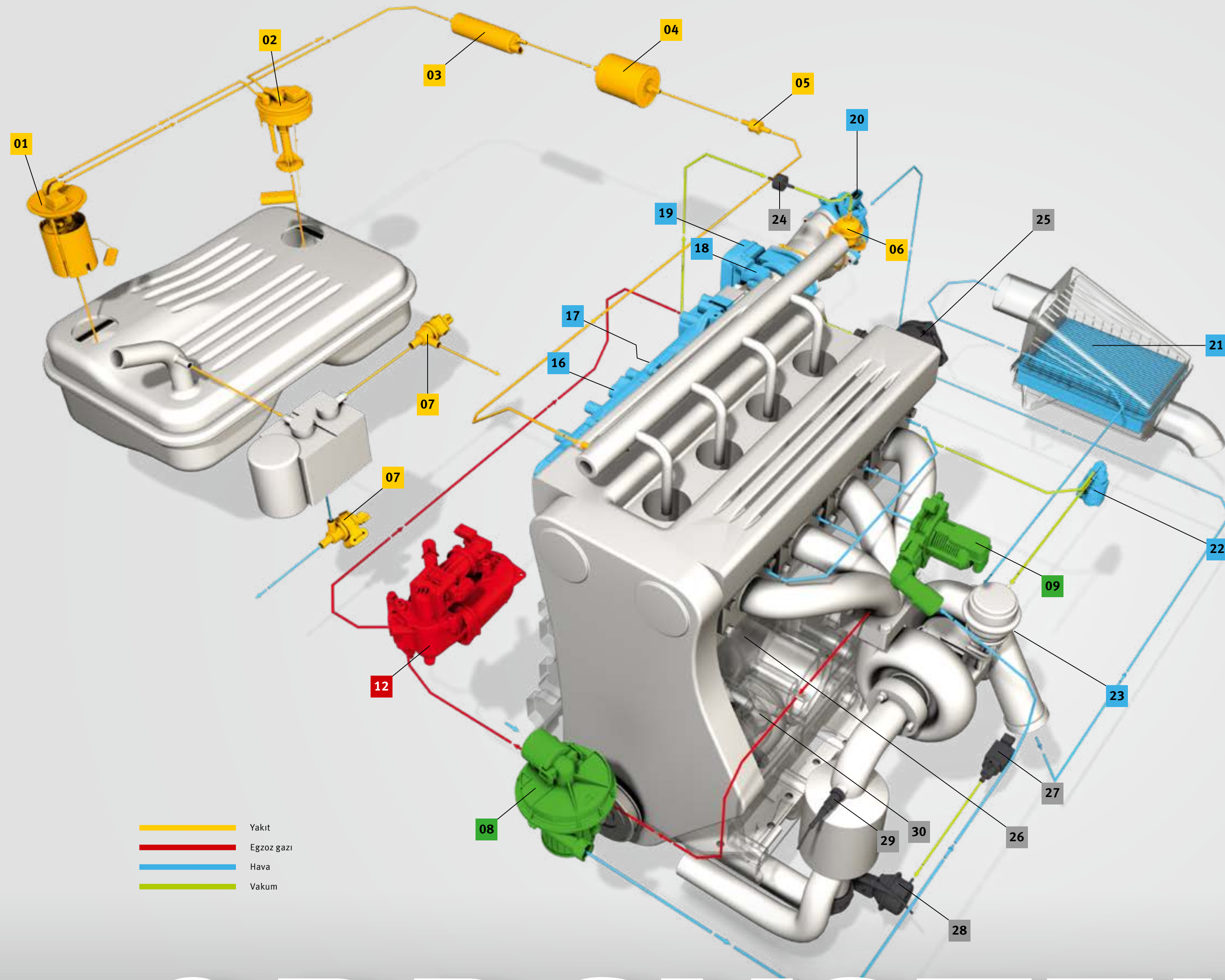




YAKIT BESLEMESİ

- 01 Yakıt besleme ünitesi (in-Tank)
- 02 Yakıt dolum seviyesi sensörü
- 03 Yakıt pompası (in-Line)
- 04 Yakıt filtresi (Kolbenschmidt)
- 05 Yakıt çekvalfi
- 06 Yakıt basıncı regülatörü
- 07 Aktif karbon filtre valfi

SEKONDER HAVA

- 08 Sekonder hava pompası
- 09 Sekonder hava supabı (elektrikli)
- 10 Sekonder hava supabı (pnömatrik)
- 11 Değiştirme valfi

EGZoz GAZI RESİRKÜLASYONU (EGR)

- 12 EGR valfi EGR soğutucu
- 13 EGR valfi (elektrikli / elektromotorlu)
- 14 EGR valfi (pnömatrik)
- 15 Pnömatrik EGR valfleri için basınç konvertörü

HAVA BESLEMESİ

- 16 Emiş borusu
- 17 Elektromotorlu tahrik modülü
- 18 Basınç sensörü
- 19 Gaz kelebeği / ayar klapesi (rölanti regülatörü gibi montaj parçaları ile)
- 20 Hava kütlesi sensörü
- 21 Hava filtresi (Kolbenschmidt)
- 22 Basınç konvertörü (VTG turboyu devreye sokmak için)
- 23 Hava tahliye valfi

DİĞER PIERBURG ÜRÜNLERİ

- 24 Çekvalf (vakum)
- 25 Vakum pompası
- 26 Yağ pompası
- 27 Değiştirme valfi
- 28 Egzoz gazı kapağı
- 29 Lambda sensörü
- 30 Su pompası / soğutucu pompası

OBD SYSTEM

ON-BOARD DİYAGNOZ VE PIERBURG ÜRÜNLERİ

HATA LAMBASI YANIYOR / YANIP SÖNÜYOR



Hata lambası, aşağıdaki durumlarda sürekli ışık ile yanar:

- Kontak açıldığında (lamba fonksiyonu kontrolü),
- Kontrol ünitesi self test (kendi kendini test) sırasında bir hata algılandığında,
- Egzoz gazı ile ilgili hatalarda, izin verilen egzoz gazı değerleri aşıldığında.



Hata lambası şu durumda yanıp söner:

- Silindirin kapanmasına veya katalitik konvertörün hasar görmesine / tahrip olmasına neden olan hatalar oluştuğunda (örn. ateşleme kesikliği veya tekleme).

Hata lambası, hatalı fonksiyon göstergesi veya MIL (Malfunction Indicator Light) olarak da anılır.

P0 KODU

A – Hata hangi sistem tarafından belirlendi?

- P = Powertrain (tahrik)
- B = Body (gövde)
- C = Chassis (yürüyen aksam)
- U = Network (veri busu sistemi)

B – Hangi hata grubu gösteriliyor?

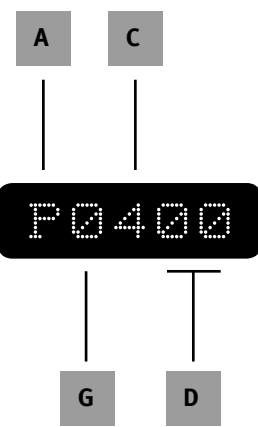
- 0 = Üreticiden bağımsız kod
- 1 = Üreticiye özel kod (zorunlu değildir)

C – Hata hangi modüde?

- 1 / 2 = Yakıt ve hava ölçümü
- 3 = Ateşleme sistemi / yanma teklemeleri
- 4 = Egzoz gazı temizleme sistemleri
- 5 = Hız ve rölanti ayar sistemleri
- 6 = Kontrol ünitesi ve kontrol ünitesinin çıkış sinyalleri
- 7 / 8 = Şanzıman

D – Hangi ünite de hangi arıza var?

Bkz. hata kodu tablosu (burada: Egzoz gazı resirkülasyonu – Fonksiyon arızası)



SCAN-TOOL (TARAMA ARACI) ÜNİTESİNİN DOKUZ İŞLETİM TÜRÜ

Mod 1: Sistemin diyagnoz değerlerinin (gerçek veriler) okunması

Mod 2: Hatanın oluştuğu (dondurulmuş görüntü veya freeze frame) işletme koşullarının okunması

Mod 3: Hata lambasının yanmasına sebep olmuş olan, egzoz gazı ile ilgili hataların okunması

Mod 4: Egzoz gazı ile ilgili hata kodlarının silinmesi ve dondurulmuş görüntülerin sıfırlanması

Mod 5: Lambda sondalarının test değerlerinin ve sinyal akışlarının gösterilmesi

Mod 6: Sürekli denetlenmeyen sistemlerin ölçme değerlerinin gösterilmesi

Mod 7: Henüz hata lambasının yanmasına sebep olmamış olan, belleğe kayıtlı hataların okunması

Mod 8: OBD test fonksiyonlarının durum göstergesi (Readiness-Code, ünite testi)

Mod 9: Araç ile ilgili bilgi verilerinin gösterilmesi (motor modu, şasi numarası vs.)

YAKIT BESLEMESİ



OLASI HATA KODLARI

P0170 – P0179, P0190 – P0194, P0200 – P0212, P0263 – P0296, P0301 – P0314, P0440 – P0469, P0100 – P0114 (dolaylı)

P01A70 HATA KODU İÇİN OLASI SEBEPLER

Yakıt karışımı, Silindirin sırası 1 – Hatalı fonksiyon

Giriş tarafında sızdırma

Yakıt basıncı

Enjeksiyon valfleri

Enjeksiyon memeleri

Isıtmalı lambda sondası

Aktif karbon filtre manyetik valfi

Sekonder hava üflemesi

Yakıt pompası

EGZoz GAZI RESİRKÜLASYONU (EGR)



OLASI HATA KODLARI

P0400 – P0409, P0100 – P0114 (dolaylı)

P0400 HATA KODU İÇİN OLASI SEBEPLER

Egzoz gazı geri besleme sistemi (EGR) – Debi hata fonksiyonu

Motor kontrol ünitesi

Kablo grubu

Enjeksiyon sistemi

Yapışmalar veya kömürleşmeler

Uygulanmamış temel ayarlamalar

Hortumlar sızdırıyor veya tıkanmış

EGR valfi

EGR ayar valfi

SEKONDER HAVA



OLASI HATA KODLARI

P0410 – P0419, P0100 – P0114 (dolaylı)

P0410 HATA KODU İÇİN OLASI SEBEPLER

Sekonder hava – Hatalı fonksiyon

Motor kontrol ünitesi

Kablo grubu

Röle

Sızdıran vakum hatları

Kondanse su / Sıçrayan su

Sekonder hava supabı

Sekonder hava manyetik valfi

HAVA BESLEMESİ



OLASI HATA KODLARI

P0033 – P0035, P0105 – P0109, P0120 – P0124, P0220 – P0229, P0234 – P0235, P0243 – P0250, P0505 – P0510, P0638, P0639, P0100 – P0114 (dolaylı)

P0505 HATA KODU İÇİN OLASI SEBEPLER

Rölanti ayarlaması hata fonksiyonu

Motor kontrol ünitesi

Kablo grubu

Yapışmalar veya kömürleşmeler

Rölanti regülatörü

Rölanti ayar valfi

Gaz kelebeği

Gaz kelebeği ayarlayıcı