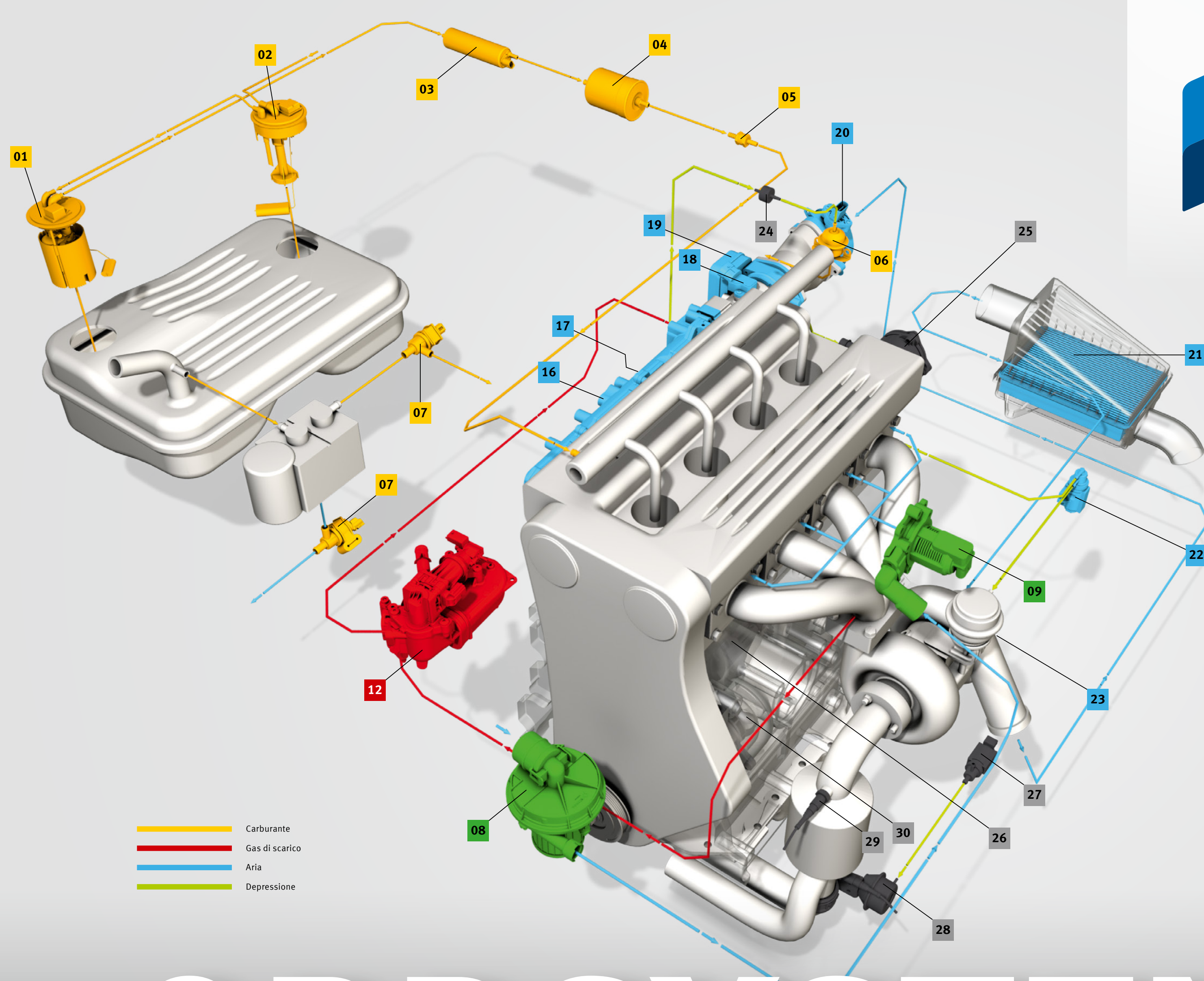




ALIMENTAZIONE DEL CARBURANTE

- 01 Modulo di alimentazione del carburante (intank)
- 02 Livello di riempimento carburante
- 03 Pompa di alimentazione carburante (inline)
- 04 Filtro carburante (Kolbenschmidt)
- 05 Valvola di non ritorno del carburante
- 06 Regolatore di pressione del carburante
- 07 Valvola filtro a carbone attivo

ARIA SECONDARIA

- 08 Pompa aria secondaria
- 09 Valvola aria secondaria (elettrica)
- 10 Valvola aria secondaria (pneumatica)
- 11 Valvola di commutazione

RITORNO DEI GAS DI SCARICO (EGR)

- 12 Radiatore EGR con valvola EGR
- 13 Valvola EGR (elettrica / elettropneumatica)
- 14 Valvola EGR (pneumatica)
- 15 Convertitore di pressione per valvole EGR pneumatiche

ALIMENTAZIONE DELL'ARIA

- 16 Tubo d'aspirazione
- 17 Modulo di azionamento elettromotore
- 18 Sensore pressione
- 19 Valvola a farfalla / farfalla di regolazione (con componenti quali regolatore del funzionamento al minimo)
- 20 Sensore della massa dell'aria
- 21 Filtro aria (Kolbenschmidt)
- 22 Convertitore di pressione (per il comando del turbocompressore VTG)
- 23 Valvola di ricircolo dell'aria in fase di rilascio

ALTRI PRODOTTI PIERBURG

- 24 Valvola di non ritorno (depressione)
- 25 Pompa per vuoto
- 26 Pompa olio
- 27 Valvola di commutazione
- 28 Farfalla gas di scarico
- 29 Sonda lambda
- 30 Pompa acqua / pompa del refrigerante

OBD SYSTEM

DIAGNOSI ON BOARD E PRODOTTI PIERBURG

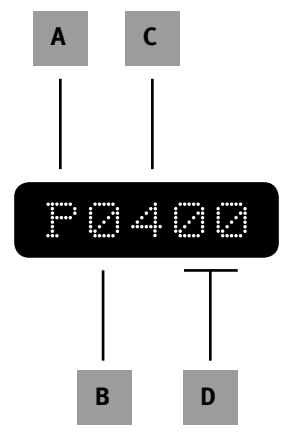
LA SPIA GUASTO SI ACCENDE / LAMPEGGIA

- La spia guasti è accesa fissa,**
 - quando si attiva l'accensione (controllo funzionamento spia),
 - quando si rileva un guasto durante l'autotest centraline di comando,
 - in caso di difetti rilevanti per i gas di scarico, quando si superano i valori ammessi.
- La spia guasti lampeggia,**
 - se si presentano difetti che causano il disinserimento del cilindro o il danneggiamento / danneggiamento irreparabile del catalizzatore (per es. mancata accensione).

La spia guasti viene anche chiamata indicatore funzionamento irregolare o MIL (Malfunction Indicator Light).

IL CODICE P0

- A - Quale sistema ha impostato il difetto?**
- P = Powertrain (azionamento)
 - B = Body (carrozzeria)
 - C = Chassis (autotelaio)
 - U = Network (sistema bus dati)
- B - Quale gruppo di difetti viene visualizzato?**
- 0 = Codice indipendente dal produttore
 - 1 = Codice specifico per il costruttore (non imposto)
- C - In quale gruppo è presente il difetto?**
- 1 / 2 = Misurazione carburante e aria
 - 3 = Sistema di accensione / irregolarità nella combustione
 - 4 = Sistemi per la depurazione dei gas di scarico
 - 5 = Sistemi di regolazione della velocità e del funzionamento al minimo
 - 6 = Centralina di comando e relativi segnali di uscita
 - 7 / 8 = Cambio
- D - Quale componente presenta quale disturbo?**
- Ved. tabella dei codici di errore (qui: ritorno dei gas di scarico - problema di funzionamento)



ALIMENTAZIONE DEL CARBURANTE



POSSIBILI CODICI DI ERRORE
P0170 - P0179, P0190 - P0194, P0200 - P0212, P0263 - P0296, P0301 - P0314, P0440 - P0469, P0100 - P0114 (indiretto)

POSSIBILI CAUSE PER IL CODICE DI ERRORE P01A70

- Miscela di aria e carburante, bancata 1 - Funzionamento irregolare
- Difetto di tenuta sul lato di immissione
- Pressione del carburante
- Valvole d'iniezione
- Iniettori
- Sonda lambda riscaldata
- Valvola elettromagnetica del filtro a carbone attivo
- Iniezione aria secondaria
- Pompa di alimentazione carburante

RITORNO DEI GAS DI SCARICO (EGR)



POSSIBILI CODICI DI ERRORE
P0400 - P0409, P0100 - P0114 (indiretto)

POSSIBILI CAUSE PER IL CODICE DI ERRORE P0400

- Sistema di ritorno dei gas di scarico (EGR) - Funzionamento irregolare portata
- Centralina di gestione motore
- Fascio di cavi
- Sistema di iniezione
- Ostruzioni o carbonizzazioni
- Regolazione di base non effettuata
- Flessibili non a tenuta o ostruiti
- Valvola EGR
- Valvola di regolazione EGR

ARIA SECONDARIA



POSSIBILI CODICI DI ERRORE
P0410 - P0419, P0100 - P0114 (indiretto)

POSSIBILI CAUSE PER IL CODICE DI ERRORE P0410

- Aria secondaria - Funzionamento irregolare
- Centralina di gestione motore
- Fascio di cavi
- Relè
- Tubazioni di depressione non a tenuta
- Condensa / spruzzi di acqua
- Valvola aria secondaria
- Valvola elettromagnetica aria secondaria

ALIMENTAZIONE DELL'ARIA



POSSIBILI CODICI DI ERRORE
P0033 - P0035, P0105 - P0109, P0120 - P0124, P0220 - P0229, P0234 - P0235, P0243 - P0250, P0505 - P0510, P0638, P0639, P0100 - P0114 (indiretto)

POSSIBILI CAUSE PER IL CODICE DI ERRORE P0505

- Regolazione del funzionamento al minimo - Funzionamento irregolare
- Centralina di gestione motore
- Fascio di cavi
- Ostruzioni o carbonizzazioni
- Regolatore del funzionamento al minimo
- Valvola di regolazione minimo
- Valvola a farfalla
- Regolatore della valvola a farfalla

© MS Motorservice International GmbH - 50 603 961-05 - IT - 09/18 (06/2020)
4 028977 634150



www.ms-motorservice.com