



KOLBENSCHMIDT



# CANNE DEI CILINDRI

PER I MOTORI DI  
PRODUTTORI ASIATICI

TAKING RESPONSIBILITY IN A CHANGING WORLD



RHEINMETALL

# CANNA CILINDRO A MONTAGGIO SCORREVOLE E CANNA CILINDRO AD INSERIMENTO A PRESSIONE

## DIFFERENZA E MONTAGGIO

I veicoli dei produttori asiatici sono molto apprezzati su tutti i mercati mondiali. Molti di questi veicoli sono autovetture, per le quali la revisione del motore non è così comune come nei veicoli commerciali di grandi dimensioni. Anche per questi motori, Motorservice ha in catalogo diverse canne dei cilindri, che vengono fornite secondo la qualità del produttore originale. Motorservice dispone di partner commerciali in cinque continenti. In questo modo Motorservice è in grado di fornire i ricambi necessari in modo rapido e affidabile anche in applicazioni sensibili al fattore tempo. È particolarmente importante garantire una consegna tempestiva quando si tratta di ricambi per veicoli commerciali, generatori o applicazioni navali. A seconda del tipo di installazione, le canne dei cilindri si distinguono in canna cilindro a montaggio scorrevole e canna cilindro ad inserimento a pressione.

## CANNA CILINDRO A MONTAGGIO SCORREVOLE

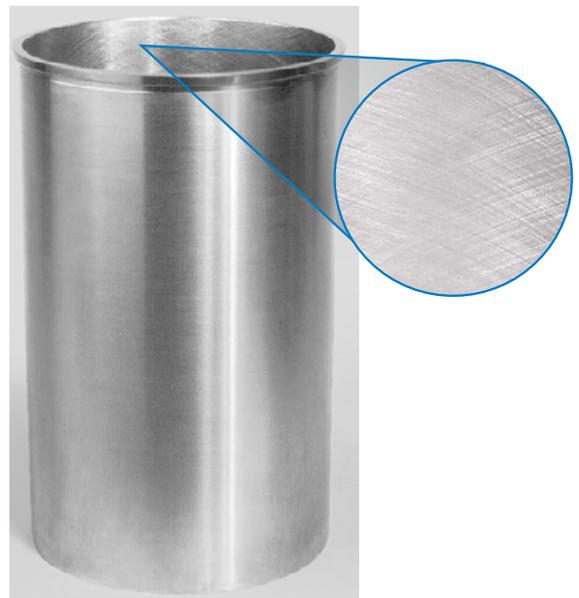
I codici articolo della canna cilindro a montaggio scorrevole terminano con -110.

Queste boccole di riparazione possono essere installate manualmente, senza la necessità di un'ulteriore intervento.

La superficie di scorrimento del cilindro è già levigata.

La sostituzione delle canne dei cilindri può essere effettuata in un'officina standard poiché non richiede un'ulteriore lavorazione.

Le canne vengono indicate nel catalogo anche come "finite".



## CANNA CILINDRO AD INSERIMENTO A PRESSIONE

I codici articolo della canna cilindro ad inserimento a pressione terminano con -190.

Il montaggio di queste canne dei cilindri avviene mediante pressatura. Successivamente è richiesta una lavorazione di alesatura e levigatura della superficie di scorrimento del cilindro.

A causa di queste fasi di lavorazione aggiuntive, solo le officine di riparazione dotate delle attrezzature necessarie possono montare questo tipo di canne dei cilindri.





30 ARTICOLI  
400 TIPI DI VEICOLI  
OLTRE 5 MILIONI DI VEICOLI

| OEM                   | Motore          | N. art.    | In assemblaggio |
|-----------------------|-----------------|------------|-----------------|
| Nissan                | SD20            | 88 603 110 | -               |
|                       | SD22            |            |                 |
|                       | SD30            |            |                 |
|                       | SD33            |            |                 |
| Ssangyong             | XD3P            | 89 033 190 | -               |
| Toyota                | OM314.910       | 89 069 190 | 90 274 981      |
|                       |                 |            | 93 882 961      |
| Toyota                | OM314.910       | 89 177 190 | 90 274 982      |
|                       |                 |            | 93 882 962      |
| Toyota                | OM314.910       | 89 178 190 | 90 274 980      |
|                       |                 |            | 93 882 960      |
| Suzuki                | XUD9            | 89 184 190 | 93 648 970      |
|                       | XUD9A           |            |                 |
| Honda                 | XUD7T           | 89 316 190 | -               |
| Weichai               | WD615.69 Euro 2 | 89 387 110 | 93 532 962      |
| Ssangyong             | OM601.940       | 89 429 190 | 91 372 960      |
|                       | OM661.940       |            | 94 675 960      |
|                       | OM662.940       |            |                 |
| Hyundai<br>Mitsubishi | 4D55            | 89 436 190 | 40 059 960      |
|                       | 4D55T           |            |                 |
|                       | 4D56            |            |                 |
|                       | 4D56 (8V)       |            |                 |
|                       | 4D56T           |            |                 |
|                       | 4D56T (64KW)    |            |                 |
| Nissan                | TD27            | 89 449 190 | 40 060 960      |
|                       | TD27T           |            |                 |
|                       | TD27ETI         |            |                 |
|                       | TD27TI          |            |                 |
|                       | TD42            |            |                 |
|                       | TD42T           |            |                 |
| Ssangyong             | OM601.940       | 89 456 190 | 91 372 961      |
|                       | OM661.940       |            | 94 823 970      |
|                       | OM662.940       |            |                 |
| Isuzu                 | 4JB1            | 89 520 110 | -               |
|                       | 4JB1-T          |            |                 |
|                       | 4JB1-TC         |            |                 |

| OEM        | Motore    | N. art.    | In assemblaggio |
|------------|-----------|------------|-----------------|
| Honda      | 20T2N     | 89 536 190 | -               |
|            | 20T2R     |            |                 |
| Isuzu      | 4JG2-T    | 89 817 110 | -               |
|            | 4JH1-TC   |            |                 |
| Toyota     | 1HD-FT    | 89 822 190 |                 |
|            | 1HD-T     |            |                 |
|            | 1H-Z      |            |                 |
| Toyota     | 1KZ-TE    | 89 823 190 |                 |
|            | 1Z        |            |                 |
| Mitsubishi | 4M40      | 89 824 190 | 40 054 960      |
|            | 4M40-A    |            | 40 069 960      |
|            | 4M40-T    |            |                 |
| Mitsubishi | 4D34      | 89 825 190 |                 |
|            | 4D34T     |            |                 |
| Mitsubishi | 4M41      | 89 829 190 | 40 290 960      |
|            |           |            |                 |
| Nissan     | YD22DDTi  | 89 835 190 |                 |
|            | YD22DDT   |            |                 |
|            | YD22ETi   |            |                 |
| Toyota     | 1CD-FTV   | 89 836 190 |                 |
| Nissan     | CD20      | 89 838 190 | -               |
|            | CD20T     |            |                 |
| Isuzu      | 4EC1T     | 89 849 190 | 94 514 960      |
| Toyota     | 2L        | 89 850 190 | 90 739 971      |
|            | 2L-TII    |            | 94 756 961      |
| Mitsubishi | 4D30      | 89 851 190 | -               |
|            | 4D31      |            |                 |
| Toyota     | B         | 89 852 190 | -               |
|            | 11B       |            |                 |
| Nissan     | SD23      | 89 853 190 | -               |
|            | SD25      |            |                 |
| Mitsubishi | S6R-PTA   | 89 956 110 | -               |
|            | S6R-MPTA  |            |                 |
| Mitsubishi | S6R2-MPTA | 89 957 110 | -               |
|            | S6R2-MPTK |            |                 |

**HEADQUARTERS:**

**MS Motorservice International GmbH**

Wilhelm-Maybach-Straße 14–18

74196 Neuenstadt, Germany

[www.ms-motorservice.com](http://www.ms-motorservice.com)

**[www.rheinmetall.com](http://www.rheinmetall.com)**

© MS Motorservice International GmbH – FL 2208-05– IT – 07/25 (072025)