



PIERBURG



PI 2218

Nur für Fachpersonal!

1/3

PRODUCT INFORMATION

ÖLDRUCKVENTILE VON PIERBURG

100 PROZENT GETESTET



In Europa entwickelt zu 100 Prozent getestet und öldicht verpackt: Öldruckventile von Pierburg in OE-Qualität stehen für besondere Verlässlichkeit. Motorservice baut sein Portfolio für Öldruckventile seit Jahren kontinuierlich aus und deckt damit einen weltweiten Fahrzeugpark von fast 80 Millionen Pkw und Kleintransportern ab. In einem Fahrzeug können mehrere Öldruckventile eingesetzt werden. Sie tragen unter anderem zu einer optimalen Schmierung der Motorteile und damit auch zur Langlebigkeit des Motors bei.

ÖLDRUCKVENTILE KURZ ERKLÄRT

Öldruckventile kommen u. a. im Zusammenspiel mit variablen Ölpumpen und Öldrucksensoren im Fahrzeug zum Einsatz. Sie regeln den Druck und Volumenstrom des Motoröls und finden sich in verschiedenen Einbausituationen, z. B. an der Ölpumpe, am Ölfilter oder im Kurbelgehäuse zur Kolbenbodenkühlung. Stand 2026 sind alle bei Motorservice erhältlichen Ventile 2/2-Wege- oder 3/2-Wege-Ventile, die über ein PWM-Signal (Pulsweitenmodulation-Signal) gesteuert werden.

Durch variable Ölpumpen und Öldruckventile können Ölkreisläufe besser an die individuellen Lastzustände angepasst werden. Somit kann nicht nur die Schmierung, sondern auch die Kühlung einzelner Komponenten effizienter ausgelegt und schädliche Druckspitzen verhindert werden. Variabel steuerbare Ölkreisläufe reduzieren durch die bedarfsgerechte Steuerung auch erheblich den Leistungsbedarf für die gesamte Ölversorgung des Motors. Dadurch werden der CO₂-Abdruck und der Schadstoffausstoß optimiert.

Änderungen und Bildabweichungen vorbehalten. Zuordnung und Ersatz, siehe die jeweils gültigen Kataloge bzw. die auf TecAlliance basierenden Systeme. Namen, Beschreibungen, Nummern von Motoren, Fahrzeugen, Produkten, Herstellern etc. sind nur zu Vergleichszwecken aufgeführt.



RHEINMETALL

**100 PROZENT GETESTET – ÖLDRUCKVENTILE VON PIERBURG**

Nach der Produktion wird jedes einzelne Öldruckventil mithilfe eines Ölersatzes getestet. Dabei werden die Ventile bestromt und die typischen Lastzustände simuliert. Diese Tests und die anschließende öldichte Verschweißung der Verpackung garantieren eine besonders hohe Qualität und eine niedrige Ausfallquote.

Zusätzlich sind viele der Ventile mit einem feinmaschigen Sieb vor den schaltbaren Ölkanälen ausgestattet. Dadurch werden größere Partikel herausgefiltert und die Langlebigkeit des Ventils verlängert. Die häufigste Ausfallursache von Öldruckventilen ist daher qualitativ minderwertiges oder veraltetes Motoröl.

Pierburg Nr.	OEM	Ref.-Nr.*	Beispielhafte Fahrzeuge	Motoren
7.04501.22.0	Cadillac/Chevrolet/GMC	12681049	Acadia/Blazer/XT5	3.0 l/3.6 l
7.05043.11.0	Alfa Romeo/Dodge/Fiat/Jeep	46342658	500X/Hornet/Stelvio/Wrangler	1.0 l/1.3 l/1.5 l/ 2.0 l
7.05373.03.0	Volvo	für Ölpumpe 7.06031.16.0	XC40	1.5 l
7.05373.04.0	Alfa Romeo/Fiat/Jeep/Opel/Suzuki/ Vauxhall	46336109	Doblo/Giulietta/Insignia/Renegade/Vitara	1.6 l/1.8 l/2.0 l/ 2.2 l
7.05374.03.0	Alfa Romeo/Citroën/Fiat/Lancia/Opel/ Peugeot/Vauxhall	46336110	Bipper/Corsa/Fiorino/Mito/Nemo/Ypsilon	1.3 l
7.06445.07.0	Audi/Cupra/Ford/Seat/Škoda/VW	05 I906455J	Octavia/Passat/Q5/Tourneo Connect	2.0 l
7.08681.00.0	Citroën/DS/Ford/Opel/Peugeot/Toyota/ Vauxhall	9817070380	3008/C3/DS7/Fiesta/Grandland/Proace	1.5 l/1.6 l
7.08681.01.0	Chevrolet/Opel/Vauxhall	55491644	Astra/Cruze	1.6 l
7.08681.02.0	Chevrolet/Opel/Vauxhall	55578222	Captiva/Zafira	2.0 l
7.08681.08.0	Ford	für Ölpumpe 7.07381.14.0	Kuga	2.0 l
7.08681.09.0	Citroën/DS/Jeep/Opel/Peugeot/Toyota/ Vauxhall	9675081780	2008/Avenger/C3/Crossland/DS3/ ProaceCity	1.2 l
7.08681.10.0	Volvo	für Ölpumpe 7.07952.10.0/ 7.07952.11.0/ 7.09734.04.0	XC60	2.0 l
7.08681.15.0	Dacia/Mercedes-Benz/Nissan/Renault/ Smart	152417599R	A-Klasse/Captur/Fortwo/Qashqai/Sandero	0.9 l/1.0 l/1.2 l/ 1.3 l/1.4 l
7.08681.16.0	Audi/VW	059115243B	Q5/Touareg	2.7 l/3.0 l
7.08681.17.0	Audi/Cupra/Seat/Škoda/VW	06E115243H	Golf/Leon/Octavia/Q7	1.4 l/1.6 l/2.5 l/ 2.8 l/3.0 l/3.2 l/ 4.2 l
7.08681.18.0	Audi/Seat/Škoda/VW	06H115243M	Leon/Q5/Superb/Tiguan	1.8 l/2.0 l/2.5 l/ 4.0 l
7.08681.19.0	Audi/Cupra/Porsche/Seat/Škoda/VW	06K115243 l	A4/Ateca/Formentor/Kodiaq/Macan/Tiguan	1.4 l/1.8 l/2.0 l/ 2.5 l

*Die aufgeführten Referenznummern dienen nur zu Vergleichszwecken und dürfen nicht auf Rechnungen an den Endverbraucher verwendet werden.

**PI 2218**

Nur für Fachpersonal!

3/3

Pierburg Nr.	OEM	Ref.-Nr.*	Beispielhafte Fahrzeuge	Motoren
7.08681.20.0	BMW	11417584990	1er	1.6 l/2.0 l/3.0 l
7.08681.21.0	BMW	11417622768	5er	1.6 l/2.0 l/3.0 l
7.08681.22.0	BMW	11417584991	7er	2.5 l/3.0 l
7.08681.23.0	BMW	11417584989	5er	3.0 l
7.08681.24.0	Alpina/BMW/Mini/Rolls-Royce/Toyota	11417639993	B7/Cooper/Cullinan/Supra/X5	1.2 l/1.5 l/1.6 l/ 2.0 l/3.0 l/4.0 l/ 4.4 l/6.6 l/6.75 l
7.08681.25.0	Cadillac/Chevrolet/GMC/Opel/Vauxhall	12686431	Escalade/Karl/Sierra/Suburban	1.0 l/4.3 l/5.3 l/ 6.2 l/6.6 l
7.08681.26.0	Citroën/DS/Fiat/Ford/Opel/Peugeot/ Toyota/Vauxhall	9815631580	3008/Jumper/DS7/Ducato/Kuga/Vivaro	2.0 l/2.2 l
7.08681.27.0	Buick/Chevrolet/GMC/Opel/Vauxhall	12686437	Encore/Karl/Malibu/Terrain	1.0 l/1.4 l/1.5 l
7.08681.28.0	Audi/Bentley/Lamborghini/Porsche/VW	06M115393F	Amarok/Bentayga/Cayenne/Q7/Urus	2.9 l/3.0 l/4.0 l
7.08681.29.0	Audi/Cupra/Porsche/Seat/Škoda/VW	06Q115243	Ateca/Cayenne/Formentor/Golf/Q5/Superb	2.0 l
7.08681.30.0	Audi/Bentley/Porsche/Seat/Škoda/VW	05C906455E	A1/Arona/Continental/Kamiq/ Panamera/T-Cross	1.0 l/4.0 l
7.08681.31.0	Freightliner/Mercedes-Benz	A6511800115	Sprinter	1.8 l/2.1 l/2.2 l
7.08681.32.0	Audi/Seat/Škoda/VW	06H115243 l	Jetta/Leon/Q5/Yeti	0.8 l/1.8 l/2.0 l/ 2.5 l

*Die aufgeführten Referenznummern dienen nur zu Vergleichszwecken und dürfen nicht auf Rechnungen an den Endverbraucher verwendet werden.