

Fiche moteur pour Mercedes-Benz OM 541/941

Désignation	Réf. MSF	Marque	Commentaires
Bas Moteur			
Piston	40448601	Kolbenschmidt	KH : 78.55 ; MT : -16.5 ; MØ : 92.8 ; GL : 123.55 ; axe de piston : 52x103
Piston	40463601	Kolbenschmidt	KH : 78.25 ; MT : -16.5 ; MØ : 92.8 ; GL : 123.25 ; axe de piston : 52x103
Chemise	89530110	Kolbenschmidt	Chemise humide ; prêt au montage ; A=150 C=164.1 L=258 H+F=10.12+1.1
Chemise	89594110	Kolbenschmidt	Chemise humide ; prêt au montage ; A=150 C=164.1 L=258 H+F=10.12+1.1
Chemise	89878110	Kolbenschmidt	Chemise humide ; prêt au montage ; A=150 C=164.1 L=258 H+F=10.12+1.1
Chemise	89879110	Kolbenschmidt	Chemise humide ; prêt au montage ; A=150 C=164.1 L=258 H+F=10.12+1.1
Cylindrée	40448963	Kolbenschmidt	Piston : 40448601 ; chemise de cylindre : 89878110
Cylindrée	40448964	Kolbenschmidt	Piston : 40448601 ; chemise de cylindre : 89879110
Cylindrée	40463963	Kolbenschmidt	Piston : 40463601 ; chemise de cylindre : 89878110
Cylindrée	40463964	Kolbenschmidt	Piston : 40463601 ; chemise de cylindre : 89879110
Segment	800032812000	Kolbenschmidt	Diam. : 130 ; STD ; jeu : 1 ; [T6 ST IF NT 3] [M G3 IWU CR 3] [DSF ST NT 4] Numéros de référence
Segment	800072210000	Kolbenschmidt	Diam. : 130 ; STD ; jeu : 1 ; [T6 ST IF CK 3] [M G3 IWU CR 3] [DSF ST NT 4]
Segment	800072211000	Kolbenschmidt	Diam. : 130 ; STD ; jeu : 1 ; [T6 G6 IF CK 3] [M G3 IWU CR 3] [DSF ST NT 4]
Vilebrequin	20050350100	BF	Livré sans coussinets
Coussinet bielle	79229600	Kolbenschmidt	Cote répa - nous consulter - vendu par paire
Coussinet bielle	77547600	Kolbenschmidt	Cote répa - nous consulter - vendu par jeu
Coussinet palier	79231600	Kolbenschmidt	Cote répa - nous consulter - vendu par paire
Coussinet palier	77548600	Kolbenschmidt	Cote répa - nous consulter - vendu par jeu
Coussinet palier	77683600	Kolbenschmidt	Cote répa - nous consulter - vendu par jeu
Coussinet d'arbre à cames	77590690	Kolbenschmidt	Cote répa - nous consulter - vendu par jeu
Cales latéral	79230600	Kolbenschmidt	Cote répa - nous consulter - vendu par jeu
Volant moteur	20090350000	BF	Diam. : 430 mm - 37 rainures
Volant moteur	20090350009	BF	Diam. : 430 mm - Version bi-masse
Bague de bielle	72858690	Kolbenschmidt	SEMI
Vis de bielle	20060350029	BF	M16 x 1,5 73,5 mm
Tige de bielle	20060350100	BF	Dimension 52 x 99 x 273 mm
Haut Moteur			
Culasse nue	20080350100	BF	Diam. puits injecteurs 9,6 mm
Culasse nue	20080350110	BF	Diam. puits injecteurs 7,6 mm
Culasse complète	20080350101	BF	Soupapes - ressorts montés - diam. puits injecteurs 9,6 mm
Culasse complète	20080350111	BF	Soupapes - ressorts montés - diam. puits injecteurs 7,6 mm
Vis culasse	20080350010	BF	M18 x 2,0 x 210 mm - (24 pcs pour 1 moteur)
Poussoir	20100350060	BF	Mécanique ; diam. extérieur : 30 ; longueur : 75
Soupape adm.	160054	Kolbenschmidt	45.5 x 9 x 144.9 mm - 30° - 1 Gorge
Soupape adm.	16204	Kolbenschmidt	45.5 x 9 x 145.0 mm - 30° - 1 Gorge - M + 1 - soupape majorée
Soupape de décompression	261101	Kolbenschmidt	17 x 8 x 87 mm - 45° - 1 Gorge - ATTENTION SOUP DE DECOMPRESSION
Soupape ech.	160055	Kolbenschmidt	41 x 9 x 145 mm - 45° - 1 Gorge
Soupape ech.	16205	Kolbenschmidt	42,1 x 9 x 145 mm - 36° - 1 Gorge
Guide adm./ech.	81-16103	Kolbenschmidt	15.03 x 9 x 61 mm - G2

Sous réserve de modifications et de variations dans les illustrations. Veuillez vous référer au catalogue / CD / boutique en ligne pour les applications précises.

Désignation	Réf. MSF	Marque	Commentaires
Guide adm./ech.	81-16104	Kolbenschmidt	15.239 x 9 x 61 mm - G2 (cote réparation)
Siège Soupape adm.	92-16157	Kolbenschmidt	47.38 x 40 x 7.7 mm ; G1 ; 30°
Siège Soupape ech.	92-16158	Kolbenschmidt	43.1 x 34 x 8 mm ; G1 ; 45°
Demi-cônes	LK-2615	Kolbenschmidt	Demi-cône ; nombre de rainures : 1 ; diamètre de la tige de soupape : 9
Complément			
Pompe à huile	20140350101	BF	Diam. : 43 mm - 42 dents
Pompe à eau	Plusieurs modèles, nécessite référence OE / Manufacturier		Réf. 2016050100 - Sous réserve réf. OE
Filtre à carburant	Plusieurs modèles, nécessite référence OE / Manufacturier		
Filtre à huile	Plusieurs modèles, nécessite référence OE / Manufacturier		
Filtre à air	Plusieurs modèles, nécessite référence OE / Manufacturier		