


PI 1978

 Sadece uzman personel için!
1/2

PRODUCT INFORMATION

EGZOZ GAZI SICAKLIK SENSÖRLERİ

Egzoz gazı sıcaklık sensörleri, egzoz gazı akımındaki üniteleri aşırı ısınmadan korumak için vazgeçilmezdir.

Mevcut 130'dan fazla ürün ile Motorservice egzoz gazı sıcaklık sensörleri yaklaşık 1.700 araç tipini kapsar. Sensörler, lambda sensörleri ve fark basıncı sensörlerinin yanı sıra egzoz gazı sensörleri alanında Pierburg'un mevcut programını tamamlar.

Böylece bu sensörler orijinal ekipman kalitesi açısından sadece Avrupa'da 34 milyondan fazla araç potansiyeli sunar. Ayrıca bir araçta genellikle bu sensörlerden birden fazla takılır. Üstelik program sürekli olarak genişletilmektedir.

130'DAN FAZLA ÜRÜN
1.700 ARAÇ TİPİ
34 MİLYON ARAÇ



Mercedes-Benz E Serisindeki (W212.202) dört egzoz gazı sıcaklık sensörü

Orijinal Ekipman Üreticisi	Potansiyel ¹⁾ Avrupa	Pierburg No.
ALFA ROMEO, FIAT, JEEP, LANCIA, CITROËN, PEUGEOT	1.600.000	7.08369.35.0/.57.0/.71.0/.98.0/.99.0; 7.11020.04.0/.08.0/.09.0/.10.0/.15.0
CHEVROLET, OPEL, SAAB, VAUXHALL	3.800.000	7.08369.05.0/.15.0/.17.0/.32.0/.38.0/.46.0/.49.0/.54.0/.67.0/.70.0/.74.0/.75.0; 7.11020.27.0/.34.0
MERCEDES-BENZ, SMART	6.800.000	7.08369.06.0/.12.0/.30.0/.51.0/.60.0/.61.0/.76.0/.77.0/.80.0/.85.0/.87.0/.88.0/.89.0/.90.0/.91.0/.94.0/.97.0; 7.11020.00.0/.01.0/.05.0/.11.0/.12.0/.28.0/.29.0/.30.0/.32.0/.33.0
AUDI, SEAT, SKODA, VW	20.900.000	7.08369.00.004.0/.07.009.0/.11.0/.13.0/.14.0/.16.0/.18.026.0/.31.0/.33.0/.34.0/.36.0/.37.0/ .39.045.0/.47.0/.48.0/.50.0/.52.0/.53.0/.56.0/.58.0/.59.0/.62.066.0/.68.0/.72.0/.73.0/.78.0/.79.0/.81.084.0/.86.0/.92.0/.93.0/.95.0/.96.0; 7.11020.02.0/.03.0/.06.0/.07.0/.17.026.0/.31.0
VOLVO	1.000.000	7.08369.27.0/.55.0/.69.0; 7.11020.13.0/.14.0
Σ 34.100.000		

1) Araç sayısı

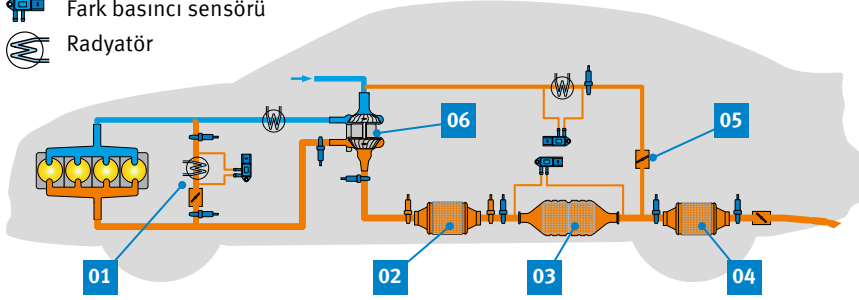
Değişiklik yapma ve farklı resim kullanma hakkı saklıdır. Parça seçimi ve yedek parçalar için ilgili geçerli kataloğa veya TecAlliance tabanlı sistemlere bakınız.



PI 1978

Sadece uzman personel için!
2/2

- Egzoz gazı sıcaklık sensörü
- Lambda sensörü
- Fark basıncı sensörü
- Radyatör



- 01 EGR valfi / EGR soğutucu
- 02 Oksidasyon katalitik konvertörü (dizel)
- 03 Dizel partikül filtresi
- 04 SCR katalitik konvertörü
- 05 Alçak basınç EGR valfi
- 06 Turbo

UYGULAMA ALANLARI

Genel uygulama alanları şunlardır:

- Sıcaklığa karşı hassas bileşenlerin korunması, örneğin turbo ve her türlü katalitik konvertör (3 yollu, NO_x emici, SCR veya oksidasyon katalitik konvertörü)
- Dizel partikül filtresindeki serbest yanma işleminin (rejenerasyon) denetlenmesi
- Katalitik konvertörlerin optimum sıcaklık aralığında olduğunun kontrol edilmesi
- On-Board Diyagnoz (OBD) çerçevesinde EGR egzoz gazı sıcaklığının ölçülmesi

Daha sıkı egzoz gazı yönetmelikleri nedeniyle zararlı madde azaltmasına yönelik sistemler daha kapsamlı ve daha karmaşık hale gelmektedir. Böylelikle egzoz sisteminde sıcaklığı denetlenmesi gereken daha fazla bileşen bulunur, örneğin benzinli motorlarda benzin partikül filtresi.



NOT

Çoğu zaman bir araçta birden fazla egzoz gazı sıcaklık sensörü takılıdır. Bu nedenle sipariş esnasında belirtilen montaj yerine dikkat edin.

MODELLER

Asıl ölçüm elemanı, yarı iletken direncidir. Artan sıcaklıkta direncin pozitif sıcaklık katsayısı (PTC) artar veya negatif sıcaklık katsayısı (NTC) azalır. Kontrol ünitesinde ölçülen her dirence bir sıcaklık atanır.

"Açık" yapı şeklinde koruyucu borusu ölçüm ucu etrafında delik açılmıştır. Açık yapı şekillerinde yanıt süresi daha kısadır. Ancak kirlenmelere karşı daha hassastır. "Kapalı" koruyucu borusu bulunan yapı şekilleri kurum birikmelerine karşı hassas değildir. Ancak daha yavaş tepki verir ve sıkı ortama koruyucu borusu üzerinden daha fazla ısı taşır.

ÖZELLİKLER

- Benzinli ve dizel motorlarda kullanım
- Sıcaklık aralığı: -40 ... +1.000 °C
- yüksek hassasiyet, kısa yanıt süresi
- yüksek uzun süreli dayanıklılık
- mekanik, termik ve kimyasal yüklenmeye karşı dayanıklıdır
- NTC veya PTC olarak
- açık veya kapalı yapı şeklinde
- araca özgü kablo uzunluğu ve konektör şekli

HASARLAR – NEDENLERİ VE SONUÇLARI

Egzoz gazı sıcaklık sensörleri, elverişsiz koşullarda şiddetlenen bilindik aşınmaya maruz kalır: Şiddetli sarsıntılar ve titreşimler bir egzoz gazı sıcaklık sensörüne mekanik olarak zarar verebilir. Aşırı yüksek sıcaklıklar nedeniyle (örneğin karışım oluşumundaki hata nedeniyle) karakteristik eğri kayabilir.

Arızalı egzoz gazı sıcaklık sensörü, kötü bir marş ve sürüş tutumu dolayısıyla fark edilebilir.

Dizel partikül filtresinin rejenerasyonu normalden daha kısa aralıklarla gerçekleşir veya belirgin şekilde daha uzun sürer. Bu sorun, motor kumandasında hatalara ve dolayısıyla tüketimin artmasına ve hatta motorun zarar görmesine neden olabilir.

Bu nedenle yüksek kaliteli bir ürüne güven duymak önemlidir.