



KOLBENSCHMIDT



# CAMISAS DE CILINDRO

PARA MOTORES DE  
FABRICANTES ASIÁTICOS

TAKING RESPONSIBILITY IN A CHANGING WORLD



RHEINMETALL

# AJUSTE DESLIZANTE Y AJUSTE A PRESIÓN

## DIFERENCIA Y MONTAJE

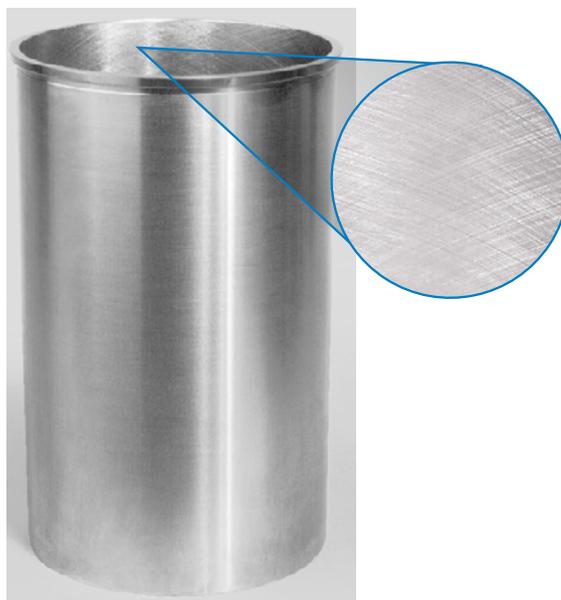
Los vehículos de los fabricantes asiáticos son muy populares en todos los mercados del mundo. Muchos de ellos son turismos, en los que la revisión de los motores no es tan sencilla como en vehículos industriales de mayor tamaño. El catálogo de Motorservice incluye diferentes camisas de cilindro con calidad de equipamiento original para estos motores.

Motorservice cuenta con distribuidores en los cinco continentes, por lo que puede suministrar de forma rápida y fiable las piezas de repuesto necesarias incluso en aplicaciones en las que se dispone de poco tiempo. Que una entrega llegue a tiempo es especialmente importante cuando se trata de piezas de repuesto para vehículos industriales, generadores o aplicaciones marítimas. En función del tipo de montaje, el revestimiento de las camisas de cilindro puede ser de ajuste deslizante o a presión.

## REVESTIMIENTO DE AJUSTE DESLIZANTE

Los números de artículo de las camisas con revestimiento de ajuste deslizante acaban en -110.

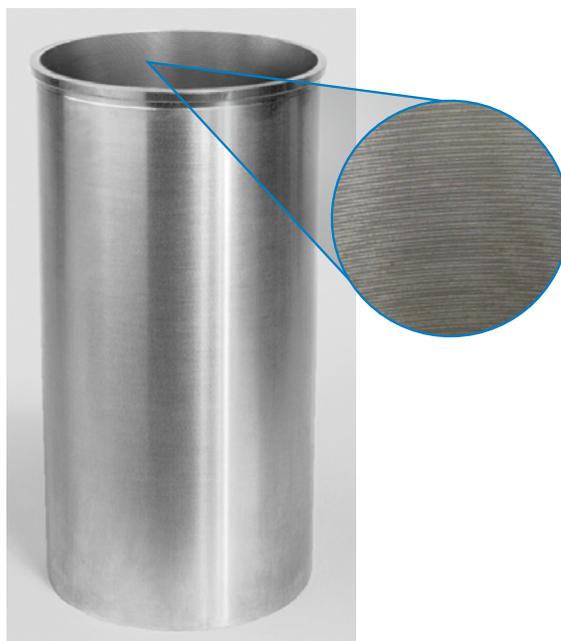
Estas camisas se pueden montar a mano, sin necesidad de ningún mecanizado. La superficie de deslizamiento del cilindro ya está bruñida. No es necesario mecanizarla, por lo que es posible cambiar las camisas de cilindro en un taller normal. Estas camisas también se pueden denominar "finished" en el catálogo.



## REVESTIMIENTO DE AJUSTE A PRESIÓN

Los números de artículo de las camisas con revestimiento de ajuste a presión acaban en -190.

El montaje de estas camisas de cilindro se realiza mediante presión y con un mecanizado de taladrado y bruñido de la superficie de deslizamiento. Debido a estos pasos adicionales, solo los talleres de reparación con el equipamiento necesario pueden montar este tipo de camisas de cilindro.





30 ARTÍCULOS  
400 TIPOS DE VEHÍCULOS  
MÁS DE 5 MILLONES DE VEHÍCULOS

Marca OEM	Motor	N.º art.	En el conjunto
Nissan	SD20	88 603 110	-
	SD22		
	SD30		
	SD33		
Ssangyong	XD3P	89 033 190	-
Toyota	OM314.910	89 069 190	90 274 981
			93 882 961
Toyota	OM314.910	89 177 190	90 274 982
			93 882 962
Toyota	OM314.910	89 178 190	90 274 980
			93 882 960
Suzuki	XUD9	89 184 190	93 648 970
	XUD9A		
Honda	XUD7T	89 316 190	-
Weichai	WD615.69 Euro 2	89 387 110	93 532 962
Ssangyong	OM601.940	89 429 190	91 372 960
	OM661.940		94 675 960
	OM662.940		
Hyundai Mitsubishi	4D55	89 436 190	40 059 960
	4D55T		
	4D56		
	4D56 (8V)		
	4D56T		
	4D56T (64KW)		
Nissan	TD27	89 449 190	40 060 960
	TD27T		
	TD27ETI		
	TD27TI		
	TD42		
	TD42T		
Ssangyong	OM601.940	89 456 190	91 372 961
	OM661.940		94 823 970
	OM662.940		
Isuzu	4JB1	89 520 110	-
	4JB1-T		
	4JB1-TC		
	4JB1-TC		

Marca OEM	Motor	N.º art.	En el conjunto
Honda	20T2N	89 536 190	-
	20T2R		
Isuzu	4JG2-T	89 817 110	-
	4JH1-TC		
Toyota	1HD-FT	89 822 190	
	1HD-T		
	1H-Z		
Toyota	1KZ-TE	89 823 190	
	1Z		
Mitsubishi	4M40	89 824 190	40 054 960
	4M40-A		40 069 960
	4M40-T		
Mitsubishi	4D34	89 825 190	
	4D34T		
Mitsubishi	4M41	89 829 190	40 290 960
Nissan	YD22DDTi	89 835 190	
	YD22DDT		
	YD22ETi		
Toyota	1CD-FTV	89 836 190	
Nissan	CD20	89 838 190	-
	CD20T		
Isuzu	4EC1T	89 849 190	94 514 960
Toyota	2L	89 850 190	90 739 971
	2L-TII		94 756 961
Mitsubishi	4D30	89 851 190	-
	4D31		
Toyota	B	89 852 190	-
	11B		
Nissan	SD23	89 853 190	-
	SD25		
Mitsubishi	S6R-PTA	89 956 110	-
	S6R-MPTA		
Mitsubishi	S6R2-MPTA	89 957 110	-
	S6R2-MPTK		

**HEADQUARTERS:**

**MS Motorservice International GmbH**

Wilhelm-Maybach-Straße 14–18

74196 Neuenstadt, Germany

[www.ms-motorservice.com](http://www.ms-motorservice.com)

**MS Motorservice Aftermarket Iberica, S.L.**

Barrio de Matiena

San Prudentzio 12

48220 Abadiano / Vizcaya, España

Teléfono: +34 94 6205-530

Telefax: +34 94 6205-476

[www.ms-motorservice.es](http://www.ms-motorservice.es)

[www.rheinmetall.com](http://www.rheinmetall.com)

© MS Motorservice International GmbH – FL 2208-04– ES – 07/25 (072025)