



SI 1947

Только для специалистов!
SI/1

SERVICE INFORMATION

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ПРИВОД ВПУСКНОГО КОЛЛЕКТОРА:

ПРОБЛЕМЫ ПОСЛЕ УСТАНОВКИ

Возможные симптомы:

- повторное проявление неисправностей после установки нового исполнительного привода,
- колебания скорости и рывки,
- коды ошибок P1018, P208, P2011, P3135.

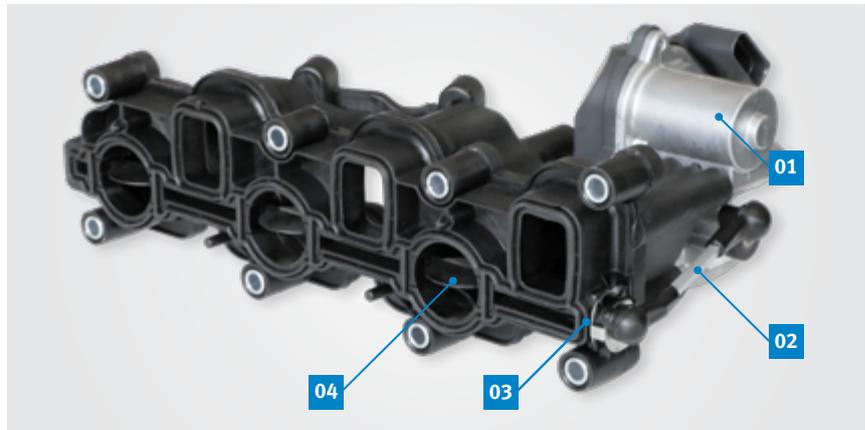
НЕ ЗАБУДЬТЕ ВЫПОЛНИТЬ ПРОЦЕДУРУ ОБУЧЕНИЯ!

Электрические исполнительные приводы (01) обеспечивают быстрое и предельно точное управление заслонками (04) впускного коллектора. Этими заслонками могут являться: вихревые заслонки (также называемые вихревыми клапанами, заслонками отключения впускного канала), перекидные заслонки, заслонки резонансного коллектора или коллектора с изменяемой длиной.

После замены привода заслонок, часто бывает необходимо сообщить блоку управления о том, что установлен новый компонент, для которого старые данные уже не действуют.

Такое обучение, как правило, осуществляется при помощи соответствующего пункта программы в меню диагностического тестера. При осуществлении этой функции, рычаг исполнительного привода перемещается в конечные положения, а блок управления запоминает и сохраняет соответствующие значения.

Мы сохраняем за собой право на изменения и несоответствие рисунков. Информацию об идентификации и замене см. в соответствующих каталогах или в системах, основанных на TecAlliance.



Модуль привода заслонок впускного коллектора

ЗАМЕЧАНИЕ

Прочие обозначения: исполнительный орган, актуатор, модуль привода

ПРОЧИЕ ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ ПОВРЕЖДЕНИЙ:

Заслонки загрязнены или заблокированы

Если заслонки (04) покрыты нагаром, заедают или полностью заблокированы, возрастает механическое сопротивление их перемещению.

Хотя это и распознается как ошибка, в памяти неисправностей в качестве причины фигурирует только исполнительный привод.

Дефект подшипников заслонок

Подшипниковые узлы вала (03), на котором вращаются заслонки, могут износиться.

Состояние соединительной тяги

Соединительная тяга (02) между исполнительным приводом (01) и рычагом привода заслонки может быть дефектной. Возможны следующие повреждения: износ шарового шарнира, люфт тяги, изгиб тяги. В этом случае в памяти неисправностей также фигурирует ошибка только по исполнительному приводу.

Во всех этих случаях часто может помочь только замена самого впускного коллектора.