



**SI 1947**

Tylko dla personelu specjalistycznego!  
SI/1

# SERVICE INFORMATION

## NASTAWNIK W KOLEKTORZE DOLOTOWYM:

### PROBLEMY PO MONTAŻU

Możliwe reklamacje:

- poważne usterki po zamontowaniu nowego nastawnika
- wahania prędkości obrotowej i szarpanie
- kody błędów P1018, P208, P2011, P3135

### NIE ZAPOMNIEĆ O PRZYUCZENIU!

Nastawniki elektryczne (01) zapewniają szybkie i dokładne przestawianie klap (04) na kolektorze dolotowym lub w jego wnętrzu. Tymi klapami mogą być: klapki zawiorowujące (nazywane także klapkami Swirl lub wyłączaniem kanałów dolotowych), klapki wirowe, klapki rezonansowe, przełączanie długości.

Po wymianie takiego elementu często należy poinformować sterownik, że zamontowany został nowy element i poprzednio używane dane już nie obowiązują.

Ten proces przyuczania jest z reguły przeprowadzany za pośrednictwem odpowiedniego punktu programu w menu testera silnika. Przy wykonywaniu tej funkcji nastawnik porusza się do ograniczników, a sterownik zapisuje te dane.

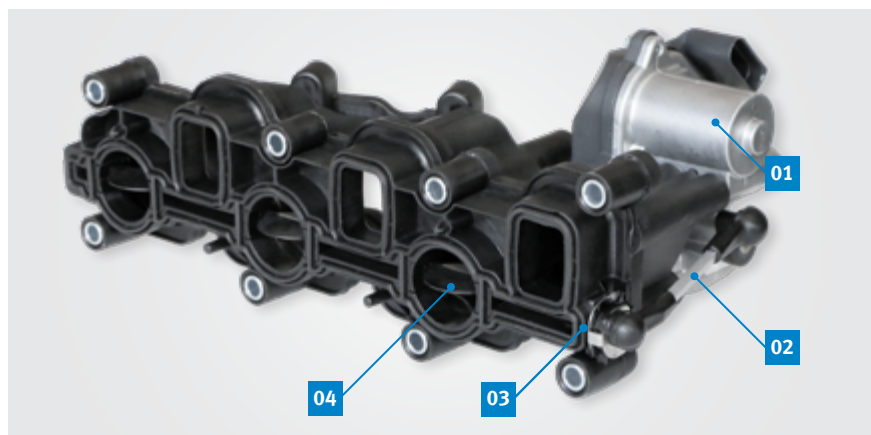


### WSKAZÓWKA

Inne nazwy to:

aktuator, nastawnik, moduł napędowy

Prawo do zmian i odchyłeń rysunków zastrzeżone. Przy porządkowaniu i części zastępcze patrz obowiązujące katalogi lub systemy oparte na danych TecAlliance.



Nastawnik w kolektorze dolotowym

### INNE MOŻLIWE PRZYCZYNY BŁĘDÓW TO:

#### Zanieczyszczenie lub zablokowanie klap

Jeżeli klapki (04) są zanieczyszczone nagarem lub sklejone albo całkowicie zablokowane, wzrasta opór mechaniczny przy ich poruszaniu. Zostanie to co prawda wykryte jako błąd, jednak w pamięci błędów jako przyczyna wpisany zostanie tylko nastawnik.

#### Uszkodzone łożyskowanie klap

łożyskowania wału (03), na którym obracają się klapki, może być wybite.

#### Stan drążka łączącego

Drążek łączący (02) pomiędzy nastawnikiem (01) a dźwignią przestawiającą klapki może być uszkodzony. Możliwe są następujące uszkodzenia: wybita główka kulowa, drążek ma luz lub jest wygięty. Również w tym przypadku w pamięci błędów pojawi się tylko nastawnik.

We wszystkich tych przypadkach najczęściej pomaga tylko dodatkowa wymiana kolektora dolotowego.