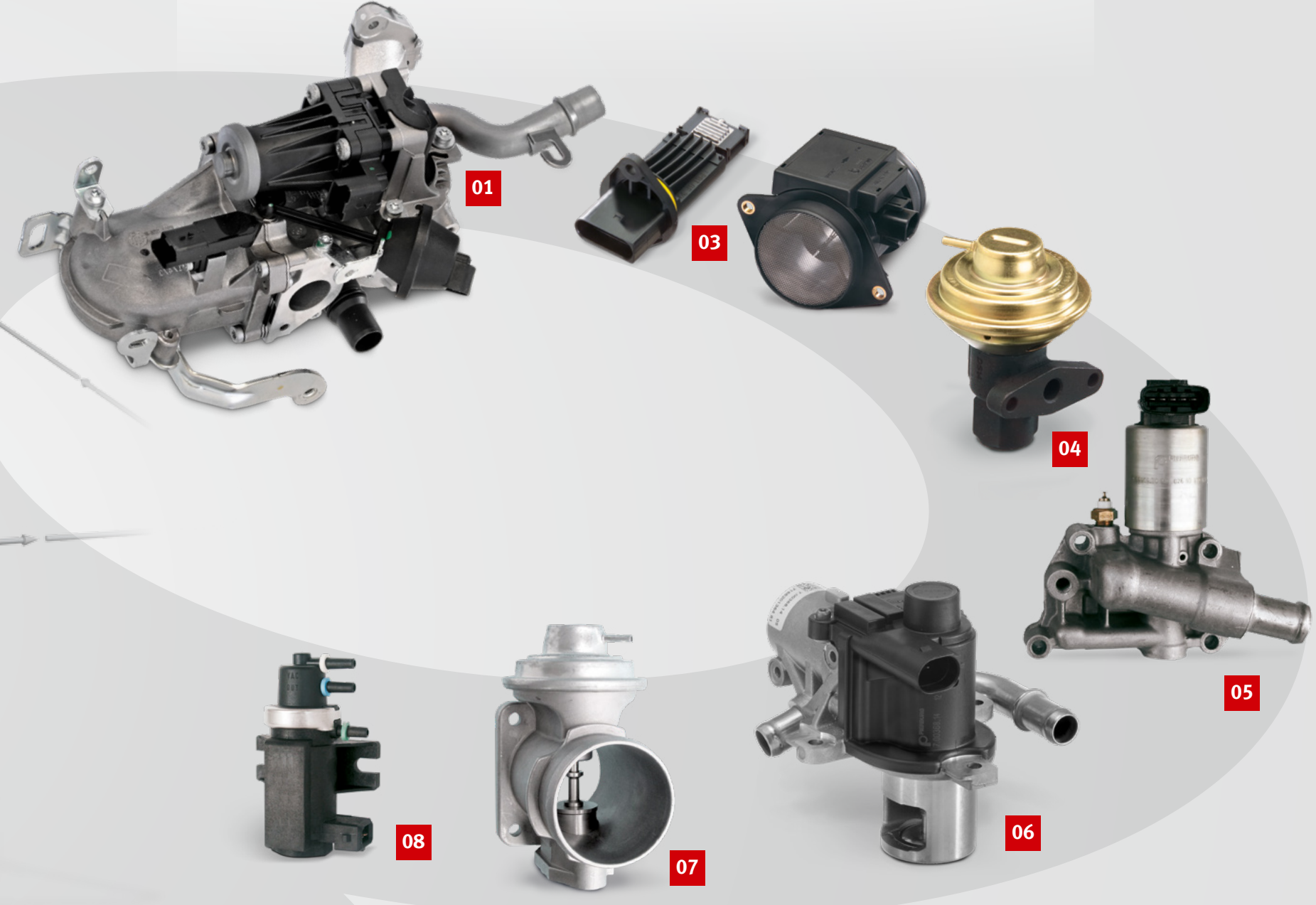
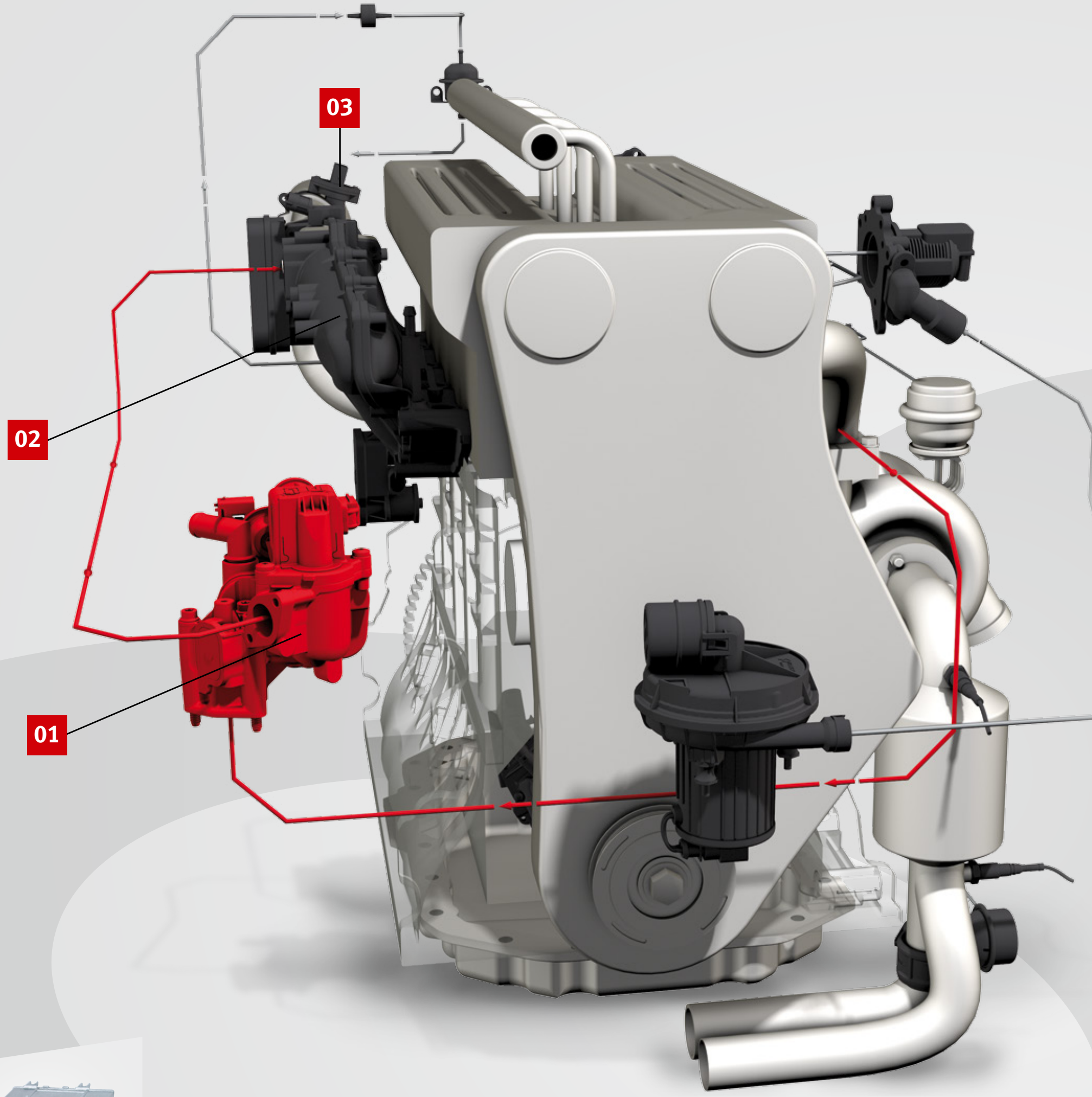




PIERBURG



PIERBURG ÜRÜNLERİ

- 01 EGR soğutucu
- 02 Emiş borusu
- 03 Hava kütlesi sensörü (HKS)
- 04 Pnömatik EGR valfi (benzinli)
- 05 Elektrikli EGR valfi (benzinli)
- 06 Elektromotorlu EGR valfi (dizel)
- 07 Pnömatik EGR valfi (dizel)
- 08 Pnömatik EGR valfleri için basınç konvertörü (EPW)

ON-BOARD DİYAGNOZ

- 09 Motor kontrol ünitesi
- 10 Hata lambası (MIL)
- 11 Diyagnoz soketi
- 12 OBD okuma cihazı (Scan-Tool)

OBD SYSTEM

EGZOS GAZI RESİRKÜLASYON SİSTEMİ

UYGULAMALARDAN



Hava kütlesi sensörü (HKS) tıkanmış



EGR valfi (dizel) tıkanmış ve yeni durumda



Yakınlaştırma özellikli EGR valfi (benzinli) kömürlenmiş

OBD HATALARINI BULMA VE GİDERME

HATA KODU	P0400	P0401	P0402	P0403	P0404	P0405 – P0408
GÖSTERİLEN HATALAR	EGR sistemi – Akışta hatalı fonksiyon EGR valfi açılmıyor: • Egzoz gazı resirkülasyonu gerçekleştirilmiyor veya algılanmıyor • Nihai güce ulaşılmıyor • Motor, acil durum çalıştırması moduna geçiyor • Süreş tutumu kusurlu • Düzgün olmayan rölanı	EGR sistemi – Akış oranı çok düşük Çok az egzoz gazı geri besleniyor: • EGR valfi yeterince açılmıyor • Kirlenme (kömürleşme) nedeniyle dar kesit • EGR valfinin açılma süresi çok kısa • Hava kütlesi sensörü arızalı veya kirlil	EGR sistemi – Akış oranı çok yüksek Çok fazla egzoz gazı geri besleniyor: • EGR valfi, nominal değerler uyarınca açılmıyor • Valf tamamen kapanmıyor • Hava kütlesi sensörü arızalı veya kirlil	EGR sistemi – Kontrol devresinde hatalı fonksiyon EGR sinyalleri yanlış veya mantıksız: • Potansiyometre EGR valfinde, sıcaklık sensöründe aşınma / kirlenme	EGR sistemi – Kontrol devresinde ölçüm / performans sorunu • Egzoz gazı resirkülasyonu nominal aralığın dışında • EGR sinyalleri yanlış veya mantıksız • Potansiyometre EGR valfinde, basınç sensöründe, sıcaklık sensöründe, hava kütlesi sensöründe, elektrikli soket bağlantılarında ve hatlarda aşınma / kirlenme	EGR sistemi – Sensör A / B kontrol devresi çok küçük / çok büyük • EGR sinyalleri yanlış veya mantıksız • Potansiyometre EGR valfinde, basınç sensöründe, sıcaklık sensöründe, hava kütlesi sensöründe, elektrikli soket bağlantılarında ve hatlarda aşınma / kirlenme
SONRAKİ ADIMLAR / OLASI ÇÖZÜMLER	• Pnömatik EGR valfini vakumlu el pompası ile kontrol edin: Vakum muhafaza edilemiyorsa EGR valfini değiştirin; vakum hatlarını geçirgenlik / sızdırmazlık bakımından kontrol edin • EGR valfini gözle görünen hasarlar veya renk solması bakımından kontrol edin: - Egzoz gazı karşı basıncı çok yüksek veya devreye sokma yanlış olabilir - Egzoz gazı sistemini serbest geçiş bakımından kontrol edin • Yapışması durumunda EGR valfini değiştirin ve enjeksiyon sistemi ile yağ sisli ayırıcısını (üfleme (blow-by) ayırıcısı) kontrol edin • EGR valfi ve EPW için olan akım beslemesini kontrol edin	• Elektrikli devreye sokmayı kontrol edin • Pnömatik devreye sokmayı (vakum) kontrol edin • Yapışması durumunda EGR valfini değiştirin ve enjeksiyon sistemi ile yağ sisli ayırıcısını (üfleme (blow-by) ayırıcısı) kontrol edin • Özellikle elektrikli EGR valflerinde devreye sokmayı ve sensörleri kontrol edin • Hava kütlesi sensörünü kontrol edin ve gerekirse değiştirin	• Sensörleri ve devreye sokmayı kontrol edin • Yapışması durumunda EGR valfini değiştirin ve enjeksiyon sistemi ile yağ sisli ayırıcısını (üfleme (blow-by) ayırıcısı) kontrol edin • Hava kütlesi sensörünü kontrol edin ve gerekirse değiştirin	• Sinyalleri kontrol edin ve nominal değerlerle karşılaştırın	• Sinyalleri kontrol edin ve nominal değerlerle karşılaştırın • Hatları, soket bağlantılarını ve üniteleri kontrol edin	• Sinyalleri kontrol edin ve nominal değerlerle karşılaştırın • Hatları, soket bağlantılarını ve üniteleri kontrol edin

