	09.2006 → 12.2011	D13A480	D	107
420	01.2009 →	D13C420	D	109	480	09.2006 → 12.2011	D13A480	D	107





V






			Pos				Pos		
450	04.2010 →	D11C450	D	83	500	04.2010 →	D13C500	D	109
450	04.2010 →	D11C450	D	83	500	04.2010 →	D13C500	D	109
450	04.2010 →	D11C450	D	83	500	04.2010 →	D13C500	D	109
450	04.2010 →	D11C450	D	83	500	04.2010 →	D13C500	D	109
450	04.2010 →	D11C450	D	83	500	04.2010 →	D13C500	D	109
450	04.2010 →	D11C450	D	83	500	04.2010 →	D13C500	D	109
450	04.2010 →	D11C450	D	83	500	04.2010 →	D13C500	D	109
450	04.2010 →	D11C450	D	83	500	01.2011 →	D13C500	D	109
450	04.2010 →	D11C450	D	83	500	01.2012 →	D13C500	D	109
450	04.2010 →	D11C450	D	83	500	01.2012 →	D13C500	D	109
450	04.2010 →	D11C450	D	83	540	04.2010 →	D13C540	D	109
450	04.2010 →	D11C450	D	83	540	04.2010 →	D13C540	D	109
450	04.2010 →	D11C450	D	83	540	04.2010 →	D13C540	D	109
460	04.2010 →	D13C460	D	109	540	04.2010 →	D13C540	D	109
460	04.2010 →	D13C460	D	109	540	04.2010 →	D13C540	D	109
460	04.2010 →	D13C460	D	109	540	04.2010 →	D13C540	D	109
460	04.2010 →	D13C460	D	109	540	04.2010 →	D13C540	D	109
460	04.2010 →	D13C460	D	109	540	04.2010 →	D13C540	D	109
460	04.2010 →	D13C460	D	109	540	04.2010 →	D13C540	D	109
460	04.2010 →	D13C460	D	109	540	04.2010 →	D13C540	D	109
460	04.2010 →	D13C460	D	109	540	04.2010 →	D13C540	D	109
460	04.2010 →	D13C460	D	109	540	04.2010 →	D13C540	D	109
460	04.2010 →	D13C460	D	109	540	04.2010 →	D13C540	D	109
460	04.2010 →	D13C460	D	109	540	04.2010 →	D13C540	D	109
460	04.2010 →	D13C460	D	109	540	04.2010 →	D13C540	D	109
460	04.2010 →	D13C460	D	109	540	04.2010 →	D13C540	D	109
460	04.2010 →	D13C460	D	109	540	04.2010 →	D13C540	D	109
460	04.2010 →	D13C460	D	109	540	04.2010 →	D13C540	D	109
460	04.2010 →	D13C460	D	109	540	04.2010 →	D13C540	D	109
460	04.2010 →	D13C460	D	109	540	04.2010 →	D13C540	D	109
460	04.2010 →	D13C460	D	109	540	04.2010 →	D13C540	D	109
460	04.2010 →	D13C460	D	109	540	04.2010 →	D13C540	D	109
460	04.2010 →	D13C460	D	109	540	04.2010 →	D13C540	D	109
460	04.2010 →	D13C460	D	109	540	04.2010 →	D13C540	D	109
460	04.2010 →	D13C460	D	109	540	04.2010 →	D13C540	D	109
460	04.2010 →	D13C460	D	109	540	04.2010 →	D13C540	D	109
460	04.2010 →	D13C460	D	109	540	04.2010 →	D13C540	D	109
460	04.2010 →	D13C460	D	109	540	04.2010 →	D13C540	D	109
460	04.2010 →	D13C460	D	109	540	04.2010 →	D13C540	D	109
460	04.2010 →	D13C460	D	109	540	04.2010 →	D13C540	D	109
460	04.2010 →	D13C460	D	109	540	01.2011 →	D13C540	D	109
460	04.2010 →	D13C460	D	109	540	01.2011 →	D13C540	D	109
460	04.2010 →	D13C460	D	109	FMX II				
460	04.2010 →	D13C460	D	109	480	11.2015 →	D13A480	D	107
460	01.2011 →	D13C460	D	109	520	11.2015 →	D13A520	D	107
460	01.2012 →	D13C460	D	109	540	09.2013 →	D13C540	D	109
460	01.2012 →	D13C460	D	109	FMX 520	09.2014 →	D13A520	D	107
480	04.2010 →	D13A480	D	107	FMX 520	09.2014 →	D13A520	D	107
480	04.2010 →	D13A480	D	107	FS SERIES				
480	01.2011 → 12.2011	D13A480	D	107	10	01.1987 → 01.1989	TD 101 FD	D	69
500	04.2010 →	D13C500	D	109	10	01.1987 →	TD 100 F	D	69
500	04.2010 →	D13C500	D	109	10	01.1987 →	TD 101 FA	D	69
500	04.2010 →	D13C500	D	109	10	01.1987 →	TD 101 GG	D	69
500	04.2010 →	D13C500	D	109	10	01.1987 →	TD 122 FK	D	93
500	04.2010 →	D13C500	D	109	10	01.1987 →	TD 122 FR	D	93
500	04.2010 →	D13C500	D	109	10	01.1987 →	TD 122 FS	D	87
500	04.2010 →	D13C500	D	109	10	01.1987 →	TD 122 KE	D	93
500	04.2010 →	D13C500	D	109	10	09.1988 → 12.1995	TD 102 FDQ	D	77
500	04.2010 →	D13C500	D	109	10	1992 → 1995	TD 103 E	D	78
500	04.2010 →	D13C500	D	109	10	1992 → 1995	TD 103 EA	D	78
500	04.2010 →	D13C500	D	109	12	01.1987 →	TD 122 FK	D	93
500	04.2010 →	D13C500	D	109	12	01.1987 →	TD 122 FR	D	93
500	04.2010 →	D13C500	D	109	12	01.1987 →	TD 122 FS	D	87
500	04.2010 →	D13C500	D	109	12	08.1987 → 12.1994	TD 122 F	D	84
500	04.2010 →	D13C500	D	109	12	08.1987 → 12.1994	TD 122 FA	D	93
500	04.2010 →	D13C500	D	109	7	11.1991 → 10.1994	TD 73 E	D	40
500	04.2010 →	D13C500	D	109	FS7				
500	04.2010 →	D13C500	D	109	FS 718/230	09.1994 → 03.1996	D7B230	D	39
500	04.2010 →	D13C500	D	109	FS 718/260	09.1994 → 03.1996	D7B260	D	39
500	04.2010 →	D13C500	D	109	G SERIES				
500	04.2010 →	D13C500	D	109	88	10.1969 → 12.1971	D 100 B	D	68

V

				Pos					Pos
88 T	08.1965 → 06.1977	TD 100 A	D	71	N 10/270	10.1983 → 05.1988	TD 101 G	D	69
89 T	10.1970 → 06.1977	TD 120 A	D	90	N 10/270	10.1983 → 05.1988	TD 101 G	D	69
L SERIES									
160		TD 101 KC	D	70	N 10/270	10.1983 → 05.1988	TD 101 G	D	69
160		THD 101 K	D	70	N 10/270	10.1983 → 05.1988	TD 101 G	D	69
160	01.1986 → 10.1992	TD 102 GB	D	70	N 10/270	10.1983 → 05.1988	TD 101 G	D	69
180 K	01.1987 →	TD 122 FH	D	99	N 10/290	01.1980 → 12.1989	TD 101 F	D	69
180 K	01.1987 →	TD 122 FL	D	99	N 10/290	01.1980 → 12.1989	TD 101 F	D	69
180 K	01.1987 →	TD 122 GA	D	93	N 10/290	01.1980 → 12.1989	TD 101 F	D	69
180 K	01.1987 →	TD 122 GH	D	93	N 10/290	01.1980 → 12.1989	TD 101 F	D	69
180 K	08.1987 →	TD 122 F	D	84	N 10/290	01.1980 → 12.1989	TD 101 F	D	69
48	01.1963 → 12.1964	TD 70 A	D	32	N 10/290	01.1980 → 12.1989	TD 101 F	D	69
LF SERIES									
88	01.1965 →	HD 100 A	D	68	N 10/290	01.1980 → 12.1989	TD 101 F	D	69
88	01.1965 →	MD 100 B	D	68	N 10/290	01.1980 → 12.1989	TD 101 F	D	69
88	08.1965 →	D 100 A	D	68	N 10/300	01.1973 → 12.1989	TD 100 B	D	73
88	10.1969 →	D 100 B	D	68	N 10/300	01.1973 → 12.1989	TD 100 B	D	73
LN SERIES									
88	01.1965 →	HD 100 A	D	68	N 10/300	01.1973 → 12.1989	TD 100 B	D	73
88	01.1965 →	MD 100 B	D	68	N 10/300	01.1973 → 12.1989	TD 100 B	D	73
88	08.1965 →	D 100 A	D	68	N 10/300	01.1973 → 12.1989	TD 100 B	D	73
88	10.1969 →	D 100 B	D	68	N 10/300	01.1973 → 12.1989	TD 100 B	D	73
N SERIES									
725	01.1974 → 08.1978	TD 70 E	D	34	N 10/300	08.1977 → 04.1985	TD 100 B	D	73
725	01.1974 →	TD 70 ES	D	29	N 10/300	01.1980 → 12.1989	TD 101 F	D	69
84	01.1965 → 12.1975	TD 50 B	D	14	N 10/300	01.1980 → 12.1989	TD 101 F	D	69
84	10.1965 → 08.1970	D 50 A	D	13	N 10/300	01.1980 → 12.1989	TD 101 F	D	69
84	10.1965 → 12.1975	TD 50 A	D	14	N 10/300	01.1980 → 12.1989	TD 101 F	D	69
84	09.1970 → 12.1971	D 50 B	D	13	N 10/300	01.1980 → 12.1989	TD 101 F	D	69
84	1974 → 1978	TD 60 A	D	18	N 10/300	01.1980 → 12.1996	TD 100 B	D	73
86	10.1965 → 05.1970	D 70 A	D	33	N 10/300	01.1980 → 12.1996	TD 101 F	D	69
86	10.1965 → 09.1970	TD 70 A	D	32	N 10/300	01.1984 → 12.1998	TD 100 B	D	73
86	06.1970 → 08.1973	D 70 B	D	33	N 10/300	01.1984 → 12.1998	TD 101 F	D	69
86	08.1970 → 08.1973	TD 70 B	D	32	N 10/300	09.1985 → 04.1988	TD 101 F	D	69
86	08.1970 → 08.1973	TD 70 C	D	32	N 10/300	09.1985 → 12.1989	TD 101 F	D	69
86 T	10.1965 → 05.1970	TD 70 A	D	32	N 10/300	09.1985 → 12.1989	TD 101 F	D	69
86 T	08.1970 → 08.1973	TD 70 B	D	32	N 10/300	09.1985 → 12.1989	TD 101 F	D	69
88	01.1965 → 1975	HD 100 A	D	68	N 10/300	09.1985 → 12.1989	TD 101 F	D	69
88	01.1965 → 1975	MD 100 B	D	68	N 10/300	09.1985 → 12.1989	TD 101 F	D	69
88	08.1965 → 10.1969	D 100 A	D	68	N 10/300	09.1985 → 12.1989	TD 101 F	D	69
88	11.1969 → 12.1971	D 100 B	D	68	N 10/300	09.1985 → 12.1989	TD 101 F	D	69
88 T	08.1965 → 12.1969	TD 100 A	D	71	N12				
88 TS	01.1970 → 08.1973	TD 100 A	D	71	12	09.1973 → 03.1984	TD 120 A	D	90
N10					12	1977 → 1981	TAMD 120 A	D	91
N 10/260	01.1980 → 12.1989	TD 101 G	D	69	12	1977 → 1981	TMD 120 A	D	90
N 10/260	01.1980 → 12.1989	TD 101 G	D	69	12	10.1978 → 03.1984	TD 120 D	D	91
N 10/260	01.1980 → 12.1989	TD 101 G	D	69	12	10.1978 → 03.1984	TD 120 E	D	91
N 10/260	01.1980 → 12.1989	TD 101 G	D	69	12	12.1980 → 03.1984	TD 100 G	D	69
N 10/260	01.1980 → 12.1989	TD 101 G	D	69	12	12.1980 → 03.1984	TD 100 GA	D	69
N 10/260	01.1980 → 12.1989	TD 101 G	D	69	12	12.1980 → 03.1984	TD 120 GA	D	92
N 10/260	01.1980 → 12.1989	TD 101 G	D	69	12	08.1982 → 03.1984	TD 120 G	D	92
N 10/260	01.1980 → 12.1989	TD 101 G	D	69	12	05.1983 → 05.1986	TD 100 A	D	71
N 10/260	01.1980 → 12.1989	TD 101 G	D	69	12	05.1983 → 05.1986	TD 120 FA	D	92
N 10/270	01.1973 → 12.1989	TD 100 G	D	69	12	05.1983 → 05.1986	TD 120 FB	D	92
N 10/270	01.1973 → 12.1989	TD 100 G	D	69	12	09.1983 → 09.1994	TD 121 GD	D	86
N 10/270	01.1973 → 12.1989	TD 100 G	D	69	12	1984 → 1988	TMD 121 C	D	92
N 10/270	01.1973 → 12.1989	TD 100 G	D	69	12	06.1984 → 09.1991	TD 121 FD	D	92
N 10/270	01.1973 → 12.1989	TD 100 G	D	69	12	06.1984 → 01.1996	TD 121 G	D	85
N 10/270	01.1973 → 12.1989	TD 100 G	D	69	12	01.1986 → 01.1998	TD 121 FE	D	92
N 10/270	01.1973 → 12.1989	TD 100 G	D	69	12	01.1986 → 01.1998	TD 121 FF	D	92
N 10/270	01.1973 → 12.1989	TD 100 G	D	69	12	07.1986 → 01.1998	TD 121 A	D	95
N 10/270	01.1980 → 12.1989	TD 101 G	D	69	12	09.1986 → 01.1996	TD 121 F	D	86
N 10/270	01.1980 → 12.1989	TD 101 G	D	69	N 12/290	01.1981 → 12.1989	TD 120 FA	D	92
N 10/270	01.1980 → 12.1989	TD 101 G	D	69	N 12/290	01.1981 → 12.1989	TD 120 FA	D	92
N 10/270	01.1980 → 12.1989	TD 101 G	D	69	N 12/290	01.1981 → 12.1989	TD 120 FA	D	92
N 10/270	01.1980 → 12.1989	TD 101 G	D	69	N 12/290	01.1981 → 12.1989	TD 120 FA	D	92
N 10/270	01.1980 → 12.1989	TD 101 G	D	69	N 12/290	01.1981 → 12.1989	TD 121 G	D	85
N 10/270	10.1983 → 05.1988	TD 101 G	D	69	N 12/290	01.1981 → 12.1989	TD 121 G	D	85
N 10/270	10.1983 → 05.1988	TD 101 G	D	69	N 12/290	01.1981 → 12.1989	TD 121 G	D	85

				Pos					Pos
N 12/290	01.1981 → 12.1989	TD 121 G	D	85	NH 12/460	01.1997 →	D12C460	D	103
N 12/290	01.1981 → 12.1989	TD 121 G	D	85	NH 12/460	01.1997 →	D12C460	D	103
N 12/290	01.1981 → 12.1989	TD 121 G	D	85	NH 12/460	05.1999 →	D12C460	D	103
N 12/310	01.1981 → 12.1989	TD 120 FB	D	92	NH 12/460	05.1999 →	D12C460	D	103
N 12/310	01.1981 → 12.1989	TD 120 FB	D	92	NH 12/460	01.2004 → 12.2006	D12C460	D	103
N 12/310	01.1981 → 12.1989	TD 120 FB	D	92	NH 12/460	01.2004 → 12.2006	D12C460	D	103
N 12/310	01.1981 → 12.1989	TD 120 FB	D	92	NH 12/460	01.2004 → 12.2006	D12C460	D	103
N 12/310	01.1981 → 12.1989	TD 120 GA	D	92	NL				
N 12/310	01.1981 → 12.1989	TD 120 GA	D	92	10	05.1991 → 08.1991	TD 100 G	D	69
N 12/310	01.1981 → 12.1989	TD 120 GA	D	92	10	05.1991 → 09.2001	TD 101 G	D	69
N 12/310	01.1981 → 12.1989	TD 120 GA	D	92	10	05.1991 → 09.2001	TD 102 F	D	77
N 12/310	01.1981 → 12.1989	TD 120 GA	D	92	10	05.1991 → 09.2001	TD 102 FH	D	77
N 12/310	01.1981 → 12.1989	TD 120 GA	D	92	10	05.1991 → 09.2001	TD 102 FL	D	77
N 12/330	01.1981 → 12.1983	TD 121 G	D	85	10	05.1991 → 09.2001	TD 103 ES	D	78
N 12/330	01.1981 → 12.1989	TD 121 G	D	85	10	05.1991 →	TD 100 F	D	69
N 12/330	01.1981 → 12.1989	TD 121 G	D	85	10	05.1991 →	TD 101 FA	D	69
N 12/330	01.1981 → 12.1989	TD 121 G	D	85	10	05.1991 →	TD 101 FD	D	69
N 12/330	06.1984 → 09.1991	TD 121 G	D	85	10	05.1991 →	TD 101 GG	D	69
N 12/350	01.1981 → 12.1989	TD 121 FE	D	92	10	05.1991 →	TD 102 FDQ	D	77
N 12/350	01.1981 → 12.1989	TD 121 FE	D	92	10	05.1991 →	TD 102 FQ	D	77
N 12/350	01.1981 → 12.1989	TD 121 FE	D	92	10	1992 → 1995	TD 103 EA	D	78
N 12/350	01.1981 → 12.1989	TD 121 FE	D	92	10	01.1996 →	D10A320	D	76
N 12/370	01.1981 → 12.1989	TD 121 F	D	86	12	10.1989 → 09.2001	TD 121 F	D	86
N 12/370	01.1981 → 12.1989	TD 121 F	D	86	12	05.1991 → 09.2001	TD 121 G	D	85
N 12/370	01.1981 → 12.1989	TD 121 F	D	86	12	05.1991 → 09.2001	TD 122 F	D	84
N 12/370	01.1981 → 12.1989	TD 121 F	D	86	12	05.1991 → 09.2001	TD 122 FH	D	99
N 12/370	01.1981 → 12.1989	TD 121 F	D	86	12	05.1991 → 09.2001	TD 122 FL	D	99
N 12/370	01.1981 → 12.1989	TD 121 F	D	86	12	05.1991 → 09.2001	TD 122 FS	D	87
N 12/370	01.1981 → 12.1989	TD 121 FF	D	92	12	05.1991 → 09.2001	TD 123 E	D	100
N 12/370	01.1981 → 12.1989	TD 121 FF	D	92	12	05.1991 → 09.2001	TD 123 ES	D	100
N 12/370	01.1981 → 12.1989	TD 121 FF	D	92	12	12.1992 → 09.2001	TD 122 FR	D	93
N 12/370	01.1981 → 12.1989	TD 121 FF	D	92	NL 10/260	01.1989 → 12.1992	TD 101 G	D	69
N 12/385	01.1981 → 12.1989	TD 121 F	D	86	NL 10/260	01.1989 → 12.1992	TD 101 G	D	69
N 12/385	01.1981 → 12.1989	TD 121 F	D	86	NL 10/260	01.1989 → 12.1992	TD 101 G	D	69
N 12/385	01.1981 → 12.1989	TD 121 F	D	86	NL 10/260	01.1989 → 12.1992	TD 101 G	D	69
N 12/385	06.1984 → 09.1991	TD 121 F	D	86	NL 10/260	01.1989 → 12.1992	TD 101 G	D	69
N 12/385	01.1985 → 12.1988	TD 121 F	D	86	NL 10/260	01.1989 → 12.1992	TD 101 G	D	69
N7					NL 10/260	01.1989 → 12.1992	TD 101 G	D	69
N7	10.1974 → 08.1978	TD 70 ES	D	29	NL 10/260	01.1989 → 12.1992	TD 101 G	D	69
NB SERIES					NL 10/260	01.1989 → 12.1992	TD 101 G	D	69
84	01.1972 → 08.1973	D 50 B	D	13	NL 10/310	01.1990 →	TD 102 F	D	77
86	08.1965 → 12.1970	D 70 A	D	33	NL 10/320	01.1990 →	D10A320	D	76
86	06.1970 → 08.1973	D 70 B	D	33	NL 10/320	01.1990 →	D10A320	D	76
86 T	08.1970 → 08.1973	TD 70 B	D	32	NL 10/320	01.1990 →	TD 102 FL	D	77
88	08.1965 → 10.1969	D 100 A	D	68	NL 10/320	01.1990 →	TD 102 FL	D	77
88 TS	01.1970 → 08.1973	TD 100 A	D	71	NL 10/320	01.1990 →	TD 103 ES	D	78
NH12					NL 10/320	01.1990 →	TD 103 ES	D	78
12-380	07.1999 →	D12C380	D	102	NL 10/320	01.1996 → 12.1999	D10A320	D	76
12-460	07.1999 →	D12C460	D	103	NL 10/320	01.1996 → 12.1999	D10A320	D	76
NH 12/340	05.1999 →	D12C340	D	102	NL 12/290	01.1989 → 12.1992	TD 121 G	D	85
NH 12/340	10.2003 → 12.2006	D12C340	D	102	NL 12/290	01.1989 → 12.1992	TD 121 G	D	85
NH 12/380	01.1998 → 09.2003	D12A380	D	101	NL 12/290	01.1989 → 12.1992	TD 121 G	D	85
NH 12/380	05.1998 → 09.2003	D12C380	D	102	NL 12/290	01.1989 → 12.1992	TD 121 G	D	85
NH 12/380	05.1999 →	D12C380	D	102	NL 12/290	01.1989 → 12.1992	TD 121 G	D	85
NH 12/380	05.1999 →	D12C380	D	102	NL 12/290	01.1989 → 12.1992	TD 121 G	D	85
NH 12/380	05.1999 →	D12C380	D	102	NL 12/290	01.1989 → 12.1992	TD 121 G	D	85
NH 12/380	05.1999 →	D12C380	D	102	NL 12/290	01.1989 → 12.1992	TD 121 G	D	85
NH 12/380	10.2003 → 12.2006	D12C380	D	102	NL 12/290	01.1989 → 12.1992	TD 121 G	D	85
NH 12/420	01.1997 →	D12A420	D	101	NL 12/360	01.1990 →	TD 122 F	D	84
NH 12/420	01.1997 →	D12A420	D	101	NL 12/360	01.1990 →	TD 122 FR	D	93
NH 12/420	01.1997 →	D12C420	D	102	NL 12/360	01.1990 →	TD 123 E	D	100
NH 12/420	01.1997 →	D12C420	D	102	NL 12/360	01.1990 →	TD 123 E	D	100
NH 12/420	05.1999 → 09.2003	D12C420	D	102	NL 12/360	01.1992 → 12.1995	TD 122 F	D	84
NH 12/420	05.1999 → 09.2003	D12C420	D	102	NL 12/360	01.1992 → 12.1995	TD 122 F	D	84
NH 12/420	05.1999 → 09.2003	D12C420	D	102	NL 12/360	01.1992 → 12.1995	TD 122 F	D	84
NH 12/420	09.2000 →	D12C420	D	102	NL 12/360	01.1992 → 12.1995	TD 122 F	D	84
NH 12/420	09.2000 →	D12C420	D	102	NL 12/360	01.1992 → 12.1995	TD 122 F	D	84
NH 12/420	09.2000 →	D12C420	D	102	NL 12/360	01.1992 → 12.1995	TD 122 FR	D	93
NH 12/420	09.2000 →	D12C420	D	102	NL 12/360	01.1992 → 12.1995	TD 122 FR	D	93
NH 12/460	01.1997 →	D12C460	D	103	NL 12/360	01.1992 → 12.1995	TD 122 FR	D	93

				Pos					Pos
NL 12/360	01.1992 → 12.1995	TD 122 FR	D	93	VHD 430-380	08.2016 →	D13C380	D	109
NL 12/360	01.1992 → 12.1995	TD 122 FR	D	93	VHD 430-380	08.2016 →	D13C380	D	109
NL 12/360	01.1992 → 12.1995	TD 122 FR	D	93	VHD 430-420	08.2016 →	D13C420	D	109
NL 12/360	12.1992 → 12.1994	TD 122 F	D	84	VHD 430-420	08.2016 →	D13C420	D	109
NL 12/360	12.1992 → 12.1994	TD 122 FR	D	93	VHD 430-420	08.2016 →	D13C420	D	109
NL 12/360	01.1995 → 12.1999	TD 122 F	D	84	VHD 430-460	08.2016 →	D13C460	D	109
NL 12/360	01.1995 → 12.1999	TD 122 F	D	84	VHD 430-460	08.2016 →	D13C460	D	109
NL 12/360	01.1995 → 12.1999	TD 122 FR	D	93	VHD 430-460	08.2016 →	D13C460	D	109
NL 12/360	01.1995 → 12.1999	TD 122 FR	D	93	VHD 430-500	08.2016 →	D13C500	D	109
NL 12/360	01.1995 → 12.1999	TD 123 E	D	100	VHD 430-500	08.2016 →	D13C500	D	109
NL 12/360	01.1995 → 12.1999	TD 123 E	D	100	VHD 430-500	08.2016 →	D13C500	D	109
NL 12/400	01.1989 → 12.1995	TD 122 FS	D	87	VLE				
NL 12/400	01.1989 → 12.1995	TD 122 FS	D	87	VLE	01.2009 → 12.2010	D7E240	D	45
NL 12/400	01.1989 → 12.1995	TD 122 FS	D	87	VLE	01.2009 → 12.2010	D7E280	D	45
NL 12/400	01.1989 → 12.1995	TD 122 FS	D	87	VLE	01.2009 → 12.2010	D7E320	D	45
NL 12/400	01.1989 → 12.1995	TD 122 FS	D	87	VLE	01.2011 → 12.2014	D7E240	D	45
NL 12/400	01.1989 → 12.1995	TD 122 FS	D	87	VLE	01.2011 → 12.2014	D7E280	D	45
NL 12/400	01.1989 → 12.1995	TD 122 FS	D	87	VLE	01.2011 → 12.2014	D7E320	D	45
NL 12/400	01.1989 → 12.1995	TD 122 FS	D	87	VM				
NL 12/400	01.1989 → 12.1995	TD 122 FS	D	87	210	01.2003 → 12.2011	5A206	D	43
NL 12/410	01.1990 →	TD 123 ES	D	100	210	01.2003 →	5A206	D	43
NL 12/410	01.1990 →	TD 123 ES	D	100	210	01.2003 →	5A206	D	43
NL 12/410	12.1992 → 12.1994	TD 123 ES	D	100	210	01.2003 →	5A206	D	43
NL 12/410	01.1995 → 12.1999	TD 123 ES	D	100	210	01.2003 →	5A206	D	43
NT					210	01.2003 →	5A206	D	43
88 T	08.1965 → 12.1969	TD 100 A	D	71	210	01.2003 →	5A206	D	43
88 TS	01.1970 → 08.1973	TD 100 A	D	71	310	01.2006 → 12.2011	7A310	D	43
OLYMPIAN					310	01.2006 → 12.2011	7A310	D	43
Olympian	01.1992 → 12.2000	THD 102 KF	D	75	310	01.2006 →	7A310	D	43
Olympian	07.1997 →	DH10A245	D	76	310	01.2012 →	7A310	D	43
Olympian	07.1998 →	D 10 A 245	D	76	310	01.2012 →	7A310	D	43
Olympian	12.2001 →	D9A300	D	60	310	01.2012 →	7A310	D	43
Olympian	12.2001 →	D9A340	D	60	VNL				
TF SERIES					VNL 300-380	08.2016 →	D13C380	D	109
86 DTC	01.1974 → 08.1978	TD 70 E	D	34	VNL 300-420	08.2016 →	D13C420	D	109
86 DTC	01.1974 → 08.1978	TD 70 ES	D	29	VNL 300-460	08.2016 →	D13C460	D	109
86 T	01.1974 → 08.1978	TD 70 E	D	34	VNL 300-500	08.2016 →	D13C500	D	109
86 T	01.1974 → 08.1978	TD 70 ES	D	29	VNL 430-380	08.2016 →	D13C380	D	109
VA					VNL 430-420	08.2016 →	D13C420	D	109
VAH 200-380	08.2016 →	D13C380	D	109	VNL 430-460	08.2016 →	D13C460	D	109
VAH 200-420	08.2016 →	D13C420	D	109	VNL 430-500	08.2016 →	D13C500	D	109
VAH 200-460	08.2016 →	D13C460	D	109	VNL 630-380	08.2016 →	D13C380	D	109
VAH 200-500	08.2016 →	D13C500	D	109	VNL 630-420	08.2016 →	D13C420	D	109
VAH 430-380	08.2016 →	D13C380	D	109	VNL 630-460	08.2016 →	D13C460	D	109
VAH 430-420	08.2016 →	D13C420	D	109	VNL 630-500	08.2016 →	D13C500	D	109
VAH 430-460	08.2016 →	D13C460	D	109	VNL 670-380	08.2016 →	D13C380	D	109
VAH 430-500	08.2016 →	D13C500	D	109	VNL 670-420	08.2016 →	D13C420	D	109
VAH 630-380	08.2016 →	D13C380	D	109	VNL 670-460	08.2016 →	D13C460	D	109
VAH 630-420	08.2016 →	D13C420	D	109	VNL 670-500	08.2016 →	D13C500	D	109
VAH 630-460	08.2016 →	D13C460	D	109	VNL 730-380	08.2016 →	D13C380	D	109
VAH 630-500	08.2016 →	D13C500	D	109	VNL 730-420	08.2016 →	D13C420	D	109
VH					VNL 730-460	08.2016 →	D13C460	D	109
VHD 200-380	08.2016 →	D13C380	D	109	VNL 730-500	08.2016 →	D13C500	D	109
VHD 200-380	08.2016 →	D13C380	D	109	VNL 780-380	08.2016 →	D13C380	D	109
VHD 200-380	08.2016 →	D13C380	D	109	VNL 780-420	08.2016 →	D13C420	D	109
VHD 200-380	08.2016 →	D13C380	D	109	VNL 780-460	08.2016 →	D13C460	D	109
VHD 200-420	08.2016 →	D13C420	D	109	VNL 780-500	08.2016 →	D13C500	D	109
VHD 200-420	08.2016 →	D13C420	D	109	VNM				
VHD 200-420	08.2016 →	D13C420	D	109	VNM 200-380	08.2016 →	D13C380	D	109
VHD 200-420	08.2016 →	D13C420	D	109	VNM 200-420	08.2016 →	D13C420	D	109
VHD 200-460	08.2016 →	D13C460	D	109	VNM 200-460	08.2016 →	D13C460	D	109
VHD 200-460	08.2016 →	D13C460	D	109	VNM 200-500	08.2016 →	D13C500	D	109
VHD 200-460	08.2016 →	D13C460	D	109	VNM 430-380	08.2016 →	D13C380	D	109
VHD 200-460	08.2016 →	D13C460	D	109	VNM 430-420	08.2016 →	D13C420	D	109
VHD 200-500	08.2016 →	D13C500	D	109	VNM 430-460	08.2016 →	D13C460	D	109
VHD 200-500	08.2016 →	D13C500	D	109	VNM 430-500	08.2016 →	D13C500	D	109
VHD 200-500	08.2016 →	D13C500	D	109	VNM 630-360	08.2016 →	D13A360	D	110
VHD 200-500	08.2016 →	D13C500	D	109	VNM 630-380	08.2016 →	D13C380	D	109
VHD 430-380	08.2016 →	D13C380	D	109	VNM 630-400	08.2016 →	D13A400	D	106

				Pos					Pos
VNM 630-420	08.2016 →	D13C420	D	109	L110G	D8H	D	59	
VNM 630-440	08.2016 →	D13A440	D	106	L120G	D8H	D	59	
VNM 630-460	08.2016 →	D13C420	D	109					
VNM 630-480	08.2016 →	D13A480	D	107					
VNM 630-500	08.2016 →	D13C500	D	109					
VNM 630-520	08.2016 →	D13A520	D	107					
VT									
VT 880- 520	01.2005 → 12.2007	D16A520	D	119					
VT 880- 550	01.2005 → 12.2007	D16C550	D	121					
VT 880- 610	01.2005 → 12.2007	D16C610	D	121					
WHITE GMC (USA)									
White GMC (USA)		TD 122 F	D	84					
White GMC (USA)		TD 122 FH	D	99					
White GMC (USA)		TD 122 FL	D	99					
									
EC									
EC 700B		D 16E EAE3	D	122					
EC 700BHR		D 16E EAE3	D	122					
EC 700C		D 16E EAE3	D	122					
EC 700CHR		D 16E EAE3	D	122					
EC 700CL		D 16E EAE3	D	122					
EC 750		D 16E EAE3	D	122					
EC 750D		D 16E EAE3	D	122					
FE									
FE 240-18	05.2006 →	D7E240	D	45					
FE 260-18	04.2009 →	D7F260	D	45					
FE 260-26	05.2006 →	D7F260	D	45					
FE 280-18	05.2006 →	D7E280	D	45					
FE 280-26	05.2006 →	D7E280	D	45					
FE 300-18	04.2009 →	D7F300	D	45					
FE 300-26	05.2006 →	D7F300	D	45					
FE 320-18	05.2006 →	D7E320	D	45					
FE 320-26	05.2006 →	D7E320	D	45					
FE 340-18	04.2009 →	D7F340	D	45					
FE 340-26	05.2006 →	D7F340	D	45					
FE II									
FE 240-18	05.2012 →	D7E240	D	45					
FE 260-18	05.2012 →	D7F260	D	45					
FE 260-26	05.2012 →	D7F260	D	45					
FE 280-18	05.2012 →	D7E280	D	45					
FE 280-26	05.2012 →	D7E280	D	45					
FE 300-18	05.2012 →	D7F300	D	45					
FE 300-18 HYBRID	05.2012 →	D7F300	D	45					
FE 300-26	05.2012 →	D7F300	D	45					
FE 300-26 HYBRID	05.2012 →	D7F300	D	45					
FE 320-18	05.2012 →	D7E320	D	45					
FE 320-26	05.2012 →	D7E320	D	45					
FE 340-18	05.2012 →	D7F340	D	45					
FE 340-18 HYBRID	05.2012 →	D7F340	D	45					
FE 340-26	05.2012 →	D7F340	D	45					
FE 340-26 HYBRID	05.2012 →	D7F340	D	45					
FL II									
FL 240-15	05.2006 →	D7E240	D	45					
FL 240-16	06.2009 →	D7E240	D	45					
FL 260-15	06.2009 →	D7F260	D	45					
FL 260-16	06.2009 →	D7F260	D	45					
FL 280-15	05.2006 →	D7E280	D	45					
FL 290-16	06.2009 →	D7F290	D	45					
FL III									
FL 240-12	05.2013 →	D5K240	D	58					
FL 240-15	05.2013 →	D7E240	D	45					
FL 240-16	05.2013 →	D7E240	D	45					
FL 260-15	05.2013 →	D7F260	D	45					
FL 260-16	05.2013 →	D7F260	D	45					
FL 290-16	05.2013 →	D7F290	D	45					
FL10									
FL 10/310	09.1985 → 02.1996	TD 102 FM	D	77					
L SERIES									

V

1		75										
D 4164		T	01.2005 → 12.2012	D (LA)	4	1560 cm ³	4V	80-81 kW	(109-110 PS)	18,3	88,30 mm	
	4	KH 41,7 VT1 -1,16 MT -13,2 MØ 41,7 GL 65,3	RTK TPL KKK	26 61	1 T6 3 1 NM 1,95 1 DSF 2,5	CK G6 G3 CR		75,00		40 179 600		
								75,50		40 179 610		
2		75										
D 4162		T	01.2010 →	D (A)	4	1560 cm ³	2V	84 kW	(114 PS)	16	88,30 mm	
	4	KH 41,7 MT -13,9 MØ 45 GL 65,15	RTK TPL KKK	26 61	1 T11 2,5 1 NM 1,95 1 DSF 2	CK G6 G3 CR		75,00		41 253 600	NEW	
								75,60		41 253 610	NEW	
3		76										
B 14		OE	02.1976 → 07.1979	B (NA)	4	1397 cm ³	2V	51 kW	(69 PS)	9,3:1	77,00 mm	
B 14		E	02.1976 → 07.1991	B	4	1397 cm ³	2V	46-53 kW	(63-72 PS)	9,25:1	77,00 mm	
B 14.3		E	08.1979 → 12.1986	B (NA)	4	1397 cm ³	2V	46-53 kW	(63-72 PS)	9,2	77,00 mm	
B 14.4		S	01.1976 → 12.1988	B (NA)	4	1397 cm ³	2V	50-53 kW	(68-72 PS)	9,25	77,00 mm	
	4	KH 37,5 GL 64		20 64	1 SLF 4	CR		76,00		93 696 600	(93 314)	
	N Cyl.	A=80,55	C=90,2	L=134	H=95		1 FP 77,2 x 1,25	89 060 110		93 696 960		
4		76,5										
D 24			01.1979 → 07.1995	D (NA)	6	2383 cm ³	2V	58-61 kW	(79-83 PS)	23,5	86,40 mm	
	6	KH 41,7 MT -1,6 GL 71,7	RK RTK	24 64	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR		76,51		93 260 600	[1]	
								77,01		93 260 610	[1]	
								77,51		93 260 620	[1] (91 418, 93 128)	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type					
	T Cyl.	A=79,5	C=81,5	L=145	H=4,7		89 163 190 [2] semi	93 260 960
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:				
	Kerben notches repèrésé muescas надрезы	Stärke thickness paisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем				
	- 07.1985							
	1	1,40	+0,67	+0,80				
	2	1,50	+0,81	+0,90				
	3	1,60	+0,91	+1,02				
	08.1985 -							
	1	1,53	+0,66	+0,86				
	2	1,57	+0,87	+0,90				
	3	1,61	+0,91	+1,02				
	Motor Nr. 1464108 ...							
	0	1,65 mm		+ 0,70				
	1	1,80 mm	+ 0,70	+ 0,85				
	2	1,95 mm	+ 0,85					
[2]	mit Aussparung für Pleuelstange/with recess for connecting rod/avec évidement pour bielle/escotadura para Biela/с углублением для шатуна							

5 76,5

D 24	TIC							
	04.1986 → 10.1998	D (LA)	6	2383 cm ³	2V	85-95 kW	(115-130 PS)	23 86,40 mm
D 24	T							
	08.1982 → 12.1994	D (A)	6	2383 cm ³	2V	79-83 kW	(107-113 PS)	23 86,40 mm

	6	KH 41,7 MT -1,6 GL 71,7	RTK LOX RK TPL	24 64	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	CR G6 CR G3 CR	76,51	90 732 600 [1]
	076 118	KH 41,45 MT -1,6 GL 71,45	HKÜ HKÜ				77,01 77,51	90 732 610 [1] 90 732 620 [1] (93 434, 93 479, 93 687)
	T Cyl.	A=79,5	C=81,5	L=145	H=4,7		89 163 190 [2] semi	90 732 960

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type			B	C		
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness paisseur espesor ширина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем					
	- 07.1985								
	1	1,40	+0,67	+0,80					
	2	1,50	+0,81	+0,90					
	3	1,60	+0,91	+1,02					
	08.1985 -								
	1	1,53	+0,66	+0,86					
	2	1,57	+0,87	+0,90					
	3	1,61	+0,91	+1,02					
	Motor Nr. 1464108 ...								
	0	1,65 mm		+ 0,70					
	1	1,80 mm	+ 0,70	+ 0,85					
	2	1,95 mm	+ 0,85						
[2]	mit Aussparung für Pleuelstange/with recess for connecting rod/avec évidement pour bielle/con escotadura para Biela/c углублением для шатуна								

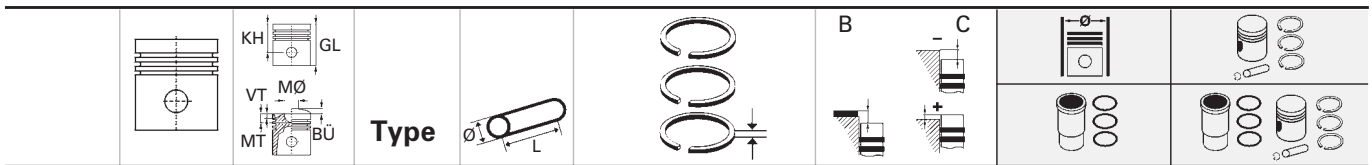
6 79										
B 4164 Euro 5 T, T3, T4										
04.2010 → B (LA) 4 1596 cm ³ 4V 88-147 kW (120-200 PS) 10 81,40 mm										
	4	KH 28,65 MØ 53,45 BU +6,29 GL 53,94	NHA TPL HK	21 46	1 R 1,2 1 M 1,2 1 SLF 2	PV ST G3 PV ST			79,015	40 883 600
	079 206									

7 79										
B 4164 Euro 5 T2										
01.2011 → 12.2015 AB (LA) 4 1596 cm ³ 4V 132 kW (180 PS) 10 81,40 mm										
	4	KH 28,65 MØ 53,45 BU +6,29 GL 53,94	NHA TPL HK	21 46	1 R 1,2 1 M 1,2 1 SLF 2	PV ST G3 PV ST			79,015	40 883 600
	079 206									

V

8	85									
D 4204	T									
	12.2002 → 12.2015	D	(LA)	4	1998 cm ³	4V	100 kW	(136 PS)	19,5	88,00 mm
	4	KH 46,705 VT1 -0,52 MT -15,4 MØ 44,8 GL 80,705	RTK TPL KKK	28 70	1 T6 3,5 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 CR		85,00	99 700 600	
	085 190							85,60	99 700 610	
9	87,5									
B 4204	S3									
	10.2006 → 12.2012	B	(NA)	4	1999 cm ³	4V	107 kW	(146 PS)	10,8	83,10 mm
	4	KH 28,5 MT -0,35 GL 51		21 60 K	1 R 1,2 1 NM 1,2 1 SLF 2,5	NT ST G3 CR		87,51	99 457 600	
	087 086									
10	87,5									
B 4204	T7									
	01.2010 → 02.2017	B	(LA)	4	1999 cm ³	4V	176-180 kW	(239-245 PS)	10	83,10 mm
	4	KH 32,8 BÜ +2,19 GL 53,8	NHA	22,5 56	1 R 1,2 1 SLF 2 1 NM 1,2	MO G6 NT ST G3		87,515	40 315 600	
	087 144									
11	92									
B 21	A, E									
	01.1975 → 12.1984	B	(NA)	4	2127 cm ³	2V	71-91 kW	(97-124 PS)	9,3	80,00 mm
	4	KH 46 MT -2,1 GL 71	RK	24 72	1 R 1,75 1 NM 2 1 SSF 4	CR G6		92,00	92 776 600	
	092 075									

V



12		92								
AQAD 31	A	1986 → 1989	D	4	2390 cm ³	2V	96 kW	(130 PS)	16:1	90,00 mm
AQAD 40	A, B	1980 → 06.1986	D (LA)	6		2V	81-121 kW	(110-165 PS)	21:1	90,00 mm
MD 40	A	1976 → 1985	D	6	3598 cm ³	2V	53-63 kW	(72-85 PS)	21:1	90,00 mm
TAMD 40	A, B, C	06.1979 → 06.1986	D (LA)	6	3598 cm ³	2V	81-121 kW	(110-165 PS)	21:1	90,00 mm
TD 40	A	01.1978 → 02.1986	D (A)	6	3590 cm ³	2V	80-88 kW	(110-120 PS)	21:1	90,00 mm
TD 41	G	01.1985 → 10.1989	D (A)	6	3590 cm ³	2V	82-91 kW	(111-124 PS)	17:1	90,00 mm
TMD 40	A, B, C	1976 → 06.1986	D (A)	6	3598 cm ³	2V	67-100 kW	(91-136 PS)	21:1	90,00 mm

	N Cyl.	A=105	C=114	L=180,8	H+F=9,2+0,6	1 FP 103,5 x 1,6 1 R 99 x 3 2 FP 98 x 3	89 162 110	
--	--------	-------	-------	---------	-------------	---	-------------------	--

13		95								
D 50	A, B	10.1965 → 10.1978	D (NA)	6	5100 cm ³	2V	79-86 kW	(107-117 PS)	17:1	120,00 mm

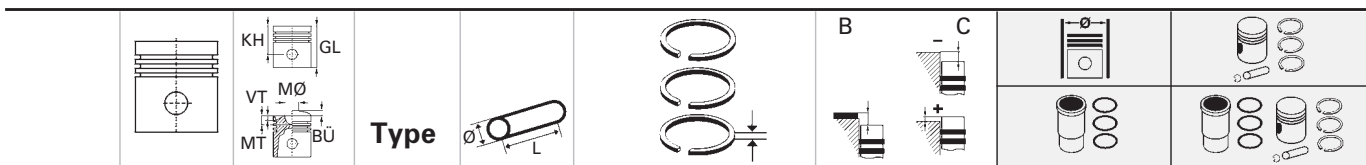
	N Cyl.	A=108	C=117,1	L=234,5	H+F=11,61+0,73	1 FP 103,5 x 1,6 1 R 106,7 x 5,7 1 SC 106,7 x 5,7	88 470 110	
--	--------	-------	---------	---------	----------------	---	-------------------	--

14		95,25								
TD 50	A, B	01.1965 → 10.1978	D (A)	6	5130 cm ³	2V	108-121 kW	(147-165 PS)	17:1	120,00 mm

	N Cyl.	A=108	C=117,1	L=234,5	H+F=11,61+0,73	1 FP 103,5 x 1,6 1 R 106,7 x 5,7 1 SC 106,7 x 5,7	88 470 110	
--	--------	-------	---------	---------	----------------	---	-------------------	--

15		98								
TAD620VE Euro 2		01.2002 →	D (LA)	6	5702 cm ³	2V	140-155 kW	(190-211 PS)	18,4:1	126,00 mm

	6	KH 50,65 MT -17,5 MØ 61,06 GL 90,65	RTK TPL		1 T15 3 1 M 2,03 1 DSF 3	CK G6 G3 NT ST	98,00	99 801 600
	T Cyl.	A=101	C=105	L=193	H=4,5		89 830 110	99 801 960
	T Cyl.	A=101	C=105	L=188	H=4,5		89 891 110	99 801 962
	T Cyl.	A=101,5	C=105,5	L=193	H=4,7		89 896 190 semi	99 801 961

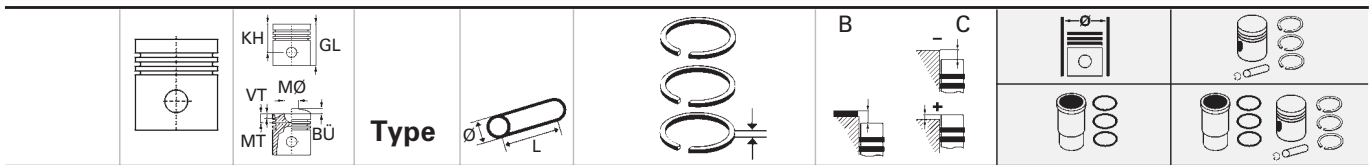


16		98									
TAD660VE Euro 3		01.2006 →		D (LA)	6	5702 cm ³	2V	147 kW	(200 PS)	18,4:1	126,00 mm
	6	KH 55,15 MT -17,31 MØ 61,5 GL 90,65	RTK			1 T15 3 1 M 2,03 1 DSF 3	CK G6 G3 NT ST		98,00		40 440 600
	T Cyl.	A=101	C=105	L=188	H=4,5				89 891 110		40 440 961
	T Cyl.	A=101	C=105	L=193	H=4,5				89 830 110		
	T Cyl.	A=101,5	C=105,5	L=193	H=4,7				89 896 190		semi

17		98									
D6D EFE2 Euro 2		D (LA)		6	5703 cm ³	2V	107 kW	(145 PS)	126,00 mm		
D6D EHE2 Euro 2		D (LA)		6	5703 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	126,00 mm		
D6D EJE2 Euro 2		D (LA)		6	5703 cm ³	2V	110-119 kW	(150-160 PS)	126,00 mm		
D6D LAE2 Euro 2		D (LA)		6	5703 cm ³	2V	122 kW	(166 PS)	126,00 mm		
D6D LBE2 Euro 2		D (LA)		6	5703 cm ³	2V	113 kW	(154 PS)	126,00 mm		
D6D LCE2 Euro 2		D (LA)		6	5703 cm ³	2V	103 kW	(140 PS)	126,00 mm		
	6	KH 50,65 MT -17,5 MØ 61,06 GL 90,65	RTK TPL			1 T15 3 1 M 2,03 1 DSF 3	CK G6 G3 NT ST		98,00		99 801 600
	N Cyl.	A=110 Y=21,15	C=119,1	L=237,4	H+F=9,66+3,6		1 FP 104 x 1,5 2 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 635)		-		99 801 960
	N Cyl.	A=110 Y=15,75	C=119,1	L=234,5	H+F=11,61+0,73		1 FP 104 x 1,5 1 FP 109 x 5,8 (50 006 620)		-		99 801 962

18		98,43									
TD 60		A, BG									
		1974 → 06.1986		D (A)	6	5480 cm ³	2V	70-132 kW	(95-180 PS)	16:1	120,00 mm
	N Cyl.	A=110 Y=21,15	C=119,1	L=237,4	H+F=9,66+3,6		1 FP 104 x 1,5 2 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 635)		89 352 110		
	N Cyl.	A=110 Y=15,75	C=119,1	L=234,5	H+F=11,61+0,73		1 FP 104 x 1,5 1 FP 109 x 5,8 (50 006 620)		89 016 110		

19		98,43									
D 60		03.1975 → 03.1978		D	6	5480 cm ³	2V	84-88 kW	(115-120 PS)	17:1	120,00 mm
D 60		01.1977 → 02.1980		D (NA)	6	5480 cm ³	2V	88-92 kW	(120-125 PS)	17:1	120,00 mm
	N Cyl.	A=110 Y=15,75	C=119,1	L=234,5	H+F=11,61+0,73		1 FP 104 x 1,5 1 FP 109 x 5,8 (50 006 620)		89 016 110		



20		98,43
4.236	09.1975 → 01.1986	D (NA) 4 3866 cm ³ 2V 55-65 kW (75-88 PS) 16:1 127,00 mm
D 39	C	09.1975 → 01.1986 D (NA) 4 3866 cm ³ 2V 59 kW (80 PS) 16:1 127,00 mm

 	4	KH 70,1 MT -20,5 MØ 61 GL 120,9	GEC URK	34,925 84,2	1 R 2,39 CR G3 2 M 2,39 1 DSF 6,34 CR 1 S 6,34	+0,35 +0,58	98,48	91 118 600 [1]
	098 026							
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8			88 354 190 semi (88 353)	91 118 961
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 355 190 semi	91 118 962
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1		88 356 110	91 118 963
T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861		89 514 190 semi	91 118 964	

[1] satzweise austauschbar gegen/exchangeable in sets against/échangeable sous forme de jeux contre/se puede cambiar el juego entero contra el/взаимозаменяемо комплектом с 93 592 600

21		98,43
TAMD 60	C	1978 → 1985 D (A) 6 5480 cm ³ 2V 108-184 kW (147-250 PS) 16:1 120,00 mm
TD 60	B, C, DG	01.1978 → 12.1987 D (A) 6 5480 cm ³ 2V 108-132 kW (147-180 PS) 120,00 mm
TD 61	B, F, FB, G	09.1985 → 12.1997 D (LA) 6 5480 cm ³ 2V 108-153 kW (147-207 PS) 16:1 120,00 mm
TD 61	GA, GB, GC, GE, GS	09.1985 → 08.2000 D (A) 6 5480 cm ³ 2V 112-132 kW (152-180 PS) 16:1 120,00 mm

 	6	KH 79,4 MT -21,8 MØ 57 GL 124,4	RTK	40 77,3	1 R 2,39 CR G3 1 M 3,16 1 DSF 4,75 CR	+0,05 +0,55	98,43	93 474 700
	098 080							

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type					
N Cyl.	A=110 Y=21,15	C=119,1	L=237,4	H+F=9,66+3,6	1 FP 104 x 1,5 2 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 635)	89 352 110	93 474 971
N Cyl.	A=110 Y=15,75	C=119,1	L=234,5	H+F=11,61+0,73	1 FP 104 x 1,5 1 FP 109 x 5,8 (50 006 620)	89 016 110	93 474 970

22 98,43

TD 60

D

01.1982 → 06.1986 D (A) 6 5480 cm³ 2V 108-113 kW (147-154 PS) 16:1 120,00 mm

	6 098 080	KH 79,4 MT -21,8 MØ 57 GL 124,4	RTK	40 77,3	1 R 2,39 CR G3 1 M 3,16 1 DSF 4,75 CR	+0,05 +0,55	98,43	93 474 700
N Cyl.	A=110 Y=15,75	C=119,1	L=234,5	H+F=11,61+0,73	1 FP 104 x 1,5 1 FP 109 x 5,8 (50 006 620)		89 016 110	93 474 970

23 98,43

TD 61

A, ACE, AG, AGP, AP, APB, AW, R

1985 → D (LA) 6 5480 cm³ 2V 103-150 kW (140-204 PS) 120,00 mm

TID 61

A, ACE

1985 → D (LA) 6 5480 cm³ 2V 103-150 kW (140-204 PS) 15:1 120,00 mm

TWD 610

G

1985 → D (LA) 6 5480 cm³ 2V 103-150 kW (140-204 PS) 15:1 120,00 mm

	6 098 080	KH 79,4 MT -23,5 MØ 57 GL 124,4	RTK	40 77,3	1 R 2,39 CR G3 1 M 3,16 1 DSF 4,75 CR		98,43	99 408 600
N Cyl.	A=110 Y=21,15	C=119,1	L=237,4	H+F=9,66+3,6	1 FP 104 x 1,5 2 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 635)		89 352 110	99 408 960

24 98,43

D6A180 Euro 2

09.1985 →

D (LA) 6 5480 cm³ 2V 132 kW (180 PS) 19:1 120,00 mm

D6A210 Euro 2

09.1985 →

D (LA) 6 5480 cm³ 2V 154 kW (210 PS) 19:1 120,00 mm

D6A230 Euro 2

01.1995 → 08.2000

D (LA) 6 5480 cm³ 2V 169 kW (230 PS) 19:1 120,00 mm

D6A250 Euro 2

01.1995 → 08.2000

D (LA) 6 5480 cm³ 2V 184 kW (250 PS) 19:1 120,00 mm

	6 098 109	KH 79,4 VT1 -0,80 MT -19,6 MØ 53 GL 124,4	RTK TPL	40 77,3	1 T15 3,5 MO G6 1 M 2,5 G3 1 DSF 3,5 CR	+0,05 +0,55	98,43	40 255 600
--	--------------	---	------------	------------	---	----------------	--------------	-------------------

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type					
	N Cyl.	A=110	C=119,1	L=234,5	H+F=9,41+0,95	1 FP 105,5 x 1,6 2 EP 108,5 x 5,8 1 FP 108,5 x 5,8	89 820 110 40 255 960

25 **98,43**

TD 63 Euro 1 **E, ES, KDE**
09.1985 → 08.2000 D (LA) 6 5480 cm³ 2V 88-154 kW (120-210 PS) 18,3:1 120,00 mm

	6	KH 79,4 VT1 -0,80 MT -20,3 MØ 53,1 GL 124,4	RTK TPL	40 77,3	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR	+0,05 +0,55	98,43	99 991 700
	N Cyl.	A=110 Y=9	C=119,1	L=237,4	H+F=9,66+3,6	1 FP 104 x 1,5 2 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 635)		89 578 110	99 991 970
	N Cyl.	A=110 Y=21,15	C=119,1	L=237,4	H+F=9,66+3,6	1 FP 104 x 1,5 2 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 635)		89 352 110	

26 **100**

TD 40 Euro 2 **GJE**
D (A) 6 5985 cm³ 2V 74-130 kW (101-177 PS) 17,25:1 127,00 mm

	6	KH 70,266 MT -21,75 MØ 52,8 GL 108,23	RTK TPL	39,7 78	1 T6 3,5 1 NM 2,5 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR		100,00	94 543 600
--	---	--	------------	------------	-----------------------------------	-------------------	--	---------------	-------------------

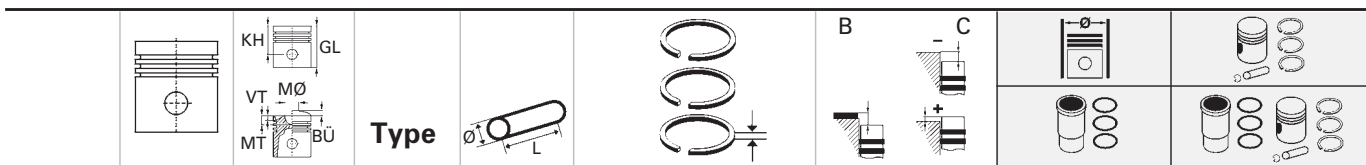
27 **101**

TAD 420 **VE**
2002 → D (LA) 4 4040 cm³ 2V 103 kW (140 PS) 19:1 126,00 mm

TD 420 **VE**
2002 → D (LA) 4 4040 cm³ 2V 75 kW (102 PS) 19 126,00 mm

	4	KH 50,6 MT -18 MØ 61 GL 86,1	RTK	38 76	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		101,00 101,50	40 289 600 40 289 610
--	---	---------------------------------------	-----	----------	-------------------------------	-------------------	--	--------------------------------	--

V



28		101												
TAD650VE Euro 3			2006 →	D	(LA)	6	6057 cm ³	2V	147 kW	(200 PS)	18,4:1	126,00 mm		
	6	KH 55,15 MT -18,12 MØ 62 GL 90,65	RTK	40 80	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR				101,00	40 441 600			
	101 059									101,50	40 441 610			
	T Cyl.	A=104	C=105	L=190	H=5,1				89 904 110	40 441 960				
	T Cyl.	A=104,1	C=105	L=190	H=5,2				89 941 190 semi	40 441 961				

29		104,77												
TD 70			ES											
			1974 →	D	(A)	6	6700 cm ³	2V	155-166 kW	(211-226 PS)	14,5:1	130,00 mm		
	N Cyl.	A=117 Y=18,6	C=127	L=257	H+F=11,66+0,73	1 FP 114 x 1,6 1 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 608)				88 868 110 (88 469)				

30		104,77													
TD 70			FS, G												
			08.1978 → 12.1985	D	(A)	6	6700 cm ³	2V	147-180 kW	(200-245 PS)	14,5:1	130,00 mm			
	6	KH 88,45 VT1 -1,00 MT -26,2 MØ 60 GL 141,05	KKK RTK TPL	45 85,5	1 R 2,39 2 M 3,16 1 DSF 4,75	CR G3 CR				+0,20 +0,70	104,775	92 827 600			
	104 005														
	N Cyl.	A=117 Y=18,5	C=127	L=259,7	H+F=9,63+3,52	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)				89 370 110	92 827 961				
	N Cyl.	A=117 Y=18,6	C=127	L=257	H+F=11,66+0,73	1 FP 114 x 1,6 1 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 608)				88 868 110 (88 469)	92 827 960				

31		104,77													
TD 71			FD, FS, G												
			1985 →	D	(LA)	6	2V	178-184 kW	(242-250 PS)	15,5:1	130,00 mm				
	6	KH 88,45 VT1 -1,00 MT -20,95 MØ 65 GL 141	KKK RTK TPL	45 85,5	1 R 2,39 1 M 3,16 1 DSF 4,75	MO G6 CR CR				+0,70	104,775	90 741 600 [1] (93 806)			
	104 005														

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

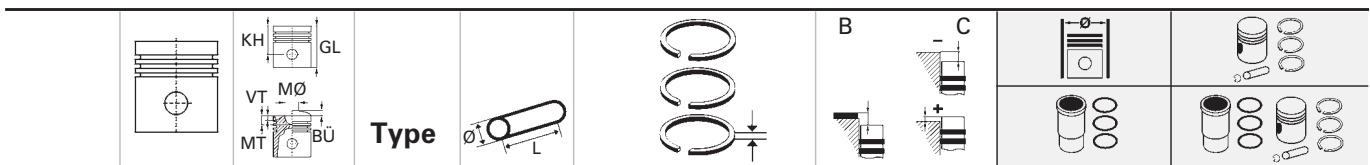
		Type						
	N Cyl.	A=117 Y=18,5	C=127	L=259,7	H+F=9,63+3,52	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)	89 370 110	90 741 961
	N Cyl.	A=117	C=129,4	L=259,7	H+F=9,63+3,52	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)	89 570 110	90 741 962
[1]	nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами							

32		104,775						
TD 70	A, B, C	01.1963 → 04.1976 D (A) 6 6700 cm ³ 2V 136-158 kW (185-215 PS) 15,5:1 130,00 mm						
	6	KH 88,45 MT -26,2 MØ 58 GL 141	RTK URK	45 85,6	1 R 2,385 CR 2 R 3,16 1 DSF 4,747 CR 1 S 4,747	+0,70 +0,20	104,775	91 353 600
	N Cyl.	A=117 Y=18,6	C=127	L=257	H+F=11,66+0,73	1 FP 114 x 1,6 1 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 608)	88 868 110 (88 469)	91 353 960

33		104,775						
D 70	A, B	01.1965 → 10.1978 D (NA) 6 6700 cm ³ 2V 106-110 kW (144-150 PS) 17:1 130,00 mm						
MD 70	B	12.1970 → 07.1979 D 6 6730 cm ³ 2V 81-107 kW (110-145 PS) 17:1 130,00 mm						
	6	KH 88,45 MT -26,7 MØ 55 GL 141,05	RTK URK	45 85,6	1 R 2,385 CR 2 R 3,16 1 DSF 4,747 CR 1 S 4,747	+0,70 +0,20	104,775	91 354 600
	N Cyl.	A=117 Y=18,6	C=127	L=257	H+F=11,66+0,73	1 FP 114 x 1,6 1 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 608)	88 868 110 (88 469)	91 354 960

34		104,775						
TD 70	E, H, HA	01.1974 → 01.1996 D (A) 6 6700 cm ³ 2V 143-157 kW (194-213 PS) 14,5:1 130,00 mm						
	N Cyl.	A=117 Y=18,6	C=127	L=257	H+F=11,66+0,73	1 FP 114 x 1,6 1 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 608)	88 868 110 (88 469)	

V



35		104,775
TD 70	GG	03.1983 → 06.1986 D (LA) 6 6730 cm ³ 2V 100-140 kW (136-190 PS) 14,5:1 130,00 mm
TD 70	F, FC	08.1978 → 12.1985 D (A) 6 2V 157-180 kW (214-245 PS) 14,5:1 130,00 mm
TID 70	GG	01.1986 → 09.1991 D (A) 6 6730 cm ³ 2V 116-154 kW (158-209 PS) 14,5:1 130,00 mm

 6 104 005 N Cyl. N Cyl.	KH 88,45 VT1 -1,00 MT -26,2 MØ 60 GL 141,05	KKK RTK TPL	45 85,5	1 R 2,39 CR G3 2 M 3,16 1 DSF 4,75 CR	+0,20 +0,70	104,775	92 827 600
	A=117 Y=18,5	C=127	L=259,7	H+F=9,63+3,52	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)	89 370 110	92 827 961
A=117 Y=18,6	C=127	L=257	H+F=11,66+0,73	1 FP 114 x 1,6 1 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 608)	88 868 110 (88 469)	92 827 960	

36		104,775
TD 71	A	1985 → D (LA) 6 6700 cm ³ 2V 169 kW (220 PS) 15,5:1 130,00 mm
TD 71	GE	D (A) 6 6730 cm ³ 2V 15,5:1 130,00 mm

 6 104 005 N Cyl. N Cyl.	KH 88,45 VT1 -1,00 MT -20,95 MØ 65 GL 141	KKK RTK TPL	45 85,5	1 R 2,39 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR	+0,70	104,775	90 741 600 [1] (93 806)
	A=117 Y=18,5	C=127	L=259,7	H+F=9,63+3,52	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)	89 370 110	90 741 961
A=117	C=129,4	L=259,7	H+F=9,63+3,52	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)	89 570 110	90 741 962	

 6 104 005 	KH 88,45 VT1 -1,00 MT -26,2 MØ 60 GL 141,05	KKK RTK TPL	45 85,5	1 R 2,39 CR G3 2 M 3,16 1 DSF 4,75 CR	+0,20 +0,70	104,775	92 827 600
----------------------	---	-------------------	------------	---	----------------	----------------	-------------------

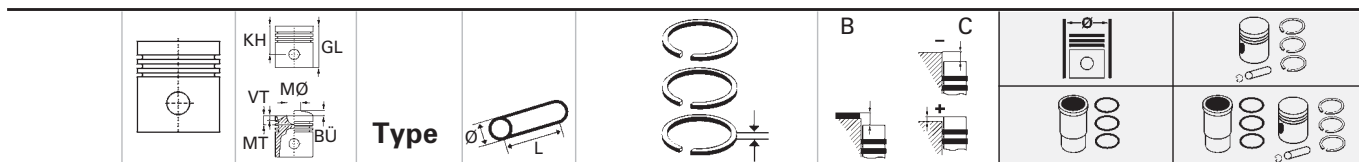
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type						
N Cyl.	A=117 Y=18,5	C=127	L=259,7	H+F=9,63+3,52	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)	89 370 110	92 827 961	
N Cyl.	A=117 Y=18,6	C=127	L=257	H+F=11,66+0,73	1 FP 114 x 1,6 1 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 608)	88 868 110 (88 469)	92 827 960	
[1]	nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами							

37		104,775						
TD 71	ACE, AG, AGP, AP, APB, AW, FQ, FQK, FSO, FSQ							
	1985 →	D (LA)	6	2V	169-184 kW	(220-250 PS)	15,5:1	130,00 mm
TD 71	E, F							
	09.1985 → 09.1998	D (A)	6	2V	169-180 kW	(220-245 PS)	15,5:1	130,00 mm
TDF 71	F							
	1985 →	D (LA)	6	6730 cm ³	2V	169 kW	(230 PS)	15,5:1 130,00 mm
	6	KH 88,45 VT1 -1,00 MT -20,95 MØ 65 GL 141	KKK RTK TPL	45 85,5	1 R 2,39 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR	+0,70	104,775	90 741 600 [1] (93 806)
N Cyl.	A=117 Y=18,5	C=127	L=259,7	H+F=9,63+3,52	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)		89 370 110	90 741 961
N Cyl.	A=117	C=129,4	L=259,7	H+F=9,63+3,52	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)		89 570 110	90 741 962
[1]	nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами							

38		104,775						
TD 73	G							
	1985 →	D (LA)	6	6730 cm ³	2V	169 kW	(230 PS)	15,5:1 130,00 mm
	N Cyl.	A=117 Y=18,5	C=127	L=259,7	H+F=9,63+3,52	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)	89 370 110	

V

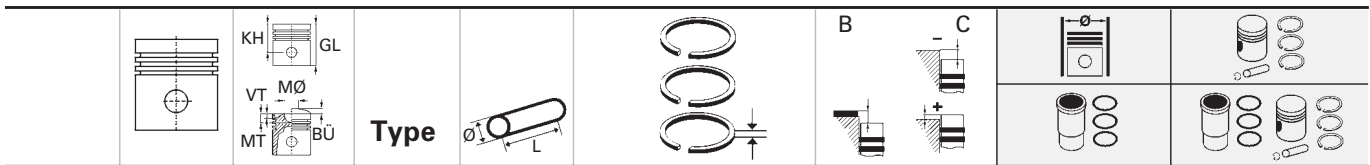


39		104,775							
D7A230 Euro 2	12.1993 →	D (LA)	6	6700 cm ³	2V	169 kW	(230 PS)	18:1	130,00 mm
D7A260 Euro 2	12.1993 →	D (LA)	6	6700 cm ³	2V	191 kW	(260 PS)	18:1	130,00 mm
D7A285 Euro 2	10.1993 →	D (LA)	6	6700 cm ³	2V	210 kW	(286 PS)	18:1	130,00 mm
D7B230 Euro 2	09.1985 →	D (LA)	6	6700 cm ³	2V	169 kW	(230 PS)	18:1	130,00 mm
D7B260 Euro 2	11.1991 →	D (LA)	6	6700 cm ³	2V	191 kW	(260 PS)	18:1	130,00 mm

 6 104 035	KH 88,55 VT1 -2,15 VT2 -3,15 MT -20,2 MØ 61 GL 132,55	RTK TPL	45 82	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR		104,775	99 749 600
	N Cyl.	A=117	C=127	L=256	H+F=9,4+0,95	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)	89 564 110	99 749 960
 N Cyl.	A=117	C=129,4	L=256,8	H+F=9,4+0,95	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)		89 585 110	99 749 961

40		104,775							
TD 73 Euro 1	E, EA, EB, ES	09.1985 →	D (LA)	6	2V	160-191 kW	(215-260 PS)		130,00 mm
TD 73	K		D (LA)	6	6730 cm ³	2V	169 kW	(230 PS)	17,6:1

 6 104 035	KH 88,45 VT1 -2,05 VT2 -3,05 MT -20,1 MØ 61 GL 132,45	RTK TPL	45 82	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 G3 CR		104,775	99 748 600
	N Cyl.	A=117 Y=12	C=127	L=259	H+F=9,63+3,52	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)	89 561 110	99 748 960
 N Cyl.	A=117	C=129,4	L=259,7	H+F=9,63+3,52	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)		89 570 110	99 748 961



41		104,775										
TD 730 Euro 1	VE			D (LA)	6	6730 cm ³	2V	150 kW	(204 PS)	130,00 mm		
TWD 731	ME			D (LA)	6	6721 cm ³	2V	175 kW	(238 PS)	130,00 mm		
TWD 731 Euro 1	VE			D (LA)	6	6721 cm ³	2V	175 kW	(238 PS)	130,00 mm		

	6	KH 88,45 VT1 -2,05 VT2 -3,05 MT -20,1 MØ 61 GL 132,45	RTK TPL	45 82	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 G3 CR			104,775	99 748 600
	104 035									
	N Cyl.	A=117 Y=12	C=127	L=259	H+F=9,63+3,52	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)		89 561 110	99 748 960	

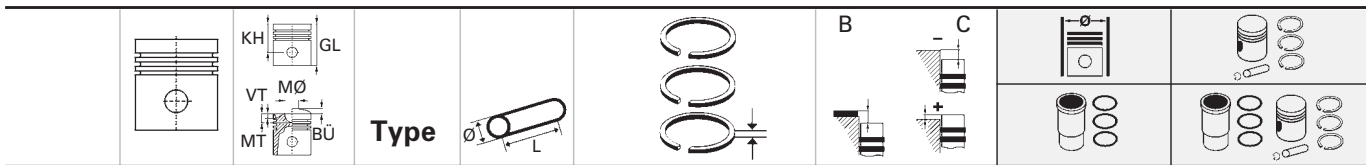
42		105										
TD 73 Euro 1	KFE			D (LA)	6	6730 cm ³	2V	170-190 kW	(231-258 PS)	17,7:1	130,00 mm	

	6	KH 88,45 VT1 -2,05 VT2 -3,05 MT -20,1 MØ 61 GL 132,45	RTK TPL	45 82	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 G3 CR			104,775	99 748 600
	104 035									
	N Cyl.	A=117 Y=12	C=127	L=259	H+F=9,63+3,52	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)		89 561 110	99 748 960	
	N Cyl.	A=117	C=129,4	L=259,7	H+F=9,63+3,52	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)		89 570 110	99 748 961	

43		105										
5A206	01.2003 →			D (NA)	4	4745 cm ³	2V	151-152 kW	(205-207 PS)	137,00 mm		
7A310 Euro 5	01.2006 →			D (A)	6	7118 cm ³	4V	228 kW	(310 PS)	137,00 mm		

	N Cyl.	A=113,9	C=124	L=206	H+F=8,05+1			88 714 110 [1]	
--	--------	---------	-------	-------	------------	--	--	--------------------------	--

[1]	ohne Dichtungen without gaskets sans joint sin juntas без уплотнений								
-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--

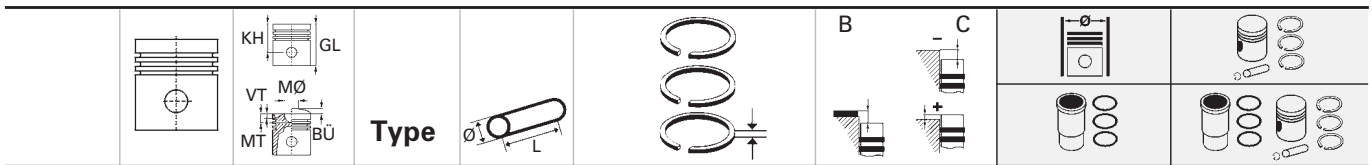




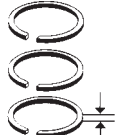
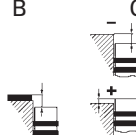

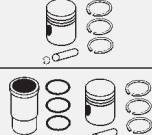


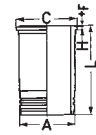




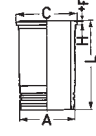


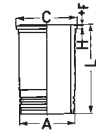
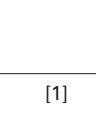

44		107								
D7C215 Euro 2	01.1998 →	D (LA)	6	7284 cm ³	2V	158 kW	(215 PS)	19:1	135,00 mm	
D7C250 Euro 2	01.1998 →	D (LA)	6	7300 cm ³	2V	184 kW	(250 PS)	19,5:1	135,00 mm	
D7C275 Euro 2	01.1998 →	D (LA)	6	7284 cm ³	2V	202 kW	(275 PS)	19,5:1	135,00 mm	
D7C290 Euro 2	01.1998 →	D (LA)	6	7284 cm ³	2V	213 kW	(290 PS)	19,5:1	135,00 mm	
D7C310 Euro 2	01.1998 →	D (LA)	6	7284 cm ³	2V	228 kW	(310 PS)	19,5:1	135,00 mm	
TAD741GE Euro 1		D (LA)	6	7284 cm ³	2V	232 kW	(316 PS)	17,2:1	135,00 mm	

	6	KH 88,5 VT1 -2,00 MT -20,2 MØ 61 GL 134,5	RTK TPL KKK	47 85,3	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 3,5	CK G6 G3 CR G3		107,00	40 308 600
	N Cyl.	A=117	C=129,4	L=256,8	H+F=9,4+0,95	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)		89 839 110	40 308 960

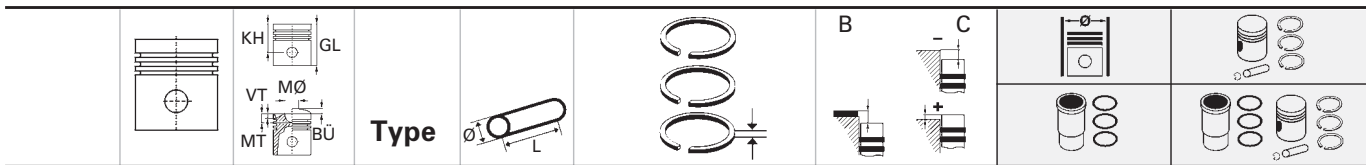
45		108								
D7E 360 Euro 4/5		D (LA)	6	7146 cm ³	4V	265 kW	(360 PS)	18,1	130,00 mm	
D7E240 Euro 4	05.2006 →	D (LA)	6	7146 cm ³	4V	177 kW	(240 PS)	18:1	130,00 mm	
D7E280 Euro 4/5	05.2006 →	D (LA)	6	7146 cm ³	4V	206 kW	(280 PS)	18:1	130,00 mm	
D7E290 Euro 5	01.1991 →	D (LA)	6	7146 cm ³	4V	213 kW	(290 PS)	18:1	130,00 mm	
D7E320 Euro 4/5	05.2006 →	D (LA)	6	7146 cm ³	4V	235 kW	(320 PS)	18:1	130,00 mm	
D7F260 Euro 5	05.2006 →	D (LA)	6	7146 cm ³	4V	191 kW	(260 PS)	18,1:1	130,00 mm	
D7F290 Euro 5	06.2009 →	D (LA)	6	7146 cm ³	4V	213 kW	(290 PS)	18,1:1	130,00 mm	
D7F300 Euro 5	05.2006 →	D (LA)	6	7146 cm ³	4V	221 kW	(301 PS)	18:1	130,00 mm	
D7F340 Euro 5	01.1999 →	D (LA)	6	7146 cm ³	4V	250 kW	(340 PS)	18:1	130,00 mm	
TAD560VE		D (LA)	4	4764 cm ³	4V	129 kW	(175 PS)	17,3:1	130,00 mm	
TAD561VE		D (LA)	4	4764 cm ³	4V	155 kW	(211 PS)	17,3:1	130,00 mm	
TAD761VE Euro 3		D (LA)	6	7145 cm ³	4V	160 kW	(218 PS)	17,3:1	130,00 mm	
TAD762VE Euro 3		D (LA)	6	7145 cm ³	4V	185 kW	(252 PS)	17,3:1	130,00 mm	
TAD763VE Euro 3		D (LA)	6	7145 cm ³	4V	210 kW	(286 PS)	17,3:1	130,00 mm	
TAD764VE Euro 3		D (LA)	6	7145 cm ³	4V	225 kW	(306 PS)	17,3:1	130,00 mm	
TAD765VE Euro 3		D (LA)	6	7145 cm ³	4V	235 kW	(320 PS)	17,3:1	130,00 mm	

	4/6	KH 70,9 MT -19,6 MØ 64,5 GL 107,8	RTK KKK TPL	45 86	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	CK G6 G6 CR		108,00	40 305 600
	N Cyl.	A=120	C=131,7	L=228	H=8,06	2 XM 112 x 3 (50 007 896)		89 862 110	40 305 960



46		 108		Type											
TD 720 Euro 1	VE	2002 →	D (LA)	6	7146 cm ³	4V	122 kW	(166 PS)	18,4:1	130,00 mm					
TD520GE Euro 1		01.2001 →	D (A)	4	4764 cm ³	2V	78-89 kW	(106-121 PS)	17,5-19	130,00 mm					
TD520VE Euro 1		2002 →	D (A)	4	4764 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	18,4-19	130,00 mm					
TD720GE Euro 1		2001 →	D (A)	6	7145 cm ³	2V	117-134 kW	(159-182 PS)	17,5:1	130,00 mm					
	4/6	KH 71,1 MT -16,65 MØ 71 GL 108	RTK TPL	42 86	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	CK G6 G6 CR					108,00		41 503 600		
	108 116														
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229	H+F=9+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)					89 902 110 (89 409)		41 503 960		
	N Cyl.	A=120	C=129	L=229,1	H+F=10+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)					89 903 110 NEW		41 503 961 NEW		
47		 108													
D5A-T Euro 1		01.2002 → 01.2008	D (A)	4	4764 cm ³	2V	77-81 kW	(105-110 PS)	17,5:1	130,00 mm					
D5A-TA Euro 1		01.2002 → 01.2008	D (LA)	4	4764 cm ³	2V	89-118 kW	(121-160 PS)	17,5:1	130,00 mm					
D7A-T Euro 1		2002 → 2008	D (A)	6	7145 cm ³	2V	116-122 kW	(158-166 PS)	17,5:1	130,00 mm					
D7A-TA Euro 1		2002 → 2008	D (LA)	6	7145 cm ³	2V	130-174 kW	(177-237 PS)	17,5:1	130,00 mm					
D7C-TA Euro 1		2004 → 2007	D (LA)	6	7145 cm ³	2V	146-195 kW	(199-265 PS)	17,6:1	130,00 mm					
	4/6	KH 71,1 MT -16,65 MØ 71 GL 108	RTK TPL	42 86	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	CK G6 G6 CR					108,00		41 503 600		
	108 116														
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229	H+F=9+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)					89 902 110 (89 409)		41 503 960		
	4/6	KH 71,1 MT -19,9 MØ 63 GL 108	RTK TPL	42 86	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	CK G6 G6 CR					108,00		41 506 600 (40 908)		
	108 117														
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229	H+F=9+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)					89 902 110 (89 409)		41 506 960		
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229,1	H+F=9+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)					89 898 110 [1]		41 506 962		
	N Cyl.	A=120	C=129	L=229,1	H+F=10+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)					89 903 110 NEW		41 506 961 NEW		
[1]	Lauffläche geläpft/Sliding surface lapped/Surface de glissement rodée/Superficie de deslizamiento bruñida/Рабочая поверхность обработана на притирочном станке														

V



48		108										
D5A-B TA Euro 1	01.2008 →	D (LA)	4	4764 cm ³	2V	89-118 kW	(121-160 PS)	17,5:1	130,00 mm			
D7A-B TA Euro 1	2008 →	D (LA)	6	7145 cm ³	2V	130-174 kW	(177-237 PS)	17,6:1	130,00 mm			
D7C-B TA Euro 1	2007 →	D (LA)	6	7145 cm ³	2V	146-195 kW	(199-265 PS)	17,6:1	130,00 mm			
TAD520GE Euro 2		D (LA)	4	4764 cm ³	2V	94-110 kW	(128-150 PS)	17,5:1	130,00 mm			
TAD520VE Euro 2	2002 →	D (LA)	4	4764 cm ³	2V	107-118 kW	(145-160 PS)	18,1-19	130,00 mm			
TAD720GE Euro 2	2002 →	D (LA)	6	7145 cm ³	2V	140-163 kW	(190-222 PS)	17,5:1	130,00 mm			
TAD720VE Euro 2	2002 →	D (LA)	6	7145 cm ³	2V	157-174 kW	(213-237 PS)	18,4-19	130,00 mm			
TAD721VE Euro 2	2002 →	D (LA)	6	7145 cm ³	2V	176-195 kW	(239-265 PS)	18,4-19	130,00 mm			

	4/6	KH 71,1 MT -16,65 MØ 71 GL 108	RTK TPL	42 86	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	CK G6 G6 CR		108,00	41 503 600
	108 116								
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229	H+F=9+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)	89 902 110 (89 409)	41 503 960	
	N Cyl.	A=120	C=129	L=229,1	H+F=10+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)	89 903 110 NEW	41 503 961 NEW	
	4/6	KH 71,1 MT -19,9 MØ 63 GL 108	RTK TPL	42 86	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	CK G6 G6 CR		108,00	41 506 600 (40 908)
	108 117								
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229	H+F=9+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)	89 902 110 (89 409)	41 506 960	
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229,1	H+F=9+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)	89 898 110 [1]	41 506 962	
	N Cyl.	A=120	C=129	L=229,1	H+F=10+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)	89 903 110 NEW	41 506 961 NEW	
[1]	Lauffläche geläppt/Sliding surface lapped/Surface de glissement rodée/Superficie de deslizamiento bruñida/Рабочая поверхность обработана на притирочном станке								

V

49		108										
TAD721GE Euro 2	2002 →	D (LA)	6	7145 cm ³	2V	162-197 kW	(220-268 PS)	18,1:1	130,00 mm			
TAD722GE Euro 2	2002 →	D (LA)	6	7145 cm ³	2V	179-218 kW	(243-296 PS)	18,1:1	130,00 mm			

	6	KH 71,1 MT -19,65 MØ 64 GL 108	RTK TPL	42 86	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	CK G6 G6 CR		108,00	41 504 600
	108 117								
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229,1	H+F=9+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)	89 898 110 [1]	41 504 960	

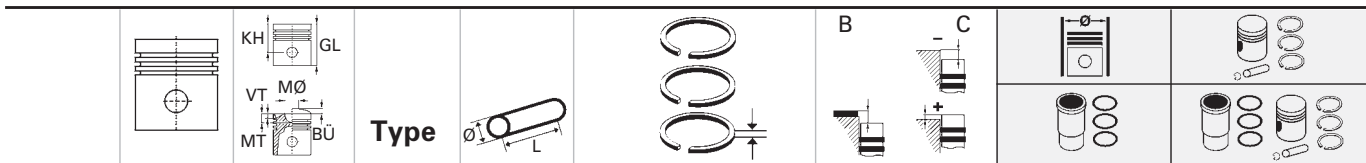
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type						
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229	H+F=9+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)	89 902 110 (89 409)	
[1]	Lauffläche geläppt/Sliding surface lapped/Surface de glissement rodée/Superficie de deslizamiento bruñida/Рабочая поверхность обработана на притирочном станке							

50		108						
TAD722VE Euro 2	2003 →	D (LA) 6	7145 cm ³	2V	212-220 kW	(288-299 PS)	19:1	130,00 mm
	6	KH 71,1 MT -19,9 MØ 63 GL 108	RTK TPL	42 86	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	CK G6 G6 CR	108,00	41 506 600 (40 908)
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229,1	H+F=9+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)	89 898 110 [1]	41 506 962
	N Cyl.	A=120	C=129	L=229,1	H+F=10+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)	89 903 110 NEW	41 506 961 NEW
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229	H+F=9+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)	89 902 110 (89 409)	
[1]	Lauffläche geläppt/Sliding surface lapped/Surface de glissement rodée/Superficie de deslizamiento bruñida/Рабочая поверхность обработана на притирочном станке							

51		108						
TAD550GE Euro 3		D (LA) 4	4764 cm ³	2V	76-94 kW	(103-128 PS)	18:1	130,00 mm
TAD551GE Euro 3		D (LA) 4	4764 cm ³	2V	89-110 kW	(121-150 PS)	18:1	130,00 mm
TAD750GE Euro 3		D (LA) 6	7145 cm ³	2V	113-141 kW	(154-192 PS)	18,1:1	130,00 mm
TAD750VE Euro 3	2006 →	D (LA) 6	7145 cm ³	2V	170-200 kW	(231-272 PS)	18,0:1	130,00 mm
TAD751GE Euro 3		D (LA) 6	7145 cm ³	2V	132-166 kW	(179-226 PS)	18,0:1	130,00 mm
TAD760VE Euro 3	2006 →	D (LA) 6	7145 cm ³	2V	180 kW	(245 PS)	18,1:1	130,00 mm
	4/6	KH 71,1 MT -19,65 MØ 64 GL 108	RTK TPL	42 86	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	CK G6 G6 CR	108,00	41 505 600
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229,1	H+F=9+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)	89 898 110 [1]	41 505 960
[1]	Lauffläche geläppt/Sliding surface lapped/Surface de glissement rodée/Superficie de deslizamiento bruñida/Рабочая поверхность обработана на притирочном станке							

V



52		108										
TAD530GE Euro 2	2007 →	D (LA)	4	4764 cm ³	2V	75-85 kW	(102-116 PS)	18:1	130,00 mm			
TAD531GE Euro 2	2007 →	D (LA)	4	4764 cm ³	2V	88-101 kW	(120-137 PS)	18:1	130,00 mm			
TAD730GE Euro 2	2007 →	D (LA)	6	7145 cm ³	2V	111-127 kW	(151-173 PS)	18:1	130,00 mm			
TAD731GE Euro 2	2007 →	D (LA)	6	7145 cm ³	2V	134-153 kW	(182-208 PS)	18:1	130,00 mm			

 4/6 108 117 N Cyl. 	KH 71,1 MT -19,9 MØ 63 GL 108	RTK TPL	42 86	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	CK G6 G6 CR	108,00	41 506 600 (40 908)
	A=120	C=128,5	L=229	H+F=9+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)	89 902 110 (89 409)	41 506 960
	A=120	C=128,5	L=229,1	H+F=9+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)	89 898 110 [1]	41 506 962
	A=120	C=129	L=229,1	H+F=10+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)	89 903 110 NEW	41 506 961 NEW

[1] Lauffläche geläpft/Sliding surface lapped/Surface de glissement rodée/Superficie de deslizamiento bruñida/Рабочая поверхность обработана на притирочном станке

53		108										
TAD532GE Euro 2	2007 →	D (LA)	4	4764 cm ³	2V	113-126 kW	(154-171 PS)	18:1	130,00 mm			
TAD732GE Euro 2	2007 →	D (LA)	6	7145 cm ³	2V	159-192 kW	(216-261 PS)	18:1	130,00 mm			
TAD733GE Euro 2	2007 →	D (LA)	6	7145 cm ³	2V	176-213 kW	(239-290 PS)	18:1	130,00 mm			

 4/6 108 117 N Cyl. 	KH 71,1 MT -19,65 MØ 64 GL 108	RTK TPL	42 86	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	CK G6 G6 CR	108,00	41 504 600
	A=120	C=128,5	L=229,1	H+F=9+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)	89 898 110 [1]	41 504 960

[1] Lauffläche geläpft/Sliding surface lapped/Surface de glissement rodée/Superficie de deslizamiento bruñida/Рабочая поверхность обработана на притирочном станке

54		108										
TAD734GE Euro 2	2007 →	D (LA)	6	7145 cm ³	4V	219-247 kW	(298-336 PS)	17:1	130,00 mm			
TAD752GE Euro 3		D (LA)	6	7145 cm ³	4V	158-196 kW	(215-266 PS)	18,1:1	130,00 mm			
TAD753GE Euro 3		D (LA)	6	7145 cm ³	4V	175-218 kW	(238-296 PS)	18,1:1	130,00 mm			
TAD754GE Euro 3		D (LA)	6	7145 cm ³	4V	219-245 kW	(298-333 PS)	17,0:1	130,00 mm			

 6 108103+ N Cyl. 	KH 70,9 MT -20 MØ 66 GL 107,8	TPL RTK KKK	45 86	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	CK G6 G6 CR	108,00	41 502 600

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

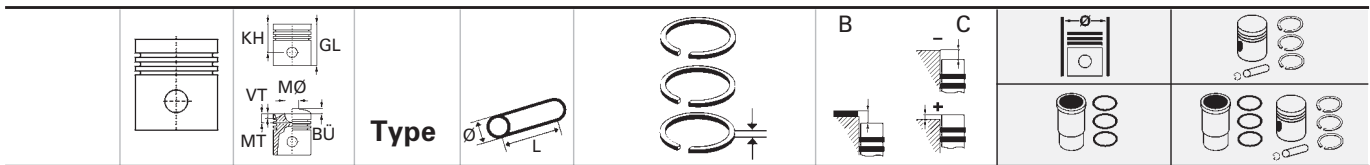
		Type						
	N Cyl.	A=120	C=131,7	L=228	H=8,06	2 XM 112 x 3 (50 007 896)	89 862 110	41 502 960


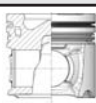

55		108					
D7D EAE2	D (LA)	6	7146 cm ³	4V	143-153 kW	(194-208 PS)	130,00 mm
D7D ECE2 Euro 2	D (LA)	6	7146 cm ³	4V	143-153 kW	(194-208 PS)	130,00 mm
D7D EEE2 Euro 2	D (LA)	6	7146 cm ³	4V	125-134 kW	(170-182 PS)	130,00 mm
D7D LAE2 Euro 2	D (LA)	6	7146 cm ³	4V	165 kW	(224 PS)	130,00 mm
D7D LBE2 Euro 2	D (LA)	6	7146 cm ³	4V	155 kW	(211 PS)	130,00 mm


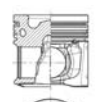

	6	KH 71,1 MT -19,65 MØ 64 GL 108	RTK TPL	42 86	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	CK G6 G6 CR	108,00	41 504 600	
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229,1	H+F=9+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)	89 898 110 [1]	41 504 960	
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229	H+F=9+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)	89 902 110 (89 409)		
	N Cyl.	A=120	C=129	L=229,1	H+F=10+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)	89 903 110 NEW		
[1]	Lauffläche geläppt/Sliding surface lapped/Surface de glissement rodée/Superficie de deslizamiento bruñida/Рабочая поверхность обработана на притирочном станке								

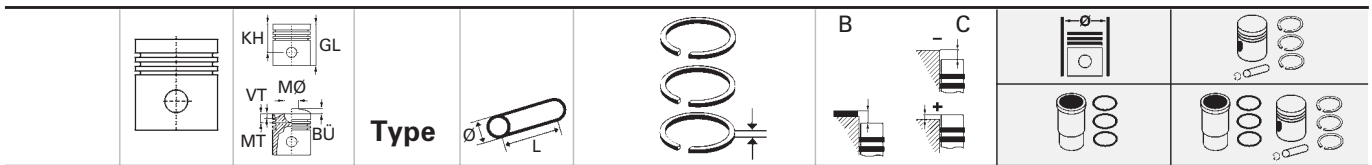
56		108						
D7E EAE3 Euro 2	D	6	7146 cm ³	4V	143 kW	(194 PS) 18:1	130,00 mm	
	6	KH 71,1 MT -19,65 MØ 64 GL 108	RTK TPL	42 86	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	CK G6 G6 CR	108,00	41 505 600
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229,1	H+F=9+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)	89 902 110 (89 409)	41 503 960

57		108						
TD720VE-PP Euro 1	D (A)	6	7145 cm ³	2V	115 kW	(156 PS) 18,4:1	130,00 mm	
	6	KH 71,1 MT -16,65 MØ 71 GL 108	RTK TPL	42 86	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	CK G6 G6 CR	108,00	41 503 600
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229	H+F=9+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)	89 902 110 (89 409)	41 503 960



58		 110									
D5K240 Euro 6	05.2013 →	D (LA)	4	5132 cm ³	4V	176-177 kW	(239-241 PS)	17,5:1	135,00 mm		
D8K280 Euro 6	05.2012 →	D (LA)	6	7698 cm ³	4V	206 kW	(280 PS)	17,5:1	135,00 mm		
D8K320 Euro 6	05.2012 →	D (LA)	6	7698 cm ³	4V	235 kW	(320 PS)	17,5:1	135,00 mm		
D8K350 Euro 6	08.2016 →	D (LA)	6	7698 cm ³	4V	258 kW	(350 PS)	17,5:1	135,00 mm		
TAD540VE Euro 2		D (LA)	4	5132 cm ³	4V	105 kW	(143 PS)	17,5:1	135,00 mm		
TAD541VE Euro 2		D (LA)	4	5132 cm ³	4V	129 kW	(175 PS)	17,5:1	135,00 mm		
TAD542VE Euro 2		D (LA)	4	5132 cm ³	4V	160 kW	(218 PS)	17,5:1	135,00 mm		
TAD550VE Euro 3		D (LA)	4	5132 cm ³	4V	105 kW	(143 PS)	17,5	135,00 mm		
TAD551VE Euro 3		D (LA)	4	5132 cm ³	4V	129 kW	(175 PS)	17,5	135,00 mm		
TAD552VE Euro 3		D (LA)	4	5132 cm ³	4V	160 kW	(218 PS)	17,5	135,00 mm		
TAD570VE Euro 4		D (LA)	4	5132 cm ³	4V	105 kW	(143 PS)	17,5:1	135,00 mm		
TAD571VE Euro 4		D (LA)	4	5132 cm ³	4V	129 kW	(175 PS)	17,5:1	135,00 mm		
TAD572VE Euro 4		D (LA)	4	5132 cm ³	4V	160 kW	(218 PS)	17,5:1	135,00 mm		
TAD840VE Euro 2		D (LA)	6	7698 cm ³	4V	160 kW	(218 PS)	17,5:1	135,00 mm		
TAD841VE Euro 2		D (LA)	6	7698 cm ³	4V	185 kW	(252 PS)	17,5:1	135,00 mm		
TAD842VE Euro 2		D (LA)	6	7698 cm ³	4V	210 kW	(286 PS)	17,5:1	135,00 mm		
TAD843VE Euro 2		D (LA)	6	7698 cm ³	4V	235 kW	(320 PS)	17,5:1	135,00 mm		
TAD851VE Euro 3		D (LA)	6	7698 cm ³	4V	185 kW	(252 PS)	17,5:1	135,00 mm		
TAD852VE Euro 3		D (LA)	6	7698 cm ³	4V	210 kW	(286 PS)	17,5:1	135,00 mm		
TAD853VE Euro 3		D (LA)	6	7698 cm ³	4V	235 kW	(320 PS)	17,5:1	135,00 mm		
TAD870VE Euro 4		D (LA)	6	7698 cm ³	4V	160 kW	(218 PS)	17,5:1	135,00 mm		
TAD871VE Euro 4		D (LA)	6	7698 cm ³	4V	185 kW	(252 PS)	17,5:1	135,00 mm		
TAD872VE Euro 4		D (LA)	6	7698 cm ³	4V	210 kW	(286 PS)	17,5:1	135,00 mm		
TAD873VE Euro 4		D (LA)	6	7698 cm ³	4V	235 kW	(320 PS)	17,5:1	135,00 mm		
	4/6	KH 67,8 VT1 -2,00 MT -20 MØ 65,6 GL 105	RTK TPL KKK	46 88	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 2,5	CK ST CR NT ST		110,00	41 263 600 <small>NEW</small>		
	T Cyl.	A=113	C=119	L=221,5	H+F=6,05+1			89 909 110 <small>NEW</small>	41 263 960 <small>NEW</small>		

59		 110									
D8H		D (A)	6	7750 cm ³	4V	190-200 kW	(258-272 PS)		136,00 mm		
	6	KH 70,9 MT -20 MØ 65,68 GL 106,9	RTK KKK	46 88	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	DC G6 G3 CK		110,00	40 679 600		
	N Cyl.	A=120	C=131,7	L=226	H=8,06	2 XM 112 x 3 (50 007 896)		89 915 110 <small>NEW</small>	40 679 960		



60		120
D9A260 Euro 3	12.2001 → 09.2005	D (LA) 6 9364 cm ³ 4V 191 kW (260 PS) 18,6:1 138,00 mm
D9A300 Euro 3	12.2001 →	D (LA) 6 9364 cm ³ 4V 221-224 kW (300-305 PS) 18,6:1 138,00 mm
D9A340 Euro 3	12.2001 →	D (LA) 6 9364 cm ³ 4V 250-251 kW (340-341 PS) 18,6:1 138,00 mm
D9A380 Euro 3	12.2001 → 09.2005	D (LA) 6 9364 cm ³ 4V 279 kW (380 PS) 18,6:1 138,00 mm

	6	KH 85,45 MT -15 MØ 77,9 GL 129,95	RTK KKK TPL	54 96	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 3	MO G6 G6 NT ST		120,01	40 276 600
	120 155								
	N Cyl.	A=138,9	C=149	L=249,5	H+F=11,2+0,85	1 EP 132,5 x 2,4 1 EP 128 x 137 x 5 1 FP 128 x 137 x 5 (50 007 892)		89 826 110	40 276 960

61		120
-----------	--	------------

D 9 Euro 2	A2A, A2B, A2C, A2D, A2E, A2F, A2G 425, A2G 500, A2H 500, A2H 575, A2J 425, A2K 500, A2K 575	2004 →	D (LA) 6 9364 cm ³ 4V 221-423 kW (300-575 PS) 138,00 mm
-------------------	--	--------	--

	6	KH 85,45 MT -14,57 MØ 77 GL 129,95	RTK KKK TPL	54 96	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 3	MO G6 G6 NT ST		120,01	41 166 600
	120 155								
	N Cyl.	A=138,9	C=149	L=250,05	H+F=11,2+0,85	1 EP 132,5 x 2,4 1 EP 128 x 137 x 5 1 FP 128 x 137 x 5 (50 007 892)		89 895 110	41 166 960

	6	KH 85,45 MT -17,3 MØ 78,5 GL 129,95	RTK KKK TPL	54 96	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 3	CK G6 G6 NT ST		120,01	41 658 600 NEW
	120 155								
	N Cyl.	A=138,9	C=149	L=250,05	H+F=11,2+0,85	1 EP 132,5 x 2,4 1 EP 128 x 137 x 5 1 FP 128 x 137 x 5 (50 007 892)		89 895 110	41 658 960 NEW





62		120										
D 9 Euro 2	A2A 500, A2A 575, A2A MG, A2B 425											
	2004 →	D (LA)	6	9364 cm ³	4V	239-423 kW	(325-575 PS)	20,2:1	138,00 mm			
TAD940GE Euro 2	2004 →	D (LA)	6	9364 cm ³	4V	240-273 kW	(326-371 PS)	20,2:1	138,00 mm			
TAD940VE Euro 2	2004 →	D (LA)	6	9364 cm ³	4V	171-190 kW	(232-258 PS)	20,2:1	138,00 mm			
TAD941VE Euro 2	2004 →	D (LA)	6	9364 cm ³	4V	201-220 kW	(273-299 PS)	20,2:1	138,00 mm			
TAD942VE Euro 2	2004 →	D (LA)	6	9364 cm ³	4V	235-250 kW	(320-340 PS)	20,2:1	138,00 mm			
TAD943VE Euro 2	2004 →	D (LA)	6	9364 cm ³	4V	236-279 kW	(321-379 PS)	20,2:1	138,00 mm			

	6	KH 85,45 MT -14,57 MØ 77 GL 129,95	RTK KKK TPL	54 96	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 3	MO G6 G6 NT ST		120,01	41 166 600	
	N Cyl.	A=138,9	C=149	L=250,05	H+F=11,2+0,85	1 EP 132,5 x 2,4 1 EP 128 x 137 x 5 1 FP 128 x 137 x 5 (50 007 892)		89 895 110	41 166 960	

63		120										
TAD941GE Euro 2	2004 →	D (LA)	6	9364 cm ³	4V	281-323 kW	(382-439 PS)	17,4:1	138,00 mm			

	6	KH 85,45 MT -17,3 MØ 78,5 GL 129,95	RTK KKK TPL	54 96	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 3	CK G6 G6 NT ST		120,01	41 658 600	NEW
	N Cyl.	A=138,9	C=149	L=250,05	H+F=11,2+0,85	1 EP 132,5 x 2,4 1 EP 128 x 137 x 5 1 FP 128 x 137 x 5 (50 007 892)		89 895 110	41 658 960	NEW

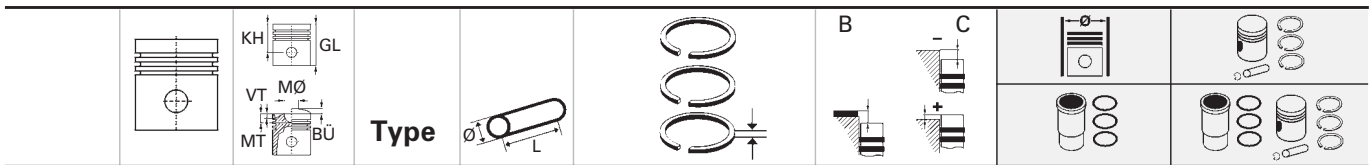
64		120										
TAD950VE Euro 3	2005 →	D (LA)	6	9364 cm ³	4V	178-191 kW	(242-260 PS)	20,2:1	138,00 mm			
TAD951VE Euro 3	2005 →	D (LA)	6	9364 cm ³	4V	205-224 kW	(279-305 PS)	20,2:1	138,00 mm			
TAD952VE Euro 3	2005 →	D (LA)	6	9364 cm ³	4V	234-252 kW	(318-343 PS)	20,2:1	138,00 mm			

	6	KH 85,45 VT1 -1,00 VT2 -1,00 MT -14,55 MØ 77 GL 129,95	RTK KKK TPL	54 96	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 3	PV ST NT ST NT ST		120,01	41 657 600	NEW
	N Cyl.	A=138,9	C=149	L=250,05	H+F=11,2+0,85	1 EP 132,5 x 2,4 1 EP 128 x 137 x 5 1 FP 128 x 137 x 5 (50 007 892)		89 895 110	41 657 960	NEW

65		120															
D9B300 Euro 4		09.2005 →		D (LA) 6		9364 cm ³ 4V		221 kW		(300 PS) 18,5:1 138,00 mm							
D9B340 Euro 4		09.2005 →		D (LA) 6		9364 cm ³ 4V		250 kW		(340 PS) 18,5:1 138,00 mm							
D9B380 Euro 4		09.2005 →		D (LA) 6		9364 cm ³ 4V		280 kW		(380 PS) 18,5:1 138,00 mm							
		6		KH 85,45 MT -14,9 MØ 79 GL 129,95		RTK KKK TPL		54 96		1 T15 3,5 PV ST 1 M 2,5 NT ST 1 DSF 3 NT ST		120,01		41 162 600			
		120 155															
		N Cyl.		A=138,9		C=149		L=250,05		H+F=11,2+0,85		1 EP 132,5 x 2,4 1 EP 128 x 137 x 5 1 FP 128 x 137 x 5 (50 007 892)		89 895 110		41 162 960	
66		120															
D 9 Euro 2		AAA E2, AAC E2		D (LA) 6		9364 cm ³ 4V		210-252 kW		(285-343 PS)		138,00 mm					
		6		KH 85,45 MT -14,57 MØ 77 GL 129,95		RTK KKK TPL		54 96		1 T15 4 MO G6 1 M 3 G6 1 DSF 3 NT ST		120,01		41 166 600			
		120 155															
														41 166 960			
		6		KH 85,45 VT1 -1,00 VT2 -1,00 MT -14,55 MØ 77 GL 129,95		RTK KKK TPL		54 96		1 T15 3,5 PV ST 1 M 2,5 NT ST 1 DSF 3 NT ST		120,01		41 657 600 NEW			
		120 155															
														41 657 960 NEW			
67		120,65															
GH 10 Euro 4		C 250, C 290		G (LA) 6		9600 cm ³ 2V		184-213 kW		(259-290 PS)		140,00 mm					
		N Cyl.		A=134		C=147		L=287,5		H+F=11,52+3,48		1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)		89 431 110			

V

				Type							
68	120,65										
D 100	A, B										
	08.1965 →	D (NA)	6	9600 cm ³	2V	122-147 kW	(166-200 PS)	17:1	140,00 mm		
D 100	BHC, BRC, HC										
	1965 → 1975	D	6	9600 cm ³	2V	122-147 kW	(166-200 PS)	17:1	140,00 mm		
HD 100	A, D										
	01.1965 →	D (NA)	6	9600 cm ³	2V	125-147 kW	(170-200 PS)	17:1	140,00 mm		
MD 100	A, B										
	01.1965 →	D	6	9600 cm ³	2V	98-147 kW	(133-200 PS)	17:1	140,00 mm		
THD 100	A										
	01.1965 → 03.1983	D (A)	6	9600 cm ³	2V	139-191 kW	(200-260 PS)	17:1	140,00 mm		
	KH 109,45 VT1 -1,00 MT -29,15 MØ 63 GL 166,45	RTK	52	1 R 2,385 MO G6		+0,20	120,65	91 360 600			
			106	2 M 3,16		+0,50					
	N Cyl.	A=134 Y=26	C=147	L=294	H+F=11,74+0,8	1 FP 132,5 x 1,6 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 609)	88 476 110	91 360 960			
69	120,65										
TD 100	CHC, F, G, GA, GG										
	01.1965 →	D (A)	6	9600 cm ³	2V	151-213 kW	(205-290 PS)	14,3:1	140,00 mm		
TD 101	F, FA, FC, FD, GA, GE, GG										
	01.1965 →	D (LA)	6	9600 cm ³	2V	200-222 kW	(272-302 PS)	14,3:1	140,00 mm		
TD 101	G										
	01.1980 → 09.2001	D (A)	6	9600 cm ³	2V	192-202 kW	(261-275 PS)	14,3:1	140,00 mm		
TMD 102	A, C										
	1988 → 2000	D (LA)	6	9600 cm ³	2V	104-200 kW	(141-272 PS)	14,3:1	140,00 mm		
	KH 109,4 VT1 -1,90 MT -23,15 MØ 76 GL 166,4	RTK	52	1 R 2,385 MO G6		+0,65	120,65	93 734 600			
			106	1 M 3,16 CR		+0,15					
	N Cyl.	A=134	C=147	L=296,5	H+F=11,52+3,5	1 FP 132,5 x 1,6 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 609)	89 175 110	93 734 960	[1]		
	N Cyl.	A=134	C=147	L=296,5	H+F=11,52+3,5	1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)	89 427 110	93 734 961			
[1]	Motor/engine/moteur/motor/Двигатель TD 100										



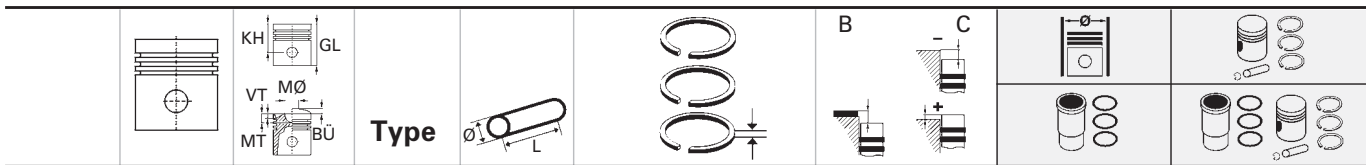
70		120,65
TD 101	KC	D (LA) 6 9600 cm ³ 2V 228 kW (310 PS) 15:1 140,00 mm
TD 102	GB	01.1986 → 10.1992 D (LA) 6 9600 cm ³ 2V 185-194 kW (252-264 PS) 15:1 140,00 mm
THD 100	DD, EA, EB, EC, EE, EK	10.1979 → D (A) 6 9600 cm ³ 2V 133-212 kW (180-288 PS) 15:1 140,00 mm
THD 100	DB, DC, E, ED	01.1965 → D (LA) 6 9600 cm ³ 2V 160-203 kW (218-276 PS) 15:1 140,00 mm
THD 101	G, GB, GC, GD	06.1981 → D (A) 6 9600 cm ³ 2V 160-234 kW (218-318 PS) 15:1 140,00 mm
THD 101	K, KB, KC, KE, MC	D (LA) 6 9600 cm ³ 2V 203-235 kW (276-320 PS) 15:1 140,00 mm

	6 120 121	KH 109,45 VT1 -1,95 MT -22,2 MØ 74 GL 166,45	RTK	52 106	1 R 2,385 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,74 CR	+0,20 +0,50	120,65	93 660 600
	N Cyl.	A=134	C=147	L=296,5	H+F=11,52+3,5	1 FP 132,5 x 1,6 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 609)	89 175 110	93 660 960
	N Cyl.	A=134	C=147	L=296,5	H+F=11,52+3,5	1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)	89 427 110	93 660 961

71		120,65
TD 100	A, AG, AHC, ARC, HC	08.1965 → D (A) 6 9600 cm ³ 2V 137-191 kW (186-260 PS) 140,00 mm
THD 100	D	04.1966 → 07.1994 D (A) 6 9600 cm ³ 2V 155-177 kW (211-241 PS) 15:1 140,00 mm
THD 101	B	1975 → 1982 D (A) 6 9600 cm ³ 2V 169-191 kW (230-260 PS) 15/17:1 140,00 mm
TMD 100	D	D (A) 6 9600 cm ³ 2V 14,3:1 140,00 mm

	6 120 121	KH 109,45 VT1 -1,00 VT2 -1,30 MT -27,65 MØ 71 GL 166,45	RTK	52 106	1 R 2,385 MO G6 2 M 3,16 1 DSF 4,74 CR	+0,20 +0,50	120,65	91 359 600
	N Cyl.	A=134 Y=26	C=147	L=294	H+F=11,74+0,8	1 FP 132,5 x 1,6 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 609)	88 476 110	91 359 960

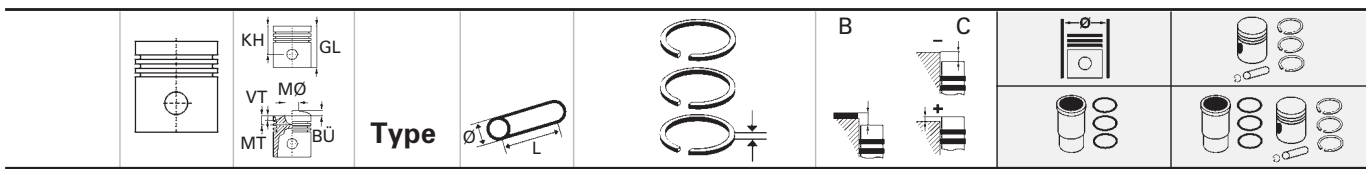
V



72		120,65									
TMD 100		A									
		1969 → 1974									
		D	(A)	6	9600 cm ³	2V	143-194 kW	(195-264 PS)	17:1	140,00 mm	
	6	KH 109,45 VT1 -1,00 VT2 -1,30 MT -27,65 MØ 71 GL 166,45	RTK	52 106	1 R 2,385 2 M 3,16 1 DSF 4,74	MO G6 CR		+0,20 +0,50	120,65	91 359 600	
	N Cyl.	A=134 Y=26	C=147	L=294	H+F=11,74+0,8	1 FP 132,5 x 1,6 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 609)			88 476 110	91 359 960	
	6	KH 109,45 VT1 -1,00 MT -29,15 MØ 63 GL 166,45	RTK	52 106	1 R 2,385 2 M 3,16 1 DSF 4,74	MO G6 CR		+0,20 +0,50	120,65	91 360 600	
	N Cyl.	A=134 Y=26	C=147	L=294	H+F=11,74+0,8	1 FP 132,5 x 1,6 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 609)			88 476 110	91 360 960	
73		120,65									
TD 100		B, BG									
		01.1973 → 12.1998									
		D	(A)	6	9600 cm ³	2V	206-220 kW	(280-299 PS)	140,00 mm		
	N Cyl.	A=134	C=147	L=296,5	H+F=11,52+3,5	1 FP 132,5 x 1,6 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 609)			89 175 110		
	N Cyl.	A=134	C=147	L=296,5	H+F=11,52+3,5	1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)			89 427 110		
74		120,65									
THD 102		KE									
		01.1978 → 12.2003									
		D	(LA)	6	9600 cm ³	2V	235 kW	(320 PS)	16:1	140,00 mm	
	N Cyl.	A=134	C=147	L=296,5	H+F=11,52+3,5	1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)			89 427 110		

				Type										
75	120,65													
THD 102 Euro 1	KB													
	01.1988 → 12.2003	D (LA)	6	9600 cm ³	2V	210 kW	(286 PS)	16:1	140,00 mm					
THD 102	KA, KF, KJ													
	01.1978 →	D (LA)	6	9600 cm ³	2V	158-210 kW	(215-286 PS)	16:1	140,00 mm					
	6	KH 109,4	RTK	52	1 R 2,385 MO G6			120,65					99 453 600	
	120 121	VT1 -1,90		106	1 M 3,16 CR									
		MT -20,4			1 DSF 4,74 CR									
		MØ 76												
		GL 166,4												
	N Cyl.	A=134	C=147	L=296,5	H+F=11,52+3,5	1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)		89 427 110					99 453 960	
76	120,65													
D 10 Euro 2	A 245, A 310, C 320													
	12.1995 →	D (LA)	6	9600 cm ³	2V	180-235 kW	(245-320 PS)		140,00 mm					
D10A320 Euro 2														
	01.1990 →	D (A)	6	9600 cm ³	2V	235 kW	(320 PS)	20:1	140,00 mm					
D10B320 Euro 2														
	04.1999 → 09.2003	D (LA)	6	9600 cm ³	2V	235 kW	(320 PS)	20:1	140,00 mm					
DH 10 Euro 2	A 340, A 350													
	01.1995 → 12.2003	D (LA)	6	9600 cm ³	2V	250-257 kW	(340-350 PS)	20:1	140,00 mm					
DH10A245 Euro 2														
	01.1985 →	D (LA)	6	9600 cm ³	2V	180 kW	(245 PS)	20:1	140,00 mm					
DH10A285 Euro 2														
	01.1988 → 12.2003	D (LA)	6	9600 cm ³	2V	210 kW	(285 PS)	20:1	140,00 mm					
GH 10 Euro 2	A 180, B 210													
	05.1994 →	D (LA)	6	9600 cm ³	2V	180-210 kW	(245-286 PS)	20:1	140,00 mm					
	6	KH 92,5	RTK	52	1 T15 4 MO G6			120,64					40 050 600	
	120 151	VT1 -2,00	TPL	98	1 M 3,16 CR									
		VT2 -2,50			1 DSF 4,74 CR									
		MT -20,5												
		MØ 64												
		GL 137,5												
	N Cyl.	A=134	C=147	L=287,5	H+F=11,52+3,48	1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)		89 431 110					40 050 960	
77	120,65													
TD 102 Euro 1	F, FD													
	01.1987 →	D (LA)	6	9600 cm ³	2V	230-234 kW	(313-318 PS)	15:1	140,00 mm					
TD 102	FDQ, FF, FGQ, FH, FM, FO													
	09.1985 →	D (LA)	6	9600 cm ³	2V	205-252 kW	(279-343 PS)		140,00 mm					
TD 102 Euro 1	FL													
	01.1987 →	D (A)	6	9600 cm ³	2V	234 kW	(318 PS)	16:1	140,00 mm					
THD 102	KD													
	01.1988 → 12.2003	D (LA)	6	9600 cm ³	2V	252 kW	(343 PS)	16:1	140,00 mm					
	N Cyl.	A=134	C=147	L=287,5	H+F=11,52+3,48	1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)		89 431 110						

V



78		120,65								
TD 103 Euro 2	KAE	08.1995 →	D (LA)	6	9600 cm ³	2V	190 kW	(258 PS)	18:1	140,00 mm
TD 103 Euro 1	EA, ES	09.1985 →	D (A)	6	9600 cm ³	2V	210-235 kW	(286-320 PS)	18:1	140,00 mm
TD 103 Euro 1	E, ME	09.1985 →	D (LA)	6	9600 cm ³	2V	210-235 kW	(286-320 PS)	18:1	140,00 mm
TWD 1030 Euro 1	ME	01.1993 →	D (LA)	6	9600 cm ³	2V	235 kW	(320 PS)	18:1	140,00 mm

	6	KH 92,5 VT1 -2,00 VT2 -2,00 MT -21,8 MØ 67,5 GL 144,5	RTK	52 98	1 T15 3,5 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,74 CR		120,64	99 750 600
	N Cyl.	A=134 Y=14,1	C=147	L=287,5	H+F=11,52+3,48	1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)	89 532 110	99 750 960

79		120,65								
TD 103 Euro 1	KB, KF		D (LA)	6	9600 cm ³	2V	210-235 kW	(286-320 PS)	17:1	140,00 mm
THD 103 Euro 1	KB, KD	01.1988 → 12.2003	D (A)	6	9600 cm ³	2V	210-250 kW	(286-340 PS)	17:1	140,00 mm

	6	KH 92,5 VT1 -2,00 VT2 -2,00 MT -21,8 MØ 68,5 GL 144,5	RTK	52 98	1 T15 3,5 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,74 CR		120,64	99 751 600
	N Cyl.	A=134 Y=14,1	C=147	L=287,5	H+F=11,52+3,48	1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)	89 532 110	99 751 960

80		120,65								
DH10A360 Euro 2		01.1992 → 08.2011	D (LA)	6	9600 cm ³	2V	265 kW	(360 PS)	18-20:1	140,00 mm

	6	KH 92,6 VT1 -2,10 VT2 -2,70 MT -22,5 MØ 64 GL 137,6	RTK TPL	52 98	1 T15 4 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,74 CR		120,64	40 051 600
	N Cyl.	A=134	C=147	L=287,5	H+F=11,52+3,48	1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)	89 431 110	40 051 960

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type	\varnothing	L	$H+F$			
	N Cyl.	A=134 Y=14,1	C=147	L=287,5	H+F=11,52+3,48	1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)	89 532 110	40 051 961	
	6 120 151	KH 92,5 VT1 -2,00 VT2 -2,50 MT -20,5 MØ 64 GL 137,5	RTK TPL	52 98	1 T15 4 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,74 CR		120,64	40 050 600	
	N Cyl.	A=134	C=147	L=287,5	H+F=11,52+3,48	1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)	89 431 110	40 050 960	

81 **120,65**

D 10 Euro 2	A 350, C 360	12.1995 → 12.2001	D (LA)	6	9600 cm ³	2V	258-265 kW	(351-360 PS)	140,00 mm
D10A360 Euro 2		02.1995 → 09.1998	D (A)	6	9600 cm ³	2V	265 kW	(360 PS) 20:1	140,00 mm
D10B360 Euro 2		04.1999 → 08.2011	D (LA)	6	9600 cm ³	2V	265 kW	(360 PS) 19,5:1	140,00 mm

	6 120 151	KH 92,6 VT1 -2,10 VT2 -2,70 MT -22,5 MØ 64 GL 137,6	RTK TPL	52 98	1 T15 4 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,74 CR		120,64	40 051 600	
	N Cyl.	A=134	C=147	L=287,5	H+F=11,52+3,48	1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)	89 431 110	40 051 960	
	N Cyl.	A=134 Y=14,1	C=147	L=287,5	H+F=11,52+3,48	1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)	89 532 110	40 051 961	

82 **120,65**

TD 104 Euro 2	KAE		D (LA)	6	9600 cm ³	2V	190 kW	(258 PS) 18:1	140,00 mm
----------------------	------------	--	--------	---	----------------------	----	--------	---------------	-----------

	6 120 151	KH 92,6 VT1 -2,10 VT2 -2,70 MT -22,5 MØ 64 GL 137,6	RTK TPL	52 98	1 T15 4 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,74 CR		120,64	40 051 600	
							-	40 051 960	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type						
	6 120 149	KH 92,5 VT1 -2,00 VT2 -2,00 MT -21,8 MØ 67,5 GL 144,5	RTK	52 98	1 T15 3,5 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,74 CR		120,64	99 750 600
	N Cyl.	A=134 Y=14,1	C=147	L=287,5	H+F=11,52+3,48	1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)	89 532 110	99 750 960

83 123

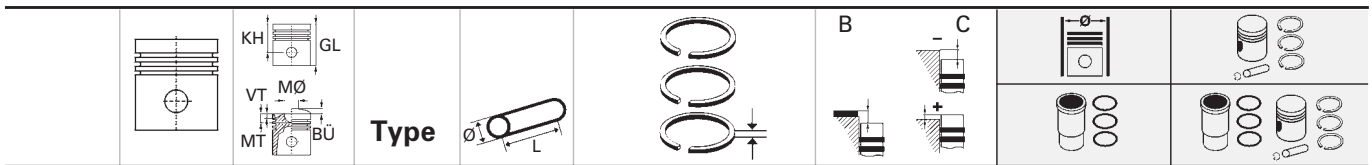
D11C330 Euro 5	09.2005 →	D (LA)	6	10837 cm ³	4V	243 kW	(330 PS)	17,1:1	152,00 mm
D11C370 Euro 5	09.2005 →	D (LA)	6	10837 cm ³	4V	272 kW	(370 PS)	17,3-18,3	152,00 mm
D11C410 Euro 5	09.2005 →	D (LA)	6	10837 cm ³	4V	302 kW	(410 PS)	17,3-18,3	152,00 mm
D11C450 Euro 5	09.2005 →	D (LA)	6	10837 cm ³	4V	332 kW	(450 PS)	17,1:1	152,00 mm
	N Cyl.	A=139	C=149	L=249,9	H+F=11,2+0,85	1 EP 132,5 x 2,4 1 EP 128 x 137 x 5 1 FP 128 x 137 x 5 (50 007 892)	89 912 110 <small>NEW</small>		

84 130

TD 122	F	D (A)	6	11980 cm ³	2V	257-262 kW	(350-356 PS)	15:1	150,00 mm
	6 130 090	KH 114,2 VT1 -2,60 MT -24,12 MØ 79 GL 175,2	RTK	55 114	1 R 2,385 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR	+0,20 +0,40	130,175	90 081 600	
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 145 x 1,5 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 623)	89 328 110	90 081 960	
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)	89 399 110	90 081 961	

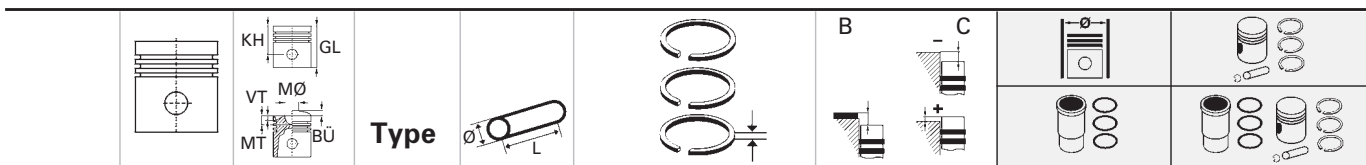
85 130,17

TD 121	G	D (A)	6	11980 cm ³	2V	235-243 kW	(320-330 PS)	14,2:1	150,00 mm
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 145 x 1,5 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 623)	89 328 110		



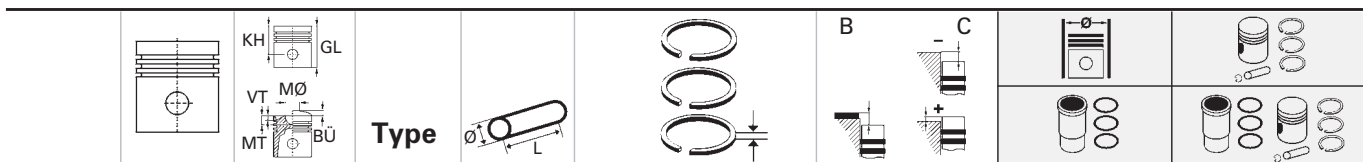
86		130,17		Type		Ø		L		B		C		σ	
TD 121	F	10.1979 → 09.2001	D (LA)	6	11980 cm ³	2V	272-283 kW	(370-385 PS)	14,2:1	150,00 mm					
TD 121	GD	09.1983 → 09.1994	D (A)	6	11980 cm ³	2V	243 kW	(330 PS)	14,2:1	150,00 mm					
	6	KH 114,2 VT1 -2,60 VT2 -2,60 MT -27,9 MØ 79 GL 175,2	RTK	55 114	1 T15 3,5 1 M 3,16 1 DSF 4,75	CK G6 CR CR								130,165	41 221 600
	130090+B 8RI3VP														
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 145 x 1,5 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 623)								89 328 110	41 221 961
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)								89 399 110	41 221 962
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=13,52+0,76	1 FP 145 x 1,5 1 FP 138 x 143 x 11 1 FP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 610)								89 084 110 (88 660)	41 221 960
	6	KH 114,2 VT1 -2,60 MT -27,9 MØ 79 GL 175,2	RTK	55 114	1 R 2,385 1 M 3,16 1 DSF 4,75	MO G6 CR CR								130,165	93 369 700 (90 258,90 299, 90 925,93 981)
	130 090														
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 145 x 1,5 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 623)								89 328 110	93 369 971 [2]
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)								89 399 110	93 369 972
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=13,52+0,76	1 FP 145 x 1,5 1 FP 138 x 143 x 11 1 FP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 610)								89 084 110 (88 660)	93 369 970 [1]
[1]	→ mot. 468 702														
[2]	mot. 470 130 →														





87		130,17											
TD 122		FS											
		01.1987 →		D (LA)	6	11980 cm ³	2V	287-291 kW	(395-396 PS)	15:1	150,00 mm		
 130090+B 6RI3VP	6	KH 114,2 VT1 -2,60 MT -25,4 MØ 79 GL 175,2	RTK	55 114	1 T15 3,5 1 M 3,16 1 DSF 4,75	CK G6 CR CR						130,175	41 227 600 [1]
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)						89 399 110	41 227 960 [1]
 130 090	6	KH 114,2 VT1 -2,60 MT -25,4 MØ 79 GL 175,2	RTK	55 114	1 R 2,385 1 M 3,16 1 DSF 4,75	MO G6 CR CR						130,175 -0,05 +0,45	90 924 600 (90 257)
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)						89 399 110	90 924 960
[1]	Ausführung mit Trapezring/Version with keystone ring/Modèle avec segment trapézoïdal/ Versión con segmento trapezoidal/Исполнение с поршневым кольцом с поперечным сечением в форме трапеции												

88		130,17											
TWD 1210		V											
				D (LA)	6	12000 cm ³	2V					13,3:1	150,00 mm
 130 090	6	KH 114,2 VT1 -2,50 MT -26 MØ 80 GL 172,2	RTK	55 114	1 T15 3,5 1 M 3,16 1 DSF 4,75	MO G6 CR CR						130,175	99 966 600
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)						89 399 110	99 966 961



89		130,175							
-----------	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--

D 120		1970 → 12.1981	D	6	12000 cm ³	2V	177 kW	(240 PS) 17:1	150,00 mm
--------------	--	----------------	---	---	-----------------------	----	--------	---------------	-----------

90		130,175							
-----------	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--

TD 120	A	10.1970 → 03.1984	D (A)	6	11980 cm ³	2V	243 kW	(330 PS) 15:1	150,00 mm
TMD 120	A	1977 → 1981	D (A)	6	12000 cm ³	2V	169-243 kW	(230-330 PS) 15:1	150,00 mm

	6	KH 114,2 VT1 -1,90 MT -31,55 MØ 75 GL 175,2	RTK	55 114	1 R 2,385 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR	-0,05 +0,45	130,175	93 250 600 (92 533)
	130 090							
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 145 x 1,5 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 623)	89 328 110	93 250 962
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=13,52+0,76	1 FP 145 x 1,5 1 FP 138 x 143 x 11 1 FP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 610)	89 084 110 (88 660)	93 250 960

91		130,175							
-----------	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--

TAD 120	BHC		D (A)	6	11980 cm ³	2V	225-273 kW	(306-371 PS) 13,3:1	150,00 mm
TAD 121	CHC	1983 → 1988	D (NA)	6	11980 cm ³	2V	238 kW	(324 PS) 14,2:1	150,00 mm
TAMD 120	A, D	1977 →	D (LA)	6	12000 cm ³	2V	227-273 kW	(308-371 PS)	150,00 mm
TAMD 121	C	03.1983 → 1986	D (LA)	6	12000 cm ³	2V	300 kW	(408 PS) 14,2:1	150,00 mm
TAMD 121	D	1983 → 1988	D (A)	6	12000 cm ³	2V	217-310 kW	(295-420 PS) 14,2:1	150,00 mm
TD 120	C, D, E, GG	01.1976 →	D (A)	6		2V	178-273 kW	(242-371 PS)	150,00 mm
TID 120	FG		D (LA)	6	12000 cm ³	2V	217-264 kW	(295-359 PS) 13,3:1	150,00 mm

	6	KH 114,2 VT1 -2,60 MT -27,1 MØ 83 GL 175,2	RTK	55 114	1 R 2,385 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR	-0,05 +0,45	130,175	93 249 600
	130 090							

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



			Type	\varnothing	L	H+F			
		N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 145 x 1,5 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 623)	89 328 110	93 249 961 [2]
		N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)	89 399 110	93 249 962
		N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=13,52+0,76	1 FP 145 x 1,5 1 FP 138 x 143 x 11 1 FP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 610)	89 084 110 (88 660)	93 249 960 [1]
[1]	TAD 120 BHC, TAD 121 CHC, TD 120 C, TD 120 D, TD 120 E, TAMD 120 A, TAMD 120 D, TAMD 121 C, TAMD 121 D: → mot. 468 702								
[2]	TAD 120 BHC, TAD 121 CHC, TD 120 C, TD 120 D, TD 120 E, TAMD 120 A, TAMD 120 D, TAMD 121 C, TAMD 121 D: mot. 470 130 →								

92 130,175

TAMD 120	AK, B, BCC, C, E	1980 → 1984	D (LA)	6	12000 cm ³	2V	227-294 kW	(308-400 PS)	14,2:1	150,00 mm
TD 120	G, GA	01.1976 → 12.1989	D (A)	6	11980 cm ³	2V	226-243 kW	(307-330 PS)		150,00 mm
TD 120	F, FA, FB, FC, FTQ	01.1976 →	D (LA)	6	11980 cm ³	2V	213-265 kW	(290-360 PS)	14,2:1	150,00 mm
TD 121	FD, FE, FF, FH, FK, GG	01.1981 →	D (LA)	6		2V	232-283 kW	(315-385 PS)	14,2:1	150,00 mm
TD 122	GB, KBE	1980 → 1984	D (LA)	6		2V	226-265 kW	(307-360 PS)	14,2:1	150,00 mm
TMD 121	A, C	06.1982 → 1988	D (LA)	6	12000 cm ³	2V	164-283 kW	(223-385 PS)	14,2:1	150,00 mm

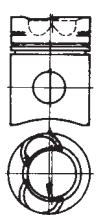
	6	KH 114,2 VT1 -2,60 VT2 -2,60 MT -27,9 MØ 79 GL 175,2	RTK	55 114	1 T15 3,5 1 M 3,16 1 DSF 4,75	CK G6 CR		130,165	41 221 600
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 145 x 1,5 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 623)		89 328 110	41 221 961
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)		89 399 110	41 221 962

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		KH VT MT MØ GL BU	Type			B	C		
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=13,52+0,76	1 FP 145 x 1,5 1 FP 138 x 143 x 11 1 FP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 610)		89 084 110 (88 660)	41 221 960
	6 130 090	KH 114,2 VT1 -2,60 MT -27,9 MØ 79 GL 175,2	RTK	55 114	1 R 2,385 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR		-0,05 +0,45	130,165	93 369 700 (90 258,90 299, 90 925,93 981)
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 145 x 1,5 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 623)		89 328 110	93 369 971 [2]
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)		89 399 110	93 369 972
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=13,52+0,76	1 FP 145 x 1,5 1 FP 138 x 143 x 11 1 FP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 610)		89 084 110 (88 660)	93 369 970 [1]
[1]	TD 120 F, TD 120 FA, TD 120 FB, TD 120 FC, TD 120 FTQ, TD 120 G, TD 120 GA, TD 121 FD, TD 121 FH, TD 121 FK, TD 122 KBE, TAMD 120, TAMD 120 AK, TAMD 120 B, TD 122 GB, TMD 121 C: → mot. 468 702								
[2]	TD 120 F, TD 120 FA, TD 120 FB, TD 120 FC, TD 120 FTQ, TD 120 G, TD 120 GA, TD 121 FD, TD 121 FH, TD 121 FK, TD 122 KBE, TAMD 120, TAMD 120 AK, TAMD 120 B, TD 122 GB, TMD 121 C: mot. 470 130 →								

93
130,175

TAMD 122	A, AF	03.1988 → 2002	D	(LA)	6	12000 cm ³	2V	135-294 kW	(183-400 PS)	14,2:1	150,00 mm
TD 122	FA	01.1987 → 12.1995	D	(A)	6	11980 cm ³	2V	272-396 kW	(370-538 PS)	16:1	150,00 mm
TD 122	FK, FR, GA, GH, KE	01.1987 →	D	(LA)	6		2V	179-291 kW	(243-396 PS)	15:1	150,00 mm
TID 121	FG	01.1987 → 12.1995	D	(LA)	6	12000 cm ³	2V	217-305 kW	(295-415 PS)	13,3:1	150,00 mm
TMD 122	A	01.1988 → 2000	D	(LA)	6	12000 cm ³	2V	221-235 kW	(300-320 PS)	14,2:1	150,00 mm


6
130090+B
6RI3VP

KH 114,2
VT1 -2,60
MT -25,4
MØ 79
GL 175,2

RTK

55
114

1 T15 3,5 CK G6
1 M 3,16 CR
1 DSF 4,75 CR

130,175
41 227 600
[1]

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type			B	C		
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)		89 399 110	41 227 960 [1]
	6 130 090	KH 114,2 VT1 -2,60 MT -25,4 MØ 79 GL 175,2	RTK	55 114	1 R 2,385 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR		-0,05 +0,45	130,175	90 924 600 (90 257)
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)		89 399 110	90 924 960
[1]	Ausführung mit Trapezring/Version with keystone ring/Modèle avec segment trapézoïdal/ Versión con segmento trapecoidal/Исполнение с поршневым кольцом с поперечным сечением в форме трапеции								

94 130,175

TAMD 122

D

1988 →

D (LA) 6 12000 cm³ 2V 318-340 kW (432-462 PS) 14,2:1 150,00 mm

TID 121

B, KG, KGP, KP, KPB, LG, LGP, LP, LPB, P

01.1986 →

D (LA) 6 12000 cm³ 2V 217-305 kW (295-415 PS) 150,00 mm

TWD 1210 Euro 1

G

09.1991 →

D (LA) 6 12000 cm³ 2V 160-294 kW (218-400 PS) 13,3:1 150,00 mm

	6 130 090	KH 114,2 VT1 -2,50 MT -27,1 MØ 83 GL 175,2	RTK	55 114	1 T15 3,5 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR		-0,05 +0,45	130,175	99 488 600
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 145 x 1,5 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 623)		89 328 110	99 488 960
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)		89 399 110	99 488 961

95 130,175

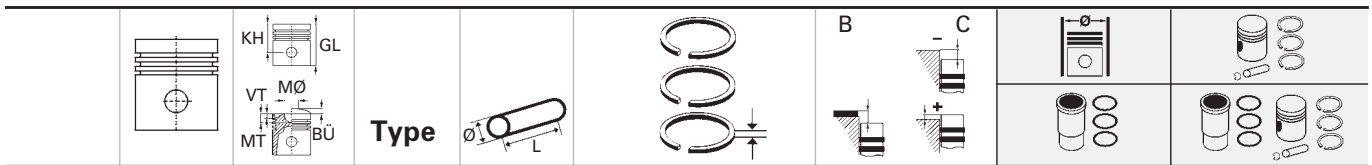
TD 121

A

07.1986 → 01.1998

D (A) 6 12000 cm³ 2V 243 kW (330 PS) 14,2:1 150,00 mm

	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 145 x 1,5 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 623)		89 328 110	
--	--------	-------------------	---------	-------	---------------	--	--	-------------------	--

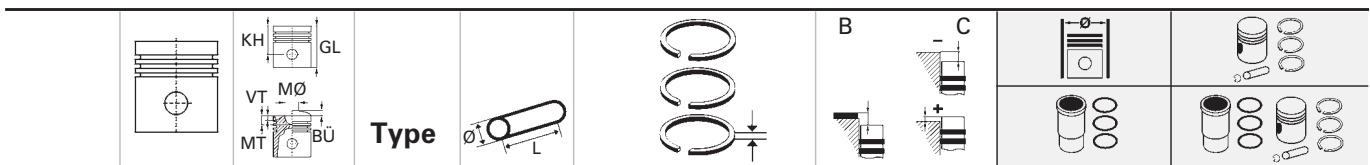


96		130,175										
TD 122		ED, F (USA), FAO, FBO, FCO, KHD										
		01.1988 → D (LA) 6 2V 272-396 kW (370-538 PS) 150,00 mm										
 	6	KH 114,2 VT1 -2,60 MT -24,12 MØ 79 GL 175,2	RTK	55 114	1 R 2,385 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR		+0,20 +0,40	130,175	90 081 600			
	130 090											
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 145 x 1,5 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 623)				89 328 110	90 081 960	
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)		89 399 110	90 081 961			

97		130,175									
TD 123 Euro 1		EC, ED									
		01.1991 → D (LA) 6 11980 cm³ 2V 270-301 kW (367-410 PS) 17,8:1 150,00 mm									
TD 123 Euro 1		EA, EB									
		D (A) 6 11980 cm³ 2V 224-301 kW (305-409 PS) 17,8:1 150,00 mm									

 	6	KH 114,55 VT1 -2,80 MT -21,04 MØ 79 GL 159,55	PSK GEK TPL	55 105	1 T15 3,5 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR			130,175	90 870 601		
	130 113										
	N Cyl.	A=143,9	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)				89 549 110	90 870 960

V

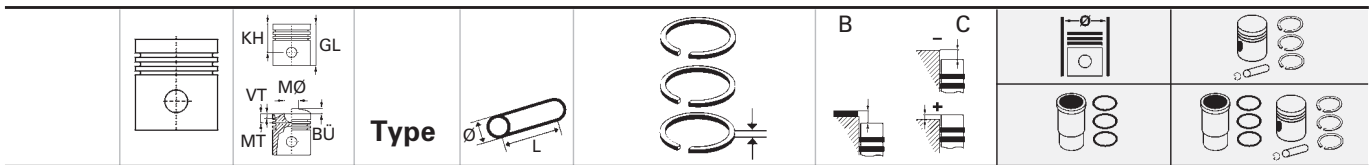


98		130,175								
TAD 1230	G, GE, P 01.1993→	D	(LA)	6	11980 cm ³	2V	294-350 kW	(400-476 PS)	16:1	150,00 mm
TAD 1231 Euro 1	GE 1993→	D	(LA)	6	11980 cm ³	2V	260-304 kW	(354-413 PS)	16:1	150,00 mm
TAD 1232 Euro 1	GE 1993→	D	(LA)	6	11980 cm ³	2V	300-354 kW	(408-481 PS)	17,5:1	150,00 mm
TD 121	GP 1993→	D	(LA)	6	12000 cm ³	2V	243-283 kW	(330-385 PS)	16:1	150,00 mm
TD 1210	G 10.1991→	D	(LA)	6	12000 cm ³	2V	230 kW	(313 PS)		150,00 mm
TWD 1210	P	D	(LA)	6	12000 cm ³	2V				150,00 mm
TWD 1211	G, P, V 1993→	D	(LA)	6	12000 cm ³	2V	260-325 kW	(354-442 PS)		150,00 mm
TWD 1230	V, VE	D	(LA)	6	12000 cm ³	2V				150,00 mm
TWD 1231	VE	D	(LA)	6	12000 cm ³	2V	310 kW	(422 PS)		150,00 mm

	6	KH 114,2 VT1 -2,50 MT -26 MØ 80 GL 172,2	RTK	55	1 T15 3,5 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR					130,175	99 966 600
	130 090			114							
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)				89 399 110	99 966 961

99		130,18								
TD 122	FL	D	(LA)	6	11980 cm ³	2V	291 kW	(396 PS)	16:1	150,00 mm
TD 122 Euro 1	FH	D	(LA)	6	11980 cm ³	2V	262 kW	(356 PS)	16:1	150,00 mm

	6	KH 114,2 VT1 -2,60 MT -24,12 MØ 79 GL 175,2	RTK	55	1 R 2,385 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR					130,175	90 081 600
	130 090			114								+0,20 +0,40
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 145 x 1,5 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 623)				89 328 110	90 081 960
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)				89 399 110	90 081 961



100		130,18		Type											
TD 123 Euro 1		E, ES		01.1987 →		D (A)	6	11980 cm ³	2V	262-298 kW	(356-405 PS)	17,8:1	150,00 mm		
	6	KH 114,55 VT1 -2,80 MT -21,04 MØ 79 GL 159,55	PSK GEK TPL	55 105	1 T15 3,5 1 M 3,16 1 DSF 4,75	MO G6 CR CR							130,175	90 870 601	
	130 113														
	N Cyl.	A=143,9	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)							89 549 110	90 870 960	
101		131													
D 12 Euro 2		A 370, A 415		10.1995 →		D (LA)	6	12130 cm ³	4V	272-305 kW	(370-415 PS)	17,5:1	150,00 mm		
D12A340 Euro 2				08.1993 →		D (LA)	6	12130 cm ³	4V	250 kW	(340 PS)	17,5:1	150,00 mm		
D12A380 Euro 2				08.1993 →		D (LA)	6	12130 cm ³	4V	279 kW	(380 PS)	17,5:1	150,00 mm		
D12A420 Euro 2				08.1993 →		D (LA)	6	12130 cm ³	4V	309 kW	(420 PS)	17,5:1	150,00 mm		
	6	KH 87,4 MT -19,7 MØ 86 GL 129,4	PSK KBB TPL	55 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 G3 NT ST							131,01	40 265 600	
	131014/15														
	N Cyl.	A=143,9	C=159,6	L=276	H+F=11,2+4,47	1 FP 145 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 667)							89 460 110	40 265 960	
102		131													
D12C340 Euro 2		08.1998 →		D (LA)	6	12130 cm ³	4V	250 kW	(340 PS)	18,5:1	150,00 mm				
D12C380 Euro 3		08.1993 →		D (LA)	6	12130 cm ³	4V	279 kW	(380 PS)	18,5:1	150,00 mm				
D12C420 Euro 3		08.1993 →		D (LA)	6	12130 cm ³	4V	309 kW	(420 PS)	18,5:1	150,00 mm				
D12D340 Euro 3		08.1998 →		D (LA)	6	12130 cm ³	4V	250 kW	(340 PS)	18,1:1	150,00 mm				
D12D380 Euro 3		08.1993 →		D (LA)	6	12130 cm ³	4V	279 kW	(379 PS)	18,1:1	150,00 mm				
D12D420 Euro 3		08.1993 →		D (LA)	6	12130 cm ³	4V	309 kW	(420 PS)	18,1:1	150,00 mm				
	6	KH 87,4 MT -17,14 MØ 89 GL 137,4	RTK LOX TPL		1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 G3 NT ST			+0,15 +0,65				131,00	40 100 600	
	131 013														
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице															

V

			Type			B	C		
	N Cyl.	A=144	C=159,6	L=273	H+F=11,2+0,9	1 FP 145 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 667)		89 593 110	40 100 960
	6 131014/16	KH 87,4 MT -17,2 MØ 89 GL 129,4	PSK TPL	55 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 G3 NT ST		131,01	40 338 600
	N Cyl.	A=144	C=159,6	L=273	H+F=11,2+0,9	1 FP 145 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 667)		89 593 110	40 338 960

103

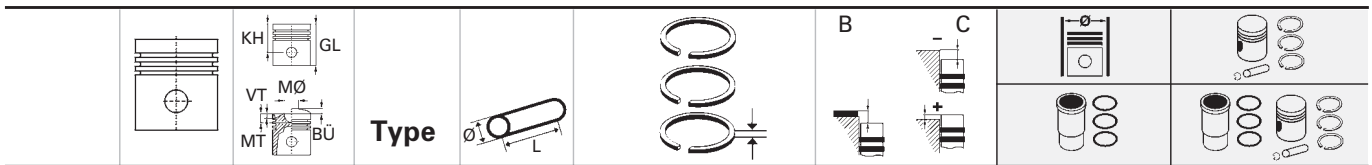
D12B340 Euro 2		D (LA)	6	12130 cm ³	4V	250 kW	(340 PS)	150,00 mm
D12C460 Euro 3	01.1997 →	D (LA)	6	12130 cm ³	4V	338 kW	(460 PS)	18,5:1 150,00 mm
D12D425 Euro 3		D (LA)	6	12130 cm ³	4V	317 kW	(431 PS)	18,1:1 150,00 mm
D12D460 Euro 3	08.1998 →	D (LA)	6	12130 cm ³	4V	338 kW	(460 PS)	18,1:1 150,00 mm
D12D500 Euro 3	09.1998 →	D (LA)	6	12130 cm ³	4V	368 kW	(500 PS)	18,1:1 150,00 mm
DH12D340 Euro 3	01.1999 →	D (LA)	6	12130 cm ³	4V	250 kW	(340 PS)	18,5:1 150,00 mm
DH12D420 Euro 3	01.1997 →	D (LA)	6	12130 cm ³	4V	309 kW	(420 PS)	18,5:1 150,00 mm

	6 131014/16	KH 87,4 MT -17,2 MØ 89 GL 129,4	PSK TPL	55 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 G3 NT ST		131,01	40 338 600
	N Cyl.	A=144	C=159,6	L=273	H+F=11,2+0,9	1 FP 145 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 667)		89 593 110	40 338 960

104

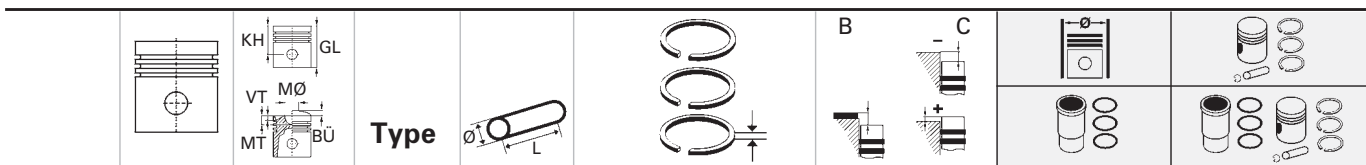
DH12D380 Euro 3	01.1999 →	D (LA)	6	12130 cm ³	4V	280 kW	(380 PS)	18,5:1 150,00 mm
DH12E420 Euro 5	10.2007 →	D (LA)	6	12130 cm ³	4V	309 kW	(420 PS)	18,1:1 150,00 mm
DH12E460 Euro 4	10.2007 →	D (LA)	6	12130 cm ³	4V	338 kW	(460 PS)	18,1:1 150,00 mm
TAD1241GE Euro 2	01.2001 →	D (LA)	6	12130 cm ³	4V	323-387 kW	(439-526 PS)	17,5:1 150,00 mm
TAD1242GE Euro 2	01.2001 →	D (LA)	6	12130 cm ³	4V	352-430 kW	(479-585 PS)	17,5:1 150,00 mm

	N Cyl.	A=144	C=159,6	L=273	H+F=11,2+0,9	1 FP 145 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 667)		89 593 110	
--	--------	-------	---------	-------	--------------	--	--	-------------------	--



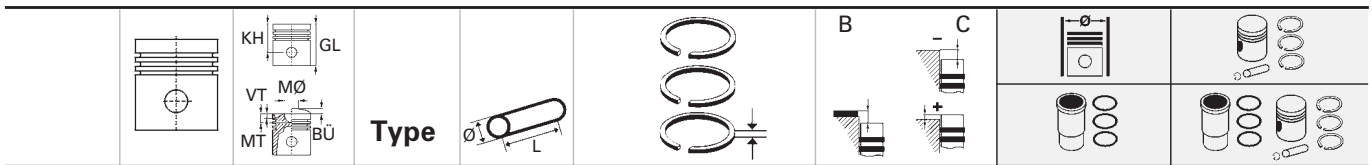
105		131									
D12F390 Euro 4		09.2001 → 09.2005	D	(LA)	6	12130 cm ³	4V	287 kW	(390 PS)	17,3:1	150,00 mm
D12F430 Euro 4		09.2001 → 09.2005	D	(LA)	6	12130 cm ³	4V	316 kW	(430 PS)	17,3:1	150,00 mm
	6	KH 87,4 MT -18,6 MØ 89 GL 129,4	PSK		55 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 G3 NT ST		131,01		41 254 600 <small>NEW</small>
	131014/16										
	N Cyl.	A=144	C=159,6	L=273	H+F=11,2+0,9	1 FP 145 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 667)		89 593 110			41 254 960 <small>NEW</small>
106		131									
D13A400 Euro 5		09.2005 →	D	(LA)	6	12777 cm ³	4V	294 kW	(400 PS)	18,1:1	158,00 mm
D13A440 Euro 5		09.2005 →	D	(LA)	6	12777 cm ³	4V	324 kW	(440 PS)	18,1:1	158,00 mm
	6	KH 84,2 MT -18,1 MØ 89 GL 130,7	RTK KKK TPL		58 104	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 3	PV ST CR G6 NT ST		131,01		41 088 600
	131 017										
	N Cyl.	A=143,9	C=159,6	L=262	H+F=11,2+0,9	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)		89 886 110			41 088 960
	6	KH 75,9 MT -18,1 MØ 89 GL 114,9	GSK KKK			1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 3	PV ST CR G6 NT ST		131,01		40 834 601
	131 MT5										
	N Cyl.	A=143,9	C=159,6	L=262	H+F=11,2+0,9	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)		89 886 110			40 834 961

V



107		131		Type							
D13A480 Euro 5	09.2005 →	D (LA)	6	12777 cm ³	4V	353 kW	(480 PS)	18,1:1	158,00 mm		
D13A520 Euro 5	09.2005 →	D (LA)	6	12777 cm ³	4V	382 kW	(520 PS)	18,1:1	158,00 mm		
D13B-E MG	01.2011 →	D (LA)	6	12800 cm ³	4V	300-400 kW	(408-544 PS)	16,7:1	158,00 mm		
D13B-E MH		D (LA)	6	12800 cm ³	4V	294-441 kW	(400-600 PS)	16,7:1	158,00 mm		
D13B-F MG	01.2011 →	D (LA)	6	12800 cm ³	4V	358-400 kW	(487-544 PS)	16,7:1	158,00 mm		
D13B-N MH		D (LA)	6	12800 cm ³	4V	294-441 kW	(400-600 PS)	16,7:1	158,00 mm		
TAD1340VE Euro 2	01.2009 →	D (LA)	6	12777 cm ³	4V	240-256 kW	(326-348 PS)	18,1:1	158,00 mm		
TAD1341GE Euro 2	01.2009 →	D (LA)	6	12777 cm ³	4V	275-324 kW	(374-441 PS)	18,1:1	158,00 mm		
TAD1341VE Euro 2	01.2009 →	D (LA)	6	12777 cm ³	4V	259-275 kW	(352-374 PS)	18,1:1	158,00 mm		
TAD1342GE Euro 2	01.2009 →	D (LA)	6	12777 cm ³	4V	303-377 kW	(412-513 PS)	18,1:1	158,00 mm		
TAD1342VE Euro 2	01.2009 →	D (LA)	6	12777 cm ³	4V	294-310 kW	(400-421 PS)	18,1:1	158,00 mm		
TAD1343GE Euro 2	01.2009 →	D (LA)	6	12777 cm ³	4V	325-388 kW	(442-528 PS)	18,1:1	158,00 mm		
TAD1343VE Euro 2	01.2009 →	D (LA)	6	12777 cm ³	4V	316-332 kW	(430-451 PS)	18,1:1	158,00 mm		
TAD1344GE Euro 2	01.2009 →	D (LA)	6	12777 cm ³	4V	354-431 kW	(481-586 PS)	18,1:1	158,00 mm		
TAD1344VE Euro 2	01.2009 →	D (LA)	6	12777 cm ³	4V	336-352 kW	(457-479 PS)	18,1:1	158,00 mm		
TAD1345GE Euro 2	01.2009 →	D (LA)	6	12777 cm ³	4V	388-431 kW	(528-586 PS)	18,1:1	158,00 mm		
TAD1345VE Euro 2	01.2009 →	D (LA)	6	12777 cm ³	4V	377-394 kW	(513-536 PS)	18,1:1	158,00 mm		
TAD1350GE Euro 3	2008 →	D (LA)	6	12777 cm ³	4V	245-269 kW	(333-366 PS)	18,1:1	158,00 mm		
TAD1350VE Euro 2	01.2008 →	D (LA)	6	12777 cm ³	4V	256 kW	(348 PS)	18,1:1	158,00 mm		
TAD1351GE Euro 3	2008 →	D (LA)	6	12777 cm ³	4V	279-323 kW	(379-439 PS)	18,1:1	158,00 mm		
TAD1352GE Euro 3	2008 →	D (LA)	6	12777 cm ³	4V	314-376 kW	(427-511 PS)	18,1:1	158,00 mm		
TAD1353GE Euro 3	2008 →	D (LA)	6	12777 cm ³	4V	391-430 kW	(532-585 PS)	18,1:1	158,00 mm		
TAD1354GE Euro 3	01.2008 →	D (LA)	6	12777 cm ³	4V	328-376 kW	(446-511 PS)	18,1:1	158,00 mm		
TAD1355GE Euro 3	01.2008 →	D (LA)	6	12777 cm ³	4V	344-390 kW	(468-530 PS)	18,1:1	158,00 mm		
	6	KH 75,9 MT -18,1 MØ 89 GL 114,9	GSK KKK			1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 3	PV ST CR G6 NT ST			131,01	40 834 601
	131 MT5										
	N Cyl.	A=143,9	C=159,6	L=262	H+F=11,2+0,9		1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)			89 886 110	40 834 961

108		131		Type							
D13B360 Euro 4/5		D (LA)	6	12777 cm ³	4V	264 kW	(360 PS)	18,1:1	158,00 mm		
D13B400 Euro 4/5	09.2005 →	D (LA)	6	12777 cm ³	4V	294 kW	(400 PS)	18,1:1	158,00 mm		
D13B440 Euro 4/5	09.2005 →	D (LA)	6	12777 cm ³	4V	324 kW	(440 PS)	18,1:1	158,00 mm		
D13B500 Euro 4/5	09.2005 →	D (LA)	6	12777 cm ³	4V	368 kW	(500 PS)	18,1:1	158,00 mm		
	6	KH 75,9 MT -19,6 MØ 92 GL 115	GSK KKK	58 76		1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 3	PV ST CR G6 NT ST			131,01	41 981 600
	131MT										
	N Cyl.	A=143,9	C=159,6	L=262	H+F=11,2+0,9		1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)			89 886 110	41 981 960



109		131										
D13C380 Euro 5	01.2009 →	D (LA)	6	12777 cm ³	4V	280-285 kW	(380-388 PS)	18,1:1	158,00 mm			
D13C420 Euro 5	01.2007 →	D (LA)	6	12777 cm ³	4V	309 kW	(420 PS)	18,1:1	158,00 mm			
D13C460 Euro 5	09.2005 →	D (LA)	6	12777 cm ³	4V	338-343 kW	(460-466 PS)	18,1:1	158,00 mm			
D13C500 Euro 5	09.2005 →	D (LA)	6	12777 cm ³	4V	368 kW	(500 PS)	18,1:1	158,00 mm			
D13C540 Euro 5	09.2005 →	D (LA)	6	12777 cm ³	4V	397 kW	(540 PS)	18,1:1	158,00 mm			

	N Cyl.	A=143,9	C=159,6	L=262	H+F=11,2+0,9	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)	89 886 110	
--	--------	---------	---------	-------	--------------	--	-------------------	--

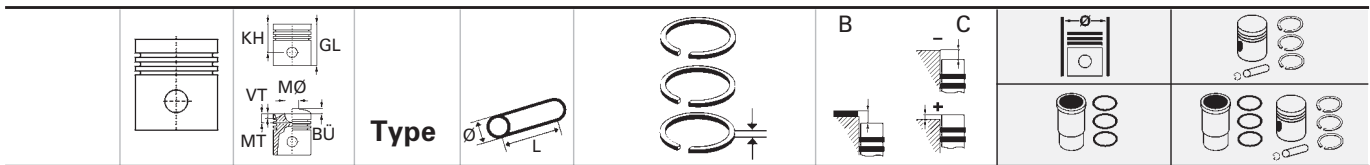
110		131										
D13A360 Euro 5	11.2005 →	D (LA)	6	12777 cm ³	4V	264 kW	(360 PS)	18,1:1	158,00 mm			

	6	KH 84,2 MT -18,1 MØ 89 GL 130,7	RTK KKK TPL	58 104	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 3	PV ST CR G6 NT ST	131,01	41 088 600
	N Cyl.	A=143,9	C=159,6	L=262	H+F=11,2+0,9	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)	89 886 110	41 088 960

111		131										
DH12E340 Euro 5	10.2007 →	D (LA)	6	12130 cm ³	4V	250 kW	(340 PS)	18,1:1	150,00 mm			
DH12E380 Euro 4	02.2006 →	D (LA)	6	12130 cm ³	4V	280 kW	(380 PS)	18,1:1	150,00 mm			

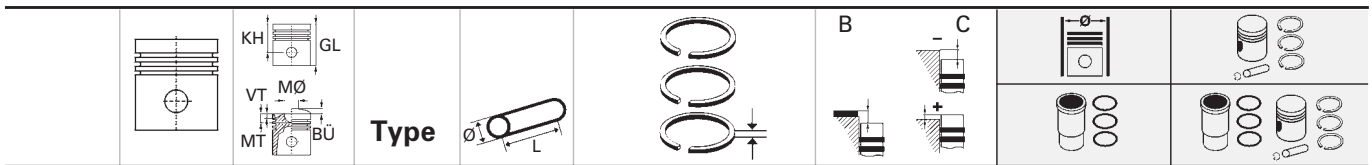
	6	KH 87,4 MT -16 MØ 89 GL 129,4	PSK	55 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 G3 NT ST	131,01	41 262 600 <small>NEW</small>
	N Cyl.	A=144	C=159,6	L=273	H+F=11,2+0,9	1 FP 145 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 667)	89 593 110	41 262 960





112		131										
D 13	C 380 EURO5, C 420 EURO5, C 460 EURO5, C 500 EURO5, C 540 EURO5											
			D (LA)	6	12800 cm ³	4V	280-397 kW	(380-540 PS)			158,00 mm	
D13C1-A MP			D (A)	6	12800 cm ³	4V					158,00 mm	
TAD1360VE			D (LA)	6	12777 cm ³	4V	256 kW	(348 PS)	18,1:1		158,00 mm	
TAD1361VE	01.2010 →		D (LA)	6	12777 cm ³	4V	285 kW	(387 PS)	18,1:1		158,00 mm	
TAD1362VE	01.2010 →		D (LA)	6	12777 cm ³	4V	315 kW	(428 PS)	18,1:1		158,00 mm	
TAD1363VE	01.2010 →		D (LA)	6	12777 cm ³	4V	345 kW	(469 PS)	18,1:1		158,00 mm	
TAD1364VE	01.2010 →		D (LA)	6	12777 cm ³	4V	375 kW	(510 PS)	18,1:1		158,00 mm	
TAD1365VE	01.2010 →		D (LA)	6	12777 cm ³	4V	405 kW	(551 PS)	18,1:1		158,00 mm	
TAD1371VE Euro 4			D (LA)	6	12777 cm ³	4V	285 kW	(387 PS)	17,8:1		158,00 mm	
TAD1372VE Euro 4			D (LA)	6	12777 cm ³	4V	315 kW	(428 PS)	17,8:1		158,00 mm	
TAD1373VE Euro 4			D (LA)	6	12777 cm ³	4V	345 kW	(469 PS)	17,8:1		158,00 mm	
TAD1374VE Euro 4			D (LA)	6	12777 cm ³	4V	375 kW	(510 PS)	17,8:1		158,00 mm	
TAD1375VE Euro 4			D (LA)	6	12777 cm ³	4V	405 kW	(551 PS)	17,8:1		158,00 mm	
	6	KH 75,9 MT -18 MØ 90,5 GL 115	GSK KKK		1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 3	PV ST CR G6 NT ST					131,01	41 980 600
	N Cyl.	A=143,9	C=159,6	L=262	H+F=11,2+0,9	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)					89 886 110	41 980 960

113		131										
D 12C Euro 2	AAE2											
			D (LA)	6	12130 cm ³	4V	277-309 kW	(377-420 PS)	18,5:1		150,00 mm	
D12C ABE2 Euro 2			D (LA)	6	12130 cm ³	4V	301-313 kW	(409-426 PS)	18,5:1		150,00 mm	
	6	KH 87,4 MT -17,2 MØ 89 GL 129,4	PSK TPL	55 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 G3 NT ST					131,01	40 338 600
	Missimage hull										-	40 338 960



114		131							
D13C1-A MG		D (A)	6	12800 cm ³	4V				158,00 mm
D13C1-A MH		D (A)	6	12800 cm ³	4V				158,00 mm
D13C2-A MG		D (A)	6	12800 cm ³	4V				158,00 mm
D13C2-A MH		D (A)	6	12800 cm ³	4V				158,00 mm

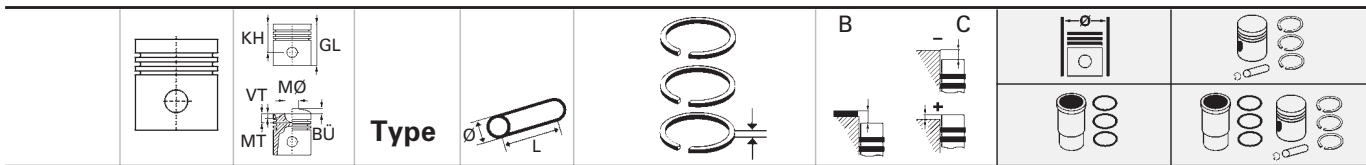
	6	KH 75,9 MT -18,1 MØ 89 GL 114,9	GSK KKK			1 T15 3,5 PV ST 1 M 2,5 CR G6 1 DSF 3 NT ST		131,01	40 834 601
	131 MT5								
	N Cyl.	A=143,9	C=159,6	L=262	H+F=11,2+0,9	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)		89 886 110	40 834 961
	6	KH 75,9 MT -18 MØ 90,5 GL 115	GSK KKK			1 T15 3,5 PV ST 1 M 2,5 CR G6 1 DSF 3 NT ST		131,01	41 980 600
	131MT								
	N Cyl.	A=143,9	C=159,6	L=262	H+F=11,2+0,9	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)		89 886 110	41 980 960

115		131							
VED 12		B	D (LA)	6	12100 cm ³	2V	294 kW	(400 PS) 18,1:1	150,00 mm

	6	KH 87,4 MT -17,14 MØ 89 GL 137,4	RTK LOX TPL			1 T15 4 MO G6 1 M 3 G3 1 DSF 4 NT ST	+0,15 +0,65	131,00	40 100 600
	131 013								
	N Cyl.	A=144	C=159,6	L=273	H+F=11,2+0,9	1 FP 145 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 667)		89 593 110	40 100 960

116		144							
TD 162	FL	01.1987 → 12.1995	D (A)	6	16123 cm ³	4V	330-357 kW	(450-485 PS) 16:1	165,00 mm
TD 162 Euro 0	F	01.1987 → 12.1995	D (LA)	6	16123 cm ³	4V	330-357 kW	(450-485 PS) 15:1	165,00 mm
TD 162	FJ, FS	01.1987 → 12.1995	D (LA)	6	16123 cm ³	4V	330-357 kW	(450-485 PS)	165,00 mm

	N Cyl.	A=158,9 Y=15,5	C=171,94	L=315	H+F=13,095+2	1 FP 168 x 2,4 1 EP 155 x 2,4 2 EP 157,6 x 5,8 1 FP 157,6 x 5,8 (50 006 625)		89 368 110	
--	--------	-------------------	----------	-------	--------------	--	--	-------------------	--



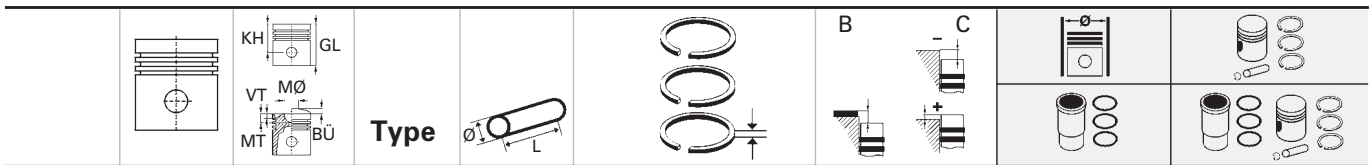
117		144	TD 163 Euro 1	ES 01.1987 → 12.1995	D (LA)	6	16123 cm ³	4V	368 kW	(500 PS)	17,5:1	165,00 mm
	N Cyl.	A=158,95	C=171,94	L=315	H+F=13,095+2	1 FP 168 x 2,4 1 EP 155 x 2,4 2 EP 157,6 x 5,8 1 FP 157,6 x 5,8 (50 006 625)	89 868 110					

118		144	TAMD 162	A, AG, B, C, C-B 02.1988 →	D (LA)	6	16120 cm ³	2V	217-450 kW	(295-612 PS)	15:1	165,00 mm
TD 162	AG 1988 →	D (LA)	6	16120 cm ³	4V	217-405 kW	(295-551 PS)	15:1	165,00 mm			
TID 162	AG, AP 06.1987 →	D (LA)	6	16120 cm ³	2V	217-405 kW	(295-551 PS)	165,00 mm				

	6	KH 110,3 MT -32,25 MØ 82 GL 165,3	RTK KKK	60 120,3	1 T15 4 1 M 3,5 1 DSF 5	MO G6 MO G3 CR	-0,90 -1,50	144,00	99 365 600 [1]
	N Cyl.	A=158,9 Y=15,5	C=171,94	L=315	H+F=13,095+2	1 FP 168 x 2,4 1 EP 155 x 2,4 2 EP 157,6 x 5,8 1 FP 157,6 x 5,8 (50 006 625)	89 368 110	99 365 960	
[1]	FS = 28mm								

119		144	D 16 Euro 2	B 470 08.1998 → 01.2003	D (LA)	6	16120 cm ³	4V	346 kW	(470 PS)	17,5:1	165,00 mm
D16A470 Euro 2	08.1993 → 12.2002	D (LA)	6	16123 cm ³	4V	346 kW	(470 PS)	17,5:1	165,00 mm			
D16A520 Euro 1	08.1993 →	D (LA)	6	16123 cm ³	4V	382 kW	(520 PS)	17,5:1	165,00 mm			
D16B520 Euro 2	08.1993 →	D (LA)	6	16123 cm ³	4V	382 kW	(520 PS)	17,5:1	165,00 mm			

	6	KH 110,5 VT1 -1,65 MT -28,7 MØ 80 GL 163,5	RTK KKK KBB LOX TPL	60 115	1 T15 4,5 1 M 3,5 1 DSF 5	MO G6 G3 CR		144,00	40 610 600
	N Cyl.	A=158,95	C=171,94	L=315	H+F=13,095+2	1 FP 168 x 2,4 1 EP 155 x 2,4 2 EP 157,6 x 5,8 1 FP 157,6 x 5,8 (50 006 625)	89 868 110	40 610 960	



120		144		Type		Ø		L		B		C	
TAD1630G		D	(LA)	6	16123 cm ³	4V	395-474 kW	(537-644 PS)	15:1	165,00 mm			
TAD1630GE Euro 1	02.1995 →	D	(LA)	6	16120 cm ³	4V	360-395 kW	(490-537 PS)	15:1	165,00 mm			
TAD1630P	02.1995 →	D	(LA)	6	16123 cm ³	4V	330-415 kW	(449-564 PS)	15:1	165,00 mm			
TAD1630V		D	(LA)	6	16123 cm ³	4V	330-415 kW	(449-564 PS)	15:1	165,00 mm			
TAD1631G		D	(LA)	6	16123 cm ³	4V	435-546 kW	(591-742 PS)	15:1	165,00 mm			
TAD1631GE		D	(LA)	6	16123 cm ³	4V	435-546 kW	(591-742 PS)	15:1	165,00 mm			
TWD1630G	10.1994 →	D	(LA)	6	16123 cm ³	4V	350-430 kW	(476-585 PS)	15:1	165,00 mm			
TWD1630P	02.1995 →	D	(LA)	6	16123 cm ³	4V	288-383 kW	(392-521 PS)	15:1	165,00 mm			
TWD1630V		D	(LA)	6	16123 cm ³	4V	288-383 kW	(392-521 PS)	15:1	165,00 mm			

	6	KH 110,5 VT1 -1,65 MT -33,43 MØ 80 GL 163,5	RTK KKK TPL	60 115	1 T15 4,5 1 M 3,5 1 DSF 5	MO G6 G3 CR		144,00	40 810 600
	N Cyl.	A=158,95	C=171,94	L=315	H+F=13,095+2	1 FP 168 x 2,4 1 EP 155 x 2,4 2 EP 157,6 x 5,8 1 FP 157,6 x 5,8 (50 006 625)		89 868 110	40 810 960

121		144		C-A MH, C-B MH, C-C MH, C-D MH						
D 16 Euro 2	2006 →	D	(LA)	6	16120 cm ³	4V	368-552 kW	(501-751 PS)	17,5:1	165,00 mm
D16C550 Euro 3	01.2003 →	D	(LA)	6	16123 cm ³	4V	404 kW	(549 PS)	18:1	165,00 mm
D16C610 Euro 3	01.2003 →	D	(LA)	6	16123 cm ³	4V	449 kW	(610 PS)	18:1	165,00 mm
D16E540 Euro 4	01.2003 →	D	(LA)	6	16123 cm ³	4V	396 kW	(540 PS)	17,3:1	165,00 mm
D16E580 Euro 4	01.2005 →	D	(LA)	6	16123 cm ³	4V	426 kW	(580 PS)	17,3:1	165,00 mm
D16E660 Euro 4	01.2005 →	D	(LA)	6	16123 cm ³	4V	485 kW	(660 PS)	17,3:1	165,00 mm
TAD1640GE Euro 2	2004 →	D	(LA)	6	16123 cm ³	4V	393-480 kW	(534-653 PS)	17,5:1	165,00 mm
TAD1641VE Euro 2	2004 →	D	(LA)	6	16123 cm ³	4V	406-420 kW	(552-571 PS)	17,5:1	165,00 mm
TAD1642VE Euro 2	2004 →	D	(LA)	6	16123 cm ³	4V	480-494 kW	(653-672 PS)	17,5:1	165,00 mm
TAD1643VE Euro 2	2008 →	D	(LA)	6	16123 cm ³	4V	543-565 kW	(738-768 PS)	17,5:1	165,00 mm

	N Cyl.	A=166	C=177	L=288	H+F=13,2+0,65	1 EP 155 x 2,4 1 EP 152 x 164 x 7 1 FP 152 x 164 x 7 (50 007 901)	89 926 110 NEW [1]
	N Cyl.	A=166	C=177	L=288	H+F=13,2+0,65	1 EP 155 x 2,4 1 EP 152 x 164 x 5 1 FP 152 x 164 x 5 (50 007 902)	89 931 110 [2]

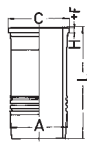
[1] Mit Dichtringnut 9 mm.
With seal ring slot 9 mm
Avec gorge de bague d'étanchéité 9 mm
Con ranura del retén 9 mm
С канавкой под уплотнительное кольцо 9 mm

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type			B	C		
[2]	Mit Dichtringnut 7 mm. With seal ring slot 7 mm Avec gorge de bague d'étanchéité 7 mm Con ranura del retén 7 mm С канавкой под уплотнительное кольцо 7 mm							

122 144

D 16 Euro 2	C-A MG								
2006 →		D (LA)	6	16120 cm ³	4V	433-500 kW	(589-680 PS)	17,5:1	165,00 mm
D 16E	EAE3								
		D (LA)	6	16120 cm ³	4V	346 kW	(470 PS)		165,00 mm
TAD1641GE Euro 2									
2004 →		D (LA)	6	16123 cm ³	4V	430-546 kW	(585-742 PS)	16,5:1	165,00 mm
TAD1642GE Euro 2									
01.2004 →		D (LA)	6	16123 cm ³	4V	503-585 kW	(684-795 PS)	16,5:1	165,00 mm
TAD1650GE Euro 3									
01.2008 →		D (LA)	6	16123 cm ³	4V	393-479 kW	(534-651 PS)	16,5:1	165,00 mm
TAD1651GE Euro 3									
01.2008 →		D (LA)	6	16123 cm ³	4V	430-546 kW	(585-742 PS)	16,5:1	165,00 mm



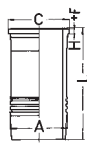
N Cyl. A=166 C=177 L=288 H+F=13,2+0,65
 1 EP 155 x 2,4
 1 EP 152 x 164 x 5
 1 FP 152 x 164 x 5
 (50 007 902)

89 931 110
 [1]

[1] Mit Dichtringnut 7 mm.
 With seal ring slot 7 mm
 Avec gorge de bague d'étanchéité 7 mm
 Con ranura del retén 7 mm
 С канавкой под уплотнительное кольцо 7 mm

123 144


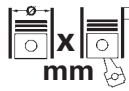

D16G540 Euro 5	01.2005 →	D (LA)	6	16123 cm ³	4V	396 kW	(540 PS)	17,3:1	165,00 mm
D16G600 Euro 5	01.2008 →	D (LA)	6	16123 cm ³	4V	441 kW	(600 PS)	17,3:1	165,00 mm
D16G700 Euro 5	01.2009 →	D (LA)	6	16123 cm ³	4V	515 kW	(700 PS)	17,3:1	165,00 mm
D16G750 Euro 5	01.2012 →	D (LA)	6	16123 cm ³	4V	551-552 kW	(749-751 PS)	17,3:1	165,00 mm
D16K550 Euro 6	03.2014 →	D (LA)	6	16123 cm ³	4V	405-413 kW	(550-562 PS)	16:1	165,00 mm
D16K650 Euro 6	03.2014 →	D (LA)	6	16123 cm ³	4V	479-488 kW	(650-664 PS)	16:1	165,00 mm
D16K750 Euro 6	11.2013 →	D (LA)	6	16123 cm ³	4V	552 kW	(750 PS)	16:1	165,00 mm
TAD1650VE Euro 3	2008 →	D (LA)	6	16123 cm ³	4V	397 kW	(540 PS)	18:1	165,00 mm




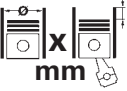

N Cyl. A=166 C=177 L=288 H+F=13,2+0,65
 1 EP 155 x 2,4
 1 EP 152 x 164 x 7
 1 FP 152 x 164 x 7
 (50 007 901)





89 926 110 **NEW**
 [1]





[1] Mit Dichtringnut 9 mm.
 With seal ring slot 9 mm
 Avec gorge de bague d'étanchéité 9 mm
 Con ranura del retén 9 mm
 С канавкой под уплотнительное кольцо 9 mm

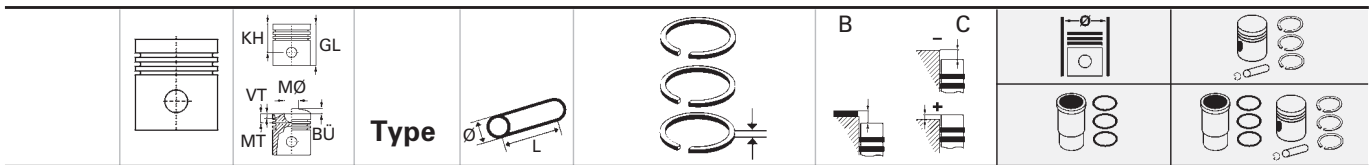
			Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
1113	D	3		111,125 x 129,9	3780	2	16,5:1	41-46	56-63	33
1114	D	4		111,125 x 129,9	5040	2	16,5:1	55	75	33
4.236	D (NA)	4		98,43 x 127	3866	2	16:1	55-65	75-88	12
4B 3.9 C Euro 2	D	4		102 x 120	3900	2	17,5:1	55-60	75-82	15
6 B5.9 Euro 2	D (LA)	6		102 x 120	5883	2	17,5:1	85-117	115-159	15
A 3.152	D	3		91,48 x 126,9	2503	2	17,4:1	27-35	37-48	2
BF 4L 1011 F Euro 1	D (A)	4		91 x 105	2731	2	17:1	28-55	38-75	1
BF 4L 1011 FT Euro 1	D (A)	4		91 x 105	2732	2	17-17,5	46-53	63-72	1
BF 4M 1013 Euro 1	D (A)	4		108 x 130	4764	2	17,6:1	84-93	114-126	32
BF 4M 1013 E Euro 2	D (A)	4		108 x 130	4764	2	17,6:1	77-95	105-129	31
D 10 B LAE2 Euro 2	D (LA)	6		120,65 x 140	9600	2		200	272	38
D 12C AAE2 Euro 2	D (LA)	6		131 x 150	12130	4	18,5:1	277-309	377-420	46
D 12D AFE3 Euro 3	D (LA)	6		131 x 150	12130	4		426	579	46
D 16B LAE2 Euro 2	D (LA)	6		144 x 165	16120	4	17,5:1	369	502	47
D 16E ABE3	D (LA)	6		144 x 165	16120	4		346	470	48
D 16E EAE3	D (LA)	6		144 x 165	16120	4		346	470	48
D 3D CAE1 Euro 1	D	4		94 x 112	3110	2		40	54	3
D 3D CEE2 Euro 2	D (A)	4		94 x 112	3110	2		57	77	4
D 42 A	D	4		105,57 x 120	4200	2	17,5:1	59	80	27
D 45 B	D	4		105,57 x 128,5	4500	2	16,5:1	63	86	30
D 50 A	D (NA)	6		95 x 120	5100	2	17:1	79	107	5
D 50 B	D (NA)	6		95 x 120	5100	2	17:1	86	117	5
D 60 A	D (NA)	6		98,43 x 120	5480	2	17:1	88-92	120-125	9
D 7 D EAE2 Euro 2	D (LA)	6		108 x 130	7146	4		143	194	31
D 70 B	D (NA)	6		104,775 x 130	6700	2	17:1	110	150	20
D 9 AAA E2 Euro 2	D (LA)	6		120 x 138	9364	4		210-224	285-305	34
D 9 AAC E2 Euro 2	D (LA)	6		120 x 138	9364	4		238-252	324-343	34
D12C ABE2 Euro 2	D (LA)	6		131 x 150	12130	4	18,5:1	301-313	409-426	46
D6D EFE2 Euro 2	D (LA)	6		98 x 126	5703	2		107	145	7
D6D EHE2 Euro 2	D (LA)	6		98 x 126	5703	2		81	110	7
D6D EJE2 Euro 2	D (LA)	6		98 x 126	5703	2		110-119	150-160	7
D6D LAE2 Euro 2	D (LA)	6		98 x 126	5703	2		122	166	7
D6D LBE2 Euro 2	D (LA)	6		98 x 126	5703	2		113	154	7
D6D LCE2 Euro 2	D (LA)	6		98 x 126	5703	2		103	140	7
D7D ECE2 Euro 2	D (LA)	6		108 x 130	7146	4		143-153	194-208	31
D7D EEE2 Euro 2	D (LA)	6		108 x 130	7146	4		125-134	170-182	31
D7D LAE2 Euro 2	D (LA)	6		108 x 130	7146	4		165	224	31
D7D LBE2 Euro 2	D (LA)	6		108 x 130	7146	4		155	211	31
TD 100 A	D (A)	6		120,65 x 140	9600	2	15:1	176-190	239-258	35
TD 100 G	D (A)	6		120,65 x 140	9600	2	14,3:1	192-202	261-275	36
TD 101 G	D (A)	6		120,65 x 140	9600	2	14,3:1	192-202	261-275	36
TD 102 GA	D (LA)	6		120,65 x 140	9600	2	15:1	203	276	37
TD 102 GB	D (LA)	6		120,65 x 140	9600	2	15:1	185-194	252-264	40
TD 102 GC Euro 1	D (A)	6		120,65 x 140	9600	2	15:1	170-180	231-245	37
TD 102 KCE Euro 1	D (A)	6		120,65 x 140	9600	2	15:1	180	245	37
TD 102 KF Euro 1	D (A)	6		120,65 x 140	9600	2	15:1	200	272	37
TD 103 KAE Euro 2	D (LA)	6		120,65 x 140	9600	2	18:1	190	258	39
TD 103 KBE Euro 2	D	6		120,65 x 140	9600	2	18:1	214-216	291-294	39
TD 103 KCE Euro 2	D (LA)	6		120,65 x 140	9600	2	18:1	186-189	253-257	39
TD 120 G	D (A)	6		130,175 x 150	11980	2	13,3:1	226-243	307-330	42
TD 121 G	D (A)	6		130,17 x 150	11980	2	14,2:1	235-243	320-330	41
TD 121 K	D (A)	6		130,175 x 150	12000	2	14,2:1	288	392	42
TD 122 GA	D (LA)	6		130,175 x 150	12000	2	15:1	179-262	243-356	43
TD 122 GH	D (LA)	6		130,175 x 150	12000	2	15:1	207-262	281-356	43
TD 122 KE	D (LA)	6		130,175 x 150	11980	2	15:1	290-291	394-396	43
TD 122 KHE	D (LA)	6		130,175 x 150	12000	2	15:1	209	284	44
TD 122 KLE	D (LA)	6		130,175 x 150	11980	2	15:1	200	272	45
TD 164 KAE	D (LA)	6		144 x 165	16120		15:1	370	503	47
TD 40 GJE Euro 2	D (A)	6		100 x 127	5985	2	17,25:1	74-130	101-177	14
TD 42 A	D (A)	4		105,57 x 120	4200	2	17,5:1	54	73	28
TD 45 B	D (A)	4		105,57 x 128,5	4500	2	15,6:1	66-85	90-116	29
TD 45 B EM	D (A)	4		105,57 x 128,5	4500	2	15,6:1	83	113	29
TD 45 E	D (A)	4		105,57 x 128,5	4500	2	15,6:1	84-92	114-125	29
TD 45 EM	D (A)	4		105,57 x 128,5	4500	2	15,6:1	85	116	29
TD 50 A	D (A)	6		95,25 x 120	5130	2	17:1	108	147	6
TD 50 B	D (A)	6		95,25 x 120	5130	2	17:1	121	165	6
TD 60 A	D (A)	6		98,43 x 120	5480	2	16:1	132	180	8
TD 60 B	D (A)	6		98,43 x 120	5480	2	16:1	128-132	174-180	10
TD 61 A	D (LA)	6		98,43 x 120	5480	2	15:1	103-150	140-204	11

V

			Cyl.	 mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
TD 61 G	D (LA)	6		98,43 x 120	5480	2	16:1	108-152	147-207	10
TD 61 GB	D (A)	6		98,43 x 120	5480	2	16:1	131-132	179-180	10
TD 61 GD	D (LA)	6		98,43 x 120	5480	2	16:1	87-92	118-125	10
TD 63 KBE Euro 1	D (LA)	6		98,43 x 120	5480	2	18,3:1	115-118	156-160	13
TD 63 KDE Euro 1	D (LA)	6		98,43 x 120	5480	2	18,3:1	88-154	120-209	13
TD 63 KEE Euro 1	D (LA)	6		98,43 x 120	5480	2	18,3:1	105	143	13
TD 63 KFE Euro 1	D (LA)	6		98,43 x 120	5480	2	18,3:1	120-122	163-166	13
TD 63 KGE Euro 1	D (LA)	6		98,43 x 120	5480	2	18,3:1	94	128	13
TD 70 A	D (A)	6		104,775 x 130	6700	2	15,5:1	136	185	19
TD 70 E	D (A)	6		104,775 x 130	6700	2	14,5:1	154	210	21
TD 70 ES	D (A)	6		104,77 x 130	6700	2	14,5:1	155-166	211-226	16
TD 70 F	D (A)	6		104,775 x 130	6700	2	14,5:1	157-180	214-245	22
TD 70 FS	D (A)	6		104,77 x 130	6700	2	14,5:1	157-180	214-245	17
TD 70 G	D (A)	6		104,77 x 130	6700	2	14,5:1	147-180	200-245	17
TD 70 H	D (A)	6		104,775 x 130	6700	2	14,5:1	157	213	21
TD 71 A	D (LA)	6		104,775 x 130	6700	2	15,5:1	169	220	25
TD 71 G	D (LA)	6		104,77 x 130	6730	2	15,5:1	178-184	242-250	18
TD 71 G 285	D (A)	6		104,775 x 130	6730	2	15,5:1	148	201	23
TD 71 GA	D (A)	6		104,775 x 130	6730	2	15,5:1	157	213	23
TD 73 KAE Euro 1	D (LA)	6		104,775 x 130	6730	2	17,6:1	150	204	24
TD 73 KCE Euro 1	D (LA)	6		104,775 x 130	6730	2	17,7:1	174-190	233-255	24
TD 73 KDE Euro 1	D (LA)	6		104,775 x 130	6730	2	17,6:1	130-153	177-208	24
TD 73 KE Euro 1	D (LA)	6		104,775 x 130	6730	2	17,6:1	150	204	24
TD 73 KFE Euro 1	D (LA)	6		105 x 130	6730	2	17,7:1	170-190	231-258	26
TD 73 KGE Euro 1	D (LA)	6		104,775 x 130	6730	2	17,6:1	135	184	24
TD 73 KHE Euro 1	D (LA)	6		104,775 x 130	6730	2	17,6:1	155	211	24
TJD 121 G	D (A)	6		130,175 x 150	12000	2	14,2:1	243	330	42

					Pos						Pos	
SERIES LM					160	01.1996 →	D6D EJE2	D	7			
1641 11.1972 → 06.1980 TD 100 A D 35					170	01.1996 →	6 B5.9	D	15			
FORKLIFT					180	01.1996 →	6 B5.9	D	15			
Forklift TD 71 A D 25					180	01.1996 →	D6D EFE2	D	7			
SERIES 2000					180	01.1996 →	D6D EJE2	D	7			
2650 05.1979 → 06.1982 TD 60 B D 10					SERIES G							
2654 05.1979 → 06.1982 TD 60 B D 10					614		1113	D	33			
SERIES 3000					646	01.1980 →	TD 45 B	D	29			
3500 10.1965 → 09.1970 TD 70 A D 19					SERIES GM							
SERIES 4000					612	01.1966 → 12.1970	1113	D	33			
4200 B 01.1984 → 1986 TD 45 B D 29					SERIES L							
4300 B 05.1982 → 07.1986 TD 45 B D 29					110	2003 → 2007	D7D LBE2	D	31			
4400 01.1979 → 06.1986 TD 60 B D 10					120	01.1986 → 10.1995	TD 71 G	D	18			
4500 01.1974 → 08.1978 TD 70 E D 21					120	01.1986 →	D7D LAE2	D	31			
4500 01.1974 → TD 70 ES D 16					120	01.1987 →	TD 71 G 285	D	23			
4500 12.1979 → 06.1986 TD 70 H D 21					120	11.1991 → 10.2002	TD 73 KDE	D	24			
4500 07.1980 → 06.1984 TD 100 A D 35					150	01.1991 → 10.1995	TD 102 GC	D	37			
4600 07.1980 → 06.1984 TD 100 A D 35					150	01.1991 →	D 10 B LAE2	D	38			
4600 B 07.1984 → 1986 TD 100 G D 36					150	01.1991 →	TD 102 KCE	D	37			
SERIES 5000					150	01.1995 → 10.2002	TD 103 KCE	D	39			
5350 01.1979 → 1985 TD 70 F D 22					160	01.1986 → 10.1992	TD 101 G	D	36			
5350 01.1979 → 1985 TD 70 FS D 17					160	01.1986 → 10.1992	TD 71 G	D	18			
5350 01.1979 → 1985 TD 70 G D 17					180	01.1992 → 2002	TD 122 KHE	D	44			
SERIES 6000					190	11.1991 →	TD 122 GH	D	43			
6300 10.1992 → TD 45 E D 29					20	07.2002 →	D 3D CAE1	D	3			
SERIES A					200	11.1996 → 10.2002	TD 122 KLE	D	45			
20 08.1986 → 08.2001 TD 71 G D 18					220	01.1997 → 10.2002	TD 122 KLE	D	45			
20 11.1991 → 08.2001 TD 73 KAE D 24					30	01.1987 → 09.1995	4.236	D	12			
20 01.1995 → 10.1997 TD 73 KFE D 26					30	01.1998 →	BF 4L 1011 FT	D	1			
25 11.1992 → D 9 AAA E2 D 34					30	07.2004 →	D 3D CEE2	D	4			
25 11.1992 → TD 73 KCE D 24					32	01.1998 →	BF 4L 1011 F	D	1			
25 05.1997 → TD 73 KFE D 26					320	07.1994 →	TD 164 KAE	D	47			
25 D 01.2009 → D 9 AAA E2 D 34					330	01.1995 → 2002	TD 164 KAE	D	47			
28 04.1987 → 04.2003 TD 102 GA D 37					330	2002 → 2007	D 16B LAE2	D	47			
30 01.1991 → D 9 AAC E2 D 34					35	01.1998 →	BF 4L 1011 F	D	1			
30 01.1991 → TD 102 KF D 37					40	01.1998 →	BF 4M 1013 E	D	31			
30 08.1995 → 07.1997 TD 103 KBE D 39					45	01.1998 →	BF 4M 1013 E	D	31			
30 D 01.2000 → D 9 AAA E2 D 34					50	11.1991 → 12.1991	TD 45 E	D	29			
35 01.1987 → 10.1996 TD 122 GA D 43					50	11.1991 → 10.1993	D 45 B	D	30			
35 01.1987 → D 12C AAE2 D 46					50	11.1991 →	TD 45 B	D	29			
35 01.1987 → D 12D AFE3 D 46					50	01.1999 →	BF 4M 1013	D	32			
40 01.1995 → D 12C AAE2 D 46					50	01.2000 → 2004	TD 40 GJE	D	14			
40 01.1995 → D12C ABE2 D 46					60	01.2002 → 2007	D6D LCE2	D	7			
SERIES BM					70	11.1991 →	TD 45 B	D	29			
425 01.1986 → TD 121 G D 41					70	02.1993 → 1995	TD 61 GD	D	10			
SERIES DR					70	10.1993 → 1999	TD 63 KDE	D	13			
826 TD 50 B D 6					70	1999 → 2002	TD 63 KGE	D	13			
826 TD 60 A D 8					70	01.2002 →	D6D LBE2	D	7			
860 09.1968 → 11.1970 D 50 A D 5					90	11.1991 → 10.1991	TD 61 G	D	10			
860 09.1968 → 11.1970 TD 60 A D 8					90	11.1991 → 1995	TD 61 GB	D	10			
860 12.1970 → 11.1970 TD 50 B D 6					90	01.1995 → 10.2002	TD 63 KBE	D	13			
861 01.1979 → 07.1986 TD 50 B D 6					90	01.2002 →	D6D LAE2	D	7			
861 09.1979 → 07.1986 TD 60 B D 10					SERIES LM							
SERIES EC					1240	12.1972 → 06.1979	D 70 B	D	20			
140 01.1996 → 4B 3.9 C D 15					218	01.1961 → 12.1970	1113	D	33			
150 01.1996 → 4B 3.9 C D 15					350		1113	D	33			
160 01.1996 → D6D EHE2 D 7					4200	03.1985 → 03.2000	D 45 B	D	30			
180 D6D EHE2 D 7					4200	03.1985 → 03.2000	TD 45 EM	D	29			
210 01.1996 → 6 B5.9 D 15					4300	03.1985 → 03.2000	TD 45 B	D	29			
210 01.1996 → D6D EFE2 D 7					4300	03.1985 → 03.2000	TD 45 B EM	D	29			
240 D7D EEE2 D 31					4300	09.1985 → 08.1996	TD 45 EM	D	29			
290 D7D ECE2 D 31					4400	01.1986 →	TD 61 A	D	11			
330 D 7 D EAE2 D 31					4500	01.1986 → 01.2001	TD 71 G	D	18			
420 08.1995 → TD 103 KAE D 39					4600	07.1980 → 06.1984	TD 100 A	D	35			
SERIES EW					4600	01.1982 →	TD 100 G	D	36			
					4600	01.1984 →	TD 101 G	D	36			
					470		1114	D	33			
					620	01.1966 → 12.1970	1113	D	33			
					621	01.1972 → 06.1978	D 42 A	D	27			

					Pos						Pos
622	01.1978 → 1982	D 42 A	D	27							
622	03.1985 → 03.2000	D 45 B	D	30							
640	01.1966 → 12.1970	1113	D	33							
641	01.1972 → 06.1978	D 42 A	D	27							
642	01.1978 → 1982	D 42 A	D	27							
642	03.1985 → 03.2000	D 45 B	D	30							
650		1113	D	33							
740		1114	D	33							
840	01.1966 → 06.1972	D 50 A	D	5							
841	04.1972 → 12.1975	D 50 B	D	5							
841	01.1976 → 06.1978	D 60 A	D	9							
845	06.1970 → 12.1970	D 50 A	D	5							
845	01.1971 → 12.1973	D 50 B	D	5							
846	01.1971 → 12.1973	D 50 B	D	5							
846	01.1976 → 06.1979	D 60 A	D	9							
SERIES P											
505	01.1986 →	TD 121 G	D	41							
505	06.1987 →	TJD 121 G	D	42							
SERIES R											
32	06.1989 →	TD 122 KE	D	43							
SERIES S											
650	02.1966 → 12.1970	D 50 A	D	5							
SERIES SM											
868	08.1970 → 10.1974	D 50 B	D	5							
880	11.1971 → 06.1974	TD 50 B	D	6							
980	11.1971 → 06.1976	TD 50 B	D	6							
SERIES T											
320		A 3.152	D	2							
616	01.1980 → 06.1994	TD 45 B	D	29							
616	06.1983 → 06.1994	D 45 B	D	30							
650	01.1972 → 06.1982	D 42 A	D	27							
650	06.1980 → 06.1982	TD 42 A	D	28							
680	01.1975 →	D 60 A	D	9							
800	01.1967 → 12.1975	D 50 A	D	5							
800	01.1976 → 06.1979	D 60 A	D	9							
810	06.1969 → 12.1975	TD 50 A	D	6							
810	01.1976 → 06.1979	TD 60 A	D	8							
814	03.1969 → 06.1979	TD 50 A	D	6							
814	01.1976 → 06.1979	TD 60 A	D	8							
861	09.1979 → 07.1986	TD 60 B	D	10							



1 91										
BF 4L 1011 F Euro 1 01.1998 →		D	(A)	4	2731 cm ³	2V	28-55 kW	(38-75 PS)	17:1	105,00 mm
BF 4L 1011 FT Euro 1 01.1998 →		D	(A)	4	2732 cm ³	2V	46-53 kW	(63-72 PS)	17-17,5	105,00 mm
	4	KH 55,17 MT -18,2 MØ 45 GL 85,6	RTK	30 68	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 CR		91,00		99 516 600 [1]
	091 033							91,50		99 516 620 [1] (94 918)
	T Cyl.	A=94,015	C=99	L=180,5	H=4,56			89 423 110		99 516 960
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:							
	Kerben notches repères muescas Надрезы	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем							
	1		+0,590	+0,69						
	2		+0,691	+0,76						
	3		+0,761	+0,83						

2 91,48										
A 3.152		D		3	2503 cm ³	2V	27-35 kW	(37-48 PS)	17,4:1	126,90 mm
	3	KH 57,25 GL 108	URK	31,75 75,3	2 R 2,385 1 LA 0,79 1 G 6,335 1 S 6,335		-0,12 0,00	91,48		91 130 600 [1]
	091 028									
	T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76			88 363 190 semi		91 130 967
	3	KH 57,25 GL 108	URK	31,75 75,3	1 R 2,385 CR 1 R 2,385 1 N 3,16 1 G 6,335 1 S 6,335		-0,12 0,00	91,48		91 130 700 [1]
	091 028									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице



		Type					
T Cyl.	A=93,713	C=96,7	L=216	H=3,76		88 363 190	91 130 971
T Cyl.	A=93,97	C=96,7	L=216	H=3,76		89 042 190	91 130 973
[1]	Hochkolben - Spaltmaß beachten Top piston - Pay attention to top clearance Piston en surdimension d'hauteur d'axe - Attention à l'espace neutre Pistón alto - tener en cuenta la distancia hasta la tapa de cilindros Поршень с повышенной компрессионной высотой – учесть величину зазора						

3	94								
D 3D CAE1 Euro 1	07.2002 →	D	4	3110 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	112,00 mm	
	4	KH 51,67		26	1 R 2	CK G6	94,00	40 773 600	
	094 084	MT -19		65	1 M 2	G3	94,50	40 773 610	
		MØ 46			1 DSF 3	CR			
		GL 81,67							

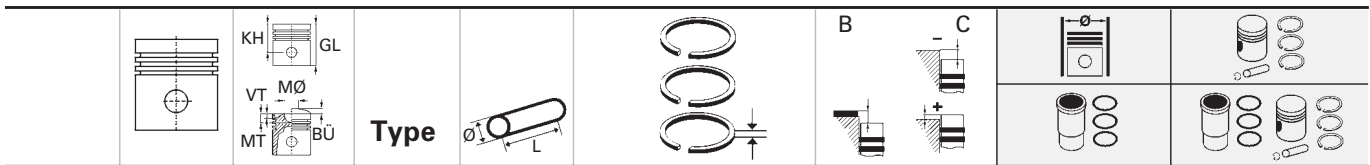
4	94								
D 3D CEE2 Euro 2	07.2004 →	D (A)	4	3110 cm ³	2V	57 kW	(77 PS)	112,00 mm	
	4	KH 51,65	RTK	30	1 T15 3	MO G6	94,00	40 372 600	
	094 082	MT -17,7		68	1 M 2	G3	94,50	40 372 620	
		MØ 52			1 DSF 3	CR		[1]	
		GL 81,65						[1]	

[1] Kolben ohne Kühlkanal/piston without cooling channel/piston sans canal de refroidissement/pistón sin canal de refrigeración/Поршень без каналом охлаждения

5	95								
D 50 A	01.1966 → 12.1975	D (NA)	6	5100 cm ³	2V	79 kW	(107 PS) 17:1	120,00 mm	
D 50 B	08.1970 → 12.1975	D (NA)	6	5100 cm ³	2V	86 kW	(117 PS) 17:1	120,00 mm	
	N Cyl.	A=108	C=117,1	L=234,5	H+F=11,61+0,73	1 FP 103,5 x 1,6 1 R 106,7 x 5,7 1 SC 106,7 x 5,7	88 470 110		

6	95,25								
TD 50 A	03.1969 → 06.1979	D (A)	6	5130 cm ³	2V	108 kW	(147 PS) 17:1	120,00 mm	
TD 50 B		D (A)	6	5130 cm ³	2V	121 kW	(165 PS) 17:1	120,00 mm	

	N Cyl.	A=108	C=117,1	L=234,5	H+F=11,61+0,73	1 FP 103,5 x 1,6 1 R 106,7 x 5,7 1 SC 106,7 x 5,7	88 470 110	
--	--------	-------	---------	---------	----------------	---	-------------------	--



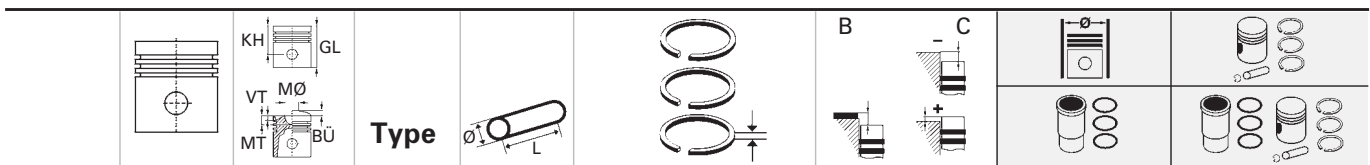
7		98									
D6D EFE2 Euro 2	01.1996 →	D (LA)	6	5703 cm ³	2V	107 kW	(145 PS)	126,00 mm			
D6D EHE2 Euro 2		D (LA)	6	5703 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	126,00 mm			
D6D EJE2 Euro 2	01.1996 →	D (LA)	6	5703 cm ³	2V	110-119 kW	(150-160 PS)	126,00 mm			
D6D LAE2 Euro 2	01.2002 →	D (LA)	6	5703 cm ³	2V	122 kW	(166 PS)	126,00 mm			
D6D LBE2 Euro 2	01.2002 →	D (LA)	6	5703 cm ³	2V	113 kW	(154 PS)	126,00 mm			
D6D LCE2 Euro 2	01.2002 → 2007	D (LA)	6	5703 cm ³	2V	103 kW	(140 PS)	126,00 mm			
	6	KH 50,65 MT -17,5 MØ 61,06 GL 90,65	RTK TPL			1 T15 3 CK G6 1 M 2,03 G3 1 DSF 3 NT ST		98,00	99 801 600		
	098 107							-	99 801 960		
Missimage null								-	99 801 962		

8		98,43									
TD 60 A		D (A)	6	5480 cm ³	2V	132 kW	(180 PS) 16:1	120,00 mm			
	N Cyl.	A=110 Y=21,15	C=119,1	L=237,4	H+F=9,66+3,6	1 FP 104 x 1,5 2 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 635)		89 352 110			
	N Cyl.	A=110 Y=15,75	C=119,1	L=234,5	H+F=11,61+0,73	1 FP 104 x 1,5 1 FP 109 x 5,8 (50 006 620)		89 016 110			

9		98,43									
D 60 A	01.1975 →	D (NA)	6	5480 cm ³	2V	88-92 kW	(120-125 PS) 17:1	120,00 mm			
	N Cyl.	A=110 Y=15,75	C=119,1	L=234,5	H+F=11,61+0,73	1 FP 104 x 1,5 1 FP 109 x 5,8 (50 006 620)		89 016 110			

10		98,43									
TD 60 B	01.1979 → 07.1986	D (A)	6	5480 cm ³	2V	128-132 kW	(174-180 PS) 16:1	120,00 mm			
TD 61 G	11.1991 → 10.1991	D (LA)	6	5480 cm ³	2V	108-152 kW	(147-207 PS) 16:1	120,00 mm			
TD 61 GB	11.1991 → 1995	D (A)	6	5480 cm ³	2V	131-132 kW	(179-180 PS) 16:1	120,00 mm			
TD 61 GD	02.1993 → 1995	D (LA)	6	5480 cm ³	2V	87-92 kW	(118-125 PS) 16:1	120,00 mm			

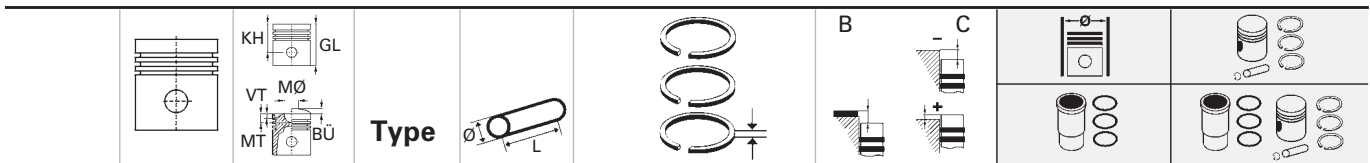
	6	KH 79,4 MT -21,8 MØ 57 GL 124,4	RTK	40 77,3	1 R 2,39 CR G3 1 M 3,16 1 DSF 4,75 CR		+0,05 +0,55	98,43	93 474 700	
	098 080									
	N Cyl.	A=110 Y=21,15	C=119,1	L=237,4	H+F=9,66+3,6	1 FP 104 x 1,5 2 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 635)		89 352 110	93 474 971	
	N Cyl.	A=110 Y=15,75	C=119,1	L=234,5	H+F=11,61+0,73	1 FP 104 x 1,5 1 FP 109 x 5,8 (50 006 620)		89 016 110	93 474 970	



11		98,43													
TD 61 A		01.1986 →		D (LA)		6		5480 cm ³ 2V		103-150 kW (140-204 PS)		15:1		120,00 mm	
	6	KH 79,4	RTK	40	1 R 2,39 CR G3							98,43	99 408 600		
	098 080	MT -23,5 MØ 57 GL 124,4		77,3	1 M 3,16 1 DSF 4,75 CR										
	N Cyl.	A=110 Y=21,15	C=119,1	L=237,4	H+F=9,66+3,6	1 FP 104 x 1,5 2 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 635)								89 352 110	99 408 960

12		98,43													
4.236		01.1987 → 09.1995		D (NA)		4		3866 cm ³ 2V		55-65 kW (75-88 PS)		16:1		127,00 mm	
	4	KH 70,1	GEC	34,925	1 R 2,39 CR G3							+0,35	98,48	91 118 600 [1]	
	098 026	MT -20,5 MØ 61 GL 120,9	URK	84,2	2 M 2,39 1 DSF 6,34 CR 1 S 6,34							+0,58			
	T Cyl.	A=103,2		L=228,8									88 354 190 semi (88 353)	91 118 961	
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1									88 355 190 semi	91 118 962
	T Cyl.	A=103,22	C=106,36	L=227,4	H+F=3,8+1									88 356 110	91 118 963
	T Cyl.	A=104,28	C=107,442	L=226,44	H=3,861									89 514 190 semi	91 118 964

[1] satzweise austauschbar gegen/exchangeable in sets against/échangeable sous forme de jeux contre/se puede cambiar el juego entero contra el/взаимозаменяемо комплектом с 93 592 600



13		98,43										
TD 63 KBE Euro 1	01.1995 → 10.2002	D	(LA)	6	5480 cm ³	2V	115-118 kW	(156-160 PS)	18,3:1	120,00 mm		
TD 63 KDE Euro 1	10.1993 → 1999	D	(LA)	6	5480 cm ³	2V	88-154 kW	(120-209 PS)	18,3:1	120,00 mm		
TD 63 KEE Euro 1	04.1996 →	D	(LA)	6	5480 cm ³	2V	105 kW	(143 PS)	18,3:1	120,00 mm		
TD 63 KFE Euro 1	02.1995 →	D	(LA)	6	5480 cm ³	2V	120-122 kW	(163-166 PS)	18,3:1	120,00 mm		
TD 63 KGE Euro 1	1999 → 2002	D	(LA)	6	5480 cm ³	2V	94 kW	(128 PS)	18,3:1	120,00 mm		

	6	KH 79,4 VT1 -0,80 MT -20,3 MØ 53,1 GL 124,4	RTK TPL	40 77,3	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR	+0,05 +0,55	98,43	99 991 700			
	N Cyl.	A=110 Y=9	C=119,1	L=237,4	H+F=9,66+3,6	1 FP 104 x 1,5 2 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 635)		89 578 110	99 991 970			
	N Cyl.	A=110 Y=21,15	C=119,1	L=237,4	H+F=9,66+3,6	1 FP 104 x 1,5 2 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 635)		89 352 110				

14		100										
TD 40 GJE Euro 2	01.2000 → 2004	D	(A)	6	5985 cm ³	2V	74-130 kW	(101-177 PS)	17,25:1	127,00 mm		

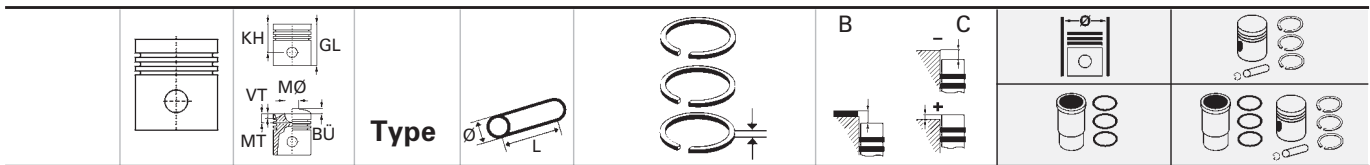
	6	KH 70,266 MT -21,75 MØ 52,8 GL 108,23	RTK TPL	39,7 78	1 T6 3,5 1 NM 2,5 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR		100,00	94 543 600			
--	---	--	------------	------------	-----------------------------------	-------------------	--	---------------	-------------------	--	--	--

15		102										
4B 3.9 C Euro 2	01.1996 →	D		4	3900 cm ³	2V	55-60 kW	(75-82 PS)	17,5:1	120,00 mm		
6 B5.9 Euro 2	01.1996 →	D	(LA)	6	5883 cm ³	2V	85-117 kW	(115-159 PS)	17,5:1	120,00 mm		

	4/6	KH 71,535 MT -17,7 MØ 59,1 GL 105,36	RTK	40 75,68	1 T15 3 1 M 2,35 1 DSF 4	CR G6 CR		102,00	99 676 600			
	T Cyl.	A=104,58		L=200				89 630 190 semi				

16		104,77										
TD 70 ES	01.1974 →	D	(A)	6	6700 cm ³	2V	155-166 kW	(211-226 PS)	14,5:1	130,00 mm		

	N Cyl.	A=117 Y=18,6	C=127	L=257	H+F=11,66+0,73	1 FP 114 x 1,6 1 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 608)		88 868 110 (88 469)				
--	--------	-----------------	-------	-------	----------------	--	--	-------------------------------	--	--	--	--



17		104,77
TD 70 FS	01.1979 → 1985	D (A) 6 6700 cm ³ 2V 157-180 kW (214-245 PS) 14,5:1 130,00 mm
TD 70 G	01.1979 → 1985	D (A) 6 6700 cm ³ 2V 147-180 kW (200-245 PS) 14,5:1 130,00 mm

 6 104 005	KH 88,45 VT1 -1,00 MT -26,2 MØ 60 GL 141,05	KKK RTK TPL	45 85,5	1 R 2,39 CR G3 2 M 3,16 1 DSF 4,75 CR	+0,20 +0,70	104,775	92 827 600
	N Cyl. A=117 Y=18,5 C=127 L=259,7 H+F=9,63+3,52				1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)	89 370 110	92 827 961
N Cyl. A=117 Y=18,6 C=127 L=257 H+F=11,66+0,73				1 FP 114 x 1,6 1 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 608)	88 868 110 (88 469)	92 827 960	

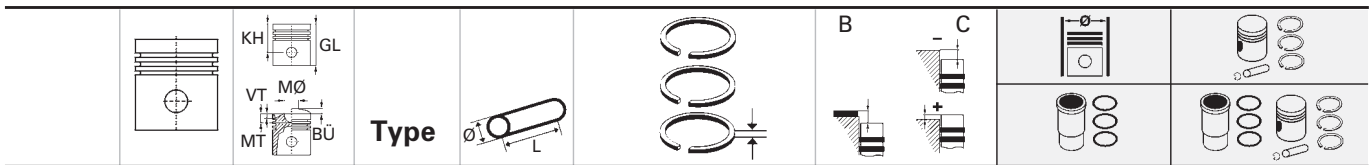
18		104,77
TD 71 G	01.1986 → 08.2001	D (LA) 6 6730 cm ³ 2V 178-184 kW (242-250 PS) 15,5:1 130,00 mm

 6 104 005	KH 88,45 VT1 -1,00 MT -20,95 MØ 65 GL 141	KKK RTK TPL	45 85,5	1 R 2,39 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR	+0,70	104,775	90 741 600 [1] (93 806)
	N Cyl. A=117 Y=18,5 C=127 L=259,7 H+F=9,63+3,52				1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)	89 370 110	90 741 961
N Cyl. A=117 C=129,4 L=259,7 H+F=9,63+3,52				1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)	89 570 110	90 741 962	

[1] nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами

19		104,775
TD 70 A	10.1965 → 09.1970	D (A) 6 6700 cm ³ 2V 136 kW (185 PS) 15,5:1 130,00 mm

 6 105 063	KH 88,45 MT -26,2 MØ 58 GL 141	RTK URK	45 85,6	1 R 2,385 CR 2 R 3,16 1 DSF 4,747 CR 1 S 4,747	+0,70 +0,20	104,775	91 353 600
	N Cyl. A=117 Y=18,6 C=127 L=257 H+F=11,66+0,73				1 FP 114 x 1,6 1 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 608)	88 868 110 (88 469)	91 353 960



20		104,775									
D 70 B		12.1972 → 06.1979		D (NA)	6	6700 cm ³	2V	110 kW	(150 PS)	17:1	130,00 mm
 	6	KH 88,45	RTK	45	1 R	2,385	CR		+0,70	104,775	91 354 600
	105 063	MT -26,7	URK	85,6	2 R	3,16			+0,20		
		MØ 55			1 DSF	4,747	CR				
		GL 141,05			1 S	4,747					
	N Cyl.	A=117	C=127	L=257	H+F=11,66+0,73	1 FP 114 x 1,6				88 868 110 (88 469)	91 354 960
		Y=18,6				1 EP 115,7 x 5,7					
						1 FP 115,7 x 5,7					
						(50 006 608)					
21		104,775									
TD 70 E		01.1974 → 08.1978		D (A)	6	6700 cm ³	2V	154 kW	(210 PS)	14,5:1	130,00 mm
TD 70 H		12.1979 → 06.1986		D (A)	6	6700 cm ³	2V	157 kW	(213 PS)	14,5:1	130,00 mm
 	N Cyl.	A=117	C=127	L=257	H+F=11,66+0,73	1 FP 114 x 1,6				88 868 110 (88 469)	
		Y=18,6				1 EP 115,7 x 5,7					
						1 FP 115,7 x 5,7					
						(50 006 608)					
22		104,775									
TD 70 F		01.1979 → 1985		D (A)	6	6700 cm ³	2V	157-180 kW	(214-245 PS)	14,5:1	130,00 mm
 	6	KH 88,45	KKK	45	1 R	2,39	CR G3		+0,20	104,775	92 827 600
	104 005	VT1 -1,00	RTK	85,5	2 M	3,16			+0,70		
		MT -26,2	TPL		1 DSF	4,75	CR				
		MØ 60									
		GL 141,05									
	N Cyl.	A=117	C=127	L=259,7	H+F=9,63+3,52	1 FP 114 x 1,6				89 370 110	92 827 961
		Y=18,5				2 EP 115,7 x 5,7					
						1 FP 115,7 x 5,7					
						(50 006 634)					
	N Cyl.	A=117	C=127	L=257	H+F=11,66+0,73	1 FP 114 x 1,6				88 868 110 (88 469)	92 827 960
		Y=18,6				1 EP 115,7 x 5,7					
						1 FP 115,7 x 5,7					
						(50 006 608)					
23		104,775									
TD 71 G 285		01.1987 →		D (A)	6	6730 cm ³	2V	148 kW	(201 PS)	15,5:1	130,00 mm
TD 71 GA		01.1986 →		D (A)	6	6730 cm ³	2V	157 kW	(213 PS)	15,5:1	130,00 mm
 	6	KH 88,45	KKK	45	1 R	2,39	MO G6		+0,70	104,775	90 741 600 [1] (93 806)
	104 005	VT1 -1,00	RTK	85,5	1 M	3,16	CR				
		MT -20,95	TPL		1 DSF	4,75	CR				
		MØ 65									
		GL 141									

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

	N Cyl.	A=117 Y=18,5	C=127	L=259,7	H+F=9,63+3,52	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)	89 370 110 90 741 961	
	N Cyl.	A=117	C=129,4	L=259,7	H+F=9,63+3,52	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)	89 570 110 90 741 962	
[1]	nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами							

24 104,775

TD 73 KAE Euro 1	11.1991 → 08.2001	D (LA)	6	6730 cm ³	2V	150 kW	(204 PS)	17,6:1	130,00 mm
TD 73 KCE Euro 1	11.1992 →	D (LA)	6	6730 cm ³	2V	174-190 kW	(233-255 PS)	17,7:1	130,00 mm
TD 73 KDE Euro 1	11.1991 → 10.2002	D (LA)	6	6730 cm ³	2V	130-153 kW	(177-208 PS)	17,6:1	130,00 mm
TD 73 KE Euro 1	11.1991 →	D (LA)	6	6730 cm ³	2V	150 kW	(204 PS)	17,6:1	130,00 mm
TD 73 KGE Euro 1	03.1996 →	D (LA)	6	6730 cm ³	2V	135 kW	(184 PS)	17,6:1	130,00 mm
TD 73 KHE Euro 1	03.1996 →	D (LA)	6	6730 cm ³	2V	155 kW	(211 PS)	17,6:1	130,00 mm

	6	KH 88,45 VT1 -2,05 VT2 -3,05 MT -20,1 MØ 61 GL 132,45	RTK TPL	45 82	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 G3 CR		104,775	99 748 600
N Cyl.	A=117 Y=12	C=127	L=259	H+F=9,63+3,52	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)		89 561 110	99 748 960	
N Cyl.	A=117	C=129,4	L=259,7	H+F=9,63+3,52	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)		89 570 110	99 748 961	

25 104,775

TD 71 A	D (LA)	6	6700 cm ³	2V	169 kW	(220 PS)	15,5:1	130,00 mm
----------------	--------	---	----------------------	----	--------	----------	--------	-----------

	6	KH 88,45 VT1 -1,00 MT -20,95 MØ 65 GL 141	KKK RTK TPL	45 85,5	1 R 2,39 1 M 3,16 1 DSF 4,75	MO G6 CR CR	+0,70	104,775	90 741 600 [1] (93 806)
N Cyl.	A=117 Y=18,5	C=127	L=259,7	H+F=9,63+3,52	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)		89 370 110	90 741 961	
N Cyl.	A=117	C=129,4	L=259,7	H+F=9,63+3,52	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)		89 570 110	90 741 962	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		KH VT MT	Type	ϕ L		B	C			
	6 104 005	KH 88,45 VT1 -1,00 MT -26,2 MØ 60 GL 141,05	KKK RTK TPL	45 85,5	1 R 2,39 CR G3 2 M 3,16 1 DSF 4,75 CR		+0,20 +0,70	104,775		92 827 600
		N Cyl.	A=117 Y=18,5	C=127	L=259,7	H+F=9,63+3,52	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)	89 370 110		92 827 961
		N Cyl.	A=117 Y=18,6	C=127	L=257	H+F=11,66+0,73	1 FP 114 x 1,6 1 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 608)	88 868 110 (88 469)		92 827 960

[1] nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами

26 105

TD 73 KFE Euro 1 01.1995 → D (LA) 6 6730 cm³ 2V 170-190 kW (231-258 PS) 17,7:1 130,00 mm

	6 104 035	KH 88,45 VT1 -2,05 VT2 -3,05 MT -20,1 MØ 61 GL 132,45	RTK TPL	45 82	1 T15 3 MO G6 1 M 2,5 G3 1 DSF 4 CR			104,775		99 748 600
		N Cyl.	A=117 Y=12	C=127	L=259	H+F=9,63+3,52	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)	89 561 110		99 748 960
		N Cyl.	A=117	C=129,4	L=259,7	H+F=9,63+3,52	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)	89 570 110		99 748 961

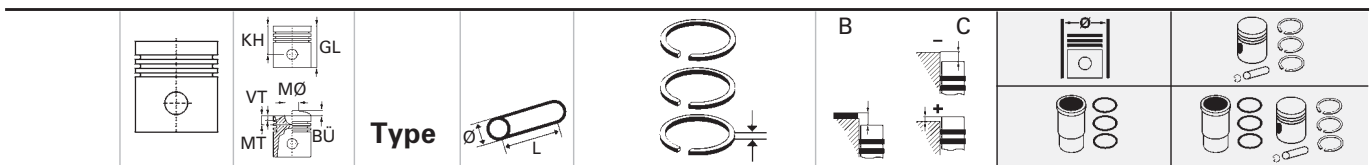
27 105,57

D 42 A 01.1972 → 06.1982 D 4 4200 cm³ 2V 59 kW (80 PS) 17,5:1 120,00 mm

	4 105 129	KH 84,1 MT -23,1 MØ 54,5 GL 135,1		42 87	1 R 2,39 CR G3 2 M 3,16 1 DSF 4,75 CR		+0,12 +0,14	105,57		93 173 600 [1]
		N Cyl.	A=118	C=127,5	L=245	H+F=14,1+0,7	2 FP 117 x 4,3	88 602 110		93 173 960 [1]

[1] 01.1976 →

V



28		105,57							
TD 42 A	06.1980 → 06.1982	D (A)	4	4200 cm ³	2V	54 kW	(73 PS)	17,5:1	120,00 mm
	4 105 129	KH 84,1 MT -24,85 GL 135,1	RTK	42 87	1 R 2,39 CR G3 2 M 3,16 1 DSF 4,75 CR		+0,12 +0,14	105,57	93 174 700
	N Cyl.	A=118	C=127,5	L=245	H+F=14,1+0,7	2 FP 117 x 4,3		88 602 110	

29		105,57							
TD 45 B	01.1980 →	D (A)	4	4500 cm ³	2V	66-85 kW	(90-116 PS)	15,6:1	128,50 mm
TD 45 B EM	03.1985 → 03.2000	D (A)	4	4500 cm ³	2V	83 kW	(113 PS)	15,6:1	128,50 mm
TD 45 E	11.1991 →	D (A)	4	4500 cm ³	2V	84-92 kW	(114-125 PS)	15,6:1	128,50 mm
TD 45 EM	03.1985 → 03.2000	D (A)	4	4500 cm ³	2V	85 kW	(116 PS)	15,6:1	128,50 mm
	4 105 142	KH 80,1 MT -19,7 MØ 65 GL 131,1	RTK	42 87	1 R 2,39 CR G3 2 M 3,16 1 DSF 4,75 CR			105,57	93 545 700
	N Cyl.	A=118	C=127,5	L=245	H+F=14,1+0,7	2 FP 117 x 4,3		88 602 110	93 545 970

30		105,57							
D 45 B	06.1983 → 03.2000	D	4	4500 cm ³	2V	63 kW	(86 PS)	16,5:1	128,50 mm
	N Cyl.	A=118	C=127,5	L=245	H+F=14,1+0,7	2 FP 117 x 4,3		88 602 110	

31		108							
BF 4M 1013 E Euro 2	01.1998 →	D (A)	4	4764 cm ³	2V	77-95 kW	(105-129 PS)	17,6:1	130,00 mm
D 7 D EAE2 Euro 2		D (LA)	6	7146 cm ³	4V	143 kW	(194 PS)		130,00 mm
D7D ECE2 Euro 2		D (LA)	6	7146 cm ³	4V	143-153 kW	(194-208 PS)		130,00 mm
D7D EEE2 Euro 2		D (LA)	6	7146 cm ³	4V	125-134 kW	(170-182 PS)		130,00 mm
D7D LAE2 Euro 2	01.1986 →	D (LA)	6	7146 cm ³	4V	165 kW	(224 PS)		130,00 mm
D7D LBE2 Euro 2	2003 → 2007	D (LA)	6	7146 cm ³	4V	155 kW	(211 PS)		130,00 mm
	4/6 108 117	KH 71,1 MT -19,65 MØ 64 GL 108	RTK TPL	42 86	1 T15 3 CK G6 1 M 2 G6 1 DSF 3,5 CR			108,00	41 504 600

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

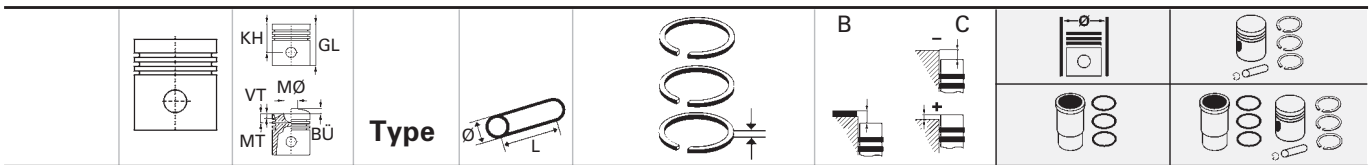
			Type							
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229,1	H+F=9+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)	89 898 110 [1]	41 504 960		
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229	H+F=9+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)	89 902 110 (89 409)			
	N Cyl.	A=120	C=129	L=229,1	H+F=10+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)	89 903 110 NEW			
[1]	Lauffläche geläppt/Sliding surface lapped/Surface de glissement rodée/Superficie de deslizamiento bruñida/Рабочая поверхность обработана на притирочном станке									

32		108												
BF 4M 1013 Euro 1		01.1999 →		D	(A)	4	4764 cm ³	2V	84-93 kW	(114-126 PS)	17,6:1	130,00 mm		
	4	KH 71,1 MT -16,65 MØ 71 GL 108	RTK TPL	42 86	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	CK G6 G6 CR							108,00	41 503 600
	108 116													
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229	H+F=9+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)							89 902 110 (89 409)	41 503 960
	N Cyl.	A=120	C=129	L=229,1	H+F=10+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)							89 903 110 NEW	41 503 961 NEW

33		111,125												
1113				D	3	3780 cm ³	2V	41-46 kW	(56-63 PS)	16,5:1	129,90 mm			
1114				D	4	5040 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)	16,5:1	129,90 mm			
	N Cyl.	A=126	C=132	L=258,5	H+F=14,08+0,7	2 R 125 x 4							88 045 110	

34		120												
D 9 AAA E2 Euro 2		11.1992 →		D	(LA)	6	9364 cm ³	4V	210-224 kW	(285-305 PS)		138,00 mm		
D 9 AAC E2 Euro 2		01.1991 →		D	(LA)	6	9364 cm ³	4V	238-252 kW	(324-343 PS)		138,00 mm		
	6	KH 85,45 MT -14,57 MØ 77 GL 129,95	RTK KKK TPL	54 96	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 3	MO G6 G6 NT ST							120,01	41 166 600
	120 155													41 166 960
	6	KH 85,45 VT1 -1,00 VT2 -1,00 MT -14,55 MØ 77 GL 129,95	RTK KKK TPL	54 96	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 3	PV ST NT ST NT ST							120,01	41 657 600 NEW
	120 155													41 657 960 NEW

V



35 120,65

TD 100 A	11.1972 → 06.1984	D (A)	6	9600 cm ³	2V	176-190 kW (239-258 PS)	15:1	140,00 mm
	6	KH 109,45 VT1 -1,00 VT2 -1,30 MT -27,65 MØ 71 GL 166,45	RTK	52 106	1 R 2,385 MO G6 2 M 3,16 1 DSF 4,74 CR	+0,20 +0,50	120,65	91 359 600
	N Cyl.	A=134 Y=26	C=147	L=294	H+F=11,74+0,8	1 FP 132,5 x 1,6 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 609)	88 476 110	91 359 960

36 120,65

TD 100 G	01.1982 →	D (A)	6	9600 cm ³	2V	192-202 kW (261-275 PS)	14,3:1	140,00 mm
TD 101 G	01.1984 →	D (A)	6	9600 cm ³	2V	192-202 kW (261-275 PS)	14,3:1	140,00 mm
	6	KH 109,4 VT1 -1,90 MT -23,15 MØ 76 GL 166,4	RTK	52 106	1 R 2,385 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,74 CR	+0,65 +0,15	120,65	93 734 600
	N Cyl.	A=134	C=147	L=296,5	H+F=11,52+3,5	1 FP 132,5 x 1,6 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 609)	89 175 110	93 734 960 [1]
	N Cyl.	A=134	C=147	L=296,5	H+F=11,52+3,5	1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)	89 427 110	93 734 961

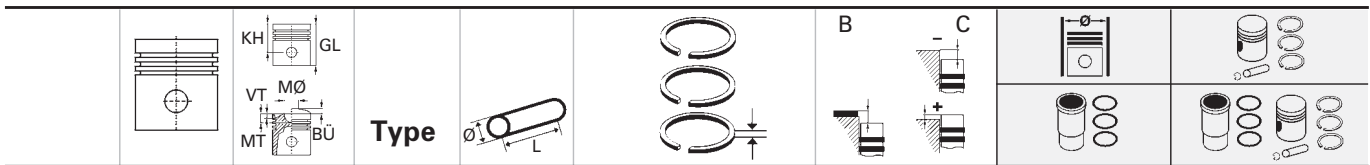
[1] Motor/engine/moteur/motor/Двигатель TD 100

V

37 120,65

TD 102 GA	04.1987 → 04.2003	D (LA)	6	9600 cm ³	2V	203 kW (276 PS)	15:1	140,00 mm
TD 102 GC Euro 1	01.1991 → 10.1995	D (A)	6	9600 cm ³	2V	170-180 kW (231-245 PS)	15:1	140,00 mm
TD 102 KCE Euro 1	01.1991 →	D (A)	6	9600 cm ³	2V	180 kW (245 PS)	15:1	140,00 mm
TD 102 KF Euro 1	01.1991 →	D (A)	6	9600 cm ³	2V	200 kW (272 PS)	15:1	140,00 mm

	N Cyl.	A=134	C=147	L=287,5	H+F=11,52+3,48	1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)	89 431 110	
--	--------	-------	-------	---------	----------------	--	-------------------	--



38		120,65										
D 10 B LAE2 Euro 2			01.1991→	D (LA)	6	9600 cm ³	2V	200 kW	(272 PS)	140,00 mm		
	6	KH 92,6 VT1 -2,10 VT2 -2,70 MT -22,5 MØ 64 GL 137,6	RTK TPL	52 98	1 T15 4 1 M 3,16 1 DSF 4,74	MO G6 CR CR				120,64	40 051 600	
	120 151											40 051 961

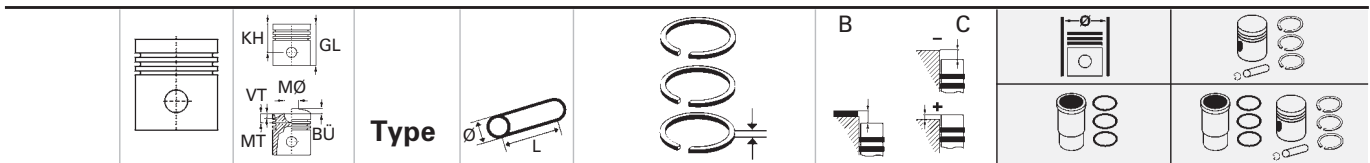
39		120,65										
TD 103 KAE Euro 2			08.1995→	D (LA)	6	9600 cm ³	2V	190 kW	(258 PS)	18:1	140,00 mm	
TD 103 KBE Euro 2			08.1995→07.1997	D (LA)	6	9600 cm ³	2V	214-216 kW	(291-294 PS)	18:1	140,00 mm	
TD 103 KCE Euro 2			01.1995→10.2002	D (LA)	6	9600 cm ³	2V	186-189 kW	(253-257 PS)	18:1	140,00 mm	
	6	KH 92,5 VT1 -2,00 VT2 -2,00 MT -21,8 MØ 67,5 GL 144,5	RTK	52 98	1 T15 3,5 1 M 3,16 1 DSF 4,74	MO G6 CR CR				120,64	99 750 600	
	120 149											99 750 960
	N Cyl.	A=134 Y=14,1	C=147	L=287,5	H+F=11,52+3,48	1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)				89 532 110		

40		120,65										
TD 102 GB				D (LA)	6	9600 cm ³	2V	185-194 kW	(252-264 PS)	15:1	140,00 mm	
	6	KH 109,45 VT1 -1,95 MT -22,2 MØ 74 GL 166,45	RTK	52 106	1 R 2,385 1 M 3,16 1 DSF 4,74	MO G6 CR CR		+0,20 +0,50		120,65	93 660 600	
	120 121											93 660 960
	N Cyl.	A=134	C=147	L=296,5	H+F=11,52+3,5	1 FP 132,5 x 1,6 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 609)				89 175 110		
	N Cyl.	A=134	C=147	L=296,5	H+F=11,52+3,5	1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)				89 427 110		

41		130,17										
TD 121 G			01.1986→	D (A)	6	11980 cm ³	2V	235-243 kW	(320-330 PS)	14,2:1	150,00 mm	
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 145 x 1,5 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 623)				89 328 110		

42	130,175												
TD 120 G	09.1983 →	D	(A)	6	11980 cm ³	2V	226-243 kW	(307-330 PS)	13,3:1	150,00 mm			
TD 121 K	09.1983 → 02.1993	D	(A)	6	12000 cm ³	2V	288 kW	(392 PS)	14,2:1	150,00 mm			
TJD 121 G	06.1987 →	D	(A)	6	12000 cm ³	2V	243 kW	(330 PS)	14,2:1	150,00 mm			
	6	KH 114,2 VT1 -2,60 130090+B 8RI3VP VT2 -2,60 MT -27,9 MØ 79 GL 175,2	RTK	55 114	1 T15 3,5 1 M 3,16 1 DSF 4,75	CK G6 CR CR					130,165	41 221 600	
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 145 x 1,5 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 623)					89 328 110	41 221 961	
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)					89 399 110	41 221 962	
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=13,52+0,76	1 FP 145 x 1,5 1 FP 138 x 143 x 11 1 FP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 610)					89 084 110 (88 660)	41 221 960	
	6	KH 114,2 VT1 -2,60 130 090 MT -27,9 MØ 79 GL 175,2	RTK	55 114	1 R 2,385 1 M 3,16 1 DSF 4,75	MO G6 CR CR					130,165	93 369 700 (90 258,90 299, 90 925,93 981)	
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 145 x 1,5 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 623)					89 328 110	93 369 971 [2]	
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)					89 399 110	93 369 972	
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=13,52+0,76	1 FP 145 x 1,5 1 FP 138 x 143 x 11 1 FP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 610)					89 084 110 (88 660)	93 369 970 [1]	
[1]	→ mot. 468 702												
[2]	mot. 470 130 →												

V



43		130,175										
TD 122 GA	01.1987 → 10.1996	D (LA)	6	12000 cm ³	2V	179-262 kW	(243-356 PS)	15:1	150,00 mm			
TD 122 GH	11.1991 →	D (LA)	6	12000 cm ³	2V	207-262 kW	(281-356 PS)	15:1	150,00 mm			
TD 122 KE	06.1989 →	D (LA)	6	11980 cm ³	2V	290-291 kW	(394-396 PS)	15:1	150,00 mm			

	6	KH 114,2 VT1 -2,60 MT -25,4 MØ 79 GL 175,2	RTK	55 114	1 T15 3,5 CK G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR					130,175	41 227 600 [1]
	130090+B 6RI3VP										
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)				89 399 110	41 227 960 [1]
	6	KH 114,2 VT1 -2,60 MT -25,4 MØ 79 GL 175,2	RTK	55 114	1 R 2,385 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR					130,175	90 924 600 (90 257)
	130 090										
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)				89 399 110	90 924 960
[1]	Ausführung mit Trapezring/Version with keystone ring/Modèle avec segment trapézoïdal/ Versión con segmento trapecoidal/Исполнение с поршневым кольцом с поперечным сечением в форме трапеции										


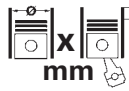

44		130,175										
TD 122 KHE	01.1992 → 2002	D (LA)	6	12000 cm ³	2V	209 kW	(284 PS)	15:1	150,00 mm			

	6	KH 114,2 VT1 -2,60 MT -24,12 MØ 79 GL 175,2	RTK	55 114	1 R 2,385 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR					130,175	90 081 600
	130 090										
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 145 x 1,5 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 623)				89 328 110	90 081 960
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)				89 399 110	90 081 961


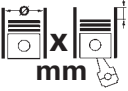

45		130,175										
TD 122 KLE	11.1996 → 10.2002	D (LA)	6	11980 cm ³	2V	200 kW	(272 PS)	15:1	150,00 mm			






											90 870 960
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------





46	131									
D 12C AAE2 Euro 2	01.1987 →	D (LA)	6	12130 cm ³	4V	277-309 kW	(377-420 PS)	18,5:1	150,00 mm	
D 12D AFE3 Euro 3	01.1987 →	D (LA)	6	12130 cm ³	4V	426 kW	(579 PS)		150,00 mm	
D12C ABE2 Euro 2	01.1995 →	D (LA)	6	12130 cm ³	4V	301-313 kW	(409-426 PS)	18,5:1	150,00 mm	
6	KH 87,4 MT -17,2 MØ 89 GL 129,4	PSK TPL	55 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 G3 NT ST		131,01		40 338 600	
MissImage null	131014/16						-		40 338 960	
47	144									
D 16B LAE2 Euro 2	2002 → 2007	D (LA)	6	16120 cm ³	4V	369 kW	(502 PS)	17,5:1	165,00 mm	
TD 164 KAE	07.1994 →	D (LA)	6	16120 cm ³		370 kW	(503 PS)	15:1	165,00 mm	
6	KH 110,5 VT1 -1,65 MT -28,7 MØ 80 GL 163,5	RTK KKK KBB LOX TPL	60 115	1 T15 4,5 1 M 3,5 1 DSF 5	MO G6 G3 CR		144,00		40 610 600	
MissImage null	144 004						-		40 610 960	
48	144									
D 16E ABE3		D (LA)	6	16120 cm ³	4V	346 kW	(470 PS)		165,00 mm	
D 16E EAE3		D (LA)	6	16120 cm ³	4V	346 kW	(470 PS)		165,00 mm	
N Cyl.	A=166	C=177	L=288	H+F=13,2+0,65	1 EP 155 x 2,4 1 EP 152 x 164 x 5 1 FP 152 x 164 x 5 (50 007 902)		89 931 110			
[1]	Mit Dichtringnut 7 mm. With seal ring slot 7 mm Avec gorge de bague d'étanchéité 7 mm Con ranura del retén 7 mm С канавкой под уплотнительное кольцо 7 mm									

			Cyl.	 mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
BF 4L 1011 F Euro 1	D (A)	4	4	91 x 105	2731	2	17:1	28-55	38-75	1
BF 4L 1011 FT Euro 1	D (A)	4	4	91 x 105	2732	2	17-17,5	46-53	63-72	1
BF 4M 1013 Euro 1	D (A)	4	4	108 x 130	4764	2	17,6:1	84-93	114-126	15
D 12C AAE2 Euro 2	D (LA)	6	6	131 x 150	12130	4	18,5:1	277-309	377-420	27
D 12C AAE2 Euro 2	D (LA)	6	6	131 x 150	12130	4	18,5:1	277-309	377-420	34
D 12C EAE3 Euro 2	D (LA)	6	6	131 x 150	12130	4	18,5:1	228	310	28
D 12C EBE3 Euro 2	D (LA)	6	6	131 x 150	12130	4	18,5:1	184-228	250-310	28
D 12D AFE3 Euro 3	D (LA)	6	6	131 x 150	12130	4		426	579	29
D 12D EAE3 Euro 3	D (LA)	6	6	131 x 150	12130	4				29
D 12D LAE3 Euro 3	D (LA)	6	6	131 x 150	12130	4				28
D 12D LBE3 Euro 3	D (LA)	6	6	131 x 150	12130	4				30
D 12D LDE3 Euro 3	D (LA)	6	6	131 x 150	12130	4				29
D 16B LAE2 Euro 2	D (LA)	6	6	144 x 165	16120	4	17,5:1	369	502	35
D 16B LAE2 Euro 2	D (LA)	6	6	144 x 165	16120	4	17,5:1	369	502	35
D 16E ABE3	D (LA)	6	6	144 x 165	16120	4		346	470	36
D 16E EAE3	D (LA)	6	6	144 x 165	16120	4		346	470	36
D 16E LAE3	D (LA)	6	6	144 x 165	16120	4		346	470	36
D 3D CAE1 Euro 1	D	4	4	94 x 112	3110	2		40	54	2
D 3D CAE1 Euro 1	D	4	4	94 x 112	3110	2		40	54	2
D 3D CAE2 Euro 1	D	4	4	94 x 112	3110	2		40	54	2
D 3D CBE2 Euro 1	D	4	4	94 x 112	3110	2		45	61	2
D 3D CDE2	D (A)	4	4	94 x 112	3110	2		52	71	3
D 3D CEE2 Euro 2	D (A)	4	4	94 x 112	3110	2		57	77	3
D 3D CEE2 Euro 2	D (A)	4	4	94 x 112	3110	2		57	77	3
D 4D EBE2 Euro 2	D (A)	4	4	101 x 126	4038	2		69	94	9
D 4D LAE2 Euro 2	D (A)	4	4	101 x 126	4038	2		75	102	9
D 9 A2A Euro 2	D (LA)	6	6	120 x 138	9364	4	20,2:1	221-313	300-425	19
D 9 AAA E2 Euro 2	D (LA)	6	6	120 x 138	9364	4		210-224	285-305	21
D 9 AAC E2 Euro 2	D (LA)	6	6	120 x 138	9364	4		238-252	324-343	21
D12C ABE2 Euro 2	D (LA)	6	6	131 x 150	12130	4	18,5:1	301-313	409-426	27
D12C ABE2 Euro 2	D (LA)	6	6	131 x 150	12130	4	18,5:1	301-313	409-426	34
D13H Euro 5	D (LA)	6	6	131 x 158	12777	4	18,1:1			33
D13H-B Euro 5	D (LA)	6	6	131 x 158	12777	4	18,1:1			31
D13H-E Euro 5	D (LA)	6	6	131 x 158	12777	4	18,1:1			31
D13J Euro 5	D (LA)	6	6	131 x 158	12777	4	18,1:1			32
D16E Euro 4	D (LA)	6	6	144 x 165	16123	4	17,3:1			36
D16H-B Euro 2	D (LA)	6	6	144 x 165	16120	4	17,5:1			36
D16J Euro 2	D (LA)	6	6	144 x 165	16120	4	17,5:1			37
D4D Euro 2	D (A)	4	4	101 x 126	4038	2				9
D4D EAE2 Euro 2	D (A)	4	4	101 x 126	4038	2				9
D4E	D (A)	4	4	101 x 126	4038	2				10
D4E EAE3	D (A)	4	4	101 x 126	4038	2				10
D4H	D (A)	4	4	101 x 126	4038	2				11
D5D Euro 2	D (LA)	4	4	108 x 130	4764	4	17,5:1			14
D5E Euro 3	D	4	4	108 x 130	4760	2				14
D5E CAE3 Euro 3	D	4	4	108 x 130	4760	2				14
D5E CBE3 Euro 3	D	4	4	108 x 130	4760	2				14
D6D Euro 2	D (LA)	6	6	98 x 126	5703	2				5
D6D ECE3 Euro 2	D (LA)	6	6	98 x 126	5703	2				5
D6D EDE3 Euro 2	D (LA)	6	6	98 x 126	5703	2				5
D6D EJE2 Euro 2	D (LA)	6	6	98 x 126	5703	2		110-119	150-160	5
D6D LAE2 Euro 2	D (LA)	6	6	98 x 126	5703	2		122	166	5
D6D LBE2 Euro 2	D (LA)	6	6	98 x 126	5703	2		113	154	4
D6D LBE2 Euro 2	D (LA)	6	6	98 x 126	5703	2		113	154	5
D6D LCE2 Euro 2	D (LA)	6	6	98 x 126	5703	2		103	140	5
D6D LCE2 Euro 2	D (LA)	6	6	98 x 126	5703	2		103	140	4
D6E EAE2	D (A)	6	6	98 x 126	5700	2				6
D6E EAE3	D (A)	6	6	98 x 126	5700	2				6
D6E EBE3	D (A)	6	6	98 x 126	5700	2				6
D6E EEE3	D (A)	6	6	98 x 126	5700	2				6
D6E EFE3	D (A)	6	6	98 x 126	5700	2				6
D6E EIE3	D (A)	6	6	98 x 126	5700	2				6
D6E LAE3	D (A)	6	6	98 x 126	5700	2				6
D6E LBE3	D (A)	6	6	98 x 126	5700	2				6
D6E LCE3	D (A)	6	6	98 x 126	5700	2				6
D6H	D (A)	6	6	98 x 126	5700	2				6
D7D Euro 2	D (LA)	6	6	108 x 130	7146	4				13
D7D ECE2 Euro 2	D (LA)	6	6	108 x 130	7146	4		143-153	194-208	16
D7D EEE2 Euro 2	D (LA)	6	6	108 x 130	7146	4		125-134	170-182	16







			Cyl.	 mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D7D LAE2 Euro 2	D (LA)	6	6	108 x 130	7146	4		165	224	16
D7E Euro 2	D	6	6	108 x 130	7146	4	18:1			14
D7E EAE2 Euro 2	D	6	6	108 x 130	7146	4	18:1	143	194	14
D7E EAE3 Euro 2	D	6	6	108 x 130	7146	4	18:1	143	194	14
D7E EBE2 Euro 2	D	6	6	108 x 130	7146	4	18:1	143	194	14
D7E EBE3 Euro 2	D	6	6	108 x 130	7146	4	18:1	143	194	14
D7E GEE3 Euro 2	D	6	6	108 x 130	7146	4	18:1			14
D7E LBE3 Euro 2	D	6	6	108 x 130	7146	4	18:1			14
D8H	D (A)	6	6	110 x 136	7750	4		190-200	258-272	18
D8J	D (A)	6	6	110 x 136	7750	4				17
D9B	D (LA)	6	6	120 x 138	9364	4	18,5:1			20
TD 103 KCE Euro 2	D (LA)	6	6	120,65 x 140	9600	2	18:1	186-189	253-257	22
TD 104 KAE Euro 2	D (LA)	6	6	120,65 x 140	9600	2	18:1	190	258	23
TD 122 KHE	D (LA)	6	6	130,175 x 150	11980	2	15:1	209	284	24
TD 122 KHE	D (LA)	6	6	130,175 x 150	12000	2	15:1	209	284	25
TD 122 KLE	D (LA)	6	6	130,175 x 150	11980	2	15:1	200	272	26
TD 123	D (A)	6	6	130,175 x 150	11980	2	17,8:1			24
TD 164 KAE	D (LA)	6	6	144 x 165	16120		15:1	370	503	35
TD 164 KAE	D (LA)	6	6	144 x 165	16120		15:1	370	503	35
TD 40 GJE Euro 2	D (A)	6	6	100 x 127	5985	2	17,25:1	74-130	101-177	8
TD 63 KBE Euro 1	D (LA)	6	6	98,43 x 120	5480	2	18,3:1	115-118	156-160	7
TD 63 KGE Euro 1	D (LA)	6	6	98,43 x 120	5480	2	18,3:1	94	128	7
TD 73 KFE Euro 1	D (LA)	6	6	105 x 130	6730	2	17,7:1	170-190	231-258	12

					Pos				Pos
									
ABBRUCHBAGGER									
EC380EHR	01.2014 →	D13J	D	32	EC300E L	01.2014 →	D8J	D	17
EC480EHR	01.2014 →	D13J	D	32	EC300E NL	01.2014 →	D8J	D	17
EC750EHR	01.2014 →	D16J	D	37	EC330C	01.2007 → 12.2012	D 12C EAE3	D	28
ASPHALTWALZEN									
DD110 B	01.2011 →	D4H	D	11	EC340D	01.2012 → 12.2014	D13H	D	33
DD120 B	01.2011 →	D4H	D	11	EC360C	01.2007 → 12.2012	D 12C EBE3	D	28
DD140 B	01.2011 →	D4H	D	11	EC360C	01.2007 → 12.2012	D 12D EAE3	D	29
CRAWLER EXCAVATOR									
EC135B	01.2005 → 12.2007	D 4D EBE2	D	9	EC380D	01.2012 → 12.2014	D13H	D	33
EC140B	01.2002 → 12.2009	D 4D EBE2	D	9	EC380D L	01.2012 → 12.2014	D13H	D	33
EC140B LC	01.2002 → 12.2007	D4D EAE2	D	9	EC380D NL	01.2012 → 12.2014	D13H	D	33
EC140B LCM	01.2002 → 12.2007	D4D EAE2	D	9	EC380E	01.2014 →	D13J	D	32
EC140B Prime	01.2002 → 12.2007	D4D EAE2	D	9	EC380E L	01.2014 →	D13J	D	32
EC140C	01.2007 → 12.2012	D4E EAE3	D	10	EC380E NL	01.2014 →	D13J	D	32
EC140C L	01.2007 → 12.2012	D4E EAE3	D	10	EC460B LC	01.2001 → 12.2009	D 12C EAE3	D	28
EC140C LM	01.2007 → 12.2012	D4E EAE3	D	10	EC460B Prime	01.2009 → 12.2011	D 12C EAE3	D	28
EC140D L	01.2012 →	D4H	D	11	EC460C	01.2007 → 12.2012	D 12D EAE3	D	29
EC140D LM	01.2012 →	D4H	D	11	EC460C L	01.2007 → 12.2012	D 12D EAE3	D	29
EC160B	01.2004 → 12.2009	D6D	D	5	EC480D	01.2012 → 12.2014	D13H	D	33
EC160C	01.2007 → 12.2012	D6E EBE3	D	6	EC480D L	01.2012 → 12.2014	D13H	D	33
EC160C L	01.2007 → 12.2012	D6E EBE3	D	6	EC480E	01.2014 →	D13J	D	32
EC160C NL	01.2007 → 12.2012	D6E EBE3	D	6	EC480E L	01.2014 →	D13J	D	32
EC160D	01.2012 →	D4H	D	11	EC700B LC	01.2008 → 12.2011	D16E	D	36
EC160D L	01.2012 →	D4H	D	11	EC700C L	01.2008 →	D 16E EAE3	D	36
EC170D		D4E	D	10	EC750D	01.2006 → 12.2007	D16E	D	36
EC180C	01.2007 → 12.2012	D6E EBE3	D	6	EC750E	01.2014 →	D16J	D	37
EC180D	01.2012 →	D4H	D	11	EC950E	01.2014 →	D16J	D	37
EC180D L	01.2012 →	D4H	D	11	ECR145C L	01.2007 → 12.2013	D4E EAE3	D	10
EC200 Prime		D6H	D	6	ECR145D	01.2012 →	D4H	D	11
EC200D		D5E	D	14	ECR235C L	01.2007 → 12.2012	D6E EAE3	D	6
EC210B Prime	01.2010 →	D6E EAE2	D	6	ECR235D	01.2012 →	D6H	D	6
EC210C	01.2007 → 12.2012	D6E EFE3	D	6	ECR305C		D7E EAE3	D	14
EC210C L	01.2007 → 12.2012	D6E EFE3	D	6	ECR355E	01.2014 →	D8J	D	17
EC210C N	01.2007 → 12.2012	D6E EFE3	D	6	DUMPER				
EC210C NL	01.2007 → 12.2012	D6E EFE3	D	6	A20C	01.1995 → 12.2002	TD 73 KFE	D	12
EC210D		D5E	D	14	A25D		D 9 AAA E2	D	21
EC220D		D6H	D	6	A25E	01.2007 → 12.2011	D9B	D	20
EC220D L	01.2012 →	D6H	D	6	A30C		TD 104 KAE	D	23
EC220D N	01.2012 →	D6H	D	6	A30D		D 9 AAC E2	D	21
EC220D NL	01.2012 →	D6H	D	6	A30E	01.2007 → 12.2011	D9B	D	20
EC235C NL	01.2007 → 12.2013	D6E EAE3	D	6	A35D		D12C ABE2	D	34
EC235D	01.2012 →	D6H	D	6	A35D	01.2000 → 12.2007	D12C ABE2	D	27
EC235D NL	01.2012 →	D6H	D	6	A35E	01.2007 → 12.2011	D 12D AFE3	D	29
EC240B		D7D EEE2	D	16	A35E FS	01.2008 → 12.2011	D 12D AFE3	D	29
EC240B LC	01.2001 → 12.2010	D7D	D	13	A35F	01.2011 → 12.2014	D13H-B	D	31
EC240B NLC	01.2001 → 12.2010	D7D	D	13	A35F FS	01.2011 → 12.2014	D13H-B	D	31
EC240B Prime	01.2010 → 12.2015	D7E EBE2	D	14	A35G	01.2014 →	D13J	D	32
EC240C	01.2007 → 12.2012	D7E EBE3	D	14	A40D		D 12C AAE2	D	34
EC240C L	01.2007 → 12.2012	D7E EBE3	D	14	A40D	01.2000 → 12.2007	D 12C AAE2	D	27
EC240C LR	01.2007 → 12.2012	D7E EBE3	D	14	A40E	01.2008 → 12.2011	D 16E ABE3	D	36
EC240C NL	01.2007 → 12.2012	D7E EBE3	D	14	A40E FS	01.2008 → 12.2011	D 16E ABE3	D	36
EC250D NL		D8H	D	18	A40F	01.2011 → 12.2014	D16H-B	D	36
EC250E	01.2014 →	D8J	D	17	A40F FS	01.2011 → 12.2014	D16H-B	D	36
EC250E L	01.2014 →	D8J	D	17	A40G	01.2014 →	D13J	D	32
EC250E NL	01.2014 →	D8J	D	17	A45G	01.2014 →	D16J	D	37
EC290B LC		D7D ECE2	D	16	A45GFS	01.2014 →	D16J	D	37
EC290B NLC		D7D ECE2	D	16	A60H	01.2014 →	D16J	D	37
EC290B Prime	01.2009 → 12.2017	D7E EAE2	D	14	ERDBAUWALZEN				
EC290C		D7E EAE3	D	14	SD115B		D4D	D	9
EC290C L		D7E EAE3	D	14	SD135B	01.2005 → 12.2007	D4D	D	9
EC290C LR		D7E EAE3	D	14	SD160B		D4D	D	9
EC290C NL		D7E EAE3	D	14	KOMPAKTE RADLADER				
EC300D L		D8H	D	18	BL60	01.2004 → 12.2011	D5D	D	14
EC300D NL		D8H	D	18	BL60B	01.2012 →	D5D	D	14
EC300E	01.2014 →	D8J	D	17	BL61	01.2004 → 01.2009	D4D	D	9
EC300E HYBRID	01.2014 →	D8J	D	17	BL61 Plus		D5D	D	14
					BL61 Plus	01.2004 → 12.2009	D4D	D	9
					BL61B	01.2012 →	D5D	D	14
					BL70	01.2003 → 12.2011	D5D	D	14
					BL70	01.2004 → 12.2009	D4D	D	9
					BL70B	01.2012 →	D5D	D	14

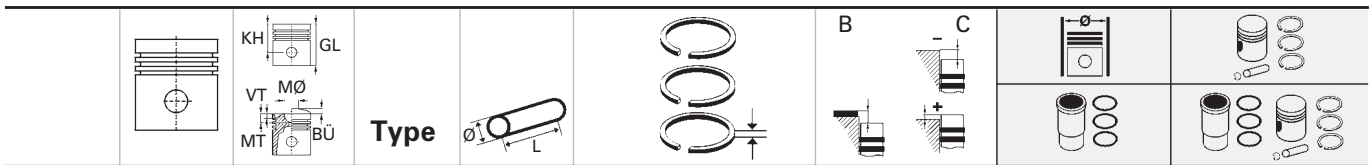
				Pos					Pos
BL71	01.2002 → 12.2009	D4D	D	9	L220D	01.1998 → 12.2001	TD 123	D	24
BL71	01.2012 →	D5D	D	14	L220E	01.2002 → 12.2007	D 12D LBE3	D	30
BL71 Plus	01.2012 →	D5D	D	14	L220F	01.2010 →	D 12D LBE3	D	30
BL71B	01.2012 →	D5D	D	14	L220G	01.2011 → 12.2014	D13H-E	D	31
ROHRLEGER					L220G	01.2014 → 12.2018	D13J	D	32
PL3005E	01.2014 → 12.2018	D8J	D	17	L220H	01.2014 → 12.2018	D13H-E	D	31
PL4809E	01.2011 →	D13J	D	32	L220H	01.2014 → 12.2018	D13J	D	32
SRTAßENFERTIGER					L250G		D13J	D	32
P4370B		D5D	D	14	L250G	01.2011 → 12.2014	D13H-E	D	31
P4820D ABG		D4E EAE3	D	10	L250G High Lift	01.2011 → 12.2014	D13H-E	D	31
P5320B		D5D	D	14	L250H	01.2014 → 12.2018	D13J	D	32
P5770C		D6H	D	6	L250H High Lift	01.2014 → 12.2018	D13J	D	32
P5870C		D6H	D	6	L25B	01.2002 → 12.2010	D 3D CBE2	D	2
P6820C		D6H	D	6	L25B-P	01.2002 → 12.2010	D 3D CAE2	D	2
P6820D		D6H	D	6	L260H	01.2014 → 12.2018	D13J	D	32
P6870C		D6H	D	6	L30B		BF 4L 1011 FT	D	1
P7110		D8H	D	18	L30B		D 3D CDE2	D	3
P7110B	01.2014 → 12.2018	D8J	D	17	L30B Pro		BF 4L 1011 FT	D	1
P7170		D8H	D	18	L30B Pro	01.2004 → 01.2013	D 3D CDE2	D	3
P7170B	01.2014 → 12.2018	D8J	D	17	L30Z		BF 4L 1011 FT	D	1
P7820C		D7E	D	14	L32		BF 4L 1011 FT	D	1
P7820C		D8H	D	18	L330D		TD 164 KAE	D	35
P7820D ABG	01.2014 → 12.2018	D8J	D	17	L330D	01.2000 → 12.2002	TD 164 KAE	D	35
P8720B		D7E GEE3	D	14	L330D High Lift		TD 164 KAE	D	35
P8820C		D7E	D	14	L330D High Lift	01.2000 → 12.2002	TD 164 KAE	D	35
P8820C		D8H	D	18	L330E		D 16B LAE2	D	35
P8820D ABG	01.2014 → 12.2018	D8J	D	17	L330E	01.2002 → 12.2007	D 16B LAE2	D	35
WHEEL EXCAVATORS/RADBAGGER					L330E High Lift		D 16B LAE2	D	35
EW140D	01.2012 →	D4H	D	11	L330E High Lift	01.2002 → 12.2007	D 16B LAE2	D	35
EW145B	01.2004 → 12.2009	D6D	D	5	L35		BF 4L 1011 F	D	1
EW145B prime	01.2008 → 12.2012	D6E EIE3	D	6	L35 TPv		BF 4L 1011 F	D	1
EW160B	01.2003 → 12.2006	D6D EJE2	D	5	L35 TPz		BF 4L 1011 F	D	1
EW160C	01.2007 → 12.2012	D6D EDE3	D	5	L350F	01.2008 → 12.2011	D 16E LAE3	D	36
EW160D	01.2012 →	D6H	D	6	L350H	01.2014 → 12.2018	D16J	D	37
EW180C	01.2007 → 12.2011	D6D ECE3	D	5	L35B TPv		BF 4L 1011 FT	D	1
EW180D	01.2012 →	D6H	D	6	L35B TPv		D 3D CEE2	D	3
EW210C	01.2008 → 12.2012	D6E EEE3	D	6	L35B TPv	01.2004 → 12.2013	D 3D CEE2	D	3
EW210D	01.2012 →	D6H	D	6	L35B TPz		BF 4L 1011 FT	D	1
EW210D MH	01.2012 →	D6H	D	6	L35B TPz		D 3D CEE2	D	3
WHEEL LOADER					L35B TPz	01.2004 → 12.2013	D 3D CEE2	D	3
L105		D7D	D	13	L35B-Z		BF 4L 1011 FT	D	1
L110E		D7D LAE2	D	16	L35B-Z		D 3D CEE2	D	3
L110E	01.2002 → 12.2007	D7E LBE3	D	14	L35B-Z	01.2004 → 12.2013	D 3D CEE2	D	3
L110F	01.2007 → 12.2011	D7E LBE3	D	14	L40		BF 4M 1013	D	15
L110G		D8H	D	18	L40 TPv		BF 4M 1013	D	15
L110H	01.2014 →	D8J	D	17	L40 TPz		BF 4M 1013	D	15
L120E		D7D LAE2	D	16	L45 TPv		BF 4M 1013	D	15
L120F	01.2007 → 12.2011	D7E LBE3	D	14	L45 TPz		BF 4M 1013	D	15
L120G		D8H	D	18	L45F	01.2009 → 12.2011	D5E CAE3	D	14
L120H	01.2014 → 12.2018	D8J	D	17	L45G	01.2011 →	D4H	D	11
L150D		TD 103 KCE	D	22	L50D		TD 40 GJE	D	8
L150E	01.2002 → 12.2007	D 12D LDE3	D	29	L50E	01.2004 → 12.2008	D 4D LAE2	D	9
L150E	01.2002 → 12.2007	D 9 A2A	D	19	L50F		D5E	D	14
L150F	01.2010 →	D 12D LDE3	D	29	L50F TPv	01.2009 → 12.2011	D5E CBE3	D	14
L150G		D13J	D	32	L50F TPz	01.2009 → 12.2011	D5E CBE3	D	14
L150G	01.2011 →	D13H-E	D	31	L50G	01.2011 →	D4H	D	11
L150H	01.2014 → 12.2018	D13J	D	32	L60E		D6D LCE2	D	5
L180D		TD 122 KHE	D	25	L60E	01.2002 → 12.2007	D6D LCE2	D	4
L180D	01.2000 → 12.2002	TD 122 KHE	D	24	L60F	01.2007 → 12.2011	D6E LCE3	D	6
L180E	01.2002 → 01.2007	D 12D LAE3	D	28	L60F High Lift	01.2007 → 12.2011	D6E LCE3	D	6
L180E High Lift		D 12D LAE3	D	28	L60G	01.2011 →	D6H	D	6
L180F	01.2010 →	D 12D LAE3	D	28	L60G High Lift	01.2011 →	D6H	D	6
L180G		D13J	D	32	L70D		TD 63 KGE	D	7
L180G	01.2011 →	D13H-E	D	31	L70E		D6D LBE2	D	5
L180H	01.2014 → 12.2018	D13J	D	32	L70E	01.2002 → 12.2007	D6D LBE2	D	4
L180HHL	01.2014 → 12.2018	D13J	D	32	L70F	01.2007 → 12.2011	D6E LBE3	D	6
L20B		D 3D CAE1	D	2	L70F High Lift	01.2007 → 12.2011	D6E LBE3	D	6
L20B	01.2002 → 12.2006	D 3D CAE1	D	2	L70G	01.2011 →	D6H	D	6
L220D		TD 122 KLE	D	26	L70G High Lift	01.2011 →	D6H	D	6

V

			Pos				Pos
L90D		TD 63 KBE	D	7			
L90E		D6D LAE2	D	5			
L90F	01.2007 → 12.2011	D6E LAE3	D	6			
L90F High Lift	01.2007 → 12.2011	D6E LAE3	D	6			
L90G	01.2011 →	D6H	D	6			
L90G high Lift	01.2011 →	D6H	D	6			

V

		Type							
1		91							
BF 4L 1011 F Euro 1		D (A)	4	2731 cm ³	2V	28-55 kW	(38-75 PS)	17:1	105,00 mm
BF 4L 1011 FT Euro 1		D (A)	4	2732 cm ³	2V	46-53 kW	(63-72 PS)	17-17,5	105,00 mm
	4	KH 55,17 MT -18,2 MØ 45 GL 85,6	RTK	30 68	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 CR		91,00	99 516 600 [1]
	091 033							91,50	99 516 620 [1] (94 918)
	T Cyl.	A=94,015	C=99	L=180,5	H=4,56			89 423 110	99 516 960
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:						
	Kerben notches repères muescas Надрезы	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем						
	1	+0,590	+0,69						
	2	+0,691	+0,76						
	3	+0,761	+0,83						
2		94							
D 3D CAE1 Euro 1		D	4	3110 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)		112,00 mm
D 3D CAE1 Euro 1		01.2002 → 12.2006	D	4	3110 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	112,00 mm
D 3D CAE2 Euro 1		01.2002 → 12.2010	D	4	3110 cm ³	2V	40 kW	(54 PS)	112,00 mm
D 3D CBE2 Euro 1		01.2002 → 12.2010	D	4	3110 cm ³	2V	45 kW	(61 PS)	112,00 mm
	4	KH 51,67 MT -19 MØ 46 GL 81,67		26 65	1 R 2 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		94,00	40 773 600
	094 084							94,50	40 773 610
3		94							
D 3D CDE2		D (A)	4	3110 cm ³	2V	52 kW	(71 PS)		112,00 mm
D 3D CEE2 Euro 2		01.2004 → 12.2013	D (A)	4	3110 cm ³	2V	57 kW	(77 PS)	112,00 mm
D 3D CEE2 Euro 2			D (A)	4	3110 cm ³	2V	57 kW	(77 PS)	112,00 mm
	4	KH 51,65 MT -17,7 MØ 52 GL 81,65	RTK	30 68	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3	MO G6 G3 CR		94,00	40 372 600 [1]
	094 082							94,50	40 372 620 [1]
[1]	Kolben ohne Kühlkanal/piston without cooling channel/piston sans canal de refroidissement/ pistón sin canal de refrigeración/Поршень без каналом охлаждения								



4		98										
D6D LBE2 Euro 2	01.2002 → 12.2007	D (LA)	6	5703 cm ³	2V	113 kW	(154 PS)	126,00 mm				
D6D LCE2 Euro 2	01.2002 → 12.2007	D (LA)	6	5703 cm ³	2V	103 kW	(140 PS)	126,00 mm				
	T Cyl.	A=101	C=105	L=193	H=4,5				89 830 110			

5		98											
D6D Euro 2	01.2004 → 12.2009	D (LA)	6	5703 cm ³	2V				126,00 mm				
D6D ECE3 Euro 2	01.2007 → 12.2011	D (LA)	6	5703 cm ³	2V				126,00 mm				
D6D EDE3 Euro 2	01.2007 → 12.2012	D (LA)	6	5703 cm ³	2V				126,00 mm				
D6D EJE2 Euro 2	01.2003 → 12.2006	D (LA)	6	5703 cm ³	2V	110-119 kW	(150-160 PS)	126,00 mm					
D6D LAE2 Euro 2		D (LA)	6	5703 cm ³	2V	122 kW	(166 PS)	126,00 mm					
D6D LBE2 Euro 2		D (LA)	6	5703 cm ³	2V	113 kW	(154 PS)	126,00 mm					
D6D LCE2 Euro 2		D (LA)	6	5703 cm ³	2V	103 kW	(140 PS)	126,00 mm					
	6	KH 50,65 MT -17,5 MØ 61,06 GL 90,65	RTK TPL		1 T15 3 1 M 2,03 1 DSF 3	CK G6 G3 NT ST				98,00	99 801 600		
	6									-	99 801 960		
	6									-	99 801 962		

6		98											
D6E EAE2	01.2010 →	D (A)	6	5700 cm ³	2V				126,00 mm				
D6E EAE3	01.2007 → 12.2013	D (A)	6	5700 cm ³	2V				126,00 mm				
D6E EBE3	01.2007 → 12.2012	D (A)	6	5700 cm ³	2V				126,00 mm				
D6E EEE3	01.2008 → 12.2012	D (A)	6	5700 cm ³	2V				126,00 mm				
D6E EFE3	01.2007 → 12.2012	D (A)	6	5700 cm ³	2V				126,00 mm				
D6E EIE3	01.2008 → 12.2012	D (A)	6	5700 cm ³	2V				126,00 mm				
D6E LAE3	01.2007 → 12.2011	D (A)	6	5700 cm ³	2V				126,00 mm				
D6E LBE3	01.2007 → 12.2011	D (A)	6	5700 cm ³	2V				126,00 mm				
D6E LCE3	01.2007 → 12.2011	D (A)	6	5700 cm ³	2V				126,00 mm				
D6H		D (A)	6	5700 cm ³	2V				126,00 mm				
	6	KH 55,15 MT -17,31 MØ 61,5 GL 90,65	RTK		1 T15 3 1 M 2,03 1 DSF 3	CK G6 G3 NT ST				98,00	40 440 600		
	6									-	40 440 961		

7		98,43											
TD 63 KBE Euro 1		D (LA)	6	5480 cm ³	2V	115-118 kW	(156-160 PS)	18,3:1	120,00 mm				
TD 63 KGE Euro 1		D (LA)	6	5480 cm ³	2V	94 kW	(128 PS)	18,3:1	120,00 mm				
	6	KH 79,4 VT1 -0,80 MT -20,3 MØ 53,1 GL 124,4	RTK TPL	40 77,3	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR	+0,05 +0,55				98,43	99 991 700	
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице													

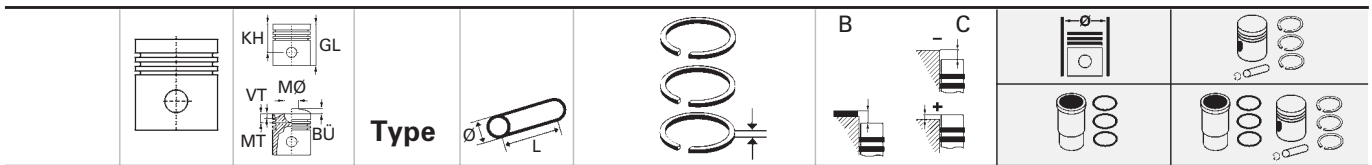
			Type						
	N Cyl.	A=110 Y=9	C=119,1	L=237,4	H+F=9,66+3,6	1 FP 104 x 1,5 2 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 635)		89 578 110	99 991 970
	N Cyl.	A=110 Y=21,15	C=119,1	L=237,4	H+F=9,66+3,6	1 FP 104 x 1,5 2 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 635)		89 352 110	

8		100								
TD 40 GJE Euro 2			D (A)	6	5985 cm ³	2V	74-130 kW	(101-177 PS)	17,25:1	127,00 mm
	6	KH 70,266 MT -21,75 MØ 52,8 GL 108,23	RTK TPL	39,7 78	1 T6 3,5 1 NM 2,5 1 DSF 3,5	MO G6 G3 CR		100,00	94 543 600	

9		101								
D 4D EBE2 Euro 2			01.2002 → 12.2009	D (A)	4	4038 cm ³	2V	69 kW	(94 PS)	126,00 mm
D 4D LAE2 Euro 2			01.2004 → 12.2008	D (A)	4	4038 cm ³	2V	75 kW	(102 PS)	126,00 mm
D4D Euro 2				D (A)	4	4038 cm ³	2V			126,00 mm
D4D EAE2 Euro 2			01.2002 → 12.2007	D (A)	4	4038 cm ³	2V			126,00 mm
	4	KH 50,6 MT -18 MØ 61 GL 86,1	RTK	38 76	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		101,00 101,50	40 289 600 40 289 610	

10		101								
D4E				D (A)	4	4038 cm ³	2V			126,00 mm
D4E EAE3				D (A)	4	4038 cm ³	2V			126,00 mm
	4	KH 55,15 MT -18,12 MØ 62 GL 90,65	RTK	40 80	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		101,00 101,50	40 441 600 40 441 610	

11		101								
D4H			01.2011 →	D (A)	4	4038 cm ³	2V			126,00 mm
	4	KH 55,15 MT -17,51 MØ 64,27 GL 90,65	RTK	40 80	1 T15 2,5 1 M 2 1 DSF 3	CK G6 G3 CR		101,00 101,50	40 600 600 40 600 610	



12		105									
TD 73 KFE Euro 1		01.1995 → 12.2002 D (LA) 6 6730 cm ³ 2V 170-190 kW (231-258 PS) 17,7:1 130,00 mm									
 	6	KH 88,45 VT1 -2,05 VT2 -3,05 MT -20,1 MØ 61 GL 132,45	RTK TPL	45 82	1 T15 3 1 M 2,5 1 DSF 4	MO G6 G3 CR		104,775	99 748 600		
	104 035										
	N Cyl.	A=117 Y=12	C=127	L=259	H+F=9,63+3,52	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)		89 561 110	99 748 960		
	N Cyl.	A=117	C=129,4	L=259,7	H+F=9,63+3,52	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)		89 570 110	99 748 961		

13		108									
D7D Euro 2		D (LA) 6 7146 cm ³ 4V 130,00 mm									
 <small>Missimage null</small>	6	KH 71,1 MT -19,65 MØ 64 GL 108	RTK TPL	42 86	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	CK G6 G6 CR		108,00	41 504 600		
	108 117								41 504 960		
 <small>Missimage null</small>	6	KH 71,1 MT -19,65 MØ 64 GL 108	RTK TPL	42 86	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	CK G6 G6 CR		108,00	41 505 600		
	108 117								41 505 960		





14													
D5D Euro 2		D	(LA)	4	4764 cm ³	4V						17,5:1	130,00 mm
D5E Euro 3		D		4	4760 cm ³	2V							130,00 mm
D5E CAE3 Euro 3	01.2009 → 12.2011	D		4	4760 cm ³	2V							130,00 mm
D5E CBE3 Euro 3	01.2009 → 12.2011	D		4	4760 cm ³	2V							130,00 mm
D7E Euro 2		D		6	7146 cm ³	4V						18:1	130,00 mm
D7E EAE2 Euro 2	01.2009 → 12.2017	D		6	7146 cm ³	4V	143 kW	(194 PS)	18:1				130,00 mm
D7E EAE3 Euro 2		D		6	7146 cm ³	4V	143 kW	(194 PS)	18:1				130,00 mm
D7E EBE2 Euro 2	01.2010 → 12.2015	D		6	7146 cm ³	4V	143 kW	(194 PS)	18:1				130,00 mm
D7E EBE3 Euro 2	01.2007 → 12.2012	D		6	7146 cm ³	4V	143 kW	(194 PS)	18:1				130,00 mm
D7E GEE3 Euro 2		D		6	7146 cm ³	4V			18:1				130,00 mm
D7E LBE3 Euro 2	01.2002 → 12.2011	D		6	7146 cm ³	4V			18:1				130,00 mm
	4/6	KH 71,1	RTK	42	1 T15 3	CK G6					108,00		41 505 600
	108 117	MT -19,65	TPL	86	1 M 2	G6							
		MØ 64			1 DSF 3,5	CR							
		GL 108											41 505 960

15													
BF 4M 1013 Euro 1		D	(A)	4	4764 cm ³	2V	84-93 kW	(114-126 PS)	17,6:1				130,00 mm
	4	KH 71,1	RTK	42	1 T15 3	CK G6					108,00		41 503 600
	108 116	MT -16,65	TPL	86	1 M 2	G6							
		MØ 71			1 DSF 3,5	CR							
		GL 108											
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229	H+F=9+1,1		2 XM 112 x 3	(50 007 896)			89 902 110		41 503 960
											(89 409)		
	N Cyl.	A=120	C=129	L=229,1	H+F=10+1,1		2 XM 112 x 3	(50 007 896)			89 903 110	NEW	41 503 961
													NEW

16													
D7D ECE2 Euro 2		D	(LA)	6	7146 cm ³	4V	143-153 kW	(194-208 PS)					130,00 mm
D7D EEE2 Euro 2		D	(LA)	6	7146 cm ³	4V	125-134 kW	(170-182 PS)					130,00 mm
D7D LAE2 Euro 2		D	(LA)	6	7146 cm ³	4V	165 kW	(224 PS)					130,00 mm
	6	KH 71,1	RTK	42	1 T15 3	CK G6					108,00		41 504 600
	108 117	MT -19,65	TPL	86	1 M 2	G6							
		MØ 64			1 DSF 3,5	CR							
		GL 108											
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229,1	H+F=9+1,1		2 XM 112 x 3	(50 007 896)			89 898 110		41 504 960
											[1]		
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229	H+F=9+1,1		2 XM 112 x 3	(50 007 896)			89 902 110		
											(89 409)		
	N Cyl.	A=120	C=129	L=229,1	H+F=10+1,1		2 XM 112 x 3	(50 007 896)			89 903 110	NEW	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

				Type					
[1]		Lauffläche geläpft/Sliding surface lapped/Surface de glissement rodée/Superficie de deslizamiento bruñida/Рабочая поверхность обработана на притирочном станке							
17		110							
D8J		01.2014 →	D (A)	6	7750 cm ³	4V			136,00 mm
	6	KH 70,9 MT -19,98 MØ 65,68 GL 106,9	RTK KKK	46 88	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	DC G6 G3 CK		110,00	41 074 600 <small>NEW</small>
	110 184								
18		110							
D8H			D (A)	6	7750 cm ³	4V	190-200 kW (258-272 PS)		136,00 mm
	6	KH 70,9 MT -20 MØ 65,68 GL 106,9	RTK KKK	46 88	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	DC G6 G3 CK		110,00	40 679 600
	110 184								
	N Cyl.	A=120	C=131,7	L=226	H=8,06	2 XM 112 x 3 (50 007 896)		89 915 110 <small>NEW</small>	40 679 960
19		120							
D 9 A2A Euro 2		01.2002 → 12.2007	D (LA)	6	9364 cm ³	4V	221-313 kW (300-425 PS)	20,2:1	138,00 mm
	6	KH 85,45 MT -14,57 MØ 77 GL 129,95	RTK KKK TPL	54 96	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 3	MO G6 G6 NT ST		120,01	41 166 600
	120 155								
									41 166 960
20		120							
D9B		01.2007 → 12.2011	D (LA)	6	9364 cm ³	4V		18,5:1	138,00 mm
	6	KH 85,45 VT1 -1,00 VT2 -1,00 MT -14,55 MØ 77 GL 129,95	RTK KKK TPL	54 96	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 3	PV ST NT ST NT ST		120,01	41 657 600 <small>NEW</small>
	120 155								
									41 657 960 <small>NEW</small>

V

			Type						
21		120							
D 9 AAA E2 Euro 2		D (LA)		6	9364 cm ³	4V	210-224 kW (285-305 PS)	138,00 mm	
D 9 AAC E2 Euro 2		D (LA)		6	9364 cm ³	4V	238-252 kW (324-343 PS)	138,00 mm	
	6	KH 85,45 MT -14,57 MØ 77 GL 129,95	RTK KKK TPL	54 96	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 3	MO G6 G6 NT ST	120,01	41 166 600	
	120 155						-	41 166 960	
	6	KH 85,45 VT1 -1,00 VT2 -1,00 MT -14,55 MØ 77 GL 129,95	RTK KKK TPL	54 96	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 3	PV ST NT ST NT ST	120,01	41 657 600 NEW	
	120 155						-	41 657 960 NEW	
22		120,65							
TD 103 KCE Euro 2		D (LA)		6	9600 cm ³	2V	186-189 kW (253-257 PS) 18:1	140,00 mm	
	6	KH 92,5 VT1 -2,00 VT2 -2,00 MT -21,8 MØ 67,5 GL 144,5	RTK	52 98	1 T15 3,5 1 M 3,16 1 DSF 4,74	MO G6 CR CR	120,64	99 750 600	
	120 149								
	N Cyl.	A=134 Y=14,1	C=147	L=287,5	H+F=11,52+3,48	1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)	89 532 110	99 750 960	
23		120,65							
TD 104 KAE Euro 2		D (LA)		6	9600 cm ³	2V	190 kW (258 PS) 18:1	140,00 mm	
	6	KH 92,6 VT1 -2,10 VT2 -2,70 MT -22,5 MØ 64 GL 137,6	RTK TPL	52 98	1 T15 4 1 M 3,16 1 DSF 4,74	MO G6 CR CR	120,64	40 051 600	
	120 151						-	40 051 960	
	6	KH 92,5 VT1 -2,00 VT2 -2,00 MT -21,8 MØ 67,5 GL 144,5	RTK	52 98	1 T15 3,5 1 M 3,16 1 DSF 4,74	MO G6 CR CR	120,64	99 750 600	
	120 149								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

	N Cyl.	A=134 Y=14,1	C=147	L=287,5	H+F=11,52+3,48	1 EP 131,5 x 2,4 1 EP 132,8 x 5,8 1 FP 132,8 x 5,8 (50 006 626)	89 532 110	99 750 960
--	--------	-----------------	-------	---------	----------------	--	-------------------	-------------------

24		130,175							
TD 122 KHE	01.2000 → 12.2002	D (LA)	6	11980 cm ³	2V	209 kW	(284 PS)	15:1	150,00 mm
TD 123	01.1998 → 12.2001	D (A)	6	11980 cm ³	2V			17,8:1	150,00 mm

	6	KH 114,2 VT1 -2,60 MT -24,12 MØ 79 GL 175,2	RTK	55 114	1 R 2,385 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR	+0,20 +0,40	130,175	90 081 600
	130 090							90 081 961

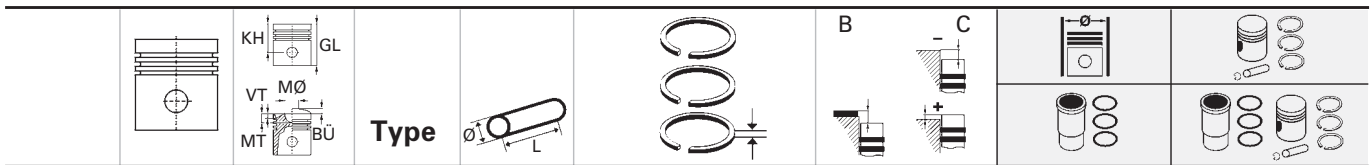
25		130,175							
TD 122 KHE		D (LA)	6	12000 cm ³	2V	209 kW	(284 PS)	15:1	150,00 mm

	6	KH 114,2 VT1 -2,60 MT -24,12 MØ 79 GL 175,2	RTK	55 114	1 R 2,385 MO G6 1 M 3,16 CR 1 DSF 4,75 CR	+0,20 +0,40	130,175	90 081 600
	130 090							90 081 960
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=311	H+F=10,52+0,7	1 FP 145 x 1,5 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 623)	89 328 110	90 081 960
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)	89 399 110	90 081 961

26		130,175							
TD 122 KLE		D (LA)	6	11980 cm ³	2V	200 kW	(272 PS)	15:1	150,00 mm
									90 870 960

27		131							
D 12C AAE2 Euro 2	01.2000 → 12.2007	D (LA)	6	12130 cm ³	4V	277-309 kW	(377-420 PS)	18,5:1	150,00 mm
D12C ABE2 Euro 2	01.2000 → 12.2007	D (LA)	6	12130 cm ³	4V	301-313 kW	(409-426 PS)	18,5:1	150,00 mm

	N Cyl.	A=144	C=159,6	L=273	H+F=11,2+0,9	1 FP 145 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 667)	89 593 110	
--	--------	-------	---------	-------	--------------	--	-------------------	--



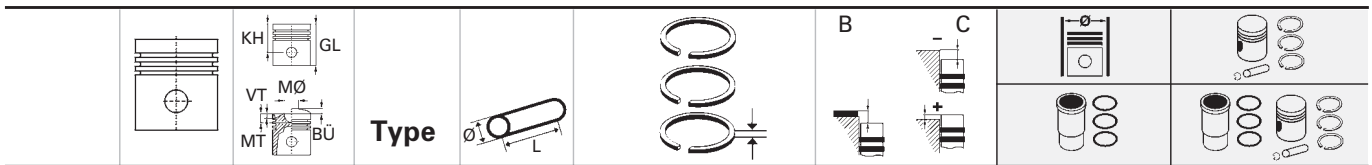
28		131								
	D 12C EAE3 Euro 2	01.2001 → 12.2012	D (LA)	6	12130 cm ³	4V	228 kW	(310 PS)	18,5:1	150,00 mm
	D 12C EBE3 Euro 2	01.2007 → 12.2012	D (LA)	6	12130 cm ³	4V	184-228 kW	(250-310 PS)	18,5:1	150,00 mm
D 12D LAE3 Euro 3			D (LA)	6	12130 cm ³	4V				150,00 mm

	6	KH 87,4 MT -17,14 MØ 89 GL 137,4	RTK LOX TPL		1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 G3 NT ST	+0,15 +0,65	131,00	40 100 600
	131 013								
	N Cyl.	A=144	C=159,6	L=273	H+F=11,2+0,9	1 FP 145 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 667)		89 593 110	40 100 960
	6	KH 87,4 MT -17,2 MØ 89 GL 129,4	PSK TPL	55 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 G3 NT ST		131,01	40 338 600
	131014/16								
	N Cyl.	A=144	C=159,6	L=273	H+F=11,2+0,9	1 FP 145 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 667)		89 593 110	40 338 960

29		131								
	D 12D AFE3 Euro 3	01.2007 → 12.2011	D (LA)	6	12130 cm ³	4V	426 kW	(579 PS)		150,00 mm
	D 12D EAE3 Euro 3	01.2007 → 12.2012	D (LA)	6	12130 cm ³	4V				150,00 mm
D 12D LDE3 Euro 3	01.2002 →		D (LA)	6	12130 cm ³	4V				150,00 mm

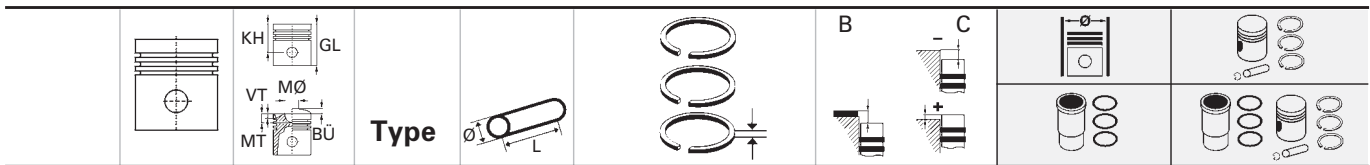
	6	KH 87,4 MT -17,2 MØ 89 GL 129,4	PSK TPL	55 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 G3 NT ST		131,01	40 338 600
	131014/16								
	N Cyl.	A=144	C=159,6	L=273	H+F=11,2+0,9	1 FP 145 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 667)		89 593 110	40 338 960

V



30		131											
D 12D LBE3 Euro 3		01.2002→		D (LA)		6		12130 cm ³		4V		150,00 mm	
	6	KH 87,4 MT -17,2 MØ 89 GL 129,4	PSK TPL	55 107		1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 G3 NT ST					131,01	40 338 600
	N Cyl.	A=144	C=159,6	L=273	H+F=11,2+0,9	1 FP 145 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 667)						89 593 110	40 338 960
	N Cyl.	A=144	C=159,6	L=272,95	H+F=11,2+0,9	1 FP 145 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 667)						89 877 110	
31		131											
D13H-B Euro 5		01.2011→ 12.2014		D (LA)		6		12777 cm ³		4V		18,1:1 158,00 mm	
D13H-E Euro 5		01.2011→		D (LA)		6		12777 cm ³		4V		18,1:1 158,00 mm	
	N Cyl.	A=143,9	C=159,6	L=262	H+F=11,2+0,9	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)						89 886 110	
32		131											
D13J Euro 5		01.2011→		D (LA)		6		12777 cm ³		4V		18,1:1 158,00 mm	
	6	KH 75,9 MT -18,1 MØ 89 GL 114,9	GSK KKK			1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 3	PV ST CR G6 NT ST					131,01	40 834 601
	N Cyl.	A=143,9	C=159,6	L=262	H+F=11,2+0,9	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)						89 886 110	40 834 961
33		131											
D13H Euro 5		01.2012→ 12.2014		D (LA)		6		12777 cm ³		4V		18,1:1 158,00 mm	
	N Cyl.	A=143,9	C=159,6	L=262	H+F=11,2+0,9	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)						89 886 110	40 834 961





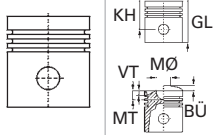

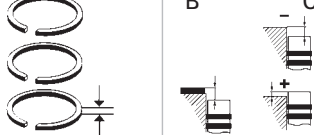
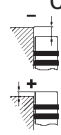
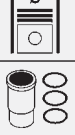
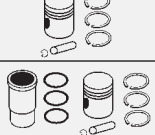
34		131									
D 12C AAE2 Euro 2			D (LA)	6	12130 cm ³	4V	277-309 kW	(377-420 PS)	18,5:1	150,00 mm	
D12C ABE2 Euro 2			D (LA)	6	12130 cm ³	4V	301-313 kW	(409-426 PS)	18,5:1	150,00 mm	
	6	KH 87,4 MT -17,2 MØ 89 GL 129,4	PSK TPL	55 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 G3 NT ST			131,01	40 338 600	
	131014/16								-	40 338 960	


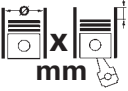

35		144									
D 16B LAE2 Euro 2			D (LA)	6	16120 cm ³	4V	369 kW	(502 PS)	17,5:1	165,00 mm	
D 16B LAE2 Euro 2	01.2002 → 12.2007		D (LA)	6	16120 cm ³	4V	369 kW	(502 PS)	17,5:1	165,00 mm	
TD 164 KAE			D (LA)	6	16120 cm ³		370 kW	(503 PS)	15:1	165,00 mm	
TD 164 KAE	01.2000 → 12.2002		D (LA)	6	16120 cm ³		370 kW	(503 PS)	15:1	165,00 mm	
	6	KH 110,5 VT1 -1,65 MT -28,7 MØ 80 GL 163,5	RTK KKK KBB LOX TPL	60 115	1 T15 4,5 1 M 3,5 1 DSF 5	MO G6 G3 CR			144,00	40 610 600	
	144 004								-	40 610 960	




36		144									
D 16E ABE3	01.2008 → 12.2011		D (LA)	6	16120 cm ³	4V	346 kW	(470 PS)		165,00 mm	
D 16E EAE3	01.2008 →		D (LA)	6	16120 cm ³	4V	346 kW	(470 PS)		165,00 mm	
D 16E LAE3	01.2008 → 12.2011		D (LA)	6	16120 cm ³	4V	346 kW	(470 PS)		165,00 mm	
D16E Euro 4	01.2006 → 12.2011		D (LA)	6	16123 cm ³	4V			17,3:1	165,00 mm	
D16H-B Euro 2	01.2011 → 12.2014		D (LA)	6	16120 cm ³	4V			17,5:1	165,00 mm	
	N Cyl.	A=166	C=177	L=288	H+F=13,2+0,65	1 EP 155 x 2,4 1 EP 152 x 164 x 5 1 FP 152 x 164 x 5 (50 007 902)			89 931 110 [1]		
[1]	Mit Dichtringnut 7 mm. With seal ring slot 7 mm Avec gorge de bague d'étanchéité 7 mm Con ranura del retén 7 mm С канавкой под уплотнительное кольцо 7 mm										

37		144									
D16J Euro 2	01.2014 →		D (LA)	6	16120 cm ³	4V			17,5:1	165,00 mm	
	N Cyl.	A=166	C=177	L=288	H+F=13,2+0,65	1 EP 155 x 2,4 1 EP 152 x 164 x 7 1 FP 152 x 164 x 7 (50 007 901)			89 926 110 NEW [1]		
	N Cyl.	A=166	C=177	L=288	H+F=13,2+0,65	1 EP 155 x 2,4 1 EP 152 x 164 x 5 1 FP 152 x 164 x 5 (50 007 902)			89 931 110 [2]		


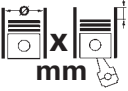






Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

		Type					
[1]	Mit Dichtringnut 9 mm. With seal ring slot 9 mm Avec gorge de bague d'étanchéité 9 mm Con ranura del retén 9 mm С канавкой под уплотнительное кольцо 9 mm						
[2]	Mit Dichtringnut 7 mm. With seal ring slot 7 mm Avec gorge de bague d'étanchéité 7 mm Con ranura del retén 7 mm С канавкой под уплотнительное кольцо 7 mm						

		Cyl.	 mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
D 1-30 Euro 3	D	3	77 x 81	1131	2	23,51:1	20	27	1
D 12 A 370 Euro 2	D (LA)	6	131 x 150	12130	4	17,5:1	272	370	28
D 12 A 415 Euro 2	D (LA)	6	131 x 150	12130	4	17,5:1	305	415	28
D 16 C-A MG Euro 2	D (LA)	6	144 x 165	16120	4	17,5:1	433-500	589-680	32
D 16 C-C MH Euro 2	D (LA)	6	144 x 165	16120	4	17,5:1	368-552	501-751	33
D 2-55 Euro 3	D	4	84 x 100	2216	2	23,31:1	39	53	2
D 2-75 Euro 3	D (A)	4	84 x 100	2216	2	23,31:1	53	72	3
D 9 A2A Euro 2	D (LA)	6	120 x 138	9364	4	20,2:1	221-313	300-425	22
D 9 A2A 500 Euro 2	D (LA)	6	120 x 138	9364	4	20,2:1	368	500	23
D 9 A2A 575 Euro 2	D (LA)	6	120 x 138	9364	4	20,2:1	423	575	23
D 9 A2A MG Euro 2	D (LA)	6	120 x 138	9364	4	20,2:1	239-265	325-360	23
D 9 A2B Euro 2	D (LA)	6	120 x 138	9364	4	17,4:1	368-423	500-575	22
D 9 A2B 425 Euro 2	D (LA)	6	120 x 138	9364	4	20,2:1	313	425	23
D 9 A2C Euro 2	D (LA)	6	120 x 138	9364	4	20,2:1	221-313	300-425	22
D 9 A2D Euro 2	D (LA)	6	120 x 138	9364	4	17,4:1	368-423	500-575	22
D 9 A2E Euro 2	D (LA)	6	120 x 138	9364	4	20,2:1	243-313	300-425	22
D 9 A2F Euro 2	D (LA)	6	120 x 138	9364	4	17,4:1	368-423	500-575	22
D 9 A2G 425 Euro 2	D (LA)	6	120 x 138	9364	4	20,2:1	313	425	22
D 9 A2G 500 Euro 2	D (LA)	6	120 x 138	9364	4	17,4:1	368	500	22
D 9 A2H 500 Euro 2	D (LA)	6	120 x 138	9364	4	17,4:1	368	500	22
D 9 A2H 575 Euro 2	D (LA)	6	120 x 138	9364	4	17,4:1	423	575	22
D 9 A2J 425 Euro 2	D (LA)	6	120 x 138	9364	4	20,2:1	313	425	22
D 9 A2K 500 Euro 2	D (LA)	6	120 x 138	9364	4	17,4:1	368	500	22
D 9 A2K 575 Euro 2	D (LA)	6	120 x 138	9364	4	17,4:1	423	575	22
D1-30 B Euro 2	D (NA)	3	77 x 81	1132	2		21	29	1
D1-30 F Euro 2	D (NA)	3	77 x 81	1132	2		21	29	1
D13 MH	D (LA)	6	131 x 158	12777	4		294-441	400-600	29
D13-800 D	D (LA)	6	131 x 158	12777	4		588	799	29
D13-800 I	D (LA)	6	131 x 158	12777	4		588	799	29
D13B-E MG	D (LA)	6	131 x 158	12800	4	16,7:1	300-400	408-544	29
D13B-F MG	D (LA)	6	131 x 158	12800	4	16,7:1	358-400	487-544	29
D13B-N MH	D (LA)	6	131 x 158	12800	4	16,7:1	294-441	400-600	29
D13C1-A MP	D (A)	6	131 x 158	12800	4				30
D2-40 Euro 3	D	4	77 x 81	1510	2	23,5:1	29	40	1
D2-40 B Euro 2	D (NA)	4	77 x 81	1509	2		21	29	1
D2-40 F Euro 2	D (NA)	4	77 x 81	1509	2		21	29	1
D2-50 F Euro 3	D (NA)	4	84 x 100	2217	2		38	52	2
D2-55 A Euro 3	D (NA)	4	84 x 100	2217	2		41	56	2
D2-55 B Euro 3	D (NA)	4	84 x 100	2217	2		41	56	2
D2-55 C Euro 3	D (NA)	4	84 x 100	2217	2		41	56	2
D2-55 D Euro 3	D (NA)	4	84 x 100	2217	2		41	56	2
D2-55 E Euro 3	D (NA)	4	84 x 100	2217	2		41	56	2
D2-55 F Euro 3	D (NA)	4	84 x 100	2217	2		41	56	2
D2-60 F Euro 3	D (NA)	4	84 x 100	2217	2		44	60	3
D2-75 A Euro 2	D (NA)	4	84 x 100	2217	2		55	75	3
D2-75 B Euro 2	D (NA)	4	84 x 100	2217	2		55	75	3
D2-75 C Euro 2	D (NA)	4	84 x 100	2217	2		55	75	3
D2-75 F Euro 2	D (NA)	4	84 x 100	2217	2		55	75	3
D5A-AT Euro 1	D (A)	4	108 x 130	4764	2	17,5:1	77-81	105-110	9
D5A-B TA Euro 1	D (LA)	4	108 x 130	4764	2	17,5:1	89-118	121-160	10
D5A-T Euro 1	D (A)	4	108 x 130	4764	2	17,5:1	77-81	105-110	11
D5A-TA Euro 1	D (LA)	4	108 x 130	4764	2	17,5:1	89-118	121-160	11
D7A-B TA Euro 1	D (LA)	6	108 x 130	7145	2	17,6:1	130-174	177-237	10
D7A-T Euro 1	D (A)	6	108 x 130	7145	2	17,5:1	116-122	158-166	11
D7A-TA Euro 1	D (LA)	6	108 x 130	7145	2	17,5:1	130-174	177-237	11
D7C-B TA Euro 1	D (LA)	6	108 x 130	7145	2	17,6:1	146-195	199-265	10
D7C-TA Euro 1	D (LA)	6	108 x 130	7145	2	17,6:1	146-195	199-265	11
TAD1241GE Euro 2	D (LA)	6	131 x 150	12130	4	17,5:1	323-387	439-526	31
TAD1242GE Euro 2	D (LA)	6	131 x 150	12130	4	17,5:1	352-430	479-585	31
TAD1340VE Euro 2	D (LA)	6	131 x 158	12777	4	18,1:1	240-256	326-348	29
TAD1341GE Euro 2	D (LA)	6	131 x 158	12777	4	18,1:1	275-324	374-441	29
TAD1341VE Euro 2	D (LA)	6	131 x 158	12777	4	18,1:1	259-275	352-374	29
TAD1342GE Euro 2	D (LA)	6	131 x 158	12777	4	18,1:1	303-377	412-513	29
TAD1342VE Euro 2	D (LA)	6	131 x 158	12777	4	18,1:1	294-310	400-421	29
TAD1343GE Euro 2	D (LA)	6	131 x 158	12777	4	18,1:1	325-388	442-528	29
TAD1343VE Euro 2	D (LA)	6	131 x 158	12777	4	18,1:1	316-332	430-451	29
TAD1344GE Euro 2	D (LA)	6	131 x 158	12777	4	18,1:1	354-431	481-586	29
TAD1344VE Euro 2	D (LA)	6	131 x 158	12777	4	18,1:1	336-352	457-479	29
TAD1345GE Euro 2	D (LA)	6	131 x 158	12777	4	18,1:1	388-431	528-586	29

		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
TAD1345VE Euro 2	D (LA)	6	131 x 158	12777	4	18,1:1	377-394	513-536	29
TAD1350GE Euro 3	D (LA)	6	131 x 158	12777	4	18,1:1	245-269	333-366	29
TAD1350VE Euro 2	D (LA)	6	131 x 158	12777	4	18,1:1	256	348	29
TAD1351GE Euro 3	D (LA)	6	131 x 158	12777	4	18,1:1	279-323	379-439	29
TAD1352GE Euro 3	D (LA)	6	131 x 158	12777	4	18,1:1	314-376	427-511	29
TAD1353GE Euro 3	D (LA)	6	131 x 158	12777	4	18,1:1	391-430	532-585	29
TAD1354GE Euro 3	D (LA)	6	131 x 158	12777	4	18,1:1	328-376	446-511	29
TAD1355GE Euro 3	D (LA)	6	131 x 158	12777	4	18,1:1	344-390	468-530	29
TAD1360VE	D (LA)	6	131 x 158	12777	4	18,1:1	256	348	30
TAD1361VE	D (LA)	6	131 x 158	12777	4	18,1:1	285	387	30
TAD1362VE	D (LA)	6	131 x 158	12777	4	18,1:1	315	428	30
TAD1363VE	D (LA)	6	131 x 158	12777	4	18,1:1	345	469	30
TAD1364VE	D (LA)	6	131 x 158	12777	4	18,1:1	375	510	30
TAD1365VE	D (LA)	6	131 x 158	12777	4	18,1:1	405	551	30
TAD1371VE Euro 4	D (LA)	6	131 x 158	12777	4	17,8:1	285	387	30
TAD1372VE Euro 4	D (LA)	6	131 x 158	12777	4	17,8:1	315	428	30
TAD1373VE Euro 4	D (LA)	6	131 x 158	12777	4	17,8:1	345	469	30
TAD1374VE Euro 4	D (LA)	6	131 x 158	12777	4	17,8:1	375	510	30
TAD1375VE Euro 4	D (LA)	6	131 x 158	12777	4	17,8:1	405	551	30
TAD1630G	D (LA)	6	144 x 165	16123	4	15:1	395-474	537-644	34
TAD1630GE Euro 1	D (LA)	6	144 x 165	16120	4	15:1	360-395	490-537	34
TAD1630P	D (LA)	6	144 x 165	16123	4	15:1	330-415	449-564	34
TAD1630V	D (LA)	6	144 x 165	16123	4	15:1	330-415	449-564	34
TAD1631G	D (LA)	6	144 x 165	16123	4	15:1	435-546	591-742	34
TAD1631GE	D (LA)	6	144 x 165	16123	4	15:1	435-546	591-742	34
TAD1640GE Euro 2	D (LA)	6	144 x 165	16123	4	17,5:1	393-480	534-653	33
TAD1641GE Euro 2	D (LA)	6	144 x 165	16123	4	16,5:1	430-546	585-742	32
TAD1641VE Euro 2	D (LA)	6	144 x 165	16123	4	17,5:1	406-420	552-571	33
TAD1642GE Euro 2	D (LA)	6	144 x 165	16123	4	16,5:1	503-585	684-795	32
TAD1642VE Euro 2	D (LA)	6	144 x 165	16123	4	17,5:1	480-494	653-672	33
TAD1643VE Euro 2	D (LA)	6	144 x 165	16123	4	17,5:1	543-565	738-768	33
TAD1650GE Euro 3	D (LA)	6	144 x 165	16123	4	16,5:1	393-479	534-651	32
TAD1650VE Euro 3	D (LA)	6	144 x 165	16123	4	18:1	397	540	35
TAD1651GE Euro 3	D (LA)	6	144 x 165	16123	4	16,5:1	430-546	585-742	32
TAD520GE Euro 2	D (LA)	4	108 x 130	4764	2	17,5:1	94-110	128-150	10
TAD520VE Euro 2	D (LA)	4	108 x 130	4764	2	18,1-19	107-118	145-160	10
TAD530GE Euro 2	D (LA)	4	108 x 130	4764	2	18:1	75-85	102-116	12
TAD531GE Euro 2	D (LA)	4	108 x 130	4764	2	18:1	88-101	120-137	12
TAD532GE Euro 2	D (LA)	4	108 x 130	4764	2	18:1	113-126	154-171	13
TAD540VE Euro 2	D (LA)	4	110 x 135	5132	4	17,5:1	105	143	21
TAD541VE Euro 2	D (LA)	4	110 x 135	5132	4	17,5:1	129	175	21
TAD542VE Euro 2	D (LA)	4	110 x 135	5132	4	17,5:1	160	218	21
TAD550GE Euro 3	D (LA)	4	108 x 130	4764	2	18:1	76-94	103-128	14
TAD550VE Euro 3	D (LA)	4	110 x 135	5132	4	17,5	105	143	21
TAD551GE Euro 3	D (LA)	4	108 x 130	4764	2	18:1	89-110	121-150	14
TAD551VE Euro 3	D (LA)	4	110 x 135	5132	4	17,5	129	175	21
TAD552VE Euro 3	D (LA)	4	110 x 135	5132	4	17,5	160	218	21
TAD560VE	D (LA)	4	108 x 130	4764	4	17,3:1	129	175	15
TAD561VE	D (LA)	4	108 x 130	4764	4	17,3:1	155	211	15
TAD570VE Euro 4	D (LA)	4	110 x 135	5132	4	17,5:1	105	143	21
TAD571VE Euro 4	D (LA)	4	110 x 135	5132	4	17,5:1	129	175	21
TAD572VE Euro 4	D (LA)	4	110 x 135	5132	4	17,5:1	160	218	21
TAD620VE Euro 2	D (LA)	6	98 x 126	5702	2	18,4:1	140-155	190-211	4
TAD650VE Euro 3	D (LA)	6	101 x 126	6057	2	18,4:1	147	200	7
TAD660VE Euro 3	D (LA)	6	98 x 126	5702	2	18,4:1	147	200	5
TAD720GE Euro 2	D (LA)	6	108 x 130	7145	2	17,5:1	140-163	190-222	10
TAD720VE Euro 2	D (LA)	6	108 x 130	7145	2	18,4-19	157-174	213-237	10
TAD721GE Euro 2	D (LA)	6	108 x 130	7145	2	18,1:1	162-197	220-268	16
TAD721VE Euro 2	D (LA)	6	108 x 130	7145	2	18,4-19	176-195	239-265	10
TAD722GE Euro 2	D (LA)	6	108 x 130	7145	2	18,1:1	179-218	243-296	16
TAD722VE Euro 2	D (LA)	6	108 x 130	7145	2	19:1	212-220	288-299	17
TAD730GE Euro 2	D (LA)	6	108 x 130	7145	2	18:1	111-127	151-173	12
TAD731GE Euro 2	D (LA)	6	108 x 130	7145	2	18:1	134-153	182-208	12
TAD732GE Euro 2	D (LA)	6	108 x 130	7145	2	18:1	159-192	216-261	13
TAD733GE Euro 2	D (LA)	6	108 x 130	7145	2	18:1	176-213	239-290	13
TAD734GE Euro 2	D (LA)	6	108 x 130	7145	4	17:1	219-247	298-336	18
TAD741GE Euro 1	D (LA)	6	107 x 135	7284	2	17,2:1	232	316	8
TAD750GE Euro 3	D (LA)	6	108 x 130	7145	2	18,1:1	113-141	154-192	14
TAD750VE Euro 3	D (LA)	6	108 x 130	7145	2	18,0:1	170-200	231-272	14



										
		Cyl.	mm	cm³	Comp. Ratio	ε	kW	PS	Pos	
TAD751GE Euro 3	D (LA)	6	108 x 130	7145	2	18,0:1	132-166	179-226	14	
TAD752GE Euro 3	D (LA)	6	108 x 130	7145	4	18,1:1	158-196	215-266	18	
TAD753GE Euro 3	D (LA)	6	108 x 130	7145	4	18,1:1	175-218	238-296	18	
TAD754GE Euro 3	D (LA)	6	108 x 130	7145	4	17,0:1	219-245	298-333	18	
TAD760VE Euro 3	D (LA)	6	108 x 130	7145	2	18,1:1	180	245	14	
TAD761VE Euro 3	D (LA)	6	108 x 130	7145	4	17,3:1	160	218	15	
TAD762VE Euro 3	D (LA)	6	108 x 130	7145	4	17,3:1	185	252	15	
TAD763VE Euro 3	D (LA)	6	108 x 130	7145	4	17,3:1	210	286	15	
TAD764VE Euro 3	D (LA)	6	108 x 130	7145	4	17,3:1	225	306	15	
TAD765VE Euro 3	D (LA)	6	108 x 130	7145	4	17,3:1	235	320	15	
TAD840VE Euro 2	D (LA)	6	110 x 135	7698	4	17,5:1	160	218	21	
TAD841VE Euro 2	D (LA)	6	110 x 135	7698	4	17,5:1	185	252	21	
TAD842VE Euro 2	D (LA)	6	110 x 135	7698	4	17,5:1	210	286	21	
TAD843VE Euro 2	D (LA)	6	110 x 135	7698	4	17,5:1	235	320	21	
TAD851VE Euro 3	D (LA)	6	110 x 135	7698	4	17,5:1	185	252	21	
TAD852VE Euro 3	D (LA)	6	110 x 135	7698	4	17,5:1	210	286	21	
TAD853VE Euro 3	D (LA)	6	110 x 135	7698	4	17,5:1	235	320	21	
TAD870VE Euro 4	D (LA)	6	110 x 135	7698	4	17,5:1	160	218	21	
TAD871VE Euro 4	D (LA)	6	110 x 135	7698	4	17,5:1	185	252	21	
TAD872VE Euro 4	D (LA)	6	110 x 135	7698	4	17,5:1	210	286	21	
TAD873VE Euro 4	D (LA)	6	110 x 135	7698	4	17,5:1	235	320	21	
TAD940GE Euro 2	D (LA)	6	120 x 138	9364	4	20,2:1	240-273	326-371	23	
TAD940VE Euro 2	D (LA)	6	120 x 138	9364	4	20,2:1	171-190	232-258	23	
TAD941GE Euro 2	D (LA)	6	120 x 138	9364	4	17,4:1	281-323	382-439	24	
TAD941VE Euro 2	D (LA)	6	120 x 138	9364	4	20,2:1	201-220	273-299	23	
TAD942VE Euro 2	D (LA)	6	120 x 138	9364	4	20,2:1	235-250	320-340	23	
TAD943VE Euro 2	D (LA)	6	120 x 138	9364	4	20,2:1	236-279	321-379	23	
TAD950VE Euro 3	D (LA)	6	120 x 138	9364	4	20,2:1	178-191	242-260	25	
TAD951VE Euro 3	D (LA)	6	120 x 138	9364	4	20,2:1	205-224	279-305	25	
TAD952VE Euro 3	D (LA)	6	120 x 138	9364	4	20,2:1	234-252	318-343	25	
TD520GE Euro 1	D (A)	4	108 x 130	4764	2	17,5-19	78-89	106-121	19	
TD520VE Euro 1	D (A)	4	108 x 130	4764	2	18,4-19	81	110	19	
TD720GE Euro 1	D (A)	6	108 x 130	7145	2	17,5:1	117-134	159-182	19	
TD720VE-PP Euro 1	D (A)	6	108 x 130	7145	2	18,4:1	115	156	20	
TWD 1210 V	D (LA)	6	130,17 x 150	12000	2	13,3:1			26	
TWD 1211 V	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2	13,3:1			27	
TWD 1230 V	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2				27	
TWD 1230 VE	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2				27	
TWD 1231 VE	D (LA)	6	130,175 x 150	12000	2		310	422	27	
TWD1630G	D (LA)	6	144 x 165	16123	4	15:1	350-430	476-585	34	
TWD1630P	D (LA)	6	144 x 165	16123	4	15:1	288-383	392-521	34	
TWD1630V	D (LA)	6	144 x 165	16123	4	15:1	288-383	392-521	34	
TWD610P	D (LA)	6	98 x 126	5702	2		139	189	6	

				Type						
1		77								
D 1-30 Euro 3	D	3	1131 cm ³	2V	20 kW	(27 PS)	23,51:1	81,00 mm		
D1-30 B Euro 2	D (NA)	3	1132 cm ³	2V	21 kW	(29 PS)		81,00 mm		
D1-30 F Euro 2	D (NA)	3	1132 cm ³	2V	21 kW	(29 PS)		81,00 mm		
D2-40 Euro 3	D	4	1510 cm ³	2V	29 kW	(40 PS)	23,5:1	81,00 mm		
D2-40 B Euro 2	D (NA)	4	1509 cm ³	2V	21 kW	(29 PS)		81,00 mm		
D2-40 F Euro 2	D (NA)	4	1509 cm ³	2V	21 kW	(29 PS)		81,00 mm		
	3/4		KH 35,6 VT1 -0,80 VT2 -0,80 GL 65,6		21 55	1 R 2 NT ST 1 M 1,5 NT ST 1 DSF 3 NT ST		77,00 77,50	41 528 670 41 528 680	
2		84								
D 2-55 Euro 3	D	4	2216 cm ³	2V	39 kW	(53 PS)	23,31:1	100,00 mm		
D2-50 F Euro 3	D (NA)	4	2217 cm ³	2V	38 kW	(52 PS)		100,00 mm		
D2-55 A Euro 3	D (NA)	4	2217 cm ³	2V	41 kW	(56 PS)		100,00 mm		
D2-55 B Euro 3	D (NA)	4	2217 cm ³	2V	41 kW	(56 PS)		100,00 mm		
D2-55 C Euro 3	D (NA)	4	2217 cm ³	2V	41 kW	(56 PS)		100,00 mm		
D2-55 D Euro 3	D (NA)	4	2217 cm ³	2V	41 kW	(56 PS)		100,00 mm		
D2-55 E Euro 3	D (NA)	4	2217 cm ³	2V	41 kW	(56 PS)		100,00 mm		
D2-55 F Euro 3	D (NA)	4	2217 cm ³	2V	41 kW	(56 PS)		100,00 mm		
	4		KH 47,7 VT1 -1,60 GL 87,7		28 72	1 R 2 CK ST 1 M 1,5 1 DSF 3 NT ST		84,00 84,50	40 253 670 40 253 680	
3		84								
D 2-75 Euro 3	D (A)	4	2216 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	23,31:1	100,00 mm		
D2-60 F Euro 3	D (NA)	4	2217 cm ³	2V	44 kW	(60 PS)		100,00 mm		
D2-75 A Euro 2	D (NA)	4	2217 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)		100,00 mm		
D2-75 B Euro 2	D (NA)	4	2217 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)		100,00 mm		
D2-75 C Euro 2	D (NA)	4	2217 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)		100,00 mm		
D2-75 F Euro 2	D (NA)	4	2217 cm ³	2V	55 kW	(75 PS)		100,00 mm		
	4		KH 47,7 VT1 -1,80 GL 87,7		28 72	1 ET 2 CR G6 1 M 1,5 CR G1 1 DSF 3 NT ST		84,00 84,50	41 530 670 41 530 680	
4		98								
TAD620VE Euro 2	D (LA)	6	5702 cm ³	2V	140-155 kW	(190-211 PS)	18,4:1	126,00 mm		
	6		KH 50,65 MT -17,5 MØ 61,06 GL 90,65	RTK TPL		1 T15 3 CK G6 1 M 2,03 G3 1 DSF 3 NT ST		98,00	99 801 600	
	098 107									
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице										

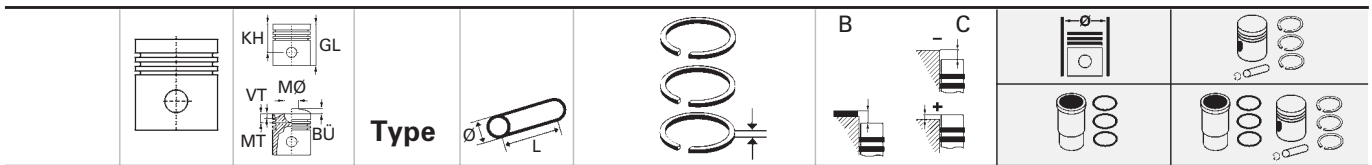
V

		Type					
	T Cyl. A=101 C=105 L=193 H=4,5					89 830 110	99 801 960
	T Cyl. A=101 C=105 L=188 H=4,5					89 891 110	99 801 962
	T Cyl. A=101,5 C=105,5 L=193 H=4,7					89 896 190 semi	99 801 961

5							
TAD660VE Euro 3 D (LA) 6 5702 cm ³ 2V 147 kW (200 PS) 18,4:1 126,00 mm							
	6	KH 55,15 MT -17,31 MØ 61,5 GL 90,65	RTK		1 T15 3 CK G6 1 M 2,03 G3 1 DSF 3 NT ST	98,00	40 440 600
	T Cyl.	A=101	C=105	L=188	H=4,5	89 891 110	40 440 961
	T Cyl.	A=101	C=105	L=193	H=4,5	89 830 110	
	T Cyl.	A=101,5	C=105,5	L=193	H=4,7	89 896 190 semi	

6							
TWD610P D (LA) 6 5702 cm ³ 2V 139 kW (189 PS) 126,00 mm							
	6	KH 79,4 MT -23,5 MØ 57 GL 124,4	RTK	40 77,3	1 R 2,39 CR G3 1 M 3,16 1 DSF 4,75 CR	98,43	99 408 600
	N Cyl.	A=110 Y=21,15	C=119,1	L=237,4	H+F=9,66+3,6	1 FP 104 x 1,5 2 EP 109 x 5,8 1 FP 109 x 5,8 (50 006 635)	89 352 110

7							
TAD650VE Euro 3 D (LA) 6 6057 cm ³ 2V 147 kW (200 PS) 18,4:1 126,00 mm							
	6	KH 55,15 MT -18,12 MØ 62 GL 90,65	RTK	40 80	1 T15 2,5 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 3 CR	101,00 101,50	40 441 600 40 441 610
	T Cyl.	A=104	C=105	L=190	H=5,1	89 904 110	40 441 960
	T Cyl.	A=104,1	C=105	L=190	H=5,2	89 941 190 semi	40 441 961



8		107									
TAD741GE Euro 1				D (LA)	6	7284 cm ³	2V	232 kW	(316 PS)	17,2:1	135,00 mm
	6	KH 88,5 VT1 -2,00 MT -20,2 MØ 61 GL 134,5	RTK TPL KKK	47 85,3	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 3,5	CK G6 G3 CR G3			107,00		40 308 600
	N Cyl.	A=117	C=129,4	L=256,8	H+F=9,4+0,95	1 FP 114 x 1,6 2 EP 115,7 x 5,7 1 FP 115,7 x 5,7 (50 006 634)		89 839 110			40 308 960
9		108									
D5A-AT Euro 1				D (A)	4	4764 cm ³	2V	77-81 kW	(105-110 PS)	17,5:1	130,00 mm
	4	KH 71,1 MT -16,65 MØ 71 GL 108	RTK TPL	42 86	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	CK G6 G6 CR			108,00		41 503 600
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229	H+F=9+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)		89 902 110 (89 409)			41 503 960
	4	KH 71,1 MT -19,9 MØ 63 GL 108	RTK TPL	42 86	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	CK G6 G6 CR			108,00		41 506 600 (40 908)
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229	H+F=9+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)		89 902 110 (89 409)			41 506 960





10		108										
D5A-B TA Euro 1	D (LA)	4	4764 cm ³	2V	89-118 kW	(121-160 PS)	17,5:1	130,00 mm				
D7A-B TA Euro 1	D (LA)	6	7145 cm ³	2V	130-174 kW	(177-237 PS)	17,6:1	130,00 mm				
D7C-B TA Euro 1	D (LA)	6	7145 cm ³	2V	146-195 kW	(199-265 PS)	17,6:1	130,00 mm				
TAD520GE Euro 2	D (LA)	4	4764 cm ³	2V	94-110 kW	(128-150 PS)	17,5:1	130,00 mm				
TAD520VE Euro 2	D (LA)	4	4764 cm ³	2V	107-118 kW	(145-160 PS)	18,1-19	130,00 mm				
TAD720GE Euro 2	D (LA)	6	7145 cm ³	2V	140-163 kW	(190-222 PS)	17,5:1	130,00 mm				
TAD720VE Euro 2	D (LA)	6	7145 cm ³	2V	157-174 kW	(213-237 PS)	18,4-19	130,00 mm				
TAD721VE Euro 2	D (LA)	6	7145 cm ³	2V	176-195 kW	(239-265 PS)	18,4-19	130,00 mm				

	4/6	KH 71,1 MT -16,65 MØ 71 GL 108	RTK TPL	42 86	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	CK G6 G6 CR		108,00	41 503 600
	108 116								
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229	H+F=9+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)	89 902 110 (89 409)	41 503 960	
	N Cyl.	A=120	C=129	L=229,1	H+F=10+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)	89 903 110 NEW	41 503 961 NEW	
	4/6	KH 71,1 MT -19,9 MØ 63 GL 108	RTK TPL	42 86	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	CK G6 G6 CR		108,00	41 506 600 (40 908)
	108 117								
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229	H+F=9+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)	89 902 110 (89 409)	41 506 960	
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229,1	H+F=9+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)	89 898 110 [1]	41 506 962	
	N Cyl.	A=120	C=129	L=229,1	H+F=10+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)	89 903 110 NEW	41 506 961 NEW	
[1]	Lauffläche geläppt/Sliding surface lapped/Surface de glissement rodée/Superficie de deslizamiento bruñida/Рабочая поверхность обработана на притирочном станке								

V

11		108							
D5A-T Euro 1	D (A)	4	4764 cm ³	2V	77-81 kW	(105-110 PS)	17,5:1	130,00 mm	
D5A-TA Euro 1	D (LA)	4	4764 cm ³	2V	89-118 kW	(121-160 PS)	17,5:1	130,00 mm	
D7A-T Euro 1	D (A)	6	7145 cm ³	2V	116-122 kW	(158-166 PS)	17,5:1	130,00 mm	
D7A-TA Euro 1	D (LA)	6	7145 cm ³	2V	130-174 kW	(177-237 PS)	17,5:1	130,00 mm	
D7C-TA Euro 1	D (LA)	6	7145 cm ³	2V	146-195 kW	(199-265 PS)	17,6:1	130,00 mm	

	4/6	KH 71,1 MT -16,65 MØ 71 GL 108	RTK TPL	42 86	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	CK G6 G6 CR		108,00	41 503 600
	108 116								
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229	H+F=9+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)	89 902 110 (89 409)	41 503 960	

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type								
	4/6	KH 71,1 MT -19,9 MØ 63 GL 108	RTK TPL	42 86	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	CK G6 G6 CR			108,00	41 506 600 (40 908)	
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229	H+F=9+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)			89 902 110 (89 409)	41 506 960	
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229,1	H+F=9+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)			89 898 110 [1]	41 506 962	
	N Cyl.	A=120	C=129	L=229,1	H+F=10+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)			89 903 110 NEW	41 506 961 NEW	
[1]	Lauffläche geläpft/Sliding surface lapped/Surface de glissement rodée/Superficie de deslizamiento bruñida/Рабочая поверхность обработана на притирочном станке										

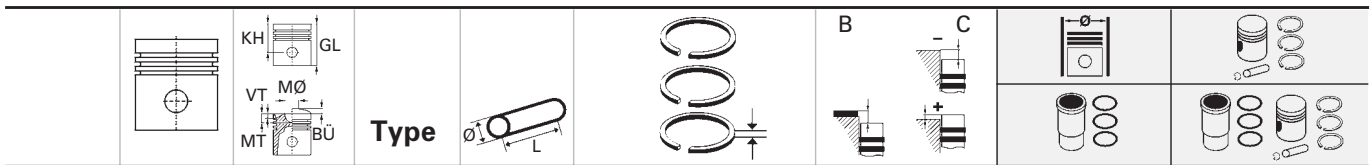
12			108
TAD530GE Euro 2	D (LA)	4	4764 cm ³ 2V 75-85 kW (102-116 PS) 18:1 130,00 mm
TAD531GE Euro 2	D (LA)	4	4764 cm ³ 2V 88-101 kW (120-137 PS) 18:1 130,00 mm
TAD730GE Euro 2	D (LA)	6	7145 cm ³ 2V 111-127 kW (151-173 PS) 18:1 130,00 mm
TAD731GE Euro 2	D (LA)	6	7145 cm ³ 2V 134-153 kW (182-208 PS) 18:1 130,00 mm

			Type								
	4/6	KH 71,1 MT -19,9 MØ 63 GL 108	RTK TPL	42 86	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	CK G6 G6 CR			108,00	41 506 600 (40 908)	
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229	H+F=9+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)			89 902 110 (89 409)	41 506 960	
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229,1	H+F=9+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)			89 898 110 [1]	41 506 962	
	N Cyl.	A=120	C=129	L=229,1	H+F=10+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)			89 903 110 NEW	41 506 961 NEW	
[1]	Lauffläche geläpft/Sliding surface lapped/Surface de glissement rodée/Superficie de deslizamiento bruñida/Рабочая поверхность обработана на притирочном станке										

13			108
TAD532GE Euro 2	D (LA)	4	4764 cm ³ 2V 113-126 kW (154-171 PS) 18:1 130,00 mm
TAD732GE Euro 2	D (LA)	6	7145 cm ³ 2V 159-192 kW (216-261 PS) 18:1 130,00 mm
TAD733GE Euro 2	D (LA)	6	7145 cm ³ 2V 176-213 kW (239-290 PS) 18:1 130,00 mm

			Type							
	4/6	KH 71,1 MT -19,65 MØ 64 GL 108	RTK TPL	42 86	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	CK G6 G6 CR			108,00	41 504 600
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229,1	H+F=9+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)			89 898 110 [1]	41 504 960

[1]	Lauffläche geläpft/Sliding surface lapped/Surface de glissement rodée/Superficie de deslizamiento bruñida/Рабочая поверхность обработана на притирочном станке										
-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



14		108		Type		D (LA)		4		764 cm ³		2V		76-94 kW		(103-128 PS)		18:1		130,00 mm	
TAD550GE Euro 3		D (LA)		4		4764 cm ³		2V		76-94 kW		(103-128 PS)		18:1		130,00 mm					
TAD551GE Euro 3		D (LA)		4		4764 cm ³		2V		89-110 kW		(121-150 PS)		18:1		130,00 mm					
TAD750GE Euro 3		D (LA)		6		7145 cm ³		2V		113-141 kW		(154-192 PS)		18,1:1		130,00 mm					
TAD750VE Euro 3		D (LA)		6		7145 cm ³		2V		170-200 kW		(231-272 PS)		18,0:1		130,00 mm					
TAD751GE Euro 3		D (LA)		6		7145 cm ³		2V		132-166 kW		(179-226 PS)		18,0:1		130,00 mm					
TAD760VE Euro 3		D (LA)		6		7145 cm ³		2V		180 kW		(245 PS)		18,1:1		130,00 mm					

	4/6	KH 71,1 MT -19,65 MØ 64 GL 108	RTK TPL	42 86	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	CK G6 G6 CR		108,00	41 505 600
	108 117								
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229,1	H+F=9+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)		89 898 110 [1]	41 505 960

[1] Lauffläche geläpft/Sliding surface lapped/Surface de glissement rodée/Superficie de deslizamiento bruñida/Рабочая поверхность обработана на притирочном станке

15		108		D (LA)		4		4764 cm ³		4V		129 kW		(175 PS)		17,3:1		130,00 mm	
TAD560VE		D (LA)		4		4764 cm ³		4V		129 kW		(175 PS)		17,3:1		130,00 mm			
TAD561VE		D (LA)		4		4764 cm ³		4V		155 kW		(211 PS)		17,3:1		130,00 mm			
TAD761VE Euro 3		D (LA)		6		7145 cm ³		4V		160 kW		(218 PS)		17,3:1		130,00 mm			
TAD762VE Euro 3		D (LA)		6		7145 cm ³		4V		185 kW		(252 PS)		17,3:1		130,00 mm			
TAD763VE Euro 3		D (LA)		6		7145 cm ³		4V		210 kW		(286 PS)		17,3:1		130,00 mm			
TAD764VE Euro 3		D (LA)		6		7145 cm ³		4V		225 kW		(306 PS)		17,3:1		130,00 mm			
TAD765VE Euro 3		D (LA)		6		7145 cm ³		4V		235 kW		(320 PS)		17,3:1		130,00 mm			

	4/6	KH 70,9 MT -19,6 MØ 64,5 GL 107,8	RTK KKK TPL	45 86	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	CK G6 G6 CR		108,00	40 305 600
	108 103								
	N Cyl.	A=120	C=131,7	L=228	H=8,06	2 XM 112 x 3 (50 007 896)		89 862 110	40 305 960

16		108		D (LA)		6		7145 cm ³		2V		162-197 kW		(220-268 PS)		18,1:1		130,00 mm	
TAD721GE Euro 2		D (LA)		6		7145 cm ³		2V		162-197 kW		(220-268 PS)		18,1:1		130,00 mm			
TAD722GE Euro 2		D (LA)		6		7145 cm ³		2V		179-218 kW		(243-296 PS)		18,1:1		130,00 mm			

	6	KH 71,1 MT -19,65 MØ 64 GL 108	RTK TPL	42 86	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	CK G6 G6 CR		108,00	41 504 600
	108 117								

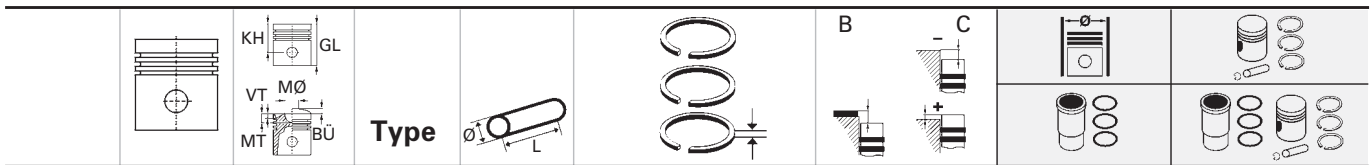
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229,1	H+F=9+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)	89 898 110 [1]	41 504 960	
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229	H+F=9+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)	89 902 110 (89 409)		
[1]	Lauffläche geläppt/Sliding surface lapped/Surface de glissement rodée/Superficie de deslizamiento bruñida/Рабочая поверхность обработана на притирочном станке								

17		108								
TAD722VE Euro 2		D (LA) 6 7145 cm ³ 2V 212-220 kW (288-299 PS) 19:1 130,00 mm								
	6	KH 71,1 MT -19,9 MØ 63 GL 108	RTK TPL	42 86	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	CK G6 G6 CR		108,00	41 506 600 (40 908)	
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229,1	H+F=9+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)	89 898 110 [1]	41 506 962		
	N Cyl.	A=120	C=129	L=229,1	H+F=10+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)	89 903 110 NEW	41 506 961 NEW		
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229	H+F=9+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)	89 902 110 (89 409)			
[1]	Lauffläche geläppt/Sliding surface lapped/Surface de glissement rodée/Superficie de deslizamiento bruñida/Рабочая поверхность обработана на притирочном станке									

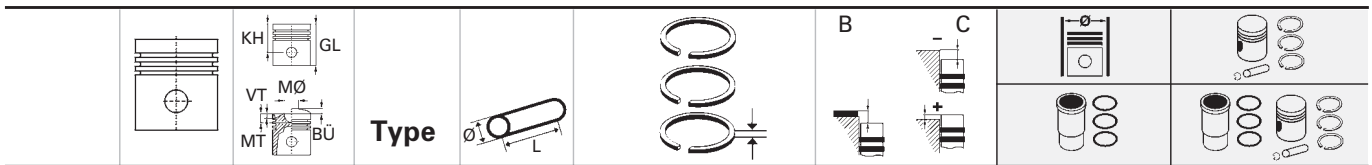
18		108								
TAD734GE Euro 2		D (LA) 6 7145 cm ³ 4V 219-247 kW (298-336 PS) 17:1 130,00 mm								
TAD752GE Euro 3		D (LA) 6 7145 cm ³ 4V 158-196 kW (215-266 PS) 18,1:1 130,00 mm								
TAD753GE Euro 3		D (LA) 6 7145 cm ³ 4V 175-218 kW (238-296 PS) 18,1:1 130,00 mm								
TAD754GE Euro 3		D (LA) 6 7145 cm ³ 4V 219-245 kW (298-333 PS) 17,0:1 130,00 mm								
	6	KH 70,9 MT -20 MØ 66 GL 107,8	TPL RTK KKK	45 86	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	CK G6 G6 CR		108,00	41 502 600	
	N Cyl.	A=120	C=131,7	L=228	H=8,06	2 XM 112 x 3 (50 007 896)	89 862 110	41 502 960		





19		108										
TD520GE Euro 1		D	(A)	4	4764 cm ³	2V	78-89 kW	(106-121 PS)	17,5-19	130,00 mm		
TD520VE Euro 1		D	(A)	4	4764 cm ³	2V	81 kW	(110 PS)	18,4-19	130,00 mm		
TD720GE Euro 1		D	(A)	6	7145 cm ³	2V	117-134 kW	(159-182 PS)	17,5:1	130,00 mm		
	4/6	KH 71,1 MT -16,65 MØ 71 GL 108	RTK TPL	42 86	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	CK G6 G6 CR					108,00	41 503 600
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229	H+F=9+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)					89 902 110 (89 409)	41 503 960
	N Cyl.	A=120	C=129	L=229,1	H+F=10+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)					89 903 110 NEW	41 503 961 NEW

20		108										
TD720VE-PP Euro 1		D	(A)	6	7145 cm ³	2V	115 kW	(156 PS)	18,4:1	130,00 mm		
	6	KH 71,1 MT -16,65 MØ 71 GL 108	RTK TPL	42 86	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 3,5	CK G6 G6 CR					108,00	41 503 600
	N Cyl.	A=120	C=128,5	L=229	H+F=9+1,1	2 XM 112 x 3 (50 007 896)					89 902 110 (89 409)	41 503 960



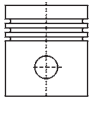
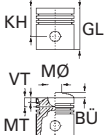

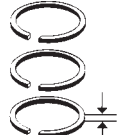
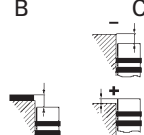
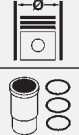
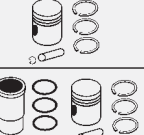
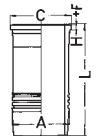
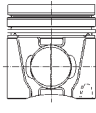
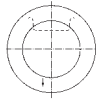
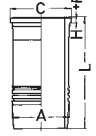

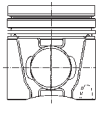
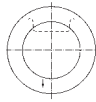
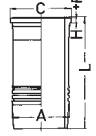

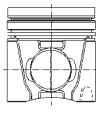
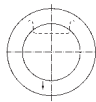
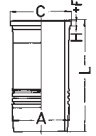
21		110									
TAD540VE Euro 2	D (LA)	4	5132 cm ³	4V	105 kW	(143 PS)	17,5:1	135,00 mm			
TAD541VE Euro 2	D (LA)	4	5132 cm ³	4V	129 kW	(175 PS)	17,5:1	135,00 mm			
TAD542VE Euro 2	D (LA)	4	5132 cm ³	4V	160 kW	(218 PS)	17,5:1	135,00 mm			
TAD550VE Euro 3	D (LA)	4	5132 cm ³	4V	105 kW	(143 PS)	17,5	135,00 mm			
TAD551VE Euro 3	D (LA)	4	5132 cm ³	4V	129 kW	(175 PS)	17,5	135,00 mm			
TAD552VE Euro 3	D (LA)	4	5132 cm ³	4V	160 kW	(218 PS)	17,5	135,00 mm			
TAD570VE Euro 4	D (LA)	4	5132 cm ³	4V	105 kW	(143 PS)	17,5:1	135,00 mm			
TAD571VE Euro 4	D (LA)	4	5132 cm ³	4V	129 kW	(175 PS)	17,5:1	135,00 mm			
TAD572VE Euro 4	D (LA)	4	5132 cm ³	4V	160 kW	(218 PS)	17,5:1	135,00 mm			
TAD840VE Euro 2	D (LA)	6	7698 cm ³	4V	160 kW	(218 PS)	17,5:1	135,00 mm			
TAD841VE Euro 2	D (LA)	6	7698 cm ³	4V	185 kW	(252 PS)	17,5:1	135,00 mm			
TAD842VE Euro 2	D (LA)	6	7698 cm ³	4V	210 kW	(286 PS)	17,5:1	135,00 mm			
TAD843VE Euro 2	D (LA)	6	7698 cm ³	4V	235 kW	(320 PS)	17,5:1	135,00 mm			
TAD851VE Euro 3	D (LA)	6	7698 cm ³	4V	185 kW	(252 PS)	17,5:1	135,00 mm			
TAD852VE Euro 3	D (LA)	6	7698 cm ³	4V	210 kW	(286 PS)	17,5:1	135,00 mm			
TAD853VE Euro 3	D (LA)	6	7698 cm ³	4V	235 kW	(320 PS)	17,5:1	135,00 mm			
TAD870VE Euro 4	D (LA)	6	7698 cm ³	4V	160 kW	(218 PS)	17,5:1	135,00 mm			
TAD871VE Euro 4	D (LA)	6	7698 cm ³	4V	185 kW	(252 PS)	17,5:1	135,00 mm			
TAD872VE Euro 4	D (LA)	6	7698 cm ³	4V	210 kW	(286 PS)	17,5:1	135,00 mm			
TAD873VE Euro 4	D (LA)	6	7698 cm ³	4V	235 kW	(320 PS)	17,5:1	135,00 mm			

	4/6	KH 67,8 VT1 -2,00 MT -20 MØ 65,6 GL 105	RTK TPL KKK	46 88	1 T15 3 1 M 2 1 DSF 2,5	CK ST CR NT ST		110,00	41 263 600 <small>NEW</small>
	110 179								
	T Cyl.	A=113	C=119	L=221,5	H+F=6,05+1			89 909 110 <small>NEW</small>	41 263 960 <small>NEW</small>

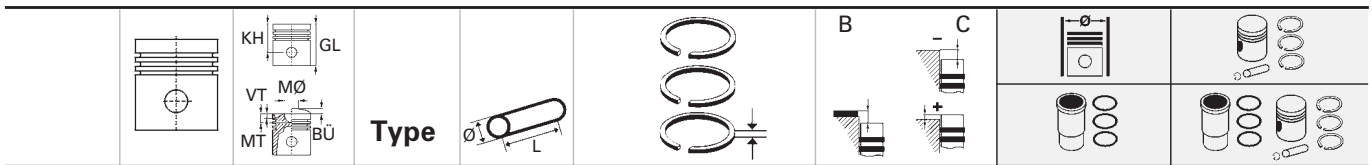
22		120									
D 9 A2A Euro 2	D (LA)	6	9364 cm ³	4V	221-313 kW	(300-425 PS)	20,2:1	138,00 mm			
D 9 A2B Euro 2	D (LA)	6	9364 cm ³	4V	368-423 kW	(500-575 PS)	17,4:1	138,00 mm			
D 9 A2C Euro 2	D (LA)	6	9364 cm ³	4V	221-313 kW	(300-425 PS)	20,2:1	138,00 mm			
D 9 A2D Euro 2	D (LA)	6	9364 cm ³	4V	368-423 kW	(500-575 PS)	17,4:1	138,00 mm			
D 9 A2E Euro 2	D (LA)	6	9364 cm ³	4V	243-313 kW	(300-425 PS)	20,2:1	138,00 mm			
D 9 A2F Euro 2	D (LA)	6	9364 cm ³	4V	368-423 kW	(500-575 PS)	17,4:1	138,00 mm			
D 9 A2G 425 Euro 2	D (LA)	6	9364 cm ³	4V	313 kW	(425 PS)	20,2:1	138,00 mm			
D 9 A2G 500 Euro 2	D (LA)	6	9364 cm ³	4V	368 kW	(500 PS)	17,4:1	138,00 mm			
D 9 A2H 500 Euro 2	D (LA)	6	9364 cm ³	4V	368 kW	(500 PS)	17,4:1	138,00 mm			
D 9 A2H 575 Euro 2	D (LA)	6	9364 cm ³	4V	423 kW	(575 PS)	17,4:1	138,00 mm			
D 9 A2J 425 Euro 2	D (LA)	6	9364 cm ³	4V	313 kW	(425 PS)	20,2:1	138,00 mm			
D 9 A2K 500 Euro 2	D (LA)	6	9364 cm ³	4V	368 kW	(500 PS)	17,4:1	138,00 mm			
D 9 A2K 575 Euro 2	D (LA)	6	9364 cm ³	4V	423 kW	(575 PS)	17,4:1	138,00 mm			

	6	KH 85,45 MT -14,57 MØ 77 GL 129,95	RTK KKK TPL	54 96	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 3	MO G6 G6 NT ST		120,01	41 166 600
	120 155								

Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type						
	N Cyl.	A=138,9	C=149	L=250,05	H+F=11,2+0,85	1 EP 132,5 x 2,4 1 EP 128 x 137 x 5 1 FP 128 x 137 x 5 (50 007 892)	89 895 110	41 166 960	
 	6 120 155	KH 85,45 MT -17,3 MØ 78,5 GL 129,95	RTK KKK TPL	54 96	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 3	CK G6 G6 NT ST	120,01	41 658 600 NEW	
	N Cyl.	A=138,9	C=149	L=250,05	H+F=11,2+0,85	1 EP 132,5 x 2,4 1 EP 128 x 137 x 5 1 FP 128 x 137 x 5 (50 007 892)	89 895 110	41 658 960 NEW	
23  120									
D 9 A2A 500 Euro 2 D (LA) 6 9364 cm ³ 4V 368 kW (500 PS) 20,2:1 138,00 mm									
D 9 A2A 575 Euro 2 D (LA) 6 9364 cm ³ 4V 423 kW (575 PS) 20,2:1 138,00 mm									
D 9 A2A MG Euro 2 D (LA) 6 9364 cm ³ 4V 239-265 kW (325-360 PS) 20,2:1 138,00 mm									
D 9 A2B 425 Euro 2 D (LA) 6 9364 cm ³ 4V 313 kW (425 PS) 20,2:1 138,00 mm									
TAD940GE Euro 2 D (LA) 6 9364 cm ³ 4V 240-273 kW (326-371 PS) 20,2:1 138,00 mm									
TAD940VE Euro 2 D (LA) 6 9364 cm ³ 4V 171-190 kW (232-258 PS) 20,2:1 138,00 mm									
TAD941VE Euro 2 D (LA) 6 9364 cm ³ 4V 201-220 kW (273-299 PS) 20,2:1 138,00 mm									
TAD942VE Euro 2 D (LA) 6 9364 cm ³ 4V 235-250 kW (320-340 PS) 20,2:1 138,00 mm									
TAD943VE Euro 2 D (LA) 6 9364 cm ³ 4V 236-279 kW (321-379 PS) 20,2:1 138,00 mm									
 	6 120 155	KH 85,45 MT -14,57 MØ 77 GL 129,95	RTK KKK TPL	54 96	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 3	MO G6 G6 NT ST	120,01	41 166 600	
	N Cyl.	A=138,9	C=149	L=250,05	H+F=11,2+0,85	1 EP 132,5 x 2,4 1 EP 128 x 137 x 5 1 FP 128 x 137 x 5 (50 007 892)	89 895 110	41 166 960	
24  120									
TAD941GE Euro 2 D (LA) 6 9364 cm ³ 4V 281-323 kW (382-439 PS) 17,4:1 138,00 mm									
 	6 120 155	KH 85,45 MT -17,3 MØ 78,5 GL 129,95	RTK KKK TPL	54 96	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 3	CK G6 G6 NT ST	120,01	41 658 600 NEW	
	N Cyl.	A=138,9	C=149	L=250,05	H+F=11,2+0,85	1 EP 132,5 x 2,4 1 EP 128 x 137 x 5 1 FP 128 x 137 x 5 (50 007 892)	89 895 110	41 658 960 NEW	

V



25		120										
TAD950VE Euro 3	D (LA)	6	9364 cm ³	4V	178-191 kW	(242-260 PS)	20,2:1	138,00 mm				
TAD951VE Euro 3	D (LA)	6	9364 cm ³	4V	205-224 kW	(279-305 PS)	20,2:1	138,00 mm				
TAD952VE Euro 3	D (LA)	6	9364 cm ³	4V	234-252 kW	(318-343 PS)	20,2:1	138,00 mm				

	6	KH 85,45 VT1 -1,00 VT2 -1,00 MT -14,55 MØ 77 GL 129,95	RTK KKK TPL	54 96	1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 3	PV ST NT ST NT ST		120,01	41 657 600	NEW
	120 155									
	N Cyl.	A=138,9	C=149	L=250,05	H+F=11,2+0,85	1 EP 132,5 x 2,4 1 EP 128 x 137 x 5 1 FP 128 x 137 x 5 (50 007 892)		89 895 110	41 657 960	NEW

26		130,17										
TWD 1210 V	D (LA)	6	12000 cm ³	2V	13,3:1	150,00 mm						

	6	KH 114,2 VT1 -2,50 MT -26 MØ 80 GL 172,2	RTK	55 114	1 T15 3,5 1 M 3,16 1 DSF 4,75	MO G6 CR CR		130,175	99 966 600	
	130 090									
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)		89 399 110	99 966 961	

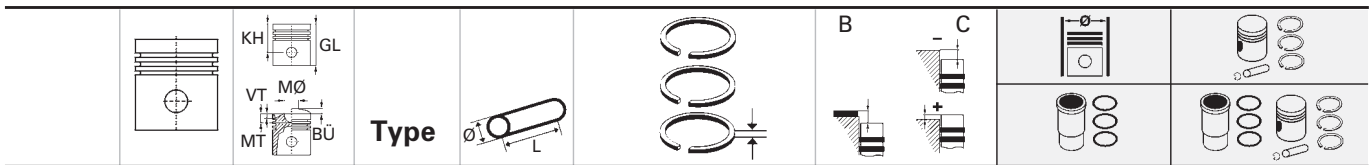
27		130,175										
TWD 1211 V	D (LA)	6	12000 cm ³	2V	13,3:1	150,00 mm						
TWD 1230 V	D (LA)	6	12000 cm ³	2V		150,00 mm						
TWD 1230 VE	D (LA)	6	12000 cm ³	2V		150,00 mm						
TWD 1231 VE	D (LA)	6	12000 cm ³	2V	310 kW	(422 PS)						

	6	KH 114,2 VT1 -2,50 MT -26 MØ 80 GL 172,2	RTK	55 114	1 T15 3,5 1 M 3,16 1 DSF 4,75	MO G6 CR CR		130,175	99 966 600	
	130 090									
	N Cyl.	A=143,9 Y=18,3	C=157,6	L=313	H+F=10,52+3,3	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)		89 399 110	99 966 961	



		Type							
28		131							
D 12 A 370 Euro 2		D (LA)	6	12130 cm ³	4V	272 kW	(370 PS)	17,5:1	150,00 mm
D 12 A 415 Euro 2		D (LA)	6	12130 cm ³	4V	305 kW	(415 PS)	17,5:1	150,00 mm
	6	KH 87,4 MT -19,7 MØ 86 GL 129,4	PSK KBB TPL	55 107	1 T15 4 1 M 3 1 DSF 4	MO G6 G3 NT ST		131,01	40 265 600
	131014/15								
	N Cyl.	A=143,9	C=159,6	L=276	H+F=11,2+4,47	1 FP 145 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 667)		89 460 110	40 265 960
29		131							
D13 MH		D (LA)	6	12777 cm ³	4V	294-441 kW	(400-600 PS)		158,00 mm
D13-800 D		D (LA)	6	12777 cm ³	4V	588 kW	(799 PS)		158,00 mm
D13-800 I		D (LA)	6	12777 cm ³	4V	588 kW	(799 PS)		158,00 mm
D13B-E MG		D (LA)	6	12800 cm ³	4V	300-400 kW	(408-544 PS)	16,7:1	158,00 mm
D13B-F MG		D (LA)	6	12800 cm ³	4V	358-400 kW	(487-544 PS)	16,7:1	158,00 mm
D13B-N MH		D (LA)	6	12800 cm ³	4V	294-441 kW	(400-600 PS)	16,7:1	158,00 mm
TAD1340VE Euro 2		D (LA)	6	12777 cm ³	4V	240-256 kW	(326-348 PS)	18,1:1	158,00 mm
TAD1341GE Euro 2		D (LA)	6	12777 cm ³	4V	275-324 kW	(374-441 PS)	18,1:1	158,00 mm
TAD1341VE Euro 2		D (LA)	6	12777 cm ³	4V	259-275 kW	(352-374 PS)	18,1:1	158,00 mm
TAD1342GE Euro 2		D (LA)	6	12777 cm ³	4V	303-377 kW	(412-513 PS)	18,1:1	158,00 mm
TAD1342VE Euro 2		D (LA)	6	12777 cm ³	4V	294-310 kW	(400-421 PS)	18,1:1	158,00 mm
TAD1343GE Euro 2		D (LA)	6	12777 cm ³	4V	325-388 kW	(442-528 PS)	18,1:1	158,00 mm
TAD1343VE Euro 2		D (LA)	6	12777 cm ³	4V	316-332 kW	(430-451 PS)	18,1:1	158,00 mm
TAD1344GE Euro 2		D (LA)	6	12777 cm ³	4V	354-431 kW	(481-586 PS)	18,1:1	158,00 mm
TAD1344VE Euro 2		D (LA)	6	12777 cm ³	4V	336-352 kW	(457-479 PS)	18,1:1	158,00 mm
TAD1345GE Euro 2		D (LA)	6	12777 cm ³	4V	388-431 kW	(528-586 PS)	18,1:1	158,00 mm
TAD1345VE Euro 2		D (LA)	6	12777 cm ³	4V	377-394 kW	(513-536 PS)	18,1:1	158,00 mm
TAD1350GE Euro 3		D (LA)	6	12777 cm ³	4V	245-269 kW	(333-366 PS)	18,1:1	158,00 mm
TAD1350VE Euro 2		D (LA)	6	12777 cm ³	4V	256 kW	(348 PS)	18,1:1	158,00 mm
TAD1351GE Euro 3		D (LA)	6	12777 cm ³	4V	279-323 kW	(379-439 PS)	18,1:1	158,00 mm
TAD1352GE Euro 3		D (LA)	6	12777 cm ³	4V	314-376 kW	(427-511 PS)	18,1:1	158,00 mm
TAD1353GE Euro 3		D (LA)	6	12777 cm ³	4V	391-430 kW	(532-585 PS)	18,1:1	158,00 mm
TAD1354GE Euro 3		D (LA)	6	12777 cm ³	4V	328-376 kW	(446-511 PS)	18,1:1	158,00 mm
TAD1355GE Euro 3		D (LA)	6	12777 cm ³	4V	344-390 kW	(468-530 PS)	18,1:1	158,00 mm
	6	KH 75,9 MT -18,1 MØ 89 GL 114,9	GSK KKK		1 T15 3,5 1 M 2,5 1 DSF 3	PV ST CR G6 NT ST		131,01	40 834 601
	131 MT5								
	N Cyl.	A=143,9	C=159,6	L=262	H+F=11,2+0,9	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)		89 886 110	40 834 961

V



30		131		Type		Ø L		B C		g		Seals	
D13C1-A MP	D (A)	6	12800 cm ³	4V									
TAD1360VE	D (LA)	6	12777 cm ³	4V	256 kW	(348 PS)	18,1:1	158,00 mm					
TAD1361VE	D (LA)	6	12777 cm ³	4V	285 kW	(387 PS)	18,1:1	158,00 mm					
TAD1362VE	D (LA)	6	12777 cm ³	4V	315 kW	(428 PS)	18,1:1	158,00 mm					
TAD1363VE	D (LA)	6	12777 cm ³	4V	345 kW	(469 PS)	18,1:1	158,00 mm					
TAD1364VE	D (LA)	6	12777 cm ³	4V	375 kW	(510 PS)	18,1:1	158,00 mm					
TAD1365VE	D (LA)	6	12777 cm ³	4V	405 kW	(551 PS)	18,1:1	158,00 mm					
TAD1371VE Euro 4	D (LA)	6	12777 cm ³	4V	285 kW	(387 PS)	17,8:1	158,00 mm					
TAD1372VE Euro 4	D (LA)	6	12777 cm ³	4V	315 kW	(428 PS)	17,8:1	158,00 mm					
TAD1373VE Euro 4	D (LA)	6	12777 cm ³	4V	345 kW	(469 PS)	17,8:1	158,00 mm					
TAD1374VE Euro 4	D (LA)	6	12777 cm ³	4V	375 kW	(510 PS)	17,8:1	158,00 mm					
TAD1375VE Euro 4	D (LA)	6	12777 cm ³	4V	405 kW	(551 PS)	17,8:1	158,00 mm					

	6	KH 75,9 MT -18 MØ 90,5 GL 115	GSK KKK			1 T15 3,5 PV ST 1 M 2,5 CR G6 1 DSF 3 NT ST					131,01	41 980 600
	131MT											
	N Cyl.	A=143,9	C=159,6	L=262	H+F=11,2+0,9	1 EP 141 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 636)					89 886 110	41 980 960

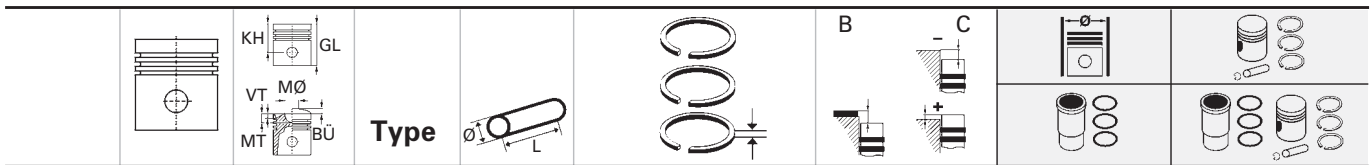
31		131		Type		Ø L		B C		g		Seals	
TAD1241GE Euro 2	D (LA)	6	12130 cm ³	4V	323-387 kW	(439-526 PS)	17,5:1	150,00 mm					
TAD1242GE Euro 2	D (LA)	6	12130 cm ³	4V	352-430 kW	(479-585 PS)	17,5:1	150,00 mm					

	N Cyl.	A=144	C=159,6	L=273	H+F=11,2+0,9	1 FP 145 x 2,4 2 EP 143 x 5,7 1 FP 143 x 5,7 (50 006 667)					89 593 110	
--	--------	-------	---------	-------	--------------	--	--	--	--	--	-------------------	--

32		144		Type		Ø L		B C		g		Seals	
D 16 C-A MG Euro 2	D (LA)	6	16120 cm ³	4V	433-500 kW	(589-680 PS)	17,5:1	165,00 mm					
TAD1641GE Euro 2	D (LA)	6	16123 cm ³	4V	430-546 kW	(585-742 PS)	16,5:1	165,00 mm					
TAD1642GE Euro 2	D (LA)	6	16123 cm ³	4V	503-585 kW	(684-795 PS)	16,5:1	165,00 mm					
TAD1650GE Euro 3	D (LA)	6	16123 cm ³	4V	393-479 kW	(534-651 PS)	16,5:1	165,00 mm					
TAD1651GE Euro 3	D (LA)	6	16123 cm ³	4V	430-546 kW	(585-742 PS)	16,5:1	165,00 mm					

	N Cyl.	A=166	C=177	L=288	H+F=13,2+0,65	1 EP 155 x 2,4 1 EP 152 x 164 x 5 1 FP 152 x 164 x 5 (50 007 902)					89 931 110 [1]	
--	--------	-------	-------	-------	---------------	--	--	--	--	--	--------------------------	--

[1] Mit Dichtringnut 7 mm.
With seal ring slot 7 mm
Avec gorge de bague d'étanchéité 7 mm
Con ranura del retén 7 mm
С канавкой под уплотнительное кольцо 7 mm



33		144
D 16 C-C MH Euro 2	D (LA)	6 16120 cm ³ 4V 368-552 kW (501-751 PS) 17,5:1 165,00 mm
TAD1640GE Euro 2	D (LA)	6 16123 cm ³ 4V 393-480 kW (534-653 PS) 17,5:1 165,00 mm
TAD1641VE Euro 2	D (LA)	6 16123 cm ³ 4V 406-420 kW (552-571 PS) 17,5:1 165,00 mm
TAD1642VE Euro 2	D (LA)	6 16123 cm ³ 4V 480-494 kW (653-672 PS) 17,5:1 165,00 mm
TAD1643VE Euro 2	D (LA)	6 16123 cm ³ 4V 543-565 kW (738-768 PS) 17,5:1 165,00 mm

	N Cyl.	A=166	C=177	L=288	H+F=13,2+0,65	1 EP 155 x 2,4 1 EP 152 x 164 x 7 1 FP 152 x 164 x 7 (50 007 901)	89 926 110 <small>NEW</small> [1]	
	N Cyl.	A=166	C=177	L=288	H+F=13,2+0,65	1 EP 155 x 2,4 1 EP 152 x 164 x 5 1 FP 152 x 164 x 5 (50 007 902)	89 931 110 [2]	
[1]	Mit Dichtringnut 9 mm. With seal ring slot 9 mm Avec gorge de bague d'étanchéité 9 mm Con ranura del retén 9 mm С канавкой под уплотнительное кольцо 9 mm							
[2]	Mit Dichtringnut 7 mm. With seal ring slot 7 mm Avec gorge de bague d'étanchéité 7 mm Con ranura del retén 7 mm С канавкой под уплотнительное кольцо 7 mm							

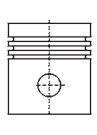
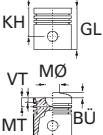

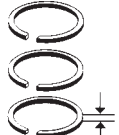
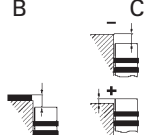

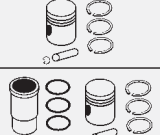
34		144
TAD1630G	D (LA)	6 16123 cm ³ 4V 395-474 kW (537-644 PS) 15:1 165,00 mm
TAD1630GE Euro 1	D (LA)	6 16120 cm ³ 4V 360-395 kW (490-537 PS) 15:1 165,00 mm
TAD1630P	D (LA)	6 16123 cm ³ 4V 330-415 kW (449-564 PS) 15:1 165,00 mm
TAD1630V	D (LA)	6 16123 cm ³ 4V 330-415 kW (449-564 PS) 15:1 165,00 mm
TAD1631G	D (LA)	6 16123 cm ³ 4V 435-546 kW (591-742 PS) 15:1 165,00 mm
TAD1631GE	D (LA)	6 16123 cm ³ 4V 435-546 kW (591-742 PS) 15:1 165,00 mm
TWD1630G	D (LA)	6 16123 cm ³ 4V 350-430 kW (476-585 PS) 15:1 165,00 mm
TWD1630P	D (LA)	6 16123 cm ³ 4V 288-383 kW (392-521 PS) 15:1 165,00 mm
TWD1630V	D (LA)	6 16123 cm ³ 4V 288-383 kW (392-521 PS) 15:1 165,00 mm


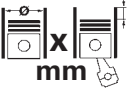

	6	KH 110,5 VT1 -1,65 MT -33,43 MØ 80 GL 163,5	RTK KKK TPL	60 115	1 T15 4,5 1 M 3,5 1 DSF 5	MO G6 G3 CR	144,00	40 810 600
	N Cyl.	A=158,95	C=171,94	L=315	H+F=13,095+2	1 FP 168 x 2,4 1 EP 155 x 2,4 2 EP 157,6 x 5,8 1 FP 157,6 x 5,8 (50 006 625)	89 868 110	40 810 960






35		144
TAD1650VE Euro 3	D (LA)	6 16123 cm ³ 4V 397 kW (540 PS) 18:1 165,00 mm

	N Cyl.	A=166	C=177	L=288	H+F=13,2+0,65	1 EP 155 x 2,4 1 EP 152 x 164 x 7 1 FP 152 x 164 x 7 (50 007 901)	89 926 110 <small>NEW</small> [1]	
--	--------	-------	-------	-------	---------------	--	---	--

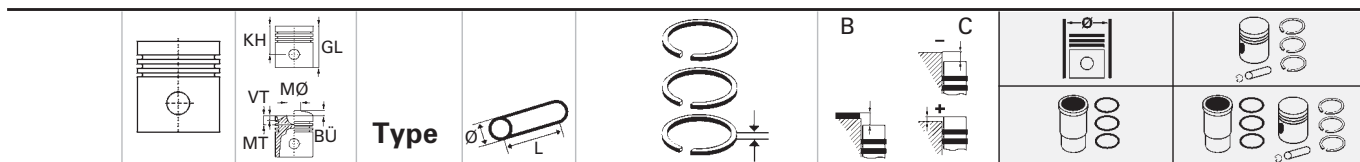
Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

			Type					
<p>[1]</p>	<p>Mit Dichtringnut 9 mm. With seal ring slot 9 mm Avec gorge de bague d'étanchéité 9 mm Con ranura del retén 9 mm С канавкой под уплотнительное кольцо 9 мм</p>							

			Cyl.	 mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
ABX	B (NA)	4	4	81 x 77,4	1595	2	9:1	53	72	3
AGR	D (LA)	4	4	79,5 x 95,5	1896	2	19,5	66	90	2
ATD	D (A)	4	4	79,5 x 95,5	1896	2	19	74	101	1
BAE	B (LA)	4	4	81 x 86,4	1781	5	9,5:1	110	150	4
BYJ	B (LA)	4	4	82,5 x 84,2	1798	4	9,6	118	160	5
CDAA	B (LA)	4	4	82,5 x 84,1	1798	4	9,6	118	160	6
CEA	B (A)	4	4	82,5 x 84,2	1798	4		118	160	6

		Pos			Pos
					
BORA (1J2, 9D2)					
1.8 T	01.2001 → 12.2006	BAE B	4		
1.9 TDI	03.2004 → 12.2006	ATD D	1		
JETTA (1G2, 1G3)					
1.6	05.1991 → 07.1997	ABX B	3		
MAGOTAN (B6, 9X2)					
1.8 TSI	06.2007 → 07.2011	BYJ B	5		
SAGITAR (9L2)					
1.8 TSI	07.2008 → 12.2012	BYJ B	5		

V

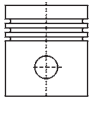
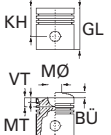

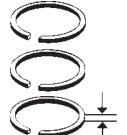
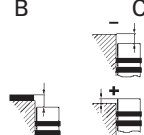
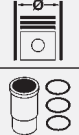
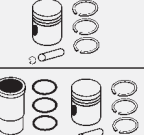



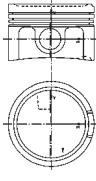
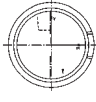











1 79,5											
ATD		03.2004 → 12.2006 D (A)			4		1896 cm ³ 2V		74 kW (101 PS) 19 95,50 mm		
	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,2 MØ 38 GL 68,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR				79,51	99 850 600 [1], [2], [3]
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,2 MØ 38 GL 68,55	HKÜ							80,01	99 850 620 [1], [2], [3]
	4 079 143	KH 45,8 VT1 -1,10 MT -17,2 MØ 38 GL 69,8	RTK KKK KBB TPL	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR				79,51	99 851 600 [1], [3], [4]
		KH 45,55 VT1 -1,10 MT -17,2 MØ 38 GL 69,55	HKÜ							80,01	99 851 620 [1], [3], [4]
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндров		Kolbenüberstand: piston protrusion: dépasement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:								
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем							
	1	1,45	+0,91	+1,00							
	2	1,53	+1,01	+1,10							
	3	1,61	+1,11	+1,20							
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2										
[3]	Austausch nur mit identischer Kolbenausführung! Replace with identical piston design only! Piston à canal de refroidissement avec douille! Cambiar sólo con un diseño de pistón idéntico! Замена только на идентичное исполнение поршня!										
[4]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4										

2 79,5											
AGR		D (LA)			4		1896 cm ³ 2V		66 kW (90 PS) 19,5 95,50 mm		
	4 079 135	KH 45,8 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	RTK KBB	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR				79,51	94 427 700 [1], [2]
		KH 45,55 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	HKÜ HKÜ							79,76	94 427 710 [1], [2]
										80,01	94 427 720 [1], [2]
										80,51	94 427 730 [1], [2]






Fortsetzung nächste Seite / continued on next page / suite page suivante / continuación página próxima / Продолжение на следующей странице

	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7					89 434 190 semi	94 427 970
	4 079 135	KH 45,8 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	RTK KBB	26 66	1 R 1,75 1 M 2 1 DSF 3	PC G6 CR G1 CR				79,51	94 428 700 [1], [3]
		KH 45,55 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	HKÜ							79,76	94 428 710 [1], [3]
		KH 45,55 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	HKÜ							80,01	94 428 720 [1], [3]
		KH 45,55 VT1 -1,00 MT -17,75 MØ 37,9 GL 71,8	HKÜ							80,51	94 428 730 [1], [3]
	T Cyl.	A=82,5	C=85,5	L=152	H=4,7					89 434 190 semi	94 428 970
[1]	Zylinderkopfdichtung cylinder head gasket joint de culasse junta de culata Прокладка головки блока цилиндр.			Kolbenüberstand: piston protrusion: dépassement du piston: resalto del pistón: выступающая часть поршня:							
	Kerben notches repères muescas надрезы	Stärke thickness épaisseur espesor толщина	größer als more than supérieur à superior a больше, чем	kleiner als less than inférieur à inferior a меньше, чем							
	1	1,45	+0,91	+1,00							
	2	1,53	+1,01	+1,10							
	3	1,61	+1,11	+1,20							
[2]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 1-2										
[3]	für Zylinder/for cylinder/pour cylindre/para cilindro/для цилиндров 3-4										
3		81									
ABX		05.1991 → 07.1997	B (NA)	4	1595 cm ³	2V	53 kW	(72 PS)	9:1	77,40 mm	
	4 081 098	KH 35,6 MT -2,3 BÜ +2,2 GL 66,8	SRK	20 57	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 DSF 3	CR G6 CR				81,01	93 872 600 [1]
		KH 35,3 MT -2,3 BÜ +2,2 GL 66,5	HKÜ							81,26	93 872 610 [1]
		KH 35,3 MT -2,3 BÜ +2,2 GL 66,5	HKÜ							81,51	93 872 620 [1] (93 694)
[1]	nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами										




									
		Type		ϕ	L	B	C		
4	 81	BAE 01.2001 → 12.2006 B (LA) 4 1781 cm ³ 5V 110 kW (150 PS) 9,5:1 86,40 mm							
	4 081 189	KH 32,7 MT -1,9 MØ 68,2 GL 53,7	PK TPL	19 50	1 R 1,5 1 NM 1,75 1 DSF 2	CR ST CR G6		81,01	40 434 600
		KH 32,4 MT -1,9 MØ 68,2 GL 53,4	HKÜ					81,51	40 434 620
5	 82,5	BYJ 06.2007 → 12.2012 B (LA) 4 1798 cm ³ 4V 118 kW (160 PS) 9,6 84,20 mm							
	4 082 236	KH 29,8 MT -4,75 MØ 67 BÜ +5,7 GL 55,98	RTK TPL	21 53	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 DSF 2	NT ST G3 CK G6		82,51	40 251 600
								82,76	40 251 610
								83,01	40 251 620
6	 82,5	CDA B (LA) 4 1798 cm ³ 4V 118 kW (160 PS) 9,6 84,10 mm							
		CEA B (A) 4 1798 cm ³ 4V 118 kW (160 PS) 84,20 mm							
	4 082 236	KH 29,8 MT -4,75 MØ 67 BÜ +5,7 GL 55,98	RTK TPL	21 53	1 R 1,2 1 NM 1,5 1 DSF 2	NT ST G3 CK G6		82,51	40 251 600
									

		Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
									mm
BBG		B (NA) 6	82,5 x 86,4	2771	5	10,6	140	190	3
BCC		B (NA) 4	76,5 x 75,6	1390	4		55	75	1
JV		B (NA) 4	81 x 86,4	1781	2	9	66-70	90-95	2


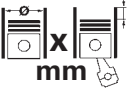

V

		Pos			Pos
					
PASSAT B5 (9F8)					
2.8	12.2001 → 12.2006	BBG	B	3	
PASSAT LINGYU (B5, 9F0, 9F9)					
2.8	11.2005 → 10.2012	BBG	B	3	
POLO Hatchback (9J1)					
1.4	01.2002 → 03.2006	BCC	B	1	
POLO Saloon (9J2)					
1.4	06.2003 → 03.2006	BCC	B	1	
SANTANA 2000 (332)					
1.8	04.1995 → 03.2004	JV	B	2	
SANTANA Estate (331, 334)					
1.8	03.1985 → 12.2000	JV	B	2	
SANTANA Saloon (330, 333)					
1.8	08.1996 → 12.2012	JV	B	2	

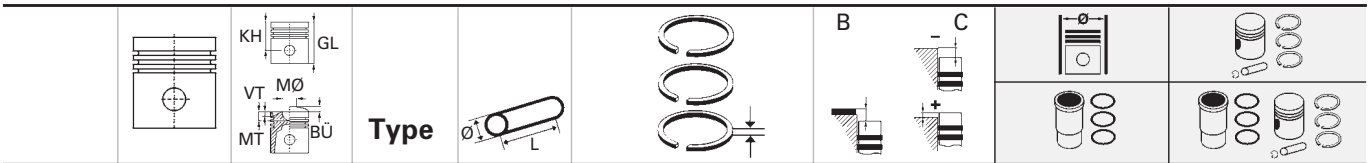
1		76,5													
BCC		01.2002 → 03.2006 B (NA) 4 1390 cm ³ 4V										55 kW (75 PS)		75,60 mm	
	4 076 175	KH 28,92	SRK	17 46	1 R 1,2 NT ST 1 M 1,2 1 SLF 2 CR								76,51	99 913 600	
		MT -2,28													
		GL 47,92													
	4 076 175	KH 28,67	HKÜ HKÜ										77,01	99 913 620	
		MT -2,44													
		GL 47,67													
2		81													
JV		03.1985 → 12.2012 B (NA) 4 1781 cm ³ 2V										66-70 kW (90-95 PS) 9		86,40 mm	
	4 081 099	KH 32,2	SRK	20 57	1 M 1,5 MO G6 1 NM 1,75 1 DSF 3 CR								81,01	93 928 600 [1]	
		MT -4,4													
		MØ 56													
		BÜ +1,3													
	4 081 099	GL 62,5	HKÜ HKÜ HKÜ										81,26	93 928 610 [1]	
		KH 31,9													
		MT -4,4													
		MØ 56													
	4 081 099	BÜ +1,3	HKÜ HKÜ HKÜ										81,51	93 928 620 [1]	
		GL 62,2													
	4 081 099		HKÜ										82,01	93 928 630 [1] (92 249, 93 618, 93 873)	
[1]		nur satzweise austauschbar/exchangeable only in sets/remplacement seulement sous forme de jeu/sólo se puede cambiar el juego completo/заменяемо только комплектами													
3		82,5													
BBG		12.2001 → 10.2012 B (NA) 6 2771 cm ³ 5V										140 kW (190 PS) 10,6		86,40 mm	
	6 082 203	KH 29,86	HKÜ	21 56	1 M 1,2 MO G6 1 M 1,5 1 DSF 2 CR G6								83,01	99 942 620	
		BÜ +1,12													
		GL 51,98													
	6 082 203		HKÜ										83,01	99 942 620	

	Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
WD 615.69 Euro 2	D (LA) 6	126 x 130	9726	2	17:1	247	336	1

W

	Cyl.	 mm	cm ³		Comp.	kW	PS	Pos
					Ratio ε			
West. 15 W 37	(K) 2	75		2				1
West. 15.5 W 37	(K) 2	75		2				1
West. Ratio-Presser	(K) 2	75		2				2
West. W 31	(K) 2	75		2				1
West. WB 15	(K) 2	75		2				1
Westinghouse	(K) 2	75		2				1

W


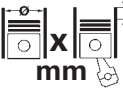



1	75							
West. 15 W 37		(K)	2	2V				
West. 15.5 W 37		(K)	2	2V				
West. W 31		(K)	2	2V	(1)			
West. WB 15		(K)	2	2V				
Westinghouse		(K)	2	2V				
(1) Scania								






 2 075 186 		KH 32,156 GL 52,781		15,875 60,3	2 N 2,385 1 DSF 3,947		75,00	94 061 700
							75,254	94 061 710
							75,508	94 061 720
							75,762	94 061 730

2	75							
West. Ratio-Presser		(K)	2	2V				

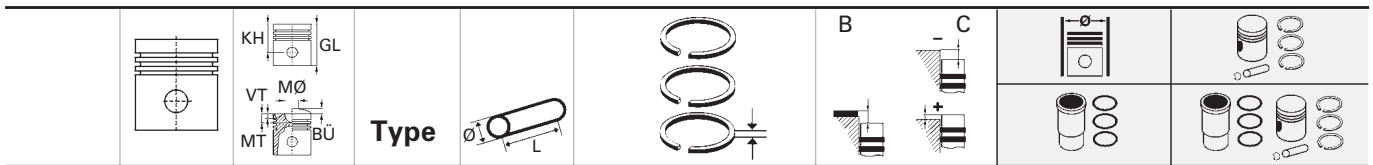
 2 075 170 		KH 28 GL 57		15 50	2 NM 2 1 GSF 4		75,00	94 132 700
							75,50	94 132 710
							76,00	94 132 720



 Cyl.	 mm	cm³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
1204F-E44TA Euro 4	D (LA) 4 105 x 127	4400	4	16,5:1	70-110	94-147	1

W




		Pos			Pos
 MS SERIE					
MS 3000	1204F-E44TA	D	1		






W

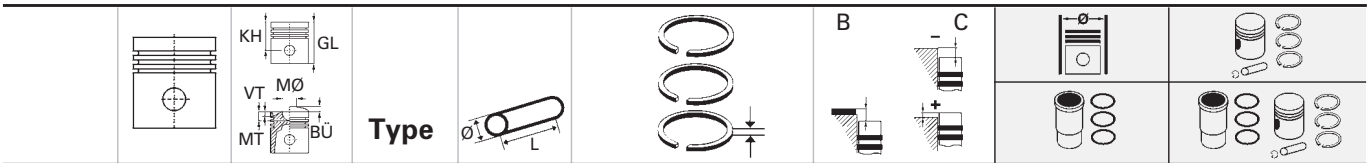



1		105													
1204F-E44TA Euro 4				D	(LA)	4	4400 cm ³	4V	70-110 kW	(94-147 PS)	16,5:1	127,00 mm			
	4	KH 70,316	TPL	39,7	1 T15 3	CK G6							105,00	40 991 600	NEW
	105 145	MT -14,86	RTK	86	1 M 2,5	G3									
		MØ 76,6	KKK		1 DSF 3	CK G3							105,50	40 991 610	NEW
		GL 108,25													


W

	Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
4JB1-T	D (A) 4	93 x 102	2771	2	18,2	64-76	87-103	1


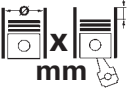

		Pos			Pos
					
CITY STAR					
2.8 TD	01.2006 → 12.2008	4JB1-T D	1		
2.8 TD	01.2006 → 12.2008	4JB1-T D	1		
XINKA PIKA					
2.8	01.2009 →	4JB1-T D	1		



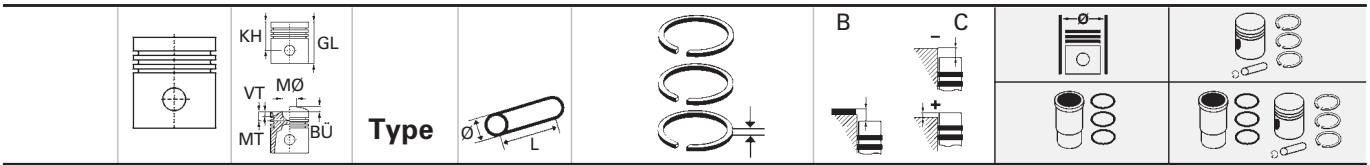
1	 93										
4JB1-T	01.2006 →	D	(A)	4	2771 cm ³	2V	64-76 kW	(87-103 PS)	18,2	102,00 mm	


	T Cyl.	A=95	C=101	L=181	H=0,92						89 520 110 [1]
---	--------	------	-------	-------	--------	--	--	--	--	--	--------------------------


[1]	Cromard®-Zylinder-Buchse/cylinder-liner/camisa de cilindro/chemise de cylindre/Гильза цилиндра									
-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
4JB1	D (NA) 4	93 x 102	2771	2		57	78	1


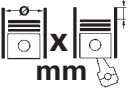

Y








1	 93										
4JB1		D	(NA)	4	2771 cm ³	2V	57 kW	(78 PS)	102,00 mm		

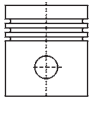
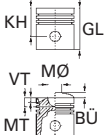

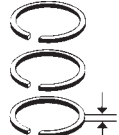
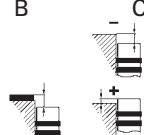
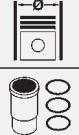
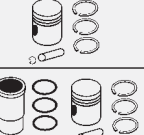

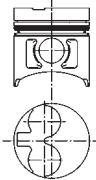

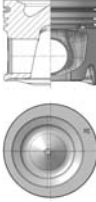
	T Cyl.	A=95	C=101	L=181	H=0,92					89 520 110 [1]	
---	--------	------	-------	-------	--------	--	--	--	--	--------------------------	--

[1]	Cromard®-Zylinder-Buchse/cylinder-liner/camisa de cilindro/chemise de cylindre/Гильза цилиндра											
-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--




		Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
404D-22T Euro 3	D (A)	4	84 x 100	2216	2	23,3:1	45-46	61	1
404D-22TA Euro 3	D (LA)	4	84 x 100	2216	2	23,3:1	50	68	1
854E-E34TA Euro 4	D (LA)	4	99 x 110	3387	2	17:1	63-86	86-117	2

		Pos			Pos
					
ZM					
110	854E-E34TA	D			2
70	404D-22T	D			1
70	404D-22TA	D			1






Z

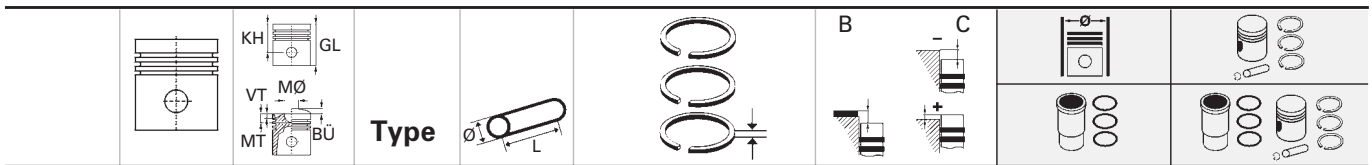
				Type 					
1  84									
404D-22T Euro 3		D (A)		4	2216 cm ³ 2V	45-46 kW	(61 PS) 23,3:1	100,00 mm	
404D-22TA Euro 3		D (LA)		4	2216 cm ³ 2V	50 kW	(68 PS) 23,3:1	100,00 mm	
	4	KH 47,7 VT1 -1,60 GL 87,7		28 72	1 R 2 CK ST 1 M 1,5 1 DSF 3 NT ST		84,00 84,50	40 253 600 40 253 620	
	4	KH 47,7 VT1 -1,80 GL 87,7		28 72	1 ET 2 CR G6 1 M 1,5 CR G1 1 DSF 3 NT ST		84,00 84,50	41 530 600 41 530 620	
2  99									
854E-E34TA Euro 4		D (LA)		4	3387 cm ³ 2V	63-86 kW	(86-117 PS) 17:1	110,00 mm	
	4	KH 59,5 MT -17,65 MØ 55,72 GL 90	RTK TPL	36 81	1 T15 2,5 CK G6 1 M 2 G3 1 DSF 2,5 CR G6		99,00 99,40	40 752 600 40 752 630	

Z

		Cyl.		cm ³		Comp. Ratio ε	kW	PS	Pos
									mm
7901		D (A) 4	102 x 120	3922	2		58	79	2
Z 2001		D (NA) 2	95 x 110	1560	2	17:1	18-21	25-28	1
Z 3001		D (NA) 3	95 x 110	2340	2	17:1	26-29	35-40	1
Z 4001		D (NA) 4	95 x 110	3120	2	16:1	33	45	1
Z 5501		D (NA) 4	95 x 110	3120	2	17:1	40-44	55-60	1

Z

			Pos				Pos
							
Major							
6320, 7320	12.1992 → 1980	7901	D	2			
6340, 7340	12.1992 → 1980	7901	D	2			
SERIES 1000							
1511	01.1960 → 1974	Z 2001	D	1			
1522	01.1960 → 1977	Z 2001	D	1			
SERIES 2000							
2011	01.1960 → 1974	Z 2001	D	1			
2013	01.1960 → 1977	Z 2001	D	1			
2017	01.1960 → 1977	Z 2001	D	1			
2023	01.1960 → 1977	Z 2001	D	1			
2511	01.1971 → 06.1972	Z 2001	D	1			
SERIES 3000							
3011	01.1960 → 1977	Z 3001	D	1			
3013	01.1960 → 1977	Z 3001	D	1			
3016	01.1960 → 1977	Z 3001	D	1			
3017	01.1960 → 1977	Z 3001	D	1			
3045	01.1960 → 1977	Z 3001	D	1			
3511	01.1971 → 06.1972	Z 3001	D	1			
3513	01.1960 → 1977	Z 3001	D	1			
3516	01.1971 → 06.1972	Z 3001	D	1			
3545	01.1971 → 06.1972	Z 3001	D	1			
SERIES 4000							
4011	01.1960 → 1972	Z 4001	D	1			
4016	01.1960 → 1972	Z 4001	D	1			
4511	01.1971 → 06.1972	Z 4001	D	1			
4611	01.1971 → 06.1972	Z 4001	D	1			
SERIES 5000							
5311	01.1967 → 1972	Z 5501	D	1			
5511	01.1971 → 06.1972	Z 5501	D	1			
5516	01.1960 → 06.1972	Z 5501	D	1			
5545	01.1971 → 06.1972	Z 5501	D	1			
5547	01.1960 → 1977	Z 5501	D	1			
5645	01.1960 → 1977	Z 5501	D	1			
5647	01.1960 → 1977	Z 5501	D	1			
5711	01.1960 → 1977	Z 5501	D	1			
5718	01.1960 → 1977	Z 5501	D	1			
5745	01.1960 → 1977	Z 5501	D	1			
5748	01.1960 → 1977	Z 5501	D	1			
5845	01.1960 → 1977	Z 5501	D	1			






1		95										
Z 2001	01.1960 → 1977	D (NA)	2	1560 cm ³	2V	18-21 kW	(25-28 PS)	17:1	110,00 mm			
Z 3001	01.1960 → 1977	D (NA)	3	2340 cm ³	2V	26-29 kW	(35-40 PS)	17:1	110,00 mm			
Z 4001	01.1960 → 06.1972	D (NA)	4	3120 cm ³	2V	33 kW	(45 PS)	16:1	110,00 mm			
Z 5501	01.1960 → 1977	D (NA)	4	3120 cm ³	2V	40-44 kW	(55-60 PS)	17:1	110,00 mm			

	N Cyl.	A=111	C=122	L=210	H+F=10+0,5	2 R 95 x 4,5	88 480 110				
--	--------	-------	-------	-------	------------	--------------	-------------------	--	--	--	--






2		102										
----------	--	------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

7901	12.1992 → 1980	D (A)	4	3922 cm ³	2V	58 kW	(79 PS)	120,00 mm			
-------------	----------------	-------	---	----------------------	----	-------	---------	-----------	--	--	--

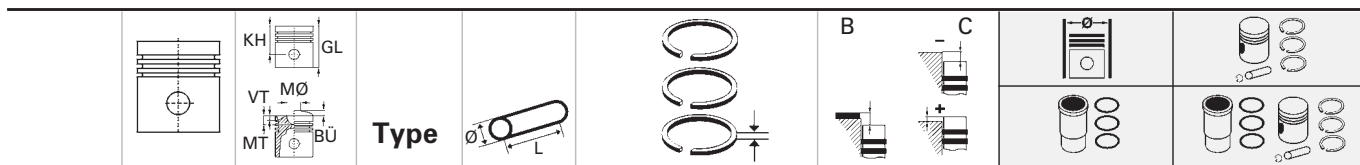
	4	KH 66,5 MT -23,1 MØ 56 GL 116,5	RTK	35 85	1 T15 3 1 M 3 1 DSF 5	CR G6 CR	102,00	94 887 600 (91 591,94 632)			
	10213										


	Cyl.	 mm	cm ³		Comp. Ratio ϵ	kW	PS	Pos
182 B6.000	B (NA) 4	80,5 x 78,4	1596	4	10,1	76	103	1




Z

			Pos				Pos
							
MUTIPLAN							
1.6	12.2008 → 10.2010	182 B6.000	B	1			
1.6 CNG	12.2008 → 10.2010	182 B6.000	B	1			

Z


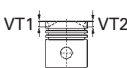

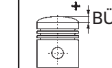













1  **80,5**









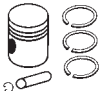

182 B6.000	12.2008 → 10.2010	B (NA)	4	1596 cm ³ 4V	76 kW	(103 PS) 10,1	78,40 mm
 4	KH 28,7			1 R 1,2 NT ST		80,50	41 933 600
 080 354	VT1 -2,10			1 M 1,2 G6		80,90	41 933 620
	VT2 -2,60			1 DSF 2			
	MT -1,2						
	MØ 60,5						
	GL 50,6						
















Z



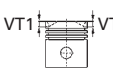






D	KOLBENMASSE — ARTIKELNUMMER
E	PISTON DIMENSIONS — ARTICLE NUMBER
F	DIMENSIONS DES PISTONS — RÉFÉRENCE
ES	MEDIDAS DEL PISTÓN — NÚMERO DE ARTICULO
RU	РАЗМЕРЫ ПОРШНЯ — ТОВАРНЫЙ НОМЕР ИЗДЕЛИЯ





									Pos	
63,5	27		2,75		43,5	063 079	99 455 600	SMART	1	1587
65,5	36	-0,95 -0,95	11,1		60	065 111	94 597 600	SMART	2	1587
66,5	25,2		3,3		41,7	066 075	99 927 600	SMART	3	1587
67	32,65				59,1		40 224 600	AIXAM	1	136
67	32,65				59,1		40 224 600	KUBOTA	1	709
67,1	31,27		5,65		51,27	067 046	99 679 600	SEAT	1	1515
67,1	31,27		5,65		51,27	067 046	99 679 600	VOLKSWAGEN	1	1732
69	26,7		1		44,7	069 075	40 219 600	NISSAN	1	1247
69	26,7		1		44,7	069 075	40 219 600	RENAULT	1/3	1380, 1380
69	27,1				50,5	069 071	99 646 600	RENAULT	2	1380
69,6	40,43		12		62,43	070 170	41 648 600	OPEL	7	1279
69,6	40,43		12		62,43	070 170	41 648 600	VAUXHALL	6	1679
69,6	40,43		12		63,43	070 166	41 660 600	OPEL	6	1279
69,6	40,43		12		63,43	070 166	41 660 600	VAUXHALL	5	1678
69,6	40,43		12,4		62,43	070 170	40 659 600	ALFA ROMEO	1	143
69,6	40,43		12,4		62,43	070 170	40 659 600	FIAT	2	488
69,6	40,43		12,4		62,43	070 170	40 659 600	LANCIA	2	719
69,6	40,43		12,4		62,43	070 170	40 659 600	OPEL	2/3	1278, 1278
69,6	40,43		12,4		62,43	070 170	40 659 600	VAUXHALL	2	1678
69,6	40,43		12,41		63,43	070 181	41 289 600	CHEVROLET	3	277
69,6	40,43		12,41		63,43	070 181	41 289 600	FIAT	1	488
69,6	40,43		12,41		63,43	070 181	41 289 600	LANCIA	1	719
69,6	40,43		12,41		63,43	070 181	41 289 600	MARUTI SUZUKI	1	927
69,6	40,43		12,41		63,43	070 181	41 289 600	OPEL	1/2	1278, 1278
69,6	40,43		12,41		63,43	070 181	41 289 600	SUZUKI	1	1615
69,6	40,43		12,41		63,43	070 181	41 289 600	VAUXHALL	1	1678
69,6	40,43		12,7		62,43	070 170	41 288 600	ALFA ROMEO	2	143
69,6	40,43		12,7		62,43	070 170	41 288 600	CHEVROLET	1	277
69,6	40,43		12,7		62,43	070 170	41 288 600	FIAT	4	488
69,6	40,43		12,7		62,43	070 170	41 288 600	OPEL	5	1279
69,6	40,43		12,7		62,43	070 170	41 288 600	VAUXHALL	4	1678
69,6	40,43		12,7		63,43	070 166	41 287 600	CHEVROLET	2	277
69,6	40,43		12,7		63,43	070 166	41 287 600	FIAT	3	488
69,6	40,43		12,7		63,43	070 166	41 287 600	OPEL	4	1278
69,6	40,43		12,7		63,43	070 166	41 287 600	VAUXHALL	3	1678
70	30		1,8		50	070 165	94 910 700	AUTOBIANCHI	1	208
70	30		1,8		50	070 165	94 910 700	FIAT	5	489
70	30		1,8		50	070 165	94 910 700	LANCIA	3	719
70,8	28		2,4		48	071 052	94 870 700	FIAT	6	489
70,8	28		2,4		48	071 052	94 870 700	LANCIA	4	719
70,8	28,6		3,9		48	070 182	41 754 600	CHRYSLER	1	287
70,8	28,6		3,9		48	070 182	41 754 600	FIAT	7	489
70,8	28,6		3,9		48	070 182	41 754 600	FORD	1	533
70,8	28,6		3,9		48	070 182	41 754 600	LANCIA	5	719
71	28,94		4,2	2,4	46	071 076	41 257 600	AUDI	1	179
71	28,94		4,2	2,4	46	071 076	41 257 600	SEAT	2	1515
71	28,94		4,2	2,4	46	071 076	41 257 600	SKODA	1	1563
71	28,94		4,2	2,4	46	071 076	41 257 600	VOLKSWAGEN	2	1732
71	29,25		6,3		47,05		41 250 600	CITROEN	1	301
71	29,25		6,3		47,05		41 250 600	DAIHATSU	1	376
71	29,25		6,3		47,05		41 250 600	PEUGEOT	1	1325
71	29,25		6,3		47,05		41 250 600	SUBARU	1	1612
71	29,25		6,3		47,05		41 250 600	TOYOTA	1	1639
71,9	32,9	-2,90 -2,30	8,7		50,9	072 166	41 949 600	FORD	2	533
72	26	-2,80 -2,80			43,9	072 147	41 514 600	SMART	4	1587
72	26,8	-2,60 -1,70	8,1		49,7	072 156	41 729 610	ABARTH	1	128
72	26,8	-2,60 -1,70	8,1		49,7	072 156	41 729 610	ALFA ROMEO	3	143
72	26,8	-2,60 -1,70	8,1		49,7	072 156	41 729 610	CHRYSLER	2	287
72	26,8	-2,60 -1,70	8,1		49,7	072 156	41 729 610	FIAT	8	489
72	26,8	-2,60 -1,70	8,1		49,7	072 156	41 729 610	LANCIA	6	720
72	30,5	-5,70 -6,40	5,8		51,5	072 146	41 513 600	SMART	4	1587
72,5	24	-1,30	1,2		45	073 066	40 382 600	OPEL	8	1279



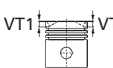






										Pos		
72,5	24	-1,30		1,2			45	073 066	40 382 600	VAUXHALL	7	1679
72,5	24	-1,30					45	073 066	40 383 600	CHEVROLET	5	277
72,5	24	-1,30					45	073 066	40 383 600	OPEL	9	1279
72,5	24	-1,30					45	073 066	40 383 600	VAUXHALL	8	1679
72,5	25,87	-1,87 -2,10	2,9				44,18	072 158	41 784 600	BUICK SGM	1	243
72,5	25,87	-1,87 -2,10	2,9				44,18	072 158	41 784 600	CHEVROLET	4	277
72,5	25,87	-1,87 -2,10	2,9				44,18	072 158	41 784 600	OPEL	10	1280
72,5	25,87	-1,87 -2,10	2,9				44,18	072 158	41 784 600	VAUXHALL	9	1679
73,4	23	-1,33 -1,35	1,25				44	073 067	40 386 600	OPEL	11	1280
73,4	23	-1,33 -1,35	1,25				44	073 067	40 386 600	VAUXHALL	11	1680
73,4	23,85	-1,33 -1,35	0,65				44,85	073 067	41 642 600	OPEL	14	1281
73,4	23,85	-1,33 -1,35	0,65				44,85	073 067	41 642 600	VAUXHALL	15	1681
73,4	24	-1,33 -1,35	0,82				45	073 067	40 384 600	OPEL	12	1280
73,4	24	-1,33 -1,35	0,82				45	073 067	40 384 600	VAUXHALL	10	1679
73,4	24	-1,46 -1,49			0,53		45,53	073 067	40 385 600	OPEL	13	1280
73,4	24	-1,46 -1,49			0,53		45,53	073 067	40 385 600	SUZUKI	2	1615
73,4	24	-1,46 -1,49			0,53		45,53	073 067	40 385 600	VAUXHALL	12	1680
73,4	25,85	-4,60 -2,40	1,6				46,85	073 077	41 007 600	CHEVROLET	6	278
73,4	25,85	-4,60 -2,40	1,6				46,85	073 077	41 007 600	OPEL	15	1281
73,4	25,85	-4,60 -2,40	1,6				46,85	073 077	41 007 600	VAUXHALL	14	1680
73,4	26,85	-4,70 -2,00			0,6		48,35	073 081	41 006 600	CHEVROLET	7	278
73,4	26,85	-4,70 -2,00			0,6		48,35	073 081	41 006 600	OPEL	16	1281
73,4	26,85	-4,70 -2,00			0,6		48,35	073 081	41 006 600	VAUXHALL	13	1680
73,7	42,94	-1,55	14,7				65,44	074 127	40 469 600	CITROEN	3	301
73,7	42,94	-1,55	14,7				65,44	074 127	40 469 600	FORD	3	533
73,7	42,94	-1,55	14,7				65,44	074 127	40 469 600	MAZDA	1	944
73,7	42,94	-1,55	14,7				65,44	074 127	40 469 600	PEUGEOT	3	1325
73,7	42,944		12,5				65,44	074 132	40 400 600	CITROEN	4	302
73,7	42,944		12,5				65,44	074 132	40 400 600	PEUGEOT	4	1326
74,5	30,84		2,75				48,84	074 182	41 671 600	SEAT	4	1515
74,5	30,84		2,75				48,84	074 182	41 671 600	VOLKSWAGEN	4	1732
74,5	30,84		5				48,84	074 181	41 108 600	AUDI	2	179
74,5	30,84		5				48,84	074 181	41 108 600	SEAT	3	1515
74,5	30,84		5				48,84	074 181	41 108 600	SKODA	2	1563
74,5	30,84		5				48,84	074 181	41 108 600	VOLKSWAGEN	3	1732
75	28						57	075 170	94 132 700	KOMPRESSOR	3	704
75	28						57	075 170	94 132 700	WESTINGHOUSE	2	1935
75	31						60	075 236	99 939 600	KNORR-BREMSE	1	699
75	31						60	075 236	99 939 600	KOMPRESSOR	1	704
75	32,156						52,781	075 186	94 061 700	KOMPRESSOR	2	704
75	32,156						52,781	075 186	94 061 700	WESTINGHOUSE	1	1935
75	34,52	-1,65	15,22				56,52	075 219	92 228 600	SEAT	6	1516
75	34,52	-1,65	15,22				56,52	075 219	92 228 600	VOLKSWAGEN	6	1733
75	41,7	-1,16	13,2				65,3	075 241	40 179 600	CITROEN	6	302
75	41,7	-1,16	13,2				65,3	075 241	40 179 600	FIAT	9	489
75	41,7	-1,16	13,2				65,3	075 241	40 179 600	FORD	4	534
75	41,7	-1,16	13,2				65,3	075 241	40 179 600	MINI (BMW)	1	1173
75	41,7	-1,16	13,2				65,3	075 241	40 179 600	PEUGEOT	7	1327
75	41,7	-1,16	13,2				65,3	075 241	40 179 600	SANTANA	1	1439
75	41,7	-1,16	13,2				65,3	075 241	40 179 600	SUZUKI	3	1615
75	41,7	-1,16	13,2				65,3	075 241	40 179 600	VOLVO	1	1819
75	41,7		13,9				65,15	075 259	41 253 600	CITROEN	7	303
75	41,7		13,9				65,15	075 259	41 253 600	FORD	5	534
75	41,7		13,9				65,15	075 259	41 253 600	FORD AUSTRALIA	1	558
75	41,7		13,9				65,15	075 259	41 253 600	PEUGEOT	8	1327
75	41,7		13,9				65,15	075 259	41 253 600	VOLVO	2	1819
75	42,87	-1,70 -1,70	16,6				69,87	075 193	93 896 600	SEAT	5	1515
75	42,87	-1,70 -1,70	16,6				69,87	075 193	93 896 600	VOLKSWAGEN	5	1732
75	45		3,9				89	075 229	90 278 610	FAHR	1	448
75	45		3,9				89	075 229	90 278 610	MERCEDES-BENZ	1	1061
75,5	31,55		1,24				53,05	075 230	94 865 620	SKODA	3	1563
76	37,5						64	076 160	93 696 600	RENAULT	4	1380
76	37,5						64	076 160	93 696 600	VOLVO	3	1819
76	38,78	-0,70					68,78		40 411 600	KUBOTA	2	709
76	41,7	-0,40 -0,25	12,8				66	076 M14	41 069 600	NISSAN	6	1248












										Pos		
76	41,7	-0,40	-0,25	12,8			66	076 M14	41 069 600	RENAULT	7	1381
76	41,7	-0,40	-0,25	13,5			66	076 M14	41 097 600	DACIA	4	330
76	41,7	-0,40	-0,25	13,5			66	076 M14	41 097 600	NISSAN	5	1248
76	41,7	-0,40	-0,25	13,5			66	076 M14	41 097 600	RENAULT	8	1382
76	41,7	-0,40	-0,25	14			66	076 M14	41 068 600	DACIA	2/3	329, 329
76	41,7	-0,40	-0,25	14			66	076 M14	41 068 600	NISSAN	3	1247
76	41,7	-0,40	-0,25	14			66	076 M14	41 068 600	RENAULT	6	1381
76	41,7	-0,50	-0,25	12,8			66	076 M14	41 812 600	DACIA	5	330
76	41,7	-0,50	-0,25	12,8			66	076 M14	41 812 600	NISSAN	4	1247
76	41,7	-0,50	-0,25	12,8			66	076 M14	41 812 600	RENAULT	10	1382
76	41,78	-0,48	-0,28	14			66	076 191	40 190 600	DACIA	1/2	329, 329
76	41,78	-0,48	-0,28	14			66	076 191	40 190 600	NISSAN	2	1247
76	41,78	-0,48	-0,28	14			66	076 191	40 190 600	RENAULT	5/9	1381, 1382
76	41,78	-0,48	-0,28	14			66	076 191	40 190 600	SUZUKI	4	1615
76	41,78	-0,48	-0,28	14			66	076 191	40 465 600	DACIA	1/2	329, 329
76	41,78	-0,48	-0,28	14			66	076 191	40 465 600	NISSAN	2	1247
76	41,78	-0,48	-0,28	14			66	076 191	40 465 600	RENAULT	5	1381
76	41,78	-0,48	-0,28	14			66	076 191	40 465 600	SUZUKI	4	1615
76,5	26,99			2,64			45,99	076 216	41 487 620	SEAT	21	1519
76,5	26,99			2,64			45,99	076 216	41 487 620	SKODA	13	1566
76,5	26,99			2,64			45,99	076 216	41 487 620	VOLKSWAGEN	19	1736
76,5	28,5			5,36			48,5	076 146	94 773 600	SEAT	10	1516
76,5	28,5			5,36			48,5	076 146	94 773 600	VOLKSWAGEN	8	1733
76,5	28,7			7,35			49,7	076 162	99 452 600	SEAT	18	1518
76,5	28,7			7,35			49,7	076 162	99 452 600	SKODA	7	1564
76,5	28,7			7,35			49,7	076 162	99 452 600	VOLKSWAGEN	14	1735
76,5	28,92	-2,20	-2,20	1,98			49,92	076 156	99 562 600	AUDI	3	179
76,5	28,92	-2,20	-2,20	1,98			49,92	076 156	99 562 600	SEAT	11/12	1517, 1517
76,5	28,92	-2,20	-2,20	1,98			49,92	076 156	99 562 600	SKODA	5/6	1564, 1564
76,5	28,92	-2,20	-2,20	1,98			49,92	076 156	99 562 600	VOLKSWAGEN	9/10	1733, 1734
76,5	28,92			2,28			47,92	076 175	40 839 600	SEAT	8/17	1516, 1518
76,5	28,92			2,28			47,92	076 175	40 839 600	SKODA	9	1565
76,5	28,92			2,28			47,92	076 175	40 839 600	VOLKSWAGEN	16	1735
76,5	28,92			2,28			47,92	076 175	99 913 600	SEAT	12/15	1517, 1518
76,5	28,92			2,28			47,92	076 175	99 913 600	SKODA	4/6	1563, 1564
76,5	28,92			2,28			47,92	076 175	99 913 600	VOLKSWAGEN	10/13	1734, 1735
76,5	28,92			2,28			47,92	076 175	99 913 600	VW SVW	1	1931
76,5	28,97	-4,00	-1,30	4,57	2		49,97	076 212	40 846 600	AUDI	5	180
76,5	28,97	-4,00	-1,30	4,57	2		49,97	076 212	40 846 600	SEAT	20	1519
76,5	28,97	-4,00	-1,30	4,57	2		49,97	076 212	40 846 600	SKODA	12	1566
76,5	28,97	-4,00	-1,30	4,57	2		49,97	076 212	40 846 600	VOLKSWAGEN	15	1735
76,5	29,2	-4,00	-2,00	4,6	2		50,21	076 182	40 477 600	AUDI	4	179
76,5	29,2	-4,00	-2,00	4,6	2		50,21	076 182	40 477 600	SEAT	19	1519
76,5	29,2	-4,00	-2,00	4,6	2		50,21	076 182	40 477 600	SKODA	11	1565
76,5	29,2	-4,00	-2,00	4,6	2		50,21	076 182	40 477 600	VOLKSWAGEN	18	1736
76,5	29,27	-1,20	-2,70	4			50,27	076 168	40 795 600	SEAT	9/16	1516, 1518
76,5	29,27	-1,20	-2,70	4			50,27	076 168	40 795 600	SKODA	10	1565
76,5	29,27	-1,20	-2,70	4			50,27	076 168	40 795 600	VOLKSWAGEN	17	1736
76,5	29,27	-1,20	-2,70	4			50,27	076 168	99 909 600	SEAT	14	1518
76,5	29,27	-1,20	-2,70	4			50,27	076 168	99 909 600	SKODA	8	1565
76,5	29,27	-1,20	-2,70	4			50,27	076 168	99 909 600	VOLKSWAGEN	12	1734
76,5	29,27			2,7			50,27	076 157	99 563 600	SEAT	13	1517
76,5	29,27			2,7			50,27	076 157	99 563 600	VOLKSWAGEN	11	1734
76,5	41,7			1,6			71,7	076 069	93 260 600	AUDI	6	180



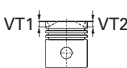

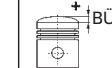




														Pos	
76,5	41,7			1,6			71,7	076 069	93 260 600	VOLKSWAGEN	21/22/23	1737, 1738, 1739			
76,5	41,7			1,6			71,7	076 069	93 260 600	VOLVO	4	1819			
76,5	41,7			1,6			71,7	076 118	90 732 600	AUDI	7	181			
76,5	41,7			1,6			71,7	076 118	90 732 600	STEYR	1	1603			
76,5	41,7			1,6			71,7	076 118	90 732 600	VOLKSWAGEN	20/23	1736, 1739			
76,5	41,7			1,6			71,7	076 118	90 732 600	VOLVO	5	1820			
77	24,9						45,3	077 101	40 632 600	MINI (BMW)	2	1173			
77	27,5	-5,70	-3,80	2			47,5	077 114	41 705 600	CITROEN	8/10	303, 303			
77	27,5	-5,70	-3,80	2			47,5	077 114	41 705 600	DS	1	425			
77	27,5	-5,70	-3,80	2			47,5	077 114	41 705 600	MINI (BMW)	3	1173			
77	27,5	-5,70	-3,80	2			47,5	077 114	41 705 600	PEUGEOT	10	1327			
77	28,5	-3,30	-3,40	6,3	2,7		51,2	077 112	41 267 600	BMW	1	228			
77	28,5	-3,30	-3,40	6,3	2,7		51,2	077 112	41 267 600	BMW (BRILLIANCE)	1	235			
77	28,5	-3,30	-3,40	6,3	2,7		51,2	077 112	41 267 600	CITROEN	9	303			
77	28,5	-3,30	-3,40	6,3	2,7		51,2	077 112	41 267 600	MINI (BMW)	4	1173			
77	28,5	-3,30	-3,40	6,3	2,7		51,2	077 112	41 267 600	PEUGEOT	9	1327			
77	35,6	-0,80	-0,80				65,6		41 528 600	MASSEY-FERGUSON	1	932			
77	35,6	-0,80	-0,80				65,6		41 528 600	PERKINS	1	1295			
77	35,6	-0,80	-0,80				65,6		41 528 640	CATERPILLAR	1	266			
77	35,6	-0,80	-0,80				65,6		41 528 670	VOLVO-PENTA	1	1909			
77	39				3		82	077 058	92 412 601	VOLKSWAGEN	24/25	1740, 1741			
77	39						79	077 027	91 350 701	VOLKSWAGEN	25/27	1740, 1741			
77,6	31,75			3,4			52,52	077 711	97 286 610	BEDFORD	1	221			
77,6	31,75			3,4			52,52	077 711	97 286 610	CHEVROLET	8/10	278, 278			
77,6	31,75			3,4			52,52	077 711	97 286 610	OPEL	18	1282			
77,6	31,75			3,4			52,52	077 711	97 286 610	VAUXHALL	18	1681			
77,6	32,05			2,6			52,5	077 711	97 360 600	CHEVROLET	11	279			
77,6	32,05			2,6			52,5	077 711	97 360 600	OPEL	19	1282			
77,6	32,05			2,6			52,5	077 711	97 360 600	VAUXHALL	19	1681			
77,6	32,05				1		53,5	077 711	94 798 600	CHEVROLET	9	278			
77,6	32,05				1		53,5	077 711	94 798 600	OPEL	20	1282			
77,6	32,05				1		53,5	077 711	94 798 600	VAUXHALL	17	1681			
78,3	47,83	-1,38		17,25			71,83	078 118	99 535 600	AUDI	8	182			
78,3	47,83	-1,38		17,25			71,83	078 118	99 535 600	SKODA	14	1566			
78,3	47,83	-1,38		17,25			71,83	078 118	99 535 600	VOLKSWAGEN	28	1741			
78,5	32,35				0,15		50,15	078 123	40 161 600	CITROEN	11	304			
78,5	32,35				0,15		50,15	078 123	40 161 600	DONGFENG FENGDU	1	418			
78,5	32,35				0,15		50,15	078 123	40 161 600	NISSAN (ZHENGZHOU)	1	1254			
78,5	32,35				0,15		50,15	078 123	40 161 600	PEUGEOT	11	1328			
78,5	32,35				0,15		50,15	078 123	40 161 600	PEUGEOT (DF-PSA)	1	1342			
79	26,73	-4,40	-3,40		1,2		49,93	079 218	41 492 600	BUICK SGM	2	243			
79	26,73	-4,40	-3,40		1,2		49,93	079 218	41 492 600	CHEVROLET	14	279			
79	26,73	-4,40	-3,40		1,2		49,93	079 218	41 492 600	CHEVROLET (SGM)	1	284			
79	26,73	-4,40	-3,40		1,2		49,93	079 218	41 492 600	OPEL	25	1283			
79	26,73	-4,40	-3,40		1,2		49,93	079 218	41 492 600	VAUXHALL	24	1682			
79	26,73						48,73	079 185	40 388 600	OPEL	24	1283			
79	26,73						48,73	079 185	40 388 600	VAUXHALL	23	1682			
79	27,2						50,2	079 184	40 380 600	CHEVROLET	13	279			
79	27,2						50,2	079 184	40 380 600	OPEL	23	1283			
79	27,2						50,2	079 184	40 380 600	VAUXHALL	22	1682			
79	28			0,8			48	079 120	94 637 600	CHEVROLET	12	279			
79	28			0,8			48	079 120	94 637 600	OPEL	22	1283			
79	28			0,8			48	079 120	94 637 600	VAUXHALL	21	1682			
79	28			1,6	0,4		48,4	079 120	90 556 605	BEDFORD	2	221			
79	28			1,6	0,4		48,4	079 120	90 556 605	OPEL	21	1282			
79	28			1,6	0,4		48,4	079 120	90 556 605	VAUXHALL	20	1682			
79	28,65				6,29		53,94	079 206	40 883 600	FORD	6	535			
79	28,65				6,29		53,94	079 206	40 883 600	FORD AUSTRALIA	2	558			












									Pos	
79	28,65			6,29	53,94	079 206	40 883 600	VOLVO	6/7	1821, 1821
79	39,75		14		64,75	079 186	40 392 600	OPEL	27	1284
79	39,75		14		64,75	079 186	40 392 600	VAUXHALL	26	1683
79	39,75		14		74,05	079 187	40 391 600	CHEVROLET	15	279
79	39,75		14		74,05	079 187	40 391 600	HONDA	1	605
79	39,75		14		74,05	079 187	40 391 600	OPEL	26	1283
79	39,75		14		74,05	079 187	40 391 600	VAUXHALL	25	1683
79	45,75		14		72,85	079 214	41 071 600	ISUZU	2	627
79	45,75		14		72,85	079 214	41 071 600	OPEL	28	1284
79	45,75		14		72,85	079 214	41 071 600	VAUXHALL	27	1683
79	45,75		15		72,85	079 214	41 286 600	OPEL	29	1284
79	45,75		15		72,85	079 214	41 286 600	VAUXHALL	28	1683
79	45,75		15		72,85	079 214	41 655 600	OPEL	29	1284
79	45,75		15		72,85	079 214	41 655 600	VAUXHALL	28	1683
79,5	29,25			2,55	56,3	079 179	40 311 600	RENAULT	11	1382
79,5	31,7	-1,57	1,3		55	079 146	99 746 600	DACIA	7	330
79,5	31,7	-1,57	1,3		55	079 146	99 746 600	NISSAN	7	1248
79,5	31,7	-1,57	1,3		55	079 146	99 746 600	RENAULT	12/16/17	1383, 1384, 1384
79,5	31,7		1,3		55	079 173	41 284 600	RENAULT	14/16/18	1383, 1384, 1384
79,5	34,8				57	079 175	40 277 600	DACIA	6	330
79,5	34,8				57	079 175	40 277 600	RENAULT	15	1383
79,5	37,2	-1,20 -2,80			64,5	079 167	40 015 600	RENAULT	13	1383
79,5	39,65		1,9		65,7	079 119	91 386 600	AUDI	9	182
79,5	39,65		1,9		65,7	079 119	91 386 600	SEAT	23	1520
79,5	39,65		1,9		65,7	079 119	91 386 600	SKODA	15	1566
79,5	39,65		1,9		65,7	079 119	91 386 600	VOLKSWAGEN	29	1742
79,5	39,8		17,75		60,8	079 165	40 092 700	SEAT	26	1523
79,5	39,8		17,75		60,8	079 165	40 092 700	SKODA	17	1568
79,5	39,8		17,75		60,8	079 165	40 092 700	VOLKSWAGEN	33	1745
79,5	39,8		17,75		60,8	079 165	40 093 700	SEAT	26	1523
79,5	39,8		17,75		60,8	079 165	40 093 700	SKODA	17	1568
79,5	39,8		17,75		60,8	079 165	40 093 700	VOLKSWAGEN	33	1746
79,5	45,3		10,7		67,8	079 215	41 095 600	AUDI	17	189
79,5	45,3		10,7		67,8	079 215	41 095 600	SEAT	31	1527
79,5	45,3		10,7		67,8	079 215	41 095 600	SKODA	22	1573
79,5	45,3		10,7		67,8	079 215	41 095 600	VOLKSWAGEN	38	1750
79,5	45,3		11		68,3	079 222	41 271 600	AUDI	18/20	189, 190
79,5	45,3		11		68,3	079 222	41 271 600	SEAT	32/33	1528, 1528
79,5	45,3		11		68,3	079 222	41 271 600	SKODA	23/24	1573, 1573
79,5	45,3		11		68,3	079 222	41 271 600	VOLKSWAGEN	39/40	1750, 1751
79,5	45,3		11,5		68,3	079 222	41 708 600	AUDI	19/20	190, 190
79,5	45,3		11,5		68,3	079 222	41 708 600	SEAT	33/34	1528, 1528
79,5	45,3		11,5		68,3	079 222	41 708 600	SKODA	24/25	1573, 1574
79,5	45,3		11,5		68,3	079 222	41 708 600	VOLKSWAGEN	40/41	1751, 1751
79,5	45,65		1,9		71,7	079 133	91 429 600	AUDI	10	183
79,5	45,65		1,9		71,7	079 133	91 429 600	SEAT	22	1519
79,5	45,65		1,9		71,7	079 133	91 429 600	VOLKSWAGEN	30	1742
79,5	45,75	-0,70	17,6		69,8	079 224	41 158 600	AUDI	13	186
79,5	45,75	-0,70	17,6		69,8	079 224	41 158 600	SEAT	27	1524
79,5	45,75	-0,70	17,6		69,8	079 224	41 158 600	SKODA	19	1570
79,5	45,75	-0,70	17,6		69,8	079 224	41 158 600	VOLKSWAGEN	34	1746
79,5	45,75	-0,70	17,6		69,8	079 224	41 159 600	AUDI	13	186
79,5	45,75	-0,70	17,6		69,8	079 224	41 159 600	SEAT	27	1524
79,5	45,75	-0,70	17,6		69,8	079 224	41 159 600	SKODA	19	1570



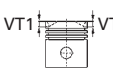
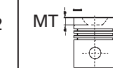
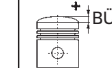




									Pos	
79,5	45,75	-0,70	17,6		69,8	079 224	41 159 600	VOLKSWAGEN	34	1746
79,5	45,8	-0,70	17,34		69,8	079 155	40 421 600	AUDI	15/16	187, 188
79,5	45,8	-0,70	17,34		69,8	079 155	40 421 600	SEAT	29/30	1525, 1526
79,5	45,8	-0,70	17,34		69,8	079 155	40 421 600	SKODA	20/21	1570, 1572
79,5	45,8	-0,70	17,34		69,8	079 155	40 421 600	VOLKSWAGEN	36/37	1748, 1749
79,5	45,8	-0,70	17,34		69,8	079 155	40 422 600	AUDI	15/16	187, 188
79,5	45,8	-0,70	17,34		69,8	079 155	40 422 600	SEAT	29/30	1525, 1526
79,5	45,8	-0,70	17,34		69,8	079 155	40 422 600	SKODA	20/21	1571, 1572
79,5	45,8	-0,70	17,34		69,8	079 155	40 422 600	VOLKSWAGEN	36/37	1748, 1749
79,5	45,8	-1,00	17,75		71,8	079 135	94 427 700	AUDI	11/12	183, 185
79,5	45,8	-1,00	17,75		71,8	079 135	94 427 700	FORD	7/8	535, 536
79,5	45,8	-1,00	17,75		71,8	079 135	94 427 700	MULTICAR	1	1186
79,5	45,8	-1,00	17,75		71,8	079 135	94 427 700	SEAT	24/25	1520, 1522
79,5	45,8	-1,00	17,75		71,8	079 135	94 427 700	SKODA	16	1567
79,5	45,8	-1,00	17,75		71,8	079 135	94 427 700	VOLKSWAGEN	31/32	1743, 1744
79,5	45,8	-1,00	17,75		71,8	079 135	94 427 700	VW FAW	2	1926
79,5	45,8	-1,00	17,75		71,8	079 135	94 428 700	AUDI	11/12	184, 185
79,5	45,8	-1,00	17,75		71,8	079 135	94 428 700	FORD	7/8	535, 536
79,5	45,8	-1,00	17,75		71,8	079 135	94 428 700	MULTICAR	1	1186
79,5	45,8	-1,00	17,75		71,8	079 135	94 428 700	SEAT	24/25	1521, 1522
79,5	45,8	-1,00	17,75		71,8	079 135	94 428 700	SKODA	16	1567
79,5	45,8	-1,00	17,75		71,8	079 135	94 428 700	VOLKSWAGEN	31/32	1743, 1745
79,5	45,8	-1,00	17,75		71,8	079 135	94 428 700	VW FAW	2	1927
79,5	45,8	-1,10	17,2		68,8	079 143	99 850 600	AUDI	14/16	186, 188
79,5	45,8	-1,10	17,2		68,8	079 143	99 850 600	FORD	9	537
79,5	45,8	-1,10	17,2		68,8	079 143	99 850 600	SEAT	28/30	1524, 1526
79,5	45,8	-1,10	17,2		68,8	079 143	99 850 600	SKODA	18/20	1569, 1571
79,5	45,8	-1,10	17,2		68,8	079 143	99 850 600	VOLKSWAGEN	35/37	1747, 1749
79,5	45,8	-1,10	17,2		68,8	079 143	99 850 600	VW FAW	1	1926
79,5	45,8	-1,10	17,2		69,8	079 143	99 851 600	AUDI	14/16	186, 188
79,5	45,8	-1,10	17,2		69,8	079 143	99 851 600	FORD	9	537
79,5	45,8	-1,10	17,2		69,8	079 143	99 851 600	SEAT	28/30	1524, 1526
79,5	45,8	-1,10	17,2		69,8	079 143	99 851 600	SKODA	18/20	1569, 1571
79,5	45,8	-1,10	17,2		69,8	079 143	99 851 600	VOLKSWAGEN	35/37	1747, 1749
79,5	45,8	-1,10	17,2		69,8	079 143	99 851 600	VW FAW	1	1926
80	39,45		2,5		65,95	080 284	94 347 610	BMW	2	228
80	39,45		2,5		65,95	080 284	94 347 610	LAND ROVER	1	730
80	39,45		2,5		65,95	080 284	94 347 610	OPEL	31	1285
80	39,45		2,5		65,95	080 284	94 347 610	VAUXHALL	30	1684
80	42,35		4,5		67,25	080 312	40 070 600	DACIA	8	331
80	42,35		4,5		67,25	080 312	40 070 600	RENAULT	20	1385
80	42,5		0,7		67,4	080 312	92 006 800	OPEL	32	1285
80	42,5		0,7		67,4	080 312	92 006 800	RENAULT	19	1385
80	42,5		0,7		67,4	080 312	92 006 800	VAUXHALL	31	1684
80	43,5	-0,60			79,9	080 336	40 410 600	KUBOTA	3	709
80	45,946		12,39		70,481	080 340	40 892 600	FIAT	10	490
80	45,946		12,39		70,481	080 340	40 892 600	MERCEDES-BENZ	2	1061
80	45,946		12,39		70,481	080 340	40 892 600	NISSAN	9	1249
80	45,946		12,39		70,481	080 340	40 892 600	OPEL	34	1286







									Pos	
80	45,946		12,39		70,481	080 340	40 892 600	RENAULT	25	1387
80	45,946		12,39		70,481	080 340	40 892 600	VAUXHALL	33	1685
80	47,004	-0,85 -0,85	17,8		77	080 310	99 940 620	RENAULT	23/24	1386, 1387
80	47,04	-0,75	17,8		77	080 315	99 780 600	RENAULT	22/24	1386, 1387
80	47,06	-0,75	17,8		77,4	080 279	99 561 600	NISSAN	8	1248
80	47,06	-0,75	17,8		77,4	080 279	99 561 600	OPEL	33	1286
80	47,06	-0,75	17,8		77,4	080 279	99 561 600	RENAULT	21	1386
80	47,06	-0,75	17,8		77,4	080 279	99 561 600	VAUXHALL	32	1685
80	47,7	-1,60			87,7		40 253 640	CATERPILLAR	2	266
80	47,7	-1,60			87,7		40 253 640	OLYMPIAN	1	1258
80	47,7	-1,80			87,7		41 530 640	CATERPILLAR	2	266
80	47,7	-1,80			87,7		41 530 640	OLYMPIAN	1	1258
80,5	24,1				44,7	080 306	99 741 601	CHEVROLET	18	280
80,5	24,1				44,7	080 306	99 741 601	OPEL	35	1286
80,5	24,1				44,7	080 306	99 741 601	SAAB	1	1433
80,5	24,1				44,7	080 306	99 741 601	VAUXHALL	34/35	1685, 1685
80,5	26,1			0,7	45,1	080 320	40 027 700	CHEVROLET	17	280
80,5	26,1			0,7	45,1	080 320	40 027 700	OPEL	37	1287
80,5	26,1			0,7	45,1	080 320	40 027 700	VAUXHALL	36	1686
80,5	26,1			0,7	45,1	080 325	40 199 600	BAOJUN (SGMW)	1	215
80,5	26,1			0,7	45,1	080 325	40 199 600	BUICK SGM	3	243
80,5	26,1			0,7	45,1	080 325	40 199 600	CHEVROLET	16	280
80,5	26,1			0,7	45,1	080 325	40 199 600	CHEVROLET (SGM)	2	284
80,5	26,1			0,7	45,1	080 325	40 199 600	OPEL	36	1287
80,5	26,1			0,7	45,1	080 325	40 199 600	VAUXHALL	37	1686
80,5	28,7	-2,10 -2,60	1,2		50,6	080 354	41 933 600	FIAT	11	490
80,5	28,7	-2,10 -2,60	1,2		50,6	080 354	41 933 600	LANCIA	7	720
80,5	28,7	-2,10 -2,60	1,2		50,6	080 354	41 933 600	ZOTYE	1	1952
80,5	29,45		1,88		48,65	080 326	40 571 600	ALFA ROMEO	4	143
80,5	29,45		1,88		48,65	080 326	40 571 600	CHRYSLER	3	287
80,5	29,45		1,88		48,65	080 326	40 571 600	FIAT	12	490
80,5	29,45		1,88		48,65	080 326	40 571 600	LANCIA	8	720
81	29,7		2,7		50,7	081 178	99 792 600	AUDI	25	192
81	29,7		2,7		50,7	081 178	99 792 600	SEAT	43	1531
81	29,7		2,7		50,7	081 178	99 792 600	SKODA	29	1575
81	29,7		2,7		50,7	081 178	99 792 600	VOLKSWAGEN	52	1755
81	30,45		5,5	4,33	58,78	081 126	91 033 600	FORD	10	538
81	30,45		5,5	4,33	58,78	081 126	91 033 600	MERCEDES-BENZ	3	1061
81	30,45		5,5	4,33	58,78	081 126	91 033 600	SEAT	41	1531
81	30,45		5,5	4,33	58,78	081 126	91 033 600	VOLKSWAGEN	47	1753
81	32		2,3	0,7	53,7	081 167	94 503 700	AUDI	24	192
81	32		2,3	0,7	53,7	081 167	94 503 700	SEAT	39	1530
81	32		2,3	0,7	53,7	081 167	94 503 700	SKODA	26	1574
81	32		2,3	0,7	53,7	081 167	94 503 700	VOLKSWAGEN	49	1754
81	32,2		4,4	1,3	62,5	081 099	93 928 600	AUDI	23	191
81	32,2		4,4	1,3	62,5	081 099	93 928 600	SEAT	38	1530
81	32,2		4,4	1,3	62,5	081 099	93 928 600	VOLKSWAGEN	43	1752
81	32,2		4,4	1,3	62,5	081 099	93 928 600	VW SVW	2	1931
81	32,2		8,1	1,3	62,5	081 089	93 876 600	AUDI	22	191
81	32,2		8,1	1,3	62,5	081 089	93 876 600	SEAT	37	1529
81	32,2		8,1	1,3	62,5	081 089	93 876 600	VOLKSWAGEN	44	1753
81	32,7		1,5		53,7	081 182	99 933 600	AUDI	26	192
81	32,7		1,5		53,7	081 182	99 933 600	SEAT	40	1530
81	32,7		1,5		53,7	081 182	99 933 600	SKODA	27	1574
81	32,7		1,5		53,7	081 182	99 933 600	VOLKSWAGEN	51	1755
81	32,7		1,9		53,7	081 189	40 434 600	AUDI	27	193
81	32,7		1,9		53,7	081 189	40 434 600	AUDI FAW	1/2	205, 205
81	32,7		1,9		53,7	081 189	40 434 600	SEAT	42	1531
81	32,7		1,9		53,7	081 189	40 434 600	SKODA	28	1574
81	32,7		1,9		53,7	081 189	40 434 600	VOLKSWAGEN	53	1756
81	32,7		1,9		53,7	081 189	40 434 600	VW FAW	4	1928
81	33,1			0,6	62,7	081 130	93 117 610	SEAT	35	1529


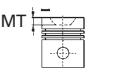
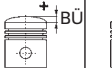

										
81	33,1									
81	33,3		4,9	0,6	62,7	081 130	93 117 610	VOLKSWAGEN	45	1753
81	33,3		4,9		56,3	081 709	97 328 600	VOLKSWAGEN	48/50	1754, 1754
81	33,3		4,9		56,3	081 709	97 328 700	VOLKSWAGEN	48	1754
81	35,6		2,3	2,2	66,8	081 098	93 872 600	AUDI	21	190
81	35,6		2,3	2,2	66,8	081 098	93 872 600	SEAT	36	1529
81	35,6		2,3	2,2	66,8	081 098	93 872 600	VOLKSWAGEN	42/54	1751, 1756
81	35,6		2,3	2,2	66,8	081 098	93 872 600	VW FAW	3	1927
81	38,35		10,5	1,1	63,45	081 127	90 942 600	VOLKSWAGEN	46	1753
81	45,75	-0,80	17,6		68	081 199	41 093 600	VOLKSWAGEN	59	1759
81	45,75	-0,80	17,6		68	081 199	41 094 600	VOLKSWAGEN	59	1759
81	45,75	-1,35	16,8		69,75	081 176	40 734 600	VOLKSWAGEN	56	1758
81	45,75	-1,35	17,2		69,75	081 176	99 742 700	VOLKSWAGEN	55	1757
81	45,75	-1,35	17,2		69,75	081 176	99 743 700	VOLKSWAGEN	55	1757
81	45,75	-1,50	18,2		68,75	081 198	41 091 600	VOLKSWAGEN	57	1758
81	45,75	-1,50	18,2		68,75	081 198	41 092 600	VOLKSWAGEN	57	1758
81	45,75		16,6		68,75	081 195	40 715 600	VOLKSWAGEN	64	1763
81	45,75		16,6		68,75	081 196	40 683 600	VOLKSWAGEN	65	1763
81	45,8	-0,70	17,5		68,8	081 191	40 408 600	AUDI	32	195
81	45,8	-0,70	17,5		68,8	081 191	40 408 600	SEAT	46	1532
81	45,8	-0,70	17,5		68,8	081 191	40 408 600	SKODA	32	1576
81	45,8	-0,70	17,5		68,8	081 191	40 408 600	VOLKSWAGEN	60	1760
81	45,8	-0,70	17,5		68,8	081 191	40 409 600	AUDI	32	195
81	45,8	-0,70	17,5		68,8	081 191	40 409 600	SEAT	46	1533
81	45,8	-0,70	17,5		68,8	081 191	40 409 600	SKODA	32	1576
81	45,8	-0,70	17,5		68,8	081 191	40 409 600	VOLKSWAGEN	60	1760
81	45,8	-0,70	18		68,8	081 191	40 356 600	AUDI	28	193
81	45,8	-0,70	18		68,8	081 191	40 356 600	SEAT	44	1531
81	45,8	-0,70	18		68,8	081 191	40 356 600	SKODA	30	1575
81	45,8	-0,70	18		68,8	081 191	40 356 600	VOLKSWAGEN	58	1759
81	45,8		12,7		68,8	081 188	40 558 600	AUDI	29	194
81	45,8		12,7		68,8	081 188	40 558 600	SEAT	48	1533
81	45,8		12,7		68,8	081 188	40 558 600	SKODA	34	1577
81	45,8		12,7		68,8	081 188	40 558 600	VOLKSWAGEN	61	1761
81	45,8		12,85		68,8	081 204	41 270 600	AUDI	33/36	196, 197
81	45,8		12,85		68,8	081 204	41 270 600	SEAT	49/51	1534, 1534
81	45,8		12,85		68,8	081 204	41 270 600	SKODA	35/39	1577, 1578
81	45,8		12,85		68,8	081 204	41 270 600	VOLKSWAGEN	66/67/73	1764, 1764, 1766
81	45,8		12,85		68,8	081 207	41 936 600	AUDI	35/36	197, 197
81	45,8		12,85		68,8	081 207	41 936 600	SEAT	51/52	1534, 1535
81	45,8		12,85		68,8	081 207	41 936 600	SKODA	36/39	1578, 1579
81	45,8		12,85		68,8	081 207	41 936 600	VOLKSWAGEN	67/68	1765, 1765
81	45,8		13,1		68,8	081 188	40 353 600	AUDI	30	194
81	45,8		13,1		68,8	081 188	40 353 600	SEAT	45	1532
81	45,8		13,1		68,8	081 188	40 353 600	SKODA	31	1576
81	45,8		13,1		68,8	081 188	40 353 600	VOLKSWAGEN	62	1762
81	45,8		13,12		68,8	081 207	41 661 600	AUDI	37	198
81	45,8		13,12		68,8	081 207	41 661 600	SEAT	50	1534
81	45,8		13,12		68,8	081 207	41 661 600	SKODA	37	1578
81	45,8		13,12		68,8	081 207	41 661 600	VOLKSWAGEN	69/73	1765, 1767
81	45,8		13,3		68,8	081 206	41 785 600	MAN	1	836
81	45,8		13,3		68,8	081 206	41 785 600	VOLKSWAGEN	72	1766
81	45,8		13,5		68,8	081 206	41 647 600	AUDI	34	196
81	45,8		13,5		68,8	081 206	41 647 600	SKODA	38	1578
81	45,8		13,5		68,8	081 206	41 647 600	VOLKSWAGEN	70	1765










									Pos	
81	45,8		13,5		68,8	081 206	41 937 600	AUDI	38	198
81	45,8		13,5		68,8	081 206	41 937 600	SEAT	53	1535
81	45,8		13,5		68,8	081 206	41 937 600	SKODA	40	1579
81	45,8		13,5		68,8	081 206	41 937 600	VOLKSWAGEN	71	1766
81	45,8		17,8		68,8	081 191	40 387 600	AUDI	28/31	193, 195
81	45,8		17,8		68,8	081 191	40 387 600	MITSUBISHI	1/2	1178, 1178
81	45,8		17,8		68,8	081 191	40 387 600	SEAT	44/47	1532, 1533
81	45,8		17,8		68,8	081 191	40 387 600	SKODA	30/33	1575, 1577
81	45,8		17,8		68,8	081 191	40 387 600	VOLKSWAGEN	58/63	1759, 1762
81,6	30,45			0,6	51,08	082 212	94 954 600	OPEL	38	1287
81,6	30,45			0,6	51,08	082 212	94 954 600	SAAB	2	1433
81,6	30,45			0,6	51,08	082 212	94 954 600	VAUXHALL	38	1686
82	27,55			3,8	50,3	082 218	40 407 600	BMW	3	228
82	29,9	-3,30 -1,00	1,5		50,9	082 345	41 724 600	MERCEDES-BENZ	5	1062
82	29,9	-3,30 -1,00	2,9		50,9	082 345	41 811 600	MERCEDES-BENZ	4/6	1061, 1062
82	29,9	-3,30 -1,00	2,9		50,9	082 345	41 811 600	MERCEDES-BENZ (BBDC)	1	1163
82	29,9	-3,30 -1,00	4,6		50,9	082 345	41 725 600	MERCEDES-BENZ	4/6	1061, 1062
82	29,9	-3,30 -1,00	4,6		50,9	082 345	41 725 600	MERCEDES-BENZ (BBDC)	1	1163
82	29,9	-3,30 -1,30	1		50,9	082 345	41 766 600	MERCEDES-BENZ	9	1063
82	29,9	-3,30 -1,30	1		50,9	082 345	41 766 600	MERCEDES-BENZ (BBDC)	3	1163
82	30	-3,40 -0,60	4,5		50	082 346	41 727 600	BRABUS	1	240
82	30	-3,40 -0,60	4,5		50	082 346	41 727 600	MERCEDES-BENZ	8	1063
82	30	-3,40 -0,60	4,5		50	082 346	41 727 600	MERCEDES-BENZ (BBDC)	2	1163
82	30,75	-4,15 -1,20	4,4		50,75	082 346	41 726 600	MERCEDES-BENZ	7	1062
82	30,75	-4,15 -1,20	4,4		50,75	082 346	41 726 600	MERCEDES-BENZ (BBDC)	4	1163
82	35,15	-1,50 -1,00	13,9		55,75	ST082318	41 829 600	MERCEDES-BENZ	10	1063
82	46,5	-0,50	17,5		72,5	082 214	41 795 600	ALFA ROMEO	5	144
82	46,5	-0,50	17,5		72,5	082 214	41 795 600	FIAT	13	490
82	46,5	-0,50	17,5		72,5	082 214	41 795 600	LANCIA	9	720
82	46,5	-0,50	17,5		72,5	082 214	41 795 600	OPEL	39	1287
82	46,5	-0,50	17,5		72,5	082 214	41 795 600	SAAB	3	1433
82	46,5	-0,50	17,5		72,5	082 214	41 795 600	SUZUKI	5	1616
82	46,5	-0,50	17,5		72,5	082 214	41 795 600	VAUXHALL	39	1686
82	46,5	-1,00 -0,90	15,4		73,5	082 278	40 660 600	ALFA ROMEO	6	144
82	46,5	-1,00 -0,90	15,4		73,5	082 278	40 660 600	CADILLAC	1	246
82	46,5	-1,00 -0,90	15,4		73,5	082 278	40 660 600	FIAT	14	491
82	46,5	-1,00 -0,90	15,4		73,5	082 278	40 660 600	LANCIA	10	721
82	46,5	-1,00 -0,90	15,4		73,5	082 278	40 660 600	OPEL	40	1287
82	46,5	-1,00 -0,90	15,4		73,5	082 278	40 660 600	SAAB	4	1433
82	46,5	-1,00 -0,90	15,4		73,5	082 278	40 660 600	VAUXHALL	40	1686
82,5	29,6	-3,00	6,2		50,1	082 243	40 247 600	AUDI	40/51	198, 202
82,5	29,6	-3,00	6,2		50,1	082 243	40 247 600	SEAT	56	1536
82,5	29,6	-3,00	6,2		50,1	082 243	40 247 600	SKODA	42	1579
82,5	29,6	-3,00	6,2		50,1	082 243	40 247 600	VOLKSWAGEN	75/78	1767, 1768
82,5	29,6	-3,60	6,2		50,1	082 308	41 501 600	AUDI	45/47	200, 201
82,5	29,6	-3,60	6,2		50,1	082 308	41 501 600	SEAT	61	1537
82,5	29,6	-3,60	6,2		50,1	082 308	41 501 600	SKODA	45	1580
82,5	29,6	-3,60	6,2		50,1	082 308	41 501 600	VOLKSWAGEN	81	1769
82,5	29,6	-3,60	6,2		50,1	082 308	41 533 600	AUDI	46/50	200, 201
82,5	29,6	-3,60	6,2		50,1	082 308	41 533 600	SEAT	59	1536
82,5	29,6	-3,60	6,2		50,1	082 308	41 533 600	SKODA	48/49	1581, 1581
82,5	29,6	-3,60	6,2		50,1	082 308	41 533 600	VOLKSWAGEN	83/84	1770, 1770



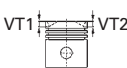

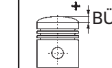




										Pos	
82,5	29,6	-3,74	3,8	3,73	53,825	082 289	41 477 600	AUDI	49	201	
82,5	29,6		6,2		50,1	082 316	41 198 600	AUDI	40/43/52	199, 199, 202	
82,5	29,6		6,2		50,1	082 316	41 198 600	AUDI FAW	4	205	
82,5	29,6		6,2		50,1	082 316	41 198 600	SEAT	56/57	1536, 1536	
82,5	29,6		6,2		50,1	082 316	41 198 600	SKODA	42	1579	
82,5	29,6		6,2		50,1	082 316	41 198 600	VOLKSWAGEN	75/79/80	1767, 1768, 1769	
82,5	29,8	-3,47	4,75	5,68	55,98	082 317	41 509 600	AUDI	44/48	200, 201	
82,5	29,8	-3,47	4,75	5,68	55,98	082 317	41 509 600	SEAT	58/60	1536, 1537	
82,5	29,8	-3,47	4,75	5,68	55,98	082 317	41 509 600	SKODA	46/47	1580, 1581	
82,5	29,8	-3,47	4,75	5,68	55,98	082 317	41 509 600	VOLKSWAGEN	82	1769	
82,5	29,8		4,75	5,68	55,98	082 270	40 760 620	AUDI	44	200	
82,5	29,8		4,75	5,68	55,98	082 270	40 760 620	SEAT	58	1536	
82,5	29,8		4,75	5,68	55,98	082 270	40 760 620	SKODA	46	1580	
82,5	29,8		4,75	5,7	55,98	082 236	40 251 600	AUDI	41	199	
82,5	29,8		4,75	5,7	55,98	082 236	40 251 600	SEAT	54	1535	
82,5	29,8		4,75	5,7	55,98	082 236	40 251 600	SKODA	43	1580	
82,5	29,8		4,75	5,7	55,98	082 236	40 251 600	SKODA SVW	1	1584	
82,5	29,8		4,75	5,7	55,98	082 236	40 251 600	VOLKSWAGEN	76	1768	
82,5	29,8		4,75	5,7	55,98	082 236	40 251 600	VW FAW	5/6	1928, 1928	
82,5	29,8		4,75		55,98	082 277	41 197 600	AUDI	42	199	
82,5	29,8		4,75		55,98	082 277	41 197 600	SEAT	55	1535	
82,5	29,8		4,75		55,98	082 277	41 197 600	SKODA	44	1580	
82,5	29,8		4,75		55,98	082 277	41 197 600	VOLKSWAGEN	77	1768	
82,5	29,86			1,12	51,98	082 203	99 942 620	AUDI	39	198	
82,5	29,86			1,12	51,98	082 203	99 942 620	AUDI FAW	3	205	
82,5	29,86			1,12	51,98	082 203	99 942 620	SKODA	41	1579	
82,5	29,86			1,12	51,98	082 203	99 942 620	VOLKSWAGEN	74	1767	
82,5	29,86			1,12	51,98	082 203	99 942 620	VW SVW	3	1931	
82,5	45,65		12,47		71,15	082 223	99 963 600	FORD	12	538	
82,5	45,65		16,1		71,15	082 202	40 014 600	FORD	11	538	
82,9	33		1		63	083 051	93 827 600	MERCEDES-BENZ	11	1063	
83	28,35		1,45		49,35	083 087	99 882 600	MERCEDES-BENZ	14	1064	
83	29,85		8		54,85	083 108	41 001 600	ALFA ROMEO	8	144	
83	29,85		8		54,85	083 108	41 001 600	LANCIA	12	721	
83	30,85		6,15		50,85	083 135	40 853 600	MERCEDES-BENZ	16	1064	
83	30,85		6,15		50,85	083 135	40 853 600	MERCEDES-BENZ (BBDC)	7	1164	
83	30,85		6,15		50,85	083 135	40 856 600	MERCEDES-BENZ	15	1064	
83	30,85		6,15		50,85	083 135	40 856 600	MERCEDES-BENZ (BBDC)	5/6	1164, 1164	
83	33,8		7,2		53,8	083 134	40 859 600	MERCEDES-BENZ	12	1064	
83	33,8		7,2		53,8	083 134	40 859 600	MERCEDES-BENZ (BBDC)	8	1164	
83	33,8		7,2		53,8	083 134	40 862 600	MERCEDES-BENZ	13	1064	
83	33,8		7,2		53,8	083 134	40 862 600	MERCEDES-BENZ (BBDC)	5	1164	
83	33,8		7,2		53,8	083 134	40 862 600	MERCEDES-BENZ (FJDA)	1	1167	
83	36,65	-1,44	-1,09	15,5	56,6	083 142	41 080 600	MERCEDES-BENZ	24	1068	
83	36,65	-1,44	-1,09	15,5	56,6	ST083142	41 079 600	MERCEDES-BENZ	24	1068	
83	45,65		14,65		71,65	083 092	40 095 600	MERCEDES-BENZ	17	1065	
83	45,65		14,65		71,65	083 092	40 096 600	MERCEDES-BENZ	17	1065	
83	45,65		14,65		71,65	083 228	41 713 600	MERCEDES-BENZ	18	1065	
83	45,65		14,65		71,65	083 228	41 714 600	MERCEDES-BENZ	18	1065	
83	45,7	-1,00	-1,40	13,2	72,7	083 211	41 641 600	MERCEDES-BENZ	26	1069	
83	46,63		15,8		72,6	083 170	41 070 600	ALFA ROMEO	9	145	
83	46,63		15,8		72,6	083 170	41 070 600	CHRYSLER	4	287	
83	46,63		15,8		72,6	083 170	41 070 600	FIAT	20	494	
83	46,63		15,8		72,6	083 170	41 070 600	LANCIA	13	721	



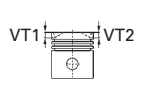




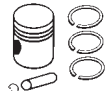
									Pos	
83	46,63		15,8		72,6	083 170	41 070 600	OPEL	42	1288
83	46,63		15,8		72,6	083 170	41 070 600	VAUXHALL	42	1687
83	46,8		2,2		84,3	083 031	93 648 700	CITROEN	15	305
83	46,8		2,2		84,3	083 031	93 648 700	FIAT	19	493
83	46,8		2,2		84,3	083 031	93 648 700	FSO	1	577
83	46,8		2,2		84,3	083 031	93 648 700	LADA	2	712
83	46,8		2,2		84,3	083 031	93 648 700	PEUGEOT	16	1330
83	46,8		2,2		84,3	083 031	93 648 700	SUZUKI	6	1616
83	46,8		2,2		84,3	083 031	93 648 700	TALBOT	1	1620
83	46,8		3,5		79,3	083 059	94 786 700	CITROEN	16/17	306, 306
83	46,8		3,5		79,3	083 059	94 786 700	FIAT	18	493
83	46,8		3,5		79,3	083 059	94 786 700	LADA	1	712
83	46,8		3,5		79,3	083 059	94 786 700	PEUGEOT	17	1331
83	46,8		3,5		79,3	083 059	94 786 700	SUZUKI	7	1616
83	48,5	-1,40 -1,00	13,2		75,5	083 153	40 776 600	MERCEDES-BENZ	19/20/ 21/22/ 23/25	1065, 1066, 1066, 1067, 1067, 1068
83	48,5		13,1		75,5	083 153	41 712 600	JEEP	1	684
83	48,5		13,1		75,5	083 153	41 712 600	MERCEDES-BENZ	21/22/ 23/25/ 28/29	1066, 1067, 1067, 1068, 1069, 1070
83	48,5		13,2		75,5	083 153	40 809 600	MERCEDES-BENZ	19/23/ 27/29	1066, 1067, 1069, 1069
83	48,5		14,95		75,5	083 230	41 711 600	JEEP	1	684
83	48,5		14,95		75,5	083 230	41 711 600	MERCEDES-BENZ	21/22/ 23/27	1066, 1067, 1067, 1069
83	48,5		14,95		75,5	083 230	41 716 600	JEEP	1	684
83	48,5		14,95		75,5	083 230	41 716 600	MERCEDES-BENZ	21/23/27	1066, 1068, 1069
84	27,5				48,5	084 185	40 087 600	BMW	5/10	229, 230
84	29,35			1,3	49,6	084 201	40 420 600	BMW	8	230
84	29,5				50,5	084 189	40 085 600	BMW	7	230
84	29,8				50,8	084 167	40 086 600	BMW	5/6/9	229, 229, 230
84	29,8				50,8	084 167	40 086 600	BMW (BRILLIANCE)	2/3	235, 235
84	31,65		3,03		57,65	84L45	94 493 630	BMW	11	230
84	32,7	-3,01 -3,24			52,7	084 224	40 303 610	BMW	4	229
84	39,4		7		82,4	085 110	91 320 705	VOLKSWAGEN	85	1770
84	42		14,5		66	084 263	41 264 600	ALPINA	1	148
84	42		14,5		66	084 263	41 264 600	BMW	12	231
84	42		14,5		66	084 263	41 264 600	MINI (BMW)	5	1174
84	47,2		14,2		73	084 251	41 494 600	BMW	13	231
84	47,2		15,1		73	084 251	41 493 600	BMW	13	231
84	47,23		14,3		73	084 251	41 265 600	ALPINA	1	148
84	47,23		14,3		73	084 251	41 265 600	BMW	12/14	231, 232
84	47,7	-1,40			87,7		41 529 600	AKSA	1	139
84	47,7	-1,40			87,7		41 529 600	NEW HOLLAND	1	1239
84	47,7	-1,40			87,7		41 529 600	PERKINS	2/4	1295, 1296
84	47,7	-1,40			87,7		41 529 600	SHIBAURA	1	1554
84	47,7	-1,40			87,7		41 529 640	CATERPILLAR	3/4/6	266, 266, 267



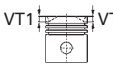






									Pos	
84	47,7	-1,40			87,7		41 529 640	OLYMPIAN	2/3/5	1258, 1258, 1259
84	47,7	-1,60			87,7		40 253 600	AKSA	1	139
84	47,7	-1,60			87,7		40 253 600	NEW HOLLAND	2	1239
84	47,7	-1,60			87,7		40 253 600	PERKINS	2/3/5	1295, 1295, 1296
84	47,7	-1,60			87,7		40 253 600	SHIBAURA	2	1554
84	47,7	-1,60			87,7		40 253 600	ZEPPELIN	1	1946
84	47,7	-1,60			87,7		40 253 640	CATERPILLAR	3/5/7	266, 267, 267
84	47,7	-1,60			87,7		40 253 640	OLYMPIAN	2/4/6	1258, 1258, 1259
84	47,7	-1,60			87,7		40 253 670	VOLVO-PENTA	2	1909
84	47,7	-1,80			87,7		41 530 600	PERKINS	5	1296
84	47,7	-1,80			87,7		41 530 600	SHIBAURA	3	1554
84	47,7	-1,80			87,7		41 530 600	ZEPPELIN	1	1946
84	47,7	-1,80			87,7		41 530 640	CATERPILLAR	5/6/8	267, 267, 267
84	47,7	-1,80			87,7		41 530 640	OLYMPIAN	4/5	1259, 1259
84	47,7	-1,80			87,7		41 530 670	VOLVO-PENTA	3	1909
84	47,916	-0,30 -0,30	14		76	084 196	97 597 720	OPEL	43	1288
84	47,916	-0,30 -0,30	14		76	084 196	97 597 720	RENAULT	27	1388
84	47,916	-0,30 -0,30	14		76	084 196	97 597 720	VAUXHALL	43	1687
84	47,916		14,9		76	084 196	40 262 600	NISSAN	11	1249
84	47,916		14,9		76	084 196	40 262 600	OPEL	44	1288
84	47,916		14,9		76	084 196	40 262 600	RENAULT	26	1387
84	47,916		14,9		76	084 196	40 262 600	VAUXHALL	44	1687
84,45	47,94		17,4		78,94	084 162	99 418 600	ROVER	3	1430
84,5	47,94		17,4		78,94	084 162	99 418 600	LAND ROVER	2	730
85	29		0,7		51	085 214	40 309 600	CITROEN	18	307
85	29		0,7		51	085 214	40 309 600	CITROEN (DF-PSA)	2	315
85	29		0,7		51	085 214	40 309 600	FIAT	21	494
85	29		0,7		51	085 214	40 309 600	LANCIA	14	722
85	29		0,7		51	085 214	40 309 600	PEUGEOT	18	1331
85	29		0,7		51	085 214	40 309 600	PEUGEOT (DF-PSA)	2	1342
85	30,4		4		53,9	085 181	94 895 600	BMW	15	232
85	33,3				59	085 180	40 072 600	KOMPRESSOR	4	704
85	33,3				59	085 180	40 072 600	MERCEDES-BENZ	30	1070
85	33,3				59	085 180	94 294 600	KOMPRESSOR	4	705
85	33,3				59	085 180	94 294 600	MERCEDES-BENZ	30	1070
85	43,5				80		40 223 610	KUBOTA	4	709
85	44,8		2,7		74,8	085 161	90 686 620	CITROEN	19	307
85	44,8		2,7		74,8	085 161	90 686 620	PEUGEOT	19	1332
85	44,95		2,7		74,8	085 161	94 643 610	CITROEN	20	308
85	44,95		2,7		74,8	085 161	94 643 610	FIAT	22	494
85	44,95		2,7		74,8	085 161	94 643 610	LANCIA	15	722
85	44,95		2,7		74,8	085 161	94 643 610	PEUGEOT	20	1332
85	46,7	-0,45 -0,45	13,7		74,7	085 236	41 251 600	CITROEN	25/26	309, 310
85	46,7	-0,45 -0,45	13,7		74,7	085 236	41 251 600	DS	2	425
85	46,7	-0,45 -0,45	13,7		74,7	085 236	41 251 600	FIAT	27	496
85	46,7	-0,45 -0,45	13,7		74,7	085 236	41 251 600	FORD	14	539
85	46,7	-0,45 -0,45	13,7		74,7	085 236	41 251 600	PEUGEOT	26/28	1334, 1335
85	46,705	-0,52	15,4		80,705	085 190	99 700 600	CITROEN	24/26	309, 310
85	46,705	-0,52	15,4		80,705	085 190	99 700 600	FIAT	23	495
85	46,705	-0,52	15,4		80,705	085 190	99 700 600	FORD	13	539
85	46,705	-0,52	15,4		80,705	085 190	99 700 600	FORD AUSTRALIA	3	558
85	46,705	-0,52	15,4		80,705	085 190	99 700 600	LANCIA	18	723
85	46,705	-0,52	15,4		80,705	085 190	99 700 600	PEUGEOT	24/28	1334, 1335
85	46,705	-0,52	15,4		80,705	085 190	99 700 600	SUZUKI	9	1617

									Pos		
85	46,705	-0,52		15,4		80,705	085 190	99 700 600	VOLVO	8	1822
85	46,75	-1,00 -1,00		18,3		80,75	085 171	99 879 601	CITROEN	21	308
85	46,75	-1,00 -1,00		18,3		80,75	085 171	99 879 601	FIAT	24	495
85	46,75	-1,00 -1,00		18,3		80,75	085 171	99 879 601	LANCIA	16	722
85	46,75	-1,00 -1,00		18,3		80,75	085 171	99 879 601	PEUGEOT	21	1333
85	46,75	-1,00 -1,00		18,3		80,75	085 171	99 879 601	SUZUKI	8	1617
85	46,8			1,3		78,3		94 807 600	NISSAN	13	1250
85	47,88			16,2		76	085 209	97 504 600	NISSAN	14	1250
85	47,88			16,2		76	085 209	97 504 600	OPEL	45	1289
85	47,88			16,2		76	085 209	97 504 600	RENAULT	28	1388
85	47,88			16,2		76	085 209	97 504 600	VAUXHALL	45	1688
85	48,6	-0,35 -0,35		15,1		74,6	085 236	41 704 600	CITROEN	28	310
85	48,6	-0,35 -0,35		15,1		74,6	085 236	41 704 600	JAGUAR	1	677
85	48,6	-0,35 -0,35		15,1		74,6	085 236	41 704 600	LAND ROVER	4	731
85	48,6	-0,35 -0,35		15,1		74,6	085 236	41 704 600	PEUGEOT	27	1334
85	48,7	-0,45 -0,45		13,5		74,7	085 236	41 703 600	CITROEN	27	310
85	48,7	-0,45 -0,45		13,5		74,7	085 236	41 703 600	FIAT	26	496
85	48,7	-0,45 -0,45		13,5		74,7	085 236	41 703 600	LAND ROVER	3	730
85	48,7	-0,45 -0,45		13,5		74,7	085 236	41 703 600	PEUGEOT	25	1334
85	48,7	-0,50 -0,50		18		77,7	085 218	40 406 600	CITROEN	22	309
85	48,7	-0,50 -0,50		18		77,7	085 218	40 406 600	FIAT	25	495
85	48,7	-0,50 -0,50		18		77,7	085 218	40 406 600	LANCIA	17	723
85	48,7	-0,50 -0,50		18		77,7	085 218	40 406 600	PEUGEOT	22	1333
85	48,7	-1,20 -1,20		17,7		77,7	085 217	40 405 600	CITROEN	23	309
85	48,7	-1,20 -1,20		17,7		77,7	085 217	40 405 600	PEUGEOT	23	1333
85,5	35,2			3,3		56,2	085 177	94 629 611	PORSCHE	1	1349
85,5	39,4			7		82,4	085 110	91 320 705	VOLKSWAGEN	87	1771
85,5	39,4					82,4	085 107	91 322 701	VOLKSWAGEN	89	1771
86	26,5					57		41 280 600	IVECO	1	657
86	26,5					57		41 280 600	KOMPRESSOR	5	705
86	26,75		0,61			48,9	086 144	94 912 600	CHEVROLET	19	280
86	26,75		0,61			48,9	086 144	94 912 600	OPEL	51	1290
86	26,75		0,61			48,9	086 144	94 912 600	VAUXHALL	51	1689
86	30,4		3,16			55,4	086 716	97 332 600	OPEL	49	1290
86	30,4		3,16			55,4	086 716	97 332 600	VAUXHALL	49	1689
86	30,4		5			55,4	086 103	90 245 600	CHEVROLET	21	281
86	30,4		5			55,4	086 103	90 245 600	OPEL	46	1289
86	30,4		5			55,4	086 103	90 245 600	VAUXHALL	47	1688
86	30,4		5			55,4	086 103	92 123 600	CHEVROLET	22/23	281, 281
86	30,4		5			55,4	086 103	92 123 600	OPEL	47	1289
86	30,4		5			55,4	086 103	92 123 600	VAUXHALL	46	1688
86	30,4		6,5			55,4	086 713	97 363 600	CHEVROLET	20	280
86	30,4		6,5			55,4	086 713	97 363 600	DAEWOO	1	337
86	30,4		6,5			55,4	086 713	97 363 600	OPEL	50	1290
86	30,4		6,5			55,4	086 713	97 363 600	VAUXHALL	50	1689
86	30,43	-1,93	0,85			55,43	086 147	91 023 700	CATERHAM	1	257
86	30,43	-1,93	0,85			55,43	086 147	91 023 700	LADA	3	713
86	30,43	-1,93	0,85			55,43	086 147	91 023 700	OPEL	48	1289
86	30,43	-1,93	0,85			55,43	086 147	91 023 700	VAUXHALL	48	1688
86	31,97		1,2			61,97	086 100	99 380 620	FORD	15	539
86	42,65	-3,80			14,34	89,04	086 076	93 582 600	MERCEDES-BENZ	32	1070
86	43,42			15,8		69,82	086 205	41 072 600	CITROEN	29	311
86	43,42			15,8		69,82	086 205	41 072 600	FORD	19	540
86	43,42			15,8		69,82	086 205	41 072 600	FORD AUSTRALIA	6	559
86	43,42			15,8		69,82	086 205	41 072 600	PEUGEOT	29	1335
86	43,42			15,85		69,82	086 210	41 008 600	FORD	18	540
86	47,58			16,5		74	086 186	40 173 600	FORD	16	540
86	47,7			15,2		74,1	086 187	40 174 600	FORD	17	540
86	47,7			15,2		74,1	086 187	40 174 600	JAGUAR	2	677
86	48	-1,10 -1,45		15,5		72	086 XXX	41 709 600	LEXUS	1	738
86	48	-1,10 -1,45		15,5		72	086 XXX	41 709 600	TOYOTA	3	1639
86	48	-1,20 -1,60		14,5		72	086 XXX	41 710 600	TOYOTA	4	1639
86	48,42			15,8		74,8	086 218	41 252 600	FORD	20	541
86	48,42			15,8		74,8	086 218	41 252 600	FORD AUSTRALIA	4	558
86	48,42			16,17		74,8	086 218	41 765 600	CITROEN	29/30	310, 311



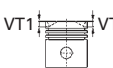





									Pos	
86	48,42		16,17		74,8	086 218	41 765 600	FIAT	28	496
86	48,42		16,17		74,8	086 218	41 765 600	FORD	21	541
86	48,42		16,17		74,8	086 218	41 765 600	FORD ASIA / OZEANIA	1	555
86	48,42		16,17		74,8	086 218	41 765 600	FORD AUSTRALIA	5/6	559, 559
86	48,42		16,17		74,8	086 218	41 765 600	PEUGEOT	29/30	1335, 1335
87	39,4				82,4	085 107	91 322 731	VOLKSWAGEN	90	1771
87	44,85	-1,05	9,05		74,85	087 068	94 330 600	MERCEDES-BENZ	35	1071
87	44,85	-1,05	9,05		74,85	087 068	94 330 600	PUCH	1	1352
87	44,85				74,85	087 069	90 016 600	MERCEDES-BENZ	36	1072
87	44,87	-2,40 -1,40	4,6	1,3	76,22	087 088	94 820 700	MERCEDES-BENZ	38	1073
87	44,87	-2,40 -1,40	4,6	1,3	76,22	087 088	94 820 700	PUCH	2	1352
87	44,9	-2,26 -2,41	4,6	1,32	76,22	087 096	94 819 700	MERCEDES-BENZ	37	1072
87	52,4				84,4	087 031	91 430 600	MERCEDES-BENZ	33	1071
87	54,53		17,5		84,2	087 093	99 433 600	RENAULT	30	1389
87,5	28,5		0,35		51	087 086	99 457 600	FORD	22	542
87,5	28,5		0,35		51	087 086	99 457 600	FORD AUSTRALIA	7	559
87,5	28,5		0,35		51	087 086	99 457 600	MAZDA	2	944
87,5	28,5		0,35		51	087 086	99 457 600	VOLVO	9	1822
87,5	32,8			2,19	53,8	087 144	40 315 600	FORD	23	542
87,5	32,8			2,19	53,8	087 144	40 315 600	LAND ROVER	5	731
87,5	32,8			2,19	53,8	087 144	40 315 600	VOLVO	10	1822
88	31,5				65,5	088 070	40 189 600	KNORR-BREMSE	2	699
88	31,5				65,5	088 070	40 189 600	KOMPRESSOR	6	705
88	42,3	-2,30 -1,90	14,1		72,3	088 705	97 482 600	MERCEDES-BENZ	40/42	1074, 1075
88	42,3	-2,30 -1,90	14,1		72,3	088 705	97 482 600	MERCEDES-BENZ (FJDA)	2	1167
88	42,3		13,8		72,3	088 705	41 014 600	MERCEDES-BENZ	39	1073
88	42,3		13,9		72,3	088 700	97 409 600	MERCEDES-BENZ	39	1073
88	44,3		13,8		74,3	088 129	41 882 600	MERCEDES-BENZ	41	1075
88	44,3		13,8		74,3	088 129	41 882 600	MERCEDES-BENZ (FJDA)	2	1167
88	57		13,75		84	088 122	40 286 600	FIAT	31	497
88	57		13,75		84	088 122	40 286 600	IVECO	3	657
88	57		14,25		84	088 122	41 706 600	IVECO	5/6	658, 658
88	57		14,25		84	088 122	41 707 600	FIAT	32	497
88	57		14,25		84	088 122	41 707 600	IVECO	4/5	657, 658
88	57		18,1		84	088 122	40 285 600	FIAT	30	496
88	57		18,1		84	088 122	40 285 600	IVECO	2	657
88	58,7		2		95,35	088 028	92 791 600	FORD	24	542
88	58,7		2		95,35	088 028	92 791 600	PEUGEOT	32	1336
88,925	57,3				108,1	089 014	91 127 600	AVIA (MISA)	1	210
88,925	57,3				108,1	089 014	91 127 600	MASSEY-FERGUSON	2	932
88,925	57,3				108,1	089 014	91 127 600	PERKINS	6	1296
88,925	57,3				108,1	089 014	91 127 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	1	1413
89	32,1		2,38		52,6	089 203	40 631 600	BMW	16	232
89	42,9		2,4		80,9	089 115	93 677 610	MERCEDES-BENZ	43	1075
89	44,45	-1,05 -1,25	9,05		74,65	089 140	94 675 600	MERCEDES-BENZ	45	1076
89	44,45	-1,05 -1,25	9,05		74,65	089 140	94 675 600	MULTICAR	2	1187
89	44,45	-1,05 -1,25	9,05		74,65	089 140	94 675 600	PUCH	4	1353
89	44,45	-1,05 -1,25	9,05		74,65	089 140	94 675 600	SSANGYONG	1	1598
89	44,65	-1,05 -1,25	9,05		74,65	089 140	91 372 600	MERCEDES-BENZ	45	1076
89	44,65	-1,05 -1,25	9,05		74,65	089 140	91 372 600	MULTICAR	2	1187
89	44,65	-1,05 -1,25	9,05		74,65	089 140	91 372 600	PUCH	4	1352
89	44,65	-1,05 -1,25	9,05		74,65	089 140	91 372 600	SSANGYONG	1	1598
89	44,75	-0,30 -0,60	16,73		71,25	089 167	94 823 700	MERCEDES-BENZ	47	1077
89	44,75	-0,30 -0,60	16,73		71,25	089 167	94 823 700	MULTICAR	3	1187
89	44,75	-0,30 -0,60	16,73		71,25	089 167	94 823 700	PUCH	5	1353
89	44,75	-0,30 -0,60	16,73		71,25	089 167	94 823 700	SSANGYONG	2	1598
89	48,78		16,69		76,78	089 218	40 363 601	NISSAN	17	1251
89	53,03		17,85		83,09	089 168	40 079 600	NISSAN	18	1251
89	53,03		17,85		83,09	089 168	40 079 600	OPEL	54	1291
89	53,03		17,85		83,09	089 168	40 079 600	RENAULT	31	1389



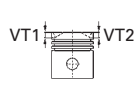

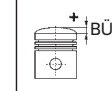




									Pos		
89	53,03		17,85			83,09	089 168	40 079 600	VAUXHALL	52	1689
89,9	53,5		15,62			80,5	090 278	40 739 600	FORD	27	543
89,9	53,5		16,3			80,5	090 278	40 830 600	FORD	27/28	543, 543
89,9	53,5		16,3			80,5	090 M07	41 285 600	FORD	29	543
89,9	53,5		17,24			80,5	090 278	40 172 600	FORD	26	543
89,9	53,54		17			80,5	090 277	40 171 600	FORD	25	542
90	35					57,5	090 212	90 843 600	KOMPRESSOR	8	706
90	35					57,5	090 212	90 843 600	MERCEDES-BENZ	48	1077
90	35					57,5	090 212	90 843 700	KOMPRESSOR	7	705
90	35					57,5	090 212	90 843 700	MAN	2	836
90	36,9					59,4	090 212	99 576 610	KOMPRESSOR	9	706
90	36,9					59,4	090 212	99 576 610	MERCEDES-BENZ	49	1078
90	60		2,6			113	090 095	91 007 600	FENDT	1	457
90	60		2,6			113	090 095	91 007 600	MWM	1	1191
90,475	55,4		18,4			91,9	090 241	92 253 600	LAND ROVER	7	731
90,475	55,4		18,4			91,9	090 241	94 502 620	LAND ROVER	7	732
90,475	55,4		18,85			91,9	090 270	90 624 600	LAND ROVER	6	731
90,475	55,4		18,85			91,9	090 270	90 624 600	PERKINS	7	1297
90,8	41,55					69,55	091 005	90 606 610	FORD	31	544
90,83	41,55					69,55	091 005	90 606 610	FORD	32	544
90,83	41,55					69,55	091 005	90 606 610	FORD OTOSAN	1	565
90,9	30		1,1			55	091 041	94 953 600	DAEWOO	2	337
90,9	30		1,1			55	091 041	94 953 600	MERCEDES-BENZ	50/51/ 52/53	1078, 1078, 1079, 1079
90,9	30		1,1			55	091 041	94 953 600	SSANGYONG	3	1599
90,9	30			2,9		57,9	091 040	94 952 600	DAEWOO	2	337
90,9	30			2,9		57,9	091 040	94 952 600	MERCEDES-BENZ	51/52/54	1078, 1079, 1079
90,9	30			2,9		57,9	091 040	94 952 600	SSANGYONG	3/4	1598, 1599
90,9	48,35	-1,15	8,85			81,85	091 025	93 444 600	MERCEDES-BENZ	55	1079
90,9	48,35	-1,15	8,85			81,85	091 025	93 444 600	PUCH	6	1353
90,9	48,35	-1,15	8,85			81,85	091 025	93 444 600	STEYR	3	1604
91	48,35	-1,15	8,85			81,85	091 025	93 444 600	MERCEDES-BENZ	58	1080
91	51,6		18,8			81,6	091 053	40 101 600	DEUTZ	1	387
91	51,7		19			81,65	091 052	40 073 600	DEUTZ	4	388
91	55,17		18,2			85,6	091 033	99 516 600	DEUTZ	3	387
91	55,17		18,2			85,6	091 033	99 516 600	VOLVO-BM	1	1873
91	55,17		18,2			85,6	091 033	99 516 600	VOLVO-CE	1	1894
91	55,17		19,81			86,27	091 034	91 260 600	DEUTZ	2	387
91,44	57,25					108	091 028	91 130 600	PERKINS	8	1297
91,44	57,25					108	091 028	91 130 700	PERKINS	8	1297
91,48	57,25					108	091 028	91 130 600	FIAT	33	497
91,48	57,25					108	091 028	91 130 600	MASSEY-FERGUSON	3	932
91,48	57,25					108	091 028	91 130 600	PERKINS	10	1298
91,48	57,25					108	091 028	91 130 600	VOLVO-BM	2	1873
91,48	57,25					108	091 028	91 130 700	FIAT	33	497
91,48	57,25					108	091 028	91 130 700	MASSEY-FERGUSON	3	932
91,48	57,25					108	091 028	91 130 700	PERKINS	10	1298
91,48	57,25					108	091 028	91 130 700	VOLVO-BM	2	1873
91,48	61,63		18,89			109,23	091 015	93 961 700	FIAT	34	498
91,48	61,63		18,89			109,23	091 015	93 961 700	PERKINS	11	1299
91,48	61,9		18,57			109,5	091 015	92 772 600	FIAT	34	498
91,48	61,9		18,57			109,5	091 015	92 772 600	MASSEY-FERGUSON	4	933
91,48	61,9		18,57			109,5	091 015	92 772 600	PERKINS	9/11	1298, 1299
91,5	57,25					108	091 028	91 130 600	PERKINS	13	1299
91,5	57,25					108	091 028	91 130 700	PERKINS	13	1300
92	37,7	-3,20	-4,70			69,7	092 165	40 075 620	VOLGA	1	1702
92	44,3		1,5			80,3		94 756 600	TOYOTA	6	1640
92	44,3		1,5			80,3		94 756 600	VOLKSWAGEN	91	1772
92	46		2,1			71	092 075	92 776 600	VOLVO	11	1822

									Pos	
92	49,25		1,5		86,15		90 739 720	TOYOTA	5	1639
92	49,9		3		80	092 175	40 039 600	CITROEN	32	311
92	49,9		3		80	092 175	40 039 600	PEUGEOT	34	1336
92	51,65		18,2		80,6	092 232	41 794 600	DEUTZ	6	388
92	51,65		18,2		80,6	092 232	41 794 600	MCCORMICK	1	947
92	51,65		18,8		80,6	092 232	41 793 600	DEUTZ	5	388
92,5	28,1		3	7,8	55,9	092 180	40 104 600	JAGUAR	3	677
93	54		2,2		88	093 070	94 576 720	FIAT	37	500
93	56,15	-1,50	18,5		86,2	093 113	40 307 600	AGRALE	1	131
93	56,15	-1,50	18,5		86,2	093 113	40 307 600	MWM	3	1191
93	56,15	-1,50	18,5		86,2	093 113	40 307 600	VOLKSWAGEN	93	1772
93	56,2	-1,10	20,7		86,2	093 702	97 412 700	AGRALE	1	131
93	56,2	-1,10	20,7		86,2	093 702	97 412 700	MWM	3	1191
93	56,2	-1,10	20,7		86,2	093 702	97 412 700	VOLKSWAGEN	92/93	1772, 1772
93,67	59,5	-0,60 -0,95	16,94		93,5	093 063	93 118 600	FORD	36	545
93,67	59,5		18		94	093 082	92 189 610	FORD	36	545
94	35,5		5,8		75	094 018	92 803 601	VOLKSWAGEN	94	1773
94	36,75		9,1		66,75	094 046	90 129 700	VOLKSWAGEN	95	1773
94	48,25	-1,00	15,15		85,25		40 654 600	MTU	1	1183
94	48,25	-1,00	15,15		85,25		40 654 600	VM MOTORI	3	1699
94	51,65		17,5		81,65	094 082	40 710 600	DEUTZ	8	389
94	51,65		17,7		81,65	094 082	40 372 600	DEUTZ	11	390
94	51,65		17,7		81,65	094 082	40 372 600	VOLVO-BM	4	1874
94	51,65		17,7		81,65	094 082	40 372 600	VOLVO-CE	3	1894
94	51,65		17,7		81,65	094 083	40 743 600	DEUTZ	9	390
94	51,67		19		81,67	094 084	40 773 600	DEUTZ	10	390
94	51,67		19		81,67	094 084	40 773 600	VOLVO-BM	3	1874
94	51,67		19		81,67	094 084	40 773 600	VOLVO-CE	2	1894
94	51,67		19,6		81,67	094 084	40 774 600	DEUTZ	10	390
94	52		17,55		80	094 073	40 414 600	VM MOTORI	2	1699
94	53,92		1,8		96,42	094 035	93 625 600	ARO	1	154
94	53,92		1,8		96,42	094 035	93 625 600	DAF	1	357
94	53,92		1,8		96,42	094 035	93 625 600	FORD	38	546
94	53,92		1,8		96,42	094 035	93 625 600	LDV	1	735
94	53,92		1,8		96,42	094 035	93 625 600	PEUGEOT	37	1337
94	53,92		1,8		96,42	094 035	93 625 600	SSANGYONG	5	1599
94	57,42		1,8		99,92	094 020	93 520 620	FORD	37	545
94	57,42		1,8		99,92	094 020	93 520 620	PEUGEOT	35	1337
94	61,2		18,4		98	094 051	94 900 600	DEUTZ	7	389
94	61,2		18,4		98	094 051	94 900 600	FENDT	2	457
94,4	58,75		19,45		87,6	094 056	94 701 600	FIAT	38	501
94,4	58,75		19,45		87,6	094 056	94 701 600	IVECO	9	659
94,4	58,75		19,45		87,6	094 056	94 701 600	MULTICAR	4	1187
94,4	58,75		19,45		87,6	094 056	94 701 600	OM	3	1264
94,4	58,75		19,45		87,6	094 056	94 701 600	OPEL	57	1291
94,4	58,75		19,45		87,6	094 056	94 701 600	RENAULT	35	1390
94,4	58,75		19,45		87,6	094 056	94 701 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	5	1413
94,4	58,75		19,45		87,6	094 056	94 701 600	VAUXHALL	55	1690
94,4	58,75		21,4		87,6	094 056	94 726 600	CITROEN	33	311
94,4	58,75		21,4		87,6	094 056	94 726 600	FIAT	39	501
94,4	58,75		21,4		87,6	094 056	94 726 600	IVECO	10	660
94,4	58,75		21,4		87,6	094 056	94 726 600	PEUGEOT	38	1338
94,4	58,75		21,4		87,6	094 056	94 726 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	6	1414
95	51,6				91,6		40 054 600	MITSUBISHI	4	1179
95	51,7	-0,25 -1,30			91,7		40 069 600	MITSUBISHI	5	1179
95	59,65		23,5		101,1	095 109	91 476 600	FIAT	41	502
95	59,65		23,5		101,1	095 109	91 476 600	FORD	40	546
95	59,65		23,5		101,1	095 109	91 476 600	IVECO	11	661
95	59,65		23,5		101,1	095 109	91 476 600	UTB	1	1650
95	59,8		17,5		112,8	095 111	91 005 700	FENDT	4	458
95	59,8		17,5		112,8	095 111	91 005 700	MWM	5	1192
95	59,8		17,5		112,8	095 111	91 005 700	RENAULT	36	1390



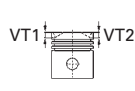
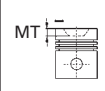
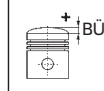




									Pos	
95,4	50		17,4			101,7	40 056 610	ISUZU	5	627
95,5	43,2		1,85			76,2	095 164	MERCEDES-BENZ	60	1081
95,5	43,2		1,85			76,2	095 164	PUCH	8	1354
95,8	63		16			93,5	096 101	CITROEN	34	312
95,8	63		16			93,5	096 101	FIAT	42	503
95,8	63		16			93,5	096 101	FPT	1	573
95,8	63		16			93,5	096 101	IVECO	12	661
95,8	63		16			93,5	096 101	PEUGEOT	39	1339
96	50,1		18,4			78,1	096 114	ASHOK LEYLAND	1	157
96	50,1		18,4			78,1	096 114	NISSAN	23	1252
96	50,1		18,4			78,1	096 114	RENAULT TRUCKS (RVI)	7	1414
96	50,1		18,4			78,1	096 114	UD TRACK	1	1644
96	50,1		18,4			78,1	096 114	ASHOK LEYLAND	1	157
96	50,1		18,4			78,1	096 114	NISSAN	23	1252
96	50,1		18,4			78,1	096 114	RENAULT TRUCKS (RVI)	7	1414
96	50,1		18,4			78,1	096 114	UD TRACK	1	1644
96	50,5		1,5			74		NISSAN	21	1251
96	51,65		19,4			81,7	096 115	DEUTZ	12	391
96	51,65		19,4			81,7	096 115	JCB	1	680
96	53,1	-0,20 -0,50	20,4			89,5	096 069	NISSAN	22	1252
97	65,2	-2,20	20			105,2	097 008	FORD	42	547
97	65,2	-2,20	20			105,2	097 008	HANOMAG	2	593
97	65,2	-2,20	20			105,2	097 008	MERCEDES-BENZ	62/63/64	1084, 1086, 1087
97	65,2		20			115,7	097 007	HANOMAG	2/3	593, 594
97	65,2		20			115,7	097 007	MERCEDES-BENZ	61/62	1083, 1084
97	65,2		20			115,7	097 007	TOYOTA	10	1641
97	65,2		20			115,7	097 007	HANOMAG	2/3	594, 595
97	65,2		20			115,7	097 007	MERCEDES-BENZ	61/62/67	1083, 1085, 1089
97	65,2		20			115,7	097 007	TOYOTA	10	1641
97	65,2		21,5			105,2	097 008	HANOMAG	2	594
97	65,2		21,5			105,2	097 008	MERCEDES-BENZ	62/64/65	1084, 1087, 1088
97,5	62,5		22,35			107,5	097 019	MERCEDES-BENZ	71/72/76/79	1094, 1095, 1097, 1099
97,5	62,5		22,38			107,5	097 023	MERCEDES-BENZ	78	1098
97,5	62,8		22,35			107,8	097	MERCEDES-BENZ	71/72/76/79	1093, 1094, 1096, 1099
97,5	62,8		22,38			107,8	097 023	MERCEDES-BENZ	78	1098
97,5	62,8		22,6			107,8	097 024	MERCEDES-BENZ	76/77/82/83	1096, 1097, 1101, 1101
97,5	62,8		23			107,8	097 023	MERCEDES-BENZ	72/75/80	1094, 1096, 1099
97,5	62,8		24,3			107,8	097 023	FAP-FAMOS	1	451
97,5	62,8		24,3			107,8	097 023	MERCEDES-BENZ	69	1090
97,5	63		23			108	097 024	MERCEDES-BENZ	74/79/81/82	1095, 1100, 1101
98	28,1					50,6	098 106	MERCEDES-BENZ	84	1102
98	50,55	-0,80	18,07			90,55	098 107	DEUTZ	13	391





									Pos	
98	50,55	-0,80	18,07		90,55	098 107	99 662 600	FENDT	6	458
98	50,65		17,5		90,65	098 107	99 801 600	DEUTZ	16	392
98	50,65		17,5		90,65	098 107	99 801 600	VOLVO	15/17	1823, 1824
98	50,65		17,5		90,65	098 107	99 801 600	VOLVO-BM	7	1875
98	50,65		17,5		90,65	098 107	99 801 600	VOLVO-CE	5	1895
98	50,65		17,5		90,65	098 107	99 801 600	VOLVO-PENTA	4	1909
98	55,15		17,31		90,65	098 122	40 440 600	DEUTZ	14	391
98	55,15		17,31		90,65	098 122	40 440 600	VOLVO	16	1824
98	55,15		17,31		90,65	098 122	40 440 600	VOLVO-CE	6	1895
98	55,15		17,31		90,65	098 122	40 440 600	VOLVO-PENTA	5	1910
98	58	-1,20 -1,00	17,24		88	098 129	41 172 600	DEUTZ	17	392
98	58	-1,20 -1,00	17,24		88	098 129	41 172 600	MANITOU	1	922
98	58	-1,20 -1,00	17,24		88	098 129	41 172 600	MERLO	1	1170
98	79,4		23,5		124,4	098 080	99 408 600	VOLVO-PENTA	6	1910
98,425	66,9		23,9		106,9	098 030	92 982 600	IHC-CASE (CNH)	3	615
98,425	67		19,9		102	098 053	92 951 600	IHC-CASE (CNH)	2	615
98,425	67		19,9		107	098 030	90 769 600	IHC-CASE (CNH)	2	614
98,425	67		24		102	098 053	92 952 600	IHC-CASE (CNH)	1	614
98,425	67		24		107	098 030	90 730 600	IHC-CASE (CNH)	1	614
98,425	69,8		23,87		120,6	098 049	93 793 600	PERKINS	16	1301
98,43	70,1		20,5		120,9	098 026	91 118 600	EBRO	2	428
98,43	70,1		20,5		120,9	098 026	91 118 600	FIAT	43	503
98,43	70,1		20,5		120,9	098 026	91 118 600	IHC-CASE (CNH)	5	616
98,43	70,1		20,5		120,9	098 026	91 118 600	IVECO	13	662
98,43	70,1		20,5		120,9	098 026	91 118 600	MASSEY-FERGUSON	8	934
98,43	70,1		20,5		120,9	098 026	91 118 600	PERKINS	18	1301
98,43	70,1		20,5		120,9	098 026	91 118 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	8	1415
98,43	70,1		20,5		120,9	098 026	91 118 600	VOLKSWAGEN	97	1773
98,43	70,1		20,5		120,9	098 026	91 118 600	VOLVO	20	1825
98,43	70,1		20,5		120,9	098 026	91 118 600	VOLVO-BM	12	1876
98,43	79,4	-0,80	19,6		124,4	098 109	40 255 600	VOLVO	24	1826
98,43	79,4	-0,80	20,3		124,4	098 109	99 991 700	VOLVO	25	1827
98,43	79,4	-0,80	20,3		124,4	098 109	99 991 700	VOLVO-BM	13	1877
98,43	79,4	-0,80	20,3		124,4	098 109	99 991 700	VOLVO-CE	7	1895
98,43	79,4		21,8		124,4	098 080	93 474 700	VOLVO	21/22	1825, 1826
98,43	79,4		21,8		124,4	098 080	93 474 700	VOLVO-BM	10	1875
98,43	79,4		23,5		124,4	098 080	99 408 600	VOLVO	23	1826
98,43	79,4		23,5		124,4	098 080	99 408 600	VOLVO-BM	11	1876
98,48	69,8		23,87		120,6	098 049	93 793 600	MASSEY-FERGUSON	14	937
98,48	69,8		23,87		120,6	098 049	93 793 600	PERKINS	24	1304
98,48	70,1		20,5		120,9	098 026	91 118 600	MASSEY-FERGUSON	10	935
98,48	70,1		20,5		120,9	098 026	91 118 600	PERKINS	21	1303
98,48	70,1		20,5		120,9	098 026	91 118 600	RENAULT	38	1391
98,48	76,5		19,1		127,3	098 042	92 085 600	IHC-CASE (CNH)	6	616
98,48	76,5		19,1		127,3	098 042	92 085 600	MASSEY-FERGUSON	12	936
98,48	76,5		19,1		127,3	098 042	92 085 600	PERKINS	22	1303
99	59,5		17,65		90	099 018	40 752 600	IHC-CASE (CNH)	8	617
99	59,5		17,65		90	099 018	40 752 600	LANDINI	1	726
99	59,5		17,65		90	099 018	40 752 600	MCCORMICK	2	947
99	59,5		17,65		90	099 018	40 752 600	NEW HOLLAND	4	1239
99	59,5		17,65		90	099 018	40 752 600	PERKINS	26	1305
99	59,5		17,65		90	099 018	40 752 600	STEYR	5	1604
99	59,5		17,65		90	099 018	40 752 600	URSUS	1	1647
99	59,5		17,65		90	099 018	40 752 600	ZEPPELIN	2	1946
99	59,5		17,65		90	099 018	40 752 640	CATERPILLAR	10	268
99	62,5		19,9		93	099 012	40 724 630	CASE	1	254
99	62,5		19,9		93	099 012	40 724 630	FIAT	44	504
99	62,5		19,9		93	099 012	40 724 630	FPT	2	574
99	62,5		19,9		93	099 012	40 724 630	IHC-CASE (CNH)	7	617
99	62,5		19,9		93	099 012	40 724 630	IVECO	14	662
99	62,5		19,9		93	099 012	40 724 630	NEW HOLLAND	3	1239
99	62,5		19,9		93	099 012	40 724 630	STEYR	4	1604












									Pos	
100	30,4				52,2	100 228	94 919 600	KOMPRESSOR	10	706
100	30,4				52,2	100 228	94 919 600	MAN	3	836
100	30,4				52,2	100 228	94 919 600	MERCEDES-BENZ	85	1102
100	30,4				52,2	100 235	99 849 600	KOMPRESSOR	10	707
100	30,4				52,2	100 235	99 849 600	MAN	3	837
100	30,4				52,2	100 235	99 849 600	MERCEDES-BENZ	85	1102
100	56,75		15,74	5,7	95,95	100 186	93 472 600	DEUTZ	22	395
100	58,4		20,05		98,9	100 179	93 230 600	STEYR	7	1605
100	59,8		18,9		112,8	100 144	91 753 600	DODGE	1	416
100	59,8		18,9		112,8	100 144	91 753 600	FENDT	7/8	459, 460
100	59,8		18,9		112,8	100 144	91 753 600	MWM	7	1193
100	59,8		18,9		112,8	100 144	91 753 600	RENAULT	39/40	1392, 1392
100	60,4		19,1		113,4	100 144	93 063 600	DODGE	1	416
100	60,4		19,1		113,4	100 144	93 063 600	FENDT	7/8	459, 460
100	60,4		19,1		113,4	100 144	93 063 600	MWM	7	1193
100	60,4		19,1		113,4	100 144	93 063 600	RENAULT	39/40	1391, 1392
100	63,4		19,4		103,9	100 180	93 192 600	STEYR	6	1604
100	65,15		22,7		108,5	100 M06	99 567 600	FIAT	45	504
100	65,15		22,7		108,5	100 M06	99 567 600	FIATAGRI	1	518
100	65,15		22,7		108,5	100 M06	99 567 600	IVECO	15	663
100	65,71			6	113,7	102 099	40 626 600	DEUTZ	23	396
100	66,9		24		106,9	100 206	93 445 700	IHC-CASE (CNH)	12	619
100	67		24		107	100 206	93 253 600	IHC-CASE (CNH)	10	617
100	70,266		21,75		108,23	100 220	94 543 600	MASSEY-FERGUSON	16	938
100	70,266		21,75		108,23	100 220	94 543 600	PERKINS	27/28	1306, 1306
100	70,266		21,75		108,23	100 220	94 543 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	10	1416
100	70,266		21,75		108,23	100 220	94 543 600	VOLVO	26	1827
100	70,266		21,75		108,23	100 220	94 543 600	VOLVO-BM	14	1877
100	70,266		21,75		108,23	100 220	94 543 600	VOLVO-CE	8	1896
100	70,3		21,75		108,23	100 211	93 267 600	PERKINS	27	1305
100	70,3		21,75		108,23	100 211	93 267 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	10	1416
100	71,8		21,4	5,7	123,6	100 217	93 535 600	DEUTZ	19/20	393, 394
100	71,8		21,4	5,7	123,6	100 217	93 535 600	IHC-CASE (CNH)	11	618
100	71,8		21,4	5,8	123,6	100 223	94 653 600	DEUTZ	20	395
100	71,8		22	5,8	123,6	100 223	94 528 600	DEUTZ	20	394
100	71,9		21,4	5,7	123,6	100 127	91 395 700	DEUTZ	19/20	393, 394
100	71,9		21,4	5,7	123,6	100 127	91 395 700	IHC-CASE (CNH)	11	618
100	71,9		21,4	5,7	123,6	100 171	92 815 600	DEUTZ	19/20	393, 394
100	71,9		21,4	5,7	123,6	100 171	92 815 600	IHC-CASE (CNH)	11	618
100	72,07		2,07	5,23	123,3	100 173	92 834 600	DEUTZ	18/23	392, 396
100,43	36,7				64,7	100 224	99 698 620	FORD	43	547
100,43	36,7				64,7	100 224	99 698 620	MAZDA	3	944
100,96	70,1		20,5		120,9	101 017	92 144 800	FIAT	46	504
100,96	70,1		20,5		120,9	101 017	92 144 800	IVECO	16	663
100,96	70,1		20,5		120,9	101 017	92 144 800	MASSEY-FERGUSON	17	938
100,96	70,1		20,5		120,9	101 017	92 144 800	PERKINS	30	1307
101	50,6		18		86,1	101 063	40 289 600	DEUTZ	24	396
101	50,6		18		86,1	101 063	40 289 600	FENDT	9	460
101	50,6		18		86,1	101 063	40 289 600	VOLVO	27	1827
101	50,6		18		86,1	101 063	40 289 600	VOLVO-CE	9	1896
101	55,15		17,51		90,65	101 059	40 600 600	DEUTZ	27	397
101	55,15		17,51		90,65	101 059	40 600 600	FENDT	10	461
101	55,15		17,51		90,65	101 059	40 600 600	LAMBORGHINI	1	716
101	55,15		17,51		90,65	101 059	40 600 600	SAME	2	1436
101	55,15		17,51		90,65	101 059	40 600 600	VOLVO-CE	11	1896
101	55,15		17,8		90,65	101 059	40 476 600	DEUTZ	26	397
101	55,15		18,12		90,65	101 059	40 441 600	DEUTZ	25	397
101	55,15		18,12		90,65	101 059	40 441 600	SAME	1	1436
101	55,15		18,12		90,65	101 059	40 441 600	VOLVO	28	1828
101	55,15		18,12		90,65	101 059	40 441 600	VOLVO-CE	10	1896








									Pos	
101	55,15		18,12		90,65	101 059	40 441 600	VOLVO-PENTA	7	1910
101,05	70,3		26		121,1	101 017	93 175 600	FIAT	47	505
101,05	70,3		26		121,1	101 017	93 175 600	IVECO	17	663
101,05	70,3		26		121,1	101 017	93 175 600	MASSEY-FERGUSON	18	938
101,05	70,3		26		121,1	101 017	93 175 600	PERKINS	31	1307
102	30		1,1		55	091 041	94 953 600	IHC-CASE (CNH)	13	619
102	30		1,1		55	091 041	94 953 600	MERCEDES-BENZ	92	1108
102	57,28		19,21	5,52	105,8	102 041	90 915 700	DEUTZ	32	401
102	63,8		13,13		101,8	102 046	94 933 610	MERCEDES-BENZ	88/89	1105, 1107
102	64,1		13,13		102,1	102 046	94 932 600	MERCEDES-BENZ	88/89	1105, 1107
102	64,1		13,9		102,1	102 046	94 706 600	FAP-FAMOS	2	451
102	64,1		13,9		102,1	102 046	94 706 600	MERCEDES-BENZ	87/89/93	1104, 1106, 1109
102	64,1		13,9		102,1	102 046	94 706 600	PLAXTON	1	1345
102	64,4		13,13		102,4	102 046	40 031 600	MERCEDES-BENZ	86/93	1103, 1109
102	64,4		13,13		102,4	102 046	94 931 600	MERCEDES-BENZ	88/89/95	1105, 1107, 1110
102	64,4		13,9		102,4	102 046	40 030 600	MERCEDES-BENZ	90/91	1107, 1108
102	64,4		13,9		102,4	102 046	40 030 600	SETRA	1	1543
102	64,4		13,9		102,4	102 046	94 705 600	FAP-FAMOS	2	451
102	64,4		13,9		102,4	102 046	94 705 600	MERCEDES-BENZ	87/89/93	1104, 1106, 1109
102	64,4		13,9		102,4	102 046	94 705 600	PLAXTON	1	1345
102	64,4		13,9		102,4	102 046	94 971 600	FAP-FAMOS	2	452
102	64,4		13,9		102,4	102 046	94 971 600	MERCEDES-BENZ	87/89/93	1104, 1106, 1109
102	64,4		13,9		102,4	102 046	94 971 600	PLAXTON	1	1345
102	64,4		13,9		102,4	102 097	40 831 600	MERCEDES-BENZ	91	1108
102	64,4		13,9		102,4	102 097	40 831 600	SETRA	1	1543
102	65,6		10,93	6	117,1	102 094	99 775 600	DEUTZ	39	404
102	65,6		10,93	6	117,1	102 094	99 775 600	FENDT	13	463
102	65,6		17,6	6	117,1	102 094	99 955 600	DEUTZ	40	404
102	65,6		19,59	6	117,1	102 094	99 701 600	DEUTZ	38	403
102	66,5		23,1		116,5	10213	94 887 600	ZETOR	2	1949
102	68,94		16,83		113,7	102 103	40 483 600	DEUTZ	41	404
102	69,1		15	6	123,6	102 061	99 342 600	DEUTZ	36	403
102	69,1		16,55	6	123,6	102 058	94 668 600	DEUTZ	33/35	402, 402
102	69,1		16,6	6	123,6	102 057	93 741 600	DEUTZ	30	399
102	69,1		16,6	6	123,6	102 057	93 741 600	FENDT	11	461
102	69,1		16,6	6	123,6	102 057	93 741 600	MAGIRUS-DEUTZ	1	756
102	69,1		17	5	123,6	102 061	99 343 600	DEUTZ	30	399
102	69,1		17	5	123,6	102 061	99 343 600	FENDT	11	462
102	69,1		17	5	123,6	102 061	99 343 600	MAGIRUS-DEUTZ	1	756
102	69,1		17,52	6	123,6	102 058	94 669 600	DEUTZ	33/35	402, 403
102	69,1		17,6	4,45	123,6	102 057	93 315 600	AGRALE	2/3	131, 132
102	69,1		17,6	4,45	123,6	102 057	93 315 600	DEUTZ	29/31/33	398, 400, 401
102	69,1		17,6	4,45	123,6	102 057	93 315 600	FENDT	12	462
102	69,1		17,6	4,45	123,6	102 057	93 315 600	LIEBHERR	1	744
102	69,1		17,6	4,45	123,6	102 058	90 669 600	AGRALE	2/3	131, 132
102	69,1		17,6	4,45	123,6	102 058	90 669 600	DEUTZ	29/31/33	398, 400, 401
102	69,1		17,6	4,45	123,6	102 058	90 669 600	FENDT	12	462
102	69,1		17,6	4,45	123,6	102 058	90 669 600	LIEBHERR	1	744
102	69,1		18,8	6	123,6	102 061	94 486 700	DEUTZ	32	400
102	69,1		18,82	4,7	123,6	102 058	94 452 600	DEUTZ	33	401
102	69,1		20,05	6	123,6	102 057	93 280 600	AGRALE	3	132











									Pos	
102	69,1		20,05	6	123,6	102 057	93 280 600	DEUTZ	31	400
102	69,1		20,05	6	123,6	102 057	93 280 600	FENDT	12	462
102	69,1		24,5	6	123,6	102 061	99 747 600	DEUTZ	28	398
102	69,21		8,1	6	117,2	102 099	94 680 600	DEUTZ	37	403
102	69,21		18,83	6	117,2	102 068	94 473 600	DEUTZ	30	399
102	69,21		18,83	6	117,2	102 068	94 473 600	FENDT	11	461
102	69,21		18,83	6	117,2	102 068	94 473 600	MAGIRUS-DEUTZ	1	756
102	69,21		23	6	117,2	102 068	94 654 600	DEUTZ	30	399
102	69,21		23	6	117,2	102 068	94 654 600	FENDT	11	461
102	69,21		23	6	117,2	102 068	94 654 600	MAGIRUS-DEUTZ	1	756
102	71,23		20,83		108,18	102 086	94 724 700	RENAULT	42	1393
102	71,23		20,83		108,18	102 086	94 724 700	RENAULT TRUCKS (RVI)	12	1417
102	71,38		17,1		105,38	102 095	41 077 600	DAEWOO	4	337
102	71,38		17,1		105,38	102 095	41 077 600	FIAT	49	505
102	71,38		17,1		105,38	102 095	41 077 600	IRISBUS	1	623
102	71,38		17,1		105,38	102 095	41 077 600	IVECO	19	664
102	71,38		18,55		105,38	102 095	40 352 600	DAEWOO	3	337
102	71,38		18,55		105,38	102 095	40 352 600	FIAT	48	505
102	71,38		18,55		105,38	102 095	40 352 600	GINAF	1	583
102	71,38		18,55		105,38	102 095	40 352 600	IRISBUS	2	623
102	71,38		18,55		105,38	102 095	40 352 600	IVECO	18	664
102	71,4		18,5		105,2	102 096	40 588 600	CUMMINS	4	323
102	71,4		18,5		105,2	102 096	40 588 600	VOLKSWAGEN	101	1775
102	71,535		17,7		105,36	102 M06	99 676 600	CUMMINS	1/2/6	322,322,323
102	71,535		17,7		105,36	102 M06	99 676 600	DAF	4/5	357, 358
102	71,535		17,7		105,36	102 M06	99 676 600	DENNIS	1	379
102	71,535		17,7		105,36	102 M06	99 676 600	FENGSHEN	1	471
102	71,535		17,7		105,36	102 M06	99 676 600	FORD	44/46	548, 548
102	71,535		17,7		105,36	102 M06	99 676 600	JCB	2	680
102	71,535		17,7		105,36	102 M06	99 676 600	TATA	2/3	1626, 1626
102	71,535		17,7		105,36	102 M06	99 676 600	VOLKSWAGEN	99	1775
102	71,535		17,7		105,36	102 M06	99 676 600	VOLVO-BM	15	1877
102	71,58		20,7		105,35	102 780	40 324 600	CUMMINS	2	322
102	71,58		20,7		105,35	102 780	40 324 600	DAF	5	358
102	71,58		20,7		105,35	102 780	40 324 600	FORD	44	548
102	71,58		20,7		105,35	102 780	40 324 600	JCB	2	680
102	71,58		20,7		105,35	102 780	40 324 600	TATA	2	1626
102	71,58		20,7		105,35	102 780	40 324 600	VOLKSWAGEN	99	1774
102	71,63		22,1		105,35	102 780	40 322 600	CUMMINS	2/6	322, 323
102	71,63		22,1		105,35	102 780	40 322 600	DAF	5	358
102	71,63		22,1		105,35	102 780	40 322 600	FORD	44	548
102	71,63		22,1		105,35	102 780	40 322 600	JCB	2	680
102	71,63		22,1		105,35	102 780	40 322 600	TATA	2	1626
102	71,63		22,1		105,35	102 780	40 322 600	VOLKSWAGEN	99	1774
102	71,9		18		109	102 105	41 728 600	CUMMINS	5/7	323, 324
102	71,9		18		109	102 105	41 728 600	DAF	7	358
102	71,9		18		109	102 105	41 728 600	FOTON	2	571
103	59,65		22,7		101,15	103 004	90 654 600	FIAT	50	506
103	59,65		22,7		101,15	103 004	90 654 600	FIATAGRI	2	518
103	59,65		22,7		101,15	103 004	90 654 600	IVECO	20	664
103	59,65		22,7		101,15	103 004	93 311 600	FIAT	50	506
103	59,65		22,7		101,15	103 004	93 311 600	FIATAGRI	2	518
103	59,65		22,7		101,15	103 004	93 311 600	IVECO	20	665
104	59,65		22,7		101,15	103 004	90 654 600	FIAT	53	508
104	59,65		22,7		101,15	103 004	93 311 600	FIAT	53	508
104	62,385		17,68		96,285	104 068	41 804 600	IVECO	27/28	667, 667
104	62,385		19,88		96,285	104 068	41 805 600	DAEWOO	5	338
104	62,385		19,88		96,285	104 068	41 805 600	FIAT	59	510
104	62,385		19,88		96,285	104 068	41 805 600	IRISBUS	3	623
104	62,385		19,88		96,285	104 068	41 805 600	IVECO	26/28/29	667, 668, 668
104	62,385		24,2		96,385	104 039	40 269 600	FIAT	60	511



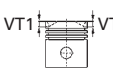






									Pos	
104	62,4		21		96,5	104 047	40 652 600	FIAT	58/59	510, 510
104	62,4		21		96,5	104 047	40 652 600	NEW HOLLAND	5	1240
104	65,15		22,5		104,15	104 013	90 152 600	FIAT	51	507
104	65,15		22,5		104,15	104 013	90 152 600	FIATAGRI	4	519
104	65,15		22,5		104,15	104 013	90 152 600	IVECO	22	665
104	65,15		22,5		108,5	104 015	90 158 700	FIAT	52	508
104	65,15		22,5		108,5	104 015	90 158 700	FIATAGRI	3	519
104	65,15		22,5		108,5	104 015	90 158 700	IVECO	21	665
104	65,15		22,5		108,5	104 015	90 158 700	OM	4	1265
104	65,33	-0,35	20,55		104,33	104 023	94 451 600	FIAT	57	510
104	65,33	-0,35	20,55		104,33	104 023	94 451 600	IVECO	25	667
104	65,33		21,4		104	104 M04	40 274 600	FIAT	56	509
104	65,33		21,4		104,33	104 023	94 450 600	FIAT	54	509
104	65,33		21,4		104,33	104 023	94 450 600	IVECO	24	666
104	81,92	-2,30	24,84		132,72	104 000	91 571 600	DAF	8	359
104,175	81,92	-2,30	24,84		132,72	104 000	91 571 600	DAF	10	359
104,77	88,45	-1,00	20,95		141	104 005	90 741 600	VOLVO	31	1828
104,77	88,45	-1,00	20,95		141	104 005	90 741 600	VOLVO-BM	18	1878
104,77	88,45	-1,00	26,2		141,05	104 005	92 827 600	VOLVO	30	1828
104,77	88,45	-1,00	26,2		141,05	104 005	92 827 600	VOLVO-BM	17	1878
104,775	88,45	-1,00	20,95		141	104 005	90 741 600	VOLVO	36/37	1830, 1831
104,775	88,45	-1,00	20,95		141	104 005	90 741 600	VOLVO-BM	23/25	1879, 1880
104,775	88,45	-1,00	26,2		141,05	104 005	92 827 600	VOLVO	35/36	1830, 1830
104,775	88,45	-1,00	26,2		141,05	104 005	92 827 600	VOLVO-BM	22/25	1879, 1881
104,775	88,45	-2,05 -3,05	20,1		132,45	104 035	99 748 600	VOLVO	40/41	1832, 1833
104,775	88,45	-2,05 -3,05	20,1		132,45	104 035	99 748 600	VOLVO-BM	24	1880
104,775	88,45		26,2		141	105 063	91 353 600	VOLVO	32	1829
104,775	88,45		26,2		141	105 063	91 353 600	VOLVO-BM	19	1878
104,775	88,45		26,7		141,05	105 063	91 354 600	VOLVO	33	1829
104,775	88,45		26,7		141,05	105 063	91 354 600	VOLVO-BM	20	1879
104,775	88,55	-2,15 -3,15	20,2		132,55	104 035	99 749 600	VOLVO	39	1832
105	59,8		19,8		112,8	105 105	91 557 700	FENDT	14/15	463, 464
105	59,8		19,8		112,8	105 105	91 557 700	MWM	8/9	1194, 1195
105	59,8		19,8		112,8	105 105	91 557 700	RENAULT	43/44	1394, 1395
105	60,4		20,25		102,4	105 118	93 069 600	FENDT	14/15	463, 464
105	60,4		20,25		102,4	105 118	93 069 600	MWM	8/9	1194, 1195
105	60,4		20,25		102,4	105 118	93 069 600	RENAULT	43/44	1394, 1395
105	60,4		20,25		113,4	105 105	93 061 600	FENDT	14/15	463, 464
105	60,4		20,25		113,4	105 105	93 061 600	MWM	8/9	1194, 1195
105	60,4		20,25		113,4	105 105	93 061 600	RENAULT	43/44	1393, 1394
105	60,4		20,4		102,4	105 117	93 045 600	FENDT	16	465
105	60,4		20,4		102,4	105 117	93 045 600	MWM	11	1196
105	60,4		20,4		102,4	105 117	93 045 600	RENAULT	46	1396
105	60,5		19,61		96,5	105 M03	41 859 600	AGRALE	4	132
105	60,5		19,61		96,5	105 M03	41 859 600	MWM	16/17	1198, 1199
105	60,5		19,61		96,5	105 M03	41 859 600	VOLKSWAGEN	102	1775
105	60,5		19,67		96,5	105 M02	41 860 600	AGRALE	4	133
105	60,5		19,67		96,5	105 M02	41 860 600	MWM	16	1198
105	60,5		19,67		96,5	105 M02	41 860 600	VOLKSWAGEN	102	1775
105	66,316		15,83		104,25	105 150	40 990 600	CATERPILLAR	18	271
105	66,316		15,83		104,25	105 150	40 990 600	PERKINS	48	1312
105	66,316		22,8		104,25	105 154	40 403 600	CATERPILLAR	14/16/18	269, 270, 271











									Pos	
105	66,316		22,8		104,25	105 154	40 403 600	PERKINS	45	1311
105	66,316		22,8		104,25	105 155	41 196 600	PERKINS	44	1311
105	66,316		23,78		104,25	105 155	40 401 600	PERKINS	43	1311
105	66,4		20,8		102,4	105 136	90 563 600	FENDT	18	466
105	66,4		20,8		102,4	105 136	90 563 600	MWM	14	1197
105	66,4		21,7		102,4	105 128	90 093 600	DEUTZ	42	404
105	66,4		21,7		102,4	105 128	90 093 600	FENDT	17	465
105	66,4		21,7		102,4	105 128	90 093 600	MWM	10	1196
105	66,4		21,7		102,4	105 128	90 093 600	RENAULT	45	1395
105	66,4		22,3		102,4	105 136	90 031 600	FENDT	18	466
105	66,4		22,3		102,4	105 136	90 031 600	MWM	13/14	1197, 1197
105	70,116		15,7		108,05	105 144	40 040 600	BOBCAT	2	238
105	70,116		15,7		108,05	105 144	40 040 600	MANITOU	2	922
105	70,116		15,7		108,05	105 144	40 040 600	MASSEY-FERGUSON	24	940
105	70,116		15,7		108,05	105 144	40 040 600	PERKINS	40	1310
105	70,116		15,7		108,05	105 144	40 040 640	CATERPILLAR	16/17	270, 271
105	70,116		15,7		108,05	105 145	40 041 600	MASSEY-FERGUSON	23	940
105	70,116		15,7		108,05	105 145	40 041 600	PERKINS	39	1310
105	70,116		15,7		108,05	105 145	40 041 640	CATERPILLAR	17	271
105	70,116		21,9		108,05	105 143	40 554 600	LANDINI	7	727
105	70,116		21,9		108,05	105 143	40 554 600	MCCORMICK	6	948
105	70,116		21,9		108,05	105 143	40 554 600	PERKINS	38	1310
105	70,116		21,9		108,05	105 143	40 554 600	URSUS	3	1647
105	70,116		21,96		108,05	105 143	40 185 600	LANDINI	3	726
105	70,116		21,96		108,05	105 143	40 185 600	MCCORMICK	8	948
105	70,116		21,96		108,05	105 143	40 185 600	PERKINS	35	1308
105	70,116		21,96		108,05	105 143	40 185 600	URSUS	2	1647
105	70,116		22		108,05	105 151	40 234 600	LANDINI	4/5	726, 727
105	70,116		22		108,05	105 151	40 234 600	MASSEY-FERGUSON	20/21/22	939, 939, 940
105	70,116		22		108,05	105 151	40 234 600	MCCORMICK	3/4	947, 947
105	70,116		22		108,05	105 151	40 234 600	PERKINS	32/36/ 37/41	1308, 1309, 1309, 1310
105	70,116		22		108,05	105 151	40 234 600	URSUS	4	1647
105	70,116		22		108,05	105 151	40 234 640	CATERPILLAR	11/12	268, 268
105	70,116		22		108,05	105 151	40 234 640	OLYMPIAN	7/8	1259, 1260
105	70,116		22,44		108,05	105 151	40 235 600	LANDINI	4/6/7	726, 727, 727
105	70,116		22,44		108,05	105 151	40 235 600	MASSEY-FERGUSON	19/22	939, 940
105	70,116		22,44		108,05	105 151	40 235 600	MCCORMICK	4/5/6	947, 948, 948
105	70,116		22,44		108,05	105 151	40 235 600	PERKINS	33/36/38	1308, 1309, 1309
105	70,116		22,44		108,05	105 151	40 235 600	URSUS	3	1647
105	70,116		22,44		108,05	105 151	40 235 640	CATERPILLAR	11/12/13	268, 269, 269
105	70,116		22,44		108,05	105 151	40 235 640	OLYMPIAN	7/8/9	1259, 1260, 1260
105	70,116		22,44		108,05	105 151	99 673 600	PERKINS	41	1311
105	70,116		22,7		108,05	105 151	40 678 600	MASSEY-FERGUSON	21	939
105	70,116		22,7		108,05	105 151	40 678 600	PERKINS	37/42	1309, 1311
105	70,116		22,94		108,05	105 143	40 529 600	BOBCAT	1	238
105	70,116		22,94		108,05	105 143	40 529 600	LANDINI	2	726
105	70,116		22,94		108,05	105 143	40 529 600	MASSEY-FERGUSON	25	940
105	70,116		22,94		108,05	105 143	40 529 600	MCCORMICK	7	948
105	70,116		22,94		108,05	105 143	40 529 600	PERKINS	34	1308
105	70,116		22,94		108,05	105 143	40 529 640	CATERPILLAR	11/13/16	268, 269, 270



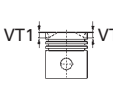
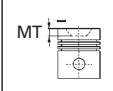
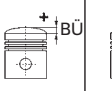
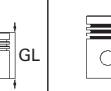
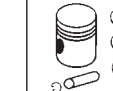


										Pos				
105	70,116			22,94					105 143	40 529 640	OLYMPIAN	7/9	1260, 1261	
105	70,306			15,7					105 145	40 515 600	CATERPILLAR	14/15/16	269, 270, 270	
105	70,316			14,86					105 145	40 991 600	CATERPILLAR	13	269	
105	70,316			14,86					105 145	40 991 600	LIUGONG	1	747	
105	70,316			14,86					105 145	40 991 600	MARCHETTI	1	925	
105	70,316			14,86					105 145	40 991 600	OLYMPIAN	9	1260	
105	70,316			14,86					105 145	40 991 600	PERKINS	47	1312	
105	70,316			14,86					105 145	40 991 600	WILLIBALD	1	1938	
105	70,316			14,86					105 156	40 913 600	PERKINS	49	1312	
105	70,316			16,85					105 144	40 912 600	CATERPILLAR	13/17	269, 270	
105	70,316			16,85					105 144	40 912 600	OLYMPIAN	9	1260	
105	70,316			16,85					105 144	40 912 600	PERKINS	46	1312	
105	88,45	-2,05 -3,05		20,1					132,45	104 035	99 748 600	VOLVO	42	1833
105	88,45	-2,05 -3,05		20,1					132,45	104 035	99 748 600	VOLVO-BM	26	1881
105	88,45	-2,05 -3,05		20,1					132,45	104 035	99 748 600	VOLVO-CE	12	1897
105,57	80,1			19,7					131,1	105 142	93 545 700	VOLVO-BM	29	1882
105,57	84,1			23,1					135,1	105 129	93 173 600	VOLVO-BM	27	1881
105,57	84,1			24,85					135,1	105 129	93 174 700	VOLVO-BM	28	1882
106	61,1			15,67					99,1	106 036	41 003 610	MERCEDES-BENZ	104/105	1115, 1115
106	61,4			12,56					99,4	106 019	40 026 600	MERCEDES-BENZ	97	1111
106	61,4			13,4					99,4	106 019	40 033 600	MERCEDES-BENZ	101/106	1112, 1115
106	61,4			14,07					99,4	106 026	40 332 600	MERCEDES-BENZ	100	1112
106	61,4			14,19					99,4	106 026	40 078 600	MERCEDES-BENZ	102/106	1113, 1116
106	61,4			15,67					99,4	106 029	40 270 600	MERCEDES-BENZ	98/104	1111, 1114
106	64,1			13,9					102,1	102 046	94 706 600	MERCEDES-BENZ	103	1114
106	64,4			13,9					102,4	102 046	94 705 600	MERCEDES-BENZ	103	1113
106	64,4			13,9					102,4	102 046	94 971 600	MERCEDES-BENZ	103	1114
106	64,4			22,5					101,2	106 035	40 709 600	MERCEDES-BENZ	96	1110
106,5	66,42			18,75					112	106 017	93 757 600	JOHN DEERE	1	687
106,5	66,42			19,65					112	106 023	93 759 600	JOHN DEERE	3	687
106,5	71,65			14,6					108,5	106 039	41 522 600	JOHN DEERE	7	689
106,5	71,7			25,5					100,7	106 031	40 622 600	JOHN DEERE	4/8	688, 689
106,5	71,7			25,5					104,6	106 032	40 623 600	JOHN DEERE	4/5	688, 688
107	69,385			18,3					103,2	107 010	41 541 600	CUMMINS	10	324
107	69,385			18,3					103,2	107 010	41 541 600	DAF	12	360
107	69,385			18,3					103,2	107 010	41 541 600	FORD	50	549
107	69,385			18,3					103,2	107 010	41 541 600	VDL	2	1693
107	69,385			19,5					103,2	107 010	41 475 600	CUMMINS	8	324
107	69,385			19,5					103,2	107 010	41 475 600	DAF	11	360
107	69,385			19,5					103,2	107 010	41 475 600	DENNIS	3	379
107	69,385			19,5					103,2	107 010	41 475 600	SOLARIS	1	1590
107	69,385			19,5					103,2	107 010	41 475 600	VDL	1	1693
107	69,4			13					103,2	107 011	41 082 600	CUMMINS	9	324
107	69,4			13					103,2	107 011	41 082 600	JCB	3	680
107	69,4			13					103,2	107 011	41 082 600	KOMATSU	1	702
107	69,4			22,45					103,2	107 011	41 081 600	CUMMINS	11	325
107	88,5	-2,00		20,2					134,5	107 027	40 308 600	VOLVO	44	1834
107	88,5	-2,00		20,2					134,5	107 027	40 308 600	VOLVO-PENTA	8	1911
108	63,5	-1,70		16,15					99,5	108 083	99 684 600	ASKAM (FARGO/DESOTO)	2	160
108	63,5	-1,70		16,15					99,5	108 083	99 684 600	ERF	3	437
108	63,5	-1,70		16,15					99,5	108 083	99 684 600	FENDT	20	468
108	63,5	-1,70		16,15					99,5	108 083	99 684 600	MAN	14	844
108	63,5	-1,70		16,15					99,5	108 083	99 684 600	NEOPLAN BUS GMBH	4	1209
108	63,5	-1,70		16,15					99,5	108 083	99 684 600	VAN HOOL	1	1653
108	63,65	-0,80		18,3					115,65	108 079	99 483 600	MASSEY-FERGUSON	27	941
108	63,65	-0,80		18,3					115,65	108 079	99 483 600	SISU	2	1556
108	63,7	-1,70		16,15					99,7	108 083	99 683 600	ASKAM (FARGO/DESOTO)	2	160











									Pos		
108	63,7	-1,70	16,15			99,7	108 083	99 683 600	ERF	3	437
108	63,7	-1,70	16,15			99,7	108 083	99 683 600	FENDT	20	468
108	63,7	-1,70	16,15			99,7	108 083	99 683 600	MAN	14	844
108	63,7	-1,70	16,15			99,7	108 083	99 683 600	NEOPLAN BUS GMBH	4	1209
108	63,7	-1,70	16,15			99,7	108 083	99 683 600	VAN HOOL	1	1653
108	63,9	-1,70	16,15			99,9	108 083	99 339 600	ASKAM (FARGO/ DESOTO)	2	160
108	63,9	-1,70	16,15			99,9	108 083	99 339 600	ERF	3	437
108	63,9	-1,70	16,15			99,9	108 083	99 339 600	FENDT	20	467
108	63,9	-1,70	16,15			99,9	108 083	99 339 600	MAN	14	844
108	63,9	-1,70	16,15			99,9	108 083	99 339 600	NEOPLAN BUS GMBH	4	1208
108	63,9	-1,70	16,15			99,9	108 083	99 339 600	VAN HOOL	1	1653
108	63,9	-1,70 -1,70	17,39			103	108 088	97 458 600	MAN	18	848
108	63,9	-1,70 -1,70	17,39			103	108 096	40 217 600	MAN	15/19/ 21/22	845, 849, 851, 852
108	63,9	-1,70 -1,70	17,39			103	108 096	40 217 600	NEOPLAN BUS GMBH	3	1207
108	63,9	-1,70 -1,70	17,39			103	108 096	40 217 600	VOLKSWAGEN	105	1777
108	63,9	-1,70 -1,70	18,47			103	108 098	40 910 600	MAN	15/19/ 20/22	845, 849, 850, 852
108	63,9	-1,70 -1,70	18,47			103	108 098	40 910 600	NEOPLAN BUS GMBH	3	1208
108	63,9	-1,70 -1,70	18,47			103	108 098	40 910 600	VOLKSWAGEN	104/105	1776, 1778
108	63,9	-1,70 -1,70	18,47			103	108 100	40 871 600	MAN	15/20/24	845, 850, 853
108	63,9	-1,70 -1,70	18,47			103	108 100	40 871 600	NEOPLAN BUS GMBH	3	1207
108	63,9	-1,70 -1,70	18,47			103	108 100	40 871 600	VOLKSWAGEN	104/105	1776, 1777
108	63,9	-1,70 -1,70	18,47			103	108 122	41 255 600	MAN	15/20/ 22/23	846, 850, 852, 853
108	63,9	-1,70 -1,70	18,47			103	108 122	41 255 600	NEOPLAN BUS GMBH	3	1208
108	63,9	-1,70 -1,70	18,47			103	108 122	41 255 600	VOLKSWAGEN	104/105	1777, 1778
108	70,65	-0,80	17,96			106,65	108 078	99 484 600	MASSEY-FERGUSON	26	941
108	70,65	-0,80	17,96			106,65	108 078	99 484 600	SISU	1	1556
108	70,65	-0,80	19,06			106,65	108 078	90 850 600	MASSEY-FERGUSON	26	941
108	70,65	-0,80	19,06			106,65	108 078	90 850 600	SISU	1	1556
108	70,9		19,6			107,8	108 103	40 305 600	DENNIS	4	379
108	70,9		19,6			107,8	108 103	40 305 600	DEUTZ	48	407
108	70,9		19,6			107,8	108 103	40 305 600	PLAXTON	2	1345
108	70,9		19,6			107,8	108 103	40 305 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	14	1418
108	70,9		19,6			107,8	108 103	40 305 600	VOLVO	45	1834
108	70,9		19,6			107,8	108 103	40 305 600	VOLVO-PENTA	15	1914
108	70,9		20			107,8	108103+	41 502 600	VOLVO	54	1838
108	70,9		20			107,8	108103+	41 502 600	VOLVO-PENTA	18	1915
108	71	-0,90	20,5			109	108 054	91 697 610	HATZ	1	599
108	71,1		16,65			108	108 116	41 503 600	DEUTZ	43/44	405, 405
108	71,1		16,65			108	108 116	41 503 600	VOLVO	46/47/ 48/57	1835, 1835, 1836, 1839
108	71,1		16,65			108	108 116	41 503 600	VOLVO-BM	32	1883
108	71,1		16,65			108	108 116	41 503 600	VOLVO-CE	15	1898
108	71,1		16,65			108	108 116	41 503 600	VOLVO-PENTA	9/10/11/ 19/20	1911, 1912, 1912, 1916, 1916
108	71,1		19,65			108	108 117	41 504 600	DEUTZ	46	406
108	71,1		19,65			108	108 117	41 504 600	VOLVO	49/53/55	1836, 1838, 1839
108	71,1		19,65			108	108 117	41 504 600	VOLVO-BM	31	1882
108	71,1		19,65			108	108 117	41 504 600	VOLVO-CE	13/16	1897, 1898



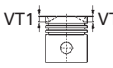






									Pos	
108	71,1		19,65		108	108 117	41 504 600	VOLVO-PENTA	13/16	1913, 1914
108	71,1		19,65		108	108 117	41 505 600	VOLVO	51/56	1837, 1839
108	71,1		19,65		108	108 117	41 505 600	VOLVO-CE	13/14	1897, 1898
108	71,1		19,65		108	108 117	41 505 600	VOLVO-PENTA	14	1914
108	71,1		19,9		108	108 117	41 506 600	ASKAM (FARGO/DESOTO)	1	160
108	71,1		19,9		108	108 117	41 506 600	DEUTZ	44/45/47	405,406, 407
108	71,1		19,9		108	108 117	41 506 600	SAME	3	1436
108	71,1		19,9		108	108 117	41 506 600	VOLVO	47/48/50/52	1835, 1836, 1837, 1838
108	71,1		19,9		108	108 117	41 506 600	VOLVO-PENTA	9/10/11/12/17	1911, 1912, 1913, 1913, 1915
108	72,4	-1,70	16,15		112,4	108 081	94 419 600	MAN	13	843
108	72,4	-1,70	16,15		112,4	108 081	94 419 600	SOLARIS	2	1590
108	72,4	-1,70	16,15		112,4	108 081	94 419 600	STEYR	9	1607
108	72,4	-1,70	21,25		112,4	108 081	94 415 600	MAN	11/12	842, 842
108	72,4	-1,70	21,25		112,4	108 081	94 415 600	NEOPLAN BUS GMBH	2	1207
108	72,4	-1,70	21,25		112,4	108 081	94 415 600	STEYR	8/11	1606, 1608
108	72,8	-1,70	16,15		112,8	108 081	94 417 600	MAN	13	843
108	72,8	-1,70	16,15		112,8	108 081	94 417 600	SOLARIS	2	1590
108	72,8	-1,70	16,15		112,8	108 081	94 417 600	STEYR	9	1606
108	72,8	-1,70	17,78		112,8	108 081	94 488 600	MAN	17	847
108	72,8	-1,70	20,5		112,8	108 081	93 138 600	ERF	2	436
108	72,8	-1,70	20,5		112,8	108 081	93 138 600	FENDT	19	467
108	72,8	-1,70	20,5		112,8	108 081	93 138 600	MAN	10/16	840, 847
108	72,8	-1,70	21,25		112,8	108 081	94 413 600	MAN	11/12	841, 842
108	72,8	-1,70	21,25		112,8	108 081	94 413 600	NEOPLAN BUS GMBH	2	1206
108	72,8	-1,70	21,25		112,8	108 081	94 413 600	STEYR	8/11	1606, 1608
108	73	-1,70	16,15		113	108 081	94 416 600	MAN	13	843
108	73	-1,70	16,15		113	108 081	94 416 600	SOLARIS	2	1590
108	73	-1,70	16,15		113	108 081	94 416 600	STEYR	9	1606
108	73	-1,70	17,78		113	108 081	94 487 600	ERF	1/2	436, 436
108	73	-1,70	17,78		113	108 081	94 487 600	MAN	9/11/16/17	839,841, 846, 847
108	73	-1,70	17,78		113	108 081	94 487 600	NEOPLAN BUS GMBH	1	1206
108	73	-1,70	17,78		113	108 081	94 487 600	SOLARIS	3	1591
108	73	-1,70	17,78		113	108 081	94 487 600	STEYR	10/11	1607, 1608
108	73	-1,70	20,5		113	108 081	93 137 600	ERF	2	436
108	73	-1,70	20,5		113	108 081	93 137 600	FENDT	19	467
108	73	-1,70	20,5		113	108 081	93 137 600	MAN	10/16	840, 846
108	73	-1,70	21,25		113	108 081	94 412 600	MAN	11/12	841, 842
108	73	-1,70	21,25		113	108 081	94 412 600	NEOPLAN BUS GMBH	2	1206
108	73	-1,70	21,25		113	108 081	94 412 600	STEYR	8/11	1605, 1607
110	67,8	-2,00	20		105	110 179	41 263 600	VOLVO	58	1840
110	67,8	-2,00	20		105	110 179	41 263 600	VOLVO-PENTA	21	1917
110	70,9	-2,40	17,5		110	110 180	41 276 600	MANITOU	3	922
110	70,9	-2,40	17,5		110	110 180	41 276 600	MERCEDES-BENZ	107	1116
110	70,9	-2,40	17,5		110	110 180	41 276 600	SETRA	2	1543
110	70,9		19,98		106,9	110 184	41 074 600	DEUTZ	50	408
110	70,9		19,98		106,9	110 184	41 074 600	VOLVO-CE	17	1899
110	70,9		20		106,9	110 184	40 679 600	DEUTZ	50	408
110	70,9		20		106,9	110 184	40 679 600	VOLVO	59	1840










									Pos	
110	70,9		20		106,9	110 184	40 679 600	VOLVO-CE	18	1899
110	70,9		21		101,4	ST110	41 628 600	DEUTZ	51	408
110	79		12,2	4	155	110 107	91 254 600	STEYR	12	1608
111,76	70,55		18,5		129,55	111 009	97 505 600	FORD	51	549
111,76	72,9		19,86		126,3	111 M01	41 855 600	NEW HOLLAND	7	1240
111,76	73,2		21,67		126,6	111 M02	41 854 600	NEW HOLLAND	8	1240
111,76	80,82		18,67		134,22	111 M03	41 856 600	NEW HOLLAND	6	1240
111,778	68,12		19,82		127,12	111 009	93 858 600	FORD	52	550
111,8	73,05		22,8		111,05	112 048	41 500 600	FORD	54	550
114	74,245	-1,00	13		104,75	ST114071	41 757 600	CUMMINS	14	326
114	74,245	-1,00	13		104,75	ST114071	41 757 600	DAF	13	361
114	74,245	-1,00	13,43		104,75	ST114071	41 758 600	CUMMINS	14	326
114	74,245	-1,00	13,43		104,75	ST114071	41 758 600	DAF	13	361
114	74,245	-1,00	14,82		104,75	ST114071	41 760 600	CUMMINS	14	326
114	74,245	-1,00	14,82		104,75	ST114071	41 760 600	DAF	13	361
114	74,245	-1,00	22,25		104,75	ST114071	41 759 600	CUMMINS	14	326
114	74,245	-1,00	22,25		104,75	ST114071	41 759 600	DAF	13	361
114	74,245	-1,00	22,25			ST114071	41 756 600	CUMMINS	14	325
114	74,245	-1,00	22,25			ST114071	41 756 600	DAF	13	360
114	78,99		14,45		115,5	114 049	40 437 600	CUMMINS	13	325
114	78,99		14,45		115,5	114 049	40 437 600	FORD	57	551
115	72,1		19,3		117,1	115 135	40 317 600	FIAT	64	512
115	72,1		19,3		117,1	115 135	40 317 600	IRISBUS	4	623
115	72,1		19,3		117,1	115 135	40 317 600	IVECO	32	669
115	72,1		19,3		117,1	115 135	41 078 600	ASTRA	1	164
115	72,1		19,3		117,1	115 135	41 078 600	IRISBUS	5	624
115	72,1		19,3		117,1	115 135	41 078 600	IVECO	34	669
115	72,1		21,5		117,1	115 135	40 316 600	FIAT	65	512
115	72,1		21,5		117,1	115 135	40 316 600	IVECO	33	669
115	76,5		29,4		140,5	115 114	93 209 600	FIAT	63	512
115	76,5		29,4		140,5	115 114	93 209 600	FIATAGRI	5	519
115	76,5		29,4		140,5	115 114	93 209 600	IVECO	31	668
115	76,5		29,4		140,5	115 114	93 209 600	OM	5	1265
115	83,4	-0,50 -0,50	20,4		130,92	115 134	40 263 600	SCANIA	6	1478
115	83,4	-2,40 -2,60	20,5		130,92	115 134	40 182 600	DOOSAN	1	421
115	83,4	-2,40 -2,60	20,5		130,92	115 134	40 182 600	SCANIA	7	1479
115	83,4				131	115 134	41 521 600	SCANIA	5	1478
115	85,3	-0,70	22		133,3	115 106	93 508 600	HANOMAG	4	595
115	85,3	-0,70	22		133,3	115 106	93 508 600	MERCEDES-BENZ	108	1116
115	87,35	-2,60	22,05		139,35	115 129	90 221 600	SCANIA	3	1477
115	87,4	-2,40	20,23		139,4	115 129	90 738 700	SCANIA	2	1477
118	88		14,07		132	118 020	99 799 700	DAF	17	363
118	88		14,07		132	118 020	99 799 700	GINAF	3	583
118	88		14,07		132	118 020	99 799 700	VAN HOOL	2	1653
118	88		14,07		132	118 021	40 473 600	DAF	18	363
118	88		14,07		132	118 021	40 473 600	SOLARIS	5	1591
118	88		14,07		132	118 021	40 473 600	VAN HOOL	3	1654
118	88		14,07		132	118 021	40 473 600	VDL	4	1693
118	88		14,07		132	118 022	40 479 600	DAF	19	363
118	88		14,07		132	118 022	40 479 600	SOLARIS	6	1591
118	88		14,07		132	118 022	40 479 600	VAN HOOL	4	1654
118	88		14,07		132	118 022	40 479 600	VDL	3	1693
118	92	-0,95 -1,50	24,9		140	118 017	92 128 600	DAF	16	362
118	95		26,3		152	118 016	90 112 600	DAF	15	362
120	74,45		24,7		130,95	120 150	90 747 700	RENAULT	47	1396
120	74,45		24,7		130,95	120 150	90 747 700	RENAULT TRUCKS (RVI)	16	1418
120	76,8	-2,00 -1,50	19,7		121,8	120 818	40 595 601	ERF	4	438
120	76,8	-2,00 -1,50	19,7		121,8	120 818	40 595 601	FAP-FAMOS	3/4	452, 453
120	76,8	-2,00 -1,50	19,7		121,8	120 818	40 595 601	HIGER	2	602
120	76,8	-2,00 -1,50	19,7		121,8	120 818	40 595 601	MAN	25/26/ 27/28/29	854, 855, 855, 856, 857
120	76,8	-2,00 -1,50	19,7		121,8	120 818	40 595 601	NEOPLAN BUS GMBH	5/7	1209, 1210



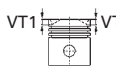






										Pos		
120	76,8	-2,00	-1,50	19,7			121,8	120 818	40 595 601	PLAXTON	3	1346
120	76,8	-2,00	-1,50	19,7			121,8	120 818	40 595 601	VAN HOOL	5/6	1655, 1656
120	76,8	-2,00	-1,50	20			121,8	120 818	40 162 601	ERF	4	438
120	76,8	-2,00	-1,50	20			121,8	120 818	40 162 601	FAP-FAMOS	3	452
120	76,8	-2,00	-1,50	20			121,8	120 818	40 162 601	HIGER	2	602
120	76,8	-2,00	-1,50	20			121,8	120 818	40 162 601	MAN	26/27/ 28/29	854, 855, 856, 857
120	76,8	-2,00	-1,50	20			121,8	120 818	40 162 601	NEOPLAN BUS GMBH	7	1210
120	76,8	-2,00	-1,50	20			121,8	120 818	40 162 601	PLAXTON	3	1346
120	76,8	-2,00	-1,50	20			121,8	120 818	40 162 601	VAN HOOL	5/6	1654, 1655
120	76,8	-2,00	-1,50	20			123,3	120 818	41 273 600	MAN	31	858
120	76,8	-2,00	-1,50	20			123,3	120 818	41 273 600	NEOPLAN BUS GMBH	6	1210
120	76,8	-2,00	-2,00	19,7			121,8	120 818	40 836 600	MAN	27/29/32	855, 857, 858
120	76,8	-2,00	-2,00	19,7			121,8	120 818	40 836 600	VAN HOOL	5	1655
120	83,8	-0,80	-1,10	22,7			134,8	120 147	99 844 600	MACK	1	753
120	83,8	-0,80	-1,10	22,7			134,8	120 147	99 844 600	RENAULT	51	1398
120	83,8	-0,80	-1,10	22,7			134,8	120 147	99 844 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	19	1420
120	83,8	-0,80	-1,10	23			134,8	120 147	91 683 700	RENAULT	49/52	1397, 1399
120	83,8	-0,80	-1,10	23			134,8	120 147	91 683 700	RENAULT TRUCKS (RVI)	18/21	1419, 1421
120	83,8	-0,80	-1,10	23			134,8	120 147	99 943 600	MACK	1	753
120	83,8	-0,80	-1,10	23			134,8	120 147	99 943 600	RENAULT	51	1398
120	83,8	-0,80	-1,10	23			134,8	120 147	99 943 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	19	1420
120	83,8	-0,80	-1,10	23,34			134,8	120 147	91 681 700	RENAULT	53	1399
120	83,8	-0,80	-1,10	23,34			134,8	120 147	91 681 700	RENAULT TRUCKS (RVI)	20	1421
120	84,7	-3,10		27,4			134,7	120 145	94 436 600	ASTRA	2	164
120	84,7	-3,10		27,4			134,7	120 145	94 436 600	FIAT	67	513
120	84,7	-3,10		27,4			134,7	120 145	94 436 600	IVECO	38	671
120	85,45	-1,00	-1,00	14,55			129,95	120 155	41 657 600	VOLVO	64/66	1842, 1843
120	85,45	-1,00	-1,00	14,55			129,95	120 155	41 657 600	VOLVO-BM	34	1883
120	85,45	-1,00	-1,00	14,55			129,95	120 155	41 657 600	VOLVO-CE	20/21	1899, 1900
120	85,45	-1,00	-1,00	14,55			129,95	120 155	41 657 600	VOLVO-PENTA	25	1919
120	85,45			14,57			129,95	120 155	41 166 600	VOLVO	61/62/66	1841, 1842, 1843
120	85,45			14,57			129,95	120 155	41 166 600	VOLVO-BM	34	1883
120	85,45			14,57			129,95	120 155	41 166 600	VOLVO-CE	19/21	1899, 1900
120	85,45			14,57			129,95	120 155	41 166 600	VOLVO-PENTA	22/23	1917, 1918
120	85,45			14,9			129,95	120 155	41 162 600	VOLVO	65	1843
120	85,45			15			129,95	120 155	40 276 600	VOLVO	60	1841
120	85,45			17,3			129,95	120 155	41 658 600	VOLVO	61/63	1841, 1842
120	85,45			17,3			129,95	120 155	41 658 600	VOLVO-PENTA	22/24	1918, 1918
120	90,16			39,46	5,09		145,25	120 113	92 334 800	DEUTZ	52	409
120	90,16			39,46	5,09		145,25	120 113	92 334 800	TAM	1	1623
120,65	92,5	-2,00	-2,00	21,8			144,5	120 149	99 750 600	VOLVO	78/82	1848, 1850
120,65	92,5	-2,00	-2,00	21,8			144,5	120 149	99 750 600	VOLVO-BM	39	1885
120,65	92,5	-2,00	-2,00	21,8			144,5	120 149	99 750 600	VOLVO-CE	22/23	1900, 1900
120,65	92,5	-2,00	-2,00	21,8			144,5	120 149	99 751 600	VOLVO	79	1848
120,65	92,5	-2,00	-2,50	20,5			137,5	120 151	40 050 600	VOLVO	76/80	1847, 1849



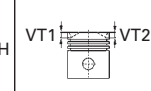
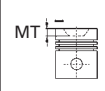
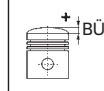




									Pos		
120,65	92,6	-2,10 -2,70	22,5			137,6	120 151	40 051 600	VOLVO	80/81/82	1848, 1849, 1849
120,65	92,6	-2,10 -2,70	22,5			137,6	120 151	40 051 600	VOLVO-BM	38	1885
120,65	92,6	-2,10 -2,70	22,5			137,6	120 151	40 051 600	VOLVO-CE	23	1900
120,65	109,4	-1,90	20,4			166,4	120 121	99 453 600	VOLVO	75	1847
120,65	109,4	-1,90	23,15			166,4	120 121	93 734 600	VOLVO	69	1844
120,65	109,4	-1,90	23,15			166,4	120 121	93 734 600	VOLVO-BM	36	1884
120,65	109,45	-1,00	29,15			166,45	120 121	91 360 600	VOLVO	68/72	1844, 1846
120,65	109,45	-1,00 -1,30	27,65			166,45	120 121	91 359 600	VOLVO	71/72	1845, 1846
120,65	109,45	-1,00 -1,30	27,65			166,45	120 121	91 359 600	VOLVO-BM	35	1884
120,65	109,45	-1,95	22,2			166,45	120 121	93 660 600	VOLVO	70	1845
120,65	109,45	-1,95	22,2			166,45	120 121	93 660 600	VOLVO-BM	40	1885
121	94	-2,40	28			155	121 013	94 457 600	RABA	3	1360
121	94	-2,40	48,35			162	121 006	92 989 600	MAN	35	859
121	94	-2,40	48,35			162	121 006	92 989 600	RABA	2	1360
121	94	-2,40	48,35			162	121 006	92 989 600	ROMAN-DIESEL	3	1427
121	94	-2,40	48,35			162	121 006	92 989 600	SAVIEM	4	1442
121	94		24,9			155	121 013	94 596 600	RABA	4	1361
121	94		48,4			162	121 006	92 986 600	MAN	34	859
121	94		48,4			162	121 006	92 986 600	RABA	1	1360
121	94		48,4			162	121 006	92 986 600	ROMAN-DIESEL	2	1427
121	94		48,4			162	121 006	92 986 600	SAVIEM	3	1442
123	72	-2,00 -0,94	14,4			104,5	STU123015/ ST123016	41 174 600	DAF	20	364
123	72	-2,00 -0,94	14,4			104,5	STU123015/ ST123016	41 174 600	VAN HOOL	8	1657
123	72	-2,00 -0,94	14,4			104,5	STU123015/ ST123016	41 174 600	VDL	6	1694
123	72	-2,00 -0,94	14,4			104,5	STU123015/ ST123016	41 177 600	DAF	20/21	364, 364
123	72	-2,00 -0,94	14,4			104,5	STU123015/ ST123016	41 177 600	SOLARIS	7	1592
123	72	-2,00 -0,94	14,4			104,5	STU123015/ ST123016	41 177 600	VAN HOOL	7/8	1656, 1657
123	72	-2,00 -0,94	14,4			104,5	STU123015/ ST123016	41 177 600	VDL	5/6	1694, 1694
123	72	-2,00 -0,94	14,4			104,5	STU123015/ ST123016	41 296 600	DAF	22	365
123	72	-2,00 -0,94	14,4			104,5	STU123015/ ST123016	41 296 600	VAN HOOL	9	1657
123	78,3	-0,90 -1,20	24,1			120,3	123 014	40 074 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	22	1422
123	94		50,5			162	123 003	92 767 600	MAN	37	860
123	94		50,5			162	123 003	92 767 600	RABA	6	1361
123	94		50,5			162	123 003	92 767 600	SAVIEM	5	1443
125	84,85		23			139,85	125 118	93 298 600	MERCEDES-BENZ	109	1117
125	84,85		23,9			139,85	125 118	93 585 602	MERCEDES-BENZ	114	1120
125	85,5		21,2			133,5	125 163	40 339 600	FIAT	68	514
125	85,5		21,2			133,5	125 163	40 339 600	IVECO	39	671
125	85,5		21,2			133,5	125 165	41 478 600	FORD	59	551
125	85,5		21,2			133,5	125 165	41 478 600	IRISBUS	7	624
125	85,5		21,2			133,5	125 165	41 478 600	IVECO	40	671
125	87,15		25,1			133,85	125 137	94 656 600	MERCEDES-BENZ	115	1120
125	87,25		23,5			137,25	125 093	92 306 600	HANOMAG	5	596
125	87,25		23,5			137,25	125 093	92 306 600	MERCEDES-BENZ	110	1118
125	87,25		23,5			137,25	125 093	92 306 600	NEOPLAN BUS GMBH	8	1211
125	87,25		23,5			137,25	125 093	92 306 600	SETRA	3	1544
125	87,45		18,45	5,25		138,65	125 156	91 043 700	DEUTZ	56	410
125	87,45		25,1			133,85	125 137	93 231 600	MERCEDES-BENZ	115	1120
125	87,49		47	5,16		138,7	125 125	93 224 600	DEUTZ	54	409
125	87,49		47	5,16		138,7	125 125	93 224 600	FORD	58	551
125	87,49		47	5,16		138,7	125 125	93 224 600	TAM	3	1623
125	89,67		43,77			141,67	125 099	92 994 600	MAN	40	861
125	89,8	-1,70	43			141,8	125 103	93 274 600	FENDT	21	468
125	89,8	-1,70	43			141,8	125 103	93 274 600	MAN	41	862

									Pos	
125	89,87		43,97		141,87	125 099	92 824 600	MAN	40	861
126	76,3	-2,00	19,95		121,8	126 009	40 528 600	MAN	42/43/48	862, 863, 865
126	76,3	-2,00	19,95		121,8	126 009	40 528 600	NEOPLAN BUS GMBH	9	1212
126	76,3	-2,00	19,95		121,8	126 009	40 528 600	VAN HOOL	10	1657
126	76,3	-2,00	19,95		121,8	126 009	41 474 600	MAN	52	867
126	76,3	-2,00	22		113,3	STU126011/ ST126010	40 597 600	MAN	43/47/49	863, 865, 865
126	76,3	-2,00	22		121,8	126 016	41 120 600	MAN	42/43/ 45/46/ 49/52	862, 863, 864, 864, 866, 866
126	76,3	-2,00	22		121,8	126 016	41 120 600	NEOPLAN BUS GMBH	9	1212
126	76,3	-2,00	22		121,8	126 016	41 120 600	VAN HOOL	10	1658
127	84,54		25,4		128,54	127 033	40 335 600	SCANIA	9	1479
127	85,04		22,15		129,04	127 024	99 500 600	SCANIA	27/32	1488, 1491
127	85,04		22,15		129,04	127 033	99 374 600	SCANIA	27/32/33	1488, 1491, 1493
127	85,21		22,15		125,21	ST127044/ 127045	40 368 600	SCANIA	26/27/ 31/33	1487, 1488, 1491, 1492
127	85,21		22,43		125,21	ST127044/ 127045	41 517 600	SCANIA	35	1494
127	85,21		22,95		125,21	ST127044/ 127045	40 670 600	SCANIA	37	1495
127	85,21		22,95		125,21	ST127044/ 127045	40 907 600	DOOSAN	2	421
127	85,21		22,95		125,21	ST127044/ 127045	40 907 600	SCANIA	26/33/34	1487, 1492, 1493
127	85,21		22,95		125,21	ST127044/ 127045	41 518 600	SCANIA	36	1494
127	85,21		24,15		125,21	ST127044/ 127045	41 519 600	SCANIA	39	1495
127	92,04		21,15		136,04	127 026	40 457 600	SCANIA	40	1496
127	92,04		21,15		136,04	127 026	99 496 600	DOOSAN	3	421
127	92,04		21,15		136,04	127 026	99 496 600	SCANIA	29/30	1489, 1490
127	92,04		21,15		136,04	127 034	99 353 600	SCANIA	28/30	1489, 1490
127	92,04		21,5		136,04	127 038	40 496 600	SCANIA	38	1495
127	94,67	-2,92	15,92		146,67	127 008	40 275 600	SCANIA	42	1496
127	94,67	-2,92	23,85		146,67	127 009	90 737 600	SCANIA	22	1486
127	94,67	-2,92	24		146,67	127 008	90 733 700	SCANIA	23	1486
127	94,67	-2,92	24,8		146,67	127 008	93 234 600	SCANIA	16	1482
127	94,67	-2,92	26,2		146,67	127 008	93 938 600	SCANIA	13	1481
127	98,76	-0,50	21,3		156,26	127 010	94 332 600	SCANIA	25	1486
127	98,76	-2,90	25,41		156,26	127 010	90 946 600	SCANIA	14	1481
127	98,76	-2,96	16,52		156,26	127 010	91 639 600	SCANIA	12	1480
127	98,76	-2,96	16,52		156,26	127 013	90 712 600	NEOPLAN BUS GMBH	12	1213
127	98,76	-2,96	16,52		156,26	127 013	90 712 600	SCANIA	21	1485
127	98,76	-2,96	24,5		156,26	127 010	90 759 600	NEOPLAN BUS GMBH	10	1212
127	98,76	-2,96	24,5		156,26	127 010	90 759 600	SCANIA	17/18	1483, 1484
127	98,76	-2,96	27,06		156,26	127 010	93 398 600	SCANIA	15/17	1482, 1483
128	78,65	-1,90	23,75		133,65	128 057	99 704 600	ERF	8	445
128	78,65	-1,90	23,75		133,65	128 057	99 704 600	MAN	98	912
128	78,65	-1,90	23,75		133,65	128 057	99 704 600	NEOPLAN BUS GMBH	26	1232
128	78,65	-2,30	23,1		133,65	128 050	94 397 600	MAN	84/89	897, 902
128	78,65	-2,30	23,1		133,65	128 050	94 397 600	NEOPLAN BUS GMBH	22	1227
128	78,65	-5,00	24,8		133,65	128 050	41 498 600	ENERGIE 2G	5	433
128	78,65	-5,00	24,8		133,65	128 050	41 498 600	MAN	64	873
128	78,65		25,3		133,65	128 050	40 207 600	ENERGIE 2G	5	433
128	78,65		25,3		133,65	128 050	40 207 600	MAN	65	874




									Pos	
128	78,65		26,6		133,65	128 050	41 260 600	ENERGIE 2G	4	432
128	78,65		26,6		133,65	128 050	41 260 600	MAN	63	873
128	78,85	-1,90	21,74		133,85	128 054	94 848 600	ERF	7	443
128	78,85	-1,90	21,74		133,85	128 054	94 848 600	MAN	95	908
128	78,85	-1,90	21,74		133,85	128 054	94 848 600	NEOPLAN BUS GMBH	27	1233
128	78,85	-1,90	23,75		133,85	128 057	99 703 600	ERF	8	445
128	78,85	-1,90	23,75		133,85	128 057	99 703 600	MAN	98	912
128	78,85	-1,90	23,75		133,85	128 057	99 703 600	NEOPLAN BUS GMBH	26	1232
128	78,85	-2,30	23,1		133,85	128 050	94 396 600	MAN	84/89	897, 902
128	78,85	-2,30	23,1		133,85	128 050	94 396 600	NEOPLAN BUS GMBH	22	1227
128	79,05	-1,90	21,74		134,05	128 054	94 847 600	ERF	7	442
128	79,05	-1,90	21,74		134,05	128 054	94 847 600	MAN	95	908
128	79,05	-1,90	21,74		134,05	128 054	94 847 600	NEOPLAN BUS GMBH	27	1233
128	79,05	-2,30	23,1		134,05	128 050	94 395 600	MAN	84/89	897, 901
128	79,05	-2,30	23,1		134,05	128 050	94 395 600	NEOPLAN BUS GMBH	22	1226
128	79,25	-1,90	21,74		134,25	128 054	94 846 600	ERF	7	442
128	79,25	-1,90	21,74		134,25	128 054	94 846 600	MAN	95	908
128	79,25	-1,90	21,74		134,25	128 054	94 846 600	NEOPLAN BUS GMBH	27	1233
128	79,25	-1,90	23,75		134,25	128 057	41 012 600	ERF	8	444
128	79,25	-1,90	23,75		134,25	128 057	41 012 600	MAN	98/106	911, 917
128	79,25	-1,90	23,75		134,25	128 057	41 012 600	NEOPLAN BUS GMBH	26	1231
128	79,25	-1,90	23,75		134,25	128 057	99 697 600	ERF	8	444
128	79,25	-1,90	23,75		134,25	128 057	99 697 600	MAN	98	911
128	79,25	-1,90	23,75		134,25	128 057	99 697 600	NEOPLAN BUS GMBH	26	1231
128	79,25	-2,30	23,1		134,25	128 050	94 394 600	MAN	84/89	896, 901
128	79,25	-2,30	23,1		134,25	128 050	94 394 600	NEOPLAN BUS GMBH	22	1226
128	79,55		17,75		126,55	128 085	41 857 600	MERCEDES-BENZ	151	1152
128	79,55		17,75		129,55	128 064	40 264 600	MERCEDES-BENZ	153	1152
128	79,55		18,6		126,55	128 085	41 943 600	MERCEDES-BENZ	154	1153
128	80,35		24		125,35	128 043	99 803 700	MERCEDES-BENZ	120	1122
128	80,7		22		130	128 056	94 943 600	ENERGIE 2G	1	431
128	80,7		22		130	128 056	94 943 600	MAN	59	870
128	80,7		26		129,7	128 056	41 000 600	ENERGIE 2G	2/3	432, 432
128	80,7		26		129,7	128 056	41 000 600	MAN	60/61	871, 872
128	80,7		28,2		129,7	128 056	40 208 600	ENERGIE 2G	1/2	431, 431
128	80,7		28,2		129,7	128 056	40 208 600	MAN	57/61	870, 871
128	80,7		29		130	128 056	94 942 600	ENERGIE 2G	1	431
128	80,7		29		130	128 056	94 942 600	MAN	58	870
128	81,05		27,5		126,05	128 043	91 630 600	MERCEDES-BENZ	128/133/ 137/142/ 143	1127, 1134, 1139, 1144, 1146
128	81,05		27,5		126,05	128 043	91 630 600	SETRA	6	1546
128	81,3	-1,10	30		130,3	128 056	92 052 700	MAN	70/99/ 102	878, 913, 914
128	81,3	-1,20	22,6		130,3	128 069	41 649 600	MAN	103	914
128	81,3	-1,20	25		130,3	128 069	41 663 600	MAN	91/97/ 100	905, 911, 913
128	81,3	-1,20	25,1		130,3	128 072	40 587 600	MAN	86/91/92	899, 905, 905
128	81,3	-1,20	27,1		130,3	128 069	40 375 600	MAN	93	906
128	81,3	-1,20	27,2		130,3	128 069	40 374 600	MAN	81/88	893, 900
128	81,3	-1,30	26,6		130,3	128 074	40 667 600	MAN	77	887
128	81,3		32		130	128 056	94 944 600	MAN	74	883
128	81,35		24,1		126,35	128 034	93 484 602	MERCEDES-BENZ	123/129	1124, 1128
128	81,35		24,1		126,35	128 034	93 484 602	NEOPLAN BUS GMBH	13/18	1213, 1221
128	81,35		24,1		126,35	128 034	93 484 702	MERCEDES-BENZ	123/129	1124, 1129
128	81,35		24,1		126,35	128 034	93 484 702	NEOPLAN BUS GMBH	13/18	1214, 1221
128	81,35		25,4		126,35	128 032	93 485 600	MERCEDES-BENZ	129/130	1129, 1130

									Pos	
128	81,35		25,4		126,35	128 032	93 485 600	NEOPLAN BUS GMBH	18	1221
128	81,35		27,5		126,35	128 043	90 220 602	MERCEDES-BENZ	128/133/ 137/142/ 143	1127, 1134, 1138, 1144, 1146
128	81,35		27,5		126,35	128 043	90 220 602	SETRA	6	1546
128	81,35		27,5		126,35	128 049	94 512 600	MERCEDES-BENZ	133/137/ 141/142/ 143/155	1133, 1138, 1142, 1143, 1145, 1153
128	81,35		27,5		126,35	128 049	94 512 600	SETRA	6	1545
128	81,45		24		126,45	128 051	94 681 600	MERCEDES-BENZ	127/141/ 143/147	1126, 1142, 1146, 1149
128	81,45		24		126,45	128 051	94 681 600	SETRA	7	1547
128	81,45		24,5		126,45	128 036	94 331 700	MERCEDES-BENZ	138/141/ 142/143/ 147	1139, 1142, 1144, 1146, 1149
128	81,45		24,5		126,45	128 036	94 331 700	NEOPLAN BUS GMBH	14	1215
128	81,45		27,5		126,45	128 061	99 973 600	MERCEDES-BENZ	133/141/ 142/143/ 155	1133, 1142, 1143, 1145, 1153
128	81,45		27,5		126,45	128 061	99 973 600	SETRA	6	1546
128	85,05		17,71		135,05	128 059	40 666 600	FUSO	1	580
128	85,05		17,71		135,05	128 059	40 666 600	MERCEDES-BENZ	149	1150
128	85,05		17,71		135,05	128 059	40 666 600	MITSUBISHI	9	1180
128	85,05		17,71		135,05	128 059	40 666 600	SETRA	10	1550
128	86		20		138	128 046	94 941 600	MAN	53	867
128	86		20		138	128 046	94 941 600	VAN HOOL	11	1658
128	89,15	-2,10	21,6		141,15	128 047	90 582 600	MAN	76/83	886, 895
128	89,15	-2,10	21,6		141,15	128 047	90 582 600	NEOPLAN BUS GMBH	21	1225
128	89,15	-2,10	21,6		141,15	128 047	90 582 600	SETRA	8	1549
128	89,15	-2,10	21,6		141,15	128 047	90 582 600	SOLARIS	8	1593
128	89,15	-2,10	21,6		141,15	128 047	90 582 600	VAN HOOL	14	1662
128	89,2		23		141,2	128 046	99 548 600	MAN	62	872
128	89,35	-1,90	22,8		141,35	128 053	94 852 600	ERF	5	439
128	89,35	-1,90	22,8		141,35	128 053	94 852 600	MAN	94/104	906, 915
128	89,35	-1,90 -1,90	22		141,35	128 053	99 332 600	ERF	6	441
128	89,35	-1,90 -1,90	22		141,35	128 053	99 332 600	KING LONG	1	697
128	89,35	-1,90 -1,90	22		141,35	128 053	99 332 600	MAN	80/90	892, 904
128	89,35	-1,90 -1,90	22		141,35	128 053	99 332 600	NEOPLAN BUS GMBH	25	1230
128	89,35	-1,90 -1,90	22		141,35	128 053	99 332 600	VAN HOOL	15	1664
128	89,35	-2,10	21,6		141,35	128 047	90 581 600	MAN	76/83	886, 895
128	89,35	-2,10	21,6		141,35	128 047	90 581 600	NEOPLAN BUS GMBH	21	1224
128	89,35	-2,10	21,6		141,35	128 047	90 581 600	SETRA	8	1549
128	89,35	-2,10	21,6		141,35	128 047	90 581 600	SOLARIS	8	1593
128	89,35	-2,10	21,6		141,35	128 047	90 581 600	VAN HOOL	14	1662
128	89,35	-2,10	24,4		141,35	128 047	90 585 600	MAN	71/79	880, 890
128	89,35	-2,10	24,4		141,35	128 047	90 585 600	NEOPLAN BUS GMBH	17	1220
128	89,35	-2,10	24,4		141,35	128 047	90 585 600	VAN HOOL	13	1660
128	89,4	-2,30	32,2		141,4	128 046	90 337 600	MAN	72	882
128	89,4	-2,30	32,2		141,4	128 046	90 337 600	NEOPLAN BUS GMBH	15	1216
128	89,55	-1,90 -1,90	22		141,55	128 053	99 331 600	ERF	6	440
128	89,55	-1,90 -1,90	22		141,55	128 053	99 331 600	KING LONG	1	696
128	89,55	-1,90 -1,90	22		141,55	128 053	99 331 600	MAN	80/90	891, 903
128	89,55	-1,90 -1,90	22		141,55	128 053	99 331 600	NEOPLAN BUS GMBH	25	1229
128	89,55	-1,90 -1,90	22		141,55	128 053	99 331 600	VAN HOOL	15	1664






									Pos		
128	89,55	-2,10	21,6			141,55	128 047	90 579 600	MAN	76/83	885, 894
128	89,55	-2,10	21,6			141,55	128 047	90 579 600	NEOPLAN BUS GMBH	21	1224
128	89,55	-2,10	21,6			141,55	128 047	90 579 600	SETRA	8	1548
128	89,55	-2,10	21,6			141,55	128 047	90 579 600	SOLARIS	8	1593
128	89,55	-2,10	21,6			141,55	128 047	90 579 600	VAN HOOL	14	1661
128	89,55	-2,10	24,4			141,55	128 047	90 584 600	MAN	71/79	879, 889
128	89,55	-2,10	24,4			141,55	128 047	90 584 600	NEOPLAN BUS GMBH	17	1219
128	89,55	-2,10	24,4			141,55	128 047	90 584 600	VAN HOOL	13	1660
128	89,6	-2,30	32,2			141,6	128 046	90 336 600	MAN	72	881
128	89,6	-2,30	32,2			141,6	128 046	90 336 600	NEOPLAN BUS GMBH	15	1216
128	89,7		24			139,55	128 048	40 111 600	MERCEDES-BENZ	135/136/ 139/150	1136, 1137, 1140, 1151
128	89,7		24			139,55	128 048	40 176 600	MERCEDES-BENZ	134	1135
128	89,75	-1,90	22,8			141,75	128 053	94 850 600	ERF	5	438
128	89,75	-1,90	22,8			141,75	128 053	94 850 600	MAN	94/104	906, 915
128	89,75	-1,90 -1,90	22			141,75	128 053	99 330 600	ERF	6	440
128	89,75	-1,90 -1,90	22			141,75	128 053	99 330 600	KING LONG	1	696
128	89,75	-1,90 -1,90	22			141,75	128 053	99 330 600	MAN	80/90	891, 903
128	89,75	-1,90 -1,90	22			141,75	128 053	99 330 600	NEOPLAN BUS GMBH	25	1229
128	89,75	-1,90 -1,90	22			141,75	128 053	99 330 600	VAN HOOL	15	1663
128	89,75	-2,10	20,2			141,75	128 047	94 469 600	MAN	82/87	893, 899
128	89,75	-2,10	20,2			141,75	128 047	94 469 600	NEOPLAN BUS GMBH	24	1228
128	89,75	-2,10	21,6			141,75	128 047	90 578 600	MAN	76/83	885, 894
128	89,75	-2,10	21,6			141,75	128 047	90 578 600	NEOPLAN BUS GMBH	21	1223
128	89,75	-2,10	21,6			141,75	128 047	90 578 600	SETRA	8	1548
128	89,75	-2,10	21,6			141,75	128 047	90 578 600	SOLARIS	8	1592
128	89,75	-2,10	21,6			141,75	128 047	90 578 600	VAN HOOL	14	1661
128	89,75	-2,10	24,4			141,75	128 047	90 583 600	MAN	71/79/ 105	879, 889, 916
128	89,75	-2,10	24,4			141,75	128 047	90 583 600	NEOPLAN BUS GMBH	17	1219
128	89,75	-2,10	24,4			141,75	128 047	90 583 600	VAN HOOL	13	1659
128	89,75		32,6			139,75	128 066	40 250 600	MERCEDES-BENZ	119	1122
128	89,8	-2,30	32,2			141,8	128 046	90 334 600	MAN	72	881
128	89,8	-2,30	32,2			141,8	128 046	90 334 600	NEOPLAN BUS GMBH	15	1215
128	89,8		16,07			139,8	128 052	40 742 600	MERCEDES-BENZ	146	1148
128	89,85		26,5			139,8	128 016	93 990 600	MERCEDES-BENZ	132/135/ 156	1132, 1136, 1154
128	90		16,07			140	128 052	99 948 600	MERCEDES-BENZ	146/148	1148, 1150
128	90		18			140	128 052	97 411 700	MERCEDES-BENZ	145	1148
128	90		18			140	128 052	97 411 700	SETRA	9	1550
128	90		24			139,85	128 048	93 171 600	MERCEDES-BENZ	134	1135
128	90		24			140	128 016	91 237 600	MERCEDES-BENZ	144/150/ 156	1147, 1151, 1154
128	90		24			140	128 048	91 467 600	MERCEDES-BENZ	135/136/ 139/150	1136, 1137, 1140, 1151
128	90,26	-1,10	27			161,26	128 009	93 568 600	MERCEDES-BENZ	122	1123
128	90,26	-2,00 -2,20	28,5			161,26	128 009	92 582 600	MERCEDES-BENZ	125	1125
128	94,8	-2,65	29,6			140	128 021	93 769 600	MWM	20	1199
128	94,8		32			140	128 045	90 256 600	MWM	19	1199
128	101,35	-0,65	25,8			159,35	128 011	92 969 600	HANOMAG	7	596
128	101,35	-4,45 -5,45	24			159,35	128 011	92 968 600	HANOMAG	8	597
130	78,25		16,5			123,25	130 116	40 463 601	IHC-CASE (CNH)	14	620
130	78,25		16,5			123,25	130 116	40 463 601	MERCEDES-BENZ	161	1157
130	78,25		16,5			123,25	130 116	40 463 601	NEOPLAN BUS GMBH	31	1236
130	78,25		16,5			123,25	130 116	40 463 601	SETRA	12	1551
130	78,55		15			119,55	130 148	41 659 600	MERCEDES-BENZ	163	1159
130	78,55		16,5			123,55	130 116	40 448 601	IHC-CASE (CNH)	14	619
130	78,55		16,5			123,55	130 116	40 448 601	MERCEDES-BENZ	161	1157


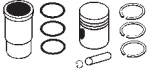



									Pos	
130	78,55		16,5		123,55	130 116	40 448 601	NEOPLAN BUS GMBH	31	1236
130	78,55		16,5		123,55	130 116	40 448 601	SETRA	12	1551
130	78,55		17,6		119,55	130 148	40 310 600	MERCEDES-BENZ	162	1158
130	78,55		17,6		119,55	130 148	40 310 600	SETRA	11	1551
130	81,35		27,2		126,35	130 103	90 614 600	MERCEDES-BENZ	160	1156
130	81,35		27,2		126,35	130 103	90 614 600	NEOPLAN BUS GMBH	29	1235
130	81,45		26,4		126,45	130 103	91 620 600	MERCEDES-BENZ	159	1155
130	82	-2,00	15,8		116,5	STU130146/ ST130134	40 893 600	DAF	36	371
130	82	-2,00	15,8		116,5	STU130146/ ST130134	40 893 600	VAN HOOL	19	1667
130	82	-2,00	15,8		116,5	STU130146/ ST130134	40 893 600	VDL	9	1696
130	82	-2,00	15,8		116,5	STU130159/ ST130177	41 178 600	DAF	35/36	371, 372
130	82	-2,00	15,8		116,5	STU130159/ ST130177	41 178 600	VAN HOOL	18/19	1666, 1667
130	82	-2,00	15,8		116,5	STU130159/ ST130177	41 178 600	VDL	8/9	1695, 1696
130	82	-2,00	17,5		126	130 127	40 733 600	DAF	34	370
130	82	-2,00	17,5		126	130 127	40 733 600	TATRA	2	1630
130	82	-2,00	17,6		120,5	STU130135/ ST130134	40 369 600	DAF	33	369
130	82	-2,00	17,6		120,5	STU130135/ ST130134	40 369 600	TATRA	4	1631
130	82	-2,00	17,6		120,5	STU130135/ ST130134	40 369 600	VAN HOOL	17	1665
130	82	-2,00 -0,80	17,5		120,5	STU130135	40 393 601	DAF	37	372
130	82	-2,00 -0,80	17,5		120,5	STU130135	40 393 601	VAN HOOL	21	1668
130	82		17,35		120,5	130 135	40 459 600	DAF	35/36	370, 371
130	82		17,35		120,5	130 135	40 459 600	VAN HOOL	18/19	1666, 1667
130	82		17,35		120,5	130 135	40 459 600	VDL	8/9	1695, 1696
130	82,04		23,1		128,04	130 138	41 010 600	SCANIA	48/49/53	1499, 1499, 1502
130	82,16		23,76		121,16	STU130139/ ST130147	40 644 600	SCANIA	61	1506
130	82,21		20,85		121,21	STU130139/ ST130147	41 677 600	SCANIA	58	1504
130	82,21		23,1		121,21	STU130139/ ST130147	40 627 600	SCANIA	47/49/ 51/54	1498, 1499, 1501, 1502
130	82,21		23,1		121,21	STU130139/ ST130147	40 627 600	VAN HOOL	20	1668
130	82,21		23,1		121,21	STU130139/ ST130147	41 005 600	SCANIA	59/60	1505, 1505
130	82,21		23,2		121,21	STU130139/ ST130147	41 752 600	SCANIA	56/57	1503, 1504
130	82,21		23,3		121,21	STU130139/ ST130147	40 349 600	SCANIA	44/51/ 52/59	1497, 1501, 1502, 1504
130	82,21		24		121,21	STU130139/ ST130147	41 013 600	SCANIA	45/53/ 54/55	1498, 1502, 1503, 1503
130	82,21		24		121,21	STU130139/ ST130147	41 013 600	VAN HOOL	20	1668
130	92		20,8		143,5	130 183	41 220 600	SCANIA	50	1500
130	92		23,1		143,5	130 183	41 218 600	SCANIA	50	1500
130	92		23,1		143,5	130 183	41 219 600	SCANIA	50	1500
130	95	-0,70 -1,00	15,68		143	130 122	40 550 600	DAF	31	368
130	95	-0,70 -1,00	15,68		143	130 129	99 985 600	DAF	39	373
130	95	-1,00	15,44		143	130 122	99 984 600	DAF	31	368
130	95	-1,00	16,3		143	130 122	99 900 600	DAF	30	368
130	95	-1,00	16,3		143	130 122	99 900 600	GINAF	4	583
130	95	-1,00	16,3		143	130 122	99 900 600	SOLARIS	9	1594






									Pos		
130	95	-1,00	21,75			143	130 117	94 896 600	DAF	29	367
130	101	-0,80	24,75			155	130 118	94 445 600	DAF	27	367
130	101	-0,80 -1,50	26,32			155	130 118	94 447 600	DAF	28	367
130	101	-0,80 -1,50	26,32			155	130 118	94 447 600	NEOPLAN BUS GMBH	30	1235
130	101	-0,80 -1,50	29,42			155	130 118	94 448 600	DAF	38	373
130	101	-1,50	21,3			155	130 118	94 446 600	DAF	26	366
130	101	-3,00	29,34			169,5	130 096	92 130 600	DAF	23	365
130	101	-4,00	29,1			169,5	130 096	93 052 600	DAF	24	366
130	101	-4,00	29,1			169,5	130 096	93 052 600	NEOPLAN BUS GMBH	28	1235
130	114,2	-2,60	24,12			175,2	130 090	90 081 600	VOLVO	84	1850
130,17	114,2	-2,50	26			172,2	130 090	99 966 600	VOLVO	88	1852
130,17	114,2	-2,50	26			172,2	130 090	99 966 600	VOLVO-PENTA	26	1919
130,17	114,2	-2,60	25,4			175,2	130 090	90 924 600	VOLVO	87	1852
130,17	114,2	-2,60	25,4			175,2	130090+B6RI 3VP	41 227 600	VOLVO	87	1852
130,17	114,2	-2,60	27,9			175,2	130 090	93 369 700	VOLVO	86	1851
130,17	114,2	-2,60 -2,60	27,9			175,2	130090+B8RI 3VP	41 221 600	VOLVO	86	1851
130,175	114,2	-1,90	31,55			175,2	130 090	93 250 600	VOLVO	90	1853
130,175	114,2	-2,50	26			172,2	130 090	99 966 600	VOLVO	98	1858
130,175	114,2	-2,50	26			172,2	130 090	99 966 600	VOLVO-PENTA	27	1919
130,175	114,2	-2,50	27,1			175,2	130 090	99 488 600	VOLVO	94	1856
130,175	114,2	-2,60	24,12			175,2	130 090	90 081 600	VOLVO	96	1857
130,175	114,2	-2,60	24,12			175,2	130 090	90 081 600	VOLVO-BM	44	1887
130,175	114,2	-2,60	24,12			175,2	130 090	90 081 600	VOLVO-CE	24/25	1901, 1901
130,175	114,2	-2,60	25,4			175,2	130 090	90 924 600	VOLVO	93	1856
130,175	114,2	-2,60	25,4			175,2	130 090	90 924 600	VOLVO-BM	43	1887
130,175	114,2	-2,60	25,4			175,2	130090+B6RI 3VP	41 227 600	VOLVO	93	1855
130,175	114,2	-2,60	25,4			175,2	130090+B6RI 3VP	41 227 600	VOLVO-BM	43	1887
130,175	114,2	-2,60	27,1			175,2	130 090	93 249 600	VOLVO	91	1853
130,175	114,2	-2,60	27,9			175,2	130 090	93 369 700	VOLVO	92	1855
130,175	114,2	-2,60	27,9			175,2	130 090	93 369 700	VOLVO-BM	42	1886
130,175	114,2	-2,60 -2,60	27,9			175,2	130090+B8RI 3VP	41 221 600	VOLVO	92	1854
130,175	114,2	-2,60 -2,60	27,9			175,2	130090+B8RI 3VP	41 221 600	VOLVO-BM	42	1886
130,175	114,55	-2,80	21,04			159,55	130 113	90 870 601	VOLVO	97	1857
130,18	114,2	-2,60	24,12			175,2	130 090	90 081 600	VOLVO	99	1858
130,18	114,55	-2,80	21,04			159,55	130 113	90 870 601	VOLVO	100	1859
131	75,9		18			115	131MT	41 980 600	VOLVO	112/114	1864, 1865
131	75,9		18			115	131MT	41 980 600	VOLVO-PENTA	30	1921
131	75,9		18,1			114,9	131 MT5	40 834 601	RENAULT	55	1400
131	75,9		18,1			114,9	131 MT5	40 834 601	RENAULT TRUCKS (RVI)	26	1423
131	75,9		18,1			114,9	131 MT5	40 834 601	VOLVO	106/107/ 114	1861, 1862, 1865
131	75,9		18,1			114,9	131 MT5	40 834 601	VOLVO-CE	32	1903
131	75,9		18,1			114,9	131 MT5	40 834 601	VOLVO-PENTA	29	1920
131	75,9		19,6			115	131MT	41 981 600	VOLVO	108	1862
131	84,2		18,1			130,7	131 017	41 088 600	VOLVO	106/110	1861, 1863
131	87,4		16			129,4	131014/19	41 262 600	VOLVO	111	1863
131	87,4		17,14			137,4	131 013	40 100 600	VOLVO	102/115	1859, 1865
131	87,4		17,14			137,4	131 013	40 100 600	VOLVO-CE	28	1902
131	87,4		17,2			129,4	131014/16	40 338 600	RENAULT TRUCKS (RVI)	25	1422
131	87,4		17,2			129,4	131014/16	40 338 600	VOLVO	102/103/ 113	1860, 1860, 1864
131	87,4		17,2			129,4	131014/16	40 338 600	VOLVO-BM	46	1888

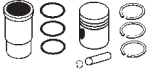

									Pos	
131	87,4		17,2		129,4	131014/16	40 338 600	VOLVO-CE	28/29/ 30/34	1902, 1902, 1903, 1904
131	87,4		18,6		129,4	131014/16	41 254 600	VOLVO	105	1861
131	87,4		19,7		129,4	131014/15	40 265 600	VOLVO	101	1859
131	87,4		19,7		129,4	131014/15	40 265 600	VOLVO-PENTA	28	1920
132	86,8		18,77		133,8	132 010	94 345 600	DEUTZ	58	411
132	86,8		18,77		133,8	132 010	94 345 600	KAMAZ	1	693
132	86,8		18,77		133,8	132 011	94 839 600	DEUTZ	60	411
132	86,8		21,12		133,8	132 011	99 898 600	DEUTZ	61	412
132	92,3		27,5		137,3	132 008	94 811 600	MWM	21	1200
132	94,8		20,29		139,8	132 008	94 809 600	MWM	22	1200
135	90,3	-0,80	26,03		170,2	135 069	90 947 700	RENAULT TRUCKS (RVI)	30	1424
135	90,3	-0,80	29,12		170,2	135 069	93 504 700	RENAULT TRUCKS (RVI)	29	1423
135	90,4		21,8		149,4	135 072	94 511 700	RENAULT TRUCKS (RVI)	32	1424
135	90,4		23,1		142,4	135 074	40 340 600	ASTRA	3	164
135	90,4		23,1		142,4	135 074	40 340 600	FIAT	69	514
135	90,4		23,1		142,4	135 074	40 340 600	IVECO	42	672
135	90,4		23,1		142,4	135 079	41 479 600	ASTRA	4	165
135	90,4		23,1		142,4	135 079	41 479 600	DAEWOO	8	338
135	90,4		23,1		142,4	135 079	41 479 600	IVECO	43	672
138	85	-4,30 -3,80	23,9		120	STU138002S T138001	41 101 600	MAN	108/109	919, 919
142	105		14,5		173	142 003	92 964 600	DEUTZ	64	413
144	110,3		32,25		165,3	144 000	99 365 600	VOLVO	118	1866
144	110,5	-1,65	28,7		163,5	144 004	40 610 600	VOLVO	119	1866
144	110,5	-1,65	28,7		163,5	144 004	40 610 600	VOLVO-BM	47	1888
144	110,5	-1,65	28,7		163,5	144 004	40 610 600	VOLVO-CE	35	1904
144	110,5	-1,65	33,43		163,5	144 004	40 810 600	VOLVO	120	1867
144	110,5	-1,65	33,43		163,5	144 004	40 810 600	VOLVO-PENTA	34	1922


D	KOLBEN — ASSEMBLY
E	PISTON — KIT SET
F	PISTON — ENSEMBLE
ES	PISTÓN — CONJUNTOS
RU	ПОРШЕНЬ — СБОРОЧНЫЙ КОМПЛЕКТ


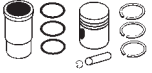



 → replaced by					Pos		
40 014 600				82,5	FORD	11	538
40 015 600				79,5	RENAULT	13	1383
40 026 600				106	MERCEDES-BENZ	97	1111
40 027 700				80,5	CHEVROLET	17	280
					OPEL	37	1287
					VAUXHALL	36	1686
40 030 600				102	MERCEDES-BENZ	90/91	1107, 1108
					SETRA	1	1543
40 031 600				102	MERCEDES-BENZ	86/93	1103, 1109
40 033 600				106	MERCEDES-BENZ	101/106	1112, 1115
40 039 600				92	CITROEN	32	311
					PEUGEOT	34	1336
40 040 600				105	BOBCAT	2	238
					MANITOU	2	922
					MASSEY-FERGUSON	24	940
					PERKINS	40	1310
40 040 640				105	CATERPILLAR	16/17	270, 271
40 041 600				105	MASSEY-FERGUSON	23	940
					PERKINS	39	1310
40 041 640				105	CATERPILLAR	17	271
40 050 600	40 050 960	89 431 110		120,65	VOLVO	76/80	1847, 1849
40 051 600	40 051 960			120,65	VOLVO	80/81/82	1848, 1849, 1849
					VOLVO-CE	23	1900
40 051 600	40 051 960	89 431 110		120,65	VOLVO	80/81/82	1848, 1849, 1849
40 051 600	40 051 961			120,65	VOLVO-BM	38	1885
40 051 600	40 051 961	89 532 110		120,65	VOLVO	80/81/82	1848, 1849, 1849
40 054 600				95	MITSUBISHI	4	1179
40 056 610				95,4	ISUZU	5	627
40 060 600				96	NISSAN	21	1251
40 069 600				95	MITSUBISHI	5	1179
40 070 600				80	DACIA	8	331
					RENAULT	20	1385
40 072 600				85	KOMPRESSOR	4	704
					MERCEDES-BENZ	30	1070
40 073 600	40 073 960	89 423 110		91	DEUTZ	4	388
40 074 600	40 074 960	89 588 110		123	RENAULT TRUCKS (RVI)	22	1422
40 075 620				92	VOLGA	1	1702
40 078 600				106	MERCEDES-BENZ	102/106	1113, 1116
40 079 600				89	NISSAN	18	1251
					OPEL	54	1291
					RENAULT	31	1389
					VAUXHALL	52	1689
40 085 600				84	BMW	7	230
40 086 600				84	BMW	5/6/9	229, 229, 230
					BMW (BRILLIANCE)	2/3	235, 235
40 087 600				84	BMW	5/10	229, 230
40 092 600 → 40 092 700	40 092 970	89 434 190		79,5	SEAT	26	1523
					SKODA	17	1568
					VOLKSWAGEN	33	1745
40 092 700	40 092 970	89 434 190		79,5	SEAT	26	1523
					SKODA	17	1568
					VOLKSWAGEN	33	1745
40 093 600 → 40 093 700	40 093 970	89 434 190		79,5	SEAT	26	1523
					SKODA	17	1568
					VOLKSWAGEN	33	1746
40 093 700	40 093 970	89 434 190		79,5	SEAT	26	1523
					SKODA	17	1568
					VOLKSWAGEN	33	1746
40 095 600				83	MERCEDES-BENZ	17	1065
40 096 600				83	MERCEDES-BENZ	17	1065
40 100 600	40 100 960	89 593 110		131	VOLVO	102/115	1859, 1865






 → replaced by					Pos	
				VOLVO-CE	28	1902
40 101 600			91	DEUTZ	1	387
40 104 600			92,5	JAGUAR	3	677
40 111 600	40 111 960	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	135/136/ 139/150	1136, 1137, 1140, 1151
40 161 600			78,5	CITROEN	11	304
				DONGFENG FENGDU	1	418
				NISSAN (ZHENGZHOU)	1	1254
				PEUGEOT	11	1328
				PEUGEOT (DF-PSA)	1	1342
40 162 600 → 40 162 601	40 162 961	89 816 110	120	ERF	4	438
				FAP-FAMOS	3	452
				HIGER	2	602
				MAN	26/27/28/ 29	854, 855, 856, 857
				NEOPLAN BUS GMBH	7	1210
				PLAXTON	3	1346
				VAN HOOL	5/6	1654, 1655
40 162 600 → 40 162 601	40 162 962	89 927 110	120	ERF	4	438
				FAP-FAMOS	3	452
				HIGER	2	602
				MAN	26/27/28/ 29	854, 855, 856, 857
				NEOPLAN BUS GMBH	7	1210
				PLAXTON	3	1346
				VAN HOOL	5/6	1654, 1655
40 162 601	40 162 961	89 816 110	120	ERF	4	438
				FAP-FAMOS	3	452
				HIGER	2	602
				MAN	26/27/28/ 29	854, 855, 856, 857
				NEOPLAN BUS GMBH	7	1210
				PLAXTON	3	1346
				VAN HOOL	5/6	1654, 1655
40 162 601	40 162 962	89 927 110	120	ERF	4	438
				FAP-FAMOS	3	452
				HIGER	2	602
				MAN	26/27/28/ 29	854, 855, 856, 857
				NEOPLAN BUS GMBH	7	1210
				PLAXTON	3	1346
				VAN HOOL	5/6	1654, 1655
40 171 600			89,9	FORD	25	542
40 172 600			89,9	FORD	26	543
40 173 600			86	FORD	16	540
40 174 600			86	FORD	17	540
				JAGUAR	2	677
40 176 600	40 176 960	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	134	1135
40 179 600			75	CITROEN	6	302
				FIAT	9	489
				FORD	4	534
				MINI (BMW)	1	1173
				PEUGEOT	7	1327
				SANTANA	1	1439
				SUZUKI	3	1615
				VOLVO	1	1819
40 182 600	40 182 960	89 599 110	115	DOOSAN	1	421
				SCANIA	7	1479
40 185 600			105	LANDINI	3	726
				MCCORMICK	8	948
				PERKINS	35	1308
				URSUS	2	1647
40 189 600			88	KNORR-BREMSE	2	699
				KOMPRESSOR	6	705


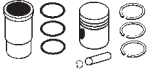



 → replaced by					Pos	
40 190 600			76	DACIA	1/2	329, 329
				NISSAN	2	1247
				RENAULT	5/9	1381, 1382
				SUZUKI	4	1615
40 199 600			80,5	BAOJUN (SGMW)	1	215
				BUICK SGM	3	243
				CHEVROLET	16	280
				CHEVROLET (SGM)	2	284
				OPEL	36	1287
				VAUXHALL	37	1686
40 207 600	40 207 960	89 186 120	128	ENERGIE 2G	5	433
				MAN	65	874
40 207 600	40 207 961	89 324 120	128	ENERGIE 2G	5	433
				MAN	65	874
40 207 600	40 207 963	89 518 120	128	ENERGIE 2G	5	433
				MAN	65	874
40 207 600	40 207 964	89 534 120	128	ENERGIE 2G	5	433
				MAN	65	874
40 208 600	40 208 960	89 092 120	128	ENERGIE 2G	1/2	431, 431
				MAN	57/61	870, 871
40 213 600 → 41 289 600			69,6	CHEVROLET	3	277
				FIAT	1	488
				LANCIA	1	719
				MARUTI SUZUKI	1	927
				OPEL	1/2	1278, 1278
				SUZUKI	1	1615
				VAUXHALL	1	1678
40 217 600	40 217 960	89 470 110	108	MAN	15/19/21/ 22	845, 849, 851, 852
				NEOPLAN BUS GMBH	3	1207
				VOLKSWAGEN	105	1777
40 217 600	40 217 961	89 453 110	108	MAN	15/19/21/ 22	845, 849, 851, 852
				NEOPLAN BUS GMBH	3	1207
				VOLKSWAGEN	105	1777
40 218 600 → 41 795 600			82	ALFA ROMEO	5	144
				FIAT	13	490
				LANCIA	9	720
				OPEL	39	1287
				SAAB	3	1433
				SUZUKI	5	1616
				VAUXHALL	39	1686
40 219 600			69	NISSAN	1	1247
				RENAULT	1/3	1380, 1380
40 223 610			85	KUBOTA	4	709
40 224 600			67	AIXAM	1	136
				KUBOTA	1	709
40 234 600			105	LANDINI	4/5	726, 727
				MASSEY-FERGUSON	20/21/22	939, 939, 940
				MCCORMICK	3/4	947, 947
				PERKINS	32/36/37/ 41	1308, 1309, 1309, 1310
				URSUS	4	1647
40 234 640			105	CATERPILLAR	11/12	268, 268
				OLYMPIAN	7/8	1259, 1260
40 235 600			105	LANDINI	4/6/7	726, 727, 727
				MASSEY-FERGUSON	19/22	939, 940
				MCCORMICK	4/5/6	947, 948, 948
				PERKINS	33/36/38	1308, 1309, 1309
				URSUS	3	1647






 → replaced by					Pos	
40 235 640			105	CATERPILLAR	11/12/13	268, 269, 269
				OLYMPIAN	7/8/9	1259, 1260, 1260
40 247 600			82,5	AUDI	40/51	198, 202
				SEAT	56	1536
				SKODA	42	1579
				VOLKSWAGEN	75/78	1767, 1768
40 250 600	40 250 960	89 390 120	128	MERCEDES-BENZ	119	1122
40 251 600			82,5	AUDI	41	199
				SEAT	54	1535
				SKODA	43	1580
				SKODA SVW	1	1584
				VOLKSWAGEN	76	1768
				VW FAW	5/6	1928, 1928
40 253 600			84	AKSA	1	139
				NEW HOLLAND	2	1239
				PERKINS	2/3/5	1295, 1295, 1296
				SHIBAURA	2	1554
				ZEPPELIN	1	1946
40 253 640			80	CATERPILLAR	2	266
40 253 640			84	CATERPILLAR	3/5/7	266, 267, 267
40 253 640			80	OLYMPIAN	1	1258
40 253 640			84	OLYMPIAN	2/4/6	1258, 1258, 1259
40 253 670			84	VOLVO-PENTA	2	1909
40 255 600	40 255 960	89 820 110	98,43	VOLVO	24	1826
40 262 600			84	NISSAN	11	1249
				OPEL	44	1288
				RENAULT	26	1387
				VAUXHALL	44	1687
40 263 600	40 263 960	89 844 110	115	SCANIA	6	1478
40 264 600	40 264 960	89 563 110	128	MERCEDES-BENZ	153	1152
40 265 600	40 265 960	89 460 110	131	VOLVO	101	1859
				VOLVO-PENTA	28	1920
40 269 600			104	FIAT	60	511
40 270 600			106	MERCEDES-BENZ	98/104	1111, 1114
40 274 600	40 274 960	89 326 190	104	FIAT	56	509
40 275 600	40 275 960	89 411 110	127	SCANIA	42	1496
40 276 600	40 276 960	89 826 110	120	VOLVO	60	1841
40 277 600			79,5	DACIA	6	330
				RENAULT	15	1383
40 278 600 → 41 504 600	41 504 960		108	VOLVO-CE	13/16	1897, 1898
40 278 600 → 41 504 600	41 504 960	89 898 110	108	DEUTZ	46	406
				VOLVO	49/53/55	1836, 1838, 1839
				VOLVO-BM	31	1882
				VOLVO-CE	13/16	1897, 1898
				VOLVO-PENTA	13/16	1913, 1914
40 285 600			88	FIAT	30	496
				IVECO	2	657
40 286 600			88	FIAT	31	497
				IVECO	3	657
40 289 600	40 289 960	89 904 110	101	DEUTZ	24	396
				FENDT	9	460
40 289 600	40 289 961	89 941 190	101	DEUTZ	24	396
				FENDT	9	460
40 289 600			101	VOLVO	27	1827
				VOLVO-CE	9	1896
40 303 610			84	BMW	4	229
40 305 600	40 305 960	89 862 110	108	DENNIS	4	379
				DEUTZ	48	407
				PLAXTON	2	1345


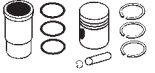



 → replaced by					Pos	
				RENAULT TRUCKS (RVI)	14	1418
				VOLVO	45	1834
				VOLVO-PENTA	15	1914
40 307 600	40 307 960	89 734 190	93	AGRALE	1	131
				MWM	3	1191
				VOLKSWAGEN	93	1772
40 308 600	40 308 960	89 839 110	107	VOLVO	44	1834
				VOLVO-PENTA	8	1911
40 309 600			85	CITROEN	18	307
				CITROEN (DF-PSA)	2	315
				FIAT	21	494
				LANCIA	14	722
				PEUGEOT	18	1331
				PEUGEOT (DF-PSA)	2	1342
40 310 600	40 310 960	89 846 110	130	MERCEDES-BENZ	162	1158
				SETRA	11	1551
40 310 601 → 40 310 600	40 310 960	89 846 110	130	MERCEDES-BENZ	162	1158
				SETRA	11	1551
40 311 600			79,5	RENAULT	11	1382
40 315 600			87,5	FORD	23	542
				LAND ROVER	5	731
				VOLVO	10	1822
40 316 600	40 316 961	89 889 110	115	FIAT	65	512
				IVECO	33	669
40 317 600	40 317 961	89 889 110	115	FIAT	64	512
				IRISBUS	4	623
				IVECO	32	669
40 322 600			102	CUMMINS	2/6	322, 323
				DAF	5	358
				FORD	44	548
				JCB	2	680
				TATA	2	1626
				VOLKSWAGEN	99	1774
40 322 605 → 40 322 600			102	CUMMINS	2/6	322, 323
				DAF	5	358
				FORD	44	548
				JCB	2	680
				TATA	2	1626
				VOLKSWAGEN	99	1774
40 324 600			102	CUMMINS	2	322
				DAF	5	358
				FORD	44	548
				JCB	2	680
				TATA	2	1626
				VOLKSWAGEN	99	1774
40 332 600			106	MERCEDES-BENZ	100	1112
40 335 600			127	SCANIA	9	1479
40 338 600	40 338 960		131	VOLVO	102/103/ 113	1860, 1860, 1864
				VOLVO-BM	46	1888
				VOLVO-CE	28/29/30/ 34	1902, 1902, 1903, 1904
40 338 600	40 338 960	89 593 110	131	RENAULT TRUCKS (RVI)	25	1422
				VOLVO	102/103/ 113	1860, 1860, 1864
				VOLVO-CE	28/29/30/ 34	1902, 1902, 1903, 1904
40 339 600	40 339 960	89 834 110	125	FIAT	68	514
				IVECO	39	671
40 340 600	40 340 962	89 900 110	135	ASTRA	3	164
				FIAT	69	514
				IVECO	42	672
40 348 600			98	MERCEDES-BENZ	84	1102






 → replaced by					Pos	
40 349 600	40 349 962	89 932 110	130	SCANIA	44/51/52/59	1497, 1501, 1502, 1504
40 349 600	40 349 963	89 935 110	130	SCANIA	44/51/52/59	1497, 1501, 1502, 1504
40 349 600	40 349 964	89 939 110	130	SCANIA	44/51/52/59	1497, 1501, 1502, 1504
40 349 600	40 349 965	89 948 110	130	SCANIA	44/51/52/59	1497, 1501, 1502, 1504
40 349 600	40 349 966	89 947 110	130	SCANIA	44/51/52/59	1497, 1501, 1502, 1504
40 352 600			102	DAEWOO	3	337
				FIAT	48	505
				GINAF	1	583
				IRISBUS	2	623
				IVECO	18	664
40 353 600			81	AUDI	30	194
				SEAT	45	1532
				SKODA	31	1576
				VOLKSWAGEN	62	1762
40 356 600			81	AUDI	28	193
				MITSUBISHI	2	1178
				SEAT	44	1531
				SKODA	30	1575
				VOLKSWAGEN	58	1759
40 363 600 → 40 363 601			89	NISSAN	17	1251
40 363 601			89	NISSAN	17	1251
40 368 600	40 368 960	89 541 110	127	SCANIA	26/27/31/33	1487, 1488, 1491, 1492
40 368 600	40 368 962	89 881 110	127	SCANIA	26/27/31/33	1487, 1488, 1491, 1492
40 368 600	40 368 963	89 901 110	127	SCANIA	26/27/31/33	1487, 1488, 1491, 1492
40 368 600	40 368 964	89 917 110	127	SCANIA	26/27/31/33	1487, 1488, 1491, 1492
40 369 600	40 369 960	89 861 110	130	DAF	33	369
				TATRA	4	1631
				VAN HOOL	17	1665
40 369 600	40 369 961	89 924 110	130	DAF	33	369
				TATRA	4	1631
				VAN HOOL	17	1665
40 369 600	40 369 962	89 925 110	130	DAF	33	369
				TATRA	4	1631
				VAN HOOL	17	1665
40 372 600			94	DEUTZ	11	390
				VOLVO-BM	4	1874
				VOLVO-CE	3	1894
40 374 600	40 374 960	89 092 120	128	MAN	81/88	893, 900
40 375 600			128	MAN	93	906
40 380 600			79	CHEVROLET	13	279
				OPEL	23	1283
				VAUXHALL	22	1682
40 382 600			72,5	OPEL	8	1279
				VAUXHALL	7	1679
40 383 600			72,5	CHEVROLET	5	277
				OPEL	9	1279
				VAUXHALL	8	1679


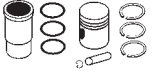



 → replaced by					Pos	
40 384 600			73,4	OPEL	12	1280
				VAUXHALL	10	1679
40 385 600			73,4	OPEL	13	1280
				SUZUKI	2	1615
				VAUXHALL	12	1680
40 386 600			73,4	OPEL	11	1280
				VAUXHALL	11	1680
40 387 600			81	AUDI	28/31	193, 195
				MITSUBISHI	1/2	1178, 1178
				SEAT	44/47	1532, 1533
				SKODA	30/33	1575, 1577
				VOLKSWAGEN	58/63	1759, 1762
40 388 600			79	OPEL	24	1283
				VAUXHALL	23	1682
40 391 600			79	CHEVROLET	15	279
				HONDA	1	605
				OPEL	26	1283
				VAUXHALL	25	1683
40 392 600			79	OPEL	27	1284
				VAUXHALL	26	1683
40 393 601	40 393 960	89 861 110	130	DAF	37	372
				VAN HOOL	21	1668
40 393 601	40 393 961	89 924 110	130	DAF	37	372
				VAN HOOL	21	1668
40 393 601	40 393 962	89 925 110	130	DAF	37	372
				VAN HOOL	21	1668
40 400 600			73,7	CITROEN	4	302
				PEUGEOT	4	1326
40 401 600			105	PERKINS	43	1311
40 403 600			105	CATERPILLAR	14/16/18	269, 270, 271
				PERKINS	45	1311
40 405 600			85	CITROEN	23	309
				PEUGEOT	23	1333
40 406 600			85	CITROEN	22	309
				FIAT	25	495
				LANCIA	17	723
				PEUGEOT	22	1333
40 407 600			82	BMW	3	228
40 408 600			81	AUDI	32	195
				SEAT	46	1532
				SKODA	32	1576
				VOLKSWAGEN	60	1760
40 409 600			81	AUDI	32	195
				SEAT	46	1533
				SKODA	32	1576
				VOLKSWAGEN	60	1760
40 410 600			80	KUBOTA	3	709
40 411 600			76	KUBOTA	2	709
40 414 600			94	VM MOTORI	2	1699
40 420 600			84	BMW	8	230
40 421 600			79,5	AUDI	15/16	187, 188
				SEAT	29/30	1525, 1526
				SKODA	20/21	1570, 1572
				VOLKSWAGEN	36/37	1748, 1749
40 422 600			79,5	AUDI	15/16	187, 188
				SEAT	29/30	1525, 1526
				SKODA	20/21	1571, 1572
				VOLKSWAGEN	36/37	1748, 1749
40 434 600			81	AUDI	27	193
				AUDI FAW	1/2	205, 205
				SEAT	42	1531
				SKODA	28	1574
				VOLKSWAGEN	53	1756
				VW FAW	4	1928






 → replaced by					Pos	
40 437 600	40 437 961	89 735 110	114	CUMMINS	13	325
				FORD	57	551
40 440 600	40 440 961		98	VOLVO-CE	6	1895
40 440 600	40 440 961	89 891 110	98	DEUTZ	14	391
				VOLVO	16	1824
				VOLVO-PENTA	5	1910
40 441 600	40 441 960	89 904 110	101	DEUTZ	25	397
				SAME	1	1436
				VOLVO	28	1828
				VOLVO-PENTA	7	1910
40 441 600	40 441 961	89 941 190	101	DEUTZ	25	397
				SAME	1	1436
				VOLVO	28	1828
				VOLVO-PENTA	7	1910
40 441 600			101	VOLVO-CE	10	1896
40 444 600 → 40 407 600			82	BMW	3	228
40 448 600 → 40 448 601	40 448 963	89 878 110	130	IHC-CASE (CNH)	14	619
				MERCEDES-BENZ	161	1157
				NEOPLAN BUS GMBH	31	1236
				SETRA	12	1551
40 448 600 → 40 448 601	40 448 964	89 879 110	130	IHC-CASE (CNH)	14	619
				MERCEDES-BENZ	161	1157
				NEOPLAN BUS GMBH	31	1236
				SETRA	12	1551
40 448 601	40 448 963	89 878 110	130	IHC-CASE (CNH)	14	619
				MERCEDES-BENZ	161	1157
				NEOPLAN BUS GMBH	31	1236
				SETRA	12	1551
40 448 601	40 448 964	89 879 110	130	IHC-CASE (CNH)	14	619
				MERCEDES-BENZ	161	1157
				NEOPLAN BUS GMBH	31	1236
				SETRA	12	1551
40 448 602 → 40 448 601	40 448 963	89 878 110	130	IHC-CASE (CNH)	14	619
				MERCEDES-BENZ	161	1157
				NEOPLAN BUS GMBH	31	1236
				SETRA	12	1551
40 448 602 → 40 448 601	40 448 964	89 879 110	130	IHC-CASE (CNH)	14	619
				MERCEDES-BENZ	161	1157
				NEOPLAN BUS GMBH	31	1236
				SETRA	12	1551
40 457 600	40 457 960	89 541 110	127	SCANIA	40	1496
40 457 600	40 457 961	89 881 110	127	SCANIA	40	1496
40 457 600	40 457 962	89 901 110	127	SCANIA	40	1496
40 457 600	40 457 963	89 917 110	127	SCANIA	40	1496
40 459 600	40 459 961	89 861 110	130	DAF	35/36	370, 371
				VAN HOOL	18/19	1666, 1667
				VDL	8/9	1695, 1696
40 459 600	40 459 962	89 924 110	130	DAF	35/36	370, 371
				VAN HOOL	18/19	1666, 1667
				VDL	8/9	1695, 1696
40 459 600	40 459 963	89 925 110	130	DAF	35/36	370, 371
				VAN HOOL	18/19	1666, 1667
				VDL	8/9	1695, 1696
40 463 601	40 463 963	89 878 110	130	IHC-CASE (CNH)	14	620
				MERCEDES-BENZ	161	1157
				NEOPLAN BUS GMBH	31	1236
				SETRA	12	1551
40 463 601	40 463 964	89 879 110	130	IHC-CASE (CNH)	14	620
				MERCEDES-BENZ	161	1157
				NEOPLAN BUS GMBH	31	1236
				SETRA	12	1551
40 463 602 → 40 463 601	40 463 963	89 878 110	130	IHC-CASE (CNH)	14	620
				MERCEDES-BENZ	161	1157
				NEOPLAN BUS GMBH	31	1236
				SETRA	12	1551


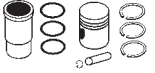



 → replaced by					Pos	
40 463 602 → 40 463 601	40 463 964	89 879 110	130	IHC-CASE (CNH)	14	620
				MERCEDES-BENZ	161	1157
				NEOPLAN BUS GMBH	31	1236
				SETRA	12	1551
40 465 600			76	DACIA	1/2	329, 329
				NISSAN	2	1247
				RENAULT	5	1381
				SUZUKI	4	1615
40 469 600			73,7	CITROEN	3	301
				FORD	3	533
				MAZDA	1	944
				PEUGEOT	3	1325
40 473 600	40 473 960	89 501 110	118	DAF	18	363
				SOLARIS	5	1591
				VAN HOOL	3	1654
				VDL	4	1693
40 476 600	40 476 960	89 904 110	101	DEUTZ	26	397
40 476 600	40 476 961	89 941 190	101	DEUTZ	26	397
40 477 600			76,5	AUDI	4	179
				SEAT	19	1519
				SKODA	11	1565
				VOLKSWAGEN	18	1736
40 479 600	40 479 960	89 501 110	118	DAF	19	363
				SOLARIS	6	1591
				VAN HOOL	4	1654
				VDL	3	1693
40 483 600	40 483 960	89 494 110	102	DEUTZ	41	404
40 496 600	40 496 960	89 893 110	127	SCANIA	38	1495
40 496 600	40 496 961	89 894 110	127	SCANIA	38	1495
40 515 600			105	CATERPILLAR	14/15/16	269, 270, 270
40 528 600	40 528 961	89 856 111	126	MAN	42/43/48	862, 863, 865
				NEOPLAN BUS GMBH	9	1212
				VAN HOOL	10	1657
40 528 600	40 528 962	89 928 110	126	MAN	42/43/48	862, 863, 865
				NEOPLAN BUS GMBH	9	1212
				VAN HOOL	10	1657
40 529 600			105	BOBCAT	1	238
				LANDINI	2	726
				MASSEY-FERGUSON	25	940
				MCCORMICK	7	948
				PERKINS	34	1308
40 529 640			105	CATERPILLAR	11/13/16	268, 269, 270
				OLYMPIAN	7/9	1260, 1261
40 550 600	40 550 960	88 640 110	130	DAF	31	368
40 550 600	40 550 961	89 413 110	130	DAF	31	368
40 550 600	40 550 962	89 558 110	130	DAF	31	368
40 554 600			105	LANDINI	7	727
				MCCORMICK	6	948
				PERKINS	38	1310
				URSUS	3	1647
40 558 600			81	AUDI	29	194
				SEAT	48	1533
				SKODA	34	1577
				VOLKSWAGEN	61	1761
40 571 600			80,5	ALFA ROMEO	4	143
				CHRYSLER	3	287
				FIAT	12	490
				LANCIA	8	720
40 587 600	40 587 960	89 092 120	128	MAN	86/91/92	899, 905, 905
40 588 600			102	CUMMINS	4	323






 → replaced by					Pos	
40 595 600 → 40 595 601	40 595 961	89 816 110	120	VOLKSWAGEN	101	1775
				ERF	4	438
				FAP-FAMOS	3/4	452, 453
				HIGER	2	602
				MAN	25/26/27/ 28/29	854, 855, 855, 856, 857
				NEOPLAN BUS GMBH	5/7	1209, 1210
				PLAXTON	3	1346
				VAN HOOL	5/6	1655, 1656
40 595 600 → 40 595 601	40 595 962	89 927 110	120	ERF	4	438
				FAP-FAMOS	3/4	452, 453
				HIGER	2	602
				MAN	25/26/27/ 28/29	854, 855, 855, 856, 857
				NEOPLAN BUS GMBH	5/7	1209, 1210
				PLAXTON	3	1346
				VAN HOOL	5/6	1655, 1656
40 595 601	40 595 961	89 816 110	120	ERF	4	438
				FAP-FAMOS	3/4	452, 453
				HIGER	2	602
				MAN	25/26/27/ 28/29	854, 855, 855, 856, 857
				NEOPLAN BUS GMBH	5/7	1209, 1210
				PLAXTON	3	1346
				VAN HOOL	5/6	1655, 1656
40 595 601	40 595 962	89 927 110	120	ERF	4	438
				FAP-FAMOS	3/4	452, 453
				HIGER	2	602
				MAN	25/26/27/ 28/29	854, 855, 855, 856, 857
				NEOPLAN BUS GMBH	5/7	1209, 1210
				PLAXTON	3	1346
				VAN HOOL	5/6	1655, 1656
40 597 600	40 597 960	89 856 111	126	MAN	43/47/49	863, 865, 865
40 597 600	40 597 961	89 928 110	126	MAN	43/47/49	863, 865, 865
40 600 600			101	DEUTZ	27	397
				FENDT	10	461
				LAMBORGHINI	1	716
				SAME	2	1436
				VOLVO-CE	11	1896
40 610 600	40 610 960		144	VOLVO-BM	47	1888
				VOLVO-CE	35	1904
40 610 600	40 610 960	89 868 110	144	VOLVO	119	1866
40 622 600	40 622 960	89 897 110	106,5	JOHN DEERE	4/8	688, 689
40 623 600	40 623 960	89 897 110	106,5	JOHN DEERE	4/5	688, 688
40 626 600			100	DEUTZ	23	396
40 627 600	40 627 961	89 935 110	130	SCANIA	47/49/51/ 54	1498, 1499, 1501, 1502
				VAN HOOL	20	1668
40 627 600	40 627 963	89 947 110	130	SCANIA	47/49/51/ 54	1498, 1499, 1501, 1502
				VAN HOOL	20	1668
40 631 600			89	BMW	16	232
40 632 600			77	MINI (BMW)	2	1173
40 644 600			130	SCANIA	61	1506
40 652 600			104	FIAT	58/59	510, 510
				NEW HOLLAND	5	1240


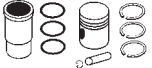



 → replaced by					Pos	
40 654 600	40 654 960	89 864 110	94	MTU	1	1183
				VM MOTORI	3	1699
40 659 600			69,6	ALFA ROMEO	1	143
				FIAT	2	488
				LANCIA	2	719
				OPEL	2/3	1278, 1278
				VAUXHALL	2	1678
40 660 600			82	ALFA ROMEO	6	144
				CADILLAC	1	246
				FIAT	14	491
				LANCIA	10	721
				OPEL	40	1287
				SAAB	4	1433
				VAUXHALL	40	1686
40 666 600	40 666 960	89 867 110	128	FUSO	1	580
				MERCEDES-BENZ	149	1150
				MITSUBISHI	9	1180
				SETRA	10	1550
40 667 600	40 667 960	89 092 110	128	MAN	77	887
40 670 600	40 670 960	89 541 110	127	SCANIA	37	1495
40 670 600	40 670 961	89 901 110	127	SCANIA	37	1495
40 678 600			105	MASSEY-FERGUSON	21	939
				PERKINS	37/42	1309, 1311
40 679 600	40 679 960	89 915 110	110	DEUTZ	50	408
				VOLVO	59	1840
				VOLVO-CE	18	1899
40 683 600			81	VOLKSWAGEN	65	1763
40 709 600			106	MERCEDES-BENZ	96	1110
40 710 600			94	DEUTZ	8	389
40 715 600			81	VOLKSWAGEN	64	1763
40 724 630			99	CASE	1	254
				FIAT	44	504
				FPT	2	574
				IHC-CASE (CNH)	7	617
				IVECO	14	662
				NEW HOLLAND	3	1239
				STEYR	4	1604
40 733 600	40 733 960	89 861 110	130	DAF	34	370
				TATRA	2	1630
40 733 600	40 733 961	89 924 110	130	DAF	34	370
				TATRA	2	1630
40 733 600	40 733 962	89 925 110	130	DAF	34	370
				TATRA	2	1630
40 734 600			81	VOLKSWAGEN	56	1758
40 739 600			89,9	FORD	27	543
40 742 600	40 742 960	89 563 110	128	MERCEDES-BENZ	146	1148
40 743 600			94	DEUTZ	9	390
40 752 600			99	IHC-CASE (CNH)	8	617
				LANDINI	1	726
				MCCORMICK	2	947
				NEW HOLLAND	4	1239
				PERKINS	26	1305
				STEYR	5	1604
				URSUS	1	1647
				ZEPPELIN	2	1946
40 752 640			99	CATERPILLAR	10	268
40 759 600 → 41 198 600			82,5	AUDI	40/43/52	199, 199, 202
				AUDI FAW	4	205
				SEAT	56/57	1536, 1536
				SKODA	42	1579
				VOLKSWAGEN	75/79/80	1767, 1768, 1769
40 760 600 → 41 509 600			82,5	AUDI	44/48	200, 201
				SEAT	58/60	1536, 1537






 → replaced by					Pos	
				SKODA	46/47	1580, 1581
				VOLKSWAGEN	82	1769
40 760 620			82,5	AUDI	44	200
				SEAT	58	1536
				SKODA	46	1580
40 761 600 → 41 197 600			82,5	AUDI	42	199
				SEAT	55	1535
				SKODA	44	1580
				VOLKSWAGEN	77	1768
40 773 600			94	DEUTZ	10	390
				VOLVO-BM	3	1874
				VOLVO-CE	2	1894
40 774 600			94	DEUTZ	10	390
40 776 600			83	MERCEDES-BENZ	19/20/21/ 22/23/25	1065, 1066, 1066, 1067, 1067, 1068
				SEAT	9/16	1516, 1518
40 795 600			76,5	SKODA	10	1565
				VOLKSWAGEN	17	1736
40 809 600			83	MERCEDES-BENZ	19/23/27/ 29	1066, 1067, 1069, 1069
40 810 600	40 810 960	89 868 110	144	VOLVO	120	1867
				VOLVO-PENTA	34	1922
40 830 600			89,9	FORD	27/28	543, 543
40 831 600			102	MERCEDES-BENZ	91	1108
				SETRA	1	1543
40 834 601	40 834 961	89 886 110	131	RENAULT	55	1400
				RENAULT TRUCKS (RVI)	26	1423
				VOLVO	106/107/ 114	1861, 1862, 1865
				VOLVO-CE	32	1903
				VOLVO-PENTA	29	1920
40 836 600	40 836 960	89 816 110	120	MAN	27/29/32	855, 857, 858
				VAN HOOL	5	1655
40 836 600	40 836 961	89 919 110	120	MAN	27/29/32	855, 857, 858
				VAN HOOL	5	1655
40 836 600	40 836 962	89 927 110	120	MAN	27/29/32	855, 857, 858
				VAN HOOL	5	1655
40 839 600			76,5	SEAT	8/17	1516, 1518
				SKODA	9	1565
				VOLKSWAGEN	16	1735
40 846 600			76,5	AUDI	5	180
				SEAT	20	1519
				SKODA	12	1566
				VOLKSWAGEN	15	1735
40 853 600			83	MERCEDES-BENZ	16	1064
				MERCEDES-BENZ (BBDC)	7	1164
40 856 600			83	MERCEDES-BENZ	15	1064
				MERCEDES-BENZ (BBDC)	5/6	1164, 1164
40 859 600			83	MERCEDES-BENZ	12	1064
				MERCEDES-BENZ (BBDC)	8	1164
40 862 600			83	MERCEDES-BENZ	13	1064
				MERCEDES-BENZ (BBDC)	5	1164
				MERCEDES-BENZ (FJDA)	1	1167


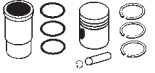



 → replaced by					Pos	
40 871 600			108	MAN	15/20/24	845, 850, 853
				NEOPLAN BUS GMBH	3	1207
				VOLKSWAGEN	104/105	1776, 1777
40 883 600			79	FORD	6	535
				FORD AUSTRALIA	2	558
				VOLVO	6/7	1821, 1821
40 892 600			80	FIAT	10	490
				MERCEDES-BENZ	2	1061
				NISSAN	9	1249
				OPEL	34	1286
				RENAULT	25	1387
				VAUXHALL	33	1685
40 893 600			130	DAF	36	371
				VAN HOOL	19	1667
				VDL	9	1696
40 907 600	40 907 960	89 541 110	127	DOOSAN	2	421
				SCANIA	26/33/34	1487, 1492, 1493
40 907 600	40 907 961	89 881 110	127	DOOSAN	2	421
				SCANIA	26/33/34	1487, 1492, 1493
40 907 600	40 907 962	89 901 110	127	DOOSAN	2	421
				SCANIA	26/33/34	1487, 1492, 1493
40 907 600	40 907 963	89 917 110	127	DOOSAN	2	421
				SCANIA	26/33/34	1487, 1492, 1493
40 908 600 → 41 506 600	41 506 960	89 902 110	108	DEUTZ	44/45/47	405, 406, 407
				SAME	3	1436
				VOLVO	47/48/50/52	1835, 1836, 1837, 1838
				VOLVO-PENTA	9/10/11/12/17	1911, 1912, 1913, 1913, 1915
40 908 600 → 41 506 600	41 506 961	89 903 110	108	DEUTZ	44/45/47	405, 406, 407
				SAME	3	1436
				VOLVO	47/48/50/52	1835, 1836, 1837, 1838
				VOLVO-PENTA	9/10/11/12/17	1911, 1912, 1913, 1913, 1915
40 908 600 → 41 506 600	41 506 962	89 898 110	108	DEUTZ	44/45/47	405, 406, 407
				SAME	3	1436
				VOLVO	47/48/50/52	1835, 1836, 1837, 1838
				VOLVO-PENTA	9/10/11/12/17	1911, 1912, 1913, 1913, 1915
40 908 600 → 41 506 600			108	ASKAM (FARGO/DESOTO)	1	160
40 910 600			108	MAN	15/19/20/22	845, 849, 850, 852
				NEOPLAN BUS GMBH	3	1208
				VOLKSWAGEN	104/105	1776, 1778
40 912 600			105	CATERPILLAR	13/17	269, 270






 → replaced by					Pos	
				OLYMPIAN	9	1260
				PERKINS	46	1312
40 913 600			105	PERKINS	49	1312
40 990 600			105	CATERPILLAR	18	271
				PERKINS	48	1312
40 991 600			105	CATERPILLAR	13	269
				LIUGONG	1	747
				MARCHETTI	1	925
				OLYMPIAN	9	1260
				PERKINS	47	1312
				WILLIBALD	1	1938
41 000 600	41 000 960	89 092 120	128	ENERGIE 2G	2/3	432, 432
				MAN	60/61	871, 872
41 001 600			83	ALFA ROMEO	8	144
				LANCIA	12	721
41 003 610			106	MERCEDES-BENZ	104/105	1115, 1115
41 005 600			130	SCANIA	59/60	1505, 1505
41 006 600			73,4	CHEVROLET	7	278
				OPEL	16	1281
				VAUXHALL	13	1680
41 007 600			73,4	CHEVROLET	6	278
				OPEL	15	1281
				VAUXHALL	14	1680
41 008 600			86	FORD	18	540
41 010 600	41 010 961	89 935 110	130	SCANIA	48/49/53	1499, 1499, 1502
41 010 600	41 010 962	89 947 110	130	SCANIA	48/49/53	1499, 1499, 1502
41 012 600	41 012 960	89 595 110	128	ERF	8	444
				MAN	98/106	911, 917
				NEOPLAN BUS GMBH	26	1231
41 012 600	41 012 961	89 859 110	128	ERF	8	444
				MAN	98/106	911, 917
				NEOPLAN BUS GMBH	26	1231
41 012 600	41 012 962	89 860 110	128	ERF	8	444
				MAN	98/106	911, 917
				NEOPLAN BUS GMBH	26	1231
41 012 600	41 012 963	89 905 110	128	ERF	8	444
				MAN	98/106	911, 917
				NEOPLAN BUS GMBH	26	1231
41 012 600	41 012 964	89 906 110	128	ERF	8	444
				MAN	98/106	911, 917
				NEOPLAN BUS GMBH	26	1231
41 013 600			130	SCANIA	45/53/54/ 55	1498, 1502, 1503, 1503
				VAN HOOL	20	1668
41 014 600			88	MERCEDES-BENZ	39	1073
41 025 600 → 41 120 600	41 120 960	89 920 110	126	MAN	42/43/45/ 46/49/52	862, 863, 864, 864, 866, 866
				NEOPLAN BUS GMBH	9	1212
				VAN HOOL	10	1658
41 068 600			76	DACIA	2/3	329, 329
				NISSAN	3	1247
				RENAULT	6	1381
41 069 600			76	NISSAN	6	1248
				RENAULT	7	1381
41 070 600			83	ALFA ROMEO	9	145
				CHRYSLER	4	287
				FIAT	20	494
				LANCIA	13	721
				OPEL	42	1288
				VAUXHALL	42	1687
41 071 600			79	ISUZU	2	627


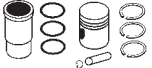



 → replaced by					Pos	
				OPEL	28	1284
				VAUXHALL	27	1683
41 072 600			86	CITROEN	29	311
				FORD	19	540
				FORD AUSTRALIA	6	559
				PEUGEOT	29	1335
41 074 600	41 074 960	89 915 110	110	DEUTZ	50	408
41 074 600			110	VOLVO-CE	17	1899
41 077 600			102	DAEWOO	4	337
				FIAT	49	505
				IRISBUS	1	623
				IVECO	19	664
41 078 600	41 078 960	89 889 110	115	ASTRA	1	164
				IRISBUS	5	624
				IVECO	34	669
41 079 600			83	MERCEDES-BENZ	24	1068
41 080 600			83	MERCEDES-BENZ	24	1068
41 081 600			107	CUMMINS	11	325
41 082 600			107	CUMMINS	9	324
				JCB	3	680
				KOMATSU	1	702
41 088 600	41 088 960	89 886 110	131	VOLVO	106/110	1861, 1863
41 091 600			81	VOLKSWAGEN	57	1758
41 092 600			81	VOLKSWAGEN	57	1758
41 093 600			81	VOLKSWAGEN	59	1759
41 094 600			81	VOLKSWAGEN	59	1759
41 095 600			79,5	AUDI	17	189
				SEAT	31	1527
				SKODA	22	1573
				VOLKSWAGEN	38	1750
41 097 600			76	DACIA	4	330
				NISSAN	5	1248
				RENAULT	8	1382
41 101 600	41 101 960		138	MAN	108/109	919, 919
41 101 600	41 101 960	89 938 110	138	MAN	108/109	919, 919
41 106 600			95,8	CITROEN	34	312
				FIAT	42	503
				FPT	1	573
				IVECO	12	661
				PEUGEOT	39	1339
41 108 600			74,5	AUDI	2	179
				SEAT	3	1515
				SKODA	2	1563
				VOLKSWAGEN	3	1732
41 120 600	41 120 960	89 920 110	126	MAN	42/43/45/ 46/49/52	862, 863, 864, 864, 866, 866
				NEOPLAN BUS GMBH	9	1212
				VAN HOOL	10	1658
41 158 600			79,5	AUDI	13	186
				SEAT	27	1524
				SKODA	19	1570
				VOLKSWAGEN	34	1746
41 159 600			79,5	AUDI	13	186
				SEAT	27	1524
				SKODA	19	1570
				VOLKSWAGEN	34	1746
41 162 600	41 162 960	89 895 110	120	VOLVO	65	1843
41 166 600	41 166 960		120	VOLVO	61/62/66	1841, 1842, 1843
				VOLVO-BM	34	1883
				VOLVO-CE	19/21	1899, 1900
41 166 600	41 166 960	89 895 110	120	VOLVO	61/62/66	1841, 1842, 1843
				VOLVO-PENTA	22/23	1917, 1918






 → replaced by					Pos	
41 172 600			98	DEUTZ	17	392
				MANITOU	1	922
				MERLO	1	1170
41 174 600	41 174 960	89 899 110	123	DAF	20	364
				VAN HOOL	8	1657
				VDL	6	1694
41 174 600	41 174 961	89 936 110	123	DAF	20	364
				VAN HOOL	8	1657
				VDL	6	1694
41 174 600	41 174 962	89 937 110	123	DAF	20	364
				VAN HOOL	8	1657
				VDL	6	1694
41 177 600	41 177 960	89 899 110	123	DAF	20/21	364, 364
				SOLARIS	7	1592
				VAN HOOL	7/8	1656, 1657
				VDL	5/6	1694, 1694
41 177 600	41 177 961	89 936 110	123	DAF	20/21	364, 364
				SOLARIS	7	1592
				VAN HOOL	7/8	1656, 1657
				VDL	5/6	1694, 1694
41 177 600	41 177 962	89 937 110	123	DAF	20/21	364, 364
				SOLARIS	7	1592
				VAN HOOL	7/8	1656, 1657
				VDL	5/6	1694, 1694
41 178 600	41 178 960	89 861 110	130	DAF	35/36	371, 372
				VAN HOOL	18/19	1666, 1667
				VDL	8/9	1695, 1696
41 178 600	41 178 961	89 924 110	130	DAF	35/36	371, 372
				VAN HOOL	18/19	1666, 1667
				VDL	8/9	1695, 1696
41 178 600	41 178 962	89 925 110	130	DAF	35/36	371, 372
				VAN HOOL	18/19	1666, 1667
				VDL	8/9	1695, 1696
41 196 600			105	PERKINS	44	1311
41 197 600			82,5	AUDI	42	199
				SEAT	55	1535
				SKODA	44	1580
				VOLKSWAGEN	77	1768
41 198 600			82,5	AUDI	40/43/52	199, 199, 202
				AUDI FAW	4	205
				SEAT	56/57	1536, 1536
				SKODA	42	1579
				VOLKSWAGEN	75/79/80	1767, 1768, 1769
41 218 600	41 218 961	89 932 110	130	SCANIA	50	1500
41 218 600	41 218 962	89 939 110	130	SCANIA	50	1500
41 218 600	41 218 963	89 948 110	130	SCANIA	50	1500
41 219 600	41 219 961	89 932 110	130	SCANIA	50	1500
41 219 600	41 219 962	89 939 110	130	SCANIA	50	1500
41 219 600	41 219 963	89 948 110	130	SCANIA	50	1500
41 220 600	41 220 961	89 935 110	130	SCANIA	50	1500
41 220 600	41 220 962	89 947 110	130	SCANIA	50	1500
41 221 600	41 221 960	89 084 110	130,17	VOLVO	86	1851
41 221 600	41 221 960	89 084 110	130,175	VOLVO	92	1854
				VOLVO-BM	42	1886
41 221 600	41 221 961	89 328 110	130,17	VOLVO	86	1851
41 221 600	41 221 961	89 328 110	130,175	VOLVO	92	1854
				VOLVO-BM	42	1886
41 221 600	41 221 962	89 399 110	130,17	VOLVO	86	1851
41 221 600	41 221 962	89 399 110	130,175	VOLVO	92	1854
				VOLVO-BM	42	1886
41 227 600	41 227 960	89 399 110	130,17	VOLVO	87	1852
41 227 600	41 227 960	89 399 110	130,175	VOLVO	93	1855
				VOLVO-BM	43	1887


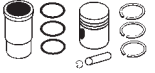



 → replaced by					Pos	
41 250 600			71	CITROEN	1	301
				DAIHATSU	1	376
				PEUGEOT	1	1325
				SUBARU	1	1612
				TOYOTA	1	1639
41 251 600			85	CITROEN	25/26	309, 310
				DS	2	425
				FIAT	27	496
				FORD	14	539
				PEUGEOT	26/28	1334, 1335
41 252 600			86	FORD	20	541
				FORD AUSTRALIA	4	558
41 253 600			75	CITROEN	7	303
				FORD	5	534
				FORD AUSTRALIA	1	558
				PEUGEOT	8	1327
				VOLVO	2	1819
41 254 600	41 254 960	89 593 110	131	VOLVO	105	1861
41 255 600			108	MAN	15/20/22/ 23	846, 850, 852, 853
				NEOPLAN BUS GMBH	3	1208
				VOLKSWAGEN	104/105	1777, 1778
41 257 600			71	AUDI	1	179
				SEAT	2	1515
				SKODA	1	1563
				VOLKSWAGEN	2	1732
41 260 600	41 260 960		128	ENERGIE 2G	4	432
41 260 600	41 260 960	89 186 120	128	MAN	63	873
41 262 600	41 262 960	89 593 110	131	VOLVO	111	1863
41 263 600	41 263 960	89 909 110	110	VOLVO	58	1840
				VOLVO-PENTA	21	1917
41 264 600			84	ALPINA	1	148
				BMW	12	231
				MINI (BMW)	5	1174
41 265 600			84	ALPINA	1	148
				BMW	12/14	231, 232
41 267 600			77	BMW	1	228
				BMW (BRILLIANCE)	1	235
				CITROEN	9	303
				MINI (BMW)	4	1173
				PEUGEOT	9	1327
41 270 600			81	AUDI	33/36	196, 197
				SEAT	49/51	1534, 1534
				SKODA	35/39	1577, 1578
				VOLKSWAGEN	66/67/73	1764, 1764, 1766
41 271 600			79,5	AUDI	18/20	189, 190
				SEAT	32/33	1528, 1528
				SKODA	23/24	1573, 1573
				VOLKSWAGEN	39/40	1750, 1751
41 273 600	41 273 960	89 816 110	120	MAN	31	858
				NEOPLAN BUS GMBH	6	1210
41 273 600	41 273 961	89 927 110	120	MAN	31	858
				NEOPLAN BUS GMBH	6	1210
41 276 600			110	MANITOU	3	922
				MERCEDES-BENZ	107	1116
				SETRA	2	1543
41 280 600			86	IVECO	1	657
				KOMPRESSOR	5	705
41 284 600			79,5	RENAULT	14/16/18	1383, 1384, 1384
41 285 600			89,9	FORD	29	543
41 286 600			79	OPEL	29	1284
				VAUXHALL	28	1683
41 287 600			69,6	CHEVROLET	2	277






 → replaced by					Pos	
				FIAT	3	488
				OPEL	4	1278
				VAUXHALL	3	1678
41 288 600			69,6	ALFA ROMEO	2	143
				CHEVROLET	1	277
				FIAT	4	488
				OPEL	5	1279
41 289 600			69,6	VAUXHALL	4	1678
				CHEVROLET	3	277
				FIAT	1	488
				LANCIA	1	719
				MARUTI SUZUKI	1	927
				OPEL	1/2	1278, 1278
				SUZUKI	1	1615
41 296 600			123	VAUXHALL	1	1678
				DAF	22	365
41 474 600	41 474 960	89 920 110	126	VAN HOOL	9	1657
41 475 600			107	MAN	52	867
				CUMMINS	8	324
				DAF	11	360
				DENNIS	3	379
				SOLARIS	1	1590
41 477 600			82,5	VDL	1	1693
41 478 600	41 478 960	89 834 110	125	AUDI	49	201
				FORD	59	551
				IRISBUS	7	624
				IVECO	40	671
41 479 600	41 479 960	89 900 110	135	ASTRA	4	165
				DAEWOO	8	338
				IVECO	43	672
41 487 620			76,5	SEAT	21	1519
				SKODA	13	1566
				VOLKSWAGEN	19	1736
41 492 600			79	BUICK SGM	2	243
				CHEVROLET	14	279
				CHEVROLET (SGM)	1	284
				OPEL	25	1283
				VAUXHALL	24	1682
41 493 600			84	BMW	13	231
41 494 600			84	BMW	13	231
41 498 600	41 498 960	89 186 120	128	ENERGIE 2G	5	433
				MAN	64	873
41 500 600			111,8	FORD	54	550
41 501 600			82,5	AUDI	45/47	200, 201
				SEAT	61	1537
				SKODA	45	1580
				VOLKSWAGEN	81	1769
41 502 600	41 502 960	89 862 110	108	VOLVO	54	1838
				VOLVO-PENTA	18	1915
41 503 600	41 503 960	89 902 110	108	DEUTZ	43/44	405, 405
				VOLVO	46/47/48/ 57	1835, 1835, 1836, 1839
				VOLVO-BM	32	1883
				VOLVO-CE	15	1898
				VOLVO-PENTA	9/10/11/ 19/20	1911, 1912, 1912, 1916, 1916
41 503 600	41 503 961	89 903 110	108	DEUTZ	43/44	405, 405
				VOLVO	46/47/48/ 57	1835, 1835, 1836, 1839
				VOLVO-BM	32	1883
				VOLVO-CE	15	1898


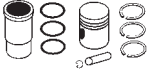



 → replaced by					Pos	
				VOLVO-PENTA	9/10/11/ 19/20	1911, 1912, 1912, 1916, 1916
41 504 600	41 504 960		108	VOLVO-CE	13/16	1897, 1898
41 504 600	41 504 960	89 898 110	108	DEUTZ	46	406
				VOLVO	49/53/55	1836, 1838, 1839
				VOLVO-BM	31	1882
				VOLVO-CE	13/16	1897, 1898
41 505 600	41 505 960		108	VOLVO-PENTA	13/16	1913, 1914
				VOLVO	51/56	1837, 1839
41 505 600	41 505 960	89 898 110	108	VOLVO-CE	13/14	1897, 1898
				VOLVO	51/56	1837, 1839
41 506 600	41 506 960	89 902 110	108	VOLVO-PENTA	14	1914
				DEUTZ	44/45/47	405, 406, 407
				SAME	3	1436
				VOLVO	47/48/50/ 52	1835, 1836, 1837, 1838
				VOLVO-PENTA	9/10/11/ 12/17	1911, 1912, 1913, 1913, 1915
41 506 600	41 506 961	89 903 110	108	DEUTZ	44/45/47	405, 406, 407
				SAME	3	1436
				VOLVO	47/48/50/ 52	1835, 1836, 1837, 1838
				VOLVO-PENTA	9/10/11/ 12/17	1911, 1912, 1913, 1913, 1915
41 506 600	41 506 962	89 898 110	108	DEUTZ	44/45/47	405, 406, 407
				SAME	3	1436
				VOLVO	47/48/50/ 52	1835, 1836, 1837, 1838
				VOLVO-PENTA	9/10/11/ 12/17	1911, 1912, 1913, 1913, 1915
41 506 600			108	ASKAM (FARGO/ DESOTO)	1	160
41 509 600			82,5	AUDI	44/48	200, 201
				SEAT	58/60	1536, 1537
				SKODA	46/47	1580, 1581
				VOLKSWAGEN	82	1769
41 513 600			72	SMART	4	1587
41 514 600			72	SMART	4	1587
41 517 600	41 517 960	89 893 110	127	SCANIA	35	1494
41 517 600	41 517 961	89 894 110	127	SCANIA	35	1494
41 518 600	41 518 960	89 541 110	127	SCANIA	36	1494
41 518 600	41 518 961	89 881 110	127	SCANIA	36	1494
41 518 600	41 518 962	89 901 110	127	SCANIA	36	1494
41 518 600	41 518 963	89 917 110	127	SCANIA	36	1494
41 519 600	41 519 960	89 541 110	127	SCANIA	39	1495
41 519 600	41 519 961	89 881 110	127	SCANIA	39	1495
41 519 600	41 519 962	89 901 110	127	SCANIA	39	1495
41 519 600	41 519 963	89 917 110	127	SCANIA	39	1495
41 521 600	41 521 960	89 844 110	115	SCANIA	5	1478
41 522 600	41 522 960	89 897 110	106,5	JOHN DEERE	7	689



 → replaced by					Pos	
41 528 600			77	MASSEY-FERGUSON	1	932
				PERKINS	1	1295
41 528 640			77	CATERPILLAR	1	266
41 528 670			77	VOLVO-PENTA	1	1909
41 529 600			84	AKSA	1	139
				NEW HOLLAND	1	1239
				PERKINS	2/4	1295, 1296
				SHIBAURA	1	1554
41 529 640			84	CATERPILLAR	3/4/6	266, 266, 267
				OLYMPIAN	2/3/5	1258, 1258, 1259
41 530 600			84	PERKINS	5	1296
				SHIBAURA	3	1554
				ZEPPELIN	1	1946
41 530 640			80	CATERPILLAR	2	266
41 530 640			84	CATERPILLAR	5/6/8	267, 267, 267
41 530 640			80	OLYMPIAN	1	1258
41 530 640			84	OLYMPIAN	4/5	1259, 1259
41 530 670			84	VOLVO-PENTA	3	1909
41 533 600			82,5	AUDI	46/50	200, 201
				SEAT	59	1536
				SKODA	48/49	1581, 1581
				VOLKSWAGEN	83/84	1770, 1770
41 541 600			107	CUMMINS	10	324
				DAF	12	360
				FORD	50	549
				VDL	2	1693
41 628 600	41 628 960	89 940 110	110	DEUTZ	51	408
41 641 600			83	MERCEDES-BENZ	26	1069
41 642 600			73,4	OPEL	14	1281
				VAUXHALL	15	1681
41 643 600			96	ASHOK LEYLAND	1	157
				NISSAN	23	1252
				RENAULT TRUCKS (RVI)	7	1414
				UD TRACK	1	1644
41 644 600			96	ASHOK LEYLAND	1	157
				NISSAN	23	1252
				RENAULT TRUCKS (RVI)	7	1414
				UD TRACK	1	1644
41 647 600			81	AUDI	34	196
				SKODA	38	1578
				VOLKSWAGEN	70	1765
41 648 600			69,6	OPEL	7	1279
				VAUXHALL	6	1679
41 649 600			128	MAN	103	914
41 655 600			79	OPEL	29	1284
				VAUXHALL	28	1683
41 657 600	41 657 960		120	VOLVO	64/66	1842, 1843
				VOLVO-BM	34	1883
				VOLVO-CE	20/21	1899, 1900
41 657 600	41 657 960	89 895 110	120	VOLVO	64/66	1842, 1843
				VOLVO-PENTA	25	1919
41 658 600	41 658 960	89 895 110	120	VOLVO	61/63	1841, 1842
				VOLVO-PENTA	22/24	1918, 1918
41 659 600	41 659 960	89 846 110	130	MERCEDES-BENZ	163	1159
41 660 600			69,6	OPEL	6	1279
				VAUXHALL	5	1678
41 661 600			81	AUDI	37	198
				SEAT	50	1534
				SKODA	37	1578
				VOLKSWAGEN	69/73	1765, 1767
41 663 600			128	MAN	91/97/100	905, 911, 913

 → replaced by					Pos	
41 671 600			74,5	SEAT	4	1515
				VOLKSWAGEN	4	1732
41 677 600	41 677 960	89 935 110	130	SCANIA	58	1504
41 703 600			85	CITROEN	27	310
				FIAT	26	496
				LAND ROVER	3	730
				PEUGEOT	25	1334
41 704 600			85	CITROEN	28	310
				JAGUAR	1	677
				LAND ROVER	4	731
				PEUGEOT	27	1334
41 705 600			77	CITROEN	8/10	303, 303
				DS	1	425
				MINI (BMW)	3	1173
				PEUGEOT	10	1327
41 706 600			88	IVECO	5/6	658, 658
41 707 600			88	FIAT	32	497
				IVECO	4/5	657, 658
41 708 600			79,5	AUDI	19/20	190, 190
				SEAT	33/34	1528, 1528
				SKODA	24/25	1573, 1574
				VOLKSWAGEN	40/41	1751, 1751
41 709 600			86	LEXUS	1	738
				TOYOTA	3	1639
41 710 600			86	TOYOTA	4	1639
41 711 600			83	JEEP	1	684
				MERCEDES-BENZ	21/22/23/ 27	1066, 1067, 1067, 1069
41 712 600			83	JEEP	1	684
				MERCEDES-BENZ	21/22/23/ 25/28/29	1066, 1067, 1067, 1068, 1069, 1070
41 713 600			83	MERCEDES-BENZ	18	1065
41 714 600			83	MERCEDES-BENZ	18	1065
41 716 600			83	JEEP	1	684
				MERCEDES-BENZ	21/23/27	1066, 1068, 1069
41 724 600			82	MERCEDES-BENZ	5	1062
41 725 600			82	MERCEDES-BENZ	4/6	1061, 1062
				MERCEDES-BENZ (BBDC)	1	1163
41 726 600			82	MERCEDES-BENZ	7	1062
				MERCEDES-BENZ (BBDC)	4	1163
41 727 600			82	BRABUS	1	240
				MERCEDES-BENZ	8	1063
				MERCEDES-BENZ (BBDC)	2	1163
41 728 600	41 728 960	89 630 190	102	CUMMINS	5/7	323, 324
				DAF	7	358
41 728 600			102	FOTON	2	571
41 729 610			72	ABARTH	1	128
				ALFA ROMEO	3	143
				CHRYSLER	2	287
				FIAT	8	489
				LANCIA	6	720
41 752 600	41 752 960	89 935 110	130	SCANIA	56/57	1503, 1504
41 754 600			70,8	CHRYSLER	1	287
				FIAT	7	489
				FORD	1	533
				LANCIA	5	719
41 756 600	41 756 960	89 735 110	114	CUMMINS	14	325






 → replaced by					Pos	
41 757 600	41 757 960	89 735 110	114	DAF	13	360
				CUMMINS	14	326
41 758 600	41 758 960	89 735 110	114	DAF	13	361
				CUMMINS	14	326
41 759 600	41 759 960	89 735 110	114	DAF	13	361
				CUMMINS	14	326
41 760 600	41 760 960	89 735 110	114	DAF	13	361
				CUMMINS	14	326
41 765 600			86	CITROEN	29/30	310, 311
				FIAT	28	496
				FORD	21	541
				FORD ASIA / OZEANIA	1	555
				FORD AUSTRALIA	5/6	559, 559
41 766 600			82	PEUGEOT	29/30	1335, 1335
				MERCEDES-BENZ	9	1063
				MERCEDES-BENZ (BBDC)	3	1163
41 784 600			72,5	BUICK SGM	1	243
				CHEVROLET	4	277
				OPEL	10	1280
				VAUXHALL	9	1679
41 785 600			81	MAN	1	836
				VOLKSWAGEN	72	1766
41 793 600			92	DEUTZ	5	388
41 794 600			92	DEUTZ	6	388
				MCCORMICK	1	947
41 795 600			82	ALFA ROMEO	5	144
				FIAT	13	490
				LANCIA	9	720
				OPEL	39	1287
				SAAB	3	1433
				SUZUKI	5	1616
				VAUXHALL	39	1686
41 801 600			96	DEUTZ	12	391
				JCB	1	680
41 804 600			104	IVECO	27/28	667, 667
41 805 600			104	DAEWOO	5	338
				FIAT	59	510
				IRISBUS	3	623
				IVECO	26/28/29	667, 668, 668
41 811 600			82	MERCEDES-BENZ	4/6	1061, 1062
				MERCEDES-BENZ (BBDC)	1	1163
41 812 600			76	DACIA	5	330
				NISSAN	4	1247
				RENAULT	10	1382
41 829 600			82	MERCEDES-BENZ	10	1063
41 854 600	41 854 960	88 759 190	111,76	NEW HOLLAND	8	1240
41 855 600	41 855 960	88 759 190	111,76	NEW HOLLAND	7	1240
41 856 600	41 856 960	88 759 190	111,76	NEW HOLLAND	6	1240
41 857 600	41 857 960	89 867 110	128	MERCEDES-BENZ	151	1152
41 859 600	41 859 960	88 714 110	105	AGRALE	4	132
				MWM	16/17	1198, 1199
				VOLKSWAGEN	102	1775
41 860 600	41 860 960	88 714 110	105	AGRALE	4	133
				MWM	16	1198
				VOLKSWAGEN	102	1775
41 882 600			88	MERCEDES-BENZ	41	1075
				MERCEDES-BENZ (FJDA)	2	1167
41 933 600			80,5	FIAT	11	490
				LANCIA	7	720
				ZOTYE	1	1952
41 936 600			81	AUDI	35/36	197, 197




 → replaced by					Pos	
				SEAT	51/52	1534, 1535
				SKODA	36/39	1578, 1579
				VOLKSWAGEN	67/68	1765, 1765
41 937 600			81	AUDI	38	198
				SEAT	53	1535
				SKODA	40	1579
				VOLKSWAGEN	71	1766
41 943 600	41 943 960	89 943 110	128	MERCEDES-BENZ	154	1153
41 949 600			71,9	FORD	2	533
41 980 600	41 980 960	89 886 110	131	VOLVO	112/114	1864, 1865
				VOLVO-PENTA	30	1921
41 981 600	41 981 960	89 886 110	131	VOLVO	108	1862
90 008 600 → 90 158 700	90 158 970	89 326 190	104	FIAT	52	508
				FIATAGRI	3	519
				IVECO	21	665
				OM	4	1265
90 016 600			87	MERCEDES-BENZ	36	1072
90 031 600	90 031 960	89 335 110	105	FENDT	18	466
				MWM	13/14	1197, 1197
90 031 600	90 031 961	89 596 110	105	FENDT	18	466
				MWM	13/14	1197, 1197
90 081 600	90 081 960	89 328 110	130	VOLVO	84	1850
90 081 600	90 081 960	89 328 110	130,175	VOLVO	96	1857
90 081 600	90 081 960	89 328 110	130,18	VOLVO	99	1858
90 081 600	90 081 960	89 328 110	130,175	VOLVO-BM	44	1887
				VOLVO-CE	24/25	1901, 1901
90 081 600	90 081 961		130,175	VOLVO-CE	24/25	1901, 1901
90 081 600	90 081 961	89 399 110	130	VOLVO	84	1850
90 081 600	90 081 961	89 399 110	130,175	VOLVO	96	1857
90 081 600	90 081 961	89 399 110	130,18	VOLVO	99	1858
90 081 600	90 081 961	89 399 110	130,175	VOLVO-BM	44	1887
				VOLVO-CE	24/25	1901, 1901
90 093 600	90 093 960	89 335 110	105	DEUTZ	42	404
				FENDT	17	465
				MWM	10	1196
				RENAULT	45	1395
90 093 600	90 093 961	89 596 110	105	DEUTZ	42	404
				FENDT	17	465
				MWM	10	1196
				RENAULT	45	1395
90 112 600	90 112 960	88 624 110	118	DAF	15	362
90 129 600 → 90 129 700			94	VOLKSWAGEN	95	1773
90 129 700			94	VOLKSWAGEN	95	1773
90 152 600	90 152 960	89 317 190	104	FIAT	51	507
				FIATAGRI	4	519
				IVECO	22	665
90 158 600 → 90 158 700	90 158 970	89 326 190	104	FIAT	52	508
				FIATAGRI	3	519
				IVECO	21	665
				OM	4	1265
90 158 700	90 158 970	89 326 190	104	FIAT	52	508
				FIATAGRI	3	519
				IVECO	21	665
				OM	4	1265
90 220 600 → 90 220 602	90 220 962	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	128/133/ 137/142/ 143	1127, 1134, 1138, 1144, 1146
				SETRA	6	1546
90 220 600 → 90 220 602	90 220 963	89 395 110	128	MERCEDES-BENZ	128/133/ 137/142/ 143	1127, 1134, 1138, 1144, 1146
				SETRA	6	1546





 → replaced by					Pos	
90 220 602	90 220 962	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	128/133/ 137/142/ 143	1127, 1134, 1138, 1144, 1146 1546
90 220 602	90 220 963	89 395 110	128	SETRA MERCEDES-BENZ	6 128/133/ 137/142/ 143	1127, 1134, 1138, 1144, 1146 1546
90 221 600	90 221 962	89 385 110	115	SCANIA	3	1477
90 244 600 → 92 123 600			86	CHEVROLET	22/23	281, 281
				OPEL	47	1289
				VAUXHALL	46	1688
90 245 600			86	CHEVROLET	21	281
				OPEL	46	1289
				VAUXHALL	47	1688
90 256 600			128	MWM	19	1199
90 257 600 → 90 924 600	90 924 960	89 399 110	130,17	VOLVO	87	1852
90 257 600 → 90 924 600	90 924 960	89 399 110	130,175	VOLVO	93	1856
				VOLVO-BM	43	1887
90 257 601 → 90 924 600	90 924 960	89 399 110	130,17	VOLVO	87	1852
90 257 601 → 90 924 600	90 924 960	89 399 110	130,175	VOLVO	93	1856
				VOLVO-BM	43	1887
90 258 600 → 93 369 700	93 369 970	89 084 110	130,17	VOLVO	86	1851
90 258 600 → 93 369 700	93 369 970	89 084 110	130,175	VOLVO	92	1855
				VOLVO-BM	42	1886
90 258 600 → 93 369 700	93 369 971	89 328 110	130,17	VOLVO	86	1851
90 258 600 → 93 369 700	93 369 971	89 328 110	130,175	VOLVO	92	1855
				VOLVO-BM	42	1886
90 258 600 → 93 369 700	93 369 972	89 399 110	130,17	VOLVO	86	1851
90 258 600 → 93 369 700	93 369 972	89 399 110	130,175	VOLVO	92	1855
				VOLVO-BM	42	1886
90 258 601 → 93 369 700	93 369 970	89 084 110	130,17	VOLVO	86	1851
90 258 601 → 93 369 700	93 369 970	89 084 110	130,175	VOLVO	92	1855
				VOLVO-BM	42	1886
90 258 601 → 93 369 700	93 369 971	89 328 110	130,17	VOLVO	86	1851
90 258 601 → 93 369 700	93 369 971	89 328 110	130,175	VOLVO	92	1855
				VOLVO-BM	42	1886
90 258 601 → 93 369 700	93 369 972	89 399 110	130,17	VOLVO	86	1851
90 258 601 → 93 369 700	93 369 972	89 399 110	130,175	VOLVO	92	1855
				VOLVO-BM	42	1886
90 274 600 → 90 274 800	90 274 980	89 178 190	97	HANOMAG	2/3	593, 594
				MERCEDES-BENZ	61/62	1083, 1084
				TOYOTA	10	1641
90 274 600 → 90 274 800	90 274 981	89 069 190	97	HANOMAG	2/3	593, 594
				MERCEDES-BENZ	61/62	1083, 1084
				TOYOTA	10	1641
90 274 600 → 90 274 800	90 274 982	89 177 190	97	HANOMAG	2/3	593, 594
				MERCEDES-BENZ	61/62	1083, 1084
				TOYOTA	10	1641
90 274 700 → 90 274 800	90 274 980	89 178 190	97	HANOMAG	2/3	593, 594
				MERCEDES-BENZ	61/62	1083, 1084
				TOYOTA	10	1641
90 274 700 → 90 274 800	90 274 981	89 069 190	97	HANOMAG	2/3	593, 594
				MERCEDES-BENZ	61/62	1083, 1084
				TOYOTA	10	1641
90 274 700 → 90 274 800	90 274 982	89 177 190	97	HANOMAG	2/3	593, 594
				MERCEDES-BENZ	61/62	1083, 1084
				TOYOTA	10	1641
90 274 800	90 274 980	89 178 190	97	HANOMAG	2/3	593, 594
				MERCEDES-BENZ	61/62	1083, 1084
				TOYOTA	10	1641
90 274 800	90 274 981	89 069 190	97	HANOMAG	2/3	593, 594
				MERCEDES-BENZ	61/62	1083, 1084


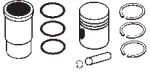



 → replaced by					Pos	
				TOYOTA	10	1641
90 274 800	90 274 982	89 177 190	97	HANOMAG	2/3	593, 594
				MERCEDES-BENZ	61/62	1083, 1084
				TOYOTA	10	1641
90 277 600 → 90 274 800	90 274 980	89 178 190	97	HANOMAG	2/3	593, 594
				MERCEDES-BENZ	61/62	1083, 1084
				TOYOTA	10	1641
90 277 600 → 90 274 800	90 274 981	89 069 190	97	HANOMAG	2/3	593, 594
				MERCEDES-BENZ	61/62	1083, 1084
				TOYOTA	10	1641
90 277 600 → 90 274 800	90 274 982	89 177 190	97	HANOMAG	2/3	593, 594
				MERCEDES-BENZ	61/62	1083, 1084
				TOYOTA	10	1641
90 278 610			75	FAHR	1	448
				MERCEDES-BENZ	1	1061
90 278 710 → 90 278 610			75	FAHR	1	448
				MERCEDES-BENZ	1	1061
90 280 600 → 93 568 600	93 568 960	88 869 190	128	MERCEDES-BENZ	122	1123
90 299 600 → 93 369 700	93 369 970	89 084 110	130,17	VOLVO	86	1851
90 299 600 → 93 369 700	93 369 970	89 084 110	130,175	VOLVO	92	1855
				VOLVO-BM	42	1886
90 299 600 → 93 369 700	93 369 971	89 328 110	130,17	VOLVO	86	1851
90 299 600 → 93 369 700	93 369 971	89 328 110	130,175	VOLVO	92	1855
				VOLVO-BM	42	1886
90 299 600 → 93 369 700	93 369 972	89 399 110	130,17	VOLVO	86	1851
90 299 600 → 93 369 700	93 369 972	89 399 110	130,175	VOLVO	92	1855
				VOLVO-BM	42	1886
90 300 600 → 90 583 600	90 583 960	89 186 110	128	MAN	71/79/105	879, 889, 916
				NEOPLAN BUS GMBH	17	1219
				VAN HOOL	13	1659
90 300 600 → 90 583 600	90 583 961	89 324 110	128	MAN	71/79/105	879, 889, 916
				NEOPLAN BUS GMBH	17	1219
				VAN HOOL	13	1659
90 300 600 → 90 583 600	90 583 963	89 518 110	128	MAN	71/79/105	879, 889, 916
				NEOPLAN BUS GMBH	17	1219
				VAN HOOL	13	1659
90 300 600 → 90 583 600	90 583 964	89 534 110	128	MAN	71/79/105	879, 889, 916
				NEOPLAN BUS GMBH	17	1219
				VAN HOOL	13	1659
90 300 600 → 90 583 600	90 583 965	89 892 110	128	MAN	71/79/105	879, 889, 916
				NEOPLAN BUS GMBH	17	1219
				VAN HOOL	13	1659
90 300 800 → 90 583 600	90 583 960	89 186 110	128	MAN	71/79/105	879, 889, 916
				NEOPLAN BUS GMBH	17	1219
				VAN HOOL	13	1659
90 300 800 → 90 583 600	90 583 961	89 324 110	128	MAN	71/79/105	879, 889, 916
				NEOPLAN BUS GMBH	17	1219
				VAN HOOL	13	1659
90 300 800 → 90 583 600	90 583 963	89 518 110	128	MAN	71/79/105	879, 889, 916
				NEOPLAN BUS GMBH	17	1219
				VAN HOOL	13	1659
90 300 800 → 90 583 600	90 583 964	89 534 110	128	MAN	71/79/105	879, 889, 916
				NEOPLAN BUS GMBH	17	1219
				VAN HOOL	13	1659
90 300 800 → 90 583 600	90 583 965	89 892 110	128	MAN	71/79/105	879, 889, 916
				NEOPLAN BUS GMBH	17	1219
				VAN HOOL	13	1659






 → replaced by					Pos		
					NEOPLAN BUS GMBH	17	1219
					VAN HOOL	13	1659
90 302 600 → 90 584 600	90 584 960	89 186 110	128	MAN	71/79	879, 889	
				NEOPLAN BUS GMBH	17	1219	
				VAN HOOL	13	1660	
90 302 600 → 90 584 600	90 584 961	89 324 110	128	MAN	71/79	879, 889	
				NEOPLAN BUS GMBH	17	1219	
				VAN HOOL	13	1660	
90 302 600 → 90 584 600	90 584 963	89 518 110	128	MAN	71/79	879, 889	
				NEOPLAN BUS GMBH	17	1219	
				VAN HOOL	13	1660	
90 302 600 → 90 584 600	90 584 964	89 534 110	128	MAN	71/79	879, 889	
				NEOPLAN BUS GMBH	17	1219	
				VAN HOOL	13	1660	
90 302 600 → 90 584 600	90 584 965	89 892 110	128	MAN	71/79	879, 889	
				NEOPLAN BUS GMBH	17	1219	
				VAN HOOL	13	1660	
90 302 800 → 90 583 600	90 583 960	89 186 110	128	MAN	71/79/105	879, 889, 916	
				NEOPLAN BUS GMBH	17	1219	
				VAN HOOL	13	1659	
90 302 800 → 90 583 600	90 583 961	89 324 110	128	MAN	71/79/105	879, 889, 916	
				NEOPLAN BUS GMBH	17	1219	
				VAN HOOL	13	1659	
90 302 800 → 90 583 600	90 583 963	89 518 110	128	MAN	71/79/105	879, 889, 916	
				NEOPLAN BUS GMBH	17	1219	
				VAN HOOL	13	1659	
90 302 800 → 90 583 600	90 583 964	89 534 110	128	MAN	71/79/105	879, 889, 916	
				NEOPLAN BUS GMBH	17	1219	
				VAN HOOL	13	1659	
90 302 800 → 90 583 600	90 583 965	89 892 110	128	MAN	71/79/105	879, 889, 916	
				NEOPLAN BUS GMBH	17	1219	
				VAN HOOL	13	1659	
90 303 600 → 90 585 600	90 585 960	89 186 110	128	MAN	71/79	880, 890	
				NEOPLAN BUS GMBH	17	1220	
				VAN HOOL	13	1660	
90 303 600 → 90 585 600	90 585 961	89 324 110	128	MAN	71/79	880, 890	
				NEOPLAN BUS GMBH	17	1220	
				VAN HOOL	13	1660	
90 303 600 → 90 585 600	90 585 963	89 518 110	128	MAN	71/79	880, 890	
				NEOPLAN BUS GMBH	17	1220	
				VAN HOOL	13	1660	
90 303 600 → 90 585 600	90 585 964	89 534 110	128	MAN	71/79	880, 890	
				NEOPLAN BUS GMBH	17	1220	
				VAN HOOL	13	1660	
90 303 600 → 90 585 600	90 585 965	89 892 110	128	MAN	71/79	880, 890	
				NEOPLAN BUS GMBH	17	1220	
				VAN HOOL	13	1660	
90 303 800 → 90 583 600	90 583 960	89 186 110	128	MAN	71/79/105	879, 889, 916	
				NEOPLAN BUS GMBH	17	1219	
				VAN HOOL	13	1659	
90 303 800 → 90 583 600	90 583 961	89 324 110	128	MAN	71/79/105	879, 889, 916	
				NEOPLAN BUS GMBH	17	1219	
				VAN HOOL	13	1659	
90 303 800 → 90 583 600	90 583 963	89 518 110	128	MAN	71/79/105	879, 889, 916	
				NEOPLAN BUS GMBH	17	1219	
				VAN HOOL	13	1659	


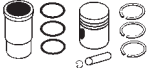



 → replaced by						Pos	
90 303 800 → 90 583 600	90 583 964	89 534 110	128	MAN	71/79/105	879, 889, 916	
				NEOPLAN BUS GMBH	17	1219	
				VAN HOOL	13	1659	
90 303 800 → 90 583 600	90 583 965	89 892 110	128	MAN	71/79/105	879, 889, 916	
				NEOPLAN BUS GMBH	17	1219	
				VAN HOOL	13	1659	
90333600/01 → 90 583 600	90 583 960	89 186 110	128	MAN	71/79/105	879, 889, 916	
				NEOPLAN BUS GMBH	17	1219	
				VAN HOOL	13	1659	
90333600/01 → 90 583 600	90 583 961	89 324 110	128	MAN	71/79/105	879, 889, 916	
				NEOPLAN BUS GMBH	17	1219	
				VAN HOOL	13	1659	
90333600/01 → 90 583 600	90 583 963	89 518 110	128	MAN	71/79/105	879, 889, 916	
				NEOPLAN BUS GMBH	17	1219	
				VAN HOOL	13	1659	
90333600/01 → 90 583 600	90 583 964	89 534 110	128	MAN	71/79/105	879, 889, 916	
				NEOPLAN BUS GMBH	17	1219	
				VAN HOOL	13	1659	
90333600/01 → 90 583 600	90 583 965	89 892 110	128	MAN	71/79/105	879, 889, 916	
				NEOPLAN BUS GMBH	17	1219	
				VAN HOOL	13	1659	
90 333 800 → 90 583 600	90 583 960	89 186 110	128	MAN	71/79/105	879, 889, 916	
				NEOPLAN BUS GMBH	17	1219	
				VAN HOOL	13	1659	
90 333 800 → 90 583 600	90 583 961	89 324 110	128	MAN	71/79/105	879, 889, 916	
				NEOPLAN BUS GMBH	17	1219	
				VAN HOOL	13	1659	
90 333 800 → 90 583 600	90 583 963	89 518 110	128	MAN	71/79/105	879, 889, 916	
				NEOPLAN BUS GMBH	17	1219	
				VAN HOOL	13	1659	
90 333 800 → 90 583 600	90 583 964	89 534 110	128	MAN	71/79/105	879, 889, 916	
				NEOPLAN BUS GMBH	17	1219	
				VAN HOOL	13	1659	
90 333 800 → 90 583 600	90 583 965	89 892 110	128	MAN	71/79/105	879, 889, 916	
				NEOPLAN BUS GMBH	17	1219	
				VAN HOOL	13	1659	
90 334 600	90 334 960	89 186 110	128	MAN	72	881	
				NEOPLAN BUS GMBH	15	1215	
90 334 600	90 334 961	89 324 110	128	MAN	72	881	
				NEOPLAN BUS GMBH	15	1215	
90 334 600	90 334 963	89 518 110	128	MAN	72	881	
				NEOPLAN BUS GMBH	15	1215	
90 334 600	90 334 964	89 534 110	128	MAN	72	881	
				NEOPLAN BUS GMBH	15	1215	
90 334 600	90 334 965	89 892 110	128	MAN	72	881	
				NEOPLAN BUS GMBH	15	1215	
90 336 600	90 336 960	89 186 110	128	MAN	72	881	
				NEOPLAN BUS GMBH	15	1216	
90 336 600	90 336 961	89 324 110	128	MAN	72	881	
				NEOPLAN BUS GMBH	15	1216	
90 336 600	90 336 963	89 518 110	128	MAN	72	881	
				NEOPLAN BUS GMBH	15	1216	
90 336 600	90 336 964	89 534 110	128	MAN	72	881	






 → replaced by					Pos	
				NEOPLAN BUS GMBH	15	1216
90 336 600	90 336 965	89 892 110	128	MAN	72	881
				NEOPLAN BUS GMBH	15	1216
90 337 600	90 337 960	89 186 110	128	MAN	72	882
				NEOPLAN BUS GMBH	15	1216
90 337 600	90 337 961	89 324 110	128	MAN	72	882
				NEOPLAN BUS GMBH	15	1216
90 337 600	90 337 963	89 518 110	128	MAN	72	882
				NEOPLAN BUS GMBH	15	1216
90 337 600	90 337 964	89 534 110	128	MAN	72	882
				NEOPLAN BUS GMBH	15	1216
90 337 600	90 337 965	89 892 110	128	MAN	72	882
				NEOPLAN BUS GMBH	15	1216
90337800/01 → 90 337 600	90 337 960	89 186 110	128	MAN	72	882
				NEOPLAN BUS GMBH	15	1216
90337800/01 → 90 337 600	90 337 961	89 324 110	128	MAN	72	882
				NEOPLAN BUS GMBH	15	1216
90337800/01 → 90 337 600	90 337 963	89 518 110	128	MAN	72	882
				NEOPLAN BUS GMBH	15	1216
90337800/01 → 90 337 600	90 337 964	89 534 110	128	MAN	72	882
				NEOPLAN BUS GMBH	15	1216
90337800/01 → 90 337 600	90 337 965	89 892 110	128	MAN	72	882
				NEOPLAN BUS GMBH	15	1216
90 527 600 → 91 386 600	91 386 960	89 434 190	79,5	AUDI	9	182
				SEAT	23	1520
				SKODA	15	1566
				VOLKSWAGEN	29	1742
90 532 600	90 532 960	89 198 190	97,5	MERCEDES-BENZ	71/72/76/ 79	1094, 1095, 1097, 1099
90 532 600	90 532 961	89 177 190	97,5	MERCEDES-BENZ	71/72/76/ 79	1094, 1095, 1097, 1099
90 556 600 → 90 556 605			79	BEDFORD	2	221
				OPEL	21	1282
				VAUXHALL	20	1682
90 556 605			79	BEDFORD	2	221
				OPEL	21	1282
				VAUXHALL	20	1682
90 563 600	90 563 960	89 335 110	105	FENDT	18	466
				MWM	14	1197
90 563 600	90 563 961	89 596 110	105	FENDT	18	466
				MWM	14	1197
90 578 600	90 578 960	89 186 110	128	MAN	76/83	885, 894
				NEOPLAN BUS GMBH	21	1223
				SETRA	8	1548
				SOLARIS	8	1592
				VAN HOOL	14	1661
90 578 600	90 578 961	89 324 110	128	MAN	76/83	885, 894
				NEOPLAN BUS GMBH	21	1223
				SETRA	8	1548
				SOLARIS	8	1592
				VAN HOOL	14	1661
90 578 600	90 578 963	89 518 110	128	MAN	76/83	885, 894
				NEOPLAN BUS GMBH	21	1223
				SETRA	8	1548
				SOLARIS	8	1592
				VAN HOOL	14	1661
90 578 600	90 578 964	89 534 110	128	MAN	76/83	885, 894
				NEOPLAN BUS GMBH	21	1223
				SETRA	8	1548
				SOLARIS	8	1592
				VAN HOOL	14	1661
90 578 600	90 578 965	89 892 110	128	MAN	76/83	885, 894
				NEOPLAN BUS GMBH	21	1223


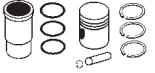


 → replaced by					Pos	
				SETRA	8	1548
				SOLARIS	8	1592
				VAN HOOL	14	1661
90 579 600	90 579 960	89 186 110	128	MAN	76/83	885, 894
				NEOPLAN BUS GMBH	21	1224
				SETRA	8	1548
				SOLARIS	8	1593
				VAN HOOL	14	1661
90 579 600	90 579 961	89 324 110	128	MAN	76/83	885, 894
				NEOPLAN BUS GMBH	21	1224
				SETRA	8	1548
				SOLARIS	8	1593
				VAN HOOL	14	1661
90 579 600	90 579 963	89 518 110	128	MAN	76/83	885, 894
				NEOPLAN BUS GMBH	21	1224
				SETRA	8	1548
				SOLARIS	8	1593
				VAN HOOL	14	1661
90 579 600	90 579 964	89 534 110	128	MAN	76/83	885, 894
				NEOPLAN BUS GMBH	21	1224
				SETRA	8	1548
				SOLARIS	8	1593
				VAN HOOL	14	1661
90 579 600	90 579 965	89 892 110	128	MAN	76/83	885, 894
				NEOPLAN BUS GMBH	21	1224
				SETRA	8	1548
				SOLARIS	8	1593
				VAN HOOL	14	1661
90 581 600	90 581 960	89 186 110	128	MAN	76/83	886, 895
				NEOPLAN BUS GMBH	21	1224
				SETRA	8	1549
				SOLARIS	8	1593
				VAN HOOL	14	1662
90 581 600	90 581 961	89 324 110	128	MAN	76/83	886, 895
				NEOPLAN BUS GMBH	21	1224
				SETRA	8	1549
				SOLARIS	8	1593
				VAN HOOL	14	1662
90 581 600	90 581 963	89 518 110	128	MAN	76/83	886, 895
				NEOPLAN BUS GMBH	21	1224
				SETRA	8	1549
				SOLARIS	8	1593
				VAN HOOL	14	1662
90 581 600	90 581 964	89 534 110	128	MAN	76/83	886, 895
				NEOPLAN BUS GMBH	21	1224
				SETRA	8	1549
				SOLARIS	8	1593
				VAN HOOL	14	1662
90 581 600	90 581 965	89 892 110	128	MAN	76/83	886, 895
				NEOPLAN BUS GMBH	21	1224
				SETRA	8	1549
				SOLARIS	8	1593
				VAN HOOL	14	1662
90 582 600	90 582 960	89 186 110	128	MAN	76/83	886, 895
				NEOPLAN BUS GMBH	21	1225
				SETRA	8	1549
				SOLARIS	8	1593
				VAN HOOL	14	1662
90 583 600	90 583 960	89 186 110	128	MAN	71/79/105	879, 889, 916
				NEOPLAN BUS GMBH	17	1219
				VAN HOOL	13	1659
90 583 600	90 583 961	89 324 110	128	MAN	71/79/105	879, 889, 916
				NEOPLAN BUS GMBH	17	1219


 → replaced by					Pos	
90 583 600	90 583 963	89 518 110	128	VAN HOOL MAN	13 71/79/105	1659 879, 889, 916
				NEOPLAN BUS GMBH	17	1219
90 583 600	90 583 964	89 534 110	128	VAN HOOL MAN	13 71/79/105	1659 879, 889, 916
				NEOPLAN BUS GMBH	17	1219
90 583 600	90 583 965	89 892 110	128	VAN HOOL MAN	13 71/79/105	1659 879, 889, 916
				NEOPLAN BUS GMBH	17	1219
90 584 600	90 584 960	89 186 110	128	VAN HOOL MAN	13 71/79	1659 879, 889
				NEOPLAN BUS GMBH	17	1219
90 584 600	90 584 961	89 324 110	128	VAN HOOL MAN	13 71/79	1660 879, 889
				NEOPLAN BUS GMBH	17	1219
90 584 600	90 584 963	89 518 110	128	VAN HOOL MAN	13 71/79	1660 879, 889
				NEOPLAN BUS GMBH	17	1219
90 584 600	90 584 964	89 534 110	128	VAN HOOL MAN	13 71/79	1660 879, 889
				NEOPLAN BUS GMBH	17	1219
90 584 600	90 584 965	89 892 110	128	VAN HOOL MAN	13 71/79	1660 879, 889
				NEOPLAN BUS GMBH	17	1219
90 585 600	90 585 960	89 186 110	128	VAN HOOL MAN	13 71/79	1660 880, 890
				NEOPLAN BUS GMBH	17	1220
90 585 600	90 585 961	89 324 110	128	VAN HOOL MAN	13 71/79	1660 880, 890
				NEOPLAN BUS GMBH	17	1220
90 585 600	90 585 963	89 518 110	128	VAN HOOL MAN	13 71/79	1660 880, 890
				NEOPLAN BUS GMBH	17	1220
90 585 600	90 585 964	89 534 110	128	VAN HOOL MAN	13 71/79	1660 880, 890
				NEOPLAN BUS GMBH	17	1220
90 585 600	90 585 965	89 892 110	128	VAN HOOL MAN	13 71/79	1660 880, 890
				NEOPLAN BUS GMBH	17	1220
90 606 610			90,8	FORD	31	544
90 606 610			90,83	FORD	32	544
				FORD OTOSAN	1	565
90 606 710 → 90 606 610			90,8	FORD	31	544
90 606 710 → 90 606 610			90,83	FORD	32	544
				FORD OTOSAN	1	565
90 614 600	90 614 960	89 396 110	130	MERCEDES-BENZ	160	1156
				NEOPLAN BUS GMBH	29	1235
90 614 602 → 90 614 600	90 614 960	89 396 110	130	MERCEDES-BENZ	160	1156
				NEOPLAN BUS GMBH	29	1235
90 624 600			90,475	LAND ROVER	6	731
				PERKINS	7	1297
90 654 600			103	FIAT	50	506
90 654 600			104	FIAT	53	508
90 654 600			103	FIATAGRI	2	518
				IVECO	20	664
90 669 600	90 669 960	88 684 110	102	AGRALE	2/3	131, 132
				DEUTZ	29/31/33	398, 400, 401
				FENDT	12	462
				LIEBHERR	1	744
90 669 600	90 669 961	89 341 110	102	AGRALE	2/3	131, 132


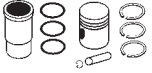



 → replaced by					Pos	
				DEUTZ	29/31/33	398, 400, 401
				FENDT	12	462
				LIEBHERR	1	744
90 669 600	90 669 963	89 494 110	102	AGRALE	2/3	131, 132
				DEUTZ	29/31/33	398, 400, 401
				FENDT	12	462
				LIEBHERR	1	744
90 669 600	90 669 964	89 496 110	102	AGRALE	2/3	131, 132
				DEUTZ	29/31/33	398, 400, 401
				FENDT	12	462
				LIEBHERR	1	744
90 686 620			85	CITROEN	19	307
				PEUGEOT	19	1332
90 712 600	90 712 960	89 439 110	127	NEOPLAN BUS GMBH	12	1213
				SCANIA	21	1485
90 712 600	90 712 961	89 497 110	127	NEOPLAN BUS GMBH	12	1213
				SCANIA	21	1485
90 729 600 → 92 952 600	92 952 960	88 891 150	98,425	IHC-CASE (CNH)	1	614
90 730 600	90 730 960	88 891 150	98,425	IHC-CASE (CNH)	1	614
90 732 600	90 732 960	89 163 190	76,5	AUDI	7	181
				STEYR	1	1603
				VOLKSWAGEN	20/23	1736, 1739
				VOLVO	5	1820
90 733 600 → 90 733 700	90 733 970	88 568 110	127	SCANIA	23	1486
90 733 700	90 733 970	88 568 110	127	SCANIA	23	1486
90 737 600	90 737 961	89 411 110	127	SCANIA	22	1486
90 738 600 → 90 738 700	90 738 970	89 088 110	115	SCANIA	2	1477
90 738 600 → 90 738 700	90 738 971	89 385 110	115	SCANIA	2	1477
90 738 700	90 738 970	89 088 110	115	SCANIA	2	1477
90 738 700	90 738 971	89 385 110	115	SCANIA	2	1477
90 739 720			92	TOYOTA	5	1639
90 741 600	90 741 961	89 370 110	104,77	VOLVO	31	1828
90 741 600	90 741 961	89 370 110	104,775	VOLVO	36/37	1830, 1831
90 741 600	90 741 961	89 370 110	104,77	VOLVO-BM	18	1878
90 741 600	90 741 961	89 370 110	104,775	VOLVO-BM	23/25	1879, 1880
90 741 600	90 741 962	89 570 110	104,77	VOLVO	31	1828
90 741 600	90 741 962	89 570 110	104,775	VOLVO	36/37	1830, 1831
90 741 600	90 741 962	89 570 110	104,77	VOLVO-BM	18	1878
90 741 600	90 741 962	89 570 110	104,775	VOLVO-BM	23/25	1879, 1880
90 747 600 → 90 747 700	90 747 970	89 077 110	120	RENAULT	47	1396
				RENAULT TRUCKS (RVI)	16	1418
90 747 700	90 747 970	89 077 110	120	RENAULT	47	1396
				RENAULT TRUCKS (RVI)	16	1418
90 749 600 → 93 137 600	93 137 961	89 453 110	108	ERF	2	436
				FENDT	19	467
				MAN	10/16	840, 846
90 749 600 → 93 137 600	93 137 962	89 470 110	108	ERF	2	436
				FENDT	19	467
				MAN	10/16	840, 846
90 759 600	90 759 961	89 367 110	127	NEOPLAN BUS GMBH	10	1212
				SCANIA	17/18	1483, 1484
90 759 700 → 90 759 600	90 759 961	89 367 110	127	NEOPLAN BUS GMBH	10	1212
				SCANIA	17/18	1483, 1484
90 760 600 → 92 123 600			86	CHEVROLET	22/23	281, 281
				OPEL	47	1289
				VAUXHALL	46	1688
90 768 600 → 92 951 600	92 951 960	88 892 150	98,425	IHC-CASE (CNH)	2	615
90 769 600	90 769 960	88 892 150	98,425	IHC-CASE (CNH)	2	614
90 843 600	90 843 960	89 196 110	90	KOMPRESSOR	8	706
				MERCEDES-BENZ	48	1077
90 843 600	90 843 962	89 440 110	90	KOMPRESSOR	8	706
				MERCEDES-BENZ	48	1077






 → replaced by					Pos	
90 843 700	90 843 970	89 196 110	90	KOMPRESSOR	7	705
				MAN	2	836
90 843 700	90 843 972	89 440 110	90	KOMPRESSOR	7	705
				MAN	2	836
90 848 600 → 93 280 600	93 280 960	88 684 110	102	AGRALE	3	132
				DEUTZ	31	400
				FENDT	12	462
90 848 600 → 93 280 600	93 280 961	89 494 110	102	AGRALE	3	132
				DEUTZ	31	400
				FENDT	12	462
90 850 600	90 850 960	89 737 110	108	MASSEY-FERGUSON	26	941
				SISU	1	1556
90 870 601	90 870 960	89 549 110	130,175	VOLVO	97	1857
90 870 601	90 870 960	89 549 110	130,18	VOLVO	100	1859
90 872 600 → 94 412 600	94 412 961	89 470 110	108	MAN	11/12	841, 842
				NEOPLAN BUS GMBH	2	1206
				STEYR	8/11	1605, 1607
90 872 600 → 94 412 600	94 412 962	89 453 110	108	MAN	11/12	841, 842
				NEOPLAN BUS GMBH	2	1206
				STEYR	8/11	1605, 1607
90 872 600 → 94 412 600	94 412 963	89 470 190	108	MAN	11/12	841, 842
				NEOPLAN BUS GMBH	2	1206
				STEYR	8/11	1605, 1607
90 874 600 → 94 412 600	94 412 961	89 470 110	108	MAN	11/12	841, 842
				NEOPLAN BUS GMBH	2	1206
				STEYR	8/11	1605, 1607
90 874 600 → 94 412 600	94 412 962	89 453 110	108	MAN	11/12	841, 842
				NEOPLAN BUS GMBH	2	1206
				STEYR	8/11	1605, 1607
90 874 600 → 94 412 600	94 412 963	89 470 190	108	MAN	11/12	841, 842
				NEOPLAN BUS GMBH	2	1206
				STEYR	8/11	1605, 1607
90 875 600 → 94 412 600	94 412 961	89 470 110	108	MAN	11/12	841, 842
				NEOPLAN BUS GMBH	2	1206
				STEYR	8/11	1605, 1607
90 875 600 → 94 412 600	94 412 962	89 453 110	108	MAN	11/12	841, 842
				NEOPLAN BUS GMBH	2	1206
				STEYR	8/11	1605, 1607
90 875 600 → 94 412 600	94 412 963	89 470 190	108	MAN	11/12	841, 842
				NEOPLAN BUS GMBH	2	1206
				STEYR	8/11	1605, 1607
90 912 600 → 93 192 600	93 192 961	89 182 110	100	STEYR	6	1604
90 915 600 → 90 915 700			102	DEUTZ	32	401
90 915 700			102	DEUTZ	32	401
90 924 600	90 924 960	89 399 110	130,17	VOLVO	87	1852
90 924 600	90 924 960	89 399 110	130,175	VOLVO	93	1856
				VOLVO-BM	43	1887
90 925 600 → 93 369 700	93 369 970	89 084 110	130,17	VOLVO	86	1851
90 925 600 → 93 369 700	93 369 970	89 084 110	130,175	VOLVO	92	1855
				VOLVO-BM	42	1886
90 925 600 → 93 369 700	93 369 971	89 328 110	130,17	VOLVO	86	1851
90 925 600 → 93 369 700	93 369 971	89 328 110	130,175	VOLVO	92	1855
				VOLVO-BM	42	1886
90 925 600 → 93 369 700	93 369 972	89 399 110	130,17	VOLVO	86	1851
90 925 600 → 93 369 700	93 369 972	89 399 110	130,175	VOLVO	92	1855
				VOLVO-BM	42	1886
90 942 600			81	VOLKSWAGEN	46	1753
90 946 600	90 946 960	89 367 110	127	SCANIA	14	1481
90 947 600 → 90 947 700	90 947 971	89 085 110	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	30	1424
90 947 700	90 947 971	89 085 110	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	30	1424
90 959 600 → 92 986 600	92 986 960	88 853 110	121	MAN	34	859
				RABA	1	1360
				ROMAN-DIESEL	2	1427
				SAVIEM	3	1442
90 959 600 → 92 986 600	92 986 961	88 854 110	121	MAN	34	859




 → replaced by					Pos	
				RABA	1	1360
				ROMAN-DIESEL	2	1427
				SAVIEM	3	1442
91 005 600 → 91 005 700	91 005 972	88 625 110	95	FENDT	4	458
				MWM	5	1192
				RENAULT	36	1390
91 005 700	91 005 972	88 625 110	95	FENDT	4	458
				MWM	5	1192
				RENAULT	36	1390
91 007 600	91 007 961	88 318 110	90	FENDT	1	457
				MWM	1	1191
91 023 600 → 91 023 700			86	CATERHAM	1	257
				LADA	3	713
				OPEL	48	1289
				VAUXHALL	48	1688
91 023 700			86	CATERHAM	1	257
				LADA	3	713
				OPEL	48	1289
				VAUXHALL	48	1688
91 033 600			81	FORD	10	538
				MERCEDES-BENZ	3	1061
				SEAT	41	1531
				VOLKSWAGEN	47	1753
91 043 600 → 91 043 700	91 043 970	89 030 110	125	DEUTZ	56	410
91 043 600 → 91 043 700	91 043 971	89 384 110	125	DEUTZ	56	410
91 043 700	91 043 970	89 030 110	125	DEUTZ	56	410
91 043 700	91 043 971	89 384 110	125	DEUTZ	56	410
91 118 600	91 118 961	88 354 190	98,43	EBRO	2	428
				FIAT	43	503
				IHC-CASE (CNH)	5	616
				IVECO	13	662
				MASSEY-FERGUSON	8	934
91 118 600	91 118 961	88 354 190	98,48	MASSEY-FERGUSON	10	935
91 118 600	91 118 961	88 354 190	98,43	PERKINS	18	1301
91 118 600	91 118 961	88 354 190	98,48	PERKINS	21	1303
				RENAULT	38	1391
91 118 600	91 118 961	88 354 190	98,43	RENAULT TRUCKS (RVI)	8	1415
				VOLKSWAGEN	97	1773
				VOLVO	20	1825
				VOLVO-BM	12	1876
91 118 600	91 118 962	88 355 190	98,43	EBRO	2	428
				FIAT	43	503
				IHC-CASE (CNH)	5	616
				IVECO	13	662
				MASSEY-FERGUSON	8	934
91 118 600	91 118 962	88 355 190	98,48	MASSEY-FERGUSON	10	935
91 118 600	91 118 962	88 355 190	98,43	PERKINS	18	1301
91 118 600	91 118 962	88 355 190	98,48	PERKINS	21	1303
				RENAULT	38	1391
91 118 600	91 118 962	88 355 190	98,43	RENAULT TRUCKS (RVI)	8	1415
				VOLKSWAGEN	97	1773
				VOLVO	20	1825
				VOLVO-BM	12	1876
91 118 600	91 118 963	88 356 110	98,43	EBRO	2	428
				FIAT	43	503
				IHC-CASE (CNH)	5	616
				IVECO	13	662
				MASSEY-FERGUSON	8	934
91 118 600	91 118 963	88 356 110	98,48	MASSEY-FERGUSON	10	935
91 118 600	91 118 963	88 356 110	98,43	PERKINS	18	1301
91 118 600	91 118 963	88 356 110	98,48	PERKINS	21	1303
				RENAULT	38	1391
91 118 600	91 118 963	88 356 110	98,43	RENAULT TRUCKS (RVI)	8	1415
				VOLKSWAGEN	97	1773
				VOLVO	20	1825






 → replaced by					Pos	
				VOLVO-BM	12	1876
91 118 600	91 118 964	89 514 190	98,43	EBRO	2	428
				FIAT	43	503
				IHC-CASE (CNH)	5	616
				IVECO	13	662
				MASSEY-FERGUSON	8	934
91 118 600	91 118 964	89 514 190	98,48	MASSEY-FERGUSON	10	935
91 118 600	91 118 964	89 514 190	98,43	PERKINS	18	1301
91 118 600	91 118 964	89 514 190	98,48	PERKINS	21	1303
				RENAULT	38	1391
91 118 600	91 118 964	89 514 190	98,43	RENAULT TRUCKS (RVI)	8	1415
				VOLKSWAGEN	97	1773
				VOLVO	20	1825
				VOLVO-BM	12	1876
91 126 600 → 92 772 600			91,48	FIAT	34	498
				MASSEY-FERGUSON	4	933
				PERKINS	9/11	1298, 1299
91 126 700 → 92 772 600			91,48	FIAT	34	498
				MASSEY-FERGUSON	4	933
				PERKINS	9/11	1298, 1299
91 127 600			88,925	AVIA (MISA)	1	210
				MASSEY-FERGUSON	2	932
				PERKINS	6	1296
				RENAULT TRUCKS (RVI)	1	1413
91 130 600	91 130 967	88 363 190	91,48	FIAT	33	497
				MASSEY-FERGUSON	3	932
91 130 600	91 130 967	88 363 190	91,44	PERKINS	8	1297
91 130 600	91 130 967	88 363 190	91,48	PERKINS	10	1298
91 130 600	91 130 967	88 363 190	91,5	PERKINS	13	1299
91 130 600	91 130 967	88 363 190	91,48	VOLVO-BM	2	1873
91 130 700	91 130 971	88 363 190	91,48	FIAT	33	497
				MASSEY-FERGUSON	3	932
91 130 700	91 130 971	88 363 190	91,44	PERKINS	8	1297
91 130 700	91 130 971	88 363 190	91,48	PERKINS	10	1298
91 130 700	91 130 971	88 363 190	91,5	PERKINS	13	1300
91 130 700	91 130 971	88 363 190	91,48	VOLVO-BM	2	1873
91 130 700	91 130 973	89 042 190	91,48	FIAT	33	497
				MASSEY-FERGUSON	3	932
91 130 700	91 130 973	89 042 190	91,44	PERKINS	8	1297
91 130 700	91 130 973	89 042 190	91,48	PERKINS	10	1298
91 130 700	91 130 973	89 042 190	91,5	PERKINS	13	1300
91 130 700	91 130 973	89 042 190	91,48	VOLVO-BM	2	1873
91 237 600	91 237 960	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	144/150/ 156	1147, 1151, 1154
91 254 600	91 254 961	88 429 110	110	STEYR	12	1608
91 260 600	91 260 960	89 423 110	91	DEUTZ	2	387
91 269 601 → 94 900 600	94 900 960	89 447 110	94	DEUTZ	7	389
				FENDT	2	457
91 320 705	91 320 975	88 451 110	84	VOLKSWAGEN	85	1770
91 320 705	91 320 975	88 451 110	85,5	VOLKSWAGEN	87	1771
91 322 601 → 91 322 701	91 322 970	88 451 110	85,5	VOLKSWAGEN	89	1771
91 322 631 → 91 322 731	91 322 971	88 656 110	87	VOLKSWAGEN	90	1771
91 322 700 → 91 322 701	91 322 970	88 451 110	85,5	VOLKSWAGEN	89	1771
91 322 701	91 322 970	88 451 110	85,5	VOLKSWAGEN	89	1771
91 322 731	91 322 971	88 656 110	87	VOLKSWAGEN	90	1771
91 322 801 → 91 322 701	91 322 970	88 451 110	85,5	VOLKSWAGEN	89	1771
91 350 700 → 91 350 701			77	VOLKSWAGEN	25/27	1740, 1741
91 350 701			77	VOLKSWAGEN	25/27	1740, 1741
91 352 610 → 97 286 610			77,6	BEDFORD	1	221
				CHEVROLET	8/10	278, 278
				OPEL	18	1282
				VAUXHALL	18	1681
91 353 600	91 353 960	88 868 110	104,775	VOLVO	32	1829
				VOLVO-BM	19	1878
91 354 600	91 354 960	88 868 110	104,775	VOLVO	33	1829


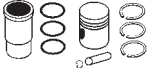



 → replaced by					Pos	
				VOLVO-BM	20	1879
91 359 600	91 359 960	88 476 110	120,65	VOLVO	71/72	1845, 1846
				VOLVO-BM	35	1884
91 360 600	91 360 960	88 476 110	120,65	VOLVO	68/72	1844, 1846
91 372 600	91 372 960	89 429 190	89	MERCEDES-BENZ	45	1076
				MULTICAR	2	1187
				PUCH	4	1352
				SSANGYONG	1	1598
91 372 600	91 372 961	89 456 190	89	MERCEDES-BENZ	45	1076
				MULTICAR	2	1187
				PUCH	4	1352
				SSANGYONG	1	1598
91 386 600	91 386 960	89 434 190	79,5	AUDI	9	182
				SEAT	23	1520
				SKODA	15	1566
				VOLKSWAGEN	29	1742
91 395 600 → 91 395 700	91 395 962	89 495 110	100	DEUTZ	19/20	393, 394
				IHC-CASE (CNH)	11	618
91 395 600 → 91 395 700	91 395 971	89 005 110	100	DEUTZ	19/20	393, 394
				IHC-CASE (CNH)	11	618
91 395 700	91 395 962	89 495 110	100	DEUTZ	19/20	393, 394
				IHC-CASE (CNH)	11	618
91 395 700	91 395 971	89 005 110	100	DEUTZ	19/20	393, 394
				IHC-CASE (CNH)	11	618
91 418 600 → 93 260 600	93 260 960	89 163 190	76,5	AUDI	6	180
				VOLKSWAGEN	21/22/23	1737, 1738, 1739
				VOLVO	4	1819
91 429 600	91 429 960	89 434 190	79,5	AUDI	10	183
				SEAT	22	1519
				VOLKSWAGEN	30	1742
91 430 600			87	MERCEDES-BENZ	33	1071
91 467 600	91 467 960	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	135/136/ 139/150	1136, 1137, 1140, 1151
91 476 600	91 476 960	88 593 190	95	FIAT	41	502
				FORD	40	546
				IVECO	11	661
				UTB	1	1650
91 550 600	91 550 960	89 177 190	97,5	MERCEDES-BENZ	78	1098
91 550 600	91 550 961	89 543 190	97,5	MERCEDES-BENZ	78	1098
91 551 610			97,5	MERCEDES-BENZ	78	1098
91 557 600 → 91 557 700	91 557 970	88 635 190	105	FENDT	14/15	463, 464
				MWM	8/9	1194, 1195
				RENAULT	43/44	1394, 1395
91 557 600 → 91 557 700	91 557 971	89 197 110	105	FENDT	14/15	463, 464
				MWM	8/9	1194, 1195
				RENAULT	43/44	1394, 1395
91 557 700	91 557 970	88 635 190	105	FENDT	14/15	463, 464
				MWM	8/9	1194, 1195
				RENAULT	43/44	1394, 1395
91 557 700	91 557 971	89 197 110	105	FENDT	14/15	463, 464
				MWM	8/9	1194, 1195
				RENAULT	43/44	1394, 1395
91 571 600	91 571 960	88 547 110	104	DAF	8	359
91 571 600	91 571 960	88 547 110	104,175	DAF	10	359
91 573 600 → 93 508 600	93 508 960	89 043 190	115	HANOMAG	4	595
				MERCEDES-BENZ	108	1116
91 573 600 → 93 508 600	93 508 961	89 046 190	115	HANOMAG	4	595
				MERCEDES-BENZ	108	1116
91 591 600 → 94 887 600			102	ZETOR	2	1949
91 598 600	91 598 960	89 177 190	97,5	MERCEDES-BENZ	72/75/80	1094, 1096, 1099
91 618 600 → 92 989 600	92 989 960	88 853 110	121	MAN	35	859
				RABA	2	1360






 → replaced by					Pos	
				ROMAN-DIESEL	3	1427
				SAVIEM	4	1442
91 618 600 → 92 989 600	92 989 961	88 854 110	121	MAN	35	859
				RABA	2	1360
				ROMAN-DIESEL	3	1427
				SAVIEM	4	1442
91 620 600	91 620 960	89 396 110	130	MERCEDES-BENZ	159	1155
91 630 600	91 630 960	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	128/133/ 137/142/ 143	1127, 1134, 1139, 1144, 1146
				SETRA	6	1546
91 630 600	91 630 961	89 395 110	128	MERCEDES-BENZ	128/133/ 137/142/ 143	1127, 1134, 1139, 1144, 1146
				SETRA	6	1546
91 639 600	91 639 960	89 439 110	127	SCANIA	12	1480
91 639 600	91 639 961	89 497 110	127	SCANIA	12	1480
91 664 600 → 93 568 600	93 568 960	88 869 190	128	MERCEDES-BENZ	122	1123
91 681 600 → 91 681 700	91 681 971	89 420 110	120	RENAULT	53	1399
				RENAULT TRUCKS (RVI)	20	1421
91 681 600 → 91 681 700	91 681 972	89 528 110	120	RENAULT	53	1399
				RENAULT TRUCKS (RVI)	20	1421
91 681 700	91 681 971	89 420 110	120	RENAULT	53	1399
				RENAULT TRUCKS (RVI)	20	1421
91 681 700	91 681 972	89 528 110	120	RENAULT	53	1399
				RENAULT TRUCKS (RVI)	20	1421
91 683 700	91 683 971	89 420 110	120	RENAULT	49/52	1397, 1399
				RENAULT TRUCKS (RVI)	18/21	1419, 1421
91 683 700	91 683 972	89 528 110	120	RENAULT	49/52	1397, 1399
				RENAULT TRUCKS (RVI)	18/21	1419, 1421
91 683 700	91 683 973	89 568 110	120	RENAULT	49/52	1397, 1399
				RENAULT TRUCKS (RVI)	18/21	1419, 1421
91 697 610			108	HATZ	1	599
91 753 600	91 753 961	88 850 110	100	DODGE	1	416
				FENDT	7/8	459, 460
				MWM	7	1193
				RENAULT	39/40	1392, 1392
91 872 600 → 92 767 600	92 767 960	88 871 110	123	MAN	37	860
				RABA	6	1361
				SAVIEM	5	1443
91 879 600 → 93 938 600	93 938 960	88 568 110	127	SCANIA	13	1481
91 880 600 → 93 938 600	93 938 960	88 568 110	127	SCANIA	13	1481
92 006 600 → 92 006 800			80	OPEL	32	1285
				RENAULT	19	1385
				VAUXHALL	31	1684
92006600/01 → 92 006 800			80	OPEL	32	1285
				RENAULT	19	1385
				VAUXHALL	31	1684
92 006 700 → 92 006 800			80	OPEL	32	1285
				RENAULT	19	1385
				VAUXHALL	31	1684
92 006 800			80	OPEL	32	1285
				RENAULT	19	1385
				VAUXHALL	31	1684
92 052 600 → 92 052 700	92 052 970	89 092 110	128	MAN	70/99/102	878, 913, 914
92 052 700	92 052 970	89 092 110	128	MAN	70/99/102	878, 913, 914
92 085 600	92 085 960	88 356 110	98,48	IHC-CASE (CNH)	6	616
				MASSEY-FERGUSON	12	936
				PERKINS	22	1303
92 085 600	92 085 961	88 355 190	98,48	IHC-CASE (CNH)	6	616
				MASSEY-FERGUSON	12	936


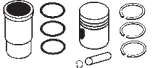



 → replaced by					Pos	
92 123 600			86	PERKINS CHEVROLET OPEL VAUXHALL	22 22/23 47 46	1303 281, 281 1289 1688
92 128 600	92 128 960	88 624 110	118	DAF	16	362
92 128 600	92 128 963	89 501 110	118	DAF	16	362
92 130 600	92 130 960	88 640 110	130	DAF	23	365
92 130 600	92 130 962	89 558 110	130	DAF	23	365
92 144 600 → 92 144 800	92 144 981	89 022 190	100,96	FIAT IVECO MASSEY-FERGUSON PERKINS	46 16 17 30	504 663 938 1307
92 144 800	92 144 981	89 022 190	100,96	FIAT IVECO MASSEY-FERGUSON PERKINS	46 16 17 30	504 663 938 1307
92 189 610			93,67	FORD	36	545
92 210 600 → 93 582 600			86	MERCEDES-BENZ	32	1070
92 210 601 → 92 582 600	92 582 960	88 869 190	128	MERCEDES-BENZ	125	1125
92 226 600 → 97 505 600	97 505 960	89 002 190	111,76	FORD	51	549
92 228 600			75	SEAT VOLKSWAGEN	6 6	1516 1733
92 237 600 → 93 741 600	93 741 960	88 684 110	102	DEUTZ FENDT MAGIRUS-DEUTZ	30 11 1	399 461 756
92 237 600 → 93 741 600	93 741 961	89 494 110	102	DEUTZ FENDT MAGIRUS-DEUTZ	30 11 1	399 461 756
92 249 600 → 93 928 600			81	AUDI SEAT VOLKSWAGEN VW SVW	23 38 43 2	191 1530 1752 1931
92 249 700 → 93 928 600			81	AUDI SEAT VOLKSWAGEN VW SVW	23 38 43 2	191 1530 1752 1931
92 253 600			90,475	LAND ROVER	7	731
92 253 610 → 94 502 620			90,475	LAND ROVER	7	732
92 283 610 → 90 606 610			90,8	FORD	31	544
92 283 610 → 90 606 610			90,83	FORD FORD OTOSAN	32 1	544 565
92 283 613 → 90 606 610			90,8	FORD	31	544
92 283 613 → 90 606 610			90,83	FORD FORD OTOSAN	32 1	544 565
92 306 600	92 306 963	89 181 110	125	HANOMAG MERCEDES-BENZ NEOPLAN BUS GMBH SETRA	5 110 8 3	596 1118 1211 1544
92 306 600	92 306 965	89 380 110	125	HANOMAG MERCEDES-BENZ NEOPLAN BUS GMBH SETRA	5 110 8 3	596 1118 1211 1544
92 334 600 → 92 334 800	92 334 980	88 562 110	120	DEUTZ TAM	52 1	409 1623
92 334 800	92 334 980	88 562 110	120	DEUTZ TAM	52 1	409 1623
92 394 600 → 93 315 600	93 315 960	88 684 110	102	AGRALE DEUTZ FENDT LIEBHERR	2/3 29/31/33 12 1	131, 132 398, 400, 401 462 744
92 394 600 → 93 315 600	93 315 961	89 341 110	102	AGRALE DEUTZ FENDT	2/3 29/31/33 12	131, 132 398, 400, 401 462






 → replaced by					Pos	
92 394 600 → 93 315 600	93 315 962	89 494 110	102	LIEBHERR	1	744
				AGRALE	2/3	131, 132
				DEUTZ	29/31/33	398, 400, 401
				FENDT	12	462
				LIEBHERR	1	744
92 412 600 → 92 412 601			77	VOLKSWAGEN	24/25	1740, 1741
92 412 601			77	VOLKSWAGEN	24/25	1740, 1741
92 433 600 → 92 969 600	92 969 960	88 645 110	128	HANOMAG	7	596
92 461 600 → 93 045 600	93 045 960	88 635 190	105	FENDT	16	465
				MWM	11	1196
				RENAULT	46	1396
92 461 600 → 93 045 600	93 045 961	89 197 110	105	FENDT	16	465
				MWM	11	1196
				RENAULT	46	1396
92 475 600 → 93 535 600	93 535 960	89 005 110	100	DEUTZ	19/20	393, 394
				IHC-CASE (CNH)	11	618
92 475 600 → 93 535 600	93 535 961	89 495 110	100	DEUTZ	19/20	393, 394
				IHC-CASE (CNH)	11	618
92 525 600 → 92 525 700	92 525 970	89 177 190	97,5	MERCEDES-BENZ	76/77/82/83	1096, 1097, 1101, 1101
92 525 600 → 92 525 700	92 525 971	89 543 190	97,5	MERCEDES-BENZ	76/77/82/83	1096, 1097, 1101, 1101
92 525 700	92 525 970	89 177 190	97,5	MERCEDES-BENZ	76/77/82/83	1096, 1097, 1101, 1101
92 525 700	92 525 971	89 543 190	97,5	MERCEDES-BENZ	76/77/82/83	1096, 1097, 1101, 1101
92 568 600 → 93 882 600	93 882 960	89 178 190	97	HANOMAG	2/3	594, 595
				MERCEDES-BENZ	61/62/67	1083, 1085, 1089
				TOYOTA	10	1641
92 568 600 → 93 882 600	93 882 961	89 069 190	97	HANOMAG	2/3	594, 595
				MERCEDES-BENZ	61/62/67	1083, 1085, 1089
				TOYOTA	10	1641
92 568 600 → 93 882 600	93 882 962	89 177 190	97	HANOMAG	2/3	594, 595
				MERCEDES-BENZ	61/62/67	1083, 1085, 1089
				TOYOTA	10	1641
92 574 600 → 93 568 600	93 568 960	88 869 190	128	MERCEDES-BENZ	122	1123
92 581 600	92 581 960	89 178 190	97	FORD	42	547
				HANOMAG	2	593
				MERCEDES-BENZ	62/63/64	1084, 1086, 1087
92 581 600	92 581 962	89 177 190	97	FORD	42	547
				HANOMAG	2	593
				MERCEDES-BENZ	62/63/64	1084, 1086, 1087
92 582 600	92 582 960	88 869 190	128	MERCEDES-BENZ	125	1125
92 735 600 → 94 412 600	94 412 961	89 470 110	108	MAN	11/12	841, 842
				NEOPLAN BUS GMBH	2	1206
				STEYR	8/11	1605, 1607
92 735 600 → 94 412 600	94 412 962	89 453 110	108	MAN	11/12	841, 842
				NEOPLAN BUS GMBH	2	1206
				STEYR	8/11	1605, 1607
92 735 600 → 94 412 600	94 412 963	89 470 190	108	MAN	11/12	841, 842
				NEOPLAN BUS GMBH	2	1206
				STEYR	8/11	1605, 1607
92 760 600 → 93 045 600	93 045 960	88 635 190	105	FENDT	16	465
				MWM	11	1196
				RENAULT	46	1396


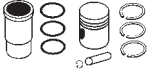



 → replaced by						Pos	
92 760 600 → 93 045 600	93 045 961	89 197 110	105	FENDT	16	465	
				MWM	11	1196	
				RENAULT	46	1396	
92 767 600	92 767 960	88 871 110	123	MAN	37	860	
				RABA	6	1361	
				SAVIEM	5	1443	
92 771 600 → 94 457 600	94 457 961	89 465 110	121	RABA	3	1360	
92 771 600 → 94 457 600	94 457 962	89 466 110	121	RABA	3	1360	
92 771 600 → 94 457 600	94 457 963	89 467 110	121	RABA	3	1360	
92 772 600			91,48	FIAT	34	498	
				MASSEY-FERGUSON	4	933	
				PERKINS	9/11	1298, 1299	
92 772 700 → 92 772 600			91,48	FIAT	34	498	
				MASSEY-FERGUSON	4	933	
				PERKINS	9/11	1298, 1299	
92 776 600			92	VOLVO	11	1822	
92 784 600 → 93 938 600	93 938 960	88 568 110	127	SCANIA	13	1481	
92 786 600 → 90 843 600	90 843 960	89 196 110	90	KOMPRESSOR	8	706	
				MERCEDES-BENZ	48	1077	
92 786 600 → 90 843 600	90 843 962	89 440 110	90	KOMPRESSOR	8	706	
				MERCEDES-BENZ	48	1077	
92 791 600	92 791 960	88 524 110	88	FORD	24	542	
				PEUGEOT	32	1336	
92 791 800 → 92 791 600	92 791 960	88 524 110	88	FORD	24	542	
				PEUGEOT	32	1336	
92 803 600 → 92 803 601	92 803 960	88 669 110	94	VOLKSWAGEN	94	1773	
92 803 601	92 803 960	88 669 110	94	VOLKSWAGEN	94	1773	
92 803 801 → 92 803 601	92 803 960	88 669 110	94	VOLKSWAGEN	94	1773	
92 812 600 → 90 112 600	90 112 960	88 624 110	118	DAF	15	362	
92 815 600	92 815 960	89 005 110	100	DEUTZ	19/20	393, 394	
				IHC-CASE (CNH)	11	618	
92 815 600	92 815 961	89 495 110	100	DEUTZ	19/20	393, 394	
				IHC-CASE (CNH)	11	618	
92 815 700 → 92 815 600	92 815 960	89 005 110	100	DEUTZ	19/20	393, 394	
				IHC-CASE (CNH)	11	618	
92 815 700 → 92 815 600	92 815 961	89 495 110	100	DEUTZ	19/20	393, 394	
				IHC-CASE (CNH)	11	618	
92 824 600	92 824 960	89 056 110	125	MAN	40	861	
92 827 600	92 827 960	88 868 110	104,77	VOLVO	30	1828	
92 827 600	92 827 960	88 868 110	104,775	VOLVO	35/36	1830, 1830	
92 827 600	92 827 960	88 868 110	104,77	VOLVO-BM	17	1878	
92 827 600	92 827 960	88 868 110	104,775	VOLVO-BM	22/25	1879, 1881	
92 827 600	92 827 961	89 370 110	104,77	VOLVO	30	1828	
92 827 600	92 827 961	89 370 110	104,775	VOLVO	35/36	1830, 1830	
92 827 600	92 827 961	89 370 110	104,77	VOLVO-BM	17	1878	
92 827 600	92 827 961	89 370 110	104,775	VOLVO-BM	22/25	1879, 1881	
92 834 600	92 834 961	89 005 110	100	DEUTZ	18/23	392, 396	
92 834 600	92 834 962	89 495 110	100	DEUTZ	18/23	392, 396	
92 886 600 → 90 843 700	90 843 970	89 196 110	90	KOMPRESSOR	7	705	
				MAN	2	836	
92 886 600 → 90 843 700	90 843 972	89 440 110	90	KOMPRESSOR	7	705	
				MAN	2	836	
92 894 600 → 93 274 600	93 274 960	89 056 110	125	FENDT	21	468	
				MAN	41	862	
92 951 600	92 951 960	88 892 150	98,425	IHC-CASE (CNH)	2	615	
92 952 600	92 952 960	88 891 150	98,425	IHC-CASE (CNH)	1	614	
92 964 600			142	DEUTZ	64	413	
92 968 600			128	HANOMAG	8	597	
92 969 600	92 969 960	88 645 110	128	HANOMAG	7	596	
92 982 600	92 982 960	88 891 150	98,425	IHC-CASE (CNH)	3	615	
92 986 600	92 986 960	88 853 110	121	MAN	34	859	
				RABA	1	1360	
				ROMAN-DIESEL	2	1427	
				SAVIEM	3	1442	
92 986 600	92 986 961	88 854 110	121	MAN	34	859	






 → replaced by					Pos	
				RABA	1	1360
				ROMAN-DIESEL	2	1427
				SAVIEM	3	1442
92 989 600	92 989 960	88 853 110	121	MAN	35	859
				RABA	2	1360
				ROMAN-DIESEL	3	1427
				SAVIEM	4	1442
92 989 600	92 989 961	88 854 110	121	MAN	35	859
				RABA	2	1360
				ROMAN-DIESEL	3	1427
				SAVIEM	4	1442
92 994 600			125	MAN	40	861
93 017 600 → 93 582 600			86	MERCEDES-BENZ	32	1070
93 044 600 → 93 192 600	93 192 961	89 182 110	100	STEYR	6	1604
93 045 600	93 045 960	88 635 190	105	FENDT	16	465
				MWM	11	1196
				RENAULT	46	1396
93 045 600	93 045 961	89 197 110	105	FENDT	16	465
				MWM	11	1196
				RENAULT	46	1396
93 049 600 → 93 757 600	93 757 960	89 028 110	106,5	JOHN DEERE	1	687
93 052 600	93 052 960	88 640 110	130	DAF	24	366
				NEOPLAN BUS GMBH	28	1235
93 052 600	93 052 961	89 413 110	130	DAF	24	366
				NEOPLAN BUS GMBH	28	1235
93 052 600	93 052 962	89 558 110	130	DAF	24	366
				NEOPLAN BUS GMBH	28	1235
93 061 600	93 061 960	88 635 190	105	FENDT	14/15	463, 464
				MWM	8/9	1194, 1195
				RENAULT	43/44	1393, 1394
93 061 600	93 061 961	89 197 110	105	FENDT	14/15	463, 464
				MWM	8/9	1194, 1195
				RENAULT	43/44	1393, 1394
93 063 600	93 063 960	88 839 110	100	DODGE	1	416
				FENDT	7/8	459, 460
				MWM	7	1193
				RENAULT	39/40	1391, 1392
93 063 600	93 063 961	88 850 110	100	DODGE	1	416
				FENDT	7/8	459, 460
				MWM	7	1193
				RENAULT	39/40	1391, 1392
93 069 600	93 069 961	89 197 110	105	FENDT	14/15	463, 464
				MWM	8/9	1194, 1195
				RENAULT	43/44	1394, 1395
93 117 610			81	SEAT	35	1529
				VOLKSWAGEN	45	1753
93 118 600			93,67	FORD	36	545
93 128 600 → 93 260 600	93 260 960	89 163 190	76,5	AUDI	6	180
				VOLKSWAGEN	21/22/23	1737, 1738, 1739
				VOLVO	4	1819
93 137 600	93 137 961	89 453 110	108	ERF	2	436
				FENDT	19	467
				MAN	10/16	840, 846
93 137 600	93 137 962	89 470 110	108	ERF	2	436
				FENDT	19	467
				MAN	10/16	840, 846
93 138 600	93 138 961	89 470 110	108	ERF	2	436
				FENDT	19	467
				MAN	10/16	840, 847
93 138 600	93 138 962	89 453 110	108	ERF	2	436
				FENDT	19	467
				MAN	10/16	840, 847
93 141 600 → 94 786 700			83	CITROEN	16/17	306, 306
				FIAT	18	493


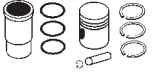



 → replaced by					Pos	
				LADA	1	712
				PEUGEOT	17	1331
				SUZUKI	7	1616
93 171 600	93 171 960	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	134	1135
93 173 600	93 173 960	88 602 110	105,57	VOLVO-BM	27	1881
93 174 600 → 93 174 700			105,57	VOLVO-BM	28	1882
93 174 700			105,57	VOLVO-BM	28	1882
93 175 600			101,05	FIAT	47	505
				IVECO	17	663
				MASSEY-FERGUSON	18	938
				PERKINS	31	1307
93 192 600	93 192 961	89 182 110	100	STEYR	6	1604
93 209 600	93 209 960	89 024 110	115	FIAT	63	512
				FIATAGRI	5	519
				IVECO	31	668
				OM	5	1265
93 224 600	93 224 960	89 030 110	125	DEUTZ	54	409
				FORD	58	551
				TAM	3	1623
93 224 600	93 224 961	89 384 110	125	DEUTZ	54	409
				FORD	58	551
				TAM	3	1623
93 230 600	93 230 961	89 182 110	100	STEYR	7	1605
93 231 600	93 231 960	89 380 110	125	MERCEDES-BENZ	115	1120
93 234 600	93 234 960	88 568 110	127	SCANIA	16	1482
93 249 600	93 249 960	89 084 110	130,175	VOLVO	91	1853
93 249 600	93 249 961	89 328 110	130,175	VOLVO	91	1853
93 249 600	93 249 962	89 399 110	130,175	VOLVO	91	1853
93 250 600	93 250 960	89 084 110	130,175	VOLVO	90	1853
93 250 600	93 250 962	89 328 110	130,175	VOLVO	90	1853
93 253 600	93 253 960	89 018 150	100	IHC-CASE (CNH)	10	617
93 254 600 → 93 253 600	93 253 960	89 018 150	100	IHC-CASE (CNH)	10	617
93 260 600	93 260 960	89 163 190	76,5	AUDI	6	180
				VOLKSWAGEN	21/22/23	1737, 1738, 1739
				VOLVO	4	1819
93 267 600	93 267 960	89 320 190	100	PERKINS	27	1305
				RENAULT TRUCKS (RVI)	10	1416
93 267 600	93 267 961	89 527 190	100	PERKINS	27	1305
93 267 600	93 267 962	89 555 190	100	PERKINS	27	1305
93 274 600	93 274 960	89 056 110	125	FENDT	21	468
				MAN	41	862
93 280 600	93 280 960	88 684 110	102	AGRALE	3	132
				DEUTZ	31	400
				FENDT	12	462
93 280 600	93 280 961	89 494 110	102	AGRALE	3	132
				DEUTZ	31	400
				FENDT	12	462
93 295 600 → 91 322 701	91 322 970	88 451 110	85,5	VOLKSWAGEN	89	1771
93 295 601 → 91 322 701	91 322 970	88 451 110	85,5	VOLKSWAGEN	89	1771
93 298 600	93 298 962	89 192 110	125	MERCEDES-BENZ	109	1117
93 298 602 → 93 298 600	93 298 962	89 192 110	125	MERCEDES-BENZ	109	1117
93 310 600 → 93 444 600	93 444 960	88 681 190	90,9	MERCEDES-BENZ	55	1079
93 310 600 → 93 444 600	93 444 960	88 681 190	91	MERCEDES-BENZ	58	1080
93 310 600 → 93 444 600	93 444 960	88 681 190	90,9	PUCH	6	1353
				STEYR	3	1604
93 311 600			103	FIAT	50	506
93 311 600			104	FIAT	53	508
93 311 600			103	FIATAGRI	2	518
				IVECO	20	665
93 314 600 → 93 696 600	93 696 960	89 060 110	76	RENAULT	4	1380
				VOLVO	3	1819
93 315 600	93 315 960	88 684 110	102	AGRALE	2/3	131, 132
				DEUTZ	29/31/33	398, 400, 401






 → replaced by					Pos	
				FENDT	12	462
				LIEBHERR	1	744
93 315 600	93 315 961	89 341 110	102	AGRALE	2/3	131, 132
				DEUTZ	29/31/33	398, 400, 401
				FENDT	12	462
				LIEBHERR	1	744
93 315 600	93 315 962	89 494 110	102	AGRALE	2/3	131, 132
				DEUTZ	29/31/33	398, 400, 401
				FENDT	12	462
				LIEBHERR	1	744
93 369 600 → 93 369 700	93 369 970	89 084 110	130,17	VOLVO	86	1851
93 369 600 → 93 369 700	93 369 970	89 084 110	130,175	VOLVO	92	1855
				VOLVO-BM	42	1886
93 369 600 → 93 369 700	93 369 971	89 328 110	130,17	VOLVO	86	1851
93 369 600 → 93 369 700	93 369 971	89 328 110	130,175	VOLVO	92	1855
				VOLVO-BM	42	1886
93 369 600 → 93 369 700	93 369 972	89 399 110	130,17	VOLVO	86	1851
93 369 600 → 93 369 700	93 369 972	89 399 110	130,175	VOLVO	92	1855
				VOLVO-BM	42	1886
93 369 700	93 369 970	89 084 110	130,17	VOLVO	86	1851
93 369 700	93 369 970	89 084 110	130,175	VOLVO	92	1855
				VOLVO-BM	42	1886
93 369 700	93 369 971	89 328 110	130,17	VOLVO	86	1851
93 369 700	93 369 971	89 328 110	130,175	VOLVO	92	1855
				VOLVO-BM	42	1886
93 369 700	93 369 972	89 399 110	130,17	VOLVO	86	1851
93 369 700	93 369 972	89 399 110	130,175	VOLVO	92	1855
				VOLVO-BM	42	1886
93 393 600 → 90 747 700	90 747 970	89 077 110	120	RENAULT	47	1396
				RENAULT TRUCKS (RVI)	16	1418
93 397 600 → 93 063 600	93 063 960	88 839 110	100	DODGE	1	416
				FENDT	7/8	459, 460
				MWM	7	1193
				RENAULT	39/40	1391, 1392
93 397 600 → 93 063 600	93 063 961	88 850 110	100	DODGE	1	416
				FENDT	7/8	459, 460
				MWM	7	1193
				RENAULT	39/40	1391, 1392
93 398 600	93 398 961	89 367 110	127	SCANIA	15/17	1482, 1483
93 434 600 → 90 732 600	90 732 960	89 163 190	76,5	AUDI	7	181
				STEYR	1	1603
				VOLKSWAGEN	20/23	1736, 1739
				VOLVO	5	1820
93 444 600	93 444 960	88 681 190	90,9	MERCEDES-BENZ	55	1079
93 444 600	93 444 960	88 681 190	91	MERCEDES-BENZ	58	1080
93 444 600	93 444 960	88 681 190	90,9	PUCH	6	1353
				STEYR	3	1604
93 445 600 → 93 445 700	93 445 970	89 018 150	100	IHC-CASE (CNH)	12	619
93 445 700	93 445 970	89 018 150	100	IHC-CASE (CNH)	12	619
93 472 600	93 472 960	89 083 110	100	DEUTZ	22	395
93 474 700	93 474 970	89 016 110	98,43	VOLVO	21/22	1825, 1826
				VOLVO-BM	10	1875
93 474 700	93 474 971	89 352 110	98,43	VOLVO	21/22	1825, 1826
				VOLVO-BM	10	1875
93 479 600 → 90 732 600	90 732 960	89 163 190	76,5	AUDI	7	181
				STEYR	1	1603
				VOLKSWAGEN	20/23	1736, 1739
				VOLVO	5	1820
93 484 600 → 93 484 602	93 484 962	89 180 110	128	MERCEDES-BENZ	123/129	1124, 1128
				NEOPLAN BUS GMBH	13/18	1213, 1221
93 484 600 → 93 484 602	93 484 964	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	123/129	1124, 1128
				NEOPLAN BUS GMBH	13/18	1213, 1221
93 484 600 → 93 484 602	93 484 965	89 395 110	128	MERCEDES-BENZ	123/129	1124, 1128



 → replaced by					Pos	
				NEOPLAN BUS GMBH	13/18	1213, 1221
93 484 602	93 484 962	89 180 110	128	MERCEDES-BENZ	123/129	1124, 1128
				NEOPLAN BUS GMBH	13/18	1213, 1221
93 484 602	93 484 964	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	123/129	1124, 1128
				NEOPLAN BUS GMBH	13/18	1213, 1221
93 484 602	93 484 965	89 395 110	128	MERCEDES-BENZ	123/129	1124, 1128
				NEOPLAN BUS GMBH	13/18	1213, 1221
93 484 700 → 93 484 702	93 484 966	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	123/129	1124, 1129
				NEOPLAN BUS GMBH	13/18	1214, 1221
93 484 702	93 484 966	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	123/129	1124, 1129
				NEOPLAN BUS GMBH	13/18	1214, 1221
93 485 600	93 485 962	89 180 110	128	MERCEDES-BENZ	129/130	1129, 1130
				NEOPLAN BUS GMBH	18	1221
93 485 600	93 485 964	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	129/130	1129, 1130
				NEOPLAN BUS GMBH	18	1221
93 485 600	93 485 965	89 395 110	128	MERCEDES-BENZ	129/130	1129, 1130
				NEOPLAN BUS GMBH	18	1221
93 504 600 → 93 504 700	93 504 971	89 085 110	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	29	1423
93 504 700	93 504 971	89 085 110	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	29	1423
93 508 600	93 508 960	89 043 190	115	HANOMAG	4	595
				MERCEDES-BENZ	108	1116
93 508 600	93 508 961	89 046 190	115	HANOMAG	4	595
				MERCEDES-BENZ	108	1116
93 520 620			94	FORD	37	545
				PEUGEOT	35	1337
93 535 600	93 535 960	89 005 110	100	DEUTZ	19/20	393, 394
				IHC-CASE (CNH)	11	618
93 535 600	93 535 961	89 495 110	100	DEUTZ	19/20	393, 394
				IHC-CASE (CNH)	11	618
93 545 600 → 93 545 700	93 545 970	88 602 110	105,57	VOLVO-BM	29	1882
93 545 700	93 545 970	88 602 110	105,57	VOLVO-BM	29	1882
93 548 600 → 93 582 600			86	MERCEDES-BENZ	32	1070
93 548 700 → 93 582 600			86	MERCEDES-BENZ	32	1070
93 548 710 → 93 582 600			86	MERCEDES-BENZ	32	1070
93 548 720 → 93 582 600			86	MERCEDES-BENZ	32	1070
93 568 600	93 568 960	88 869 190	128	MERCEDES-BENZ	122	1123
93 568 700 → 93 568 600	93 568 960	88 869 190	128	MERCEDES-BENZ	122	1123
93 582 600			86	MERCEDES-BENZ	32	1070
93 585 600 → 93 585 602			125	MERCEDES-BENZ	114	1120
93 585 602			125	MERCEDES-BENZ	114	1120
93 617 600 → 93 876 600			81	AUDI	22	191
				SEAT	37	1529
				VOLKSWAGEN	44	1753
93 618 600 → 93 928 600			81	AUDI	23	191
				SEAT	38	1530
				VOLKSWAGEN	43	1752
				VW SVW	2	1931
93 618 700 → 93 928 600			81	AUDI	23	191
				SEAT	38	1530
				VOLKSWAGEN	43	1752
				VW SVW	2	1931
93 619 600 → 93 858 600	93 858 960	89 002 190	111,778	FORD	52	550
93 622 600 → 92 130 600	92 130 960	88 640 110	130	DAF	23	365
93 622 600 → 92 130 600	92 130 962	89 558 110	130	DAF	23	365
93 625 600			94	ARO	1	154
				DAF	1	357
				FORD	38	546
				LDV	1	735
				PEUGEOT	37	1337
				SSANGYONG	5	1599
93 632 600 → 93 896 600			75	SEAT	5	1515
				VOLKSWAGEN	5	1732
93 648 600 → 93 648 700	93 648 970	89 184 190	83	CITROEN	15	305
				FIAT	19	493
				FSO	1	577






 → replaced by					Pos	
				LADA	2	712
				PEUGEOT	16	1330
				SUZUKI	6	1616
				TALBOT	1	1620
93 648 700	93 648 970	89 184 190	83	CITROEN	15	305
				FIAT	19	493
				FSO	1	577
				LADA	2	712
				PEUGEOT	16	1330
				SUZUKI	6	1616
				TALBOT	1	1620
93 648 800 → 93 648 700	93 648 970	89 184 190	83	CITROEN	15	305
				FIAT	19	493
				FSO	1	577
				LADA	2	712
				PEUGEOT	16	1330
				SUZUKI	6	1616
				TALBOT	1	1620
93 652 600 → 90 334 600	90 334 960	89 186 110	128	MAN	72	881
				NEOPLAN BUS GMBH	15	1215
93 652 600 → 90 334 600	90 334 961	89 324 110	128	MAN	72	881
				NEOPLAN BUS GMBH	15	1215
93 652 600 → 90 334 600	90 334 963	89 518 110	128	MAN	72	881
				NEOPLAN BUS GMBH	15	1215
93 652 600 → 90 334 600	90 334 964	89 534 110	128	MAN	72	881
				NEOPLAN BUS GMBH	15	1215
93 652 600 → 90 334 600	90 334 965	89 892 110	128	MAN	72	881
				NEOPLAN BUS GMBH	15	1215
93 652 800 → 90 334 600	90 334 960	89 186 110	128	MAN	72	881
				NEOPLAN BUS GMBH	15	1215
93 652 800 → 90 334 600	90 334 961	89 324 110	128	MAN	72	881
				NEOPLAN BUS GMBH	15	1215
93 652 800 → 90 334 600	90 334 963	89 518 110	128	MAN	72	881
				NEOPLAN BUS GMBH	15	1215
93 652 800 → 90 334 600	90 334 964	89 534 110	128	MAN	72	881
				NEOPLAN BUS GMBH	15	1215
93 652 800 → 90 334 600	90 334 965	89 892 110	128	MAN	72	881
				NEOPLAN BUS GMBH	15	1215
93 660 600	93 660 960	89 175 110	120,65	VOLVO	70	1845
				VOLVO-BM	40	1885
93 660 600	93 660 961	89 427 110	120,65	VOLVO	70	1845
				VOLVO-BM	40	1885
93 660 700 → 93 660 600	93 660 960	89 175 110	120,65	VOLVO	70	1845
				VOLVO-BM	40	1885
93 660 700 → 93 660 600	93 660 961	89 427 110	120,65	VOLVO	70	1845
				VOLVO-BM	40	1885
93 669 600 → 93 968 600	93 968 960	89 508 190	95,5	MERCEDES-BENZ	60	1081
				PUCH	8	1354
93 677 610			89	MERCEDES-BENZ	43	1075
93 687 600 → 90 732 600	90 732 960	89 163 190	76,5	AUDI	7	181
				STEYR	1	1603
				VOLKSWAGEN	20/23	1736, 1739
				VOLVO	5	1820
93 688 600 → 90 336 600	90 336 960	89 186 110	128	MAN	72	881
				NEOPLAN BUS GMBH	15	1216
93 688 600 → 90 336 600	90 336 961	89 324 110	128	MAN	72	881
				NEOPLAN BUS GMBH	15	1216
93 688 600 → 90 336 600	90 336 963	89 518 110	128	MAN	72	881
				NEOPLAN BUS GMBH	15	1216
93 688 600 → 90 336 600	90 336 964	89 534 110	128	MAN	72	881
				NEOPLAN BUS GMBH	15	1216
93 688 600 → 90 336 600	90 336 965	89 892 110	128	MAN	72	881
				NEOPLAN BUS GMBH	15	1216
93 689 600 → 90 337 600	90 337 960	89 186 110	128	MAN	72	882
				NEOPLAN BUS GMBH	15	1216


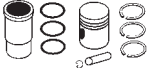



 → replaced by					Pos	
93 689 600 → 90 337 600	90 337 961	89 324 110	128	MAN	72	882
				NEOPLAN BUS GMBH	15	1216
93 689 600 → 90 337 600	90 337 963	89 518 110	128	MAN	72	882
				NEOPLAN BUS GMBH	15	1216
93 689 600 → 90 337 600	90 337 964	89 534 110	128	MAN	72	882
				NEOPLAN BUS GMBH	15	1216
93 689 600 → 90 337 600	90 337 965	89 892 110	128	MAN	72	882
				NEOPLAN BUS GMBH	15	1216
93 689 800 → 90 337 600	90 337 960	89 186 110	128	MAN	72	882
				NEOPLAN BUS GMBH	15	1216
93 689 800 → 90 337 600	90 337 961	89 324 110	128	MAN	72	882
				NEOPLAN BUS GMBH	15	1216
93 689 800 → 90 337 600	90 337 963	89 518 110	128	MAN	72	882
				NEOPLAN BUS GMBH	15	1216
93 689 800 → 90 337 600	90 337 964	89 534 110	128	MAN	72	882
				NEOPLAN BUS GMBH	15	1216
93 689 800 → 90 337 600	90 337 965	89 892 110	128	MAN	72	882
				NEOPLAN BUS GMBH	15	1216
93 694 600 → 93 872 600			81	AUDI	21	190
				SEAT	36	1529
				VOLKSWAGEN	42/54	1751, 1756
				VW FAW	3	1927
93 696 600	93 696 960	89 060 110	76	RENAULT	4	1380
				VOLVO	3	1819
93 696 700 → 93 696 600	93 696 960	89 060 110	76	RENAULT	4	1380
				VOLVO	3	1819
93 706 600 → 90 093 600	90 093 960	89 335 110	105	DEUTZ	42	404
				FENDT	17	465
				MWM	10	1196
				RENAULT	45	1395
93 706 600 → 90 093 600	90 093 961	89 596 110	105	DEUTZ	42	404
				FENDT	17	465
				MWM	10	1196
				RENAULT	45	1395
93 709 600 → 93 882 600	93 882 960	89 178 190	97	HANOMAG	2/3	594, 595
				MERCEDES-BENZ	61/62/67	1083, 1085, 1089
				TOYOTA	10	1641
93 709 600 → 93 882 600	93 882 961	89 069 190	97	HANOMAG	2/3	594, 595
				MERCEDES-BENZ	61/62/67	1083, 1085, 1089
				TOYOTA	10	1641
93 709 600 → 93 882 600	93 882 962	89 177 190	97	HANOMAG	2/3	594, 595
				MERCEDES-BENZ	61/62/67	1083, 1085, 1089
				TOYOTA	10	1641
93 724 600 → 90 669 600	90 669 960	88 684 110	102	AGRALE	2/3	131, 132
				DEUTZ	29/31/33	398, 400, 401
				FENDT	12	462
				LIEBHERR	1	744
93 724 600 → 90 669 600	90 669 961	89 341 110	102	AGRALE	2/3	131, 132
				DEUTZ	29/31/33	398, 400, 401
				FENDT	12	462
				LIEBHERR	1	744
93 724 600 → 90 669 600	90 669 963	89 494 110	102	AGRALE	2/3	131, 132
				DEUTZ	29/31/33	398, 400, 401
				FENDT	12	462
				LIEBHERR	1	744
93 724 600 → 90 669 600	90 669 964	89 496 110	102	AGRALE	2/3	131, 132
				DEUTZ	29/31/33	398, 400, 401
				FENDT	12	462






 → replaced by					Pos	
				LIEBHERR	1	744
93 734 600	93 734 960	89 175 110	120,65	VOLVO	69	1844
				VOLVO-BM	36	1884
93 734 600	93 734 961	89 427 110	120,65	VOLVO	69	1844
				VOLVO-BM	36	1884
93 734 700 → 93 734 600	93 734 960	89 175 110	120,65	VOLVO	69	1844
				VOLVO-BM	36	1884
93 734 700 → 93 734 600	93 734 961	89 427 110	120,65	VOLVO	69	1844
				VOLVO-BM	36	1884
93 741 600	93 741 960	88 684 110	102	DEUTZ	30	399
				FENDT	11	461
				MAGIRUS-DEUTZ	1	756
93 741 600	93 741 961	89 494 110	102	DEUTZ	30	399
				FENDT	11	461
				MAGIRUS-DEUTZ	1	756
93 750 600	93 750 960	89 178 190	97	HANOMAG	2	594
				MERCEDES-BENZ	62/64/65	1084, 1087, 1088
93 750 600	93 750 961	89 069 190	97	HANOMAG	2	594
				MERCEDES-BENZ	62/64/65	1084, 1087, 1088
93 750 600	93 750 962	89 177 190	97	HANOMAG	2	594
				MERCEDES-BENZ	62/64/65	1084, 1087, 1088
93 752 602 → 93 990 600	93 990 962	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	132/135/ 156	1132, 1136, 1154
93 757 600	93 757 960	89 028 110	106,5	JOHN DEERE	1	687
93 758 600 → 93 759 600	93 759 960	89 028 110	106,5	JOHN DEERE	3	687
93 759 600	93 759 960	89 028 110	106,5	JOHN DEERE	3	687
93 769 600	93 769 960	89 179 110	128	MWM	20	1199
93 793 600	93 793 960	88 355 190	98,48	MASSEY-FERGUSON	14	937
93 793 600	93 793 960	88 355 190	98,425	PERKINS	16	1301
93 793 600	93 793 960	88 355 190	98,48	PERKINS	24	1304
93 805 600 → 94 330 600	94 330 960	89 193 190	87	MERCEDES-BENZ	35	1071
				PUCH	1	1352
93 806 600 → 90 741 600	90 741 961	89 370 110	104,77	VOLVO	31	1828
93 806 600 → 90 741 600	90 741 961	89 370 110	104,775	VOLVO	36/37	1830, 1831
93 806 600 → 90 741 600	90 741 961	89 370 110	104,77	VOLVO-BM	18	1878
93 806 600 → 90 741 600	90 741 961	89 370 110	104,775	VOLVO-BM	23/25	1879, 1880
93 806 600 → 90 741 600	90 741 962	89 570 110	104,77	VOLVO	31	1828
93 806 600 → 90 741 600	90 741 962	89 570 110	104,775	VOLVO	36/37	1830, 1831
93 806 600 → 90 741 600	90 741 962	89 570 110	104,77	VOLVO-BM	18	1878
93 806 600 → 90 741 600	90 741 962	89 570 110	104,775	VOLVO-BM	23/25	1879, 1880
93 827 600			82,9	MERCEDES-BENZ	11	1063
93 830 600 → 93 951 600	93 951 960	89 198 190	97,5	FAP-FAMOS	1	451
				MERCEDES-BENZ	69	1090
93 830 600 → 93 951 600	93 951 961	89 177 190	97,5	FAP-FAMOS	1	451
				MERCEDES-BENZ	69	1090
93 831 606	93 831 961	89 177 190	97,5	MERCEDES-BENZ	71/72/76/ 79	1093, 1094, 1096, 1099
93 831 606	93 831 962	89 543 190	97,5	MERCEDES-BENZ	71/72/76/ 79	1093, 1094, 1096, 1099
93 831 606	93 831 963	89 178 190	97,5	MERCEDES-BENZ	71/72/76/ 79	1093, 1094, 1096, 1099
93 858 600	93 858 960	89 002 190	111,778	FORD	52	550
93 872 600			81	AUDI	21	190
				SEAT	36	1529
				VOLKSWAGEN	42/54	1751, 1756
				VW FAW	3	1927
93 873 600 → 93 928 600			81	AUDI	23	191
				SEAT	38	1530
				VOLKSWAGEN	43	1752


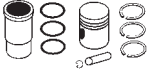



 → replaced by					Pos	
93 873 602 → 93 928 600			81	VW SVW AUDI SEAT VOLKSWAGEN VW SVW	2 23 38 43 2	1931 191 1530 1752 1931
93 876 600			81	AUDI SEAT VOLKSWAGEN	22 37 44	191 1529 1753
93 882 600	93 882 960	89 178 190	97	HANOMAG MERCEDES-BENZ	2/3 61/62/67	594, 595 1083, 1085, 1089
93 882 600	93 882 961	89 069 190	97	TOYOTA HANOMAG MERCEDES-BENZ	10 2/3 61/62/67	1641 594, 595 1083, 1085, 1089
93 882 600	93 882 962	89 177 190	97	TOYOTA HANOMAG MERCEDES-BENZ	10 2/3 61/62/67	1641 594, 595 1083, 1085, 1089
93 896 600			75	TOYOTA SEAT VOLKSWAGEN	10 5 5	1641 1515 1732
93 896 602 → 93 896 600			75	SEAT VOLKSWAGEN	5 5	1515 1732
93 897 600 → 93 896 600			75	SEAT VOLKSWAGEN	5 5	1515 1732
93 928 600			81	AUDI SEAT VOLKSWAGEN VW SVW	23 38 43 2	191 1530 1752 1931
93 928 700 → 93 928 600			81	AUDI SEAT VOLKSWAGEN VW SVW	23 38 43 2	191 1530 1752 1931
93 938 600	93 938 960	88 568 110	127	SCANIA	13	1481
93 949 600 → 93 968 600	93 968 960	89 508 190	95,5	MERCEDES-BENZ PUCH	60 8	1081 1354
93 951 600	93 951 960	89 198 190	97,5	FAP-FAMOS MERCEDES-BENZ	1 69	451 1090
93 951 600	93 951 961	89 177 190	97,5	FAP-FAMOS MERCEDES-BENZ	1 69	451 1090
93 961 700	93 961 971	88 363 190	91,48	FIAT PERKINS	34 11	498 1299
93 962 600 → 94 448 600	94 448 960	88 640 110	130	DAF	38	373
93 962 600 → 94 448 600	94 448 961	89 413 110	130	DAF	38	373
93 962 600 → 94 448 600	94 448 962	89 558 110	130	DAF	38	373
93 968 600	93 968 960	89 508 190	95,5	MERCEDES-BENZ PUCH	60 8	1081 1354
93 981 600 → 93 369 700	93 369 970	89 084 110	130,17	VOLVO	86	1851
93 981 600 → 93 369 700	93 369 970	89 084 110	130,175	VOLVO VOLVO-BM	92 42	1855 1886
93 981 600 → 93 369 700	93 369 971	89 328 110	130,17	VOLVO	86	1851
93 981 600 → 93 369 700	93 369 971	89 328 110	130,175	VOLVO VOLVO-BM	92 42	1855 1886
93 981 600 → 93 369 700	93 369 972	89 399 110	130,17	VOLVO	86	1851
93 981 600 → 93 369 700	93 369 972	89 399 110	130,175	VOLVO VOLVO-BM	92 42	1855 1886
93 986 600 → 94 447 600	94 447 960	88 640 110	130	DAF NEOPLAN BUS GMBH	28 30	367 1235
93 986 600 → 94 447 600	94 447 961	89 413 110	130	DAF NEOPLAN BUS GMBH	28 30	367 1235
93 986 600 → 94 447 600	94 447 962	89 558 110	130	DAF NEOPLAN BUS GMBH	28 30	367 1235
93 990 600	93 990 962	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	132/135/ 156	1132, 1136, 1154






 → replaced by					Pos	
93 990 602 → 93 990 600	93 990 962	89 390 110	128	MERCEDES-BENZ	132/135/ 156	1132, 1136, 1154
94 043 600 → 90 843 600	90 843 960	89 196 110	90	KOMPRESSOR MERCEDES-BENZ	8 48	706 1077
94 043 600 → 90 843 600	90 843 962	89 440 110	90	KOMPRESSOR MERCEDES-BENZ	8 48	706 1077
94 043 700 → 90 843 600	90 843 960	89 196 110	90	KOMPRESSOR MERCEDES-BENZ	8 48	706 1077
94 043 700 → 90 843 600	90 843 962	89 440 110	90	KOMPRESSOR MERCEDES-BENZ	8 48	706 1077
94 061 600 → 94 061 700			75	KOMPRESSOR WESTINGHOUSE	2 1	704 1935
94 061 700			75	KOMPRESSOR WESTINGHOUSE	2 1	704 1935
94 132 600 → 94 132 700			75	KOMPRESSOR WESTINGHOUSE	3 2	704 1935
94 132 700			75	KOMPRESSOR WESTINGHOUSE	3 2	704 1935
94 285 600 → 94 294 600			85	KOMPRESSOR MERCEDES-BENZ	4 30	705 1070
94 294 600			85	KOMPRESSOR MERCEDES-BENZ	4 30	705 1070
94 330 600	94 330 960	89 193 190	87	MERCEDES-BENZ PUCH	35 1	1071 1352
94 331 600 → 94 331 700	94 331 970	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	138/141/ 142/143/ 147	1139, 1142, 1144, 1146, 1149
94 331 700	94 331 970	89 389 110	128	NEOPLAN BUS GMBH MERCEDES-BENZ	14 138/141/ 142/143/ 147	1215 1139, 1142, 1144, 1146, 1149
94 332 600	94 332 960	89 439 110	127	NEOPLAN BUS GMBH SCANIA	14 25	1215 1486
94 332 600	94 332 961	89 497 110	127	SCANIA	25	1486
94 333 600	94 333 962	89 178 190	97,5	MERCEDES-BENZ	74/79/81/ 82	1095, 1098, 1100, 1101
94 333 600	94 333 969	89 177 190	97,5	MERCEDES-BENZ	74/79/81/ 82	1095, 1098, 1100, 1101
94 338 600 → 94 416 600	94 416 961	89 453 110	108	MAN SOLARIS STEYR	13 2 9	843 1590 1606
94 338 600 → 94 416 600	94 416 962	89 470 110	108	MAN SOLARIS STEYR	13 2 9	843 1590 1606
94 338 600 → 94 416 600	94 416 963	89 470 190	108	MAN SOLARIS STEYR	13 2 9	843 1590 1606
94 345 600	94 345 960	89 443 110	132	DEUTZ KAMAZ	58 1	411 693
94 347 610			80	BMW LAND ROVER OPEL VAUXHALL	2 1 31 30	228 730 1285 1684
94 394 600	94 394 960	89 186 110	128	MAN NEOPLAN BUS GMBH	84/89 22	896, 901 1226
94 394 600	94 394 961	89 324 110	128	MAN NEOPLAN BUS GMBH	84/89 22	896, 901 1226
94 394 600	94 394 963	89 518 110	128	MAN NEOPLAN BUS GMBH	84/89 22	896, 901 1226
94 394 600	94 394 964	89 534 110	128	MAN NEOPLAN BUS GMBH	84/89 22	896, 901 1226


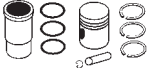



 → replaced by					Pos	
94 394 600	94 394 965	89 892 110	128	MAN	84/89	896, 901
				NEOPLAN BUS GMBH	22	1226
94 395 600	94 395 960	89 186 110	128	MAN	84/89	897, 901
				NEOPLAN BUS GMBH	22	1226
94 395 600	94 395 961	89 324 110	128	MAN	84/89	897, 901
				NEOPLAN BUS GMBH	22	1226
94 395 600	94 395 963	89 518 110	128	MAN	84/89	897, 901
				NEOPLAN BUS GMBH	22	1226
94 395 600	94 395 964	89 534 110	128	MAN	84/89	897, 901
				NEOPLAN BUS GMBH	22	1226
94 395 600	94 395 965	89 892 110	128	MAN	84/89	897, 901
				NEOPLAN BUS GMBH	22	1226
94 396 600	94 396 960	89 186 110	128	MAN	84/89	897, 902
				NEOPLAN BUS GMBH	22	1227
94 396 600	94 396 961	89 324 110	128	MAN	84/89	897, 902
				NEOPLAN BUS GMBH	22	1227
94 396 600	94 396 963	89 518 110	128	MAN	84/89	897, 902
				NEOPLAN BUS GMBH	22	1227
94 396 600	94 396 964	89 534 110	128	MAN	84/89	897, 902
				NEOPLAN BUS GMBH	22	1227
94 396 600	94 396 965	89 892 110	128	MAN	84/89	897, 902
				NEOPLAN BUS GMBH	22	1227
94 397 600			128	MAN	84/89	897, 902
				NEOPLAN BUS GMBH	22	1227
94 412 600	94 412 961	89 470 110	108	MAN	11/12	841, 842
				NEOPLAN BUS GMBH	2	1206
				STEYR	8/11	1605, 1607
94 412 600	94 412 962	89 453 110	108	MAN	11/12	841, 842
				NEOPLAN BUS GMBH	2	1206
				STEYR	8/11	1605, 1607
94 412 600	94 412 963	89 470 190	108	MAN	11/12	841, 842
				NEOPLAN BUS GMBH	2	1206
				STEYR	8/11	1605, 1607
94 413 600	94 413 961	89 470 110	108	MAN	11/12	841, 842
				NEOPLAN BUS GMBH	2	1206
				STEYR	8/11	1606, 1608
94 413 600	94 413 962	89 453 110	108	MAN	11/12	841, 842
				NEOPLAN BUS GMBH	2	1206
				STEYR	8/11	1606, 1608
94 413 600	94 413 963	89 470 190	108	MAN	11/12	841, 842
				NEOPLAN BUS GMBH	2	1206
				STEYR	8/11	1606, 1608
94 415 600			108	MAN	11/12	842, 842
				NEOPLAN BUS GMBH	2	1207
				STEYR	8/11	1606, 1608
94 416 600	94 416 961	89 453 110	108	MAN	13	843
				SOLARIS	2	1590
				STEYR	9	1606
94 416 600	94 416 962	89 470 110	108	MAN	13	843
				SOLARIS	2	1590
				STEYR	9	1606
94 416 600	94 416 963	89 470 190	108	MAN	13	843
				SOLARIS	2	1590
				STEYR	9	1606
94 417 600	94 417 961	89 453 110	108	MAN	13	843
				SOLARIS	2	1590
				STEYR	9	1606
94 417 600	94 417 962	89 470 110	108	MAN	13	843
				SOLARIS	2	1590
				STEYR	9	1606
94 417 600	94 417 963	89 470 190	108	MAN	13	843
				SOLARIS	2	1590
				STEYR	9	1606
94 419 600	94 419 962	89 470 110	108	MAN	13	843
				SOLARIS	2	1590


 → replaced by					Pos	
				STEYR	9	1607
94 419 600	94 419 963	89 470 190	108	MAN	13	843
				SOLARIS	2	1590
				STEYR	9	1607
94 423 600 → 93 137 600	93 137 961	89 453 110	108	ERF	2	436
				FENDT	19	467
				MAN	10/16	840, 846
94 423 600 → 93 137 600	93 137 962	89 470 110	108	ERF	2	436
				FENDT	19	467
				MAN	10/16	840, 846
94 427 600 → 94 427 700	94 427 970	89 434 190	79,5	AUDI	11/12	183, 185
				FORD	7/8	535, 536
				MULTICAR	1	1186
				SEAT	24/25	1520, 1522
				SKODA	16	1567
				VOLKSWAGEN	31/32	1743, 1744
				VW FAW	2	1926
94 427 700	94 427 970	89 434 190	79,5	AUDI	11/12	183, 185
				FORD	7/8	535, 536
				MULTICAR	1	1186
				SEAT	24/25	1520, 1522
				SKODA	16	1567
				VOLKSWAGEN	31/32	1743, 1744
				VW FAW	2	1926
94 428 600 → 94 428 700	94 428 970	89 434 190	79,5	AUDI	11/12	184, 185
				FORD	7/8	535, 536
				MULTICAR	1	1186
				SEAT	24/25	1521, 1522
				SKODA	16	1567
				VOLKSWAGEN	31/32	1743, 1745
				VW FAW	2	1927
94 428 700	94 428 970	89 434 190	79,5	AUDI	11/12	184, 185
				FORD	7/8	535, 536
				MULTICAR	1	1186
				SEAT	24/25	1521, 1522
				SKODA	16	1567
				VOLKSWAGEN	31/32	1743, 1745
				VW FAW	2	1927
94 436 600	94 436 960	89 417 110	120	ASTRA	2	164
				FIAT	67	513
				IVECO	38	671
94 445 600	94 445 960	88 640 110	130	DAF	27	367
94 445 600	94 445 961	89 413 110	130	DAF	27	367
94 445 600	94 445 962	89 558 110	130	DAF	27	367
94 446 600	94 446 960	88 640 110	130	DAF	26	366
94 446 600	94 446 961	89 413 110	130	DAF	26	366
94 446 600	94 446 962	89 558 110	130	DAF	26	366
94 447 600	94 447 960	88 640 110	130	DAF	28	367
				NEOPLAN BUS GMBH	30	1235
94 447 600	94 447 961	89 413 110	130	DAF	28	367
				NEOPLAN BUS GMBH	30	1235
94 447 600	94 447 962	89 558 110	130	DAF	28	367
				NEOPLAN BUS GMBH	30	1235
94 448 600	94 448 960	88 640 110	130	DAF	38	373
94 448 600	94 448 961	89 413 110	130	DAF	38	373
94 448 600	94 448 962	89 558 110	130	DAF	38	373
94 450 600	94 450 960	89 317 190	104	FIAT	54	509
				IVECO	24	666
94 450 600	94 450 962	89 317 192	104	FIAT	54	509
				IVECO	24	666
94 451 600	94 451 960	89 317 190	104	FIAT	57	510
				IVECO	25	667
94 451 600	94 451 962	89 317 192	104	FIAT	57	510
				IVECO	25	667
94 452 600	94 452 960	88 684 110	102	DEUTZ	33	401


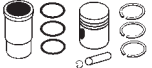



 → replaced by					Pos	
94 452 600	94 452 961	89 494 110	102	DEUTZ	33	401
94 457 600	94 457 961	89 465 110	121	RABA	3	1360
94 457 600	94 457 962	89 466 110	121	RABA	3	1360
94 457 600	94 457 963	89 467 110	121	RABA	3	1360
94 469 600	94 469 960	89 186 110	128	MAN	82/87	893, 899
				NEOPLAN BUS GMBH	24	1228
94 473 600	94 473 960	89 494 110	102	DEUTZ	30	399
				FENDT	11	461
				MAGIRUS-DEUTZ	1	756
94 486 600 → 94 486 700	94 486 970	88 684 110	102	DEUTZ	32	400
94 486 700	94 486 970	88 684 110	102	DEUTZ	32	400
94 487 600	94 487 961	89 453 110	108	ERF	1/2	436, 436
				MAN	9/11/16/ 17	839, 841, 846, 847
				NEOPLAN BUS GMBH	1	1206
				SOLARIS	3	1591
				STEYR	10/11	1607, 1608
94 487 600	94 487 962	89 470 110	108	ERF	1/2	436, 436
				MAN	9/11/16/ 17	839, 841, 846, 847
				NEOPLAN BUS GMBH	1	1206
				SOLARIS	3	1591
				STEYR	10/11	1607, 1608
94 487 600	94 487 963	89 470 190	108	ERF	1/2	436, 436
				MAN	9/11/16/ 17	839, 841, 846, 847
				NEOPLAN BUS GMBH	1	1206
				SOLARIS	3	1591
				STEYR	10/11	1607, 1608
94 488 600	94 488 961	89 453 110	108	MAN	17	847
94 488 600	94 488 962	89 470 110	108	MAN	17	847
94 488 600	94 488 963	89 470 190	108	MAN	17	847
94 493 630			84	BMW	11	230
94 501 600 → 94 705 600	94 705 960	89 513 190	102	FAP-FAMOS	2	451
				MERCEDES-BENZ	87/89/93	1104, 1106, 1109
94 501 600 → 94 705 600	94 705 960	89 513 190	106	MERCEDES-BENZ	103	1113
94 501 600 → 94 705 600	94 705 960	89 513 190	102	PLAXTON	1	1345
94 502 620			90,475	LAND ROVER	7	732
94 503 600 → 94 503 700			81	AUDI	24	192
				SEAT	39	1530
				SKODA	26	1574
				VOLKSWAGEN	49	1754
94 503 700			81	AUDI	24	192
				SEAT	39	1530
				SKODA	26	1574
				VOLKSWAGEN	49	1754
94 511 600 → 94 511 700	94 511 970	89 451 110	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	32	1424
94 511 700	94 511 970	89 451 110	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	32	1424
94 512 600	94 512 960	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	133/137/ 141/142/ 143/155	1133, 1138, 1142, 1143, 1145, 1153
				SETRA	6	1545
94 512 600	94 512 961	89 395 110	128	MERCEDES-BENZ	133/137/ 141/142/ 143/155	1133, 1138, 1142, 1143, 1145, 1153
				SETRA	6	1545
94 515 600 → 97 332 600			86	OPEL	49	1290
				VAUXHALL	49	1689
94 528 600	94 528 960	89 495 110	100	DEUTZ	20	394
94 543 600	94 543 960	89 320 190	100	MASSEY-FERGUSON	16	938






 → replaced by					Pos	
				PERKINS	27/28	1306, 1306
				RENAULT TRUCKS (RVI)	10	1416
94 543 600	94 543 961	89 527 190	100	MASSEY-FERGUSON	16	938
				PERKINS	27/28	1306, 1306
				RENAULT TRUCKS (RVI)	10	1416
94 543 600	94 543 962	89 555 190	100	MASSEY-FERGUSON	16	938
				PERKINS	27/28	1306, 1306
				RENAULT TRUCKS (RVI)	10	1416
94 543 600			100	VOLVO	26	1827
				VOLVO-BM	14	1877
				VOLVO-CE	8	1896
94 556 600 → 94 896 600	94 896 960	88 640 110	130	DAF	29	367
94 556 600 → 94 896 600	94 896 961	89 413 110	130	DAF	29	367
94 556 600 → 94 896 600	94 896 962	89 558 110	130	DAF	29	367
94 576 620 → 94 576 720			93	FIAT	37	500
94 576 720			93	FIAT	37	500
94 596 600	94 596 961	89 465 110	121	RABA	4	1361
94 596 600	94 596 962	89 466 110	121	RABA	4	1361
94 596 600	94 596 963	89 467 110	121	RABA	4	1361
94 597 600			65,5	SMART	2	1587
94 605 600 → 99 741 601			80,5	CHEVROLET	18	280
				OPEL	35	1286
				SAAB	1	1433
				VAUXHALL	34/35	1685, 1685
94 605 601 → 99 741 601			80,5	CHEVROLET	18	280
				OPEL	35	1286
				SAAB	1	1433
				VAUXHALL	34/35	1685, 1685
94 629 611			85,5	PORSCHE	1	1349
94 632 600 → 94 887 600			102	ZETOR	2	1949
94 637 600			79	CHEVROLET	12	279
				OPEL	22	1283
				VAUXHALL	21	1682
94 643 610			85	CITROEN	20	308
				FIAT	22	494
				LANCIA	15	722
				PEUGEOT	20	1332
94 653 600	94 653 960	89 495 110	100	DEUTZ	20	395
94 654 600	94 654 960	89 494 110	102	DEUTZ	30	399
				FENDT	11	461
				MAGIRUS-DEUTZ	1	756
94 656 600	94 656 960	89 380 110	125	MERCEDES-BENZ	115	1120
94 668 600	94 668 961	89 494 110	102	DEUTZ	33/35	402, 402
94 669 600			102	DEUTZ	33/35	402, 403
94 675 600	94 675 960	89 429 190	89	MERCEDES-BENZ	45	1076
				MULTICAR	2	1187
				PUCH	4	1353
				SSANGYONG	1	1598
94 680 600			102	DEUTZ	37	403
94 681 600	94 681 960	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	127/141/ 143/147	1126, 1142, 1146, 1149
				SETRA	7	1547
94 681 600	94 681 961	89 556 110	128	MERCEDES-BENZ	127/141/ 143/147	1126, 1142, 1146, 1149
				SETRA	7	1547
94 701 600	94 701 960	89 502 190	94,4	FIAT	38	501
				IVECO	9	659
				MULTICAR	4	1187
				OM	3	1264
				OPEL	57	1291
				RENAULT	35	1390
				RENAULT TRUCKS (RVI)	5	1413
				VAUXHALL	55	1690


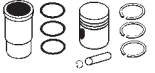



 → replaced by					Pos	
94 705 600	94 705 960	89 513 190	102	FAP-FAMOS MERCEDES-BENZ	2 87/89/93	451 1104, 1106, 1109
94 705 600	94 705 960	89 513 190	106	MERCEDES-BENZ	103	1113
94 705 600	94 705 960	89 513 190	102	PLAXTON	1	1345
94 706 600	94 706 960	89 513 190	102	FAP-FAMOS MERCEDES-BENZ	2 87/89/93	451 1104, 1106, 1109
94 706 600	94 706 960	89 513 190	106	MERCEDES-BENZ	103	1114
94 706 600	94 706 960	89 513 190	102	PLAXTON	1	1345
94 724 700	94 724 970	89 464 110	102	RENAULT RENAULT TRUCKS (RVI)	42 12	1393 1417
94 726 600	94 726 960	89 502 190	94,4	CITROEN FIAT IVECO PEUGEOT RENAULT TRUCKS (RVI)	33 39 10 38 6	311 501 660 1338 1414
94 756 600	94 756 961	89 850 190	92	TOYOTA VOLKSWAGEN	6 91	1640 1772
94 773 600			76,5	SEAT VOLKSWAGEN	10 8	1516 1733
94 786 600 → 94 786 700			83	CITROEN FIAT LADA PEUGEOT SUZUKI	16/17 18 1 17 7	306, 306 493 712 1331 1616
94 786 700			83	CITROEN FIAT LADA PEUGEOT SUZUKI	16/17 18 1 17 7	306, 306 493 712 1331 1616
94 798 600			77,6	CHEVROLET OPEL VAUXHALL	9 20 17	278 1282 1681
94 807 600			85	NISSAN	13	1250
94 808 600 → 94 895 600			85	BMW	15	232
94 809 600	94 809 960	89 598 110	132	MWM	22	1200
94 811 600	94 811 960	89 598 110	132	MWM	21	1200
94 819 600 → 94 819 700	94 819 970	89 193 190	87	MERCEDES-BENZ	37	1072
94 819 700	94 819 970	89 193 190	87	MERCEDES-BENZ	37	1072
94 820 600 → 94 820 700			87	MERCEDES-BENZ PUCH	38 2	1073 1352
94 820 700			87	MERCEDES-BENZ PUCH	38 2	1073 1352
94 821 601 → 99 879 601			85	CITROEN FIAT LANCIA PEUGEOT SUZUKI	21 24 16 21 8	308 495 722 1333 1617
94 823 600 → 94 823 700	94 823 970	89 456 190	89	MERCEDES-BENZ MULTICAR PUCH SSANGYONG	47 3 5 2	1077 1187 1353 1598
94 823 700	94 823 970	89 456 190	89	MERCEDES-BENZ MULTICAR PUCH SSANGYONG	47 3 5 2	1077 1187 1353 1598
94 839 600			132	DEUTZ	60	411
94 846 600	94 846 960	89 186 110	128	ERF MAN NEOPLAN BUS GMBH	7 95 27	442 908 1233
94 846 600	94 846 961	89 324 110	128	ERF MAN NEOPLAN BUS GMBH	7 95 27	442 908 1233
94 846 600	94 846 963	89 518 110	128	ERF	7	442





 → replaced by					Pos	
				MAN	95	908
				NEOPLAN BUS GMBH	27	1233
94 846 600	94 846 964	89 534 110	128	ERF	7	442
				MAN	95	908
				NEOPLAN BUS GMBH	27	1233
94 846 600	94 846 965	89 892 110	128	ERF	7	442
				MAN	95	908
				NEOPLAN BUS GMBH	27	1233
94 847 600	94 847 960	89 186 110	128	ERF	7	442
				MAN	95	908
				NEOPLAN BUS GMBH	27	1233
94 847 600	94 847 961	89 324 110	128	ERF	7	442
				MAN	95	908
				NEOPLAN BUS GMBH	27	1233
94 847 600	94 847 963	89 518 110	128	ERF	7	442
				MAN	95	908
				NEOPLAN BUS GMBH	27	1233
94 847 600	94 847 964	89 534 110	128	ERF	7	442
				MAN	95	908
				NEOPLAN BUS GMBH	27	1233
94 847 600	94 847 965	89 892 110	128	ERF	7	442
				MAN	95	908
				NEOPLAN BUS GMBH	27	1233
94 848 600	94 848 960	89 186 110	128	ERF	7	443
				MAN	95	908
				NEOPLAN BUS GMBH	27	1233
94 848 600	94 848 961	89 324 110	128	ERF	7	443
				MAN	95	908
				NEOPLAN BUS GMBH	27	1233
94 848 600	94 848 963	89 518 110	128	ERF	7	443
				MAN	95	908
				NEOPLAN BUS GMBH	27	1233
94 848 600	94 848 964	89 534 110	128	ERF	7	443
				MAN	95	908
				NEOPLAN BUS GMBH	27	1233
94 848 600	94 848 965	89 892 110	128	ERF	7	443
				MAN	95	908
				NEOPLAN BUS GMBH	27	1233
94 850 600	94 850 960	89 186 110	128	ERF	5	438
				MAN	94/104	906, 915
94 850 600	94 850 961	89 324 110	128	ERF	5	438
				MAN	94/104	906, 915
94 850 600	94 850 963	89 518 110	128	ERF	5	438
				MAN	94/104	906, 915
94 850 600	94 850 964	89 534 110	128	ERF	5	438
				MAN	94/104	906, 915
94 850 600	94 850 965	89 892 110	128	ERF	5	438
				MAN	94/104	906, 915
94 852 600	94 852 960	89 186 110	128	ERF	5	439
				MAN	94/104	906, 915
94 852 600	94 852 961	89 324 110	128	ERF	5	439
				MAN	94/104	906, 915
94 852 600	94 852 963	89 518 110	128	ERF	5	439
				MAN	94/104	906, 915
94 852 600	94 852 964	89 534 110	128	ERF	5	439
				MAN	94/104	906, 915
94 852 600	94 852 965	89 892 110	128	ERF	5	439
				MAN	94/104	906, 915
94 865 620			75,5	SKODA	3	1563
94 870 600 → 94 870 700			70,8	FIAT	6	489
				LANCIA	4	719
94 870 700			70,8	FIAT	6	489
				LANCIA	4	719
94 887 600			102	ZETOR	2	1949
94 895 600			85	BMW	15	232


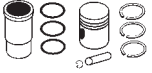



 → replaced by					Pos	
94 896 600	94 896 960	88 640 110	130	DAF	29	367
94 896 600	94 896 961	89 413 110	130	DAF	29	367
94 896 600	94 896 962	89 558 110	130	DAF	29	367
94 897 600 → 99 900 600	99 900 960	88 640 110	130	DAF	30	368
				GINAF	4	583
				SOLARIS	9	1594
94 897 600 → 99 900 600	99 900 961	89 413 110	130	DAF	30	368
				GINAF	4	583
				SOLARIS	9	1594
94 897 600 → 99 900 600	99 900 962	89 558 110	130	DAF	30	368
				GINAF	4	583
				SOLARIS	9	1594
94 900 600	94 900 960	89 447 110	94	DEUTZ	7	389
				FENDT	2	457
94 910 600 → 94 910 700			70	AUTOBIANCHI	1	208
				FIAT	5	489
				LANCIA	3	719
94 910 700			70	AUTOBIANCHI	1	208
				FIAT	5	489
				LANCIA	3	719
94 912 600			86	CHEVROLET	19	280
				OPEL	51	1290
				VAUXHALL	51	1689
94 918 600 → 99 516 600	99 516 960	89 423 110	91	DEUTZ	3	387
				VOLVO-BM	1	1873
				VOLVO-CE	1	1894
94 919 600	94 919 960	89 452 110	100	KOMPRESSOR	10	706
				MAN	3	836
				MERCEDES-BENZ	85	1102
94 919 600	94 919 961	89 529 110	100	KOMPRESSOR	10	706
				MAN	3	836
				MERCEDES-BENZ	85	1102
94 919 600	94 919 962	89 537 110	100	KOMPRESSOR	10	706
				MAN	3	836
				MERCEDES-BENZ	85	1102
94 919 600	94 919 963	89 535 110	100	KOMPRESSOR	10	706
				MAN	3	836
				MERCEDES-BENZ	85	1102
94 919 600	94 919 964	89 597 110	100	KOMPRESSOR	10	706
				MAN	3	836
				MERCEDES-BENZ	85	1102
94 922 600 → 99 742 700			81	VOLKSWAGEN	55	1757
94 923 600 → 99 743 700			81	VOLKSWAGEN	55	1757
94 931 600	94 931 960	89 513 190	102	MERCEDES-BENZ	88/89/95	1105, 1107, 1110
94 932 600			102	MERCEDES-BENZ	88/89	1105, 1107
94 933 610			102	MERCEDES-BENZ	88/89	1105, 1107
94 941 600	94 941 960	89 186 120	128	MAN	53	867
				VAN HOOL	11	1658
94 941 600	94 941 961	89 324 120	128	MAN	53	867
				VAN HOOL	11	1658
94 941 600	94 941 963	89 518 120	128	MAN	53	867
				VAN HOOL	11	1658
94 941 600	94 941 964	89 534 120	128	MAN	53	867
				VAN HOOL	11	1658
94 942 600	94 942 960	89 092 120	128	ENERGIE 2G	1	431
				MAN	58	870
94 943 600	94 943 960	89 092 120	128	ENERGIE 2G	1	431
				MAN	59	870
94 944 600	94 944 960	89 092 110	128	MAN	74	883
94 952 600			90,9	DAEWOO	2	337
				MERCEDES-BENZ	51/52/54	1078, 1079, 1079
				SSANGYONG	3/4	1598, 1599
94 953 600			90,9	DAEWOO	2	337






 → replaced by					Pos	
94 953 600			102	IHC-CASE (CNH)	13	619
94 953 600			90,9	MERCEDES-BENZ	50/51/52/ 53	1078, 1078, 1079, 1079
94 953 600			102	MERCEDES-BENZ	92	1108
94 953 600			90,9	SSANGYONG	3	1599
94 954 600			81,6	OPEL	38	1287
				SAAB	2	1433
				VAUXHALL	38	1686
94 958 600 → 99 563 600			76,5	SEAT	13	1517
				VOLKSWAGEN	11	1734
94 971 600	94 971 960	89 513 190	102	FAP-FAMOS	2	452
				MERCEDES-BENZ	87/89/93	1104, 1106, 1109
94 971 600	94 971 960	89 513 190	106	MERCEDES-BENZ	103	1114
94 971 600	94 971 960	89 513 190	102	PLAXTON	1	1345
97 286 610			77,6	BEDFORD	1	221
				CHEVROLET	8/10	278, 278
				OPEL	18	1282
				VAUXHALL	18	1681
97 288 600 → 97 363 600			86	CHEVROLET	20	280
				DAEWOO	1	337
				OPEL	50	1290
				VAUXHALL	50	1689
97 328 600 → 97 328 700			81	VOLKSWAGEN	48	1754
97 328 600			81	VOLKSWAGEN	48/50	1754, 1754
97 328 700			81	VOLKSWAGEN	48	1754
97 332 600			86	OPEL	49	1290
				VAUXHALL	49	1689
97 360 600			77,6	CHEVROLET	11	279
				OPEL	19	1282
				VAUXHALL	19	1681
97 363 600			86	CHEVROLET	20	280
				DAEWOO	1	337
				OPEL	50	1290
				VAUXHALL	50	1689
97 409 600			88	MERCEDES-BENZ	39	1073
97 411 600 → 97 411 700	97 411 971	89 563 110	128	MERCEDES-BENZ	145	1148
				SETRA	9	1550
97 411 700	97 411 971	89 563 110	128	MERCEDES-BENZ	145	1148
				SETRA	9	1550
97 412 600 → 97 412 700			93	AGRALE	1	131
				MWM	3	1191
				VOLKSWAGEN	92/93	1772, 1772
97 412 700			93	AGRALE	1	131
				MWM	3	1191
				VOLKSWAGEN	92/93	1772, 1772
97 458 600	97 458 960	89 470 110	108	MAN	18	848
97 458 600	97 458 961	89 453 110	108	MAN	18	848
97 482 600			88	MERCEDES-BENZ	40/42	1074, 1075
				MERCEDES-BENZ (FJDA)	2	1167
97 504 600			85	NISSAN	14	1250
				OPEL	45	1289
				RENAULT	28	1388
				VAUXHALL	45	1688
97 505 600	97 505 960	89 002 190	111,76	FORD	51	549
97 597 720			84	OPEL	43	1288
				RENAULT	27	1388
				VAUXHALL	43	1687
99 330 600	99 330 960	89 186 110	128	ERF	6	440
				KING LONG	1	696
				MAN	80/90	891, 903
				NEOPLAN BUS GMBH	25	1229
				VAN HOOL	15	1663
99 330 600	99 330 961	89 324 110	128	ERF	6	440


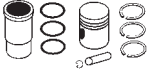



 → replaced by					Pos	
				KING LONG	1	696
				MAN	80/90	891, 903
				NEOPLAN BUS GMBH	25	1229
99 330 600	99 330 963	89 518 110	128	VAN HOOL	15	1663
				ERF	6	440
				KING LONG	1	696
				MAN	80/90	891, 903
				NEOPLAN BUS GMBH	25	1229
99 330 600	99 330 964	89 534 110	128	VAN HOOL	15	1663
				ERF	6	440
				KING LONG	1	696
				MAN	80/90	891, 903
				NEOPLAN BUS GMBH	25	1229
99 330 600	99 330 965	89 892 110	128	VAN HOOL	15	1663
				ERF	6	440
				KING LONG	1	696
				MAN	80/90	891, 903
				NEOPLAN BUS GMBH	25	1229
99 331 600	99 331 960	89 186 110	128	VAN HOOL	15	1663
				ERF	6	440
				KING LONG	1	696
				MAN	80/90	891, 903
				NEOPLAN BUS GMBH	25	1229
99 331 600	99 331 961	89 324 110	128	VAN HOOL	15	1664
				ERF	6	440
				KING LONG	1	696
				MAN	80/90	891, 903
				NEOPLAN BUS GMBH	25	1229
99 331 600	99 331 963	89 518 110	128	VAN HOOL	15	1664
				ERF	6	440
				KING LONG	1	696
				MAN	80/90	891, 903
				NEOPLAN BUS GMBH	25	1229
99 331 600	99 331 964	89 534 110	128	VAN HOOL	15	1664
				ERF	6	440
				KING LONG	1	696
				MAN	80/90	891, 903
				NEOPLAN BUS GMBH	25	1229
99 331 600	99 331 965	89 892 110	128	VAN HOOL	15	1664
				ERF	6	440
				KING LONG	1	696
				MAN	80/90	891, 903
				NEOPLAN BUS GMBH	25	1229
99 332 600	99 332 960	89 186 110	128	VAN HOOL	15	1664
				ERF	6	441
				KING LONG	1	697
				MAN	80/90	892, 904
				NEOPLAN BUS GMBH	25	1230
99 332 600	99 332 961	89 324 110	128	VAN HOOL	15	1664
				ERF	6	441
				KING LONG	1	697
				MAN	80/90	892, 904
				NEOPLAN BUS GMBH	25	1230
99 332 600	99 332 963	89 518 110	128	VAN HOOL	15	1664
				ERF	6	441
				KING LONG	1	697
				MAN	80/90	892, 904
				NEOPLAN BUS GMBH	25	1230
99 332 600	99 332 964	89 534 110	128	VAN HOOL	15	1664
				ERF	6	441
				KING LONG	1	697
				MAN	80/90	892, 904
				NEOPLAN BUS GMBH	25	1230
99 332 600	99 332 965	89 892 110	128	VAN HOOL	15	1664
				ERF	6	441






 → replaced by					Pos	
				KING LONG	1	697
				MAN	80/90	892, 904
				NEOPLAN BUS GMBH	25	1230
				VAN HOOL	15	1664
99 339 600	99 339 960	89 470 110	108	ASKAM (FARGO/ DESOTO)	2	160
				ERF	3	437
				FENDT	20	467
				MAN	14	844
				NEOPLAN BUS GMBH	4	1208
				VAN HOOL	1	1653
99 339 600	99 339 961	89 453 110	108	ASKAM (FARGO/ DESOTO)	2	160
				ERF	3	437
				FENDT	20	467
				MAN	14	844
				NEOPLAN BUS GMBH	4	1208
				VAN HOOL	1	1653
99 339 600	99 339 962	89 470 190	108	ASKAM (FARGO/ DESOTO)	2	160
				ERF	3	437
				FENDT	20	467
				MAN	14	844
				NEOPLAN BUS GMBH	4	1208
				VAN HOOL	1	1653
99 342 600	99 342 960	88 684 110	102	DEUTZ	36	403
99 343 600	99 343 960	88 684 110	102	DEUTZ	30	399
				FENDT	11	462
				MAGIRUS-DEUTZ	1	756
99 353 600	99 353 960	89 541 110	127	SCANIA	28/30	1489, 1490
99 353 600	99 353 961	89 881 110	127	SCANIA	28/30	1489, 1490
99 353 600	99 353 964	89 901 110	127	SCANIA	28/30	1489, 1490
99 353 600	99 353 965	89 917 110	127	SCANIA	28/30	1489, 1490
99 365 600	99 365 960	89 368 110	144	VOLVO	118	1866
99 371 600			96	NISSAN	22	1252
99 372 600 → 40 014 600			82,5	FORD	11	538
99 374 600	99 374 960	89 541 110	127	SCANIA	27/32/33	1488, 1491, 1493
99 374 600	99 374 964	89 901 110	127	SCANIA	27/32/33	1488, 1491, 1493
99 378 600 → 40 448 601	40 448 963	89 878 110	130	IHC-CASE (CNH)	14	619
				MERCEDES-BENZ	161	1157
				NEOPLAN BUS GMBH	31	1236
				SETRA	12	1551
99 378 600 → 40 448 601	40 448 964	89 879 110	130	IHC-CASE (CNH)	14	619
				MERCEDES-BENZ	161	1157
				NEOPLAN BUS GMBH	31	1236
				SETRA	12	1551
99 378 700 → 40 448 601	40 448 963	89 878 110	130	IHC-CASE (CNH)	14	619
				MERCEDES-BENZ	161	1157
				NEOPLAN BUS GMBH	31	1236
				SETRA	12	1551
99 378 700 → 40 448 601	40 448 964	89 879 110	130	IHC-CASE (CNH)	14	619
				MERCEDES-BENZ	161	1157
				NEOPLAN BUS GMBH	31	1236
				SETRA	12	1551
99 380 620			86	FORD	15	539
99 389 600 → 99 562 600			76,5	AUDI	3	179
				SEAT	11/12	1517, 1517
				SKODA	5/6	1564, 1564
				VOLKSWAGEN	9/10	1733, 1734
99 408 600	99 408 960	89 352 110	98,43	VOLVO	23	1826
				VOLVO-BM	11	1876
99 408 600			98	VOLVO-PENTA	6	1910
99 418 600			84,5	LAND ROVER	2	730


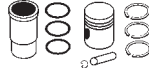



 → replaced by					Pos	
99 418 600			84,45	ROVER	3	1430
99 424 600 → 40 079 600			89	NISSAN	18	1251
				OPEL	54	1291
				RENAULT	31	1389
				VAUXHALL	52	1689
99 433 600			87	RENAULT	30	1389
99 452 600			76,5	SEAT	18	1518
				SKODA	7	1564
				VOLKSWAGEN	14	1735
99 453 600	99 453 960	89 427 110	120,65	VOLVO	75	1847
99 455 600			63,5	SMART	1	1587
99 457 600			87,5	FORD	22	542
				FORD AUSTRALIA	7	559
				MAZDA	2	944
				VOLVO	9	1822
99 483 600	99 483 960	89 737 110	108	MASSEY-FERGUSON	27	941
				SISU	2	1556
99 484 600	99 484 961	89 737 110	108	MASSEY-FERGUSON	26	941
				SISU	1	1556
99 488 600	99 488 960	89 328 110	130,175	VOLVO	94	1856
99 488 600	99 488 961	89 399 110	130,175	VOLVO	94	1856
99 496 600	99 496 960	89 541 110	127	DOOSAN	3	421
				SCANIA	29/30	1489, 1490
99 496 600	99 496 961	89 881 110	127	DOOSAN	3	421
				SCANIA	29/30	1489, 1490
99 496 600	99 496 963	89 901 110	127	DOOSAN	3	421
				SCANIA	29/30	1489, 1490
99 496 600	99 496 964	89 917 110	127	DOOSAN	3	421
				SCANIA	29/30	1489, 1490
99 500 600	99 500 960	89 541 110	127	SCANIA	27/32	1488, 1491
99 500 600	99 500 961	89 901 110	127	SCANIA	27/32	1488, 1491
99 506 600 → 99 984 600	99 984 960	88 640 110	130	DAF	31	368
99 506 600 → 99 984 600	99 984 961	89 413 110	130	DAF	31	368
99 506 600 → 99 984 600	99 984 962	89 558 110	130	DAF	31	368
99 516 600	99 516 960	89 423 110	91	DEUTZ	3	387
				VOLVO-BM	1	1873
				VOLVO-CE	1	1894
99 523 600 → 40 033 600			106	MERCEDES-BENZ	101/106	1112, 1115
99 535 600			78,3	AUDI	8	182
				SKODA	14	1566
				VOLKSWAGEN	28	1741
99 548 600	99 548 960	89 186 120	128	MAN	62	872
99 561 600			80	NISSAN	8	1248
				OPEL	33	1286
				RENAULT	21	1386
				VAUXHALL	32	1685
99 562 600			76,5	AUDI	3	179
				SEAT	11/12	1517, 1517
				SKODA	5/6	1564, 1564
				VOLKSWAGEN	9/10	1733, 1734
99 563 600			76,5	SEAT	13	1517
				VOLKSWAGEN	11	1734
99 567 600	99 567 960	89 608 190	100	FIAT	45	504
				FIATAGRI	1	518
				IVECO	15	663
99 576 610			90	KOMPRESSOR	9	706
				MERCEDES-BENZ	49	1078
99 646 600			69	RENAULT	2	1380
99 662 600	99 662 960	89 830 110	98	DEUTZ	13	391
				FENDT	6	458
99 662 600	99 662 961	89 896 190	98	DEUTZ	13	391
				FENDT	6	458
99 662 600	99 662 962	89 891 110	98	DEUTZ	13	391
				FENDT	6	458
99 673 600			105	PERKINS	41	1311


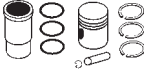



 → replaced by					Pos	
99 676 600			102	CUMMINS	1/2/6	322, 322, 323
				DAF	4/5	357, 358
				DENNIS	1	379
				FENGSHEN	1	471
				FORD	44/46	548, 548
				JCB	2	680
				TATA	2/3	1626, 1626
				VOLKSWAGEN	99	1775
				VOLVO-BM	15	1877
99 679 600			67,1	SEAT	1	1515
				VOLKSWAGEN	1	1732
99 683 600	99 683 960	89 470 110	108	ASKAM (FARGO/ DESOTO)	2	160
				ERF	3	437
				FENDT	20	468
				MAN	14	844
				NEOPLAN BUS GMBH	4	1209
				VAN HOOL	1	1653
99 683 600	99 683 961	89 453 110	108	ASKAM (FARGO/ DESOTO)	2	160
				ERF	3	437
				FENDT	20	468
				MAN	14	844
				NEOPLAN BUS GMBH	4	1209
				VAN HOOL	1	1653
99 683 600	99 683 962	89 470 190	108	ASKAM (FARGO/ DESOTO)	2	160
				ERF	3	437
				FENDT	20	468
				MAN	14	844
				NEOPLAN BUS GMBH	4	1209
				VAN HOOL	1	1653
99 684 600	99 684 960	89 470 110	108	ASKAM (FARGO/ DESOTO)	2	160
				ERF	3	437
				FENDT	20	468
				MAN	14	844
				NEOPLAN BUS GMBH	4	1209
				VAN HOOL	1	1653
99 684 600	99 684 961	89 453 110	108	ASKAM (FARGO/ DESOTO)	2	160
				ERF	3	437
				FENDT	20	468
				MAN	14	844
				NEOPLAN BUS GMBH	4	1209
				VAN HOOL	1	1653
99 684 600	99 684 962	89 470 190	108	ASKAM (FARGO/ DESOTO)	2	160
				ERF	3	437
				FENDT	20	468
				MAN	14	844
				NEOPLAN BUS GMBH	4	1209
				VAN HOOL	1	1653
99 697 600	99 697 960	89 595 110	128	ERF	8	444
				MAN	98	911
				NEOPLAN BUS GMBH	26	1231
99 697 600	99 697 961	89 859 110	128	ERF	8	444
				MAN	98	911
				NEOPLAN BUS GMBH	26	1231
99 697 600	99 697 962	89 860 110	128	ERF	8	444
				MAN	98	911
				NEOPLAN BUS GMBH	26	1231
99 697 600	99 697 963	89 905 110	128	ERF	8	444
				MAN	98	911

 → replaced by					Pos	
				NEOPLAN BUS GMBH	26	1231
99 697 600	99 697 964	89 906 110	128	ERF	8	444
				MAN	98	911
				NEOPLAN BUS GMBH	26	1231
99 698 620			100,43	FORD	43	547
				MAZDA	3	944
99 700 600			85	CITROEN	24/26	309, 310
				FIAT	23	495
				FORD	13	539
				FORD AUSTRALIA	3	558
				LANCIA	18	723
				PEUGEOT	24/28	1334, 1335
				SUZUKI	9	1617
				VOLVO	8	1822
99 701 600	99 701 960	89 341 110	102	DEUTZ	38	403
99 703 600	99 703 960	89 595 110	128	ERF	8	445
				MAN	98	912
				NEOPLAN BUS GMBH	26	1232
99 703 600	99 703 961	89 859 110	128	ERF	8	445
				MAN	98	912
				NEOPLAN BUS GMBH	26	1232
99 703 600	99 703 962	89 860 110	128	ERF	8	445
				MAN	98	912
				NEOPLAN BUS GMBH	26	1232
99 703 600	99 703 963	89 905 110	128	ERF	8	445
				MAN	98	912
				NEOPLAN BUS GMBH	26	1232
99 703 600	99 703 964	89 906 110	128	ERF	8	445
				MAN	98	912
				NEOPLAN BUS GMBH	26	1232
99 704 600	99 704 960	89 595 110	128	ERF	8	445
				MAN	98	912
				NEOPLAN BUS GMBH	26	1232
99 704 600	99 704 961	89 859 110	128	ERF	8	445
				MAN	98	912
				NEOPLAN BUS GMBH	26	1232
99 704 600	99 704 962	89 860 110	128	ERF	8	445
				MAN	98	912
				NEOPLAN BUS GMBH	26	1232
99 704 600	99 704 963	89 905 110	128	ERF	8	445
				MAN	98	912
				NEOPLAN BUS GMBH	26	1232
99 704 600	99 704 964	89 906 110	128	ERF	8	445
				MAN	98	912
				NEOPLAN BUS GMBH	26	1232
99 741 601			80,5	CHEVROLET	18	280
				OPEL	35	1286
				SAAB	1	1433
				VAUXHALL	34/35	1685, 1685
99 742 600 → 99 742 700			81	VOLKSWAGEN	55	1757
99 742 700			81	VOLKSWAGEN	55	1757
99 743 600 → 99 743 700			81	VOLKSWAGEN	55	1757
99 743 700			81	VOLKSWAGEN	55	1757
99 746 600			79,5	DACIA	7	330
				NISSAN	7	1248
				RENAULT	12/16/17	1383, 1384, 1384
99 747 600			102	DEUTZ	28	398
99 748 600	99 748 960	89 561 110	104,775	VOLVO	40/41	1832, 1833
99 748 600	99 748 960	89 561 110	105	VOLVO	42	1833
99 748 600	99 748 960	89 561 110	104,775	VOLVO-BM	24	1880
99 748 600	99 748 960	89 561 110	105	VOLVO-BM	26	1881
				VOLVO-CE	12	1897
99 748 600	99 748 961	89 570 110	104,775	VOLVO	40/41	1832, 1833
99 748 600	99 748 961	89 570 110	105	VOLVO	42	1833

 → replaced by					Pos	
99 748 600	99 748 961	89 570 110	104,775	VOLVO-BM	24	1880
99 748 600	99 748 961	89 570 110	105	VOLVO-BM	26	1881
				VOLVO-CE	12	1897
99 749 600	99 749 960	89 564 110	104,775	VOLVO	39	1832
99 749 600	99 749 961	89 585 110	104,775	VOLVO	39	1832
99 750 600	99 750 960	89 532 110	120,65	VOLVO	78/82	1848, 1850
				VOLVO-BM	39	1885
				VOLVO-CE	22/23	1900, 1900
99 751 600	99 751 960	89 532 110	120,65	VOLVO	79	1848
99 773 600 → 40 086 600			84	BMW	5/6/9	229, 229, 230
				BMW (BRILLIANCE)	2/3	235, 235
99 775 600	99 775 960	89 341 110	102	DEUTZ	39	404
				FENDT	13	463
99 780 600			80	RENAULT	22/24	1386, 1387
99 792 600			81	AUDI	25	192
				SEAT	43	1531
				SKODA	29	1575
				VOLKSWAGEN	52	1755
99 799 600 → 99 799 700	99 799 970	89 501 110	118	DAF	17	363
				GINAF	3	583
				VAN HOOL	2	1653
99 799 700	99 799 970	89 501 110	118	DAF	17	363
				GINAF	3	583
				VAN HOOL	2	1653
99 801 600	99 801 960		98	VOLVO	15/17	1823, 1824
				VOLVO-BM	7	1875
				VOLVO-CE	5	1895
99 801 600	99 801 960	89 830 110	98	DEUTZ	16	392
				VOLVO	15/17	1823, 1824
				VOLVO-PENTA	4	1909
99 801 600	99 801 961	89 896 190	98	DEUTZ	16	392
				VOLVO	15/17	1823, 1824
				VOLVO-PENTA	4	1909
99 801 600	99 801 962		98	VOLVO	15/17	1823, 1824
				VOLVO-BM	7	1875
				VOLVO-CE	5	1895
99 801 600	99 801 962	89 891 110	98	DEUTZ	16	392
				VOLVO	15/17	1823, 1824
				VOLVO-PENTA	4	1909
99 803 700			128	MERCEDES-BENZ	120	1122
99 844 600	99 844 960	89 567 110	120	MACK	1	753
				RENAULT	51	1398
				RENAULT TRUCKS (RVI)	19	1420
99 844 600	99 844 961	89 568 110	120	MACK	1	753
				RENAULT	51	1398
				RENAULT TRUCKS (RVI)	19	1420
99 849 600	99 849 960	89 452 110	100	KOMPRESSOR	10	707
				MAN	3	837
				MERCEDES-BENZ	85	1102
99 849 600	99 849 961	89 529 110	100	KOMPRESSOR	10	707
				MAN	3	837
				MERCEDES-BENZ	85	1102
99 849 600	99 849 962	89 537 110	100	KOMPRESSOR	10	707
				MAN	3	837
				MERCEDES-BENZ	85	1102
99 849 600	99 849 963	89 535 110	100	KOMPRESSOR	10	707
				MAN	3	837
				MERCEDES-BENZ	85	1102
99 849 600	99 849 964	89 597 110	100	KOMPRESSOR	10	707
				MAN	3	837
				MERCEDES-BENZ	85	1102
99 850 600			79,5	AUDI	14/16	186, 188
				FORD	9	537
				SEAT	28/30	1524, 1526


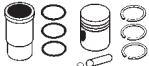


 → replaced by					Pos	
				SKODA	18/20	1569, 1571
				VOLKSWAGEN	35/37	1747, 1749
				VW FAW	1	1926
99 851 600			79,5	AUDI	14/16	186, 188
				FORD	9	537
				SEAT	28/30	1524, 1526
				SKODA	18/20	1569, 1571
				VOLKSWAGEN	35/37	1747, 1749
				VW FAW	1	1926
99 879 601			85	CITROEN	21	308
				FIAT	24	495
				LANCIA	16	722
				PEUGEOT	21	1333
				SUZUKI	8	1617
99 882 600			83	MERCEDES-BENZ	14	1064
99 892 600 → 40 550 600	40 550 960	88 640 110	130	DAF	31	368
99 892 600 → 40 550 600	40 550 961	89 413 110	130	DAF	31	368
99 892 600 → 40 550 600	40 550 962	89 558 110	130	DAF	31	368
99 898 600	99 898 960	89 882 110	132	DEUTZ	61	412
99 900 600	99 900 960	88 640 110	130	DAF	30	368
				GINAF	4	583
				SOLARIS	9	1594
99 900 600	99 900 961	89 413 110	130	DAF	30	368
				GINAF	4	583
				SOLARIS	9	1594
99 900 600	99 900 962	89 558 110	130	DAF	30	368
				GINAF	4	583
				SOLARIS	9	1594
99 909 600			76,5	SEAT	14	1518
				SKODA	8	1565
				VOLKSWAGEN	12	1734
99 913 600			76,5	SEAT	12/15	1517, 1518
				SKODA	4/6	1563, 1564
				VOLKSWAGEN	10/13	1734, 1735
				VW SVW	1	1931
99 927 600			66,5	SMART	3	1587
99 933 600			81	AUDI	26	192
				SEAT	40	1530
				SKODA	27	1574
				VOLKSWAGEN	51	1755
99 939 600	99 939 960	89 933 110	75	KNORR-BREMSE	1	699
				KOMPRESSOR	1	704
99 940 620			80	RENAULT	23/24	1386, 1387
99 942 620			82,5	AUDI	39	198
				AUDI FAW	3	205
				SKODA	41	1579
				VOLKSWAGEN	74	1767
				VW SVW	3	1931
99 943 600	99 943 960	89 567 110	120	MACK	1	753
				RENAULT	51	1398
				RENAULT TRUCKS (RVI)	19	1420
99 948 600	99 948 961	89 563 110	128	MERCEDES-BENZ	146/148	1148, 1150
99 955 600	99 955 960	89 341 110	102	DEUTZ	40	404
99 963 600			82,5	FORD	12	538
99 966 600	99 966 961	89 399 110	130,17	VOLVO	88	1852
99 966 600	99 966 961	89 399 110	130,175	VOLVO	98	1858
99 966 600	99 966 961	89 399 110	130,17	VOLVO-PENTA	26	1919
99 966 600	99 966 961	89 399 110	130,175	VOLVO-PENTA	27	1919
99 973 600	99 973 960	89 389 110	128	MERCEDES-BENZ	133/141/ 142/143/ 155	1133, 1142, 1143, 1145, 1153
				SETRA	6	1546



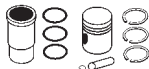


 → replaced by					Pos	
99 973 600	99 973 961	89 395 110	128	MERCEDES-BENZ	133/141/ 142/143/ 155	1133, 1142, 1143, 1145, 1153
				SETRA	6	1546
99 984 600	99 984 960	88 640 110	130	DAF	31	368
99 984 600	99 984 961	89 413 110	130	DAF	31	368
99 984 600	99 984 962	89 558 110	130	DAF	31	368
99 985 600	99 985 960	88 640 110	130	DAF	39	373
99 985 600	99 985 961	89 413 110	130	DAF	39	373
99 985 600	99 985 962	89 558 110	130	DAF	39	373
99 991 600 → 99 991 700	99 991 970	89 578 110	98,43	VOLVO	25	1827
				VOLVO-BM	13	1877
				VOLVO-CE	7	1895
99 991 700	99 991 970	89 578 110	98,43	VOLVO	25	1827
				VOLVO-BM	13	1877
				VOLVO-CE	7	1895

 → replaced by					Pos	



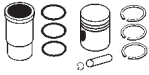


D	ZYLINDERBUCHSE — ASSEMBLY
E	CYLINDER LINER — KIT SET
F	CHEMISE DE CYLINDRE — ENSEMBLE
ES	CAMISA — CONJUNTOS
RU	ГИЛЬЗА ЦИЛИНДРА — СБОРОЧНЫЙ КОМПЛЕКТ



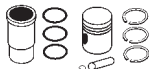


Cylinder Liner → Kit Set

					Pos	
88 041 190			103,18	BEDFORD	6	222
88 041 190			103,2	BEDFORD	7	222
88 041 190			103,18	OPEL	59	1292
88 045 110			111,125	VOLVO-BM	33	1883
88 253 110			100,61	DAF	3	357
				LEYLAND	1	741
88 308 110			98	FAHR	2	448
				FENDT	5	458
				MWM	6	1192
				RENAULT	37	1390
88 316 110			95	FENDT	3	458
				MWM	4	1192
88 318 110		91 007 961	90	FENDT	1	457
				MWM	1	1191
88 332 110			140	MWM	23	1201
88 354 190			98,425	COMMER	1	320
				IHC-CASE (CNH)	4	615
88 354 190			98,48	IHC-CASE (CNH)	6	616
88 354 190			98,425	MASSEY-FERGUSON	7	933
88 354 190			98,43	MASSEY-FERGUSON	9	934
88 354 190			98,48	MASSEY-FERGUSON	11/12/14/ 15	936, 936, 937, 937
88 354 190			98,425	PERKINS	15/16	1300, 1301
88 354 190			98,43	PERKINS	19	1302
88 354 190			98,48	PERKINS	20/22/24/ 25	1302, 1304, 1304, 1304
88 354 190			98,43	VOLKSWAGEN	98	1774
88 354 190		91 118 961	98,43	EBRO	2	428
				FIAT	43	503
				IHC-CASE (CNH)	5	616
				IVECO	13	662
				MASSEY-FERGUSON	8	934
88 354 190		91 118 961	98,48	MASSEY-FERGUSON	10	935
88 354 190		91 118 961	98,43	PERKINS	18	1301
88 354 190		91 118 961	98,48	PERKINS	21	1303
				RENAULT	38	1391
88 354 190		91 118 961	98,43	RENAULT TRUCKS (RVI)	8	1415
				VOLKSWAGEN	97	1773
				VOLVO	20	1825
				VOLVO-BM	12	1876
88 355 190			98,425	COMMER	1	320
				IHC-CASE (CNH)	4	615
				MASSEY-FERGUSON	7	934
88 355 190			98,43	MASSEY-FERGUSON	9	935
88 355 190			98,48	MASSEY-FERGUSON	11/13/15	936, 936, 937
88 355 190			98,425	PERKINS	15/17	1300, 1301
88 355 190			98,43	PERKINS	19	1302
88 355 190			98,48	PERKINS	20/23/25	1302, 1304, 1305
				RENAULT TRUCKS (RVI)	9	1415
88 355 190			98,43	VOLKSWAGEN	98	1774
88 355 190		91 118 962	98,43	EBRO	2	428
				FIAT	43	503
				IHC-CASE (CNH)	5	616
				IVECO	13	662
				MASSEY-FERGUSON	8	934
88 355 190		91 118 962	98,48	MASSEY-FERGUSON	10	935
88 355 190		91 118 962	98,43	PERKINS	18	1301
88 355 190		91 118 962	98,48	PERKINS	21	1303
				RENAULT	38	1391
88 355 190		91 118 962	98,43	RENAULT TRUCKS (RVI)	8	1415
				VOLKSWAGEN	97	1773
				VOLVO	20	1825



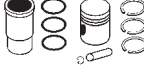


					Pos	
				VOLVO-BM	12	1876
88 355 190		92 085 961	98,48	IHC-CASE (CNH)	6	616
				MASSEY-FERGUSON	12	936
				PERKINS	22	1304
88 355 190		93 793 960	98,48	MASSEY-FERGUSON	14	937
88 355 190		93 793 960	98,425	PERKINS	16	1301
88 355 190		93 793 960	98,48	PERKINS	24	1304
88 356 110			98,425	COMMER	1	320
				IHC-CASE (CNH)	4	615
				MASSEY-FERGUSON	7	934
88 356 110			98,43	MASSEY-FERGUSON	9	935
88 356 110			98,48	MASSEY-FERGUSON	11/13/14/ 15	936, 936, 937, 937
88 356 110			98,425	PERKINS	15/16/17	1300, 1301, 1301
88 356 110			98,43	PERKINS	19	1302
88 356 110			98,48	PERKINS	20/23/24/ 25	1303, 1304, 1304, 1305
				RENAULT TRUCKS (RVI)	9	1415
88 356 110			98,43	VOLKSWAGEN	98	1774
88 356 110		91 118 963	98,43	EBRO	2	428
				FIAT	43	503
				IHC-CASE (CNH)	5	616
				IVECO	13	662
				MASSEY-FERGUSON	8	934
88 356 110		91 118 963	98,48	MASSEY-FERGUSON	10	935
88 356 110		91 118 963	98,43	PERKINS	18	1302
88 356 110		91 118 963	98,48	PERKINS	21	1303
				RENAULT	38	1391
88 356 110		91 118 963	98,43	RENAULT TRUCKS (RVI)	8	1415
				VOLKSWAGEN	97	1774
				VOLVO	20	1825
				VOLVO-BM	12	1876
88 356 110		92 085 960	98,48	IHC-CASE (CNH)	6	616
				MASSEY-FERGUSON	12	936
				PERKINS	22	1304
88 363 190			91,48	MASSEY-FERGUSON	4/5	933, 933
				PERKINS	9/12	1298, 1299
88 363 190		91 130 967	91,48	FIAT	33	497
				MASSEY-FERGUSON	3	932
88 363 190		91 130 967	91,44	PERKINS	8	1297
88 363 190		91 130 967	91,48	PERKINS	10	1298
88 363 190		91 130 967	91,5	PERKINS	13	1299
88 363 190		91 130 967	91,48	VOLVO-BM	2	1873
88 363 190		91 130 971	91,48	FIAT	33	497
				MASSEY-FERGUSON	3	932
88 363 190		91 130 971	91,44	PERKINS	8	1297
88 363 190		91 130 971	91,48	PERKINS	10	1298
88 363 190		91 130 971	91,5	PERKINS	13	1299
88 363 190		91 130 971	91,48	VOLVO-BM	2	1873
88 363 190		93 961 971	91,48	FIAT	34	498
				PERKINS	11	1299
88 364 190			88,925	AVIA (MISA)	1	210
				MASSEY-FERGUSON	2	932
				PERKINS	6	1296
				RENAULT TRUCKS (RVI)	1	1413
88 429 110		91 254 961	110	STEYR	12	1608
88 447 110			77	VOLKSWAGEN	26	1741
88 451 110			85,5	VOLKSWAGEN	88	1771
88 451 110		91 320 975	84	VOLKSWAGEN	85	
88 451 110		91 320 975	85,5	VOLKSWAGEN	87	1771
88 451 110		91 322 970	85,5	VOLKSWAGEN	89	1771
88 451 110		93 293 963	85,5	VOLKSWAGEN	86	1770
88 470 110			95	VOLVO	13	1823



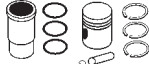


Cylinder Liner → Kit Set

					Pos	
88 470 110			95,25	VOLVO	14	1823
88 470 110			95	VOLVO-BM	5	1874
88 470 110			95,25	VOLVO-BM	6	1874
88 476 110	50 006 609	91 359 960	120,65	VOLVO	71/72	1845, 1846
				VOLVO-BM	35	1884
88 476 110	50 006 609	91 360 960	120,65	VOLVO	68/72	1844, 1846
88 480 110			95	ZETOR	1	1949
88 500 190			106,698	FORD	49	549
88 510 110			90	FORD	30	544
				PEUGEOT	33	1336
88 524 110		92 791 960	88	FORD	24	542
				PEUGEOT	32	1336
88 530 190			75	FAHR	1	448
				MERCEDES-BENZ	1	1061
88 547 110			104,175	DAF	9	359
88 547 110		91 571 960	104	DAF	8	359
88 547 110		91 571 960	104,175	DAF	10	359
88 562 110			120	DEUTZ	53	409
				TAM	2	1623
88 562 110		92 334 980	120	DEUTZ	52	409
				TAM	1	1623
88 568 110	50 006 659	90 733 970	127	SCANIA	23	1486
88 568 110	50 006 659	93 234 960	127	SCANIA	16	1482
88 568 110	50 006 659	93 938 960	127	SCANIA	13	1481
88 588 190			87	HANOMAG	1	593
88 588 190			85	MERCEDES-BENZ	31	1070
88 588 190			87	MERCEDES-BENZ	34	1071
				SEAT	62	1537
				STEYR	2	1603
88 589 110	50 006 663		88	CATERPILLAR	9	268
				CITROEN	31	311
				FIAT	29	496
				PEUGEOT	31	1336
				TALBOT	2	1620
88 592 110			84	ALFA ROMEO	10	145
88 593 190		91 476 960	95	FIAT	41	502
				FORD	40	546
				IVECO	11	661
				UTB	1	1650
88 600 110			137	FIAT	70/71/72	515, 515, 516
				IVECO	44/45/46	673, 673, 674
				OM	6	1265
88 602 110			105,57	VOLVO-BM	28/30	1882, 1882
88 602 110		93 173 960	105,57	VOLVO-BM	27	1881
88 602 110		93 545 970	105,57	VOLVO-BM	29	1882
88 603 110			83	NISSAN	10	1249
88 624 110			118	DAF	14	362
				GINAF	2	583
				SOLARIS	4	1591
88 624 110		90 112 960	118	DAF	15	362
88 624 110		92 128 960	118	DAF	16	363
88 625 110		91 005 972	95	FENDT	4	458
				MWM	5	1192
				RENAULT	36	1390
88 635 190			105	MWM	12	1197
88 635 190		91 557 970	105	FENDT	14/15	463, 464
				MWM	8/9	1194, 1195
				RENAULT	43/44	1393, 1394
88 635 190		93 045 960	105	FENDT	16	465
				MWM	11	1196
				RENAULT	46	1396
88 635 190		93 061 960	105	FENDT	14/15	463, 464
				MWM	8/9	1194, 1195



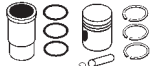


					Pos	
				RENAULT	43/44	1393, 1394
88 640 110			130	DAF	25	366
88 640 110		40 550 960	130	DAF	31	368
88 640 110		92 130 960	130	DAF	23	365
88 640 110		93 052 960	130	DAF	24	366
				NEOPLAN BUS GMBH	28	1235
88 640 110		94 445 960	130	DAF	27	367
88 640 110		94 446 960	130	DAF	26	367
88 640 110		94 447 960	130	DAF	28	367
				NEOPLAN BUS GMBH	30	1236
88 640 110		94 448 960	130	DAF	38	373
88 640 110		94 896 960	130	DAF	29	368
88 640 110		99 900 960	130	DAF	30	368
				GINAF	4	583
				SOLARIS	9	1594
88 640 110		99 984 960	130	DAF	31	368
88 640 110		99 985 960	130	DAF	39	373
88 645 110			128	HANOMAG	6/8	596, 597
88 645 110		92 969 960	128	HANOMAG	7	597
88 656 110		91 322 971	87	VOLKSWAGEN	90	1771
88 669 110			94	PORSCHE	2	1349
				VOLKSWAGEN	96	1773
88 669 110		92 803 960	94	VOLKSWAGEN	94	1773
88 681 190			90,9	MERCEDES-BENZ	56	1080
88 681 190			91	MERCEDES-BENZ	57	1080
88 681 190		93 444 960	90,9	MERCEDES-BENZ	55	1080
88 681 190		93 444 960	91	MERCEDES-BENZ	58	1080
88 681 190		93 444 960	90,9	PUCH	6	1353
				STEYR	3	1604
88 684 110			102	DEUTZ	34/35	402, 403
88 684 110		90 669 960	102	AGRALE	2/3	131, 132
				DEUTZ	29/31/33	398, 400, 401
				FENDT	12	462
				LIEBHERR	1	744
88 684 110		93 280 960	102	AGRALE	3	132
				DEUTZ	31	400
				FENDT	12	462
88 684 110		93 315 960	102	AGRALE	2/3	131, 132
				DEUTZ	29/31/33	398, 400, 401
				FENDT	12	462
				LIEBHERR	1	744
88 684 110		93 741 960	102	DEUTZ	30	399
				FENDT	11	461
				MAGIRUS-DEUTZ	1	756
88 684 110		94 452 960	102	DEUTZ	33	401
88 684 110		94 486 970	102	DEUTZ	32	401
88 684 110		99 342 960	102	DEUTZ	36	403
88 684 110		99 343 960	102	DEUTZ	30	399
				FENDT	11	461
				MAGIRUS-DEUTZ	1	756
88 714 110			105	MWM	15	1198
				VOLKSWAGEN	103	1776
				VOLVO	43	1833
88 714 110		41 859 960	105	AGRALE	4	133
				MWM	16/17	1198, 1199
				VOLKSWAGEN	102	1775
88 714 110		41 860 960	105	AGRALE	4	133
				MWM	16	1198
				VOLKSWAGEN	102	1775



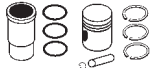


Cylinder Liner → Kit Set

					Pos	
88 750 190			106	MERCEDES-BENZ	96/97/98/ 99/100/ 101/102/ 104/105/ 106	1110, 1111, 1111, 1112, 1112, 1113, 1113, 1115, 1115, 1116
88 759 190		41 854 960	111,76	NEW HOLLAND	8	1241
88 759 190		41 855 960	111,76	NEW HOLLAND	7	1240
88 759 190		41 856 960	111,76	NEW HOLLAND	6	1240
88 788 110			132	DEUTZ	58/59/62	411, 411, 412
				KAMAZ	1	693
88 789 110			132	DEUTZ	61	412
88 834 110			135	DEUTZ	63	412
88 839 110		93 063 960	100	DODGE	1	416
				FENDT	7/8	459, 460
				MWM	7	1193
				RENAULT	39/40	1391, 1392
88 850 110			105	FENDT	14	464
				MWM	9	1195
				RENAULT	44	1395
88 850 110		91 753 961	100	DODGE	1	416
				FENDT	7/8	459, 460
				MWM	7	1193
				RENAULT	39/40	1391, 1392
88 850 110		93 063 961	100	DODGE	1	416
				FENDT	7/8	459, 460
				MWM	7	1193
				RENAULT	39/40	1391, 1392
88 853 110			121	MAN	36	859
88 853 110		92 986 960	121	MAN	34	859
				RABA	1	1360
				ROMAN-DIESEL	2	1427
				SAVIEM	3	1442
88 853 110		92 989 960	121	MAN	35	859
				RABA	2	1360
				ROMAN-DIESEL	3	1427
				SAVIEM	4	1442
88 854 110		92 986 961	121	MAN	34	859
				RABA	1	1360
				ROMAN-DIESEL	2	1427
				SAVIEM	3	1442
88 854 110		92 989 961	121	MAN	35	859
				RABA	2	1360
				ROMAN-DIESEL	3	1427
				SAVIEM	4	1442
88 865 110			108	MAN	7	838
				RENAULT TRUCKS (RVI)	13	1417
				SAVIEM	2	1442
88 866 110			108	MAN	7	838
				RENAULT TRUCKS (RVI)	13	1417
				SAVIEM	2	1442
88 868 110	50 006 608		104,77	VOLVO	29	1828
88 868 110	50 006 608		104,775	VOLVO	34	1829
88 868 110	50 006 608		104,77	VOLVO-BM	16	1877
88 868 110	50 006 608		104,775	VOLVO-BM	21	1879
88 868 110	50 006 608	91 353 960	104,775	VOLVO	32	1829
				VOLVO-BM	19	1878
88 868 110	50 006 608	91 354 960	104,775	VOLVO	33	1829
				VOLVO-BM	20	1879
88 868 110	50 006 608	92 827 960	104,77	VOLVO	30	1828
88 868 110	50 006 608	92 827 960	104,775	VOLVO	35/36	1830, 1831






					Pos	
88 868 110	50 006 608	92 827 960	104,77	VOLVO-BM	17	1878
88 868 110	50 006 608	92 827 960	104,775	VOLVO-BM	22/25	1879, 1881
88 869 190			128	MERCEDES-BENZ	124	1125
88 869 190		92 582 960	128	MERCEDES-BENZ	125	1126
88 869 190		93 568 960	128	MERCEDES-BENZ	122	1123
88 871 110		92 767 960	123	MAN	37	860
				RABA	6	1361
				SAVIEM	5	1443
88 880 110	50 002 791		127	NEOPLAN BUS GMBH	10	1213
				SCANIA	15/17/18	1482, 1483, 1484
88 891 150		90 730 960	98,425	IHC-CASE (CNH)	1	614
88 891 150		92 952 960	98,425	IHC-CASE (CNH)	1	614
88 891 150		92 982 960	98,425	IHC-CASE (CNH)	3	615
88 892 150		90 769 960	98,425	IHC-CASE (CNH)	2	614
88 892 150		92 951 960	98,425	IHC-CASE (CNH)	2	614
89 002 190			111,778	FORD	53	550
89 002 190			112	FORD	55	551
89 002 190		93 858 960	111,778	FORD	52	550
89 002 190		97 505 960	111,76	FORD	51	549
89 005 110			100	DEUTZ	21	395
89 005 110		91 395 971	100	DEUTZ	19/20	393, 394
				IHC-CASE (CNH)	11	618
89 005 110		92 815 960	100	DEUTZ	19/20	393, 394
				IHC-CASE (CNH)	11	618
89 005 110		92 834 961	100	DEUTZ	18/23	392, 396
89 005 110		93 535 960	100	DEUTZ	19/20	393, 394
				IHC-CASE (CNH)	11	618
89 016 110	50 006 620		98,43	VOLVO	18/19	1824, 1824
				VOLVO-BM	8/9	1875, 1875
89 016 110	50 006 620	93 474 970	98,43	VOLVO	21/22	1826, 1826
				VOLVO-BM	10	1875
89 018 150			100	IHC-CASE (CNH)	9	617
89 018 150		93 253 960	100	IHC-CASE (CNH)	10	618
89 018 150		93 445 970	100	IHC-CASE (CNH)	12	619
89 022 190			101,05	FIAT	47	505
				IVECO	17	663
				MASSEY-FERGUSON	18	939
89 022 190			100,96	PERKINS	29	1307
89 022 190			101,05	PERKINS	31	1307
89 022 190		92 144 981	100,96	FIAT	46	504
				IVECO	16	663
				MASSEY-FERGUSON	17	938
				PERKINS	30	1307
89 024 110			115	FIAT	62	511
				FIATAGRI	6	520
				IVECO	35	670
89 024 110		93 209 960	115	FIAT	63	512
				FIATAGRI	5	519
				IVECO	31	668
				OM	5	1265
89 025 190			92	EBRO	1	428
				PERKINS	14	1300
89 028 110	50 006 650		106,5	JOHN DEERE	2	687
89 028 110	50 006 650	93 757 960	106,5	JOHN DEERE	1	687
89 028 110	50 006 650	93 759 960	106,5	JOHN DEERE	3	687
89 030 110			125	DEUTZ	55	410
89 030 110		91 043 970	125	DEUTZ	56	410
89 030 110		93 224 960	125	DEUTZ	54	409
				FORD	58	551
				TAM	3	1623
89 032 190			93,647	FORD	34	544
89 032 190			93,67	FORD	35	545
89 033 190			94	ARO	1	154
				DAF	1/2	357, 357



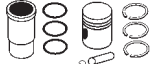


Cylinder Liner → Kit Set

					Pos	
				FORD	37/38/39	545, 546, 546
				LDV	1/2	735, 735
				PEUGEOT	35/36/37	1337, 1337, 1338
				SSANGYONG	5	1599
				TALBOT	3	1620
89 039 110			142	DEUTZ	64	413
89 042 190			91,48	FIAT	34	498
				MASSEY-FERGUSON	4/5	933, 933
				PERKINS	9/11/12	1298, 1299, 1299
89 042 190		91 130 973	91,48	FIAT	33	497
				MASSEY-FERGUSON	3	933
89 042 190		91 130 973	91,44	PERKINS	8	1297
89 042 190		91 130 973	91,48	PERKINS	10	1298
89 042 190		91 130 973	91,5	PERKINS	13	1300
89 042 190		91 130 973	91,48	VOLVO-BM	2	1874
89 043 190		93 508 960	115	HANOMAG	4	595
				MERCEDES-BENZ	108	1116
89 044 190			86,5	OPEL	52	1290
89 045 190			88	BEDFORD	4	221
				OPEL	53	1290
89 046 190		93 508 961	115	HANOMAG	4	595
				MERCEDES-BENZ	108	1116
89 048 190			92	BEDFORD	5	221
				OPEL	55	1291
				VAUXHALL	53	1690
89 054 110	50 006 638		125	MAN	38	860
89 056 110	50 006 638		125	MAN	39	861
				SAVIEM	6	1443
89 056 110	50 006 638	92 824 960	125	MAN	40	861
89 056 110	50 006 638	93 274 960	125	FENDT	21	468
				MAN	41	862
89 060 110		93 696 960	76	RENAULT	4	1380
				VOLVO	3	1819
89 069 190			97	FORD	42	547
				MERCEDES-BENZ	63	1086
89 069 190		90 274 981	97	HANOMAG	2/3	593, 595
				MERCEDES-BENZ	61/62	1083, 1084
				TOYOTA	10	1641
89 069 190		93 750 961	97	HANOMAG	2	593
				MERCEDES-BENZ	62/64/65	1084, 1087, 1088
89 069 190		93 882 961	97	HANOMAG	2/3	593, 595
				MERCEDES-BENZ	61/62/67	1083, 1084, 1089
				TOYOTA	10	1641
89 077 110	50 006 658	90 747 970	120	RENAULT	47	1396
				RENAULT TRUCKS (RVI)	16	1418
89 078 110	50 006 658		120	RENAULT	48/50/52	1397, 1397, 1399
				RENAULT TRUCKS (RVI)	17/21	1419, 1421
89 083 110		93 472 960	100	DEUTZ	22	395
89 084 110	50 006 610		130,175	VOLVO	89	1853
89 084 110	50 006 610	41 221 960	130,17	VOLVO	86	1851
89 084 110	50 006 610	41 221 960	130,175	VOLVO	92	1855
				VOLVO-BM	42	1886
89 084 110	50 006 610	93 249 960	130,175	VOLVO	91	1854
89 084 110	50 006 610	93 250 960	130,175	VOLVO	90	1853
89 084 110	50 006 610	93 369 970	130,17	VOLVO	86	1851
89 084 110	50 006 610	93 369 970	130,175	VOLVO	92	1855
				VOLVO-BM	42	1886
89 085 110			135	RENAULT	57	1400
				RENAULT TRUCKS (RVI)	28	1423



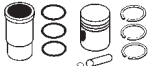


					Pos	
89 085 110		90 947 971	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	30	1424
89 085 110		93 504 971	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	29	1423
89 088 110			115	SCANIA	1/4	1477, 1478
89 088 110		90 738 970	115	SCANIA	2	1477
89 091 110			102	MAN	5	838
89 092 110	50 006 657		128	MAN	67/69/103	875, 877, 914
89 092 110	50 006 657	40 667 960	128	MAN	77	887
89 092 110	50 006 657	92 052 970	128	MAN	70/99/102	878, 913, 914
89 092 110	50 006 657	94 944 960	128	MAN	74	883
89 092 120	50 007 891		128	MAN	56/93/97/100/101	869, 906, 911, 913, 914
89 092 120	50 007 891	40 208 960	128	ENERGIE 2G	1/2	431, 431
				MAN	57/61	870, 871
89 092 120	50 007 891	40 374 960	128	MAN	81/88	893, 900
89 092 120	50 007 891	40 587 960	128	MAN	86/91/92	899, 905, 905
89 092 120	50 007 891	41 000 960	128	ENERGIE 2G	2/3	431, 432
				MAN	60/61	871, 871
89 092 120	50 007 891	94 942 960	128	ENERGIE 2G	1	431
				MAN	58	870
89 092 120	50 007 891	94 943 960	128	ENERGIE 2G	1	431
				MAN	59	871
89 093 110	50 006 657		128	MAN	69/70/74	877, 878, 883
89 093 120	50 007 891		128	MAN	56/57/58/59/60/61/81/86/91/97/99/101	869, 870, 870, 871, 871, 872, 893, 899, 905, 911, 913, 914
89 161 190			80	BEDFORD	3	221
				OPEL	30	1284
				VAUXHALL	29	1684
89 162 110			92	VOLVO	12	1823
89 163 190		90 732 960	76,5	AUDI	7	181
				STEYR	1	1603
				VOLKSWAGEN	20/23	1737, 1739
				VOLVO	5	1820
89 163 190		93 260 960	76,5	AUDI	6	180
				VOLKSWAGEN	21/22/23	1738, 1738, 1739
				VOLVO	4	1820
89 167 190			104,775	FORD	47	549
89 167 190			104,8	FORD	48	549
89 173 110			102	MAN	4	838
				RENAULT	41	1393
				RENAULT TRUCKS (RVI)	11	1416
				ROMAN-DIESEL	1	1427
				SAVIEM	1	1442
89 175 110	50 006 609		120,65	VOLVO	73	1846
89 175 110	50 006 609	93 660 960	120,65	VOLVO	70	1845
				VOLVO-BM	40	1885
89 175 110	50 006 609	93 734 960	120,65	VOLVO	69	1844
				VOLVO-BM	36	1884
89 177 190			97	MERCEDES-BENZ	66	1088
89 177 190			97,5	MERCEDES-BENZ	68/70/73/81	1089, 1092, 1095, 1100
89 177 190			97	TATA	1	1626
89 177 190		90 274 982	97	HANOMAG	2/3	593, 595
				MERCEDES-BENZ	61/62	1083, 1084
				TOYOTA	10	1641



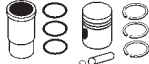


Cylinder Liner → Kit Set

					Pos	
89 177 190		90 532 961	97,5	MERCEDES-BENZ	71/72/76/ 79	1093, 1094, 1096, 1099
89 177 190		91 550 960	97,5	MERCEDES-BENZ	78	1098
89 177 190		91 598 960	97,5	MERCEDES-BENZ	72/75/80	1094, 1096, 1100
89 177 190		92 525 970	97,5	MERCEDES-BENZ	76/77/82/ 83	1096, 1097, 1101, 1101
89 177 190		92 581 962	97	FORD	42	547
				HANOMAG	2	593
				MERCEDES-BENZ	62/63/64	1084, 1086, 1087
89 177 190		93 750 962	97	HANOMAG	2	593
				MERCEDES-BENZ	62/64/65	1084, 1087, 1088
89 177 190		93 831 961	97,5	MERCEDES-BENZ	71/72/76/ 79	1093, 1094, 1096, 1099
89 177 190		93 882 962	97	HANOMAG	2/3	593, 595
				MERCEDES-BENZ	61/62/67	1083, 1084, 1089
				TOYOTA	10	1641
89 177 190		93 951 961	97,5	FAP-FAMOS	1	451
				MERCEDES-BENZ	69	1090
89 177 190		94 333 969	97,5	MERCEDES-BENZ	74/79/81/ 82	1095, 1099, 1100, 1101
89 178 190			97	MERCEDES-BENZ	66	1088
89 178 190			97,5	MERCEDES-BENZ	68/70/77/ 80	1089, 1092, 1098, 1100
89 178 190		90 274 980	97	HANOMAG	2/3	593, 595
				MERCEDES-BENZ	61/62	1083, 1084
				TOYOTA	10	1641
89 178 190		92 581 960	97	FORD	42	547
				HANOMAG	2	593
				MERCEDES-BENZ	62/63/64	1084, 1086, 1087
89 178 190		93 750 960	97	HANOMAG	2	593
				MERCEDES-BENZ	62/64/65	1084, 1087, 1088
89 178 190		93 831 963	97,5	MERCEDES-BENZ	71/72/76/ 79	1093, 1094, 1097, 1099
89 178 190		93 882 960	97	HANOMAG	2/3	593, 595
				MERCEDES-BENZ	61/62/67	1083, 1084, 1089
				TOYOTA	10	1641
89 178 190		94 333 962	97,5	MERCEDES-BENZ	74/79/81/ 82	1095, 1099, 1100, 1101
89 179 110			128	MWM	18/19	1199, 1199
89 179 110		93 769 960	128	MWM	20	1200
89 180 110	50 006 622	93 484 962	128	MERCEDES-BENZ	123/129	1124, 1129
				NEOPLAN BUS GMBH	13/18	1214, 1221
89 180 110	50 006 622	93 485 962	128	MERCEDES-BENZ	129/130	1129, 1130
				NEOPLAN BUS GMBH	18	1221
89 181 110	50 002 771		125	MERCEDES-BENZ	111/112	1118, 1119
89 181 110	50 002 771	92 306 963	125	HANOMAG	5	596
				MERCEDES-BENZ	110	1118
				NEOPLAN BUS GMBH	8	1211
				SETRA	3	1544
89 182 110		93 192 961	100	STEYR	6	1605
89 182 110		93 230 961	100	STEYR	7	1605



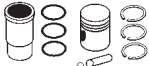


					Pos	
89 183 190			93	ALFA ROMEO	13	146
				FIAT	35/37	499, 500
				IVECO	7	658
				LANCIA	19	723
				OM	1	1264
				OPEL	56	1291
				RENAULT	32	1389
				RENAULT TRUCKS (RVI)	2	1413
				SEAT	63	1537
				VAUXHALL	54	1690
89 184 190			83	CITROEN	17	307
89 184 190		93 648 970	83	CITROEN	15	305
				FIAT	19	493
				FSO	1	577
				LADA	2	712
				PEUGEOT	16	1330
				SUZUKI	6	1616
				TALBOT	1	1620
89 186 110	50 006 657		128	MAN	73/75/78/ 96/107	883, 884, 888, 910, 918
89 186 110	50 007 891		128	MAN	55	869
89 186 110	50 006 657		128	NEOPLAN BUS GMBH	20	1223
89 186 110	50 006 657	90 334 960	128	MAN	72	881
				NEOPLAN BUS GMBH	15	1216
89 186 110	50 006 657	90 336 960	128	MAN	72	881
				NEOPLAN BUS GMBH	15	1216
89 186 110	50 006 657	90 337 960	128	MAN	72	881
				NEOPLAN BUS GMBH	15	1216
89 186 110	50 006 657	90 341 960	128	MAN	68	876
				NEOPLAN BUS GMBH	16	1218
				SETRA	5	1545
89 186 110	50 006 657	90 578 960	128	MAN	76/83	885, 894
				NEOPLAN BUS GMBH	21	1224
				SETRA	8	1548
				SOLARIS	8	1592
				VAN HOOL	14	1661
89 186 110	50 006 657	90 579 960	128	MAN	76/83	885, 894
				NEOPLAN BUS GMBH	21	1224
				SETRA	8	1548
				SOLARIS	8	1592
				VAN HOOL	14	1661
89 186 110	50 006 657	90 581 960	128	MAN	76/83	885, 894
				NEOPLAN BUS GMBH	21	1224
				SETRA	8	1548
				SOLARIS	8	1592
				VAN HOOL	14	1661
89 186 110	50 006 657	90 582 960	128	MAN	76/83	885, 894
				NEOPLAN BUS GMBH	21	1224
				SETRA	8	1548
				SOLARIS	8	1592
				VAN HOOL	14	1661
89 186 110	50 006 657	90 583 960	128	MAN	71/79/105	879, 889, 917
				NEOPLAN BUS GMBH	17	1219
				VAN HOOL	13	1659
89 186 110	50 006 657	90 584 960	128	MAN	71/79	879, 889
				NEOPLAN BUS GMBH	17	1219
				VAN HOOL	13	1659
89 186 110	50 006 657	90 585 960	128	MAN	71/79	879, 889
				NEOPLAN BUS GMBH	17	1219
				VAN HOOL	13	1659
89 186 110	50 006 657	94 394 960	128	MAN	84/89	896, 901
				NEOPLAN BUS GMBH	22	1226
89 186 110	50 006 657	94 395 960	128	MAN	84/89	896, 901



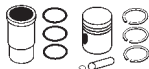


Cylinder Liner → Kit Set

					Pos	
				NEOPLAN BUS GMBH	22	1226
89 186 110	50 006 657	94 396 960	128	MAN	84/89	896, 901
				NEOPLAN BUS GMBH	22	1226
89 186 110	50 006 657	94 469 960	128	MAN	82/87	893, 899
				NEOPLAN BUS GMBH	24	1228
89 186 110	50 006 657	94 846 960	128	ERF	7	442
				MAN	95	908
				NEOPLAN BUS GMBH	27	1233
89 186 110	50 006 657	94 847 960	128	ERF	7	442
				MAN	95	908
				NEOPLAN BUS GMBH	27	1233
89 186 110	50 006 657	94 848 960	128	ERF	7	442
				MAN	95	908
				NEOPLAN BUS GMBH	27	1233
89 186 110	50 006 657	94 850 960	128	ERF	5	439
				MAN	94/104	906, 915
89 186 110	50 006 657	94 852 960	128	ERF	5	439
				MAN	94/104	906, 915
89 186 110	50 006 657	99 330 960	128	ERF	6	440
				KING LONG	1	696
				MAN	80/90	891, 903
				NEOPLAN BUS GMBH	25	1229
				VAN HOOL	15	1663
89 186 110	50 006 657	99 331 960	128	ERF	6	440
				KING LONG	1	696
				MAN	80/90	891, 903
				NEOPLAN BUS GMBH	25	1229
				VAN HOOL	15	1663
89 186 110	50 006 657	99 332 960	128	ERF	6	440
				KING LONG	1	696
				MAN	80/90	891, 903
				NEOPLAN BUS GMBH	25	1229
				VAN HOOL	15	1663
89 186 120	50 007 891		128	MAN	54/66	868, 875
				VAN HOOL	12	1659
89 186 120	50 007 891	40 207 960	128	ENERGIE 2G	5	433
				MAN	65	874
89 186 120	50 007 891	41 260 960	128	MAN	63	873
89 186 120	50 007 891	41 498 960	128	ENERGIE 2G	5	433
				MAN	64	873
89 186 120	50 007 891	94 941 960	128	MAN	53	867
				VAN HOOL	11	1658
89 186 120	50 007 891	99 548 960	128	MAN	62	872
89 192 110	50 002 771		125	MERCEDES-BENZ	113/114	1119, 1120
89 192 110	50 002 771	93 298 962	125	MERCEDES-BENZ	109	1117
89 193 190			87	MERCEDES-BENZ	36/38	1072, 1073
				PUCH	2	1352
89 193 190		94 330 960	87	MERCEDES-BENZ	35	1071
				PUCH	1	1352
89 193 190		94 819 970	87	MERCEDES-BENZ	37	1072
89 194 110			72	CITROEN	2	301
				PEUGEOT	2	1325
89 196 110		90 843 960	90	KOMPRESSOR	8	706
				MERCEDES-BENZ	48	1077
89 196 110		90 843 970	90	KOMPRESSOR	7	705
				MAN	2	836
89 197 110			105	MWM	12	1197
89 197 110		91 557 971	105	FENDT	14/15	463, 464
				MWM	8/9	1194, 1195
				RENAULT	43/44	1393, 1394
89 197 110		93 045 961	105	FENDT	16	465
				MWM	11	1196
				RENAULT	46	1396
89 197 110		93 061 961	105	FENDT	14/15	463, 464
				MWM	8/9	1194, 1195



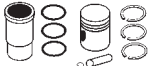


					Pos	
89 197 110		93 069 961	105	RENAULT FENDT MWM RENAULT	43/44 14/15 8/9 43/44	1393, 1394 463, 464 1194, 1195 1393, 1394
89 198 190			97	MERCEDES-BENZ	66	1088
89 198 190			97,5	MERCEDES-BENZ	68/70/77/ 80/81/82/ 83	1089, 1091, 1098, 1100, 1100, 1101, 1101
89 198 190		90 532 960	97,5	MERCEDES-BENZ	71/72/76/ 79	1094, 1095, 1097, 1099
89 198 190		93 951 960	97,5	FAP-FAMOS MERCEDES-BENZ	1 69	451 1090
89 301 110			83	CITROEN FIAT PEUGEOT	14 17 14/15	305 492 1329, 1329
89 309 110			86	JEEP RENAULT	2 29	684 1388
89 316 190			80	CITROEN HONDA PEUGEOT ROVER	12 2 12 1	304 605 1328 1430
89 317 190			104	FIAT IVECO	55 23	509 666
89 317 190		90 152 960	104	FIAT FIATAGRI IVECO	51 4 22	507 519 665
89 317 190		94 450 960	104	FIAT IVECO	54 24	509 666
89 317 190		94 451 960	104	FIAT IVECO	57 25	510 667
89 317 192			104	FIAT FIATAGRI IVECO	51/55 4 22/23	507, 509 519 665, 666
89 317 192		94 450 962	104	FIAT IVECO	54 24	509 666
89 317 192		94 451 962	104	FIAT IVECO	57 25	510 667
89 319 190			93	ALFA ROMEO FIAT	12 36	146 500
89 319 190			94,4	FIAT	40	502
89 319 190			93	IVECO OM RENAULT	8 2 33	659 1264 1389
89 319 190			94,4	RENAULT	34	1390
89 319 190			93	RENAULT TRUCKS (RVI)	3	1413
89 319 190			94,4	RENAULT TRUCKS (RVI)	4	1413
89 319 192			93	ALFA ROMEO FIAT	12 36	146 500
89 319 192			94,4	FIAT	40	502
89 319 192			93	IVECO OM RENAULT	8 2 33	659 1264 1389
89 319 192			94,4	RENAULT	34	1390
89 319 192			93	RENAULT TRUCKS (RVI)	3	1413
89 319 192			94,4	RENAULT TRUCKS (RVI)	4	1413
89 320 190		93 267 960	100	PERKINS RENAULT TRUCKS (RVI)	27 10	1305 1416
89 320 190		94 543 960	100	MASSEY-FERGUSON PERKINS RENAULT TRUCKS (RVI)	16 27/28 10	938 1305, 1306 1416



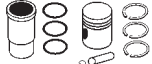


Cylinder Liner → Kit Set



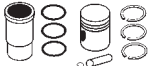


					Pos	
89 324 110	50 006 657		128	MAN	68/75/78/ 87/96/107	876, 884, 888, 900, 910, 918
89 324 110	50 007 891		128	MAN	55	869
89 324 110	50 006 657		128	NEOPLAN BUS GMBH	16/20/24	1218, 1223, 1228
				SETRA	5	1545
89 324 110	50 006 657	90 334 961	128	MAN	72	881
				NEOPLAN BUS GMBH	15	1216
89 324 110	50 006 657	90 336 961	128	MAN	72	881
				NEOPLAN BUS GMBH	15	1216
89 324 110	50 006 657	90 337 961	128	MAN	72	881
				NEOPLAN BUS GMBH	15	1216
89 324 110	50 006 657	90 578 961	128	MAN	76/83	885, 894
				NEOPLAN BUS GMBH	21	1224
				SETRA	8	1548
				SOLARIS	8	1592
				VAN HOOL	14	1661
89 324 110	50 006 657	90 579 961	128	MAN	76/83	885, 894
				NEOPLAN BUS GMBH	21	1224
				SETRA	8	1548
				SOLARIS	8	1592
				VAN HOOL	14	1661
89 324 110	50 006 657	90 581 961	128	MAN	76/83	885, 894
				NEOPLAN BUS GMBH	21	1224
				SETRA	8	1548
				SOLARIS	8	1592
				VAN HOOL	14	1661
89 324 110	50 006 657	90 583 961	128	MAN	71/79/105	879, 889, 917
				NEOPLAN BUS GMBH	17	1219
				VAN HOOL	13	1659
89 324 110	50 006 657	90 584 961	128	MAN	71/79	879, 889
				NEOPLAN BUS GMBH	17	1219
				VAN HOOL	13	1659
89 324 110	50 006 657	90 585 961	128	MAN	71/79	879, 889
				NEOPLAN BUS GMBH	17	1219
				VAN HOOL	13	1659
89 324 110	50 006 657	94 394 961	128	MAN	84/89	896, 901
				NEOPLAN BUS GMBH	22	1226
89 324 110	50 006 657	94 395 961	128	MAN	84/89	896, 901
				NEOPLAN BUS GMBH	22	1226
89 324 110	50 006 657	94 396 961	128	MAN	84/89	896, 901
				NEOPLAN BUS GMBH	22	1226
89 324 110	50 006 657	94 846 961	128	ERF	7	442
				MAN	95	908
				NEOPLAN BUS GMBH	27	1233
89 324 110	50 006 657	94 847 961	128	ERF	7	442
				MAN	95	908
				NEOPLAN BUS GMBH	27	1233
89 324 110	50 006 657	94 848 961	128	ERF	7	442
				MAN	95	908
				NEOPLAN BUS GMBH	27	1233
89 324 110	50 006 657	94 850 961	128	ERF	5	439
				MAN	94/104	906, 915
89 324 110	50 006 657	94 852 961	128	ERF	5	439
				MAN	94/104	906, 915
89 324 110	50 006 657	99 330 961	128	ERF	6	440
				KING LONG	1	696
				MAN	80/90	891, 903
				NEOPLAN BUS GMBH	25	1229
				VAN HOOL	15	1663
89 324 110	50 006 657	99 331 961	128	ERF	6	440
				KING LONG	1	696
				MAN	80/90	891, 903



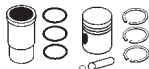


					Pos	
				NEOPLAN BUS GMBH	25	1229
				VAN HOOL	15	1663
89 324 110	50 006 657	99 332 961	128	ERF	6	440
				KING LONG	1	696
				MAN	80/90	891, 903
				NEOPLAN BUS GMBH	25	1229
				VAN HOOL	15	1663
89 324 120	50 007 891		128	MAN	54/62/63/ 64/66	868, 872, 873, 874, 875
				VAN HOOL	12	1659
89 324 120	50 007 891	40 207 961	128	ENERGIE 2G	5	433
				MAN	65	874
89 324 120	50 007 891	94 941 961	128	MAN	53	867
				VAN HOOL	11	1658
89 326 190		40 274 960	104	FIAT	56	510
89 326 190		90 158 970	104	FIAT	52	508
				FIATAGRI	3	519
				IVECO	21	665
				OM	4	1265
89 328 110	50 006 623		130,17	VOLVO	85	1850
89 328 110	50 006 623		130,175	VOLVO	95	1856
89 328 110	50 006 623		130,17	VOLVO-BM	41	1885
89 328 110	50 006 623	41 221 961	130,17	VOLVO	86	1851
89 328 110	50 006 623	41 221 961	130,175	VOLVO	92	1854
				VOLVO-BM	42	1886
89 328 110	50 006 623	90 081 960	130	VOLVO	84	1850
89 328 110	50 006 623	90 081 960	130,175	VOLVO	96	1857
89 328 110	50 006 623	90 081 960	130,18	VOLVO	99	1858
89 328 110	50 006 623	90 081 960	130,175	VOLVO-BM	44	1887
				VOLVO-CE	24/25	, 1901
89 328 110	50 006 623	93 249 961	130,175	VOLVO	91	1854
89 328 110	50 006 623	93 250 962	130,175	VOLVO	90	1853
89 328 110	50 006 623	93 369 971	130,17	VOLVO	86	1851
89 328 110	50 006 623	93 369 971	130,175	VOLVO	92	1854
				VOLVO-BM	42	1886
89 328 110	50 006 623	99 488 960	130,175	VOLVO	94	1856
89 335 110		90 031 960	105	FENDT	18	466
				MWM	13/14	1197, 1197
89 335 110		90 093 960	105	DEUTZ	42	405
				FENDT	17	465
				MWM	10	1196
				RENAULT	45	1396
89 335 110		90 563 960	105	FENDT	18	466
				MWM	14	1197
89 341 110		90 669 961	102	AGRALE	2/3	131, 132
				DEUTZ	29/31/33	398, 400, 401
				FENDT	12	462
				LIEBHERR	1	744
89 341 110		93 315 961	102	AGRALE	2/3	131, 132
				DEUTZ	29/31/33	398, 400, 401
				FENDT	12	462
				LIEBHERR	1	744
89 341 110		99 701 960	102	DEUTZ	38	403
89 341 110		99 775 960	102	DEUTZ	39	404
				FENDT	13	463
89 341 110		99 955 960	102	DEUTZ	40	404
89 342 190			89	MERCEDES-BENZ	43/44	1075, 1076
89 352 110	50 006 635		98,43	VOLVO	18/25	1824, 1827
				VOLVO-BM	8/13	1875, 1877
				VOLVO-CE	7	1896
89 352 110	50 006 635		98	VOLVO-PENTA	6	1910
89 352 110	50 006 635	93 474 971	98,43	VOLVO	21/22	1826,

Cylinder Liner → Kit Set



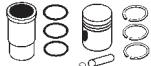


					Pos	
				VOLVO-BM	10	1875
89 352 110	50 006 635	99 408 960	98,43	VOLVO	23	1826
				VOLVO-BM	11	1876
89 366 110	50 006 637		127	SCANIA	11/17	1480, 1483
89 367 110	50 006 637		127	SCANIA	24	1486
89 367 110	50 006 637	90 759 961	127	NEOPLAN BUS GMBH	10	1212
				SCANIA	17/18	1483, 1484
89 367 110	50 006 637	90 946 960	127	SCANIA	14	1481
89 367 110	50 006 637	93 398 961	127	SCANIA	15/17	1482, 1483
89 368 110	50 006 625		144	VOLVO	116	1865
89 368 110	50 006 625	99 365 960	144	VOLVO	118	1866
89 370 110	50 006 634		104,775	VOLVO	38	1831
89 370 110	50 006 634	90 741 961	104,77	VOLVO	31	1829
89 370 110	50 006 634	90 741 961	104,775	VOLVO	36/37	1830, 1831
89 370 110	50 006 634	90 741 961	104,77	VOLVO-BM	18	1878
89 370 110	50 006 634	90 741 961	104,775	VOLVO-BM	23/25	1880, 1880
89 370 110	50 006 634	92 827 961	104,77	VOLVO	30	1828
89 370 110	50 006 634	92 827 961	104,775	VOLVO	35/36	1830, 1830
89 370 110	50 006 634	92 827 961	104,77	VOLVO-BM	17	1878
89 370 110	50 006 634	92 827 961	104,775	VOLVO-BM	22/25	1879, 1880
89 380 110	50 006 624		125	MERCEDES-BENZ	112	1119
89 380 110	50 006 624	92 306 965	125	HANOMAG	5	596
				MERCEDES-BENZ	110	1118
				NEOPLAN BUS GMBH	8	1211
				SETRA	3	1544
89 380 110	50 006 624	93 231 960	125	MERCEDES-BENZ	115	1120
89 380 110	50 006 624	94 656 960	125	MERCEDES-BENZ	115	1120
89 384 110			125	DEUTZ	55	410
89 384 110		91 043 971	125	DEUTZ	56	410
89 384 110		93 224 961	125	DEUTZ	54	409
				FORD	58	551
				TAM	3	1623
89 385 110	50 007 888		115	SCANIA	4	1478
89 385 110	50 007 888	90 221 962	115	SCANIA	3	1477
89 385 110	50 007 888	90 738 971	115	SCANIA	2	1477
89 386 190			82,6	ALFA ROMEO	7	144
				FIAT	16	492
				LANCIA	11	721
89 387 110			126	STEYR	13	1609
				WEICHAI	1	1933
89 389 110	50 006 624		128	MERCEDES-BENZ	126/140	1126, 1141
				NEOPLAN BUS GMBH	19	1222
89 389 110	50 006 624	90 220 962	128	MERCEDES-BENZ	128/133/ 137/142/ 143	1127, 1133, 1138, 1143, 1145
				SETRA	6	1545
89 389 110	50 006 624	91 630 960	128	MERCEDES-BENZ	128/133/ 137/142/ 143	1127, 1133, 1138, 1143, 1145
				SETRA	6	1545
89 389 110	50 006 624	93 484 964	128	MERCEDES-BENZ	123/129	1124, 1128
				NEOPLAN BUS GMBH	13/18	1214, 1221
89 389 110	50 006 624	93 484 966	128	MERCEDES-BENZ	123/129	1124, 1128
				NEOPLAN BUS GMBH	13/18	1214, 1221
89 389 110	50 006 624	93 485 964	128	MERCEDES-BENZ	129/130	1128, 1130
				NEOPLAN BUS GMBH	18	1221
89 389 110	50 006 624	94 331 970	128	MERCEDES-BENZ	138/141/ 142/143/ 147	1140, 1142, 1143, 1145, 1149
				NEOPLAN BUS GMBH	14	1215



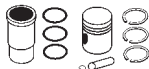


					Pos	
89 389 110	50 006 624	94 512 960	128	MERCEDES-BENZ	133/137/ 141/142/ 143/155	1133, 1138, 1142, 1143, 1145, 1153
				SETRA	6	1545
89 389 110	50 006 624	94 681 960	128	MERCEDES-BENZ	127/141/ 143/147	1127, 1142, 1145, 1149
				SETRA	7	1547
89 389 110	50 006 624	99 973 960	128	MERCEDES-BENZ	133/141/ 142/143/ 155	1133, 1142, 1143, 1145, 1153
				SETRA	6	1545
89 390 110	50 006 624		128	MERCEDES-BENZ	117/131	1121, 1131
89 390 110	50 006 624	40 111 960	128	MERCEDES-BENZ	135/136/ 139/150	1136, 1137, 1140, 1151
89 390 110	50 006 624	40 176 960	128	MERCEDES-BENZ	134	1135
89 390 110	50 006 624	91 237 960	128	MERCEDES-BENZ	144/150/ 156	1147, 1151, 1154
89 390 110	50 006 624	91 467 960	128	MERCEDES-BENZ	135/136/ 139/150	1136, 1137, 1140, 1151
89 390 110	50 006 624	93 171 960	128	MERCEDES-BENZ	134	1135
89 390 110	50 006 624	93 990 962	128	MERCEDES-BENZ	132/135/ 156	1132, 1136, 1154
89 390 120	50 007 890		128	MERCEDES-BENZ	121	1123
89 390 120	50 007 890	40 249 960	128	MERCEDES-BENZ	118	1122
89 390 120	50 007 890	40 250 960	128	MERCEDES-BENZ	119	1122
89 395 110	50 006 624		128	MERCEDES-BENZ	126/138/ 140/147	1126, 1140, 1141, 1149
				NEOPLAN BUS GMBH	14/19	1215, 1222
89 395 110	50 006 624	90 220 963	128	MERCEDES-BENZ	128/133/ 137/142/ 143	1127, 1133, 1138, 1143, 1145
				SETRA	6	1545
89 395 110	50 006 624	91 630 961	128	MERCEDES-BENZ	128/133/ 137/142/ 143	1127, 1133, 1138, 1143, 1145
				SETRA	6	1545
89 395 110	50 006 624	93 484 965	128	MERCEDES-BENZ	123/129	1124, 1129
				NEOPLAN BUS GMBH	13/18	1214, 1221
89 395 110	50 006 624	93 485 965	128	MERCEDES-BENZ	129/130	1129, 1130
				NEOPLAN BUS GMBH	18	1221
89 395 110	50 006 624	94 512 961	128	MERCEDES-BENZ	133/137/ 141/142/ 143/155	1133, 1138, 1142, 1143, 1145, 1153
				SETRA	6	1545
89 395 110	50 006 624	99 973 961	128	MERCEDES-BENZ	133/141/ 142/143/ 155	1133, 1142, 1143, 1145, 1153
				SETRA	6	1545
89 396 110	50 006 624	90 614 960	130	MERCEDES-BENZ	160	1156
				NEOPLAN BUS GMBH	29	1235
89 396 110	50 006 624	91 620 960	130	MERCEDES-BENZ	159	1156
89 399 110	50 006 636	41 221 962	130,17	VOLVO	86	1851
89 399 110	50 006 636	41 221 962	130,175	VOLVO	92	1854

					Pos	
				VOLVO-BM	42	1886
89 399 110	50 006 636	41 227 960	130,17	VOLVO	87	1852
89 399 110	50 006 636	41 227 960	130,175	VOLVO	93	1856
				VOLVO-BM	43	1887
89 399 110	50 006 636	90 081 961	130	VOLVO	84	1850
89 399 110	50 006 636	90 081 961	130,175	VOLVO	96	1857
89 399 110	50 006 636	90 081 961	130,18	VOLVO	99	1858
89 399 110	50 006 636	90 081 961	130,175	VOLVO-BM	44	1887
				VOLVO-CE	24/25	, 1901
89 399 110	50 006 636	90 924 960	130,17	VOLVO	87	1852
89 399 110	50 006 636	90 924 960	130,175	VOLVO	93	1856
				VOLVO-BM	43	1887
89 399 110	50 006 636	93 249 962	130,175	VOLVO	91	1854
89 399 110	50 006 636	93 369 972	130,17	VOLVO	86	1851
89 399 110	50 006 636	93 369 972	130,175	VOLVO	92	1854
				VOLVO-BM	42	1886
89 399 110	50 006 636	99 488 961	130,175	VOLVO	94	1856
89 399 110	50 006 636	99 966 961	130,17	VOLVO	88	1852
89 399 110	50 006 636	99 966 961	130,175	VOLVO	98	1858
89 399 110	50 006 636	99 966 961	130,17	VOLVO-PENTA	26	1919
89 399 110	50 006 636	99 966 961	130,175	VOLVO-PENTA	27	1919
89 404 190			75	SEAT	7	1516
				VOLKSWAGEN	7	1733
89 405 190			111,76	FORD	51	550
89 405 190			111,778	FORD	52/53	550, 550
89 411 110		40 275 960	127	SCANIA	42	1497
89 411 110		90 737 961	127	SCANIA	22	1486
89 413 110			130	DAF	23/25	365, 366
89 413 110		40 550 961	130	DAF	31	368
89 413 110		93 052 961	130	DAF	24	366
				NEOPLAN BUS GMBH	28	1235
89 413 110		94 445 961	130	DAF	27	367
89 413 110		94 446 961	130	DAF	26	367
89 413 110		94 447 961	130	DAF	28	367
				NEOPLAN BUS GMBH	30	1236
89 413 110		94 448 961	130	DAF	38	373
89 413 110		94 896 961	130	DAF	29	368
89 413 110		99 900 961	130	DAF	30	368
				GINAF	4	583
				SOLARIS	9	1594
89 413 110		99 984 961	130	DAF	31	368
89 413 110		99 985 961	130	DAF	39	373
89 417 110			120	FIAT	66	513
				IVECO	37	670
89 417 110		94 436 960	120	ASTRA	2	164
				FIAT	67	513
				IVECO	38	671
89 420 110	50 006 665		120	RENAULT	48/50	1397, 1397
				RENAULT TRUCKS (RVI)	17	1419
89 420 110	50 006 665	91 681 971	120	RENAULT	53	1399
				RENAULT TRUCKS (RVI)	20	1421
89 420 110	50 006 665	91 683 971	120	RENAULT	49/52	1397, 1399
				RENAULT TRUCKS (RVI)	18/21	1419, 1421
89 423 110		40 073 960	91	DEUTZ	4	388
89 423 110		91 260 960	91	DEUTZ	2	387
89 423 110		99 516 960	91	DEUTZ	3	388
				VOLVO-BM	1	1873
				VOLVO-CE	1	1894
89 427 110	50 006 626		120,65	VOLVO	73/74	1846, 1846
89 427 110	50 006 626	93 660 961	120,65	VOLVO	70	1845
				VOLVO-BM	40	1885
89 427 110	50 006 626	93 734 961	120,65	VOLVO	69	1844
				VOLVO-BM	36	1884
89 427 110	50 006 626	99 453 960	120,65	VOLVO	75	1847
89 429 190			89	MERCEDES-BENZ	46	1077



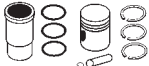


					Pos	
				PUCH	3	1352
89 429 190		91 372 960	89	MERCEDES-BENZ	45	1076
				MULTICAR	2	1187
				PUCH	4	1353
				SSANGYONG	1	1598
89 429 190		94 675 960	89	MERCEDES-BENZ	45	1076
				MULTICAR	2	1187
				PUCH	4	1353
				SSANGYONG	1	1598
89 431 110	50 006 626		120,65	VOLVO	67/77	1843, 1847
				VOLVO-BM	37	1884
89 431 110	50 006 626	40 050 960	120,65	VOLVO	76/80	1847, 1848
89 431 110	50 006 626	40 051 960	120,65	VOLVO	80/81/82	1848, 1849,
89 432 190			82,5	OPEL	41	1288
				VAUXHALL	41	1687
89 434 190		40 092 970	79,5	SEAT	26	1523
				SKODA	17	1568
				VOLKSWAGEN	33	1745
89 434 190		40 093 970	79,5	SEAT	26	1523
				SKODA	17	1568
				VOLKSWAGEN	33	1745
89 434 190		91 386 960	79,5	AUDI	9	182
				SEAT	23	1520
				SKODA	15	1567
				VOLKSWAGEN	29	1742
89 434 190		91 429 960	79,5	AUDI	10	183
				SEAT	22	1519
				VOLKSWAGEN	30	1743
89 434 190		94 427 970	79,5	AUDI	11/12	184, 185
				FORD	7/8	535, 536
				MULTICAR	1	1186
				SEAT	24/25	1521, 1522
				SKODA	16	1567
				VOLKSWAGEN	31/32	1743, 1744
				VW FAW	2	1927
89 434 190		94 428 970	79,5	AUDI	11/12	184, 185
				FORD	7/8	535, 536
				MULTICAR	1	1186
				SEAT	24/25	1521, 1522
				SKODA	16	1567
				VOLKSWAGEN	31/32	1743, 1744
				VW FAW	2	1927
89 436 190			91,1	HYUNDAI	1	608
89 436 190			84,5	LAND ROVER	2	730
89 436 190			91,1	MITSUBISHI	3	1178
89 436 190			84,45	ROVER	3	1430
89 439 110	50 006 637		127	NEOPLAN BUS GMBH	11	1213
				SCANIA	19	1484
89 439 110	50 006 637	90 712 960	127	NEOPLAN BUS GMBH	12	1213
				SCANIA	21	1485
89 439 110	50 006 637	91 639 960	127	SCANIA	12	1480
89 439 110	50 006 637	94 332 960	127	SCANIA	25	1487
89 440 110			90	KOMPRESSOR	9	706
				MERCEDES-BENZ	49	1078
89 440 110		90 843 962	90	KOMPRESSOR	8	706
				MERCEDES-BENZ	48	1077
89 440 110		90 843 972	90	KOMPRESSOR	7	705
				MAN	2	836
89 443 110			132	DEUTZ	57/59/60	410, 411, 411
89 443 110		94 345 960	132	DEUTZ	58	411
				KAMAZ	1	693
89 447 110		94 900 960	94	DEUTZ	7	389
				FENDT	2	457



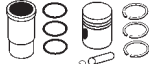


Cylinder Liner → Kit Set

					Pos	
89 449 190			96	CARBODIES	1	252
				FORD	41	547
				LTI	1	750
				NISSAN	20/21	1251, 1251
				UD TRACK	2	1644
89 451 110			135	RENAULT TRUCKS (RVI)	31	1424
89 451 110		94 511 970	135	RENAULT TRUCKS (RVI)	32	1424
89 452 110		94 919 960	100	KOMPRESSOR	10	707
				MAN	3	837
				MERCEDES-BENZ	85	1102
89 452 110		99 849 960	100	KOMPRESSOR	10	707
				MAN	3	837
				MERCEDES-BENZ	85	1102
89 453 110			108	MAN	6/8/20/23/ 24	838, 839, 850, 853, 853
				VOLKSWAGEN	104	1777
89 453 110		40 217 961	108	MAN	15/19/21/ 22	845, 849, 851, 852
				NEOPLAN BUS GMBH	3	1207
				VOLKSWAGEN	105	1777
89 453 110		93 137 961	108	ERF	2	436
				FENDT	19	467
				MAN	10/16	840, 846
89 453 110		93 138 962	108	ERF	2	436
				FENDT	19	467
				MAN	10/16	840, 846
89 453 110		94 412 962	108	MAN	11/12	841, 842
				NEOPLAN BUS GMBH	2	1206
				STEYR	8/11	1606, 1607
89 453 110		94 413 962	108	MAN	11/12	841, 842
				NEOPLAN BUS GMBH	2	1206
				STEYR	8/11	1606, 1607
89 453 110		94 416 961	108	MAN	13	843
				SOLARIS	2	1590
				STEYR	9	1606
89 453 110		94 417 961	108	MAN	13	843
				SOLARIS	2	1590
				STEYR	9	1606
89 453 110		94 487 961	108	ERF	1/2	436, 436
				MAN	9/11/16/ 17	840, 841, 846, 847
				NEOPLAN BUS GMBH	1	1206
				SOLARIS	3	1591
				STEYR	10/11	1607, 1607
89 453 110		94 488 961	108	MAN	17	847
89 453 110		97 458 961	108	MAN	18	848
89 453 110		99 339 961	108	ASKAM (FARGO/DESOTO)	2	160
				ERF	3	437
				FENDT	20	467
				MAN	14	844
				NEOPLAN BUS GMBH	4	1208
89 453 110		99 683 961	108	VAN HOOL	1	1653
				ASKAM (FARGO/DESOTO)	2	160
				ERF	3	437
				FENDT	20	467
				MAN	14	844
				NEOPLAN BUS GMBH	4	1208
				VAN HOOL	1	1653
89 453 110		99 684 961	108	ASKAM (FARGO/DESOTO)	2	160
				ERF	3	437
				FENDT	20	467
				MAN	14	844
				NEOPLAN BUS GMBH	4	1208
				VAN HOOL	1	1653



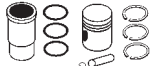

					Pos	
89 456 190			89	MERCEDES-BENZ	46	1077
				PUCH	3	1352
89 456 190		91 372 961	89	MERCEDES-BENZ	45	1076
				MULTICAR	2	1187
				PUCH	4	1353
				SSANGYONG	1	1598
89 456 190		94 823 970	89	MERCEDES-BENZ	47	1077
				MULTICAR	3	1187
				PUCH	5	1353
				SSANGYONG	2	1598
89 460 110	50 006 667	40 265 960	131	VOLVO	101	1859
				VOLVO-PENTA	28	1920
89 464 110	50 007 895	94 724 970	102	RENAULT	42	1393
				RENAULT TRUCKS (RVI)	12	1417
89 465 110			121	RABA	5	1361
89 465 110		94 457 961	121	RABA	3	1361
89 465 110		94 596 961	121	RABA	4	1361
89 466 110			121	RABA	5	1361
89 466 110		94 457 962	121	RABA	3	1361
89 466 110		94 596 962	121	RABA	4	1361
89 467 110			121	RABA	5	1361
89 467 110		94 457 963	121	RABA	3	1361
89 467 110		94 596 963	121	RABA	4	1361
89 470 110			108	MAN	6/8/20/23/ 24	838, 839, 850, 853, 853
				VOLKSWAGEN	104	1777
89 470 110		40 217 960	108	MAN	15/19/21/ 22	845, 849, 851, 852
				NEOPLAN BUS GMBH	3	1207
				VOLKSWAGEN	105	1777
89 470 110		93 137 962	108	ERF	2	436
				FENDT	19	467
				MAN	10/16	840, 846
89 470 110		93 138 961	108	ERF	2	436
				FENDT	19	467
				MAN	10/16	840, 846
89 470 110		94 412 961	108	MAN	11/12	841, 842
				NEOPLAN BUS GMBH	2	1206
				STEYR	8/11	1606, 1607
89 470 110		94 413 961	108	MAN	11/12	841, 842
				NEOPLAN BUS GMBH	2	1206
				STEYR	8/11	1606, 1607
89 470 110		94 416 962	108	MAN	13	843
				SOLARIS	2	1590
				STEYR	9	1606
89 470 110		94 417 962	108	MAN	13	843
				SOLARIS	2	1590
				STEYR	9	1606
89 470 110		94 419 962	108	MAN	13	843
				SOLARIS	2	1590
				STEYR	9	1606
89 470 110		94 487 962	108	ERF	1/2	436, 436
				MAN	9/11/16/ 17	840, 841, 846, 847
				NEOPLAN BUS GMBH	1	1206
				SOLARIS	3	1591
				STEYR	10/11	1607, 1607
89 470 110		94 488 962	108	MAN	17	847
89 470 110		97 458 960	108	MAN	18	848
89 470 110		99 339 960	108	ASKAM (FARGO/DESOTO)	2	160
				ERF	3	437
				FENDT	20	467
				MAN	14	844
				NEOPLAN BUS GMBH	4	1208

Cylinder Liner → Kit Set



					Pos	
89 470 110		99 683 960	108	VAN HOOL	1	1653
				ASKAM (FARGO/DESOTO)	2	160
				ERF	3	437
				FENDT	20	467
				MAN	14	844
89 470 110		99 684 960	108	NEOPLAN BUS GMBH	4	1208
				VAN HOOL	1	1653
				ASKAM (FARGO/DESOTO)	2	160
				ERF	3	437
				FENDT	20	467
89 470 190			108	MAN	14	844
				NEOPLAN BUS GMBH	4	1208
				VAN HOOL	1	1653
				FENDT	19	467
				MAN	6/8/10/15/ 18/19/20/ 21/22/23/ 24	838, 839, 840, 846, 848, 849, 850, 851, 853, 853, 853
89 470 190		94 412 963	108	NEOPLAN BUS GMBH	3	1208
				VOLKSWAGEN	104/105	1777, 1778
89 470 190		94 413 963	108	MAN	11/12	841, 842
				NEOPLAN BUS GMBH	2	1206
89 470 190		94 416 963	108	STEYR	8/11	1606, 1607
				MAN	11/12	841, 842
89 470 190		94 419 963	108	NEOPLAN BUS GMBH	2	1206
				STEYR	8/11	1606, 1607
89 470 190		94 417 963	108	MAN	13	843
				SOLARIS	2	1590
89 470 190		94 419 963	108	STEYR	9	1606
				MAN	13	843
89 470 190		94 487 963	108	SOLARIS	2	1590
				STEYR	9	1606
89 470 190		94 488 963	108	MAN	17	847
				ERF	1/2	436, 436
89 470 190		99 339 962	108	MAN	9/11/16/ 17	840, 841, 846, 847
				NEOPLAN BUS GMBH	1	1206
89 470 190		99 683 962	108	SOLARIS	3	1591
				STEYR	10/11	1607, 1607
89 470 190		99 684 962	108	MAN	17	847
				ASKAM (FARGO/DESOTO)	2	160
89 470 190		90 669 963	102	ERF	3	437
				FENDT	20	467
89 470 190		90 669 963	102	MAN	14	844
				NEOPLAN BUS GMBH	4	1208
89 470 190		90 669 963	102	VAN HOOL	1	1653
				ASKAM (FARGO/DESOTO)	2	160
89 470 190		90 669 963	102	ERF	3	437
				FENDT	20	467
89 470 190		90 669 963	102	MAN	14	844
				NEOPLAN BUS GMBH	4	1208
89 494 110		90 669 963	102	VAN HOOL	1	1653
				DEUTZ	32/34	401, 402
89 494 110		40 483 960	102	DEUTZ	41	404
89 494 110		90 669 963	102	AGRALE	2/3	131, 132

					Pos	
				DEUTZ	29/31/33	398, 400, 401
				FENDT	12	462
89 494 110		93 280 961	102	LIEBHERR	1	744
				AGRALE	3	132
				DEUTZ	31	400
89 494 110		93 315 962	102	FENDT	12	462
				AGRALE	2/3	131, 132
				DEUTZ	29/31/33	398, 400, 401
				FENDT	12	462
89 494 110		93 741 961	102	LIEBHERR	1	744
				DEUTZ	30	399
				FENDT	11	461
89 494 110		94 452 961	102	MAGIRUS-DEUTZ	1	756
89 494 110		94 473 960	102	DEUTZ	33	401
				DEUTZ	30	399
				FENDT	11	461
				MAGIRUS-DEUTZ	1	756
89 494 110		94 654 960	102	DEUTZ	30	399
				FENDT	11	461
				MAGIRUS-DEUTZ	1	756
89 494 110		94 668 961	102	DEUTZ	33/35	401, 402
89 495 110			100	DEUTZ	21	395
89 495 110		91 395 962	100	DEUTZ	19/20	393, 394
				IHC-CASE (CNH)	11	618
89 495 110		92 815 961	100	DEUTZ	19/20	393, 394
				IHC-CASE (CNH)	11	618
89 495 110		92 834 962	100	DEUTZ	18/23	392, 396
89 495 110		93 535 961	100	DEUTZ	19/20	393, 394
				IHC-CASE (CNH)	11	618
89 495 110		94 528 960	100	DEUTZ	20	394
89 495 110		94 653 960	100	DEUTZ	20	394
89 496 110		90 669 964	102	AGRALE	2/3	131, 132
				DEUTZ	29/31/33	398, 400, 401
				FENDT	12	462
89 497 110	50 006 660		127	LIEBHERR	1	744
				NEOPLAN BUS GMBH	11	1213
89 497 110	50 006 660	90 712 961	127	SCANIA	19	1484
				NEOPLAN BUS GMBH	12	1213
				SCANIA	21	1485
89 497 110	50 006 660	91 639 961	127	SCANIA	12	1480
89 497 110	50 006 660	94 332 961	127	SCANIA	25	1487
89 500 110			92	ALFA ROMEO	11	145
89 500 110			79,5	AUDI	11	184
				FORD	7	535
89 500 110			92	FORD	33	544
				MASSEY-FERGUSON	6	933
				ROVER	5	1430
89 500 110			79,5	SEAT	24	1521
89 500 110			92	VM MOTORI	1	1699
89 500 110			79,5	VOLKSWAGEN	31	1744
89 501 110		40 473 960	118	DAF	18	363
				SOLARIS	5	1591
				VAN HOOL	3	1654
				VDL	4	1693
89 501 110		40 479 960	118	DAF	19	363
				SOLARIS	6	1592
				VAN HOOL	4	1654
				VDL	3	1693
89 501 110		92 128 963	118	DAF	16	363
89 501 110		99 799 970	118	DAF	17	363
				GINAF	3	583
				VAN HOOL	2	1654



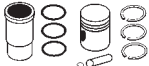


Cylinder Liner → Kit Set

					Pos	
89 502 190		94 701 960	94,4	FIAT	38	501
				IVECO	9	659
				MULTICAR	4	1188
				OM	3	1264
				OPEL	57	1291
				RENAULT	35	1390
				RENAULT TRUCKS (RVI)	5	1414
				VAUXHALL	55	1690
89 502 190		94 726 960	94,4	CITROEN	33	311
				FIAT	39	501
				IVECO	10	660
				PEUGEOT	38	1338
				RENAULT TRUCKS (RVI)	6	1414
89 508 190			95,5	MERCEDES-BENZ	59	1081
				PUCH	7	1354
89 508 190		93 968 960	95,5	MERCEDES-BENZ	60	1081
				PUCH	8	1354
89 513 190			102	MERCEDES-BENZ	86/90/91/ 94	1103, 1107, 1108, 1110
				SETRA	1	1543
89 513 190		94 705 960	102	FAP-FAMOS	2	451
				MERCEDES-BENZ	87/89/93	1104, 1106, 1109
89 513 190		94 705 960	106	MERCEDES-BENZ	103	1113
89 513 190		94 705 960	102	PLAXTON	1	1345
89 513 190		94 706 960	102	FAP-FAMOS	2	451
				MERCEDES-BENZ	87/89/93	1104, 1106, 1109
89 513 190		94 706 960	106	MERCEDES-BENZ	103	1113
89 513 190		94 706 960	102	PLAXTON	1	1345
89 513 190		94 931 960	102	MERCEDES-BENZ	88/89/95	1105, 1106, 1110
89 513 190		94 971 960	102	FAP-FAMOS	2	451
				MERCEDES-BENZ	87/89/93	1104, 1106, 1109
89 513 190		94 971 960	106	MERCEDES-BENZ	103	1113
89 513 190		94 971 960	102	PLAXTON	1	1345
89 514 190			98,43	MASSEY-FERGUSON	9	935
89 514 190			98,48	MASSEY-FERGUSON	15	937
89 514 190			98,43	PERKINS	19	1302
89 514 190			98,48	PERKINS	25	1305
89 514 190			98,43	VOLKSWAGEN	98	1774
89 514 190		91 118 964	98,43	EBRO	2	428
				FIAT	43	503
				IHC-CASE (CNH)	5	616
				IVECO	13	662
				MASSEY-FERGUSON	8	934
89 514 190		91 118 964	98,48	MASSEY-FERGUSON	10	935
89 514 190		91 118 964	98,43	PERKINS	18	1302
89 514 190		91 118 964	98,48	PERKINS	21	1303
				RENAULT	38	1391
89 514 190		91 118 964	98,43	RENAULT TRUCKS (RVI)	8	1415
				VOLKSWAGEN	97	1774
				VOLVO	20	1825
				VOLVO-BM	12	1876
89 518 110	50 006 657		128	MAN	68/78/87/ 96/107	876, 888, 900, 910, 918
89 518 110	50 007 891		128	MAN	55	869
89 518 110	50 006 657		128	NEOPLAN BUS GMBH	16/20/24	1218, 1223, 1228
				SETRA	5	1545
89 518 110	50 006 657	90 334 963	128	MAN	72	881
				NEOPLAN BUS GMBH	15	1216


Cylinder Liner → Kit Set

					Pos	
89 518 110	50 006 657	90 336 963	128	MAN	72	881
				NEOPLAN BUS GMBH	15	1216
89 518 110	50 006 657	90 337 963	128	MAN	72	881
				NEOPLAN BUS GMBH	15	1216
89 518 110	50 006 657	90 578 963	128	MAN	76/83	885, 894
				NEOPLAN BUS GMBH	21	1224
				SETRA	8	1548
				SOLARIS	8	1592
				VAN HOOL	14	1661
89 518 110	50 006 657	90 579 963	128	MAN	76/83	885, 894
				NEOPLAN BUS GMBH	21	1224
				SETRA	8	1548
				SOLARIS	8	1592
				VAN HOOL	14	1661
89 518 110	50 006 657	90 581 963	128	MAN	76/83	885, 894
				NEOPLAN BUS GMBH	21	1224
				SETRA	8	1548
				SOLARIS	8	1592
				VAN HOOL	14	1661
89 518 110	50 006 657	90 583 963	128	MAN	71/79/105	879, 889, 917
				NEOPLAN BUS GMBH	17	1219
				VAN HOOL	13	1659
89 518 110	50 006 657	90 584 963	128	MAN	71/79	879, 889
				NEOPLAN BUS GMBH	17	1219
				VAN HOOL	13	1659
89 518 110	50 006 657	90 585 963	128	MAN	71/79	879, 889
				NEOPLAN BUS GMBH	17	1219
				VAN HOOL	13	1659
89 518 110	50 006 657	94 394 963	128	MAN	84/89	896, 901
				NEOPLAN BUS GMBH	22	1226
89 518 110	50 006 657	94 395 963	128	MAN	84/89	896, 901
				NEOPLAN BUS GMBH	22	1226
89 518 110	50 006 657	94 396 963	128	MAN	84/89	896, 901
				NEOPLAN BUS GMBH	22	1226
89 518 110	50 006 657	94 846 963	128	ERF	7	442
				MAN	95	908
				NEOPLAN BUS GMBH	27	1233
89 518 110	50 006 657	94 847 963	128	ERF	7	442
				MAN	95	908
				NEOPLAN BUS GMBH	27	1233
89 518 110	50 006 657	94 848 963	128	ERF	7	442
				MAN	95	908
				NEOPLAN BUS GMBH	27	1233
89 518 110	50 006 657	94 850 963	128	ERF	5	439
				MAN	94/104	906, 915
89 518 110	50 006 657	94 852 963	128	ERF	5	439
				MAN	94/104	906, 915
89 518 110	50 006 657	99 330 963	128	ERF	6	440
				KING LONG	1	696
				MAN	80/90	891, 903
				NEOPLAN BUS GMBH	25	1229
				VAN HOOL	15	1663
89 518 110	50 006 657	99 331 963	128	ERF	6	440
				KING LONG	1	696
				MAN	80/90	891, 903
				NEOPLAN BUS GMBH	25	1229
				VAN HOOL	15	1663
89 518 110	50 006 657	99 332 963	128	ERF	6	440
				KING LONG	1	696
				MAN	80/90	891, 903
				NEOPLAN BUS GMBH	25	1229
				VAN HOOL	15	1663



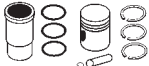


Cylinder Liner → Kit Set



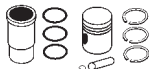


					Pos	
89 518 120	50 007 891		128	MAN	54/62/63/ 64/66	868, 872, 873, 874, 875
				VAN HOOL	12	1659
89 518 120	50 007 891	40 207 963	128	ENERGIE 2G	5	433
				MAN	65	874
89 518 120	50 007 891	94 941 963	128	MAN	53	867
				VAN HOOL	11	1658
89 520 110			93	ANCHI	1	151
				BAIYUN	1	212
				BAW	1	218
				C.A.M	1	249
				CHANGFENG	1	274
				CHEVROLET	25	281
				CHTC AUTO	1	290
				CMC	1	318
				DADI	1	334
				FORD JMC	1	562
				FOTON	1	571
				GONOW	1	587
				GREAT WALL	1	590
				HIGER	1	602
				ISUZU	3	627
				QINGLING	1	1357
				TIANMA	1	1634
				XINKAI	1	1941
				YCACO	1	1943
89 527 190		93 267 961	100	PERKINS	27	1305
89 527 190		94 543 961	100	MASSEY-FERGUSON	16	938
				PERKINS	27/28	1305, 1306
				RENAULT TRUCKS (RVI)	10	1416
89 528 110			120	RENAULT	48/50	1397, 1398
				RENAULT TRUCKS (RVI)	17	1419
89 528 110		91 681 972	120	RENAULT	53	1399
				RENAULT TRUCKS (RVI)	20	1421
89 528 110		91 683 972	120	RENAULT	49/52	1397, 1399
				RENAULT TRUCKS (RVI)	18/21	1419, 1421
89 529 110		94 919 961	100	KOMPRESSOR	10	707
				MAN	3	837
				MERCEDES-BENZ	85	1102
89 529 110		99 849 961	100	KOMPRESSOR	10	707
				MAN	3	837
				MERCEDES-BENZ	85	1102
89 532 110	50 006 626	40 051 961	120,65	VOLVO	80/81/82	1849, 1849, 1850
89 532 110	50 006 626	99 750 960	120,65	VOLVO	78/82	1848, 1850
				VOLVO-BM	39	1885
				VOLVO-CE	22/23	1900, 1901
89 532 110	50 006 626	99 751 960	120,65	VOLVO	79	1848
89 534 110	50 006 657		128	MAN	68/78/87/ 96/107	876, 888, 900, 910, 918
89 534 110	50 007 891		128	MAN	55	869
89 534 110	50 006 657		128	NEOPLAN BUS GMBH	16/20/24	1218, 1223, 1228
				SETRA	5	1545
89 534 110	50 006 657	90 334 964	128	MAN	72	881
				NEOPLAN BUS GMBH	15	1216
89 534 110	50 006 657	90 336 964	128	MAN	72	881
				NEOPLAN BUS GMBH	15	1216
89 534 110	50 006 657	90 337 964	128	MAN	72	881
				NEOPLAN BUS GMBH	15	1216
89 534 110	50 006 657	90 578 964	128	MAN	76/83	885, 894
				NEOPLAN BUS GMBH	21	1224
				SETRA	8	1548

Cylinder Liner → Kit Set






					Pos	
				SOLARIS	8	1592
				VAN HOOL	14	1661
89 534 110	50 006 657	90 579 964	128	MAN	76/83	885, 894
				NEOPLAN BUS GMBH	21	1224
				SETRA	8	1548
				SOLARIS	8	1592
				VAN HOOL	14	1661
89 534 110	50 006 657	90 581 964	128	MAN	76/83	885, 894
				NEOPLAN BUS GMBH	21	1224
				SETRA	8	1548
				SOLARIS	8	1592
				VAN HOOL	14	1661
89 534 110	50 006 657	90 583 964	128	MAN	71/79/105	879, 889, 917
				NEOPLAN BUS GMBH	17	1219
				VAN HOOL	13	1659
89 534 110	50 006 657	90 584 964	128	MAN	71/79	879, 889
				NEOPLAN BUS GMBH	17	1219
				VAN HOOL	13	1659
89 534 110	50 006 657	90 585 964	128	MAN	71/79	879, 889
				NEOPLAN BUS GMBH	17	1219
				VAN HOOL	13	1659
89 534 110	50 006 657	94 394 964	128	MAN	84/89	896, 901
				NEOPLAN BUS GMBH	22	1226
89 534 110	50 006 657	94 395 964	128	MAN	84/89	896, 901
				NEOPLAN BUS GMBH	22	1226
89 534 110	50 006 657	94 396 964	128	MAN	84/89	896, 901
				NEOPLAN BUS GMBH	22	1226
89 534 110	50 006 657	94 846 964	128	ERF	7	442
				MAN	95	908
				NEOPLAN BUS GMBH	27	1233
89 534 110	50 006 657	94 847 964	128	ERF	7	442
				MAN	95	908
				NEOPLAN BUS GMBH	27	1233
89 534 110	50 006 657	94 848 964	128	ERF	7	442
				MAN	95	908
				NEOPLAN BUS GMBH	27	1233
89 534 110	50 006 657	94 850 964	128	ERF	5	439
				MAN	94/104	906, 915
89 534 110	50 006 657	94 852 964	128	ERF	5	439
				MAN	94/104	906, 915
89 534 110	50 006 657	99 330 964	128	ERF	6	440
				KING LONG	1	696
				MAN	80/90	891, 903
				NEOPLAN BUS GMBH	25	1229
				VAN HOOL	15	1663
89 534 110	50 006 657	99 331 964	128	ERF	6	440
				KING LONG	1	696
				MAN	80/90	891, 903
				NEOPLAN BUS GMBH	25	1229
				VAN HOOL	15	1663
89 534 110	50 006 657	99 332 964	128	ERF	6	440
				KING LONG	1	696
				MAN	80/90	891, 903
				NEOPLAN BUS GMBH	25	1229
				VAN HOOL	15	1663
89 534 120	50 007 891		128	MAN	54/62/63/ 64/66	868, 872, 873, 874, 875
				VAN HOOL	12	1659
89 534 120	50 007 891	40 207 964	128	ENERGIE 2G	5	433
				MAN	65	874
89 534 120	50 007 891	94 941 964	128	MAN	53	867
				VAN HOOL	11	1658
89 535 110		94 919 963	100	KOMPRESSOR	10	707



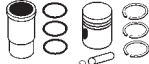


Cylinder Liner → Kit Set

					Pos	
				MAN	3	837
				MERCEDES-BENZ	85	1102
89 535 110		99 849 963	100	KOMPRESSOR	10	707
				MAN	3	837
				MERCEDES-BENZ	85	1102
89 536 190			84,45	HONDA	3	605
89 536 190			84,5	HONDA	4	605
89 536 190			84,45	ROVER	2	1430
89 536 190			84,5	ROVER	4	1430
89 537 110		94 919 962	100	KOMPRESSOR	10	707
				MAN	3	836
				MERCEDES-BENZ	85	1102
89 537 110		99 849 962	100	KOMPRESSOR	10	707
				MAN	3	836
				MERCEDES-BENZ	85	1102
89 539 110			120	TATRA	1	1630
89 541 110	50 007 886		127	SCANIA	20/41	1485, 1496
89 541 110	50 007 886	40 368 960	127	SCANIA	26/27/31/ 33	1487, 1488, 1491, 1492
89 541 110	50 007 886	40 457 960	127	SCANIA	40	1496
89 541 110	50 007 886	40 670 960	127	SCANIA	37	1495
89 541 110	50 007 886	40 907 960	127	DOOSAN	2	421
				SCANIA	26/33/34	1487, 1492, 1494
89 541 110	50 007 886	41 518 960	127	SCANIA	36	1494
89 541 110	50 007 886	41 519 960	127	SCANIA	39	1496
89 541 110	50 007 886	99 353 960	127	SCANIA	28/30	1489, 1490
89 541 110	50 007 886	99 374 960	127	SCANIA	27/32/33	1488, 1491, 1492
89 541 110	50 007 886	99 496 960	127	DOOSAN	3	422
				SCANIA	29/30	1490, 1490
89 541 110	50 007 886	99 500 960	127	SCANIA	27/32	1488, 1491
89 543 190			97,5	FAP-FAMOS	1	451
89 543 190			97	MERCEDES-BENZ	66	1089
89 543 190			97,5	MERCEDES-BENZ	68/69/70/ 73/74/80/ 81	1089, 1091, 1092, 1095, 1096, 1100, 1100
89 543 190		91 550 961	97,5	MERCEDES-BENZ	78	1098
89 543 190		92 525 971	97,5	MERCEDES-BENZ	76/77/82/ 83	1096, 1097, 1101, 1101
89 543 190		93 831 962	97,5	MERCEDES-BENZ	71/72/76/ 79	1093, 1094, 1096, 1099
89 549 110	50 006 636	90 870 960	130,175	VOLVO	97	1857
89 549 110	50 006 636	90 870 960	130,18	VOLVO	100	1859
89 555 190		93 267 962	100	PERKINS	27	1305
89 555 190		94 543 962	100	MASSEY-FERGUSON	16	938
				PERKINS	27/28	1305, 1306
				RENAULT TRUCKS (RVI)	10	1416
89 556 110	50 006 624		128	MERCEDES-BENZ	123/126/ 128/129/ 130/133/ 137/138/ 142/155	1125, 1126, 1128, 1129, 1130, 1134, 1139, 1140, 1144, 1154
				NEOPLAN BUS GMBH	13/14/18	1214, 1215, 1222






					Pos	
89 556 110	50 006 624	94 681 961	128	SETRA MERCEDES-BENZ	6 127/141/ 143/147	1546 1127, 1143, 1146, 1149
89 558 110				SETRA	7	1547
89 558 110			130	DAF	25	366
89 558 110		40 550 962	130	DAF	31	368
89 558 110		92 130 962	130	DAF	23	365
89 558 110		93 052 962	130	DAF	24	366
				NEOPLAN BUS GMBH	28	1235
89 558 110		94 445 962	130	DAF	27	367
89 558 110		94 446 962	130	DAF	26	367
89 558 110		94 447 962	130	DAF	28	367
				NEOPLAN BUS GMBH	30	1236
89 558 110		94 448 962	130	DAF	38	373
89 558 110		94 896 962	130	DAF	29	368
89 558 110		99 900 962	130	DAF	30	368
				GINAF	4	583
				SOLARIS	9	1594
89 558 110		99 984 962	130	DAF	31	368
89 558 110		99 985 962	130	DAF	39	373
89 561 110	50 006 634	99 748 960	104,775	VOLVO	40/41	1832, 1833
89 561 110	50 006 634	99 748 960	105	VOLVO	42	1833
89 561 110	50 006 634	99 748 960	104,775	VOLVO-BM	24	1880
89 561 110	50 006 634	99 748 960	105	VOLVO-BM	26	1881
				VOLVO-CE	12	1897
89 563 110			128	MERCEDES-BENZ	152	1152
89 563 110		40 264 960	128	MERCEDES-BENZ	153	1152
89 563 110		40 742 960	128	MERCEDES-BENZ	146	1148
89 563 110		97 411 971	128	MERCEDES-BENZ	145	1148
				SETRA	9	1550
89 563 110		99 948 961	128	MERCEDES-BENZ	146/148	1148, 1150
89 564 110	50 006 634	99 749 960	104,775	VOLVO	39	1832
89 567 110			120	RENAULT	50	1398
89 567 110		99 844 960	120	MACK	1	753
				RENAULT	51	1398
				RENAULT TRUCKS (RVI)	19	1420
89 567 110		99 943 960	120	MACK	1	753
				RENAULT	51	1398
				RENAULT TRUCKS (RVI)	19	1420
89 568 110	50 007 889		120	RENAULT	50	1398
89 568 110	50 007 889	91 683 973	120	RENAULT	49/52	1397, 1399
				RENAULT TRUCKS (RVI)	18/21	1419, 1421
89 568 110	50 007 889	99 844 961	120	MACK	1	753
				RENAULT	51	1398
				RENAULT TRUCKS (RVI)	19	1420
89 570 110	50 006 634	90 741 962	104,77	VOLVO	31	1829
89 570 110	50 006 634	90 741 962	104,775	VOLVO	36/37	1830, 1831
89 570 110	50 006 634	90 741 962	104,77	VOLVO-BM	18	1878
89 570 110	50 006 634	90 741 962	104,775	VOLVO-BM	23/25	1880, 1880
89 570 110	50 006 634	99 748 961	104,775	VOLVO	40/41	1832,
89 570 110	50 006 634	99 748 961	105	VOLVO	42	1833
89 570 110	50 006 634	99 748 961	104,775	VOLVO-BM	24	1880
89 570 110	50 006 634	99 748 961	105	VOLVO-BM	26	1881
				VOLVO-CE	12	1897
89 578 110	50 006 635	99 991 970	98,43	VOLVO	25	1827
				VOLVO-BM	13	1877
				VOLVO-CE	7	1896
89 584 110			75	CITROEN	5	302
				CITROEN (DF-PSA)	1	315
				PEUGEOT	5/6	1326, 1326
89 585 110	50 006 634	99 749 961	104,775	VOLVO	39	1832
89 586 190			81	VOLKSWAGEN	55	1757
89 588 110	50 007 889		123	RENAULT TRUCKS (RVI)	23	1422
89 588 110	50 007 889	40 074 960	123	RENAULT TRUCKS (RVI)	22	1422



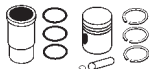


Cylinder Liner → Kit Set

					Pos	
89 591 110			137	ASTRA	5	165
				FIAT	72	516
				IVECO	45/47	673, 674
89 592 190			82,2	CITROEN	13	304
				FIAT	15	491
				PEUGEOT	13	1328
89 593 110	50 006 667		131	PLAXTON	4	1346
				VOLVO	104	1860
				VOLVO-CE	27	1901
				VOLVO-PENTA	31	1921
89 593 110	50 006 667	40 100 960	131	VOLVO	102/115	1860, 1865
				VOLVO-CE	28	1902
89 593 110	50 006 667	40 338 960	131	RENAULT TRUCKS (RVI)	25	1422
				VOLVO	102/103/ 113	1860, 1860,
				VOLVO-CE	28/29/30/ 34	1902, 1902, 1903,
89 593 110	50 006 667	41 254 960	131	VOLVO	105	1861
89 593 110	50 006 667	41 262 960	131	VOLVO	111	1863
89 595 110		41 012 960	128	ERF	8	444
				MAN	98/106	911, 918
				NEOPLAN BUS GMBH	26	1231
89 595 110		99 697 960	128	ERF	8	444
				MAN	98	911
				NEOPLAN BUS GMBH	26	1231
89 595 110		99 703 960	128	ERF	8	444
				MAN	98	911
				NEOPLAN BUS GMBH	26	1231
89 595 110		99 704 960	128	ERF	8	444
				MAN	98	911
				NEOPLAN BUS GMBH	26	1231
89 596 110		90 031 961	105	FENDT	18	466
				MWM	13/14	1197, 1197
89 596 110		90 093 961	105	DEUTZ	42	405
				FENDT	17	465
				MWM	10	1196
				RENAULT	45	1396
89 596 110		90 563 961	105	FENDT	18	466
				MWM	14	1197
89 597 110		94 919 964	100	KOMPRESSOR	10	707
				MAN	3	837
				MERCEDES-BENZ	85	1102
89 597 110		99 849 964	100	KOMPRESSOR	10	707
				MAN	3	837
				MERCEDES-BENZ	85	1102
89 598 110		94 809 960	132	MWM	22	1200
89 598 110		94 811 960	132	MWM	21	1200
89 599 110			115	SCANIA	8	1479
89 599 110		40 182 960	115	DOOSAN	1	421
				SCANIA	7	1479
89 608 190		99 567 960	100	FIAT	45	504
				FIATAGRI	1	518
				IVECO	15	663
89 630 190			102	CUMMINS	1/2/3/6	322, 322, 323, 324
				DAEWOO-AVIA	1	341
				DAF	4/5/6	358, 358, 358
				DENNIS	1/2	379, 379
				FENGSHEN	1/2	471, 471
				FORD	44/45/46	548, 548, 548
				JCB	2	680
				TATA	2/3	1626, 1626



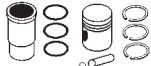


					Pos	
				VOLKSWAGEN	99/100	1775, 1775
				VOLVO-BM	15	1877
89 630 190		41 728 960	102	CUMMINS	5/7	, 324
				DAF	7	359
89 645 110			114	CUMMINS	12	325
				FORD	56	551
				JCB	4	681
				TATA	4	1627
				VOLKSWAGEN	106	1778
89 734 190			93	CHEVROLET	24	281
				FORD AUSTRALIA	8	559
				FORD USA	1	568
				MWM	2	1191
				VOLKSWAGEN	92	1772
89 734 190		40 307 960	93	AGRALE	1	131
				MWM	3	1191
				VOLKSWAGEN	93	1772
89 735 110			114	CUMMINS	12	325
				FORD	56	551
				JCB	4	681
				TATA	4	1627
				VOLKSWAGEN	106	1778
89 735 110		40 437 961	114	CUMMINS	13	325
				FORD	57	551
89 735 110		41 756 960	114	CUMMINS	14	325
				DAF	13	360
89 735 110		41 757 960	114	CUMMINS	14	325
				DAF	13	360
89 735 110		41 758 960	114	CUMMINS	14	325
				DAF	13	360
89 735 110		41 759 960	114	CUMMINS	14	325
				DAF	13	360
89 735 110		41 760 960	114	CUMMINS	14	325
				DAF	13	360
89 737 110		90 850 960	108	MASSEY-FERGUSON	26	941
				SISU	1	1556
89 737 110		99 483 960	108	MASSEY-FERGUSON	27	941
				SISU	2	1556
89 737 110		99 484 961	108	MASSEY-FERGUSON	26	941
				SISU	1	1556
89 816 110	50 007 903	40 162 961	120	ERF	4	438
				FAP-FAMOS	3	452
				HIGER	2	602
				MAN	26/27/28/ 29	854, 855, 856, 857
				NEOPLAN BUS GMBH	7	1210
				PLAXTON	3	1346
				VAN HOOL	5/6	1654, 1656
89 816 110	50 007 903	40 595 961	120	ERF	4	438
				FAP-FAMOS	3/4	452, 453
				HIGER	2	602
				MAN	25/26/27/ 28/29	854, 854, 855, 856, 857
				NEOPLAN BUS GMBH	5/7	1209, 1210
				PLAXTON	3	1346
				VAN HOOL	5/6	1654, 1656
89 816 110	50 007 903	40 836 960	120	MAN	27/29/32	855, 857, 858
				VAN HOOL	5	1654
89 816 110	50 007 903	41 273 960	120	MAN	31	858
				NEOPLAN BUS GMBH	6	1210
89 817 110			95,4	ISUZU	4	627
				OPEL	58	1292
89 819 110	50 006 624		128	MERCEDES-BENZ	139/150	1141, 1151



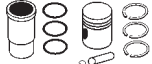


Cylinder Liner → Kit Set

					Pos	
89 820 110		40 255 960	98,43	VOLVO	24	1827
89 822 190			94	TOYOTA	7	1640
89 823 190			96	TOYOTA	9	1640
89 824 190			95	MITSUBISHI	4/5	1179, 1179
89 825 190			104	MITSUBISHI	8	1179
89 826 110	50 007 892	40 276 960	120	VOLVO	60	1841
89 829 190			98,5	MITSUBISHI	6	1179
89 830 110			98	DEUTZ	15	391
				VOLVO	16	1824
				VOLVO-CE	4	1895
				VOLVO-PENTA	5	1910
89 830 110		99 662 960	98	DEUTZ	13	391
				FENDT	6	459
89 830 110		99 801 960	98	DEUTZ	16	392
				VOLVO	15/17	1823,
				VOLVO-PENTA	4	1910
89 834 110		40 339 960	125	FIAT	68	514
				IVECO	39	671
89 834 110		41 478 960	125	FORD	59	552
				IRISBUS	7	624
				IVECO	40	671
89 835 190			86	NISSAN	15	1250
89 836 190			82,2	TOYOTA	2	1639
89 838 190			84,5	NISSAN	12	1249
89 839 110	50 006 634	40 308 960	107	VOLVO	44	1834
				VOLVO-PENTA	8	1911
89 844 110		40 263 960	115	SCANIA	6	1478
89 844 110		41 521 960	115	SCANIA	5	1478
89 846 110		40 310 960	130	MERCEDES-BENZ	162	1158
				SETRA	11	1551
89 846 110		41 659 960	130	MERCEDES-BENZ	163	1159
89 849 190			76	ISUZU	1	627
				OPEL	17	1281
				VAUXHALL	16	1681
89 850 190			92	TOYOTA	5	1639
89 850 190		94 756 961	92	TOYOTA	6	1640
				VOLKSWAGEN	91	1772
89 851 190			100	MITSUBISHI	7	1179
89 852 190			95	TOYOTA	8	1640
89 853 190			92,9	MAHINDRA	1	759
89 853 190			89	NISSAN	16	1250
89 853 190			92,9	NISSAN	19	1251
89 856 111	50 007 903		126	MAN	45/50	864, 866
89 856 111	50 007 903	40 528 961	126	MAN	42/43/48	862, 863, 865
				NEOPLAN BUS GMBH	9	1212
				VAN HOOL	10	1658
89 856 111	50 007 903	40 597 960	126	MAN	43/47/49	863, 865, 866
89 856 111	50 007 903	40 921 960	126	MAN	51	866
89 858 110			105	DEUTZ	42	405
				FENDT	17/18	466, 466
				MWM	10/13/14	1196, 1197, 1198
				RENAULT	45	1396
89 859 110		41 012 961	128	ERF	8	444
				MAN	98/106	911, 918
				NEOPLAN BUS GMBH	26	1231
89 859 110		99 697 961	128	ERF	8	444
				MAN	98	911
				NEOPLAN BUS GMBH	26	1231
89 859 110		99 703 961	128	ERF	8	444
				MAN	98	911
				NEOPLAN BUS GMBH	26	1231
89 859 110		99 704 961	128	ERF	8	444






					Pos	
				MAN	98	911
89 860 110		41 012 962	128	NEOPLAN BUS GMBH	26	1231
				ERF	8	444
				MAN	98/106	911, 918
89 860 110		99 697 962	128	NEOPLAN BUS GMBH	26	1231
				ERF	8	444
				MAN	98	911
89 860 110		99 703 962	128	NEOPLAN BUS GMBH	26	1231
				ERF	8	444
				MAN	98	911
89 860 110		99 704 962	128	NEOPLAN BUS GMBH	26	1231
				ERF	8	444
				MAN	98	911
89 861 110			130	NEOPLAN BUS GMBH	26	1231
				DAF	32	369
				GINAF	5	584
				SOLARIS	10	1595
				TATRA	3	1630
				VAN HOOL	16	1665
89 861 110		40 369 960	130	VDL	7	1695
				DAF	33	369
				TATRA	4	1631
89 861 110		40 393 960	130	VAN HOOL	17	1666
				DAF	37	372
89 861 110		40 459 961	130	VAN HOOL	21	1669
				DAF	35/36	370, 371
				VAN HOOL	18/19	1666, 1667
89 861 110		40 733 960	130	VDL	8/9	1695, 1696
				DAF	34	370
				TATRA	2	1630
89 861 110		41 178 960	130	DAF	35/36	370, 371
				VAN HOOL	18/19	1666, 1667
89 862 110	50 007 896		108	VDL	8/9	1695, 1696
				DEUTZ	49	407
89 862 110	50 007 896	40 305 960	108	RENAULT TRUCKS (RVI)	15	1418
				DENNIS	4	379
				DEUTZ	48	407
				PLAXTON	2	1346
				RENAULT TRUCKS (RVI)	14	1418
				VOLVO	45	1834
89 862 110	50 007 896	41 502 960	108	VOLVO-PENTA	15	1914
				VOLVO	54	1839
89 864 110		40 654 960	94	VOLVO-PENTA	18	1915
				MTU	1	1183
				VM MOTORI	3	1699
89 866 190			88	MERCEDES-BENZ	39/40	1074, 1074
89 867 110			128	MERCEDES-BENZ	157	1155
89 867 110		40 666 960	128	FUSO	1	580
				MERCEDES-BENZ	149	1150
				MITSUBISHI	9	1180
				SETRA	10	1550
89 867 110		41 857 960	128	MERCEDES-BENZ	151	1152
89 868 110	50 006 625		144	VOLVO	117	1866
89 868 110	50 006 625	40 610 960	144	VOLVO	119	1866
89 868 110	50 006 625	40 810 960	144	VOLVO	120	1867
				VOLVO-PENTA	34	1922
89 869 110			128	ERF	5/6/7	439, 441, 443
				KING LONG	1	697
				MAN	79/80/83/ 84/85/94/ 95/96	890, 892, 895, 898, 898, 907, 909, 910
				NEOPLAN BUS GMBH	23/25/27	1228, 1230, 1234

Cylinder Liner → Kit Set



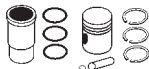


					Pos	
				VAN HOOL	15	1664
89 872 110			137	FIAT	70/72	515, 516
				IVECO	44/45	673, 673
				OM	6	1265
89 877 110	50 006 667		131	VOLVO-CE	30	1903
89 878 110	50 006 666	40 448 963	130	IHC-CASE (CNH)	14	619
				MERCEDES-BENZ	161	1157
				NEOPLAN BUS GMBH	31	1236
				SETRA	12	1551
89 878 110	50 006 666	40 463 963	130	IHC-CASE (CNH)	14	619
				MERCEDES-BENZ	161	1157
				NEOPLAN BUS GMBH	31	1236
				SETRA	12	1551
89 879 110	50 006 666	40 448 964	130	IHC-CASE (CNH)	14	619
				MERCEDES-BENZ	161	1157
				NEOPLAN BUS GMBH	31	1236
				SETRA	12	1551
89 879 110	50 006 666	40 463 964	130	IHC-CASE (CNH)	14	619
				MERCEDES-BENZ	161	1157
				NEOPLAN BUS GMBH	31	1236
				SETRA	12	1551
89 881 110	50 007 899		127	SCANIA	10/32/41	1480,
						1492, 1496
89 881 110	50 007 899	40 368 962	127	SCANIA	26/27/31/ 33	1487, 1488, 1491, 1492
89 881 110	50 007 899	40 457 961	127	SCANIA	40	1496
89 881 110	50 007 899	40 907 961	127	DOOSAN	2	421
				SCANIA	26/33/34	1487, 1492, 1494
89 881 110	50 007 899	41 518 961	127	SCANIA	36	1494
89 881 110	50 007 899	41 519 961	127	SCANIA	39	1496
89 881 110	50 007 899	99 353 961	127	SCANIA	28/30	1489, 1490
89 881 110	50 007 899	99 496 961	127	DOOSAN	3	422
				SCANIA	29/30	1490, 1490
89 882 110		99 898 960	132	DEUTZ	61	412
89 886 110	50 006 636		131	RENAULT	56	1400
				RENAULT TRUCKS (RVI)	27	1423
				VOLVO	109	1863
				VOLVO-CE	31	1903
89 886 110	50 006 636	40 834 961	131	RENAULT	55	1400
				RENAULT TRUCKS (RVI)	26	1423
				VOLVO	106/107/ 114	1861, 1862, 1865
				VOLVO-CE	32/33	1903, 1903
				VOLVO-PENTA	29	1920
89 886 110	50 006 636	41 088 960	131	VOLVO	106/110	1861, 1863
89 886 110	50 006 636	41 980 960	131	VOLVO	112/114	1864, 1865
				VOLVO-PENTA	30	1921
89 886 110	50 006 636	41 981 960	131	VOLVO	108	1862
89 889 110			115	FIAT	61	511
				IVECO	30	668
89 889 110		40 316 961	115	FIAT	65	513
				IVECO	33	669
89 889 110		40 317 961	115	FIAT	64	512
				IRISBUS	4	623
				IVECO	32	669
89 889 110		41 078 960	115	ASTRA	1	164
				IRISBUS	5	624
				IVECO	34	670
89 891 110			98	DEUTZ	15	391
89 891 110		40 440 961	98	DEUTZ	14	391
				VOLVO	16	1824
				VOLVO-PENTA	5	1910
89 891 110		99 662 962	98	DEUTZ	13	391

					Pos	
89 891 110		99 801 962	98	FENDT DEUTZ VOLVO VOLVO-PENTA	6 16 15/17 4	459 392 1823, 1910
89 892 110	50 006 657		128	MAN	68/73/75/ 78/82/87/ 96	876, 883, 884, 888, 893, 900, 910
89 892 110	50 007 891		128	MAN	55	869
89 892 110	50 006 657		128	NEOPLAN BUS GMBH	16/20/24	1218, 1223, 1228
89 892 110	50 006 657	90 334 965	128	SETRA MAN	5 72	1545 881
89 892 110	50 006 657	90 336 965	128	NEOPLAN BUS GMBH MAN	15 72	1216 881
89 892 110	50 006 657	90 337 965	128	NEOPLAN BUS GMBH MAN	15 72	1216 881
89 892 110	50 006 657	90 578 965	128	NEOPLAN BUS GMBH MAN	15 76/83	1216 885, 894
89 892 110	50 006 657	90 579 965	128	NEOPLAN BUS GMBH SETRA SOLARIS VAN HOOL	21 8 8 14	1224 1548 1592 1661
89 892 110	50 006 657	90 581 965	128	MAN NEOPLAN BUS GMBH SETRA SOLARIS VAN HOOL	76/83 21 8 8 14	885, 894 1224 1548 1592 1661
89 892 110	50 006 657	90 583 965	128	MAN NEOPLAN BUS GMBH VAN HOOL	71/79/105 17 13	879, 889, 917 1219 1659
89 892 110	50 006 657	90 584 965	128	MAN NEOPLAN BUS GMBH VAN HOOL	71/79 17 13	879, 889 1219 1659
89 892 110	50 006 657	90 585 965	128	MAN NEOPLAN BUS GMBH VAN HOOL	71/79 17 13	879, 889 1219 1659
89 892 110	50 006 657	94 394 965	128	MAN NEOPLAN BUS GMBH	84/89 22	896, 901 1226
89 892 110	50 006 657	94 395 965	128	MAN NEOPLAN BUS GMBH	84/89 22	896, 901 1226
89 892 110	50 006 657	94 396 965	128	MAN NEOPLAN BUS GMBH	84/89 22	896, 901 1226
89 892 110	50 006 657	94 846 965	128	ERF MAN	7 95	442 908
89 892 110	50 006 657	94 847 965	128	NEOPLAN BUS GMBH ERF MAN	27 7 95	1233 442 908
89 892 110	50 006 657	94 848 965	128	NEOPLAN BUS GMBH ERF MAN	27 7 95	1233 442 908
89 892 110	50 006 657	94 850 965	128	NEOPLAN BUS GMBH ERF	27 5	1233 439
89 892 110	50 006 657	94 852 965	128	ERF MAN	94/104 5	906, 915 439
89 892 110	50 006 657	99 330 965	128	ERF MAN KING LONG	94/104 6 1	906, 915 440 696
				MAN	80/90	891, 903



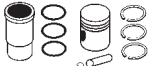


Cylinder Liner → Kit Set

					Pos	
				NEOPLAN BUS GMBH	25	1229
				VAN HOOL	15	1663
89 892 110	50 006 657	99 331 965	128	ERF	6	440
				KING LONG	1	696
				MAN	80/90	891, 903
				NEOPLAN BUS GMBH	25	1229
				VAN HOOL	15	1663
89 892 110	50 006 657	99 332 965	128	ERF	6	440
				KING LONG	1	696
				MAN	80/90	891, 903
				NEOPLAN BUS GMBH	25	1229
				VAN HOOL	15	1663
89 892 120	50 007 891		128	ENERGIE 2G	5	433
				MAN	53/54/62/ 63/64/65/ 66	867, 868, 872, 873, 874, 874, 875
				VAN HOOL	11/12	1658, 1659
89 893 110		40 496 960	127	SCANIA	38	1495
89 893 110		41 517 960	127	SCANIA	35	1494
89 894 110		40 496 961	127	SCANIA	38	1495
89 894 110		41 517 961	127	SCANIA	35	1494
89 895 110	50 007 892	41 162 960	120	VOLVO	65	1843
89 895 110	50 007 892	41 166 960	120	VOLVO	61/62/66	1841, 1842,
				VOLVO-PENTA	22/23	1918, 1918
89 895 110	50 007 892	41 657 960	120	VOLVO	64/66	1842,
				VOLVO-PENTA	25	1919
89 895 110	50 007 892	41 658 960	120	VOLVO	61/63	1841, 1842
				VOLVO-PENTA	22/24	1918, 1918
89 896 190			98	DEUTZ	15	391
				VOLVO	16	1824
				VOLVO-PENTA	5	1910
89 896 190		99 662 961	98	DEUTZ	13	391
				FENDT	6	459
89 896 190		99 801 961	98	DEUTZ	16	392
				VOLVO	15/17	1823,
				VOLVO-PENTA	4	1910
89 897 110	50 006 650		106,5	JOHN DEERE	6	689
89 897 110	50 006 650	40 622 960	106,5	JOHN DEERE	4/8	688, 690
89 897 110	50 006 650	40 623 960	106,5	JOHN DEERE	4/5	688, 689
89 897 110	50 006 650	41 522 960	106,5	JOHN DEERE	7	689
89 898 110	50 007 896	41 504 960	108	DEUTZ	46	406
				VOLVO	49/53/55	1836, 1838, 1839
				VOLVO-BM	31	1883
				VOLVO-CE	13/16	, 1898
				VOLVO-PENTA	13/16	1913, 1915
89 898 110	50 007 896	41 505 960	108	VOLVO	51/56	1837,
				VOLVO-PENTA	14	1914
89 898 110	50 007 896	41 506 962	108	DEUTZ	44/45/47	406, , 407
				SAME	3	1436
				VOLVO	47/48/50/ 52	1835, 1836, 1837, 1838
				VOLVO-PENTA	9/10/11/ 12/17	, 1912, 1913, 1913, 1915
89 899 110		41 174 960	123	DAF	20	364
				VAN HOOL	8	1657
				VDL	6	1694
89 899 110		41 177 960	123	DAF	20/21	364, 364
				SOLARIS	7	1592
				VAN HOOL	7/8	1656, 1657
				VDL	5/6	1694, 1694



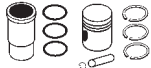


Cylinder Liner → Kit Set

					Pos	
89 900 110		40 340 962	135	ASTRA	3	164
				FIAT	69	514
				IVECO	42	672
89 900 110		41 479 960	135	ASTRA	4	165
				DAEWOO	8	338
				IVECO	43	672
89 901 110			127	SCANIA	20/41	1485, 1496
89 901 110		40 368 963	127	SCANIA	26/27/31/ 33	1487, 1488, 1491, 1492
89 901 110		40 457 962	127	SCANIA	40	1496
89 901 110		40 670 961	127	SCANIA	37	1495
89 901 110		40 907 962	127	DOOSAN	2	421
				SCANIA	26/33/34	1487, 1492, 1494
89 901 110		41 518 962	127	SCANIA	36	1494
89 901 110		41 519 962	127	SCANIA	39	1496
89 901 110		99 353 964	127	SCANIA	28/30	1489, 1490
89 901 110		99 374 964	127	SCANIA	27/32/33	1488, 1491, 1492
89 901 110		99 496 963	127	DOOSAN	3	422
				SCANIA	29/30	1490, 1490
89 901 110		99 500 961	127	SCANIA	27/32	1488, 1491
89 902 110	50 007 896		108	ASKAM (FARGO/DESOTO)	1	160
				DEUTZ	45/46	406, 406
				VOLVO	49/50/55	1837, 1837, 1839
				VOLVO-BM	31	1883
				VOLVO-CE	16	1898
				VOLVO-PENTA	16/17	1915, 1915
89 902 110	50 007 896	41 503 960	108	DEUTZ	43/44	405, 405
				VOLVO	46/47/48/ 57	1835, 1835, 1836, 1839
				VOLVO-BM	32	1883
				VOLVO-CE	15	1898
				VOLVO-PENTA	9/10/11/ 19/20	1911, 1912, 1912, 1916, 1916
89 902 110	50 007 896	41 506 960	108	DEUTZ	44/45/47	405, 406, 407
				SAME	3	1436
				VOLVO	47/48/50/ 52	1835, 1836, 1837, 1838
				VOLVO-PENTA	9/10/11/ 12/17	1911, 1912, 1912, 1913, 1915
89 903 110	50 007 896		108	DEUTZ	46	406
				VOLVO	55	1839
				VOLVO-BM	31	1883
				VOLVO-CE	16	1898
89 903 110	50 007 896	41 503 961	108	DEUTZ	43/44	405, 405
				VOLVO	46/47/48/ 57	1835, 1835, 1836,
				VOLVO-BM	32	1883
				VOLVO-CE	15	1898
				VOLVO-PENTA	9/10/11/ 19/20	, 1912, 1913, 1916,
89 903 110	50 007 896	41 506 961	108	DEUTZ	44/45/47	405, , 407
				SAME	3	1436



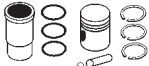


Cylinder Liner → Kit Set

					Pos	
				VOLVO	47/48/50/ 52	1835, 1836, 1837, 1838
				VOLVO-PENTA	9/10/11/ 12/17	, 1912, 1913, 1913, 1915
89 904 110		40 289 960	101	DEUTZ	24	396
				FENDT	9	460
89 904 110		40 441 960	101	DEUTZ	25	397
				SAME	1	1436
				VOLVO	28	1828
				VOLVO-PENTA	7	1910
89 904 110		40 476 960	101	DEUTZ	26	397
89 905 110		41 012 963	128	ERF	8	444
				MAN	98/106	911, 918
				NEOPLAN BUS GMBH	26	1231
89 905 110		99 697 963	128	ERF	8	444
				MAN	98	911
				NEOPLAN BUS GMBH	26	1231
89 905 110		99 703 963	128	ERF	8	444
				MAN	98	911
				NEOPLAN BUS GMBH	26	1231
89 905 110		99 704 963	128	ERF	8	444
				MAN	98	911
				NEOPLAN BUS GMBH	26	1231
89 906 110		41 012 964	128	ERF	8	444
				MAN	98/106	911, 918
				NEOPLAN BUS GMBH	26	1231
89 906 110		99 697 964	128	ERF	8	444
				MAN	98	911
				NEOPLAN BUS GMBH	26	1231
89 906 110		99 703 964	128	ERF	8	444
				MAN	98	911
				NEOPLAN BUS GMBH	26	1231
89 906 110		99 704 964	128	ERF	8	444
				MAN	98	911
				NEOPLAN BUS GMBH	26	1231
89 909 110		41 263 960	110	VOLVO	58	1840
				VOLVO-PENTA	21	1917
89 910 190			81	VOLKSWAGEN	57/59	1758, 1759
89 912 110	50 007 892		123	RENAULT	54	1400
				RENAULT TRUCKS (RVI)	24	1422
				VOLVO	83	1850
89 913 110	50 006 624		128	MERCEDES-BENZ	117/131/ 132/134/ 135/136/ 139/144/ 150/156	1121, 1131, 1132, 1136, 1137, 1138, 1141, 1147, 1151, 1154
89 913 120	50 007 890		128	MERCEDES-BENZ	118/119/ 121	1122, 1122, 1123
89 914 110	50 006 657		128	ERF	5/6/7	439, 441, 443
				KING LONG	1	697



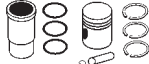


Cylinder Liner → Kit Set

					Pos	
				MAN	68/71/72/ 73/75/76/ 78/79/80/ 82/83/84/ 87/89/90/ 94/95/96/ 104/105/ 107	876, 880, 882, 883, 884, 887, 888, 890, 892, 893, 896, 898, 900, 902, 904, 907, 909, 910, 916, 917, 918
89 914 110	50 007 891		128	MAN	55	869
89 914 110	50 006 657		128	NEOPLAN BUS GMBH	15/16/17/ 20/21/22/ 24/25/27	1217, 1218, 1220, 1223, 1225, 1227, 1228, 1230, 1234
				SETRA	5/8	1545, 1549
				SOLARIS	8	1594
				VAN HOOL	13/14/15	1660, 1663, 1664
89 914 120	50 007 891		128	ENERGIE 2G MAN	4/5 53/54/62/ 63/64/65/ 66	432, 433 867, 868, 872, 873, 874, 874, 875
				VAN HOOL	11/12	1658, 1659
89 915 110	50 007 896	40 679 960	110	DEUTZ	50	408
				VOLVO	59	1840
				VOLVO-CE	18	1899
89 915 110	50 007 896	41 074 960	110	DEUTZ	50	408
89 916 110			132	MERCEDES-BENZ	164/165	1159, 1159
				SETRA	13	1552
89 917 110			127	SCANIA	10/32/41	1480, 1492, 1496
89 917 110		40 368 964	127	SCANIA	26/27/31/ 33	1487, 1488, 1491, 1492
89 917 110		40 457 963	127	SCANIA	40	1496
89 917 110		40 907 963	127	DOOSAN	2	421
				SCANIA	26/33/34	1487, 1492, 1494
89 917 110		41 518 963	127	SCANIA	36	1494
89 917 110		41 519 963	127	SCANIA	39	1496
89 917 110		99 353 965	127	SCANIA	28/30	1489, 1490
89 917 110		99 496 964	127	DOOSAN	3	422
				SCANIA	29/30	1490, 1490
89 919 110	50 007 903		120	MAN	30	858
89 919 110	50 007 903	40 836 961	120	MAN	27/29/32	856, ,
				VAN HOOL	5	1655
89 920 110	50 007 903		126	MAN	44	864
89 920 110	50 007 903	41 120 960	126	MAN	42/43/45/ 46/49/52	862, 863, 864, 865, 866, 867
				NEOPLAN BUS GMBH	9	1212
				VAN HOOL	10	1658
89 920 110	50 007 903	41 474 960	126	MAN	52	867
89 921 110			139	MERCEDES-BENZ	168/169	1160, 1160
89 923 110			125	MERCEDES-BENZ	116	1121
				SETRA	4	1544
89 924 110			130	DAF	32	369
				GINAF	5	584



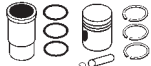


Cylinder Liner → Kit Set

					Pos	
				SOLARIS	10	1595
				TATRA	3	1630
				VAN HOOL	16	1665
				VDL	7	1695
89 924 110		40 369 961	130	DAF	33	369
				TATRA	4	1631
				VAN HOOL	17	1666
89 924 110		40 393 961	130	DAF	37	372
				VAN HOOL	21	1669
89 924 110		40 459 962	130	DAF	35/36	370, 371
				VAN HOOL	18/19	1666, 1667
				VDL	8/9	1695, 1696
89 924 110		40 733 961	130	DAF	34	370
				TATRA	2	1630
89 924 110		41 178 961	130	DAF	35/36	370, 371
				VAN HOOL	18/19	1666, 1667
				VDL	8/9	1695, 1696
89 925 110			130	DAF	32	369
				GINAF	5	584
				SOLARIS	10	1595
				TATRA	3	1630
				VAN HOOL	16	1665
				VDL	7	1695
89 925 110		40 369 962	130	DAF	33	369
				TATRA	4	1631
				VAN HOOL	17	1666
89 925 110		40 393 962	130	DAF	37	372
				VAN HOOL	21	1669
89 925 110		40 459 963	130	DAF	35/36	370, 371
				VAN HOOL	18/19	1666, 1667
				VDL	8/9	1695, 1696
89 925 110		40 733 962	130	DAF	34	370
				TATRA	2	1630
89 925 110		41 178 962	130	DAF	35/36	370, 371
				VAN HOOL	18/19	1666, 1667
				VDL	8/9	1695, 1696
89 926 110	50 007 901		144	VOLVO	121/123	1867, 1868
				VOLVO-CE	37	1904
				VOLVO-PENTA	33/35	1922, 1922
89 927 110	50 007 903	40 162 962	120	ERF	4	438
				FAP-FAMOS	3	452
				HIGER	2	602
				MAN	26/27/28/ 29	854, 855, 856, 857
				NEOPLAN BUS GMBH	7	1210
				PLAXTON	3	1346
				VAN HOOL	5/6	1654, 1656
89 927 110	50 007 903	40 595 962	120	ERF	4	438
				FAP-FAMOS	3/4	452, 453
				HIGER	2	602
				MAN	25/26/27/ 28/29	854, 854, 855, 856, 857
				NEOPLAN BUS GMBH	5/7	1209, 1210
				PLAXTON	3	1346
				VAN HOOL	5/6	1654, 1656
89 927 110	50 007 903	40 836 962	120	MAN	27/29/32	855, 857, 858
				VAN HOOL	5	1654
89 927 110	50 007 903	41 273 961	120	MAN	31	858
				NEOPLAN BUS GMBH	6	1210
89 928 110	50 007 903		126	MAN	50	866
89 928 110	50 007 903	40 528 962	126	MAN	42/43/45/ 48	862, 863, 864, 865
				NEOPLAN BUS GMBH	9	1212

Cylinder Liner → Kit Set

					Pos	
				VAN HOOL	10	1658
89 928 110	50 007 903	40 597 961	126	MAN	43/47/49	863, 865, 866
89 929 110			128	DAEWOO	7	338
				IVECO	41	672
89 930 110			139	MERCEDES-BENZ	167/168	1160, 1160
89 931 110	50 007 902		144	VOLVO	121/122	1867, 1868
				VOLVO-BM	48	1888
				VOLVO-CE	36/37	1904, 1904
				VOLVO-PENTA	32/33	1921, 1922
89 932 110			130	SCANIA	46	1498
89 932 110		40 349 962	130	SCANIA	44/51/52/59	1497, 1501, , 1505
89 932 110		41 218 961	130	SCANIA	50	1500
89 932 110		41 219 961	130	SCANIA	50	1500
89 933 110		99 939 960	75	KNORR-BREMSE	1	699
				KOMPRESSOR	1	704
89 934 110			117	DAEWOO	6	338
				IRISBUS	6	624
				IVECO	36	670
89 935 110			130	SCANIA	43/55/60	1497, 1503, 1505
89 935 110		40 349 963	130	SCANIA	44/51/52/59	1497, 1501, , 1504
89 935 110		40 627 961	130	SCANIA	47/49/51/54	1499, 1499, 1501, 1502
				VAN HOOL	20	1668
89 935 110		41 010 961	130	SCANIA	48/49/53	1499, 1499, 1502
89 935 110		41 220 961	130	SCANIA	50	1500
89 935 110		41 677 960	130	SCANIA	58	1504
89 935 110		41 752 960	130	SCANIA	56/57	1503, 1504
89 936 110		41 174 961	123	DAF	20	364
				VAN HOOL	8	1657
				VDL	6	1694
89 936 110		41 177 961	123	DAF	20/21	364, 364
				SOLARIS	7	1592
				VAN HOOL	7/8	1656, 1657
				VDL	5/6	1694, 1694
89 937 110		41 174 962	123	DAF	20	364
				VAN HOOL	8	1657
				VDL	6	1694
89 937 110		41 177 962	123	DAF	20/21	364, 364
				SOLARIS	7	1592
				VAN HOOL	7/8	1656, 1657
				VDL	5/6	1694, 1694
89 938 110			138	MAN	110	919
89 938 110		41 101 960	138	MAN	108/109	919,
89 939 110			130	SCANIA	46	1498
89 939 110		40 349 964	130	SCANIA	44/51/52/59	1497, 1501, , 1504
89 939 110		41 218 962	130	SCANIA	50	1500
89 939 110		41 219 962	130	SCANIA	50	1500
89 940 110	50 007 896	41 628 960	110	DEUTZ	51	408
89 941 190		40 289 961	101	DEUTZ	24	396
				FENDT	9	460
89 941 190		40 441 961	101	DEUTZ	25	397
				SAME	1	1436
				VOLVO	28	1828
				VOLVO-PENTA	7	1910
89 941 190		40 476 961	101	DEUTZ	26	397

Cylinder Liner → Kit Set

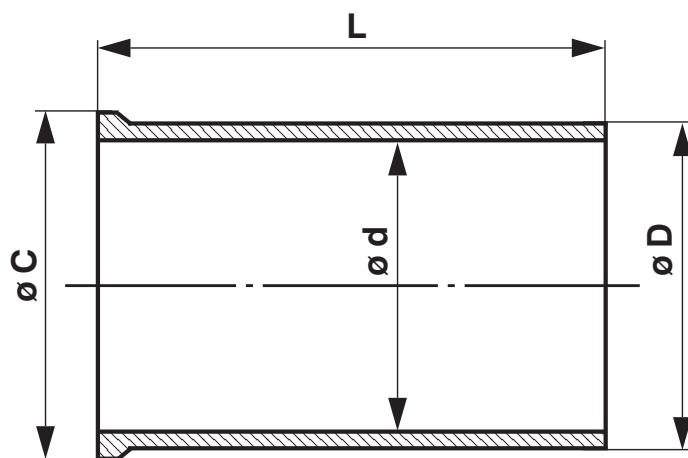
					Pos	
89 943 110			128	MERCEDES-BENZ	158	1155
89 943 110		41 943 960	128	MERCEDES-BENZ	154	1153
89 947 110			130	SCANIA	43/55/56/ 60	1497, 1503, 1503, 1505
89 947 110		40 349 966	130	SCANIA	44/51/52/ 59	1498, 1501, , 1505
89 947 110		40 627 963	130	SCANIA	47/49/51/ 54	1499, 1499, 1501, 1502
				VAN HOOL	20	1668
89 947 110		41 010 962	130	SCANIA	48/49/53	1499, 1499, 1502
89 947 110		41 220 962	130	SCANIA	50	1500
89 948 110			130	SCANIA	46	1498
89 948 110		40 349 965	130	SCANIA	44/51/52/ 59	1498, 1501, , 1505
89 948 110		41 218 963	130	SCANIA	50	1500
89 948 110		41 219 963	130	SCANIA	50	1500
89 949 110	50 006 657		128	ERF	5/6/7	439, 441, 443
				KING LONG	1	697
				MAN	68/71/72/ 76/78/79/ 80/83/84/ 87/89/90/ 94/95/96/ 104/105/ 107	876, 880, 882, 887, 888, 890, 892, 896, 898, 900, 902, 904, 907, 909, 910, 916, 917, 918
89 949 110	50 007 891		128	MAN	55	869
89 949 110	50 006 657		128	NEOPLAN BUS GMBH	15/16/17/ 20/21/22/ 24/25/27	1217, 1218, 1220, 1223, 1225, 1227, 1228, 1230, 1234
				SETRA	5/8	1545, 1549
				SOLARIS	8	1594
				VAN HOOL	13/14/15	1660, 1663, 1665
89 952 110	50 007 903		120	MAN	28/33	857, 859
				VAN HOOL	6	1656
89 953 110			132	MERCEDES-BENZ	164/166	1159, 1159
				SETRA	14	1552

D	BUCHSENROHLINGE
E	CYLINDER SLEEVES
F	CHEMISES BRUTES
ES	CAMISAS BRUTA
RU	ЗАГОТОВКИ ГИЛЬЗ

Cylinder sleeves

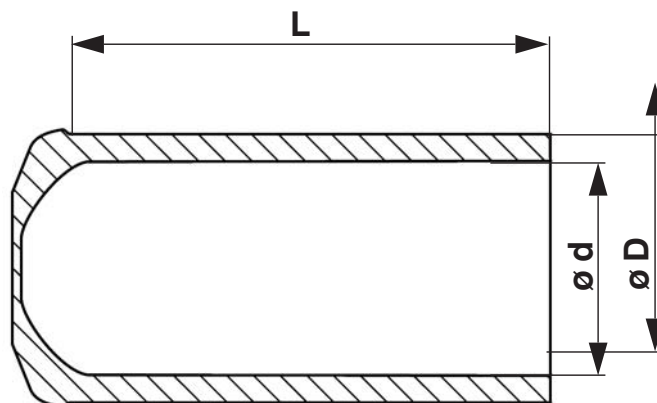
Grauguss-Zylinderbuchse / Grey cast iron cylinder / Cylindre en fer coulé/ Camisa de hierro fundido / Чугунная гильза цилиндра

KS-No.	Ø d	Ø D	Ø C	L
89 569 190	90	120	140	345
89 573 190	60	80	98	270
89 574 190	65	85	104	275
89 575 190	70	90	109	290
89 576 190	70	100	119	365
89 577 190	80	115	134	275











„ALUSIL“ Cylinder / „ALUSIL“ cylinder / Cylindre „ALUSIL“ / Camisa „ALUSIL“ / „ALUSIL“ цилиндр

KS-No.	Ø d	Ø D	L
89 880 190	97,5	125	165
89 571 190	74	95	160
89 572 190	84	105	160













D	DICHTRINGSÄTZE
E	SEALING RING KITS
F	JEUX DE BAGUES D'ÉTANCHÉITÉ
ES	KITS DE AROS DE ESTANQUEIDAD
RU	НАБОРЫ УПЛОТНИТЕЛЬНЫХ КОЛЕЦ

	Colour	Type	 mm				Pos	
50 002 771	2 x BLACK	FP	138 x 1,9	HANOMAG	125	89 181 110	5	596
50 002 771	2 x BLACK	FP	140 x 3,8	MERCEDES-BENZ	125	89 181 110	109/	1117,
50 002 771	2 x BLACK	FP	138 x 1,9		125	89 192 110	110/	1118,
50 002 771	2 x BLACK	FP	140 x 3,8	111/			1118,	
50 002 771	2 x BLACK	FP	138 x 1,9	112/			1119,	
50 002 771	2 x BLACK	FP	140 x 3,8	113/			1119,	
50 002 791	3 x GREEN	FP	140 x 4	114			1120	
50 002 791	3 x GREEN	FP	140 x 4	NEOPLAN BUS	125	89 181 110	8	1211
50 002 791	3 x GREEN	FP	140 x 4	GMBH				
50 002 791	3 x GREEN	FP	140 x 4	SETRA	125	89 181 110	3	1544
50 002 791	3 x GREEN	FP	140 x 4	NEOPLAN BUS	127	88 880 110	10	1213
50 002 791	3 x GREEN	FP	140 x 4	GMBH				
50 002 791	3 x GREEN	FP	140 x 4	SCANIA	127	88 880 110	15/17/ 18	1482, 1483, 1484
50 006 608	1 x BLACK	FP	114 x 1,6	VOLVO	104,77	88 868 110	29/30/	1828,
50 006 608	1 x BLACK	EP	115,7 x 5,7		104,775	88 868 110	32/33/	1828,
50 006 608	1 x VIOLET	FP	115,7 x 5,7				34/35/ 36	1829, 1829, 1829, 1830, 1831
50 006 608	1 x BLACK	FP	114 x 1,6	VOLVO-BM	104,77	88 868 110	16/17/	1877,
50 006 608	1 x BLACK	EP	115,7 x 5,7		104,775	88 868 110	19/20/	1878,
50 006 608	1 x VIOLET	FP	115,7 x 5,7				21/22/ 25	1878, 1879, 1879, 1879, 1881
50 006 609	1 x BLACK	FP	132,5 x 1,6	VOLVO	120,65	88 476 110	68/69/	1844,
50 006 609	1 x BLACK	EP	132,8 x 5,8		120,65	89 175 110	70/71/	1844,
50 006 609	1 x VIOLET	FP	132,8 x 5,8				72/73	1845, 1845, 1846, 1846
50 006 609	1 x BLACK	FP	132,5 x 1,6	VOLVO-BM	120,65	88 476 110	35/36/	1884,
50 006 609	1 x BLACK	EP	132,8 x 5,8		120,65	89 175 110	40	1884,
50 006 609	1 x VIOLET	FP	132,8 x 5,8					1885
50 006 610	1 x BLACK	FP	145 x 1,5	VOLVO	130,17	89 084 110	86/89/	1851,
50 006 610	1 x BLACK	FP	138 x 143 x 11		130,175	89 084 110	90/91/	1853,
50 006 610	1 x BLACK	FP	143 x 5,7				92	1853,
50 006 610	1 x VIOLET	FP	143 x 5,7					1854, 1855
50 006 610	1 x BLACK	FP	145 x 1,5	VOLVO-BM	130,175	89 084 110	42	1886
50 006 610	1 x BLACK	FP	138 x 143 x 11					
50 006 610	1 x BLACK	FP	143 x 5,7					
50 006 610	1 x VIOLET	FP	143 x 5,7					
50 006 620	1 x BLACK	FP	104 x 1,5	VOLVO	98,43	89 016 110	18/19/	1824,
50 006 620	1 x VIOLET	FP	109 x 5,8				21/22	1824, 1826, 1826
50 006 620	1 x BLACK	FP	104 x 1,5	VOLVO-BM	98,43	89 016 110	8/9/10	1875,
50 006 620	1 x VIOLET	FP	109 x 5,8					1875, 1875
50 006 622	2 x GREEN	FP	141 x 1,9	MERCEDES-BENZ	128	89 180 110	123/	1124,
50 006 622	2 x GREEN	FP	144 x 3,8				129/	1129,
50 006 622	2 x GREEN	FP	141 x 1,9	NEOPLAN BUS	128	89 180 110	130	1130
50 006 622	2 x GREEN	FP	144 x 3,8		GMBH			13/18	1214, 1221






000	Colour	Type	 mm			Pos		
50 006 623	1 x BLACK 2 x BLACK 1 x VIOLET	FP EP FP	145 x 1,5 143 x 5,7 143 x 5,7	VOLVO	130 130,17 130,175 130,18	89 328 110 89 328 110 89 328 110 89 328 110	84/85/ 86/90/ 91/92/ 94/95/ 96/99	1850, 1850, 1851, 1853, 1854, 1854, 1856, 1856, 1857, 1858
50 006 623	1 x BLACK 2 x BLACK 1 x VIOLET	FP EP FP	145 x 1,5 143 x 5,7 143 x 5,7	VOLVO-BM	130,17 130,175	89 328 110 89 328 110	41/42/ 44	1885, 1886, 1887
50 006 623	1 x BLACK 2 x BLACK 1 x VIOLET	FP EP FP	145 x 1,5 143 x 5,7 143 x 5,7	VOLVO-CE	130,175	89 328 110	24/25	, 1901
50 006 624	1 x NATURE 1 x GREEN 2 x GREEN	T FP FP	147,4 x 153,5 x 0,15 141 x 1,9 144 x 3,8	HANOMAG	125	89 380 110	5	596
50 006 624	1 x NATURE 1 x GREEN 2 x GREEN	T FP FP	147,4 x 153,5 x 0,15 141 x 1,9 144 x 3,8	MERCEDES-BENZ	125 128 128 128 128 128 128 130	89 380 110 89 389 110 89 390 110 89 395 110 89 556 110 89 819 110 89 913 110 89 396 110	110/ 112/ 115/ 117/ 123/ 126/ 127/ 128/ 129/ 130/ 131/ 132/ 133/ 134/ 135/ 136/ 137/ 138/ 139/ 140/ 141/ 142/ 143/ 144/ 147/ 150/ 155/ 156/ 159/ 160	1118, 1119, 1120, 1121, 1124, 1126, 1127, 1127, 1128, 1130, 1131, 1132, 1133, 1135, 1136, 1137, 1138, 1140, 1140, 1141, 1142, 1143, 1145, 1147, 1149, 1151, 1153, 1154, 1156, 1156
50 006 624	1 x NATURE 1 x GREEN 2 x GREEN	T FP FP	147,4 x 153,5 x 0,15 141 x 1,9 144 x 3,8	NEOPLAN BUS GMBH	125 128 128 128 130	89 380 110 89 389 110 89 395 110 89 556 110 89 396 110	8/13/ 14/18/ 19/29	1211, 1214, 1215, 1221, 1222, 1235
50 006 624	1 x NATURE 1 x GREEN 2 x GREEN	T FP FP	147,4 x 153,5 x 0,15 141 x 1,9 144 x 3,8	SETRA	125 128 128 128	89 380 110 89 389 110 89 395 110 89 556 110	3/6/7	1544, 1545, 1547
50 006 625	1 x VIOLET 1 x BLACK 2 x BLACK 1 x VIOLET	FP EP EP FP	168 x 2,4 155 x 2,4 157,6 x 5,8 157,6 x 5,8	VOLVO	144 144	89 368 110 89 868 110	116/ 117/ 118/ 119/ 120	1865, 1866, 1866, 1866, 1867






Sealing Ring Kit

	Colour	Type	 mm				Pos	
50 006 625	1 x VIOLET 1 x BLACK 2 x BLACK 1 x VIOLET	FP EP EP FP	168 x 2,4 155 x 2,4 157,6 x 5,8 157,6 x 5,8	VOLVO-PENTA	144	89 868 110	34	1922
50 006 626	1 x BLACK 1 x BLACK 1 x VIOLET	EP EP FP	131,5 x 2,4 132,8 x 5,8 132,8 x 5,8	VOLVO	120,65 120,65 120,65	89 427 110 89 431 110 89 532 110	67/69/ 70/73/ 74/75/ 76/77/ 78/79/ 80/81/ 82	1843, 1844, 1845, 1846, 1846, 1847, 1847, 1847, 1848, 1848, 1848, 1849, 1850
50 006 626	1 x BLACK 1 x BLACK 1 x VIOLET	EP EP FP	131,5 x 2,4 132,8 x 5,8 132,8 x 5,8	VOLVO-BM	120,65 120,65 120,65	89 427 110 89 431 110 89 532 110	36/37/ 39/40	1884, 1884, 1885, 1885
50 006 626	1 x BLACK 1 x BLACK 1 x VIOLET	EP EP FP	131,5 x 2,4 132,8 x 5,8 132,8 x 5,8	VOLVO-CE	120,65	89 532 110	22/23	1900, 1901
50 006 634	1 x BLACK 2 x BLACK 1 x VIOLET	FP EP FP	114 x 1,6 115,7 x 5,7 115,7 x 5,7	VOLVO	104,77 104,77 104,775 104,775 104,775 104,775 104,775 105 105 107	89 370 110 89 570 110 89 370 110 89 561 110 89 564 110 89 570 110 89 585 110 89 561 110 89 570 110 89 839 110	30/31/ 35/36/ 37/38/ 39/40/ 41/42/ 44	1828, 1829, 1830, 1830, 1831, 1831, 1832, 1832, 1833, 1833, 1834
50 006 634	1 x BLACK 2 x BLACK 1 x VIOLET	FP EP FP	114 x 1,6 115,7 x 5,7 115,7 x 5,7	VOLVO-BM	104,77 104,77 104,775 104,775 104,775 105 105	89 370 110 89 570 110 89 370 110 89 561 110 89 570 110 89 561 110 89 570 110	17/18/ 22/23/ 24/25/ 26	1878, 1878, 1879, 1880, 1880, 1880, 1881
50 006 634	1 x BLACK 2 x BLACK 1 x VIOLET	FP EP FP	114 x 1,6 115,7 x 5,7 115,7 x 5,7	VOLVO-CE	105 105	89 561 110 89 570 110	12	1897
50 006 634	1 x BLACK 2 x BLACK 1 x VIOLET	FP EP FP	114 x 1,6 115,7 x 5,7 115,7 x 5,7	VOLVO-PENTA	107	89 839 110	8	1911
50 006 635	1 x BLACK 2 x BLACK 1 x VIOLET	FP EP FP	104 x 1,5 109 x 5,8 109 x 5,8	VOLVO	98,43 98,43	89 352 110 89 578 110	18/21/ 22/23/ 25	1824, 1826, 1826, 1827
50 006 635	1 x BLACK 2 x BLACK 1 x VIOLET	FP EP FP	104 x 1,5 109 x 5,8 109 x 5,8	VOLVO-BM	98,43 98,43	89 352 110 89 578 110	8/10/ 11/13	1875, 1875, 1876, 1877
50 006 635	1 x BLACK 2 x BLACK 1 x VIOLET	FP EP FP	104 x 1,5 109 x 5,8 109 x 5,8	VOLVO-CE	98,43 98,43	89 352 110 89 578 110	7	1896
50 006 635	1 x BLACK 2 x BLACK 1 x VIOLET	FP EP FP	104 x 1,5 109 x 5,8 109 x 5,8	VOLVO-PENTA	98	89 352 110	6	1910
50 006 636	1 x BLACK 2 x BLACK 1 x VIOLET	EP EP FP	141 x 2,4 143 x 5,7 143 x 5,7	RENAULT	131	89 886 110	55/56	1400, 1400






	Colour	Type	 mm				Pos	
50 006 636	1 x BLACK 2 x BLACK 1 x VIOLET	EP EP FP	141 x 2,4 143 x 5,7 143 x 5,7	RENAULT TRUCKS (RVI)	131	89 886 110	26/27	1423, 1423
50 006 636	1 x BLACK 2 x BLACK 1 x VIOLET	EP EP FP	141 x 2,4 143 x 5,7 143 x 5,7	VOLVO	130 130,17 130,175 130,175 130,18 130,18 131	89 399 110 89 399 110 89 399 110 89 549 110 89 399 110 89 549 110 89 886 110	84/86/ 87/88/ 91/92/ 93/94/ 96/97/ 98/99/ 100/ 106/ 107/ 108/ 109/ 110/ 112/ 114	1850, 1851, 1852, 1852, 1854, 1854, 1856, 1856, 1857, 1857, 1858, 1858, 1859, 1861, 1862, 1862, 1863, 1863, 1864, 1865
50 006 636	1 x BLACK 2 x BLACK 1 x VIOLET	EP EP FP	141 x 2,4 143 x 5,7 143 x 5,7	VOLVO-BM	130,175	89 399 110	42/43/ 44	1886, 1887, 1887
50 006 636	1 x BLACK 2 x BLACK 1 x VIOLET	EP EP FP	141 x 2,4 143 x 5,7 143 x 5,7	VOLVO-CE	130,175 131	89 399 110 89 886 110	24/25/ 31/32/ 33	, 1901, 1903, 1903, 1903
50 006 636	1 x BLACK 2 x BLACK 1 x VIOLET	EP EP FP	141 x 2,4 143 x 5,7 143 x 5,7	VOLVO-PENTA	130,17 130,175 131	89 399 110 89 399 110 89 886 110	26/27/ 29/30	1919, 1919, 1920, 1921
50 006 637	1 x 3 x GREEN	T FP	148,1 x 153,7 x 0,3 140 x 4	NEOPLAN BUS GMBH	127 127	89 367 110 89 439 110	10/11/ 12	1212, 1213, 1213
50 006 637	1 x 3 x GREEN	T FP	148,1 x 153,7 x 0,3 140 x 4	SCANIA	127 127 127	89 366 110 89 367 110 89 439 110	11/12/ 14/15/ 17/18/ 19/21/ 24/25	1480, 1480, 1481, 1482, 1483, 1484, 1484, 1485, 1486, 1487
50 006 638	2 x BLACK 2 x NATO-GREEN	FP FP	138 x 2,1 140 x 4	FENDT	125	89 056 110	21	468
50 006 638	2 x BLACK 2 x NATO-GREEN	FP FP	138 x 2,1 140 x 4	MAN	125 125	89 054 110 89 056 110	38/39/ 40/41	860, 861, 861, 862
50 006 638	2 x BLACK 2 x NATO-GREEN	FP FP	138 x 2,1 140 x 4	SAVIEM	125	89 056 110	6	1443
50 006 650	1 x BLACK 1 x RED 1 x GREEN	R SC FP	97 x 101,6 x 3,6 116 x 3,5 115,5 x 3,5	JOHN DEERE	106,5 106,5	89 028 110 89 897 110	1/2/3/ 4/5/6/ 7/8	687, 687, 687, 688, 689, 689, 689, 690
50 006 657	2 x BLACK 2 x GREEN	FP FP	138 x 2,1 144 x 4	ERF	128 128 128 128 128 128 128	89 186 110 89 324 110 89 518 110 89 534 110 89 892 110 89 914 110 89 949 110	5/6/7	439, 440, 442






Sealing Ring Kit






	Colour	Type	 mm				Pos	
50 006 657	2 x BLACK 2 x GREEN	FP FP	138 x 2,1 144 x 4	KING LONG	128 128 128 128 128 128	89 186 110 89 324 110 89 518 110 89 534 110 89 892 110 89 914 110 89 949 110	1	696
50 006 657	2 x BLACK 2 x GREEN	FP FP	138 x 2,1 144 x 4	MAN	128 128 128 128 128 128 128 128 128 128	89 092 110 89 093 110 89 186 110 89 324 110 89 518 110 89 534 110 89 892 110 89 914 110 89 949 110	67/68/ 69/70/ 71/72/ 73/74/ 75/76/ 77/78/ 79/80/ 82/83/ 84/87/ 89/90/ 94/95/ 96/99/ 102/ 103/ 104/ 105/ 107	875, 876, 877, 878, 879, 881, 883, 883, 884, 885, 887, 888, 889, 891, 893, 894, 896, 899, 901, 903, 906, 908, 910, 913, 914, 914, 915, 917, 918
50 006 657	2 x BLACK 2 x GREEN	FP FP	138 x 2,1 144 x 4	NEOPLAN BUS GMBH	128 128 128 128 128 128	89 186 110 89 324 110 89 518 110 89 534 110 89 892 110 89 914 110 89 949 110	15/16/ 17/20/ 21/22/ 24/25/ 27	1216, 1218, 1219, 1223, 1224, 1226, 1228, 1229, 1233
50 006 657	2 x BLACK 2 x GREEN	FP FP	138 x 2,1 144 x 4	SETRA	128 128 128 128 128 128	89 186 110 89 324 110 89 518 110 89 534 110 89 892 110 89 914 110 89 949 110	5/8	1545, 1548
50 006 657	2 x BLACK 2 x GREEN	FP FP	138 x 2,1 144 x 4	SOLARIS	128 128 128 128 128 128	89 186 110 89 324 110 89 518 110 89 534 110 89 892 110 89 914 110 89 949 110	8	1592
50 006 657	2 x BLACK 2 x GREEN	FP FP	138 x 2,1 144 x 4	VAN HOOL	128 128 128 128 128 128	89 186 110 89 324 110 89 518 110 89 534 110 89 892 110 89 914 110 89 949 110	13/14/ 15	1659, 1661, 1663
50 006 658	2 x GREEN 3 x GREEN	FP FP	128 x 2 124 x 3	RENAULT	120 120	89 077 110 89 078 110	47/48/ 50/52	1396, 1397, 1397, 1399
50 006 658	2 x GREEN 3 x GREEN	FP FP	128 x 2 124 x 3	RENAULT TRUCKS (RVI)	120 120	89 077 110 89 078 110	16/17/ 21	1418, 1419, 1421
50 006 659	1 x BLACK 2 x GREEN	FP FP	138 x 143 x 11 140 x 4	SCANIA	127	88 568 110	13/16/ 23	1481, 1482, 1486






	Colour	Type	 mm				Pos	
50 006 660	1 x GREEN 1 x GREEN 2 x GREEN	T FP FP	148,1 x 153,7 x 0,3 137 x 142,2 x 10,8 140 x 4	NEOPLAN BUS GMBH	127	89 497 110	11/12	1213, 1213
50 006 660	1 x GREEN 1 x GREEN 2 x GREEN	T FP FP	148,1 x 153,7 x 0,3 137 x 142,2 x 10,8 140 x 4	SCANIA	127	89 497 110	12/19/ 21/25	1480, 1484, 1485, 1487
50 006 663	4 x NATURE 4 x NATURE 4 x NATURE 4 x NATURE	SI SI SI SI	92,5 x 99,7 x 0,1 92,5 x 99,7 x 0,12 92,5 x 99,7 x 0,15 92,5 x 99,7 x 0,17	CATERPILLAR	88	88 589 110	9	268
50 006 663	4 x NATURE 4 x NATURE 4 x NATURE 4 x NATURE	SI SI SI SI	92,5 x 99,7 x 0,1 92,5 x 99,7 x 0,12 92,5 x 99,7 x 0,15 92,5 x 99,7 x 0,17	CITROEN	88	88 589 110	31	311
50 006 663	4 x NATURE 4 x NATURE 4 x NATURE 4 x NATURE	SI SI SI SI	92,5 x 99,7 x 0,1 92,5 x 99,7 x 0,12 92,5 x 99,7 x 0,15 92,5 x 99,7 x 0,17	FIAT	88	88 589 110	29	496
50 006 663	4 x NATURE 4 x NATURE 4 x NATURE 4 x NATURE	SI SI SI SI	92,5 x 99,7 x 0,1 92,5 x 99,7 x 0,12 92,5 x 99,7 x 0,15 92,5 x 99,7 x 0,17	PEUGEOT	88	88 589 110	31	1336
50 006 663	4 x NATURE 4 x NATURE 4 x NATURE 4 x NATURE	SI SI SI SI	92,5 x 99,7 x 0,1 92,5 x 99,7 x 0,12 92,5 x 99,7 x 0,15 92,5 x 99,7 x 0,17	TALBOT	88	88 589 110	2	1620
50 006 665	2 x GREEN 3 x BLACK	FP FP	128 x 2 123 x 4	RENAULT	120	89 420 110	48/49/ 50/52/ 53	1397, 1397, 1399, 1399
50 006 665	2 x GREEN 3 x BLACK	FP FP	128 x 2 123 x 4	RENAULT TRUCKS (RVI)	120	89 420 110	17/18/ 20/21	1419, 1419, 1421, 1421
50 006 666	1 x NATURE 2 x BLACK	T FP	153,3 x 163,5 x 0,15 149 x 158,6 x 7	IHC-CASE (CNH)	130 130	89 878 110 89 879 110	14	619
50 006 666	1 x NATURE 2 x BLACK	T FP	153,3 x 163,5 x 0,15 149 x 158,6 x 7	MERCEDES-BENZ	130 130	89 878 110 89 879 110	161	1157
50 006 666	1 x NATURE 2 x BLACK	T FP	153,3 x 163,5 x 0,15 149 x 158,6 x 7	NEOPLAN BUS GMBH	130 130	89 878 110 89 879 110	31	1236
50 006 666	1 x NATURE 2 x BLACK	T FP	153,3 x 163,5 x 0,15 149 x 158,6 x 7	SETRA	130 130	89 878 110 89 879 110	12	1551
50 006 667	1 x BLACK 2 x BLACK 1 x VIOLET	FP EP FP	145 x 2,4 143 x 5,7 143 x 5,7	PLAXTON	131	89 593 110	4	1346
50 006 667	1 x BLACK 2 x BLACK 1 x VIOLET	FP EP FP	145 x 2,4 143 x 5,7 143 x 5,7	RENAULT TRUCKS (RVI)	131	89 593 110	25	1422
50 006 667	1 x BLACK 2 x BLACK 1 x VIOLET	FP EP FP	145 x 2,4 143 x 5,7 143 x 5,7	VOLVO	131 131	89 460 110 89 593 110	101/ 102/ 103/ 104/ 105/ 111/ 113/ 115	1859, 1860, 1860, 1860, 1861, 1863, 1865
50 006 667	1 x BLACK 2 x BLACK 1 x VIOLET	FP EP FP	145 x 2,4 143 x 5,7 143 x 5,7	VOLVO-CE	131 131	89 593 110 89 877 110	27/28/ 29/30/ 34	1901, 1902, 1902, 1903,
50 006 667	1 x BLACK 2 x BLACK 1 x VIOLET	FP EP FP	145 x 2,4 143 x 5,7 143 x 5,7	VOLVO-PENTA	131 131	89 460 110 89 593 110	28/31	1920, 1921

Sealing Ring Kit






	Colour	Type					Pos	
50 007 886	1 x BLACK	FP	144 x 2,5	DOOSAN	127	89 541 110	2/3	421, 422
	1 x BLACK	FP	148 x 4					
50 007 886	1 x BLACK	FP	144 x 2,5	SCANIA	127	89 541 110	20/26/ 27/28/ 29/30/ 31/32/ 33/34/ 36/37/ 39/40/ 41	1485, 1487, 1488, 1489, 1490, 1490, 1491, 1491, 1492, 1494, 1494, 1495, 1496, 1496, 1496
	1 x BLACK	FP	148 x 4					
50 007 888	1 x BLACK	FP	123 x 128 x 10,7	SCANIA	115	89 385 110	2/3/4	1477, 1477, 1478
	2 x GREEN	FP	129,5 x 4					
50 007 889	2 x BLACK	FP	129 x 2	MACK	120	89 568 110	1	753
	1 x BLACK	FP	134 x 5,5					
	1 x GREEN	FP	134 x 5,5					
50 007 889	2 x BLACK	FP	129 x 2	RENAULT	120	89 568 110	49/50/ 51/52	1397, 1398, 1398, 1399
	1 x BLACK	FP	134 x 5,5					
	1 x GREEN	FP	134 x 5,5					
50 007 889	2 x BLACK	FP	129 x 2	RENAULT TRUCKS (RVI)	120	89 568 110	18/19/ 21/22/ 23	1419, 1420, 1421, 1422, 1422
	1 x BLACK	FP	134 x 5,5		123	89 588 110		
	1 x GREEN	FP	134 x 5,5					
50 007 890	1 x NATURE	T	147,4 x 153,5 x 0,15	MERCEDES-BENZ	128	89 390 120	118/ 119/ 121	1122, 1122, 1123
	1 x BLACK	XM	141 x 1,9		128	89 913 120		
	2 x BLACK	XM	144 x 3,8					
50 007 891	2 x BLACK	XM	138 x 2,1	ENERGIE 2G	128	89 092 120	1/2/3/ 4/5	431, 431, 432, 432, 433
	2 x BLACK	XM	144 x 4		128	89 186 120		
					128	89 324 120		
					128	89 518 120		
					128	89 534 120		
					128	89 892 120		
					128	89 914 120		
50 007 891	2 x BLACK	XM	138 x 2,1	MAN	128	89 092 120	53/54/ 55/56/ 57/58/ 59/60/ 61/62/ 63/64/ 65/66/ 81/86/ 88/91/ 92/93/ 97/99/ 100/ 101	867, 868, 869, 869, 870, 870, 871, 871, 871, 872, 873, 873, 874, 875, 893, 899, 900, 905, 905, 906, 911, 913, 913, 914
	2 x BLACK	XM	144 x 4		128	89 093 120		
					128	89 186 110		
					128	89 186 120		
					128	89 324 110		
					128	89 324 120		
					128	89 518 110		
					128	89 518 120		
					128	89 534 110		
					128	89 534 120		
					128	89 892 110		
					128	89 892 120		
					128	89 914 110		
					128	89 914 120		
					128	89 949 110		
50 007 891	2 x BLACK	XM	138 x 2,1	VAN HOOL	128	89 186 120	11/12	1658, 1659
	2 x BLACK	XM	144 x 4		128	89 324 120		
					128	89 518 120		
					128	89 534 120		
					128	89 892 120		
					128	89 914 120		

	Colour	Type	 mm				Pos	
50 007 892	1 x BLACK	EP	132,5 x 2,4	RENAULT	123	89 912 110	54	1400
	1 x BLACK	EP	128 x 137 x 5					
	1 x	FP	128 x 137 x 5					
50 007 892	1 x BLACK	EP	132,5 x 2,4	RENAULT TRUCKS (RVI)	123	89 912 110	24	1422
	1 x BLACK	EP	128 x 137 x 5					
	1 x	FP	128 x 137 x 5					
50 007 892	1 x BLACK	EP	132,5 x 2,4	VOLVO	120	89 826 110	60/61/	1841,
	1 x BLACK	EP	128 x 137 x 5		120	89 895 110	62/63/	1841,
	1 x	FP	128 x 137 x 5		123	89 912 110	64/65/	1842,
							66/83	1842,
								1842,
								1843, ,
								1850
50 007 892	1 x BLACK	EP	132,5 x 2,4	VOLVO-PENTA	120	89 895 110	22/23/	1918,
	1 x BLACK	EP	128 x 137 x 5				24/25	1918,
	1 x	FP	128 x 137 x 5					1918,
								1919
50 007 895	2 x GREEN	FP	104,2 x 3	RENAULT	102	89 464 110	42	1393
50 007 895	2 x GREEN	FP	104,2 x 3	RENAULT TRUCKS (RVI)	102	89 464 110	12	1417
50 007 896	2 x GREEN	XM	112 x 3	ASKAM (FARGO/DESOTO)	108	89 902 110	1	160
50 007 896	2 x GREEN	XM	112 x 3	DENNIS	108	89 862 110	4	379
50 007 896	2 x GREEN	XM	112 x 3	DEUTZ	108	89 862 110	43/44/	405, 405,
					108	89 898 110	45/46/	406, 406,
					108	89 902 110	47/48/	407, 407,
					108	89 903 110	49/50/	407, 408,
					110	89 915 110	51	408
					110	89 940 110		
50 007 896	2 x GREEN	XM	112 x 3	PLAXTON	108	89 862 110	2	1346
50 007 896	2 x GREEN	XM	112 x 3	RENAULT TRUCKS (RVI)	108	89 862 110	14/15	1418,
								1418
50 007 896	2 x GREEN	XM	112 x 3	SAME	108	89 898 110	3	1436
					108	89 902 110		
					108	89 903 110		
50 007 896	2 x GREEN	XM	112 x 3	VOLVO	108	89 862 110	45/46/	1834,
					108	89 898 110	47/48/	1835,
					108	89 902 110	49/50/	1835,
					108	89 903 110	51/52/	1836,
					110	89 915 110	53/54/	1836,
							55/56/	1837,
							57/59	1837,
								1838,
								1838,
								1839,
								1839, ,
								1839,
								1840
50 007 896	2 x GREEN	XM	112 x 3	VOLVO-BM	108	89 898 110	31/32	1883,
					108	89 902 110		1883
					108	89 903 110		
50 007 896	2 x GREEN	XM	112 x 3	VOLVO-CE	108	89 898 110	13/15/	, 1898,
					108	89 902 110	16/18	1898,
					108	89 903 110		1899
					110	89 915 110		

	Colour	Type	 mm				Pos	
50 007 896	2 x GREEN	XM	112 x 3	VOLVO-PENTA	108 108 108 108	89 862 110 89 898 110 89 902 110 89 903 110	9/10/ 11/12/ 13/14/ 15/16/ 17/18/ 19/20	1911, 1912, 1912, 1913, 1913, 1914, 1914, 1915, 1915, 1915, 1916, 1916
50 007 899	1 x BLACK 1 x BLACK	XM XM	142,5 x 3,5 148,5 x 4	DOOSAN	127	89 881 110	2/3	421, 422
50 007 899	1 x BLACK 1 x BLACK	XM XM	142,5 x 3,5 148,5 x 4	SCANIA	127	89 881 110	10/26/ 27/28/ 29/30/ 31/32/ 33/34/ 36/39/ 40/41	1480, 1487, 1488, 1489, 1490, 1490, 1491, 1492, 1492, 1494, 1494, 1496, 1496, 1496
50 007 901	1 x BLACK 1 x BLACK 1 x VIOLET	EP EP FP	155 x 2,4 152 x 164 x 7 152 x 164 x 7	VOLVO	144	89 926 110	121/ 123	1867, 1868
50 007 901	1 x BLACK 1 x BLACK 1 x VIOLET	EP EP FP	155 x 2,4 152 x 164 x 7 152 x 164 x 7	VOLVO-CE	144	89 926 110	37	1904
50 007 901	1 x BLACK 1 x BLACK 1 x VIOLET	EP EP FP	155 x 2,4 152 x 164 x 7 152 x 164 x 7	VOLVO-PENTA	144	89 926 110	33/35	1922, 1922
50 007 902	1 x BLACK 1 x BLACK 1 x VIOLET	EP EP FP	155 x 2,4 152 x 164 x 5 152 x 164 x 5	VOLVO	144	89 931 110	121/ 122	1867, 1868
50 007 902	1 x BLACK 1 x BLACK 1 x VIOLET	EP EP FP	155 x 2,4 152 x 164 x 5 152 x 164 x 5	VOLVO-BM	144	89 931 110	48	1888
50 007 902	1 x BLACK 1 x BLACK 1 x VIOLET	EP EP FP	155 x 2,4 152 x 164 x 5 152 x 164 x 5	VOLVO-CE	144	89 931 110	36/37	1904, 1904
50 007 902	1 x BLACK 1 x BLACK 1 x VIOLET	EP EP FP	155 x 2,4 152 x 164 x 5 152 x 164 x 5	VOLVO-PENTA	144	89 931 110	32/33	1921, 1922
50 007 903	2 x BLACK	FP	139,4 x 147,3 x 4,7	ERF	120 120	89 816 110 89 927 110	4	438
50 007 903	2 x BLACK	FP	139,4 x 147,3 x 4,7	FAP-FAMOS	120 120	89 816 110 89 927 110	3/4	452, 453
50 007 903	2 x BLACK	FP	139,4 x 147,3 x 4,7	HIGER	120 120	89 816 110 89 927 110	2	602
50 007 903	2 x BLACK	FP	139,4 x 147,3 x 4,7	MAN	120 120 120 120 126 126 126	89 816 110 89 919 110 89 927 110 89 952 110 89 856 111 89 920 110 89 928 110	25/26/ 27/28/ 29/30/ 31/32/ 33/42/ 43/44/ 45/46/ 47/48/ 49/50/ 51/52	854, 854, 855, 856, 857, 858, 858, 858, 859, 862, 863, 864, 864, 865, 865, 865, 866, 866, 866, 867

	Colour	Type	 mm				Pos	
50 007 903	2 x BLACK	FP	139,4 x 147,3 x 4,7	NEOPLAN BUS GMBH	120 120 126 126 126	89 816 110 89 927 110 89 856 111 89 920 110 89 928 110	5/6/7/9	1209, 1210, 1210, 1212
50 007 903	2 x BLACK	FP	139,4 x 147,3 x 4,7	PLAXTON	120 120	89 816 110 89 927 110	3	1346
50 007 903	2 x BLACK	FP	139,4 x 147,3 x 4,7	VAN HOOL	120 120 120 120 126 126 126	89 816 110 89 919 110 89 927 110 89 952 110 89 856 111 89 920 110 89 928 110	5/6/10	1654, 1656, 1658

Sealing Ring Kit

	Colour	Type	 mm		 	Pos	

Voraussetzungen für Kundenretouren (keine Reklamationen)

Lieber Geschäftspartner,

für Retouren von Waren gibt es vielerlei Gründe. Sollten Sie etwas zurückschicken, bitten wir Sie folgende Hinweise zu beachten.

Voraussetzungen für Retouren verkaufsfähiger Ware:

- Die Verpackung muss unbeschädigt, nicht beschrieben oder beklebt und sauber sein.
- Die Ware muss original verpackt sein.
- Bitte informieren Sie vor jeder Retoure Ihren Gebietsverkaufsleiter.
- Sie erhalten von Ihrem Gebietsverkaufsleiter eine Retourenauftragsnummer. Bitte geben Sie diese Nummer bei Ihrer Rücksendung an.
- Fügen Sie bei Ihrer Retoure pro Artikelposition eine Kopie der Rechnung bei.
- Das Rechnungsdatum darf nicht länger als 3 Jahre zurück liegen.

Die Abzüge vom Warenwert sind abhängig vom Rechnungsdatum und lauten wie folgt:

a) Rechnungsdatum nicht älter als	3 Monate	0%
b) Rechnungsdatum	3–12 Monate	20%
c) Rechnungsdatum	13–24 Monate	30%
d) Rechnungsdatum	25–36 Monate	40%

Wir behalten uns vor, durch ungeplante Kontrollprozesse oder sonstige Aufwände, die daraus entstandenen Kosten entsprechend in Abzug zu bringen. Nähere Informationen hierzu erhalten Sie von Ihrem Gebietsverkaufsleiter.

Grundsätzlich nicht zurückgenommen werden können:

- Waren aus Sonderverkäufen
- landesspezifische Waren
- Abverkaufsprodukte
- Produkte, die durch andere Artikel ersetzt wurden
- nicht mit uns abgestimmte Retouren
- Waren in unverkäuflichem Zustand (siehe oben)
- Kataloge und andere Drucksachen, CD/DVD, Werbematerial

Bitte stimmen Sie das weitere Vorgehen vor der Rücklieferung mit uns ab.

Vielen Dank.

Ihr Vertriebsteam

Requirements for customer returns (not claims)

Dear business partner,

There are many reasons why goods may need to be returned. Should you need to return goods to us where no claims apply, please observe the following instructions.

Requirements for returning saleable goods:

- The packaging must be clean and free from damage, writing and labels.
- The goods must be in their original packaging.
- Please inform your area sales manager before returning any goods.
- Your area sales manager will provide you with a returns order number.
Please include the number on your return.
- A copy of the invoice must be included with your return for each item position.
- The invoice must be dated within the last three years.

The deductions from the value of the goods depend on the invoice date and are as follows:

a) Invoice date not more than 3 months ago	0%
b) Invoice date 3-12 months	20%
c) Invoice date 13-24 months	30%
d) Invoice date 25-36 months	40%

We reserve the right to apply deductions for costs incurred as a result of inspections, re-storage processes and any other unplanned expenditure. Please contact your area sales manager for more information.

The following can not be returned:

- Goods from special sales
- Country-specific goods
- Sale products
- Products that have been replaced with other articles
- Returns that have not been agreed with us
- Goods in an unsaleable condition (see above)
- Catalogues and other printed items, CDs/DVDs, advertising material

Please agree the further procedure with us before returning the goods.

Thank you.

Your sales team

Vorgehensweise bei Reklamationen

Sehr geehrter Motorservice Partner,

für eine schnelle und reibungslose Reklamationsbearbeitung bitten wir um die Beachtung der nachfolgenden Punkte.

Voraussetzungen für Reklamationen

Der Motorservice Handelspartner garantiert gegenüber Motorservice, dass die Voraussetzungen für eine Reklamation erfüllt sind. Der Handelspartner von Motorservice hat im Vorfeld geprüft, ob das reklamierte Teil aus dem Motorservice Lieferprogramm stammt. Ferner ist anhand von Lieferscheinen oder Rechnungen zu prüfen und zu belegen, dass seit der Lieferung des Ersatzteils weniger als 12 Monate vergangen sind. Der Handelsweg muss eingehalten werden.

Einreichung von Reklamationen

Wenn die Teile über den Motorservice OnlineShop bestellt wurden, erfolgt die Einreichung der Reklamation direkt über den OnlineShop. Bitte wählen Sie hierzu im Menü „Mein Konto“ den Eintrag „Reklamationen“ und geben Sie die Daten in das bereitgestellte Webformular ein. Für alle übrigen Reklamationen benutzen Sie bitte das nachfolgende Formular. Bitte beachten Sie, dass die für die Bearbeitung notwendigen Pflichtdatenfelder vollständig ausgefüllt sind. Der Umfang der Reklamation (Schadenshöhe) muss stets vollständig angegeben werden. Darüber hinaus sind wir auch umgehend über ggf. entstandene Personenschäden zu informieren. Werden Reparatur- oder Folgekosten geltend gemacht, müssen die entsprechenden Rechnungen als Kopie beigefügt werden. Nachträglich eingereichte Kostenansprüche, die nach unserer Diagnose oder Ergebnismitteilung eingehen, können nicht mehr anerkannt werden.

Rücksendung von Reklamationsteilen

Senden Sie Reklamationsteile nur dann zurück, wenn diese explizit von Motorservice zurückgefordert werden. Ob und welche Teile zurückgesendet werden müssen, teilen wir Ihnen nach Eingang der Reklamationsmeldung mit. Produkte, die aus mehreren Teilen bestehen, müssen stets in dem Umfang zurückgesandt werden, wie diese bezogen wurden. Wir behalten uns vor, Teile die ebenfalls beschädigt wurden bzw. zur Schadensentstehung beigetragen haben, anzufordern oder nachzufordern, auch wenn diese nicht zum Lieferprogramm von Motorservice gehören.

Reklamationsteile sind für Motorservice kostenfrei einzusenden. Wenn in einer Lieferung Teile von unterschiedlichen Reklamationen enthalten sind, müssen diese jeweils separat verpackt und gekennzeichnet werden. Teile aus Reklamationen die über das Online Reklamationsmanagement eingereicht werden, müssen für den Rückversand mit dem von der Webanwendung bereit gestellten Rücksendetikett versehen werden. Bereits benutzte Teile müssen frei von Öl und sonstigen Verunreinigungen sein. Der Handelspartner muss sicherstellen, dass die Teile ordnungsgemäß verpackt sind und beim Transport nicht beschädigt werden können. Die Teile sind zweckmäßig in einer Originalverpackung unter Einhaltung größtmöglicher Sorgfalt einzusenden. Der Rücktransport erfolgt auf Risiko und Gefahr des Handelspartners. Bei einem Teilerückversand außerhalb der europäischen Union sind die zolltechnischen Bestimmungen (z. B. Mitsendung einer Proformarechnung, Mitteilung der ursprünglichen Handelsrechnungsnummer, Teiledeklaration) in jedem Fall einzuhalten.

Adressen für den Teilerückversand :

PIERBURG Schadensteile:
MS Motorservice International GmbH
Hamburger Straße 15
41540 Dormagen, Germany

Alle Neuteilreklamationen und alle sonstigen Schadensteile
MS Motorservice International GmbH
Wilhelm-Maybach-Straße 14-18
74196 Neuenstadt, Germany

Zerstörende Bauteilprüfungen

Im Rahmen der Reklamationsbearbeitung kann es nötig sein, Teile oder Baugruppen für eine Diagnose oder Werkstoffprüfung zu zerlegen oder einer zerstörenden Prüfung zu unterziehen. Sofern Sie sich bei der Einreichung der Reklamation schriftlich einverstanden erklärt haben, übernehmen wir für die bei der Analyse entstandenen Beschädigungen keine Haftung.

Sonstiges

Teile sind nur dann reklamationstauglich, wenn diese bestimmungsgemäß eingesetzt bzw. verwendet wurden. Modifizierte Teile, bereits zerlegte Komponenten und Teile, an denen Reparaturversuche unternommen wurden, sind nicht reklamationstauglich. Teile aus abgelehnten Reklamationen werden verschrottet, sofern diese nicht explizit zurückgefordert werden. Im Rahmen der Gewährleistung erstattete Teile gehen in das Eigentum von Motorservice über. Aus organisatorischen Gründen kann die Reklamationsabwicklung ausschließlich in den Sprachen Deutsch oder Englisch erfolgen.

Reklamationsformular

Adressangaben:

Ihre Schadensnummer (nicht Artikelnummer):

Motorservice Kundennummer:

Teilebezeichnung*:

Firmenname und Adresse*:

Artikelnummer*:

Anzahl Reklamationsteile*:

Kaufdatum*:

Rechnungsnummer:

Name Ihres Kunden (Werkstatt, Motoreninstandsetzer):

Neuteilerekklamation (nur ausfüllen bei unbenutzten Teilen):

 Beschädigung

 Produktfehler

 Einbauproblem

 Verpackungsfehler

 Transportschaden

 Falsche Spezifikation

 Korrosion/Schmutz

 Sonstiges

Schadensfall (nur ausfüllen, wenn die Teile im Betrieb beschädigt wurden):

 Kraftstoffart*: Diesel

 Benzin

 Alkohol

 Gas (LPG, CNG, ...)

 Applikation*: Straßenfahrzeug

 Industrieanwendung

 Marineanwendung

 Agrarfahrzeug

Motorenhersteller*:

Motorentyp/Motornummer*:

Schlüsselnummer (zu 2 und 3):

Baujahr/Erstzulassung*:

Teile-Einbaudatum*:

+

km-Stand/Betriebsstunden*:

Schadensdatum*:

+

km-Stand/Betriebsstunden*:

Schadensbeschreibung*: (fügen Sie ggf. eine Anlage bei, falls der Platz nicht ausreicht)

 Schadensumfang/Forderung*: nur Teileersatz

Schadenssumme in Euro*:

 Teileersatz inklusive Reparaturkosten (bitte Reparaturrechnung beifügen)

 Bitte senden Sie die Teile im Fall einer Ablehnung wieder zurück.

 Ich bin damit einverstanden, dass die Teile im Zuge der Untersuchung bei Bedarf zerlegt, geöffnet oder einer zerstörenden Prüfung unterzogen werden werden.

Ort/Datum*:

Sachbearbeiter*:

Procedure in case of claims

Dear Motorservice Partner,

In order to ensure fast and trouble-free processing of claims, please observe the following points.

Prerequisites for claims

The Motorservice trading partner guarantees Motorservice that the prerequisites for a claim are met. The Motorservice trading partner has already verified whether the part subject to the claim is part of the Motorservice product range. Furthermore, it is to be checked and proven based on delivery notes or invoices that less than 12 months have passed since delivery of the spare part. The trade route must be adhered to.

Submitting claims

If the parts were ordered via the Motorservice OnlineShop, claims must be submitted directly via the OnlineShop. To do this, please select the "Claims" entry in the "My account" menu and enter the data in the web form provided. For all other claims, please use the following form. Please ensure that the compulsory fields required to process the claim are filled out completely. The scope of the claim (amount of loss) must always be fully specified. Furthermore, we need to be notified immediately about any resulting personal injury. If repair or follow-up costs are claimed, copies of the respective invoices must be enclosed. Claims for costs that were handed in after our diagnostics or communication of results cannot be accepted.

Returning claim parts

Claim parts should only be returned if explicitly requested by Motorservice. We will inform you whether and which parts have to be returned following receipt of your claim. Products made up of several parts must always be returned as a whole in the same scope as they were purchased. We reserve the right to request parts that were also damaged or that contributed to the damage being caused, even if they are not part of the Motorservice product range.

Claim parts must be sent in without incurring a charge for Motorservice. If a delivery includes parts relating to different claims, they must each be packaged and labelled separately. For parts from claims submitted via the online claims management, the returns label provided by the web application must be used for the return. Already used parts must be free from oil and other impurities. The trading partner must ensure that the parts are packaged properly and cannot be damaged during transport. The parts must be sent in appropriate original packaging with the greatest possible care. The items are returned at the trade partner's own risk and peril. When returning parts from outside the European Union, customs agreements (e.g. sending of a pro-forma invoice, communication of the original commercial invoice no., part declaration) must be adhered to at all times.

Destructive component testing

When processing claims, it may be necessary to dismantle parts or assembly groups for diagnostics or material inspection, or to subject them to destructive testing. If you gave your consent in writing when submitting the claim, we can accept no liability for any damage that may occur during the analysis.

Other

Parts can only be claimed if they were deployed or used for their intended purpose. Modified parts, components and parts already taken apart in the course of repair attempts cannot be claimed. Parts from rejected claims will be scrapped unless an explicit request has been made for them to be returned. Parts refunded within the scope of the warranty become the property of Motorservice. For organisational reasons, only German or English can be used when dealing with claims.

Addresses for returning parts:

PIERBURG damaged parts:
MS Motorservice International GmbH
Hamburger Straße 15
41540 Dormagen, Germany

All claims relating to new parts and all other damaged parts
MS Motorservice International GmbH
Wilhelm-Maybach-Straße 14-18
74196 Neuenstadt, Germany

Claims form

Address details:
Your claim number (not item number):

Motorservice customer number:

Part designation*:

Company name and address*:

Item number*:

Number of faulty parts*:

Date of purchase*:

Invoice number:

Name of your customer (repair shop, engine reconditioner):

 New part return (only to be completed for unused parts):
 Damage
 Product defect
 Installation problem
 Packaging fault
 Damage in transit
 Wrong specification
 Corrosion/dirt
 Other
 Event of damage (only to be completed if parts were damaged during operation):
Type of fuel*:
 Diesel
 Petrol
 Alcohol
 Gas (LPG, CNG, ...)
Application*:
 Road vehicle
 Industrial application
 Marine application
 Agricultural vehicle
Engine manufacturer*:

Engine type/engine number*:

Key number (for 2 and 3):

Model year/initial registration*:

Part date of installation*:

km status/hours of operation*:

+

Damage date*:

+

km status/hours of operation*:

Damage description*: (if required, add an attachment if not enough space is available)

Extent of damage/claim*:
 only part replacement
Total claim in Euro*:

 Part replacement incl. repair costs (please enclose repair invoice)
 In case of refusal, please return the parts.
 I agree the parts to be taken apart, opened or submitted to destructive testing within the scope of examination as required.
Place/date*:
Case handler*:

1. Geltungsbereich

1.1 Die Verkaufs- und Lieferbedingungen der MS Motorservice International GmbH (im Folgenden „Verkäufer“ genannt) gelten ausschließlich. Entgegenstehende oder von diesen Verkaufs- und Lieferbedingungen abweichende Bedingungen des Käufers werden nicht anerkannt, es sei denn, der Verkäufer hat ausdrücklich und schriftlich der Geltung abweichender Bedingungen zugestimmt. Diese Verkaufs- und Lieferbedingungen gelten auch dann, wenn der Verkäufer in Kenntnis entgegenstehender oder von den eigenen Verkaufs- und Lieferbedingungen abweichender Bedingungen des Käufers die Lieferung an den Käufer vorbehaltlos durchführt.

1.2 Von diesen Verkaufs- und Lieferbedingungen abweichende oder sie ergänzende separate Vereinbarungen zwischen den Parteien gelten vorrangig. Sie werden dort, sofern keine speziellen Regelungen getroffen sind, durch die vorliegenden Verkaufs- und Lieferbedingungen ergänzt. Für den Inhalt derartiger Vereinbarungen ist ein schriftlicher Vertrag bzw. die schriftliche Bestätigung des Verkäufers maßgebend.

1.3 Die Verkaufs- und Lieferbedingungen gelten auch für alle zukünftigen Geschäfte mit dem Käufer. Durch Bestellung des Käufers, spätestens aber durch Annahme der Ware, werden diese Verkaufs- und Lieferbedingungen vom Käufer anerkannt.

1.4 Diese Verkaufs- und Lieferbedingungen gelten nur gegenüber Unternehmern.

2. Angebot und Auftragsbestätigung

2.1 Angebote des Verkäufers sind stets unverbindlich. Ist eine Bestellung des Käufers, rechtlich als Angebot zu qualifizieren, gilt diese erst dann als angenommen, wenn sie vom Verkäufer innerhalb von vier Wochen schriftlich bestätigt wird. Spätestens kommt der Vertrag mit Versendung oder der Mitteilung über den Bereitstellungszeitpunkt der bestellten Ware, bei Teillieferung mit Absendung der ersten Lieferung, zustande.

2.2 Änderungen und sonstige Vereinbarungen sind nur dann verbindlich, wenn sie vom Verkäufer schriftlich bestätigt werden.

2.3 Die in den Angeboten enthaltenen Unterlagen, Zeichnungen, Gewichtszu- und Maßangaben, Muster etc. sind nur ungefähre Angaben und stellen keine Beschaffenheitsmerkmale dar. Der Verkäufer ist berechtigt, von den Beschreibungen im Angebot abzuweichen, sofern diese Abweichungen nicht grundlegender oder wesentlicher Art sind und der vertragsgemäße Zweck nicht wesentlich eingeschränkt wird.

2.4 Soweit Waren nach Käuferzeichnungen gefertigt werden, sind die vom Käufer erstellten und vom Verkäufer genehmigten Zeichnungen maßgeblich. Abweichungen von genehmigten Zeichnungen sind besonders zu vereinbaren und etwaige Mehrkosten hierfür sind dem Verkäufer zu vergüten.

3. Schutzrechte

3.1 Der Verkäufer behält sich an allen Abbildungen, Zeichnungen, Kalkulationen und sonstigen Unterlagen das Eigentums- und Urheberrecht vor; sie dürfen ohne vorherige schriftliche Zustimmung des Verkäufers weder für andere als die vom Verkäufer angegebenen Zwecke verwendet noch Dritten zugänglich gemacht werden. Dies gilt insbesondere für solche schriftlichen Unterlagen, die als „vertraulich“, „geheim“ oder ähnlich bezeichnet sind.

3.2 Der Verkäufer haftet nur für Ansprüche, die sich bei vertragsgemäßer Verwendung der Waren aus der Verletzung von Schutzrechten und Schutzrechtsanmeldungen (Schutzrechte) ergeben, von denen mindestens eines aus der Schutzrechtsfamilie entweder vom Europäischen Patentamt oder in einem der Staaten Bundesrepublik Deutschland, Frankreich, Großbritannien, Österreich, China, Japan oder USA veröffentlicht ist.

3.3 Erfolgen Lieferungen nach Zeichnungen oder sonstigen Angaben des Käufers und werden hierdurch Schutzrechte Dritter verletzt, stellt der Käufer den Verkäufer im Innenverhältnis von sämtlichen Ansprüchen frei.

4. Empfehlungen, Informationen und Auskünfte

Empfehlungen, Informationen und Auskünfte sind unverbindlich, soweit sie sich nicht auf die Ware selbst beziehen.

5. Preise

5.1 Alle Preise sind Nettopreise und gelten „ab Werk“ (Incoterms®2020, „EXW“) ausschließlich Verpackung, Fracht, Porto und Wertsicherung. Die gesetzliche Umsatzsteuer in der jeweils gültigen Höhe wird hinzugerechnet.

5.2 Etwaiger Mehraufwand, der durch Änderungswünsche entsteht, kann dem Käufer vom Verkäufer in Rechnung gestellt werden.

5.3 Treten nach Abschluss des Vertrages Ereignisse ein, die die Selbstkosten des Verkäufers beim Einkauf, der Herstellung und/oder dem Versand der Ware verteuern, so ist der Verkäufer zu entsprechender Preiserhöhung berechtigt.

6. Zahlungsbedingungen

6.1 Rechnungen sind innerhalb von 14 Tagen ab Rechnungsdatum ohne Abzug zur Zahlung fällig. Der Verkäufer ist, auch im Rahmen einer laufenden Geschäftsbeziehung, jederzeit berechtigt, eine Lieferung ganz oder teilweise nur gegen Vorkasse durchzuführen. Skonto gilt nur bei ausdrücklicher schriftlicher Vereinbarung.

6.2 Der Verkäufer ist berechtigt, selbst bei entgegenstehender Zweckbindung des Käufers eine Zahlung zunächst auf die jeweils älteste, nicht titulierte Schuld anzurechnen. Sind bereits Kosten oder Zinsen entstanden, ist der Verkäufer berechtigt, Zahlungen zunächst auf die Kosten, dann auf die Zinsen und zuletzt auf die Hauptleistung anzurechnen.

6.3 Das Recht zur Aufrechnung steht dem Käufer nur zu, wenn und soweit seine Gegenansprüche rechtskräftig festgestellt, unbestritten oder vom Verkäufer schriftlich anerkannt sind. Das Zurückbehaltungsrecht des Käufers ist auf Ansprüche aus dem Vertragsverhältnis beschränkt.

6.4 Der Verkäufer ist berechtigt, Verzugszinsen in Höhe des jeweils gültigen gesetzlichen Verzugszinssatzes zu verlangen. Das Recht, einen höheren Verzugschaden nachzuweisen, bleibt ausdrücklich vorbehalten.

7. Lieferung / Lieferzeit / Verzug

7.1 Lieferfristen und Liefertermine gelten nur dann als verbindlich vereinbart, wenn diese vom Verkäufer ausdrücklich schriftlich zugesagt werden. Der Verkäufer ist an den Liefertermin bzw. die Lieferfrist nicht gebunden, wenn der Käufer seinen Obliegenheiten (Zahlung von Abschlägen, Beibringung erforderlicher Unterlagen, Beistellungen zur Fertigung etc.) nicht rechtzeitig nachkommt. Die Einrede des nichterfüllten Vertrages bleibt vorbehalten.

7.2 Lieferfristen beginnen frühestens am dem Tag, an dem der Vertrag schriftlich geschlossen wurde und alle technischen Fragen geklärt sind.

7.3 Bei Änderungswünschen des Käufers ist der Verkäufer von der Einhaltung eines etwaig vereinbarten Liefertermins bzw. der Lieferfrist befreit. Die Parteien werden in diesem Fall einen neuen Liefertermin oder eine neue Lieferfrist vereinbaren.

7.4 Sofern nichts Abweichendes vereinbart wird, ist der Liefertermin bzw. die Lieferfrist eingehalten, wenn der Verkäufer die Ware an dem vereinbarten Ort bereitgestellt hat.

7.5 Wegen Lieferverzögerungen, die nicht auf Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit des Verkäufers beruhen, kann der Käufer keine Ansprüche geltend machen. Dies gilt auch bei sonstigen Störungen, insbesondere für Lieferverzögerungen aufgrund von höherer Gewalt, Arbeitskämpfen, Unruhen, Epidemien und/oder Pandemien, Cyberattacken, behördlichen Maßnahmen, Ausbleiben von Zulieferern der Zulieferanten und sonstigen unvorhersehbaren, unabwendbaren und schwerwiegenden Ereignissen. Der vereinbarte Liefertermin bzw. die Lieferfrist verschiebt sich in diesen Fällen entsprechend der Dauer des Lieferhindernisses, der Verkäufer informiert den Käufer hierüber und wird, sofern möglich, einen neuen voraussichtlichen Liefertermin mitteilen. Der Ersatz von entgangenem Gewinn und Schäden aus Betriebsunterbrechung ist auf Vorsatz beschränkt.

7.6 Kommt der Käufer in Annahmeverzug oder verletzt er sonstige Mitwirkungspflichten, so ist der Verkäufer berechtigt, den insoweit entstandenen Schaden einschließlich etwaiger Mehraufwendungen ersetzt zu verlangen. Der Verkäufer ist darüber hinaus berechtigt, dem Käufer eine angemessene Annahmefrist zu setzen und nach deren fruchtlosem Verstreichen vom Vertrag zurückzutreten und Schadensersatz statt der Leistung zu verlangen.

7.7 Teillieferungen sind in zumutbarem Umfang zulässig. Insofern sind Ansprüche des Käufers wegen der Teillieferung oder einer verspäteten Lieferung der Restmenge ausgeschlossen.

8. Eigentumsvorbehalt

8.1 Der Verkäufer behält sich das Eigentum an sämtlichen gelieferten Waren bis zum Eingang aller Zahlungen aus der Lieferbeziehung, auch der zukünftig entstehenden Verbindlichkeiten, vor. Bei vertragswidrigem Verhalten, insbesondere bei Zahlungsverzug, ist der Verkäufer berechtigt, die Waren zurückzufordern.

8.2 Der Käufer ist verpflichtet, die gelieferten Waren pfleglich zu behandeln und während der Dauer des Eigentumsvorbehaltes auf eigene Kosten gegen jede Form des Untergangs zum Kaufpreis zu versichern. Der Verkäufer bleibt berechtigt, die Ware auf Kosten des Käufers selbst zu versichern.

8.3 Bei Pfändungen oder sonstigen Eingriffen Dritter hat der Käufer den Verkäufer unverzüglich schriftlich zu benachrichtigen, damit dieser Drittwiderspruchsklage oder andere Rechtsmittel erheben kann. Soweit der Dritte die hierdurch entstehenden gerichtlichen und außergerichtlichen Kosten nicht erstattet, haftet hierfür der Käufer.

8.4 Der Käufer ist berechtigt, die Ware im ordentlichen Geschäftsgang weiter zu verkaufen; er tritt dem Verkäufer jedoch bereits jetzt alle Forderungen in Höhe des Faktura-Endbetrages (einschließlich gesetzlicher Umsatzsteuer) der Forderung ab, die ihm aus der Weiterveräußerung gegen seine Abnehmer oder Dritte erwachsen, und zwar unabhängig davon, ob die Ware ohne oder nach Verarbeitung weiterverkauft wurde. Zur Einziehung dieser Forderung bleibt der Käufer auch nach Auslieferung berechtigt. Die Befugnis des Verkäufers, die Forderung selbst einzuziehen, bleibt davon unberührt.

8.5 Wird die gelieferte Ware mit anderen, nicht dem Verkäufer gehörenden Gegenständen untrennbar vermischt oder verbunden, so erwirbt der Verkäufer das Miteigentum an der neuen oder verbundenen Sache im Verhältnis des Wertes der gelieferten Ware (Faktura-Endbetrag, einschließlich gesetzlicher Mehrwertsteuer) zu der oder den anderen Gegenständen zum Zeitpunkt der Vermischung oder Verbindung. Der Käufer verwahrt das so entstandene Allein- oder Miteigentum für den Verkäufer.

8.6 Übersteigt der Wert der gegebenen Sicherheiten die Forderungen des Verkäufers insgesamt um mehr als 20 %, so ist der Verkäufer auf Verlangen des Käufers verpflichtet, die überschüssigen Sicherheiten nach Wahl des Verkäufers freizugeben.

8.7 Falls und soweit die maßgebliche Rechtsordnung keine Vereinbarung eines Eigentumsvorbehalts zulässt, wird der Käufer den Verkäufer bei Inanspruchnahme von Warenkredit angemessene andere Sicherheiten stellen.

9. Versand, Gefahrenübergang

9.1 Der Versand erfolgt auf Gefahr des Käufers. Die Gefahr geht stets spätestens mit Absendung der Ware, auch wenn weitere Leistungen von dem Verkäufer übernommen werden, auf den Käufer über.

9.2 Verzögert sich der Versand infolge von Umständen, die der Verkäufer nicht zu vertreten hat, so geht die Gefahr vom Tage der Anzeige der Versandbereitschaft auf den Käufer über. Auf schriftlichen Wunsch des Käufers wird die Sendung von dem Verkäufer gegen Bruch-, Transport-, Feuer- und Wasserschäden auf Kosten des Käufers versichert.

9.3 Transport- und alle sonstigen Verpackungen nach Maßgabe des Verpackungsgesetzes werden nicht zurückgenommen; ausgenommen sind Paletten. Der Käufer ist verpflichtet, die Entsorgung der Verpackung auf eigene Kosten zu besorgen.

10. Fertigungsmittel

10.1 Soweit der Käufer dem Verkäufer Fertigungsmittel (z.B. Werkzeuge, Formen) zur Verfügung stellt, sind diese dem Verkäufer kostenfrei zuzusenden. Für deren Untergang, Verschlechterung oder unvollständige Rücklieferung und daraus resultierende Schäden haftet der nur bei grober Fahrlässigkeit oder Vorsatz. Dies gilt nicht, soweit gesetzlich zwingend gehaftet wird.

10.2 Wenn Fertigungsmittel vom Verkäufer im Auftrag des Käufers angefertigt oder beschafft werden, stellt der Verkäufer dem Käufer hierfür die Kosten gesondert in Rechnung. Die Fertigungsmittel bleiben Eigentum des Verkäufers. Zur Herausgabe an den Käufer ist der Verkäufer nicht verpflichtet. Vorstehendes gilt auch für Folgewerkzeuge. Die nachfolgende Regelung in Ziffer 10.3 bleibt hiervon unberührt.

10.3 Im Falle der Amortisation der Kosten der Fertigungsmittel über den Teilepreis übernimmt der Käufer bei Nichtamortisation eines Werkzeuges die nicht gedeckten Kosten einschließlich der Kosten der sonstigen typengebundenen Einrichtungen. Kosten für Modelle gehen stets in vollem Umfang zu Lasten des Käufers.

10.4 Vom Verkäufer dem Käufer ausgehändigte Zeichnungen und Unterlagen sowie Vorschläge des Verkäufers für die Gestaltung und zur Herstellung der Ware dürfen an Dritte nicht weitergegeben und können vom Verkäufer jederzeit zurückverlangt werden.

11. Sachmängelhaftung / Haftung

11.1 Der Verkäufer haftet nicht für Schäden, die durch Verletzung von Bedienungs-, Wartungs- und Einbauvorschriften, ungeeignete, nicht bestimmungsgemäße oder unsachgemäße Verwendung, fehlerhafte oder nachlässige Behandlung, natürlicher Verschleiß, falsche Lagerung oder vom Käufer oder Dritten vorgenommene Veränderungen der Ware auftreten. Die Waren dürfen vom Käufer oder Dritten nur durch unterwiesenes Fachpersonal eingebaut werden.

11.2 Dem Verkäufer steht das Wahlrecht zwischen Nachbesserung und Neulieferung zu. Der Käufer hat dem Verkäufer die beanstandete Ware auf dessen Verlangen zu Untersuchungszwecken zu übergeben. Sofern dem Verkäufer aufgrund eines unberechtigten Mangelbeseitigungsvorlangens des Käufers Kosten entstehen (insbesondere Prüf- und Transportkosten), so kann der Verkäufer Erstattung dieser Kosten verlangen.

11.3 Die zum Zwecke der Nacherfüllung erforderlichen Aufwendungen werden nicht vom Verkäufer getragen, soweit die Aufwendungen sich dadurch erhöhen, dass die Ware nach der Lieferung an einen anderen Ort als den ursprünglichen Lieferort verbracht worden ist.

11.4 Erfolgt die Inanspruchnahme des Verkäufers durch den Käufer im Wege des Rückgriffs, nachdem der Käufer selbst wegen Mängel von seinem Kunden in Anspruch genommen worden ist, so gilt für die Rechtsdurchsetzung § 445a BGB.

11.5 Ansprüche aus Sachmängelhaftung verjähren in einem Jahr ab Übergabe der Ware, es sei denn, die Sachmängelhaftungsansprüche beruhen auf einer grob fahrlässigen oder vorsätzlichen Pflichtverletzung des Verkäufers oder seines Erfüllungsgehilfen oder auf einer Verletzung von Leben, Körper oder Gesundheit. Bei Mängelgewährleistungsansprüchen, die der Käufer im Wege des Rückgriffs gem. § 445a BGB gegen den Verkäufer geltend macht, gilt uneingeschränkt die Verjährungsregelung des § 445b BGB.

11.6 Der Käufer ist verpflichtet, seiner Untersuchungspflicht nach § 377 HGB auch bei Weiterveräußerung der Ware nachzukommen.

11.7 Das Rückgriffsrecht des Käufers gegen den Verkäufer wegen solcher Ansprüche aus Sachmängelhaftung, die dem Käufer von dessen Abnehmern entgegengesetzt werden, ist ausgeschlossen, wenn der Käufer seiner Untersuchungs- und Rügepflicht nicht nachgekommen ist oder die Ware durch Verarbeitung abgeändert wurde.

11.8 Die Haftung des Verkäufers nach den gesetzlichen Bestimmungen auf Schadensersatz ist uneingeschränkt gegeben, wenn eine dem Verkäufer zurechenbare Pflichtverletzung auf Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit beruht. Soweit die dem Verkäufer zurechenbare Pflichtverletzung auf einfacher Fahrlässigkeit beruht und eine wesentliche Vertragspflicht schuldhaft verletzt ist, ist die Schadensersatzhaftung auf den vorhersehbaren Schaden beschränkt, der typischerweise in vergleichbaren Fällen eintritt. Im Übrigen ist die Haftung ausgeschlossen.

11.9 Der Ersatz von entgangenem Gewinn und Schäden aus Betriebsunterbrechung ist auf Vorsatz und grobe Fahrlässigkeit beschränkt.

11.10 Die Haftung nach den Bestimmungen des Produkthaftungsgesetzes oder vergleichbarer, unabdingbarer Rechte auch ausländischer Rechtsordnungen bleibt unberührt. Unberührt bleibt auch die Haftung wegen Verletzung von Leben, Körper und Gesundheit.

11.11 Soweit eine Haftung nach Tatbeständen der Ziffer 11.9 begründet wird, ist die Haftung des Verkäufers bei ausländischen Rechtsordnungen im Verhältnis zum Käufer insoweit beschränkt, als es nach dem jeweiligen ausländischen Recht zulässig wäre.

11.12 Soweit die Schadensersatzhaftung des Verkäufers ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, gilt dies auch im Hinblick auf die persönliche Schadensersatzhaftung der Mitarbeiter, Vertreter und Erfüllungsgehilfen des Verkäufers.

12. Abtretungsverbot

12.1 Sämtliche Ansprüche des Käufers gegen den Verkäufer sind nicht abtretbar.

12.2 Der Verkäufer ist jederzeit auch ohne Zustimmung des Käufers dazu berechtigt, insbesondere mit ihm verbundene Unternehmen (im Sinne von § 15 AktG) als Erfüllungsgehilfen bei der Angebotserstellung und Vertragsabwicklung einzubinden.

13. Produkthaftung / Hinweispflichten

13.1 Der Käufer darf die Ware nur bestimmungsgemäß verwenden und muss dafür sorgen, dass diese Ware nur an mit den Produktgefahren und -risiken vertraute Personen weiterveräußert wird.

13.2 Der Käufer ist verpflichtet, bei Verwendung der Ware als Grundstoff und Teilprodukt von eigenen Produkten beim Inverkehrbringen des Endprodukts seiner Pflicht auch im Hinblick auf die von dem Verkäufer gelieferte Ware nachzukommen. Im Innenverhältnis stellt der Käufer den Verkäufer von der Geltendmachung von Ansprüchen bei Verletzung dieser Obliegenheit auf erstes Anfordern frei.

14. Geheimhaltung

Der Käufer muss alle geschäftlichen und technischen Informationen, die er vom Verkäufer erhalten hat, Dritten gegenüber wie Geschäfts- und Betriebsgeheimnisse behandeln, soweit diese nicht allgemein bekannt sind. Derartige Informationen dürfen ausschließlich zum vertragsgemäßen Zweck an Dritte, die über eine entsprechende Geheimhaltungsvereinbarung eingebunden sind, weitergegeben werden.

15. Datenschutz

Der Verkäufer erhebt, verarbeitet und nutzt personenbezogene Daten des Käufers nur unter Einhaltung der einschlägigen Datenschutzbestimmungen. Dementsprechend werden personenbezogene Daten des Käufers nur bei Vorliegen einer gesetzlichen Erlaubnis oder Vorliegen einer Einwilligung verwendet.

16. Sonstiges

16.1 Erfüllungsort ist der Ort des jeweiligen Verkäuferwerkes.

16.2 Gerichtsstand für sämtliche Streitigkeiten aus dem Vertrag ist Heilbronn. Der Verkäufer ist jedoch berechtigt, den Käufer auch an dessen allgemeinen Gerichtsstand zu verklagen.

16.3 Für die Abwicklung von Verträgen auf Grundlage dieser Verkaufs- und Lieferbedingungen gilt ausschließlich deutsches Recht unter Ausschluss des Kollisionsrechts und des UN-Kaufrechts (CISG).

16.4 Die Parteien sind verpflichtet, im Rahmen der Durchführung der Vertragsbeziehung sämtliche geltenden gesetzlichen Bestimmungen einzuhalten.

16.5 Soweit eine oder mehrere der vorstehenden Bestimmungen ganz oder teilweise unwirksam sein sollte, so bleibt die Gültigkeit der übrigen Bestimmungen hiervon unberührt. Die ungültige Bestimmung ist dann durch eine gesetzlich zulässige Bestimmung zu ersetzen, mit der Sinn und Zweck dieser Verkaufs- und Lieferbedingungen in möglichst gleicher Weise erreicht werden.

1. Scope of Application

- 1.1** The Terms and Conditions of Sale and Delivery of MS Motorservice International GmbH (hereinafter referred to as the "Seller") shall apply exclusively. Opposing terms of the Buyer or terms that deviate from these Terms and Conditions of Sale and Delivery shall not apply unless the Seller has expressly agreed to the validity of deviating terms in writing. These Terms and Conditions of Sale and Delivery shall also apply if the Seller effects delivery to the Buyer without reservation in full knowledge of opposing terms of the Buyer or terms that deviate from its own Terms and Conditions of Sale and Delivery.
- 1.2** Separate agreements between the parties deviating from or supplementing these Terms and Conditions of Sale and Delivery shall take precedence. They shall be supplemented by these Terms and Conditions of Sale and Delivery unless special provisions have been agreed. The content of such agreements is contingent on a written contract or the written confirmation of the Seller.
- 1.3** The Terms and Conditions of Sale and Delivery shall also apply to future business transactions with the Buyer. By placing a purchase order and at the latest upon acceptance of the goods, the Buyer accepts these Terms and Conditions of Sale and Delivery.
- 1.4** These Terms and Conditions of Sale and Delivery shall only apply in B2B relationships.

2. Offer and Order Confirmation

- 2.1** Offers by the Seller shall in all cases be non-binding. If a purchase order from the Buyer legally qualifies as an offer, it shall only be accepted once it has been confirmed in writing by the Seller within four weeks. The contract shall come into effect at the latest once the ordered goods have been dispatched or their delivery time has been communicated, and in case of partial delivery, once the first delivery has been dispatched.
- 2.2** Modifications and other agreements shall only be binding once they have been confirmed by the Seller in writing.
- 2.3** The documents, drawings, details relating to weight and dimensions, samples etc. contained in the offers are only approximate specifications and shall not constitute guaranteed qualities. The Seller shall be entitled to deviate from the descriptions in the offer to the extent that these deviations are not of a fundamental or significant nature and the purpose according to the contract is not substantially restricted.
- 2.4** Insofar as goods are manufactured according to Buyer's drawings, the drawings created by the Buyer and approved by the Seller shall be decisive. Deviations from approved drawings must be separately agreed and any additional costs in this regard shall be reimbursed to the Seller.

3. Industrial Property Rights

- 3.1** The Seller shall reserve industrial property rights and copyright to all illustrations, drawings, calculations, and other documents; these items may neither be used for purposes other than those stipulated by the Seller, nor made accessible to third parties without the prior written consent of the Seller. This shall apply in particular to written documents that are designated as "confidential", "secret" or similar.
- 3.2** The Seller shall only be liable for claims relating to violations of industrial property rights and applications for industrial property rights resulting from contractual use of the goods, if at least one property right from the family of industrial property rights has been published by the European Patents Office or in one of the following states: Federal Republic of Germany, France, United Kingdom, Austria, China, Japan or the USA.
- 3.3** Where deliveries are effected according to drawings or other specifications from the Buyer and where third-party property rights are breached as a result of this, the Buyer shall indemnify the Seller against any claims internally.

4. Recommendations and Information

Recommendations and information shall be non-binding insofar as they do not refer to the goods themselves.

5. Prices

- 5.1** All prices are net prices and shall be quoted ex works (Incoterms® 2020, "EXW") excluding packaging, freight, postage and insurance. Statutory VAT shall be added at the current applicable rate.
- 5.2** Any additional costs incurred as a result of modification requests may be charged to the Buyer by the Seller.
- 5.3** Where events occur after conclusion of the contract that result in increased costs for the Seller in terms of primary purchasing costs, manufacture and/or shipment of the goods, the Seller shall be entitled to increase its prices accordingly.

6. Conditions of Payment

- 6.1** Invoices shall be due for payment within 14 days of the invoice date without any deductions. Even as part of an active business relationship, the Seller is entitled, at any time, to only carry out a delivery, either fully or in part, in exchange for payment in advance. Discounts shall only apply where expressly agreed in writing.
- 6.2** The Seller shall be entitled to offset a payment against the oldest, not specifically titled debt, even where the Buyer has earmarked the payment for a different purpose. Where costs or interest have already been incurred, the Seller shall be entitled to offset payments, in the first instance, against the costs, then against the interest, and finally against the principal debt.
- 6.3** The Buyer shall only have the right to offset insofar as its counterclaims are legally binding, are uncontested or have been acknowledged in writing by the Seller. The right of retention on the part of the Buyer shall be limited to claims arising from the contractual relationship.
- 6.4** The Seller is entitled to charge default interest at the applicable statutory default interest rate. The right to prove a higher default damage shall be expressly reserved.

7. Delivery / Delivery Time / Delay

- 7.1** Delivery periods and delivery dates shall only be deemed to have been agreed with binding effect where these are expressly confirmed in writing by the Seller. The Seller shall not be bound to the delivery date or delivery period where the Buyer does not meet its obligations in due time (to make anticipated payments, to provide required documents, to supply materials for manufacture etc.). The plea for non-fulfilment of the contract shall remain reserved.
- 7.2** Delivery periods begin at the earliest on the day of written conclusion of the contract and once all technical issues have been clarified.
- 7.3** In the event of change requests from the Buyer, the Seller shall be exempt from compliance with any agreed delivery date or delivery period. In such cases, the parties shall agree a new delivery date or a new delivery period.
- 7.4** Unless otherwise agreed, the delivery date or delivery period shall be deemed to have been adhered to when the Seller has made the goods available at the location agreed.
- 7.5** The Buyer may not assert claims due to delivery delays that do not result from intent or gross negligence on the part of the Seller. In particular, including with regard to other disruptions, this shall apply to delivery delays caused by force majeure, labour disputes, unrest, epidemics and/or pandemics, cyber-attacks, official measures, failure to deliver by suppliers and any other unforeseeable, unavoidable and serious events. In such cases, the agreed delivery date or delivery period shall be extended according to the duration of the delivery impediment. The Seller shall notify the Buyer of this and, where possible, specify a new expected delivery date. Compensation for loss of profit and stop of production shall be limited to intent.
- 7.6** Where the Buyer delays acceptance or violates any other obligation to cooperate, the Seller shall be entitled to demand compensation for damage suffered in this respect, including any additional costs. Furthermore, the Seller shall have the right to set an appropriate acceptance period for the Buyer and to withdraw from the contract where this period has expired to no avail, and to demand compensation for damage instead of the performance.
- 7.7** Partial deliveries shall be permitted to a reasonable extent. In this regard, claims made by the Buyer due to partial delivery or delayed delivery of the remaining goods shall be excluded.

8. Retention of Title

- 8.1** The Seller shall reserve title of all goods delivered until all payments pertaining to the supplier relationship, including any dues as shall arise in the future, have been effected in full. In the event of conduct contrary to contract, in particular as regards payment default, the Seller shall be entitled to claim back the goods.
- 8.2** The Buyer shall be obliged to handle the delivered goods with care and to insure them at their purchase price against any kind of loss at its own expense during the period of retention of title. The Seller shall remain entitled to insure the goods itself at the expense of the Buyer.
- 8.3** In case of pledge or other third-party intervention, the Buyer shall immediately notify the Seller in writing so that the latter can initiate a third-party action or other legal remedies. Where the third party fails to reimburse the legal and extrajudicial costs arising from this, the Buyer shall be liable for such costs.
- 8.4** The Buyer shall be entitled to sell on the goods in the ordinary course of business; it hereby, however, assigns to the Seller all receivables arising from the resale to its customers or third parties to the value of the final invoice amount (including statutory VAT) of the receivables, irrespective of whether the goods were sold without or following further processing. The Buyer shall remain entitled to collect these receivables even after delivery. The Buyer's right to collect the receivables itself shall remain unaffected by this.

8.5 Where the goods delivered are inseparably mixed or combined with other items not belonging to the Seller, the Seller shall acquire joint ownership of the new or combined product in proportion to the value of the goods delivered (final invoice amount, including statutory VAT) in relation to the value of the other items at the time of combination or mixing. The Buyer shall safeguard the resulting sole ownership or joint ownership on behalf of the Seller.

8.6 Where the value of the securities granted exceeds the claims of the Seller by more than a total of 20%, the Seller shall be obliged to release the excess securities upon request of the Buyer, at the Seller's option.

8.7 If and to the extent that an agreement on the retention of title is not permitted under the relevant legal system, the Buyer shall provide the Seller with alternative appropriate securities on taking advantage of credit on goods.

9. Shipment, Transfer of Risk

- 9.1** Shipment shall be carried out at the risk of the Buyer. The risk shall transfer to the Buyer when the goods are dispatched at the very latest, even if the Seller has other services to perform.
- 9.2** Where shipment is delayed due to circumstances beyond the Seller's control, the risk shall pass to the Buyer from the day of notification of readiness for shipment. Upon written request of the Buyer and at the Buyer's expense, the Seller shall insure the shipment against breakage, damage in transit, as well as fire and water damage.
- 9.3** In accordance with the Packaging Act (Verpackungsgesetz), transport packaging and any other packaging shall not be taken back, with the exception of pallets. The Buyer shall be obliged to dispose of the packaging at its own expense.

10 Manufacturing Equipment

- 10.1** Insofar as the Buyer provides manufacturing equipment (e.g. tools, templates) to the Seller, these shall be sent to the Seller at no charge. The Seller can only be held liable for their loss, deterioration or incomplete return, including damage resulting from this, in cases of gross negligence or intent. This shall not apply in cases of legally mandatory liability.
- 10.2** Where manufacturing equipment is produced or procured by the Seller at the Buyer's request, the Seller shall invoice the Buyer for the costs for such equipment separately. The manufacturing equipment shall remain the property of the Seller. The Seller shall not be obliged to hand over said equipment to the Buyer. The above shall also apply in respect of follow-on tools. The following provision in Item 10.3 shall remain unaffected by this.
- 10.3** In the event of amortization of costs for the manufacturing equipment in excess of the part cost, the Buyer shall assume the costs not covered in case of non-amortization of a tool, including the costs for other type-specific equipment. Costs for models shall in all cases be for the account of the Buyer.
- 10.4** Drawings and documents provided to the Buyer by the Seller, as well as recommendations by the Seller in respect of design and production of the goods, may not be forwarded to third parties and can be claimed back by the Seller at any time.

11. Liability for Defects / Liability

- 11.1** The Seller shall not be liable for any damage caused by non-compliance with operating, maintenance and fitting instructions, inappropriate or improper use, faulty or negligent handling, natural wear and tear, incorrect storage or modification of the goods by the Buyer or third parties. Installation of the goods by the Buyer or a third party may only be carried out by trained and qualified personnel.
- 11.2** The Seller shall have the right to decide whether to remedy a defect or provide new goods. At the request of the Seller, the Buyer must hand the goods in question over to the Seller for examination. If the Seller incurs costs as a result of an unjustified request by the Buyer for the rectification of a defect (especially examination and transport costs), the Seller can demand compensation for these costs.
- 11.3** Expenses required for purposes of cure shall not be borne by the Seller in the event of increased expenses as a result of subsequent relocation of the goods to a location other than that of the original place of delivery.
- 11.4** If the Seller is sued by the Buyer by way of recourse after the Buyer itself has been sued by its customer due to defects, § 445a BGB (Bürgerliches Gesetzbuch - German Civil Code) shall apply to the enforcement of rights.
- 11.5** Claims based on liability for defects shall expire one year after handover of the goods unless the warranty claims are based on grossly negligent or wilful breach of obligation on the part of the Seller or one of its vicarious agents or on injury to life, limb, or health. Warranty claims for defects brought against the Seller by the Buyer by way of recourse in accordance with § 445a BGB are subject, without restriction, to the limitation period set out in § 445b BGB.
- 11.6** The Buyer shall also undertake to fulfil its obligation of examination pursuant to § 377 HGB (Handelsgesetzbuch - German Commercial Code) in the case of resale of the goods.
- 11.7** The Buyer's right of recourse against the Seller as a result of such claims based on liability for material defects made against the Buyer by its customers shall be excluded if the same has not fulfilled its obligation of examination and notification or if the goods have been modified by means of processing.
- 11.8** The Seller's liability for compensation according to statutory provisions shall apply without limitation if the same is responsible for breach of obligation based on intent or gross negligence. Insofar as a breach of obligation based on ordinary negligence is attributable to the Seller and an essential contractual obligation has been culpably violated, compensation for damages shall be limited to the amount of foreseeable damage that typically occurs in comparable cases. In all other cases, liability shall be excluded.
- 11.9** Compensation for loss of profit and damage resulting from business interruptions shall be limited to intent and gross negligence.
- 11.10** Liability according to the provisions of the Product Liability Law or similar, non-derogable rights of foreign jurisdiction shall remain unaffected. Liability resulting from injury to life, limb, and health shall also remain unaffected.
- 11.11** Insofar as liability arises according to the facts in Item 11.9, the liability of the Seller in case of foreign jurisdiction shall be limited in relation to the Buyer to the extent permissible according to the relevant foreign law.
- 11.12** Where the Seller's liability for compensation is excluded or limited, this shall also apply with regard to personal liability for compensation on the part of the Seller's employees, representatives, or vicarious agents.

12. Non-assignment Clause

- 12.1** All claims by the Buyer against the Seller shall be non-assignable.
- 12.2** The Seller is entitled at all times, even without the consent of the Buyer, to involve affiliated companies (in the sense of § 15 AktG (Aktengesetz - German Stock Corporation Act)) in particular in the generation of quotations and execution of contracts as vicarious agents.

13. Product Liability / Notification Obligation

- 13.1** The Buyer shall only use the goods according to their purpose and shall ensure that these goods are only resold to persons familiar with the hazards and risks associated with the goods.
- 13.2** The Buyer shall also undertake to fulfil its obligation to issue warnings in respect to the goods delivered by the Seller where the former uses these goods as base material or components for its own products when placing the final product on the market. The Buyer shall indemnify the Seller internally against assertion of claims arising from breach of this obligation upon first request.

14. Confidentiality

The Buyer shall treat as trade and company secret all business and technical information received from the Seller to the extent that this information is not public knowledge. Information of this nature may only be forwarded for the purposes of the contract to third parties who are bound by an appropriate non-disclosure agreement.

15. Data Protection

The Seller shall only collect, process and use personal data concerning the Buyer in accordance with the relevant data protection regulations. Consequently, personal data concerning the Buyer shall only be used on the basis of a legal ground or consent.

16. Other

- 16.1** The place of performance shall be the location of the relevant plant of the Seller.
- 16.2** The place of jurisdiction for all disputes arising from the contract shall be Heilbronn. The Seller shall, however, be entitled to file suit against the Buyer at its general place of jurisdiction as well.
- 16.3** Contracts based on these Terms and Conditions of Sale and Delivery shall be solely subject to German law excluding its conflict-of-laws provisions and the UN Convention on Contracts for the International Sale of Goods (CISG).
- 16.4** The parties shall be obliged to comply with all statutory provisions within the framework of the contractual relationship.
- 16.5** Should one or several of the above provisions be ineffective in whole or in part, the validity of the remaining provisions shall remain unaffected by this. The invalid provision shall in that case be replaced by a legally valid provision that most closely approximates the meaning and purpose of these Terms and Conditions of Sale and Delivery.

1. Domaine de validité

1.1 Les conditions générales de vente et de livraison de la société MS Motorservice International GmbH (ci-après dénommée le « Vendeur ») s'appliquent à l'exclusion de toutes autres. Aucune condition de l'Acheteur, contraire aux présentes conditions de vente et de livraison ou différentes, n'est admise, excepté si le Vendeur a donné son accord exprès et écrit à l'application de conditions différentes. Les présentes conditions de vente et de livraison s'appliquent également si le Vendeur, en connaissance de conditions de l'Acheteur contraires ou différentes des siennes propres, effectue sans réserve la livraison à l'Acheteur.

1.2 Toute convention distincte passée entre les parties et différente des présentes conditions de vente et de livraison ou les complétant, s'applique en priorité. Sauf réglementation spécifique applicable, les présentes conditions de vente et de livraison complètent lesdites conventions. Le contenu de ces dernières est déterminé par un contrat écrit ou une attestation écrite du Vendeur.

1.3 Les présentes conditions de vente et de livraison sont de même applicables à toutes les opérations commerciales futures avec l'Acheteur. L'Acheteur accepte ces conditions de vente et de livraison en passant commande, et au plus tard en réceptionnant la marchandise.

1.4 Les présentes conditions de vente et de livraison ne s'appliquent qu'aux entreprises.

2. Offre et confirmation de commande

2.1 Les offres du Vendeur s'entendent toujours sans engagement. Une commande de l'Acheteur qui pourra être juridiquement qualifiée d'offre, n'est réputée acceptée que dès lors que le Vendeur l'a confirmée par écrit dans un délai de quatre semaines. Le contrat est conclu au plus tard lors de l'expédition ou de la communication de la date de mise à disposition de la marchandise commandée, et pour les livraisons partielles, lors de l'envoi de la première livraison.

2.2 Les modifications et autres conventions ne présentent un caractère contraignant qu'une fois confirmées par écrit par le Vendeur.

2.3 Les documents, dessins, indications de poids et de mesure, modèles, etc. figurant dans les offres ne sont que des indications approximatives ne constituant pas des caractéristiques. Le Vendeur est autorisé à apporter des variantes aux descriptifs figurant dans l'offre pourvu que celles-ci ne soient pas de nature fondamentale ou essentielle et qu'elles ne constituent pas un obstacle substantiel à l'objet du contrat.

2.4 Si les marchandises sont fabriquées d'après des dessins de l'Acheteur, les dessins faits par celui-ci et approuvés par le Vendeur font foi. Les différences apportées aux dessins approuvés doivent être convenues séparément et les coûts supplémentaires éventuels en découlant donnent lieu à une rémunération du Vendeur.

3. Droits de protection

3.1 Le Vendeur demeure titulaire des droits d'auteur et de propriété intellectuelle sur l'ensemble des illustrations, dessins, calculs et autres documents ; cette documentation ne peut être utilisée, sans autorisation préalable du Vendeur, à d'autres fins que celles spécifiées par le Vendeur, ni être communiquée à des tiers. La présente clause s'applique notamment aux documents écrits portant la mention « confidentiel » ou « secret » ou une mention similaire.

3.2 La responsabilité du Vendeur est uniquement engagée en cas de recours exercé dans le cadre de l'utilisation contractuelle des marchandises suite à une violation de droits de protection et de demandes de droits de protection (droits de protection) dont un au moins appartenant à la famille des droits de protection est publié soit par l'Office européen des brevets soit dans l'un des États suivants : Allemagne, France, Grande-Bretagne, Chine, Japon ou USA.

3.3 Dans le cas où des livraisons effectuées sur la base de dessins ou autres indications de l'Acheteur violeraient les droits de protection de tiers, l'Acheteur dégage le Vendeur de tout recours dans le cadre de leurs relations internes.

4. Recommandations, informations et renseignements

Les recommandations, informations et renseignements sont sans engagement pour autant qu'ils ne se rapportent pas à la marchandise elle-même.

5. Prix

5.1 Tous nos prix sont nets et s'entendent « départ usine » (Incoterms® 2020, « EXW »), à l'exclusion de l'emballage, des frais, du port et de la garantie de valeur. La TVA est facturée en sus au taux légal en vigueur.

5.2 Le Vendeur peut facturer à l'Acheteur les éventuels coûts supplémentaires découlant de demandes de modifications.

5.3 En cas d'événements intervenant après la conclusion du contrat qui encheriraient le prix de revient du Vendeur pour ce qui est de l'achat, la production et/ou l'expédition de la marchandise, le Vendeur se réserve le droit d'appliquer une augmentation de prix correspondante.

6. Modalités de paiement

6.1 Les factures sont payables sans déduction aucune dans les 14 jours suivant la date de facture. Le Vendeur se réserve à tout moment le droit d'exiger un paiement anticipé avant tout ou partie d'une livraison, et ce même dans le cadre d'une relation commerciale établie. Aucune remise n'est consentie en l'absence d'accord exprès par écrit.

6.2 Le Vendeur se réserve le droit, même en cas d'affectation différente de la part de l'Acheteur, d'imputer un paiement en premier lieu sur la dette en souffrance la plus ancienne. En cas de frais ou d'intérêts déjà constatés, le Vendeur pourra imputer les paiements d'abord sur les frais, puis sur les intérêts et, en dernier lieu, sur la prestation principale.

6.3 L'Acheteur ne pourra prétendre à un règlement par compensation que si et pour autant que ses contre-prétentions ont un caractère exécutoire, qu'elles n'ont pas été contestées ou que le Vendeur les a reconnues par écrit. Le droit de rétention de l'Acheteur est limité aux créances découlant de la relation contractuelle.

6.4 Le Vendeur pourra exiger des intérêts de retard d'un montant correspondant au taux d'intérêt légal respectivement en vigueur. Il se réserve expressément le droit d'apporter la preuve d'un préjudice plus élevé résultant du retard.

7. Livraison / délai de livraison / retard

7.1 Les délais et dates de livraison ne sont réputés fermes que pour autant qu'ils ont été approuvés expressément par écrit par le Vendeur. Le Vendeur n'est pas tenu de respecter la date ou le délai de livraison si l'Acheteur ne remplit pas ses obligations (paiement d'acomptes, fourniture de documents nécessaires, fournitures requises pour la fabrication, etc.) dans les délais impartis. Le Vendeur se réserve le droit de faire valoir l'exception d'inexécution du contrat.

7.2 Les délais de livraison courent au plus tôt à compter de la date à laquelle le contrat est conclu par écrit et à laquelle l'ensemble des questions techniques est réglé.

7.3 Dans l'hypothèse où l'Acheteur demanderait des modifications, le Vendeur n'est plus tenu de respecter la date ou le délai de livraison éventuellement convenus. Dans ce cas, les parties conviendront d'une nouvelle date ou d'un nouveau délai de livraison.

7.4 Sauf convention contraire, la date ou le délai de livraison est réputé respecté dès lors que le Vendeur met la marchandise à disposition au lieu convenu.

7.5 L'Acheteur ne peut faire valoir aucun droit en cas de retard de livraison qui ne serait causé ni intentionnellement ni du fait d'une négligence grave du Vendeur. Ceci s'applique également en cas de perturbations de toute nature, notamment lorsque les retards de livraison résultent d'un cas de force majeure, de mouvements sociaux, d'épidémies et/ou de pandémies, de cyberattaques, de mesures administratives, d'un défaut de livraison par des fournisseurs ainsi que de tout événement grave, imprévisible et inéluctable. Dans ces cas, la date ou le délai de livraison convenu est reporté d'une durée égale à celle des circonstances faisant obstacle à la livraison. Le Vendeur en informe l'Acheteur et communique, dans la mesure du possible, une nouvelle date de livraison prévue. Il ne pourra être fait droit à une demande d'indemnisation pour manque à gagner et préjudices découlant d'une interruption d'exploitation qu'en cas de faute intentionnelle.

7.6 En cas de retard de l'Acheteur pour la réception ou de manquement de sa part à toute autre obligation de coopération, le Vendeur pourra exiger l'indemnisation du préjudice, y compris des coûts supplémentaires qui en résulteraient. Le Vendeur a en outre le droit de fixer à l'Acheteur un délai de réception raisonnable et, après expiration infructueuse de ce délai, de résilier le contrat et d'exiger une indemnisation en lieu et place de la prestation.

7.7 Les livraisons partielles sont autorisées dans une mesure raisonnable. Il s'ensuit que tout recours de la part l'Acheteur en cas de livraison partielle ou de retard de livraison des quantités restantes est exclu.

8. Réserve de propriété

8.1 Le Vendeur conserve la propriété de l'ensemble des marchandises livrées jusqu'à réception de l'ensemble des paiements, y compris les engagements à venir, résultant de la relation de fourniture. En cas de faute contractuelle, notamment de retard de paiement, le Vendeur se réserve le droit de réclamer la marchandise.

8.2 L'Acheteur est tenu de prendre soin de la marchandise livrée et de l'assurer à ses frais, pour son prix d'achat, contre toute forme de disparition pendant la durée de la réserve de propriété. Le Vendeur conserve le droit d'assurer lui-même la marchandise aux frais de l'Acheteur.

8.3 En cas de saisie ou autres interventions de tiers, l'Acheteur est tenu d'informer le Vendeur sans délai et par écrit, afin que ce dernier puisse faire valoir sa tierce opposition ou user d'autres voies de droit. Si le tiers ne rembourse pas les coûts judiciaires et extra judiciaires qui en résultent, la responsabilité de l'Acheteur est alors engagée.

8.4 L'Acheteur est autorisé à revendre la marchandise dans le cadre d'opérations commerciales régulières ; il cède toutefois d'ores et déjà au Vendeur l'ensemble des créances, résultant de la revente de la marchandise en question à ses clients ou à des tiers à hauteur du montant final de la facture (y compris la TVA applicable), et ce indépendamment du fait que la marchandise ait été revendue sans ou après transformation. L'Acheteur est autorisé à recouvrer cette créance même après la livraison. La faculté du Vendeur de recouvrer lui-même ladite créance n'en est pas affectée.

8.5 Si la marchandise livrée est mélangée ou alliée de manière indissociable à d'autres objets n'appartenant pas au Vendeur, ce dernier acquiert de ce fait une copropriété sur la chose nouvelle ou alliée au prorata de la valeur initiale de la marchandise livrée (montant final de la facture, TVA applicable comprise) par rapport à celle-ci ou aux autres éléments au moment du mélange ou de l'alliage. L'Acheteur sera le dépositaire pour le Vendeur de la propriété exclusive ou de la copropriété ainsi engendrée.

8.6 Si la valeur des sûretés qui ont été consenties excède les créances du Vendeur de plus de vingt pour cent (20 %), celui-ci s'engage à libérer les sûretés excédentaires selon son choix, sur demande de l'Acheteur.

8.7 Dans l'hypothèse où le système juridique en vigueur n'autoriserait pas de clause contractuelle de réserve de propriété, l'Acheteur faisant usage d'un crédit commercial s'engage à fournir au Vendeur d'autres garanties appropriées.

9. Expédition, transfert de risque

9.1 L'expédition s'effectue au risque de l'Acheteur. Le risque est toujours transféré à l'Acheteur au plus tard lors de l'envoi de la marchandise, même lorsque d'autres prestations sont acceptées par le Vendeur.

9.2 Si l'expédition subit un retard suite à des circonstances qui ne sont pas imputables au Vendeur, le risque est transféré à l'Acheteur à la date de l'avis d'expédition. Sur demande écrite de l'Acheteur, le Vendeur assurera l'envoi, aux frais de l'Acheteur, contre le bris, les dommages dus au transport, au feu et à l'eau.

9.3 Les emballages de transport et autres ne sont pas repris conformément à la législation sur les emballages, à l'exception des palettes. L'Acheteur est tenu de procéder à ses propres frais à l'élimination des emballages.

10. Moyens de fabrication

10.1 Dès lors que l'Acheteur met à la disposition du Vendeur des moyens de fabrication (p. ex. outillage/outils, moules), ces derniers doivent être envoyés gratuitement au Vendeur. La responsabilité du Vendeur ne pourra être engagée en ce qui concerne leur disparition, leur dégradation ou leur réexpédition incomplète et les dommages en résultant qu'en cas de négligence grave ou de faute intentionnelle. La présente clause ne s'applique pas si la responsabilité est obligatoire de par la loi.

10.2 Si l'Acheteur charge le Vendeur de fabriquer ou d'acheter des moyens de fabrication, les coûts afférents sont facturés à l'Acheteur séparément. Les moyens de fabrication restent la propriété du Vendeur. Celui-ci n'est pas tenu de les restituer à l'Acheteur. Il en ira de même des outillages complémentaires. La règle suivante énoncée au paragraphe 10.3 n'en est pas affectée.

10.3 En cas d'amortissement des coûts des moyens de fabrication supérieur au prix des pièces, l'Acheteur prendra à sa charge les coûts non couverts en cas de non amortissement d'un outil, y compris les coûts des divers équipements spécifiques. Les coûts des modèles sont toujours intégralement à la charge de l'Acheteur.

10.4 La transmission à des tiers des dessins (schémas) et des documents remis à l'Acheteur par le Vendeur, ainsi que les propositions de ce dernier visant à la conception et à la production de la marchandise, n'est pas autorisée ; le Vendeur peut à tout moment en exiger la restitution.

11. Responsabilité pour défaut de qualité / responsabilité

11.1 Le Vendeur décline toute responsabilité pour les dommages résultant d'un manquement aux consignes de manœuvre, de maintenance et de montage, de l'usage inapproprié ou non conforme ou incorrect de la marchandise, d'un traitement impropre ou négligent, de l'usure naturelle, d'un stockage inapproprié ou encore de modifications opérées sur la marchandise par l'Acheteur ou par des tiers. Le montage des marchandises par l'Acheteur ou par des tiers ne doit être effectué que par du personnel qualifié et compétent.

11.2 Le Vendeur a le choix entre réparations et remplacement. Sur demande, l'Acheteur est tenu de remettre au Vendeur la marchandise faisant l'objet de la réclamation à des fins de vérification. Dans le cas où une demande d'élimination de défaut injustifiée émise par l'Acheteur engendre des coûts pour le Vendeur (en particulier des frais de contrôle et de transport), le Vendeur peut exiger le remboursement desdits coûts.

11.3 Le Vendeur ne prend pas à sa charge les frais nécessaires à l'élimination du défaut s'ils sont augmentés du fait que la marchandise a été transportée ultérieurement à la livraison dans un autre endroit que le lieu initial de livraison.

11.4 Si le recours de l'Acheteur prend la forme d'une demande de reprise auprès du Vendeur après que l'Acheteur a lui-même fait l'objet d'un recours pour défaut déposé par son client, l'article 445a du Code civil allemand (BGB) s'applique.

11.5 Les droits issus de la responsabilité pour vice se prescrivent par 12 mois à compter de la remise de la marchandise, excepté si les droits de garantie en raison des défauts de la chose résultent d'un manquement intentionnel ou d'une négligence grave de la part du Vendeur ou de ses agents d'exécution ou d'une atteinte à la vie, à l'intégrité physique ou à la santé. Dans les cas où l'Acheteur fait valoir ses droits à la garantie des vices à l'encontre du Vendeur à des fins de reprise dans le cadre de l'article 445a du Code civil allemand (BGB), la réglementation sur la prescription de l'article 445b du Code civil allemand s'applique sans restriction aucune.

11.6 L'Acheteur est tenu de respecter son obligation d'examen de la marchandise conformément à l'article 377 du Code civil allemand (HGB), même en cas de revente de celle-ci.

11.7 En cas de réclamation pour défauts matériels déposée contre l'Acheteur par ses propres clients, tout droit de recours de l'Acheteur à l'encontre du Vendeur est exclu si l'Acheteur n'a pas respecté son obligation d'examiner les marchandises et d'aviser le Vendeur des défauts qu'il découvre ou si la marchandise a été soumise à un processus de modification.

11.8 La responsabilité légale du Vendeur en matière d'indemnisation est limitée en cas de manquement intentionnel à ses obligations ou de négligence grave de sa part. Dans le cas où le Vendeur manquerait à ses obligations par négligence de conduite et où il serait porté atteinte de manière fautive à une obligation contractuelle majeure, le droit aux dommages et intérêts sera limité au dommage prévisible, intervenant de manière caractéristique dans des cas comparables. Toute responsabilité est exclue dans les autres cas.

11.9 Il ne pourra être fait droit à une demande d'indemnisation pour manque à gagner et préjudices découlant d'une interruption d'exploitation qu'en cas de faute intentionnelle et de négligence grave.

11.10 La responsabilité en vertu des dispositions de la loi sur la responsabilité du fait des produits ou de normes comparables et impératives de législations étrangères subsiste. Demeure également inchangée la responsabilité en cas d'atteinte à la vie, à l'intégrité du corps et à la santé.

11.11 Dans le cas d'une responsabilité fondée, découlant de faits mentionnés au paragraphe 11.9, la responsabilité du Vendeur vis-à-vis de l'Acheteur, dans le cadre de législations étrangères, est limitée dans la même mesure qu'elle le serait par la législation étrangère en question.

11.12 Toute exclusion ou limitation de la responsabilité du Vendeur en matière d'indemnisation s'applique également à la responsabilité personnelle des employés, représentants et agents d'exécution du Vendeur.

12. Interdiction de cession

12.1 Tous les droits de l'Acheteur à l'encontre du Vendeur sont incessibles.

12.2 Le Vendeur se réserve le droit, à tout moment et sans l'accord de l'Acheteur, d'engager des entreprises, notamment celles qui lui sont liées (au sens de l'article 15 de la loi allemande sur les sociétés anonymes « Aktiengesetz ») en qualité d'agents d'exécution aux fins de l'élaboration des offres et de l'exécution du contrat.

13. Responsabilité du fait des produits défectueux / obligations d'information

13.1 L'Acheteur ne devra utiliser la marchandise que de manière conforme à sa destination et devra veiller à ce qu'elle ne soit revendue qu'à des personnes au fait des dangers et risques du produit.

13.2 Si l'Acheteur utilise le produit comme matériau de base ou comme sous-produit de ses propres produits, il est tenu, lors de la mise en circulation du produit final, de respecter son obligation d'avertissement, relative également à la marchandise qui lui a été fournie par le Vendeur. Dans le cadre de leurs relations internes, l'Acheteur libérera le Vendeur, à sa première demande, de tout recours exercé contre ce dernier pour manquement à ces obligations.

14. Confidentialité

Vis-à-vis des tiers, l'Acheteur est tenu de garder le secret en matière commerciale et industrielle sur toutes les informations commerciales et techniques qu'il a reçues de la part du Vendeur, dans la mesure où elles ne sont pas généralement connues. Les informations de cette nature ne pourront être communiquées qu'à des fins exclusivement contractuelles à des tiers liés par un accord de confidentialité approprié.

15. Protection des données

Le Vendeur collecte, traite et exploite les données à caractère personnel de l'Acheteur dans le cadre exclusif de la réglementation applicable sur la protection des données. En conséquence, l'utilisation des données à caractère personnel de l'Acheteur est soumise à autorisation légale ou au consentement de l'Acheteur.

16. Divers

16.1 Le lieu d'exécution est celui où se trouve l'usine du Vendeur concernée.

16.2 Le tribunal compétent pour tout litige découlant du contrat est Heilbronn. Toutefois, le Vendeur est autorisé à assigner l'Acheteur également devant le tribunal de droit commun compétent pour sa domiciliation.

16.3 L'exécution de contrats basée sur les présentes conditions de vente et de livraison est exclusivement régie par le droit allemand, à l'exclusion des règles de conflits de lois et de la Convention des Nations Unies sur les contrats de vente internationale de marchandises (CIVIM).

16.4 Les parties sont tenues, dans le cadre de l'exécution de la relation contractuelle, de respecter l'ensemble des dispositions légales en vigueur.

16.5 En cas d'invalidité totale ou partielle d'une ou plusieurs clauses ci-dessus, la validité des autres clauses n'en sera pas affectée. La clause invalide devra être remplacée par une clause légale s'approchant au plus près du sens et de l'objectif des présentes conditions de vente et de livraison.

1.1. Ámbito de validez

- 1.1** Se aplicarán exclusivamente las condiciones de venta y entrega de MS Motorservice International GmbH (en adelante, «vendedor»). Las condiciones contrarias o que difieran de las presentes condiciones de venta y entrega del comprador se rechazarán, salvo que el vendedor haya aceptado expresamente por escrito la validez de las condiciones divergentes. Estas condiciones de venta y entrega también se aplicarán si el vendedor realiza la entrega al comprador sin reservas teniendo conocimiento de condiciones contrarias del comprador o que diverjan de las condiciones de venta y entrega propias.
- 1.2** Tienen prioridad los acuerdos separados entre las partes que se desvíen o complementen estos términos y condiciones de venta y entrega. Salvo que se hayan dictado disposiciones especiales, se completan con las presentes condiciones de venta y entrega. Para el contenido de semejantes acuerdos es decisivo un contrato escrito o una confirmación escrita del vendedor.
- 1.3** Las condiciones de venta y entrega también se aplicarán a todas las actividades futuras con el comprador. El comprador aceptará estas condiciones de venta y entrega con la realización del pedido, no obstante, a más tardar, al aceptar la mercancía.
- 1.4** Las presentes condiciones de venta y entrega solo aplican para empresas.

2. Oferta y confirmación del pedido

- 2.1** Las ofertas del vendedor no son obligatorias. Si un pedido efectuado por el comprador se considera legalmente una oferta, solo se considerará aceptado si el vendedor lo confirma por escrito en un plazo de cuatro semanas. A más tardar, el contrato se celebrará con el envío de la mercancía pedida o cuando se notifique que la mercancía solicitada está disponible; en caso de entregas parciales, cuando se envía la primera entrega.
- 2.2** Las modificaciones y otros acuerdos solo son vinculantes cuando el vendedor los confirme por escrito.
- 2.3** Los documentos, planos, pesos y dimensiones, muestras, etcétera, contenidos en las ofertas solo contienen datos aproximados y no constituyen características garantizadas. El vendedor tiene derecho a divergir de las descripciones de la oferta en tanto dichas divergencias no sean de carácter básico o fundamental, y no limiten en lo esencial la finalidad del contrato.
- 2.4** Cuando las mercancías se producen de acuerdo con los dibujos de los compradores, los planos elaborados por el comprador y aprobados por vendedor serán determinantes. Las divergencias de los planos autorizados deben acordarse por separado y cualquier coste añadido al respecto deberá remunerarse al vendedor.

3. Derechos protegidos

- 3.1** El vendedor se reserva los derechos de propiedad y de autor con respecto a todas las ilustraciones, planos, cálculos y demás documentos y no se podrán emplear para fines diferentes de los indicados por el vendedor ni relevarse a terceros, salvo que se disponga de una autorización previa por escrito del vendedor. Esto se aplica especialmente a la documentación escrita designada como «confidencial», «secreta» o de forma similar.
- 3.2** El vendedor solo es responsable de los daños ocasionados por el uso contractualmente correcto de las mercancías derivadas de la violación de los derechos protegidos y solicitudes de los derechos protegidos (derechos protegidos), de los cuales al menos uno de la familia de los derechos protegidos figurará en la lista de la Oficina Europea de Patentes o en uno de los estados de la República Federal de Alemania, Francia, Gran Bretaña, Austria, China, Japón o los EE. UU.
- 3.3** Si las entregas se realizan basándose en planos u otra información proporcionada por el comprador y con ello se violan los derechos de propiedad de terceros, el comprador deberá indemnizar internamente al vendedor por todas las reclamaciones.

4. Recomendaciones, información y declaraciones

Las recomendaciones, la información y las declaraciones no son vinculantes, siempre que no se refieran a la mercancía misma.

5. Precios

- 5.1** Todos los precios son precios netos y se entenderán «franco fábrica» («EXW» Incoterms®2020) sin el embalaje, transporte, franqueo y garantía de valor. Se agregará el impuesto legal sobre las ventas a la tasa aplicable.
- 5.2** El vendedor podrá facturarle al comprador cualquier gasto adicional resultante de solicitudes de modificación.
- 5.3** Si, tras celebrarse el contrato, se produjeran hechos que encarecieran los gastos directos del vendedor en la compra, la fabricación y/o el envío de la mercancía, el vendedor tendrá derecho a un incremento correspondiente del precio.

6. Condiciones de pago

- 6.1** Las facturas deberán abonarse sin descuento en un plazo de 14 días a partir de la fecha de la factura. El vendedor tiene derecho en cualquier momento, incluso durante una relación comercial en curso, a realizar una entrega total o parcial solo contra pago por adelantado. Los descuentos solo se aplicarán en caso de acuerdo expreso por escrito.
- 6.2** El vendedor tendrá derecho de facturar primero el pago de una deuda más antigua no titulada, incluso con la asignación obligatoria contraria del comprador. Si ya se han generado costes o intereses, el vendedor tendrá derecho a facturar primero el pago de los costes, a continuación, el de los intereses y, por último, el de la prestación principal.
- 6.3** El derecho a compensación corresponderá al comprador solo cuando sus contraprestaciones hayan adquirido firmeza legal, sean indiscutibles o hayan sido reconocidas por escrito por el vendedor. El derecho de retención del comprador estará limitado a los derechos de la relación contractual.
- 6.4** El vendedor tendrá derecho a exigir intereses de demora por el importe del tipo de interés de demora respectivo legalmente vigente. Queda reservado expresamente el derecho a acreditar mayores daños por demora.

7. Entrega/plazo de entrega/demora

- 7.1** Los plazos y fechas de entrega solo se aplicarán si el vendedor los acepta expresamente por escrito. El vendedor no estará obligado a cumplir con la fecha o plazo de entrega si el comprador incumple sus obligaciones (pago de los adelantos, aportación de los documentos necesarios, contribuciones a la producción, etcétera) en el tiempo previsto. Queda reservada la excepción por incumplimiento del contrato.
- 7.2** Los plazos de entrega comenzarán no antes del día en que se firme el contrato y todas las cuestiones técnicas hayan quedado resueltas.
- 7.3** Si el comprador solicita modificaciones, el vendedor quedará exento de cumplir con cualquier fecha o plazo de entrega acordado. En este caso, las partes acordarán una nueva fecha o un nuevo plazo de entrega.
- 7.4** Si no se acuerda nada distinto, la fecha o el plazo de entrega se cumplirá cuando el vendedor haya puesto a disposición la mercancía en el lugar acordado.
- 7.5** El cliente no podrá presentar ninguna reclamación debido a demoras en la entrega que no se deriven de una acción dolosa o negligencia grave del vendedor. Esto se aplica también para otros inconvenientes, especialmente, a las demoras en la entrega debidas a fuerza mayor, conflictos laborales, disturbios, epidemias y/o pandemias, ataques cibernéticos, medidas oficiales, carencia de suministros por parte de proveedores, así como a otros eventos imprevisibles, inevitables y de gravedad. En estos casos, la fecha o plazo de entrega acordado se aplazará en función de la duración del impedimento para la entrega, por lo que el vendedor informará al comprador y, si es posible, facilitará una nueva fecha prevista de entrega. La indemnización por pérdida de beneficios y daños resultante de la interrupción del servicio se limitará al dolo.
- 7.6** Si el comprador incurre en demora en la aceptación o infringe otros deberes de cooperación, el vendedor tendrá derecho a exigir una indemnización por los daños causados, que incluye los posibles gastos adicionales. Asimismo, el vendedor tendrá derecho a establecer un plazo de aceptación razonable para el comprador y, después de su vencimiento sin haber resultado, a rescindir el contrato y exigir una indemnización por daños en lugar de la prestación.
- 7.7** Se permitirán las entregas parciales de manera razonable. En este sentido, quedan excluidas las reclamaciones del comprador debido a la entrega parcial o una entrega con retraso de la cantidad restante.

8. Reserva de dominio

- 8.1** El vendedor conservará la propiedad de todas las mercancías entregadas hasta la recepción de todos los pagos correspondientes a la relación de suministro y futuras obligaciones correspondientes. En caso de incumplimiento del contrato, especialmente, en caso de demora del pago, el vendedor tendrá derecho a exigir la devolución de las mercancías.
- 8.2** El comprador estará obligado a tratar las mercancías entregadas con cuidado y a asegurarlas por cuenta propia contra cualquier forma de pérdida durante el período de reserva de dominio por el precio de compra. El vendedor seguirá teniendo derecho a asegurar el mismo la mercancía a cargo del comprador.
- 8.3** El comprador deberá comunicar sin dilación alguna y por escrito al vendedor cualquier caso de embargo o demás intervenciones de terceros, de modo que éste pueda ejercitar la reclamación por tercera u otros recursos. En tanto que la parte tercera no restituya los costes judiciales y extrajudiciales generados por ello, el comprador asumirá la responsabilidad al respecto.
- 8.4** El comprador tendrá derecho a revender la mercancía en el transcurso normal de su actividad comercial. No obstante, este cederá en ese momento al vendedor la totalidad de los cobros pendientes por el importe de la suma final de la factura (incluido el impuesto sobre el valor añadido) correspondiente al crédito que haya obtenido de la reventa frente a sus clientes o terceros, independientemente de si la mercancía fue vendida sin ser procesada o después de ello. El comprador conserva el derecho de cobrar esta deuda incluso después de la entrega. El derecho del vendedor a cobrar la deuda él mismo no será afectado.

- 8.5** Si las mercancías entregadas se mezclan o combinan inseparablemente con otras mercancías que no pertenecen al vendedor, el vendedor adquirirá la copropiedad del nuevo o combinado objeto en relación al valor de la mercancía entregada (importe de la suma final de la factura legal IVA incluido) para el otro u otros objetos en el momento de la mezcla o combinación. El comprador custodiará para el vendedor la propiedad o copropiedad así surgida.
- 8.6** En el caso de que el valor de las garantías entregadas exceda del valor de los créditos del vendedor en total en más de un 20 %, el vendedor tendrá la obligación de liberar, a elección del vendedor, el exceso de las garantías a solicitud del comprador.
- 8.7** Si y en tanto que el ordenamiento jurídico determinante no permita el acuerdo de una reserva de dominio, el comprador aportará otros avales razonables al vendedor si se utilizan créditos comerciales.

9. Envío, transmisión del riesgo

- 9.1** El envío se efectuará a riesgo del comprador. El riesgo se transmitirá al comprador, a más tardar, con el envío de la mercancía, también si el vendedor se hace cargo de otras prestaciones.
- 9.2** Si la entrega se retrasa debido a circunstancias de las que el vendedor no es responsable, el riesgo pasará al comprador en el momento en que se comunica al comprador que la mercancía está lista para el envío. Previa solicitud por escrito del comprador, el vendedor asegurará el envío contra daños por rotura, transporte, fuego y agua, y el comprador se hará cargo de los costes.
- 9.3** De conformidad con la ley de embalajes, no se aceptará la devolución de embalajes de transporte y demás embalajes; a excepción de las paletas. El comprador está obligado a eliminar el embalaje por cuenta propia.

10. Elementos de producción

- 10.1** En caso de que el comprador suministre elementos de producción (tales como herramientas y/o moldes), dichos elementos deberán enviarse sin coste alguno al vendedor. El vendedor asume la responsabilidad por su pérdida, deterioro o devolución incompleta y averías resultantes solo en casos de negligencia grave o dolo. Esto no se aplica si la responsabilidad es obligatoria por ley.
- 10.2** Si el vendedor fabrica o adquiere los elementos de producción en nombre del comprador, el vendedor facturará al comprador los costos por separado. El vendedor conservará la plena propiedad de los elementos de producción, sin que exista ninguna obligación de entregarlos al comprador. Lo anterior se aplica también a los útiles secuenciales. Esto no afecta a la regulación siguiente del apartado 10.3.
- 10.3** Si los costes de los elementos de producción se amortizan mediante el precio de las piezas, si una herramienta no se amortiza, el comprador asume los costes no cubiertos, incluidos los costes de otras instalaciones específicas del tipo. Los costes de los modelos siempre corren a cargo del comprador en su totalidad.
- 10.4** Los planos y la documentación entregados al comprador por el vendedor, así como las propuestas del vendedor para diseñar y fabricar la mercancía, no podrán entregarse a terceros y el vendedor podrá exigir su devolución en cualquier momento.

11. Responsabilidad por saneamiento de defectos/responsabilidad

- 11.1** El vendedor no asume responsabilidad por los daños causados por el incumplimiento de las instrucciones para el manejo, mantenimiento y montaje, la utilización inadecuada o indebida, el uso erróneo o negligente y el desgaste natural, el almacenamiento incorrecto o por las manipulaciones realizadas por el comprador o por terceros en la mercancía. El comprador o terceros solo podrán montar las mercancías empleando a personal especializado e instruido.
- 11.2** El vendedor tendrá derecho de elegir entre la reparación o sustitución del artículo defectuoso por uno nuevo. El comprador tiene que entregarle al vendedor la mercancía en cuestión a petición de éste para fines de inspección. Si el vendedor incurre en costes (en particular, costes de inspección y transporte) debido a la solicitud injustificada del comprador de rectificar un defecto, el vendedor puede exigir el reembolso de estos costes.
- 11.3** El vendedor no se hará cargo de los costes necesarios con fines de cumplimiento posterior si estos aumentan debido a que, tras la entrega, la mercancía hubiera sido llevada a otro lugar distinto al lugar de entrega original.
- 11.4** Si el comprador reclama al vendedor mediante recurso después de que el propio comprador haya sido demandado por su cliente por defectos, se aplicará el artículo 445a del Código Civil alemán (BGB, en sus siglas en alemán).
- 11.5** Las reclamaciones relacionadas con la responsabilidad por saneamiento de defectos caducarán después de un año desde la entrega de la mercancía, salvo que las reclamaciones de responsabilidad debida a defectos materiales se fundamenten en un incumplimiento doloso o gravemente negligente del contrato por parte del vendedor o sus auxiliares ejecutivos o en lo que concierne a daños personales que afecten a la integridad física y la salud. En caso de reclamaciones de garantía por defectos que el comprador ponga al vendedor mediante recurso de conformidad con el artículo 445a del Código Civil alemán (BGB, en sus siglas en alemán), se aplicará sin restricciones el plazo de prescripción del artículo 445b del Código Civil alemán (BGB).
- 11.6** El comprador estará obligado a cumplir con la obligación de realizar inspecciones de acuerdo con la legislación alemana, art. 377 del código de comercio alemán, incluso con la reventa de la mercancía.
- 11.7** El derecho de recurso del comprador contra el vendedor en cuanto a la responsabilidad por saneamiento de defectos, al que los clientes del comprador puedan oponerse, quedará excluido cuando el comprador no cumpla con la obligación de realizar pruebas y reclamaciones o cuando la mercancía haya sido sometida a una transformación.
- 11.8** La responsabilidad del vendedor en virtud de las disposiciones legales para la responsabilidad por daños y perjuicios se cumplirá íntegramente cuando un incumplimiento imputable de una obligación del vendedor se fundamenta en dolo o negligencia grave. En la medida en que el incumplimiento imputable de la obligación del vendedor se fundamenta en una negligencia simple y se viole una obligación esencial del contrato, la responsabilidad por daños y perjuicios se limitará al daño previsible que se produce normalmente en casos similares. Por lo demás, quedará excluida la responsabilidad.
- 11.9** La indemnización por pérdida de beneficios y daños resultante de la interrupción del servicio se limita al dolo y negligencia grave.
- 11.10** Esto no afectará a la responsabilidad según las disposiciones de la ley alemana de responsabilidad relativa a los productos defectuosos o también los derechos fundamentales comparables de otras legislaciones extranjeras. Tampoco se verá afectada la responsabilidad debida a lesiones a la vida, la integridad física y la salud.
- 11.11** Si se fundamenta una responsabilidad según los hechos del apartado 11.9, la responsabilidad del vendedor frente al comprador en el caso de ordenamientos jurídicos extranjeros se limitará en la medida en que estuviera permitido por la legislación extranjera correspondiente.
- 11.12** Siempre que la responsabilidad por daños y perjuicios del vendedor se excluya o esté limitada, esto también se aplicará respecto a la responsabilidad personal por daños y perjuicios de los empleados, representantes y auxiliares ejecutivos.

12. Prohibición de cesión

- 12.1** Todas las reclamaciones del comprador frente al vendedor no serán transferibles.
- 12.2** El vendedor tiene derecho en cualquier momento, incluso sin el consentimiento del comprador, a recurrir a empresas afiliadas a él (en el sentido del artículo 15 AktG (Ley de las sociedades anónimas alemanas) como agentes auxiliares en la preparación de la oferta y la ejecución del contrato.

13. Responsabilidad relativa a los productos defectuosos/deber de advertencia

- 13.1** El comprador podrá utilizar la mercancía solo de la manera prevista y deberá asegurarse de que esta mercancía se revenda solo a las personas familiarizadas con los peligros y riesgos del producto.
- 13.2** Al usar los productos como producto primario y subproducto en propios productos, el comprador estará obligado a cumplir también con el deber de advertencia en cuanto a los productos entregados por el vendedor al comercializar el producto final. En las relaciones internas, el comprador renunciará a toda pretensión contra el vendedor en cuanto al incumplimiento de la presente obligación al primer requerimiento.

14. Obligación de confidencialidad

El comprador deberá tratar toda la información comercial y técnica que ha recibido del vendedor, en tanto esta no sea conocida con carácter general, como secreto comercial e industrial frente a terceros. Este tipo de información solo se podrá transmitir a terceras partes, que deberán comprometerse con el correspondiente acuerdo de confidencialidad, con fines contractuales.

15. Protección de datos

El vendedor recopila, procesa y utiliza los datos personales del comprador únicamente de conformidad con las normas de protección de datos pertinentes. En consecuencia, los datos personales del comprador solo se utilizarán si existe permiso o consentimiento legal.

16. Otros

- 16.1** El lugar de cumplimiento será el lugar en el que se encuentre la fábrica de venta correspondiente.
- 16.2** La jurisdicción para todos los litigios derivados del contrato será la de Heilbronn (Alemania). No obstante, el vendedor también tendrá derecho a demandar al comprador en su jurisdicción general.
- 16.3** Para la ejecución de los contratos sobre la base de las presentes condiciones de venta y entrega, se aplicará exclusivamente la ley alemana con exclusión del derecho de colisión y del derecho de adquisición de las Naciones Unidas (CISG).
- 16.4** En el contexto de la ejecución de la relación contractual, las partes están obligadas a cumplir todas las disposiciones legales aplicables.
- 16.5** Si una o varias de las disposiciones anteriores resultara total o parcialmente inválida, esto no afectará a la validez de las demás disposiciones. La disposición ineficaz deberá sustituirse por una disposición legal admisible con la que se obtengan el sentido y la finalidad de estas condiciones de venta y entrega en la medida de lo posible.

1. Сфера применения

1.1 Условия продажи и поставки MS Motorservice International GmbH (далее – «продавец») имеют исключительное действие. Противоположные или отличающиеся от настоящих условий продажи и поставки условия покупателя не признаются, за исключением случаев, когда продавец однозначно письменно признал их действительность. Настоящие условия продажи и поставки действительны и в том случае, если продавец, зная противоположные или отличающиеся от собственных условий продажи и поставки условия покупателя, осуществляет поставку для покупателя без предварительных договоренностей.

1.2 Отдельные соглашения между сторонами, отступающие от данных условий продажи и поставки, или дополняющие их, имеют преимущественное действие. В этой части, если не вычленили какие-либо специальные положения, эти соглашения дополняют настоящие условия продажи и поставки. Для вступления в силу содержания таких соглашений требуется письменный договор или письменное подтверждение продавца.

1.3 Условия продажи и поставки распространяются и на все будущие сделки с покупателем. Условия продажи и поставки признаются покупателем при размещении заказа, самое позднее – при приеме товара.

1.4 Настоящие условия продажи и поставки действуют только в отношении предпринимателей.

2. Предложение и подтверждение заказа

2.1 Предложения продавца всегда являются свободными. Если заказ покупателя квалифицируется с правовой точки зрения как предложение, он считается принятым только при его письменном подтверждении продавцом в течение четырех недель. Договор вступает в силу не позднее чем с момента отправки заказанного товара или уведомления о времени его готовности к отгрузке, при частичной поставке – с момента отправки первой партии.

2.2 Изменения и прочие соглашения являются обязательными только в случае их письменного подтверждения продавцом.

2.3 Содержащиеся в предложениях документы, чертежи, данные о весе и размерах, образцы и т. д., являются лишь приближительными данными, а не характеристиками качества. Продавец имеет право отклониться от описаний в предложениях, если такое отклонение не играет решающей или существенной роли, а цель договора при этом не будет существенно ограничена.

2.4 Если товары изготавливаются по чертежам покупателя, определяющими являются составленные покупателем и одобренные продавцом чертежи. Отклонения от уже одобренных чертежей согласовываются отдельно, а любые дополнительные расходы должны быть возмещены продавцу.

3. Патенты

3.1 Продавец сохраняет за собой право собственности и авторское право на все изображения, чертежи, расчеты и прочие документы; без предварительного письменного разрешения продавца они не могут быть использованы в целях, не указанных продавцом, либо переданы третьим лицам. В особенности это касается письменных документов с пометками «конфиденциально», «секретно» или подобными им.

3.2 Продавец несет ответственность только за претензии, возникшие при использовании товара в соответствии с договором, в связи с несоблюдением патентов и заявок на выдачу патентов (охраняемых прав), по меньшей мере, одним из семейства патентов был опубликован либо Европейским патентным ведомством, либо в одной из следующих стран: Федеративная Республика Германия, Франция, Великобритания, Австрия, Китай, Япония или США.

3.3 Если поставки осуществляются по чертежам или прочим данным покупателя, и при этом нарушаются патенты третьих лиц, покупатель, в рамках отношений партнеров по договору, снимает с продавца все претензии.

4. Рекомендации, информация и справки

Рекомендации, информация и справки являются необязательными, если они не относятся непосредственно к товару.

5. Цены

5.1 Все цены нетто и действуют на условиях франко-завод (Incoterms®2020, «EXW»), за исключением упаковки, фрахта, почтового сбора и индекса. Законодательно установленный налог с оборота в соответствующем размере начисляется дополнительно.

5.2 Возможные дополнительные затраты, возникшие в связи с пожеланиями покупателя по изменению, могут быть включены продавцом в счет покупателя.

5.3 В случае, если после заключения договора возникнут события, повышающие себестоимость товара продавца при его закупке, производстве и/или отправке, продавец имеет право на соответствующее повышение цены.

6. Условия оплаты

6.1 Счета подлежат полной оплате в течение 14 дней со дня выставления счета. Продавец вправе, в том числе в рамках текущих деловых отношений, в любое время осуществить поставку в полном объеме или частично только по предоплате. Скидки действуют только при наличии явного письменного соглашения.

6.2 Продавец имеет право, даже при противоположной целевой привязке покупателя, начислить оплату сначала в счет старого, не документированного долга. В случае возникновения расходов и процентов продавец имеет право зачесть платежи сначала на оплату расходов, затем процентов, и в последнюю очередь – на оплату основного продукта или услуги.

6.3 Право на взаимный зачет встречных требований покупатель имеет только в случае, если встречные требования определены имеющими законную силу, неоспоримыми или письменно признаны продавцом. Право покупателя отказаться от выполнения своих обязательств по договору ограничено претензиями, возникающими из договорных отношений.

6.4 Продавец имеет право требовать пеню за просрочку исполнения обязательства в размере действующей предусмотренной законодательством процентной ставки за просрочку платежа. Сохраняется право обоснования более высокого ущерба от просрочки.

7. Поставка / срок поставки / задержка

7.1 Договоренность о сроках и дате поставки считается обязательной только в случае, если они однозначно письменно одобрены продавцом. Продавец не обязан соблюдать дату и/или срок поставки, если покупатель не выполняет свои обязательства (выплата задатка, предоставление необходимых документов, размещение заказов на производство и т. д.) своевременно. Сохраняется право на возмещение стороны о неисполнении договора другой стороной.

7.2 Срок поставки начинается не ранее дня письменного заключения договора и разъяснения всех технических вопросов.

7.3 При наличии пожеланий покупателя по изменению, продавец освобождается от соблюдения любых согласованных даты и/или срока поставки. В данном случае стороны согласуют новую дату поставки или новые сроки поставки.

7.4 При отсутствии иных договоренностей, дата поставки или срок поставки считаются соблюденными, если товар доставлен продавцом в согласованное место.

7.5 Покупатель не имеет права предъявлять претензии по задержкам поставки, не вызванным умыслом или грубой халатностью продавца. В частности, в том числе при прочих нарушениях, это касается задержки поставки в связи с форс-мажорными обстоятельствами, заботками, беспорядками, эпидемиями и/или пандемиями, кибератаками, административными мерами, отсутствием поставок товаров субпоставщиками и прочими непредвиденными, неотвратимыми и существенными обстоятельствами. Согласованные сроки и даты поставки в этом случае продлеваются в соответствии с длительностью действия фактора задержки поставки. Продавец информирует об этом покупателя и, по возможности, сообщает новую предположительную дату поставки. Возмещаются только упущенная прибыль и ущерб в связи с простоем, которые вызваны умышленными действиями.

7.6 В случае просрочки в получении поставленного товара покупателем или нарушения им прочих обязательств по содействию продавец имеет право требовать возмещения понесенного ущерба, включая возможные дополнительные расходы. Кроме того, продавец имеет право устанавливать приемлемый срок приема товара покупателем, а по истечении срока выйти из договора и потребовать возмещения ущерба в виде выполнения договорных обязательств.

7.7 Частичные поставки допустимы в приемлемом объеме. В связи с этим претензии покупателя по частичной поставке или задержанной поставке остаточной партии исключаются.

8. Оговорка об условиях перехода права собственности на товар

8.1 Продавец сохраняет право собственности на все поставленные товары до поступления всех платежей в рамках отношений, возникающих при осуществлении поставок, а также будущих обязательств. При действиях, противоречащих условиям договора, в частности, при задержке оплаты, продавец имеет право потребовать вернуть товар.

8.2 Покупатель обязуется бережно обращаться с поставленными товарами, и в течение срока перехода права собственности на товар, за собственный счет застраховать его против любого вида уничтожения по купонной стоимости. За продавцом сохраняется право самостоятельно страховать товар за счет покупателя.

8.3 При наложении ареста на имущество или прочих вменяемых третьих лиц покупатель обязан незамедлительно письменно информировать продавца, чтобы он смог подать иск третьего лица о праве собственности на имущество или иную апелляцию. В случае, если третьи лица не возместят возникшие в связи с этим судебные и внесудебные расходы, ответственность за них несет покупатель.

8.4 Покупатель имеет право продать товар в рамках нормального делового процесса, однако он уже сейчас уступает продавцу все требования в размере итоговой суммы по счету-фактуре (включая установленный законом налог с оборота), которые у него возникают при перепродаже по отношению к клиенту или третьему лицу, независимо от того, был ли товар перепродан без переработки или после нее. Покупатель имеет право на предъявление этого требования к оплате и после передачи товара. Это не отменяет право продавца на самостоятельное возмещение этого требования.

8.5 При нераздельном смешении и соединении поставленного товара с предметами, не являющимися собственностью продавца, продавец приобретает право долевой собственности на новое или соединенное имущество в пропорции, равной отношению стоимости поставленного товара (итоговая сумма по счету-фактуре, включая установленный законом налог на добавленную стоимость) к стоимости других товаров на момент смешения или соединения. Покупатель хранит для продавца возникшую таким образом единичную или долевую собственность.

8.6 Если стоимость предоставленного залога превышает стоимость требований продавца в общем более чем на 20 %, продавец обязуется по требованию покупателя вернуть тому избыточный залог по выбору продавца.

8.7 Если совокупность действующих правовых норм не допускает договоренности об условиях перехода права собственности на товар, покупатель обязан предоставить продавцу другие соразмерные гарантии при получении товарного кредита.

9. Отправка, переход рисков

9.1 Отправка осуществляется на риск покупателя. Риск всегда переходит на покупателя не позднее чем с момента отправления товара, даже если прочие услуги берет на себя продавец.

9.2 Если отправка задерживается вследствие обстоятельств, не зависящих от продавца, риск переходит на покупателя в день уведомления о готовности к отправке. По письменной просьбе покупателя отправляемый товар страхуется продавцом за счет покупателя на случай ущерба при поломке, повреждении при транспортировке, пожаре и наводнении.

9.3 Транспортная и прочая упаковка, за исключением палет, не принимается назад в соответствии с Законом об упаковке. Покупатель обязан осуществить утилизацию упаковки за собственный счет.

10. Средства производства

10.1 Если покупатель предоставляет в распоряжение продавца средства производства (например, инструменты, формы), то они должны поставляться продавцу бесплатно. Продавец берет на себя ответственность за их поломку, удушение или неполный возврат и следующий из этого ущерб только в случае грубой халатности или умышленных действий. Данное положение не действует, если законом устанавливается обязательная ответственность.

10.2 Когда средства производства изготавливаются или приобретаются продавцом по поручению покупателя, продавец включает в счет соответствующие издержки. Эти средства производства остаются в собственности продавца. Продавец не обязан выдавать их покупателю. Это относится также и к последовательным штампам. Изложенное ниже положение под пунктом 10.3 при этом сохраняет свою силу.

10.3 В случае амортизации расходов на средства производства по цене детали, покупатель берет на себя не покрытые расходы при неамортизации инструмента, включая расходы на прочее типизированное оборудование. Затраты на модели всегда покрываются в полном объеме за счет покупателя.

10.4 Запрещено передавать третьим лицам данные, выданные покупателю продавцом чертежи и документы, а также сообщать о предложениях продавца о конструировании и изготовлении товара. Данные чертежи и документы могут быть истребованы назад продавцом в любое время.

11. Ответственность за обнаруженные в изделии дефекты / ответственность

11.1 Продавец не несет ответственности за ущерб, вызванный нарушением предписаний инструкций по эксплуатации, техническому обслуживанию и монтажу, использованию не по назначению или неквалифицированным использованием, неправильным или небрежным обращением, естественным износом, неправильным хранением, или изменением товара продавцом или третьими лицами. Монтаж товара по поручению покупателя или третьих лиц должен выполняться только обученными специалистами.

11.2 Выбор между устранением дефектов и поставкой нового товара делает продавец. По требованию продавца покупатель должен передать ему рекламизированный товар для анализа. В случае возникновения расходов вследствие непропорционального требования со стороны покупателя об устранении дефектов (в частности, расходом на испытания и транспортных расходов) продавец может потребовать возмещения этих расходов.

11.3 Продавец не покрывает издержки, необходимые для устранения дефекта, если повышение издержек связано с перевозкой товара после поставки в иное место, чем исходное место поставки.

11.4 Если требование к продавцу предъявляется покупателем в порядке регресса, после того как к самому покупателю были предъявлены претензии его клиентом за дефекты в изделии, то для реализации прав применяется § 445a Гражданского уложения Германии.

11.5 Срок действия требований по ответственности за обнаруженные в изделии дефекты истекает через год с момента передачи товара, кроме случаев, когда требование устранения недостатков, обнаруженных в товаре, основано на неисполнении обязательств продавцом или лицом, действующим по поручению продавца, по грубой халатности или умыслу, или в случае ущерба жизни и здоровью, а также телесных повреждений. В случае претензий по гарантии отсутствия дефектов, которые предъявляются к продавцу покупателем в порядке регресса согласно § 445a Гражданского уложения Германии, в неограниченном объеме действует положение об исковой давности согласно § 445b Гражданского уложения Германии.

11.6 Покупатель обязуется выполнить свою обязанность исследования товара при покупке согласно § 377 Торгового уложения, в том числе и в случае перепродажи товара.

11.7 Исключается применение покупателем права регресса по отношению к продавцу в связи с такими требованиями устранения недостатков, выданными покупателем клиентам, если покупатель не выполнил свою обязанность исследования товара при покупке и обязанность немедленно извещать о претензиях к качеству товара, или если товар был изменен при переработке.

11.8 Ответственность продавца за возмещение ущерба согласно положениям закона не ограничена, если вменяемое продавцу невыполнение обязанностей основано на умысле или грубой халатности. Если вменяемое продавцу невыполнение обязанностей основано на простой халатности, и виновно нарушены важные договорные обязательства, ответственность за возмещение ущерба ограничивается прогнозируемым ущербом, обычно возникающим в аналогичных случаях. В остальных случаях ответственность исключена.

11.9 Возмещаются только упущенная прибыль и ущерб в связи с простоем, которые вызваны умышленными действиями и грубой халатностью.

11.10 Это не затрагивает ответственность согласно Закону об ответственности за продукцию или аналогичным неотъемлемым правам зарубежных законодательств. Сохраняется ответственность за ущерб, нанесенный жизни и здоровью, а также при телесных повреждениях.

11.11 Если ответственность по фактам, указанным в пункте 11.9, обоснована, ответственность продавца по отношению к покупателю в рамках зарубежных законодательств ограничена пределами, допустимыми соответствующим зарубежным законодательством.

11.12 Если ответственность продавца за возмещение ущерба исключена или ограничена, это распространяется и на личную ответственность за возмещение ущерба сотрудников, представителей и лиц, действующих по поручению продавца.

12. Запрещение переуступки

12.1 Все требования покупателя по отношению к продавцу не подлежат переуступке.

12.2 Продавец вправе в любое время, в том числе без согласия покупателя, привлекать связанные с ним предприятия (согласно § 15 Закона об акционерных обществах) в качестве лиц, действующих по поручению продавца, к выставлению предложений и выполнению договоров.

13. Ответственность за продукцию / обязанность давать указания

13.1 Покупатель обязан использовать товар только по назначению и гарантировать перепродажу товара только лицам, ознакомленным с опасностями и рисками, связанными с продуктом.

13.2 Покупатель обязуется давать соответствующие указания в случае использования товара в качестве основного материала и компонента собственных продуктов при сырье конечного продукта, и относительно товара, поставленного продавцом. В рамках отношений партнеров по договору, покупатель освобождает продавца от предъявления претензий при нарушении этого обязательства по первому требованию.

14. Конфиденциальность

Покупатель обязан в отношении с третьими лицами обращаться со всей коммерческой и технической информацией, полученной от продавца, как с коммерческой и производственной тайной, кроме случаев, когда она общеизвестна. Подобная информация может быть передана третьим лицам, заключившим соглашение о конфиденциальности, только в целях, установленных договором.

15. Защита персональных данных

Продавец собирает, обрабатывает и использует персональные данные покупателя только при условии соблюдения действующих Положений о защите персональных данных. Согласно этим Положениям персональные данные покупателя используются только при наличии предусмотренного законом разрешения или согласия.

16. Прочие

16.1 Место исполнения является местонахождение соответствующего завода продавца.

16.2 Местом судебного рассмотрения всех споров по данному договору является Хайльбронн. Однако продавец имеет право предъявить иск покупателю по месту его общей подсудности.

16.3 При исполнении договора по данным условиям продажи и поставки действует исключительно германское законодательство, за исключением случаев применения коллизионного права и Конвенции ООН о договорах международной купли-продажи товаров (CISG).

16.4 В рамках действия отношений по договору стороны обязуются выполнять все действующие положения закона.

16.5 Если одно или несколько изложенных выше положений окажется полностью или частично недействительным, остальные положения сохраняют силу. Недействительное положение должно быть заменено на законно допустимое положение, максимально приближенное к смыслу и цели данных условий продажи и поставки.

- ٥-٨ إذا كانت البضائع المسلمة مختلطة أو مدمجة بشكل مع أصناف أخرى لا تخص البائع لا يمكن فصله، فإن البائع يكتب ملكية مشتركة لهذه العناصر الجديدة أو المدمجة بنسبة قيمة البضائع المسلمة (مبلغ الفاتورة النهائية، بما في ذلك ضريبة القيمة المضافة) فيما يتعلق بكافة الأصناف التي جرى خلطها أو دمجها. ويحفظ المشتري بالملكية الزائدة أو المشتركة للبائع.
- ٦-٨ إذا تجاوزت قيمة الضمانات المقدمة لمطالبات البائع بأكثر من ٢٠٪، فإن البائع ملزم، بناءً على طلب المشتري، بتحرير الضمانات الزائدة وفقاً لتقدير البائع.
- ٧-٨ إذا لم يسمع النظم القانوني المعنى بالتوصل إلى اتفاق بشأن الاحتفاظ بحق الملكية، وإلى الحد الذي لا يسمح فيه بذلك، فإن المشتري يمدد البائع بالضمانات الأخرى المناسبة عند استخدام الائتمان التجاري.

٩- الشحن ونقل المخاطر

- ١-٩ الشحن يكون على مسؤولية المشتري. وتنتقل المخاطر إلى المشتري دائماً عند إرسال البضائع على أبعد تقدير، حتى لو قَدِم البائع خدمات أخرى.
- ٢-٩ إذا تأخر الشحن بسبب ظروف لا يتحمل البائع مسؤوليتها، فإن المسؤولية تنتقل إلى المشتري من يوم الإبلاغ عن جاهزية الشحن. بناءً على طلب كتابي من المشتري، سيوفر البائع بالتأمين على الكسر والنقل والحرائق والأضرار الناجمة عن المياه على نفقة المشتري.
- ٣-٩ يتم إرجاع عيوب النقل وجميع العيوب الأخرى وفقاً لقانون التبعة، تستثنى من ذلك المنصات. يلتزم المشتري بالتخلص من العيوب على نفقته الخاصة.

١٠ معدات الإنتاج

- ١-١٠ إذا قام المشتري بإمداد البائع بمعدات الإنتاج (مثل الأدوات والقوالب)، فيجب إرسالها إلى البائع مجاًئاً. ولا يتحمل البائع مسؤولية خسارتها أو تدهور حالتها أو عدم اكتمال تسليمها والأضرار الناتجة عن ذلك إلا في حالات الإهمال الجسيم أو التعمد. ولا يطبق ذلك إذا كانت المسؤولية الزامية بموجب القانون.
- ٢-١٠ إذا قام البائع بتوصيل معدات الإنتاج أو شراؤها نيابة عن المشتري، فيقوم البائع بإرسال فاتورة إلى المشتري بالتكاليف بشكل منفصل. وتبقى معدات الإنتاج ملكاً للبائع. ولا يلتزم البائع بتسليمها للمشتري. وينطبق ما ورد أعلاه أيضاً على الأدوات اللائحة. ولا تتأثر اللائحة التالية الواردة في القسم ٣-١٠ بذلك.
- ٣-١٠ إذا تم تسديد نظير معدات الإنتاج من سعر قطع الغيار، ولم يتم تسديد سعر المعدات، فإن المشتري يتحمل التكاليف غير المغطاة، بما في ذلك مصروفات توفير المعدات الأخرى ذات الصلة بالبيع. يتحمل المشتري تكاليف التماذج دائماً بالكامل.
- ٤-١٠ يتم نقل الرسوم والمستندات التي يسلمها البائع إلى المشتري بالإضافة إلى اقتراحات البائع لتصميم وتصنيع البضائع إلى أطراف أخرى، ويجوز للبائع أن يطلب إعانتها في أي وقت.

١١ المسؤولية عن العيوب المادية / المسؤولية

- ١-١١ البائع غير مسؤول عن الأضرار التي تحدث نتيجة لانتهاك التعليمات التشغيل والصيانة والتزييب، أو الاستخدام غير المناسب أو غير السليم أو غير المطابق للتعليمات، أو التعامل غير الصحيح أو الإهمال، أو الهبلى الطبيعي، أو التخزين غير الصحيح أو التغييرات في البضائع التي أجراها المشتري في غيره من الأطراف. لا يُسمح للمشتري في الأطراف الأخرى بتركيب البضائع إلا بمعرفة موظفين متخصصين مدربين.
- ٢-١١ يحق للبائع الاختيار بين إصلاح المنتج أو تسليم المنتج جديد. ويجب على المشتري تسليم البضائع المعنية إلى البائع بناءً على طلبه لفحصها. إذا تكبد البائع تكاليف (لا سيما تكاليف الاختبار والنقل) بسبب طلب المشتري غير المبرر لتصحيح عيب ما، فيمكن للبائع أن يطالب بسداد هذه التكاليف

- ٣-١١ لن يتحمل البائع النفقات اللازمة للوفاء بالحق المعقد إذا زانت النفقات بسبب نقل البضائع إلى موقع آخر غير موقع التسليم الأصلي بعد التسليم.
- ٤-١١ إذا رفع المشتري دعوى ضد البائع باستخدام حق الرجوع بعد أن تم رفع دعوى قضائية ضد المشتري نفسه من أحد عملائه بسبب وجود عيب، فإن المادة 445a من القانون المدني الألماني (BGB) تطبق على الإنقاذ القانوني.
- ٥-١١ تنتهي المطالبات الناشئة عن المسؤولية عن العيوب المادية بعد علم من تسليم البضائع، ما لم تكن مطالبات المسؤولية عن العيوب المادية مبنية على إهمال جسيم أو خرق متعمد للواجب من البائع أو وكيله الذي يوجب عنه أو على تضرر الحياة، أو إصابة الجسم أو الصحة في حالة المطالبات الخاصة بضمان العيوب التي يؤكدتها المشتري ضد البائع عن طريق حق الرجوع وفقاً للمادة 445a من القانون المدني الألماني (BGB)، تنطبق فترة التقادم المنصوص عليها في المادة 445b من القانون المدني الألماني (BGB) دون قيود.
- ٦-١١ يلتزم المشتري بلوفاء بالتزامه بالتحقق وفقاً للمادة ٣٧٧ من القانون التجاري الألماني (HGB) حتى عند إعادة بيع البضائع.
- ٧-١١ يُستبعد حق المشتري في الرجوع على البائع بسبب المطالبات الناشئة عن المسؤولية عن العيوب المادية التي يتم تأكيدها ضد المشتري من عملائه إذا لم يتم المشتري بلوفاء بالتزامه بالتحقق والإبلاغ عن العيوب أو إذا تم تعديل البضائع من خلال معالجتها.
- ٨-١١ عند استخدام البضائع كإحدى المواد الخام أو كجزء من منتج ما، يلتزم المشتري بالامتثال للالتزام بالتحرير عند طرح المنتج النهائي في السوق، الأجنبية، بما يتعلق بالمشتري، محدودة بالحد الذي ينص عليه القانون الأجنبي المعنى.
- ٩-١١ يقتصر التعويض عن الأرباح المفقودة والأضرار الناجمة عن انقطاع الأعمال الناجم عن التعمد والإهمال الجسيم.
- ١٠-١١ تبقى المسؤولية بموجب أحكام قانون مسؤولية المنتج أو الحقوق الشبيهة التي لا غنى عنها، بما في ذلك الأنظمة القانونية الأجنبية، دون مساس. كما تبقى المسؤولية عن الأضرار التي تلحق بالحياة والجسم والصحة دون مساس.
- ١١-١١ إلى الحد الذي يتم فيه تحديد المسؤولية بناءً على الواقع الواردة في القسم ٩-١١، تكون مسؤولية البائع المنصوص عليها في القوانين الشركات المساهمة) وبصوفهم وكلاء يوثبون عنه في إعداد العرض وتنفيذ العقد.
- ١٢-١١ إلى الحد الذي يتم فيه استبعاد أو تقييد مسؤولية البائع عن الأضرار، ينطبق ذلك أيضاً فيما يتعلق بالمسؤولية الشخصية عن الأضرار التي تلحق بموظفي البائع وممثليه وكلاءه الموقّنين.

١٢ حظر التنازل

- ١-١٢ لا يمكن التنازل عن جميع مطالبات المشتري ضد البائع.
- ٢-١٢ يحق للبائع في أي وقت، حتى دون موافقة المشتري، أن يُشرك الشركات التابعة له (بالمعنى المقصود في المادة ١٥ من قانون الشركات المساهمة) وبصوفهم وكلاء يوثبون عنه في إعداد العرض وتنفيذ العقد.

١٣ التزامات المنتج/ واجب الإخطار

- ١-١٣ لا يُسمح للمشتري باستخدام البضائع إلا على النحو المطبق للتعليمات ويجب عليه التأكد من عدم إعادة بيع هذه البضائع إلا للأشخاص الذين لديهم دراية بمخاطر المنتج والأخطار الناجمة عنه.
- ٢-١٣ عند استخدام البضائع كمادة خام وكجزء من منتج ما، يلتزم المشتري بالامتثال للالتزام بالتحرير عند طرح المنتج النهائي في السوق، بما في ذلك ما يتعلق بالبضائع التي يسلمها البائع. في العلاقة الداخلية، يعنى المشتري البائع من تأكيد المطالبات في حالة انتهاك هذا الالتزام عند الطلب الأول.

١٤- المسؤولية

يجب على المشتري التعامل مع كافة المعلومات التجارية والتقنية الواردة عن البائع على أنها أسرار تجارية وأسرار تشغيلية تجاه أي أطراف أخرى، ما لم تكن معروفة بشكل عام. لا يُسمح بنقل هذه المعلومات إلا إلى أطراف أخرى ملزمة بتقافية حماية بيانات معينة ولغرض الوفاء بالعقد.

١٥- حماية البيانات

لا يقوم البائع بجمع ومعالجة واستخدام البيانات الشخصية للمشتري إلا بما يتوافق مع لوائح حماية البيانات ذات الصلة. وبناءً على ذلك، فإنه لن يستخدم البيانات الشخصية الخاصة بالمشتري إلا في حالة وجود تصريح أو موافقة قانونية.

١٦- نقاط أخرى

- ١-١٦ مكان التنفيذ هو موقع مصنع البائع المعنى.
- ٢-١٦ محل التقاضي لجميع النزاعات الناشئة عن العقد هو مدينة هيلبرون. ومع ذلك، يحق للبائع أيضاً مقاضاة المشتري في مقر محل التقاضي العام الخاص به.
- ٣-١٦ بالتسليم لإبرام العقد بناءً على شروط البيع والتسليم هذه، ينطبق القانون الألماني حصراً، باستثناء الأمور التي بها تنازع في القوانين واتفاقية الأمم المتحدة بشأن عقود البيع الدولي للبضائع (CISG).
- ٤-١٦ يلتزم الطرفان بالامتثال لجميع الأحكام القانونية المعمول بها عند تنفيذ العلاقة التعاقدية.
- ٥-١٦ إذا أصبح حكم أو أكثر من الأحكام المذكورة أعلاه غير فعال كلياً أو جزئياً، فإن صلاحية الأحكام المتبقية تبقى دون مساس. ويجب عندئذ استبدال الحكم غير الساري بأخر سار قانوناً ويحقق المعنى والغرض من شروط البيع والتسليم هذه بطريقة شبيهة بقدر الإمكان.

١- نطاق السريان

- ١-١ تنطبق شروط البيع والتسليم الخاصة بشركة MS Motorservice International GmbH (المشار إليها فيما يلي "البائع") حصرياً. ومن ثم، إن يتم الاعتراف بشروط المشتري التي تتعارض أو تعيد عن شروط البيع والتسليم هذه إلا إذا وافق البائع كتابياً وبشكل واضح على صحة هذه الشروط المخالفة. تنطبق شروط البيع والتسليم هذه أيضاً إذا قام البائع بالتوريد إلى المشتري دون أي تحفظ على الرغم من علمه بشروط المشتري التي تتعارض أو تعيد عن شروط البيع والتسليم الخاصة بالمشتري.
- ٢-١ تكون الأولوية للاتفاقيات المنفصلة بين الطرفين والتي تتحرف عن شروط البيع والتسليم هذه أو تستكملها. ما لم يتم وضع قواعد خاصة، سيتم استكمالها بشروط البيع والتسليم هذه. جديرٌ بالذكر أن العقد المكتوب أو التأكيد الكتابي من البائع يعتبر حاسماً بالنسبة لمحتوى هذه الاتفاقيات.
- ٣-١ تنطبق شروط البيع والتسليم أيضاً على كافة المعاملات المستقلة مع المشتري. بموجب تقديم المشتري لطلب، وحتى قبول البائع على أبعد تقدير، يكون المشتري قد وافق على شروط البيع والتسليم هذه.
- ٤-١ تنطبق شروط البيع والتسليم هذه على الشركات فقط.

٢- العرض وتأكيد الطلب

- ١-٢ العروض التي يقدمها البائع غير ملزمة دائماً. فإذا كان طلب المشتري مؤهل قانوناً ليتمل عرضاً، فإنه لن يعتبر مقبولاً إلا إذا أكد البائع كتابياً في غضون أربعة أسابيع، يتم إبرام العقد عند إرسال البضائع المطلوبة أو عند توفير البضائع المطلوبة على أبعد تقدير، في حالة التسليم الجزئي، يكون العقد مُبرماً عند إرسال الدفعة الأولى.
- ٢-٢ التغييرات والاتفاقيات الأخرى لا تكون ملزمة إلا إذا أكدها البائع كتابياً.
- ٣-٢ المستندات والرسومات ومعلومات الوزن والقياس والميزان وما إلى ذلك، الواردة في العروض تعتبر معلومات تقريبية فحسب ولا تمثل أي خصائص للحمولة. يحق للبائع الحيود عن الأوصاف الواردة في العرض، بشرط ألا تكون هذه الاختلافات جوهرية أو أساسية ولا تضر بالعرض التعاقدية بشكل كبير.
- ٤-٢ إذا تم تصنيع البضائع وفقاً لرسومات المشتري، فإن الرسومات التي أعدها المشتري ووافق عليها البائع تكون هي الحاسمة. يجب الاتفاق على وجه التحديد على الاختلافات عن الرسومات المعتمدة ويجب سداد أي مصروفات إضافية ناجمة عن ذلك إلى البائع.

٣- حقوق الملكية

- ١-٣ يحفظ البائع بحقوق الملكية وحقوق الطبع والنشر فيما يتعلق بكافة الرسومات التوضيحية والرسومات والحسابات وغيرها من المستندات؛ ولا يُسمح باستخدامها لأغراض أخرى غير تلك التي جدها البائع أو ابتناها لأي أطراف أخرى دون الحصول على موافقة كتابية مسبقة من البائع. وينطبق ذلك بشكل خاص على المستندات المكتوبة التي تم تصنيفها على أنها "سريرة" أو "خاصة" أو ما شابه ذلك.
- ٢-٣ البائع غير مسؤول إلا عن المطالبات التي تنشأ عن انتهاك حقوق الملكية وتسجيلات حقوق الملكية (حقوق الملكية) عند استخدام البضائع وفقاً للعقد، والتي يندرج أحدها على الأقل في حقوق الملكية ما عن طريق النشر بمعرفة مكتب براءات الاختراع الأوروبي أو في إحدى جمهوريات ألمانيا الاتحادية أو فرنسا أو بريطانيا العظمى أو النمسا أو الصين أو اليابان أو الولايات المتحدة الأمريكية.
- ٣-٣ إذا تم تسليم بناءً على رسومات أو معلومات أخرى مقدمة من المشتري وترتب عن ذلك انتهاك حقوق ملكية طرف آخر، فيجب على المشتري تعويض البائع داخلياً عن جميع المطالبات.

٤- التوصيات والمعلومات والبيانات

التوصيات والمعلومات والبيانات لا تعتبر ملزمة إلا إذا كانت تتعلق بالبضائع نفسها.

٥- الأسعار

- ١-٥ جميع الأسعار تشير إلى الأسعار الصافية وتسري على "تسليم المصنع" (EXW - Incoterms@2020) باستثناء التعليف والشحن والبريد وتأمين القيمة. تصناف ضريبة المبيعات القانونية بقميتها السارية.
- ٢-٥ قد يُرسل البائع فاتورة بأي مصروفات إضافية ناجمة عن طلبات التغيير إلى المشتري.
- ٣-٥ إذا حدثت أي تغييرات بعد إبرام العقد اتى إلى زيادة تكلفة شراء وإنتاج و/أو شحن البضائع للبائع، فيحق للبائع زيادة السعر المتفق عليه وفقاً لذلك.

٦- شروط الدفع

- ١-٦ تصيب الفواتير مستحقة الدفع دون أي خصومات خلال ١٤ يوماً من تاريخ الفاتورة. ويحق للبائع في أي وقت، حتى في إطار علاقة العمل المستمر، تنفيذ التسليم كلياً أو جزئياً نظير الدفعة المقدمة فقط. ولا ينطبق الخصم إلا إذا تم الاتفاق عليه صراحةً بصيغة كتابية.
- ٢-٦ يحق للبائع إجراء مقاصة مبدئية للمدفوعات نظير الدينون القديمة غير المصنفة، حتى لو كان غرض المشتري مخالفاً لذلك. إذا تكبد البائع تكاليف أو فوائد بالفعل، فيحق له تعويض المدفوعات أو لا بقيمة هذه التكاليف، ثم نظير الفائدة وأخيراً نظير الخدمة الرئيسية.
- ٣-٦ لا يحق للمشتري التعويض إلا إذا كانت مطالباته المعنية قد تم إثباتها قانونياً أو كانت غير متنازع عليها أو إذا اعترف بها البائع كتابياً وإلى الحد الذي تكون فيه هذه المطالبات سارية قانوناً. يقتصر حق المشتري في الاحتفاظ بالحق في المطالبات الناشئة عن العلاقة التعاقدية.
- ٤-٦ يحق للبائع تحصيل الفائدة الافتراضية بمعدل الفرض القانوني المعمول به. ويبقى الحق في إثبات الأضرار الأعلى الناجمة عن التأخير محفوظاً.

٧- التوريد / وقت التسليم / التأخير

- ١-٧ لا تعتبر فترات التسليم وتواريخ التسليم ملزمة إلا إذا وافق عليها البائع صراحةً في صيغة كتابية. لا يلتزم البائع بتاريخ التسليم أو فترة التسليم إذا لم يف المشتري بالتمهات في الوقت المناسب (تحرير الدفعات المقدمة، وتوفير المستندات اللازمة، وإثابة الإنتاج، وما إلى ذلك). ويبقى الحق في معارضة العقد غير المكتمل محفوظاً.
- ٢-٧ تبدأ فترات التسليم في أقرب وقت من اليوم الذي تم فيه إبرام العقد كتابياً وتم توضيح جميع الأسئلة الفنية.
- ٣-٧ إذا طلب المشتري إجراء تغييرات، فيكون البائع معقياً من الالتزام بأي تاريخ تسليم أو بفترة التسليم المتفق عليها. وفي هذه الحالة، يتفق الطرفان على مهلة أو موعد نهائي جديد للتسليم.
- ٤-٧ ما لم يتم الاتفاق على خلاف ذلك، يكون تاريخ التسليم أو مهلة التسليم مستوفاه إذا وُفر البائع البضائع في الموقع المتفق عليه.
- ٥-٧ لا يمكن للمشتري تأكيد أي مطالبات بسبب التأخير في التسليم والتي لا تكون بسبب التعمد أو الإهمال الجسيم من طرف البائع. وينطبق ذلك أيضاً على الاختلالات الأخرى، ولا سيما تأخير التسليم بسبب القوة القاهرة، والنزاعات المالية، والإضرابات، والأوبئة و/أو الجوائح، والهجمات السيبرانية، والتدابير الحكومية، وعدم التسليم من الموردين وغيرها من الأحداث الخطيرة وغير المتوقعة والتي لا يمكن تجنبها. في هذه الحالات، سيتم تأجيل تاريخ التسليم أو مهلة التسليم المتفق عليها بحسب مدة وجود عائق التسليم، وسيقوم البائع بإبلاغ المشتري بذلك وسيقدم، إن أمكن، تاريخ تسليم متوقع جديد. يقتصر التعويض عن الأرباح المفقودة والأضرار الناجمة عن انقطاع الأعمال عمداً.
- ٦-٧ إذا أخفق المشتري في الفول أو انتهك التزامات التعاون الأخرى، فيحق للبائع المطالبة بالتعويض عن الضرر الناتج، بما في ذلك أي نفقات إضافية. ويحق للبائع أيضاً تحديد فترة قبول معقولة للمشتري، وإذا انتهت هذه الفترة، يحق له إلغاء العقد والمطالبة بالتعويض بدلاً من تنفيذ العقد.
- ٧-٧ يُسمح بالتسليم الجزئي إلى حد معقول. وفي ذلك الصدد، تستثنى مطالبات المشتري بسبب التسليم الجزئي أو التأخر في تسليم الكمية المتبقية.

٨- الاحتفاظ بالملكية

- ١-٨ يحفظ البائع ملكية كافة البضائع المسلمة حتى استلام كافة المدفوعات من علاقة التسليم، بما في ذلك الالتزامات المستقبلية. في حالة الإخلال بالعقد، وخاصة التأخر في السداد، يحق للبائع المطالبة بإعادة البضائع.
- ٢-٨ يلتزم المشتري بمعاملة البضائع المسلمة إليه بحرص وتأمينها على نفقته الخاصة ضد أي شكل من أشكال خسارة سعر الشراء طوال مدة الاحتفاظ بحق الملكية. ويبقى الحق مكتولاً للبائع في التأمين على البضائع بنفسه على نفقة المشتري.
- ٣-٨ في حالة مصادرة البضائع أو في حالة أي تدخلات أخرى من أطراف ثالثة، يجب على المشتري إخطار البائع كتابياً وعلى الفور حتى يتمكن البائع من تقديم مطالبات اعتراض تجاه الطرف الثالث أو يستخدم مبلغ الانصاف القانونية الأخرى. إذا لم يتم الطرف الثالث بسداد التكاليف القانونية وغير القضائية الناتجة، يكون المشتري مسؤولاً عن هذه التكاليف بنفسه.
- ٤-٨ يحق للمشتري إعادة بيع البضائع في سياق العمل العادي؛ ومع ذلك، فإنه يتنازل للبائع عندئذ عن جميع المطالبات بما يصل إلى مبلغ التكاليف القانونية وغير القضائية الناتجة، يكون المشتري مسؤولاً عن هذه التكاليف بنفسه.
- ٥-٨ الفاتورة النهائية (بما في ذلك ضريبة المبيعات القانونية) الخاص بالمطالبة التي تنشأ عن إعادة البيع إلى عملائه أو إلى أطراف ثالثة، بغض النظر عما إذا تمت إعادة بيع البضائع دون معالجتها أو بعد معالجتها، ويبقى الحق مكتولاً للمشتري في تحصيل هذه المطالبات حتى بعد التسليم. ولا تتأثر سلطة البائع في تحصيل هذه المطالبات بنفسه.

MS Motorservice International GmbH

Wilhelm-Maybach-Straße 14-18

74196 Neuenstadt, Germany

Telefon: +49 7139 9376-3333

Telefax: +49 7139 9376-2864

info@ms-motorservice.com

www.ms-motorservice.com

